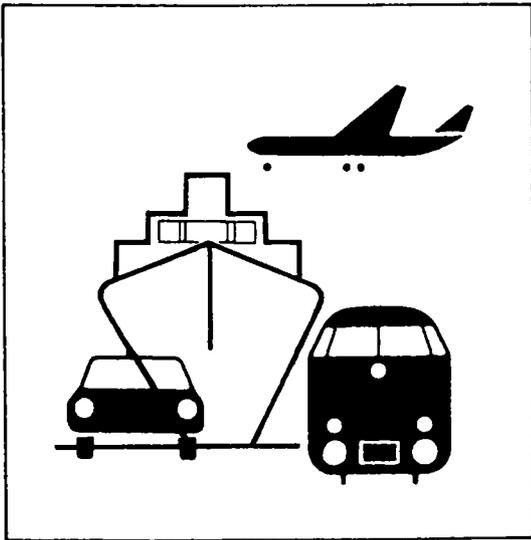


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 3

Straßenpersonenverkehr

1. Vierteljahr 1998



**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 28 48 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im August 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080300 - 98321

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilme/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

Seite

Textteil

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Allgemeine und methodische Erläuterungen | 4 |
|---|--|---|

Tabellenteil

Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

| | | |
|---|--|----|
| 1 | Straßenpersonenverkehr nach Verkehrsarten 1991 - 1997 | 10 |
| 2 | Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen 1991 - 1998 | 11 |

Straßenpersonenverkehr 1998

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen | 12 |
| 2 | Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen und Ländern | |
| 2.1 | Insgesamt | 18 |
| 2.2 | Linienverkehr | 24 |
| 2.3 | Gelegenheitsverkehr | 30 |
| 3 | Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten | 36 |
| 4 | Wagen-Kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln | 38 |
| 5 | Verkehrsleistungen und Einnahmen in Verkehrsverbänden | 40 |
| 6 | Eisenbahnpersonenverkehr nach Nah- und Fernverkehr | 40 |

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBI. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- Pkm = Personenkilometer
- Wkm = Wagenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebssitz im Inland haben und - ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten - genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. Juli 1992 (BGBl. I S. 1379), Artikel 5 des Gesetzes vom 17. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2123) und Artikel 5 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378). mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügten.

3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr aus-

kunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschl. seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderten unentgeltlich durchführen (Werks-Berufsverkehr).

Damit dem Benutzer ein Überblick über den gesamten öffentlichen Personennahverkehr vermittelt wird, werden einige Angaben aus der Eisenbahnstatistik in die Veröffentlichungen über den Straßenpersonenverkehr übernommen.

4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen - sofern keine andere Regelung getroffen wurde - an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefaßt. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht; diese werden von den Statistischen Landesämtern erstellt. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zustän-

digkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienverkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Der Unternehmenssitz ist auch maßgebend für die örtliche Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat.

6 Begriffserklärungen

6.1 Kleinunternehmen

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben.

Sie sind von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik befreit.

6.2 Straßenverkehrsmittel

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

6.2.1 Straßenbahn

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienengebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch-, U- und Schwebebahnen.

6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

6.2.1.2 Stadtbahn

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören auch die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebebahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bahn AG sind ausgenommen.

6.2.2 Obus

Obusse nach § 4 Abs. 3 PBefG sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienengebunden sind.

6.2.3 Kraftomnibus

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Führer) geeignet und bestimmt sind.

6.3 Verkehrsarten

6.3.1 Linienverkehr

Der Begriff "Linienverkehr" umfaßt in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfaßte Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen

(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschluß anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen

(Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen

(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluß anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen

(Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1 PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen

(Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2 PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen

(Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1 PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

6.4 Unternehmensformen

6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind gesondert ausgewiesen.

6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet von der Deutschen Bahn AG allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG) oder der Deutschen Bahn AG und der Deutschen Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

6.4.3 GBB-Gesellschaften

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereiche Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

6.4.4 Unternehmen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen (Eisenbahnunternehmen)

Unter dieser Position werden - ohne Berücksichtigung der Eigentumsverhältnisse - alle Eisenbahnunternehmen aufgeführt, die außer Eisenbahn-Schienenverkehr auch Straßenpersonenverkehr durchführen.

6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienerverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

6.4.6 Verkehrsverbände

Unter "Verkehrsverbund" wird ein freiwilliger Zusammenschluß von Unternehmen verstanden, bei dem ohne Fusion dieser Unternehmen die Zuständigkeiten für die Netz-, Fahrplan- und Tarifgestaltung für den Verkehr auf dem gemeinsamen Netz (Verbundnetz) einer gemeinsamen Einrichtung dieser Unternehmen oder einem Verbundorgan übertragen wird.

Außer dem Verkehr auf den in den Verbund eingebrachten Linien können die Verbundunternehmen Straßenpersonenverkehr auch auf weiteren Linien betreiben. In der Bundesstatistik werden die Beförderungsleistungen und Einnahmen im Straßenpersonenverkehr, im Eisenbahnverkehr verbundangehöriger nichtbundeseigener Eisenbahnen und im einbezogenen S-Bahn-Verkehr der Deutschen Bahn AG derjenigen Verbände ausgewiesen, die diese Daten freiwillig dem Statistischen Bundesamt über den Verband Deutscher Verkehrsunternehmen mitteilen und sich mit der Veröffentlichung ihrer Einzelangaben einverstanden erklärt haben.

6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und - soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden - auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrtenausweise (ohne Freifahrausweise)",
- "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
- "Andere Zeitfahrausweise",
- "Schwerbehindertenausweise" und "Freifahrausweise",

getrennt dargestellt.

6.5.1 Einzel- und Mehrfahrtenausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

Freifahrausweise sind dagegen nicht einbezogen.

6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrtenausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45 a PBefG besteht.

6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die aufgrund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechtigen.

6.5.4 Freifahrausweise

Freifahrausweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechtigen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel aufgrund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren. Die Zahl der in Tabellen über die Beförderungsleistungen in Verkehrsverbänden nachgewiesenen Verbundbeförderungsfälle ist schon deswegen ungleich der Summe der Unternehmensbeförderungsfälle der dem Verbund angeschlossenen Unternehmen; außerdem werden bei den Verbundbeförderungsfällen auch die im Verbund ausschließlich im Eisenbahnverkehr beförderten Personen mitgezählt;
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Quartal je 65 mal zur Schule und 65 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden $25 \times 65 \times 2 = 3\,250$ "beförderte Personen" gezählt.

6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewickelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrtstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtsvierteljahr ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtsvierteljahr geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtsvierteljahr ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von Ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebungstechnischen Gründen zugelassen.

6.6.4 Einnahmen

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz-(Mehrwert-)steuerbeträge.

Hinweis

Zur Geheimhaltung:

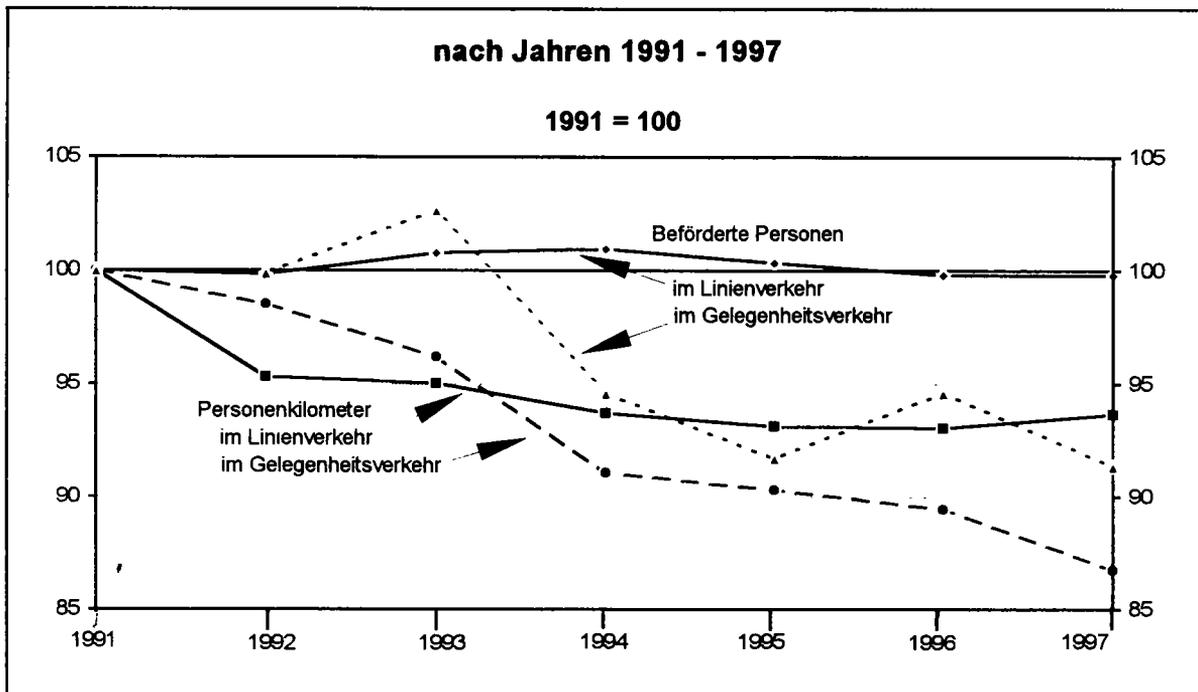
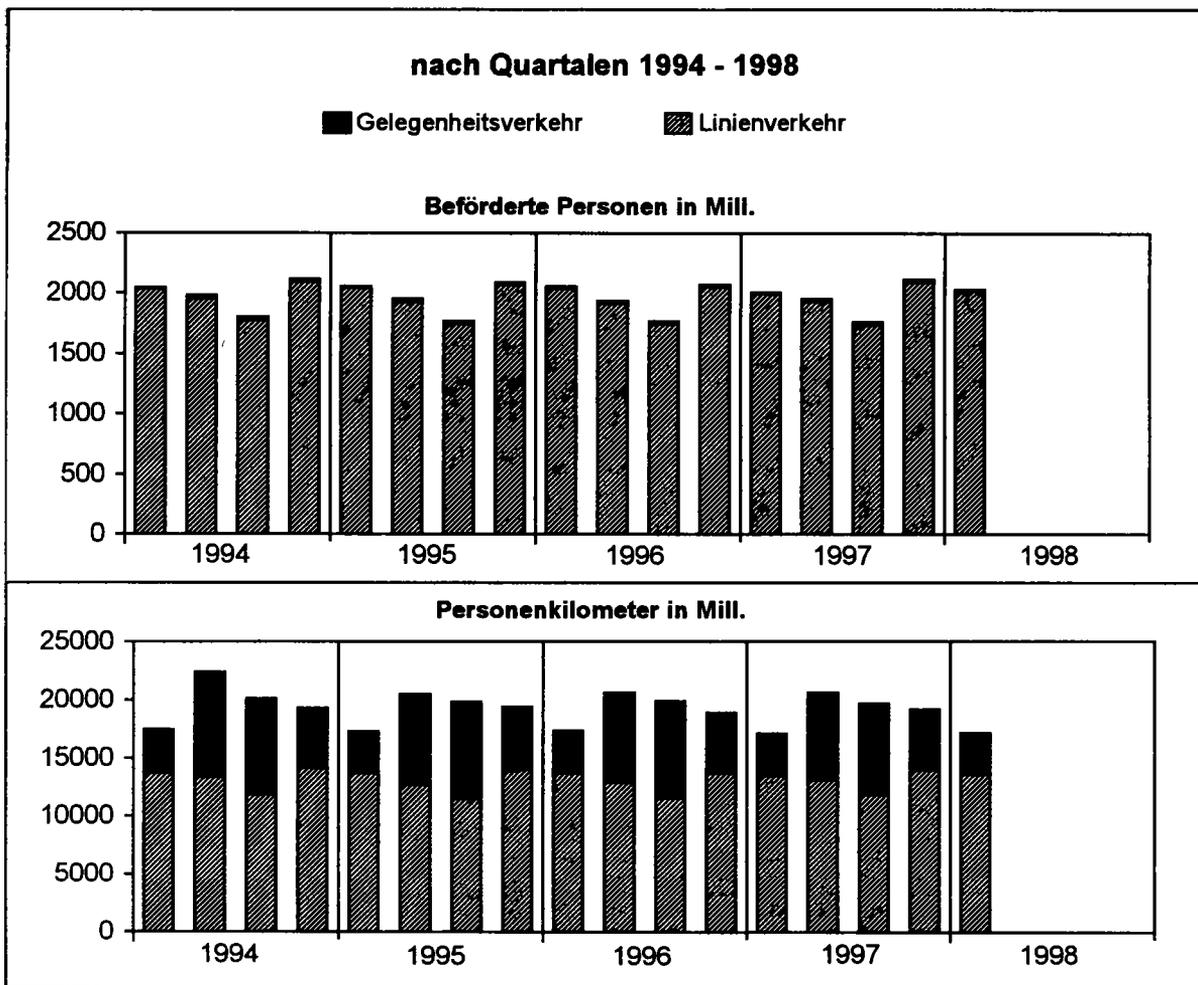
Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen, haben die betroffenen Unternehmen in die Veröffentlichung der Ergebnisse eingewilligt. Andernfalls sind die geheimgehaltenen Angaben in den Tabellen ausgepunktet.

Zur regionalen Zuordnung:

Einige Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs, die

länderübergreifend tätig sind, haben bisher von der Möglichkeit Gebrauch gemacht, ihre Angaben anteilmäßig an die zuständigen Statistischen Landesämter zu melden. Im Laufe des Berichtsjahres 1997 wurde nach Absprache mit den betroffenen Unternehmen eine Änderung dieser Regelung vereinbart. Danach übermitteln die auskunftspflichtigen Unternehmen ihre kompletten, d.h. auch in anderen Ländern erzielten Ergebnisse ausschließlich an das Statistische Landesamt, in dessen Gebiet ihr Unternehmenssitz liegt.

Beförderte Personen und Personenkilometer im Straßenpersonenverkehr



1 Straßenpersonenverkehr nach Verkehrsarten 1991 - 1998*)

| Jahr Vierteljahr | Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u -form | Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | Beförderte Personen | Einnahmen | | | |
|---------------------------------|---|---------------------|------------------------|------------------------|-----------|---------------------|------------------------|----------------------|
| | | | | | insgesamt | je | | Beförderte Person |
| | | | | | | Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | |
| Mill. | | | | Mill DM | DM | | | |
| Linienverkehr zusammen | | | | | | | | |
| 1991 | . | 3 052.2 | 55 815.3 | 7 775.0 | 7 092.6 | 2.32 | 0.13 | 0.91 |
| 1992 | . | 3 058.3 | 53 186.9 | 7 761.3 | 7 264.1 | 2.37 | 0.14 | 0.94 |
| 1993 | 1 956 | 3 065.8 | 53 028.7 | 7 835.2 | 7 690.5 | 2.51 | 0.15 | 0.96 |
| 1994 | 1 950 | 3 038.9 | 52 303.6 | 7 847.0 | 8 097.4 | 2.66 | 0.15 | 1.03 |
| 1995 | 1 961 | 3 036.3 | 51 974.6 | 7 801.6 | 8 447.7 | 2.78 | 0.16 | 1.08 |
| 1996 | 1 980 | 3 087.6 | 51 921.6 | 7 753.4 | 8 741.7 | 2.83 | 0.17 | 1.13 |
| 1997 | 1 931 | 3 145.2 | 52 237.2 | 7 759.5 | 8 986.2 | 2.86 | 0.17 | 1.16 |
| 1 Vierteljahr | 1 938 | 776.9 | 13 470.2 | 1 995.2 | 2 268.2 | 2.92 | 0.17 | 1.14 |
| 2 Vierteljahr | 1 952 | 782.2 | 13 197.8 | 1 930.0 | 2 234.4 | 2.86 | 0.17 | 1.16 |
| 3 Vierteljahr | 1 947 | 781.5 | 11 626.6 | 1 741.1 | 2 094.1 | 2.68 | 0.18 | 1.21 |
| 4 Vierteljahr | 1 931 | 802.8 | 13 942.4 | 2 093.2 | 2 434.6 | 3.03 | 0.17 | 1.16 |
| 1998 | | | | | | | | |
| 1 Vierteljahr | 1 942 | 804.4 | 13 576.6 | 2 022.3 | 2 307.5 | 2.87 | 0.17 | 1.14 |
| dar.: Allgemeiner Linienverkehr | | | | | | | | |
| 1991 | . | 2 671.4 | 48 233.3 | 7 350.2 | 6 581.3 | 2.46 | 0.14 | 0.90 |
| 1992 | . | 2 692.5 | 46 873.3 | 7 379.5 | 6 853.0 | 2.54 | 0.15 | 0.93 |
| 1993 | 1 105 | 2 735.1 | 47 432.6 | 7 483.5 | 7 326.6 | 2.68 | 0.15 | 0.98 |
| 1994 | 1 087 | 2 726.9 | 47 108.5 | 7 510.2 | 7 753.1 | 2.84 | 0.16 | 1.03 |
| 1995 | 1 118 | 2 749.4 | 47 069.7 | 7 492.8 | 8 140.0 | 2.96 | 0.17 | 1.09 |
| 1996 | 1 120 | 2 822.9 | 47 435.9 | 7 476.5 | 8 478.2 | 3.00 | 0.18 | 1.13 |
| 1997 | 1 101 | 2 894.4 | 48 149.9 | 7 503.6 | 8 745.1 | 3.02 | 0.18 | 1.17 |
| 1 Vierteljahr | 1 113 | 711.0 | 12 354.1 | 1 923.9 | 2 206.9 | 3.10 | 0.18 | 1.15 |
| 2 Vierteljahr | 1 118 | 715.6 | 12 075.8 | 1 858.9 | 2 172.5 | 3.04 | 0.18 | 1.17 |
| 3 Vierteljahr | 1 110 | 728.0 | 10 993.0 | 1 681.5 | 2 037.0 | 2.80 | 0.19 | 1.21 |
| 4 Vierteljahr | 1 101 | 738.6 | 12 913.3 | 2 027.1 | 2 374.8 | 3.22 | 0.18 | 1.17 |
| 1998 | | | | | | | | |
| 1 Vierteljahr | 1 089 | 735.1 | 12 463.5 | 1 952.7 | 2 248.0 | 3.06 | 0.18 | 1.15 |
| Gelegenheitsverkehr | | | | | | | | |
| 1991 | . | 866.1 | 27 649.5 | 85.8 | 2 057.1 | 2.38 | 0.07 | 23.98 |
| 1992 | . | 865.8 | 27 235.5 | 85.7 | 2 115.3 | 2.44 | 0.08 | 24.68 |
| 1993 | 2 186 | 836.7 | 26 597.2 | 83.5 | 2 097.6 | 2.51 | 0.08 | 25.10 |
| 1994 | 2 199 | 809.4 | 25 185.1 | 81.1 | 2 084.7 | 2.57 | 0.08 | 25.71 |
| 1995 | 2 235 | 792.5 | 24 974.9 | 78.7 | 2 079.6 | 2.62 | 0.08 | 26.43 |
| 1996 | 2 243 | 794.8 | 24 733.8 | 81.1 | 2 097.5 | 2.64 | 0.08 | 25.85 |
| 1997 | 2 197 | 797.8 | 24 015.6 | 78.4 | 2 101.6 | 2.63 | 0.09 | 26.79 |
| 1 Vierteljahr | 2 190 | 123.8 | 3 614.8 | 13.4 | 300.8 | 2.43 | 0.08 | 22.40 |
| 2 Vierteljahr | 2 215 | 247.1 | 7 454.7 | 23.1 | 657.5 | 2.66 | 0.09 | 28.42 |
| 3 Vierteljahr | 2 209 | 253.3 | 7 821.2 | 24.2 | 688.5 | 2.72 | 0.09 | 28.42 |
| 4 Vierteljahr | 2 197 | 173.0 | 5 205.0 | 18.3 | 458.9 | 2.65 | 0.09 | 25.02 |
| 1998 | | | | | | | | |
| 1 Vierteljahr | 2 205 | 119.1 | 3 575.6 | 13.8 | 292.4 | 2.46 | 0.08 | 21.18 |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| 1991 | 2 244 | 3 918.4 | 83 464.8 | 7 860.8 | 9 149.9 | 2.34 | 0.11 | 1.16 |
| 1992 | 2 302 | 3 924.0 | 80 422.4 | 7 847.0 | 9 379.6 | 2.39 | 0.12 | 1.20 |
| 1993 | 2 330 | 3 902.2 | 79 633.6 | 7 918.7 | 9 788.2 | 2.51 | 0.12 | 1.24 |
| 1994 | 2 353 | 3 848.3 | 77 488.6 | 7 927.6 | 10 182.1 | 2.65 | 0.13 | 1.28 |
| 1995 | 2 454 | 3 828.8 | 76 950.4 | 7 873.3 | 10 527.3 | 2.75 | 0.14 | 1.34 |
| 1996 | 2 416 | 3 881.6 | 76 655.4 | 7 834.5 | 10 839.2 | 2.79 | 0.14 | 1.38 |
| 1997 | 2 389 | 3 942.9 | 76 252.8 | 7 838.0 | 11 087.8 | 2.81 | 0.15 | 1.41 |
| 1 Vierteljahr | 2 399 | 900.7 | 17 081.8 | 2 007.5 | 2 569.0 | 2.85 | 0.15 | 1.28 |
| 2 Vierteljahr | 2 396 | 1 029.4 | 20 610.5 | 1 950.3 | 2 891.9 | 2.81 | 0.14 | 1.48 |
| 3 Vierteljahr | 2 391 | 1 034.8 | 19 671.8 | 1 757.0 | 2 782.6 | 2.69 | 0.14 | 1.58 |
| 4 Vierteljahr | 2 389 | 975.8 | 19 147.4 | 2 111.5 | 2 893.5 | 2.97 | 0.15 | 1.37 |
| 1998 | | | | | | | | |
| 1 Vierteljahr | 2 420 | 923.5 | 17 152.2 | 2 036.1 | 2 599.9 | 2.82 | 0.15 | 1.28 |

*) Ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als sechs Kraftomnibussen
Abweichung zwischen der Addition der Ergebnisse des 1.- 4. Vierteljahres 1997 zu dem entsprechenden Jahresergebnis
aufgrund nachträglicher Korrekturen möglich.
1) Mehrfachzahlungen möglich

2 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen 1991 - 1998*)

| Jahr | Auskunftspflichtige Unternehmen 1) | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Beförderte Personen | Einnahmen | | | |
|--|------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|-----------------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | insgesamt | Wagen-Kilometer | Personen- ^{je} | Beförderte Person |
| | | | | | Mill. DM | DM | DM | DM |
| Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | |
| 1991 | 249 | 1 983.2 | 40 378.7 | 6 410.9 | 5 094.2 | 2.57 | 0.13 | 0.79 |
| 1992 | 283 | 1 935.9 | 36 737.3 | 6 379.5 | 5 163.4 | 2.66 | 0.14 | 0.81 |
| 1993 | 285 | 1 945.9 | 36 204.7 | 6 441.2 | 5 536.9 | 2.85 | 0.15 | 0.86 |
| 1994 | 295 | 1 951.8 | 35 080.0 | 6 435.4 | 5 900.1 | 3.01 | 0.16 | 0.91 |
| 1995 | 293 | 1 941.8 | 34 826.6 | 6 384.6 | 6 165.8 | 3.18 | 0.18 | 0.97 |
| 1996 | 289 | 1 960.5 | 34 453.2 | 6 336.2 | 6 433.4 | 3.28 | 0.19 | 1.02 |
| 1997 | 291 | 1 990.1 | 34 582.9 | 6 327.3 | 6 641.1 | 3.34 | 0.19 | 1.05 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen | | | | | | | | |
| 1991 | 41 | 104.3 | 1 877.0 | 169.7 | 213.7 | 2.05 | 0.11 | 1.26 |
| 1992 | 40 | 104.5 | 1 876.5 | 174.3 | 217.0 | 2.08 | 0.12 | 1.24 |
| 1993 | 41 | 105.0 | 1 901.8 | 181.7 | 228.3 | 2.17 | 0.12 | 1.26 |
| 1994 | 40 | 105.6 | 1 912.8 | 186.3 | 236.4 | 2.24 | 0.12 | 1.27 |
| 1995 | 40 | 105.2 | 1 897.3 | 186.4 | 241.4 | 2.29 | 0.13 | 1.29 |
| 1996 | 37 | 104.6 | 1 889.7 | 185.4 | 240.9 | 2.30 | 0.13 | 1.30 |
| 1997 | 36 | 104.9 | 1 834.3 | 183.7 | 240.7 | 2.30 | 0.13 | 1.31 |
| Private Unternehmen | | | | | | | | |
| 1991 | 1 929 | 1 239.4 | 32 002.3 | 569.8 | 2 525.5 | 2.04 | 0.08 | 4.43 |
| 1992 | 1 954 | 1 290.8 | 32 430.7 | 578.8 | 2 648.6 | 2.05 | 0.08 | 4.58 |
| 1993 | 1 970 | 1 265.3 | 32 330.9 | 585.5 | 2 673.0 | 2.11 | 0.08 | 4.56 |
| 1994 | 1 984 | 1 221.0 | 31 035.7 | 584.6 | 2 662.2 | 2.18 | 0.09 | 4.55 |
| 1995 | 2 087 | 1 212.7 | 31 134.8 | 594.2 | 2 682.0 | 2.21 | 0.09 | 4.51 |
| 1996 | 2 055 | 1 218.8 | 31 152.2 | 591.4 | 2 702.9 | 2.22 | 0.09 | 4.57 |
| 1997 | 2 026 | 1 227.1 | 30 286.4 | 577.0 | 2 717.0 | 2.21 | 0.09 | 4.71 |
| Regionalverkehrsgesellschaften | | | | | | | | |
| 1991 | 25 | 591.5 | 9 206.9 | 710.4 | 1 316.5 | 2.23 | 0.14 | 1.85 |
| 1992 | 25 | 592.8 | 9 377.9 | 714.4 | 1 350.6 | 2.28 | 0.14 | 1.89 |
| 1993 | 34 | 586.0 | 9 196.2 | 710.3 | 1 350.0 | 2.30 | 0.15 | 1.90 |
| 1994 | 34 | 569.9 | 9 460.1 | 721.3 | 1 383.4 | 2.43 | 0.15 | 1.92 |
| 1995 | 34 | 569.1 | 9 091.6 | 708.2 | 1 438.2 | 2.53 | 0.16 | 2.03 |
| 1996 | 35 | 597.7 | 9 159.9 | 721.4 | 1 461.9 | 2.45 | 0.16 | 2.03 |
| 1997 | 36 | 620.9 | 9 549.1 | 749.9 | 1 489.0 | 2.40 | 0.16 | 1.99 |
| Unternehmensformen insgesamt | | | | | | | | |
| 1991 | 2 244 | 3 918.4 | 83 464.8 | 7 860.8 | 9 149.9 | 2.34 | 0.11 | 1.16 |
| 1992 | 2 302 | 3 924.0 | 80 422.4 | 7 847.0 | 9 379.6 | 2.39 | 0.12 | 1.20 |
| 1993 | 2 330 | 3 902.2 | 79 633.6 | 7 918.7 | 9 788.2 | 2.51 | 0.12 | 1.24 |
| 1994 | 2 353 | 3 848.3 | 77 488.6 | 7 927.6 | 10 182.1 | 2.65 | 0.13 | 1.28 |
| 1995 | 2 454 | 3 828.8 | 76 950.4 | 7 873.3 | 10 527.3 | 2.75 | 0.14 | 1.34 |
| 1996 | 2 416 | 3 881.6 | 76 655.4 | 7 834.5 | 10 839.2 | 2.79 | 0.14 | 1.38 |
| 1997 | 2 389 | 3 942.9 | 76 252.8 | 7 838.0 | 11 067.8 | 2.81 | 0.15 | 1.41 |
| Darunter: GBB-Gesellschaften | | | | | | | | |
| 1991 | 18 | 451.5 | 6 984.8 | 548.4 | 1 007.4 | 2.23 | 0.14 | 1.84 |
| 1992 | 18 | 464.8 | 7 182.4 | 555.0 | 1 034.6 | 2.23 | 0.14 | 1.86 |
| 1993 | 26 | 466.4 | 7 025.2 | 550.4 | 1 036.0 | 2.22 | 0.15 | 1.88 |
| 1994 | 26 | 453.5 | 7 218.2 | 560.2 | 1 055.9 | 2.33 | 0.15 | 1.88 |
| 1995 | 26 | 451.7 | 7 010.6 | 544.8 | 1 090.2 | 2.41 | 0.16 | 2.00 |
| 1996 | 26 | 477.5 | 7 171.5 | 561.9 | 1 109.1 | 2.32 | 0.15 | 1.97 |
| 1997 | 26 | 487.6 | 7 438.9 | 575.2 | 1 119.5 | 2.30 | 0.15 | 1.95 |

*) Ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als sechs Kraftomnibussen. 1) Mehrfachzählungen möglich.

| Lfd. Nr. | Verkehrsart und -form | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|---|-----------------|---------------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen Verkehrsart u.-form 1) | Wagen-Kilometer | Beförderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | | | | | ins-gesamt | je | | |
| | | | | | | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Beförderte Person |
| Anzahl | Mill. | | | Mill.DM | DM | | | | |
| Kommunale und gemischt | | | | | | | | | |
| 1 | Allgemeiner Linienverkehr .. | 286 | 481.9 | 1 600.6 | 8 505.5 | 1 644.3 | 3.41 | 0.19 | 1.03 |
| 2 | Sonderformen des Linienverkehrs | 90 | 2.7 | 7.6 | 65.1 | 9.8 | 3.68 | 0.15 | 1.29 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 3 | Berufsverkehr | 44 | 0.6 | 0.7 | 15.0 | 1.9 | 3.07 | 0.13 | 2.60 |
| 4 | Markt- und Theaterfahrten . | 29 | 0.2 | 1.1 | 4.9 | 1.5 | 7.14 | 0.31 | 1.35 |
| 5 | Schülerfahrten | 41 | 1.8 | 5.8 | 45.2 | 6.4 | 3.50 | 0.14 | 1.11 |
| 6 | Freigest. Schülerverkehr ... | 171 | 6.8 | 10.0 | 105.5 | - | - | - | - |
| 7 | Linienverkehr zusammen | 289 | 491.4 | 1 618.2 | 8 676.1 | 1 654.1 | 3.37 | 0.19 | 1.02 |
| 8 | Gelegenheitsverkehr | 219 | 3.7 | 2.0 | 134.4 | 12.1 | 3.27 | 0.08 | 6.18 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 9 | Ausflugsfahrten | 51 | 0.5 | 0.1 | 20.0 | 1.6 | 2.97 | 0.08 | 12.03 |
| 10 | Ferienziel-Reisen | 7 | 0.1 | 0.0 | 2.9 | 0.2 | 2.97 | 0.08 | 93.38 |
| 11 | Verkehr mit Mietomnibussen | 191 | 3.1 | 1.8 | 111.5 | 10.3 | 3.33 | 0.09 | 5.63 |
| 12 | Insgesamt ... | 292 | 495.1 | 1 620.2 | 8 810.5 | 1 666.2 | 3.37 | 0.19 | 1.03 |
| Nichtbundeseigene | | | | | | | | | |
| 13 | Allgemeiner Linienverkehr .. | 36 | 24.6 | 49.0 | 426.5 | 61.7 | 2.50 | 0.14 | 1.26 |
| 14 | Sonderformen des Linienverkehrs | 13 | 0.3 | 0.4 | 5.5 | 0.7 | 2.32 | 0.13 | 1.87 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 15 | Berufsverkehr | 9 | 0.1 | 0.2 | 2.9 | 0.4 | 2.54 | 0.12 | 2.33 |
| 16 | Markt- und Theaterfahrten . | 4 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 4.50 | 0.13 | 6.27 |
| 17 | Schülerfahrten | 5 | 0.2 | 0.2 | 2.5 | 0.4 | 2.10 | 0.14 | 1.52 |
| 18 | Freigest. Schülerverkehr ... | 27 | 1.0 | 1.9 | 23.6 | - | - | - | - |
| 19 | Linienverkehr zusammen | 36 | 26.0 | 51.2 | 455.6 | 62.4 | 2.40 | 0.14 | 1.22 |
| 20 | Gelegenheitsverkehr | 33 | 0.6 | 0.2 | 21.9 | 1.9 | 3.16 | 0.08 | 10.03 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 21 | Ausflugsfahrten | 10 | 0.1 | 0.0 | 1.9 | 0.2 | 3.88 | 0.12 | 36.48 |
| 22 | Ferienziel-Reisen | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 2.08 | 0.06 | 51.39 |
| 23 | Verkehr mit Mietomnibussen | 31 | 0.5 | 0.2 | 19.9 | 1.6 | 3.09 | 0.08 | 9.05 |
| 24 | Insgesamt ... | 36 | 26.6 | 51.4 | 477.5 | 64.2 | 2.42 | 0.13 | 1.25 |

1) Mehrfachzählungen möglich.

Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|-----------|--|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| Wagen- Kilometer | Veränderung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Veränderung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Veränderung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | Lfd. Nr. |
| | | | | | | | | je Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | Beför- derte Person | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |
| wirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | | | | | |
| 481.9 | 1.4 | 1 600.6 | 0.3- | 8 505.5 | 1.0 | 1 644.3 | 0.3 | 3.41 | 0.19 | 1.03 | 5.3 | 17.6 | 1 |
| 2.7 | 8.1- | 7.6 | 5.9- | 65.1 | 2.5- | 9.8 | 6.6- | 3.68 | 0.15 | 1.29 | 8.5 | 24.4 | 2 |
| 0.6 | 23.5- | 0.7 | 4.9- | 15.0 | 8.1 | 1.9 | 18.8- | 3.07 | 0.13 | 2.60 | 20.1 | 23.7 | 3 |
| 0.2 | 2.0 | 1.1 | 21.5- | 4.9 | 0.5- | 1.5 | 3.5- | 7.14 | 0.31 | 1.35 | 4.4 | 23.3 | 4 |
| 1.8 | 2.4- | 5.8 | 2.3- | 45.2 | 5.8- | 6.4 | 2.9- | 3.50 | 0.14 | 1.11 | 7.8 | 24.8 | 5 |
| 6.8 | 8.4 | 10.0 | 1.1- | 105.5 | 0.8 | - | - | - | - | - | 10.5 | 15.5 | 6 |
| 491.4 | 1.4 | 1 618.2 | 0.3- | 8 676.1 | 1.0 | 1 654.1 | 0.2 | 3.37 | 0.19 | 1.02 | 5.4 | 17.7 | 7 |
| 3.7 | 0.0 | 2.0 | 4.2 | 134.4 | 3.1 | 12.1 | 1.7- | 3.27 | 0.09 | 6.18 | 68.6 | 36.3 | 8 |
| 0.5 | 3.3 | 0.1 | 2.4 | 20.0 | 9.1 | 1.6 | 14.1- | 2.97 | 0.08 | 12.03 | 151.2 | 37.4 | 9 |
| 0.1 | 28.2- | 0.0 | 26.9- | 2.9 | 6.4- | 0.2 | 25.2- | 2.97 | 0.08 | 93.38 | 1 165.6 | 37.0 | 10 |
| 3.1 | 0.4 | 1.8 | 4.4 | 111.5 | 2.3 | 10.3 | 1.3 | 3.33 | 0.09 | 5.63 | 61.1 | 36.1 | 11 |
| 495.1 | 1.4 | 1 620.2 | 0.3- | 8 810.5 | 1.0 | 1 666.2 | 0.2 | 3.37 | 0.19 | 1.03 | 5.4 | 17.8 | 12 |
| Eisenbahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 24.6 | 4.0 | 49.0 | 5.9 | 426.5 | 0.5 | 61.7 | 7.3 | 2.50 | 0.14 | 1.26 | 8.7 | 17.3 | 13 |
| 0.3 | 2.9 | 0.4 | 0.4 | 5.5 | 7.6 | 0.7 | 0.4 | 2.32 | 0.13 | 1.87 | 14.2 | 17.7 | 14 |
| 0.1 | 9.8- | 0.2 | 12.3- | 2.9 | 8.4- | 0.4 | 11.8- | 2.54 | 0.12 | 2.33 | 18.9 | 20.7 | 15 |
| 0.0 | 69.1 | 0.0 | 75.8 | 0.1 | 91.2 | 0.0 | 89.9 | 4.50 | 0.13 | 6.27 | 49.1 | 35.3 | 16 |
| 0.2 | 15.5 | 0.2 | 10.4 | 2.5 | 31.5 | 0.4 | 14.0 | 2.10 | 0.14 | 1.52 | 10.8 | 14.9 | 17 |
| 1.0 | 18.4- | 1.9 | 12.2- | 23.6 | 4.6- | - | - | - | - | - | 12.6 | 23.1 | 18 |
| 26.0 | 2.9 | 51.2 | 5.1 | 455.6 | 0.3 | 62.4 | 7.2 | 2.40 | 0.14 | 1.22 | 8.9 | 17.5 | 19 |
| 0.6 | 6.0- | 0.2 | 0.0 | 21.9 | 1.2 | 1.9 | 5.5- | 3.16 | 0.08 | 10.03 | 118.7 | 37.4 | 20 |
| 0.1 | 25.1- | 0.0 | 55.7- | 1.9 | 33.0- | 0.2 | 35.9- | 3.88 | 0.12 | 36.48 | 294.6 | 31.3 | 21 |
| 0.0 | 12.0 | 0.0 | 27.0- | 0.1 | 44.7 | 0.0 | 13.7 | 2.08 | 0.06 | 51.39 | 853.3 | 34.5 | 22 |
| 0.5 | 3.2- | 0.2 | 4.8 | 19.9 | 6.2 | 1.6 | 1.4 | 3.09 | 0.08 | 9.05 | 111.9 | 38.2 | 23 |
| 26.6 | 2.6 | 51.4 | 5.1 | 477.5 | 0.4 | 64.2 | 6.8 | 2.42 | 0.13 | 1.25 | 9.3 | 18.0 | 24 |

| Lfd. Nr. | Verkehrsart und -form | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | |
|-------------|--|---|---------------------|------------------------|------------------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u.-form | Wagen- Kilometer | Beforderte Personen | Personen- Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | | | | | ins- gesamt | je | | Beförderte Person |
| | | | | | | | Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | |
| Anzahl | Mill. | Mill. | DM | DM | DM | DM | DM | | |
| | | | | | | | | | Private |
| 1 | Allgemeiner Linienverkehr .. | 740 | 72.9 | 107.2 | 1 142.0 | 159.5 | 2.19 | 0.14 | 1.49 |
| 2 | Sonderformen des Linien- verkehrs | 602 | 17.5 | 11.0 | 270.8 | 38.7 | 2.21 | 0.14 | 3.53 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 3 | Berufsverkehr | 396 | 13.8 | 6.8 | 193.9 | 29.2 | 2.11 | 0.15 | 4.26 |
| 4 | Markt- und Theaterfahrten . | 117 | 0.3 | 0.5 | 8.4 | 1.1 | 4.28 | 0.14 | 2.16 |
| 5 | Schülerfahrten | 193 | 3.5 | 3.6 | 68.5 | 8.4 | 2.41 | 0.12 | 2.33 |
| 6 | Freigest. Schülerverkehr ... | 1 196 | 35.3 | 30.2 | 538.0 | - | - | - | - |
| 7 | Linienverkehr zusammen | 1 590 | 125.7 | 148.4 | 1 950.9 | 198.1 | 1.58 | 0.10 | 1.34 |
| 8 | Gelegenheitsverkehr | 1 927 | 113.1 | 11.1 | 3 341.9 | 272.8 | 2.41 | 0.08 | 24.47 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 9 | Ausflugsfahrten | 941 | 25.5 | 2.1 | 707.3 | 66.2 | 2.59 | 0.09 | 32.21 |
| 10 | Ferienziel-Reisen | 275 | 10.0 | 0.3 | 260.2 | 27.7 | 2.76 | 0.11 | 82.56 |
| 11 | Verkehr mit Mietomnibussen | 1 658 | 77.6 | 8.8 | 2 374.4 | 178.9 | 2.31 | 0.08 | 20.43 |
| 12 | Insgesamt ... | 2 065 | 238.9 | 159.5 | 5 292.8 | 470.9 | 1.97 | 0.09 | 2.95 |
| | | | | | | | | | Regionalverkehrs |
| 13 | Allgemeiner Linienverkehr .. | 27 | 155.6 | 196.0 | 2 389.4 | 382.6 | 2.46 | 0.16 | 1.95 |
| 14 | Sonderformen des Linien- verkehrs | 25 | 3.5 | 3.3 | 46.1 | 10.2 | 2.91 | 0.22 | 3.10 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 15 | Berufsverkehr | 22 | 2.4 | 2.1 | 33.0 | 7.1 | 2.94 | 0.21 | 3.39 |
| 16 | Markt- und Theaterfahrten . | 3 | 0.1 | 0.0 | 0.4 | 0.1 | 2.37 | 0.30 | 20.44 |
| 17 | Schülerfahrten | 13 | 1.1 | 1.2 | 12.6 | 3.0 | 2.89 | 0.24 | 2.52 |
| 18 | Freigest. Schülerverkehr ... | 23 | 2.1 | 5.3 | 58.6 | - | - | - | - |
| 19 | Linienverkehr zusammen | 27 | 161.2 | 204.5 | 2 494.1 | 392.8 | 2.44 | 0.16 | 1.92 |
| 20 | Gelegenheitsverkehr | 26 | 1.7 | 0.5 | 77.3 | 5.7 | 3.38 | 0.07 | 11.01 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 21 | Ausflugsfahrten | 8 | 0.2 | 0.0 | 3.9 | 0.8 | 4.69 | 0.20 | 70.42 |
| 22 | Ferienziel-Reisen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Verkehr mit Mietomnibussen | 25 | 1.5 | 0.5 | 73.4 | 4.9 | 3.24 | 0.07 | 9.68 |
| 24 | Insgesamt ... | 27 | 162.9 | 205.0 | 2 571.4 | 398.5 | 2.45 | 0.15 | 1.94 |

1) Mehrfachzählungen möglich.

Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|-----------|---|---------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|----|
| Wagen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | Lfd. Nr. | |
| | | | | | | | | je | | | | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | Beför- derte Person | DM | km | Pers. | |
| Unternehmen | | | | | | | | | | | | | | |
| 72.9 | 8.1 | 107.2 | 10.3 | 1 142.0 | 14.2- | 159.5 | 6.4 | 2.19 | 0.14 | 1.49 | | 10.7 | 15.7 | 1 |
| 17.5 | 7.5 | 11.0 | 4.1- | 270.8 | 1.0 | 38.7 | 1.4- | 2.21 | 0.14 | 3.53 | | 24.7 | 15.4 | 2 |
| 13.8 | 8.1 | 6.8 | 2.5- | 193.9 | 0.3- | 29.2 | 2.2- | 2.11 | 0.15 | 4.26 | | 28.4 | 14.1 | 3 |
| 0.3 | 21.4 | 0.5 | 10.3- | 8.4 | 28.0 | 1.1 | 22.2 | 4.28 | 0.14 | 2.16 | | 15.9 | 31.5 | 4 |
| 3.5 | 4.5 | 3.6 | 6.0- | 68.5 | 2.4 | 8.4 | 1.0- | 2.41 | 0.12 | 2.33 | | 19.0 | 19.7 | 5 |
| 35.3 | 6.0 | 30.2 | 4.7 | 538.0 | 1.1 | - | - | - | - | - | | 17.8 | 15.2 | 6 |
| 125.7 | 7.4 | 148.4 | 7.9 | 1 950.9 | 8.4- | 198.1 | 4.8 | 1.58 | 0.10 | 1.34 | | 13.1 | 15.5 | 7 |
| 113.1 | 4.4- | 11.1 | 1.7 | 3 341.9 | 1.8- | 272.8 | 2.9- | 2.41 | 0.08 | 24.47 | | 299.9 | 29.5 | 8 |
| 25.5 | 12.8- | 2.1 | 2.5- | 707.3 | 5.1- | 66.2 | 2.7- | 2.59 | 0.09 | 32.21 | | 344.4 | 27.7 | 9 |
| 10.0 | 5.2 | 0.3 | 26.4 | 260.2 | 3.9 | 27.7 | 2.5 | 2.76 | 0.11 | 82.56 | | 775.4 | 25.9 | 10 |
| 77.6 | 2.4- | 8.8 | 2.0 | 2 374.4 | 1.4- | 178.9 | 3.8- | 2.31 | 0.08 | 20.43 | | 271.2 | 30.6 | 11 |
| 238.9 | 1.5 | 159.5 | 7.4 | 5 292.8 | 4.4- | 470.9 | 0.2 | 1.97 | 0.09 | 2.95 | | 33.2 | 22.2 | 12 |
| gesellschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| 155.6 | 8.5 | 196.0 | 8.7 | 2 389.4 | 9.9 | 382.6 | 9.6 | 2.46 | 0.16 | 1.95 | | 12.2 | 15.4 | 13 |
| 3.5 | 7.5- | 3.3 | 15.1- | 46.1 | 15.3- | 10.2 | 8.2- | 2.91 | 0.22 | 3.10 | | 14.0 | 13.1 | 14 |
| 2.4 | 13.3- | 2.1 | 12.1- | 33.0 | 13.2- | 7.1 | 8.4- | 2.94 | 0.21 | 3.39 | | 15.8 | 13.7 | 15 |
| 0.1 | 54.7 | 0.0 | 37.1 | 0.4 | 170.0 | 0.1 | 75.2 | 2.37 | 0.30 | 20.44 | | 68.9 | 8.0 | 16 |
| 1.1 | 6.7 | 1.2 | 20.1- | 12.6 | 22.1- | 3.0 | 9.7- | 2.89 | 0.24 | 2.52 | | 10.5 | 12.0 | 17 |
| 2.1 | 8.8 | 5.3 | 3.9- | 58.6 | 3.6- | - | - | - | - | - | | 11.1 | 28.2 | 18 |
| 161.2 | 8.1 | 204.5 | 7.9 | 2 494.1 | 8.9 | 392.8 | 9.0 | 2.44 | 0.16 | 1.92 | | 12.2 | 15.5 | 19 |
| 1.7 | 22.0 | 0.5 | 20.5 | 77.3 | 22.3 | 5.7 | 29.3 | 3.38 | 0.07 | 11.01 | | 149.2 | 45.9 | 20 |
| 0.2 | 18.9- | 0.0 | 33.2 | 3.9 | 27.3- | 0.8 | 5.1- | 4.69 | 0.20 | 70.42 | | 345.2 | 23.0 | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | 22 |
| 1.5 | 29.4 | 0.5 | 20.2 | 73.4 | 26.9 | 4.9 | 37.4 | 3.24 | 0.07 | 9.68 | | 144.9 | 48.5 | 23 |
| 162.9 | 8.2 | 205.0 | 7.9 | 2 571.4 | 9.3 | 398.5 | 9.3 | 2.45 | 0.15 | 1.94 | | 12.5 | 15.8 | 24 |

| Lfd. Nr. | Verkehrsart und -form | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | |
|-------------|--|---|---------------------|------------------------|------------------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u.-form | Wagen- Kilometer | Beforderte Personen | Personen- Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | | | | | ins- gesamt | je | | Beforderte Person |
| | | | | | | | Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | |
| Anzahl | Mill. | Mill. | Mill. | DM | DM | DM | DM | | |
| | | | | | | | | | Unternehmens |
| 1 | Allgemeiner Linienverkehr .. | 1 089 | 735.1 | 1 952.7 | 12 463.5 | 2 248.0 | 3.06 | 0.18 | 1.15 |
| 2 | Sonderformen des Linien- verkehrs | 730 | 24.0 | 22.3 | 387.5 | 59.5 | 2.48 | 0.15 | 2.67 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 3 | Berufsverkehr | 471 | 17.0 | 9.8 | 244.8 | 38.5 | 2.27 | 0.16 | 3.92 |
| 4 | Markt- und Theaterfahrten . | 153 | 0.5 | 1.6 | 13.8 | 2.8 | 5.22 | 0.20 | 1.69 |
| 5 | Schülerfahrten | 252 | 6.5 | 10.8 | 128.8 | 18.2 | 2.78 | 0.14 | 1.68 |
| 6 | Freigest. Schülerverkehr ... | 1 417 | 45.2 | 47.4 | 725.7 | - | - | - | - |
| 7 | Linienverkehr zusammen | 1 942 | 804.4 | 2 022.3 | 13 576.6 | 2 307.5 | 2.87 | 0.17 | 1.14 |
| 8 | Gelegenheitsverkehr | 2 205 | 119.1 | 13.8 | 3 575.6 | 292.4 | 2.46 | 0.08 | 21.18 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 9 | Ausflugsfahrten | 1 010 | 26.3 | 2.2 | 733.1 | 68.8 | 2.62 | 0.09 | 31.21 |
| 10 | Ferienziel-Reisen | 283 | 10.1 | 0.3 | 263.2 | 27.9 | 2.76 | 0.11 | 82.63 |
| 11 | Verkehr mit Mietomnibussen | 1 905 | 82.7 | 11.3 | 2 579.3 | 195.7 | 2.37 | 0.08 | 17.37 |
| 12 | Insgesamt ... | 2 420 | 923.5 | 2 036.1 | 17 152.2 | 2 598.9 | 2.82 | 0.15 | 1.28 |
| | | | | | | | | | Darunter: GBB- |
| 13 | Allgemeiner Linienverkehr .. | 18 | 120.4 | 146.9 | 1 873.1 | 288.4 | 2.40 | 0.15 | 1.96 |
| 14 | Sonderformen des Linien- verkehrs | 17 | 1.4 | 1.6 | 21.7 | 3.2 | 2.25 | 0.15 | 1.98 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 15 | Berufsverkehr | 15 | 1.1 | 1.1 | 13.7 | 2.2 | 2.11 | 0.16 | 2.08 |
| 16 | Markt- und Theaterfahrten . | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Schülerfahrten | 9 | 0.4 | 0.6 | 8.0 | 1.0 | 2.67 | 0.12 | 1.78 |
| 18 | Freigest. Schülerverkehr ... | 16 | 1.6 | 4.1 | 47.8 | - | - | - | - |
| 19 | Linienverkehr zusammen | 18 | 123.4 | 152.6 | 1 942.7 | 291.6 | 2.36 | 0.15 | 1.91 |
| 20 | Gelegenheitsverkehr | 17 | 0.9 | 0.4 | 46.5 | 2.8 | 3.14 | 0.06 | 7.55 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 21 | Ausflugsfahrten | 4 | 0.1 | 0.0 | 2.3 | 0.2 | 2.88 | 0.07 | 50.35 |
| 22 | Ferienziel-Reisen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Verkehr mit Mietomnibussen | 17 | 0.8 | 0.4 | 44.2 | 2.6 | 3.16 | 0.06 | 7.15 |
| 24 | Insgesamt ... | 18 | 124.3 | 152.9 | 1 989.2 | 294.4 | 2.37 | 0.15 | 1.92 |

1) Mehrfachzählungen möglich.

Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|-----------|---|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| Wagen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | Lfd. Nr. |
| | | | | | | | | je Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | Beför- derte Person | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |
| formen insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| 735.1 | 3.6 | 1 952.7 | 1.2 | 12 463.5 | 0.9 | 2 248.0 | 2.4 | 3.06 | 0.18 | 1.15 | 6.4 | 17.0 | 1 |
| 24.0 | 3.1 | 22.3 | 6.4- | 387.5 | 1.7- | 59.5 | 3.5- | 2.48 | 0.15 | 2.67 | 17.4 | 16.1 | 2 |
| 17.0 | 2.7 | 9.8 | 5.0- | 244.8 | 1.9- | 38.5 | 4.5- | 2.27 | 0.16 | 3.92 | 24.9 | 14.4 | 3 |
| 0.5 | 15.5 | 1.6 | 18.0- | 13.8 | 18.3 | 2.8 | 8.3 | 5.22 | 0.20 | 1.69 | 8.4 | 25.9 | 4 |
| 6.5 | 3.0 | 10.8 | 5.6- | 128.8 | 3.1- | 18.2 | 3.0- | 2.78 | 0.14 | 1.68 | 11.9 | 19.8 | 5 |
| 45.2 | 5.8 | 47.4 | 1.6 | 725.7 | 0.5 | - | - | - | - | - | 15.3 | 16.1 | 6 |
| 804.4 | 3.7 | 2 022.3 | 1.2 | 13 576.6 | 0.8 | 2 307.5 | 2.2 | 2.87 | 0.17 | 1.14 | 6.7 | 16.9 | 7 |
| 119.1 | 4.0- | 13.8 | 2.6 | 3 575.6 | 1.2- | 292.4 | 2.4- | 2.46 | 0.08 | 21.18 | 258.9 | 30.0 | 8 |
| 26.3 | 12.6- | 2.2 | 2.5- | 733.1 | 5.0- | 68.8 | 3.2- | 2.62 | 0.09 | 31.21 | 332.7 | 27.9 | 9 |
| 10.1 | 4.8 | 0.3 | 25.7 | 263.2 | 3.8 | 27.9 | 2.2 | 2.76 | 0.11 | 82.63 | 778.3 | 26.0 | 10 |
| 82.7 | 1.9- | 11.3 | 3.1 | 2 579.3 | 0.5- | 195.7 | 2.8- | 2.37 | 0.08 | 17.37 | 228.9 | 31.2 | 11 |
| 923.5 | 2.6 | 2 036.1 | 1.2 | 17 152.2 | 0.4 | 2 599.9 | 1.7 | 2.82 | 0.15 | 1.28 | 8.4 | 18.6 | 12 |
| Gesellschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 120.4 | 3.0 | 146.9 | 4.3 | 1 873.1 | 7.1 | 288.4 | 6.7 | 2.40 | 0.15 | 1.96 | 12.8 | 15.6 | 13 |
| 1.4 | 17.5- | 1.6 | 25.8- | 21.7 | 24.8- | 3.2 | 20.5- | 2.25 | 0.15 | 1.98 | 13.4 | 15.2 | 14 |
| 1.1 | 16.5- | 1.1 | 19.8- | 13.7 | 20.8- | 2.2 | 15.3- | 2.11 | 0.16 | 2.08 | 12.8 | 12.9 | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| 0.4 | 20.3- | 0.6 | 35.3- | 8.0 | 30.8- | 1.0 | 30.3- | 2.67 | 0.12 | 1.78 | 14.5 | 21.7 | 17 |
| 1.6 | 8.5 | 4.1 | 6.7- | 47.8 | 5.6- | - | - | - | - | - | 11.8 | 29.1 | 18 |
| 123.4 | 2.8 | 152.6 | 3.6 | 1 942.7 | 6.3 | 291.6 | 6.3 | 2.36 | 0.15 | 1.91 | 12.7 | 15.7 | 19 |
| 0.9 | 17.7 | 0.4 | 14.7 | 46.5 | 22.4 | 2.8 | 22.5 | 3.14 | 0.06 | 7.55 | 124.4 | 51.7 | 20 |
| 0.1 | 33.1- | 0.0 | 0.5 | 2.3 | 29.5- | 0.2 | 30.0- | 2.88 | 0.07 | 50.35 | 674.6 | 38.6 | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 0.8 | 24.5 | 0.4 | 14.9 | 44.2 | 27.3 | 2.6 | 28.8 | 3.16 | 0.06 | 7.15 | 119.3 | 52.7 | 23 |
| 124.3 | 2.8 | 152.9 | 3.6 | 1 989.2 | 6.6 | 294.4 | 6.5 | 2.37 | 0.15 | 1.92 | 13.0 | 16.0 | 24 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | |
|----------|-------|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen | Wagen-Kilometer | Beförderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | | | | | ins-gesamt | je | | Beförderte Person |
| | | | | | | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | |
| Anzahl | Mill. | Mill. | Mill. | Mill.DM | DM | | | | |

Kommunale und gemischt

| | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|-----|-------|---------|---------|---------|------|------|------|
| 1 | Deutschland | 292 | 495.1 | 1 620.2 | 8 810.5 | 1 666.2 | 3.37 | 0.19 | 1.03 |
| 2 | Baden-Württemberg | 20 | 26.1 | 142.4 | 662.5 | 138.9 | 5.32 | 0.21 | 0.98 |
| 3 | Bayern | 30 | 45.0 | 213.0 | 982.2 | 200.3 | 4.45 | 0.20 | 0.94 |
| 4 | Berlin | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | Brandenburg | 27 | 23.7 | 45.8 | 379.4 | 43.4 | 1.83 | 0.11 | 0.95 |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Hessen | 19 | 23.1 | 88.2 | 377.7 | 121.3 | 5.26 | 0.32 | 1.38 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 24 | 17.8 | 35.3 | 267.1 | 39.5 | 2.22 | 0.15 | 1.12 |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 34 | 108.7 | 398.0 | 2 055.5 | 428.8 | 3.95 | 0.21 | 1.08 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 15 | 8.4 | 35.7 | 187.6 | 35.9 | 4.29 | 0.19 | 1.01 |
| 13 | Saarland | 5 | 4.9 | 16.1 | 115.2 | 14.5 | 2.98 | 0.13 | 0.90 |
| 14 | Sachsen | 30 | 45.8 | 110.3 | 713.8 | 101.4 | 2.21 | 0.14 | 0.92 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 26 | 26.4 | 53.7 | 406.9 | 49.2 | 1.86 | 0.12 | 0.92 |
| 16 | Schleswig-Holstein | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 17 | Thüringen | 26 | 23.7 | 51.6 | 347.6 | 45.6 | 1.93 | 0.13 | 0.88 |

Nichtbundeseigene

| | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|----|------|------|-------|------|------|------|------|
| 1 | Deutschland | 36 | 26.6 | 51.4 | 477.5 | 64.2 | 2.42 | 0.13 | 1.25 |
| 2 | Baden-Württemberg | 5 | 5.1 | 9.1 | 70.6 | 13.4 | 2.63 | 0.19 | 1.47 |
| 3 | Bayern | 1 | 0.4 | 0.6 | 9.8 | 0.8 | 1.78 | 0.08 | 1.33 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 4 | 2.9 | 2.6 | 30.4 | 4.4 | 1.55 | 0.15 | 1.68 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | 9 | 2.4 | 3.6 | 47.4 | 4.9 | 1.99 | 0.10 | 1.37 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 10 | 12.6 | 31.2 | 266.8 | 34.5 | 2.74 | 0.13 | 1.11 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 1.2 | 1.9 | 22.7 | 2.5 | 2.15 | 0.11 | 1.34 |
| 13 | Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | 4 | 2.0 | 2.4 | 29.9 | 3.7 | 1.90 | 0.13 | 1.53 |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|----------|
| Wagen-Kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr | Beförderte Personen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Personen-Kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reiseweite | mittlere Fahrzeugbesetzung | |
| | | | | | | | | je Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Beförderte Person | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill. DM | % | DM | | | km | Pers. | |

wirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|------|------|-----|------|----|
| 495.1 | 1.4 | 1 620.2 | 0.3- | 8 810.5 | 1.0 | 1 666.2 | 0.2 | 3.37 | 0.19 | 1.03 | 5.4 | 17.8 | 1 |
| 26.1 | 2.8 | 142.4 | 0.6- | 662.5 | 1.4 | 138.9 | 0.6- | 5.32 | 0.21 | 0.98 | 4.7 | 25.4 | 2 |
| 45.0 | 0.3- | 213.0 | 0.2 | 982.2 | 0.1- | 200.3 | 0.3 | 4.45 | 0.20 | 0.94 | 4.6 | 21.8 | 3 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| 23.7 | 0.8- | 45.8 | 4.5- | 379.4 | 0.7- | 43.4 | 1.5- | 1.83 | 0.11 | 0.95 | 8.3 | 16.0 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 23.1 | 2.1 | 88.2 | 1.5 | 377.7 | 2.2 | 121.3 | 1.2 | 5.26 | 0.32 | 1.38 | 4.3 | 16.4 | 8 |
| 17.8 | 4.5 | 35.3 | 1.8- | 267.1 | 2.0- | 39.5 | 1.0 | 2.22 | 0.15 | 1.12 | 7.6 | 15.0 | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| 108.7 | 3.6 | 398.0 | 0.3 | 2 055.5 | 1.3- | 428.8 | 3.1 | 3.95 | 0.21 | 1.08 | 5.2 | 18.9 | 11 |
| 8.4 | 7.0 | 35.7 | 1.7 | 187.6 | 1.6 | 35.9 | 0.5- | 4.29 | 0.19 | 1.01 | 5.3 | 22.4 | 12 |
| 4.9 | 5.0 | 16.1 | 10.7 | 115.2 | 13.6 | 14.5 | 4.4 | 2.98 | 0.13 | 0.90 | 7.1 | 23.6 | 13 |
| 45.8 | 0.5- | 110.3 | 8.6- | 713.8 | 2.8- | 101.4 | 2.4- | 2.21 | 0.14 | 0.92 | 6.5 | 15.6 | 14 |
| 26.4 | 2.6 | 53.7 | 2.8- | 406.9 | 7.6 | 49.2 | 1.7 | 1.86 | 0.12 | 0.92 | 7.6 | 15.4 | 15 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 16 |
| 23.7 | 8.8 | 51.6 | 5.9 | 347.6 | 7.6 | 45.6 | 3.8 | 1.93 | 0.13 | 0.88 | 6.7 | 14.7 | 17 |

Eisenbahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 26.6 | 2.6 | 51.4 | 5.1 | 477.5 | 0.4 | 64.2 | 6.8 | 2.42 | 0.13 | 1.25 | 9.3 | 18.0 | 1 |
| 5.1 | 0.1 | 9.1 | 5.2 | 70.6 | 11.2- | 13.4 | 15.8 | 2.63 | 0.19 | 1.47 | 7.7 | 13.8 | 2 |
| 0.4 | 3.0 | 0.6 | 0.9- | 9.8 | 1.7 | 0.8 | 3.1- | 1.78 | 0.08 | 1.33 | 16.9 | 22.6 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 2.9 | 11.3 | 2.6 | 12.2 | 30.4 | 16.8 | 4.4 | 8.5 | 1.55 | 0.15 | 1.68 | 11.5 | 10.6 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 2.4 | 2.8 | 3.6 | 7.0 | 47.4 | 5.5 | 4.9 | 14.4 | 1.99 | 0.10 | 1.37 | 13.3 | 19.4 | 10 |
| 12.6 | 0.6 | 31.2 | 3.4 | 266.8 | 0.8- | 34.5 | 2.9 | 2.74 | 0.13 | 1.11 | 8.5 | 21.2 | 11 |
| 1.2 | 15.2 | 1.9 | 17.3 | 22.7 | 18.7 | 2.5 | 15.5 | 2.15 | 0.11 | 1.34 | 12.2 | 19.5 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 2.0 | 4.5 | 2.4 | 9.8 | 29.9 | 8.1 | 3.7 | 0.3 | 1.90 | 0.13 | 1.53 | 12.3 | 15.2 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | |
|------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen | Wagen-Kilometer | Beförderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | | | | | ins-gesamt | je | | Beförderte Person |
| | | | | | | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | |
| Anzahl | Mill. | | | Mill.DM | DM | | | | |
| Private | | | | | | | | | |
| 1 | Deutschland | 2 065 | 238.9 | 159.5 | 5 292.8 | 470.9 | 1.97 | 0.09 | 2.95 |
| 2 | Baden-Württemberg | 289 | 36.6 | 40.4 | 848.7 | 90.8 | 2.48 | 0.11 | 2.25 |
| 3 | Bayern | 567 | 63.0 | 38.6 | 1 596.0 | 108.1 | 1.72 | 0.07 | 2.80 |
| 4 | Berlin | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | Brandenburg | 33 | 3.1 | 1.2 | 65.3 | 7.0 | 2.22 | 0.11 | 5.84 |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Hessen | 184 | 24.6 | 12.5 | 607.9 | 55.0 | 2.24 | 0.09 | 4.41 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 25 | 2.0 | 1.3 | 45.3 | 3.9 | 1.96 | 0.09 | 2.90 |
| 10 | Niedersachsen | 170 | 21.5 | 16.5 | 523.5 | 40.2 | 1.87 | 0.08 | 2.44 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 336 | 40.2 | 12.1 | 598.9 | 67.2 | 1.67 | 0.11 | 5.57 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 162 | 12.3 | 6.3 | 287.6 | 19.0 | 1.54 | 0.07 | 3.00 |
| 13 | Saarland | 47 | 2.8 | 1.0 | 67.7 | 6.2 | 2.19 | 0.09 | 6.20 |
| 14 | Sachsen | 55 | 3.9 | 2.7 | 99.8 | 7.6 | 1.97 | 0.08 | 2.79 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 45 | 4.8 | 3.8 | 102.0 | 8.7 | 1.82 | 0.09 | 2.26 |
| 16 | Schleswig-Holstein | 79 | 12.8 | 18.4 | 236.3 | 31.7 | 2.47 | 0.13 | 1.72 |
| 17 | Thüringen | 26 | 4.7 | 3.7 | 79.4 | 7.9 | 1.68 | 0.10 | 2.11 |
| Regionalverkehrs | | | | | | | | | |
| 1 | Deutschland | 27 | 162.9 | 205.0 | 2 571.4 | 398.5 | 2.45 | 0.15 | 1.94 |
| 2 | Baden-Württemberg | 4 | 29.7 | 35.5 | 421.5 | 66.9 | 2.26 | 0.16 | 1.88 |
| 3 | Bayern | 5 | 31.2 | 37.8 | 543.3 | 81.6 | 2.62 | 0.15 | 2.16 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 3 | 13.0 | 15.5 | 228.9 | 33.9 | 2.61 | 0.15 | 2.18 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 4 | 27.3 | 40.3 | 429.9 | 78.2 | 2.86 | 0.18 | 1.94 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 17.8 | 23.6 | 318.8 | 41.2 | 2.32 | 0.13 | 1.74 |
| 13 | Saarland | 1 | 7.9 | 8.6 | 97.2 | 14.9 | 1.90 | 0.15 | 1.72 |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|-----------|--|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| Wagen- Kilometer | Veränderung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Veränderung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Veränderung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | Lfd. Nr. |
| | | | | | | | | je Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | Beför- derte Person | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |

Unternehmen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|----|
| 238.9 | 1.5 | 159.5 | 7.4 | 5 292.8 | 4.4- | 470.9 | 0.2 | 1.97 | 0.09 | 2.95 | 33.2 | 22.2 | 1 |
| 36.6 | 2.9 | 40.4 | 0.7- | 848.7 | 0.9 | 90.8 | 0.4 | 2.48 | 0.11 | 2.25 | 21.0 | 23.2 | 2 |
| 63.0 | 0.5- | 38.6 | 3.0 | 1 596.0 | 3.3- | 108.1 | 2.6- | 1.72 | 0.07 | 2.80 | 41.3 | 25.3 | 3 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| 3.1 | 21.4- | 1.2 | 16.7 | 65.3 | 6.3 | 7.0 | 21.4- | 2.22 | 0.11 | 5.84 | 54.5 | 20.8 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 24.6 | 4.2 | 12.5 | 2.7 | 607.9 | 26.6- | 55.0 | 0.3- | 2.24 | 0.09 | 4.41 | 48.7 | 24.7 | 8 |
| 2.0 | 10.0- | 1.3 | 16.9- | 45.3 | 12.0- | 3.9 | 10.0- | 1.96 | 0.09 | 2.90 | 34.1 | 23.1 | 9 |
| 21.5 | 1.6- | 16.5 | 3.9 | 523.5 | 4.0- | 40.2 | 3.7- | 1.87 | 0.08 | 2.44 | 31.7 | 24.4 | 10 |
| 40.2 | 17.4 | 12.1 | 15.0 | 598.9 | 22.9 | 67.2 | 3.3 | 1.67 | 0.11 | 5.57 | 49.6 | 14.9 | 11 |
| 12.3 | 5.3- | 6.3 | 8.1- | 287.6 | 2.7 | 19.0 | 6.2- | 1.54 | 0.07 | 3.00 | 45.3 | 23.3 | 12 |
| 2.8 | 8.2- | 1.0 | 4.2- | 67.7 | 12.0- | 6.2 | 8.6- | 2.19 | 0.09 | 6.20 | 67.8 | 23.9 | 13 |
| 3.9 | 8.8 | 2.7 | 9.0- | 99.8 | 6.1 | 7.6 | 2.7 | 1.97 | 0.08 | 2.79 | 36.7 | 25.9 | 14 |
| 4.8 | 11.0- | 3.8 | 3.4- | 102.0 | 14.3- | 8.7 | 5.2- | 1.82 | 0.09 | 2.26 | 26.5 | 21.4 | 15 |
| 12.8 | 24.8 | 18.4 | 91.7 | 236.3 | 10.4 | 31.7 | 38.1 | 2.47 | 0.13 | 1.72 | 12.8 | 18.4 | 16 |
| 4.7 | 23.2 | 3.7 | 4.2 | 79.4 | 31.1 | 7.9 | 27.6 | 1.68 | 0.10 | 2.11 | 21.3 | 16.9 | 17 |

gesellschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|---------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 162.9 | 8.2 | 205.0 | 7.9 | 2 571.4 | 9.3 | 398.5 | 9.3 | 2.45 | 0.15 | 1.94 | 12.5 | 15.8 | 1 |
| 29.7 | 0.5 | 35.5 | 10.1- | 421.5 | 8.4- | 66.9 | 5.0- | 2.26 | 0.16 | 1.88 | 11.9 | 14.2 | 2 |
| 31.2 | 0.9 | 37.8 | 5.1 | 543.3 | 7.8 | 81.6 | 8.5 | 2.62 | 0.15 | 2.16 | 14.4 | 17.4 | 3 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 13.0 | 4.3- | 15.5 | 23.7 | 228.9 | 33.3 | 33.9 | 31.8 | 2.61 | 0.15 | 2.18 | 14.7 | 17.7 | 8 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| 27.3 | 0.3- | 40.3 | 4.4 | 429.9 | 0.1- | 78.2 | 1.5 | 2.86 | 0.18 | 1.94 | 10.7 | 15.7 | 11 |
| 17.8 | 4.6 | 23.6 | 3.7 | 318.8 | 11.0 | 41.2 | 5.0 | 2.32 | 0.13 | 1.74 | 13.5 | 17.9 | 12 |
| 7.9 | 61.3 | 8.6 | 65.7 | 97.2 | 45.4 | 14.9 | 45.2 | 1.90 | 0.15 | 1.72 | 11.2 | 12.4 | 13 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 14 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 15 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 17 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | |
|----------|------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen | Wagen-Kilometer | Beförderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | | | | | ins-gesamt | je | | Beförderte Person |
| | | | | | | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | |
| Anzahl | Mill. | | | Mill.DM | DM | | | | |
| | | | | | | | | | Unternehmens |
| 1 | Deutschland | 2 420 | 923.5 | 2 036.1 | 17 152.2 | 2 599.9 | 2.82 | 0.15 | 1.28 |
| 2 | Baden-Württemberg | 318 | 97.5 | 227.4 | 2 003.4 | 310.1 | 3.18 | 0.15 | 1.36 |
| 3 | Bayern | 603 | 139.5 | 290.0 | 3 131.3 | 390.7 | 2.80 | 0.12 | 1.35 |
| 4 | Berlin | 30 | 68.5 | 185.0 | 1 033.7 | 201.1 | 2.93 | 0.19 | 1.09 |
| 5 | Brandenburg | 60 | 26.8 | 47.0 | 444.7 | 50.4 | 1.88 | 0.11 | 1.07 |
| 6 | Bremen | 6 | 15.3 | 35.1 | 233.8 | 43.6 | 2.86 | 0.19 | 1.24 |
| 7 | Hamburg | 18 | 32.2 | 98.3 | 595.4 | 106.7 | 3.31 | 0.18 | 1.09 |
| 8 | Hessen | 210 | 63.5 | 118.8 | 1 244.8 | 214.7 | 3.38 | 0.17 | 1.81 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 49 | 19.7 | 36.7 | 312.4 | 43.3 | 2.20 | 0.14 | 1.18 |
| 10 | Niedersachsen | 208 | 77.5 | 141.9 | 1 435.2 | 194.9 | 2.52 | 0.14 | 1.37 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 384 | 188.8 | 481.7 | 3 351.0 | 608.7 | 3.22 | 0.18 | 1.26 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 183 | 39.7 | 67.5 | 816.7 | 98.6 | 2.49 | 0.12 | 1.46 |
| 13 | Saarland | 53 | 15.6 | 25.8 | 280.1 | 35.6 | 2.29 | 0.13 | 1.38 |
| 14 | Sachsen | 85 | 49.7 | 113.0 | 813.6 | 109.0 | 2.19 | 0.13 | 0.96 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 71 | 31.2 | 57.6 | 508.9 | 57.9 | 1.86 | 0.11 | 1.01 |
| 16 | Schleswig-Holstein | 90 | 29.7 | 55.0 | 520.3 | 81.0 | 2.73 | 0.16 | 1.47 |
| 17 | Thüringen | 52 | 28.4 | 55.3 | 427.0 | 53.5 | 1.88 | 0.13 | 0.97 |
| | | | | | | | | | Darunter: GBB- |
| 1 | Deutschland | 18 | 124.3 | 152.9 | 1 989.2 | 294.4 | 2.37 | 0.15 | 1.92 |
| 2 | Baden-Württemberg | 4 | 29.7 | 35.5 | 421.5 | 66.9 | 2.26 | 0.16 | 1.88 |
| 3 | Bayern | 3 | 22.9 | 26.7 | 395.6 | 57.5 | 2.51 | 0.15 | 2.15 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 2 | 12.7 | 15.2 | 226.2 | 33.7 | 2.65 | 0.15 | 2.22 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 17.8 | 23.6 | 318.8 | 41.2 | 2.32 | 0.13 | 1.74 |
| 13 | Saarland | 1 | 7.9 | 8.6 | 97.2 | 14.9 | 1.90 | 0.15 | 1.72 |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|-----------|--|---------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| Wagen- Kilometer | Veränderung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Veränderung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Veränderung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegen- über Vorjahr | Einnahmen je | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | |
| | | | | | | | | Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | Beför- derte Person | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |

formen insgesamt

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|---------|------|----------|-------|---------|-------|------|------|------|------|------|----|
| 923.5 | 2.6 | 2 036.1 | 1.2 | 17 152.2 | 0.4 | 2 599.9 | 1.7 | 2.82 | 0.15 | 1.28 | 8.4 | 18.6 | 1 |
| 97.5 | 2.0 | 227.4 | 2.0- | 2 003.4 | 1.5- | 310.1 | 0.7- | 3.18 | 0.15 | 1.36 | 8.8 | 20.6 | 2 |
| 139.5 | 0.1- | 290.0 | 1.2 | 3 131.3 | 0.5- | 390.7 | 1.1 | 2.80 | 0.12 | 1.35 | 10.8 | 22.4 | 3 |
| 68.5 | 7.2- | 185.0 | 0.5- | 1 033.7 | 3.6- | 201.1 | 0.9 | 2.93 | 0.19 | 1.09 | 5.6 | 15.1 | 4 |
| 26.8 | 3.7- | 47.0 | 4.1- | 444.7 | 0.3 | 50.4 | 4.9- | 1.88 | 0.11 | 1.07 | 9.5 | 16.6 | 5 |
| 15.3 | 99.2 | 35.1 | 27.4 | 233.8 | 47.0 | 43.6 | 47.3 | 2.86 | 0.19 | 1.24 | 6.7 | 15.3 | 6 |
| 32.2 | 5.5- | 98.3 | 0.1 | 595.4 | 0.8- | 106.7 | 11.4- | 3.31 | 0.18 | 1.09 | 6.1 | 18.5 | 7 |
| 63.5 | 1.9 | 118.8 | 4.3 | 1 244.8 | 10.8- | 214.7 | 4.8 | 3.38 | 0.17 | 1.81 | 10.5 | 19.6 | 8 |
| 19.7 | 2.8 | 36.7 | 2.4- | 312.4 | 3.6- | 43.3 | 0.0 | 2.20 | 0.14 | 1.18 | 8.5 | 15.8 | 9 |
| 77.5 | 1.7 | 141.9 | 3.4 | 1 435.2 | 0.9 | 194.9 | 0.7- | 2.52 | 0.14 | 1.37 | 10.1 | 18.5 | 10 |
| 188.8 | 5.4 | 481.7 | 1.1 | 3 351.0 | 2.5 | 608.7 | 2.9 | 3.22 | 0.18 | 1.26 | 7.0 | 17.8 | 11 |
| 39.7 | 2.0 | 67.5 | 1.7 | 816.7 | 5.9 | 98.6 | 0.8 | 2.49 | 0.12 | 1.46 | 12.1 | 20.6 | 12 |
| 15.6 | 23.6 | 25.8 | 23.7 | 280.1 | 14.2 | 35.6 | 15.1 | 2.29 | 0.13 | 1.38 | 10.9 | 18.0 | 13 |
| 49.7 | 0.2 | 113.0 | 8.6- | 813.6 | 1.8- | 109.0 | 2.1- | 2.19 | 0.13 | 0.96 | 7.2 | 16.4 | 14 |
| 31.2 | 0.3 | 57.6 | 2.8- | 508.9 | 2.4 | 57.9 | 0.6 | 1.86 | 0.11 | 1.01 | 8.8 | 16.3 | 15 |
| 29.7 | 11.1 | 55.0 | 21.0 | 520.3 | 5.7 | 81.0 | 11.3 | 2.73 | 0.16 | 1.47 | 9.5 | 17.5 | 16 |
| 28.4 | 10.9 | 55.3 | 5.8 | 427.0 | 11.3 | 53.5 | 6.8 | 1.88 | 0.13 | 0.97 | 7.7 | 15.0 | 17 |

Gesellschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|---------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 124.3 | 2.8 | 152.9 | 3.6 | 1 989.2 | 6.6 | 294.4 | 6.5 | 2.37 | 0.15 | 1.92 | 13.0 | 16.0 | 1 |
| 29.7 | 0.5 | 35.5 | 10.1- | 421.5 | 8.4- | 66.9 | 5.0- | 2.26 | 0.16 | 1.88 | 11.9 | 14.2 | 2 |
| 22.9 | 0.8- | 26.7 | 6.9 | 395.6 | 10.8 | 57.5 | 12.3 | 2.51 | 0.15 | 2.15 | 14.8 | 17.3 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 12.7 | 4.2- | 15.2 | 24.4 | 226.2 | 33.8 | 33.7 | 32.5 | 2.65 | 0.15 | 2.22 | 14.9 | 17.8 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 11 |
| 17.8 | 8.7 | 23.6 | 8.2 | 318.8 | 16.5 | 41.2 | 11.7 | 2.32 | 0.13 | 1.74 | 13.5 | 17.9 | 12 |
| 7.9 | 61.3 | 8.6 | 65.7 | 97.2 | 45.4 | 14.9 | 45.2 | 1.90 | 0.15 | 1.72 | 11.2 | 12.4 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------|------|------|------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr | | Wagen-Kilometer | Beforderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | ins-gesamt 1) | dar. im Linienverkehr | | | | ins-gesamt | je | | |
| | | | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Beforderte Person | | | | |
| Anzahl | | Mill. | | | Mill.DM | DM | | | | |
| Kommunale und gemischt | | | | | | | | | | |
| 1 | Deutschland | 292 | 289 | 491.4 | 1 618.2 | 8 676.1 | 1 654.1 | 3.37 | 0.19 | 1.02 |
| 2 | Baden-Württemberg | 20 | 20 | 26.0 | 142.3 | 657.1 | 138.6 | 5.33 | 0.21 | 0.97 |
| 3 | Bayern | 30 | 30 | 44.7 | 213.0 | 973.1 | 199.5 | 4.46 | 0.21 | 0.94 |
| 4 | Berlin | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | Brandenburg | 27 | 27 | 23.1 | 45.3 | 360.6 | 41.6 | 1.80 | 0.12 | 0.92 |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Hessen | 19 | 19 | 23.0 | 88.1 | 374.9 | 121.0 | 5.27 | 0.32 | 1.37 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 24 | 24 | 17.4 | 35.3 | 249.6 | 38.6 | 2.22 | 0.15 | 1.09 |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 34 | 34 | 108.5 | 397.7 | 2 048.6 | 427.8 | 3.94 | 0.21 | 1.08 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 15 | 15 | 8.3 | 35.5 | 185.2 | 35.6 | 4.27 | 0.19 | 1.00 |
| 13 | Saarland | 5 | 5 | 4.8 | 16.1 | 114.0 | 14.4 | 2.98 | 0.13 | 0.90 |
| 14 | Sachsen | 30 | 30 | 45.2 | 110.1 | 690.6 | 99.4 | 2.20 | 0.14 | 0.90 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 26 | 24 | 25.8 | 53.6 | 386.6 | 47.7 | 1.85 | 0.12 | 0.89 |
| 16 | Schleswig-Holstein | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 17 | Thüringen | 26 | 26 | 23.3 | 51.4 | 332.6 | 44.0 | 1.89 | 0.13 | 0.86 |
| Nichtbundeseigene | | | | | | | | | | |
| 1 | Deutschland | 36 | 36 | 26.0 | 51.2 | 455.6 | 62.4 | 2.40 | 0.14 | 1.22 |
| 2 | Baden-Württemberg | 5 | 5 | 4.9 | 9.1 | 64.7 | 12.9 | 2.62 | 0.20 | 1.42 |
| 3 | Bayern | 1 | 1 | 0.4 | 0.6 | 8.7 | 0.7 | 1.76 | 0.08 | 1.24 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 4 | 4 | 2.8 | 2.6 | 28.1 | 4.4 | 1.53 | 0.15 | 1.67 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | 9 | 9 | 2.3 | 3.5 | 41.1 | 4.4 | 1.93 | 0.11 | 1.24 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 10 | 10 | 12.5 | 31.2 | 263.9 | 34.2 | 2.74 | 0.13 | 1.10 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 3 | 1.2 | 1.9 | 22.2 | 2.5 | 2.14 | 0.11 | 1.32 |
| 13 | Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | 4 | 4 | 1.9 | 2.4 | 26.9 | 3.4 | 1.80 | 0.13 | 1.40 |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|----------|
| Wagen-Kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr | Beförderte Personen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Personen-Kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reiseweite | mittlere Fahrzeugbesetzung | |
| | | | | | | | | je Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Beförderte Person | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill. DM | % | DM | | | km | Pers. | |

Wirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|------|------|-----|------|----|
| 491.4 | 1.4 | 1 618.2 | 0.3- | 8 676.1 | 1.0 | 1 654.1 | 0.2 | 3.37 | 0.19 | 1.02 | 5.4 | 17.7 | 1 |
| 26.0 | 2.7 | 142.3 | 0.6- | 657.1 | 1.1 | 138.6 | 0.6- | 5.33 | 0.21 | 0.97 | 4.6 | 25.3 | 2 |
| 44.7 | 0.3- | 213.0 | 0.2 | 973.1 | 0.0 | 199.5 | 0.4 | 4.46 | 0.21 | 0.94 | 4.6 | 21.8 | 3 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| 23.1 | 1.2- | 45.3 | 5.0- | 360.6 | 1.4- | 41.6 | 2.8- | 1.80 | 0.12 | 0.92 | 8.0 | 15.6 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 23.0 | 2.2 | 88.1 | 1.5 | 374.9 | 2.4 | 121.0 | 1.3 | 5.27 | 0.32 | 1.37 | 4.3 | 16.3 | 8 |
| 17.4 | 5.0 | 35.3 | 1.8- | 249.6 | 2.3- | 38.6 | 1.6 | 2.22 | 0.15 | 1.09 | 7.1 | 14.4 | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| 108.5 | 3.6 | 397.7 | 0.3 | 2 048.6 | 1.2- | 427.8 | 3.2 | 3.94 | 0.21 | 1.08 | 5.2 | 18.9 | 11 |
| 8.3 | 7.1 | 35.5 | 1.6 | 185.2 | 1.3 | 35.6 | 0.7- | 4.27 | 0.19 | 1.00 | 5.2 | 22.2 | 12 |
| 4.8 | 5.1 | 16.1 | 10.6 | 114.0 | 13.9 | 14.4 | 4.4 | 2.98 | 0.13 | 0.90 | 7.1 | 23.5 | 13 |
| 45.2 | 0.5- | 110.1 | 8.6- | 690.6 | 3.0- | 99.4 | 2.7- | 2.20 | 0.14 | 0.90 | 6.3 | 15.3 | 14 |
| 25.8 | 3.2 | 53.6 | 2.7- | 386.6 | 9.0 | 47.7 | 2.5 | 1.85 | 0.12 | 0.89 | 7.2 | 15.0 | 15 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 16 |
| 23.3 | 8.9 | 51.4 | 5.9 | 332.6 | 7.4 | 44.0 | 4.7 | 1.89 | 0.13 | 0.86 | 6.5 | 14.3 | 17 |

Eisenbahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 26.0 | 2.9 | 51.2 | 5.1 | 455.6 | 0.3 | 62.4 | 7.2 | 2.40 | 0.14 | 1.22 | 8.9 | 17.5 | 1 |
| 4.9 | 0.6- | 9.1 | 5.2 | 64.7 | 13.3- | 12.9 | 15.5 | 2.62 | 0.20 | 1.42 | 7.1 | 13.1 | 2 |
| 0.4 | 2.4 | 0.6 | 0.8- | 8.7 | 1.9- | 0.7 | 0.1- | 1.76 | 0.08 | 1.24 | 15.1 | 21.5 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 2.8 | 11.8 | 2.6 | 11.7 | 28.1 | 17.1 | 4.4 | 8.3 | 1.53 | 0.15 | 1.67 | 10.8 | 9.9 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 2.3 | 4.1 | 3.5 | 7.2 | 41.1 | 7.5 | 4.4 | 17.3 | 1.93 | 0.11 | 1.24 | 11.7 | 18.2 | 10 |
| 12.5 | 0.7 | 31.2 | 3.5 | 263.9 | 0.5- | 34.2 | 3.0 | 2.74 | 0.13 | 1.10 | 8.5 | 21.1 | 11 |
| 1.2 | 15.3 | 1.9 | 17.3 | 22.2 | 18.0 | 2.5 | 15.2 | 2.14 | 0.11 | 1.32 | 11.9 | 19.2 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 1.9 | 6.3 | 2.4 | 9.8 | 26.9 | 11.1 | 3.4 | 4.3 | 1.80 | 0.13 | 1.40 | 11.1 | 14.2 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | |
|----------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------|------|------|------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr | | Wagen-Kilometer | Beförderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | ins-gesamt 1) | dar. im Linienverkehr | | | | ins-gesamt | je | | |
| | | | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Beförderte Person | | | | |
| Anzahl | | Mill. | | | Mill. DM | DM | | | | |
| | | | | | | | | | | Private |
| 1 | Deutschland | 2 065 | 1 590 | 125.7 | 148.4 | 1 950.9 | 198.1 | 1.58 | 0.10 | 1.34 |
| 2 | Baden-Württemberg | 289 | 243 | 21.3 | 38.7 | 347.1 | 49.8 | 2.34 | 0.14 | 1.29 |
| 3 | Bayern | 567 | 508 | 31.7 | 35.8 | 482.0 | 37.0 | 1.17 | 0.08 | 1.03 |
| 4 | Berlin | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | Brandenburg | 33 | 22 | 1.1 | 1.1 | 16.1 | 1.5 | 1.42 | 0.09 | 1.42 |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Hessen | 184 | 146 | 16.3 | 11.7 | 356.1 | 33.8 | 2.07 | 0.09 | 2.90 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 25 | 14 | 1.1 | 1.3 | 13.8 | 1.9 | 1.68 | 0.14 | 1.50 |
| 10 | Niedersachsen | 170 | 140 | 11.8 | 15.5 | 184.5 | 17.9 | 1.51 | 0.10 | 1.16 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 336 | 224 | 16.3 | 9.9 | 232.2 | 12.8 | 0.79 | 0.06 | 1.30 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 162 | 116 | 6.7 | 5.7 | 79.0 | 6.2 | 0.92 | 0.08 | 1.09 |
| 13 | Saarland | 47 | 38 | 1.5 | 0.9 | 18.8 | 2.1 | 1.44 | 0.11 | 2.36 |
| 14 | Sachsen | 55 | 36 | 2.1 | 2.6 | 29.3 | 2.9 | 1.40 | 0.10 | 1.13 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 45 | 26 | 2.9 | 3.7 | 38.3 | 4.8 | 1.64 | 0.13 | 1.31 |
| 16 | Schleswig-Holstein | 79 | 47 | 8.3 | 17.8 | 100.3 | 20.6 | 2.48 | 0.21 | 1.16 |
| 17 | Thüringen | 26 | 20 | 3.3 | 3.6 | 32.5 | 4.0 | 1.21 | 0.12 | 1.12 |
| | | | | | | | | | | Regionalverkehrs |
| 1 | Deutschland | 27 | 27 | 161.2 | 204.5 | 2 494.1 | 392.8 | 2.44 | 0.16 | 1.92 |
| 2 | Baden-Württemberg | 4 | 4 | 29.4 | 35.4 | 410.0 | 66.1 | 2.25 | 0.16 | 1.86 |
| 3 | Bayern | 5 | 5 | 30.8 | 37.7 | 523.8 | 80.3 | 2.61 | 0.15 | 2.13 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 3 | 3 | 12.8 | 15.5 | 219.0 | 33.3 | 2.60 | 0.15 | 2.16 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 4 | 4 | 27.1 | 40.3 | 423.5 | 77.7 | 2.86 | 0.18 | 1.93 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 3 | 17.7 | 23.6 | 316.1 | 41.0 | 2.31 | 0.13 | 1.74 |
| 13 | Saarland | 1 | 1 | 7.8 | 8.6 | 95.0 | 14.8 | 1.89 | 0.16 | 1.71 |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|-----------|---|-----------|-----------|--------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| Wagen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | Lfd. Nr. |
| | | | | | | | | je | Personen- | Beför- | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |
| Unternehmen | | | | | | | | | | | | | |
| 125.7 | 7.4 | 148.4 | 7.9 | 1 950.9 | 8.4- | 198.1 | 4.8 | 1.58 | 0.10 | 1.34 | 13.1 | 15.5 | 1 |
| 21.3 | 4.8 | 38.7 | 0.9- | 347.1 | 0.2- | 49.8 | 0.6- | 2.34 | 0.14 | 1.29 | 9.0 | 16.3 | 2 |
| 31.7 | 2.5 | 35.8 | 3.0 | 482.0 | 1.1 | 37.0 | 1.2- | 1.17 | 0.08 | 1.03 | 13.5 | 15.2 | 3 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| 1.1 | 11.6 | 1.1 | 18.6 | 16.1 | 14.4 | 1.5 | 6.5 | 1.42 | 0.09 | 1.42 | 15.0 | 15.0 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 16.3 | 8.8 | 11.7 | 3.7 | 356.1 | 37.1- | 33.8 | 2.1 | 2.07 | 0.09 | 2.90 | 30.5 | 21.8 | 8 |
| 1.1 | 8.8- | 1.3 | 17.6- | 13.8 | 14.3- | 1.9 | 7.4- | 1.68 | 0.14 | 1.50 | 10.9 | 12.2 | 9 |
| 11.8 | 3.0 | 15.5 | 4.2 | 184.5 | 7.0 | 17.9 | 2.3 | 1.51 | 0.10 | 1.16 | 11.9 | 15.6 | 10 |
| 16.3 | 24.6 | 9.9 | 15.2 | 232.2 | 24.6 | 12.8 | 9.4 | 0.79 | 0.06 | 1.30 | 23.6 | 14.3 | 11 |
| 6.7 | 7.4- | 5.7 | 8.4- | 79.0 | 16.3- | 6.2 | 11.7- | 0.92 | 0.08 | 1.09 | 13.9 | 11.8 | 12 |
| 1.5 | 3.6- | 0.9 | 4.4- | 18.8 | 3.0- | 2.1 | 12.6- | 1.44 | 0.11 | 2.36 | 20.8 | 12.7 | 13 |
| 2.1 | 8.8 | 2.6 | 9.7- | 29.3 | 6.6- | 2.9 | 1.4 | 1.40 | 0.10 | 1.13 | 11.3 | 14.1 | 14 |
| 2.9 | 8.3- | 3.7 | 3.5- | 38.3 | 5.5- | 4.8 | 0.8 | 1.64 | 0.13 | 1.31 | 10.5 | 13.1 | 15 |
| 8.3 | 39.2 | 17.8 | 96.8 | 100.3 | 25.7 | 20.6 | 73.7 | 2.48 | 0.21 | 1.16 | 5.6 | 12.1 | 16 |
| 3.3 | 19.4 | 3.6 | 4.0 | 32.5 | 8.0 | 4.0 | 13.9 | 1.21 | 0.12 | 1.12 | 9.0 | 9.7 | 17 |
| gesellschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 161.2 | 8.1 | 204.5 | 7.9 | 2 494.1 | 8.9 | 392.8 | 9.0 | 2.44 | 0.16 | 1.92 | 12.2 | 15.5 | 1 |
| 29.4 | 0.6 | 35.4 | 10.2- | 410.0 | 8.7- | 66.1 | 5.1- | 2.25 | 0.16 | 1.86 | 11.6 | 13.9 | 2 |
| 30.8 | 0.8 | 37.7 | 5.2 | 523.8 | 7.5 | 80.3 | 8.2 | 2.61 | 0.15 | 2.13 | 13.9 | 17.0 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 12.8 | 4.6- | 15.5 | 23.4 | 219.0 | 31.1 | 33.3 | 31.0 | 2.60 | 0.15 | 2.16 | 14.2 | 17.1 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| 27.1 | 0.6- | 40.3 | 4.5 | 423.5 | 0.7- | 77.7 | 1.4 | 2.86 | 0.18 | 1.93 | 10.5 | 15.6 | 11 |
| 17.7 | 4.4 | 23.6 | 3.7 | 316.1 | 11.6 | 41.0 | 4.7 | 2.31 | 0.13 | 1.74 | 13.4 | 17.9 | 12 |
| 7.8 | 61.5 | 8.6 | 65.8 | 95.0 | 47.2 | 14.8 | 45.8 | 1.89 | 0.16 | 1.71 | 11.0 | 12.1 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | |
|----------|------------------------------|---|-----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------|------|------|----------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr | | Wagen-Kilometer | Beförderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | ins-gesamt 1) | dar. im Linienverkehr | | | | ins-gesamt | je | | |
| | | | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Beförderte Person | | | | |
| Anzahl | | Mill. | | | Mill. DM | DM | | | | |
| | | | | | | | | | | Unternehmens |
| 1 | Deutschland | 2 420 | 1 942 | 804.4 | 2 022.3 | 13 576.6 | 2 307.5 | 2.87 | 0.17 | 1.14 |
| 2 | Baden-Württemberg | 318 | 272 | 81.6 | 225.5 | 1 478.8 | 267.3 | 3.28 | 0.18 | 1.19 |
| 3 | Bayern | 603 | 544 | 107.5 | 287.0 | 1 987.5 | 317.4 | 2.95 | 0.16 | 1.11 |
| 4 | Berlin | 30 | 11 | 65.6 | 184.6 | 1 009.5 | 192.8 | 2.94 | 0.19 | 1.04 |
| 5 | Brandenburg | 60 | 49 | 24.2 | 46.4 | 376.6 | 43.1 | 1.78 | 0.11 | 0.93 |
| 6 | Bremen | 6 | 3 | 14.9 | 35.1 | 222.9 | 42.7 | 2.87 | 0.19 | 1.22 |
| 7 | Hamburg | 18 | 2 | 30.1 | 98.1 | 511.5 | 100.3 | 3.34 | 0.20 | 1.02 |
| 8 | Hessen | 210 | 172 | 55.0 | 117.9 | 978.2 | 192.5 | 3.50 | 0.20 | 1.63 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 49 | 38 | 18.5 | 36.5 | 263.4 | 40.5 | 2.19 | 0.15 | 1.11 |
| 10 | Niedersachsen | 208 | 178 | 67.2 | 140.7 | 1 070.6 | 170.4 | 2.54 | 0.16 | 1.21 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 384 | 272 | 164.4 | 479.1 | 2 968.2 | 552.5 | 3.36 | 0.19 | 1.15 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 183 | 137 | 33.9 | 66.6 | 602.4 | 85.2 | 2.52 | 0.14 | 1.28 |
| 13 | Saarland | 53 | 44 | 14.1 | 25.6 | 227.8 | 31.4 | 2.22 | 0.14 | 1.22 |
| 14 | Sachsen | 85 | 66 | 47.3 | 112.7 | 719.8 | 102.3 | 2.17 | 0.14 | 0.91 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 71 | 50 | 28.7 | 57.2 | 424.8 | 52.4 | 1.83 | 0.12 | 0.92 |
| 16 | Schleswig-Holstein | 90 | 58 | 24.8 | 54.3 | 369.5 | 68.4 | 2.76 | 0.19 | 1.26 |
| 17 | Thüringen | 52 | 46 | 26.7 | 55.0 | 365.1 | 48.1 | 1.80 | 0.13 | 0.87 |
| | | | | | | | | | | Darunter: G88- |
| 1 | Deutschland | 18 | 18 | 123.4 | 152.6 | 1 942.7 | 291.6 | 2.36 | 0.15 | 1.91 |
| 2 | Baden-Württemberg | 4 | 4 | 29.4 | 35.4 | 410.0 | 66.1 | 2.25 | 0.16 | 1.86 |
| 3 | Bayern | 3 | 3 | 22.7 | 26.7 | 384.1 | 56.8 | 2.50 | 0.15 | 2.13 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 2 | 2 | 12.6 | 15.1 | 216.4 | 33.2 | 2.63 | 0.15 | 2.19 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 3 | 17.7 | 23.6 | 316.1 | 41.0 | 2.31 | 0.13 | 1.74 |
| 13 | Saarland | 1 | 1 | 7.8 | 8.6 | 95.0 | 14.8 | 1.89 | 0.16 | 1.71 |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|-----------|---|---------------------------|--|--|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| Wagen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | Lfd. Nr. |
| | | | | | | | | je Wagen- Kilometer | Personen- Beför- derte Person | | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |

formen insgesamt

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|---------|------|----------|-------|---------|-------|------|------|------|-----|------|----|
| 804.4 | 3.7 | 2 022.3 | 1.2 | 13 576.6 | 0.8 | 2 307.5 | 2.2 | 2.87 | 0.17 | 1.14 | 6.7 | 16.9 | 1 |
| 81.6 | 2.3 | 225.5 | 2.1- | 1 478.8 | 2.8- | 267.3 | 1.1- | 3.28 | 0.18 | 1.19 | 6.6 | 18.1 | 2 |
| 107.5 | 0.9 | 287.0 | 1.2 | 1 987.5 | 2.1 | 317.4 | 2.1 | 2.95 | 0.16 | 1.11 | 6.9 | 18.5 | 3 |
| 65.6 | 1.4- | 184.6 | 0.5- | 1 009.5 | 0.6 | 192.8 | 1.5 | 2.94 | 0.19 | 1.04 | 5.5 | 15.4 | 4 |
| 24.2 | 0.7- | 46.4 | 4.5- | 376.6 | 0.8- | 43.1 | 2.5- | 1.78 | 0.11 | 0.93 | 8.1 | 15.5 | 5 |
| 14.9 | 104.0 | 35.1 | 27.4 | 222.9 | 51.8 | 42.7 | 49.3 | 2.87 | 0.19 | 1.22 | 6.4 | 15.0 | 6 |
| 30.1 | 5.2- | 98.1 | 0.1 | 511.5 | 0.6 | 100.3 | 11.1- | 3.34 | 0.20 | 1.02 | 5.2 | 17.0 | 7 |
| 55.0 | 2.8 | 117.9 | 4.3 | 978.2 | 12.9- | 192.5 | 5.8 | 3.50 | 0.20 | 1.63 | 8.3 | 17.8 | 8 |
| 18.5 | 4.0 | 36.5 | 2.5- | 263.4 | 3.0- | 40.5 | 1.2 | 2.19 | 0.15 | 1.11 | 7.2 | 14.2 | 9 |
| 67.2 | 3.1 | 140.7 | 3.4 | 1 070.6 | 4.4 | 170.4 | 0.1 | 2.54 | 0.16 | 1.21 | 7.6 | 15.9 | 10 |
| 164.4 | 4.4 | 479.1 | 1.1 | 2 968.2 | 0.5 | 552.5 | 3.1 | 3.36 | 0.19 | 1.15 | 6.2 | 18.1 | 11 |
| 33.9 | 2.8 | 66.6 | 1.8 | 602.4 | 4.0 | 85.2 | 1.3 | 2.52 | 0.14 | 1.28 | 9.0 | 17.8 | 12 |
| 14.1 | 28.7 | 25.6 | 23.8 | 227.8 | 23.8 | 31.4 | 18.8 | 2.22 | 0.14 | 1.22 | 8.9 | 16.1 | 13 |
| 47.3 | 0.1- | 112.7 | 8.6- | 719.8 | 3.2- | 102.3 | 2.6- | 2.17 | 0.14 | 0.91 | 6.4 | 15.2 | 14 |
| 28.7 | 1.9 | 57.2 | 2.8- | 424.8 | 7.5 | 52.4 | 2.3 | 1.83 | 0.12 | 0.92 | 7.4 | 14.8 | 15 |
| 24.8 | 12.4 | 54.3 | 21.2 | 369.5 | 7.1 | 68.4 | 13.5 | 2.76 | 0.19 | 1.26 | 6.8 | 14.9 | 16 |
| 26.7 | 10.2 | 55.0 | 5.8 | 365.1 | 7.5 | 48.1 | 5.4 | 1.80 | 0.13 | 0.87 | 6.6 | 13.7 | 17 |

Gesellschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|---------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 123.4 | 2.8 | 152.6 | 3.6 | 1 942.7 | 6.3 | 291.6 | 6.3 | 2.36 | 0.15 | 1.91 | 12.7 | 15.7 | 1 |
| 29.4 | 0.6 | 35.4 | 10.2- | 410.0 | 8.7- | 66.1 | 5.1- | 2.25 | 0.16 | 1.86 | 11.6 | 13.9 | 2 |
| 22.7 | 1.0- | 26.7 | 6.9 | 384.1 | 10.3 | 56.8 | 12.0 | 2.50 | 0.15 | 2.13 | 14.4 | 16.9 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 12.6 | 4.6- | 15.1 | 24.1 | 216.4 | 31.7 | 33.2 | 31.8 | 2.63 | 0.15 | 2.19 | 14.3 | 17.2 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 11 |
| 17.7 | 8.5 | 23.6 | 8.2 | 316.1 | 17.1 | 41.0 | 11.4 | 2.31 | 0.13 | 1.74 | 13.4 | 17.9 | 12 |
| 7.8 | 61.5 | 8.6 | 65.8 | 95.0 | 47.2 | 14.8 | 45.8 | 1.89 | 0.16 | 1.71 | 11.0 | 12.1 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|--|--|---------------------|------------------------|------------------------|----------------|------|------|----------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr | | Wagen- Kilometer | Beförderte Personen | Personen- Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | ins- gesamt 1) | dar. im Gelegen- heits- verkehr | | | | ins- gesamt | je | | Beförderte Person |
| | | | | Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | Mill. DM | | DM | | |
| Anzahl | | Mill. | | | Mill. DM | DM | | | | |
| Kommunale und gemischt | | | | | | | | | | |
| 1 | Deutschland | 292 | 219 | 3.7 | 2.0 | 134.4 | 12.1 | 3.27 | 0.09 | 6.18 |
| 2 | Baden-Württemberg | 20 | 12 | 0.1 | 0.1 | 5.4 | 0.4 | 2.74 | 0.07 | 7.15 |
| 3 | Bayern | 30 | 11 | 0.3 | 0.1 | 9.1 | 0.8 | 2.82 | 0.09 | 14.31 |
| 4 | Berlin | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | Brandenburg | 27 | 22 | 0.5 | 0.5 | 18.9 | 1.8 | 3.46 | 0.09 | 3.48 |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Hessen | 19 | 14 | 0.1 | 0.0 | 2.7 | 0.3 | 4.69 | 0.12 | 7.96 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 24 | 21 | 0.4 | 0.1 | 17.5 | 0.9 | 2.24 | 0.05 | 11.68 |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 34 | 31 | 0.2 | 0.3 | 6.9 | 1.0 | 4.50 | 0.15 | 3.36 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 15 | 12 | 0.0 | 0.2 | 2.4 | 0.3 | 8.20 | 0.12 | 1.65 |
| 13 | Saarland | 5 | 4 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.1 | 2.59 | 0.07 | 3.25 |
| 14 | Sachsen | 30 | 26 | 0.6 | 0.2 | 23.3 | 2.0 | 3.17 | 0.09 | 9.88 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 26 | 21 | 0.6 | 0.2 | 20.3 | 1.6 | 2.39 | 0.08 | 9.99 |
| 16 | Schleswig-Holstein | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 17 | Thüringen | 26 | 20 | 0.4 | 0.2 | 15.0 | 1.6 | 4.30 | 0.10 | 8.67 |
| Nichtbundeseigene | | | | | | | | | | |
| 1 | Deutschland | 36 | 33 | 0.6 | 0.2 | 21.9 | 1.9 | 3.16 | 0.08 | 10.03 |
| 2 | Baden-Württemberg | 5 | 5 | 0.2 | 0.1 | 5.9 | 0.5 | 2.85 | 0.08 | 9.42 |
| 3 | Bayern | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.1 | 1.97 | 0.05 | 13.55 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 4 | 4 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 0.1 | 4.06 | 0.04 | 2.44 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | 9 | 8 | 0.2 | 0.0 | 6.2 | 0.5 | 2.71 | 0.08 | 11.98 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 10 | 9 | 0.1 | 0.0 | 2.9 | 0.3 | 3.59 | 0.12 | 10.59 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 3.30 | 0.07 | 9.61 |
| 13 | Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | 4 | 4 | 0.1 | 0.0 | 2.9 | 0.3 | 4.68 | 0.12 | 25.78 |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|-----------|---|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| Wagen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | Lfd. Nr. |
| | | | | | | | | je Wagen- Kilometer | Personen- Kilometer | Beför- derte Person | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |

Wirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|------|----|
| 3.7 | 0.0 | 2.0 | 4.2 | 134.4 | 3.1 | 12.1 | 1.7- | 3.27 | 0.09 | 6.18 | 68.6 | 36.3 | 1 |
| 0.1 | 30.3 | 0.1 | 11.8- | 5.4 | 57.1 | 0.4 | 5.8 | 2.74 | 0.07 | 7.15 | 98.9 | 37.9 | 2 |
| 0.3 | 0.3- | 0.1 | 23.3- | 9.1 | 12.3- | 0.8 | 11.0- | 2.82 | 0.09 | 14.31 | 161.2 | 31.8 | 3 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| 0.5 | 24.1 | 0.5 | 59.6 | 18.9 | 15.5 | 1.8 | 42.9 | 3.46 | 0.09 | 3.48 | 36.8 | 36.5 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 0.1 | 23.9- | 0.0 | 6.9 | 2.7 | 20.7- | 0.3 | 17.1- | 4.69 | 0.12 | 7.96 | 64.8 | 38.2 | 8 |
| 0.4 | 12.4- | 0.1 | 7.7 | 17.5 | 3.3 | 0.9 | 19.1- | 2.24 | 0.05 | 11.68 | 220.2 | 42.1 | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| 0.2 | 7.1- | 0.3 | 31.4- | 6.9 | 15.5- | 1.0 | 23.3- | 4.50 | 0.15 | 3.36 | 23.0 | 30.8 | 11 |
| 0.0 | 6.6- | 0.2 | 11.3 | 2.4 | 21.5 | 0.3 | 24.6 | 8.20 | 0.12 | 1.65 | 14.3 | 71.1 | 12 |
| 0.0 | 3.0- | 0.0 | 45.4 | 1.2 | 6.4- | 0.1 | 1.4 | 2.59 | 0.07 | 3.25 | 43.4 | 34.6 | 13 |
| 0.6 | 5.1 | 0.2 | 8.5 | 23.3 | 6.1 | 2.0 | 11.8 | 3.17 | 0.09 | 9.88 | 112.9 | 36.2 | 14 |
| 0.6 | 15.3- | 0.2 | 21.8- | 20.3 | 13.2- | 1.6 | 18.3- | 2.39 | 0.08 | 9.99 | 130.6 | 31.3 | 15 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 16 |
| 0.4 | 0.5 | 0.2 | 7.8- | 15.0 | 10.9 | 1.6 | 16.5- | 4.30 | 0.10 | 8.67 | 82.7 | 41.0 | 17 |

Eisenbahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|------|------|-------|-------|------|----|
| 0.6 | 6.0- | 0.2 | 0.0 | 21.9 | 1.2 | 1.9 | 5.5- | 3.16 | 0.08 | 10.09 | 118.7 | 37.4 | 1 |
| 0.2 | 22.9 | 0.1 | 2.7- | 5.9 | 21.9 | 0.5 | 23.6 | 2.85 | 0.08 | 9.42 | 113.1 | 34.3 | 2 |
| 0.0 | 10.5 | 0.0 | 7.1- | 1.1 | 41.1 | 0.1 | 28.8- | 1.97 | 0.05 | 13.55 | 253.1 | 36.8 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 0.0 | 27.4- | 0.0 | 52.0 | 2.3 | 12.6 | 0.1 | 19.2 | 4.06 | 0.04 | 2.44 | 59.7 | 99.4 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 0.2 | 11.0- | 0.0 | 4.7- | 6.2 | 6.0- | 0.5 | 6.1- | 2.71 | 0.08 | 11.98 | 152.2 | 34.4 | 10 |
| 0.1 | 13.8- | 0.0 | 27.1- | 2.9 | 20.0- | 0.3 | 11.3- | 3.59 | 0.12 | 10.59 | 91.5 | 31.0 | 11 |
| 0.0 | 8.1 | 0.0 | 28.4 | 0.5 | 62.0 | 0.0 | 36.5 | 3.30 | 0.07 | 9.61 | 143.3 | 49.2 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 0.1 | 27.3- | 0.0 | 16.0 | 2.9 | 13.8- | 0.3 | 27.2- | 4.68 | 0.12 | 25.78 | 220.3 | 40.0 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | |
|----------|------------------------------|---|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr | | Wagen-Kilometer | Beförderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | ins-gesamt 1) | dar. im Gelegenheitsverkehr | | | | ins-gesamt | je | | |
| | | | | Anzahl | Mill. | Mill.DM | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Beförderte Person |
| | | | | | | | | | Private | |
| 1 | Deutschland | 2 065 | 1 827 | 113.1 | 11.1 | 3 341.9 | 272.8 | 2.41 | 0.08 | 24.47 |
| 2 | Baden-Württemberg | 289 | 279 | 15.3 | 1.7 | 501.6 | 41.0 | 2.68 | 0.08 | 23.97 |
| 3 | Bayern | 567 | 543 | 31.3 | 2.8 | 1 114.0 | 71.1 | 2.27 | 0.06 | 25.11 |
| 4 | Berlin | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | Brandenburg | 33 | 32 | 2.1 | 0.1 | 49.3 | 5.5 | 2.64 | 0.11 | 43.37 |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Hessen | 184 | 179 | 8.3 | 0.8 | 251.7 | 21.2 | 2.56 | 0.08 | 26.31 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 25 | 23 | 0.8 | 0.1 | 31.5 | 2.0 | 2.36 | 0.06 | 33.22 |
| 10 | Niedersachsen | 170 | 157 | 9.6 | 1.0 | 339.0 | 22.3 | 2.32 | 0.07 | 21.46 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 336 | 313 | 23.9 | 2.2 | 366.7 | 54.4 | 2.27 | 0.15 | 24.49 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 162 | 131 | 5.7 | 0.7 | 208.6 | 12.9 | 2.27 | 0.06 | 19.18 |
| 13 | Saarland | 47 | 42 | 1.3 | 0.1 | 48.8 | 4.1 | 3.01 | 0.08 | 44.76 |
| 14 | Sachsen | 55 | 45 | 1.8 | 0.1 | 70.5 | 4.7 | 2.63 | 0.07 | 36.48 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 45 | 45 | 1.8 | 0.2 | 63.7 | 3.9 | 2.11 | 0.06 | 20.04 |
| 16 | Schleswig-Holstein | 79 | 75 | 4.5 | 0.6 | 136.0 | 11.1 | 2.44 | 0.08 | 18.37 |
| 17 | Thüringen | 26 | 23 | 1.4 | 0.1 | 47.0 | 3.8 | 2.84 | 0.08 | 34.04 |
| | | | | | | | | | | Regionalverkehrs |
| 1 | Deutschland | 27 | 26 | 1.7 | 0.5 | 77.3 | 5.7 | 3.38 | 0.07 | 11.01 |
| 2 | Baden-Württemberg | 4 | 4 | 0.3 | 0.1 | 11.5 | 0.8 | 3.09 | 0.07 | 9.16 |
| 3 | Bayern | 5 | 4 | 0.4 | 0.1 | 19.5 | 1.3 | 3.20 | 0.07 | 10.86 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 3 | 3 | 0.1 | 0.1 | 9.8 | 0.5 | 4.46 | 0.05 | 6.91 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 4 | 4 | 0.2 | 0.1 | 6.4 | 0.5 | 2.71 | 0.07 | 6.55 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 3 | 0.1 | 0.0 | 2.7 | 0.2 | 2.61 | 0.06 | 8.76 |
| 13 | Saarland | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2.2 | 0.1 | 3.03 | 0.05 | 9.65 |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|-----------|---|---------------------------|--|--|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| Wagen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Beförderte Personen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Personen- Kilometer | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | Verän- derung gegen- über Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reise- weite | mittlere Fahrzeug- besetzung | Lfd. Nr. |
| | | | | | | | | je Wagen- Kilometer | Personen- Beför- derte Person | | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |

Unternehmen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|----|
| 113.1 | 4.4- | 11.1 | 1.7 | 3 341.9 | 1.8- | 272.8 | 2.9- | 2.41 | 0.08 | 24.47 | 299.9 | 29.5 | 1 |
| 15.3 | 0.4 | 1.7 | 4.9 | 501.6 | 1.7 | 41.0 | 1.6 | 2.68 | 0.08 | 23.97 | 293.0 | 32.8 | 2 |
| 31.3 | 3.5- | 2.8 | 1.8 | 1 114.0 | 5.0- | 71.1 | 3.3- | 2.27 | 0.06 | 25.11 | 393.3 | 35.6 | 3 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| 2.1 | 31.8- | 0.1 | 2.7 | 49.3 | 3.9 | 5.5 | 26.8- | 2.64 | 0.11 | 43.37 | 390.4 | 23.7 | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| 8.3 | 3.9- | 0.8 | 10.1- | 251.7 | 3.7- | 21.2 | 3.9- | 2.56 | 0.08 | 26.31 | 311.8 | 30.3 | 8 |
| 0.8 | 11.5- | 0.1 | 0.3- | 31.5 | 10.9- | 2.0 | 12.3- | 2.36 | 0.06 | 33.22 | 535.1 | 37.9 | 9 |
| 9.6 | 6.8- | 1.0 | 0.5 | 339.0 | 9.1- | 22.3 | 8.0- | 2.32 | 0.07 | 21.46 | 326.0 | 35.2 | 10 |
| 23.9 | 12.9 | 2.2 | 13.8 | 366.7 | 21.8 | 54.4 | 2.0 | 2.27 | 0.15 | 24.49 | 165.1 | 15.3 | 11 |
| 5.7 | 2.7- | 0.7 | 5.8- | 208.6 | 12.3 | 12.9 | 3.3- | 2.27 | 0.06 | 19.18 | 310.7 | 36.7 | 12 |
| 1.3 | 12.7- | 0.1 | 2.5- | 48.8 | 15.0- | 4.1 | 6.4- | 3.01 | 0.08 | 44.76 | 539.2 | 36.2 | 13 |
| 1.8 | 8.8 | 0.1 | 6.0 | 70.5 | 12.5 | 4.7 | 3.5 | 2.63 | 0.07 | 36.48 | 551.6 | 39.8 | 14 |
| 1.8 | 15.0- | 0.2 | 1.4- | 63.7 | 18.9- | 3.9 | 11.7- | 2.11 | 0.06 | 20.04 | 327.3 | 34.5 | 15 |
| 4.5 | 5.0 | 0.6 | 8.1 | 136.0 | 1.3 | 11.1 | 0.1- | 2.44 | 0.08 | 18.37 | 225.5 | 29.9 | 16 |
| 1.4 | 33.7 | 0.1 | 11.4 | 47.0 | 53.9 | 3.8 | 46.1 | 2.84 | 0.08 | 34.04 | 416.2 | 34.8 | 17 |

gesellschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|------|------|-------|-------|------|----|
| 1.7 | 22.0 | 0.5 | 20.5 | 77.3 | 22.3 | 5.7 | 29.3 | 3.38 | 0.07 | 11.01 | 149.2 | 45.9 | 1 |
| 0.3 | 7.4- | 0.1 | 24.2 | 11.5 | 5.5 | 0.8 | 1.2 | 3.09 | 0.07 | 9.16 | 130.7 | 44.1 | 2 |
| 0.4 | 11.7 | 0.1 | 4.3- | 19.5 | 17.6 | 1.3 | 31.8 | 3.20 | 0.07 | 10.86 | 164.1 | 48.3 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 0.1 | 62.2 | 0.1 | 171.3 | 9.8 | 110.1 | 0.5 | 109.1 | 4.46 | 0.05 | 6.91 | 128.8 | 83.1 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| 0.2 | 50.7 | 0.1 | 25.0- | 6.4 | 55.5 | 0.5 | 34.2 | 2.71 | 0.07 | 6.55 | 90.6 | 37.5 | 11 |
| 0.1 | 105.4 | 0.0 | 56.4 | 2.7 | 29.5- | 0.2 | 125.5 | 2.61 | 0.06 | 8.76 | 143.3 | 42.7 | 12 |
| 0.0 | 37.4 | 0.0 | 29.4 | 2.2 | 3.5- | 0.1 | 3.8- | 3.03 | 0.05 | 9.65 | 180.0 | 56.5 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |

| Lfd. Nr. | Land | 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|---|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----------|------|------|-------------------|
| | | Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr | | Wagen-Kilometer | Beförderte Personen | Personen-Kilometer | Einnahmen | | | |
| | | insgesamt ¹⁾ | dar. im Gelegenheitsverkehr | | | | insgesamt | je | | Beförderte Person |
| | | | | Wagen-Kilometer | Personen-Kilometer | Mill. DM | | DM | | |
| Anzahl | | Mill. | | | Mill. DM | DM | | | | |
| Unternehmens | | | | | | | | | | |
| 1 | Deutschland | 2 420 | 2 205 | 119.1 | 13.8 | 3 575.6 | 292.4 | 2.46 | 0.08 | 21.18 |
| 2 | Baden-Württemberg | 318 | 300 | 15.9 | 1.9 | 524.5 | 42.7 | 2.69 | 0.08 | 22.40 |
| 3 | Bayern | 603 | 559 | 32.0 | 3.0 | 1 143.8 | 73.3 | 2.29 | 0.06 | 24.33 |
| 4 | Berlin | 30 | 27 | 2.9 | 0.3 | 24.2 | 8.3 | 2.85 | 0.34 | 24.82 |
| 5 | Brandenburg | 60 | 54 | 2.6 | 0.6 | 68.1 | 7.3 | 2.80 | 0.11 | 11.36 |
| 6 | Bremen | 6 | 6 | 0.4 | 0.1 | 10.9 | 0.9 | 2.47 | 0.08 | 16.56 |
| 7 | Hamburg | 18 | 12 | 2.2 | 0.3 | 83.9 | 6.3 | 2.90 | 0.08 | 25.30 |
| 8 | Hessen | 210 | 200 | 8.5 | 1.0 | 266.6 | 22.2 | 2.61 | 0.08 | 23.02 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 49 | 44 | 1.2 | 0.1 | 49.0 | 2.9 | 2.32 | 0.06 | 20.85 |
| 10 | Niedersachsen | 208 | 185 | 10.3 | 1.2 | 364.7 | 24.5 | 2.38 | 0.07 | 20.11 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 384 | 357 | 24.4 | 2.6 | 382.8 | 56.2 | 2.30 | 0.15 | 21.43 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 183 | 148 | 5.8 | 0.9 | 214.2 | 13.4 | 2.31 | 0.06 | 15.44 |
| 13 | Saarland | 53 | 47 | 1.4 | 0.1 | 52.3 | 4.3 | 3.00 | 0.08 | 32.42 |
| 14 | Sachsen | 85 | 71 | 2.4 | 0.3 | 93.7 | 6.7 | 2.78 | 0.07 | 20.07 |
| 15 | Sachsen-Anhalt | 71 | 66 | 2.5 | 0.4 | 84.0 | 5.5 | 2.19 | 0.06 | 15.58 |
| 16 | Schleswig-Holstein | 90 | 86 | 4.9 | 0.7 | 150.8 | 12.6 | 2.59 | 0.08 | 18.25 |
| 17 | Thüringen | 52 | 43 | 1.7 | 0.3 | 61.9 | 5.4 | 3.15 | 0.09 | 18.41 |
| Darunter: GBB- | | | | | | | | | | |
| 1 | Deutschland | 18 | 17 | 0.9 | 0.4 | 46.5 | 2.8 | 3.14 | 0.06 | 7.55 |
| 2 | Baden-Württemberg | 4 | 4 | 0.3 | 0.1 | 11.5 | 0.8 | 3.09 | 0.07 | 9.16 |
| 3 | Bayern | 3 | 2 | 0.2 | 0.1 | 11.5 | 0.7 | 3.47 | 0.06 | 8.34 |
| 4 | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Hessen | 2 | 2 | 0.1 | 0.1 | 9.8 | 0.5 | 4.47 | 0.05 | 6.89 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Niedersachsen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 3 | 3 | 0.1 | 0.0 | 2.7 | 0.2 | 2.61 | 0.06 | 8.76 |
| 13 | Saarland | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2.2 | 0.1 | 3.03 | 0.05 | 9.65 |
| 14 | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

| 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|----------|
| Wagen-Kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr | Beförderte Personen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Personen-Kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | | | mittlere Reiseweite | mittlere Fahrzeugbesetzung | Lfd. Nr. |
| | | | | | | | | Wagen-Kilometer | je Personen-Kilometer | Beförderte Person | | | |
| Mill. | % | Mill. | % | Mill. | % | Mill.DM | % | DM | | | km | Pers. | |

formen insgesamt

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|----|
| 119.1 | 4.0- | 13.8 | 2.6 | 3 575.6 | 1.2- | 292.4 | 2.4- | 2.46 | 0.08 | 21.18 | 258.9 | 30.0 | 1 |
| 15.9 | 0.6 | 1.9 | 4.8 | 524.5 | 2.3 | 42.7 | 1.8 | 2.69 | 0.08 | 22.40 | 274.9 | 33.0 | 2 |
| 32.0 | 3.3- | 3.0 | 1.0 | 1 143.8 | 4.7- | 73.3 | 3.0- | 2.29 | 0.06 | 24.33 | 379.7 | 35.7 | 3 |
| 2.9 | 60.3- | 0.3 | 24.9- | 24.2 | 64.9- | 8.3 | 11.1- | 2.85 | 0.34 | 24.82 | 72.5 | 8.3 | 4 |
| 2.6 | 25.1- | 0.6 | 43.8 | 68.1 | 6.9 | 7.3 | 16.8- | 2.80 | 0.11 | 11.36 | 106.7 | 26.3 | 5 |
| 0.4 | 1.0 | 0.1 | 17.9 | 10.9 | 10.5- | 0.9 | 11.9- | 2.47 | 0.08 | 16.56 | 203.5 | 30.3 | 6 |
| 2.2 | 9.2- | 0.3 | 3.2- | 83.9 | 8.3- | 6.3 | 15.1- | 2.90 | 0.08 | 25.30 | 335.1 | 38.3 | 7 |
| 8.5 | 3.7- | 1.0 | 2.7- | 266.6 | 1.8- | 22.2 | 2.8- | 2.61 | 0.08 | 23.02 | 276.5 | 31.3 | 8 |
| 1.2 | 11.8- | 0.1 | 4.2 | 49.0 | 6.3- | 2.9 | 14.6- | 2.32 | 0.06 | 20.85 | 354.2 | 39.3 | 9 |
| 10.3 | 6.4- | 1.2 | 4.4 | 364.7 | 8.3- | 24.5 | 6.3- | 2.38 | 0.07 | 20.11 | 298.7 | 35.4 | 10 |
| 24.4 | 12.8 | 2.6 | 3.8 | 382.8 | 20.8 | 56.2 | 1.5 | 2.30 | 0.15 | 21.43 | 146.0 | 15.7 | 11 |
| 5.8 | 2.1- | 0.9 | 1.8- | 214.2 | 11.6 | 13.4 | 2.1- | 2.31 | 0.06 | 15.44 | 247.7 | 37.0 | 12 |
| 1.4 | 11.6- | 0.1 | 7.7 | 52.3 | 14.4- | 4.3 | 6.1- | 3.00 | 0.08 | 32.42 | 397.5 | 36.8 | 13 |
| 2.4 | 7.8 | 0.3 | 7.6 | 93.7 | 10.8 | 6.7 | 5.9 | 2.78 | 0.07 | 20.07 | 280.8 | 38.8 | 14 |
| 2.5 | 15.1- | 0.4 | 11.6- | 84.0 | 17.6- | 5.5 | 13.7- | 2.19 | 0.06 | 15.58 | 240.0 | 33.7 | 15 |
| 4.9 | 5.2 | 0.7 | 9.0 | 150.8 | 2.4 | 12.6 | 0.8 | 2.59 | 0.08 | 18.25 | 218.1 | 30.9 | 16 |
| 1.7 | 24.9 | 0.3 | 1.3- | 61.9 | 40.7 | 5.4 | 20.0 | 3.15 | 0.09 | 18.41 | 210.7 | 36.1 | 17 |

Gesellschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|------|----|
| 0.9 | 17.7 | 0.4 | 14.7 | 46.5 | 22.4 | 2.8 | 22.5 | 3.14 | 0.06 | 7.55 | 124.4 | 51.7 | 1 |
| 0.3 | 7.4- | 0.1 | 24.2 | 11.5 | 5.5 | 0.8 | 1.2 | 3.09 | 0.07 | 9.16 | 130.7 | 44.1 | 2 |
| 0.2 | 20.7 | 0.1 | 9.4- | 11.5 | 33.0 | 0.7 | 45.9 | 3.47 | 0.06 | 8.34 | 139.2 | 57.9 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 0.1 | 60.5 | 0.1 | 169.7 | 9.8 | 109.3 | 0.5 | 107.4 | 4.47 | 0.05 | 6.89 | 129.1 | 83.6 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 10 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 11 |
| 0.1 | 105.4 | 0.0 | 56.4 | 2.7 | 29.5- | 0.2 | 125.5 | 2.61 | 0.06 | 8.76 | 143.3 | 42.7 | 12 |
| 0.0 | 37.4 | 0.0 | 29.4 | 2.2 | 3.5- | 0.1 | 3.8- | 3.03 | 0.05 | 9.65 | 180.0 | 56.5 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |

3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

| Fahrausweisart | 1. Vierteljahr 1998 | | | | 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | |
|----------------|---------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | Beförderte Personen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Beförderte Personen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Mill. | % | Mill.DM | % | Mill. | % | Mill.DM | % |

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | |
|--|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 1 600.6 | 0.3- | 1 644.3 | 0.3 | 1 600.6 | 0.3- | 1 644.3 | 0.3 |
| davon auf: | | | | | | | | |
| Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen..... | 289.4 | 3.0- | 591.2 | 2.1- | 289.4 | 3.0- | 591.2 | 2.1- |
| Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende..... | 472.2 | 2.4 | 370.0 | 3.6 | 472.2 | 2.4 | 370.0 | 3.6 |
| Anderen Zeitfahrausweisen..... | 687.3 | 0.7- | 683.1 | 0.6 | 687.3 | 0.7- | 683.1 | 0.6 |
| Schwerbehindertenausweisen.... | 122.2 | 1.8- | X | X | 122.2 | 1.8- | X | X |
| Freifahrausweisen..... | 29.4 | 1.6 | X | X | 29.4 | 1.6 | X | X |

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

| | | | | | | | | |
|--|------|------|------|-----|------|------|------|-----|
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 49.0 | 5.9 | 61.7 | 7.3 | 49.0 | 5.9 | 61.7 | 7.3 |
| davon auf: | | | | | | | | |
| Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen..... | 7.0 | 0.2 | 20.2 | 9.2 | 7.0 | 0.2 | 20.2 | 9.2 |
| Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende..... | 31.5 | 7.1 | 34.8 | 7.1 | 31.5 | 7.1 | 34.8 | 7.1 |
| Anderen Zeitfahrausweisen..... | 6.2 | 10.4 | 6.7 | 2.6 | 6.2 | 10.4 | 6.7 | 2.6 |
| Schwerbehindertenausweisen.... | 3.9 | 0.5 | X | X | 3.9 | 0.5 | X | X |
| Freifahrausweisen..... | 0.3 | 16.4 | X | X | 0.3 | 16.4 | X | X |

Private Unternehmen

| | | | | | | | | |
|--|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 107.2 | 10.3 | 159.5 | 6.4 | 107.2 | 10.3 | 159.5 | 6.4 |
| davon auf: | | | | | | | | |
| Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen..... | 22.1 | 3.6 | 67.1 | 2.9 | 22.1 | 3.6 | 67.1 | 2.9 |
| Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende..... | 65.0 | 6.2 | 74.3 | 3.7 | 65.0 | 6.2 | 74.3 | 3.7 |
| Anderen Zeitfahrausweisen..... | 15.1 | 45.8 | 18.1 | 38.1 | 15.1 | 45.8 | 18.1 | 38.1 |
| Schwerbehindertenausweisen.... | 4.6 | 14.6 | X | X | 4.6 | 14.6 | X | X |
| Freifahrausweisen..... | 0.3 | 31.7 | X | X | 0.3 | 31.7 | X | X |

3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

| Fahrausweisart | 1. Vierteljahr 1998 | | | | 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | |
|--|---------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | Beförderte Personen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Beförderte Personen | Veränderung gegenüber Vorjahr | Einnahmen | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Mill. | % | Mill.DM | % | Mill. | % | Mill.DM | % |
| Regionalverkehrsgesellschaften | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 196.0 | 8.7 | 382.6 | 9.6 | 196.0 | 8.7 | 382.6 | 9.6 |
| davon auf: | | | | | | | | |
| Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen..... | 36.2 | 5.4 | 134.6 | 1.9 | 36.2 | 5.4 | 134.6 | 1.9 |
| Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende..... | 123.9 | 8.2 | 192.3 | 10.6 | 123.9 | 8.2 | 192.3 | 10.6 |
| Anderen Zeitfahrausweisen..... | 22.3 | 21.0 | 55.7 | 28.6 | 22.3 | 21.0 | 55.7 | 28.6 |
| Schwerbehindertenausweisen.... | 13.5 | 4.5 | X | X | 13.5 | 4.5 | X | X |
| Freifahrausweisen..... | 0.1 | 18.4 | X | X | 0.1 | 18.4 | X | X |
| Unternehmensformen insgesamt | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 1 952.7 | 1.2 | 2 248.0 | 2.4 | 1 952.7 | 1.2 | 2 248.0 | 2.4 |
| davon auf: | | | | | | | | |
| Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen..... | 354.8 | 1.7- | 813.1 | 0.8- | 354.8 | 1.7- | 813.1 | 0.8- |
| Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende..... | 692.6 | 3.9 | 671.3 | 5.7 | 692.6 | 3.9 | 671.3 | 5.7 |
| Anderen Zeitfahrausweisen..... | 730.9 | 0.6 | 763.6 | 2.9 | 730.9 | 0.6 | 763.6 | 2.9 |
| Schwerbehindertenausweisen.... | 144.2 | 0.7- | X | X | 144.2 | 0.7- | X | X |
| Freifahrausweisen..... | 30.1 | 2.0 | X | X | 30.1 | 2.0 | X | X |
| Darunter: GBB-Gesellschaften | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 146.9 | 4.3 | 288.4 | 6.7 | 146.9 | 4.3 | 288.4 | 6.7 |
| davon auf: | | | | | | | | |
| Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen..... | 25.9 | 2.6 | 90.1 | 0.1 | 25.9 | 2.6 | 90.1 | 0.1 |
| Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende..... | 92.8 | 1.7 | 149.6 | 4.1 | 92.8 | 1.7 | 149.6 | 4.1 |
| Anderen Zeitfahrausweisen..... | 19.1 | 25.1 | 48.7 | 33.3 | 19.1 | 25.1 | 48.7 | 33.3 |
| Schwerbehindertenausweisen.... | 9.1 | 0.6 | X | X | 9.1 | 0.6 | X | X |
| Freifahrausweisen..... | 0.0 | 0.0 | X | X | 0.0 | 0.0 | X | X |

4 Wagen-Kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

| Verkehrsmittel | 1. Vierteljahr 1998 | | 1. - 1. Vierteljahr 1998 | |
|---|---------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| | Wagen-kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr | Wagen-kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Mill. | % | Mill. | % |
| Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 481.9 | 1.4 | 481.9 | 1.4 |
| davon mit: | | | | |
| Straßenbahnen herkömm- licher Bauart..... | 71.6 | 0.2- | 71.6 | 0.2- |
| Stadtbahnen 1)..... | 83.6 | 1.9 | 83.6 | 1.9 |
| Obussen..... | 1.1 | 4.5- | 1.1 | 4.5- |
| Kraftomnibussen..... | 325.6 | 1.7 | 325.6 | 1.7 |
| davon mit: | | | | |
| eigenen Fahrzeugen..... | 246.9 | 1.0 | 246.9 | 1.0 |
| angemieteten Fahrzeugen..... | 78.7 | 3.9 | 78.7 | 3.9 |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 24.6 | 4.0 | 24.6 | 4.0 |
| davon mit: | | | | |
| Straßenbahnen herkömm- licher Bauart..... | - | - | - | - |
| Stadtbahnen 1)..... | - | - | - | - |
| Obussen..... | - | - | - | - |
| Kraftomnibussen..... | 24.6 | 4.0 | 24.6 | 4.0 |
| davon mit: | | | | |
| eigenen Fahrzeugen..... | 16.8 | 3.6 | 16.8 | 3.6 |
| angemieteten Fahrzeugen..... | 7.9 | 4.7 | 7.9 | 4.7 |
| Private Unternehmen | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 72.9 | 8.1 | 72.9 | 8.1 |
| davon mit: | | | | |
| Straßenbahnen herkömm- licher Bauart..... | - | - | - | - |
| Stadtbahnen 1)..... | - | - | - | - |
| Obussen..... | - | - | - | - |
| Kraftomnibussen..... | 72.9 | 8.1 | 72.9 | 8.1 |
| davon mit: | | | | |
| eigenen Fahrzeugen..... | 60.8 | 2.8 | 60.8 | 2.8 |
| angemieteten Fahrzeugen..... | 12.1 | 46.3 | 12.1 | 46.3 |

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

4 Wagen-Kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

| Verkehrsmittel | 1. Vierteljahr 1998 | | 1. - 1. Vierteljahr 1998 | |
|---|---------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| | Wagen-Kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr | Wagen-Kilometer | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Mill. | % | Mill. | % |
| Regionalverkehrsgesellschaften | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 155.6 | 8.5 | 155.6 | 8.5 |
| davon mit: | | | | |
| Straßenbahnen herkömmlicher Bauart..... | - | - | - | - |
| Stadtbahnen 1)..... | - | - | - | - |
| Obussen..... | - | - | - | - |
| Kraftomnibussen..... | 155.6 | 8.5 | 155.6 | 8.5 |
| davon mit: | | | | |
| eigenen Fahrzeugen..... | 72.7 | 5.3 | 72.7 | 5.3 |
| angemieteten Fahrzeugen..... | 82.9 | 11.5 | 82.9 | 11.5 |
| Unternehmensformen insgesamt | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 735.1 | 3.6 | 735.1 | 3.6 |
| davon mit: | | | | |
| Straßenbahnen herkömmlicher Bauart..... | 71.6 | 0.2- | 71.6 | 0.2- |
| Stadtbahnen 1)..... | 83.6 | 1.9 | 83.6 | 1.9 |
| Obussen..... | 1.1 | 4.5- | 1.1 | 4.5- |
| Kraftomnibussen..... | 578.8 | 4.3 | 578.8 | 4.3 |
| davon mit: | | | | |
| eigenen Fahrzeugen..... | 397.1 | 2.1 | 397.1 | 2.1 |
| angemieteten Fahrzeugen..... | 181.6 | 9.5 | 181.6 | 9.5 |
| Darunter: GBB-Gesellschaften | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt..... | 120.4 | 3.0 | 120.4 | 3.0 |
| davon mit: | | | | |
| Straßenbahnen herkömmlicher Bauart..... | - | - | - | - |
| Stadtbahnen 1)..... | - | - | - | - |
| Obussen..... | - | - | - | - |
| Kraftomnibussen..... | 120.4 | 3.0 | 120.4 | 3.0 |
| davon mit: | | | | |
| eigenen Fahrzeugen..... | 51.3 | 0.9 | 51.3 | 0.9 |
| angemieteten Fahrzeugen..... | 69.1 | 4.6 | 69.1 | 4.6 |

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

5 Verkehrsleistungen und Einnahmen in Verkehrsverbänden*)

| Verkehrsverbund | 1. Vierteljahr 1998 | | | 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | |
|--|---------------------|--------------------|-----------|--------------------------|--------------------|-----------|
| | Beförderte Personen | Personen-kilometer | Einnahmen | Beförderte Personen | Personen-kilometer | Einnahmen |
| | Mill. | | Mill. DM | Mill. | | Mill. DM |
| Hamburger Verkehrsverbund (HVV) | 122.0 | 948 0 | 164.9 | 122.0 | 948.0 | 164.9 |
| Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Gelsenkirchen.. | 271 4 | 1 764.1 | 294.9 | 271 4 | 1 764 1 | 294.9 |
| Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) Köln | 98.8 | . | 138.5 | 98.8 | . | 138.5 |
| Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) .. | 68.9 | 593 9 | 113 0 | 68 9 | 593 9 | 113 0 |
| Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) | 51.0 | . | 72.3 | 51 0 | . | 72 3 |
| Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH .. | 55 6 | . | 60 4 | 55 6 | . | 60 4 |

*) Straßenpersonenverkehr und in die Verbände einbezogener Eisenbahnverkehr, - z.T. vorläufige Ergebnisse

6 Eisenbahnpersonenverkehr nach Nah- und Fernverkehr*)

| Verkehrsart | 1. Vierteljahr 1998 | | | 1. - 1. Vierteljahr 1998 | | | | |
|----------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|
| | Beförderte Personen | Personen-kilometer | Mittlere Reiseweite | Beförderte Personen | Veränderung gegen Vorjahr | Personen-kilometer | Veränderung gegen Vorjahr | Mittlere Reiseweite |
| | Mill | | km | Mill. | % | Mill | % | km |
| Insgesamt .. | 441 4 | 15 506 | 35 1 | 441 4 | -4.6 | 15 506 | -0.2 | 35 1 |
| davon | | | | | | | | |
| Nahverkehr .. | 402 7 | 7 723 | 19 2 | 402.7 | -5.7 | 7 723 | -5.4 | 19 2 |
| Fernverkehr .. | 38 7 | 7 783 | 201.1 | 38 7 | 8.4 | 7 783 | 5.6 | 201 1 |

*) Einschl. Doppelzahlungen der Umsteiger Nah- / Fernverkehr.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

