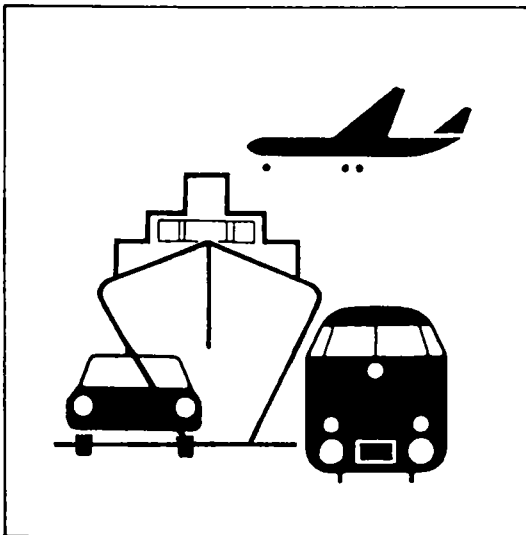


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 3

Straßenpersonenverkehr

1. Vierteljahr 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 28 48 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im August 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080300-96321

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Textteil	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Tabellenteil	
1 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	10
2 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen und Ländern	
2.1 Insgesamt	16
2.2 Linienverkehr	22
2.3 Gelegenheitsverkehr	28
3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten	34
4 Wagen-Kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln	36
5 Straßenpersonenverkehr nach Verkehrsarten - Zeitreihe	38
6 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen - Zeitreihe	39
7 Verkehrsleistungen und Einnahmen in Verkehrsverbänden	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt oder
geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBI. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- Pkm = Personenkilometer
- Wkm = Wagenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebsitz im Inland haben und - ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten - genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. Juli 1992 (BGBl. I S. 1379), Artikel 5 des Gesetzes vom 17. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2123) und Artikel 5 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378). mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügten.

3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr aus-

kunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschl. seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderten unentgeltlich durchführen (Werks-Berufsverkehr).

Damit dem Benutzer ein Überblick über den gesamten öffentlichen Personennahverkehr vermittelt wird, werden einige Angaben aus der Eisenbahnstatistik in die Veröffentlichungen über den Straßenpersonenverkehr übernommen.

4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen - sofern keine andere Regelung getroffen wurde - an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefaßt. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht; diese werden von den Statistischen Landesämtern erstellt. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zustän-

digkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienverkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Dieser Sitz ist auch maßgebend für die örtliche Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern je eine oder mehrere Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat.

Einige wenige größere Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr beträchtlichen Umfangs in einem anderen Bundesland als dem, in dem sie ihren Sitz haben, melden freiwillig nach Absprache mit den beteiligten Landesämtern ihre Verkehrsleistungen und Einnahmen nicht zusammengefaßt der Erhebungsbehörde des Bundeslandes, in dem sie ihren Sitz haben, sondern - mittels sorgfältiger Schätzung aufgeteilt - den Erhebungsbehörden der Bundesländer, in denen sie Straßenpersonenverkehr in nennenswertem Umfang durchführen.

6 Begriffserklärungen

6.1 Kleinunternehmen

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben. Sie sind von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik befreit.

6.2 Straßenverkehrsmittel

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

6.2.1 Straßenbahn

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienengebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch-, U- und Schwebbahnen.

6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

6.2.1.2 Stadtbahn

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören auch die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bahn AG sind ausgenommen.

6.2.2 Obus

Obusse nach § 4 Abs. 3 PBefG sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienengebunden sind.

6.2.3 Kraftomnibus

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Führer) geeignet und bestimmt sind.

6.3 Verkehrsarten

6.3.1 Linienverkehr

Der Begriff "Linienverkehr" umfaßt in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfaßte Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschluß anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen (Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluß anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1 PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2 PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufhalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1 PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

6.3.6 Gesamter öffentlicher Personennahverkehr

Unter dem Begriff "Gesamter öffentlicher Personennahverkehr" wird der Linienverkehr der Straßenverkehrsmittel im Sinne von Nr. 6.2 - auch soweit er über größere Entfernungen durchgeführt wird -, der Schienenverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, der S-Bahnverkehr der Deutschen Bahn AG sowie vom sonstigen Schienenverkehr der Deutschen Bahn AG der Berufsverkehr, der Schülerverkehr und der übrige Verkehr mit einer Reiseweite von höchstens 50 km nachgewiesen.

Der Linienverkehr mit Straßenverkehrsmitteln, der über eine Reiseweite von 50 km hinausgeht, ist - gemessen am Ausmaß des gesamten Linienverkehrs - unbedeutend. Im Schienenverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, dem S-Bahnverkehr sowie im Berufs- und Schülerverkehr der Deutschen Bahn AG werden Personenbeförderungen über Reiseweiten von mehr als 50 km bisher nur in sehr geringem Ausmaß festgestellt, so daß diese Beförderungsfälle die Ergebnisse des gesamten öffentlichen Personennahverkehrs kaum beeinflussen.

Der Kraftfahrzeug-Gelegenheitsverkehr, der im Nahbereich stattfindet, und der Fährverkehr über Binnengewässer sind nicht im Begriff "Gesamter öffentlicher Personennahverkehr" eingeschlossen.

6.4 Unternehmensformen

6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind gesondert ausgewiesen.

6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet von der Deutschen Bahn AG allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG) oder der Deutschen Bahn AG und der Deutschen Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

6.4.3 GBB-Gesellschaften

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereiche Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

6.4.4 Unternehmen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen

Unter dieser Position werden - ohne Rücksicht auf die Besitzverhältnisse - mit Ausnahme der Deutschen Bahn AG alle diejenigen Unternehmen aufgeführt, die außer Straßenpersonenverkehr auch Eisenbahn-Schienenverkehr durchführen.

6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

6.4.6 Verkehrsverbände

Unter "Verkehrsverbund" wird ein freiwilliger Zusammenschluß von Unternehmen verstanden, bei dem ohne Fusion dieser Unternehmen die Zuständigkeiten für die Netz-, Fahrplan- und Tarifgestaltung für den Verkehr auf dem gemeinsamen Netz (Verbundnetz) einer gemeinsamen Einrichtung dieser Unternehmen oder einem Verbundorgan übertragen wird.

Außer dem Verkehr auf den in den Verbund eingebrachten Linien können die Verbundunternehmen Straßenpersonenverkehr auch auf weiteren Linien betreiben. In der Bundesstatistik werden die Beförderungsleistungen und Einnahmen im Straßenpersonenverkehr, im Eisenbahnverkehr verbundangehöriger nichtbundeseigener Eisen-

bahnen und im einbezogenen S-Bahn-Verkehr der Deutschen Bahn AG derjenigen Verbände ausgewiesen, die diese Daten freiwillig dem Statistischen Bundesamt über den Verband Deutscher Verkehrsunternehmen mitteilen und sich mit der Veröffentlichung ihrer Einzelangaben einverstanden erklärt haben.

6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und - soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden - auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrtenausweise (ohne Freifahrausweise)",
- "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
- "Andere Zeitfahrausweise",
- "Schwerbehindertenausweise" und "Freifahrausweise",

getrennt dargestellt.

6.5.1 Einzel- und Mehrfahrtenausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

Freifahrausweise sind dagegen nicht einbezogen.

6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrtenausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45 a PBefG besteht.

6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die aufgrund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechtigen.

6.5.4 Freifahrausweise

Freifahrausweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechtigen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel aufgrund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren. Die Zahl der in Tabellen über die Beförderungsleistungen in Verkehrsverbänden nachgewiesenen Verbundbeförderungsfälle ist schon deswegen ungleich der Summe der Unternehmensbeförderungsfälle der dem Verbund angeschlossenen Unternehmen; außerdem werden bei den Verbundbeförderungsfällen auch die im Verbund ausschließlich im Eisenbahnverkehr beförderten Personen mitgezählt;
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Quartal je 65 mal zur Schule und 65 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden $25 \times 65 \times 2 = 3\,250$ "beförderte Personen" gezählt.

6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewickelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrtstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtsvierteljahr ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtsvierteljahr geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtsvierteljahr ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebungstechnischen Gründen zugelassen.

6.6.4 Einnahmen

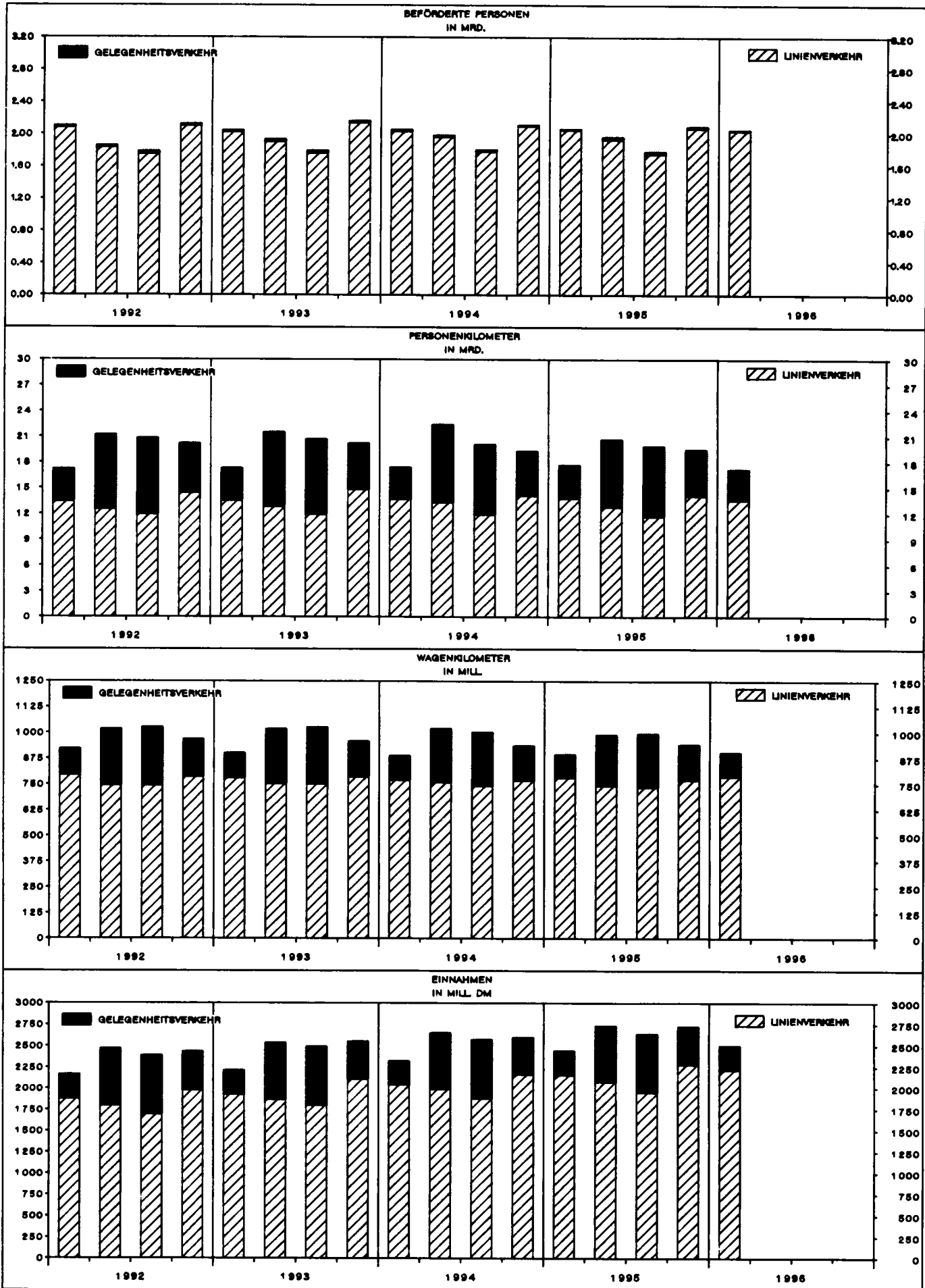
Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz-(Mehrwert-)steuerbeträge.

Hinweis

Bei den nachgewiesenen Regionalverkehrsgesellschaften werden neun Unternehmen (dar.: acht GBB-Gesellschaften) mehrfach gezählt, da diese in mehreren Bundesländern tätig und somit auch auskunftspflichtig sind.

Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen, haben die betroffenen Unternehmen in die Veröffentlichung der Ergebnisse eingewilligt. Andernfalls sind die geheimgehaltenen Angaben in den Tabellen ausgepunktet.

STRASSENPERSONENVERKEHR NACH QUARTALEN 1992 - 1996



Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	1. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen Verkehrsart u.-form 1)	Wagen-Kilometer	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen			
						ins-gesamt	je		
							Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Person
Anzahl	Mill.	Mill.	Mill.	Mill.DM	DM				
Kommunale und gemischt									
1	Allgemeiner Linienverkehr ..	283	478.3	1 633.4	8 494.7	1 590.5	3.33	0.19	0.97
2	Sonderformen des Linienverkehrs	102	3.8	9.8	86.4	13.0	3.43	0.15	1.33
	davon:								
3	Berufsverkehr	53	0.8	1.3	18.0	2.9	3.77	0.16	2.33
4	Markt- und Theaterfahrten .	28	0.3	1.0	3.3	1.2	4.02	0.35	1.18
5	Schülerfahrten	54	2.7	7.5	65.1	8.9	3.27	0.14	1.19
6	Freigest. Schülerverkehr ...	167	6.7	11.0	114.4	-	-	-	-
7	Linienverkehr zusammen	285	488.8	1 654.2	8 695.4	1 603.6	3.28	0.18	0.97
8	Gelegenheitsverkehr	220	3.6	1.7	120.5	11.4	3.17	0.09	6.66
	davon:								
9	Ausflugsfahrten	59	0.6	0.2	24.5	1.9	3.06	0.08	12.43
10	Ferienziel-Reisen	6	0.1	0.0	2.3	0.2	2.66	0.10	86.12
11	Verkehr mit Mietomnibussen	188	2.9	1.6	93.7	9.3	3.21	0.10	5.96
12	Insgesamt ...	288	492.4	1 655.9	8 815.9	1 615.0	3.28	0.18	0.98
Nichtbundeseigene									
13	Allgemeiner Linienverkehr ..	37	23.7	46.5	420.1	57.8	2.44	0.14	1.24
14	Sonderformen des Linienverkehrs	14	0.4	0.5	7.5	1.0	2.35	0.14	2.08
	davon:								
15	Berufsverkehr	9	0.2	0.2	3.4	0.4	2.48	0.12	2.30
16	Markt- und Theaterfahrten .	3	0.0	0.0	0.1	0.0	4.42	0.10	5.79
17	Schülerfahrten	6	0.3	0.3	4.0	0.6	2.26	0.15	1.94
18	Freigest. Schülerverkehr ...	30	1.5	2.6	32.6	-	-	-	-
19	Linienverkehr zusammen	37	25.7	49.5	460.2	58.9	2.29	0.13	1.19
20	Gelegenheitsverkehr	33	0.7	0.2	25.0	2.3	3.41	0.09	11.61
	davon:								
21	Ausflugsfahrten	9	0.1	0.0	2.4	0.3	4.52	0.14	29.95
22	Ferienziel-Reisen	1	0.0	0.0	0.1	0.0	2.52	0.09	53.14
23	Verkehr mit Mietomnibussen	31	0.6	0.2	22.5	2.0	3.29	0.09	10.51
24	Insgesamt ...	37	26.4	49.7	485.1	61.2	2.32	0.13	1.23

1) Mehrfachzählungen möglich.

Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

1. - 1. Vierteljahr 1996													
Wagen- Kilometer	Veränderung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Veränderung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.	
wirtschaftliche Unternehmen													
478.3	1.1	1 633.4	0.6-	8 494.7	2.5-	1 590.5	3.2	3.33	0.19	0.97	5.2	17.8	1
3.8	21.2-	9.8	24.4-	86.4	25.9-	13.0	23.3-	3.43	0.15	1.33	8.8	22.7	2
0.8	38.8-	1.3	40.5-	18.0	41.5-	2.9	35.4-	3.77	0.16	2.33	14.2	23.0	3
0.3	4.6	1.0	40.2-	3.3	44.9-	1.2	29.7-	4.02	0.35	1.18	3.3	11.4	4
2.7	16.5-	7.5	17.8-	65.1	18.5-	8.9	17.2-	3.27	0.14	1.19	8.6	23.9	5
6.7	12.6-	11.0	11.5-	114.4	9.0-	-	-	-	-	-	10.4	17.0	6
488.8	0.7	1 654.2	0.9-	8 695.4	2.9-	1 603.6	2.9	3.28	0.18	0.97	5.3	17.8	7
3.6	10.9-	1.7	2.3	120.5	14.2-	11.4	7.1-	3.17	0.09	6.66	70.3	33.5	8
0.6	22.5-	0.2	27.7-	24.5	15.3-	1.9	25.5-	3.06	0.08	12.43	161.8	39.9	9
0.1	1.8-	0.0	27.4-	2.3	35.7-	0.2	0.2-	2.66	0.10	86.12	832.1	25.7	10
2.9	8.3-	1.6	6.6	93.7	13.2-	9.3	2.5-	3.21	0.10	5.96	60.1	32.4	11
492.4	0.6	1 655.9	0.9-	8 815.9	3.1-	1 615.0	2.8	3.28	0.18	0.98	5.3	17.9	12
Eisenbahnen													
23.7	1.3-	46.5	1.6-	420.1	1.6-	57.8	0.3-	2.44	0.14	1.24	9.0	17.7	13
0.4	14.6-	0.5	19.4-	7.5	3.7-	1.0	12.5-	2.35	0.14	2.08	15.2	17.2	14
0.2	34.8-	0.2	38.1-	3.4	26.8-	0.4	30.6-	2.48	0.12	2.30	19.4	20.9	15
0.0	37.8-	0.0	13.8-	0.1	16.9-	0.0	5.6-	4.42	0.10	5.79	56.4	43.1	16
0.3	5.2	0.3	3.2-	4.0	32.0	0.6	5.6	2.26	0.15	1.94	12.7	14.7	17
1.5	5.9-	2.6	7.5-	32.6	2.5-	-	-	-	-	-	12.7	21.2	18
25.7	1.8-	49.5	2.1-	460.2	1.7-	58.9	0.6-	2.29	0.13	1.19	9.3	17.9	19
0.7	4.0	0.2	3.4	25.0	11.6	2.3	9.7	3.41	0.09	11.61	125.9	37.0	20
0.1	11.8	0.0	15.3-	2.4	22.2	0.3	27.6	4.52	0.14	29.95	216.8	32.7	21
0.0	29.4-	0.0	36.7-	0.1	39.8-	0.0	32.5-	2.52	0.09	53.14	611.4	29.0	22
0.6	3.3	0.2	4.8	22.5	11.0	2.0	7.5	3.29	0.09	10.51	120.3	37.6	23
26.4	1.7-	49.7	2.1-	485.1	1.1-	61.2	0.2-	2.32	0.13	1.23	9.8	18.4	24

Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	1. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen Verkehrsart u.-form	Wagen-Kilometer	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen			
						ins-gesamt	je		Beförderte Person
							Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	
Anzahl	Mill.	Mill.DM	DM						
									Private
1	Allgemeiner Linienverkehr ..	768	65.5	99.7	1 213.7	147.0	2.25	0.12	1.47
2	Sonderformen des Linienverkehrs	647	18.7	12.8	317.5	44.7	2.38	0.14	3.48
	davon:								
3	Berufsverkehr	459	14.7	8.3	226.3	34.5	2.34	0.15	4.15
4	Markt- und Theaterfahrten .	100	0.4	0.7	7.7	1.2	2.68	0.15	1.72
5	Schülerfahrten	197	3.6	3.9	83.5	9.1	2.53	0.11	2.35
6	Freigest. Schülerverkehr ...	1 210	35.3	31.1	611.6	-	-	-	-
7	Linienverkehr zusammen	1 585	119.5	143.7	2 142.8	191.7	1.60	0.09	1.33
8	Gelegenheitsverkehr	1 923	110.1	11.1	3 355.9	262.4	2.38	0.08	23.55
	davon:								
9	Ausflugsfahrten	949	25.5	2.2	756.6	65.7	2.58	0.09	30.03
10	Ferienziel-Reisen	255	8.6	0.3	302.9	25.4	2.95	0.08	100.54
11	Verkehr mit Mietomnibussen	1 631	76.1	8.7	2 296.3	171.4	2.25	0.07	19.69
12	Insgesamt ...	2 090	229.7	154.8	5 498.8	454.1	1.98	0.08	2.93
									Regionalverkehrs
13	Allgemeiner Linienverkehr ..	34	147.2	178.9	2 215.7	350.9	2.38	0.16	1.96
14	Sonderformen des Linienverkehrs	29	4.2	4.2	59.5	12.7	3.01	0.21	3.02
	davon:								
15	Berufsverkehr	27	3.3	2.7	43.7	9.3	2.84	0.21	3.45
16	Markt- und Theaterfahrten .	2	0.0	0.0	0.3	0.0	1.08	0.12	5.87
17	Schülerfahrten	13	0.9	1.5	15.5	3.3	3.72	0.21	2.24
18	Freigest. Schülerverkehr ...	28	2.2	6.0	72.7	-	-	-	-
19	Linienverkehr zusammen	35	153.6	189.1	2 347.8	363.5	2.37	0.15	1.92
20	Gelegenheitsverkehr	32	1.8	0.6	82.8	5.9	3.40	0.07	9.67
	davon:								
21	Ausflugsfahrten	10	0.2	0.0	7.7	0.9	5.43	0.12	65.59
22	Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Verkehr mit Mietomnibussen	31	1.6	0.6	75.1	5.0	3.17	0.07	8.32
24	Insgesamt ...	35	155.4	189.7	2 430.6	369.5	2.38	0.15	1.95

1) Mehrfachzählungen möglich.

Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

1. - 1. Vierteljahr 1996													
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill. DM	%	DM			km	Pers.	
Unternehmen													
65.5	3.0	99.7	1.3	1 213.7	2.2	147.0	4.4	2.25	0.12	1.47	12.2	18.5	1
18.7	15.2-	12.8	14.7-	317.5	8.8-	44.7	13.5-	2.38	0.14	3.48	24.7	16.9	2
14.7	17.1-	8.3	12.5-	226.3	12.8-	34.5	16.0-	2.34	0.15	4.15	27.2	15.4	3
0.4	62.0	0.7	7.1-	7.7	22.2-	1.2	26.2	2.68	0.15	1.72	11.5	17.9	4
3.6	12.3-	3.9	20.3-	83.5	6.1	9.1	6.8-	2.53	0.11	2.35	21.6	23.3	5
35.3	5.6-	31.1	5.3-	611.6	9.8	-	-	-	-	-	19.7	17.3	6
119.5	2.9-	143.7	1.8-	2 142.8	2.4	191.7	0.4-	1.60	0.09	1.33	14.9	17.9	7
110.1	2.3	11.1	1.1-	3 355.9	0.3	262.4	1.0-	2.38	0.08	23.55	301.2	30.5	8
25.5	0.2	2.2	2.3	756.6	0.3-	65.7	2.2-	2.58	0.09	30.03	345.9	29.7	9
8.6	13.5	0.3	18.0-	302.9	36.8	25.4	3.7-	2.95	0.08	100.54	1 200.0	35.2	10
76.1	2.0	8.7	1.4-	2 296.3	3.0-	171.4	0.1-	2.25	0.07	19.69	263.9	30.2	11
229.7	0.4-	154.8	1.8-	5 498.8	1.1	454.1	0.8-	1.98	0.08	2.93	35.5	23.9	12
gesellschaften													
147.2	5.8	178.9	4.1	2 215.7	3.0	350.9	4.9	2.38	0.16	1.96	12.4	15.1	13
4.2	16.6-	4.2	16.5-	59.5	23.0-	12.7	16.7-	3.01	0.21	3.02	14.2	14.1	14
3.3	15.2-	2.7	19.1-	43.7	26.5-	9.3	18.5-	2.84	0.21	3.45	16.2	13.3	15
0.0	0.6	0.0	3.8-	0.3	10.9-	0.0	38.1-	1.08	0.12	5.87	47.0	8.7	16
0.9	21.8-	1.5	11.3-	15.5	11.5-	3.3	10.7-	3.72	0.21	2.24	10.4	17.3	17
2.2	13.4-	6.0	8.1-	72.7	0.0	-	-	-	-	-	12.1	33.0	18
153.6	4.7	189.1	3.1	2 347.8	2.1	363.5	4.0	2.37	0.15	1.92	12.4	15.3	19
1.8	14.6	0.6	38.1	82.8	15.7	5.9	17.1	3.40	0.07	9.67	134.5	47.3	20
0.2	17.8-	0.0	26.3	7.7	11.4-	0.9	8.8	5.43	0.12	65.59	531.0	43.9	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1.8	19.9	0.6	38.4	75.1	19.4	5.0	18.8	3.17	0.07	8.32	124.9	47.6	23
155.4	4.8	189.7	3.2	2 430.6	2.5	369.5	4.2	2.38	0.15	1.95	12.8	15.6	24

Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	1. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u.-form	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
						ins- gesamt	je		Beförderte Person
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	
Anzahl	Mill.	Mill.	Mill.	Mill.DM	DM				
Unternehmens									
1	Allgemeiner Linienverkehr ..	1 122	714.7	1 958.5	12 344.2	2 146.2	3.00	0.17	1.10
2	Sonderformen des Linien- verkehrs	792	27.2	27.3	470.9	71.4	2.63	0.15	2.62
davon:									
3	Berufsverkehr	548	19.0	12.5	291.4	47.2	2.49	0.16	3.79
4	Markt- und Theaterfahrten .	133	0.8	1.7	11.3	2.4	3.13	0.21	1.42
5	Schülerfahrten	270	7.5	13.2	168.1	21.9	2.93	0.13	1.66
6	Freigest. Schülerverkehr ...	1 435	45.8	50.7	831.2	-	-	-	-
7	Linienverkehr zusammen	1 942	787.7	2 036.5	13 646.2	2 217.7	2.82	0.16	1.09
8	Gelegenheitsverkehr	2 208	116.2	13.7	3 584.1	282.1	2.43	0.08	20.64
davon:									
9	Ausflugsfahrten	1 027	26.4	2.4	791.1	68.8	2.61	0.09	29.12
10	Ferienziel-Reisen	262	8.7	0.3	305.3	25.6	2.95	0.08	100.36
11	Verkehr mit Mietomnibussen	1 881	81.1	11.0	2 487.7	187.6	2.31	0.08	16.98
12	Insgesamt ...	2 450	903.8	2 050.2	17 230.3	2 499.8	2.77	0.15	1.22
Darunter: G88-									
13	Allgemeiner Linienverkehr ..	25	119.4	137.7	1 711.5	270.7	2.27	0.16	1.97
14	Sonderformen des Linien- verkehrs	21	2.1	2.4	31.9	4.7	2.18	0.15	1.98
davon:									
15	Berufsverkehr	20	1.6	1.6	21.3	3.4	2.07	0.16	2.13
16	Markt- und Theaterfahrten .	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Schülerfahrten	9	0.5	0.8	10.6	1.3	2.51	0.12	1.67
18	Freigest. Schülerverkehr ...	21	1.7	4.6	59.9	-	-	-	-
19	Linienverkehr zusammen	26	123.2	144.7	1 803.3	275.3	2.23	0.15	1.90
20	Gelegenheitsverkehr	24	1.0	0.5	53.4	3.3	3.27	0.06	6.70
davon:									
21	Ausflugsfahrten	5	0.1	0.0	5.1	0.3	5.16	0.06	83.93
22	Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Verkehr mit Mietomnibussen	24	0.9	0.5	48.3	3.0	3.15	0.06	6.11
24	Insgesamt ...	26	124.2	145.2	1 856.6	278.6	2.24	0.15	1.92

1) Mehrfachzählungen möglich.

Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

1. - 1. Vierteljahr 1996													
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill. DM	%	DM			km	Pers.	
formen insgesamt													
714.7	2.1	1 958.5	0.2-	12 344.2	1.1-	2 146.2	3.5	3.00	0.17	1.10	6.3	17.3	1
27.2	16.3-	27.3	18.8-	470.9	14.3-	71.4	16.0-	2.63	0.15	2.62	17.2	17.3	2
19.0	18.2-	12.5	18.3-	291.4	17.8-	47.2	18.2-	2.49	0.16	3.79	23.4	15.4	3
0.8	30.7	1.7	30.0-	11.3	30.3-	2.4	10.2-	3.13	0.21	1.42	6.8	15.1	4
7.5	14.6-	13.2	17.6-	168.1	6.1-	21.9	11.6-	2.93	0.13	1.66	12.7	22.5	5
45.8	7.1-	50.7	7.1-	831.2	5.4	-	-	-	-	-	16.4	18.2	6
787.7	0.8	2 036.5	0.6-	13 646.2	1.2-	2 217.7	2.7	2.82	0.16	1.09	6.7	17.3	7
116.2	2.0	13.7	0.6	3 584.1	0.1	282.1	0.9-	2.43	0.08	20.64	262.2	30.9	8
26.4	0.6-	2.4	0.4-	791.1	0.9-	68.8	2.8-	2.61	0.09	29.12	334.6	30.0	9
8.7	13.3	0.3	18.1-	305.3	35.6	25.6	3.7-	2.95	0.08	100.36	1 195.8	35.1	10
81.1	1.9	11.0	1.4	2 487.7	2.7-	187.6	0.2	2.31	0.08	16.98	225.1	30.7	11
903.8	0.9	2 050.2	0.6-	17 230.3	0.9-	2 499.8	2.3	2.77	0.15	1.22	8.4	19.1	12
Gesellschaften													
119.4	6.2	137.7	4.8	1 711.5	3.9	270.7	4.7	2.27	0.16	1.97	12.4	14.3	13
2.1	22.8-	2.4	24.3-	31.9	31.0-	4.7	32.7-	2.18	0.15	1.98	13.5	14.9	14
1.6	21.3-	1.6	25.6-	21.3	36.2-	3.4	35.4-	2.07	0.16	2.13	13.5	13.2	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
0.5	26.8-	0.8	21.3-	10.6	17.5-	1.3	24.8-	2.51	0.12	1.67	13.4	20.2	17
1.7	17.1-	4.6	10.9-	59.9	0.4-	-	-	-	-	-	13.0	35.6	18
123.2	5.1	144.7	3.6	1 803.3	2.8	275.3	3.7	2.23	0.15	1.90	12.5	14.6	19
1.0	13.6	0.5	48.0	53.4	18.6	3.3	25.2	3.27	0.06	6.70	109.2	53.3	20
0.1	46.5-	0.0	31.7-	5.1	18.0-	0.3	14.0	5.16	0.06	83.93	1 353.6	83.2	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
0.9	22.5	0.5	49.4	48.3	24.5	3.0	26.6	3.15	0.06	6.11	99.6	51.4	23
124.2	5.2	145.2	3.7	1 856.6	3.2	278.6	3.9	2.24	0.15	1.92	12.8	14.9	24

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
						ins- gesamt	je		Beförderte Person
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	
Anzahl	Mill.			Mill.DM	DM				
Kommunale und gemischt									
1	Deutschland	288	492.4	1 655.9	8 815.9	1 615.0	3.28	0.18	0.98
2	Baden-Württemberg	20	25.1	141.3	652.0	134.8	5.36	0.21	0.95
3	Bayern	31	46.6	211.3	975.6	199.1	4.27	0.20	0.94
4	Berlin	1	65.8	205.2	1 029.4	175.5	2.67	0.17	0.86
5	Brandenburg	27	24.0	51.1	397.6	44.0	1.83	0.11	0.86
6	Bremen	3	7.9	29.5	150.0	30.1	3.80	0.20	1.02
7	Hamburg	2	31.7	100.2	512.3	111.1	3.50	0.22	1.11
8	Hessen	18	22.9	88.5	384.6	117.4	5.14	0.31	1.33
9	Mecklenburg-Vorpommern	26	17.6	38.1	280.1	39.5	2.25	0.14	1.04
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	34	104.1	390.3	1 962.6	396.6	3.81	0.20	1.02
12	Rheinland-Pfalz	12	7.8	35.3	184.9	34.0	4.36	0.18	0.96
13	Saarland	4	4.9	14.9	101.1	13.6	2.78	0.13	0.91
14	Sachsen	28	48.9	123.6	783.0	102.2	2.09	0.13	0.83
15	Sachsen-Anhalt	24	24.5	53.9	392.5	44.7	1.83	0.11	0.83
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	28	22.4	51.3	339.7	44.2	1.98	0.13	0.86
Nichtbundeseigene									
1	Deutschland	37	26.4	49.7	485.1	61.2	2.32	0.13	1.23
2	Baden-Württemberg	5	4.8	8.6	77.6	12.3	2.57	0.16	1.44
3	Bayern	1	0.5	0.5	5.6	0.7	1.53	0.13	1.50
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	2.5	2.1	29.4	4.0	1.59	0.14	1.93
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen	9	2.5	3.3	44.3	4.2	1.70	0.09	1.28
11	Nordrhein-Westfalen	10	13.0	30.7	272.9	33.9	2.60	0.12	1.10
12	Rheinland-Pfalz	4	1.1	1.9	24.3	2.4	2.19	0.10	1.25
13	Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	4	2.0	2.7	31.1	3.6	1.83	0.11	1.34
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

1. - 1. Vierteljahr 1996													
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.	

wirtschaftliche Unternehmen

492.4	0.6	1 655.9	0.9-	8 815.9	3.1-	1 615.0	2.8	3.28	0.18	0.98	5.3	17.9	1
25.1	3.8	141.3	3.5	652.0	5.8	134.8	3.0	5.36	0.21	0.95	4.6	25.9	2
46.6	0.7	211.3	1.2	975.6	0.3	199.1	5.5	4.27	0.20	0.94	4.6	20.9	3
65.8	3.2	205.2	5.7-	1 029.4	12.3-	175.5	0.6-	2.67	0.17	0.86	5.0	15.6	4
24.0	2.5	51.1	12.0	397.6	2.3	44.0	10.4	1.83	0.11	0.86	7.8	16.5	5
7.9	3.9-	29.5	2.2-	150.0	1.4-	30.1	5.7	3.80	0.20	1.02	5.1	19.0	6
31.7	0.4-	100.2	0.6	512.3	0.5	111.1	2.3	3.50	0.22	1.11	5.1	16.1	7
22.9	2.4	88.5	5.7-	384.6	5.4-	117.4	0.7	5.14	0.31	1.33	4.3	16.8	8
17.6	6.8-	38.1	2.4-	280.1	1.0	39.5	0.3-	2.25	0.14	1.04	7.4	16.0	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
104.1	0.3	390.3	1.4-	1 962.6	4.8-	396.6	1.3	3.81	0.20	1.02	5.0	18.9	11
7.8	2.0	35.3	0.4-	184.9	0.2	34.0	3.9	4.36	0.18	0.96	5.2	23.8	12
4.9	2.0	14.9	1.4-	101.1	14.0-	13.6	0.0	2.78	0.13	0.91	6.8	20.7	13
48.9	3.4-	123.6	2.8-	783.0	4.3-	102.2	5.1	2.09	0.13	0.83	6.3	16.0	14
24.5	2.0	53.9	3.4-	392.5	2.0-	44.7	4.4	1.83	0.11	0.83	7.3	16.0	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
22.4	0.5	51.3	4.8	339.7	3.2	44.2	11.4	1.98	0.13	0.86	6.6	15.2	17

Eisenbahnen

26.4	1.7-	49.7	2.1-	485.1	1.1-	61.2	0.2-	2.32	0.13	1.23	9.8	18.4	1
4.8	1.6-	8.6	1.7-	77.6	4.3-	12.3	0.1	2.57	0.16	1.44	9.1	16.2	2
0.5	36.1	0.5	24.2	5.6	19.6-	0.7	14.0	1.53	0.13	1.50	11.3	11.6	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2.5	16.4-	2.1	33.8-	29.4	12.6-	4.0	6.8-	1.59	0.14	1.93	14.0	11.5	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2.5	1.7-	3.3	4.5-	44.3	3.1-	4.2	4.7-	1.70	0.09	1.28	13.6	18.0	10
13.0	0.4	30.7	0.9	272.9	0.8	33.9	1.0	2.60	0.12	1.10	8.9	20.9	11
1.1	0.7-	1.9	1.5	24.3	1.1-	2.4	1.4-	2.19	0.10	1.25	12.6	22.0	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2.0	0.1-	2.7	3.4-	31.1	12.8	3.6	1.5-	1.83	0.11	1.34	11.7	16.0	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

2 Straßenpersonenverkehr nach

2.1 Ins

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
						ins- gesamt	Wagen- Kilometer	je	
			Personen- Kilometer	Beförderte Person					
Anzahl		Mill.	Mill.DM	DM					
Private									
1	Deutschland	2 090	229.7	154.8	5 498.8	454.1	1.98	0.08	2.93
2	Baden-Württemberg	291	36.8	42.5	871.6	92.8	2.52	0.11	2.18
3	Bayern	573	65.1	39.7	1 670.6	109.6	1.68	0.07	2.76
4	Berlin	33	4.7	0.5	99.3	10.0	2.13	0.10	18.22
5	Brandenburg	32	3.7	0.9	106.9	7.3	1.96	0.07	7.74
6	Bremen	3	0.4	0.1	11.2	1.0	2.73	0.09	14.04
7	Hamburg	18	2.2	0.3	80.8	7.1	3.24	0.09	24.60
8	Hessen	197	24.6	12.0	789.0	53.8	2.18	0.07	4.50
9	Mecklenburg-Vorpommern	22	2.0	1.4	44.7	4.2	2.08	0.09	3.05
10	Niedersachsen	172	22.1	16.1	547.1	40.8	1.85	0.07	2.54
11	Nordrhein-Westfalen	333	26.7	9.8	424.8	52.3	1.96	0.12	5.36
12	Rheinland-Pfalz	164	13.3	7.4	285.7	21.4	1.61	0.07	2.88
13	Saarland	54	3.1	1.3	70.0	6.7	2.14	0.10	5.09
14	Sachsen	41	3.1	2.2	76.4	6.0	1.95	0.08	2.75
15	Sachsen-Anhalt	47	7.0	6.3	133.9	12.3	1.75	0.09	1.96
16	Schleswig-Holstein	87	10.6	10.1	218.0	22.5	2.13	0.10	2.23
17	Thüringen	23	4.3	4.4	68.5	6.5	1.51	0.09	1.47
Regionalverkehrs									
1	Deutschland	35	155.4	189.7	2 430.6	369.5	2.38	0.15	1.95
2	Baden-Württemberg	5	30.9	37.6	451.6	72.0	2.33	0.16	1.92
3	Bayern	6	31.8	38.7	535.0	79.1	2.49	0.15	2.04
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	5	13.9	12.1	178.5	25.7	1.84	0.14	2.11
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	4	28.0	36.6	447.5	72.5	2.59	0.16	1.98
12	Rheinland-Pfalz	8	17.0	21.2	279.6	38.8	2.27	0.14	1.83
13	Saarland	1	5.1	5.1	67.8	10.3	2.03	0.15	2.01
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

1. - 1. Vierteljahr 1996													
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
								je	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer				Beför- derte Person
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.	

Unternehmen

229.7	0.4-	154.8	1.8-	5 498.8	1.1	454.1	0.8-	1.98	0.08	2.93	35.5	23.9	1
36.8	0.8-	42.5	7.8-	871.6	3.0-	92.8	0.3-	2.52	0.11	2.18	20.5	23.7	2
65.1	0.9-	39.7	1.1	1 670.6	2.0-	109.6	2.7-	1.68	0.07	2.76	42.1	25.7	3
4.7	5.0-	0.5	7.0	99.3	6.9-	10.0	14.7-	2.13	0.10	18.22	181.1	21.1	4
3.7	115.0	0.9	14.1	106.9	175.2	7.3	140.6	1.96	0.07	7.74	112.7	28.5	5
0.4	1.2	0.1	43.7	11.2	4.4	1.0	2.6	2.73	0.09	14.04	156.6	30.4	6
2.2	4.3	0.3	6.9-	80.8	10.0-	7.1	3.2	3.24	0.09	24.60	279.7	36.9	7
24.6	3.2	12.0	1.3	789.0	20.9	53.8	9.2	2.18	0.07	4.50	66.0	32.0	8
2.0	74.5	1.4	72.8	44.7	123.9	4.2	169.2	2.08	0.09	3.05	32.8	22.3	9
22.1	2.3-	16.1	7.8	547.1	5.9-	40.8	1.5	1.85	0.07	2.54	34.0	24.8	10
26.7	11.2-	9.8	10.5-	424.8	7.8-	52.3	14.1-	1.96	0.12	5.36	43.5	15.9	11
13.3	2.8-	7.4	9.6-	285.7	3.3-	21.4	4.5-	1.61	0.07	2.88	38.5	21.5	12
3.1	11.7-	1.3	6.7	70.0	10.6-	6.7	2.9-	2.14	0.10	5.09	53.4	22.5	13
3.1	10.2	2.2	18.4	76.4	13.5	6.0	21.5-	1.95	0.08	2.75	34.9	24.9	14
7.0	1.7	6.3	7.3	133.9	3.0	12.3	2.9	1.75	0.09	1.96	21.4	19.1	15
10.6	4.2	10.1	2.9-	218.0	6.2-	22.5	3.5	2.13	0.10	2.23	21.6	20.7	16
4.3	6.8	4.4	5.2-	68.5	4.1-	6.5	5.3-	1.51	0.09	1.47	15.6	18.0	17

gesellschaften

155.4	4.8	189.7	3.2	2 430.6	2.5	369.5	4.2	2.38	0.15	1.95	12.8	15.6	1
30.9	1.8	37.6	1.8	451.6	2.5-	72.0	0.4-	2.33	0.16	1.92	12.0	14.6	2
31.8	3.1	38.7	10.5	535.0	11.9	79.1	13.0	2.49	0.15	2.04	13.8	16.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13.9	4.5	12.1	19.5-	178.5	14.8-	25.7	20.6-	1.84	0.14	2.11	14.7	12.8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
28.0	14.3	36.6	4.1	447.5	4.7	72.5	6.6	2.59	0.16	1.98	12.2	16.0	11
17.0	0.8	21.2	0.2	279.6	2.2	38.8	1.4	2.27	0.14	1.83	13.2	16.4	12
5.1	4.7	5.1	5.1-	67.8	3.1	10.3	2.3	2.09	0.15	2.01	13.2	13.3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen-Kilometer	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen			
						ins-gesamt	je		Beförderte Person
							Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	
Anzahl	Mill.			Mill. DM	DM				
									Unternehmens
1	Deutschland	2 450	903.8	2 050.2	17 230.3	2 499.8	2.77	0.15	1.22
2	Baden-Württemberg	321	97.6	229.9	2 052.8	311.9	3.20	0.15	1.36
3	Bayern	611	144.0	290.1	3 186.8	388.5	2.70	0.12	1.34
4	Berlin	34	70.5	205.8	1 128.7	185.5	2.63	0.16	0.90
5	Brandenburg	59	27.8	52.0	504.5	51.3	1.85	0.10	0.99
6	Bremen	6	8.3	29.6	161.9	31.1	3.76	0.19	1.05
7	Hamburg	20	33.9	100.5	593.1	118.2	3.48	0.20	1.18
8	Hessen	224	64.0	114.7	1 381.6	201.0	3.14	0.15	1.75
9	Mecklenburg-Vorpommern	48	19.6	39.4	324.8	43.7	2.23	0.13	1.11
10	Niedersachsen	210	76.7	140.9	1 450.2	196.6	2.56	0.14	1.40
11	Nordrhein-Westfalen	381	171.8	467.4	3 107.9	555.3	3.23	0.18	1.19
12	Rheinland-Pfalz	188	39.2	65.8	774.5	96.5	2.46	0.12	1.47
13	Saarland	59	13.1	21.3	239.0	30.6	2.34	0.13	1.43
14	Sachsen	69	52.0	125.7	859.5	108.2	2.08	0.13	0.86
15	Sachsen-Anhalt	71	31.5	60.1	526.4	57.0	1.81	0.11	0.95
16	Schleswig-Holstein	98	27.3	51.2	531.3	73.7	2.70	0.14	1.44
17	Thüringen	51	26.6	55.7	408.2	50.7	1.90	0.12	0.91
									Darunter: G88-
1	Deutschland	26	124.2	145.2	1 856.6	278.6	2.24	0.15	1.92
2	Baden-Württemberg	5	30.9	37.6	451.6	72.0	2.33	0.16	1.92
3	Bayern	4	23.8	28.0	388.6	55.7	2.34	0.14	1.99
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	13.7	11.8	173.3	25.2	1.85	0.15	2.14
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz	7	16.4	20.3	266.2	36.4	2.22	0.14	1.80
13	Saarland	1	5.1	5.1	67.8	10.3	2.03	0.15	2.01
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

1. - 1. Vierteljahr 1996

Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.	

formen insgesamt

903.8	0.9	2 050.2	0.6-	17 230.3	0.9-	2 499.8	2.3	2.77	0.15	1.22	8.4	19.1	1
97.6	1.1	229.9	0.7	2 052.8	0.3-	311.9	1.1	3.20	0.15	1.36	8.9	21.0	2
144.0	0.5	290.1	2.4	3 186.8	0.8	388.5	4.5	2.70	0.12	1.34	11.0	22.1	3
70.5	2.6	205.8	5.7-	1 128.7	11.9-	185.5	1.5-	2.63	0.16	0.90	5.5	16.0	4
27.8	10.3	52.0	12.1	504.5	18.0	51.3	19.7	1.85	0.10	0.99	9.7	18.2	5
8.3	3.7-	29.6	2.1-	161.3	1.0-	31.1	5.6	3.76	0.19	1.05	5.4	19.5	6
33.9	0.1-	100.5	0.5	599.1	1.1-	118.2	2.4	3.48	0.20	1.18	5.9	17.5	7
64.0	2.2	114.7	7.4-	1 381.6	6.1	201.0	0.8-	3.14	0.15	1.75	12.0	21.6	8
19.6	2.2-	39.4	0.9-	324.8	9.3	43.7	6.1	2.23	0.13	1.11	8.2	16.6	9
76.7	1.5	140.9	3.7	1 450.2	1.4-	196.6	6.2	2.56	0.14	1.40	10.3	18.9	10
171.8	0.3	467.4	1.0-	3 107.9	3.5-	555.3	0.2	3.23	0.18	1.19	6.6	18.1	11
39.2	0.3-	65.8	1.3-	774.5	0.5-	96.5	0.8	2.46	0.12	1.47	11.8	19.7	12
13.1	0.7-	21.3	1.9-	239.0	8.7-	30.6	0.1	2.34	0.13	1.43	11.2	18.3	13
52.0	2.7-	125.7	2.5-	859.5	3.0-	108.2	3.2	2.08	0.13	0.86	6.8	16.5	14
31.5	1.9	60.1	2.4-	526.4	0.8-	57.0	4.1	1.81	0.11	0.95	8.8	16.7	15
27.3	2.4	51.2	2.3-	531.3	4.3-	73.7	2.6	2.70	0.14	1.44	10.4	19.5	16
26.6	1.5	55.7	3.9	408.2	1.9	50.7	8.9	1.90	0.12	0.91	7.3	15.3	17

Gesellschaften

124.2	5.2	145.2	3.7	1 856.6	3.2	278.6	3.9	2.24	0.15	1.92	12.8	14.9	1
30.9	1.8	37.6	1.8	451.6	2.5-	72.0	0.4-	2.33	0.16	1.92	12.0	14.6	2
23.8	2.1	28.0	14.8	388.6	16.8	55.7	16.2	2.34	0.14	1.99	13.9	16.3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13.7	2.3	11.8	21.8-	173.3	17.3-	25.2	21.9-	1.85	0.15	2.14	14.7	12.7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
16.4	0.6	20.3	0.0	266.2	2.0	36.4	1.2	2.22	0.14	1.80	13.1	16.2	12
5.1	4.7	5.1	5.1-	67.8	3.1	10.3	2.3	2.03	0.15	2.01	13.2	13.3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
		ins- gesamt 1)	dar. im Linien- verkehr				ins- gesamt	je		
				Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person				
Anzahl		Mill.			Mill. DM	DM				
Kommunale und gemischt										
1	Deutschland	288	285	488.8	1 654.2	8 695.4	1 603.6	3.28	0.18	0.97
2	Baden-Württemberg	20	20	25.0	141.2	647.9	134.5	5.37	0.21	0.95
3	Bayern	31	31	46.3	211.2	965.7	198.2	4.28	0.21	0.94
4	Berlin	1	1	65.8	205.2	1 028.5	175.2	2.66	0.17	0.85
5	Brandenburg	27	27	23.5	50.9	379.8	42.6	1.81	0.11	0.84
6	Bremen	3	2	7.8	29.5	148.2	29.8	3.80	0.20	1.01
7	Hamburg	2	2	31.7	100.2	512.2	111.1	3.50	0.22	1.11
8	Hessen	18	18	22.7	88.4	380.4	116.9	5.14	0.31	1.32
9	Mecklenburg-Vorpommern	26	26	17.2	38.0	265.7	38.6	2.25	0.15	1.02
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	34	34	103.8	390.0	1 954.4	395.2	3.81	0.20	1.01
12	Rheinland-Pfalz	12	12	7.7	35.1	182.6	33.6	4.35	0.18	0.96
13	Saarland	4	4	4.8	14.9	100.0	13.5	2.78	0.13	0.91
14	Sachsen	28	28	48.2	123.3	760.0	99.9	2.07	0.13	0.81
15	Sachsen-Anhalt	24	22	23.9	53.7	375.3	43.4	1.81	0.12	0.81
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	28	28	22.1	51.1	330.0	43.4	1.96	0.13	0.85
Nichtbundeseigene										
1	Deutschland	37	37	25.7	49.5	460.2	58.9	2.29	0.13	1.19
2	Baden-Württemberg	5	5	4.6	8.5	70.9	11.7	2.54	0.16	1.37
3	Bayern	1	1	0.5	0.5	4.4	0.6	1.42	0.15	1.32
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	4	2.5	2.1	26.1	3.8	1.52	0.14	1.82
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen	9	9	2.3	3.2	37.5	3.7	1.63	0.10	1.14
11	Nordrhein-Westfalen	10	10	12.9	30.7	269.6	33.6	2.59	0.12	1.09
12	Rheinland-Pfalz	4	4	1.1	1.9	23.9	2.4	2.17	0.10	1.24
13	Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	4	4	1.9	2.6	27.8	3.2	1.72	0.11	1.20
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1996

Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
								je	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill. DM	%	DM			km	Pers.	

wirtschaftliche Unternehmen

488.8	0.7	1 654.2	0.9-	8 695.4	2.9-	1 603.6	2.9	3.28	0.18	0.97	5.3	17.8	1
25.0	3.8	141.2	3.5	647.9	5.7	134.5	3.0	5.37	0.21	0.95	4.6	25.9	2
46.3	0.8	211.2	1.2	965.7	0.6	198.2	5.7	4.28	0.21	0.94	4.6	20.9	3
65.8	3.2	205.2	5.7-	1 028.5	12.3-	175.2	0.6-	2.66	0.17	0.85	5.0	15.6	4
23.5	3.0	50.9	12.0	379.8	3.0	42.6	11.1	1.81	0.11	0.84	7.5	16.1	5
7.8	3.8-	29.5	2.2-	148.2	1.2-	29.8	5.9	3.80	0.20	1.01	5.0	18.9	6
31.7	0.4-	100.2	0.6	512.2	0.6	111.1	2.4	3.50	0.22	1.11	5.1	16.1	7
22.7	2.6	88.4	5.7-	380.4	5.1-	116.9	0.8	5.14	0.31	1.32	4.3	16.7	8
17.2	6.8-	38.0	2.4-	265.7	1.2	38.6	0.0	2.25	0.15	1.02	7.0	15.5	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
103.8	0.3	390.0	1.4-	1 954.4	4.8-	395.2	1.2	3.81	0.20	1.01	5.0	18.8	11
7.7	1.9	35.1	0.7-	182.6	0.1-	33.6	3.5	4.35	0.18	0.96	5.2	23.6	12
4.8	1.9	14.9	1.5-	100.0	14.1-	13.5	0.0	2.78	0.13	0.91	6.7	20.7	13
48.2	3.5-	123.3	2.8-	760.0	4.3-	99.9	5.0	2.07	0.13	0.81	6.2	15.8	14
23.9	2.4	53.7	3.3-	375.3	0.6-	43.4	5.1	1.81	0.12	0.81	7.0	15.7	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
22.1	0.8	51.1	4.7	330.0	4.1	43.4	12.1	1.96	0.13	0.85	6.5	14.9	17

Eisenbahnen

25.7	1.8-	49.5	2.1-	460.2	1.7-	58.9	0.6-	2.29	0.13	1.19	9.3	17.9	1
4.6	1.5-	8.6	1.7-	70.9	4.4-	11.7	0.3-	2.54	0.16	1.37	8.3	15.4	2
0.5	41.2	0.5	24.3	4.4	25.4-	0.6	22.0	1.42	0.15	1.32	9.0	9.7	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2.5	17.9-	2.1	34.5-	26.1	19.2-	3.8	11.4-	1.52	0.14	1.82	12.6	10.6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2.3	1.0-	3.2	4.5-	37.5	2.6-	3.7	3.1-	1.63	0.10	1.14	11.7	16.6	10
12.9	0.4	30.7	0.9	269.6	0.5	33.6	1.0	2.59	0.12	1.09	8.8	20.8	11
1.1	0.2-	1.9	1.6	23.9	1.3	2.4	1.2-	2.17	0.10	1.24	12.4	21.8	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.9	1.2-	2.6	3.4-	27.8	10.3	3.2	4.0-	1.72	0.11	1.20	10.5	15.0	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr		Wagen-Kilometer	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen			
		ins-gesamt 1)	dar. im Linienverkehr				ins-gesamt	je		
				Anzahl	Mill.	Mill. DM		Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Person	DM
										Private
1	Deutschland	2 090	1 585	119.5	143.7	2 142.8	191.7	1.60	0.09	1.33
2	Baden-Württemberg	291	248	21.0	40.7	367.9	51.4	2.44	0.14	1.26
3	Bayern	573	514	33.4	36.6	513.0	39.3	1.18	0.08	1.07
4	Berlin	33	11	1.1	0.2	39.3	1.7	1.47	0.04	6.84
5	Brandenburg	32	23	1.0	0.9	14.3	1.2	1.18	0.08	1.37
6	Bremen	3	1	0.0	0.0	0.2	-	-	-	-
7	Hamburg	18	-	0.2	0.1	7.6	1.6	7.01	0.21	23.74
8	Hessen	197	154	14.3	11.1	531.6	31.3	2.18	0.06	2.83
9	Mecklenburg-Vorpommern	22	14	1.1	1.3	13.6	1.7	1.47	0.12	1.28
10	Niedersachsen	172	144	11.9	15.0	179.7	17.4	1.46	0.10	1.15
11	Nordrhein-Westfalen	333	180	11.5	7.9	160.2	11.4	1.00	0.07	1.45
12	Rheinland-Pfalz	164	124	6.3	6.6	86.8	6.4	1.01	0.07	0.97
13	Saarland	54	43	1.8	1.2	24.1	2.9	1.63	0.12	2.39
14	Sachsen	41	28	1.5	2.1	22.6	2.3	1.47	0.10	1.09
15	Sachsen-Anhalt	47	28	4.8	6.0	60.9	7.0	1.47	0.11	1.16
16	Schleswig-Holstein	87	51	6.2	9.5	84.2	12.1	1.95	0.14	1.27
17	Thüringen	23	22	3.2	4.3	37.0	4.0	1.23	0.11	0.93
										Regionalverkehrs
1	Deutschland	35	35	153.6	189.1	2 347.8	363.5	2.37	0.15	1.92
2	Baden-Württemberg	5	5	30.6	37.5	440.0	71.1	2.32	0.16	1.90
3	Bayern	6	6	31.3	38.4	514.7	77.8	2.48	0.15	2.02
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	5	5	13.8	12.1	168.9	25.1	1.82	0.15	2.08
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	4	4	27.8	36.6	443.1	72.1	2.59	0.16	1.97
12	Rheinland-Pfalz	8	8	17.0	21.2	273.4	38.5	2.27	0.14	1.82
13	Saarland	1	1	5.0	5.1	64.6	10.2	2.02	0.16	1.99
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1996														
Wagen-Kilometer	Veränderung gegen-Über Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegen-Über Vorjahr	Personen-Kilometer	Veränderung gegen-Über Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegen-Über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise-weite	mittlere Fahrzeug-besetzung	Lfd. Nr.	
								je	Personen-	Beför-				
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill. DM	%	Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beför- derte Person	DM	km	Pers.	
Unternehmen														
119.5	2.9-	143.7	1.8-	2 142.8	2.4	191.7	0.4-	1.60	0.09	1.33	14.9	17.9	1	
21.0	4.4-	40.7	8.1-	367.9	7.3-	51.4	3.6-	2.44	0.14	1.26	9.0	17.5	2	
33.4	1.3-	36.6	0.9	513.0	1.2-	39.3	4.7-	1.18	0.08	1.07	14.0	15.4	3	
1.1	33.0-	0.2	5.5	39.3	21.8-	1.7	30.0-	1.47	0.04	6.84	159.4	34.2	4	
1.0	3.9	0.9	14.9	14.3	0.9	1.2	16.0	1.18	0.08	1.37	16.3	14.1	5	
0.0	9.6-	0.0	177.8	0.2	6.7-	-	-	-	-	-	7.0	6.9	6	
0.2	1.3-	0.1	4.6	7.6	4.9-	1.6	2.3	7.01	0.21	23.74	111.4	32.9	7	
14.3	1.3	11.1	1.2	531.6	29.6	31.3	9.3	2.18	0.06	2.83	48.0	37.1	8	
1.1	46.8	1.3	72.3	13.6	67.6	1.7	99.2	1.47	0.12	1.28	10.4	11.9	9	
11.9	3.2	15.0	9.2	179.7	4.1	17.4	17.4	1.46	0.10	1.15	11.9	15.1	10	
11.5	16.6-	7.9	11.7-	160.2	13.3-	11.4	20.8-	1.00	0.07	1.45	20.3	13.9	11	
6.3	8.4-	6.6	10.5-	86.8	5.4-	6.4	0.3-	1.01	0.07	0.97	13.2	13.7	12	
1.8	12.9-	1.2	8.6	24.1	13.3-	2.9	4.3	1.63	0.12	2.39	19.6	13.4	13	
1.5	7.1	2.1	18.8	22.6	18.2	2.3	1.0-	1.47	0.10	1.09	10.8	14.6	14	
4.8	1.9-	6.0	7.2	60.9	1.7-	7.0	0.2	1.47	0.11	1.16	10.1	12.8	15	
6.2	10.0	9.5	2.6-	84.2	4.4-	12.1	4.5	1.95	0.14	1.27	8.8	13.6	16	
3.2	2.5	4.3	5.3-	37.0	6.1-	4.0	1.9-	1.23	0.11	0.93	8.6	11.5	17	
gesellschaften														
153.6	4.7	189.1	3.1	2 347.8	2.1	363.5	4.0	2.37	0.15	1.92	12.4	15.3	1	
30.6	2.0	37.6	1.9	440.0	2.3-	71.1	0.5-	2.32	0.16	1.80	11.7	14.4	2	
31.3	2.5	38.4	10.0	514.7	10.8	77.8	12.5	2.48	0.15	2.02	13.4	16.4	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
13.8	4.2	12.1	19.6-	168.9	16.8-	25.1	21.4-	1.82	0.15	2.08	14.0	12.2	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
27.8	14.4	36.6	4.1	443.1	4.9	72.1	6.6	2.59	0.16	1.97	12.1	15.9	11	
17.0	0.7	21.2	0.2	273.4	2.2	38.5	1.4	2.27	0.14	1.82	12.9	16.1	12	
5.0	4.7	5.1	5.0-	64.6	3.9	10.2	2.6	2.02	0.16	1.99	12.6	12.8	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr		Wagen-Kilometer	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen			
		insgesamt 1)	dar. im Linienverkehr				insgesamt	je		
				Anzahl	Mill.	Mill. DM		Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Person	DM
Unternehmens										
1	Deutschland	2 450	1 942	787.7	2 036.5	13 646.2	2 217.7	2.82	0.16	1.09
2	Baden-Württemberg	321	278	81.2	227.9	1 526.6	268.6	3.31	0.18	1.18
3	Bayern	611	552	111.4	286.8	1 997.7	316.0	2.84	0.16	1.10
4	Berlin	34	12	67.0	205.4	1 067.7	176.9	2.64	0.17	0.86
5	Brandenburg	59	50	24.6	51.8	394.1	43.8	1.78	0.11	0.85
6	Bremen	6	3	7.9	29.6	148.4	29.8	3.79	0.20	1.01
7	Hamburg	20	2	32.0	100.2	519.8	112.7	3.53	0.22	1.12
8	Hessen	224	181	53.4	113.6	1 107.0	177.1	3.32	0.16	1.56
9	Mecklenburg-Vorpommern	48	40	18.3	39.3	279.3	40.3	2.20	0.14	1.02
10	Niedersachsen	210	182	85.7	139.6	1 051.7	170.6	2.80	0.16	1.22
11	Nordrhein-Westfalen	381	228	156.1	465.2	2 827.3	512.3	3.28	0.18	1.10
12	Rheinland-Pfalz	188	148	32.1	64.8	566.8	81.0	2.52	0.14	1.25
13	Saarland	59	48	11.7	21.2	188.7	26.6	2.28	0.14	1.25
14	Sachsen	69	56	49.8	125.4	782.6	102.2	2.05	0.13	0.82
15	Sachsen-Anhalt	71	50	28.7	59.8	436.2	50.4	1.76	0.12	0.84
16	Schleswig-Holstein	98	62	22.6	50.5	385.3	62.0	2.74	0.16	1.23
17	Thüringen	51	50	25.3	55.4	367.0	47.4	1.87	0.13	0.86
Darunter: G88-										
1	Deutschland	26	26	123.2	144.7	1 803.3	275.3	2.23	0.15	1.90
2	Baden-Württemberg	5	5	30.6	37.5	440.0	71.1	2.32	0.16	1.90
3	Bayern	4	4	23.6	27.8	377.0	55.0	2.33	0.15	1.98
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	4	13.5	11.7	163.7	24.7	1.83	0.15	2.11
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz	7	7	16.3	20.3	260.0	36.2	2.22	0.14	1.79
13	Saarland	1	1	5.0	5.1	64.6	10.2	2.02	0.16	1.99
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1996

Wagen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Personen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reiseweite	mittlere Fahrzeugbesetzung	Lfd. Nr.
								je Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill. DM	%	DM			km	Pers.	

formen insgesamt

787.7	0.8	2 036.5	0.6-	13 646.2	1.2-	2 217.7	2.7	2.82	0.16	1.09	6.7	17.3	1
81.2	0.6	227.9	0.8	1 526.6	0.5-	268.6	0.6	3.31	0.18	1.18	6.7	18.8	2
111.4	0.8	286.8	2.3	1 997.7	2.5	316.0	5.8	2.84	0.16	1.10	7.0	17.9	3
67.0	2.3	205.4	5.7-	1 067.7	12.7-	176.9	1.0-	2.64	0.17	0.86	5.2	15.9	4
24.6	3.0	51.8	12.1	394.1	2.9	43.8	11.2	1.78	0.11	0.85	7.6	16.0	5
7.9	3.9-	29.6	2.1-	148.4	1.2-	29.8	5.9	3.79	0.20	1.01	5.0	18.8	6
32.0	0.4-	100.2	0.6	519.8	0.5	112.7	2.4	3.53	0.22	1.12	5.2	16.3	7
53.4	1.5	113.6	7.5-	1 107.0	5.8	177.1	2.1-	3.32	0.16	1.56	9.7	20.7	8
18.3	4.6-	39.3	0.9-	279.3	3.2	40.3	2.2	2.20	0.14	1.02	7.1	15.3	9
65.7	3.3	139.6	3.8	1 051.7	2.0	170.6	8.9	2.60	0.16	1.22	7.5	16.0	10
156.1	1.0	465.2	1.0-	2 827.3	3.5-	512.3	1.3	3.28	0.18	1.10	6.1	18.1	11
32.1	1.0-	64.8	1.5-	566.8	0.2	81.0	2.0	2.52	0.14	1.25	8.7	17.6	12
11.7	0.4	21.2	1.8-	188.7	8.5-	26.6	1.4	2.28	0.14	1.25	8.9	16.2	13
49.8	3.2-	125.4	2.5-	782.6	3.8-	102.2	4.8	2.05	0.13	0.82	6.2	15.7	14
28.7	1.7	59.8	2.3-	436.2	0.7-	50.4	4.4	1.76	0.12	0.84	7.3	15.2	15
22.6	3.4	50.5	2.3-	385.3	3.5-	62.0	2.5	2.74	0.16	1.23	7.6	17.1	16
25.3	1.0	55.4	3.9	367.0	3.0	47.4	10.8	1.87	0.13	0.86	6.6	14.5	17

Gesellschaften

123.2	5.1	144.7	3.6	1 803.3	2.8	275.9	3.7	2.23	0.15	1.90	12.5	14.6	1
30.6	2.0	37.5	1.9	440.0	2.3-	71.1	0.5-	2.32	0.16	1.90	11.7	14.4	2
23.6	1.5	27.8	14.1	377.0	15.5	55.0	15.6	2.33	0.15	1.98	13.6	16.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13.5	2.0	11.7	21.9-	163.7	19.3-	24.7	22.6-	1.83	0.15	2.11	13.9	12.1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
16.3	0.6	20.3	0.0	260.0	2.0	36.2	1.2	2.22	0.14	1.79	12.8	15.9	12
5.0	4.7	5.1	5.0-	64.6	3.9	10.2	2.6	2.02	0.16	1.99	12.6	12.8	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

2 Straßenpersonenverkehr nach

2.3 Gelegenheits

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr		Wagen-Kilometer	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen			
		insgesamt 1)	dar. im Gelegenheitsverkehr				insgesamt	je		
				Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Person				
Anzahl		Mill.			Mill. DM	DM				
Kommunale und gemischt										
1	Deutschland	288	220	3.6	1.7	120.5	11.4	3.17	0.09	6.66
2	Baden-Württemberg	20	12	0.1	0.1	4.1	0.3	3.30	0.08	6.52
3	Bayern	31	11	0.3	0.1	9.9	0.9	2.63	0.09	13.84
4	Berlin	1	1	0.0	0.1	0.9	0.3	11.54	0.33	5.36
5	Brandenburg	27	23	0.5	0.2	17.8	1.4	2.79	0.08	8.66
6	Bremen	3	3	0.1	0.0	1.8	0.3	4.32	0.16	16.92
7	Hamburg	2	-	0.0	0.0	0.1	0.0	3.29	0.11	7.63
8	Hessen	18	14	0.1	0.1	4.2	0.5	4.04	0.12	9.37
9	Mecklenburg-Vorpommern	26	21	0.4	0.1	14.4	0.9	2.31	0.06	13.37
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	34	31	0.3	0.3	8.3	1.4	4.96	0.16	4.20
12	Rheinland-Pfalz	12	10	0.0	0.2	2.2	0.3	7.49	0.15	1.69
13	Saarland	4	4	0.0	0.0	1.1	0.1	2.73	0.09	2.39
14	Sachsen	28	26	0.7	0.3	23.1	2.3	3.37	0.10	7.86
15	Sachsen-Anhalt	24	21	0.6	0.2	17.2	1.3	2.37	0.08	7.72
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	28	20	0.3	0.1	9.7	0.8	2.99	0.08	5.47
Nichtbundeseigene										
1	Deutschland	37	33	0.7	0.2	25.0	2.3	3.41	0.09	11.61
2	Baden-Württemberg	5	5	0.2	0.1	6.7	0.6	3.61	0.09	9.01
3	Bayern	1	1	0.0	0.0	1.2	0.1	3.33	0.08	18.10
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	4	0.1	0.0	3.3	0.3	3.70	0.09	8.90
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen	9	8	0.2	0.0	6.8	0.5	2.63	0.07	13.35
11	Nordrhein-Westfalen	10	9	0.1	0.0	3.3	0.4	3.80	0.11	9.70
12	Rheinland-Pfalz	4	3	0.0	0.0	0.4	0.0	4.48	0.09	8.87
13	Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	4	3	0.1	0.0	3.4	0.4	3.94	0.12	31.99
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1996														
Wagen- Kilometer	Veränderung gegen- über Vorjahr		Beförderte Personen	Veränderung gegen- über Vorjahr		Personen- Kilometer	Veränderung gegen- über Vorjahr		Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
	Mill.	%		Mill.	%		Mill.	%	Mill.DM	%	je Wagen- Kilometer				Personen- Kilometer	Beför- derte Person	DM	km	Pers.

wirtschaftliche Unternehmen

3.6	10.9-	1.7	2.3	120.5	14.2-	11.4	7.1-	3.17	0.09	6.66	70.3	33.5	1
0.1	5.6-	0.1	20.5	4.1	7.8	0.3	1.2	3.30	0.08	6.52	78.8	39.9	2
0.3	15.2-	0.1	8.9-	9.9	17.1-	0.9	20.7-	2.63	0.09	13.84	158.2	30.1	3
0.0	0.0	0.1	1.8	0.9	0.0	0.3	2.0	11.54	0.33	5.36	16.1	34.6	4
0.5	15.2-	0.2	13.3	17.8	10.7-	1.4	5.6-	2.79	0.08	8.66	111.4	35.9	5
0.1	9.9-	0.0	63.1	1.8	11.8-	0.3	16.0-	4.32	0.16	16.92	103.3	26.4	6
0.0	61.6-	0.0	91.9-	0.1	68.3-	0.0	77.3-	3.29	0.11	7.63	69.7	30.0	7
0.1	24.6-	0.1	11.5-	4.2	27.0-	0.5	17.3-	4.04	0.12	9.37	77.4	33.4	8
0.4	7.6-	0.1	21.2-	14.4	1.8-	0.9	12.6-	2.31	0.06	13.37	210.4	36.3	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
0.3	4.4	0.3	17.0-	8.3	2.3-	1.4	14.0	4.96	0.16	4.20	25.6	30.3	11
0.0	43.3	0.2	125.3	2.2	40.4	0.3	72.9	7.49	0.15	1.69	11.4	50.4	12
0.0	11.7	0.0	18.5	1.1	4.1-	0.1	9.8	2.73	0.09	2.39	26.2	29.9	13
0.7	1.6	0.3	33.0	23.1	5.1-	2.3	13.5	3.37	0.10	7.86	79.0	33.8	14
0.6	14.2-	0.2	21.2-	17.2	26.1-	1.3	12.7-	2.37	0.08	7.72	100.7	31.0	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
0.3	19.6-	0.1	26.9	9.7	20.3-	0.8	19.1-	2.99	0.08	5.47	68.1	37.2	17

Eisenbahnen

0.7	4.0	0.2	3.4	25.0	11.6	2.3	9.7	3.41	0.09	11.61	125.9	37.0	1
0.2	6.0-	0.1	6.8-	6.7	2.9-	0.6	8.8	3.61	0.09	9.01	96.0	38.4	2
0.0	13.7-	0.0	10.4	1.2	11.8	0.1	21.4-	3.33	0.08	18.10	230.0	42.4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.1	115.0	0.0	97.4	3.3	147.9	0.3	181.9	3.70	0.09	8.90	101.9	42.4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.2	9.3-	0.0	9.8-	6.8	5.7-	0.5	14.4-	2.63	0.07	13.35	178.0	35.1	10
0.1	3.8	0.0	5.2	3.3	28.9	0.4	1.8	3.80	0.11	9.70	88.6	34.8	11
0.0	46.1-	0.0	41.5-	0.4	61.6-	0.0	14.3-	4.48	0.09	8.87	98.4	49.7	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.1	28.9	0.0	0.8	3.4	39.4	0.4	24.9	3.94	0.12	31.99	274.4	33.8	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonenverkehr		Wagen-Kilometer	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen			
		ins-gesamt 1)	dar. im Gelegenheitsverkehr				ins-gesamt	je		
				Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Person				
Anzahl		Mill.			Mill.DM	DM				
										Private
1	Deutschland	2 090	1 923	110.1	11.1	3 355.9	262.4	2.38	0.08	23.55
2	Baden-Württemberg	291	284	15.8	1.7	503.8	41.4	2.62	0.08	23.68
3	Bayern	573	554	31.7	3.0	1 157.6	70.2	2.21	0.06	23.21
4	Berlin	33	30	3.6	0.3	60.1	8.3	2.34	0.14	27.50
5	Brandenburg	32	31	2.7	0.1	92.6	6.1	2.25	0.07	83.27
6	Bremen	3	3	0.3	0.0	11.0	1.0	2.97	0.09	24.13
7	Hamburg	18	15	2.0	0.2	73.2	5.5	2.80	0.07	24.87
8	Hessen	197	192	10.3	0.9	257.4	22.6	2.19	0.09	25.14
9	Mecklenburg-Vorpommern	22	20	0.9	0.1	31.1	2.5	2.87	0.08	47.26
10	Niedersachsen	172	163	10.2	1.0	367.5	23.4	2.30	0.06	22.57
11	Nordrhein-Westfalen	333	255	15.2	1.9	264.6	40.9	2.68	0.15	22.05
12	Rheinland-Pfalz	164	139	7.0	0.8	198.9	14.9	2.14	0.08	18.12
13	Saarland	54	52	1.3	0.1	46.0	3.7	2.84	0.08	43.73
14	Sachsen	41	37	1.5	0.1	53.8	3.7	2.44	0.07	37.03
15	Sachsen-Anhalt	47	47	2.3	0.2	73.0	5.3	2.33	0.07	24.65
16	Schleswig-Holstein	87	81	4.3	0.6	133.7	10.3	2.33	0.08	18.35
17	Thüringen	23	20	1.0	0.1	31.5	2.5	2.38	0.08	24.81
										Regionalverkehrs
1	Deutschland	35	32	1.8	0.6	82.8	5.9	3.40	0.07	9.67
2	Baden-Württemberg	5	5	0.3	0.1	11.6	1.0	3.38	0.08	12.70
3	Bayern	6	6	0.4	0.3	20.3	1.3	2.85	0.06	4.75
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	5	5	0.1	0.1	9.6	0.5	3.69	0.05	10.27
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	4	4	0.1	0.0	4.4	0.4	3.13	0.08	9.40
12	Rheinland-Pfalz	8	5	0.1	0.0	6.2	0.2	3.28	0.04	10.00
13	Saarland	1	1	0.1	0.0	3.2	0.2	3.46	0.05	10.21
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1996													Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Veränderung gegen- über Vorjahr		Beförderte Personen	Veränderung gegen- über Vorjahr		Personen- Kilometer	Veränderung gegen- über Vorjahr		Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
	Mill.	%		Mill.	%		Mill.	%	Einnahmen	je				
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person	DM	km		Pers.

Unternehmen

110.1	2.3	11.1	1.1-	3 355.9	0.3	262.4	1.0-	2.38	0.08	23.55	301.2	30.5	1
15.8	4.5	1.7	1.8-	503.8	0.5	41.4	4.2	2.62	0.08	23.68	288.3	31.9	2
31.7	0.5-	3.0	3.4	1 157.6	2.4-	70.2	1.6-	2.21	0.06	23.21	382.7	36.5	3
3.6	9.8	0.3	8.3	60.1	6.4	8.3	10.8-	2.34	0.14	27.50	198.8	16.9	4
2.7	255.7	0.1	4.8	92.6	275.1	6.1	204.2	2.25	0.07	83.27	1 254.8	33.9	5
0.3	2.3	0.0	6.7	11.0	4.6	1.0	2.6	2.97	0.09	24.13	264.3	32.5	6
2.0	5.0	0.2	9.9-	73.2	10.5-	5.5	3.4	2.80	0.07	24.87	331.6	37.3	7
10.3	6.1	0.9	2.5	257.4	6.2	22.6	9.2	2.19	0.09	25.14	287.0	25.0	8
0.9	132.2	0.1	88.8	31.1	162.5	2.5	253.0	2.87	0.08	47.26	592.8	36.0	9
10.2	7.9-	1.0	8.9-	367.5	10.1-	23.4	7.8-	2.30	0.06	22.57	353.8	36.1	10
15.2	6.5-	1.9	4.8-	264.6	4.1-	40.9	12.0-	2.68	0.15	22.05	142.7	17.4	11
7.0	2.8	0.8	2.0-	198.9	2.4-	14.9	6.2-	2.14	0.08	18.12	241.1	28.5	12
1.3	10.0-	0.1	14.9-	46.0	9.1-	3.7	7.9-	2.84	0.08	43.73	537.3	34.9	13
1.5	13.5	0.1	10.9	53.8	11.6	3.7	30.3-	2.44	0.07	37.03	534.0	35.2	14
2.3	10.2	0.2	9.6	73.0	7.2	5.3	6.7	2.33	0.07	24.65	342.3	32.3	15
4.3	3.1-	0.6	8.1-	133.7	7.3-	10.3	2.4	2.39	0.08	18.35	237.2	30.8	16
1.0	22.6	0.1	0.5-	31.5	1.7-	2.5	10.3-	2.38	0.08	24.81	314.5	30.1	17

gesellschaften

1.8	14.6	0.6	38.1	82.8	15.7	5.9	17.1	3.40	0.07	9.67	134.5	47.3	1
0.3	18.0-	0.1	27.9-	11.6	11.4-	1.0	10.9	3.38	0.08	12.70	150.4	40.1	2
0.4	63.1	0.3	211.7	20.3	50.8	1.3	62.4	2.85	0.06	4.75	75.3	45.2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.1	43.0	0.1	31.9	9.6	44.7	0.5	50.7	3.69	0.05	10.27	187.9	67.5	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
0.1	4.4-	0.0	5.0	4.4	10.7-	0.4	0.5	3.13	0.08	9.40	110.9	37.0	11
0.1	13.0	0.0	10.5	6.2	1.9	0.2	2.7	3.28	0.04	10.00	263.0	86.3	12
0.1	5.9	0.0	9.2-	3.2	11.2-	0.2	11.2-	3.46	0.05	10.21	189.9	64.3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
		ins- gesamt 1)	dar. im Gelegen- heits- verkehr				ins- gesamt	je		
				Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person				
Anzahl		Mill.			Mill.DM	DM				
Unternehmens										
1	Deutschland	2 450	2 208	116.2	13.7	3 584.1	282.1	2.43	0.08	20.64
2	Baden-Württemberg	321	306	16.3	1.9	526.1	43.3	2.65	0.08	22.27
3	Bayern	611	572	32.5	3.4	1 189.0	72.5	2.23	0.06	21.55
4	Berlin	34	31	3.6	0.4	61.0	8.6	2.40	0.14	24.04
5	Brandenburg	59	54	3.2	0.2	110.5	7.5	2.33	0.07	32.22
6	Bremen	6	6	0.4	0.1	12.9	1.3	3.20	0.10	21.98
7	Hamburg	20	15	2.0	0.2	73.3	5.5	2.80	0.08	24.77
8	Hessen	224	215	10.6	1.0	274.5	23.9	2.24	0.09	23.08
9	Mecklenburg-Vorpommern	48	41	1.3	0.1	45.5	3.4	2.69	0.07	28.08
10	Niedersachsen	210	193	11.0	1.2	398.5	26.0	2.37	0.07	21.14
11	Nordrhein-Westfalen	381	299	15.7	2.3	280.6	43.0	2.73	0.15	19.07
12	Rheinland-Pfalz	188	157	7.1	1.0	207.7	15.5	2.19	0.07	14.84
13	Saarland	59	57	1.4	0.1	50.3	4.0	2.86	0.08	27.99
14	Sachsen	69	63	2.2	0.4	76.9	6.0	2.73	0.08	15.34
15	Sachsen-Anhalt	71	68	2.8	0.4	90.2	6.6	2.34	0.07	17.11
16	Schleswig-Holstein	98	91	4.7	0.6	146.0	11.7	2.50	0.08	18.31
17	Thüringen	51	40	1.3	0.2	41.2	3.3	2.50	0.08	13.46
Darunter: G88-										
1	Deutschland	26	24	1.0	0.5	53.4	3.3	3.27	0.06	6.70
2	Baden-Württemberg	5	5	0.3	0.1	11.6	1.0	3.38	0.08	12.70
3	Bayern	4	4	0.2	0.2	11.6	0.7	3.04	0.06	2.99
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	4	0.1	0.0	9.6	0.5	3.65	0.05	10.74
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz	7	5	0.1	0.0	6.2	0.2	3.28	0.04	10.00
13	Saarland	1	1	0.1	0.0	3.2	0.2	3.46	0.05	10.21
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

Verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1996													Lfd. Nr.
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	
								je	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.	

formen insgesamt

116.2	2.0	13.7	0.6	3 584.1	0.1	282.1	0.9-	2.43	0.08	20.64	262.2	30.9	1
16.3	3.8	1.9	2.9-	526.1	0.2	43.3	4.3	2.65	0.08	22.27	270.4	32.2	2
32.5	0.2-	3.4	9.0	1 189.0	1.9-	72.5	1.2-	2.23	0.06	21.55	353.6	36.5	3
3.6	9.7	0.4	7.3	61.0	6.3	8.6	10.4-	2.40	0.14	24.04	170.3	17.0	4
3.2	138.6	0.2	10.4	110.5	147.3	7.5	116.0	2.33	0.07	32.22	472.4	34.2	5
0.4	0.0	0.1	19.0	12.9	1.9	1.3	2.4-	3.20	0.10	21.98	216.2	31.5	6
2.0	4.7	0.2	14.9-	73.3	10.7-	5.5	2.8	2.80	0.08	24.77	330.1	37.3	7
10.6	6.4	1.0	4.3	274.5	7.2	23.9	9.9	2.24	0.09	23.08	265.3	25.8	8
1.3	57.4	0.1	5.5	45.5	71.6	3.4	94.1	2.69	0.07	28.08	376.4	36.1	9
11.0	7.8-	1.2	11.0-	398.5	9.5-	26.0	8.7-	2.37	0.07	21.14	323.9	36.3	10
15.7	6.3-	2.3	6.4-	280.6	3.9-	43.0	11.2-	2.73	0.15	19.07	124.5	17.9	11
7.1	3.0	1.0	9.6	207.7	2.2-	15.5	5.2-	2.19	0.07	14.84	198.2	29.2	12
1.4	9.1-	0.1	6.7-	50.3	9.1-	4.0	7.7-	2.86	0.08	27.99	350.7	35.8	13
2.2	9.5	0.4	26.5	76.9	6.0	6.0	18.3-	2.73	0.08	15.34	195.7	34.8	14
2.8	4.3	0.4	6.7-	90.2	1.3-	6.6	2.2	2.34	0.07	17.11	234.7	32.0	15
4.7	2.3-	0.6	8.4-	146.0	6.4-	11.7	3.3	2.50	0.08	18.31	229.1	31.3	16
1.3	11.0	0.2	13.9	41.2	6.8-	3.3	12.6-	2.50	0.08	13.46	170.0	31.6	17

Gesellschaften

1.0	13.6	0.5	48.0	53.4	18.6	3.3	25.2	3.27	0.06	6.70	109.2	53.3	1
0.3	18.0-	0.1	27.9-	11.6	11.4-	1.0	10.9	3.38	0.08	12.70	150.4	40.1	2
0.2	122.5	0.2	329.1	11.6	81.4	0.7	87.2	3.04	0.06	2.99	50.0	50.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.1	41.3	0.0	23.4	9.6	44.3	0.5	47.4	3.65	0.05	10.74	200.4	68.1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
0.1	13.0	0.0	10.5	6.2	1.9	0.2	2.7	3.28	0.04	10.00	263.0	86.3	12
0.1	5.9	0.0	9.2-	3.2	11.2-	0.2	11.2-	3.46	0.05	10.21	189.9	64.3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1. Vierteljahr 1996				1. - 1. Vierteljahr 1996			
	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill. DM	%	Mill.	%	Mill. DM	%
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	1 633.4	0.6-	1 590.5	3.2	1 633.4	0.6-	1 590.5	3.2
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	314.3	7.2-	609.7	0.5	314.3	7.2-	609.7	0.5
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	454.2	4.6	331.5	9.0	454.2	4.6	331.5	9.0
Anderen Zeitfahrausweisen.....	709.9	0.1-	649.3	3.0	709.9	0.1-	649.3	3.0
Schwerbehindertenausweisen....	125.3	3.9-	X	X	125.3	3.9-	X	X
Freifahrausweisen.....	29.8	1.6-	X	X	29.8	1.6-	X	X
Nichtbundeseigene Eisenbahnen								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	46.5	1.6-	57.8	0.3-	46.5	1.6-	57.8	0.3-
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	7.3	3.4-	20.0	5.0	7.3	3.4-	20.0	5.0
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	29.2	2.4-	31.5	2.6-	29.2	2.4-	31.5	2.6-
Anderen Zeitfahrausweisen.....	5.8	3.3	6.3	4.4-	5.8	3.3	6.3	4.4-
Schwerbehindertenausweisen....	3.9	1.1	X	X	3.9	1.1	X	X
Freifahrausweisen.....	0.3	2.0	X	X	0.3	2.0	X	X
Private Unternehmen								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	99.7	1.3	147.0	4.4	99.7	1.3	147.0	4.4
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	22.8	1.9-	64.6	2.4	22.8	1.9-	64.6	2.4
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	62.6	4.5	69.8	8.1	62.6	4.5	69.8	8.1
Anderen Zeitfahrausweisen.....	10.2	8.5-	12.6	3.9-	10.2	8.5-	12.6	3.9-
Schwerbehindertenausweisen....	4.0	0.8-	X	X	4.0	0.8-	X	X
Freifahrausweisen.....	0.2	13.7	X	X	0.2	13.7	X	X

3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1. Vierteljahr 1996				1. - 1. Vierteljahr 1996			
	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.DM	%	Mill.	%	Mill.DM	%
Regionalverkehrsgesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	178.9	4.1	350.9	4.9	178.9	4.1	350.9	4.9
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	36.5	2.8	134.9	1.8	36.5	2.8	134.9	1.8
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	110.9	6.7	170.3	8.3	110.9	6.7	170.3	8.3
Anderen Zeitfahrausweisen.....	18.4	6.6-	45.6	2.2	18.4	6.6-	45.6	2.2
Schwerbehindertenausweisen....	13.0	3.0	X	X	13.0	3.0	X	X
Freifahrausweisen.....	0.1	7.3	X	X	0.1	7.3	X	X
Unternehmensformen insgesamt								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	1 958.5	0.2-	2 146.2	3.5	1 958.5	0.2-	2 146.2	3.5
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	380.8	5.9-	829.2	1.0	380.8	5.9-	829.2	1.0
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	656.9	4.6	603.2	8.1	656.9	4.6	603.2	8.1
Anderen Zeitfahrausweisen.....	744.3	0.4-	713.9	2.8	744.3	0.4-	713.9	2.8
Schwerbehindertenausweisen....	146.2	3.1-	X	X	146.2	3.1-	X	X
Freifahrausweisen.....	30.3	1.5-	X	X	30.3	1.5-	X	X
Darunter: GBB-Gesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	137.7	4.8	270.7	4.7	137.7	4.8	270.7	4.7
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	26.6	3.3	92.1	0.1	26.6	3.3	92.1	0.1
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	86.9	7.9	139.5	8.8	86.9	7.9	139.5	8.8
Anderen Zeitfahrausweisen.....	15.1	7.1-	39.1	1.9	15.1	7.1-	39.1	1.9
Schwerbehindertenausweisen....	9.0	3.6	X	X	9.0	3.6	X	X
Freifahrausweisen.....	0.0	31.0	X	X	0.0	31.0	X	X

4 Wagen-kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1. Vierteljahr 1996		1. - 1. Vierteljahr 1996	
	Wagen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Wagen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.	%
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	478.3	1.1	478.3	1.1
davon mit:				
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart.....	76.3	1.7-	76.3	1.7-
Stadtbahnen 1).....	81.2	4.3	81.2	4.3
Obussen.....	1.2	0.4-	1.2	0.4-
Kraftomnibussen.....	319.5	1.0	319.5	1.0
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	249.2	0.7-	249.2	0.7-
angemieteten Fahrzeugen.....	70.3	7.4	70.3	7.4
Nichtbundeseigene Eisenbahnen				
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	23.7	1.3-	23.7	1.3-
davon mit:				
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	23.7	1.3-	23.7	1.3-
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	16.7	1.5-	16.7	1.5-
angemieteten Fahrzeugen.....	7.0	0.7-	7.0	0.7-
Private Unternehmen				
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	65.5	3.0	65.5	3.0
davon mit:				
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	65.5	3.0	65.5	3.0
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	58.4	0.9	58.4	0.9
angemieteten Fahrzeugen.....	7.1	24.9	7.1	24.9

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

4 Wagen-kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1. Vierteljahr 1996		1. - 1. Vierteljahr 1996	
	Wagen-kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Wagen-kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.	%

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	147.2	5.8	147.2	5.8
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	147.2	5.8	147.2	5.8
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	70.0	5.1	70.0	5.1
angemieteten Fahrzeugen.....	77.2	6.5	77.2	6.5

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	714.7	2.1	714.7	2.1
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	76.3	1.7-	76.3	1.7-
Stadtbahnen 1).....	81.2	4.3	81.2	4.3
Obussen.....	1.2	0.4-	1.2	0.4-
Kraftomnibussen.....	555.9	2.4	555.9	2.4
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	394.3	0.5	394.3	0.5
angemieteten Fahrzeugen.....	161.6	7.2	161.6	7.2

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	119.4	6.2	119.4	6.2
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	119.4	6.2	119.4	6.2
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	51.3	5.4	51.3	5.4
angemieteten Fahrzeugen.....	68.1	6.9	68.1	6.9

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

5 Straßenpersonenverkehr nach Verkehrsarten - Zeitreihe*)

Jahr Vierteljahr	Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u. -form	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Personen	Einnahmen				
					insgesamt	je		Beförderte Person	
						Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer		
Mill					Mill DM	DM			
Linienverkehr zusammen									
1989	.	2 311.3	40 324.3	5 622.1	5 492.2	2.58	0.15	1.06	
1990	.	2 274.9	40 925.3	5 796.9	6 026.2	2.65	0.15	1.04	
1991	.	3 052.2	55 815.3	7 775.0	7 092.6	2.32	0.13	0.91	
1992	.	3 058.3	53 187.9	7 761.3	7 264.3	2.37	0.14	0.94	
1993	1 956	3 065.9	53 028.7	7 835.2	7 690.5	2.51	0.15	0.98	
1994	1 950	3 038.9	52 303.6	7 846.4	8 097.4	2.66	0.15	1.03	
1995	1 961	3 027.9	52 390.5	7 797.7	8 461.6	2.79	0.16	1.09	
1. Vierteljahr	1 974	781.6	13 819.5	2 048.5	2 156.0	2.76	0.16	1.05	
2. Vierteljahr	1 968	741.7	12 830.7	1 933.8	2 074.2	2.80	0.16	1.07	
3. Vierteljahr	1 959	735.6	11 652.2	1 750.9	1 949.1	2.65	0.17	1.11	
4. Vierteljahr	1 961	770.2	14 141.4	2 069.9	2 279.3	2.96	0.16	1.10	
1996									
1. Vierteljahr	1 942	787.7	13 646.2	2 036.5	2 217.7	2.82	0.16	1.09	
dar: Allgemeiner Linienverkehr									
1989	.	1 975.7	34 767.0	5 285.9	5 624.2	2.85	0.16	1.06	
1990	.	1 968.0	35 616.0	5 496.9	5 715.8	2.90	0.16	1.04	
1991	.	2 671.4	48 233.3	7 350.2	6 581.3	2.46	0.14	0.90	
1992	.	2 692.5	46 873.3	7 379.5	6 853.0	2.54	0.15	0.93	
1993	1 105	2 735.1	47 432.6	7 483.5	7 326.6	2.68	0.15	0.98	
1994	1 087	2 726.9	47 108.5	7 510.2	7 753.1	2.84	0.16	1.03	
1995	1 118	2 741.3	47 471.2	7 495.8	8 154.2	2.97	0.17	1.09	
1. Vierteljahr	1 114	699.6	12 482.2	1 960.7	2 071.0	2.96	0.17	1.06	
2. Vierteljahr	1 122	670.4	11 626.1	1 857.8	1 996.4	2.98	0.17	1.07	
3. Vierteljahr	1 119	674.6	10 623.9	1 690.1	1 878.0	2.78	0.18	1.11	
4. Vierteljahr	1 118	697.3	12 795.1	1 992.2	2 205.2	3.16	0.17	1.11	
1996									
1. Vierteljahr	1 122	714.7	12 344.2	1 958.5	2 146.2	3.00	0.17	1.10	
Gelegenheitsverkehr									
1989	.	715.1	22 130.2	76.2	1 652.3	2.31	0.07	21.68	
1990	.	787.1	24 033.1	80.9	1 832.4	2.32	0.08	22.65	
1991	.	866.1	27 649.5	85.8	2 057.1	2.38	0.07	23.98	
1992	.	865.8	27 235.5	85.7	2 115.3	2.44	0.08	24.68	
1993	2 186	836.7	26 604.8	83.6	2 097.6	2.51	0.08	25.10	
1994	2 199	809.4	25 185.1	81.1	2 084.7	2.57	0.08	25.71	
1995	2 235	792.4	24 969.0	79.4	2 079.1	2.62	0.08	26.17	
1. Vierteljahr	2 232	113.4	3 907.7	13.5	285.5	2.52	0.07	21.08	
2. Vierteljahr	2 227	247.9	7 824.6	23.2	660.8	2.67	0.08	28.44	
3. Vierteljahr	2 236	259.6	8 265.3	24.1	691.3	2.66	0.08	28.71	
4. Vierteljahr	2 235	171.6	5 313.7	18.2	445.0	2.59	0.08	24.42	
1996									
1. Vierteljahr	2 208	116.2	3 584.1	13.7	282.1	2.43	0.08	20.64	
Insgesamt									
1989	2 107	3 026.4	62 454.5	5 698.4	7 606.5	2.51	0.12	1.33	
1990	2 109	3 062.1	64 958.3	5 877.9	7 858.6	2.56	0.12	1.34	
1991	2 244	3 918.4	83 464.8	7 860.8	9 149.6	2.34	0.11	1.16	
1992	2 302	3 924.1	80 423.4	7 847.0	9 379.6	2.39	0.12	1.20	
1993	2 330	3 902.6	79 633.6	7 918.7	9 788.0	2.51	0.12	1.24	
1994	2 353	3 848.3	77 488.6	7 927.6	10 182.1	2.65	0.13	1.28	
1995	2 454	3 820.3	77 359.5	7 877.1	10 540.7	2.76	0.14	1.34	
1. Vierteljahr	2 450	895.0	17 727.2	2 062.1	2 441.5	2.73	0.14	1.18	
2. Vierteljahr	2 466	989.6	20 655.2	1 957.1	2 735.1	2.76	0.13	1.40	
3. Vierteljahr	2 458	995.2	19 917.4	1 775.0	2 640.5	2.65	0.13	1.49	
4. Vierteljahr	2 454	941.8	19 455.1	2 088.2	2 724.3	2.89	0.14	1.30	
1996									
1. Vierteljahr	2 450	903.8	17 230.3	2 050.2	2 499.8	2.77	0.15	1.22	

*) Bis 1990 beziehen sich die Angaben auf das Frühere Bundesgebiet. - Ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als sechs Kraftomnibussen
1) Mehrfachzählungen möglich.

6 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen - Zeitreihe

Jahr	Auskunftspflichtige Unternehmen 1)	Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Personen	Einnahmen			
					insgesamt	Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Person
Mill.				Mill. DM	DM			
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
1991	249	1 983.2	40 378.7	6 410.9	5 093.9	2.57	0.13	0.79
1992	283	1 935.9	36 738.3	6 379.5	5 163.4	2.66	0.14	0.81
1993	285	1 946.0	36 204.7	6 441.2	5 536.9	2.85	0.15	0.86
1994	295	1 951.8	35 080.0	6 435.4	5 900.1	3.01	0.16	0.91
1995	293	1 933.8	35 228.8	6 387.8	6 180.9	3.20	0.18	0.97
Nichtbundeseigene Eisenbahnen								
1991	41	104.3	1 877.0	169.7	213.7	2.05	0.11	1.26
1992	40	104.5	1 876.5	174.3	217.0	2.08	0.12	1.24
1993	41	105.0	1 901.8	181.7	228.3	2.17	0.12	1.26
1994	40	105.6	1 912.8	186.3	236.4	2.24	0.12	1.27
1995	40	105.1	1 897.2	186.3	240.6	2.29	0.13	1.29
Private Unternehmen								
1991	1 929	1 239.4	32 002.3	569.8	2 525.5	2.04	0.08	4.43
1992	1 954	1 290.8	32 430.7	578.8	2 648.6	2.05	0.08	4.58
1993	1 970	1 265.6	32 330.9	585.5	2 672.8	2.11	0.08	4.56
1994	1 984	1 221.0	31 035.7	584.6	2 662.2	2.18	0.09	4.55
1995	2 087	1 212.3	31 141.9	594.2	2 681.0	2.21	0.09	4.51
Regionalverkehrsgesellschaften								
1991	25	591.5	9 206.9	710.4	1 316.5	2.23	0.14	1.85
1992	25	592.9	9 377.9	714.4	1 350.6	2.28	0.14	1.89
1993	34	586.1	9 196.2	710.3	1 350.0	2.30	0.15	1.90
1994	34	569.9	9 460.1	721.3	1 383.4	2.43	0.15	1.92
1995	34	569.1	9 091.6	708.9	1 438.2	2.53	0.16	2.03
Unternehmensformen insgesamt								
1991	2 244	3 918.4	83 464.8	7 860.8	9 149.6	2.34	0.11	1.16
1992	2 302	3 924.1	80 423.4	7 847.0	9 379.6	2.39	0.12	1.20
1993	2 330	3 902.6	79 633.6	7 918.7	9 788.0	2.51	0.12	1.24
1994	2 353	3 848.3	77 488.6	7 927.6	10 182.1	2.65	0.13	1.28
1995	2 454	3 820.3	77 359.5	7 877.1	10 540.7	2.76	0.14	1.34
Darunter: GBB-Gesellschaften								
1991	18	451.5	6 984.8	548.4	1 007.4	2.23	0.14	1.84
1992	18	464.8	7 182.4	555.0	1 034.6	2.23	0.14	1.86
1993	26	466.4	7 025.2	550.4	1 036.0	2.22	0.15	1.88
1994	26	453.5	7 218.2	560.2	1 055.9	2.33	0.15	1.88
1995	26	451.7	7 010.6	544.8	1 090.2	2.41	0.16	2.00

1) Mehrfachzählungen möglich. -Ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als sechs Kraftomnibussen.

7 Verkehrsleistungen und Einnahmen in Verkehrsverbänden*)

Verkehrsverbund	1. Vierteljahr 1996			1. - 1. Vierteljahr 1996		
	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen
	Mill.	Mill.	Mill. DM	Mill.	Mill.	Mill. DM
Hamburger Verkehrsverbund (HVV)	123.5	960.0	168.2	123.5	960.0	168.2
Großraum-Verkehr Hannover (GVH)	44.4	364.1	59.5	44.4	364.1	59.5
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Gelsenkirchen	272.0	1 768.0	276.5	272.0	1 768.0	276.5
Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) Köln	97.8	.	133.6	97.8	.	133.6
Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)	68.1	587.0	111.6	68.1	587.0	111.6
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV)	136.6	1 283.4	183.5	136.6	1 283.4	183.5
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN)	44.4	.	62.2	44.4	.	62.2

*) Straßenpersonenverkehr und in die Verbände einbezogener Eisenbahnverkehr, - z.T. vorläufige Ergebnisse.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.