

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1977

Statistisches Bundesamt
ZfB-Verlag

Hinweis: Dieser Bericht erschien bisher in Fachserie H: Verkehr, Reihe 1 (Kennziffer: 270100)



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 77101

Erschienen im Juli 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Januar 1977	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= kein Nachweis vorhanden
O	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V	= Versand	ang	= anderweitig nicht genannt
E	= Empfang	u.a.	= und andere
MLK	= Mittellandkanal	u.ä.	= und ähnliche
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	NE	= Nichteisen
RMD-K	= Rhein-Main-Donau-Kanal	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
ZW.-Kan	= Zweigkanal		

Binnenschifffahrt im Januar 1977

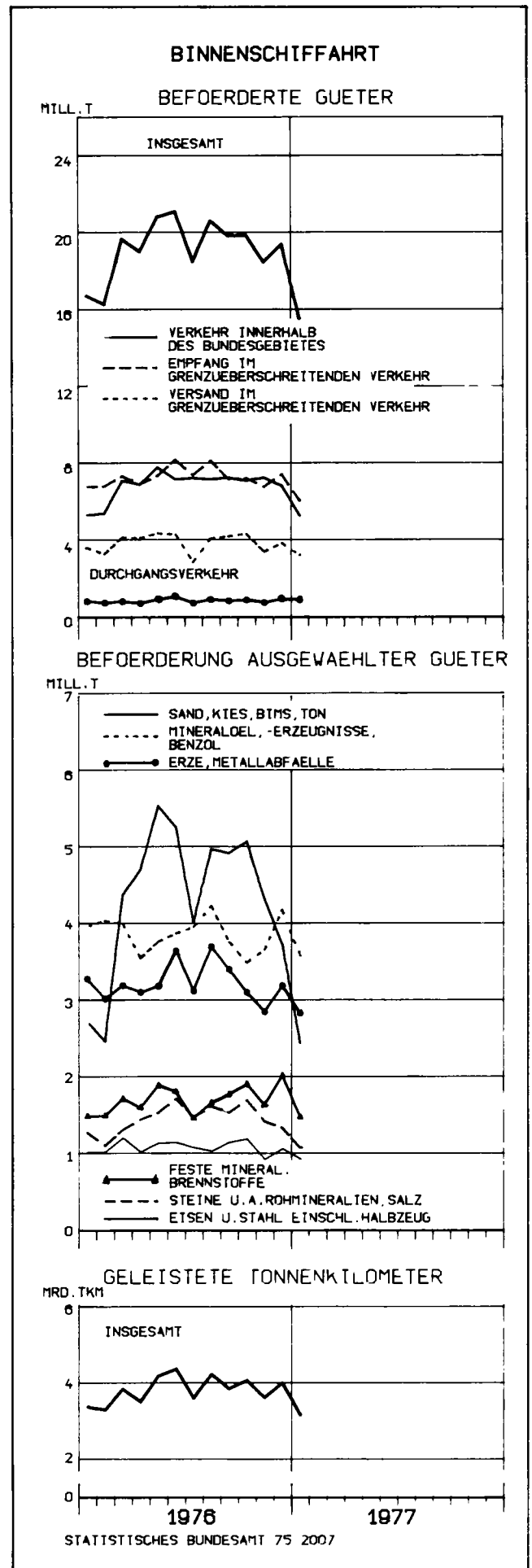
Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Januar 1977 auf insgesamt 15,5 Mill. t; im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres wurden 1,2 Mill. t oder 7,1 % weniger Güter befördert.

Der überwiegende Teil dieses Verkehrsverlustes trat im grenzüberschreitenden Verkehr auf (- 1,1 Mill. t oder 11 %). Auf der Empfangsseite wurden insbesondere weniger Erze und Metallabfälle (- 0,5 Mill. t oder 17 %), Sand und Kies (- 0,2 Mill. t oder 42 %) sowie Mineralöle (- 0,1 Mill. t oder 9,1 %) gezählt; im Versand nahmen die Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder 30 %) sowie von Eisen und Stahl (- 0,1 Mill. t oder 18 %) ab.

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes blieb dagegen annähernd gleich hoch wie im Januar 1976, wobei vermehrte Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,1 Mill. t oder 24 %) sowie von Erzen und Metallabfällen (+ 0,1 Mill. t oder 31 %) die Verluste bei Mineralölen (- 0,1 Mill. t oder 6,2 %) sowie Steinen und anderen Rohmineralien (- 0,1 Mill. t oder 17 %) ausgleichen konnten. Im Durchgangsverkehr stieg die beförderte Gütermenge insgesamt um 0,1 Mill. t (10 %) an.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe hatten mit einem Beförderungsaufkommen von 8,0 Mill. t einen gegenüber Januar 1976 unveränderten Anteil von 52 % an den Transporten auf Binnenwasserstraßen.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr auf Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe belief sich im Januar 1977 auf 3 163 Mill. tkm und war damit um 196 Mill. tkm (5,8 %) geringer als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Leistungen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe nahm dabei etwas stärker, nämlich um 172 Mill. tkm (- 9,3 %) auf 1 665 Mill. tkm ab.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1976	DEZEMBER 1976	JANUAR 1977	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR 1977 GEGEN 1976	
				ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	5 298 128	6 838 021	5 281 654	16 474 -	0,3 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	131 901	160 126	53 832	78 069 -	59,2 -
EMPFANG	91 600	184 814	27 557	64 043 -	69,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	3 602 737	3 849 084	3 217 331	385 406 -	10,7 -
EMPFANG	6 778 836	7 414 385	6 057 183	721 653 -	10,6 -
ZUSAMMEN	15 903 202	18 446 430	14 637 557	1 265 645 -	8,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	798 983	927 543	881 762	82 779 +	10,4 +
GESAMTVERKEHR	16 702 185	19 373 973	15 519 319	1 182 866 -	7,1 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 732 218	10 236 735	8 007 274	724 944 -	8,3 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

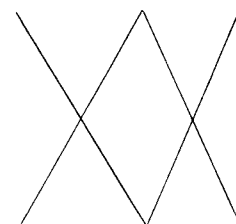
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	944,2	1 282,1	927,2	17,0 -	1,8 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	16,7	17,9	8,6	8,1 -	48,5 -
EMPFANG	10,4	22,5	5,0	5,4 -	51,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	642,2	695,6	583,5	58,7 -	9,1 -
EMPFANG	1 306,5	1 447,7	1 150,8	155,7 -	11,9 -
ZUSAMMEN	2 920,0	3 465,8	2 675,1	244,9 -	8,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	438,9	523,0	487,5	48,6 +	11,1 +
GESAMTVERKEHR	3 359,0	3 988,7	3 162,6	196,4 -	5,8 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 837,1	2 170,8	1 665,4	171,7 -	9,3 -

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	610 624	915 036	646 927	36 303 +	5,9 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	823 899	1 116 538	852 764	28 865 +	3,5 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 480 277	2 009 375	1 469 809	10 468 -	0,7 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 862 398	4 076 704	3 489 035	373 363 -	9,7 -
ERZE UND METALLABFAELLE	3 276 868	3 183 247	2 826 373	450 495 -	13,7 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 100 390	1 158 189	1 045 838	54 552 -	5,0 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 155 611	5 275 314	3 670 742	484 869 -	11,7 -
DUENGEMITTEL	319 629	405 907	383 336	63 707 +	19,9 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	869 999	1 009 886	927 376	57 377 +	6,6 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	97 692	121 996	109 489	11 797 +	12,1 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	104 798	101 781	97 630	7 168 -	6,8 -
INSGESAMT	16 702 185	19 373 973	15 519 319	1 182 866 -	7,1 -

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	4,7	4,2		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,9	5,8	5,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,9	10,4	9,5		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	23,1	21,0	22,5		
ERZE UND METALLABFAELLE	19,6	16,4	18,2		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	6,0	6,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	24,9	27,2	23,7		
DUENGEMITTEL	1,9	2,1	2,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,2	5,2	6,0		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,6	0,5	0,6		
INSGESAMT	100	100	100		



1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1976	DEZEMBER 1976	JANUAR 1977	TONNEN	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1977 GEGEN 1976	0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)	505 287	813 394	536 164		30 877 +	6,1 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	102 187	203 321	107 775		5 588 +	5,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	65 282	41 066	27 636		37 646 -	57,7 -
E	7 654	3 356	-		7 654 -	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	38 484	61 217	53 458		14 974 +	38,9 +
E	234 465	388 340	265 349		30 884 +	13,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	57 215	116 094	81 946		24 731 +	43,2 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 480 277	2 009 375	1 469 809		10 468 -	0,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	599 005	880 793	740 085		141 080 +	23,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 183	9 320	4 590		2 593 -	36,1 -
E	2 744	4 669	910		1 834 -	66,8 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	658 215	773 888	463 630		194 585 -	29,6 -
E	171 421	255 019	188 020		16 599 +	9,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	41 709	85 686	72 574		30 865 +	74,0 +
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 958 724	4 174 134	3 582 460		376 264 -	9,5 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 995 905	2 042 676	1 871 750		124 155 -	6,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	-	-	-		-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	187 484	138 411	147 400		40 084 -	21,4 -
E	1 574 712	1 725 246	1 432 090		142 622 -	9,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	200 623	267 801	131 220		69 403 -	34,6 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	3 276 868	3 183 247	2 826 373		450 495 -	13,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	252 988	366 365	330 321		77 333 +	30,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	523	1 027		1 027 +	x
E	390	3 419	2 233		1 843 +	472,6 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	150 602	122 771	94 922		55 680 -	37,0 -
E	2 705 213	2 626 501	2 248 079		457 134 -	16,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	167 675	63 668	149 791		17 884 -	10,7 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 010 729	1 053 558	922 149		88 580 -	8,8 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	119 279	109 987	89 598		29 681 -	24,9 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	300	-	-		300 -	x
E	12 773	29 811	3 838		8 935 -	70,0 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	448 638	443 579	369 212		79 426 -	17,7 -
E	311 183	324 825	301 583		9 600 -	3,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	118 556	145 356	157 918		39 362 +	33,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 716 533	3 730 520	2 439 677		276 856 -	10,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	901 009	1 642 275	881 279		19 730 +	2,2 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	50 694	110 995	10 103		40 591 -	80,1 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 134 928	1 301 509	1 147 322		12 394 +	1,1 +
E	577 053	613 550	336 342		240 711 -	41,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	52 849	62 191	64 631		11 782 +	22,3 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 268 765	1 326 190	1 073 874		194 891 -	15,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	621 924	663 379	518 363		103 561 -	16,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	35 668	64 519	3 096		32 572 -	91,3 -
E	2 931	9 612	1 122		1 809 -	61,7 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	306 350	287 952	278 767		27 583 -	9,0 -
E	279 839	277 113	244 092		35 747 -	12,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	22 053	23 615	28 434		6 381 +	28,9 +
DUENGMITTEL (71, 72)	319 629	405 907	383 336		63 707 +	19,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	61 125	81 276	65 008		3 883 +	6,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 493	1 604	625		1 868 -	74,9 -
E	-	2 102	-		-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	95 879	116 589	118 494		22 615 +	23,6 +
E	118 933	164 654	142 499		23 566 +	19,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	41 199	39 682	56 710		15 511 +	37,6 +

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1977 GEGEN 1976
	1976	1976	1977	
	TONNEN			0/0
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)				
GRENZZOLLSTELLE				
EMMERICH (NIEDERRHEIN)				
EINGANG	6 546 375	6 354 259	6 407 387	138 988 -
AUSGANG	3 070 907	3 513 740	2 985 530	85 377 -
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)				
EINGANG	-	-	-	-
AUSGANG	145	700	-	145 -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)				
EINGANG	945 438	1 075 675	737 073	206 361 -
AUSGANG	679 728	765 708	625 242	54 486 -
PASSAU (DONAU)				
EINGANG	121 778	118 278	58 646	63 132 -
AUSGANG	141 480	106 429	79 770	61 710 -
GUEDINGEN (SAAR)				
EINGANG	4 359	5 071	5 085	726 +
AUSGANG	2 250	1 041	509	1 741 -
PERL/APACH (MOSEL)				
EINGANG	206 392	230 175	184 385	22 007 -
AUSGANG	404 018	315 508	370 050	33 968 -
MERTBERT ¹⁾ (MOSEL)				
EINGANG	81 345	77 939	54 522	26 823 -
AUSGANG	73 942	40 271	46 744	27 198 -
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)				
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)				
EINGANG	67 720	116 442	30 537	37 183 -
AUSGANG	163 102	219 293	66 340	96 762 -
SCHNACKENBURG (ELBE)				
EINGANG	88 832	88 556	35 174	53 658 -
AUSGANG	274 531	314 003	182 311	92 220 -
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH				
EMMERICH (NIEDERRHEIN)				
EINGANG	2 588 901	2 610 103	2 418 784	170 117 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	33 702	79 737	103 438	69 736 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	115 547	198 044	162 303	46 756 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 129 221	2 086 438	1 945 726	183 495 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 177	1 641	-	3 177 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	90 671	70 474	88 425	2 246 -
DUENGEMITTEL (71,72)	40 002	29 518	15 037	24 965 -
AUSGANG	442 849	555 157	348 822	94 027 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	229 115	305 866	94 941	134 174 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	17 027	57 266	39 252	22 225 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	31 699	15 876	13 718	17 981 -
DUENGEMITTEL (71,72)	10 989	5 870	16 807	5 818 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	10 861	20 752	16 808	5 947 +
PERL/APACH (MOSEL)				
EINGANG	55 375	70 414	51 360	4 015 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 258	604	604 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	25 514	51 505	29 672	4 156 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27 208	11 153	9 724	17 484 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 500	2 399	6 254	4 754 +
AUSGANG	167 572	138 714	156 481	11 091 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	79 799	108 958	82 082	2 283 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	75 509	23 246	64 276	11 233 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	578	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 229	-	2 380	1 151 +

1) BIS EINSCHL. 1976 UNTER DER BEZEICHNUNG TRIER NACHGEWIESEN.

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

Tonnen

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E
		V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	132 062	37 017	-	-	-	-	132 062	37 017
015	KIEL	5 156	63 418	-	-	-	-	5 156	63 418
018	LUEBECK (STADT)	10 231	12 906	-	2 475	-	-	10 231	15 381
019	ITZEHOE/RATZEBURG	20 613	56 840	-	-	-	250	20 613	57 090
	ZUSAMMEN	168 062	170 181	-	2 475	-	250	168 062	172 906
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	246 542	185 919	45 076	7 800	51 252	14 703	342 870	208 422
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	49 375	52 934	-	-	-	-	49 375	52 934
032	LUENEBURG/UELZEN	18 580	-	-	-	-	-	18 580	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	234 853	27 592	625	-	4 432	716	239 910	28 308
035	VERDEN/NIENBURG	55 890	23 168	-	-	280	2 580	56 170	25 748
	ZUSAMMEN	358 698	103 694	625	-	4 712	3 296	364 035	106 990
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	243 640	89 052	-	-	910	8 262	244 550	97 314
042	WILHELMSHAVEN	6 921	23 953	-	-	329	8 711	7 250	32 664
043	MEPPEN	101 129	53 039	-	233	9 060	18 072	110 189	71 344
044	OLDENBURG	998	43 801	-	-	1 848	8 554	2 846	52 355
045	OSNABRUECK	2 212	41 634	-	-	-	30 025	2 212	71 659
	ZUSAMMEN	354 900	251 479	-	233	12 147	73 624	367 047	325 336
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST								
051	HANNOVER	50 065	99 232	445	-	23 706	30 767	74 216	129 999
052	BRAUNSCHWEIG	59 838	118 613	-	-	43 214	22 761	103 052	141 374
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	109 903	217 845	445	-	66 920	53 528	177 268	271 373
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	146 932	208 913	433	-	12 085	14 980	159 450	223 893
062	BREMERHAVEN (STADT)	44 563	87 950	-	-	-	1 254	44 563	89 204
	ZUSAMMEN	191 495	296 863	433	-	12 085	16 234	204 013	313 097
07	NORDRH.-WESTF.-NORD								
071	MUENSTER	17 595	128 028	-	-	30 820	65 117	48 415	193 145
072	MOERS	502 780	77 472	-	-	921 581	495 993	1 424 361	573 465
	ZUSAMMEN	520 375	205 500	-	-	952 401	561 110	1 472 776	766 610
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	67 251	298 386	4 157	419	63 652	135 018	135 060	433 823
082	DINSLAKEN	322 934	92 959	-	-	180 355	84 085	503 289	177 044
083	DUISBURG (STADT)	307 792	255 768	-	464	457 127	1 975 453	764 919	2 231 685
084	ESSEN	267 684	49 145	-	2 260	238 640	200 092	506 324	251 497
085	DORTMUND (STADT)	90 623	173 922	-	614	54 830	254 708	145 453	429 244
	ZUSAMMEN	1 056 284	870 180	4 157	3 757	994 604	2 649 356	2 055 045	3 523 293
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	47 335	174 917	-	1 745	158 028	424 737	205 363	601 399
093	SOLINGEN	6 073	91 618	-	-	44 191	83 760	50 264	175 378
094	KOELN	442 145	280 008	-	-	98 167	389 827	540 312	669 835
095	BONN	4 116	82 738	-	369	8 934	27 212	13 050	110 319
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	499 669	629 281	-	2 114	309 320	925 536	808 989	1 556 931
10	NORDRH.-WESTF.-OST								
101	BIELEFELD	39 218	77 460	-	233	202	20 727	39 420	98 420
104	PADERBORN	627	-	-	-	-	-	627	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	39 845	77 460	-	233	202	20 727	40 047	98 420
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	465	-	465	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	465	-	465	-

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
12	HESSEN SÜED								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	47 065	365 334	-	-	63 982	151 240	111 047	516 574
123	WIESBADEN	234 117	177 747	-	600	17 173	157 563	251 290	335 910
124	DARMSTADT	-	6 323	-	-	-	18 423	-	24 746
	ZUSAMMEN	281 182	549 404	-	600	81 155	327 226	362 337	877 230
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	897	16 542	-	-	3 074	34 639	3 971	51 181
132	KOBLENZ	124 241	198 925	-	-	232 905	160 000	357 146	358 925
	ZUSAMMEN	125 138	215 467	-	-	235 979	194 639	361 117	410 106
14	RHEINL-PFALZ SÜED								
141	MAINZ	89 474	247 751	-	-	22 372	148 377	111 846	396 128
142	KAISERSLAUTERN	97 061	2 467	-	-	9 077	5 522	106 138	7 989
143	LUDWIGSHAFEN	327 141	333 291	-	-	72 023	165 583	399 164	498 874
	ZUSAMMEN	513 676	583 509	-	-	103 472	319 482	617 148	902 991
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	187 439	244 078	-	319	45 555	279 416	232 994	523 813
152	KARLSRUHE	187 373	111 097	-	-	89 579	134 996	276 952	246 093
153	HEIDELBERG	3 220	23 712	-	-	1 539	5 688	4 759	29 400
	ZUSAMMEN	378 032	378 887	-	319	136 673	420 100	514 705	799 306
16	SUEDBADEN								
161	FREIBURG	202 910	53 767	-	-	136 887	127 067	339 797	180 834
162	KONSTANZ	1 926	1 851	-	-	-	2 427	1 926	4 278
	ZUSAMMEN	204 836	55 618	-	-	136 887	129 494	341 723	185 112
17	WUERTTEMBERG								
171	HEILBRONN	122 605	111 118	-	-	4 290	41 992	126 895	153 110
172	STUTTGART	5 385	85 466	-	-	4 062	108 643	9 447	194 109
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	127 990	196 584	-	-	8 352	150 635	136 342	347 219
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	34 560	60 162	-	-	9 427	16 197	43 987	76 359
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	48 634	40 400	-	-	3 165	45 611	51 799	86 011
183	BAYREUTH/BAMBERG	2 663	13 088	-	-	3 007	14 850	5 670	27 938
184	NUERNBERG	3 701	56 505	-	-	10 399	23 796	14 100	80 301
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	89 558	170 155	-	-	25 998	100 454	115 556	270 609
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	70	270	-	-	78 734	64 680	78 804	64 950
193	PASSAU/STRAUBING	200	-	-	-	1 036	3 740	1 236	3 740
	ZUSAMMEN	270	270	-	-	79 770	68 420	80 040	68 690
20	SUEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	-	2 798	-	-	1 479	27 121	1 479	29 919
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	15 199	120 560	3 096	10 026	3 458	1 248	21 753	131 834
	INSGESAMT	5 281 654	5 281 654	53 832	27 557	3 217 331	6 057 183	8 552 817	11 366 394

3 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALE DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		ZUSAMMEN			DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
									E	
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	107 775	27 636	-	53 458	265 349	454 218	81 946	411	536 164
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	240	-	-	-	3 958	4 198	-	-	4 198
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 184	-	-	498	3 237	8 919	112	-	9 031
05	HOLZ UND KORK	32 126	-	-	5 192	51 287	88 605	6 464	-	95 069
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	372	-	-	-	1 389	1 761	704	-	2 465
	ZUSAMMEN	145 697	27 636	-	59 148	325 220	557 701	89 226	411	646 927
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	9 258	6 293	15 551	2 778	-	18 329
12	GETRAENKE	3 724	-	-	183	623	4 530	2	-	4 532
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	723	-	-	4 334	2 660	7 717	5 160	-	12 877
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 482	-	-	-	-	1 482	-	-	1 482
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	13 284	-	-	29 528	13 002	55 814	1 693	-	57 507
17	FUTTERMITTEL	107 141	-	-	40 201	202 332	349 674	16 275	-	365 949
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	38 070	14 631	-	42 887	289 972	385 560	6 528	-	392 088
	ZUSAMMEN	164 424	14 631	-	126 391	514 882	820 328	32 436	-	852 764
FESTE MIN.BRENNST.										
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	681 861	4 590	491	409 519	142 025	1 238 486	71 098	-	1 309 584
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	9 928	-	419	4 873	-	15 220	-	-	15 220
23	KOKS	48 296	-	-	49 238	45 995	143 529	1 476	-	145 005
	DAR STEINKOEHLENKOKS	48 296	-	-	49 238	45 995	143 529	1 476	-	145 005
	ZUSAMMEN	740 085	4 590	910	463 630	188 020	1 397 235	72 574	-	1 469 809
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31	ROHES ERDOEL	26 264	-	-	-	28 762	55 026	-	-	55 026
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 709 880	-	-	110 791	1 285 264	3 105 935	106 131	-	3 212 066
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	30 986	-	-	-	16 908	47 894	-	-	47 894
34	MINERALOELERZGN.ANG.	58 526	-	-	18 854	71 580	148 960	25 089	-	174 049
	ZUSAMMEN	1 825 656	-	-	129 645	1 402 514	3 357 815	131 220	-	3 489 035
ERZE,METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	136 521	-	-	41 628	1 849 702	2 027 851	142 412	-	2 170 263
45	NE-METALLERZE	126 422	-	464	9 529	189 417	325 832	3 548	-	329 380
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	67 378	1 027	1 769	43 765	208 960	322 899	3 831	-	326 730
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	20 353	-	-	21 916	142 101	184 370	-	-	184 370
	ZUSAMMEN	330 321	1 027	2 233	94 922	2 248 079	2 676 582	149 791	-	2 826 373
EISEN,NE-METALLE										
51	ROEISEN,-STAHL	9 625	-	466	25 429	53 873	89 393	10 823	2 265	100 216
52	STAHLHALBZEUG	7 370	-	201	62 181	27 301	97 053	9 494	561	106 547
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	40 279	-	3 171	73 895	83 985	201 330	81 498	101	282 828
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	27 159	-	-	146 496	127 526	301 181	53 505	-	354 686
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN	5 165	-	-	61 211	8 898	75 274	2 598	-	77 872
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	30 391	2 227	618	13 938	63 648	110 822	12 867	-	123 689
	ZUSAMMEN	119 989	2 227	4 456	383 150	365 231	875 053	170 785	2 927	1 045 838
STEINE U.ERDEN										
61	SAND,KIES,BIMS,TON	881 279	-	10 103	1 147 322	336 342	2 375 046	64 631	-	2 439 677
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	290 634	-	-	50 055	78 254	418 943	8 559	-	427 502
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	290 129	-	-	46 243	45 337	381 709	-	-	381 709
63	AND.STEINE U.ERDEN	226 932	3 096	1 122	221 343	165 339	617 832	19 875	-	637 707
64	ZEMENT,KALK	40 171	-	-	71 334	-	111 505	950	-	112 455
65	GIPS	797	-	-	7 369	499	8 665	-	-	8 665
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	31 258	-	2 159	7 186	4 002	44 605	131	-	44 736
	ZUSAMMEN	1 471 071	3 096	13 384	1 504 609	584 436	3 576 596	94 146	-	3 670 742
DUENGEMITTEL										
71	NAT.DUENGEMITTEL	13 579	625	-	16 056	109 250	139 510	11 597	-	151 107
72	CHEM.DUENGEMITTEL	51 429	-	-	102 438	33 249	187 116	45 113	-	232 229
	ZUSAMMEN	65 008	625	-	118 494	142 499	326 626	56 710	-	383 336
CHEM.ERZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	258 877	-	5 859	159 638	132 790	557 164	22 486	-	579 650
82	ALUMINIUMOXID	17 186	-	-	6 666	33 163	57 015	19 910	-	76 925
83	BENZOL,TEER U.AE.	46 094	-	-	17 755	29 576	93 425	-	-	93 425
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	56 330	-	-	2 985	39 194	98 509	20 584	-	119 093
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	8 067	-	-	35 101	9 465	52 633	5 650	-	58 283
	ZUSAMMEN	386 554	-	5 859	222 145	244 188	858 746	68 630	-	927 376
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	1 588	-	-	12 290	1 393	15 271	363	-	15 634
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 547	325	5 872	-	-	5 872
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 909	-	-	8 199	9 619	24 727	4 730	-	29 457
94	EBM-WAREN U.A.	6 015	-	196	3 856	1 392	11 459	2 930	-	14 389
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 895	-	-	4	3 539	5 438	16	-	5 454
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	37	-	-	-	78	115	74	-	189
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 410	-	519	1 684	21 307	34 920	3 574	-	38 494
	ZUSAMMEN	27 854	-	715	31 580	37 653	97 802	11 687	-	109 489
BES.TRANSPORTGÜTER										
99	BES.TRANSPORTGÜTER	4 995	-	-	83 617	4 461	93 073	4 557	-	97 630
	INSGESAMT	5 281 654	53 832	27 557	3 217 331	6 057 183	14 637 557	881 762	3 338	15 519 319

4 GUETERVERKEHR IM JANUAR 1977 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 533,9	12,6	6,7	684,0	2 611,3	158,7	8 007,3	4,6	-	-	13,2	8,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	41,2	20,8	0,6	3,4	1,9	68,6	-	-	-	-	0,2	
BELGIEN	73,9	-	-	373,5	385,2	97,5	930,2	-	-	-	1,6	0,3	
FRANKREICH	28,7	-	-	103,0	89,9	202,1	423,8	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,3	2,2	-	2,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,2	-	-	5,3	6,8	4,3	17,6	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	416,6	-	-	1 792,7	2 581,3	262,7	5 053,3	1,1	-	-	1,4	2,0	
NORWEGEN	-	-	-	6,0	13,1	-	19,1	-	-	-	6,0	7,7	
OESTERREICH	-	-	-	52,7	24,5	-	77,2	-	-	-	-	-	
POLEN	3,8	-	-	-	1,7	-	5,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	3,5	8,0	-	11,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	174,1	-	-	138,2	286,2	154,5	753,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	51,3	14,7	-	66,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	5,8	13,9	-	19,7	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	48,7	-	-	0,5	15,0	-	64,3	-	-	-	0,3	0,7	
INSGESAMT	5 281,7	53,8	27,6	3 217,3	6 057,2	881,8	15 519,3	5,6	-	-	22,5	19,3	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	822,9	2,7	2,9	203,5	546,9	86,4	1 665,4	0,9	-	-	2,9	1,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	5,9	2,1	0,2	0,7	0,8	9,9	-	-	-	-	0,1	
BELGIEN	6,9	-	-	56,8	81,6	52,8	198,1	-	-	-	0,4	0,0	
FRANKREICH	4,7	-	-	27,2	20,7	108,5	161,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,1	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,3	-	-	1,6	2,3	2,2	6,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	58,1	-	-	242,4	422,9	145,7	869,1	0,2	-	-	0,4	0,4	
NORWEGEN	-	-	-	0,6	1,2	-	1,8	-	-	-	0,6	0,8	
OESTERREICH	-	-	-	9,4	4,3	-	13,8	-	-	-	-	-	
POLEN	2,0	-	-	-	1,1	-	3,1	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	1,3	-	1,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	29,3	-	-	32,6	60,2	90,9	213,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,5	2,2	-	9,7	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,9	2,5	-	3,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	2,8	-	-	0,1	2,6	-	5,4	-	-	-	0,0	0,1	
INSGESAMT	927,2	8,6	5,0	583,5	1 150,8	487,5	3 162,6	1,1	-	-	4,3	3,1	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	181,5	213,1	434,8	297,4	209,4	544,6	207,9	194,8	-	-	219,2	197,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	143,1	99,2	450,0	210,5	453,0	144,3	-	-	-	-	313,0	
BELGIEN	93,7	-	-	152,0	211,8	541,6	213,0	-	-	-	285,2	174,0	
FRANKREICH	163,3	-	-	264,0	229,6	536,8	380,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	22,0	-	-	179,0	179,0	-	174,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	263,7	-	-	308,2	346,8	507,2	369,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	139,4	-	-	135,2	163,8	554,6	171,9	210,6	-	-	260,0	227,3	
NORWEGEN	-	-	-	94,4	92,8	-	93,3	-	-	-	94,4	100,4	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	176,8	-	178,3	-	-	-	-	-	
POLEN	543,2	-	-	-	636,7	-	571,8	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	160,8	-	166,3	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	168,4	-	-	235,8	210,1	588,7	282,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	162,4	179,0	-	174,1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	56,4	-	-	126,1	172,1	-	84,1	-	-	-	81,0	189,3	
INSGESAMT	175,5	159,5	181,3	181,3	189,9	552,8	203,7	197,8	-	-	191,2	162,3	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	213,6	12,6	6,7	684,0	2 611,3	158,7	3 686,9	1,5	-	-	13,2	8,5	
----------------------	-------	------	-----	-------	---------	-------	---------	-----	---	---	------	-----	--

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	33,6	3,0	1,4	92,2	349,6	33,6	513,5	0,3	-	-	2,4	1,7	
----------------------	------	-----	-----	------	-------	------	-------	-----	---	---	-----	-----	--

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	157,2	237,3	210,0	134,8	133,8	211,9	139,2	200,0	-	-	183,0	200,0	
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------	--

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

6 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JANUAR 1976	DEZEMBER 1976	JANUAR 1977		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1977 GEGENUEBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1976		DEZEMBER 1976	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 221,4	1 320,9	1 050,5	58,8	171,0	14,0-	270,5	20,5-
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	20,2	19,6	60,8	97,2	40,6	201,4+	41,2	210,1+
ILMENAU	25,2	42,5	23,3	80,7	1,9	7,6-	19,2	45,1-
ELBE-LUEBECK-KANAL	43,5	88,7	47,6	64,4	4,1	9,3+	41,2	46,4-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-SEITENKANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	819,9	836,2	633,5	58,3	186,4	22,8-	202,7	24,3-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	0,6	-	0,6	X	0,6	X
SCHWINGE	3,1	2,0	2,0	28,0	1,1	36,5-	0	0,6+
PINNAU	13,2	18,8	12,7	-	0,5	3,6-	6,1	32,6-
KRUECKAU	1,4	3,0	2,0	-	0,7	46,9+	1,0	33,1-
STOER	38,6	50,8	33,3	10,0	5,3	13,8-	17,5	34,5-
OSTE	1,5	1,6	0,4	100,0	1,1	73,5-	1,1	73,7-
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	254,1	257,4	234,4	57,6	19,8	7,8-	23,1	9,0-
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,7	0,4	-	-	0,7	X	0,4	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
WESEREGBIET	945,0	1 133,2	1 001,8	53,7	56,9	6,0+	131,4	11,6-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	75,9	89,6	69,4	34,7	6,5	8,6-	20,2	22,6-
WESER, MINDEN-BREMEN	100,5	175,1	120,6	78,4	20,2	20,0+	54,5	31,2-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	1,8	1,7	1,6	-	0,1	7,4-	0,1	4,4-
WESER, BREMEN-SEEGR.	711,5	784,6	760,1	55,0	48,6	6,8+	24,5	3,2-
HUNTE	55,4	82,3	50,1	1,9	5,3	9,6-	32,2	39,2-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	721,9	879,7	659,6	33,6	62,3	8,7-	220,1	25,1-
MLK, BERGESH.-MINDEN	167,7	152,7	158,8	26,3	8,9	5,3-	6,1	4,0+
ZW.-KAN. OSNABRUECK	63,4	58,2	53,8	8,9	9,5	15,1-	4,3	7,5-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	192,0	259,5	183,1	31,3	8,9	4,7-	76,4	29,5-
ZW.-KANAL MISBURG	54,1	63,5	58,8	76,4	4,7	8,7+	4,7	7,4-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	56,1	65,0	43,6	13,3	12,7	22,7-	21,6	33,3-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	63,5	75,4	44,9	65,6	18,6	29,3-	30,6	40,6-
ZW.-KAN. SALZGITTER	96,8	163,2	65,2	32,4	31,6	32,7-	98,0	60,1-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	28,4	42,2	51,5	32,6	23,1	81,2+	9,3	22,0+
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 070,5	3 596,9	3 288,4	50,3	217,9	7,0+	308,6	8,6-
RUHRWASSERSTRASSE	52,2	70,6	51,6	15,9	0,6	1,2-	19,0	26,9-
RHEIN-HERNE-KANAL	808,2	942,9	759,5	68,7	48,6	6,1-	183,4	19,5-
WESEL-DATTELN-KANAL	585,9	594,7	578,5	75,8	7,4	1,3-	16,2	2,8-
DATTELN-HAMM-KANAL	468,2	559,1	608,4	29,2	140,2	29,9+	49,3	8,8+
DEK, DORTM.-DATTELN	533,9	648,9	544,6	21,1	10,7	2,0+	104,3	16,1-
DEK, DATTELN-BERGESH.	186,5	221,1	152,0	6,0	34,5	18,5-	69,1	31,3-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	129,6	112,7	161,0	69,6	31,4	24,1+	48,3	42,9+
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	252,8	387,1	401,6	65,8	148,8	58,8+	14,5	3,7+
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	50,6	54,5	29,0	16,8	21,7	42,8-	25,6	46,9-
EMS-JADE-KANAL	2,6	5,4	2,2	54,5	0,4	15,4-	3,2	59,0-
RHEINGEBIET	14 817,8	17 788,8	13 597,7	39,7	1 220,1	8,3-	4 191,1	23,6-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	239,4	328,8	212,6	52,1	26,8	11,2-	116,2	35,4-
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	459,0	526,2	362,3	77,0	96,7	21,1-	163,9	31,2-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 119,7	2 766,0	2 227,8	43,4	108,1	5,0+	538,3	19,5-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	932,9	1 012,7	813,0	28,8	119,9	12,9-	199,7	19,8-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	878,0	966,8	772,5	42,9	105,5	12,1-	194,3	20,1-
LAHN	-	0,3	-	-	-	X	0,3	X
MOSEL	162,4	121,3	82,2	7,4	80,3	49,5-	39,1	32,3-
SAAR	6,6	6,1	5,6	9,0	1,0	15,4-	0,5	7,8-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 909,4	7 165,5	6 207,1	33,1	702,3	10,2-	958,4	13,4-
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 070,6	2 123,7	1 054,1	88,3	16,5	1,6-	1 069,6	50,4-
SPOY-KANAL 1)	17,8	23,3	15,6	-	2,2	12,2-	7,7	33,1-
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	111,2	175,1	119,0	9,0	7,7	6,9+	56,1	32,1-
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	156,8	368,6	127,3	34,5	29,6	18,9-	241,4	65,5-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	107,4	186,3	94,6	21,1	12,8	12,0-	91,7	49,3-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	205,2	270,3	184,2	19,5	21,0	10,3-	86,1	31,9-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	838,4	918,5	782,2	29,9	56,2	6,8-	136,3	14,9-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	602,9	829,2	537,6	26,1	65,3	10,9-	291,5	35,2-
DONAUGEBIET	269,5	279,5	148,2	53,6	121,3	45,1-	131,3	47,0-
DONAU, KELH.-REGENSB.	257,4	234,5	141,9	54,2	115,6	44,9-	92,6	39,5-
DONAU, REGENSB.-VILSH	7,8	33,7	4,1	58,3	3,7	47,8-	29,7	88,0-
DONAU, VILSH.-OEST.GR	4,3	11,2	2,2	8,8	2,1	48,0-	9,0	80,0-
GBIET BERLIN-WEST	375,9	604,2	156,3	15,6	219,6	58,5-	447,9	74,2-
WASSERSTR. BERLIN-W.	375,9	604,2	156,3	15,6	219,6	58,5-	447,9	74,2-
INSGESAMT	21 422,0	25 603,3	19 902,4	42,9	1 519,6	7,1-	5 700,9	22,3-

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND-	BES.
		WIRTSCH-	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U-	TRANSP.
		ERZ-U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN-U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	617,8	48,8	93,3	7,0	297,5	1,8	11,1	102,4	30,8	21,1	2,3	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	108,6	1,0	0,3	0,6	-	-	-	89,2	17,4	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	374,1	47,8	88,9	6,4	166,9	1,5	11,1	13,2	13,4	21,1	2,2	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	135,0	-	4,1	-	130,6	0,3	-	-	-	-	0	-
WESEREGEBIET	538,5	96,3	31,6	1,8	157,9	3,4	29,8	143,3	0,5	57,6	16,4	0
OBERWESER	24,1	4,5	0,6	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-
MITTELWESER	94,7	0,3	-	-	4,8	-	-	89,6	-	-	-	-
UNTERWESER	419,7	91,5	31,0	1,8	153,1	3,4	29,8	34,6	0,5	57,6	16,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	222,2	16,7	6,2	28,9	14,1	17,7	31,6	45,7	46,1	15,0	0,3	0
MLK, WESTL. MINDEN	46,6	1,0	1,2	26,4	-	0,5	-	4,6	-	12,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	175,5	15,7	5,0	2,6	14,1	17,1	31,6	41,1	46,1	2,0	0,3	0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 654,9	12,7	3,1	705,1	336,0	246,3	69,1	151,0	15,0	105,7	9,7	1,1
RUHRGEBIET	1 262,9	2,5	0,9	696,2	228,4	5,7	68,2	143,4	15,0	92,1	9,3	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	385,8	10,2	2,3	4,8	107,6	240,1	0,7	6,2	-	13,6	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,1	-	-	4,1	-	0,4	0,2	1,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 404,4	56,1	151,0	503,4	1 200,7	161,0	280,9	2 402,8	63,5	532,8	46,4	5,9
OBERRHEIN	1 358,2	10,8	48,0	3,1	529,0	13,8	23,0	597,3	31,6	83,3	18,1	0,1
MITTEL RHEIN	573,0	12,4	24,1	0,5	66,7	9,1	37,4	417,3	0,8	4,2	0	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,1	1,5	-	-	-	-	1,5	3,2	-	-	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 987,6	28,8	69,8	491,3	453,1	119,6	217,7	1 179,0	7,1	390,9	24,9	5,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	345,3	3,6	6,5	5,8	151,9	12,5	1,6	83,1	24,0	54,4	1,9	-
NECKAR	140,4	0,4	2,6	2,7	-	6,0	1,3	126,0	-	-	1,4	0
DONAUGEBIET	79,5	0,3	14,0	17,1	4,2	38,4	4,3	0,2	-	1,0	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	24,4	0,1	2,7	-	-	2,9	8,3	6,8	-	-	3,4	0,1
INSGESAMT	8 541,7	231,0	301,9	1 263,3	2 010,5	471,3	435,1	2 852,2	155,9	733,2	78,5	8,8

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	48,7	4,6	30,1	-	-	-	1,0	-	12,9	-	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,7	4,6	30,1	-	-	-	1,0	-	12,9	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	71,0	10,7	5,5	-	0,1	0,8	11,5	15,6	-	17,1	9,5	0
OBERWESER	0,3	-	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	70,8	10,7	5,4	-	0,1	0,8	11,5	15,4	-	17,1	9,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	38,1	2,6	1,3	6,1	-	-	3,0	9,6	10,4	5,0	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	10,4	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	27,7	2,6	1,3	0,8	-	-	3,0	9,6	10,4	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	486,6	2,5	-	224,2	64,8	2,5	35,4	86,2	3,2	60,2	7,3	0,4
RUHRGEBIET	470,6	2,0	-	220,1	60,6	2,5	35,4	81,1	3,2	58,3	7,0	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	11,1	0,5	-	-	4,1	-	-	4,3	-	1,9	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,9	-	-	4,1	-	-	-	0,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 469,8	39,1	70,6	161,1	406,1	44,5	193,5	1 212,9	46,8	250,2	41,0	4,2
OBERRHEIN	441,5	6,8	13,6	1,0	213,2	5,1	9,4	123,4	22,4	32,3	14,2	0
MITTEL RHEIN	241,7	7,7	9,4	0,2	7,9	2,0	24,0	187,9	0,3	2,2	0	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,5	1,0	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 689,4	24,6	41,8	159,3	164,6	35,9	159,6	882,3	5,8	187,1	24,3	4,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	91,1	-	3,8	-	20,3	0,9	0,6	17,1	18,3	28,5	1,6	-
NECKAR	6,1	-	2,1	0,6	-	0,5	-	2,1	-	-	0,8	-
DONAUGEBIET	62,8	0,3	8,5	13,5	3,2	32,8	4,3	0,2	-	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 177,1	59,7	116,0	404,9	474,1	80,6	248,7	1 324,5	73,3	332,6	58,1	4,6

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	432,7	15,6	44,3	1,0	230,7	0,5	12,7	64,1	24,9	29,4	8,0	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	23,0	4,1	1,8	0,2	10,4	-	2,5	3,7	-	0,3	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	310,4	10,9	30,0	0,8	134,3	0,5	10,2	60,3	24,7	29,1	8,0	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	99,3	0,6	12,5	-	86,0	-	-	-	0,2	-	-	-
WESEREGEBIET	463,3	49,8	51,4	18,7	135,8	4,0	29,0	125,9	7,9	25,9	14,7	0,4
OBERWESER	45,3	5,7	13,8	5,6	9,7	-	1,3	1,7	0,7	6,2	0,4	-
MITTELWESER	27,6	2,1	3,8	0,2	2,4	-	-	14,5	-	-	1,0	0,3
UNTERWESER	390,5	41,9	33,7	12,9	123,7	4,0	27,7	109,7	7,2	16,5	13,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	437,4	29,6	25,3	113,7	187,0	3,8	12,3	50,2	7,8	4,7	2,4	0,6
MLK, WESTL.-MINDEN	166,0	12,1	19,3	23,9	58,4	1,6	2,7	45,5	0,5	2,0	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	271,4	17,5	6,0	89,8	128,6	2,2	9,6	4,7	7,3	2,7	2,4	0,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 633,5	75,7	51,6	200,8	321,0	407,9	107,9	325,2	41,1	92,8	9,1	0,5
RUHRGEBIET	1 279,7	41,4	24,9	138,7	289,1	401,0	103,9	176,6	20,7	75,2	8,3	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	328,8	29,9	20,7	62,1	28,6	6,9	4,0	144,4	20,4	10,7	0,8	0,5
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	25,1	4,4	6,1	-	3,3	-	-	4,3	-	7,0	-	-
RHEINGEBIET	8 193,3	298,2	491,3	561,7	2 287,3	2 163,9	275,8	1 480,5	118,3	480,1	30,1	6,2
OBERRHEIN	1 444,6	70,8	124,5	144,2	516,2	29,1	32,8	337,1	42,7	135,6	10,6	1,0
MITTEL Rhein	1 100,3	47,1	85,2	101,8	412,6	8,1	34,5	369,0	7,9	29,2	2,6	2,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	76,0	0,1	0,3	3,6	52,2	1,6	1,0	14,9	-	2,5	-	-
SAAR	5,1	-	-	-	-	-	0,2	4,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 289,2	129,1	200,6	81,8	891,3	2 120,5	140,2	405,0	44,9	260,6	12,6	2,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	962,0	36,0	48,8	156,1	450,5	2,9	15,9	186,7	21,0	40,7	3,3	0,1
NECKAR	397,2	15,3	32,3	77,8	16,6	3,4	52,4	182,7	1,8	14,0	1,0	-
DONAUGEBIET	68,7	1,8	14,7	-	-	-	38,0	3,0	6,2	3,7	1,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	131,8	0,3	0,7	33,1	66,4	0,6	13,5	16,2	-	-	0,7	0,3
INSGESAMT	11 360,8	470,9	679,3	929,0	3 228,2	2 580,6	489,3	2 065,0	206,2	636,6	66,2	9,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	15,0	1,3	1,4	-	-	-	4,7	0,9	-	0	6,6	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	14,7	1,1	1,4	-	-	-	4,7	0,9	-	0	6,6	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	83,1	10,5	19,9	-	0,1	0,7	8,4	15,4	2,4	15,7	9,9	0
OBERWESER	5,1	-	4,4	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
MITTELWESER	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	76,5	10,5	14,0	-	0,1	0,7	8,4	15,4	1,8	15,7	9,9	0
MITTELLANDKANALGEB.	46,0	6,2	14,8	6,3	1,4	0,3	2,3	10,2	3,6	0,3	-	0,6
MLK, WESTL.-MINDEN	30,7	2,5	11,4	6,0	-	-	0,7	9,3	0,5	0,3	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	15,3	3,7	3,4	0,3	1,4	0,3	1,6	0,9	3,1	-	-	0,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	440,8	35,4	35,5	36,3	105,5	38,6	78,0	34,1	20,9	50,0	6,6	-
RUHRGEBIET	390,9	24,8	19,4	35,6	98,7	38,6	77,3	29,6	10,4	50,0	6,6	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	41,0	8,0	13,2	0,7	3,5	-	0,7	4,5	10,5	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,9	2,6	2,9	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 545,9	193,3	295,0	118,3	928,6	1 262,5	166,1	254,1	74,7	229,1	21,4	2,8
OBERRHEIN	602,6	49,1	81,7	38,4	247,8	9,0	19,4	54,2	27,8	66,3	8,7	0,2
MITTEL Rhein	318,5	33,6	30,4	23,3	138,2	5,3	16,0	53,5	7,8	9,0	1,5	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	24,4	0,1	0,3	-	22,4	0,4	1,0	-	-	0,3	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 389,3	88,7	152,9	37,4	454,1	1 246,3	99,5	137,0	32,0	130,1	8,7	2,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	159,7	13,8	8,7	15,6	83,6	1,1	6,8	4,1	6,8	17,5	1,5	0,1
NECKAR	78,1	8,0	21,4	5,8	4,9	0,8	24,4	5,2	0,3	6,3	1,0	-
DONAUGEBIET	54,0	0,5	12,4	-	-	-	30,0	2,6	3,5	3,7	1,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	3,7	-	-	1,6	-	-	-	2,1	-	-	-	-
INSGESAMT	4 188,4	247,3	379,0	162,5	1 035,6	1 302,1	289,5	319,4	105,2	298,8	45,6	3,5

8 GÜTERUMSCHLAG IM JANUAR 1977 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JANUAR 1977					ZU- (+) BILANZABNAHME (-) JANUAR 1977 GEBEN 1976	
	JANUAR 1976	DEZEMBER 1976	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
	TONNEN						0/0
ELBE GEBIET							
BRUNSBÜTTEL	186 850	169 098	130 236	35 577	165 813	21 037 -	11,3 -
HAMBURG	767 067	772 710	347 942	207 999	555 941	211 126 -	27,5 -
KIEL	26 497	45 395	3 936	31 653	35 589	9 092 +	34,3 +
LÜBECK	28 416	51 001	9 927	15 381	25 308	3 108 -	10,9 -
WESER GEBIET							
BRAKE	91 015	145 254	103 381	16 770	120 151	29 136 +	32,0 +
BREMEN	383 120	403 091	161 938	223 893	385 831	2 711 +	0,7 +
BREMERHAVEN	104 346	108 372	51 515	89 204	140 719	36 373 +	34,9 +
NORDENHAM	128 169	118 877	101 842	4 766	106 608	21 561 -	16,8 -
OLDENBURG	55 375	32 293	999	49 079	50 078	5 297 -	9,6 -
MITTELLANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	33 955	86 496	19 191	21 982	41 173	7 218 +	21,3 +
HANNOVER	104 060	103 510	9 182	82 200	91 382	12 678 -	12,2 -
HILDESHEIM	42 549	66 297	28 208	15 186	43 394	845 +	2,0 +
MISBURG	54 060	63 491	44 949	13 858	58 807	4 747 +	8,8 +
OSNABRÜCK	55 986	52 390	512	49 004	49 516	6 470 -	11,6 -
PEINE	37 807	49 246	10 189	22 174	32 363	5 444 -	14,4 -
SALZGITTER-BEDDINGEN	94 761	156 472	21 129	44 081	65 210	29 551 -	31,2 -
WESTDEUTSCH-KANALGEB.							
BOTTROP	41 839	88 850	75 767	-	75 767	33 928 +	81,1 +
CASTROP-RAUXEL	56 225	40 258	19 933	18 309	38 242	17 983 -	32,0 -
DORSTEN (HERVEST)	72 721	66 144	102 356	20 213	122 569	49 848 +	68,5 +
DORTMUND	530 670	644 077	112 825	429 244	542 069	11 399 +	2,1 +
EMDEN	216 677	328 773	256 828	97 314	354 142	137 465 +	63,4 +
ESSEN	73 744	158 440	8 194	91 727	99 921	26 177 +	35,5 +
GELSENKIRCHEN	354 698	346 682	229 475	70 257	299 732	54 966 -	15,5 -
HAMM	115 212	135 351	8 541	115 007	123 548	8 336 +	7,2 +
HAMM-BOSSENDORF	141 859	146 184	152 144	-	152 144	10 285 +	7,3 +
HERNE	77 290	70 070	48 126	2 280	50 406	26 884 -	34,8 -
LEER	24 703	38 093	5 641	27 252	32 893	8 190 +	33,2 +
LUENEN	160 116	223 625	81 997	187 149	269 146	109 030 +	68,1 +
MARL-BRASSERT	161 012	150 298	58 157	80 230	138 387	22 625 -	14,1 -
MUELHEIM/RUHR	52 200	70 557	8 215	43 370	51 585	615 -	1,2 -
MUENSTER	99 866	104 366	-	66 436	66 436	33 430 -	33,5 -
RHEIN-LIPPE-HAFEN	136 690	134 703	87 177	13 238	100 415	36 275 -	26,5 -
WANNE-EICKEL	151 337	177 121	110 942	14 533	125 475	25 862 -	17,1 -
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	138 406	233 016	143 347	46 132	189 479	51 073 +	36,9 +
ASCHAFFENBURG	52 960	81 895	3 567	58 599	62 166	3 206 +	5,4 +
BAMBERG	34 605	68 823	1 843	27 938	29 781	4 824 -	13,9 -
BINGEN	48 807	47 356	1 475	44 380	45 855	2 952 -	6,0 -
BREISACH	48 011	67 809	15 020	26 947	41 967	6 044 -	12,6 -
BROHL	67 356	62 913	45 815	2 006	47 821	19 535 -	29,0 -
DUESSELDORF	235 332	230 356	31 129	177 160	208 289	27 043 -	11,5 -
DUISBURG	3 403 657	3 586 483	683 433	2 231 685	2 915 118	488 539 -	14,4 -
EMMERICH	52 326	108 905	14 786	56 382	71 168	18 842 +	36,0 +
FRANKFURT	522 098	558 653	77 737	373 761	451 498	70 600 -	13,5 -
GERNSHEIM	73 189	89 515	24 430	32 349	56 779	16 410 -	22,4 -
GUSTAVSBURG	82 111	80 975	65 055	14 463	79 518	2 593 -	3,2 -
HANAU	90 996	115 386	33 051	49 206	82 257	8 739 -	9,6 -
HEILBRONN	300 149	339 937	128 108	145 832	273 940	26 209 -	8,7 -
HOMBERG	190 031	284 214	277 877	33 813	311 690	121 659 +	64,0 +
KARLSRUHE	470 629	567 479	226 058	242 698	468 756	1 873 +	0,4 +
KEHL	134 329	98 471	23 938	66 737	90 675	43 654 -	32,5 -
KOBLENZ	177 862	153 374	21 606	130 985	152 591	25 271 -	14,2 -
KOELN	1 128 853	1 062 908	403 069	618 605	1 021 674	107 179 -	9,5 -
KREFELD-UERDINGEN	330 604	312 302	106 746	212 859	319 605	10 999 -	3,3 -
LAHNSTEIN	38 941	45 020	7 045	38 129	45 174	6 233 +	16,0 +
LEVERKUSEN-MONHEIM	226 461	243 007	54 426	175 378	229 804	3 343 +	1,5 +
LUDWIGSHAFEN	532 764	843 689	125 081	441 525	566 606	33 842 +	6,4 +
MAINZ	275 137	335 698	38 111	253 411	291 522	16 385 +	6,0 +
MANNHEIM	674 609	794 393	203 998	502 509	706 507	31 898 +	4,7 +
NEUSS	246 427	392 333	63 972	211 380	275 352	28 925 +	11,7 +
NEUWIED	158 824	156 059	14 006	40 666	54 672	104 152 -	65,6 -
OFFENBACH	107 171	102 591	1 897	89 098	90 995	16 176 -	15,1 -
ORSOY	36 028	43 367	47 503	-	47 503	11 475 +	31,6 +
RHEINBERG-OSSENBERG	206 568	563 855	3 875	3 495	7 370	199 198 -	96,4 -
RHEINHAUSEN	391 074	416 627	26 287	387 509	413 796	22 722 +	5,8 +
SCHWEINFURT	14 828	27 207	1 108	12 971	14 079	749 -	5,1 -
SPEYER	154 280	148 252	148 112	13 494	161 606	7 326 +	4,7 +
STUTTGART	111 399	146 065	3 972	102 835	106 807	4 582 -	4,1 -
WALSUM	346 288	290 112	154 318	21 955	176 273	170 015 -	49,1 -
WEIL	52 767	61 075	7 449	54 988	55 737	2 970 +	5,6 +
WESEL	43 233	47 569	4 610	35 542	40 152	3 081 +	7,1 +
WESSELING	339 723	262 019	197 585	51 230	248 815	90 908 -	26,8 -
WIESBADEN	124 185	127 575	21 151	86 568	107 719	16 466 -	13,3 -
WORMS	64 173	99 271	9 580	68 687	78 267	14 094 +	22,0 +
WUERZBURG	71 474	93 361	1 936	58 477	60 413	11 061 -	15,5 -
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	257 435	234 492	76 930	64 950	141 880	115 555 -	44,9 -
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	375 873	604 205	24 434	131 834	156 268	219 605 -	58,4 -

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	334,1 268,1	- -	264,0 205,2	70,1 62,9	48,5 44,4	- -	43,4 40,1	5,1 4,3	382,7 312,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	497,4	0,4	465,2	31,9	79,7	0,6	73,7	5,4	577,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	260,2 208,8	- -	185,7 137,8	74,5 71,0	293,6 275,3	- -	291,4 273,5	2,1 1,8	553,8 484,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 644,3	1,1	1 412,5	230,6	29,6	-	29,6	-	1 673,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 446,5 2 306,0	- -	2 291,3 2 155,6	155,2 150,5	35,5 10,0	- -	34,1 10,0	1,4 -	2 482,0 2 316,0
EISEN, NE-METALLE	360,2	-	307,2	53,0	447,4	0,2	330,8	116,4	807,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	313,3 88,0	- -	285,2 75,7	28,1 12,3	1 567,6 1 211,8	23,7 22,9	1 469,3 1 129,6	74,6 59,3	1 881,0 1 299,8
DUENGMITTEL	133,8	-	121,9	11,9	150,4	0,8	102,6	47,1	284,2
CHEM. ERZEUGNISSE	379,4	1,5	316,1	61,8	207,9	-	194,8	13,0	587,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,9	-	27,4	4,5	38,2	0	30,9	7,2	70,1
BES. TRANSPORTGUETER	6,3	-	6,3	-	87,2	-	82,7	4,5	93,5
INSGESAMT	6 407,4	3,0	5 682,8	721,7	2 985,5	25,3	2 683,4	276,9	9 392,9
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	27,2 24,5	2,0 0,7	22,7 22,4	2,6 1,3	96,4 86,1	6,2 2,5	6,5 6,3	83,7 77,2	123,7 110,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,7	-	3,1	4,6	33,5	3,8	5,5	24,2	41,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	0,8 0,8	0,2 0,2	- -	0,7 0,7	22,5 13,2	1,3 0,7	18,8 10,6	2,4 1,9	23,3 14,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	64,5	-	63,2	1,3	196,1	17,3	80,3	98,5	260,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,3 0,2	0 -	1,2 0,1	0 0	35,9 10,8	7,7 2,6	18,5 -	9,7 8,3	37,2 11,0
EISEN, NE-METALLE	33,9	15,1	4,0	14,8	86,2	3,5	34,5	48,1	120,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	548,7 463,2	250,3 188,8	247,9 234,7	50,5 39,7	51,7 17,1	34,3 7,8	5,7 4,6	11,6 4,8	600,4 480,4
DUENGMITTEL	35,3	-	0,3	34,9	9,9	0,1	1,8	8,0	45,1
CHEM. ERZEUGNISSE	11,1	0,6	0,2	10,3	85,8	7,5	22,7	55,6	97,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,3	0,4	0,8	5,1	6,3	1,7	0,1	4,5	12,6
BES. TRANSPORTGUETER	0,3	0,1	-	0,1	1,1	0,2	0,7	0,1	1,3
INSGESAMT	737,1	268,8	343,5	124,8	625,2	83,7	195,2	346,4	1 362,3

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	0,1 -	-	0,1 -	-	1,0 0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,5	-	13,5	-	13,4	-	13,4	-	27,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	17,0 1,0	-	17,0 1,0	-	17,0 1,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	39,5 39,5	-	39,5 39,5	-	39,5 39,5
EISEN,NE-METALLE	33,7	-	33,7	-	3,7	-	3,7	-	37,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,5 1,8	-	3,5 1,8	-	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	3,7 2,0
DUENGEMITTEL	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	-	2,8	-	1,2	-	1,2	-	4,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	-	1,9	-	0,2	-	0,2	-	2,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	58,6	-	58,6	-	79,8	-	79,8	-	138,4
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	0,2	-	-	0,5	-	0,5	-	0,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,8 4,8	1,0 1,0	3,8 3,8	-	-	-	-	-	4,8 4,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,1	1,3	3,8	-	0,5	-	0,5	-	5,6
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,0 22,7	-	19,7 18,4	4,3 4,3	1,0 -	-	1,0 -	-	25,1 22,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	-	7,3	-	0,7	-	0,7	-	7,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,9 2,9	-	2,9 2,9	-	185,9 176,1	-	124,5 115,4	61,3 60,7	188,8 179,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	22,9	-	1,0	21,9	22,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	134,7 134,5	-	0,5 0,3	134,2 134,2	134,7 134,5
EISEN,NE-METALLE	83,2	-	12,2	71,0	7,9	-	3,4	4,5	91,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	55,6 34,0	-	43,2 28,6	12,4 5,4	12,7 0,5	-	6,0 0,5	6,6 -	68,2 34,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,4	-	0,7	1,7	2,4
CHEM.ERZEUGNISSE	10,2	-	4,0	6,2	1,9	-	1,9	-	12,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	-	0,5	0,7	-	-	-	-	1,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	184,4	-	89,7	94,6	370,1	-	139,9	230,2	554,4

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<u>MERTER¹⁾ (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,9	-	-	2,9	2,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,1	-	-	1,1	18,5	-	11,8	6,7	19,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,1	-	4,3	10,8	15,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,4	-	-	1,4	4,5	-	-	4,5	5,9
EISEN-, NE-METALLE	27,8	-	11,8	16,0	1,8	-	-	1,8	29,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23,6	-	22,3	1,2	3,9	-	2,7	1,2	27,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	54,5	-	34,6	19,9	46,7	-	18,8	27,9	101,3
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	1,1	0,7	-	0,4	1,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	1,9	-	-	0,5	0,5	-	-	2,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	5,1	0,9	4,2	-	42,8	38,2	4,6	-	47,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,4	4,4	-	-	4,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,7	2,7	-	-	0,7	0,3	0,4	-	3,4
EISEN-, NE-METALLE	10,8	5,8	2,8	2,2	8,7	8,7	-	-	19,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,3	2,6	4,2	0,6	7,1	7,1	-	-	14,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,3	0,9	1,4	-	0,4	0,4	-	-	2,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,5	15,2	12,5	2,8	66,3	60,3	5,7	0,4	96,9
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	35,2	0,5	34,7	-	36,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,8	2,1	1,6	-	47,4	2,3	45,1	-	51,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	6,4	6,4	-	-	6,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,0	6,0	-	-	6,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	63,6	63,6	-	-	63,6
EISEN-, NE-METALLE	0,2	0,2	-	-	3,1	2,5	0,6	-	3,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	2,1	2,1	-	-	2,1
EISEN-, NE-METALLE	9,8	4,1	5,7	-	9,4	5,7	3,7	-	19,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,3	3,7	1,7	-	2,2	2,2	-	-	7,6
DUENGEMITTEL	1,9	1,4	0,5	-	-	-	-	-	1,9
DUENGEMITTEL	6,0	-	6,0	-	12,6	-	12,6	-	18,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	0,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,4	1,1	2,3	-	1,6	1,6	0	-	5,0
BES. TRANSPORTGUETER	5,2	0	5,2	-	0,7	0,5	0,2	-	5,9
INSGESAMT	35,2	11,7	23,5	-	182,3	85,4	96,9	-	217,5

1) BIS EINSCHL. 1976 UNTER DER BEZEICHNUNG TRIER NACHGEWIESEN.

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	51,3 49,5	-	39,1 37,3	12,3 12,2	3,2 2,6	-	2,4 1,8	0,8 0,8	54,5 52,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	135,4	0,4	132,6	2,4	18,6	-	18,1	0,5	154,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	119,5 104,0	-	108,7 93,9	10,7 10,1	78,9 75,2	-	77,7 74,1	1,1 1,1	198,3 179,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	858,5	1,1	789,0	68,4	6,5	-	6,5	-	865,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 008,8 969,8	-	952,1 914,0	56,7 55,7	3,3 1,4	-	2,7 1,4	0,6 -	1 012,1 971,2
EISEN,NE-METALLE	62,4	-	55,9	6,5	93,3	0,2	73,8	19,3	155,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	111,1 32,0	-	103,0 23,9	8,1 6,0	145,3 96,8	22,3 21,4	109,2 63,9	13,9 11,5	256,4 128,8
DUENGEMITTEL	54,8	-	51,6	3,2	46,4	-	40,0	6,3	101,1
CHEM.ERZEUGNISSE	97,1	1,2	81,8	14,1	35,9	-	35,2	0,7	133,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	-	3,6	-	5,9	-	5,8	0,1	9,5
BES.TRANSPORTGÜETER	2,8	-	2,8	-	72,8	-	71,5	1,3	75,6
INSGESAMT	2 505,3	2,6	2 320,3	182,4	509,9	22,4	442,9	44,6	3 015,2

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEURBURGWIEHER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,5 8,3	1,0 0,7	6,7 6,7	0,8 0,8	16,8 16,1	1,5 0,8	4,3 4,3	11,1 11,1	25,4 24,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	1,5	0,5	6,3	1,8	2,4	2,2	8,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	8,5 3,9	1,3 0,7	6,1 2,6	1,1 0,6	8,7 4,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	46,6	-	46,6	-	58,0	12,1	32,5	13,4	104,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0 -	0 -	-	-	22,8 2,0	7,1 2,0	15,7 -	-	22,9 2,0
EISEN,NE-METALLE	13,3	10,7	1,4	1,1	32,3	0,9	25,8	5,6	45,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	464,5 404,8	221,7 173,0	231,7 223,1	11,2 8,7	36,4 10,5	29,8 5,5	4,7 3,8	2,0 1,2	501,0 415,3
DUENGEMITTEL	1,8	-	-	1,8	2,2	0,1	1,3	0,9	4,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	0,3	-	2,2	21,0	3,5	5,7	11,8	23,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,1	0,6	-	1,2	0,6	0,1	0,5	1,9
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,6	0,1	0,6	-	0,6
INSGESAMT	540,0	233,9	288,5	17,6	206,2	58,5	99,0	48,6	746,3

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<u>PASSAU (DONAU)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	5,3	-	5,3	-	7,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0
EISEN,NE-METALLE	6,8	-	6,8	-	0,2	-	0,2	-	7,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	1,2	-	1,2	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,2	-	11,2	-	17,3	-	17,3	-	28,6
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	0,2	-	-	0,5	-	0,5	-	0,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8 3,8	1,0 1,0	2,8 2,8	-	-	-	-	-	3,8 3,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,1	1,3	2,8	-	0,5	-	0,5	-	4,6
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,2 17,2	-	17,0 15,9	1,3 1,3	1,0 -	-	1,0 -	-	19,3 17,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	96,8 92,1	-	90,5 86,4	6,4 5,7	99,2 94,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,1	-	-	12,1	12,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	43,0 43,0	-	0,3 0,3	42,7 42,7	43,0 43,0
EISEN,NE-METALLE	25,2	-	11,9	13,3	2,1	-	2,1	-	27,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	36,3 28,4	-	36,3 28,4	-	4,6 -	-	4,1 -	0,5 -	40,8 28,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	-	0,4	1,6	1,3	-	1,3	-	3,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	0	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	86,2	-	70,1	16,1	161,2	-	99,5	61,7	247,4

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

NEERTERT¹⁾ (NOSDL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,1	-	-	1,1	13,7	-	11,8	1,9	14,8
	1,1	-	-	1,1	10,9	-	9,0	1,9	12,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,6	-	2,7	0,9	3,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	-	0,6	1,0	-	-	1,0	1,5
	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0
EISEN,NE-METALLE	14,2	-	8,0	6,3	-	-	-	-	14,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,3	-	13,3	-	2,7	-	2,7	-	16,0
	4,9	-	4,9	-	2,3	-	2,3	-	7,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,3	-	21,3	8,0	21,0	-	17,2	3,8	50,3

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	0,7	0,7	-	-	1,1
	0,4	0,4	-	-	0,7	0,7	-	-	1,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	1,9	-	-	0,5	0,5	-	-	2,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	5,1	0,9	4,2	-	38,9	35,6	3,4	-	44,0
	-	-	-	-	38,9	35,6	3,4	-	38,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,4	4,4	-	-	4,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7	2,7	-	-	0,3	0,3	-	-	3,0
	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3
EISEN,NE-METALLE	8,6	5,8	2,8	-	8,3	8,3	-	-	16,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,0	2,6	2,3	-	5,9	5,9	-	-	10,8
	1,6	-	1,6	-	2,6	2,6	-	-	4,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,5	0,9	0,6	-	0,4	0,4	-	-	2,0
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25,2	15,2	10,0	-	60,0	56,0	4,0	-	85,2

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	9,1	0,5	8,5	-	9,1
	-	-	-	-	9,1	0,5	8,5	-	9,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	2,1	-	-	2,8	2,3	0,5	-	4,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	6,4	6,4	-	-	6,4
	-	-	-	-	6,0	6,0	-	-	6,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	63,2	63,2	-	-	63,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	2,5	2,5	-	-	2,7
	-	-	-	-	2,1	2,1	-	-	2,1
EISEN,NE-METALLE	4,1	4,1	-	-	5,9	5,7	0,2	-	10,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,7	3,7	-	-	2,2	2,2	-	-	5,9
	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	1,6	1,6	-	-	2,7
BES.TRANSPORTGÜETER	0	0	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5
INSGESAMT	11,7	11,7	-	-	94,2	85,0	9,2	-	105,9

1) BIC EINSCHL. 1976 UNTER DER BEZEICHNUNG TPIER NACHGEWIESEN.

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1977

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTNACHT (ELBE) ZU BERG	274,8	39,9	6,8	72,1	1,3	7,8	40,0	5,5	18,9
ZU TAL	195,5	37,9	6,2	71,9	1,1	1,1	-	1,5	12,9
	79,4	2,0	0,6	0,2	0,2	6,8	40,0	4,0	6,0
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	30,3	5,4	0,2	5,3	0,2	2,8	12,9	-	0,5
	16,5	4,9	0,2	5,3	0,2	2,7	-	-	0,5
	13,9	0,5	-	-	-	0,1	12,9	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN	296,6	17,1	113,8	32,1	18,5	42,6	14,0	9,5	19,2
NACH WESTEN	182,6	10,1	109,3	32,1	3,5	5,5	3,7	1,4	6,3
	114,0	7,1	4,5	-	15,0	37,0	10,3	8,1	12,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	170,4	18,6	7,0	66,0	3,8	2,2	26,0	1,9	4,9
	123,1	13,7	-	60,7	0,9	1,6	12,3	1,3	1,1
	47,3	4,8	7,0	5,3	2,9	0,6	13,7	0,6	3,8
BREMEN (WESER) ZU BERG	214,2	17,6	-	66,7	5,3	3,0	70,1	2,7	4,9
ZU TAL	127,6	12,7	-	63,3	1,8	2,3	5,1	1,9	1,1
	86,6	4,8	-	3,4	3,5	0,6	64,9	0,9	3,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	203,3	28,0	10,1	4,3	3,8	41,2	17,8	16,3	1,6
	117,1	25,3	-	0,8	3,1	11,7	2,0	15,9	-
	86,3	2,7	10,1	3,4	0,7	29,5	15,8	0,4	1,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG	426,8	12,3	49,5	19,2	219,1	12,2	18,6	18,6	8,8
ZU TAL	310,2	11,3	-	12,0	216,6	5,5	5,4	9,5	3,0
	116,6	1,0	49,5	7,2	2,4	6,7	13,3	9,1	5,8
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 061,8	39,7	300,0	99,2	232,1	80,3	104,7	19,1	52,7
	316,4	22,7	3,4	14,1	216,5	6,5	-	2,8	-
	219,9	1,5	69,3	17,5	1,1	26,0	69,2	9,1	7,5
	165,9	10,1	27,2	6,8	11,5	35,4	1,5	3,6	38,0
	359,6	5,4	200,1	60,8	3,0	12,5	34,0	1,6	7,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN	990,9	48,4	149,6	179,4	135,5	114,3	180,6	9,9	51,6
NACH WESTEN	812,0	41,1	104,7	173,7	131,9	65,8	177,7	4,3	26,0
	179,0	7,3	45,0	5,6	3,6	48,5	2,9	5,6	25,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 069,1	22,4	179,2	202,6	95,5	103,6	193,2	14,0	42,9
	136,2	0,5	5,0	17,2	-	3,3	73,9	2,5	-
	608,2	18,1	34,5	180,7	93,4	60,6	91,2	2,1	22,0
	125,1	-	85,7	0,9	-	0,4	20,0	5,9	-
	199,5	3,8	53,9	3,8	2,0	39,4	8,2	3,4	20,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN	759,5	30,5	173,8	103,7	66,8	88,4	120,1	44,4	35,5
NACH WESTEN	452,5	9,5	83,3	74,6	44,5	53,9	107,9	29,0	10,7
	307,0	21,1	90,5	29,1	22,2	34,4	12,2	15,4	24,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 253,0	32,2	302,3	283,4	109,1	102,8	142,1	88,8	32,1
	255,9	5,6	16,2	62,5	2,6	19,6	86,5	27,9	1,2
	366,3	8,9	23,1	151,2	88,3	23,9	13,3	2,8	8,0
	412,8	15,7	192,4	42,0	17,0	38,1	8,7	11,6	18,3
	218,1	2,0	70,6	27,6	1,3	21,2	33,6	46,6	4,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	805,2	29,8	224,7	148,9	157,0	113,9	49,6	36,9	5,5
	18,8	-	-	6,5	1,2	-	8,2	0,7	0,7
	554,0	-	219,9	141,3	153,6	9,4	7,7	1,8	2,9
	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-
	47,1	15,8	-	-	-	10,1	20,4	-	0,9
	184,5	14,0	4,8	1,1	1,4	94,3	13,2	34,5	1,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	992,4	32,2	152,0	390,7	15,9	24,4	109,4	87,8	30,2
	312,0	3,2	-	161,5	0,5	3,6	83,8	44,9	1,3
	498,6	26,1	151,4	181,7	3,7	19,1	20,3	4,0	12,7
	48,9	1,7	0,6	11,2	9,1	0,8	-	3,6	-
	132,9	1,2	-	36,4	2,6	0,9	5,3	35,2	16,1
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	578,6	13,0	82,5	16,8	8,0	52,1	201,2	128,5	4,8
	193,3	4,6	0,6	11,8	-	2,8	164,1	5,9	0,9
	232,9	8,1	81,6	5,0	1,6	48,6	18,5	2,0	3,9
	47,3	-	-	0,0	0,9	-	16,1	30,2	-
	105,0	0,3	0,3	-	5,5	0,7	2,6	90,4	-

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V = E	V	E	V				
SCHLESWIG- HOLSTEIN	34 627	133 435	135 554	-	2 475	-	250	168 062	172 906
HAMBURG	-	246 542	185 919	45 076	7 800	51 252	14 703	342 870	208 422
NIEDERSACHSEN	180 775	642 726	392 243	1 070	233	83 779	130 448	908 350	703 699
BREMEN	62 953	128 542	233 910	433	-	12 085	16 234	204 013	313 097
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 080 301	1 035 872	702 120	4 157	6 104	2 256 527	4 156 729	4 376 857	5 945 254
HESSEN	163 030	118 152	386 374	-	600	81 620	327 226	362 802	877 230
RHEINLAND- PFALZ	250 372	388 442	548 604	-	-	339 451	514 121	978 265	1 313 097
BADEN- WÜRTTEMBERG	195 871	514 987	435 218	-	319	281 912	700 229	992 770	1 331 637
BAYERN	12 444	77 384	157 981	-	-	105 768	168 874	195 596	339 299
SAARLAND	-	-	2 798	-	-	1 479	27 121	1 479	29 919
BERLIN (WEST)	-	15 199	120 560	3 096	10 026	3 458	1 248	21 753	131 834
BUNDESGBIET	1 980 373	3 301 281	3 301 281	53 832	27 557	3 217 331	6 057 183	8 552 817	11 366 394

