

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Juni 1977**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080400 – 77106

Erschienen im Oktober 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....                            | 4     |
| Binnenschiffahrt im Juni 1977 .....  | 6     |
| <b>T a b e l l e n t e i l</b>   |       |
| 1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs   |       |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....   | 8     |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                                       | 8     |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....   | 8     |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....   | 8     |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                                       | 9     |
| Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen<br>Demokratischen Republik ..... | 10    |
| Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....                     | 10    |
| 2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..                   |       |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .                   |       |
| 4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....   |       |
| 5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ....                   |       |
| 6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....                                       |       |
| 7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen  |       |
| Versand .....  | 17    |
| Empfang .....  | 18    |
| 8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....  |       |
| 9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ....                   |       |
| 10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....  |       |
| 11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                                     |       |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden  | . | = kein Nachweis vorhanden  |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

### Abkürzungen

- |         |                          |           |                                  |
|---------|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| V       | = Versand                | ang       | = anderweitig nicht genannt      |
| E       | = Empfang                | u.a.      | = und andere                     |
| MLK     | = Mittellandkanal        | u.ä.      | = und ähnliche                   |
| DEK     | = Dortmund-Ems-Kanal     | NE        | = Nichteisen                     |
| RMD-K   | = Rhein-Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal             |           |                                  |

## Binnenschifffahrt im Juni 1977

Im Juni 1977 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 21,0 Mill. t Güter befördert und 4 550 Mill. tkm geleistet. Das Beförderungsaufkommen hat damit im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres geringfügig abgenommen (- 0,1 Mill. t oder 0,5 %), während, bedingt durch den starken Anstieg des relativ lange Strecken fahrenden Durchgangsverkehrs, die tonnenkilometrischen Leistungen insgesamt um 186 Mill. tkm (4,3 %) zugenommen haben.

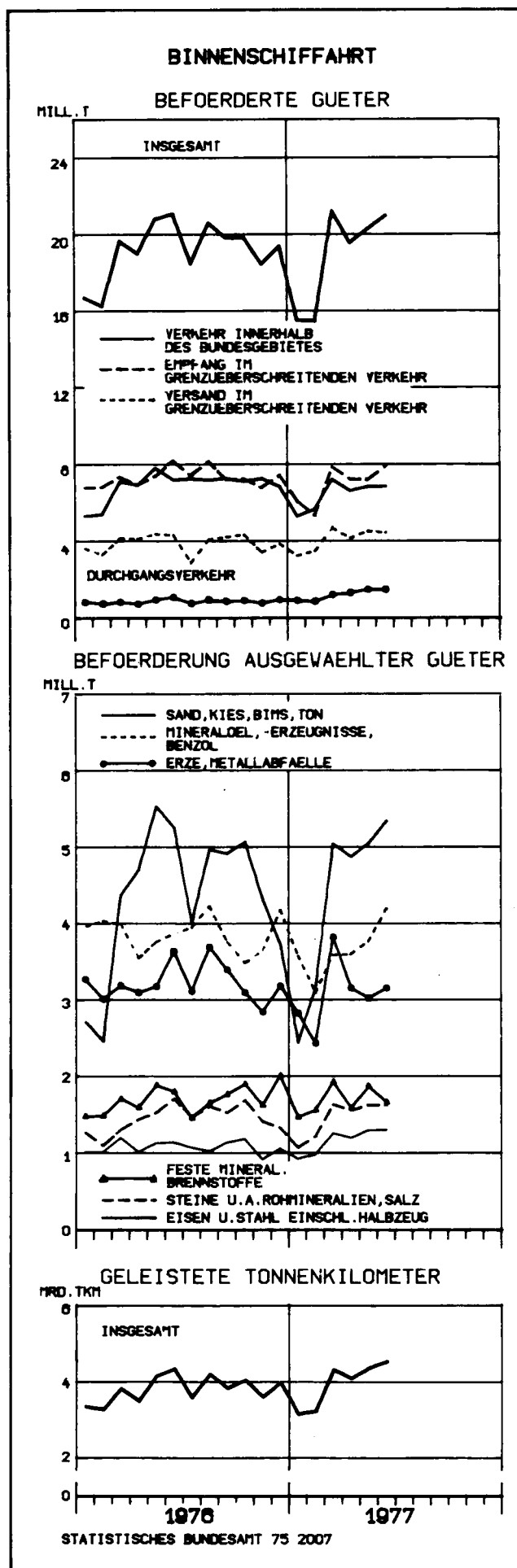
Die Verkehrsgewinne im Durchgangsverkehr (+ 0,4 Mill. t oder 37 %) und im grenzüberschreitenden Versand (+ 0,1 Mill. t oder 2,6 %) wurden durch die Transportverluste im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,3 Mill. t oder 4,6 %) und im grenzüberschreitenden Empfang (- 0,3 Mill. t oder 3,5 %) mengenmäßig annähernd ausgeglichen.

Im 1. Halbjahr 1977 beförderte die Binnenschifffahrt 113,0 Mill. t und bewältigte damit annähernd das gleiche Transportaufkommen wie im entsprechenden Vorjahresabschnitt (- 0,5 Mill. t oder 0,4 %). Durch die deutliche Zunahme des Durchgangsverkehrs lagen die tonnenkilometrischen Leistungen mit 23 774 Mill. um 1 272 Mill. tkm oder 5,7 % über denen des ersten Halbjahres 1976.

Die Entwicklung in den einzelnen Verkehrsbeziehungen war allerdings recht unterschiedlich. Die hohe Zuwachsrate des Durchgangsverkehrs (+ 2,1 Mill. t oder 42 %) war vor allem auf die vermehrten Durchfahrten von Sand und Kies (+ 0,7 Mill. t oder 169 %) und von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,6 Mill. t oder 175 %) zurückzuführen. Zugleich wurde ein Anwachsen der Transporte auch im grenzüberschreitenden Versand registriert (+ 0,6 Mill. t oder 2,6 %), die überwiegend durch höhere Verschiffungsmengen an Sand und Kies sowie Eisen und Stahl bedingt war.

Der grenzüberschreitende Empfang ist dagegen zurückgegangen (- 1,9 Mill. t oder 4,4 %), da insbesondere weniger Erze (- 1,0 Mill. t oder 6,1 %) und Mineralölzeugnisse (- 0,6 Mill. t oder 6,0 %) angelandet wurden. Auch im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes traten Verkehrsverluste auf (- 1,3 Mill. t oder 3,2 %), die größtenteils durch verminderte Transporte von Mineralölprodukten (- 1,0 Mill. t oder 8,3 %) verursacht wurden.

Die mit im Bundesgebiet beheimateten Schiffen transportierte Gütermenge ging um 1,1 Mill. t (1,8 %) auf 59,4 Mill. t zurück; ihre tonnenkilometrischen Leistungen nahmen dagegen leicht zu, nämlich um 298 Mill. tkm (2,4 %) auf 12 722 Mill. tkm. Demgegenüber konnten die unter schweizerischer Flagge fahrenden Schiffe einen Transportzuwachs erzielen (+ 0,6 Mill. t oder 12 %), der größtenteils auf den Durchgangsverkehr entfiel (+ 0,4 Mill. t oder 44 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JUNI<br>1976 | MAI<br>1977 | JUNI<br>1977 | JANUAR BIS JUNI |      | ZU-(+)BZW. ABNAHME (-)<br>JANUAR-JUNI<br>1977 GEGEN 1976 |     |
|----------------------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|------|--|-----|
|                            |              |             |              | 1976            | 1977 | ABSOLUT  | O/O |

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

|   |            |            |            |             |             |            |       |  |
|---|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|--|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES                                   |            |            |            |             |             |            |       |  |
| VERSEND=EMPFANG   | 7 178 500  | 6 818 410  | 6 846 930  | 39 641 509  | 38 379 533  | 1 261 976- | 3,2-  |  |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN<br>REPUBLIK UND BERLIN (OST) |            |            |            |             |             |            |       |  |
| VERSEND   | 145 386    | 172 252    | 204 264    | 898 159     | 1 010 047   | 111 888+   | 12,5+ |  |
| EMPFANG   | 184 123    | 143 644    | 149 312    | 803 123     | 684 320     | 118 803-   | 14,8- |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR  |            |            |            |             |             |            |       |  |
| VERSEND   | 4 306 896  | 4 500 778  | 4 416 867  | 23 787 363  | 24 406 053  | 618 690+   | 2,6+  |  |
| EMPFANG   | 8 182 705  | 7 191 006  | 7 895 156  | 43 367 626  | 41 475 714  | 1 891 912- | 4,4-  |  |
| ZUSAMMEN  | 19 997 610 | 18 826 090 | 19 512 529 | 108 497 780 | 105 955 667 | 2 542 113- | 2,4-  |  |
| DURCHGANGSVERKEHR   |            |            |            |             |             |            |       |  |
| GESAMTVERKEHR   | 21 056 748 | 20 283 226 | 20 958 871 | 113 465 928 | 112 997 539 | 468 389-   | 0,4-  |  |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-<br>PUBLIK DEUTSCHLAND     |            |            |            |             |             |            |       |  |
|   | 11 141 914 | 10 705 588 | 10 980 458 | 60 432 475  | 59 350 297  | 1 082 178- | 1,8-  |  |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

|   |         |         |         |          |          |          |       |  |
|---|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-------|--|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES                                   |         |         |         |          |          |          |       |  |
| VERSEND=EMPFANG   | 1 352,7 | 1 228,5 | 1 270,1 | 7 117,1  | 7 028,6  | 88,4-    | 1,3-  |  |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN<br>REPUBLIK UND BERLIN (OST) |         |         |         |          |          |          |       |  |
| VERSEND   | 10,8    | 12,4    | 15,7    | 101,2    | 87,2     | 14,0-    | 13,8- |  |
| EMPFANG   | 14,1    | 12,9    | 14,1    | 70,5     | 65,2     | 5,2-     | 7,5-  |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR  |         |         |         |          |          |          |       |  |
| VERSEND   | 768,1   | 845,6   | 811,7   | 4 145,4  | 4 510,0  | 364,6+   | 8,8+  |  |
| EMPFANG   | 1 625,6 | 1 466,1 | 1 625,0 | 8 333,3  | 8 171,6  | 161,5-   | 2,0-  |  |
| ZUSAMMEN  | 3 771,2 | 3 565,5 | 3 736,6 | 19 767,5 | 19 862,6 | 95,1+    | 0,5+  |  |
| DURCHGANGSVERKEHR   |         |         |         |          |          |          |       |  |
| GESAMTVERKEHR   | 4 362,1 | 4 377,5 | 4 549,6 | 22 502,0 | 23 773,8 | 1 271,8+ | 5,7+  |  |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-<br>PUBLIK DEUTSCHLAND     |         |         |         |          |          |          |       |  |
|   | 2 367,6 | 2 293,9 | 2 440,5 | 12 423,6 | 12 721,7 | 298,1+   | 2,4+  |  |

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

|   |            |            |            |             |             |            |       |
|---|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 759 814    | 744 608    | 781 991    | 4 795 067   | 4 155 890   | 639 177-   | 13,3- |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel                 | 933 489    | 836 249    | 856 366    | 5 044 872   | 5 272 176   | 227 304+   | 4,5+  |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                    | 1 797 852  | 1 871 799  | 1 664 101  | 9 952 709   | 10 086 528  | 133 819+   | 1,3+  |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE               | 3 760 216  | 3 657 440  | 4 106 140  | 22 531 035  | 21 263 684  | 1 267 351- | 5,6-  |
| ERZE UND METALLABFAELLE                           | 3 640 199  | 3 026 401  | 3 161 892  | 19 402 378  | 18 433 905  | 968 473-   | 5,0-  |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)   | 1 237 585  | 1 389 393  | 1 434 989  | 7 140 149   | 7 631 854   | 491 705+   | 6,9+  |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)             | 7 295 577  | 6 957 059  | 7 267 806  | 34 903 925  | 36 090 571  | 1 186 646+ | 3,4+  |
| DUENGEMITTEL                                      | 371 427    | 551 672    | 433 323    | 2 246 722   | 2 727 567   | 480 845+   | 21,4+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE                             | 1 005 257  | 1 035 672  | 1 030 704  | 5 998 713   | 5 995 966   | 2 747-     | 0,1-  |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE                | 116 771    | 106 358    | 112 021    | 679 741     | 671 204     | 8 537-     | 1,3-  |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER                         | 138 561    | 106 575    | 109 538    | 770 617     | 668 194     | 102 423-   | 13,3- |
| INSGESAMT   | 21 056 748 | 20 283 226 | 20 958 871 | 113 465 928 | 112 997 539 | 468 389-   | 0,4-  |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

|   |      |      |      |      |      |  |  |
|---|------|------|------|------|------|--|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,6  | 3,7  | 3,7  | 4,2  | 3,7  |  |  |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel                 | 4,4  | 4,1  | 4,1  | 4,4  | 4,7  |  |  |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                    | 8,5  | 9,2  | 7,9  | 8,8  | 8,9  |  |  |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE               | 17,9 | 18,0 | 19,6 | 19,9 | 18,8 |  |  |
| ERZE UND METALLABFAELLE                           | 17,3 | 14,9 | 15,1 | 17,1 | 16,3 |  |  |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)   | 5,9  | 6,8  | 6,8  | 6,3  | 6,8  |  |  |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)             | 34,6 | 34,3 | 34,7 | 30,8 | 31,9 |  |  |
| DUENGEMITTEL                                      | 1,8  | 2,7  | 2,1  | 2,0  | 2,4  |  |  |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE                             | 4,8  | 5,1  | 4,9  | 5,3  | 5,3  |  |  |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE                | 0,6  | 0,5  | 0,5  | 0,6  | 0,6  |  |  |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER                         | 0,7  | 0,5  | 0,5  | 0,7  | 0,6  |  |  |
| INSGESAMT   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |  |  |



1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN<br><br>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | JUNI<br>1976 | MAI<br>1977 | JUNI<br>1977 | JANUAR BIS JUNI |            |            | ZU-(+)BZW.ABNAHME(-)<br>JANUAR-JUNI<br>1977 GEGEN 1976 | O/O |
|--|--------------|-------------|--------------|-----------------|------------|------------|--|-----|
|  |              |             |              | TONNEN          |            |            |  |     |
|  |              |             |              | 1976            | 1977       |            |  |     |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN     |              |             |              |                 |            |            |  |     |
| GETREIDE (01)  | 638 303      | 628 683     | 669 657      | 4 088 014       | 3 542 207  | 545 807-   | 13,4-  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                          | 92 638       | 111 688     | 146 923      | 685 612         | 779 343    | 93 731+    | 13,7+  |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                           | 4 999        | 5 211       | 16 253       | 279 913         | 110 316    | 169 597-   | 60,6-  |     |
|  | 10 213       | 14 910      | 8 616        | 62 430          | 59 243     | 3 187-     | 5,1-   |     |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 151 046      | 110 620     | 22 433       | 604 774         | 297 588    | 307 186-   | 50,8-  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR E  | 314 545      | 291 162     | 310 266      | 2 096 902       | 1 784 923  | 311 979-   | 14,9-  |     |
|  | 64 862       | 95 092      | 165 166      | 358 383         | 510 794    | 152 411+   | 42,5+  |     |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)                           | 1 797 852    | 1 871 799   | 1 664 101    | 9 952 709       | 10 086 528 | 133 819+   | 1,3+   |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                          | 756 866      | 690 056     | 649 179      | 4 368 195       | 4 356 727  | 11 468-    | 0,3-   |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                           | 8 019        | 17 312      | 13 270       | 65 515          | 77 445     | 11 930+    | 18,2+  |     |
|  | 2 961        | 4 358       | 961          | 27 730          | 16 965     | 10 765-    | 38,8-  |     |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 696 115      | 743 226     | 638 276      | 3 880 786       | 3 650 188  | 230 598-   | 6,0-   |     |
| DURCHGANGSVERKEHR E  | 271 888      | 195 018     | 194 787      | 1 262 525       | 1 028 871  | 233 654-   | 18,5-  |     |
|  | 62 003       | 221 829     | 167 628      | 347 958         | 956 332    | 608 374+   | 174,8+   |     |
| MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)                              | 3 871 009    | 3 770 456   | 4 198 151    | 23 167 737      | 21 830 417 | 1 337 320- | 5,8-   |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                          | 1 747 494    | 1 670 644   | 1 769 547    | 11 510 496      | 10 553 863 | 956 633-   | 8,3-   |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                           | -            | -           | -            | -               | -          | -          | X  |     |
|  | -            | -           | -            | -               | -          | -          | X  |     |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 161 725      | 177 347     | 151 466      | 1 085 879       | 956 772    | 129 107-   | 11,9-  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR E  | 1 684 201    | 1 593 865   | 1 865 940    | 9 506 479       | 8 934 719  | 571 960-   | 6,0-   |     |
|  | 277 589      | 328 600     | 411 198      | 1 064 683       | 1 385 063  | 320 380+   | 30,1+  |     |
| ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)                                   | 3 640 199    | 3 026 401   | 3 161 892    | 19 402 378      | 18 433 905 | 968 473-   | 5,0-   |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                          | 311 029      | 274 459     | 264 626      | 1 824 109       | 1 842 257  | 18 148+    | 1,0+   |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                           | 7 930        | 333         | 3 087        | 17 905          | 21 499     | 3 594+     | 20,1+  |     |
|  | 2 185        | 4 564       | 4 429        | 13 142          | 21 296     | 8 154+     | 62,0+  |     |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 182 486      | 125 327     | 116 772      | 823 291         | 822 808    | 483-       | 0,1-   |     |
| DURCHGANGSVERKEHR E  | 2 999 972    | 2 481 023   | 2 656 811    | 15 859 346      | 14 899 475 | 959 871-   | 6,1-   |     |
|  | 136 597      | 140 695     | 116 167      | 864 585         | 826 570    | 38 015-    | 4,4-   |     |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)                         | 1 135 174    | 1 297 127   | 1 298 009    | 6 497 961       | 6 940 140  | 442 179+   | 6,8+   |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                          | 132 212      | 133 133     | 145 994      | 805 355         | 759 940    | 45 415-    | 5,6-   |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                           | -            | -           | -            | 300             | 100        | 200-       | 66,7-  |     |
|  | 9 053        | 1 881       | 9 051        | 48 524          | 29 390     | 19 134-    | 39,4-  |     |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 395 899      | 558 284     | 564 665      | 2 599 480       | 2 867 513  | 268 033+   | 10,3+  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR E  | 452 941      | 395 089     | 436 210      | 2 276 286       | 2 297 751  | 21 465+    | 0,9+   |     |
|  | 145 069      | 208 740     | 142 089      | 768 016         | 985 446    | 217 430+   | 28,3+  |     |
| SAND,KIES,BIMS,TON (61)  | 5 256 681    | 5 044 569   | 5 334 934    | 25 034 819      | 25 875 541 | 840 722+   | 3,4+   |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                          | 2 422 811    | 2 297 522   | 2 262 069    | 11 219 366      | 11 028 126 | 191 240-   | 1,7-   |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                           | -            | -           | -            | 13 750          | -          | 13 750-    | X  |     |
|  | 127 867      | 99 201      | 100 830      | 515 196         | 439 641    | 75 555-    | 14,7-  |     |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 1 611 406    | 1 663 449   | 1 867 745    | 8 404 397       | 9 294 835  | 890 438+   | 10,6+  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR E  | 980 809      | 745 465     | 858 614      | 4 494 707       | 4 070 913  | 423 794-   | 9,4-   |     |
|  | 113 788      | 238 932     | 245 676      | 387 403         | 1 042 026  | 654 623+   | 169,0+   |     |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)                         | 1 708 168    | 1 631 658   | 1 627 778    | 8 358 365       | 8 742 637  | 384 272+   | 4,6+   |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                          | 798 554      | 734 567     | 751 680      | 4 105 733       | 3 887 959  | 217 774-   | 5,3-   |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                           | 101 391      | 133 461     | 136 914      | 370 468         | 635 334    | 264 866+   | 71,5+  |     |
|  | 10 994       | 10 231      | 10 768       | 39 107          | 38 534     | 575-       | 1,5-   |     |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 396 720      | 396 800     | 327 049      | 1 915 581       | 2 118 097  | 202 516+   | 10,6+  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR E  | 364 315      | 329 239     | 367 686      | 1 766 380       | 1 886 236  | 119 856+   | 6,8+   |     |
|  | 36 194       | 27 360      | 33 681       | 161 096         | 176 477    | 15 381+    | 9,5+   |     |
| DUENGEMITTEL (71,72)   | 371 427      | 551 672     | 433 323      | 2 246 722       | 2 727 567  | 480 845+   | 21,4+  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                          | 63 120       | 136 112     | 82 177       | 412 970         | 521 036    | 108 066+   | 26,2+  |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                           | 3 213        | 2 715       | 3 626        | 19 960          | 15 911     | 4 049-     | 20,3-  |     |
|  | 2 070        | 499         | 2 229        | 4 427           | 3 421      | 1 006-     | 22,7-  |     |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 121 633      | 151 899     | 105 526      | 755 538         | 869 594    | 114 056+   | 15,1+  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR E  | 133 917      | 206 147     | 210 912      | 812 931         | 1 027 834  | 214 903+   | 26,4+  |     |
|  | 47 474       | 54 300      | 28 853       | 240 896         | 289 771    | 48 875+    | 20,3+  |     |

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JUNI<br>1976 | MAI<br>1977 | JUNI<br>1977 | JANUAR BIS JUNI |      |  | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-)<br>JANUAR-JUNI<br>1977 GEGEN 1976 |
|----------------------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|------|--|---|
|                            |              |             |              | 1976            | 1977 |  |   |
|                            | TONNEN       |             |              |                 |      |  |   |

**GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)**

**GRENZZOLLSTELLE**

**EMMERICH (NIEDERRHEIN)**

|         |           |           |           |            |            |            |       |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|
| EINGANG | 6 660 491 | 6 878 501 | 7 169 395 | 38 259 432 | 38 911 834 | 652 402+   | 1,7+  |
| AUSGANG | 3 919 880 | 4 406 481 | 4 250 240 | 20 828 995 | 23 075 894 | 2 246 899+ | 10,8+ |

**RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)**

|         |     |     |     |       |       |        |       |
|---------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-------|
| EINGANG | -   | -   | -   | 155   | -     | 155-   | X     |
| AUSGANG | 439 | 252 | 519 | 3 201 | 1 287 | 1 914- | 59,8- |

**NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)**

|         |           |           |           |           |           |            |       |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|
| EINGANG | 1 543 895 | 1 587 391 | 1 600 425 | 6 967 145 | 8 050 810 | 1 083 665+ | 15,6+ |
| AUSGANG | 834 373   | 970 210   | 991 144   | 4 044 734 | 4 707 354 | 662 620+   | 16,4+ |

**PASSAU (DONAU)**

|         |         |         |         |         |         |         |       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| EINGANG | 106 520 | 123 986 | 109 633 | 591 015 | 654 817 | 63 802+ | 10,8+ |
| AUSGANG | 153 468 | 92 457  | 91 044  | 741 686 | 678 721 | 62 965- | 8,5-  |

**GUEDINGEN (SAAR)**

|         |        |       |       |        |        |         |       |
|---------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|-------|
| EINGANG | 10 735 | 6 555 | 2 052 | 57 770 | 42 378 | 15 392- | 26,7- |
| AUSGANG | 5 315  | 8 718 | 7 005 | 24 422 | 24 164 | 258-    | 1,1-  |

**PERL/APACH (MOSEL)**

|         |         |         |         |           |           |          |       |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| EINGANG | 340 877 | 303 327 | 310 435 | 1 717 494 | 1 573 245 | 144 249- | 8,4-  |
| AUSGANG | 367 273 | 477 212 | 459 628 | 2 237 843 | 2 691 809 | 453 966+ | 20,3+ |

**MERTERT (MOSEL)**

|         |        |        |         |         |         |          |       |
|---------|--------|--------|---------|---------|---------|----------|-------|
| EINGANG | 88 965 | 99 391 | 126 941 | 490 379 | 529 966 | 39 587+  | 8,1+  |
| AUSGANG | 50 034 | 39 340 | 42 806  | 473 239 | 240 653 | 232 586- | 49,2- |

**UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)**

**RUEHEN (MITTELLANDKANAL)**

|         |         |         |         |           |           |          |      |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|------|
| EINGANG | 119 676 | 136 861 | 128 243 | 675 591   | 624 042   | 51 549-  | 7,6- |
| AUSGANG | 190 071 | 258 174 | 181 661 | 1 330 314 | 1 206 116 | 124 198- | 9,3- |

**SCHNACKENBURG (ELBE)**

|         |         |        |         |           |           |          |       |
|---------|---------|--------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| EINGANG | 84 504  | 46 370 | 80 532  | 622 340   | 434 998   | 187 342- | 30,1- |
| AUSGANG | 143 925 | 94 961 | 205 072 | 1 506 472 | 1 307 279 | 199 193- | 13,2- |

**GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH**

**EMMERICH (NIEDERRHEIN)**

|         |           |           |           |            |            |            |      |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------|
| EINGANG | 2 449 617 | 2 897 254 | 2 707 011 | 14 513 642 | 15 525 944 | 1 012 302+ | 7,0+ |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------|

|  |           |           |           |            |            |          |        |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|------------|----------|--------|
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 50 650    | 159 263   | 121 067   | 283 021    | 722 521    | 439 500+ | 155,3+ |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)       | 187 679   | 91 959    | 236 875   | 1 005 297  | 848 084    | 157 213- | 15,6-  |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)              | 1 966 218 | 2 417 030 | 2 067 322 | 11 866 602 | 12 473 972 | 607 370+ | 5,1+   |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61)                   | 3 199     | 1 180     | 6 004     | 9 199      | 9 772      | 573+     | 6,2+   |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)   | 68 971    | 65 753    | 95 068    | 316 541    | 432 957    | 116 416+ | 36,8+  |
| DUENGEMITTEL (71,72)                         | 28 144    | 18 880    | 16 286    | 240 004    | 146 734    | 93 270-  | 38,9-  |

|         |         |         |         |           |           |          |       |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| AUSGANG | 463 831 | 642 871 | 488 759 | 2 563 364 | 2 923 490 | 360 126+ | 14,0+ |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|

|  |         |         |         |           |           |          |       |
|--|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 172 524 | 249 842 | 159 860 | 1 078 248 | 1 083 207 | 4 959+   | 0,5+  |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61)                   | 50 644  | 104 913 | 117 881 | 254 204   | 481 044   | 226 840+ | 89,2+ |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)   | 27 040  | 49 413  | 13 483  | 91 438    | 145 656   | 54 218+  | 59,3+ |
| DUENGEMITTEL (71,72)                         | 36 353  | 35 494  | 17 201  | 112 946   | 123 068   | 10 122+  | 9,0+  |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)                   | 8 933   | 13 847  | 12 880  | 65 259    | 69 709    | 4 450+   | 6,8+  |

**PERL/APACH (MOSEL)**

|         |        |         |         |         |         |          |       |
|---------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|
| EINGANG | 88 077 | 120 809 | 117 561 | 411 548 | 544 392 | 132 844+ | 32,3+ |
|---------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|

|  |        |        |        |         |         |         |        |
|--|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 907    | 12 331 | 3 494  | 907     | 37 424  | 36 517+ | X      |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)   | 37 630 | 52 163 | 47 978 | 186 496 | 249 021 | 62 525+ | 33,5+  |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61)                   | 35 718 | 46 887 | 50 059 | 172 500 | 183 300 | 10 800+ | 6,3+   |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)   | 1 450  | 5 051  | 5 250  | 9 460   | 26 219  | 16 759+ | 177,2+ |

|         |         |         |         |         |           |          |       |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|-------|
| AUSGANG | 130 254 | 214 206 | 183 893 | 891 573 | 1 075 408 | 183 835+ | 20,6+ |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|-------|

|  |        |         |         |         |         |          |       |
|--|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 81 072 | 147 395 | 140 960 | 533 058 | 748 692 | 215 634+ | 40,5+ |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)              | 42 747 | 52 719  | 35 707  | 301 936 | 274 528 | 27 408-  | 9,1-  |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)   | 2 842  | -       | -       | 6 661   | 2 459   | 4 202-   | 63,1- |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61)                   | -      | -       | -       | -       | -       | -        | X     |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)   | -      | -       | -       | 2 599   | 2 380   | 219-     | 8,4-  |

2 GUETERVERKEHR IM JUNI 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TANNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | VERKEHRSGEBIET<br>—<br>VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR                        |         |                                 |        | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |           | INSGESAMT |           | JANUAR<br>BIS<br>JUNI 1977 |            |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--|-----------|-----------|-----------|----------------------------|------------|
|   |                                       | INNERHALB DES<br>BUNDESGBIETES |         | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |        | V                                      | E         | V         | E         | V                          | E          |
|   |                                       | V                              | E       | V                               | E      |  |           |           |           |                            |            |
| 01                                      | SCHLESWIG-HOLSTEIN                    |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 011                                     | FLENSBURG/HUSUM                       | 153                            | 207     | -                               | -      | -                                      | -         | 153       | 207       | 1 649                      | 4 381      |
| 014                                     | HEIDE                                 | 118 358                        | 36 460  | -                               | -      | -                                      | -         | 118 358   | 36 460    | 731 547                    | 191 663    |
| 015                                     | KIEL                                  | 9 942                          | 51 929  | -                               | -      | 148                                    | -         | 10 090    | 51 929    | 50 180                     | 376 943    |
| 018                                     | LUEBECK (STADT)                       | 31 422                         | 20 895  | -                               | 1 430  | -                                      | 3 433     | 31 422    | 25 758    | 115 938                    | 138 839    |
| 019                                     | ITZEHOE/RATZEBURG                     | 100 369                        | 59 504  | -                               | 5 436  | 1 130                                  | 1 568     | 101 499   | 66 508    | 389 223                    | 407 399    |
|   | ZUSAMMEN                              | 260 244                        | 168 995 | -                               | 6 866  | 1 278                                  | 5 001     | 261 522   | 180 862   | 1 288 537                  | 1 119 225  |
| 02                                      | HAMBURG                               |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 020                                     | HAMBURG (STADT)                       | 236 868                        | 306 333 | 50 454                          | 12 011 | 47 453                                 | 32 110    | 334 775   | 350 454   | 2 137 718                  | 1 712 560  |
| 03                                      | NIEDERSACHSEN NORD                    |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 031                                     | STADE/HARBURG                         | 43 858                         | 44 672  | -                               | -      | -                                      | -         | 43 858    | 44 672    | 293 439                    | 230 703    |
| 032                                     | LUENEBURG/UELZEN                      | 31 784                         | 3 478   | -                               | -      | -                                      | -         | 31 784    | 3 478     | 171 987                    | 3 906      |
| 033                                     | SOLTAU                                | -                              | -       | -                               | -      | -                                      | -         | -         | -         | 359                        | -          |
| 034                                     | BRAKE                                 | 172 967                        | 39 982  | 3 626                           | -      | 683                                    | 2 903     | 177 276   | 42 885    | 1 071 349                  | 248 843    |
| 035                                     | VERDEN/NIENBURG                       | 145 467                        | 37 328  | -                               | -      | 770                                    | 6 165     | 146 237   | 43 493    | 729 649                    | 223 313    |
|   | ZUSAMMEN                              | 394 076                        | 125 460 | 3 626                           | -      | 1 453                                  | 9 068     | 399 155   | 134 528   | 2 266 783                  | 706 765    |
| 04                                      | NIEDERSACHSEN WEST                    |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 041                                     | EMDEN (STADT)                         | 203 684                        | 80 280  | -                               | -      | 7 122                                  | 16 825    | 210 806   | 97 105    | 1 307 770                  | 577 371    |
| 042                                     | WILHELMSHAVEN                         | 9 637                          | 34 889  | -                               | -      | 203                                    | 13 008    | 9 840     | 47 897    | 68 844                     | 273 980    |
| 043                                     | MEPPEN                                | 125 653                        | 63 624  | -                               | -      | 12 953                                 | 52 868    | 138 606   | 116 492   | 695 606                    | 569 097    |
| 044                                     | OLDENBURG                             | 1 366                          | 102 113 | -                               | -      | 4 085                                  | 39 036    | 5 451     | 141 149   | 32 285                     | 650 017    |
| 045                                     | OSNABRUECK                            | 12 232                         | 44 135  | -                               | 400    | 573                                    | 49 635    | 12 805    | 94 170    | 34 467                     | 531 455    |
|   | ZUSAMMEN                              | 352 572                        | 325 041 | -                               | 400    | 24 936                                 | 171 372   | 377 508   | 496 813   | 2 138 972                  | 2 601 920  |
| 05                                      | NIEDERSACHS.SUED-OST                  |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 051                                     | HANNOVER                              | 73 773                         | 97 908  | -                               | -      | 32 506                                 | 49 962    | 106 279   | 147 870   | 614 084                    | 769 743    |
| 052                                     | BRAUNSCHWEIG                          | 164 131                        | 146 826 | -                               | 1 499  | 73 923                                 | 55 157    | 238 054   | 203 482   | 1 113 787                  | 1 012 790  |
| 053                                     | GOETTINGEN                            | -                              | -       | -                               | -      | -                                      | -         | -         | -         | 10 811                     | 897        |
|   | ZUSAMMEN                              | 237 904                        | 244 734 | -                               | 1 499  | 106 429                                | 105 119   | 344 333   | 351 352   | 1 738 682                  | 1 783 430  |
| 06                                      | BREMEN (LAND)                         |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 061                                     | BREMEN (STADT)                        | 106 441                        | 244 574 | -                               | 1 410  | 24 759                                 | 52 823    | 131 200   | 298 807   | 769 021                    | 1 561 774  |
| 062                                     | BREMERHAVEN (STADT)                   | 25 456                         | 91 212  | -                               | -      | -                                      | 7 080     | 25 456    | 98 292    | 207 955                    | 517 977    |
|   | ZUSAMMEN                              | 131 897                        | 335 786 | -                               | 1 410  | 24 759                                 | 59 903    | 156 656   | 397 099   | 976 976                    | 2 079 751  |
| 07                                      | NORDRH.-WESTF.NORD                    |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 071                                     | MUENSTER                              | 19 371                         | 202 997 | -                               | 4 579  | 41 542                                 | 94 853    | 60 913    | 302 429   | 332 571                    | 1 614 154  |
| 072                                     | MOERS                                 | 550 133                        | 70 232  | -                               | -      | 1 409 086                              | 623 937   | 1 959 219 | 694 169   | 10 237 297                 | 3 840 100  |
|   | ZUSAMMEN                              | 569 504                        | 273 229 | -                               | 4 579  | 1 450 628                              | 718 790   | 2 020 132 | 996 598   | 10 569 868                 | 5 454 254  |
| 08                                      | RUHRGEBIET                            |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 081                                     | HAMM                                  | 95 097                         | 330 017 | 12 763                          | 100    | 67 188                                 | 127 755   | 175 048   | 457 872   | 917 224                    | 2 609 219  |
| 082                                     | DINSLAKEN                             | 289 383                        | 69 292  | -                               | -      | 220 701                                | 259 689   | 510 084   | 328 981   | 3 167 270                  | 1 585 015  |
| 083                                     | DUISBURG (STADT)                      | 266 671                        | 288 885 | -                               | 5 154  | 578 484                                | 2 026 372 | 845 155   | 2 320 411 | 5 432 856                  | 13 981 954 |
| 084                                     | ESSEN                                 | 299 019                        | 92 947  | 507                             | 437    | 310 770                                | 208 476   | 610 296   | 301 860   | 3 731 906                  | 1 723 016  |
| 085                                     | DORTMUND (STADT)                      | 50 754                         | 100 369 | -                               | 537    | 89 701                                 | 351 396   | 140 455   | 452 302   | 833 417                    | 2 364 318  |
|   | ZUSAMMEN                              | 1 000 924                      | 881 510 | 13 270                          | 6 228  | 1 266 844                              | 2 973 688 | 2 281 038 | 3 861 426 | 14 082 653                 | 22 263 522 |
| 09                                      | NORDRH.-WESTF.SUED-W                  |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 091                                     | HAGEN                                 | X                              | X       | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                          | X          |
| 092                                     | DUESSELDORF                           | 68 339                         | 155 814 | -                               | 7 779  | 208 513                                | 521 153   | 276 852   | 684 746   | 1 527 808                  | 3 614 400  |
| 093                                     | SOLINGEN                              | 12 259                         | 151 145 | -                               | -      | 42 740                                 | 131 157   | 54 999    | 282 302   | 367 275                    | 1 175 876  |
| 094                                     | KOELN                                 | 498 642                        | 287 936 | -                               | 2 710  | 90 444                                 | 532 140   | 589 086   | 822 786   | 3 394 066                  | 4 119 485  |
| 095                                     | BONN                                  | 8 299                          | 76 328  | -                               | 380    | 10 730                                 | 41 072    | 19 029    | 117 780   | 75 912                     | 614 045    |
| 096                                     | AACHEN                                | X                              | X       | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                          | X          |
|   | ZUSAMMEN                              | 587 539                        | 671 223 | -                               | 10 869 | 352 427                                | 1 225 522 | 939 966   | 1 907 614 | 5 365 061                  | 9 523 806  |
| 10                                      | NORDRH.-WESTF.OST                     |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 101                                     | BIELEFELD                             | 124 450                        | 76 911  | -                               | 413    | 1 506                                  | 39 174    | 125 956   | 116 498   | 635 763                    | 648 042    |
| 104                                     | PADERBORN                             | 1 778                          | -       | -                               | -      | -                                      | -         | 1 778     | -         | 27 329                     | -          |
| 105                                     | ARNSBERG                              | X                              | X       | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                          | X          |
| 106                                     | SIEGEN                                | X                              | X       | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                          | X          |
|   | ZUSAMMEN                              | 126 228                        | 76 911  | -                               | 413    | 1 506                                  | 39 174    | 127 734   | 116 498   | 663 092                    | 648 042    |
| 11                                      | HESSEN NORD                           |                                |         |                                 |        |  |           |           |           |                            |            |
| 111                                     | KASSEL/WALDECK                        | -                              | -       | -                               | -      | -                                      | -         | -         | -         | 3 552                      | -          |
| 112                                     | HERSFELD/ESCHWEGE                     | X                              | X       | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                          | X          |
| 113                                     | GIESSEN/MARBURG                       | -                              | -       | -                               | -      | -                                      | -         | -         | -         | -                          | -          |
|   | ZUSAMMEN                              | -                              | -       | -                               | -      | -                                      | -         | -         | -         | 3 552                      | -          |

2 GÜTERVERKEHR IM JUNI 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR                        |           |                                 |         | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |           | INSGESAMT  |            | JANUAR<br>BIS<br>JUNI 1977 |            |
|---|----------------------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|-----------|------------|------------|----------------------------|------------|
|   |                                  | INNERHALB DES<br>BUNDESGBIETES |           | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |         | V                                      | E         | V          | E          | V                          | E          |
|   |                                  | V                              | E         | V                               | E       |  |           |            |            |                            |            |
| 12                                      | HESSEN SÜED                      |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 121                                     | FULDA                            | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 122                                     | FRANKFURT                        | 66 311                         | 411 133   | -                               | -       | 59 637                                 | 269 443   | 125 948    | 680 576    | 743 126                    | 3 692 826  |
| 123                                     | WIESBADEN                        | 171 749                        | 252 613   | -                               | -       | 24 120                                 | 273 219   | 195 869    | 525 832    | 1 148 944                  | 2 647 062  |
| 124                                     | DARMSTADT                        | 6 197                          | 12 641    | -                               | -       | -                                      | 29 418    | 6 197      | 42 059     | 13 634                     | 199 591    |
|   | ZUSAMMEN                         | 244 257                        | 676 387   | -                               | -       | 83 757                                 | 572 080   | 328 014    | 1 248 467  | 1 905 704                  | 6 539 479  |
| 13                                      | RHEINL-PFALZ NORD                |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 131                                     | TRIER                            | 3 279                          | 19 426    | -                               | -       | 1 649                                  | 53 965    | 4 928      | 73 391     | 61 487                     | 374 412    |
| 132                                     | KOBLENZ                          | 270 257                        | 330 525   | -                               | -       | 304 334                                | 205 063   | 574 591    | 535 588    | 3 076 115                  | 2 751 710  |
|   | ZUSAMMEN                         | 273 536                        | 349 951   | -                               | -       | 305 983                                | 259 028   | 579 519    | 608 979    | 3 137 602                  | 3 126 122  |
| 14                                      | RHEINL-PFALZ SÜED                |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 141                                     | MAINZ                            | 170 297                        | 260 802   | -                               | -       | 35 715                                 | 187 886   | 206 012    | 448 688    | 986 206                    | 2 495 271  |
| 142                                     | KAISERSLAUTERN                   | 144 739                        | 22 092    | -                               | -       | 14 761                                 | 12 542    | 159 500    | 34 634     | 722 747                    | 147 246    |
| 143                                     | LUDWIGSHAFFEN                    | 353 477                        | 421 520   | -                               | -       | 87 962                                 | 198 373   | 441 439    | 619 893    | 2 624 274                  | 3 632 785  |
|   | ZUSAMMEN                         | 668 513                        | 704 414   | -                               | -       | 138 438                                | 398 801   | 806 951    | 1 103 215  | 4 333 227                  | 6 275 302  |
| 15                                      | NORDBADEN                        |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 151                                     | MANNHEIM                         | 203 796                        | 184 483   | -                               | -       | 44 831                                 | 248 867   | 248 627    | 433 350    | 1 552 634                  | 2 873 790  |
| 152                                     | KARLSRUHE                        | 213 135                        | 153 085   | -                               | -       | 82 686                                 | 150 555   | 295 821    | 303 640    | 1 932 748                  | 1 512 449  |
| 153                                     | WEIDELBERG                       | 8 388                          | 84 911    | -                               | -       | 3 580                                  | 19 333    | 11 968     | 104 244    | 72 959                     | 406 666    |
|   | ZUSAMMEN                         | 425 319                        | 422 479   | -                               | -       | 131 097                                | 418 755   | 556 416    | 841 234    | 3 558 341                  | 4 792 905  |
| 16                                      | SÜEDBADEN                        |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 161                                     | FREIBURG                         | 603 726                        | 58 580    | -                               | -       | 341 684                                | 175 560   | 945 410    | 234 140    | 4 460 330                  | 1 303 169  |
| 162                                     | KONSTANZ                         | 2 816                          | 2 346     | -                               | -       | -                                      | 8 891     | 2 816      | 11 237     | 12 892                     | 57 720     |
|   | ZUSAMMEN                         | 606 542                        | 60 926    | -                               | -       | 341 684                                | 184 451   | 948 226    | 245 377    | 4 473 222                  | 1 360 889  |
| 17                                      | WÜERTTEMBERG                     |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 171                                     | HEILBRONN                        | 164 270                        | 195 290   | -                               | -       | 6 299                                  | 108 968   | 170 569    | 304 258    | 955 817                    | 1 585 535  |
| 172                                     | STUTTGART                        | 8 465                          | 222 643   | -                               | -       | 3 020                                  | 261 645   | 11 485     | 484 288    | 66 841                     | 2 159 626  |
| 173                                     | ULM                              | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 174                                     | TUEBINGEN                        | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 175                                     | RAVENSBURG                       | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
|   | ZUSAMMEN                         | 172 735                        | 417 933   | -                               | -       | 9 319                                  | 370 613   | 182 054    | 788 546    | 1 022 658                  | 3 745 161  |
| 18                                      | NORDBAYERN                       |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 181                                     | ASCHAFFENBURG                    | 212 314                        | 204 237   | -                               | -       | 8 072                                  | 42 099    | 220 386    | 246 336    | 1 020 314                  | 1 248 798  |
| 182                                     | WUERZBURG/SCHWEINF.              | 172 475                        | 213 184   | -                               | -       | 7 594                                  | 49 835    | 180 069    | 263 019    | 889 456                    | 1 331 420  |
| 183                                     | BAYREUTH/BAMBERG                 | 88 748                         | 85 570    | -                               | -       | 2 784                                  | 21 898    | 91 532     | 107 468    | 380 397                    | 501 545    |
| 184                                     | NUERNBERG                        | 5 148                          | 33 635    | -                               | -       | 4 128                                  | 36 691    | 9 276      | 70 326     | 71 819                     | 467 000    |
| 185                                     | ANSBACH                          | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
|   | ZUSAMMEN                         | 478 685                        | 536 626   | -                               | -       | 22 578                                 | 150 523   | 501 263    | 687 149    | 2 361 986                  | 3 548 763  |
| 19                                      | OSTBAYERN                        |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 191                                     | LANDSHUT                         | -                              | -         | -                               | -       | -                                      | -         | -          | -          | -                          | -          |
| 192                                     | REGENSBURG                       | 41 883                         | 41 433    | -                               | -       | 91 044                                 | 96 761    | 132 927    | 138 194    | 836 068                    | 748 739    |
| 193                                     | PASSAU/STRAUBING                 | 4 285                          | 4 735     | -                               | -       | -                                      | 19 409    | 4 285      | 24 144     | 26 030                     | 105 324    |
|   | ZUSAMMEN                         | 46 168                         | 46 168    | -                               | -       | 91 044                                 | 116 170   | 137 212    | 162 338    | 862 098                    | 854 063    |
| 20                                      | SÜEDBAYERN                       |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 201                                     | INGOLSTADT                       | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 202                                     | AUGSBURG                         | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 203                                     | KEMPTEN/KAUFBEUREN               | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 204                                     | MUENCHEN                         | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 205                                     | GARM.-PARTENKIRCHEN              | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 206                                     | ROSENHEIM                        | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
|   | ZUSAMMEN                         | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                          | X          |
| 21                                      | SAARLAND                         |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 210                                     | SAARLAND                         | 997                            | 3 145     | -                               | -       | 7 895                                  | 18 091    | 8 892      | 21 236     | 48 684                     | 161 313    |
| 22                                      | BERLIN (WEST)                    |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                            |            |
| 220                                     | BERLIN (WEST)                    | 32 422                         | 219 679   | 136 914                         | 105 037 | 7 359                                  | 66 897    | 176 695    | 391 613    | 860 217                    | 2 242 295  |
|   | INSGESAMT                        | 6 846 930                      | 6 846 930 | 204 264                         | 149 312 | 4 416 867                              | 7 895 156 | 11 468 061 | 14 891 398 | 63 795 633                 | 80 539 567 |



4 GÜTERVERKEHR IM JUNI 1977 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE   | VERKEHR                                 |         |                                 |          |          | DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | GESAMT-<br>VERKEHR | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR            |   |   |       |                                 |   |  |  |
|--|---|---------|---------------------------------|----------|----------|-----------------------------|--------------------|--|---|---|-------|---------------------------------|---|--|--|
|  | INNERHALB<br>DES<br>BUNDES-<br>GEBIETES |         | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |          |          |                             |                    | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |   | INNERHALB<br>DES<br>BUNDES-<br>GEBIETES |       | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |   | IM<br>GRENZUEBER-<br>SCHREITENDEN<br>VERKEHR |  |
|  | V = E                                   | V       | E                               | V        | E        |                             |                    | V                                      | E | V = E                                   | V     | E                               | V | E  |  |
| VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES<br>BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T                       |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| DEUTSCHLAND  |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| BUNDESREP. DEUTSCHL.   | 6 072,6                                 | 23,6    | 11,5                            | 997,7    | 3 548,4  | 326,6                       | 10 980,5           | 7,9                                    | - | -                                       | 41,5  | 38,0                            |   |  |  |
| DEUTSCHE DEM. REP.   | 2,5                                     | 180,7   | 137,3                           | -        | 5,3      | 3,6                         | 329,3              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| BELGIEN  | 29,5                                    | -       | -                               | 504,4    | 421,3    | 125,0                       | 1 080,3            | -                                      | - | -                                       | 1,5   | -                               |   |  |  |
| FRANKREICH   | 89,2                                    | -       | -                               | 152,5    | 137,5    | 199,0                       | 578,0              | -                                      | - | -                                       | -     | 0,2                             |   |  |  |
| JUGOSLAWIEN  | -                                       | -       | -                               | 3,7      | 9,4      | -                           | 13,1               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| LUXEMBURG  | 0,4                                     | -       | -                               | 5,2      | 1,4      | 9,4                         | 16,4               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| NIEDERLANDE  | 453,8                                   | -       | 0,5                             | 2 416,8  | 3 189,3  | 432,5                       | 6 492,9            | -                                      | - | -                                       | 10,9  | 2,4                             |   |  |  |
| NORWEGEN   | -                                       | -       | -                               | 17,8     | 20,9     | -                           | 38,7               | -                                      | - | -                                       | 17,8  | 18,2                            |   |  |  |
| OESTERREICH  | 0,5                                     | -       | -                               | 51,5     | 26,3     | -                           | 78,3               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| POLEN  | -                                       | -       | -                               | 2,0      | 64,4     | 21,5                        | 87,9               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| RUMAENIEN  | -                                       | -       | -                               | 10,0     | 15,3     | -                           | 25,3               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| SCHWEIZ  | 184,4                                   | -       | -                               | 196,1    | 365,6    | 328,2                       | 1 074,3            | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| TSCHECHOSLOWAKEI   | -                                       | -       | -                               | 47,1     | 35,0     | -                           | 82,1               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| UNGARN   | -                                       | -       | -                               | 4,6      | 26,7     | -                           | 31,3               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| UEBRIGE FLAGGEN  | 14,3                                    | -       | -                               | 7,5      | 28,3     | 0,5                         | 50,6               | -                                      | - | -                                       | 3,5   | 2,5                             |   |  |  |
| INSGESAMT  | 6 846,9                                 | 204,3   | 149,3                           | 4 416,9  | 7 895,2  | 1 446,3                     | 20 958,9           | 7,9                                    | - | -                                       | 75,3  | 61,3                            |   |  |  |
| JAN.-JUN. 1977   | 38 379,5                                | 1 010,0 | 684,3                           | 24 406,1 | 41 475,7 | 7 041,9                     | 112 997,5          | 54,2                                   | - | -                                       | 373,3 | 320,3                           |   |  |  |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM  |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| DEUTSCHLAND  |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| BUNDESREP. DEUTSCHL.   | 1 143,0                                 | 4,9     | 4,0                             | 273,2    | 832,3    | 183,0                       | 2 440,5            | 1,8                                    | - | -                                       | 7,9   | 8,3                             |   |  |  |
| DEUTSCHE DEM. REP.   | 1,1                                     | 10,8    | 9,9                             | -        | 1,7      | 1,6                         | 25,1               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| BELGIEN  | 6,3                                     | -       | -                               | 78,9     | 92,7     | 68,1                        | 246,0              | -                                      | - | -                                       | 0,7   | -                               |   |  |  |
| FRANKREICH   | 12,3                                    | -       | -                               | 53,5     | 35,7     | 107,0                       | 208,5              | -                                      | - | -                                       | -     | 0,0                             |   |  |  |
| JUGOSLAWIEN  | -                                       | -       | -                               | 0,7      | 1,4      | -                           | 2,1                | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| LUXEMBURG  | 0,0                                     | -       | -                               | 1,1      | 0,2      | 4,8                         | 6,1                | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| NIEDERLANDE  | 66,5                                    | -       | 0,1                             | 322,3    | 547,5    | 243,2                       | 1 179,7            | -                                      | - | -                                       | 1,4   | 0,5                             |   |  |  |
| NORWEGEN   | -                                       | -       | -                               | 1,7      | 2,1      | -                           | 3,8                | -                                      | - | -                                       | 1,7   | 1,9                             |   |  |  |
| OESTERREICH  | 0,1                                     | -       | -                               | 9,2      | 4,4      | -                           | 13,7               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| POLEN  | -                                       | -       | -                               | 0,8      | 3,9      | 10,1                        | 14,8               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| RUMAENIEN  | -                                       | -       | -                               | 1,8      | 2,6      | -                           | 4,4                | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| SCHWEIZ  | 39,6                                    | -       | -                               | 59,9     | 84,9     | 194,9                       | 379,3              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| TSCHECHOSLOWAKEI   | -                                       | -       | -                               | 6,9      | 5,1      | -                           | 12,0               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| UNGARN   | -                                       | -       | -                               | 0,8      | 4,3      | -                           | 5,1                | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| UEBRIGE FLAGGEN  | 1,1                                     | -       | -                               | 1,1      | 6,0      | 0,3                         | 8,5                | -                                      | - | -                                       | 0,4   | 0,4                             |   |  |  |
| INSGESAMT  | 1 270,1                                 | 15,7    | 14,1                            | 811,7    | 1 625,0  | 813,1                       | 4 549,6            | 1,8                                    | - | -                                       | 12,1  | 11,1                            |   |  |  |
| JAN.-JUN. 1977   | 7 028,6                                 | 87,2    | 65,2                            | 4 510,0  | 8 171,6  | 3 911,2                     | 23 773,8           | 12,3                                   | - | -                                       | 61,0  | 57,7                            |   |  |  |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM  |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| DEUTSCHLAND  |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| BUNDESREP. DEUTSCHL.   | 188,2                                   | 209,4   | 349,8                           | 273,8    | 234,5    | 560,4                       | 222,2              | 234,4                                  | - | -                                       | 189,7 | 219,0                           |   |  |  |
| DEUTSCHE DEM. REP.   | 455,3                                   | 59,7    | 72,2                            | -        | 317,0    | 453,0                       | 76,2               | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| BELGIEN  | 213,3                                   | -       | -                               | 156,4    | 220,0    | 544,5                       | 227,7              | -                                      | - | -                                       | 479,9 | -                               |   |  |  |
| FRANKREICH   | 138,1                                   | -       | -                               | 351,0    | 259,7    | 537,7                       | 360,7              | -                                      | - | -                                       | -     | 97,0                            |   |  |  |
| JUGOSLAWIEN  | -                                       | -       | -                               | 179,0    | 153,2    | -                           | 160,4              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| LUXEMBURG  | 124,0                                   | -       | -                               | 211,1    | 162,0    | 508,8                       | 375,3              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| NIEDERLANDE  | 146,6                                   | -       | 278,5                           | 133,3    | 171,6    | 562,4                       | 181,6              | -                                      | - | -                                       | 130,9 | 208,3                           |   |  |  |
| NORWEGEN   | -                                       | -       | -                               | 93,7     | 100,1    | -                           | 97,1               | -                                      | - | -                                       | 93,7  | 102,9                           |   |  |  |
| OESTERREICH  | 155,0                                   | -       | -                               | 179,0    | 166,0    | -                           | 174,4              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| POLEN  | -                                       | -       | -                               | 398,1    | 61,1     | 466,5                       | 168,0              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| RUMAENIEN  | -                                       | -       | -                               | 179,0    | 170,3    | -                           | 173,7              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| SCHWEIZ  | 214,8                                   | -       | -                               | 305,2    | 232,1    | 593,9                       | 353,0              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| TSCHECHOSLOWAKEI   | -                                       | -       | -                               | 146,0    | 147,0    | -                           | 146,4              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| UNGARN   | -                                       | -       | -                               | 179,0    | 161,9    | -                           | 164,4              | -                                      | - | -                                       | -     | -                               |   |  |  |
| UEBRIGE FLAGGEN  | 76,7                                    | -       | -                               | 140,2    | 213,1    | 609,0                       | 168,0              | -                                      | - | -                                       | 117,8 | 153,6                           |   |  |  |
| INSGESAMT  | 185,4                                   | 76,9    | 94,2                            | 183,7    | 205,8    | 562,1                       | 217,0              | 234,4                                  | - | -                                       | 161,0 | 180,9                           |   |  |  |
| JAN.-JUN. 1977   | 183,1                                   | 86,3    | 95,2                            | 184,7    | 197,0    | 555,4                       | 210,3              | 226,6                                  | - | -                                       | 163,4 | 179,9                           |   |  |  |
| VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES<br>BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| BUNDESREP. DEUTSCHL.   | 466,0                                   | 23,6    | 11,5                            | 997,7    | 3 548,4  | 326,6                       | 5 373,8            | 5,3                                    | - | -                                       | 41,5  | 38,0                            |   |  |  |
| JAN.-JUN. 1977   | 2 813,0                                 | 100,1   | 70,2                            | 5 573,6  | 18 438,1 | 1 355,6                     | 28 350,6           | 28,0                                   | - | -                                       | 226,1 | 200,5                           |   |  |  |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM  |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| BUNDESREP. DEUTSCHL.   | 67,0                                    | 5,6     | 2,4                             | 143,8    | 458,6    | 68,1                        | 745,6              | 1,1                                    | - | -                                       | 7,9   | 7,5                             |   |  |  |
| JAN.-JUN. 1977   | 424,7                                   | 22,8    | 14,9                            | 787,7    | 2 350,9  | 282,4                       | 3 883,4            | 5,6                                    | - | -                                       | 42,9  | 39,4                            |   |  |  |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM  |   |         |                                 |          |          |                             |                    |  |   |   |       |                                 |   |  |  |
| BUNDESREP. DEUTSCHL.   | 143,8                                   | 238,2   | 212,7                           | 144,0    | 129,2    | 208,5                       | 138,7              | 200,0                                  | - | -                                       | 190,2 | 197,3                           |   |  |  |
| JAN.-JUN. 1977   | 150,9                                   | 227,9   | 212,3                           | 141,3    | 127,5    | 208,2                       | 136,9              | 200,0                                  | - | -                                       | 189,9 | 196,7                           |   |  |  |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

| WASSERSTRASSENGEBIET  | LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)   | BEFOERDETE GUETER                                 |                                   |   |   |   |   | TONNENKILOMETER                            |   | MITTLERE TRANSPORT-WEITE (TKM:IT)     | GUETER-VERK.-DICHTHE IN 1000 T (TKM:LAENGE)       |
|---|---|---|-----------------------------------|---|---|---|---|--|---|---------------------------------------|---|
|   |   | IM DURCHG. VERKEHR                                | ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR. | NACH HAEFEN AND. W. STR.                  | VON HAEFEN AND. W. STR.                   | INSGESAMT   | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN                  | INSGESAMT                                  | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN        |                                       |   |
|   |   |   |                                   |   |   |   |   |  |   |                                       |   |
| WASSERSTRASSE   | KM  |   |                                   |   |   |   |   |  | KM                                      |                                       |   |
| ELBEGEBIET  | 942   | X   | X                                 | X   | X   | X   | X   | 92,1                                       | 12,9                                    | X                                     | X   |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG<br>ILMENAU  | 146<br>28   | 428,9<br>-  | -                                 | 65,7<br>16,9                              | 10,6<br>10,9                              | 505,2<br>27,8                                       | 82,4  | 52,8<br>0,3                                | 11,8                                    | 104,6<br>9,0                          | 362,0<br>8,9                                      |
| ELBE-LUEBECK-KANAL<br>TRAVE   | 67<br>21  | -<br>0,3  | -                                 | 86,7                                      | 29,5                                      | 116,2   | 4,2   | 5,1<br>0,0                                 | 0,3                                     | 43,8<br>21,0                          | 75,9<br>0,3                                       |
| ELBE-SEITENKANAL<br>ELBE-HAMBURG-SEEGR.<br>ESTE   | 115<br>105<br>12  | 3,3<br>86,2                                       | -<br>31,2                         | -<br>327,1                                | -<br>359,2                                | -<br>803,8  | -<br>83,1   | 0,7<br>19,8                                | -<br>0,3                                | 100,7<br>24,6                         | 44,1<br>188,6                                     |
| LUEHE<br>SCHWINGE<br>PINNAU   | 12<br>5<br>10   | -<br>-  | -                                 | -<br>2,0<br>0,3                           | -<br>1,7<br>11,8                          | -<br>3,7<br>12,1                                    | -<br>1,4  | -<br>0,0<br>0,1                            | -<br>0,0                                | -<br>5,0<br>10,0                      | -<br>3,7<br>12,1                                  |
| KRUECKAU<br>STOER<br>OSTE   | 12<br>50<br>75  | -<br>-  | -                                 | -<br>11,2<br>2,2                          | -<br>27,5<br>1,3                          | -<br>38,7<br>3,5                                    | -<br>-  | -<br>1,1<br>0,1                            | -<br>-                                  | 12,0<br>28,4<br>22,9                  | 3,9<br>22,0<br>1,1                                |
| MADELN-BEDERKESA-KAN<br>NORD-OSTSEE-KANAL<br>EIDER U. GIESELAU-KAN<br>SCHLEI  | 45<br>109<br>90<br>40   | 20,3<br>58,1                                      | -<br>17,9                         | -<br>110,4<br>0,2                         | -<br>68,5<br>0,2                          | -<br>254,9<br>0,4                                   | -<br>5,1  | -<br>11,1<br>0,0                           | -<br>0,6                                | 45,0<br>43,7<br>64,0                  | 20,3<br>102,3<br>0,3                              |
| WESERGBIET  | 618   | X   | X                                 | X   | X   | X   | X   | 84,3                                       | 4,2                                     | X                                     | X   |
| FULDA<br>WESER, H-MUEND.-MIND.<br>WESER, MINDEN-BREMEN<br>ALLER, CELLE-HADEMST.<br>ALLER, HADEMST.-WESER<br>WESER, BREMEN-SEEGR.<br>HUNTE<br>GEESTE   | 27<br>206<br>140<br>49<br>68<br>83<br>26<br>19  | -<br>-  | -<br>16,2                         | -<br>52,7<br>200,8                        | -<br>28,3<br>28,5                         | -<br>81,0<br>483,9                                  | -<br>4,3<br>6,0                                   | -<br>0,9<br>55,7                           | -<br>0,0<br>0,5                         | -<br>11,5<br>115,2                    | -<br>4,5<br>398,0                                 |
| MITTELLANDKANALGEB.   | 319   | X   | X                                 | X   | X   | X   | X   | 185,9                                      | 31,2                                    | X                                     | X   |
| MLK, BERGESH.-MINDEN<br>ZW.-KAN. OSNABRUECK<br>MLK, MINDEN-BRAUNSCH.<br>ZW.-KANAL MISBURG<br>ZW.-KAN. HANN.-LINDEN<br>ZW.-KAN. HILDESHEIM<br>ZW.-KAN. SALZGITTER<br>MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.   | 102<br>14<br>118<br>2<br>11<br>15<br>18<br>39   | 849,2<br>-  | 4,3<br>-                          | 51,7<br>12,8<br>137,2<br>38,7             | 158,0<br>68,0<br>121,3<br>20,3            | 1 063,2<br>80,8<br>909,5<br>59,1                    | 197,1<br>16,1<br>135,5<br>7,3                     | 89,2<br>1,1<br>77,6<br>0,1                 | 16,3<br>0,2<br>12,2<br>0,0              | 83,9<br>13,8<br>85,3<br>2,0           | 874,7<br>79,4<br>657,4<br>59,1                    |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.   | 624   | X   | X                                 | X   | X   | X   | X   | 418,2                                      | 110,0                                   | X                                     | X   |
| RUHWASSERSTRASSE<br>RHEIN-HERNE-KANAL<br>WESEL-DATTELN-KANAL<br>DATTELN-HAMM-KANAL<br>DEK, DORTM.-DATTELN<br>DEK, DATTELN-BERGESH.<br>DEK, BERGESH.-HERBRUM<br>DEK, EMS, HERBR.-EMDEN<br>DOLLART<br>EMS-VECHTE-KANAL<br>HAREN-RUETENBR.-KAN.<br>KUESTEN-KANAL<br>EMS-JADE-KANAL   | 12<br>49<br>60<br>47<br>21<br>87<br>105<br>56<br>13<br>20<br>14<br>70<br>70                             | -<br>394,1<br>1 484,0                             | -<br>6,5<br>2,1                   | 15,1<br>606,6<br>350,7                    | 63,7<br>268,1<br>197,1                    | 78,8<br>1 275,3<br>2 033,9                          | 59,3<br>475,6<br>757,6                            | 0,7<br>41,4<br>106,1                       | 0,5<br>14,4<br>39,6                     | 9,0<br>32,5<br>52,2                   | 59,1<br>844,8<br>1 768,1                          |
| RHEINGEBIET   | 1635  | X   | X                                 | X   | X   | X   | X   | 3 723,5                                    | 1 897,5                                 | X                                     | X   |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB<br>RHEIN, STRASSB-NEUBGW<br>RHEIN, NEUBGW.-MANNH.<br>RHEIN, MANNH.-BINGEN<br>RHEIN, BINGEN-LUELSD.<br>LANH<br>MOSEL<br>SAAR<br>RHEIN, LUELSD.-ORSOY<br>RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.<br>SPJY-KANAL 2)<br>RHEIN-MAIN-DONAU-KAN<br>MAIN, RMD-K.-WUERZBG.<br>MAIN, WUERZBG.-ASCHBG<br>MAIN, ASCHBG.-OFFENB.<br>MAIN, OFFENB.-RHEIN<br>NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 55<br>60<br>74<br>99<br>139<br>68<br>242<br>31<br>128<br>67<br>9<br>72<br>137<br>164<br>46<br>41<br>203 | 823,9<br>2 303,1<br>2 623,1<br>4 504,1<br>4 901,8 | -<br>-                            | 359,1<br>589,9<br>767,8<br>284,1<br>580,2 | 134,8<br>110,6<br>993,8<br>714,1<br>608,5 | 1 317,8<br>3 003,6<br>4 759,8<br>5 525,6<br>6 095,8 | 865,3<br>1 324,5<br>1 840,2<br>2 316,0<br>3 067,8 | 47,7<br>149,7<br>1 840,2<br>415,9<br>696,8 | 32,7<br>70,5<br>100,5<br>195,8<br>358,6 | 36,2<br>49,8<br>53,6<br>75,3<br>114,3 | 866,8<br>2 495,1<br>3 445,8<br>4 201,2<br>5 013,1 |
| RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.<br>(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.<br>DAR. INTERN. DURCHG. VERK.)  | 622<br>622<br>X   | 4 876,8<br>4 876,8<br>1 446,0                     | 1 938,7<br>1 938,7                | 4 770,4<br>4 634,8                        | 5 942,3<br>5 863,3                        | 17 528,1<br>17 313,6<br>1 446,0                     | 9 155,0<br>9 098,8<br>1 115,8                     | 3 170,5<br>3 170,3<br>681,0                | 1 732,6<br>1 732,6<br>532,0             | 180,9<br>183,1<br>470,9               | 5 097,2<br>5 096,9<br>X                           |
| DONAUGEBIET   | 213   | X   | X                                 | X   | X   | X   | X   | 36,1                                       | 27,4                                    | X                                     | X   |
| DONAU, KELH.-REGENSB.<br>DONAU, REGENSB.-VILSH<br>DONAU, VILSH.-OEST.-GR  | 35<br>130<br>48   | -<br>188,3<br>204,0                               | -<br>1,5<br>2,8                   | 91,5<br>41,4                              | 138,2<br>16,2                             | 229,7<br>247,4<br>210,5                             | 147,2<br>159,1<br>161,1                           | 0,2<br>26,0<br>9,9                         | 0,1<br>19,6<br>7,7                      | 1,0<br>105,0<br>47,2                  | 6,6<br>199,7<br>207,1                             |
| GEBIET BERLIN-WEST  | 105   | X   | X                                 | X   | X   | X   | X   | 9,7  | 0,8                                     | X                                     | X   |
| WASSERSTR. BERLIN-W.<br>GESAMTVERKEHR<br>DAR. INTERN. DURCHG. VERK.   | 105<br>4456<br>X  | -<br>X  | -<br>X                            | 176,7<br>X                                | 391,6<br>X                                | 568,3<br>(20 958,9                                  | 49,6<br>(9 649,1) <sup>B)</sup>                   | 9,7<br>(4 549,6<br>2 084,0<br>813,1        | 0,8<br>(2 084,0) <sup>A)</sup>          | 17,0<br>217,0                         | 92,0<br>X   |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.  
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.





7 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET      | INS-<br>GESAMT | LAND-                   | AND.-NAH-        | FESTE            | MINERAL               | ERZE,               | EISEN-NE- | STEINE   | DUENGE  | CHEM-ER-  | AND.                       | BES.              |
|---------------------------|----------------|-------------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------|-----------|----------|---------|-----------|----------------------------|-------------------|
|                           |                | WIRTSCH.<br>ERZ.-U.-AE. | RUNGS-<br>MITTEL | MIN.<br>BRENNST. | OELER-<br>ZGN.-U.-AE. | METALL-<br>ABFAELLE | METALLE   | U.-ERDEN | MITTEL  | ZEUGNISSE | HALB-U.<br>FERTIG-<br>ERZ. | TRANSP.<br>GUETER |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE |                |                         |                  |                  |                       |                     |           |          |         |           |                            |                   |
| ELBEGEBIET                | 728,0          | 38,6                    | 106,6            | 8,5              | 281,6                 | 11,5                | 19,2      | 179,7    | 54,9    | 24,6      | 1,1                        | 1,9               |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG.    | 200,8          | -                       | 0,1              | 1,7              | 0,3                   | -                   | -         | 144,5    | 53,8    | -         | 0,4                        | -                 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.      | 410,3          | 37,6                    | 105,1            | 6,8              | 170,4                 | 8,9                 | 19,2      | 35,1     | -       | 24,6      | 0,7                        | 1,9               |
| UEBRIGES ELBEGEBIET       | 117,0          | 1,0                     | 1,4              | -                | 111,0                 | 2,5                 | -         | -        | 1,0     | -         | 0,1                        | -                 |
| WESEREGBIET               | 647,2          | 75,5                    | 17,6             | 0,1              | 138,0                 | 3,5                 | 54,4      | 287,3    | 5,3     | 57,1      | 8,5                        | 0                 |
| OBERWESER                 | 47,6           | 5,1                     | 3,0              | -                | 0,7                   | -                   | -         | 38,8     | -       | -         | -                          | -                 |
| MITTELWESER               | 236,9          | 1,7                     | -                | -                | 6,2                   | -                   | -         | 229,0    | -       | -         | -                          | -                 |
| UNTERWESER                | 362,7          | 68,7                    | 14,6             | 0,1              | 131,0                 | 3,5                 | 54,4      | 19,5     | 5,3     | 57,1      | 8,5                        | 0                 |
| MITTELLANDKANALGEB.       | 421,9          | 12,1                    | 2,7              | 34,1             | 14,0                  | 21,5                | 79,5      | 164,0    | 79,8    | 13,1      | 1,1                        | 0                 |
| MLK, WESTL.MINDEN         | 74,6           | -                       | -                | 29,3             | -                     | 2,6                 | 0,3       | 29,3     | -       | 12,9      | 0,2                        | -                 |
| MLK, OESTL.MINDEN         | 347,3          | 12,1                    | 2,7              | 4,8              | 14,0                  | 19,0                | 79,2      | 134,7    | 79,8    | 0,2       | 0,9                        | 0                 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.     | 1 697,9        | 49,3                    | 6,5              | 733,3            | 327,2                 | 140,5               | 136,6     | 187,3    | 15,7    | 93,9      | 4,7                        | 2,9               |
| RUHRGEBIET                | 1 336,3        | -                       | 3,7              | 713,4            | 185,9                 | 14,4                | 136,0     | 173,1    | 15,7    | 86,9      | 4,2                        | 2,9               |
| DEK, DATTELN-SEEGR.       | 346,7          | 49,3                    | 2,8              | 8,5              | 141,3                 | 125,7               | 0,6       | 11,1     | -       | 7,0       | 0,5                        | -                 |
| EMS-SEITENKANAEL          | -              | -                       | -                | -                | -                     | -                   | -         | -        | -       | -         | -                          | -                 |
| JADEGEBIET                | 14,8           | -                       | -                | 11,4             | -                     | 0,4                 | -         | 3,0      | -       | -         | -                          | -                 |
| RHEINGEBIET               | 7 960,3        | 38,5                    | 153,1            | 651,4            | 1 104,4               | 131,1               | 474,4     | 4 704,4  | 115,7   | 541,1     | 34,3                       | 11,8              |
| OBERRHEIN                 | 2 012,5        | 2,4                     | 42,3             | 6,5              | 517,4                 | 16,8                | 23,0      | 1 224,7  | 45,3    | 108,8     | 24,0                       | 1,3               |
| MITTEL RHEIN              | 941,2          | 7,0                     | 26,2             | 0,2              | 34,3                  | 10,5                | 50,0      | 803,7    | -       | 3,4       | 0,6                        | 5,3               |
| DAR. LAHN                 | -              | -                       | -                | -                | -                     | -                   | -         | -        | -       | -         | -                          | -                 |
| MOSEL                     | 9,5            | -                       | -                | -                | -                     | -                   | 5,7       | 2,0      | -       | 1,8       | -                          | -                 |
| SAAR                      | 7,0            | -                       | -                | -                | -                     | -                   | 6,0       | 1,0      | -       | -         | -                          | -                 |
| NIEDERRHEIN               | 4 134,3        | 6,7                     | 74,8             | 644,7            | 458,2                 | 81,9                | 395,6     | 2 051,7  | 36,6    | 373,5     | 5,5                        | 5,2               |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K    | 684,0          | 20,6                    | 8,4              | -                | 94,6                  | 14,1                | 3,7       | 451,7    | 33,8    | 54,4      | 2,7                        | 0                 |
| NECKAR                    | 188,3          | 1,7                     | 1,4              | -                | -                     | 7,8                 | 2,2       | 172,6    | -       | 1,0       | 1,6                        | 0                 |
| DONAUGEBIET               | 138,8          | 0,9                     | 2,3              | 30,3             | 5,9                   | 46,6                | 0,3       | 46,1     | 3,0     | 2,3       | 1,1                        | 0                 |
| GEBIET BERLIN-WEST        | 179,2          | -                       | 4,8              | 0,4              | -                     | 5,5                 | 22,4      | 138,1    | 0,5     | 0,9       | 6,7                        | 0                 |
| INSGESAMT                 | 11 773,3       | 214,8                   | 293,5            | 1 458,1          | 1 871,2               | 360,1               | 786,8     | 5 706,9  | 274,8   | 733,0     | 57,5                       | 16,7              |
| JANUAR-JUNI 1977          | 64 746,6       | 1 412,1                 | 1 978,4          | 8 273,4          | 11 338,9              | 2 667,9             | 3 965,2   | 28 765,8 | 1 573,1 | 4 327,3   | 369,0                      | 75,3              |

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

|                        |          |       |       |         |         |       |         |          |       |         |       |      |
|------------------------|----------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|----------|-------|---------|-------|------|
| ELBEGEBIET             | 47,7     | 1,3   | 45,8  | -       | -       | 0,4   | -       | -        | -     | -       | 0,2   | 0    |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | -        | -     | -     | -       | -       | -     | -       | -        | -     | -       | -     | -    |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.   | 47,7     | 1,3   | 45,8  | -       | -       | 0,4   | -       | -        | -     | -       | 0,2   | 0    |
| UEBRIGES ELBEGEBIET    | -        | -     | -     | -       | -       | -     | -       | -        | -     | -       | -     | -    |
| WESEREGBIET            | 42,6     | 5,6   | 3,4   | -       | -       | 0,4   | 18,2    | 2,5      | -     | 8,6     | 3,9   | 0    |
| OBERWESER              | 1,2      | -     | 0,2   | -       | -       | -     | -       | 1,0      | -     | -       | -     | -    |
| MITTELWESER            | -        | -     | -     | -       | -       | -     | -       | -        | -     | -       | -     | -    |
| UNTERWESER             | 41,4     | 5,6   | 3,2   | -       | -       | 0,4   | 18,2    | 1,5      | -     | 8,6     | 3,9   | 0    |
| MITTELLANDKANALGEB.    | 64,4     | 1,4   | 0,4   | 9,1     | -       | 0,2   | 19,7    | 14,2     | 19,6  | -       | -     | -    |
| MLK, WESTL.MINDEN      | 9,4      | -     | -     | 9,1     | -       | -     | 0,3     | -        | -     | -       | -     | -    |
| MLK, OESTL.MINDEN      | 55,0     | 1,4   | 0,4   | -       | -       | 0,2   | 19,4    | 14,2     | 19,6  | -       | -     | -    |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.  | 518,9    | -     | 3,8   | 229,3   | 52,4    | 2,2   | 81,1    | 78,2     | 6,0   | 64,2    | 1,6   | 0,2  |
| RUHRGEBIET             | 482,0    | -     | 3,7   | 217,9   | 35,1    | 2,2   | 81,1    | 70,2     | 6,0   | 64,2    | 1,5   | 0,2  |
| DEK, DATTELN-SEEGR.    | 22,8     | -     | 0,1   | -       | 17,3    | -     | -       | 5,3      | -     | -       | 0     | -    |
| EMS-SEITENKANAEL       | -        | -     | -     | -       | -       | -     | -       | -        | -     | -       | -     | -    |
| JADEGEBIET             | 14,0     | -     | -     | 11,4    | -       | -     | -       | 2,6      | -     | -       | -     | -    |
| RHEINGEBIET            | 3 273,4  | 10,7  | 74,8  | 329,9   | 280,9   | 33,1  | 304,3   | 1 898,7  | 71,5  | 240,6   | 23,7  | 5,3  |
| OBERRHEIN              | 533,8    | 1,1   | 16,2  | 4,2     | 118,1   | 4,1   | 10,8    | 273,1    | 26,8  | 61,3    | 17,4  | 0,6  |
| MITTEL RHEIN           | 378,7    | 5,1   | 9,7   | -       | 2,3     | 0,8   | 33,1    | 324,5    | -     | 2,6     | -     | 0,5  |
| DAR. LAHN              | -        | -     | -     | -       | -       | -     | -       | -        | -     | -       | -     | -    |
| MOSEL                  | 3,5      | -     | -     | -       | -       | -     | 0,7     | 1,0      | -     | 1,8     | -     | -    |
| SAAR                   | 3,2      | -     | -     | -       | -       | -     | 3,0     | 0,3      | -     | -       | -     | -    |
| NIEDERRHEIN            | 2 251,9  | 3,1   | 44,5  | 325,7   | 134,1   | 28,2  | 258,3   | 1 276,0  | 23,6  | 150,8   | 3,4   | 4,2  |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K | 92,3     | 0,7   | 3,9   | -       | 26,4    | -     | 0,3     | 13,0     | 21,0  | 24,8    | 2,2   | 0    |
| NECKAR                 | 16,7     | 0,6   | 0,5   | -       | -       | -     | 1,9     | 12,1     | -     | 1,0     | 0,6   | -    |
| DONAUGEBIET            | 73,9     | 0,9   | 1,7   | 24,7    | 5,2     | 35,9  | 0,3     | 0,4      | 2,3   | 1,7     | 0,7   | 0    |
| GEBIET BERLIN-WEST     | -        | -     | -     | -       | -       | -     | -       | -        | -     | -       | -     | -    |
| INSGESAMT              | 4 020,9  | 19,8  | 130,0 | 593,0   | 338,6   | 72,1  | 423,6   | 1 994,0  | 99,3  | 315,0   | 30,0  | 5,6  |
| JANUAR-JUNI 1977       | 23 088,9 | 302,4 | 764,7 | 2 879,7 | 2 457,0 | 586,4 | 2 176,6 | 11 149,4 | 686,2 | 1 851,6 | 205,6 | 29,4 |

7 GUETERUNTSCHLAG IM JUNI 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET      | INS-<br>GESAMT | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ERZ.U.AE. | AND.NAH-<br>RUNGS-<br>MITTEL | FESTE<br>MIN.<br>BRENNST. | MINERAL<br>OELER-<br>ZGN.U.AE. | ERZE,<br>METALL-<br>ABFAELLE | EISEN, NE-<br>METALLE | STEINE<br>U. ERDEN | DUENGE<br>MITTEL | CHEM. ER-<br>ZEUGNISSE | AND.<br>HALB-U.<br>FERTIG-<br>ERZ. | BES.<br>TRANSP.<br>GUETER |
|---------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE |                |                                |                              |                           |                                |                              |                       |                    |                  |                        |                                    |                           |
| ELBEGEBIET                | 574,7          | 23,8                           | 32,7                         | 2,7                       | 199,1                          | 8,2                          | 33,9                  | 194,7              | 20,7             | 39,4                   | 12,8                               | 6,7                       |
| ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.    | 54,3           | 7,0                            | 1,4                          | 0,2                       | 21,2                           | 0,9                          | 2,5                   | 18,9               | 0,7              | 1,0                    | 0,4                                | -                         |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.      | 433,9          | 16,2                           | 24,8                         | 2,1                       | 106,3                          | 7,3                          | 31,3                  | 168,5              | 20,0             | 38,5                   | 12,2                               | 6,7                       |
| UEBRIGES ELBEGEBIET       | 86,6           | 0,6                            | 6,5                          | 0,4                       | 71,6                           | -                            | 0,1                   | 7,4                | -                | -                      | 0,1                                | -                         |
| WESEREGEBIET              | 665,3          | 60,6                           | 55,7                         | 3,5                       | 104,1                          | 25,7                         | 32,0                  | 325,8              | 26,2             | 14,8                   | 16,2                               | 0,9                       |
| OBERWESER                 | 61,3           | 14,2                           | 10,0                         | 0,8                       | 16,3                           | -                            | 3,3                   | 0,3                | 9,7              | 2,8                    | 3,8                                | -                         |
| MITTELWESER               | 45,6           | 3,8                            | 5,1                          | 0,2                       | 0,8                            | -                            | -                     | 30,2               | 0,4              | 3,1                    | 2,0                                | -                         |
| UNTERWESER                | 558,4          | 42,6                           | 40,5                         | 2,5                       | 87,0                           | 25,7                         | 28,6                  | 295,3              | 16,1             | 8,9                    | 10,4                               | 0,9                       |
| MITTELLANDKANALGEB.       | 547,9          | 32,7                           | 34,6                         | 130,5                     | 197,1                          | 9,5                          | 26,6                  | 78,2               | 24,6             | 11,2                   | 2,8                                | -                         |
| MLK, WESTL.-MINDEN        | 197,3          | 22,3                           | 26,6                         | 19,8                      | 62,5                           | 0,9                          | 3,8                   | 55,0               | -                | 6,1                    | 0,3                                | -                         |
| MLK, OESTL.-MINDEN        | 350,6          | 10,5                           | 8,0                          | 110,8                     | 134,6                          | 8,6                          | 22,8                  | 23,2               | 24,6             | 5,1                    | 2,5                                | -                         |
| WESTDEUTSCH.-KANALGEB.    | 1 968,9        | 78,9                           | 45,7                         | 137,7                     | 428,5                          | 385,0                        | 156,8                 | 574,8              | 48,5             | 112,5                  | 0,5                                | -                         |
| RUHRGEBIET                | 1 430,7        | 47,1                           | 19,7                         | 81,9                      | 369,2                          | 369,8                        | 155,1                 | 265,5              | 31,4             | 90,9                   | 0,3                                | -                         |
| DEK, DATTELN-SEEGR.       | 477,4          | 26,6                           | 20,3                         | 54,6                      | 52,9                           | 15,2                         | 1,8                   | 277,5              | 17,1             | 11,1                   | 0,2                                | -                         |
| EMS-SEITENKANAEL          | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                            | -                     | -                  | -                | -                      | -                                  | -                         |
| JADEGEBIET                | 60,8           | 5,2                            | 5,8                          | 1,1                       | 6,4                            | -                            | -                     | 31,8               | -                | 10,5                   | -                                  | -                         |
| RHEINGEBIET               | 10 572,7       | 356,3                          | 465,9                        | 501,9                     | 2 531,9                        | 2 496,2                      | 363,1                 | 3 124,4            | 157,4            | 534,8                  | 31,2                               | 9,5                       |
| OBERRHEIN                 | 1 613,7        | 91,9                           | 83,2                         | 151,1                     | 504,3                          | 65,1                         | 33,8                  | 490,5              | 24,6             | 159,6                  | 9,0                                | 0,5                       |
| MITTEL RHEIN              | 1 445,8        | 35,0                           | 53,7                         | 73,9                      | 447,4                          | 12,2                         | 44,3                  | 735,5              | 13,8             | 23,0                   | 1,4                                | 5,6                       |
| DAR. LAHN                 | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                            | -                     | -                  | -                | -                      | -                                  | -                         |
| MOSEL                     | 92,6           | 0,6                            | -                            | 8,5                       | 38,1                           | 1,5                          | 3,3                   | 39,6               | -                | 0,9                    | -                                  | -                         |
| SAAR                      | 2,1            | -                              | -                            | -                         | -                              | -                            | -                     | 0,2                | -                | -                      | -                                  | -                         |
| NIEDERRHEIN               | 4 950,3        | 169,0                          | 245,7                        | 80,3                      | 981,7                          | 2 401,2                      | 181,8                 | 527,2              | 62,2             | 281,4                  | 17,1                               | 2,8                       |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K    | 1 648,5        | 39,8                           | 44,6                         | 132,5                     | 548,4                          | 6,3                          | 28,0                  | 759,1              | 39,2             | 48,0                   | 1,9                                | 0,7                       |
| NECKAR                    | 914,5          | 20,5                           | 38,8                         | 64,2                      | 50,1                           | 11,4                         | 75,2                  | 612,0              | 17,6             | 22,7                   | 1,8                                | 0                         |
| DONAUGEBIET               | 162,3          | 2,1                            | 9,3                          | -                         | 22,9                           | 0,8                          | 54,0                  | 54,2               | 16,0             | 2,3                    | 0,7                                | -                         |
| GEBIET BERLIN-WEST        | 391,6          | 8,2                            | 1,8                          | 68,5                      | 80,5                           | 0,2                          | 33,1                  | 196,7              | -                | 1,4                    | 0,7                                | 0,4                       |
| INSGESAMT                 | 14 883,5       | 562,6                          | 645,6                        | 844,9                     | 3 564,0                        | 2 925,6                      | 699,5                 | 4 548,8            | 293,5            | 716,5                  | 65,0                               | 17,6                      |
| JANUAR-JUNI 1977          | 80 487,7       | 3 141,6                        | 4 067,1                      | 5 402,4                   | 19 035,3                       | 16 762,7                     | 3 618,6               | 22 273,2           | 1 538,5          | 4 163,6                | 392,8                              | 91,6                      |

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

|                        |          |         |         |         |         |         |         |         |       |         |       |      |
|------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|------|
| ELBEGEBIET             | 34,4     | 2,6     | 6,6     | -       | -       | -       | 10,9    | 5,5     | -     | 0,1     | 8,8   | -    |
| ELBE, SCHNACKENB.-HÖG. | 3,4      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 3,4     | -     | -       | -     | -    |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.   | 31,0     | 2,6     | 6,6     | -       | -       | -       | 10,9    | 2,1     | -     | 0,1     | 8,8   | -    |
| UEBRIGES ELBEGEBIET    | -        | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -     | -       | -     | -    |
| WESEREGEBIET           | 87,6     | 11,7    | 30,0    | -       | 1,7     | 2,7     | 14,2    | 3,6     | 9,9   | 8,5     | 4,3   | 0,8  |
| OBERWESER              | 12,9     | 1,9     | 6,6     | -       | -       | -       | 1,2     | -       | 2,9   | 0,2     | -     | -    |
| MITTELWESER            | 3,8      | 0,5     | 2,7     | -       | -       | -       | -       | -       | -     | -       | 0,6   | -    |
| UNTERWESER             | 70,9     | 9,3     | 20,7    | -       | 1,7     | 2,7     | 13,0    | 3,6     | 7,0   | 8,3     | 3,8   | 0,8  |
| MITTELLANDKANALGEB.    | 82,2     | 12,4    | 21,9    | 7,9     | 8,6     | 0,7     | 4,2     | 15,8    | 7,2   | 2,2     | 1,2   | -    |
| MLK, WESTL.-MINDEN     | 44,2     | 9,0     | 17,2    | 1,6     | 6,3     | 0,3     | 1,1     | 7,3     | -     | 1,1     | 0,3   | -    |
| MLK, OESTL.-MINDEN     | 38,0     | 3,4     | 4,7     | 6,3     | 2,4     | 0,4     | 3,1     | 8,5     | 7,2   | 1,2     | 0,9   | -    |
| WESTDEUTSCH.-KANALGEB. | 621,3    | 49,0    | 27,3    | 14,9    | 206,4   | 82,5    | 87,0    | 72,9    | 33,7  | 47,5    | 0     | -    |
| RUHRGEBIET             | 530,6    | 33,1    | 13,1    | 7,2     | 187,0   | 76,0    | 86,6    | 57,7    | 22,4  | 47,5    | -     | -    |
| DEK, DATTELN-SEEGR.    | 80,1     | 12,9    | 11,1    | 7,7     | 14,9    | 6,5     | 0,4     | 15,2    | 11,3  | 0       | -     | -    |
| EMS-SEITENKANAEL       | -        | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -     | -       | -     | -    |
| JADEGEBIET             | 10,6     | 3,0     | 3,1     | -       | 4,5     | -       | -       | -       | -     | -       | -     | -    |
| RHEINGEBIET            | 4 150,0  | 213,2   | 287,9   | 155,9   | 1 043,5 | 1 425,3 | 224,8   | 458,7   | 79,1  | 241,5   | 16,3  | 3,7  |
| OBERRHEIN              | 625,3    | 61,5    | 43,7    | 74,4    | 221,6   | 35,3    | 15,6    | 70,5    | 16,3  | 79,7    | 6,6   | 0,1  |
| MITTEL RHEIN           | 414,2    | 17,9    | 33,9    | 32,4    | 115,1   | 9,8     | 15,0    | 169,2   | 10,4  | 9,6     | 0,1   | 0,8  |
| DAR. LAHN              | -        | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -     | -       | -     | -    |
| MOSEL                  | 30,3     | 0,4     | -       | 2,2     | 22,0    | 0,9     | 2,6     | 1,3     | -     | 0,9     | -     | -    |
| SAAR                   | 1,5      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 0,2     | -     | -       | -     | -    |
| NIEDERRHEIN            | 2 786,5  | 112,8   | 177,1   | 35,8    | 573,5   | 1 375,0 | 134,1   | 203,7   | 35,7  | 127,6   | 8,5   | 2,6  |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K | 202,0    | 11,4    | 8,8     | 6,2     | 117,0   | 1,8     | 11,4    | 12,5    | 13,5  | 18,5    | 0,7   | 0,1  |
| NECKAR                 | 122,0    | 9,6     | 24,4    | 7,1     | 16,2    | 3,4     | 48,7    | 2,8     | 3,2   | 6,1     | 0,5   | -    |
| DONAUGEBIET            | 88,7     | 2,1     | 6,4     | -       | 14,1    | -       | 40,4    | 7,5     | 15,2  | 2,3     | 0,7   | -    |
| GEBIET BERLIN-WEST     | 49,6     | -       | -       | 9,0     | 6,4     | -       | 3,0     | 31,2    | -     | -       | -     | -    |
| INSGESAMT              | 5 113,9  | 291,0   | 380,2   | 187,7   | 1 280,7 | 1 511,1 | 384,6   | 595,2   | 145,2 | 302,2   | 31,4  | 4,5  |
| JANUAR-JUNI 1977       | 27 566,9 | 1 609,1 | 2 186,4 | 1 089,9 | 6 426,1 | 8 634,1 | 2 071,8 | 2 771,6 | 729,9 | 1 807,5 | 219,8 | 20,8 |



9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE<br><br>GÜTERABTEILUNG | EINGANG            |                          |  |                                   | AUSGANG            |                          |  |                                   | INSGESAMT          | JANUAR<br>BIS<br>JUNI<br>1977 |
|---|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|
|   | ZUSAMMEN           | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN           | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |                    |                               |
|   |                    | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                    | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                    |                               |
| <b>GESAMTVERKEHR</b>                                  |                    |                          |  |                                   |                    |                          |  |                                   |                    |                               |
| <b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>                         |                    |                          |  |                                   |                    |                          |  |                                   |                    |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)            | 405,6<br>349,1     | 3,3<br>3,3               | 272,6<br>221,8                                 | 129,7<br>123,9                    | 31,6<br>26,7       | -<br>-                   | 21,0<br>16,6                                   | 10,6<br>10,1                      | 437,2<br>375,8     | 2 410,7<br>2 085,1            |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                    | 506,1              | 0,3                      | 481,0  | 24,8                              | 100,3              | -                        | 88,7   | 11,5                              | 606,4              | 3 390,7                       |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)     | 311,6<br>251,6     | -<br>-                   | 165,3<br>107,1                                 | 146,3<br>144,5                    | 434,2<br>400,0     | -<br>-                   | 431,7<br>398,9                                 | 2,5<br>1,1                        | 745,9<br>651,6     | 4 297,9<br>3 880,8            |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                 | 2 120,8            | 3,8                      | 1 607,9  | 509,0                             | 32,6               | -                        | 32,6   | -                                 | 2 153,4            | 9 588,9                       |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)   | 2 559,6<br>2 438,6 | -<br>-                   | 2 416,1<br>2 297,9                             | 143,5<br>140,7                    | 47,9<br>9,4        | -<br>-                   | 47,8<br>9,4                                    | 0<br>-                            | 2 607,4<br>2 448,1 | 15 702,6<br>14 746,7          |
| EISEN,NE-METALLE                                      | 395,1              | -                        | 346,3  | 48,9                              | 576,5              | 0,4                      | 473,1  | 103,0                             | 971,6              | 5 589,5                       |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)         | 381,7<br>116,4     | -<br>-                   | 345,1<br>100,6                                 | 36,6<br>15,8                      | 2 526,5<br>2 109,7 | 53,5<br>50,2             | 2 227,2<br>1 834,5                             | 245,7<br>225,0                    | 2 908,2<br>2 226,0 | 14 823,9<br>10 839,1          |
| DUENGENMITTEL   | 157,0              | -                        | 138,7  | 18,4                              | 125,6              | 1,8                      | 102,7  | 21,1                              | 282,6              | 1 848,1                       |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                      | 301,4              | -                        | 257,8  | 43,6                              | 248,5              | -                        | 233,8  | 14,7                              | 549,9              | 3 321,4                       |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                  | 22,4               | -                        | 20,2   | 2,2                               | 37,3               | -                        | 29,3   | 8,0                               | 59,7               | 399,9                         |
| BES.TRANSPORTGÜETER                                   | 8,0                | -                        | 7,9  | 0                                 | 89,3               | -                        | 88,7   | 0,6                               | 97,3               | 614,1                         |
| INSGESAMT   | 7 169,4            | 7,5                      | 6 059,0  | 1 102,9                           | 4 250,2            | 55,7                     | 3 776,7  | 417,8                             | 11 419,6           | 61 987,7                      |
| JANUAR - JUNI 1977                                    | 38 911,8           | 26,0                     | 33 947,3                                       | 4 938,5                           | 23 075,9           | 241,3                    | 20 636,7                                       | 2 197,9                           | 61 987,7           |                               |
| <b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>                   |                    |                          |  |                                   |                    |                          |  |                                   |                    |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)            | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                    | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)     | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)   | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| EISEN,NE-METALLE                                      | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)         | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| DUENGENMITTEL   | -                  | -                        | -  | -                                 | 0,5                | -                        | 0,5  | -                                 | 0,5                | 1,3                           |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                      | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                  | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| BES.TRANSPORTGÜETER                                   | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                             |
| INSGESAMT   | -                  | -                        | -  | -                                 | 0,5                | -                        | 0,5  | -                                 | 0,5                | 1,3                           |
| JANUAR - JUNI 1977                                    | -                  | -                        | -  | -                                 | 1,3                | -                        | 1,3  | -                                 | 1,3                |                               |
| <b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>                       |                    |                          |  |                                   |                    |                          |  |                                   |                    |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)            | 33,6<br>32,5       | 0,5<br>0,5               | 32,1<br>31,0                                   | 1,0<br>1,0                        | 169,2<br>160,2     | 9,6<br>7,0               | 1,7<br>0,4                                     | 157,9<br>152,7                    | 202,8<br>192,6     | 668,1<br>604,6                |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                    | 16,7               | -                        | 0,5  | 16,3                              | 32,6               | 2,9                      | 7,5  | 22,2                              | 49,3               | 300,4                         |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)     | 1,0<br>1,0         | -<br>-                   | 1,0<br>1,0                                     | -<br>-                            | 58,0<br>43,8       | 5,6<br>2,8               | 26,7<br>16,0                                   | 25,7<br>24,9                      | 59,0<br>44,8       | 367,0<br>285,2                |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                 | 37,4               | -                        | 37,4   | -                                 | 453,5              | 16,5                     | 74,8   | 362,1                             | 490,9              | 2 169,7                       |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)   | 3,6<br>0,8         | 1,9<br>0,2               | 1,5<br>0,4                                     | 0,2<br>0,2                        | 46,3<br>7,0        | 18,0<br>3,5              | 24,8<br>-                                      | 3,5<br>3,5                        | 49,8<br>7,8        | 306,4<br>59,4                 |
| EISEN,NE-METALLE                                      | 37,6               | 17,3                     | 8,6  | 11,7                              | 86,6               | 2,1                      | 48,2   | 36,3                              | 124,1              | 810,8                         |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)         | 1 418,6<br>1 154,9 | 685,9<br>492,5           | 567,4<br>530,9                                 | 165,3<br>131,4                    | 64,8<br>38,5       | 32,6<br>13,5             | 7,6<br>6,1                                     | 24,7<br>18,9                      | 1 483,4<br>1 193,3 | 7 244,7<br>5 898,9            |
| DUENGENMITTEL   | 37,8               | -                        | 1,0  | 36,8                              | 8,2                | -                        | 0,4  | 7,8                               | 45,9               | 290,9                         |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                      | 7,6                | 1,3                      | 3,4  | 2,9                               | 62,7               | 4,8                      | 13,1   | 44,8                              | 70,2               | 514,1                         |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                  | 5,9                | 1,3                      | 0,1  | 4,5                               | 7,3                | 0,7                      | 2,2  | 4,4                               | 13,2               | 75,4                          |
| BES.TRANSPORTGÜETER                                   | 0,8                | -                        | 0,1  | 0,7                               | 2,0                | -                        | -  | 2,0                               | 2,8                | 10,6                          |
| INSGESAMT   | 1 600,4            | 708,1                    | 652,9  | 239,4                             | 991,1              | 92,7                     | 207,0  | 691,5                             | 2 591,6            | 12 758,2                      |
| JANUAR - JUNI 1977                                    | 8 050,8            | 3 398,9                  | 3 494,8  | 1 157,1                           | 4 707,4            | 595,5                    | 1 160,5  | 2 951,3                           | 12 758,2           |                               |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE<br><br>GÜTERABTEILUNG | EINGANG        |                          |  |                                   | AUSGANG        |                          |  |                                   | INSGESAMT      | JANUAR<br>BIS<br>JUNI<br>1977 |
|---|----------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|
|   | ZUSAMMEN       | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN       | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |                |                               |
|   |                | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                |                               |
| <b>GESAMTVERKEHR</b>                                    |                |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                |                               |
| <b>PASSAU (DONAU)</b>                                   |                |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 2,1<br>2,0     | -                        | 2,1<br>2,0                                     | -                                 | 1,6<br>0,3     | -                        | 1,6<br>0,3                                     | -                                 | 3,7<br>2,3     | 48,0<br>41,8                  |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 7,4            | -                        | 7,4  | -                                 | 2,2            | -                        | 2,2  | -                                 | 9,6            | 135,7                         |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)       | -              | -                        | -  | -                                 | 31,5<br>4,4    | -                        | 31,5<br>4,4                                    | -                                 | 31,5<br>4,4    | 118,7<br>9,8                  |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 21,6           | -                        | 21,6   | -                                 | 6,1            | -                        | 6,1  | -                                 | 27,7           | 113,7                         |
| ERZE,METALLABFÄLLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)      | -              | -                        | -  | -                                 | 43,2<br>43,2   | -                        | 43,2<br>43,2                                   | -                                 | 43,2<br>43,2   | 440,5<br>439,5                |
| EISEN,NE-METALLE  | 52,8           | -                        | 52,8   | -                                 | 0,7            | -                        | 0,7  | -                                 | 53,5           | 290,6                         |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 8,2<br>2,0     | -                        | 8,2<br>2,0                                     | -                                 | 0,4<br>-       | -                        | 0,4<br>-                                       | -                                 | 8,5<br>2,0     | 46,0<br>7,2                   |
| DUENGEMITTEL  | 8,3            | -                        | 8,3  | -                                 | 0,5            | -                        | 0,5  | -                                 | 8,8            | 58,4                          |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 9,1            | -                        | 9,1  | -                                 | 4,0            | -                        | 4,0  | -                                 | 13,2           | 68,0                          |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 0,2            | -                        | 0,2  | -                                 | 0,8            | -                        | 0,8  | -                                 | 1,0            | 12,3                          |
| BES.TRANSPORTGÜTER                                      | -              | -                        | -  | -                                 | 0              | -                        | 0  | -                                 | 0              | 1,6                           |
| INSGESAMT   | 109,6          | -                        | 109,6  | -                                 | 91,0           | -                        | 91,0   | -                                 | 200,7          | 1 333,5                       |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 654,8          | -                        | 654,8  | -                                 | 678,7          | -                        | 678,7  | -                                 | 1 333,5        |                               |
| <b>GÜEDINGEN (SAAR)</b>                                 |                |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | 1,5                           |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)       | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | 0,7                           |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| ERZE,METALLABFÄLLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)      | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| EISEN,NE-METALLE  | 0,2            | -                        | 0,2  | -                                 | 6,5            | -                        | 6,5  | -                                 | 6,7            | 23,7                          |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 1,8<br>1,8     | -                        | 1,8<br>1,8                                     | -                                 | 0,5<br>0,5     | 0,5                      | -  | -                                 | 2,3<br>2,3     | 40,7<br>38,1                  |
| DUENGEMITTEL  | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| BES.TRANSPORTGÜTER                                      | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| INSGESAMT   | 2,1            | -                        | 2,1  | -                                 | 7,0            | 0,5                      | 6,5  | -                                 | 9,1            | 66,5                          |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 42,4           | 8,1                      | 34,3   | -                                 | 24,2           | 0,5                      | 23,7   | -                                 | 66,5           |                               |
| <b>PERL/APACH (MOSEL)</b>                               |                |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 60,0<br>59,8   | -                        | 48,6<br>48,4                                   | 11,4<br>11,4                      | 0,4<br>-       | -                        | 0,4<br>-                                       | -                                 | 60,4<br>59,8   | 277,8<br>265,5                |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 3,3            | -                        | 0,7  | 2,6                               | 1,6            | -                        | 1,1  | 0,5                               | 4,8            | 56,7                          |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)       | 5,6<br>4,6     | -                        | 3,7<br>3,7                                     | 1,9<br>0,9                        | 269,5<br>240,9 | -                        | 137,3<br>114,9                                 | 132,1<br>126,0                    | 275,1<br>245,5 | 1 583,9<br>1 453,3            |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -              | -                        | -  | -                                 | 45,6           | -                        | 2,0  | 43,7                              | 45,6           | 208,1                         |
| ERZE,METALLABFÄLLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)      | -              | -                        | -  | -                                 | 109,8<br>109,5 | -                        | -  | 109,8<br>109,5                    | 109,8<br>109,5 | 767,3<br>761,1                |
| EISEN,NE-METALLE  | 94,5           | -                        | 12,6   | 81,9                              | 17,3           | -                        | 10,5   | 6,9                               | 111,9          | 623,2                         |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 135,4<br>103,8 | -                        | 88,6<br>82,0                                   | 46,8<br>21,8                      | 11,6<br>1,4    | -                        | 5,4<br>1,4                                     | 6,1<br>-                          | 147,0<br>105,3 | 652,7<br>453,0                |
| DUENGEMITTEL  | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | 7,9                           |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 11,6           | -                        | 6,4  | 5,2                               | 3,1            | -                        | 1,5  | 1,6                               | 14,7           | 62,5                          |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 0              | -                        | -  | 0                                 | 0,8            | -                        | 0,8  | -                                 | 0,8            | 25,0                          |
| BES.TRANSPORTGÜTER                                      | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| INSGESAMT   | 310,4          | -                        | 160,5  | 150,0                             | 459,6          | -                        | 158,9  | 300,7                             | 770,1          | 4 265,1                       |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 1 573,2        | -                        | 801,7  | 771,6                             | 2 691,8        | -                        | 1 000,3  | 1 691,5                           | 4 265,1        |                               |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE<br>GÜTERABTEILUNG      | EINGANG      |                          |  |                                   | AUSGANG        |                          |  |                                   | INSGESAMT      | JANUAR<br>BIS<br>JUNI<br>1977 |
|--|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|
|  | ZUSAMMEN     | DAVON AUS                |  | IN<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN       | DAVON NACH               |  | IN<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |                |                               |
|  |              | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                |                               |
| <b>GESAMTVERKEHR</b>                                   |              |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                |                               |
| <b>MERTERT (MOSEL)</b>                                 |              |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                |                               |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.<br>DAR. GETREIDE (01)         | 0,7          | -                        | 0,7  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | 0,7            | 2,0                           |
| AND. NAHRUNGSMITTEL                                    | -            | -                        | -  | -                                 | 1,4            | -                        | 0,3  | 1,1                               | 1,4            | 7,0                           |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE<br>DAR. STEINK., -BRIKETS (21)  | 1,2          | -                        | 1,2  | -                                 | 10,9           | -                        | 3,6  | 7,3                               | 12,1           | 105,7                         |
| MINERALOELERZGN. U. AE.                                | -            | -                        | -  | -                                 | 5,4            | -                        | -  | 5,4                               | 5,4            | 52,3                          |
| ERZE, METALLABFÄLLE<br>DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | -            | -                        | -  | -                                 | 1,9            | -                        | -  | 1,9                               | 1,9            | 10,2                          |
| EISEN, NE-METALLE                                      | 32,9         | -                        | 11,8   | 21,1                              | 13,8           | -                        | 12,2   | 1,6                               | 46,8           | 176,2                         |
| STEINE U. ERDEN<br>DAR. SAND, KIES, BINS, TON (61)     | 92,1         | -                        | 87,1   | 5,0                               | 7,8            | -                        | 3,8  | 4,0                               | 99,9           | 410,4                         |
| DUENGMITTEL  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | -                             |
| CHEM. ERZEUGNISSE                                      | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -              | 1,1                           |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ                                 | -            | -                        | -  | -                                 | 1,0            | -                        | -  | 1,0                               | 1,0            | 5,3                           |
| BES. TRANSPORTGÜTER                                    | -            | -                        | -  | -                                 | 0,6            | -                        | -  | 0,6                               | 0,6            | 0,6                           |
| <b>INSGESAMT</b>                                       | <b>126,9</b> | <b>-</b>                 | <b>100,8</b>                                   | <b>26,1</b>                       | <b>42,8</b>    | <b>-</b>                 | <b>19,9</b>                                    | <b>23,0</b>                       | <b>169,7</b>   | <b>770,6</b>                  |
| <b>JANUAR - JUNI 1977</b>                              | <b>530,0</b> | <b>-</b>                 | <b>416,3</b>                                   | <b>113,6</b>                      | <b>240,7</b>   | <b>-</b>                 | <b>88,3</b>                                    | <b>152,4</b>                      | <b>770,6</b>   |                               |
| <b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>                        |              |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                |                               |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.<br>DAR. GETREIDE (01)         | 1,9          | 0,4                      | 1,6  | -                                 | 3,9            | 1,5                      | -  | 2,3                               | 5,8            | 67,6                          |
| AND. NAHRUNGSMITTEL                                    | 5,0          | 3,3                      | 1,2  | 0,4                               | 2,7            | 1,5                      | -  | 1,2                               | 7,7            | 54,1                          |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE<br>DAR. STEINK., -BRIKETS (21)  | 6,9          | 0,9                      | 6,0  | -                                 | 65,2           | 52,0                     | 13,3   | -                                 | 72,1           | 528,7                         |
| MINERALOELERZGN. U. AE.                                | 2,5          | 1,0                      | -  | 1,5                               | 9,7            | 9,7                      | -  | -                                 | 12,2           | 82,1                          |
| ERZE, METALLABFÄLLE<br>DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 4,1          | 4,1                      | -  | -                                 | 1,1            | 0,2                      | -  | 0,9                               | 5,2            | 58,5                          |
| EISEN, NE-METALLE                                      | 68,1         | 22,3                     | 29,3   | 16,5                              | 38,0           | 28,5                     | 1,0  | 8,6                               | 106,1          | 430,4                         |
| STEINE U. ERDEN<br>DAR. SAND, KIES, BINS, TON (61)     | 25,8         | 2,7                      | 18,3   | 4,7                               | 55,7           | 53,8                     | 1,6  | 0,4                               | 81,5           | 505,1                         |
| DUENGMITTEL  | 5,7          | 0,9                      | 2,3  | 2,6                               | 4,0            | 0,3                      | 3,6  | -                                 | 9,7            | 50,1                          |
| CHEM. ERZEUGNISSE                                      | 0,9          | 0,9                      | -  | -                                 | 0,9            | 0,9                      | -  | -                                 | 1,8            | 11,4                          |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ                                 | 6,8          | 2,0                      | 0,4  | 4,5                               | -              | -                        | -  | -                                 | 6,8            | 40,2                          |
| BES. TRANSPORTGÜTER                                    | 0,6          | 0,6                      | -  | -                                 | 0,4            | 0,4                      | -  | -                                 | 1,0            | 1,9                           |
| <b>INSGESAMT</b>                                       | <b>128,2</b> | <b>39,1</b>              | <b>59,1</b>                                    | <b>30,1</b>                       | <b>181,7</b>   | <b>148,8</b>             | <b>19,4</b>                                    | <b>13,4</b>                       | <b>309,9</b>   | <b>1 830,2</b>                |
| <b>JANUAR - JUNI 1977</b>                              | <b>624,0</b> | <b>241,8</b>             | <b>282,5</b>                                   | <b>99,7</b>                       | <b>1 206,1</b> | <b>1 054,2</b>           | <b>104,2</b>                                   | <b>47,7</b>                       | <b>1 830,2</b> |                               |
| <b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>                            |              |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                |                               |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.<br>DAR. GETREIDE (01)         | 3,5          | 0,3                      | 3,3  | -                                 | 18,0           | 0,2                      | 17,8   | -                                 | 21,5           | 160,1                         |
| AND. NAHRUNGSMITTEL                                    | 9,2          | 3,2                      | 6,0  | -                                 | 75,1           | 3,3                      | 71,9   | -                                 | 84,3           | 366,9                         |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE<br>DAR. STEINK., -BRIKETS (21)  | 1,1          | 0,3                      | 0,7  | -                                 | 7,7            | 7,7                      | -  | -                                 | 8,8            | 83,7                          |
| MINERALOELERZGN. U. AE.                                | -            | -                        | -  | -                                 | 67,7           | 67,7                     | -  | -                                 | 67,7           | 477,4                         |
| ERZE, METALLABFÄLLE<br>DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 1,9          | 1,9                      | -  | -                                 | 8,1            | 4,6                      | 3,5  | -                                 | 10,0           | 47,5                          |
| EISEN, NE-METALLE                                      | 24,4         | 9,8                      | 14,6   | -                                 | 12,4           | 7,4                      | 4,9  | -                                 | 36,7           | 172,3                         |
| STEINE U. ERDEN<br>DAR. SAND, KIES, BINS, TON (61)     | 21,0         | 8,7                      | 12,3   | -                                 | 14,0           | 14,0                     | -  | -                                 | 35,0           | 214,9                         |
| DUENGMITTEL  | 4,9          | -                        | 4,9  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | 4,9            | 133,5                         |
| CHEM. ERZEUGNISSE                                      | -            | -                        | -  | -                                 | 0,6            | 0,6                      | -  | -                                 | 0,6            | 8,4                           |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ                                 | 7,3          | 2,2                      | 5,1  | -                                 | 1,0            | 0,9                      | 0,2  | -                                 | 8,3            | 43,9                          |
| BES. TRANSPORTGÜTER                                    | 7,3          | 0,1                      | 7,2  | -                                 | 0,4            | 0,4                      | 0  | -                                 | 7,7            | 33,6                          |
| <b>INSGESAMT</b>                                       | <b>80,5</b>  | <b>26,5</b>              | <b>54,0</b>                                    | <b>-</b>                          | <b>205,1</b>   | <b>106,8</b>             | <b>98,2</b>                                    | <b>-</b>                          | <b>285,6</b>   | <b>1 742,3</b>                |
| <b>JANUAR - JUNI 1977</b>                              | <b>435,0</b> | <b>228,5</b>             | <b>206,5</b>                                   | <b>-</b>                          | <b>1 307,3</b> | <b>752,6</b>             | <b>554,7</b>                                   | <b>-</b>                          | <b>1 742,3</b> |                               |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE<br><br>GÜTERABTEILUNG | EINGANG          |                          |  |                                   | AUSGANG        |                          |  |                                   | INSGESAMT        | JANUAR<br>BIS<br>JUNI<br>1977 |
|--|------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------|--------------------------|--|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|  | ZUSAMMEN         | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN       | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |                  |                               |
|  |                  | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                  |                               |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND    |                  |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                  |                               |
| <b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>                          |                  |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                  |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)             | 62,6<br>57,1     | 3,3<br>3,3               | 50,3<br>44,9                                   | 9,0<br>8,9                        | 8,9<br>8,5     | -<br>-                   | 5,9<br>5,5                                     | 3,0<br>3,0                        | 71,4<br>65,6     | 417,0<br>389,5                |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                     | 169,8            | 0,3                      | 169,0  | 0,5                               | 20,2           | -                        | 16,6   | 3,6                               | 190,0            | 1 032,9                       |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)    | 130,4<br>108,0   | -<br>-                   | 96,9<br>74,6                                   | 33,5<br>33,5                      | 144,8<br>143,1 | -<br>-                   | 144,8<br>143,1                                 | -<br>-                            | 275,1<br>251,2   | 1 498,2<br>1 368,9            |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                  | 1 083,4          | 0,9                      | 855,5  | 226,9                             | 14,2           | -                        | 14,2   | -                                 | 1 097,5          | 4 703,6                       |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)    | 970,7<br>934,4   | -<br>-                   | 918,1<br>881,7                                 | 52,6<br>52,6                      | 9,3<br>0,9     | -<br>-                   | 9,3<br>0,9                                     | -<br>-                            | 980,1<br>935,2   | 6 166,2<br>5 898,6            |
| EISEN,NE-METALLE                                       | 67,1             | -                        | 65,0   | 2,1                               | 133,9          | 0,4                      | 107,2  | 26,3                              | 201,0            | 1 147,3                       |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)          | 182,9<br>38,5    | -<br>-                   | 176,8<br>34,6                                  | 6,1<br>3,8                        | 341,7<br>246,1 | 51,1<br>47,7             | 244,5<br>155,9                                 | 46,1<br>42,4                      | 524,6<br>284,5   | 2 302,8<br>1 268,6            |
| DUENGEMITTEL   | 42,5             | -                        | 40,0   | 2,5                               | 49,6           | 1,8                      | 46,8   | 1,0                               | 92,1             | 650,1                         |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                       | 98,0             | -                        | 92,8   | 5,2                               | 46,0           | -                        | 45,3   | 0,6                               | 144,0            | 866,1                         |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                   | 5,3              | -                        | 5,1  | 0,2                               | 10,4           | -                        | 9,9  | 0,5                               | 15,7             | 87,0                          |
| BES.TRANSPORTGÜTER                                     | 5,4              | -                        | 5,4  | -                                 | 70,4           | -                        | 70,1   | 0,3                               | 75,8             | 497,6                         |
| INSGESAMT  | 2 818,1          | 4,6                      | 2 474,9  | 338,6                             | 849,4          | 53,3                     | 714,6  | 81,5                              | 3 667,4          | 19 368,8                      |
| JANUAR - JUNI 1977                                     | 14 848,9         | 19,7                     | 13 678,9                                       | 1 150,3                           | 4 520,0        | 226,3                    | 3 928,6  | 365,1                             | 19 368,8         |                               |
| <b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>                    |                  |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                  |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)             | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                     | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)    | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                  | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)    | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| EISEN,NE-METALLE                                       | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)          | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| DUENGEMITTEL   | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                       | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                   | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| BES.TRANSPORTGÜTER                                     | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| INSGESAMT  | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| JANUAR - JUNI 1977                                     | -                | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -  | -                                 | -                | -                             |
| <b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>                        |                  |                          |  |                                   |                |                          |  |                                   |                  |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)             | 4,9<br>4,9       | 0,5<br>0,5               | 4,4<br>4,4                                     | -<br>-                            | 14,4<br>13,1   | 2,9<br>2,9               | 1,2<br>-                                       | 10,2<br>10,2                      | 19,2<br>18,0     | 95,1<br>89,6                  |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                     | 3,4              | -                        | -  | 3,4                               | 3,9            | 0,8                      | 2,7  | 0,4                               | 7,3              | 45,2                          |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)    | 1,0<br>1,0       | -<br>-                   | 1,0<br>1,0                                     | -<br>-                            | 7,9<br>3,7     | 3,9<br>2,1               | 2,9<br>0,5                                     | 1,1<br>1,1                        | 8,9<br>4,7       | 67,6<br>36,1                  |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                  | 17,9             | -                        | 17,9   | -                                 | 153,5          | 5,2                      | 30,5   | 117,9                             | 171,4            | 754,1                         |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)    | 0,8<br>0,2       | 0,8<br>0,2               | -<br>-   | -<br>-                            | 36,9<br>2,2    | 15,3<br>1,0              | 20,5<br>-                                      | 1,2<br>1,2                        | 37,8<br>2,4      | 220,5<br>11,6                 |
| EISEN,NE-METALLE                                       | 14,4             | 11,1                     | 2,8  | 0,5                               | 43,3           | 1,4                      | 39,4   | 2,5                               | 57,7             | 302,6                         |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)          | 1 129,9<br>956,8 | 568,1<br>426,6           | 531,4<br>505,2                                 | 30,4<br>25,0                      | 37,5<br>21,4   | 25,6<br>12,4             | 5,6<br>4,3                                     | 6,3<br>4,7                        | 1 167,4<br>978,2 | 5 789,2<br>4 917,5            |
| DUENGEMITTEL   | 2,1              | -                        | 1,0  | 1,1                               | 0,4            | -                        | 0,4  | -                                 | 2,5              | 43,1                          |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                       | 3,4              | -                        | 2,5  | 0,9                               | 10,5           | 1,3                      | 3,9  | 5,3                               | 13,8             | 104,7                         |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                   | 0,6              | 0,4                      | -  | 0,2                               | 2,1            | -                        | 1,5  | 0,5                               | 2,7              | 9,9                           |
| BES.TRANSPORTGÜTER                                     | -                | -                        | -  | -                                 | 1,1            | -                        | -  | 1,1                               | 1,1              | 2,9                           |
| INSGESAMT  | 1 178,4          | 580,9                    | 560,9  | 36,6                              | 311,5          | 56,4                     | 108,6  | 146,5                             | 1 489,9          | 7 434,7                       |
| JANUAR - JUNI 1977                                     | 6 014,2          | 2 798,5                  | 3 033,4  | 182,3                             | 1 420,6        | 383,1                    | 584,5  | 453,0                             | 7 434,7          |                               |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE<br><br>GUETERABTEILUNG | EINGANG      |                          |  |                                   | AUSGANG       |                          |  |                                   | INSGESAMT     | JANUAR<br>BIS<br>JUNI<br>1977 |
|---|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------|-------------------------------|
|   | ZUSAMMEN     | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN      | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |               |                               |
|   |              | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |               | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |               |                               |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND     |              |                          |  |                                   |               |                          |  |                                   |               |                               |
| <b>PASSAU (DONAU)</b>                                   |              |                          |  |                                   |               |                          |  |                                   |               |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | 2,7<br>2,7                    |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 2,5          | -                        | 2,5  | -                                 | 0,5           | -                        | 0,5  | -                                 | 3,0           | 27,3                          |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)       | -            | -                        | -  | -                                 | 6,1           | -                        | 6,1  | -                                 | 6,1           | 29,2<br>0,6                   |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 8,1          | -                        | 8,1  | -                                 | 0,7           | -                        | 0,7  | -                                 | 8,8           | 29,0                          |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | -            | -                        | -  | -                                 | 10,3          | -                        | 10,3   | -                                 | 10,3          | 101,1<br>101,1                |
| EISEN,NE-METALLE  | 14,1         | -                        | 14,1   | -                                 | 0,4           | -                        | 0,4  | -                                 | 14,5          | 65,4                          |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 0,5<br>0,5   | -                        | 0,5<br>0,5                                     | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | 0,5<br>0,5    | 2,7<br>2,2                    |
| DUENGENMITTEL   | 0,8          | -                        | 0,8  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | 0,8           | 16,8                          |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -            | -                        | -  | -                                 | 0,8           | -                        | 0,8  | -                                 | 0,8           | 4,6                           |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 0,1          | -                        | 0,1  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | 0,1           | 1,4                           |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -            | -                        | -  | -                                 | 0             | -                        | 0  | -                                 | 0             | 0,1                           |
| INSGESAMT   | 26,1         | -                        | 26,1   | -                                 | 18,7          | -                        | 18,7   | -                                 | 44,8          | 280,2                         |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 119,9        | -                        | 119,9  | -                                 | 160,2         | -                        | 160,2  | -                                 | 280,2         |                               |
| <b>GUEDINGEN (SAAR)</b>                                 |              |                          |  |                                   |               |                          |  |                                   |               |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | 0,3                           |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | -                             |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)       | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | 0,2                           |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | -                             |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | -                             |
| EISEN,NE-METALLE  | -            | -                        | -  | -                                 | 3,5           | -                        | 3,5  | -                                 | 3,5           | 14,0                          |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 0,5<br>0,5   | -                        | 0,5<br>0,5                                     | -                                 | 0,3<br>0,3    | 0,3<br>0,3               | -  | -                                 | 0,8<br>0,8    | 24,9<br>23,8                  |
| DUENGENMITTEL   | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | -                             |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | -                             |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | -                             |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | -                             |
| INSGESAMT   | 0,5          | -                        | 0,5  | -                                 | 3,8           | 0,3                      | 3,5  | -                                 | 4,3           | 39,3                          |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 25,3         | 5,8                      | 19,5   | -                                 | 14,0          | 0,3                      | 13,7   | -                                 | 39,3          |                               |
| <b>PERL/APACH (MOSEL)</b>                               |              |                          |  |                                   |               |                          |  |                                   |               |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 43,9<br>43,9 | -                        | 40,3<br>40,3                                   | 3,5<br>3,5                        | 0,4<br>-      | -                        | 0,4<br>-                                       | -                                 | 44,2<br>43,9  | 179,6<br>173,2                |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 2,3          | -                        | 0,2  | 2,1                               | 0,2           | -                        | 0,2  | -                                 | 2,5           | 15,0                          |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)       | 1,3<br>1,3   | -                        | 1,3<br>1,3                                     | -                                 | 107,5<br>95,8 | -                        | 89,5<br>78,7                                   | 18,0<br>17,1                      | 108,8<br>97,0 | 725,1<br>669,1                |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -            | -                        | -  | -                                 | 26,9          | -                        | 0,9  | 26,0                              | 26,9          | 118,5                         |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | -            | -                        | -  | -                                 | 47,9<br>47,9  | -                        | -  | 47,9<br>47,9                      | 47,9<br>47,9  | 254,1<br>251,6                |
| EISEN,NE-METALLE  | 30,6         | -                        | 9,6  | 20,9                              | 9,7           | -                        | 8,6  | 1,0                               | 40,2          | 208,5                         |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 78,6<br>69,4 | -                        | 68,1<br>62,7                                   | 10,5<br>6,8                       | 2,0<br>0,4    | -                        | 2,0<br>0,4                                     | -                                 | 80,6<br>69,9  | 375,4<br>311,7                |
| DUENGENMITTEL   | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | 1,0                           |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 4,0          | -                        | 4,0  | -                                 | 1,2           | -                        | 1,2  | -                                 | 5,2           | 21,2                          |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -            | -                        | -  | -                                 | 0,8           | -                        | 0,8  | -                                 | 0,8           | 9,6                           |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -            | -                        | -  | -                                 | -             | -                        | -  | -                                 | -             | -                             |
| INSGESAMT   | 160,5        | -                        | 123,5  | 37,0                              | 196,5         | -                        | 103,6  | 92,9                              | 357,1         | 1 908,0                       |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 759,3        | -                        | 591,6  | 167,7                             | 1 148,7       | -                        | 656,2  | 492,4                             | 1 908,0       |                               |



1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE<br><br>GUETERABTEILUNG | EINGANG  |                          |  |                                   | AUSGANG  |                          |  |                                   | INSGESAMT | JANUAR<br>BIS<br>JUNI<br>1977 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|
|   | ZUSAMMEN | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |           |                               |
|   |          | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |          | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |           |                               |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND     |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                               |
| <u>MERTERT (MOSEL)</u>                                  |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 0,7      | -                        | 0,7  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | 0,7       | 1,5                           |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | -        | -                        | -  | -                                 | 0,3      | -                        | 0,3  | -                                 | 0,3       | 1,1                           |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | 1,2      | -                        | 1,2  | -                                 | 6,9      | -                        | 3,6  | 3,3                               | 8,1       | 77,5                          |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 3,7                           |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 1,5                           |
| EISEN,NE-METALLE  | 14,2     | -                        | 8,0  | 6,1                               | 8,5      | -                        | 8,5  | -                                 | 22,7      | 75,1                          |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 38,1     | -                        | 37,3   | 0,8                               | 4,3      | -                        | 3,1  | 1,2                               | 42,5      | 206,6                         |
| DUENGEMITTEL  | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | -                             |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | -                             |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 3,1                           |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -        | -                        | -  | -                                 | 0,6      | -                        | -  | 0,6                               | 0,6       | 0,6                           |
| INSGESAMT   | 54,2     | -                        | 47,3   | 6,9                               | 20,6     | -                        | 15,5   | 5,1                               | 74,8      | 370,7                         |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 251,1    | -                        | 224,2  | 26,9                              | 119,6    | -                        | 75,2   | 44,5                              | 370,7     |                               |
| <u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>                         |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 0,4      | 0,4                      | -  | -                                 | 1,5      | 1,5                      | -  | -                                 | 1,9       | 27,4                          |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 3,9      | 3,3                      | 0,6  | -                                 | 2,1      | 1,5                      | -  | 0,6                               | 6,0       | 38,9                          |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | 3,7      | 0,9                      | 2,8  | -                                 | 55,3     | 52,0                     | 3,3  | -                                 | 59,0      | 452,5                         |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 1,0      | 1,0                      | -  | -                                 | 9,7      | 9,7                      | -  | -                                 | 10,7      | 76,3                          |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | 4,1      | 4,1                      | -  | -                                 | 0,2      | 0,2                      | -  | -                                 | 4,3       | 50,6                          |
| EISEN,NE-METALLE  | 24,9     | 22,3                     | 0,4  | 2,2                               | 28,5     | 28,5                     | -  | -                                 | 53,4      | 266,6                         |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 7,5      | 2,7                      | 4,3  | 0,4                               | 55,3     | 53,8                     | 1,6  | -                                 | 62,9      | 439,5                         |
| DUENGEMITTEL  | 0,9      | 0,9                      | -  | -                                 | 4,0      | 0,3                      | 3,6  | -                                 | 4,8       | 30,3                          |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 0,9      | 0,9                      | -  | -                                 | 0,9      | 0,9                      | -  | -                                 | 1,8       | 10,9                          |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 2,8      | 2,0                      | -  | 0,8                               | -        | -                        | -  | -                                 | 2,8       | 22,0                          |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | 0,6      | 0,6                      | -  | -                                 | 0,4      | 0,4                      | -  | -                                 | 1,0       | 1,9                           |
| INSGESAMT   | 50,7     | 39,1                     | 8,2  | 3,5                               | 157,9    | 148,8                    | 8,5  | 0,6                               | 208,6     | 1 416,8                       |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 313,9    | 239,3                    | 67,5   | 7,1                               | 1 102,9  | 1 045,5                  | 56,8   | 0,6                               | 1 416,8   |                               |
| <u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>                             |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                               |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 0,3      | 0,3                      | -  | -                                 | 3,7      | 0,2                      | 3,5  | -                                 | 3,9       | 41,6                          |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 3,2      | 3,2                      | -  | -                                 | 16,1     | 3,0                      | 13,2   | -                                 | 19,3      | 69,4                          |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | 0,8      | 0,3                      | 0,4  | -                                 | 7,7      | 7,7                      | -  | -                                 | 8,5       | 82,8                          |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -        | -                        | -  | -                                 | 67,7     | 67,7                     | -  | -                                 | 67,7      | 473,1                         |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | 1,9      | 1,9                      | -  | -                                 | 4,6      | 4,6                      | -  | -                                 | 6,5       | 30,4                          |
| EISEN,NE-METALLE  | 11,3     | 9,8                      | 1,6  | -                                 | 8,2      | 7,4                      | 0,8  | -                                 | 19,5      | 120,8                         |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 9,1      | 8,7                      | 0,4  | -                                 | 14,0     | 14,0                     | -  | -                                 | 23,1      | 167,5                         |
| DUENGEMITTEL  | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 12,1                          |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -        | -                        | -  | -                                 | 0,6      | 0,6                      | -  | -                                 | 0,6       | 8,3                           |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 3,1      | 2,2                      | 0,8  | -                                 | 0,9      | 0,9                      | 0  | -                                 | 3,9       | 30,5                          |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | 0,1      | 0,1                      | -  | -                                 | 0,4      | 0,4                      | -  | -                                 | 0,5       | 2,8                           |
| INSGESAMT   | 29,7     | 26,5                     | 3,2  | -                                 | 124,0    | 106,5                    | 17,5   | -                                 | 153,7     | 1 039,4                       |
| JANUAR - JUNI 1977                                      | 237,0    | 227,8                    | 9,3  | -                                 | 802,4    | 748,0                    | 54,4   | -                                 | 1 039,4   |                               |

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JUNI 1977

1 000 T

| SCHLEUSE<br>VERKEHRSRICHTUNG<br>NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →   | INSGESAMT  | DARUNTER                                 |  |   |                                      |   |   |   |                                       | DUENGE-<br>MITTEL |
|--|--|--|--|---|--------------------------------------|---|---|---|---------------------------------------|-------------------|
|  |  | GETREIDE                                 | FESTE<br>MINERAL-<br>BRENN-<br>STOFFE        | MINERAL-<br>OEL,<br>-ERZEUGN.,<br>BENZOL  | ERZE,<br>METALL-<br>ABFÄLLE          | EISEN<br>UND<br>STAHL,<br>EINSCHL.<br>HALBZEUG  | SAND,<br>KIES,<br>BIMS,<br>TON                  | STEINE<br>U.A.<br>ROHMI-<br>NERALIEN,<br>SALZ |                                       |                   |
|  |  | 01                                       | 21-23  | 31-34,83                                  | 41,45,46                             | 51-55   | 61  | 62,63,65                                      | 71,72                                 |                   |
| GEESTHACHT (ELBE)<br>ZU BERG<br>ZU TAL   | 475,6<br>247,1<br>228,5                                | 21,9<br>21,2<br>0,7                      | 8,2<br>6,6<br>1,6                            | 86,5<br>85,9<br>0,5                       | 11,4<br>7,7<br>3,6                   | 32,4<br>6,6<br>25,8                             | 133,7<br>0,2<br>133,5                           | 22,8<br>1,8<br>20,9                           | 3,8<br>0,7<br>3,1                     |                   |
| LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)<br>VON DER ELBE<br>ZUR ELBE   | 104,5<br>30,3<br>74,2                                  | 4,8<br>4,8<br>-                          | 1,2<br>-<br>1,2                              | 7,5<br>7,4<br>0,1                         | 0,3<br>0,3<br>-                      | 1,9<br>1,9<br>-                                 | 80,9<br>8,8<br>72,1                             | 1,8<br>1,6<br>0,2                             | 1,4<br>1,4<br>-                       |                   |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)<br>NACH OSTEN<br>NACH WESTEN  | 575,0<br>296,9<br>278,1                                | 20,7<br>3,7<br>17,0                      | 130,2<br>127,3<br>2,9                        | 50,6<br>50,6<br>-                         | 18,0<br>4,1<br>13,9                  | 131,6<br>31,4<br>100,2                          | 57,3<br>21,6<br>35,7                            | 34,5<br>4,9<br>29,6                           | 56,6<br>23,7<br>32,9                  |                   |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL)<br>VON DER WESER<br>ZUR WESER   | 191,9<br>89,8<br>102,1                                 | 15,8<br>9,3<br>6,6                       | 0,7<br>-<br>0,7                              | 38,0<br>31,2<br>6,8                       | 4,0<br>2,4<br>1,6                    | 10,8<br>2,0<br>8,8                              | 58,6<br>12,8<br>45,8                            | 11,2<br>3,0<br>8,1                            | 14,0<br>3,4<br>10,6                   |                   |
| BREMEN (WESER)<br>ZU BERG<br>ZU TAL  | 325,8<br>97,1<br>228,7                                 | 30,9<br>12,3<br>18,6                     | 0,7<br>-<br>0,7                              | 32,7<br>30,0<br>2,7                       | 7,8<br>3,1<br>4,7                    | 10,5<br>2,6<br>7,9                              | 188,3<br>6,3<br>182,0                           | 7,6<br>5,6<br>2,0                             | 8,7<br>5,4<br>3,3                     |                   |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL)<br>VON DER WESER<br>ZUR WESER   | 292,4<br>113,3<br>179,1                                | 23,7<br>4,6<br>19,2                      | 1,4<br>0,1<br>1,3                            | 3,5<br>-<br>3,5                           | 26,4<br>1,5<br>24,9                  | 38,2<br>24,2<br>14,0                            | 61,7<br>16,5<br>45,2                            | 29,1<br>12,0<br>17,1                          | 10,4<br>0,3<br>10,1                   |                   |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)<br>ZU BERG<br>ZU TAL  | 557,2<br>408,6<br>148,6                                | 75,8<br>74,0<br>1,8                      | 44,5<br>-<br>44,5                            | 31,3<br>21,0<br>10,3                      | 156,4<br>156,1<br>0,3                | 31,0<br>8,5<br>22,5                             | 34,6<br>17,4<br>17,2                            | 42,2<br>13,8<br>28,4                          | 16,5<br>12,6<br>3,9                   |                   |
| MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)<br>AUS RICHTUNG EMDEN<br>NACH RICHTUNG EMDEN<br>VOM MITTELLANDKANAL<br>ZUM MITTELLANDKANAL                                   | 1 297,4<br>276,0<br>284,9<br>278,5<br>458,0            | 98,9<br>48,5<br>13,7<br>10,6<br>26,1     | 264,7<br>5,3<br>5,7<br>29,6<br>178,2         | 147,9<br>19,9<br>36,6<br>7,9<br>83,4      | 151,9<br>130,8<br>6,0<br>11,8<br>3,3 | 150,9<br>7,8<br>12,7<br>88,1<br>42,2            | 176,1<br>0,6<br>115,1<br>4,7<br>55,7            | 54,0<br>6,8<br>25,3<br>16,2<br>5,7            | 97,6<br>0,5<br>7,3<br>64,4<br>25,4    |                   |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)<br>NACH OSTEN<br>NACH WESTEN   | 1 351,6<br>1 046,8<br>304,8                            | 49,0<br>35,5<br>13,6                     | 110,4<br>67,7<br>42,7                        | 253,3<br>238,9<br>14,4                    | 209,6<br>204,2<br>5,4                | 187,8<br>90,4<br>97,4                           | 289,3<br>262,5<br>26,8                          | 27,2<br>15,9<br>11,2                          | 73,7<br>41,8<br>31,9                  |                   |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL           | 1 555,1<br>169,7<br>895,4<br>159,9<br>330,1            | 46,8<br>0,7<br>33,8<br>6,9<br>5,4        | 170,4<br>6,8<br>21,3<br>86,3<br>56,0         | 272,1<br>27,6<br>233,5<br>1,7<br>9,3      | 208,4<br>-<br>202,0<br>0,9<br>5,6    | 179,3<br>1,7<br>82,6<br>3,4<br>91,6             | 315,6<br>108,1<br>142,7<br>28,7<br>36,2         | 40,3<br>8,3<br>8,5<br>14,6<br>8,9             | 73,4<br>4,8<br>37,8<br>2,3<br>28,5    |                   |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)<br>NACH OSTEN<br>NACH WESTEN  | 975,5<br>607,9<br>367,6                                | 84,1<br>38,9<br>45,2                     | 170,2<br>83,0<br>87,1                        | 114,0<br>86,1<br>27,9                     | 48,7<br>30,5<br>18,2                 | 98,8<br>39,7<br>59,0                            | 234,4<br>226,2<br>8,3                           | 60,9<br>43,6<br>17,3                          | 53,3<br>16,3<br>43,0                  |                   |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL     | 1 469,9<br>431,4<br>294,5<br>439,9<br>304,1            | 92,7<br>35,1<br>15,8<br>41,2<br>0,6      | 309,3<br>16,3<br>4,1<br>146,4<br>142,6       | 278,8<br>72,1<br>132,5<br>48,7<br>25,5    | 79,2<br>2,6<br>55,4<br>16,4<br>4,9   | 148,7<br>30,5<br>26,2<br>58,6<br>33,3           | 240,8<br>196,1<br>6,4<br>2,7<br>35,7            | 107,7<br>39,5<br>6,0<br>22,5<br>39,7          | 57,1<br>6,5<br>10,0<br>36,1<br>4,4    |                   |
| KOBLENZ (MOSEL)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>VON KOBLENZ<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL<br>NACH KOBLENZ | 1 264,8<br>46,5<br>705,1<br>-<br>103,3<br>409,7<br>0,3 | 76,3<br>-<br>-<br>-<br>14,6<br>61,7<br>- | 336,5<br>-<br>325,0<br>-<br>0,9<br>10,6<br>- | 176,5<br>3,3<br>173,2<br>-<br>-<br>-<br>- | 141,4<br>-<br>141,2<br>-<br>0,3<br>- | 191,2<br>3,0<br>34,7<br>-<br>19,4<br>134,1<br>- | 208,1<br>30,0<br>11,2<br>-<br>67,7<br>99,2<br>- | 69,8<br>4,2<br>2,1<br>-<br>-<br>63,5<br>-     | 8,5<br>-<br>3,9<br>-<br>-<br>4,6<br>- |                   |
| KOSTHEIM (MAIN)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL                                | 1 668,6<br>505,8<br>855,8<br>83,3<br>223,8             | 61,6<br>0,3<br>33,2<br>7,2<br>20,9       | 151,4<br>-<br>150,2<br>1,1<br>-              | 558,9<br>143,9<br>388,4<br>6,7<br>19,8    | 27,1<br>1,8<br>8,3<br>14,0<br>3,1    | 51,0<br>8,6<br>29,1<br>10,7<br>2,6              | 340,3<br>254,7<br>64,8<br>-<br>20,8             | 180,2<br>88,9<br>12,3<br>13,2<br>65,8         | 77,1<br>1,9<br>42,5<br>3,9<br>28,8    |                   |
| FEUDENHEIM (NECKAR)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL                            | 1 103,3<br>554,3<br>352,8<br>56,6<br>139,7             | 17,6<br>4,3<br>12,9<br>0,3<br>0,2        | 62,0<br>-<br>62,0<br>-<br>-                  | 53,3<br>13,5<br>39,9<br>-<br>-            | 15,4<br>1,0<br>6,6<br>4,0<br>3,8     | 76,3<br>3,3<br>70,6<br>0,6<br>1,9               | 553,4<br>479,8<br>61,2<br>12,4<br>-             | 220,9<br>50,4<br>4,4<br>38,4<br>127,8         | 21,3<br>1,0<br>20,3<br>-<br>-         |                   |

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

| BUNDES-<br>LAND         | VERKEHR                               |                                   |           |                                 |         | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |           | INSGESAMT  |            | JANUAR<br>BIS<br>JUNI 1977 |            |
|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|-----------|------------|------------|----------------------------|------------|
|                         | INNERHALB<br>DES<br>BUNDES-<br>LANDES | DER BUNDESLÄNDER<br>UNTEREINANDER |           | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |         | V                                      | E         | V          | E          | V                          | E          |
|                         |                                       | V = E                             | V         | E                               | V       |  |           |            |            |                            |            |
| SCHLESWIG-<br>HOLSTEIN  | 30 539                                | 229 705                           | 138 456   | -                               | 6 866   | 1 278                                  | 5 001     | 261 522    | 180 862    | 1 288 537                  | 1 119 225  |
| HAMBURG                 | -                                     | 236 868                           | 306 333   | 50 454                          | 12 011  | 47 453                                 | 32 110    | 334 775    | 350 454    | 2 137 718                  | 1 712 560  |
| NIEDERSACHSEN           | 248 726                               | 735 826                           | 446 509   | 3 626                           | 1 899   | 132 818                                | 285 559   | 1 120 996  | 982 693    | 6 144 437                  | 5 092 115  |
| BREMEN                  | 31 125                                | 100 772                           | 304 661   | -                               | 1 410   | 24 759                                 | 59 903    | 156 656    | 397 099    | 976 976                    | 2 079 751  |
| NORDRHEIN-<br>WESTFALEN | 1 161 592                             | 1 122 603                         | 741 281   | 13 270                          | 22 089  | 3 071 405                              | 4 957 174 | 5 368 870  | 6 882 136  | 30 680 674                 | 37 889 624 |
| HESSEN                  | 94 941                                | 149 316                           | 581 446   | -                               | -       | 83 757                                 | 572 080   | 328 014    | 1 248 467  | 1 909 256                  | 6 539 479  |
| RHEINLAND-<br>PFALZ     | 381 034                               | 561 015                           | 673 331   | -                               | -       | 444 421                                | 657 829   | 1 386 470  | 1 712 194  | 7 470 829                  | 9 401 424  |
| BADEN-<br>WÜRTTEMBERG   | 387 377                               | 817 219                           | 513 961   | -                               | -       | 482 100                                | 973 819   | 1 686 696  | 1 875 157  | 9 054 221                  | 9 898 955  |
| BAYERN                  | 408 845                               | 116 008                           | 173 949   | -                               | -       | 113 622                                | 266 693   | 638 475    | 849 487    | 3 224 084                  | 4 402 826  |
| SAARLAND                | -                                     | 997                               | 3 145     | -                               | -       | 7 895                                  | 18 091    | 8 892      | 21 236     | 48 684                     | 161 313    |
| BERLIN (WEST)           | -                                     | 32 422                            | 219 679   | 136 914                         | 105 037 | 7 359                                  | 66 897    | 176 695    | 391 613    | 860 217                    | 2 242 295  |
| BUNDESGEBIET            | 2 744 179                             | 4 102 751                         | 4 102 751 | 204 264                         | 149 312 | 4 416 867                              | 7 895 156 | 11 468 061 | 14 891 398 | 63 795 633                 | 80 539 567 |