

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1977



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 77102

Erschienen im Juli 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,20

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Februar 1977	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| RMD-K | = Rhein-Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

Binnenschifffahrt im Februar 1977

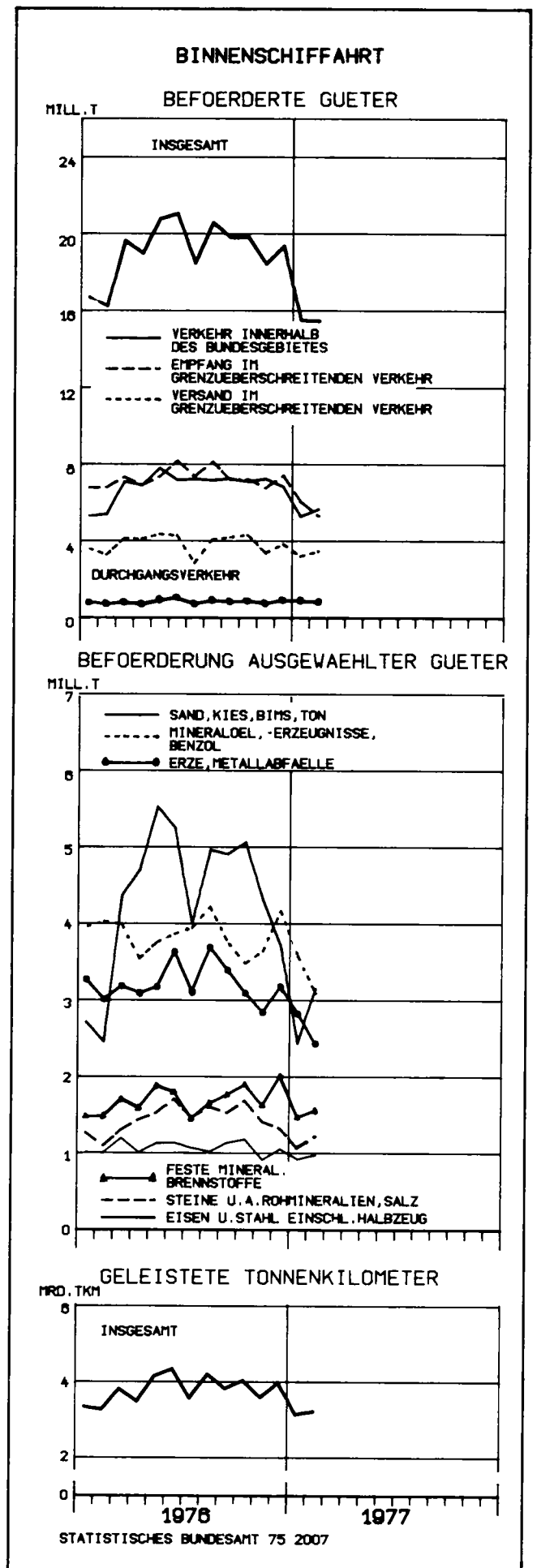
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1977 insgesamt 15,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t oder 4,7 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Dieser Verkehrsverlust ist ausschließlich auf den starken Rückgang im grenzüberschreitenden Empfang zurückzuführen (- 1,5 Mill. t oder 22 %). Abgenommen haben dabei vor allem die Anlandungen von Mineralölen (-0,8 Mill. t oder 43 %) sowie die von Erzen und Metallabfällen (- 0,7 Mill. t oder 27 %).

In den anderen Verkehrsrelationen wurden dagegen höhere Beförderungsmengen festgestellt, und zwar insbesondere bei Sand und Kies.

Die im Bundesgebiet registrierten Schiffe hatten im Berichtsmonat mit einem Beförderungsaufkommen von 8,3 Mill. t einen Anteil von 53 % am gesamten Güterverkehr der Binnenschifffahrt.

Die in der Güterbeförderung eingesetzten Schiffe erbrachten insgesamt eine Verkehrsleistung von 3 240 Mill. tkm; das sind 37,7 Mill. tkm (1,2 %) weniger als im Februar 1976. Die Verkehrsleistung der im Bundesgebiet registrierten Schiffe blieb mit 1 787 Mill. tkm und einem Anteil von 55 % gegenüber dem Vergleichsmonat etwa konstant.

In den Monaten Januar und Februar 1977 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 31,0 Mill. t Güter befördert und eine tonnenkilometrische Leistung von 6 402 Mill. tkm erbracht. Im Vergleich zu den ersten beiden Monaten des Vorjahres ging das Transportaufkommen um 2,0 Mill. t (5,9 %) und die Verkehrsleistung um 234 Mill. tkm (3,5 %) zurück.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1976	JANUAR 1977	FEBRUAR 1977	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1977 GEGEN 1976	
				1976	1977	ABSOLUT	0/0

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	5 379 413	5 281 654	5 659 912	10 677 541	10 941 566	264 025+	2,5+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	54 573	53 832	198 167	186 474	251 999	65 525+	35,1+	
EMPFANG	28 464	27 557	55 843	120 064	83 400	36 664-	30,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 276 942	3 217 331	3 461 196	6 879 679	6 678 527	201 152-	2,9-	
EMPFANG	6 800 542	6 057 183	5 297 632	13 579 378	11 354 815	2 224 563-	16,4-	
ZUSAMMEN	15 539 934	14 637 557	14 672 750	31 443 136	29 310 307	2 132 829-	6,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	711 410	881 762	810 869	1 510 393	1 692 631	182 238+	12,1+	
GESAMTVERKEHR	16 251 344	15 519 319	15 483 619	32 953 529	31 002 938	1 950 591-	5,9-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 617 690	8 007 274	8 276 280	17 349 908	16 283 554	1 066 354-	6,2-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	977,4	927,2	1 084,4	1 921,6	2 011,5	90,0+	4,7+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	10,7	8,6	17,0	27,4	25,6	1,7-	6,6-	
EMPFANG	3,8	5,0	7,2	14,2	12,2	1,9-	14,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	612,2	583,5	636,4	1 254,4	1 219,9	34,4-	2,8-	
EMPFANG	1 283,9	1 150,8	1 048,4	2 590,3	2 199,2	391,1-	15,1-	
ZUSAMMEN	2 887,9	2 675,1	2 793,3	5 807,9	5 468,4	339,4-	5,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	389,7	487,5	446,5	828,6	934,0	105,4+	12,7+	
GESAMTVERKEHR	3 277,6	3 162,6	3 239,9	6 636,6	6 402,4	234,0-	3,5-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 786,2	1 665,4	1 787,3	3 623,3	3 452,7	170,5-	4,7-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	582 638	646 927	537 962	1 193 262	1 184 889	8 373-	0,7-	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	889 827	852 764	861 058	1 713 726	1 713 822	96+	0,0+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 481 609	1 469 809	1 560 969	2 961 886	3 030 778	68 892+	2,3+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 943 988	3 489 035	3 013 872	7 806 386	6 502 907	1 303 479-	16,7-	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 014 832	2 826 373	2 435 707	6 291 700	5 262 080	1 029 620-	16,4-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 090 328	1 045 838	1 074 236	2 190 718	2 120 074	70 644-	3,2-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 702 972	3 670 742	4 567 624	7 859 583	8 238 366	379 783+	4,8+	
DUENGMittel	323 528	383 336	326 359	643 157	709 695	66 538+	10,3+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	986 538	927 376	912 572	1 856 537	1 839 948	16 589-	0,9-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	109 334	109 489	95 367	207 026	204 856	2 170-	1,1-	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	125 750	97 630	97 893	230 548	195 523	35 025-	15,2-	
INSGESAMT	16 251 344	15 519 319	15 483 619	32 953 529	31 002 938	1 950 591-	5,9-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	4,2	3,5	3,6	3,8		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,5	5,5	5,6	5,2	5,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,1	9,5	10,1	9,0	9,8		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	24,3	22,5	19,5	23,7	21,0		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,6	18,2	15,7	19,1	17,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,7	6,7	6,9	6,6	6,8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	22,8	23,7	29,5	23,8	26,6		
DUENGMittel	2,0	2,5	2,1	2,0	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,1	6,0	5,9	5,6	5,9		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)ZW.ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1977 GEGEN 1976	0/0
	1976	1977	1977	1976	1977	TONNEN		
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	478 196	536 164	454 544	983 483	990 708	7 225+	0,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	102 811	107 775	115 263	204 998	223 038	18 040+	8,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	27 261	27 636	33 108	92 543	60 744	31 799-	34,4-	
E	1 580	-	4 872	9 234	4 872	4 362-	47,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	77 453	53 458	26 648	115 937	80 106	35 831-	30,9-	
F	232 009	265 349	235 085	466 474	500 434	33 960+	7,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	37 082	81 946	39 568	94 297	121 514	27 217+	28,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 481 609	1 469 809	1 560 969	2 961 886	3 030 778	68 892+	2,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	669 329	740 085	753 905	1 268 334	1 493 990	225 656+	17,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 362	4 590	13 785	17 545	18 375	830+	4,7+	
E	2 792	910	3 907	5 536	4 817	719-	13,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	615 796	463 630	554 052	1 274 011	1 017 682	256 329-	20,1-	
E	131 688	188 020	125 846	303 109	313 866	10 757+	3,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	51 642	72 574	109 474	93 351	182 048	88 697+	95,0+	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 033 695	3 582 460	3 092 826	7 992 419	6 675 286	1 317 133-	16,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 884 053	1 871 750	1 770 985	3 879 958	3 642 735	237 223-	6,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	150 466	147 400	173 118	337 950	320 518	17 432-	5,2-	
E	1 857 924	1 432 090	1 056 361	3 432 636	2 488 451	944 185-	27,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	141 252	131 220	92 362	341 875	223 582	118 293-	34,6-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 014 832	2 826 373	2 435 707	6 291 700	5 262 080	1 029 620-	16,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	295 725	330 321	355 414	548 713	685 735	137 022+	25,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	337	1 027	3 611	337	4 638	4 301+	X	
E	610	2 233	1 835	1 000	4 068	3 984+	306,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	94 137	94 922	150 930	244 739	245 852	1 113+	0,5+	
E	2 467 465	2 248 079	1 799 785	5 172 678	4 047 864	1 124 814-	21,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	156 558	149 791	124 132	324 233	273 923	50 310-	15,5-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 010 826	922 149	973 598	2 021 555	1 895 747	125 808-	6,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	129 615	89 598	119 629	248 894	209 227	39 667-	15,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	100	300	100	200-	66,7-	
E	2 497	3 838	1 448	15 270	5 286	9 984-	65,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	432 575	369 212	375 310	881 213	744 522	136 691-	15,5-	
E	333 522	301 583	350 161	644 705	651 744	7 039+	1,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	112 617	157 918	126 950	231 173	284 868	53 695+	23,2+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 459 408	2 439 677	3 148 257	5 175 941	5 587 934	411 993+	8,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 029 145	881 279	1 222 383	1 930 154	2 103 662	173 508+	9,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	7 786	10 103	24 403	58 480	34 506	23 974-	41,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	923 304	1 147 322	1 223 565	2 058 232	2 370 887	312 655+	15,2+	
E	467 967	336 342	555 689	1 045 020	892 031	152 989-	14,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	31 206	64 631	122 217	84 055	186 848	102 793+	122,3+	
STEINE U.A.ROHMNERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 102 147	1 073 874	1 217 721	2 370 912	2 291 595	79 317-	3,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	576 553	518 363	503 517	1 198 477	1 021 880	176 597-	14,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	814	3 096	120 542	36 482	123 638	87 156+	238,9+	
E	1 984	1 122	4 406	4 815	5 528	713+	14,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	245 425	278 767	294 550	551 775	573 317	21 542+	3,9+	
E	263 662	244 092	269 978	543 501	514 070	29 431-	5,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	13 809	28 434	24 728	35 862	53 162	17 300+	48,2+	
DUENGENMITTEL (71,72)	323 528	383 336	326 359	643 157	709 695	66 538+	10,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	42 839	65 008	53 187	103 964	118 195	14 231+	13,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 320	625	1 439	4 813	2 064	2 749-	57,1-	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	104 314	118 494	116 235	200 193	234 729	34 536+	17,3+	
E	132 355	142 499	115 036	251 288	257 535	6 247+	2,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	41 700	56 710	40 462	82 899	97 172	14 273+	17,2+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			0/0
	1976	1977	1977	1976	1977	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN						

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 142 073	6 407 387	4 829 308	12 688 448	11 236 695	1 451 753-	11,5-
AUSGANG	2 839 675	2 985 530	3 134 658	5 910 582	6 120 188	209 606+	3,5+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	155	-	-	155	-	155-	x
AUSGANG	147	-	253	292	253	39-	13,4-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	769 553	737 073	1 107 953	1 714 991	1 845 026	130 035+	7,6+
AUSGANG	569 669	625 242	609 959	1 249 397	1 235 201	14 196-	1,1-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	84 742	58 646	97 717	206 520	156 363	50 157-	24,3-
AUSGANG	106 737	79 770	134 040	248 217	213 810	34 407-	13,9-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	6 600	5 085	2 785	10 959	7 870	3 089-	28,2-
AUSGANG	2 510	509	1 482	4 760	1 991	2 769-	58,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	203 581	184 385	194 744	409 973	379 129	30 844-	7,5-
AUSGANG	347 903	370 050	373 719	751 921	743 769	8 152-	1,1-

MERTERT¹⁾(MOSEL)

EINGANG	69 055	54 522	60 454	150 400	114 976	35 424-	23,6-
AUSGANG	84 201	46 744	29 152	158 143	75 896	82 247-	52,0-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	55 189	30 537	56 297	122 909	86 834	36 075-	29,4-
AUSGANG	133 030	66 340	161 192	296 132	227 532	68 600-	23,2-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	70 199	35 174	66 368	159 031	101 542	57 489-	36,2-
AUSGANG	209 969	182 311	267 461	484 500	449 772	34 728-	7,2-

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 356 479	2 418 784	1 901 868	4 945 380	4 320 652	624 728-	12,6-
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	41 937	103 438	80 162	75 639	183 600	107 961+	142,7+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-36,83)	174 367	162 303	107 668	289 914	269 971	19 943-	6,9-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 948 974	1 945 726	1 499 579	4 078 195	3 445 305	632 890-	15,5-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	3 177	-	3 177-	x
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	67 709	88 425	15 391	158 380	103 816	54 564-	34,5-
DUENGMITTEL (71,72)	35 694	15 037	31 307	75 696	46 344	29 352-	38,8-

AUSGANG	378 475	348 822	367 937	821 324	716 759	104 565-	12,7-
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	158 580	94 941	156 706	387 695	251 647	136 048-	35,1-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37 262	39 252	55 034	54 289	94 286	39 997+	73,7+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	8 150	13 718	16 311	39 849	30 029	9 820-	24,7-
DUENGMITTEL (71,72)	14 993	16 807	10 359	25 982	27 166	1 184+	4,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	8 795	16 808	6 373	19 656	23 181	3 525+	17,9+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	41 623	51 360	67 392	96 998	118 752	21 754+	22,4+
---------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	604	3 668	-	4 272	4 272+	x
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	19 777	29 672	30 731	45 291	60 403	15 112+	33,4+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20 416	9 724	18 469	47 624	28 193	19 431-	40,8-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 430	6 254	5 564	2 930	11 818	8 888+	303,3+

AUSGANG	162 535	156 481	155 980	330 107	312 461	17 646-	5,4-
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	94 307	82 082	96 407	174 106	178 489	4 383+	2,5+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	54 313	64 276	54 114	129 822	118 390	11 432-	8,8-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-	-	x
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	x
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	2 380	-	1 229	2 380	1 151+	93,7+

1) BIS EINSCHL. 1976 UNTER DER BEZEICHNUNG TRIER NACHGEWIESEN.

2 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	521	-	-	-	-	-	521	-	521
014	HEIDE	116 371	28 900	-	-	-	-	116 371	28 900	248 433	65 917
015	KIEL	7 515	72 282	-	-	-	-	7 515	72 282	12 671	135 700
018	LUEBECK (STADT)	18 158	19 056	3 968	254	-	2 556	22 126	21 866	32 357	37 247
019	ITZEHOE/RATZEBURG	62 795	65 636	-	1 544	-	250	62 795	67 430	83 408	124 520
	ZUSAMMEN	204 859	185 395	3 968	1 798	-	2 806	208 807	190 999	376 869	363 905
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	293 676	248 875	57 893	14 622	48 973	11 889	400 542	275 386	743 412	483 808
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	51 604	35 085	-	-	-	-	51 604	35 085	100 979	88 019
032	LUENEBURG/UELZEN	29 852	164	-	-	-	-	29 852	164	48 432	164
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	166 379	26 859	1 439	-	810	862	168 628	27 721	408 538	56 029
035	VERDEN/NIENBURG	108 854	28 549	-	-	423	6 456	109 277	35 005	165 447	60 753
	ZUSAMMEN	356 689	90 657	1 439	-	1 233	7 318	359 361	97 975	723 396	204 965
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	249 348	84 854	-	-	6 626	7 756	255 974	92 610	500 524	189 924
042	WILHELMSHAVEN	8 013	26 319	-	-	205	11 859	8 218	38 178	15 468	70 842
043	MEPPEN	87 047	52 499	-	-	12 957	20 923	100 004	73 422	210 193	144 766
044	OLDENBURG	1 382	63 386	-	-	2 217	20 427	3 599	83 813	6 445	136 168
045	OSNABRUECK	3 542	39 313	-	-	243	28 728	3 785	68 041	5 997	139 700
	ZUSAMMEN	349 332	266 371	-	-	22 248	89 693	371 580	356 064	738 627	681 400
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	HANNOVER	63 723	59 598	-	-	24 023	30 136	87 746	89 734	161 962	219 733
052	BRAUNSCHWEIG	79 727	107 643	-	3 246	55 400	32 285	135 127	143 174	238 179	284 548
053	GOETTINGEN	5 545	-	-	-	-	-	5 545	-	5 545	-
	ZUSAMMEN	148 995	167 241	-	3 246	79 423	62 421	228 418	232 908	405 686	504 281
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	101 200	213 513	-	-	12 867	13 767	114 067	227 280	273 517	451 173
062	BREMERHAVEN (STADT)	25 078	71 373	-	-	95	-	25 173	71 373	69 736	160 577
	ZUSAMMEN	126 278	284 886	-	-	12 962	13 767	139 240	298 653	343 253	611 750
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	17 141	126 083	-	948	34 695	75 404	51 836	202 435	100 251	395 580
072	MOERS	493 078	79 743	-	-	960 598	390 549	1 453 676	470 292	2 878 037	1 043 757
	ZUSAMMEN	510 219	205 826	-	948	995 293	465 953	1 505 512	672 727	2 978 288	1 439 337
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	73 153	324 501	13 005	540	60 187	77 940	146 345	402 981	281 405	836 804
082	DINSLAKEN	295 048	63 970	-	-	194 293	125 784	489 341	189 754	992 630	366 798
083	DUISBURG (STADT)	315 008	234 669	540	3 034	507 865	1 664 951	823 413	1 902 654	1 588 332	4 134 339
084	ESSEN	291 887	70 559	780	1 291	267 943	154 695	560 610	226 545	1 066 934	478 042
085	DORTMUND (STADT)	63 796	208 397	-	-	804	46 524	175 017	110 320	255 773	813 462
	ZUSAMMEN	1 038 892	902 096	14 325	5 669	1 076 812	2 198 387	2 130 029	3 106 152	4 185 074	6 629 445
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	63 493	177 740	-	2 527	142 386	324 841	205 879	505 108	411 242	1 106 507
093	SOLINGEN	5 898	103 265	-	-	51 845	64 617	57 743	167 882	108 007	343 260
094	KOELN	481 858	293 284	-	100	94 270	293 795	576 128	587 179	1 116 440	1 257 014
095	BONN	3 074	62 458	-	-	5 718	15 910	8 792	78 368	21 342	188 687
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	554 323	636 747	-	2 627	294 219	699 163	848 542	1 338 537	1 657 531	2 895 468
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	68 864	64 545	-	1 870	24	17 533	68 888	83 948	108 308	182 368
104	PADERBORN	7 533	-	-	-	-	-	7 533	-	8 160	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	76 397	64 545	-	1 870	24	17 533	76 421	83 948	116 468	182 368
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	668	-	668	-	1 133	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	668	-	668	-	1 133	-

2 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	40 892	369 619	-	-	64 161	166 151	105 053	535 770	216 100	1 052 344
123	WIESBADEN	142 763	193 643	-	-	15 298	186 038	158 061	379 681	409 351	715 591
124	DARMSTADT	1 058	6 564	-	-	1 030	21 022	2 088	27 586	2 088	52 332
	ZUSAMMEN	184 713	569 826	-	-	80 489	373 211	265 202	943 037	627 539	1 820 267
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	4 906	19 911	-	-	6 833	16 548	11 739	36 459	15 710	87 640
132	KOBLENZ	136 997	203 395	-	-	204 139	148 832	341 136	352 227	698 282	711 152
	ZUSAMMEN	141 903	223 306	-	-	210 972	165 380	352 875	388 686	713 992	798 792
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	80 022	240 300	-	-	18 588	105 152	98 610	345 452	210 456	741 580
142	KAISERSLAUTERN	88 017	10 820	-	-	6 760	11 205	94 777	22 025	200 915	30 014
143	LÜDWIGSHAFEN	321 919	410 600	-	-	58 440	178 674	380 359	589 274	779 523	1 088 148
	ZUSAMMEN	489 958	661 720	-	-	83 788	295 031	573 746	956 751	1 190 894	1 859 742
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	208 753	219 684	-	500	44 072	219 290	252 825	439 474	485 819	963 287
152	KARLSRUHE	263 916	125 737	-	-	100 497	82 244	364 413	207 981	641 365	454 074
153	HEIDELBERG	7 105	33 984	-	-	4 074	13 044	11 179	47 028	15 938	76 428
	ZUSAMMEN	479 774	379 405	-	500	148 643	314 578	628 417	694 483	1 143 122	1 493 789
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	378 334	72 684	-	-	235 336	127 138	613 670	199 822	953 467	380 656
162	KONSTANZ	1 810	1 687	-	-	-	7 960	1 810	9 647	3 736	13 925
	ZUSAMMEN	380 144	74 371	-	-	235 336	135 098	615 480	209 469	957 203	394 581
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	134 787	124 844	-	-	9 654	68 785	144 441	193 629	271 336	346 739
172	STUTTGART	8 127	110 506	-	-	316	153 699	8 443	264 205	17 890	458 314
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	142 914	235 350	-	-	9 970	222 484	152 884	457 834	289 226	805 053
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	38 762	80 883	-	-	8 080	18 427	46 842	99 310	90 829	175 669
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	79 311	65 503	-	-	1 775	41 392	81 086	106 895	132 885	192 906
183	BAYREUTH/BAMBERG	18 756	22 005	-	-	3 769	14 605	22 525	36 610	28 195	64 548
184	MUERNBURG	2 135	50 387	-	-	4 668	25 948	6 803	76 335	20 903	156 636
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	138 964	218 778	-	-	18 292	100 372	157 256	319 150	272 812	589 759
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	6 093	6 093	-	-	130 265	83 859	136 358	89 952	215 162	154 902
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	3 775	8 925	3 775	8 925	5 011	12 665
	ZUSAMMEN	6 093	6 093	-	-	134 040	92 784	140 133	98 877	220 173	167 567
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	973	-	-	1 482	18 557	1 482	19 530	2 961	49 449
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	35 809	236 451	120 542	24 563	6 329	11 207	162 680	272 221	184 433	404 055
	INSGESAMT	5 659 912	5 659 912	198 167	55 843	3 461 196	5 297 632	9 319 275	11 013 387	17 872 092	22 379 781

4 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1977 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDEN VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V					E	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR
		V = E	V		E	V = E					V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND	4 995,6	11,1	11,0	777,9	2 336,8	143,8	8 276,3	8,3	-	-	20,4	31,7	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,9	187,1	44,8	-	-	1,5	8,5	-	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	67,3	-	-	390,0	345,1	96,4	898,8	-	-	-	0,5	0,3	
BELGIEN	10,4	-	-	82,6	86,2	160,4	339,7	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	-	-	-	0,2	15,2	-	15,4	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,3	2,4	7,1	13,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	387,6	-	-	1 833,6	2 143,5	236,1	4 600,8	0,5	-	-	1,4	2,0	
NORWEGEN	-	-	-	18,1	15,1	-	33,2	-	-	-	18,1	12,7	
OESTERREICH	-	-	-	95,8	15,5	-	111,3	-	-	-	-	-	
POLEN	1,2	-	-	-	8,7	-	9,9	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	4,2	12,6	-	16,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	192,0	-	-	194,3	260,0	157,4	803,6	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	48,4	15,6	-	64,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	5,3	24,6	-	29,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3,0	-	-	7,4	15,0	1,0	27,0	-	-	-	3,7	1,3	
INSGESAMT	5 659,9	198,2	55,8	3 461,2	5 297,0	810,9	15 483,6	8,8	-	-	44,2	47,9	
JAN.-FEB. 1977	10 941,6	252,0	83,4	6 678,5	11 354,8	1 692,6	31 002,9	14,5	-	-	66,7	67,3	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND	966,8	3,8	3,5	211,2	525,1	77,0	1 787,3	1,5	-	-	4,1	7,6	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	0,3	13,2	3,8	-	0,6	3,8	21,7	-	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	7,2	-	-	61,5	72,5	52,2	193,4	-	-	-	0,2	0,1	
BELGIEN	3,6	-	-	28,4	18,7	85,6	136,3	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	-	-	-	0,0	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	0,7	3,7	5,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	253,6	353,5	130,6	803,7	0,3	-	-	0,1	0,5	
NIEDERLANDE	66,1	-	-	1,8	1,5	-	3,4	-	-	-	1,8	1,4	
NORWEGEN	-	-	-	17,1	2,8	-	19,9	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	-	0,2	-	0,6	-	-	-	-	-	
POLEN	0,4	-	-	0,7	1,9	-	2,6	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	52,4	58,9	93,1	244,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	39,7	-	-	7,1	2,2	-	9,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,8	4,2	-	5,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,1	2,7	0,6	4,6	-	-	-	0,4	0,2	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	1 084,4	17,0	7,2	636,4	1 048,4	446,5	3 239,9	1,8	-	-	6,6	9,7	
JAN.-FEB. 1977	2 011,5	25,6	12,2	1 219,9	2 199,2	934,0	6 402,4	2,9	-	-	10,9	12,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND	193,5	337,6	314,1	271,4	224,7	535,3	215,9	184,3	-	-	199,4	239,6	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	164,0	70,6	83,9	-	402,5	450,7	89,1	-	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	106,3	-	-	157,7	210,1	540,9	215,1	-	-	-	331,0	247,0	
BELGIEN	346,5	-	-	343,1	217,2	533,7	401,3	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	-	-	-	179,0	175,8	-	175,9	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	195,2	314,3	511,0	387,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	226,0	-	-	138,5	164,9	552,9	174,6	529,0	-	-	94,8	248,8	
NIEDERLANDE	170,4	-	-	100,9	102,3	-	101,5	-	-	-	100,9	106,3	
NORWEGEN	-	-	-	178,5	179,0	-	178,4	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	-	21,7	-	64,1	-	-	-	-	-	
POLEN	384,0	-	-	179,0	151,6	-	158,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	269,7	226,7	591,4	303,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	206,8	-	-	147,0	141,2	-	145,5	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,4	170,7	-	166,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	142,7	181,6	609,0	169,7	-	-	-	106,2	157,2	
UEBRIGE FLAGGEN	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	191,5	85,5	129,3	183,8	197,8	550,7	209,2	205,0	-	-	149,3	202,5	
JAN.-FEB. 1977	183,8	101,4	146,5	182,6	193,6	551,8	206,5	202,2	-	-	163,5	191,0	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	399,9	11,1	11,0	777,9	2 336,8	143,8	3 680,6	3,2	-	-	20,4	31,7	
JAN.-FEB. 1977	613,5	23,7	17,7	1 461,9	4 948,1	302,5	7 367,5	4,7	-	-	33,6	40,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	62,3	2,4	2,3	107,0	290,8	29,4	494,1	0,6	-	-	3,7	6,1	
JAN.-FEB. 1977	95,9	5,4	3,7	199,2	640,4	63,0	1 007,6	0,9	-	-	6,2	7,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	155,7	214,7	210,0	137,5	124,4	204,1	134,2	200,0	-	-	183,6	193,1	
JAN.-FEB. 1977	156,2	226,8	210,0	136,2	129,4	208,2	136,7	200,0	-	-	183,3	194,6	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.-AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.-AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
ELBEGEBIET	730,5	58,2	125,8	28,6	297,2	4,1	17,0	130,5	39,1	25,3	3,4	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG.	126,1	5,4	-	7,9	-	-	0,5	87,2	25,0	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	476,5	52,8	120,9	20,7	175,0	3,6	16,5	43,3	13,8	25,3	3,3	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	127,9	-	4,9	-	122,2	0,5	-	-	0,3	-	-	-
WESEREGBIET	505,4	73,2	32,7	-	113,9	1,8	25,9	189,2	4,2	57,5	7,0	0,2
OBERWESER	57,4	14,7	3,1	-	-	-	-	39,6	-	-	-	-
MITTELWESER	137,6	1,5	-	-	2,0	-	-	134,1	-	-	-	-
UNTERWESER	310,4	57,0	29,6	-	111,8	1,8	25,9	15,5	4,2	57,5	7,0	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	273,5	20,9	11,7	25,4	12,9	17,5	46,0	63,0	62,5	12,5	1,0	-
MLK, WESTL.-MINDEN	55,1	-	-	24,8	-	-	0,2	17,2	-	12,2	0,6	-
MLK, OESTL.-MINDEN	218,4	20,9	11,7	0,6	12,9	17,5	45,8	45,8	62,5	0,3	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 607,1	6,6	5,4	760,6	284,8	252,1	72,3	107,1	17,9	95,8	4,0	0,6
RUHRGEBIET	1 237,4	0,7	3,2	754,8	193,9	15,1	72,3	92,0	17,4	84,4	3,2	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	361,0	5,9	2,3	4,8	90,9	236,4	-	8,0	0,5	11,4	0,8	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,7	-	-	1,1	-	0,6	-	7,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 360,6	40,5	188,8	605,1	1 195,0	106,9	389,1	3 255,3	91,0	458,6	26,0	4,3
OBERRHEIN	1 778,5	4,9	57,5	2,2	620,2	14,0	19,1	905,8	34,1	102,1	18,3	0,3
MITTELRHEIN	591,4	7,4	27,0	0	38,2	7,0	39,2	458,1	0,1	14,0	0,2	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	10,3	1,0	-	-	1,0	-	2,0	6,3	-	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 490,0	16,4	92,3	602,2	449,8	59,0	328,0	1 617,0	28,1	288,7	4,5	3,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	335,4	9,4	11,2	0,6	86,8	17,8	1,7	125,2	28,7	52,3	1,7	0
NECKAR	165,3	2,4	0,8	-	-	9,1	1,0	149,2	-	1,5	1,3	-
DONAUGEBIET	137,6	1,5	8,7	16,3	5,4	94,3	3,8	6,1	-	0,5	0,6	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	161,1	-	4,0	-	-	5,9	15,3	125,8	-	0,2	9,9	-
INSGESAMT	9 775,9	200,8	377,1	1 436,0	1 909,2	482,6	569,4	3 877,1	214,8	650,3	51,9	6,6
JANUAR-FEBRUAR 1977	18 317,5	431,8	679,0	2 699,4	3 919,7	953,9	1 004,5	6 729,2	370,6	1 383,5	130,5	15,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,9	0,7	33,0	-	-	-	1,6	-	12,4	-	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,9	0,7	33,0	-	-	-	1,6	-	12,4	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	15,9	2,0	1,4	-	-	-	5,7	1,1	1,2	3,1	1,3	0
OBERWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	15,7	2,0	1,2	-	-	-	5,7	1,1	1,2	3,1	1,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	41,1	1,6	3,1	4,4	-	-	4,7	8,8	17,9	0,7	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	5,0	-	-	4,4	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	36,1	1,6	3,1	-	-	-	4,4	8,8	17,9	0,3	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	446,3	2,1	2,0	231,0	46,9	6,5	46,1	50,0	6,2	54,9	0,5	-
RUHRGEBIET	423,3	-	1,0	229,8	42,1	5,2	46,1	38,6	5,7	54,3	0,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	16,2	2,1	1,0	0,1	4,9	1,4	-	5,7	0,5	0,6	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,8	-	-	1,1	-	-	-	5,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 767,0	20,7	91,6	222,9	405,8	26,0	252,6	1 444,3	73,1	208,6	18,3	3,0
OBERRHEIN	576,1	1,9	18,6	1,1	235,8	4,6	10,0	205,0	26,2	59,7	13,2	0
MITTELRHEIN	219,8	4,5	8,9	-	3,1	0,6	28,2	164,9	-	9,5	-	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,6	1,0	-	-	-	-	1,0	3,6	-	-	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 861,7	13,4	57,2	221,8	148,4	16,3	211,9	1 051,8	23,1	111,8	3,0	2,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	93,2	0,4	6,8	-	18,5	2,6	1,6	12,1	23,7	26,1	1,4	0
NECKAR	16,2	0,5	-	-	-	1,9	0,9	10,5	-	1,5	0,8	-
DONAUGEBIET	105,5	1,5	6,7	10,5	4,2	77,5	3,8	0	-	0,5	0,6	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 423,6	28,6	137,6	468,8	456,9	110,0	314,6	1 504,3	110,8	267,8	21,0	3,2
JANUAR-FEBRUAR 1977	6 600,7	88,2	253,6	873,7	931,0	190,6	563,3	2 828,8	184,1	600,3	79,1	7,8

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE	AND-NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	499,7	27,7	60,5	13,5	193,3	2,1	14,9	111,5	25,5	40,9	8,1	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	32,2	6,1	1,7	-	13,5	0,7	0,3	9,3	0,5	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	366,9	20,2	38,3	13,5	103,7	1,4	14,6	100,1	24,6	40,9	7,9	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	100,6	1,4	20,5	-	76,1	-	-	2,1	0,3	-	0,1	-
WESEREGBIET	477,5	48,1	29,9	20,5	103,5	5,7	30,5	198,3	17,5	9,6	13,6	0,2
OBERWESER	39,0	8,2	5,7	6,3	8,1	-	1,8	1,3	3,1	2,0	2,4	-
MITTELWESER	36,6	3,0	5,3	-	1,3	-	-	18,0	0,8	3,3	4,8	-
UNTERWESER	402,0	36,9	18,9	14,2	94,1	5,7	28,6	179,1	13,6	4,3	6,4	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	378,7	30,4	22,5	84,7	145,5	4,5	20,5	52,6	8,3	8,0	1,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	146,4	12,7	17,5	7,5	49,4	0,2	5,8	45,4	2,3	5,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	232,3	17,7	5,0	77,2	96,2	4,3	14,7	7,2	6,0	2,2	1,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 509,4	59,1	75,7	204,3	268,4	334,0	92,8	361,9	30,0	75,1	8,1	-
RUHRGEBIET	1 132,2	31,1	16,6	140,8	238,5	317,4	86,2	222,1	19,1	52,3	8,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	341,8	22,5	53,0	63,3	27,0	16,6	6,6	127,3	10,8	14,5	0,1	-
EMS-SEITENKANAEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	35,4	5,4	6,1	0,2	2,8	0,1	0	12,5	-	8,3	-	-
RHEINGEBIET	7 768,2	246,2	448,4	483,7	1 946,1	1 809,8	335,9	1 903,2	69,0	491,7	27,6	6,7
OBERRHEIN	1 445,0	56,3	115,0	129,8	443,6	44,1	29,5	423,7	12,7	186,2	4,0	0,3
MITTELRHEIN	1 013,0	35,3	51,3	72,1	348,7	8,8	39,8	425,0	3,4	23,6	2,1	3,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	53,2	3,4	-	0,1	36,3	4,2	2,2	10,0	-	-	-	-
SAAR	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 734,3	107,3	200,6	82,3	738,9	1 746,5	179,4	416,5	24,4	218,8	16,1	3,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 049,2	31,5	43,2	138,5	399,1	7,1	30,4	330,5	20,6	45,0	1,2	0
NECKAR	526,6	15,7	36,3	61,1	15,8	3,3	56,8	307,6	7,9	18,0	4,1	-
DONAUGEBIET	98,9	5,2	18,9	-	6,3	-	34,7	9,9	17,0	5,4	1,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	272,2	5,6	0,5	77,0	104,0	0,8	21,0	60,4	-	1,8	0,7	0,4
INSGESAMT	11 004,5	422,1	656,4	883,7	2 767,1	2 157,0	550,2	2 697,8	167,3	632,4	61,4	9,0
JANUAR-FEBRUAR 1977	22 365,3	893,1	1 335,7	1 812,7	5 995,3	4 737,7	1 039,5	4 762,9	373,5	1 269,0	127,6	18,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	14,5	2,3	2,1	-	-	-	0,3	5,2	0,5	0,1	3,8	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,8	0,3	-	-	-	-	-	2,0	0,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	11,7	2,1	2,1	-	-	-	0,3	3,2	-	0,1	3,8	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	23,2	3,4	6,6	-	-	-	1,4	0,6	4,7	3,9	2,6	0
OBERWESER	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4,2	0,7	1,7	-	-	-	-	-	0,8	-	1,0	-
UNTERWESER	18,2	2,2	4,7	-	-	-	1,4	0,6	3,9	3,9	1,6	0
MITTELLANDKANALGEB.	43,6	5,2	12,5	1,5	2,1	0,6	4,3	12,9	4,5	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	26,1	3,2	8,8	0,7	-	0,2	1,2	9,7	2,3	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	17,5	2,0	3,7	0,8	2,1	0,4	3,1	3,2	2,2	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	400,8	26,6	40,8	19,2	82,4	59,8	63,1	51,7	16,2	33,2	7,8	-
RUHRGEBIET	340,3	15,4	10,1	17,8	76,3	59,8	63,1	47,1	9,7	33,2	7,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	52,5	7,1	29,4	1,4	3,6	-	-	4,6	6,5	-	-	-
EMS-SEITENKANAEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,0	4,2	1,3	-	2,5	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 054,5	162,7	227,7	127,2	754,5	1 049,9	219,8	249,8	35,2	212,2	12,8	2,7
OBERRHEIN	510,5	40,3	32,6	53,2	205,6	16,5	15,8	53,9	7,4	81,9	3,5	0,1
MITTELRHEIN	268,1	23,0	20,0	19,2	102,2	3,9	20,1	67,3	2,4	8,8	1,2	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	19,6	0,2	-	0,1	16,6	1,0	1,7	-	-	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 011,2	74,6	139,2	32,5	366,0	1 027,3	131,3	121,6	17,0	95,0	4,1	2,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	186,7	15,4	12,6	21,0	78,8	1,9	20,3	6,3	7,3	22,1	1,0	0
NECKAR	80,8	9,7	23,2	4,0	1,9	0,3	32,3	0,7	1,1	4,5	3,0	-
DONAUGEBIET	75,1	3,8	17,7	-	5,4	-	24,3	3,5	13,5	5,4	1,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	9,6	-	-	1,2	1,3	-	1,2	5,9	-	-	-	-
INSGESAMT	3 621,2	203,9	307,5	149,1	845,7	1 110,3	314,4	329,7	74,6	254,8	28,6	2,7
JANUAR-FEBRUAR 1977	7 809,7	451,2	686,5	311,5	1 881,3	2 412,4	603,9	649,1	179,8	553,6	74,2	6,2

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	266,0 235,7	1,1 1,1	221,5 194,3	43,5 40,3	32,2 27,0	- -	26,7 22,0	5,5 5,0	298,2 262,7	680,9 575,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	430,6	-	395,3	35,3	80,9	0,7	73,9	6,3	511,6	1 088,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	247,7 203,9	- -	151,5 110,4	96,2 93,5	375,7 367,2	- -	374,5 366,0	1,2 1,2	623,3 571,0	1 177,1 1 055,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	968,2	3,2	876,0	89,0	38,5	-	37,5	1,0	1 006,7	2 680,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 867,6 1 742,2	- -	1 786,4 1 667,1	81,2 75,0	30,5 8,4	- -	30,3 8,1	0,2 0,2	1 898,2 1 750,5	4 380,1 4 066,6
EISEN-, NE-METALLE	350,0	-	290,3	59,6	410,9	-	332,0	78,9	760,9	1 568,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	277,9 97,0	0,3 -	257,8 83,0	19,9 14,0	1 702,4 1 337,4	27,5 27,5	1 556,1 1 203,6	118,9 106,3	1 980,4 1 434,3	3 861,3 2 734,1
DUENGMITTEL	133,0	-	120,7	12,4	127,1	0,5	99,3	27,2	260,1	544,3
CHEM. ERZEUGNISSE	260,7	0,3	223,8	36,6	222,0	-	213,0	8,9	482,6	1 069,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	21,8	-	17,5	4,3	26,1	0,6	21,2	4,4	48,0	118,0
BES. TRANSPORTGÜTER	5,7	-	5,3	0,4	88,3	-	87,4	0,8	94,0	187,5
INSGESAMT	4 829,3	4,9	4 346,0	478,3	3 134,7	29,2	2 852,1	253,3	7 964,0	17 356,9
JANUAR - FEBRUAR 1977	11 236,7	7,9	10 028,8	1 200,0	6 120,2	54,5	5 535,5	530,2	17 356,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
JANUAR - FEBRUAR 1977	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	23,1 21,2	1,0 -	20,7 20,2	1,4 1,0	46,1 35,3	6,8 0,5	1,8 1,7	37,6 33,1	69,2 56,5	192,9 167,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,9	-	3,4	2,5	47,1	2,2	5,8	39,2	53,1	94,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	2,6 2,6	1,8 1,8	0,7 0,7	- -	45,9 30,4	1,4 0,6	21,4 8,4	23,0 21,4	48,4 33,0	71,8 47,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	58,7	-	57,8	1,0	202,0	44,9	95,9	61,3	260,8	521,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,6 0,5	- -	1,2 0	0,5 0,5	33,3 0,9	5,3 0,9	23,9 -	4,0 -	34,9 1,4	72,1 12,3
EISEN-, NE-METALLE	34,0	11,3	7,6	15,1	92,2	3,1	34,7	54,3	126,2	246,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	924,7 762,6	457,0 324,9	375,5 355,3	92,1 82,4	65,7 38,0	38,5 18,2	5,1 3,9	22,0 15,9	990,4 800,7	1 590,8 1 281,0
DUENGMITTEL	43,0	-	0,8	42,2	11,5	-	0,2	11,4	54,5	99,7
CHEM. ERZEUGNISSE	7,3	1,0	2,5	3,8	60,8	5,9	7,2	47,7	68,1	165,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,0	0	1,3	4,6	5,4	0,1	0,4	4,9	11,3	23,9
BES. TRANSPORTGÜTER	1,0	-	0	1,0	-	-	-	-	1,0	2,3
INSGESAMT	1 108,0	472,2	471,5	164,3	610,0	108,3	196,3	305,4	1 717,9	3 080,2
JANUAR - FEBRUAR 1977	1 845,0	741,0	814,9	289,1	1 235,2	192,0	391,5	651,7	3 080,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE — GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,8 5,8	-	5,8	-	1,8 -	-	1,8	-	7,6 5,8	8,6 6,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	19,1	-	19,1	-	9,5	-	9,5	-	28,6	55,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	16,3 1,0	-	16,3 1,0	-	16,3 1,0	33,4 2,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,8	-	7,8	-	5,4	-	5,4	-	13,3	17,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	95,5 95,5	-	95,5 95,5	-	95,5 95,5	135,1 135,1
EISEN,NE-METALLE	33,8	-	33,8	-	4,3	-	4,3	-	38,1	75,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,2 0,8	-	5,2 0,8	-	0	-	0	-	5,2 0,8	8,9 2,8
DUENGEMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	20,4	-	20,4	-	0,1	-	0,1	-	20,5	24,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	-	2,2	-	0,5	-	0,5	-	2,7	4,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
INSGESAMT	97,7	-	97,7	-	134,0	-	134,0	-	231,8	370,2
JANUAR - FEBRUAR 1977	156,4	-	156,4	-	213,8	-	213,8	-	370,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	2,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8 2,8	0,3 0,3	2,5 2,5	-	-	-	-	-	2,8 2,8	7,6 7,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	0,3	2,5	-	1,5	-	1,5	-	4,3	9,9
JANUAR - FEBRUAR 1977	7,9	1,5	6,3	-	2,0	-	2,0	-	9,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,9 24,7	-	22,3 21,6	3,7 3,1	0,4 -	-	0,2 -	0,2 -	26,3 24,7	51,4 47,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,9	-	9,6	1,3	2,0	-	1,3	0,7	12,9	20,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	6,7 6,7	-	6,7 6,7	-	209,5 199,3	-	134,4 125,2	75,1 74,1	216,2 206,1	405,0 385,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	20,3	-	1,2	19,1	20,3	43,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	-	0,1 -	-	119,8 119,0	-	0,8 0,5	119,0 118,5	119,9 119,0	254,6 253,5
EISEN,NE-METALLE	69,9	-	13,6	56,3	7,5	-	2,5	4,9	77,4	168,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	70,8 48,6	-	53,5 36,6	17,3 12,0	10,3 1,6	-	4,2 1,6	6,1 -	81,1 50,3	149,3 84,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,6	-	0,7	1,9	2,6	5,0
CHEM.ERZEUGNISSE	10,4	-	6,2	4,2	1,2	-	1,2	-	11,6	23,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	194,7	-	112,1	82,7	373,7	-	146,8	227,0	568,5	1 122,9
JANUAR - FEBRUAR 1977	379,1	-	201,8	177,3	743,8	-	286,7	457,1	1 122,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>MERTERT¹⁾(MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4	-	1,2	1,2	13,6	-	3,4	10,2	16,0	35,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0	-	0	-	11,4	-	0,9	10,5	11,4	26,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	6,3
EISEN,NE-METALLE	17,1	-	7,4	9,7	1,3	-	-	1,3	18,4	48,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40,9	-	40,0	0,8	0,7	-	0,7	-	41,6	69,1
DUENGENMITTEL	29,3	-	29,3	-	0,7	-	0,7	-	30,0	44,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,7	-	0,5	0,2	0,7	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	60,5	-	48,7	11,7	29,2	-	5,8	23,3	89,6	190,9
JANUAR - FEBRUAR 1977	115,0	-	83,3	31,6	75,9	-	24,6	51,3	190,9	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,0	2,1	2,9	-	6,9	5,4	-	1,5	11,9	13,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	2,1	2,9	-	6,9	5,4	-	1,5	11,9	13,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	4,3	6,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,8	2,8	1,0	-	90,2	76,4	13,8	-	96,0	141,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	89,4	75,6	13,8	-	89,4	132,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	0,8	-	-	6,7	6,7	-	-	7,6	12,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,5	4,0	0,5	-	1,3	0,4	0,5	0,4	5,8	9,2
EISEN,NE-METALLE	1,3	0,8	0,5	-	0,4	-	-	0,4	1,7	2,0
EISEN,NE-METALLE	23,9	12,3	3,5	8,1	21,7	21,7	-	-	45,6	65,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,2	5,0	4,1	-	31,6	31,6	-	-	40,8	55,2
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	16,5	16,5	-	-	16,5	22,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,7	1,3	1,4	-	2,7	3,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	4,4	-	-	0	0	-	-	4,4	7,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT	56,3	36,2	12,0	8,1	161,2	143,5	15,8	1,9	217,5	314,4
JANUAR - FEBRUAR 1977	86,8	51,4	24,5	10,9	227,5	203,8	21,4	2,3	314,4	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8	1,8	2,0	-	35,3	2,1	33,2	-	39,0	75,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	1,8	0,3	-	34,6	2,1	32,5	-	36,7	71,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,9	2,8	1,1	-	63,4	6,8	56,6	-	67,3	118,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,5	4,2	0,3	-	19,0	19,0	-	-	23,5	30,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	15,9	15,9	-	-	18,0	24,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,4	1,4	-	-	100,0	100,0	-	-	101,4	165,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9	0,9	-	-	4,2	1,1	3,1	-	5,1	8,4
EISEN,NE-METALLE	0,1	0,1	-	-	4,2	1,1	3,1	-	4,3	6,4
EISEN,NE-METALLE	12,3	11,9	0,4	-	14,8	10,8	4,0	-	27,0	46,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,9	9,6	8,3	-	13,3	13,3	-	-	31,1	38,7
DUENGENMITTEL	10,8	6,7	4,1	-	2,5	2,5	-	-	13,3	15,2
CHEM.ERZEUGNISSE	12,3	-	12,3	-	13,5	-	13,5	-	25,8	44,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,9	-	-	0,3	0,3	-	-	1,2	1,8
BES.TRANSPORTGUETER	5,6	4,3	1,3	-	3,3	3,2	0,1	-	8,9	13,9
INSGESAMT	2,9	-	2,9	-	0,5	0,3	0,1	-	3,3	9,2
JANUAR - FEBRUAR 1977	66,4	37,8	28,6	-	267,5	156,8	110,7	-	333,8	551,3
JANUAR - FEBRUAR 1977	101,5	49,5	52,1	-	449,8	242,2	207,6	-	551,3	

1) BIS EINSCHL. 1976 UNTER DER BEZEICHNUNG KRIBER NACHGEMISCHT.

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	47,1 45,9	-	46,4 43,3	2,7 2,7	6,7 5,6	-	6,5 5,4	0,3 0,3	55,9 51,6	110,3 103,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	156,8	-	154,9	2,0	11,5	0,4	10,4	0,7	168,3	322,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	118,3 91,9	-	107,1 82,3	11,3 9,6	126,2 124,8	-	125,0 123,6	1,2 1,2	244,5 216,6	442,8 395,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	461,4	3,2	435,2	23,0	20,2	-	20,2	-	481,6	1 346,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	630,3 592,0	-	607,6 571,6	22,7 20,5	6,0 0,6	-	6,0 0,6	-	636,3 592,6	1 648,4 1 563,8
EISEN,NE-METALLE	57,4	-	53,3	4,1	85,8	-	69,1	16,7	143,2	298,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	96,8 33,3	0,3 -	88,3 26,3	8,2 7,0	197,4 149,1	27,3 27,3	145,2 97,9	25,0 23,9	294,3 182,4	550,6 311,2
DUENGEMITTEL	49,0	-	45,8	3,2	38,1	-	34,5	3,6	87,1	188,2
CHEM.ERZEUGNISSE	83,7	0,3	80,4	3,0	36,0	-	34,7	1,3	119,7	252,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	-	3,3	0	4,3	0,6	3,6	0,1	7,6	17,2
BES.TRANSPORTGÜTER	1,8	-	1,4	0,4	78,5	-	78,5	-	80,3	155,9
INSGESAMT	1 708,1	3,8	1 623,8	80,5	610,6	28,2	533,5	48,8	2 318,7	5 333,9
JANUAR - FEBRUAR 1977	4 213,4	6,5	3 944,1	262,9	1 120,5	50,6	976,5	93,4	5 333,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,2 7,4	0,5 -	7,6 7,4	0,1 -	5,1 4,5	0,9 0,5	1,4 1,3	2,8 2,8	13,3 11,9	38,6 36,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	0,7	0,5	6,0	1,1	4,9	-	7,1	15,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,5 1,5	0,8 0,8	0,7 0,7	-	7,5 3,0	1,4 0,6	2,9 -	3,1 2,4	9,0 4,5	17,7 8,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	42,1	-	42,1	-	57,7	25,9	30,0	1,8	99,8	204,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	25,5	4,5	20,0	1,0	25,5	48,4 2,0
EISEN,NE-METALLE	11,6	8,6	1,9	1,0	26,5	0,6	23,7	2,2	38,1	83,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	766,4 647,7	378,1 276,9	358,0 343,6	30,4 27,2	46,1 27,7	30,2 14,2	3,4 2,7	12,5 10,8	812,6 675,4	1 313,5 1 090,7
DUENGEMITTEL	5,8	-	0,8	5,0	4,8	-	0,2	4,7	10,6	14,6
CHEM.ERZEUGNISSE	4,1	0,3	2,5	1,3	8,7	3,4	2,0	3,3	12,7	36,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	0	0,4	0	0,4	-	0,4	0	0,9	2,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,7
INSGESAMT	841,5	388,3	414,8	38,4	188,3	68,0	88,9	31,4	1 029,8	1 776,0
JANUAR - FEBRUAR 1977	1 381,5	622,2	703,3	56,0	394,5	126,6	187,9	80,0	1 776,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,4 1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4 1,4	2,2 2,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	9,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	5,8	-	5,8	-	5,8	9,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,9	-	0,9	-	1,3	-	1,3	-	2,2	3,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,6 15,6	-	15,6 15,6	-	15,6 15,6	21,5 21,5
EISEN, NE-METALLE	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	16,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 0,3
DUENGEMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	2,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	3,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	15,2	-	15,2	-	24,8	-	24,8	-	40,0	68,6
JANUAR - FEBRUAR 1977	26,4	-	26,4	-	42,2	-	42,2	-	68,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8 1,8	0,3 0,3	1,5 1,5	-	-	-	-	-	1,8 1,8	5,6 5,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,8	0,3	1,5	-	1,2	-	1,2	-	3,0	7,6
JANUAR - FEBRUAR 1977	5,3	1,5	4,3	-	1,7	-	1,7	-	7,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,4 15,4	-	15,2	0,3 0,3	-	-	-	-	15,4 15,4	34,7 32,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	3,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,5 2,5	-	2,5	-	99,9 96,0	-	92,9 90,1	6,9 5,9	102,3 98,5	201,5 192,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	9,2	-	-	9,2	9,2	21,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,1 -	-	0,1 -	-	41,0 40,7	-	0,3 -	40,7 40,7	41,2 40,7	84,1 83,7
EISEN, NE-METALLE	24,6	-	11,0	13,6	2,1	-	2,1	-	26,6	53,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45,5 38,2	-	43,8 36,5	1,7 1,7	4,1 0,9	-	0,9 0,9	3,2 -	49,6 39,1	90,4 67,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,5
CHEM. ERZEUGNISSE	4,4	-	3,3	1,0	1,2	-	1,2	-	5,6	8,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	93,7	-	77,1	16,6	157,9	-	97,9	60,1	251,6	498,9
JANUAR - FEBRUAR 1977	179,9	-	147,2	32,7	319,1	-	197,3	121,7	498,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

MERTERT¹⁾(HOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2	-	-	1,2	7,0	-	3,4	3,5	8,1	22,9
	1,2	-	-	1,2	7,0	-	3,4	3,5	8,1	20,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0	-	0	-	-	-	-	-	0	3,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
EISEN,NE-METALLE	5,8	-	3,8	2,0	-	-	-	-	5,8	20,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,6	-	21,6	-	0,7	-	0,7	-	22,4	38,4
	13,2	-	13,2	-	0,7	-	0,7	-	13,9	21,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,6
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28,6	-	25,5	3,1	8,5	-	4,9	3,5	37,1	87,4
JANUAR - FEBRUAR 1977	57,9	-	46,8	11,1	29,5	-	22,1	7,3	87,4	

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5	1,6	0,9	-	5,4	5,4	-	-	7,9	9,0
	2,5	1,6	0,9	-	5,4	5,4	-	-	7,9	9,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	5,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,6	2,2	0,4	-	84,7	76,4	8,3	-	87,3	131,3
	-	-	-	-	83,9	75,6	8,3	-	83,9	122,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	0,8	-	-	6,7	6,7	-	-	7,6	12,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,2	3,7	0,5	-	0,4	0,4	-	-	4,5	7,5
	1,3	0,8	0,5	-	-	-	-	-	1,3	1,6
EISEN,NE-METALLE	12,8	12,2	0,6	-	21,7	21,7	-	-	34,5	51,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,3	5,0	3,3	-	31,6	31,6	-	-	39,9	50,8
	-	-	-	-	16,5	16,5	-	-	16,5	20,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,7	1,3	1,4	-	2,7	3,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	4,4	-	-	0	0	-	-	4,4	6,4
BES.TRANSPORTGÜETER	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT	39,5	33,8	5,7	-	153,3	143,5	9,8	-	192,8	278,0
JANUAR - FEBRUAR 1977	64,7	49,0	15,7	-	213,3	199,5	13,8	-	278,0	

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8	1,8	-	-	3,1	2,1	1,0	-	4,9	14,0
	1,8	1,8	-	-	3,1	2,1	1,0	-	4,9	14,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	2,8	-	-	7,1	6,8	0,3	-	9,9	14,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,2	4,2	-	-	19,0	19,0	-	-	23,2	29,7
	2,1	2,1	-	-	15,9	15,9	-	-	18,0	24,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,4	1,4	-	-	98,1	98,1	-	-	99,5	162,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9	0,9	-	-	1,1	1,1	-	-	2,0	4,7
	0,1	0,1	-	-	1,1	1,1	-	-	1,2	3,3
EISEN,NE-METALLE	11,9	11,9	-	-	11,8	10,8	1,0	-	23,7	33,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,6	9,6	-	-	13,3	13,3	-	-	22,8	28,7
	6,7	6,7	-	-	2,5	2,5	-	-	9,3	10,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	0,3	0,3	-	-	1,2	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	4,3	-	-	3,2	3,2	-	-	7,5	10,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,9
INSGESAMT	37,8	37,8	-	-	157,3	155,0	2,4	-	195,1	301,0
JANUAR - FEBRUAR 1977	49,5	49,5	-	-	251,5	239,9	11,6	-	301,0	

1) BIS EINWICHL. 1976 UNTER DER BEZICHTUNG DER NACHSIEBEN.

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1977

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE- METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
SEESTRACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	431,5 276,0 155,6	38,1 35,2 2,8	31,9 19,3 12,5	108,1 106,5 1,6	2,5 1,6 0,9	12,9 3,5 9,4	82,4 - 82,4	12,4 3,5 8,9	20,1 14,2 5,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	82,7 30,0 52,7	9,1 4,9 4,4	0,9 - 0,9	0,2 9,2 0,1	0,3 0,3 -	0,5 - 0,5	53,8 9,0 44,8	- - -	1,7 1,7 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	467,2 285,0 182,3	27,8 10,9 16,9	164,7 161,0 3,8	52,0 52,0 -	20,0 3,6 17,2	63,2 13,0 49,3	15,2 11,5 6,7	15,1 1,3 13,8	40,4 7,3 33,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	176,7 105,3 71,4	19,5 15,0 4,6	6,3 - 6,3	47,6 43,3 4,3	4,1 0,8 3,3	3,8 1,3 2,4	32,7 2,1 30,6	3,9 1,0 2,9	12,0 4,2 8,0
BREMEN (WESEP) ZU BERG ZU TAL	253,5 109,5 144,0	25,4 14,2 11,2	- - -	45,5 45,1 0,4	5,0 0,7 4,3	2,6 1,3 1,5	115,1 5,6 109,5	4,6 3,2 1,4	8,7 4,6 4,1
OLDENBURG (KJESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	216,2 116,8 99,5	14,2 11,3 2,9	15,1 - 15,1	6,5 0,4 6,1	2,7 2,7 -	24,3 8,9 15,4	37,9 7,2 30,6	21,5 12,8 8,7	11,6 10,2 1,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	478,6 332,6 146,0	14,6 12,3 2,3	66,9 - 66,9	29,6 14,1 15,5	238,8 237,1 1,7	11,5 4,2 7,2	10,8 5,6 5,2	15,4 3,5 11,9	7,3 2,3 4,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 232,9 346,0 285,0 220,5 381,4	33,6 9,9 0,9 14,4 8,4	342,5 5,6 101,4 29,7 205,0	131,8 28,2 27,4 4,9 71,3	259,2 230,3 1,6 14,9 3,3	84,4 4,7 14,1 44,8 20,9	125,3 - 95,3 0,8 29,3	31,8 0,1 20,2 9,9 1,5	84,8 10,2 5,1 58,5 10,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	853,9 648,0 205,9	31,6 24,9 6,7	133,6 84,3 49,2	136,4 129,0 7,4	54,3 52,0 2,3	105,1 49,7 55,4	202,8 139,8 3,0	15,5 0,2 6,3	56,6 23,1 33,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	972,6 140,1 472,4 112,6 247,5	30,2 1,3 22,2 0,6 6,1	168,5 8,3 17,3 73,6 69,3	160,1 28,8 127,1 - 4,3	45,6 - 43,3 - 2,3	98,1 0,4 48,0 - 49,8	195,4 60,2 109,4 19,6 6,2	23,0 2,7 5,1 8,8 6,3	52,9 0,6 21,9 0,0 30,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	958,0 618,8 339,1	20,1 6,4 13,7	218,2 120,9 97,3	135,7 105,8 29,9	83,8 54,1 29,7	87,7 50,3 37,3	194,3 185,2 9,0	57,0 46,3 10,8	50,3 6,6 43,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHELE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 227,9 348,4 221,7 413,6 244,2	22,5 5,0 8,0 9,5 -	331,8 22,7 17,9 196,6 94,7	253,6 75,1 105,7 38,4 34,4	63,6 3,5 33,8 23,0 3,2	81,8 21,6 9,8 21,2 28,9	174,8 142,2 8,8 5,5 18,2	96,2 42,8 2,3 9,5 41,5	55,4 0,9 5,2 37,1 12,3
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	755,2 32,5 461,9 - 56,4 203,6 0,8	24,4 - - - 11,2 13,2 -	240,5 - 230,8 - 1,2 8,4 -	116,0 6,6 108,3 - - 1,0 -	100,3 2,5 96,8 - - 0,9 -	103,4 1,0 8,6 - 6,5 90,8 0,6	81,5 15,3 7,8 - 34,4 24,0 -	39,6 2,2 0,6 - - 36,5 -	8,6 1,7 2,4 - - 4,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 179,5 418,2 518,0 68,0 175,4	31,8 2,1 22,1 4,1 3,5	141,8 - 141,8 - -	349,9 143,6 180,6 8,1 17,6	27,1 0,8 5,7 15,4 5,2	42,2 7,4 24,8 8,3 1,7	224,0 188,7 23,5 0,5 11,4	139,5 61,0 10,5 12,5 55,5	57,3 - 24,2 0,2 32,5
FEUDENHEIM (NECKAP) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	710,6 279,1 252,5 50,4 128,6	13,5 3,0 8,5 1,0 1,0	71,5 - 71,5 - -	15,0 7,0 7,0 0,0 0,0	9,7 - 1,3 2,1 6,3	57,2 2,2 52,9 0,3 1,9	291,1 247,7 30,0 11,5 1,8	170,2 16,8 1,7 35,3 112,4	9,7 - 9,7 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1977		
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	34 726	170 113	151 669	3 968	1 798	-	2 806	208 807	190 999	376 869	363 905		
HAMBURG	-	293 676	248 875	57 893	14 622	48 973	11 889	400 542	275 386	743 412	483 505		
NIEDERSACHSEN	149 501	705 515	374 768	1 439	3 246	102 904	159 432	959 359	686 947	1 867 709	1 390 646		
BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	17 890	108 388	266 996	-	-	12 962	13 767	139 240	298 653	343 253	611 750		
HESSEN RHEINLAND- PFALZ	87 228	97 485	482 598	-	-	81 157	373 211	265 870	943 037	628 672	1 820 267		
BADEN- WÜRTTEMBERG	237 756	394 105	647 270	-	-	294 760	460 411	926 621	1 345 437	1 904 886	2 658 534		
BAYERN	241 664	761 168	447 462	-	500	393 949	672 160	1 396 781	1 361 786	2 389 551	2 693 423		
SAARLAND	56 352	88 705	168 519	-	-	152 332	193 156	297 389	418 027	492 985	757 326		
BERLIN (WEST)	-	-	973	-	-	1 482	18 557	1 482	19 530	2 951	49 449		
BUNDESGBIET	-	35 809	236 451	120 542	24 563	6 329	11 207	162 680	272 221	184 433	404 055		
	1 845 137	3 814 775	3 814 775	198 167	55 843	3 461 196	5 297 632	9 319 275	11 013 387	17 872 092	22 379 781		

