

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Juli 1977**

Statistisches Bundesamt  
Distriktschiffahrt



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080400 – 77107

Erschienen im Dezember 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

## Inhalt

	Seite	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4	
Binnenschiffahrt im Juli 1977 .....	6	
<b>T a b e l l e n t e i l</b>		
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs		
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8	
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9	
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	10	
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10	
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..		11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .		13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....		14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ....		15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....		16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen		
Versand .....	17	
Empfang .....	18	
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....		19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ....		20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....		26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....		27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden  | . | = kein Nachweis vorhanden  |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- |         |                          |           |                                  |
|---------|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| V       | = Versand                | ang       | = anderweitig nicht genannt      |
| E       | = Empfang                | u.a.      | = und andere                     |
| MLK     | = Mittellandkanal        | u.ä.      | = und ähnliche                   |
| DEK     | = Dortmund-Ems-Kanal     | NE        | = Nichteisen                     |
| RMD-K   | = Rhein-Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal             |           |                                  |

## Binnenschifffahrt im Juli 1977

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1977 insgesamt 19,8 Mill. t Güter befördert; das sind 1,4 Mill. t Güter (7,3 %) mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung der am Verkehr beteiligten Schiffe stieg dagegen erheblich stärker, nämlich um 904 Mill. tkm oder 25 % auf 4 492 Mill. tkm.

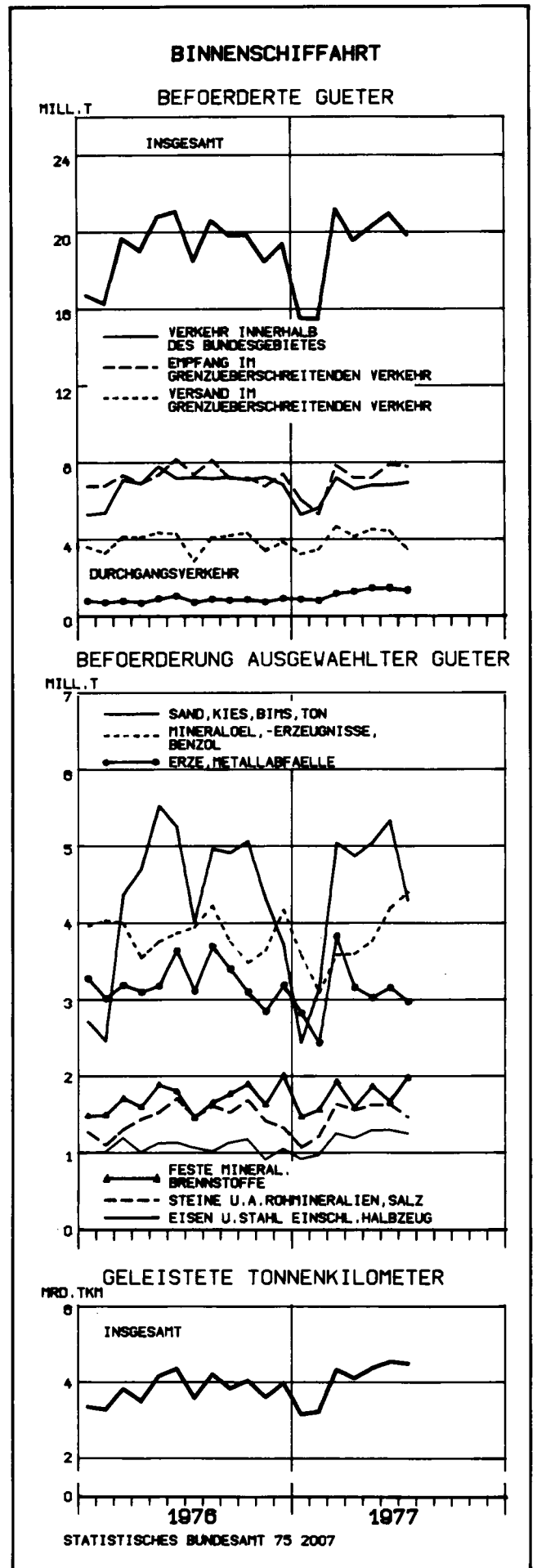
Ausschlaggebend für die Verkehrsbelegung war vor allem ein größeres Güteraufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr, das im Versand um 0,6 Mill. t (21 %) und im Empfang um 0,4 Mill. t (5,9 %) anstieg. Zugenommen haben dabei vor allem die Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen sowie die Ankünfte von Mineralölen.

Im Durchgangsverkehr - sein Anteil am Gesamtverkehr belief sich auf 1,3 Mill. t bzw. 6,6 % - erhöhte sich die Transportmenge um 0,6 Mill. t, wodurch eine überdurchschnittliche Zuwachsrate (81 %) erzielt wurde.

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erreichte, hauptsächlich durch geringere Transporte von Mineralölen, nicht wieder die im Vergleichsmonat des Vorjahres erzielte Höhe (- 0,3 Mill. t oder 3,9 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten im Berichtsmonat 10,9 Mill. t Güter und hatten damit einen Anteil an der gesamten Güterbeförderung der Binnenschifffahrt von 55 %; im Juli 1976 belief sich ihr Anteil mit 10,4 Mill. t auf 56 %.

Von Januar bis Juli 1977 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 133 Mill.t Güter befördert und 28 266 Mill. tkm geleistet. Damit lag das Beförderungsergebnis nur geringfügig (+ 0,9 Mill. t oder 0,7 %) über dem des entsprechenden Vorjahresabschnittes, während bei den tonnenkilometrischen Leistungen eine beachtliche Zunahme von 2 176 Mill. tkm oder 8,3 % erzielt werden konnte.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1976	JUNI 1977	JULI 1977	JANUAR BIS JULI			
				1976	1977	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	
						ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSEND=EMPFANG	7 237 943	6 846 930	6 955 737	46 879 452	45 335 270	1 544 182-	3,3-
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSEND	136 483	204 264	145 458	1 034 642	1 155 505	120 863+	11,7+
EMPFANG	150 063	149 312	161 533	953 186	845 853	107 333-	11,3-
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSEND	2 857 927	4 416 867	3 454 893	26 645 290	27 860 946	1 215 656+	4,6+
EMPFANG	7 375 345	7 895 156	7 808 036	50 742 971	49 283 750	1 459 221-	2,9-
ZUSAMMEN	17 757 761	19 512 529	18 525 657	126 255 541	124 481 324	1 774 217-	1,4-
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	723 756	1 446 342	1 310 111	5 691 904	8 351 983	2 660 079+	46,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	18 481 517	20 958 871	19 835 768	131 947 445	132 833 307	885 862+	0,7+
	10 402 502	10 980 458	10 908 420	70 834 977	70 258 717	576 260-	0,8-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSEND=EMPFANG	1 260,4	1 270,1	1 300,8	8 377,5	8 329,4	48,0-	0,6-
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSEND	7,3	15,7	8,3	108,6	95,5	13,0-	12,1-
EMPFANG	9,9	14,1	15,0	80,5	80,2	0,2-	0,4-
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSEND	523,3	811,7	690,9	4 668,6	5 200,9	532,3+	11,4+
EMPFANG	1 381,3	1 625,0	1 738,3	9 714,6	9 909,9	195,3+	2,0+
ZUSAMMEN	3 182,2	3 736,6	3 753,3	22 949,7	23 615,9	666,1+	2,9+
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	405,8	813,1	739,0	3 140,3	4 650,2	1 509,9+	48,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	3 588,1	4 549,6	4 492,2	26 090,1	28 266,0	2 176,0+	8,3+
	2 025,5	2 440,5	2 431,0	14 449,1	15 152,7	703,6+	4,9+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	623 430	781 991	707 006	5 418 497	4 862 896	555 601-	10,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	885 950	856 366	795 385	5 930 822	6 067 561	136 739+	2,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 454 681	1 664 101	1 985 093	11 407 390	12 071 621	664 231+	5,8+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 803 452	4 106 140	4 316 075	26 334 487	25 579 759	754 728-	2,9-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 116 341	3 161 892	2 977 106	22 518 719	21 411 011	1 107 708-	4,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 162 933	1 434 989	1 377 187	8 303 082	9 009 041	705 959+	8,5+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 727 240	7 267 806	6 025 568	40 631 165	42 116 139	1 484 974+	3,7+
DUENGMittel	432 464	433 323	469 278	2 679 186	3 196 845	517 659+	19,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 041 614	1 030 704	930 105	7 040 327	6 926 071	114 256-	1,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	111 328	112 021	139 351	791 069	810 555	19 486+	2,5+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	122 084	109 538	113 614	892 701	781 808	110 893-	12,4-
INSGESAMT	18 481 517	20 958 871	19 835 768	131 947 445	132 833 307	885 862+	0,7+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,7	3,6	4,1	3,7	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,8	4,1	4,0	4,5	4,6	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,9	7,9	10,0	8,6	9,1	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,6	19,6	21,8	20,0	19,3	
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,9	15,1	15,0	17,1	16,1	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	6,8	6,9	6,3	6,8	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,0	34,7	30,4	30,8	31,7	
DUENGMittel	2,3	2,1	2,4	2,0	2,4	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,6	4,9	4,7	5,3	5,2	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,7	0,6	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,7	0,5	0,6	0,7	0,6	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JULI 1976	JUNI 1977	JULI 1977	JANUAR BIS JULI			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	0/0
				TONNEN				
					1976	1977		
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	523 515	669 657	595 277	4 611 529	4 137 484	474 045-	10,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	107 621	146 923	181 598	793 233	960 941	167 708+	21,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	16 253	944	279 913	111 260	168 653-	60,3-	
E	400	8 616	11 051	62 830	70 294	7 464+	11,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	51 464	22 433	36 900	656 238	334 488	321 750-	49,0-	
E	308 297	310 266	269 229	2 405 199	2 054 152	351 047-	14,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	55 733	165 166	95 555	414 116	606 349	192 233+	46,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 454 681	1 664 101	1 985 093	11 407 390	12 071 621	664 231+	5,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	650 960	649 179	704 130	5 019 155	5 060 857	41 702+	0,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 681	13 270	2 744	80 196	80 189	7-	0,0-	
E	2 396	961	740	30 126	17 705	12 421-	41,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	519 171	638 276	882 141	4 399 957	4 532 329	132 372+	3,0+	
E	205 930	194 787	202 135	1 468 455	1 231 006	237 449-	16,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	61 543	167 628	193 203	409 501	1 149 535	740 034+	180,7+	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 948 288	4 198 151	4 398 431	27 116 025	26 228 848	887 177-	3,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 033 613	1 769 547	1 659 378	13 544 109	12 213 241	1 330 868-	9,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	112 285	151 466	118 943	1 198 164	1 075 715	122 449-	10,2-	
E	1 610 906	1 865 940	2 216 414	11 117 585	11 151 133	33 548+	0,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	191 484	411 198	403 696	1 256 167	1 788 759	532 592+	42,4+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 116 341	3 161 892	2 977 106	22 518 719	21 411 011	1 107 708-	4,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	389 953	264 626	268 080	2 214 062	2 110 337	103 725-	4,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 071	3 087	821	19 976	22 320	2 344+	11,7+	
E	7 419	4 429	9 003	20 561	30 299	9 738+	47,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	100 619	116 772	78 389	923 910	901 197	22 713-	2,5-	
E	2 555 498	2 656 811	2 480 873	18 414 844	17 380 348	1 034 496-	5,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	60 781	116 167	139 940	925 366	966 510	41 144+	4,4+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZUEG (51-55)	1 070 810	1 298 009	1 253 905	7 568 771	8 194 045	625 274+	8,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	128 003	145 994	167 379	933 358	927 319	6 039-	0,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 627	-	-	2 927	100	2 827-	96,6-	
E	3 917	9 051	7 299	52 441	36 689	15 752-	30,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	424 306	564 665	571 285	3 023 786	3 438 798	415 012+	13,7+	
E	400 877	436 210	371 779	2 677 163	2 669 530	7 633-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	111 080	142 089	136 163	879 096	1 121 609	242 513+	27,6+	
SAND,KIES,BIENS,TON (61)	4 006 043	5 334 934	4 295 238	29 040 862	30 170 779	1 129 917+	3,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 263 193	2 262 069	2 342 984	13 482 559	13 371 110	111 449-	0,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 750	-	13 750-	X	
E	121 541	100 830	108 461	636 737	548 102	88 635-	13,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	776 579	1 867 745	876 814	9 180 976	10 171 649	990 673+	10,8+	
E	780 315	858 614	819 682	5 275 022	4 890 595	384 427-	7,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	64 415	245 676	147 297	451 818	1 189 323	737 505+	163,2+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 464 169	1 627 778	1 469 104	9 822 534	10 211 741	389 207+	4,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	803 965	751 680	749 019	4 909 698	4 636 978	272 720-	5,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	113 043	136 914	115 878	483 511	751 212	267 701+	55,4+	
E	3 518	10 768	9 549	42 625	48 083	5 458+	12,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	256 364	327 049	218 673	2 171 945	2 336 770	164 825+	7,6+	
E	260 456	367 686	351 211	2 026 836	2 237 447	210 611+	10,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	26 823	33 681	24 774	187 919	201 251	13 332+	7,1+	
DUENGENMITTEL (71,72)	432 464	433 323	469 278	2 679 186	3 196 845	517 659+	19,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	73 652	82 177	85 752	486 622	606 788	120 166+	24,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 042	3 626	4 370	21 002	20 281	721-	3,4-	
E	1 034	2 229	1 029	5 461	4 450	1 011-	18,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	82 726	105 526	130 566	838 264	1 000 160	161 896+	19,3+	
E	251 138	210 912	208 708	1 064 069	1 236 542	172 473+	16,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	22 872	28 853	38 853	263 768	328 624	64 856+	24,6+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1976	JUNI 1977	JULI 1977	JANUAR BIS JULI			ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	O/O
				1976	1977	1977		

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 420 565	7 169 395	7 357 650	44 679 997	46 269 484	1 589 487+	3,6+
AUSGANG	2 532 066	4 250 240	3 223 332	23 361 061	26 299 226	2 938 165+	12,6+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	155	-	155-	X
AUSGANG	424	519	537	3 625	1 824	1 801-	49,7-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 312 767	1 600 425	1 596 385	8 279 912	9 647 195	1 367 283+	16,5+
AUSGANG	600 665	991 144	972 668	4 645 399	5 680 022	1 034 623+	22,3+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	105 536	109 633	106 753	696 551	761 570	65 019+	9,3+
AUSGANG	69 511	91 044	68 829	811 197	747 550	63 647-	7,9-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	12 086	2 052	1 252	69 856	43 630	26 226-	37,6-
AUSGANG	7 377	7 005	8 224	31 799	32 388	589+	1,9+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	221 767	310 435	261 418	1 939 261	1 834 663	104 598-	5,4-
AUSGANG	273 380	459 628	496 650	2 511 223	3 188 459	677 236+	27,0+

MERNERT (MOSEL)

EINGANG	90 153	126 941	95 743	580 532	625 709	45 177+	7,8+
AUSGANG	45 635	42 806	60 365	518 874	301 018	217 856-	42,0-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	55 273	128 243	105 849	730 864	729 891	973-	0,1-
AUSGANG	64 738	181 661	145 507	1 395 052	1 351 623	43 429-	3,1-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	11 404	80 532	69 762	633 744	504 760	128 984-	20,4-
AUSGANG	13 220	205 072	98 242	1 519 692	1 405 521	114 171-	7,5-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 145 632	2 707 011	2 622 212	16 659 274	18 148 156	1 488 882+	8,9+
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	52 839	121 067	125 177	335 860	847 698	511 838+	152,4+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	148 562	236 875	217 841	1 153 859	1 065 925	87 934-	7,6-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 721 582	2 067 322	2 067 172	13 588 184	14 541 144	952 960+	7,0+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 542	6 004	-	10 741	9 772	969-	9,0-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	73 348	95 068	10 646	389 889	443 603	53 714+	13,8+
DUENGEMITTEL (71,72)	21 840	16 286	95 678	261 844	242 412	19 432-	7,4-

AUSGANG	334 802	488 759	586 833	2 898 166	3 510 323	612 157+	21,1+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	132 216	159 860	339 143	1 210 464	1 422 350	211 886+	17,5+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18 150	117 881	45 331	272 354	526 375	254 021+	93,3+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	7 274	13 483	17 141	98 712	162 797	64 085+	64,9+
DUENGEMITTEL (71,72)	4 197	17 201	15 452	117 143	138 520	21 377+	18,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	18 825	12 880	10 602	84 084	80 311	3 773-	4,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	49 666	117 561	101 383	461 214	645 775	184 561+	40,0+
---------	--------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	3 494	2 433	907	39 857	38 950+	X
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	27 959	47 978	44 247	214 455	293 268	78 813+	36,8+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19 704	50 059	35 915	192 204	219 215	27 011+	14,1+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 207	5 250	-	10 667	26 219	15 552+	145,8+

AUSGANG	97 577	183 893	216 860	989 150	1 292 268	303 118+	30,6+
---------	--------	---------	---------	---------	-----------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	72 083	140 960	164 194	605 141	912 886	307 745+	50,9+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	19 688	35 707	45 445	321 624	319 973	1 651-	0,5-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	2 781	-	-	9 442	2 459	6 983-	74,0-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	-	2 599	2 380	219-	8,4-

2 GÜTERVERKEHR IM JULI 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER ST- MA- TK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR								JANUAR BIS JULI 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	-	1 787	-	-	-	-	-	1 787	1 649	6 168
014	HEIDE	121 859	33 417	-	-	-	-	121 859	33 417	853 406	225 080
015	KIEL	11 383	48 693	-	-	-	-	11 383	48 693	61 563	425 636
018	LUEBECK (STADT)	27 052	29 821	-	6 478	-	196	27 052	36 495	142 990	175 334
019	ITZHOE/RATZEBURG	84 467	86 585	-	3 735	335	2 983	84 802	93 303	474 025	500 702
	ZUSAMMEN	244 761	200 303	-	10 213	335	3 179	245 096	213 695	1 533 633	1 332 920
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	301 314	341 939	20 782	12 279	42 256	34 093	364 352	388 311	2 502 070	2 100 871
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	46 839	40 688	-	694	-	670	46 839	42 052	340 278	272 755
032	LUENEBURG/UELZEN	27 050	8 297	-	-	620	700	27 670	8 997	199 657	12 903
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	359	-
034	BRÄKE	207 581	105 644	4 370	-	542	8 953	212 493	114 597	1 283 842	363 440
035	VERDEN/NIENBURG	118 556	28 956	-	-	1 064	5 670	119 620	34 626	849 269	257 939
	ZUSAMMEN	400 026	183 585	4 370	694	2 226	15 993	406 622	200 272	2 673 405	907 037
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	147 474	76 279	-	-	290	15 352	147 764	91 631	1 455 534	669 002
042	WILHELMSHAVEN	8 969	40 620	-	-	430	13 251	9 399	53 871	78 243	327 851
043	MEPPEN	91 541	67 944	-	-	13 777	35 515	105 318	103 459	800 924	672 556
044	OLDENBURG	2 488	101 825	-	-	3 205	49 666	5 693	151 491	37 978	801 508
045	OSNABRUECK	15 270	46 642	-	1 166	899	84 208	16 169	132 016	50 636	663 471
	ZUSAMMEN	265 742	333 310	-	1 166	18 601	197 992	284 343	532 468	2 423 315	3 134 388
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	92 315	102 223	-	-	31 554	21 304	123 869	123 527	737 953	893 270
052	BRAUNSCHWEIG	208 787	181 589	-	1 039	62 284	52 652	271 071	235 280	1 384 858	1 248 070
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	10 811	897
	ZUSAMMEN	301 102	283 812	-	1 039	93 838	73 956	394 940	358 807	2 133 622	2 142 237
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	147 782	272 619	-	-	14 318	59 770	162 100	332 389	931 121	1 894 163
062	BREMERHAVEN(STADT)	29 977	82 450	-	-	473	5 002	30 450	87 452	238 405	605 429
	ZUSAMMEN	177 759	355 069	-	-	14 791	64 772	192 550	419 841	1 169 526	2 499 592
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	25 736	166 850	-	4 077	23 598	84 813	49 334	255 740	381 905	1 869 894
072	MOERS	529 307	79 509	-	2 061	741 218	603 123	1 270 525	684 693	11 507 822	4 524 793
	ZUSAMMEN	555 043	246 359	-	6 138	764 816	687 936	1 319 859	940 433	11 889 727	6 394 687
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	88 916	294 243	2 744	-	43 785	134 460	135 445	428 703	1 052 669	3 037 922
082	DINSLAKEN	308 860	57 352	-	-	198 585	162 244	507 445	219 596	3 674 715	1 804 611
083	DUISBURG (STADT)	284 189	343 784	-	7 180	768 059	1 955 987	1 052 248	2 306 951	6 485 084	16 288 905
084	ESSEN	306 768	87 659	499	1 182	342 947	209 379	650 214	298 220	4 382 120	2 021 236
085	DORTMUND (STADT)	80 118	88 044	-	-	44 974	341 367	125 092	429 411	958 509	2 793 729
	ZUSAMMEN	1 068 851	871 082	3 243	8 362	1 398 350	2 803 437	2 470 444	3 682 881	16 553 097	25 946 403
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	78 340	197 128	1 185	1 680	144 721	480 186	224 246	678 994	1 752 054	4 293 394
093	SOLINGEN	9 675	92 155	-	-	54 875	81 921	64 550	174 076	431 825	1 349 952
094	KOELN	443 225	265 830	-	618	91 292	524 213	534 517	790 661	3 928 583	4 910 146
095	BOHN	3 557	56 599	-	470	5 888	23 044	9 445	80 113	85 337	694 158
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	534 797	611 712	1 185	2 768	296 776	1 109 364	832 758	1 723 844	6 197 819	11 247 650
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	142 951	90 648	-	1 099	1 335	22 147	144 286	113 894	780 049	761 936
104	PADERBORN	4 578	-	-	-	-	-	4 578	-	31 907	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	147 529	90 648	-	1 099	1 335	22 147	148 864	113 894	811 956	761 936
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	61	-	61	-	3 613	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	61	-	61	-	3 613	-

2 GÜTERVERKEHR IM JULI 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	52 522	448 413	-	-	62 494	277 870	115 016	726 283	858 142	4 419 109
123	WIESBADEN	152 847	243 647	-	-	16 102	320 587	168 949	564 234	1 317 893	3 211 296
124	DARMSTADT	8 977	25 841	-	-	-	22 469	8 977	48 310	22 611	247 901
	ZUSAMMEN	214 346	717 901	-	-	78 596	620 926	292 942	1 338 827	2 198 646	7 878 306
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	2 668	25 575	-	1 837	985	65 216	3 653	92 628	65 140	467 040
132	KOBLENZ	308 125	276 753	-	-	195 006	278 181	503 131	554 934	3 579 246	3 306 644
	ZUSAMMEN	310 793	302 328	-	1 837	195 991	343 397	506 784	647 562	3 644 386	3 773 684
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	122 752	248 958	-	-	36 953	176 624	159 705	425 582	1 145 911	2 920 853
142	KAISERSLAUTERN	158 066	31 215	-	-	11 151	11 797	169 217	43 012	891 964	190 258
143	LUDWIGSHAFEN	352 312	426 680	-	-	88 674	205 599	440 986	632 279	3 065 260	4 265 064
	ZUSAMMEN	633 130	706 853	-	-	136 778	394 020	769 908	1 100 873	5 103 135	7 376 175
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	149 991	209 059	-	249	38 296	247 440	188 287	456 748	1 740 921	3 330 538
152	KARLSRUHE	220 637	131 759	-	-	39 527	257 190	260 164	388 949	2 192 912	1 901 398
153	HEIDELBERG	5 747	92 151	-	-	-	10 860	5 747	103 011	78 706	509 677
	ZUSAMMEN	376 375	432 969	-	249	77 823	515 490	454 198	948 708	4 012 539	5 741 613
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	676 427	63 977	-	-	218 201	188 818	894 628	252 795	5 354 958	1 555 964
162	KONSTANZ	1 606	1 108	-	500	-	10 798	1 606	12 406	14 498	70 126
	ZUSAMMEN	678 033	65 085	-	500	218 201	199 616	896 234	265 201	5 369 456	1 626 090
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	155 833	215 279	-	-	2 289	111 071	158 122	326 350	1 113 939	1 911 885
172	STUTTGART	9 920	174 241	-	-	1 178	246 024	11 098	420 265	77 939	2 579 891
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	165 753	389 520	-	-	3 467	357 095	169 220	746 615	1 191 878	4 491 776
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	218 022	208 048	-	-	7 249	57 938	225 271	265 986	1 245 585	1 514 784
182	WUERZBURG/SCHWEINF. T.	187 338	239 226	-	-	5 730	70 957	193 068	310 183	1 082 524	1 641 603
183	BAYREUTH/DAMBERG	87 913	99 336	-	-	6 091	21 565	94 004	120 901	474 401	622 446
184	MUENCHEN	2 993	51 049	-	-	6 109	49 379	9 102	100 428	80 921	567 428
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	496 266	597 659	-	-	25 179	199 839	521 445	797 498	2 883 431	4 346 261
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	400	400	-	-	-	-	400	400	400	400
192	REGENSBURG	39 041	38 541	-	-	68 025	83 644	107 066	122 185	943 134	870 924
193	PASSAU/STRAUBING	3 298	3 798	-	-	804	18 796	4 102	22 594	30 132	127 918
	ZUSAMMEN	42 739	42 739	-	-	68 829	102 440	111 568	145 179	973 666	999 242
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 493	2 054	-	-	9 441	18 653	10 934	20 707	59 618	182 020
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	39 885	180 810	115 878	115 189	7 203	43 691	162 966	339 690	1 023 183	2 581 985
	INSGESAMT	6 955 737	6 955 737	145 458	161 533	3 454 893	7 808 036	10 556 088	14 925 306	74 351 721	95 464 873

3 GUETERVERKEHR IM JULI 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS JULI 1977
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
<b>LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.</b>											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	181 598	944	11 051	36 900	269 229	499 722	95 555	-	595 277	4 137 484
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	705	-	-	1 006	4 744	6 455	17	-	6 472	29 052
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 230	1 337	-	1 906	2 873	8 346	243	-	8 589	55 468
05	HOLZ UND KORK	23 000	-	-	7 167	60 283	90 450	4 181	-	94 631	624 687
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	262	995	1 257	780	-	2 037	16 205
	ZUSAMMEN	207 533	2 281	11 051	47 241	338 124	606 230	100 776	-	707 006	4 862 896
<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>											
11	ZUCKER	139	-	-	10 126	2 001	12 266	3 652	-	15 918	175 850
12	GETRAENKE	6 128	-	-	1 627	-	7 755	3 834	-	11 589	60 942
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	378	-	-	1 568	1 799	3 745	2 798	-	6 543	75 874
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 516	-	-	430	-	4 946	238	-	5 184	40 422
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	11 714	-	-	16 776	5 848	34 338	9 997	500	44 335	411 926
17	FUTTERMITTEL	81 964	2 680	-	37 879	228 310	350 833	21 318	-	372 151	2 711 248
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	34 686	13 325	4 632	42 968	236 039	331 650	8 015	-	339 665	2 591 299
	ZUSAMMEN	139 525	16 005	4 632	111 374	473 997	745 533	49 852	500	795 385	6 067 561
<b>FESTE MIN.BRENNST.</b>											
21	STEINKOHLE,-BRIKETT	648 192	2 744	-	790 267	148 939	1 590 142	185 013	-	1 775 155	10 817 441
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	13 589	-	740	5 955	1 059	21 343	-	-	21 343	141 334
23	KOKS	42 349	-	-	85 919	52 137	180 405	8 190	1 450	188 595	1 112 846
	DAR STEINKOHLENKOKS	42 349	-	-	85 919	52 137	180 405	8 190	1 450	188 595	1 112 846
	ZUSAMMEN	704 130	2 744	740	882 141	202 135	1 791 890	193 203	1 450	1 985 093	12 071 621
<b>MINERALOELERZGN.U.AE.</b>											
31	ROHES ERDOEL	22 780	-	-	-	24 150	46 930	-	-	46 930	357 506
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 471 978	-	-	88 520	2 068 204	3 628 702	360 601	-	3 989 303	23 474 648
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	39 203	-	-	5 184	15 539	59 926	189	-	60 115	392 142
34	MINERALOELERZGN.ANG.	79 228	-	-	17 340	80 567	177 135	42 592	-	219 727	1 355 463
	ZUSAMMEN	1 613 189	-	-	111 044	2 188 460	3 912 693	403 382	-	4 316 075	25 579 759
<b>ERZE,METALLABFAELLE</b>											
41	EISENERZE	44 480	-	-	24 574	2 135 619	2 204 673	124 019	-	2 328 692	16 989 183
45	NE-METALLERZE	112 527	322	-	5 966	214 900	333 715	15 462	-	349 177	2 420 328
46	EISEN-,STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	111 073	499	9 003	47 849	130 354	298 778	459	-	299 237	2 081 500
	ZUSAMMEN	268 080	821	9 003	78 389	2 480 873	2 837 166	139 940	-	2 977 106	21 411 011
<b>EISEN,NE-METALLE</b>											
51	ROEISEN,-STAHL	11 326	-	4 686	42 239	82 964	141 215	17 032	-	158 247	843 935
52	STAHLHALBZEUG	14 577	-	2 134	168 802	28 173	213 686	13 825	3 098	227 511	1 357 757
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	87 366	-	-	136 956	95 286	319 608	57 440	-	377 048	2 331 648
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	48 295	-	479	171 924	154 384	375 082	46 645	1 660	421 727	3 008 886
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	5 815	-	-	51 364	10 972	68 151	1 221	-	69 372	631 799
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	38 220	3 359	1 894	9 161	57 957	110 591	12 691	500	123 282	814 996
	ZUSAMMEN	205 599	3 359	9 193	580 446	429 736	1 228 333	148 854	5 258	1 377 187	9 009 041
<b>STEINE U.ERDEN</b>											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 342 984	-	108 461	876 814	819 682	4 147 941	147 297	-	4 295 238	30 170 779
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES DAR STEIN-,SALINENSALZ	315 401	-	618	30 427	87 401	433 847	8 103	-	441 950	3 082 107
63	AND.STEINE U.ERDEN	313 408	-	618	29 987	44 985	388 998	-	-	388 998	2 782 210
64	ZEMENT,KALK	425 480	115 878	8 530	184 889	263 810	998 587	16 671	-	1 015 258	6 997 294
65	GIPS	129 684	-	-	54 856	23 288	207 828	-	-	207 828	1 385 877
66	GIPS	8 138	-	401	3 357	-	11 896	-	-	11 896	132 340
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	33 812	-	186	5 613	13 060	52 671	727	-	53 398	347 742
	ZUSAMMEN	3 255 499	115 878	118 196	1 155 956	1 207 241	5 852 770	172 798	-	6 025 568	42 116 139
<b>DUENGMITTEL</b>											
71	NAT.DUENGMITTEL	9 414	2 774	-	11 089	124 358	147 635	17 004	-	164 639	1 067 985
72	CHEM.DUENGMITTEL	76 338	1 596	1 029	119 477	84 350	282 790	21 849	5 901	304 639	2 128 860
	ZUSAMMEN	85 752	4 370	1 029	130 566	208 708	430 425	38 853	5 901	469 278	3 196 845
<b>CHEM.ERZEUGNISSE</b>											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	304 936	-	6 949	186 306	115 179	613 370	11 953	656	625 323	4 350 019
82	ALUMINIUMOXID	19 755	-	-	919	20 546	41 220	11 164	-	52 384	525 508
83	BENZOL,TEER U.AE.	46 189	-	-	7 899	27 954	82 042	314	-	82 356	649 089
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	59 698	-	-	515	35 372	95 585	21 594	-	117 179	772 972
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	7 158	-	389	30 580	13 912	52 039	824	-	52 863	428 483
	ZUSAMMEN	437 736	-	7 338	226 219	212 963	884 256	45 849	656	930 105	6 926 071
<b>AND.HALB-U.FERTIGERZ.</b>											
91	FAHRZEUGE	1 101	-	-	12 024	383	13 508	640	-	14 148	88 535
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 456	654	6 110	12	-	6 122	42 307
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 472	-	-	7 471	14 391	28 334	5 016	-	33 350	198 308
94	EDM-WAREN U.A.	7 745	-	-	4 566	7 383	19 694	2 117	-	21 811	130 037
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 754	-	-	2 077	3 336	8 167	3 331	-	11 498	68 910
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	15	-	-	274	60	349	-	-	349	3 630
97	SONSTIGE WAREN ANG.	16 253	-	351	1 618	31 408	49 630	2 443	-	52 073	278 828
	ZUSAMMEN	34 340	-	351	33 486	57 615	125 792	13 559	-	139 351	810 555
<b>BES.TRANSPORTGUETER</b>											
99	BES.TRANSPORTGUETER	4 354	-	-	98 031	8 184	110 569	3 045	-	113 614	781 808
	<b>INSGESAMT</b>	<b>6 955 737</b>	<b>145 458</b>	<b>161 533</b>	<b>3 454 893</b>	<b>7 808 036</b>	<b>18 525 657</b>	<b>1 310 111</b>	<b>13 765</b>	<b>19 835 768</b>	<b>132 833 307</b>

4 GÜTERVERKEHR IM JULI 1977 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V = E	V	E
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T</b>												
DEUTSCHLAND	6 152,0	4,2	8,8	859,6	3 623,3	260,4	10 908,4	10,1	-	-	66,9	38,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2,1	141,3	152,7	-	7,6	5,6	309,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	31,9	-	-	482,8	406,7	107,5	1 028,9	-	-	-	-	0,5
BELGIEN	48,5	-	-	180,4	113,4	232,4	574,8	-	-	-	-	0,2
FRANKREICH	-	-	-	2,1	5,9	-	8,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,5	-	-	2,8	1,7	8,3	13,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	515,2	-	-	1 643,8	3 051,3	358,9	5 569,3	0,8	-	-	3,3	1,5
NIEDERLANDE	5,3	-	-	14,6	28,4	-	48,3	-	-	-	14,6	24,3
NORWEGEN	-	-	-	36,1	23,1	-	59,1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,6	-	-	1,5	62,3	8,6	73,0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	8,4	12,5	-	21,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	178,3	-	-	163,1	384,5	328,2	1 054,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	0,7	-	-	39,1	33,3	-	73,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,5	27,6	-	30,1	-	-	-	-	-
UNGARN	20,7	-	-	18,0	26,4	0,1	65,2	-	-	-	14,3	3,9
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 955,7	145,5	161,5	3 454,9	7 808,0	1 310,1	19 835,8	10,9	-	-	99,1	69,1
JAN.-JUL. 1977	45 335,3	1 155,5	845,9	27 860,9	49 283,8	8 352,0	132 833,3	65,1	-	-	472,4	389,5
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>												
DEUTSCHLAND	1 148,8	1,5	3,4	243,3	888,3	145,7	2 431,0	3,5	-	-	11,4	8,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,1	6,8	11,6	-	2,2	3,0	24,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	8,7	-	-	68,0	94,6	58,4	229,7	-	-	-	-	0,0
BELGIEN	7,4	-	-	51,0	30,4	124,7	213,6	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	-	-	-	0,4	0,7	-	1,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	0,7	0,6	4,2	5,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	92,9	-	-	259,5	592,6	203,2	1 148,1	0,2	-	-	0,3	0,5
NIEDERLANDE	0,2	-	-	1,2	2,8	-	4,3	-	-	-	1,2	2,4
NORWEGEN	-	-	-	6,3	4,0	-	10,3	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,1	-	-	0,8	6,6	4,1	11,6	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	1,5	2,2	-	3,8	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	40,1	-	-	49,9	98,8	195,7	384,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	0,2	-	-	5,7	5,0	-	10,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,4	4,5	-	4,9	-	-	-	-	-
UNGARN	1,1	-	-	2,2	5,1	0,1	8,4	-	-	-	1,6	0,4
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 300,8	8,3	15,0	690,9	1 738,3	739,0	4 492,2	3,7	-	-	14,5	11,9
JAN.-JUL. 1977	8 329,4	95,5	80,2	5 200,9	9 909,9	4 650,2	28 266,0	16,0	-	-	75,5	69,5
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>												
DEUTSCHLAND	186,7	358,3	385,7	283,0	245,1	559,2	222,8	346,4	-	-	170,7	217,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	509,2	47,9	75,9	-	284,1	531,8	79,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	272,4	-	-	140,8	232,5	543,3	223,2	-	-	-	-	99,0
BELGIEN	151,7	-	-	282,7	268,4	536,6	371,5	-	-	-	-	174,0
FRANKREICH	-	-	-	179,0	114,8	-	131,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	489,7	-	-	234,4	336,6	508,8	427,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	180,3	-	-	157,8	194,2	566,0	206,1	220,0	-	-	85,7	335,2
NIEDERLANDE	39,0	-	-	85,0	98,6	-	87,9	-	-	-	85,0	100,2
NORWEGEN	-	-	-	175,5	172,8	-	174,4	-	-	-	-	-
OESTERREICH	238,6	-	-	509,6	105,8	470,6	158,2	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	224,6	-	-	305,8	257,0	596,2	364,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	291,0	-	-	146,8	149,0	-	149,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	162,8	-	164,1	-	-	-	-	-
UNGARN	52,9	-	-	122,1	192,0	557,0	129,2	-	-	-	109,9	107,2
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	187,0	56,9	92,8	199,9	222,6	564,0	226,4	337,5	-	-	146,5	171,5
JAN.-JUL. 1977	183,7	82,6	94,7	186,6	201,0	556,7	212,7	245,2	-	-	159,9	178,4
<b>VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T</b>												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	411,2	4,2	8,8	859,6	3 623,3	260,4	5 167,6	7,0	-	-	66,9	38,6
JAN.-JUL. 1977	3 224,2	104,3	79,0	6 433,3	22 061,4	1 616,0	33 518,2	35,0	-	-	293,0	239,1
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57,8	0,9	1,9	118,0	462,6	57,5	698,6	1,4	-	-	13,1	7,6
JAN.-JUL. 1977	482,5	23,7	16,8	905,7	2 813,5	339,9	4 582,0	7,0	-	-	56,0	47,1
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	140,5	210,0	213,1	137,2	127,6	220,7	135,1	200,0	-	-	195,2	197,1
JAN.-JUL. 1977	149,6	227,2	212,3	140,7	127,5	210,3	136,7	200,0	-	-	191,1	196,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.







WASSERSTRASSEGEBIET	VERSAND											
	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	687,9	24,8	78,0	10,1	350,6	16,0	23,8	125,1	30,1	22,3	5,3	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	136,9	3,7	-	0,7	-	3,1	-	111,9	17,1	-	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	409,8	19,0	78,0	9,4	216,5	10,0	23,8	13,3	11,1	22,3	4,5	1,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	141,2	2,1	-	-	134,1	2,9	-	-	1,9	-	0,3	-
WESEREGEBIET	707,9	118,9	30,2	-	145,7	3,1	42,2	285,9	4,3	60,7	16,8	0,2
OBERWESER	84,5	21,4	2,2	-	-	1,4	-	59,5	-	0,2	-	-
MITTELWESER	207,0	0,5	-	-	5,5	-	-	201,1	-	-	-	-
UNTERWESER	416,4	97,0	28,0	-	140,2	1,7	42,2	25,3	4,3	60,5	16,8	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	418,0	36,2	2,8	28,2	14,8	14,6	76,2	152,9	73,8	17,3	1,1	0
MLK, WESTL. MINDEN	65,1	-	-	20,5	-	2,5	0,6	30,3	-	11,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	352,9	36,2	2,8	7,6	14,8	12,2	75,6	122,7	73,8	6,1	1,1	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 512,5	15,0	4,5	694,3	282,0	129,0	122,9	127,1	42,2	89,1	5,5	0,8
RUHRGEBIET	1 250,0	-	0,8	685,2	186,9	20,2	122,9	108,9	42,2	76,5	5,5	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	247,7	15,0	3,7	5,3	95,1	108,2	-	7,8	-	12,6	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	14,9	-	-	3,8	-	0,6	-	10,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 675,3	44,5	147,4	791,4	955,4	157,6	495,6	3 436,9	106,0	499,5	31,1	9,9
OBERRHEIN	1 946,2	2,6	36,0	0,5	408,6	14,8	22,1	1 307,9	33,9	101,2	18,5	0,1
MITTLRHEIN	724,6	7,4	24,1	0,5	46,8	12,5	46,6	576,0	-	3,3	-	7,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,4	0,5	-	-	-	-	4,5	1,1	-	0,3	-	-
SAAR	8,2	-	-	0,5	-	-	6,3	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 117,6	17,3	76,6	790,5	414,4	100,0	420,0	909,2	37,0	343,5	7,0	2,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	714,0	16,1	8,3	-	85,6	17,4	5,7	491,6	35,2	51,6	2,3	0,1
NECKAR	173,0	1,1	2,4	-	-	12,9	1,2	152,1	-	-	3,2	0
DONAUGEBIET	105,4	2,5	3,6	23,5	5,5	22,8	1,2	44,2	-	1,5	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	156,6	1,2	4,8	1,0	-	6,3	18,1	116,8	-	0,4	7,4	0,6
INSGESAMT	10 263,7	243,1	271,3	1 548,4	1 754,0	349,4	780,0	4 289,0	256,5	690,8	67,8	13,4
JANUAR-JULI 1977	75 010,3	1 655,2	2 249,7	9 821,8	13 092,9	3 017,3	4 745,3	33 056,8	1 829,6	5 018,1	436,9	88,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	40,5	3,1	24,3	-	-	-	1,9	-	11,1	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,1	2,7	24,3	-	-	-	1,9	-	11,1	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	46,0	2,9	1,6	-	-	-	15,0	4,4	-	14,4	7,6	0
OBERWESER	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	45,8	2,9	1,6	-	-	-	15,0	4,4	-	14,2	7,6	0
MITTELLANDKANALGEB.	44,2	1,2	0,8	6,8	-	-	14,8	6,6	13,4	0,6	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	7,6	-	-	6,8	-	-	0,5	0,3	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	36,5	1,2	0,8	-	-	-	14,2	6,3	13,4	0,6	0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	509,1	-	0,9	221,3	97,7	7,8	64,4	36,2	11,1	68,0	1,6	-
RUHRGEBIET	481,5	-	0,5	217,6	84,5	7,8	64,4	26,0	11,1	68,0	1,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	15,4	-	0,4	0,2	13,2	-	-	1,5	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	12,2	-	-	3,5	-	-	-	8,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 313,5	13,4	81,0	324,8	283,3	36,6	312,7	944,1	69,1	227,2	20,4	1,0
OBERRHEIN	459,1	1,5	16,6	-	103,1	2,8	8,0	227,1	22,8	64,1	13,0	0,1
MITTLRHEIN	245,8	2,9	8,8	0,2	7,1	-	29,2	194,6	-	2,4	-	0,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,0	-	-	-	-	-	2,7	-	-	0,3	-	-
SAAR	4,0	-	-	0,2	-	-	3,0	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 507,5	7,8	47,4	324,6	147,7	30,8	274,0	506,2	26,8	137,6	4,2	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	87,2	-	5,7	-	25,4	0,9	0,6	10,2	19,5	23,1	1,7	0
NECKAR	13,9	1,1	2,4	-	-	2,0	0,8	6,0	-	-	1,5	-
DONAUGEBIET	48,3	2,0	2,9	18,7	3,3	17,6	0,8	1,6	-	0,8	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 001,6	22,5	111,5	571,6	384,3	62,0	409,6	992,9	104,6	311,1	30,4	1,0
JANUAR-JULI 1977	26 090,5	324,9	876,2	3 451,3	2 841,3	648,4	2 586,2	12 142,3	790,8	2 162,7	236,0	30,4

7 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

ERPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGM.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	644,1	24,3	38,5	5,4	194,7	9,2	61,0	217,1	29,7	47,3	15,7	1,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	77,9	6,9	6,3	2,5	17,2	2,3	3,3	34,5	4,5	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	488,4	15,9	22,5	2,8	113,7	6,8	57,7	181,0	24,7	47,3	14,7	1,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	77,8	1,5	9,7	-	63,8	-	-	1,6	0,6	-	0,6	-
WESEREGBIET	747,0	100,2	50,2	10,3	116,5	41,7	53,1	314,1	19,1	21,5	20,3	0
OBERWESER	53,8	8,2	9,5	0,8	18,7	-	3,8	1,3	4,2	4,1	3,2	-
MITTELWESER	36,4	0,7	3,6	-	3,1	-	-	23,4	0,5	2,2	2,9	-
UNTERWESER	656,8	91,3	37,1	9,5	94,6	41,7	49,3	289,5	14,4	15,2	14,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	590,2	47,2	41,2	104,5	239,2	16,7	17,8	91,1	23,0	3,9	5,6	-
MLK, WESTL.MINDEN	231,4	37,3	36,5	11,8	65,9	0,8	3,5	69,9	2,2	1,3	2,1	-
MLK, OESTL.MINDEN	358,8	9,9	4,7	92,7	173,3	16,0	14,3	21,1	20,7	2,6	3,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 817,9	62,8	33,3	120,2	410,0	414,5	80,2	528,0	53,4	101,8	13,7	-
RUHRGEBIET	1 322,5	37,5	13,6	79,8	358,6	400,8	78,7	231,2	26,9	82,0	13,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	423,3	21,9	12,5	39,7	42,0	13,8	1,3	256,3	26,5	9,0	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	72,0	3,3	7,2	0,7	9,4	-	0,2	40,4	-	10,9	-	-
RHEINGEBIET	10 631,0	312,3	445,5	599,6	2 764,3	2 274,7	363,6	3 185,7	157,7	481,4	35,5	10,7
OBERRHEIN	1 763,0	54,4	88,6	160,6	649,1	70,6	36,8	490,8	56,2	145,7	10,0	0,2
MITTEL RHEIN	1 442,1	28,2	46,8	73,5	471,0	13,6	39,2	718,8	11,5	26,5	3,3	9,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	112,1	2,0	-	10,2	54,2	3,4	2,8	36,4	-	3,1	-	-
SAAR	1,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 711,3	192,1	219,4	115,3	989,8	2 174,2	191,5	528,3	39,3	243,9	17,1	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 839,7	22,0	53,9	173,4	599,9	10,6	36,3	860,1	41,3	39,9	1,8	0,5
NECKAR	875,0	15,6	36,7	76,7	54,6	5,6	59,8	587,8	9,4	25,4	3,3	-
DONAUGEBIET	145,2	2,1	7,7	-	24,2	0,3	42,3	61,5	5,9	0,5	0,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	339,7	7,9	1,4	67,0	51,2	0,9	26,0	182,3	-	1,6	0,9	0,4
INSGESAMT	14 915,0	556,7	617,9	907,0	3 800,0	2 758,0	644,0	4 579,8	288,8	658,0	92,3	12,5
JANUAR-JULI 1977	95 402,7	3 698,3	4 685,0	6 309,4	22 835,3	19 520,7	4 262,7	26 853,0	1 827,3	4 821,7	485,1	104,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	37,4	4,4	2,5	-	-	-	11,5	3,9	-	5,3	9,8	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	37,2	4,2	2,5	-	-	-	11,5	3,9	-	5,3	9,8	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	100,2	4,1	16,2	-	-	11,3	18,3	17,9	8,7	15,0	8,9	0
OBERWESER	5,7	0,2	2,5	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
MITTELWESER	3,8	-	1,9	-	-	-	-	-	0,5	-	1,4	-
UNTERWESER	90,7	3,9	11,7	-	-	11,3	18,3	17,9	5,1	15,0	7,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	84,3	15,3	25,5	9,3	2,3	1,1	3,2	16,2	10,7	-	0,8	-
MLK, WESTL.MINDEN	56,8	12,6	23,1	2,8	2,3	-	0,7	12,6	2,2	-	0,5	-
MLK, OESTL.MINDEN	27,6	2,7	2,4	6,5	-	1,1	2,5	3,6	8,5	-	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	549,7	36,3	21,0	9,0	174,3	101,6	57,4	62,7	30,6	47,3	9,4	-
RUHRGEBIET	471,6	25,1	10,8	6,4	156,2	98,2	57,0	44,0	17,2	47,3	9,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	61,4	8,8	6,4	2,7	8,7	3,4	0,4	17,7	13,4	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,7	2,4	3,8	-	9,4	-	-	1,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 085,1	197,3	249,3	167,6	1 205,6	1 266,9	242,4	444,8	84,3	202,6	23,0	1,2
OBERRHEIN	696,8	41,0	28,9	78,0	311,0	26,2	19,9	73,8	37,4	73,2	7,2	0,2
MITTEL RHEIN	463,8	21,0	30,2	41,6	188,1	9,1	9,3	144,0	6,8	10,8	2,2	0,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	35,7	1,0	-	1,6	28,9	1,1	0,9	1,2	-	1,1	-	-
SAAR	1,0	0,3	-	0,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 546,3	114,1	153,1	31,0	537,6	1 227,1	150,6	196,1	26,5	100,3	9,7	0,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	243,8	8,9	12,7	8,5	152,6	2,2	19,9	16,8	12,5	9,0	0,6	0,1
NECKAR	134,4	12,3	24,5	8,5	16,3	2,2	42,8	14,2	1,1	9,2	3,3	-
DONAUGEBIET	82,6	1,6	5,9	-	16,8	0,3	32,9	18,1	5,9	0,5	0,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	38,7	-	-	12,2	3,8	-	3,6	19,2	-	-	-	-
INSGESAMT	4 978,0	259,0	320,3	198,0	1 402,8	1 381,1	369,1	582,9	140,2	270,7	52,5	1,3
JANUAR-JULI 1977	32 544,9	1 868,2	2 506,7	1 288,0	7 828,9	10 015,2	2 440,9	3 354,4	870,1	2 078,2	272,4	22,1



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>GESAMTVERKEHR</b>										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	372,3 302,4	-	283,9 218,1	88,5 84,3	37,6 32,4	-	30,6 26,3	7,1 6,1	410,0 334,8	2 820,7 2 419,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	447,9	0,5	425,4	22,1	98,5	0,9	73,7	23,9	546,4	3 937,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	364,0 315,2	-	195,8 149,8	168,2 165,6	628,9 596,7	-	627,9 595,8	0,9 0,9	992,8 911,9	5 290,7 4 792,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 386,6	-	1 961,4	425,2	62,2	1,7	60,6	-	2 448,8	12 037,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 599,3 2 496,9	-	2 497,4 2 396,5	101,9 100,4	34,7 6,2	0,3 -	34,2 6,0	0,2 0,2	2 634,0 2 503,0	18 336,6 17 249,7
EISEN, NE-METALLE	350,1	-	297,1	53,0	569,0	-	475,9	93,1	919,1	6 508,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	260,3 77,7	-	234,8 63,0	25,5 14,7	1 293,2 1 033,9	59,3 56,4	1 097,8 846,6	136,1 131,0	1 553,5 1 111,6	16 377,4 11 950,7
DUENGENMITTEL	257,5	-	251,0	6,5	144,0	4,6	116,7	22,7	401,5	2 249,6
CHEM. ERZEUGNISSE	270,1	-	228,8	41,3	216,1	-	213,0	3,1	486,2	3 807,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	40,0	-	37,7	2,3	40,0	0,8	29,5	9,7	80,0	479,9
BES. TRANSPORTGÜTER	9,5	-	8,9	0,7	99,0	-	97,0	2,0	108,5	722,6
INSGESAMT	7 357,7	0,5	6 422,1	935,1	3 223,3	67,6	2 856,9	298,9	10 581,0	72 568,7
JANUAR - JULI 1977	46 269,5	26,5	40 369,4	5 873,6	26 299,2	308,9	23 493,6	2 496,8	72 568,7	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,8
JANUAR - JULI 1977	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,2 13,7	1,0 -	12,5 11,8	2,7 1,9	105,6 99,2	4,4 2,1	7,6 7,6	93,7 89,5	121,8 112,9	790,0 717,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	19,3	0,6	2,7	16,0	32,2	3,1	3,9	25,2	51,5	351,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,9 1,0	-	1,0 1,0	0,9 -	78,4 65,3	3,1 0,8	23,0 12,7	52,3 51,8	80,3 66,3	447,3 351,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	54,5	-	52,5	2,0	429,8	34,6	37,9	357,2	484,3	2 654,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,3 0,6	1,1 -	0,5 -	0,6 0,6	67,8 31,5	21,6 3,4	17,9 -	28,2 28,1	70,1 32,1	376,5 91,5
EISEN, NE-METALLE	38,7	13,9	16,3	8,5	112,6	5,7	58,7	48,2	151,3	962,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 434,9 1 232,8	735,2 574,5	603,8 576,8	95,8 81,5	64,8 36,4	32,3 16,2	5,5 5,1	27,0 15,1	1 499,6 1 269,2	8 744,3 7 168,1
DUENGENMITTEL	8,4	0,1	1,2	7,2	15,9	-	-	15,9	24,3	315,2
CHEM. ERZEUGNISSE	12,0	1,5	1,3	9,1	57,7	6,0	9,4	42,3	69,7	583,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,9	0,5	0,1	7,2	6,6	1,6	1,2	3,8	14,5	89,9
BES. TRANSPORTGÜTER	0,4	-	0,1	0,3	1,2	-	0,2	1,0	1,6	12,2
INSGESAMT	1 596,4	754,0	692,1	150,3	972,7	112,4	165,4	694,8	2 569,1	15 327,2
JANUAR - JULI 1977	9 647,2	4 152,9	4 186,9	1 307,4	5 680,0	707,9	1 325,9	3 646,2	15 327,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,3 0,3	-	1,3 0,3	-	2,0 -	-	2,0 -	-	3,3 0,3	51,4 42,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,5	-	7,5	-	3,6	-	3,6	-	11,0	146,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	25,9 1,3	-	25,9 1,3	-	25,9 1,3	144,6 11,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	26,9	-	26,9	-	5,5	-	5,5	-	32,4	146,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	26,2 24,6	-	26,2 24,6	-	26,2 24,6	466,7 464,1
EISEN-, NE-METALLE	43,1	-	43,1	-	1,4	-	1,4	-	44,4	335,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19,9 3,3	-	19,9 3,3	-	1,3 0,3	-	1,3 0,3	-	21,2 3,6	67,2 10,8
DUENGEMITTEL	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	62,9
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	-	2,2	-	1,6	-	1,6	-	3,8	71,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	-	1,4	-	0,7	-	0,7	-	2,0	14,3
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0,7	-	0,7	-	0,8	2,3
INSGESAMT	106,8	-	106,8	-	68,8	-	68,8	-	175,6	1 509,1
JANUAR - JULI 1977	761,6	-	761,6	-	747,6	-	747,6	-	1 509,1	
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3 -	-	0,3 -	-	-	-	-	-	0,3 -	1,7 -
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	0,5 -	-	0,5 -	-	1,0 0,5	1,7 0,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	0,5	0,2	0,3	-	6,3	0,5	5,8	-	6,8	30,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	1,5 1,5	1,5	-	-	1,5 1,5	42,2 39,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,3	0,2	1,0	-	8,2	2,0	6,2	-	9,5	76,0
JANUAR - JULI 1977	43,6	8,3	35,3	-	32,4	2,5	29,9	-	76,0	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	32,9 31,7	-	26,3 25,0	6,7 6,7	0,7 -	-	0,7 -	-	33,6 31,7	311,4 297,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,8	-	1,0	3,9	2,0	-	2,0	-	6,8	63,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	3,3 3,3	-	3,3 3,3	-	305,1 281,8	-	177,8 158,6	127,3 123,2	308,4 285,0	1 892,2 1 738,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	42,7	-	2,1	40,5	42,7	250,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,4 -	-	-	1,4 -	111,0 110,7	-	-	111,0 110,7	112,5 110,7	879,7 871,8
EISEN-, NE-METALLE	89,6	-	14,8	74,7	17,7	-	12,9	4,8	107,2	730,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	114,3 99,9	-	83,8 77,3	30,5 22,6	14,1 0,6	-	6,3 0,6	7,8 -	128,4 100,5	781,1 553,5
DUENGEMITTEL	0,5	-	-	0,5	1,0	-	0,7	0,2	1,5	9,4
CHEM. ERZEUGNISSE	13,8	-	12,8	1,0	1,7	-	1,7	-	15,5	78,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	-	0,7	0,8	-	0,7	0,1	1,6	26,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	261,4	-	142,0	119,5	496,7	-	204,9	291,8	758,1	5 023,1
JANUAR - JULI 1977	1 834,7	-	943,6	891,0	3 188,5	-	1 205,2	1 983,3	5 023,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>GESAMTVERKEHR</b>										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	0,3	0,8	1,1	8,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	34,8	-	22,2	12,6	34,8	140,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	26,9	-	17,8	9,1	26,9	117,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,4	-	1,8	5,6	7,4	59,7
EISEN,NE-METALLE	24,7	-	12,3	12,5	11,5	-	10,1	1,4	36,3	212,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	71,0	-	68,5	2,5	3,8	-	1,9	1,9	74,8	485,2
DUENGENMITTEL	45,4	-	42,9	2,5	3,1	-	1,9	1,2	48,5	304,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	1,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	6,5
INSGESAMT	95,7	-	80,8	15,0	60,4	-	37,5	22,9	156,1	926,7
JANUAR - JULI 1977	625,7	-	497,1	128,6	301,0	-	125,8	175,2	926,7	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,1	0,3	3,2	0,6	0,5	-	0,5	-	4,6	72,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	0,3	3,2	-	-	-	-	-	3,5	70,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,8	0,7	-	1,1	9,0	1,9	7,1	-	10,9	65,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,8	0,6	8,2	-	50,4	47,6	2,7	-	59,2	587,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,1	0,6	6,5	-	49,4	46,7	2,7	-	56,5	538,4
EISEN,NE-METALLE	1,9	0,4	-	1,5	14,8	14,8	-	-	16,7	98,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,8	5,0	0,5	0,3	0,9	-	0,5	0,4	6,8	65,3
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	9,6
CHEM.ERZEUGNISSE	52,4	12,6	33,5	6,3	19,3	15,9	2,1	1,3	71,7	502,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	16,2	2,5	12,8	0,9	42,6	42,6	-	-	58,8	563,9
BES.TRANSPORTGUETER	2,5	-	2,5	-	19,5	19,5	-	-	22,0	311,5
INSGESAMT	7,5	-	1,7	5,8	6,9	0,5	6,4	-	14,3	64,5
JANUAR - JULI 1977	1,1	-	0,8	0,3	1,0	1,0	-	-	2,0	13,4
	6,2	1,2	0,7	4,3	0,1	-	0,1	-	6,3	46,5
	-	-	-	-	0	-	0	-	0	1,9
	105,8	23,4	61,5	21,0	145,5	124,4	19,4	1,7	251,4	2 081,5
	729,9	265,2	344,0	120,7	1 351,6	1 178,6	123,6	49,4	2 081,5	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,3	0,9	3,4	-	4,0	-	4,0	-	8,3	168,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	0,9	-	0,9	-	1,8	142,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	10,9	3,8	7,1	-	35,1	0,9	34,3	-	46,0	412,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,5	5,5	-	-	5,5	89,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,5	5,5	-	-	5,5	70,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	26,6	26,6	-	-	26,6	503,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8	0,8	-	-	0,6	0,3	0,3	-	1,4	48,9
DUENGENMITTEL	0,3	0,3	-	-	0,5	0,2	0,3	-	0,8	33,6
CHEM.ERZEUGNISSE	18,1	5,4	12,7	-	9,5	6,8	2,7	-	27,6	199,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,4	1,0	8,4	-	7,3	7,3	-	-	16,6	231,6
BES.TRANSPORTGUETER	2,3	-	2,3	-	1,6	1,6	-	-	3,9	96,5
INSGESAMT	9,0	-	9,0	-	9,1	-	9,1	-	18,1	151,7
JANUAR - JULI 1977	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	8,6
	7,5	3,0	4,5	-	0,1	0,1	0,1	-	7,6	51,5
	9,6	0,1	9,5	-	0,4	0,3	0,1	-	10,0	43,6
	69,8	15,2	54,5	-	98,2	47,7	50,6	-	168,0	1 910,3
	504,8	243,7	261,1	-	1 405,5	800,3	605,3	-	1 910,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	63,3 57,0	- -	58,6 52,5	4,7 4,5	16,5 16,1	- -	15,3 15,0	1,1 1,1	79,8 73,2	496,8 462,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	156,0	0,5	152,4	3,2	24,9	0,6	20,0	4,3	180,9	1 213,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	144,0 127,8	- -	132,6 116,4	11,4 11,4	133,2 122,6	- -	133,2 122,6	- -	277,3 250,4	1 775,5 1 619,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 143,6	-	987,5	156,1	18,5	1,7	16,9	-	1 162,2	5 865,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 099,3 1 068,1	- -	1 069,5 1 038,2	29,9 29,9	6,4 2,6	0,3 -	6,1 2,6	- -	1 105,7 1 070,6	7 271,9 6 969,2
EISEN-, NE-METALLE	51,8	-	46,4	5,4	135,2	-	118,7	16,5	187,0	1 334,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	88,1 25,5	- -	80,4 17,7	7,7 7,7	208,7 155,7	48,4 45,4	131,3 83,4	29,0 26,9	296,8 181,1	2 599,6 1 449,8
DUENGEMITTEL	88,5	-	85,9	2,6	34,6	3,8	27,5	3,3	123,1	773,2
CHEM. ERZEUGNISSE	83,1	-	76,5	6,6	35,8	-	35,8	-	118,9	984,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,7	-	7,2	0,5	6,5	-	5,6	0,9	14,2	101,1
BES. TRANSPORTGUETER	5,2	-	4,6	0,7	78,2	-	77,2	1,0	83,4	581,0
INSGESAMT	2 930,7	0,5	2 701,4	228,8	698,5	54,8	587,6	56,2	3 629,2	22 998,0
JANUAR - JULI 1977	17 779,5	20,2	16 380,3	1 379,0	5 218,5	281,0	4 516,2	421,3	22 998,0	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,7 2,7	- -	2,7 2,7	- -	12,3 12,0	- -	5,4 5,4	6,9 6,6	15,0 14,7	110,1 104,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,6	-	0,8	3,8	5,4	1,6	2,4	1,4	10,1	55,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	6,1 3,6	2,3 0,8	3,8 2,8	- -	7,1 4,6	74,7 40,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	40,1	-	40,1	-	111,6	10,1	12,3	89,2	151,7	905,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,5 -	0,5 -	- -	- -	37,4 3,4	20,4 2,3	16,0 -	1,1 1,1	37,9 3,4	258,3 15,0
EISEN-, NE-METALLE	14,4	9,5	3,4	1,6	46,0	3,6	38,8	3,5	60,4	363,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 205,0 1 067,5	635,4 519,1	551,6 534,1	18,0 14,3	40,1 26,6	28,0 15,4	2,9 2,5	9,2 8,7	1 245,1 1 094,2	7 034,3 6 011,7
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	2,4	-	-	2,4	3,6	46,7
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	6,4	0,1	3,2	3,1	7,3	112,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,2	0	0,3	1,6	0,5	0,7	0,4	2,1	12,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	0,1	0,7	-	-	0,7	0,9	3,8
INSGESAMT	1 271,1	645,6	601,7	23,8	270,0	66,6	85,6	117,9	1 541,1	8 975,9
JANUAR - JULI 1977	7 285,3	3 444,0	3 635,1	206,2	1 690,6	449,6	670,0	570,9	8 975,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7 2,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	0,7	-	0,7	-	2,5	29,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	5,1 0,3	-	5,1 0,3	-	5,1 0,3	34,3 0,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,2	-	8,2	-	2,2	-	2,2	-	10,3	39,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,4 5,7	-	6,4 5,7	-	6,4 5,7	107,5 106,8
EISEN,NE-METALLE	11,1	-	11,1	-	0,3	-	0,3	-	11,4	76,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,1 1,1	-	1,1 1,1	-	0,4 -	-	0,4 -	-	1,5 1,1	4,2 3,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	6,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	1,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	22,2	-	22,2	-	16,6	-	16,6	-	38,8	319,0
JANUAR - JULI 1977	142,2	-	142,2	-	176,8	-	176,8	-	319,0	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	0,2 -	-	0,2 -	-	0,5 0,3	0,7 0,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,3	0,5	2,8	-	3,3	17,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	0,8 0,8	25,6 24,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	4,2	1,3	3,0	-	4,5	43,8
JANUAR - JULI 1977	25,6	5,8	19,8	-	18,2	1,5	16,7	-	43,8	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,3 20,1	-	16,0 15,7	4,4 4,4	0,7 -	-	0,7 -	-	21,0 20,1	200,5 193,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	-	1,2	0,2	-	0,2	-	1,4	16,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	129,5 119,4	-	109,2 101,2	20,3 18,3	130,4 120,3	855,5 789,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	21,2	-	-	21,2	21,2	139,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	37,1 37,1	-	-	37,1 37,1	37,1 37,1	291,3 288,7
EISEN,NE-METALLE	28,6	-	12,3	16,4	10,8	-	10,8	-	39,5	248,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	79,6 74,3	-	72,9 68,4	6,7 5,9	1,0 0,3	-	1,0 0,3	-	80,7 74,6	456,1 386,3
DUENGEMITTEL	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	7,4	-	6,4	1,0	0,3	-	0,3	-	7,7	28,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	10,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	138,5	-	103,3	30,2	201,6	-	123,0	78,7	340,2	2 248,2
JANUAR - JULI 1977	897,9	-	700,0	197,9	1 350,3	-	779,2	571,1	2 248,2	



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	26,4	-	20,8	5,7	26,4	104,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
EISEN,NE-METALLE	13,4	-	10,6	2,7	6,5	-	5,7	0,8	19,9	95,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,6	-	30,7	0,9	2,0	-	0,8	1,2	33,6	240,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	3,6
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	44,9	-	41,3	3,6	35,5	-	27,8	7,7	80,4	451,1
JANUAR - JULI 1977	296,0	-	265,5	30,5	155,1	-	103,0	52,1	451,1	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	0,3	0,6	-	-	-	-	-	0,9	28,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	0,7	-	-	2,3	1,9	0,3	-	3,0	41,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,6	0,6	2,0	-	48,4	47,0	1,4	-	50,9	503,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,4	0,4	-	-	47,4	46,0	1,4	-	49,4	469,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4	0,4	-	-	14,8	14,8	-	-	15,2	91,5
EISEN,NE-METALLE	5,5	5,0	0,5	-	-	-	-	-	5,5	55,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,1	12,6	4,4	-	-	-	-	-	-	5,2
DUENGEMITTEL	17,1	12,6	4,4	-	15,9	15,9	-	-	33,0	299,6
CHEM.ERZEUGNISSE	6,0	2,5	3,5	-	41,9	41,9	-	-	47,9	487,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	18,8	18,8	-	-	19,8	283,1
BES.TRANSPORTGÜETER	0,5	-	-	0,5	3,3	0,5	2,8	-	3,8	34,1
INSGESAMT	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	11,9
JANUAR - JULI 1977	2,8	1,2	-	1,7	-	-	-	-	2,8	24,9
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
JANUAR - JULI 1977	36,5	23,4	10,9	2,2	127,5	123,0	4,5	-	164,0	1 580,8
JANUAR - JULI 1977	350,4	262,7	78,4	9,2	1 230,4	1 168,5	61,3	0,6	1 580,8	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	42,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	41,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,0	3,8	0,2	-	1,2	0,9	0,3	-	5,2	74,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,5	5,5	-	-	5,5	88,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,5	5,5	-	-	5,5	70,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	26,6	26,6	-	-	26,6	499,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8	0,8	-	-	0,3	0,3	-	-	1,1	31,5
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	0,2	0,2	-	-	0,5	16,8
CHEM.ERZEUGNISSE	5,8	5,4	0,4	-	6,8	6,8	-	-	12,7	133,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	7,3	7,3	-	-	8,2	175,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	75,9
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1
JANUAR - JULI 1977	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	8,5
INSGESAMT	3,9	3,0	0,9	-	0,1	0,1	-	-	4,0	34,5
JANUAR - JULI 1977	0,1	0,1	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	3,2
INSGESAMT	16,7	15,2	1,5	-	48,0	47,7	0,3	-	64,7	1 104,2
JANUAR - JULI 1977	253,7	243,0	10,8	-	850,4	795,7	54,7	-	1 104,2	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JULI 1977

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG	582,6	11,1	19,4	153,0	15,3	55,3	130,5	38,7	28,5
ZU TAL	284,4	7,6	16,5	146,8	9,6	8,9	-	1,8	12,3
	298,2	3,5	2,9	6,2	5,7	46,3	130,5	37,0	16,2
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE	149,5	12,8	3,0	13,5	-	1,5	100,7	4,3	4,3
ZUR ELBE	49,8	8,7	1,7	13,3	-	1,5	7,3	4,3	4,3
	99,7	4,1	1,4	0,2	-	-	93,4	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN	703,4	37,3	167,1	64,4	26,4	131,6	81,9	32,5	73,9
NACH WESTEN	370,7	4,6	165,0	35,4	11,9	19,1	54,4	8,5	30,7
	332,8	32,7	2,1	28,9	14,5	112,6	27,5	24,0	43,2
HINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER	275,6	42,6	3,7	58,5	5,3	10,8	81,0	11,6	19,5
ZUR WESER	142,4	12,9	-	53,4	2,3	5,4	30,2	1,9	5,2
	133,1	29,8	3,7	5,1	3,1	5,5	50,8	9,8	14,3
BREMEN (WESER) ZU BERG	485,2	65,0	1,5	64,1	7,8	13,4	253,0	14,8	15,7
ZU TAL	157,3	14,8	-	62,9	1,6	7,3	13,9	11,6	6,3
	328,0	50,2	1,5	1,2	6,1	6,1	239,2	3,2	9,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER	363,3	37,4	8,7	4,9	44,8	23,8	78,5	43,0	12,4
ZUR WESER	159,8	33,5	-	-	3,8	15,3	15,3	15,8	-
	203,5	3,9	8,7	4,9	41,0	8,5	63,2	27,1	12,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG	552,6	30,7	53,3	46,3	166,7	15,2	48,3	49,5	20,7
ZU TAL	398,1	26,7	5,1	35,1	165,9	3,0	28,5	16,4	12,2
	154,5	4,0	48,3	11,3	0,7	12,2	19,8	33,1	8,5
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN	1 374,8	80,9	325,5	111,9	147,4	142,8	221,8	49,7	126,4
NACH RICHTUNG EMDEN	272,9	44,6	5,4	14,9	125,1	8,8	0,3	2,5	-
VOM MITTELLANDKANAL	359,5	4,9	80,2	43,6	3,2	9,6	146,2	32,2	19,7
ZUM MITTELLANDKANAL	303,8	17,3	28,4	7,9	12,3	100,4	5,8	10,4	77,1
	438,5	14,0	211,6	45,5	6,7	24,0	69,5	4,6	29,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN	1 354,5	43,6	155,3	223,8	225,2	171,6	298,9	21,6	87,9
NACH WESTEN	1 050,1	35,9	106,0	214,1	221,0	59,7	278,0	17,1	41,0
	304,4	7,7	49,2	9,7	4,2	111,9	20,8	4,5	46,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN:	1 469,5	40,1	185,5	243,2	218,3	154,5	326,9	36,7	83,8
AUS RICHTUNG BERG	142,3	2,3	3,3	19,0	0,3	1,7	104,9	3,7	0,8
AUS RICHTUNG TAL	834,7	30,5	23,4	217,8	215,6	44,5	164,1	11,6	38,1
ZUM RHEIN:	170,1	1,0	104,7	-	-	3,4	30,1	17,2	0,9
IN RICHTUNG BERG	322,5	6,2	54,1	6,4	2,4	104,9	27,8	4,2	44,1
IN RICHTUNG TAL									
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN	1 234,9	75,5	275,2	144,8	51,5	97,5	334,7	71,3	69,7
NACH WESTEN	777,2	24,9	127,8	121,3	25,1	31,3	317,8	55,4	27,5
	457,7	50,6	147,5	23,5	26,4	66,2	16,9	15,9	42,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUMRSCHLEUSE VOM RHEIN:	1 739,2	73,3	437,0	324,5	122,5	159,4	281,1	93,0	72,2
AUS RICHTUNG BERG	506,4	15,7	16,7	87,6	6,9	16,2	265,0	50,1	9,7
AUS RICHTUNG TAL	345,2	10,6	6,1	156,7	88,1	26,6	2,4	1,5	13,7
ZUM RHEIN:	573,2	46,8	243,3	50,6	22,1	68,8	5,9	19,8	40,3
IN RICHTUNG BERG	314,4	0,2	170,9	29,4	5,4	47,8	7,9	21,6	8,4
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN:	1 029,6	33,7	332,5	160,1	99,0	147,4	163,2	25,3	2,5
AUS RICHTUNG BERG	45,8	-	-	3,3	1,6	6,1	24,8	4,3	0,2
AUS RICHTUNG TAL	631,0	1,8	328,9	155,6	96,4	22,7	6,4	1,4	0,5
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:	89,2	10,4	-	-	-	14,8	62,8	-	0,9
IN RICHTUNG BERG	262,3	21,5	3,6	-	1,0	103,7	69,2	19,7	0,8
IN RICHTUNG TAL	1,3	-	-	1,2	-	0,2	-	-	-
NACH KOBLENZ									
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN:	1 434,7	33,4	162,2	511,8	23,1	53,8	289,3	138,8	61,6
AUS RICHTUNG BERG	431,9	1,9	0,5	115,0	0,2	6,5	223,8	76,5	1,0
AUS RICHTUNG TAL	780,4	15,6	161,7	371,7	7,7	32,6	53,5	8,1	33,7
ZUM RHEIN:	52,8	2,9	-	5,7	10,6	7,1	0,5	7,8	1,0
IN RICHTUNG BERG	169,6	13,0	-	19,4	4,6	7,6	11,4	46,5	26,0
IN RICHTUNG TAL									
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN:	1 096,6	10,6	88,0	56,8	16,9	60,3	555,4	207,0	16,5
AUS RICHTUNG BERG	541,3	1,3	-	11,8	-	5,1	470,9	51,5	1,0
AUS RICHTUNG TAL	361,2	9,1	88,0	44,9	4,4	53,2	63,8	6,0	15,5
ZUM RHEIN:	54,6	0,3	-	-	5,3	0,7	20,7	26,6	-
IN RICHTUNG BERG	139,5	-	-	-	7,2	1,3	-	122,8	-
IN RICHTUNG TAL									

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1977	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	22 469	222 292	177 834	-	10 213	335	3 179	245 096	213 695	1 533 633	1 332 920
HAMBURG	-	301 314	341 939	20 782	12 279	42 256	34 093	364 352	388 311	2 502 070	2 100 871
NIEDERSACHSEN	261 099	705 771	539 608	4 370	2 879	114 665	287 941	1 085 905	1 091 547	7 230 342	6 183 662
BREMEN	33 101	144 658	321 968	-	-	14 791	64 772	192 550	419 841	1 169 526	2 499 592
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 093 434	1 212 786	726 367	4 428	18 367	2 461 277	4 622 884	4 771 925	6 461 052	35 452 599	44 350 676
HESSEN	87 928	126 418	629 973	-	-	78 657	620 926	293 003	1 338 827	2 202 259	7 878 306
RHEINLAND- PFALZ	358 238	585 685	650 943	-	1 837	332 769	737 417	1 276 692	1 748 435	8 747 521	11 149 859
BADEN- WÜRTTEMBERG	374 045	846 116	513 529	-	749	299 491	1 072 201	1 519 652	1 960 524	10 573 873	11 859 479
BAYERN	448 241	90 764	192 157	-	-	94 008	302 279	633 013	942 677	3 857 097	5 345 503
SAARLAND	-	1 493	2 054	-	-	9 441	18 653	10 934	20 707	59 618	182 020
BERLIN (WEST)	-	39 885	180 810	115 878	115 189	7 203	43 691	162 966	339 690	1 023 183	2 581 985
BUNDES- GEBIET	2 678 555	4 277 182	4 277 182	145 458	161 533	3 454 893	7 808 036	10 556 088	14 925 306	74 351 721	95 464 873