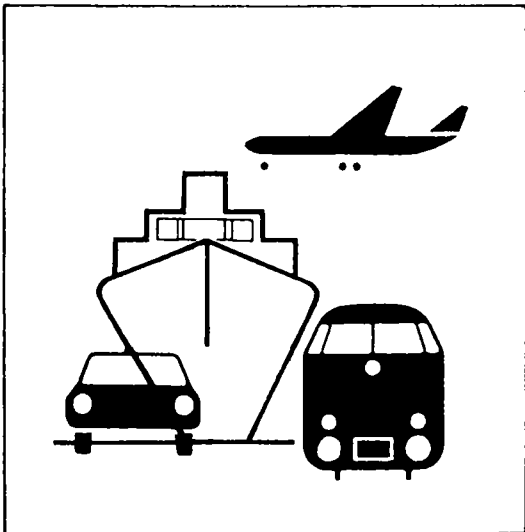


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1998

**METZLER
POESCHEL**

Statistik der Bundesrepublik Deutschland
Erhebungen - Methoden - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 – 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 98112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | } | = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttonaumzahl | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettonaumzahl | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angedeutet. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Deutschland						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997 %
	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember			
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	338 563	409 474	356 736	4 242 592	4 100 804	-141 788	-3.3
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 884 484	11 552 663	11 249 275	136 248 521	140 731 371	4 482 850	3.3
Europäische Häfen	7 841 259	8 046 604	7 365 508	94 829 676	97 547 474	2 717 798	2.9
davon Häfen in der							
Europäischen Union	4 940 570	5 196 485	4 723 441	61 661 654	63 629 072	1 967 418	3.2
übrigem Europa	2 900 689	2 850 119	2 642 067	33 168 022	33 918 402	750 380	2.3
dar.:GUS-Ostsee	130 610	216 567	112 938	1 322 196	1 689 151	366 955	27.8
übrige GUS 2)	78 137	171 214	17 248	1 005 070	1 145 690	140 620	14.0
Polen	149 532	250 494	188 385	1 806 544	2 859 825	1 053 281	58.3
Litauen,Lettland,Estland	868 540	882 660	773 033	8 952 908	8 926 771	-26 137	-0.3
Norwegen	1 619 994	1 262 134	1 365 871	19 412 367	18 334 594	-1 077 773	-5.6
Außereuropäische Häfen	4 043 225	3 506 059	3 883 767	41 418 845	43 183 897	1 765 052	4.3
darunter Häfen in							
Afrika	872 687	856 620	1 328 605	9 710 901	10 759 589	1 048 688	10.8
Nordamerika	1 018 459	785 766	808 558	7 818 150	7 779 856	-38 294	-0.5
Mittel-und Südamerika	1 015 532	673 821	714 542	12 236 870	12 459 450	222 580	1.8
Asien	905 870	932 624	752 493	9 518 892	10 103 238	584 346	6.1
Australien	230 677	257 228	279 569	2 134 032	2 081 764	-52 268	-2.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 812 398	5 635 912	5 698 623	69 058 155	68 976 509	-81 646	-0.1
Europäische Häfen	3 596 670	3 042 535	2 807 783	41 336 443	41 006 979	-329 464	-0.8
davon Häfen in der							
Europäischen Union	3 002 337	2 552 902	2 361 746	34 054 952	34 092 260	37 308	0.1
übrigem Europa	594 333	489 633	446 037	7 281 491	6 914 719	-366 772	-5.0
dar.:GUS-Ostsee	61 595	19 907	18 878	635 210	528 326	-106 284	-16.7
übrige GUS 2)	30 600	87	60	112 583	75 961	-36 622	-32.5
Polen	77 576	54 762	59 627	889 068	959 671	70 603	7.9
Litauen,Lettland,Estland	167 723	65 573	60 582	1 741 050	1 394 183	-346 867	-19.9
Norwegen	195 184	181 727	145 384	2 353 302	2 345 342	-7 960	-0.3
Außereuropäische Häfen	2 215 728	2 593 377	2 890 840	27 721 712	27 969 530	247 818	0.9
darunter Häfen in							
Afrika	209 320	340 320	445 298	2 403 557	3 552 749	1 149 192	47.8
Nordamerika	545 707	693 167	769 823	6 724 714	8 074 277	1 349 563	20.1
Mittel-und Südamerika	313 613	310 196	238 350	3 569 620	3 666 046	96 426	2.7
Asien	1 075 232	1 223 948	1 379 626	14 541 100	12 222 341	-2 318 759	-15.9
Australien	71 856	25 746	57 743	482 721	454 117	-28 604	-5.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	78	114 819	114 741	*
Versand	-	-	87	552	121 557	121 005	*
Gesamtverkehr	18 035 445	17 598 049	17 304 721	209 549 898	214 045 060	4 495 162	2.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 517 258 981 643	1 694 199 939 386	1 439 829 913 145	22 045 737 10 803 183	21 219 843 11 287 128	-825 894 483 945	-3.7 4.5

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997	
	1997	1998	1998	1997	1998	Tonnen	%
Ostseehäfen	3 485 637	4 063 873	3 394 476	51 339 235	47 946 794	-3 392 441	-6.6
Lübeck	1 249 346	1 468 318	1 239 266	16 846 922	17 442 559	595 637	3.5
Puttgarden	286 660	315 066	274 195	5 794 540	3 869 023	-1 925 517	-33.2
Kiel	272 615	240 966	196 562	3 628 401	2 947 057	-681 344	-18.8
Rendsburg	42 351	24 010	41 804	452 768	434 463	-18 305	-4.0
Flensburg	14 249	62 400	47 423	574 034	557 470	-16 564	-2.9
Rostock	1 086 304	1 305 222	1 111 878	16 817 861	15 416 579	-1 401 282	-8.3
Stralsund	45 990	46 268	39 311	639 183	597 898	-41 285	-6.5
Wismar	136 225	167 479	164 887	1 967 115	1 848 534	-118 581	-6.0
Saßnitz	246 035	255 524	196 730	3 248 577	2 948 222	-300 355	-9.2
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	33 269	40 056	18 987	439 363	470 372	31 009	7.1
Mecklenburg-Vorpommern	72 593	138 564	63 433	930 471	1 414 617	484 146	52.0
Nordseehäfen	14 806 042	13 842 173	14 176 152	161 978 744	169 440 802	7 462 058	4.6
Husum	39 092	40 374	36 845	423 910	430 512	6 602	1.6
Brunsbüttel	596 482	737 363	469 320	7 448 968	7 807 118	358 150	4.8
Hamburg	6 449 310	5 570 699	6 120 613	69 582 850	68 912 457	-670 393	-1.0
Bützflöth	318 762	369 793	362 913	4 010 890	3 938 435	-72 455	-1.8
Cuxhaven	89 113	115 605	106 736	1 313 725	1 360 896	47 171	3.6
Bremische Häfen	2 613 845	2 429 509	2 482 648	30 584 248	30 877 399	293 151	1.0
Bremen Stadt	1 120 782	928 048	1 039 560	13 968 185	13 731 505	-236 680	-1.7
Bremerhaven	1 493 063	1 501 461	1 443 088	16 616 063	17 145 894	529 831	3.2
Brake	422 400	345 296	352 895	4 267 970	4 729 689	461 719	10.8
Nordenham	253 347	117 125	168 625	2 505 029	1 971 608	-533 421	-21.3
Wilhelmshaven	3 634 046	3 634 454	3 621 950	36 443 051	43 950 116	7 507 065	20.6
Emden	216 123	259 540	227 928	2 579 004	2 918 634	339 630	13.2
Leer	55 016	54 031	32 250	617 488	536 642	-80 846	-13.1
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	43 374	83 722	113 250	1 102 034	1 008 368	-93 666	-8.5
Niedersachsen	75 132	84 662	80 179	1 099 577	998 928	-100 649	-9.2
Insgesamt	18 291 679	17 906 046	17 570 628	213 317 979	217 387 596	4 069 617	1.9

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Dezember		November		Dezember		Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998	1997	1998	1997	1998			
	Tonnen									
	Empfang									
Bundesrepublik Deutschland	1 022 022	1 156 425	1 058 565	14 138 247	13 045 314	-1 092 933	-7.7			
Fremde Flaggen	10 862 462	10 396 238	10 190 710	122 110 352	127 800 876	5 690 524	4.7			
Bahamas	2 066 161	1 747 352	1 306 261	17 509 511	20 408 708	2 899 197	16.6			
Brasilien	11 195	16 908	11 736	145 170	259 400	114 230	78.7			
China 1)	207 681	63 112	100 336	1 207 482	1 237 917	30 435	2.5			
Dänemark	272 909	347 121	238 758	3 971 200	3 676 461	-294 739	-7.4			
Estland	54 656	18 519	23 146	228 226	453 594	225 368	98.7			
Finnland	353 320	605 530	531 837	5 373 252	6 051 074	677 822	12.6			
Frankreich	59 325	16 245	17 369	450 647	476 879	26 232	5.8			
Griechenland	321 727	687 223	363 712	4 226 423	5 386 725	1 160 302	27.5			
Großbritannien u. Nordirland	321 766	292 565	266 641	5 156 725	4 296 330	-860 395	-16.7			
Indien	10 186	8 772	29 932	270 962	231 606	-39 356	-14.5			
Italien	144 057	229 817	79 414	715 435	1 508 292	792 857	110.8			
Japan	15 337	21 049	14 169	362 571	336 187	-26 384	-7.3			
Lettland	29 246	7 687	4 684	683 808	78 037	-605 771	-88.6			
Liberia	853 681	850 804	1 122 705	9 489 318	11 381 986	1 892 668	19.9			
Litauen	23 280	17 363	8 971	278 695	204 048	-74 647	-26.8			
Niederlande	259 799	302 044	221 486	3 429 888	3 187 945	-241 943	-7.1			
Norwegen	1 464 687	1 093 415	1 196 868	14 130 832	14 281 062	150 230	1.1			
Panama	1 157 196	837 512	964 184	10 643 448	11 926 419	1 282 971	12.1			
Polen	169 948	43 212	123 840	1 740 979	1 108 956	-632 023	-36.3			
Russische Föderation	219 862	300 151	243 848	3 504 608	3 401 176	-103 432	-3.0			
Schweden	605 107	714 114	496 657	9 246 132	7 688 741	-1 557 391	-16.8			
Spanien	7 335	-	130 284	28 725	404 312	375 587	*			
Ukraine	10 107	2 000	7 729	99 942	65 149	-34 793	-34.8			
Vereinigte Staaten	75 642	58 356	67 383	775 228	790 006	14 778	1.9			
Zypern	435 460	477 430	606 987	6 556 765	6 015 027	-541 738	-8.3			
übrige Flaggen	1 712 792	1 637 937	2 011 773	21 884 380	22 944 839	1 060 459	4.8			
Insgesamt	11 884 484	11 552 663	11 249 275	136 248 599	140 846 190	4 597 591	3.4			
dar.: Länder der Europäischen Union	3 464 764	4 520 506	3 486 443	48 227 286	47 006 100	-1 221 186	-2.5			
	Versand									
Bundesrepublik Deutschland	1 016 227	921 653	873 837	11 631 462	11 886 727	255 265	2.2			
Fremde Flaggen	4 796 171	4 714 259	4 824 873	57 427 245	57 211 339	-215 906	-0.4			
Bahamas	172 435	139 790	400 158	2 139 630	2 565 778	426 148	19.9			
Brasilien	8 502	14 935	10 436	152 571	175 161	22 590	14.8			
China 1)	82 018	135 770	163 420	1 049 493	1 390 074	340 581	32.5			
Dänemark	243 236	281 962	233 853	3 443 657	3 337 324	-106 333	-3.1			
Estland	17 020	4 287	8 096	260 606	195 492	-65 114	-25.0			
Finnland	229 214	188 020	138 926	2 425 109	2 330 526	-94 583	-3.9			
Frankreich	54 535	60 190	54 520	431 299	626 657	195 358	45.3			
Griechenland	99 236	122 974	95 898	1 412 945	1 772 787	369 842	26.5			
Großbritannien u. Nordirland	132 963	208 557	236 079	2 227 064	2 279 137	52 073	2.3			
Indien	24 755	10 651	49 384	420 057	248 878	-171 179	-40.8			
Italien	2 920	10 953	6 466	182 182	391 385	209 203	114.8			
Japan	27 339	26 455	26 137	402 572	352 981	-49 591	-12.3			
Lettland	2 829	2 375	1 760	40 437	64 801	24 364	60.3			
Liberia	446 501	253 696	385 299	4 313 720	3 481 232	-832 488	-19.3			
Litauen	45 853	14 624	14 321	457 544	412 495	-45 049	-9.8			
Niederlande	197 492	188 234	176 458	2 534 399	2 197 283	-337 116	-13.3			
Norwegen	200 593	350 580	240 228	4 396 343	3 549 799	-846 544	-19.3			
Panama	483 924	644 439	496 385	4 670 160	5 480 040	809 880	17.3			
Polen	25 411	34 484	16 800	545 444	337 829	-207 615	-38.1			
Russische Föderation	159 233	52 013	51 865	1 441 597	1 279 721	-161 876	-11.2			
Schweden	330 985	373 412	351 238	4 469 787	4 467 709	-2 078	-0.0			
Spanien	2 093	3 861	-	15 355	4 785	-10 570	-68.8			
Ukraine	-	2 718	1 061	219 293	69 649	-149 644	-68.2			
Vereinigte Staaten	97 948	108 082	101 610	1 075 625	1 264 584	188 959	17.6			
Zypern	243 043	219 742	338 460	3 784 837	4 054 192	269 295	7.1			
übrige Flaggen	1 466 093	1 261 455	1 226 005	14 915 459	14 881 040	-34 419	-0.2			
Insgesamt	5 812 398	5 635 912	5 698 710	69 058 707	69 098 066	39 359	0.1			
dar.: Länder der Europäischen Union	2 456 873	2 447 431	2 286 396	30 114 701	30 458 146	343 445	1.1			

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Dezember 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						Anzahl
Ankunft												
Ostseehäfen	3 172	11 835	3 129	11 816	227	286	171	224	3 399	12 121	42 846	149 917
Lübeck	447	3 604	440	3 601	50	44	40	38	497	3 648	6 072	45 303
Puttgarden	1 441	3 342	1 441	3 342	-	-	-	-	1 441	3 342	16 627	38 123
Kiel	209	1 349	205	1 348	9	9	7	8	218	1 358	2 634	16 279
Rendsburg	26	19	20	17	3	3	3	3	29	21	285	203
Flensburg	48	21	42	19	1	0	1	0	49	21	691	292
Rostock	537	2 221	531	2 214	81	171	64	136	618	2 399	8 365	31 764
Stralsund	17	12	16	11	13	6	6	3	30	17	377	265
Wismar	47	41	42	39	42	30	34	26	89	72	879	782
Saßnitz	193	1 056	193	1 056	4	8	1	1	197	1 065	2 988	13 962
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	193	157	185	154	11	4	8	3	204	161	3 211	2 415
Mecklenb.-Vorp.	14	13	14	13	13	11	7	6	27	23	717	531
Nordseehäfen	5 988	12 010	1 798	10 500	546	1 682	362	1 299	6 534	13 691	78 127	161 979
Husum	30	14	22	11	-	-	-	-	30	14	365	151
Brunsbüttel	96	133	14	105	43	52	17	44	139	185	1 730	2 975
Hamburg	692	4 967	636	4 900	200	811	142	679	892	5 778	11 757	64 866
Bützfließ	27	104	27	104	32	43	32	43	59	146	721	1 740
Cuxhaven	55	115	35	91	16	7	4	5	71	122	1 014	1 830
Bremische Häfen 1)	592	3 625	537	3 551	101	302	71	198	693	3 928	8 627	46 842
Bremen Stadt	134	505	125	492	56	135	43	110	190	640	2 527	8 312
Bremerhaven	458	3 120	412	3 060	45	167	28	88	503	3 288	6 100	38 530
Brake	40	198	37	196	24	27	12	23	64	225	897	3 154
Nordenham	20	112	19	112	6	5	4	5	26	117	353	1 306
Wilhelmshaven	60	1 026	60	1 026	65	307	48	228	125	1 333	1 402	16 008
Emden	166	227	57	174	40	119	28	70	206	346	2 849	4 478
Leer	12	9	11	9	8	4	3	3	20	13	297	208
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 364	796	314	202	10	2	-	-	1 374	798	18 759	9 902
Niedersachsen	2 834	685	29	18	1	1	1	1	2 835	686	29 356	8 518
Insgesamt	9 160	23 845	4 927	22 316	773	1 968	533	1 522	9 933	25 813	X	X
Januar-Dez. 1998	111 068	288 354	61 140	268 229	9 905	23 542	6 507	18 533	X	X	120 973	311 896
Abgang												
Ostseehäfen	3 144	11 736	3 098	11 721	255	371	172	293	3 399	12 108	42 423	149 090
Lübeck	465	3 607	465	3 607	30	29	19	24	495	3 636	6 044	45 242
Puttgarden	1 441	3 342	1 441	3 342	-	-	-	-	1 441	3 342	16 278	37 418
Kiel	192	1 294	191	1 293	27	52	14	21	219	1 345	2 628	16 216
Rendsburg	4	3	3	3	20	15	9	9	24	18	249	187
Flensburg	28	4	28	4	21	17	12	15	49	21	692	289
Rostock	555	2 227	536	2 222	67	179	54	167	622	2 405	8 361	31 777
Stralsund	14	7	8	5	16	11	12	7	30	17	374	263
Wismar	46	35	41	32	43	37	33	31	89	72	879	781
Saßnitz	193	1 051	193	1 051	4	14	1	7	197	1 065	2 993	13 972
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	192	157	184	155	12	4	4	1	204	161	3 208	2 414
Mecklenb.-Vorp.	14	11	8	9	15	14	14	13	29	25	717	531
Nordseehäfen	5 761	10 216	1 675	8 749	760	3 656	478	3 152	6 521	13 872	78 159	160 569
Husum	2	1	-	-	28	14	15	8	30	14	364	150
Brunsbüttel	53	55	24	49	94	131	12	75	147	186	1 853	3 055
Hamburg	706	4 629	669	4 572	187	1 292	131	1 008	893	5 921	11 848	64 947
Bützfließ	35	47	35	47	25	102	24	100	60	149	743	1 755
Cuxhaven	54	71	21	61	19	49	15	46	73	120	1 013	1 831
Bremische Häfen 1)	506	3 279	469	3 225	189	689	133	592	695	3 968	8 627	46 896
Bremen Stadt	102	274	93	271	92	378	78	353	194	652	2 542	8 350
Bremerhaven	404	3 005	376	2 954	97	310	55	239	501	3 315	6 085	38 547
Brake	30	83	21	80	34	142	26	124	64	225	927	3 118
Nordenham	11	39	9	38	13	50	8	37	24	89	333	1 062
Wilhelmshaven	65	268	58	240	52	1 077	49	1 070	117	1 345	1 361	14 653
Emden	175	309	66	257	30	55	24	47	205	363	2 836	4 545
Leer	7	5	5	4	11	7	7	6	18	12	283	199
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 334	765	296	172	39	33	13	26	1 373	798	18 720	9 885
Niedersachsen	2 783	665	2	3	39	16	21	14	2 822	681	29 251	8 474
Insgesamt	8 905	21 952	4 773	20 470	1 015	4 028	650	3 445	9 920	25 980	X	X
Januar-Dez. 1998	107 374	262 327	58 160	242 623	13 208	47 332	8 719	39 870	X	X	120 582	309 659

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Dezember 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Häfen	außerhalb Deutschlands		Häfen	außerhalb Deutschlands						
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 139	6 328	1 968	4 896	186	180	75	112	6 325	6 508	74 802	80 024
Fremde Flaggen	2 849	17 091	2 787	16 995	578	1 725	449	1 346	3 427	18 816	43 984	226 633
Bahamas	177	1 317	176	1 308	20	152	18	137	197	1 469	2 612	19 707
Brasilien	3	29	3	29	-	-	-	-	3	29	42	520
China 1)	13	247	13	247	2	22	2	22	15	269	188	2 861
Dänemark	864	3 165	859	3 163	31	14	22	12	895	3 179	10 911	36 877
Estland	25	47	25	47	5	2	5	2	30	49	264	501
Finnland	134	663	133	659	8	21	5	14	142	684	1 876	9 249
Frankreich	12	66	12	66	13	17	9	13	25	83	246	1 247
Griechenland	11	185	11	185	5	47	5	47	16	232	220	3 672
Großbrit.u.Nordirl.	47	521	42	517	24	36	15	28	71	557	705	5 583
Indien	2	23	2	23	2	26	2	26	4	49	51	475
Italien	4	66	4	66	-	-	-	-	4	66	96	980
Japan	7	125	7	125	-	-	-	-	7	125	91	1 593
Lettland	3	8	3	8	-	-	-	-	3	8	56	148
Liberia	138	1 053	138	1 053	22	165	15	94	160	1 217	1 895	12 557
Litauen	16	103	16	103	5	4	5	4	21	108	454	2 956
Niederlande	105	217	95	211	61	84	41	61	166	301	2 357	4 059
Norwegen	152	1 278	151	1 278	76	177	67	133	228	1 455	3 108	17 666
Panama	124	1 534	123	1 519	20	144	18	115	144	1 678	2 139	19 005
Polen	19	72	19	72	6	13	5	13	25	85	276	794
Russ.Föderation	110	260	107	257	18	22	14	18	128	282	1 672	2 450
Schweden	277	2 450	274	2 444	35	118	30	70	312	2 567	3 873	32 249
Spanien	1	42	1	42	-	-	-	-	1	42	6	130
Ukraine	3	12	3	12	1	3	1	3	4	14	44	121
Vereinigte Staaten	20	322	20	322	-	-	-	-	20	322	235	3 817
Zypern	156	732	143	709	43	167	33	142	199	898	2 279	8 520
Übrige Flaggen	426	2 554	407	2 529	181	492	137	392	607	3 046	8 288	38 897
Insgesamt	8 988	23 420	4 755	21 891	764	1 904	524	1 458	9 752	25 324	X	X
dar.: Europ. Union	7 649	13 815	3 442	12 341	396	559	226	386	8 045	14 375	95 935	175 428
Januar-Dez. 1998	108 999	283 596	59 071	263 470	9 787	23 062	6 389	18 053	X	X	118 786	306 657

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 030	6 267	1 952	4 864	278	210	70	111	6 308	6 477	74 532	79 205
Fremde Flaggen	2 720	15 238	2 666	15 159	720	3 793	563	3 309	3 440	19 031	43 825	224 438
Bahamas	162	1 035	162	1 035	32	451	27	365	194	1 486	2 596	19 303
Brasilien	3	30	3	30	1	10	1	10	4	40	42	525
China 1)	15	268	15	268	3	51	2	37	18	319	196	2 955
Dänemark	849	3 159	846	3 158	45	29	33	25	894	3 188	10 907	36 753
Estland	22	39	22	39	7	6	7	6	29	45	262	492
Finnland	121	541	119	534	22	117	17	89	143	657	1 890	9 123
Frankreich	22	79	22	79	2	2	1	2	24	81	241	1 233
Griechenland	8	80	8	80	8	152	7	144	16	232	215	3 525
Großbrit.u.Nordirl.	54	522	52	519	20	81	13	77	74	604	697	5 515
Indien	3	36	3	36	2	26	-	-	5	62	49	464
Italien	4	60	4	60	1	24	1	24	5	83	92	945
Japan	5	93	5	93	2	32	2	32	7	125	88	1 534
Lettland	3	8	3	8	-	-	-	-	3	8	56	146
Liberia	125	761	125	761	40	492	35	423	165	1 254	1 892	12 441
Litauen	19	111	19	111	1	1	1	1	20	112	452	2 943
Niederlande	90	225	83	217	76	80	57	65	166	305	2 317	4 021
Norwegen	167	988	167	988	72	549	61	537	239	1 537	3 134	17 192
Panama	110	1 221	110	1 221	38	485	35	435	148	1 706	2 121	18 799
Polen	7	18	7	18	19	72	14	70	26	90	270	766
Russ.Föderation	39	165	39	165	89	108	71	91	128	273	1 662	2 447
Schweden	280	2 456	279	2 453	30	86	25	78	310	2 542	3 879	32 168
Spanien	-	-	-	-	1	42	1	42	1	42	8	132
Ukraine	2	5	2	5	2	9	2	9	4	14	42	114
Vereinigte Staaten	20	322	20	322	-	-	-	-	20	322	232	3 769
Zypern	143	626	132	605	54	228	40	184	197	853	2 290	8 518
Übrige Flaggen	447	2 390	419	2 352	153	659	110	563	600	3 049	8 195	38 613
Insgesamt	8 750	21 505	4 618	20 023	998	4 003	633	3 420	9 748	25 508	X	X
dar.: Europ. Union	7 516	13 495	3 411	12 050	514	873	246	685	8 030	14 368	95 591	173 941
Januar-Dez. 1998	105 329	256 775	56 115	237 071	13 028	46 868	8 539	39 406	X	X	118 357	303 643

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Dezember 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit außereuropäischen 1) Häfen			
					über-europäischen	außereuropäischen		
Empfang								
Ostseehäfen	42 024	1 913	1 872 682	1 438 407	377 606	56 669	1 914 706	28 217 935
Lübeck	5 686	-	696 909	659 027	37 882	-	702 595	10 207 198
Puttgarden	-	-	116 383	116 383	-	-	116 383	1 680 089
Kiel	2 228	-	116 561	63 554	53 007	-	118 789	1 705 414
Rendsburg	3 343	500	34 566	19 062	15 504	-	37 909	381 569
Flensburg	3 192	-	44 217	37 230	6 748	239	47 409	520 671
Rostock	16 983	-	591 960	352 338	183 192	56 430	608 943	9 480 717
Stralsund	492	492	20 945	10 525	10 420	-	21 437	368 143
Wismar	3 751	321	88 776	43 291	45 485	-	92 527	1 113 862
Saßnitz	-	-	120 480	107 972	12 508	-	120 480	1 792 895
übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	6 099	600	3 606	-	3 606	-	9 705	143 112
Mecklenb.-Vorp.	250	-	38 279	29 025	9 254	-	38 529	824 265
Nordseehäfen	310 824	2 015	9 376 593	3 285 034	2 264 461	3 827 098	9 687 417	116 694 079
Husum	8 093	-	26 709	23 179	3 530	-	34 802	350 116
Brunsbüttel	74 012	-	289 971	273 447	16 524	-	363 983	6 093 816
Hamburg	97 803	-	3 636 364	857 301	956 568	1 822 495	3 734 167	43 535 957
Bützfließ	-	-	256 313	58 217	-	198 096	256 313	2 738 642
Cuxhaven	100	-	80 520	31 059	48 749	712	80 620	938 908
Bremische Häfen	84 974	-	1 436 634	571 849	393 567	471 218	1 521 608	19 284 066
Bremen Stadt	34 567	-	805 924	414 595	312 966	78 363	840 491	11 167 821
Bremerhaven	50 407	-	630 710	157 254	80 601	392 855	681 117	8 116 245
Brake	4 396	-	242 352	34 910	23 223	184 219	246 748	2 818 350
Nordenham	83	-	147 565	12 267	66 408	68 890	147 648	1 757 734
Wilhelmshaven	-	-	2 967 979	1 301 594	649 342	1 017 043	2 967 979	35 037 385
Emden	1 372	-	154 277	89 631	58 313	6 333	155 649	2 227 549
Leer	1 016	-	19 165	2 891	16 274	-	20 181	381 052
übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	14 235	1 635	83 235	12 757	12 386	58 092	97 470	772 553
Niedersachsen	24 740	380	35 509	15 932	19 577	-	60 249	757 951
Insgesamt	352 848	3 928	11 249 275	4 723 441	2 642 067	3 883 767	11 602 123	X
Januar-Dez. 1998	4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716	X	144 912 014
Versand								
Ostseehäfen	36 893	3 683	1 442 877	1 153 868	142 703	146 306	1 479 770	19 728 859
Lübeck	-	-	536 671	521 108	15 563	-	536 671	7 235 361
Puttgarden	-	-	157 812	157 812	-	-	157 812	2 188 334
Kiel	1 200	-	76 573	25 065	51 508	-	77 773	1 241 643
Rendsburg	603	-	3 292	2 142	1 150	-	3 895	52 894
Flensburg	-	-	14	-	14	-	14	36 799
Rostock	13 485	-	489 450	287 567	55 577	146 306	502 935	5 935 862
Stralsund	6 349	-	11 525	11 525	-	-	17 874	229 755
Wismar	4 283	3 683	68 077	62 464	5 613	-	72 360	734 672
Saßnitz	-	-	76 250	64 422	11 828	-	76 250	1 155 327
übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	4 836	-	4 446	4 446	-	-	9 282	327 260
Mecklenb.-Vorp.	6 137	-	18 767	17 317	1 450	-	24 904	590 352
Nordseehäfen	232 902	205	4 255 833	1 207 878	303 334	2 744 621	4 488 735	52 746 723
Husum	2 043	-	-	-	-	-	2 043	80 396
Brunsbüttel	14 739	205	90 598	44 594	25 421	20 583	105 337	1 713 302
Hamburg	65 721	-	2 320 725	404 186	206 624	1 709 915	2 386 446	25 376 500
Bützfließ	-	-	106 600	97 198	7 300	2 102	106 600	1 199 793
Cuxhaven	4 038	-	22 078	21 351	727	-	26 116	421 988
Bremische Häfen	33 167	-	927 873	178 516	57 157	692 200	961 040	11 593 333
Bremen Stadt	8 396	-	190 673	72 015	11 012	107 646	199 069	2 563 684
Bremerhaven	24 771	-	737 200	106 501	46 145	584 554	761 971	9 029 649
Brake	5 653	-	100 494	36 293	404	63 797	106 147	1 911 339
Nordenham	911	-	20 066	10 473	-	9 593	20 977	213 874
Wilhelmshaven	73 414	-	580 557	362 064	5 701	212 792	653 971	8 912 731
Emden	341	-	71 938	38 299	-	33 639	72 279	691 085
Leer	1 351	-	10 718	10 718	-	-	12 069	155 590
übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	15 780	-	-	-	-	-	15 780	235 815
Niedersachsen	15 744	-	4 186	4 186	-	-	19 930	240 977
Insgesamt	269 795	3 888	5 698 710	2 361 746	446 037	2 890 927	5 968 505	X
Januar-Dez. 1998	3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087	X	72 475 582

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Dezember 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	äußereuro-päischen 1)		Dez.	1998
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	245 132	980	1 058 565	692 832	161 998	203 735	1 303 697	15 874	836
Fremde Flaggen	107 716	2 948	10 190 710	4 030 609	2 480 069	3 680 032	10 298 426	129 037	178
Bahamas	-	1	1 306 261	701 947	182 238	422 076	1 306 262	20 418	855
Brasilien	-	-	11 736	1 774	-	9 962	11 736	259	400
China 2)	9 719	-	100 336	357	2 361	97 618	110 055	1 247	636
Dänemark	4 979	-	238 758	152 349	39 090	47 319	243 737	3 714	098
Estland	-	-	23 146	9 363	13 783	-	23 146	453	677
Finnland	10 842	-	531 837	526 689	5 148	-	542 679	6 065	015
Frankreich	-	-	17 369	2 487	1 469	13 413	17 369	476	879
Griechenland	-	-	363 712	27 776	-	335 936	363 712	5 461	605
Großbrit.u.Nordirl.	11 801	-	266 641	106 945	47 134	112 562	278 442	4 446	394
Indien	-	-	29 932	63	-	29 869	29 932	231	606
Italien	-	-	79 414	77 712	-	1 702	79 414	1 508	292
Japan	-	-	14 169	64	-	14 105	14 169	336	187
Lettland	-	-	4 684	-	4 684	-	4 684	78	037
Liberia	-	-	1 122 705	378 758	346 479	397 468	1 122 705	11 457	688
Litauen	-	-	8 971	-	8 971	-	8 971	204	048
Niederlande	15 646	2 948	221 486	172 093	18 787	30 606	237 132	3 377	170
Norwegen	1 744	-	1 196 868	460 830	701 953	34 085	1 199 612	14 392	861
Panama	-	-	964 184	33 080	348 298	582 806	964 184	11 932	040
Polen	-	-	123 840	10 087	81 738	32 015	123 840	1 112	303
Russ.Föderation	2 254	-	243 848	55 282	171 104	17 462	246 102	3 413	520
Schweden	6 467	-	496 657	475 552	9 097	-	503 124	7 764	890
Spanien	-	-	130 284	-	-	130 284	130 284	404	312
Ukraine	-	-	7 729	5 506	-	2 223	7 729	65	148
Vereinigte Staaten	-	-	67 383	868	-	66 515	67 383	790	006
Zypern	17 630	-	606 987	134 103	123 810	349 074	624 617	6 106	987
übrige Flaggen	26 633	-	2 011 773	696 924	373 925	940 924	2 038 406	23 318	523
Insgesamt	352 848	3 928	11 249 275	4 723 441	2 642 067	3 883 767	11 602 123		X
dar.: Europ. Union	313 698	3 928	3 486 443	2 291 783	301 149	893 511	3 800 141	50 456	649
Januar-Dez. 1998	4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716		X	144 912 014
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	180 160	1 272	873 837	567 555	75 467	230 815	1 053 997	14 127	490
Fremde Flaggen	89 635	2 616	4 824 873	1 794 191	370 570	2 660 112	4 914 508	58 348	092
Bahamas	-	-	400 158	58 170	42 050	299 938	400 158	2 570	514
Brasilien	-	-	10 436	77	-	10 359	10 436	175	161
China 2)	-	-	163 420	68	-	163 352	163 420	1 400	279
Dänemark	4 395	-	233 863	166 380	6 759	60 724	238 258	3 363	806
Estland	-	-	8 096	4 080	4 016	-	8 096	195	492
Finnland	10 841	-	138 926	137 555	1 371	-	149 767	2 345	345
Frankreich	-	-	54 520	16 072	3 445	35 003	54 520	626	698
Griechenland	-	-	95 898	5 057	696	90 145	95 898	1 847	977
Großbrit.u.Nordirl.	9 568	-	236 079	64 815	5 531	165 739	245 647	2 344	571
Indien	-	-	49 384	-	-	49 384	49 384	248	878
Italien	-	-	6 466	37	-	6 429	6 466	391	385
Japan	-	-	26 137	9	1 702	24 426	26 137	353	004
Lettland	-	-	1 760	-	1 760	-	1 760	64	801
Liberia	-	-	385 299	77 775	32 846	274 678	385 299	3 558	654
Litauen	-	-	14 321	1 600	12 721	-	14 321	413	236
Niederlande	13 866	794	176 458	107 803	5 081	63 574	190 324	2 345	363
Norwegen	827	-	240 228	145 628	58 998	35 602	241 055	3 678	116
Panama	-	-	496 385	46 699	15 867	433 819	496 385	5 488	361
Polen	-	-	16 800	420	2 659	13 721	16 800	342	079
Russ.Föderation	-	-	51 865	38 557	12 198	1 110	51 865	1 285	236
Schweden	4 578	-	351 238	326 615	492	24 131	355 816	4 535	707
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	4	785
Ukraine	-	-	1 061	220	-	841	1 061	69	649
Vereinigte Staaten	-	-	101 610	2 300	-	99 310	101 610	1 266	028
Zypern	14 854	-	338 460	139 618	41 211	157 631	353 314	4 138	583
übrige Flaggen	30 706	1 822	1 226 005	454 636	121 167	650 202	1 256 711	15 294	384
Insgesamt	269 795	3 888	5 698 710	2 361 746	446 037	2 890 927	5 968 505		X
dar.: Europ. Union	242 585	2 066	2 286 396	1 504 566	101 425	680 405	2 528 981	33 193	216
Januar-Dez. 1998	3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087		X	72 475 582

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Dezember 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Dez.
Landwirtsch. Erz. u. ä.		35 772	-	425 965	157 880	58 614	209 471	461 737	6 142 447
00 Lebende Tiere		13	-	478	286	15	177	491	3 553
01 Getreide		31 081	-	44 675	39 879	52	4 744	75 756	963 822
02 Kartoffeln		336	-	300	141	77	82	636	68 081
03 Früchte, Gemüse		587	-	109 045	5 582	2 471	100 983	109 633	1 427 144
04 Textile Rohstoffe		118	-	33 931	3 508	3 947	26 536	34 109	425 863
05 Holz und Kork		2 233	-	200 408	105 979	49 783	44 646	202 641	2 707 747
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		1 404	-	37 067	2 495	2 269	32 303	38 471	546 237
And. Nahrungsmittel		37 692	500	850 584	125 980	72 107	652 497	888 276	10 762 822
11 Zucker		91	-	19 520	1 080	258	18 182	19 611	197 534
12 Getränke		894	-	16 289	9 823	1 620	4 826	17 163	246 886
13 And. Genüßmittel u. ä.		4 635	-	122 152	19 514	2 455	100 183	126 787	1 592 257
14 Fleisch, Eier, Milch		8 129	-	82 151	20 339	24 729	37 083	90 280	1 217 243
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		3 453	-	68 685	24 199	8 528	36 958	72 138	1 026 088
17 Futtermittel		16 387	500	225 830	32 309	8 793	184 728	242 217	3 045 826
18 Ölsaaten, Fette ang.		4 103	-	315 977	18 716	25 724	271 537	320 080	3 436 988
Feste min. Brennstoffe		420	-	969 993	74 286	156 063	739 644	970 413	8 089 112
21 Steinkohle, -briketts		12	-	798 375	22 987	37 006	738 382	798 387	7 011 631
22 Braunkohle u. ä., Torf		400	-	56 018	31 072	23 842	1 104	58 418	421 633
23 Koks		8	-	115 600	20 227	95 215	158	115 608	655 848
Mineralölerzgn. u. ä.		180 905	-	4 192 214	2 143 998	1 261 895	786 321	4 373 119	53 365 488
31 Rohes Erdöl		67 119	-	3 219 149	1 694 340	780 919	743 890	3 286 268	41 901 954
32 Kraftstoffe, Heizöl		111 059	-	775 482	319 246	456 201	35	886 541	9 815 882
33 Natur-, Raffinerieges		13	-	92 648	67 886	22 915	2 347	92 661	672 578
34 Mineralölerzgn. ang.		2 714	-	104 935	63 026	1 860	40 049	107 649	975 074
Erze, Metallabfälle		747	-	1 467 975	312 763	499 357	655 855	1 468 722	16 290 503
41 Eisenerze		-	-	1 172 013	271 930	468 458	431 625	1 172 013	12 652 729
45 NE-Metallerze		497	-	286 837	37 072	25 764	224 001	287 334	3 334 311
46 Eisen-, Stahlabfälle		250	-	9 125	3 761	5 135	229	9 375	303 463
Eisen, NE-Metalle		617	-	133 933	77 036	33 699	23 198	134 550	2 580 253
51 Roheisen, -Stahl		-	-	27 473	22 127	4 437	909	27 473	629 963
52 Stahlhalbzeug		9	-	9 797	8 203	617	977	9 806	597 230
53 Stab-, Formstahl u. ä.		408	-	22 166	14 093	2 581	5 492	22 574	325 756
54 Stahlblech, Bandstahl		41	-	23 090	17 755	3 911	1 424	23 131	340 300
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	13 489	3 271	5 592	4 626	13 489	142 528
56 NE-Metalle, -halbzeug		159	-	37 918	11 587	16 561	9 770	38 077	544 476
Steine u. Erden		18 084	380	548 313	243 546	286 320	18 447	566 397	10 854 841
61 Sand, Kies, Bims, Ton		2 255	340	13 672	1 505	8 261	3 906	15 927	391 957
62 Salz, Schwefel, -kies		7	-	23 746	23 372	-	374	23 753	250 949
63 And. Steine u. Erden		8 588	40	475 530	206 394	263 158	6 038	484 178	9 406 497
64 Zement, Kalk		5 085	-	2 150	2 110	-	40	7 235	245 962
65 Gips		-	-	14	11	-	3	14	8 279
69 And. min. Baustoffe		2 149	-	33 141	10 154	14 901	8 086	35 290	551 197
Düngemittel		15 120	3 048	109 116	54 957	53 816	343	124 236	1 501 689
71 Nat. Düngemittel		742	600	1 000	1 000	-	-	1 742	138 241
72 Chem. Düngemittel		14 378	2 448	108 116	53 957	53 816	343	122 494	1 363 448
Chem. Erzeugnisse		6 411	-	465 904	253 693	42 930	169 281	472 315	6 446 708
81 Chem. Grundstoffe u. ä.		4 092	-	137 055	82 365	23 268	31 422	141 147	2 166 461
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	32
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	1 684	1 681	-	3	1 684	50 461
84 Zellstoff, Altpapier		969	-	224 797	133 839	10 761	80 197	225 766	2 847 111
89 And. chem. Erzeugnisse		1 350	-	102 368	35 808	8 901	57 659	103 718	1 382 643
And. Halb- u. Fertigerz.		12 132	-	1 182 293	549 522	86 486	546 285	1 194 425	15 470 554
91 Fahrzeuge		484	-	139 840	53 839	2 477	83 524	140 324	1 657 286
92 Landmaschinen		-	-	2 517	1 297	54	1 166	2 517	49 943
93 El. Erzgn., Maschinen		3 087	-	177 579	39 533	9 559	128 487	180 666	2 264 031
94 EBM-Waren u. ä.		1 008	-	52 619	5 505	4 584	42 530	53 627	678 798
95 Glas- u. ä. min. Waren		648	-	36 095	4 772	8 113	23 210	36 743	396 997
96 Leder- u. Textilwaren		2 868	-	104 557	6 015	3 254	95 288	107 425	1 415 058
97 Sonstige Waren ang.		4 037	-	669 086	438 561	58 445	172 080	673 123	9 008 441
Bes. Transportgüter		44 948	-	902 985	729 780	90 780	82 425	947 933	13 407 597
Insgesamt		352 848	3 928	11 249 275	4 723 441	2 642 067	3 883 767	11 602 123	X
Januar-Dezember 1998		4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716	X 144 912 014	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Dezember 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Dez.
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	39 703	3 683	657 180	183 871	68 998	404 311	696 883	7 379 233
00	Lebende Tiere	227	-	98	65	22	11	325	4 417
01	Getreide	31 102	-	458 482	70 412	47 769	340 301	489 584	4 696 006
02	Kartoffeln	-	-	1 285	35	53	1 197	1 285	20 721
03	Früchte,Gemüse	431	-	63 769	50 728	5 711	7 390	64 200	825 316
04	Textile Rohstoffe	559	-	15 014	1 508	715	12 791	15 573	190 434
05	Holz und Kork	6 503	3 683	94 264	54 293	11 307	28 664	100 767	1 326 520
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	881	-	24 268	6 830	3 421	14 017	25 149	315 819
	And.Nahrungsmittel	30 556	-	543 383	169 761	77 809	295 813	573 939	7 063 782
11	Zucker	146	-	75 348	7 486	22 626	45 236	75 494	589 630
12	Getränke	230	-	83 755	17 508	2 916	63 331	83 985	1 070 366
13	And.Genußmittel u.a.	1 894	-	65 495	25 706	8 309	31 480	67 389	868 595
14	Fleisch,Eier,Milch	7 487	-	78 156	8 990	6 068	63 098	85 643	1 024 251
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	222	-	77 713	20 189	10 183	47 341	77 935	857 094
17	Futtermittel	14 376	-	102 871	72 993	20 251	9 627	117 247	1 598 550
18	Ölsaaten,Fette ang.	6 201	-	60 045	16 889	7 456	35 700	66 246	1 055 296
	Feste min.Brennstoffe	31	-	11 086	8 518	1 250	1 318	11 117	80 263
21	Steinkohle,-briketts	5	-	55	24	-	31	60	4 114
22	Braunkohle u.a.,Torf	18	-	5 488	2 951	1 250	1 287	5 506	67 582
23	Koks	8	-	5 543	5 543	-	-	5 551	8 567
	Mineralölerzgn.u.ä.	104 184	205	647 189	386 513	10 465	250 211	751 373	11 735 283
31	Rohes Erdöl	-	-	587	42	545	-	587	1 619 637
32	Kraftstoffe,Heizöl	102 724	205	589 105	356 732	1 957	230 416	691 829	9 486 758
33	Natur-,Refineriegas	21	-	20 173	11 273	2 877	6 023	20 194	185 471
34	Mineralölerzgn.ang.	1 439	-	37 324	18 466	5 086	13 772	38 763	443 417
	Erze,Metallabfälle	45	-	144 869	53 272	49 329	42 268	144 914	1 693 266
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	2 289
45	Ne-Metallerze	34	-	19 401	6 966	1 703	10 732	19 435	553 368
46	Eisen-,Stahlabfälle	11	-	125 468	46 306	47 626	31 536	125 479	1 137 609
	Eisen,Ne-Metalle	1 737	-	313 135	110 095	16 810	186 230	314 872	4 560 107
51	Roheisen,-Stahl	21	-	34 379	25 148	73	9 158	34 400	768 069
52	Stahlhalbzeug	161	-	83 888	20 011	5 628	38 249	64 049	589 634
53	Stab-,Formstahl u.a.	474	-	48 497	15 356	5 444	27 697	48 971	755 786
54	Stahlblech,Bandstahl	20	-	75 942	35 361	2 920	37 861	75 962	1 134 410
55	Rohre,Gießereierzeugn.	402	-	47 600	7 096	1 452	39 052	48 002	805 686
56	Ne-Metalle,-halbzeug	659	-	42 829	7 123	1 293	34 413	43 488	506 522
	Steine u.Erden	21 056	-	261 405	132 680	18 586	110 139	282 461	2 503 329
61	Sand,Kies,Bims,Ton	5 673	-	1 172	488	79	605	6 845	149 427
62	Salz,Schwefel,-kies	22	-	180 368	115 611	8 351	56 406	180 390	1 175 510
63	And.Steine u.Erden	5 707	-	21 833	5 143	7 276	9 214	27 340	301 729
64	Zement,Kalk	3 488	-	11 022	-	-	11 022	14 510	214 356
65	Gips	-	-	8 389	6 579	1 054	756	8 389	96 907
69	And.min.Baustoffe	6 166	-	38 821	4 859	1 826	32 136	44 987	565 400
	Düngemittel	8 970	-	482 618	129 561	15 151	337 906	491 588	4 419 025
71	Nat.Düngemittel	-	-	20 245	20 245	-	-	20 245	237 420
72	Chem.Düngemittel	8 970	-	462 373	109 316	15 151	337 906	471 343	4 181 605
	Chem.Erzeugnisse	10 324	-	749 621	301 468	51 245	396 908	759 945	8 433 369
81	Chem.Grundstoffe u.a.	2 854	-	405 026	236 359	38 051	130 616	407 880	4 364 679
82	Aluminiumoxyd	4	-	2 932	186	288	2 458	2 936	117 900
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	2 153	2 100	3	50	2 153	71 669
84	Zellstoff,Altpapier	1 688	-	57 622	1 839	52	55 731	59 310	495 091
89	And.chem.Erzeugnisse	5 778	-	281 888	60 984	12 851	208 053	287 666	3 384 030
	And.Halb-u.Fertigerz.	16 255	-	998 020	227 097	51 513	719 410	1 014 275	11 563 374
91	Fahrzeuge	2 303	-	280 733	85 803	17 037	177 893	283 036	3 263 019
92	Landmaschinen	-	-	6 721	659	125	5 937	6 721	94 808
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 986	-	270 705	41 374	8 628	220 703	275 691	3 146 604
94	EBM-Waren u.a.	708	-	46 422	5 207	2 717	38 498	47 130	596 736
95	Glas-u.a.min.Waren	610	-	37 120	9 301	4 030	23 789	37 730	407 309
96	Leder- u. Textilwaren	830	-	33 893	11 605	3 814	18 474	34 723	441 589
97	Sonstige Waren ang.	6 818	-	322 426	73 148	15 162	234 116	329 244	3 613 309
	Bes.Transportgüter	36 934	-	890 204	658 910	84 881	146 413	927 138	13 044 551
	Insgesamt	269 795	3 888	5 698 710	2 361 746	446 037	2 890 927	5 968 505	X
	Januar-Dezember 1998	3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087	X	72 475 582

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	284 403	219 178	X	X	65 225	22.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9 231	5 481	X	X	3 750	40.6	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	624 132	452 184	X	X	171 948	27.5	
	Kühl -Container 20 und 40	12 954	12 694	X	X	260	2.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 488	3 841	X	X	7 647	66.6	
	Zusammen	942 208	693 378	7 877 820	17.1	248 830	26.4	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 245	29 252	X	X	10 993	27.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 050	16 870	X	X	19 180	53.2	
	Kühl -Container 20 und 40	327	324	X	X	3	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	76 622	46 446	558 715	14.7	30 176	39.4		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	135 202	108 477	X	X	26 725	19.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	372 336	300 170	X	X	72 166	19.4	
	Kühl -Container 20 und 40	23 663	23 581	X	X	82	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	21	X	X	3	12.5	
Zusammen	531 225	432 249	4 245 571	15.6	98 976	18.6		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 057	31 102	X	X	10 955	26.0	
Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-	
Normal-Cont. von 40 und mehr	229 318	193 508	X	X	35 810	15.6		
Kühl -Container 20 und 40	17 766	17 712	X	X	54	0.3		
Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	21	X	X	-	-		
Zusammen	289 162	242 343	2 024 296	14.8	46 819	16.2		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 814	19 413	X	X	401	2.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	46 574	45 066	X	X	1 508	3.2	
	Kühl -Container 20 und 40	3 363	3 363	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	69 751	67 842	652 337	14.9	1 909	2.7		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	385 288	374 872	X	X	10 416	2.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	770 824	737 546	X	X	33 278	4.3	
	Kühl -Container 20 und 40	4 452	4 450	X	X	2	0.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 160 834	1 117 138	8 213 415	11.0	43 696	3.8		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 574	12 153	X	X	1 421	10.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 418	1 470	X	X	1 948	57.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	16 992	13 623	205 256	15.9	3 369	19.8		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	858 718	743 935	X	X	114 783	13.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9 501	5 751	X	X	3 750	39.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 806 808	1 508 288	X	X	298 520	16.5	
	Kühl -Container 20 und 40	41 396	41 049	X	X	347	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 512	3 862	X	X	7 650	66.5	
Zusammen	2 727 935	2 302 885	21 101 363	13.8	425 050	15.6		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%		
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	274 108	228 991	X	X	45 117	16.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 975	7 538	X	X	437	5.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	542 596	451 738	X	X	90 858	16.7	
	Kühl -Container 20 und 40	14 661	14 614	X	X	47	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 411	10 927	X	X	484	4.2	
	Zusammen	850 751	713 808	6 904 266	14.4	136 943	16.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	45 463	43 132	X	X	2 331	5.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	41 960	40 954	X	X	1 006	2.4	
	Kühl -Container 20 und 40	437	437	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	87 863	84 526	840 569	13.2	3 337	3.8	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	166 037	161 804	X	X	4 233	2.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9	5	X	X	4	44.4	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	502 428	484 804	X	X	17 624	3.5	
	Kühl -Container 20 und 40	10 977	10 946	X	X	31	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	17	X	X	-	-	
	Zusammen	679 468	657 576	6 132 982	14.9	21 892	3.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	58 777	57 997	X	X	780	1.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	306 440	299 746	X	X	6 694	2.2	
	Kühl -Container 20 und 40	8 755	8 750	X	X	5	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	12	X	X	-	-	
	Zusammen	373 986	366 505	3 240 705	15.3	7 481	2.0	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 263	24 072	X	X	191	0.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	62 148	60 722	X	X	1 426	2.3	
	Kühl -Container 20 und 40	942	942	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	87 358	85 741	841 530	15.3	1 617	1.9	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	320 036	240 490	X	X	79 546	24.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	695 340	536 324	X	X	159 016	22.9	
	Kühl -Container 20 und 40	8 185	8 185	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 023 561	784 999	8 557 864	16.7	238 562	23.3	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 792	20 111	X	X	1 681	7.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 686	10 664	X	X	22	0.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	32 478	30 775	328 322	12.9	1 703	5.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	827 436	694 528	X	X	132 908	16.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 984	7 543	X	X	441	5.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 793 010	1 524 484	X	X	268 526	15.0	
	Kühl -Container 20 und 40	34 260	34 182	X	X	78	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 431	10 947	X	X	484	4.2	
	Zusammen	2 674 121	2 271 684	22 764 003	15.3	402 437	15.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	203 744	153 928	X	X	49 816	24.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	356 592	266 816	X	X	89 776	25.2
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	560 367	420 775	5 019 847	17.5	139 592	24.9	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 198	17 237	X	X	7 961	31.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 252	6 154	X	X	12 098	66.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43 450	23 391	295 790	14.6	20 059	46.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	72 690	60 607	X	X	12 083	16.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	111 378	91 328	X	X	20 050	18.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	184 068	151 935	1 821 105	17.1	32 133	17.5	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 940	2 773	X	X	3 167	53.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 006	23 118	X	X	2 888	11.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 946	25 891	218 717	15.3	6 055	19.0	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 521	11 441	X	X	80	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 808	25 268	X	X	540	2.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 329	36 709	371 321	15.4	620	1.7	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	338 337	328 331	X	X	10 006	3.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	655 912	625 922	X	X	29 990	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	994 519	954 523	7 009 842	10.9	39 996	4.0	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 574	12 153	X	X	1 421	10.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 418	1 470	X	X	1 948	57.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 992	13 623	205 256	15.9	3 369	19.8	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	653 543	572 256	X	X	81 287	12.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	280	280	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 145 552	991 690	X	X	153 862	13.4
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 799 396	1 564 247	14 351 840	13.4	235 149	13.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

		Deutschland					
		Versand					
Ausladegebiet	Containerart Größensklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	Anteil der leeren Container am Insgesamt %	
							zusammen
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195 115	160 523	X	X	34 592	17.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	312 546	247 278	X	X	65 268	20.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	507 661	407 801	3 999 869	14.1	99 860	19.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 022	24 871	X	X	1 151	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 740	22 228	X	X	512	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48 762	47 099	504 159	14.0	1 663	3.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	76 840	74 769	X	X	2 071	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	147 030	139 460	X	X	7 570	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	223 872	214 229	2 143 425	14.8	9 643	4.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 453	5 452	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	40 394	39 420	X	X	974	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	45 847	44 872	415 636	16.5	975	2.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 731	15 546	X	X	185	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 802	34 932	X	X	870	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51 533	50 478	511 104	15.5	1 055	2.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	277 247	205 832	X	X	71 415	25.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	577 432	444 168	X	X	133 266	23.1
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	854 709	650 028	7 106 852	16.6	204 681	23.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 772	20 091	X	X	1 681	7.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 686	10 664	X	X	22	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	32 458	30 755	327 994	12.9	1 703	5.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	596 996	486 086	X	X	110 910	18.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 070 434	863 796	X	X	206 638	19.3
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 667 462	1 349 912	14 082 299	15.3	317 550	19.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	64 388	50 796	819 565	16.1	13 592	21.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	205 900	143 312	1 228 499	17.1	62 588	30.4
	Kühl -Container 20 und 40	12 909	12 649	153 285	21.8	260	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	4	14	3.5	8	66.7
	Zusammen	283 209	206 761	2 201 363	17.0	76 448	27.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 579	11 551	168 525	14.6	3 028	~20.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 980	9 898	76 679	15.5	7 082	41.7
	Kühl -Container 20 und 40	327	324	4 148	14.7	3	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 886	21 773	249 352	14.9	10 113	31.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60 349	45 773	649 637	14.2	14 576	24.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	259 038	207 034	1 478 339	14.3	52 004	20.1
	Kühl -Container 20 und 40	23 663	23 581	272 193	20.9	82	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	21	367	17.5	3	12.5
	Zusammen	343 074	276 409	2 400 536	14.8	66 665	19.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 015	28 227	375 839	13.3	7 788	21.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	203 312	170 390	1 228 497	14.4	32 922	16.2
	Kühl -Container 20 und 40	17 766	17 712	199 580	22.0	54	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	21	367	17.5	-	-
	Zusammen	257 114	216 350	1 804 283	14.7	40 764	15.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 232	5 977	89 917	15.0	255	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 846	17 990	129 054	14.3	856	4.5
	Kühl -Container 20 und 40	3 363	3 363	39 411	22.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 441	27 330	258 382	15.4	1 111	3.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 951	46 541	543 990	11.7	410	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	114 912	111 624	608 261	10.9	3 288	2.9
	Kühl -Container 20 und 40	4 452	4 450	51 322	18.7	2	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	166 315	162 615	1 203 573	11.5	3 700	2.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	186 273	154 864	2 181 755	14.1	31 609	17.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	596 878	471 916	3 392 326	14.4	124 962	20.9
	Kühl -Container 20 und 40	41 351	41 004	480 948	20.9	347	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	36	25	381	15.2	11	30.6
	Zusammen	824 538	667 609	6 055 410	14.6	156 929	19.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Dezember 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container			Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU			Tonnen		TEU	%
					darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	62 858	54 287	791 509	14.6	8 571	13.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	174 016	151 682	1 092 091	14.4	22 334	12.8	
	Kühl -Container 20 und 40	14 520	14 473	165 085	21.6	47	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	13	111	8.5	1	7.1	
	Zusammen	251 408	220 455	2 048 796	14.9	30 953	12.3	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 275	18 200	224 869	12.4	1 075	5.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 146	18 682	105 609	11.3	464	2.4	
	Kühl -Container 20 und 40	437	437	5 140	20.6	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	44	14.7	-	-	
	Zusammen	38 861	37 322	335 662	12.1	1 539	4.0	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88 462	86 324	1 293 332	15.0	2 138	2.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	354 902	344 848	2 572 077	14.9	10 054	2.8	
	Kühl -Container 20 und 40	10 977	10 946	108 928	17.8	31	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	17	299	17.6	-	-	
	Zusammen	454 363	442 140	3 974 664	15.0	12 223	2.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 954	52 199	741 201	14.2	755	1.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	265 896	260 176	1 989 262	15.3	5 720	2.2	
	Kühl -Container 20 und 40	8 755	8 750	86 886	19.2	5	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	12	222	18.5	-	-	
	Zusammen	327 617	321 137	2 817 571	15.1	6 480	2.0	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 204	8 198	120 198	14.7	6	0.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 064	25 508	194 308	15.2	556	2.1	
	Kühl -Container 20 und 40	942	942	9 196	18.5	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	35 215	34 653	323 730	15.1	562	1.6	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 756	34 631	529 844	15.3	8 125	19.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	117 908	92 158	822 454	17.8	25 750	21.8	
	Kühl -Container 20 und 40	8 155	8 155	98 521	21.4	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	168 819	134 944	1 450 819	17.0	33 875	20.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	213 351	193 442	2 839 554	14.7	19 909	9.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	665 972	607 370	4 592 231	15.1	58 602	8.8	
	Kühl -Container 20 und 40	34 089	34 011	377 674	20.3	78	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	34	33	454	13.8	1	2.9	
	Zusammen	913 451	834 861	7 809 941	15.1	78 590	8.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	257	145	1 419	9.8	112	43.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 410	1 110	9 712	17.5	300	21.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	40	38	1 000	26.3	2	5.0
	Zusammen	1 707	1 293	12 131	16.4	414	24.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	257	145	1 419	9.8	112	43.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 410	1 110	9 712	17.5	300	21.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	40	38	1 000	26.3	2	5.0
	Zusammen	1 707	1 293	12 131	16.4	414	24.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Versand								
Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container				Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
								TEU
darunter Rostock								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	154	141	1 354	9.6	13	8.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26	24	184	15.3	2	7.7	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	181	165	1 538	10.1	16	8.8	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14	14	137	9.8	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	14	14	137	9.8	-	-	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	205	192	1 971	10.3	13	6.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26	24	184	15.3	2	7.7	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	232	216	2 155	10.6	16	6.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				nach Verkehrs	
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl Tonnen		Eisenbahnwagen Anzahl Tonnen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	49 378	23 941	24 001	4 671	25 377	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	692 379	52 378	66 740	41 192	361 821	6 840	168 446
03	Europäische Häfen	692 169	52 378	66 740	41 192	361 821	6 840	168 446
04	davon: Europäische Union	626 278	49 784	63 868	38 753	332 012	6 285	147 907
05	Übriges Europa	65 891	2 594	2 872	2 439	29 809	555	20 539
06	darunter: GUS-Ostsee	4 056	-	-	113	1 553	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	44 830	30	30	1 711	18 470	555	20 539
10	Norwegen	17 005	2 564	2 842	615	9 786	-	-
11	Außereuropäische Häfen	210	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	24	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	32	-	-	-	-	-	-
15	Asien	29	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	118	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	649 270	44 477	58 247	38 070	335 302	6 358	157 959
19	Europäische Häfen	648 911	44 477	58 247	38 070	335 302	6 358	157 959
20	davon: Europäische Union	593 516	43 183	56 858	36 297	313 677	5 853	139 469
21	Übriges Europa	55 395	1 294	1 389	1 773	21 625	505	18 490
22	darunter: GUS-Ostsee	1 613	-	-	24	371	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	37 773	37	37	1 217	12 932	505	18 490
26	Norwegen	16 009	1 257	1 352	532	8 322	-	-
27	Außereuropäische Häfen	359	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	14	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	126	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	108	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	111	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 391 027	120 796	148 988	83 933	722 500	13 198	326 405
								nach Ver
35	Lübeck	258 281	3 525	3 770	20 385	154 385	1 067	26 675
36	Puttgarden	136 983	25 603	29 413	10 693	95 064	338	12 506
37	Kiel	56 377	7 906	10 200	2 516	37 550	-	-
38	Rostock	117 267	6 783	10 512	5 767	59 278	1 757	42 042
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	4 354	1 249	1 448	26	286	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 764	1 244	1 244	440	3 520	-	-
44	Übrige Häfen	163 155	29 477	33 609	6 036	37 084	3 678	87 223
45	Zusammen	741 181	75 787	90 196	45 863	387 167	6 840	168 446
								Em
46	Lübeck	251 503	2 542	2 871	20 322	153 800	883	22 075
47	Puttgarden	109 181	20 895	24 931	8 038	71 744	338	12 506
48	Kiel	50 089	6 029	8 266	2 153	32 699	-	-
49	Rostock	121 594	5 859	9 823	5 615	58 967	1 994	47 149
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 413	950	1 094	37	313	-	-
53	Bremische Häfen	126	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 794	1 250	1 250	443	3 544	-	-
55	Übrige Häfen	154 948	30 893	34 013	6 133	39 612	3 143	76 229
56	Zusammen	698 648	68 418	82 248	42 741	360 679	6 358	157 959
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	263 273	25 200	30 528	16 464	137 379	3 434	82 119
58	Dänemark	69 667	16 435	23 152	4 475	42 280	-	-
59	Finnland	41 317	283	287	1 413	10 916	210	5 250
60	Großbritannien u. Nordirland	694	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	13 737	4	4	675	5 246	143	5 424
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	16 663	2 564	2 842	619	9 797	-	-
64	Schweden	174 522	5 938	7 930	9 190	80 875	2 641	60 538
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	112 506	1 954	1 997	8 356	75 328	412	15 115
67	Zusammen	692 379	52 378	66 740	41 192	361 821	6 840	168 446
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	227 718	20 489	24 628	13 073	110 584	3 198	77 889
69	Dänemark	61 295	15 591	22 829	3 604	34 599	-	-
70	Finnland	40 257	12	30	876	6 857	163	4 075
71	Großbritannien u. Nordirland	1 391	-	-	10	16	-	-
72	Liberia	10 951	13	13	528	4 179	121	4 400
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	18 178	1 257	1 352	544	8 471	-	-
75	Schweden	172 626	4 673	6 610	10 016	89 278	2 492	57 505
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	116 854	2 442	2 785	9 419	81 318	384	14 090
78	Zusammen	649 270	44 477	58 247	38 070	335 302	6 358	157 959

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Dezember 1998 **)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon							Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeit- len- Nr.	
	Trailer		zusammen		beladen		leer	beladen		leer				
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen		TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl
-	-	7 316	14 670	7 042	14 122	274	548	-	-	-	-	64 048	01	
16 003	95 372	222 951	455 638	196 641	400 622	26 310	55 016	13	1 535	1	215	1 149 767	02	
15 974	95 162	60 301	124 799	48 555	99 896	11 746	24 903	9	675	-	-	817 643	03	
13 450	82 491	41 885	86 395	34 106	70 144	7 779	16 251	9	675	-	-	713 348	04	
2 524	12 671	18 416	38 404	14 449	29 752	3 967	8 652	-	-	-	-	104 295	05	
160	2 503	1 649	3 312	1 377	2 789	272	523	-	-	-	-	7 368	06	
-	-	12	24	12	24	-	-	-	-	-	-	7	07	
-	-	3 528	7 121	2 938	5 986	588	1 135	-	-	-	-	7 121	08	
1 646	5 791	2 340	4 714	1 762	3 576	578	1 138	-	-	-	-	49 544	09	
718	4 377	6 028	13 072	3 706	7 751	2 322	5 321	-	-	-	-	30 077	10	
29	210	162 650	330 839	148 086	300 726	14 564	30 113	4	860	1	215	332 124	11	
1	7	7 742	16 103	7 483	15 430	259	673	4	860	1	215	17 185	12	
3	24	38 352	76 795	38 244	76 557	108	238	-	-	-	-	76 819	13	
4	32	18 498	38 409	17 296	35 846	1 202	2 563	-	-	-	-	38 441	14	
4	29	95 118	193 151	82 147	166 565	12 971	26 586	-	-	-	-	193 180	15	
17	118	2 940	6 381	2 916	6 328	24	53	-	-	-	-	6 499	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
14 971	97 762	214 773	425 472	178 670	354 486	36 103	70 986	11	2 085	-	-	1 076 827	18	
14 916	97 403	77 793	153 958	58 618	116 929	19 175	37 029	2	150	-	-	803 019	19	
12 793	83 512	56 034	110 326	41 224	82 258	14 810	28 068	2	150	-	-	703 992	20	
2 123	13 891	21 759	43 632	17 394	34 671	4 365	8 961	-	-	-	-	99 027	21	
183	1 242	3 578	7 114	3 000	5 919	578	1 195	-	-	-	-	8 727	22	
-	-	30	60	30	60	-	-	-	-	-	-	60	23	
-	-	4 851	9 691	3 683	7 233	1 168	2 458	-	-	-	-	9 691	24	
943	6 314	2 317	4 643	1 746	3 489	571	1 154	-	-	-	-	42 416	25	
997	6 335	6 527	13 300	5 567	11 295	960	2 005	-	-	-	-	29 309	26	
55	359	136 980	271 514	120 052	237 557	16 928	33 957	9	1 935	-	-	273 808	27	
2	14	6 075	12 496	3 373	6 984	2 702	5 512	9	1 935	-	-	14 445	28	
21	126	28 789	57 215	23 504	46 819	5 285	10 396	-	-	-	-	57 341	29	
16	108	15 863	32 666	10 883	22 810	4 980	9 856	-	-	-	-	32 774	30	
-	-	85 448	167 302	81 644	159 500	3 804	7 802	-	-	-	-	167 302	31	
16	111	805	1 835	648	1 444	157	391	-	-	-	-	1 946	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
30 974	193 134	445 040	895 780	382 353	769 230	62 687	126 550	24	3 620	1	215	2 290 642	34	
Häfen send	11 760	73 451	2 666	6 968	2 259	6 005	407	963	-	-	-	265 249	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136 983	36	
1 265	8 627	937	1 991	937	1 991	-	-	-	-	-	-	58 368	37	
1 030	5 435	14	28	14	28	-	-	-	-	-	-	117 295	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
404	2 620	143 221	293 939	122 214	249 577	21 007	44 362	4	860	1	215	299 368	41	
-	-	78 516	157 689	73 614	148 023	4 902	9 666	-	-	-	-	157 689	42	
-	-	2 670	5 339	2 664	5 328	6	11	-	-	-	-	10 103	43	
1 544	5 239	1 548	3 214	1 322	2 706	226	508	9	675	-	-	167 044	44	
16 003	95 372	229 572	469 168	203 024	413 658	26 548	55 510	13	1 535	1	215	1 212 099	45	
pfang	10 829	72 757	3 381	8 240	2 709	5 966	672	2 274	-	-	-	259 743	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 181	47	
1 344	9 124	895	1 880	857	1 802	38	78	-	-	-	-	51 969	48	
1 128	5 655	8	16	6	12	2	4	-	-	-	-	121 610	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
739	5 006	139 440	275 191	121 679	238 714	17 751	36 477	9	1 935	-	-	283 539	52	
21	126	72 173	144 837	58 107	117 441	14 066	27 396	-	-	-	-	144 963	53	
-	-	2 657	5 314	1 049	2 098	1 608	3 216	-	-	-	-	10 108	54	
910	5 094	3 535	4 664	1 305	2 575	2 230	2 089	2	150	-	-	159 762	55	
14 971	97 762	222 089	440 142	185 712	368 608	36 377	71 534	11	2 085	-	-	1 140 875	56	
Häfen außerhalb Deutschlands send	2 146	13 247	51 664	104 929	42 794	86 801	8 870	18 128	4	860	1	215	369 277	57
601	4 235	10 350	20 565	9 501	18 900	849	1 665	-	-	-	-	90 232	58	
4 266	24 864	3 268	7 283	2 382	5 450	886	1 833	-	-	-	-	48 600	59	
116	694	17 554	36 543	16 223	33 384	1 331	3 159	-	-	-	-	37 237	60	
1 357	3 063	12 352	25 422	10 631	21 695	1 721	3 727	9	675	-	-	39 834	61	
-	-	6 494	13 064	5 463	10 968	1 031	2 096	-	-	-	-	13 064	62	
770	4 024	2 799	6 093	1 950	4 116	849	1 977	-	-	-	-	22 756	63	
3 466	25 179	672	1 875	660	1 843	12	32	-	-	-	-	176 397	64	
-	-	11 077	22 161	10 977	21 966	100	195	-	-	-	-	22 161	65	
3 281	20 066	106 721	217 703	96 060	195 499	10 661	22 204	-	-	-	-	330 209	66	
16 003	95 372	222 951	455 638	196 641	400 622	26 310	55 016	13	1 535	1	215	1 149 767	67	
pfang	1 990	14 617	60 416	118 227	54 047	105 529	6 369	12 698	9	1 935	-	-	347 880	68
548	3 867	11 130	22 318	9 250	18 512	1 880	3 806	-	-	-	-	83 613	69	
4 163	29 295	3 843	8 155	3 463	7 051	380	1 104	-	-	-	-	48 412	70	
213	1 375	16 112	32 322	14 187	28 352	1 925	3 970	-	-	-	-	33 713	71	
319	2 359	9 417	18 591	7 914	15 616	1 503	2 975	2	150	-	-	29 692	72	
-	-	6 429	12 976	5 939	12 005	490	971	-	-	-	-	12 976	73	
908	8 355	3 180	6 515	2 711	5 513	469	1 002	-	-	-	-	24 693	74	
3 527	19 233	825	2 157	568	1 269	257	888	-	-	-	-	174 783	75	
-	-	9 881	19 509	7 642	15 296	2 239	4 213	-	-	-	-	19 509	76	
3 303	18 661	93 540	184 702	72 949	145 349	20 591	39 359	-	-	-	-	301 556	77	
14 971	97 762	214 773	425 472	178 670	354 486	36 103	70 986	11	2 085	-	-	1 076 827	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1997	November 1998	Dezember 1998	Januar - Dezember			
				1997	1998	Januar - Dezember 1998 gegenüber 1997	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 313	3 273	2 985	36 896	37 522	+ 626	+ 1,7
1 000 NRZ	3 068	3 243	3 110	34 731	37 353	+ 2 622	+ 7,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 047	2 956	2 757	33 213	34 314	+ 1 101	+ 3,3
1 000 NRZ	3 024	3 177	3 058	33 964	36 709	+ 2 745	+ 8,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 524	4 205	3 912	49 225	48 614	- 611	- 1,2
Richtung West-Ost	1 731	1 555	1 337	18 426	18 684	+ 258	+ 1,4
Richtung Ost-West	2 793	2 650	2 576	30 799	29 931	- 868	- 2,8

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		November 1998		Dezember 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	769	6 646 300	823	7 956 568	844	8 097 758
Schiffe für Personenbeförderung	132	101 300	129	84 867	129	84 867
Trockenfrachtschiffe	588	6 347 077	648	7 686 977	668	7 825 972
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	419 013	56	432 907	55	429 261
Andere Trockenfrachtschiffe	535	5 928 064	592	7 254 070	613	7 396 711
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	281	734 800	280	777 146	297	861 238
Kuhlschiffe	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	244	5 095 000	295	6 206 839	299	6 265 388
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	9	236 106	9	236 106
Spezialtransportschiffe	3	3 911	4	4 510	4	4 510
Massengutschiffe	1	500	1	2 834	1	2 834
Tankschiffe	49	198 000	46	184 724	47	186 919
dar. Mineralöltanker	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	110	61 300	110	60 932	109	60 641
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	18 553	111	21 146	112	21 437
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	299 325	447	295 051	448	296 244
Insgesamt ...	1 425	7 025 478	1 491	8 333 697	1 513	8 476 080

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frankreich
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	
01	Schleswig-Holstein	E 116.9	382.1	160.4	323.6	248.0	3.6	57.3	12.6	-	1.5
		V 39.2	356.4	169.6	177.7	9.5	-	12.6	2.1	-	5.6
011	Flensburg/Husum	E 24.4	-	25.0	-	-	-	3.6	31.7	5.1	-
		V 12.7	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-
	Flensburg	E 3.2	-	21.4	-	-	-	-	15.8	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 8.1	-	-	-	-	-	3.6	15.5	4.1	-
		V 2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 78.3	6.7	-	-	247.4	-	-	18.5	6.4	-
		V 21.2	3.0	3.0	-	9.5	-	-	5.4	2.1	5.6
	Brunsbüttel	E 74.0	6.7	-	-	247.4	-	-	13.6	5.8	-
		V 14.7	3.0	3.0	-	9.5	-	-	5.4	2.1	5.6
	Büsum	E 3.8	-	-	-	-	-	-	4.3	-	-
		V 5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.2	24.0	11.5	26.3	0.7	-	-	1.1	-	-
		V 1.2	18.8	0.7	-	0.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.2	24.0	11.5	26.3	0.7	-	-	1.1	-	-
		V 1.2	18.8	0.7	-	0.0	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 3.3	0.8	-	-	-	-	-	3.8	1.1	-
		V 0.6	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 3.3	0.8	-	-	-	-	-	3.8	1.1	-
		V 0.6	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 2.9	-	116.4	-	-	-	-	-	-	-
		V 3.6	2.6	157.8	-	-	-	-	1.3	-	-
	Neustadt	E 1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 2.0	2.6	-	-	-	-	-	1.3	-	-
	Puttgarden	E -	-	116.4	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	157.8	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 5.7	350.7	7.4	297.3	-	-	-	2.1	-	1.5
		V -	329.8	8.2	177.7	-	-	-	5.4	-	-
	Lübeck/Hafen	E 5.7	350.7	7.4	297.3	-	-	-	2.1	-	1.5
		V -	329.8	8.2	177.7	-	-	-	5.4	-	-
02	Hamburg	E 97.8	104.6	45.2	121.8	394.4	3.5	51.8	17.1	-	67.5
		V 65.7	57.2	53.7	52.3	83.0	24.4	36.4	25.0	-	6.5
020	Hamburg VB	E 97.8	104.6	45.2	121.8	394.4	3.5	51.8	17.1	-	67.5
		V 65.7	57.2	53.7	52.3	83.0	24.4	36.4	25.0	-	6.5
03	Niedersachsen/Nord	E 0.1	-	-	1.0	55.0	0.5	8.2	8.0	-	-
		V 4.0	2.5	-	18.0	34.5	8.4	34.8	11.9	-	6.4
031	Stade/Harburg	E 0.1	-	-	1.0	55.0	0.5	8.2	8.0	-	-
		V 4.0	2.5	-	18.0	34.5	8.4	34.8	11.9	-	6.4
	Bützfleth	E -	-	-	-	29.1	-	8.2	8.0	-	-
		V -	2.5	-	15.7	15.5	8.4	34.8	11.9	-	6.4
	Cuxhaven	E 0.1	-	-	1.0	25.9	0.5	-	-	-	-
		V 4.0	-	-	2.3	19.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 31.6	45.6	8.0	54.2	1 290.5	2.8	15.6	15.9	-	-
		V 97.4	129.3	3.2	5.6	171.2	5.2	23.1	10.8	-	78.5
041	Emden	E 15.4	16.0	1.0	47.3	15.5	-	0.3	2.9	-	-
		V 7.7	0.9	-	1.7	25.9	4.0	-	2.9	-	1.5
	Emden	E 1.4	16.0	1.0	46.4	13.5	-	-	2.9	-	-
		V 0.3	0.9	-	1.7	24.5	4.0	-	2.9	-	-
	Leer	E 1.0	-	-	0.9	2.0	-	-	-	-	-
		V 1.4	-	-	-	1.4	-	-	-	-	1.5
042	Oldenburg	E 16.2	28.7	7.0	-	1 275.0	2.8	15.4	13.0	-	-
		V 89.6	126.8	3.2	3.9	145.3	1.1	23.1	7.9	-	74.4
	Brake	E 4.4	16.1	-	-	0.6	-	3.5	-	-	-
		V 5.7	12.7	-	3.9	13.9	-	2.2	-	-	-
	Nordenham	E 0.1	9.4	-	-	-	2.8	-	-	-	-
		V 0.9	-	0.4	-	2.9	1.1	-	5.3	-	-
	Oldenburg	E 5.3	2.2	3.1	-	1.3	-	1.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	1.0	3.9	-	1 273.1	-	10.6	13.0	-	-
		V 73.4	114.1	2.8	-	128.4	-	20.9	2.6	-	74.4
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	0.9	-	6.8	-	-	-	-	-	-
		V 0.1	1.6	-	-	-	-	-	-	-	2.6
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 85.0	117.4	34.2	55.3	24.6	6.1	286.8	13.6	-	1.2
		V 33.2	29.9	18.8	22.3	46.4	-	8.3	1.0	-	0.4
	Bremen	E 34.6	79.8	7.3	12.6	10.7	-	283.5	2.4	-	1.2
		V 8.4	9.3	4.9	5.9	15.8	-	4.3	0.9	-	-
	Bremerhaven	E 50.4	37.6	26.9	42.8	13.9	6.1	3.2	11.2	-	0.0
		V 24.8	20.6	13.9	16.4	30.6	-	4.1	0.1	-	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 21.5	386.9	42.8	51.0	14.0	0.5	37.7	-	-	0.8
		V 30.3	214.5	52.3	41.3	14.3	1.8	13.9	5.2	-	1.9
231	Rostock	E 17.5	328.5	42.1	40.7	14.0	0.5	34.6	-	-	0.8
		V 21.6	184.5	39.6	19.7	10.8	1.8	13.9	-	-	-
	Rostock	E 17.0	218.4	37.4	40.7	12.4	0.5	33.1	-	-	0.8
		V 13.5	120.5	35.7	18.0	10.8	-	10.5	-	-	-
	Saßnitz	E -	106.5	1.4	-	-	-	-	-	-	-
		V -	62.0	0.7	1.7	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 0.5	3.6	3.3	-	1.6	-	1.5	-	-	-
		V 6.3	2.1	3.2	-	-	-	3.4	-	-	-
232	Schwerin	E 3.8	30.3	0.7	10.2	-	-	2.1	-	-	-
		V 4.3	28.3	11.6	11.9	3.5	-	-	5.2	-	1.9
	Wismar	E 3.8	30.3	0.7	10.2	-	-	2.1	-	-	-
		V 4.3	28.3	11.6	11.9	3.5	-	-	5.2	-	1.9
233	Neubrandenburg	E 0.3	28.1	-	-	-	-	0.9	-	-	-
		V 4.3	1.6	1.2	9.6	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E 0.3	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-
		V 4.3	1.6	1.2	9.6	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 352.8	1 036.6	290.5	608.8	2 026.6	17.0	457.4	67.3	-	71.0
		V 269.8	789.7	297.7	317.2	358.9	39.8	129.1	55.9	-	99.3

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder Zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	1.2	5.2	2.1	-	7.0	1 204.6	69.7	-	-	-
		V	1.6	9.4	10.6	-	-	755.2	60.4	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	65.5	3.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	37.2	2.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	23.2	1.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	2.1	-	-	281.1	18.4	-	-	-
		V	-	-	10.6	-	-	44.6	23.3	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	5.5	-	-	-	273.4	16.5	-	-	-
		V	-	5.5	10.6	-	-	44.6	23.3	-	-	-
	Busum	E	-	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	63.6	24.3	-	-	-
		V	1.6	3.9	-	-	-	25.1	26.9	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	63.6	24.3	-	-	-
		V	1.6	3.9	-	-	-	25.1	26.9	-	-	-
016	Neumünster	E	1.2	5.2	-	-	7.0	19.1	3.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.1	1.2	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.2	5.2	-	-	7.0	19.1	3.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.1	1.2	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	116.4	1.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	161.8	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	116.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	157.8	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	659.0	18.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	521.1	9.0	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	659.0	18.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	521.1	9.0	-	-	-
02	Hamburg	E	19.4	16.5	13.1	-	2.4	857.3	559.2	1.4	3.4	0.0
		V	17.0	26.3	19.8	-	2.7	404.2	36.4	-	2.4	0.0
020	Hamburg VB	E	19.4	16.5	13.1	-	2.4	857.3	559.2	1.4	3.4	0.0
		V	17.0	26.3	19.8	-	2.7	404.2	36.4	-	2.4	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	7.5	5.9	3.2	-	-	89.3	48.7	-	-	-
		V	-	2.2	-	-	-	118.5	5.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	7.5	5.9	3.2	-	-	89.3	48.7	-	-	-
		V	-	2.2	-	-	-	118.5	5.0	-	-	-
	Bützfleth	E	7.5	2.3	3.2	-	-	58.2	-	-	-	-
		V	-	2.1	-	-	-	97.2	4.3	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	3.6	-	-	-	31.1	48.7	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	-	21.4	0.7	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	18.3	6.3	0.1	-	-	1 457.2	349.5	-	-	-
		V	26.3	8.9	-	-	-	462.0	3.2	-	-	-
041	Emden	E	4.5	5.2	-	-	-	92.8	56.2	-	-	-
		V	5.1	8.9	-	-	-	49.0	-	-	-	-
	Emden	E	4.5	5.2	-	-	-	89.6	56.2	-	-	-
		V	2.5	1.7	-	-	-	38.3	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-
		V	2.6	5.2	-	-	-	10.7	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	13.7	1.0	0.1	-	-	1 356.7	293.3	-	-	-
		V	21.2	2.0	-	-	-	408.8	3.2	-	-	-
	Brake	E	13.7	1.0	-	-	-	34.9	7.2	-	-	-
		V	2.4	1.2	-	-	-	36.3	0.4	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	0.1	-	-	12.3	53.8	-	-	-
		V	-	0.8	-	-	-	10.5	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	7.9	1.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 301.6	231.1	-	-	-
		V	18.8	-	-	-	-	362.1	2.8	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	7.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.2	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	13.4	16.9	2.3	-	0.0	571.8	220.8	-	1.2	-
		V	11.6	22.1	15.5	-	2.1	178.5	19.1	-	2.3	-
	Bremen	E	12.2	4.9	-	-	-	414.6	192.1	-	-	-
		V	6.7	13.8	10.4	-	-	72.0	7.1	-	-	-
	Bremerhaven	E	1.2	12.0	2.3	-	0.0	157.3	28.8	-	1.2	-
		V	4.9	8.3	5.1	-	2.1	106.5	12.0	-	2.3	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	8.9	-	-	0.8	543.2	117.9	-	-	-
		V	3.2	58.2	4.0	-	32.8	443.3	21.1	-	-	16.0
231	Rostock	E	-	8.9	-	-	0.8	470.8	107.8	-	-	-
		V	-	58.2	4.0	-	32.8	365.3	14.1	-	-	16.0
	Rostock	E	-	8.3	-	-	0.8	352.3	104.8	-	-	-
		V	-	55.4	4.0	-	32.8	287.6	14.1	-	-	16.0
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	108.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	64.4	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	0.6	-	-	-	10.5	3.0	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	11.5	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	43.3	7.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	62.5	5.6	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	43.3	7.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	62.5	5.6	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	29.0	3.0	-	-	-
		V	3.2	-	-	-	-	15.5	1.5	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	0.9	3.0	-	-	-
		V	3.2	-	-	-	-	15.5	1.5	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	59.7	59.6	20.8	-	10.3	4 723.4	1 365.9	1.4	4.6	0.0
		V	59.7	127.1	49.9	-	37.6	2 361.7	145.4	-	4.6	16.0

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	5.5	-	-	1.4	-	-	-	19.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	5.5	-	-	1.4	-	-	-	1.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	13.2	-	-	-	-	14.5	1.8	0.4	-	44.3
	V	18.8	-	-	-	-	-	82.6	0.6	-	-	39.2
020	Hamburg VB	E	13.2	-	-	-	-	14.5	1.8	0.4	-	44.3
	V	18.8	-	-	-	-	-	82.6	0.6	-	-	39.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	137.3	-	-	-	18.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	137.3	-	-	-	15.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	137.3	-	-	-	2.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.0	-	-	-	-	2.7	-	-	-	104.9
	V	-	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	12.1
	Bremen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.0	-	-	-	-	2.7	-	-	-	24.8
	V	-	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	12.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	20.2	-	-	-	2.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Rostock	E	-	-	-	-	-	20.2	-	-	-	2.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	20.2	-	-	-	2.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	13.3	-	5.5	-	-	154.5	3.2	0.4	-	188.4
	V	18.8	-	-	-	-	-	105.4	-	0.6	-	59.6

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	west Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 8.2	45.2	-	-	149.2	-	-	-	-	-
		V 5.3	27.9	-	-	93.7	-	-	8.0	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	1.3	-	-	11.0	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	1.3	-	-	6.7	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-
		V -	2.1	-	-	25.4	-	-	8.0	-	-
	Brunsbüttel	E -	-	-	-	16.5	-	-	-	-	-
		V -	2.1	-	-	25.4	-	-	8.0	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 4.2	23.6	-	-	53.0	-	-	-	-	-
		V 4.6	20.0	-	-	51.5	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 4.2	23.6	-	-	53.0	-	-	-	-	-
		V 4.6	20.0	-	-	51.5	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 3.2	2.1	-	-	16.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 3.2	2.1	-	-	15.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 0.7	18.2	-	-	37.9	-	-	-	-	-
		V 0.7	5.8	-	-	15.6	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 0.7	18.2	-	-	37.9	-	-	-	-	-
		V 0.7	5.8	-	-	15.6	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 49.1	268.7	0.4	0.2	956.6	5.3	1.9	21.8	123.0	0.6
		V 10.0	9.3	3.4	4.0	206.6	167.8	13.9	46.0	6.1	2.0
020	Hamburg VB	E 49.1	268.7	0.4	0.2	956.6	5.3	1.9	21.8	123.0	0.6
		V 10.0	9.3	3.4	4.0	206.6	167.8	13.9	46.0	6.1	2.0
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	48.7	-	-	120.9	-	-
		V -	-	-	-	8.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	48.7	-	-	120.9	-	-
		V -	-	-	-	8.0	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	-	-	-	120.9	-	-
		V -	-	-	-	7.3	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	-	-	48.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 21.0	307.2	-	-	833.1	532.0	0.2	80.3	402.9	-
		V -	-	-	-	6.1	18.9	20.1	0.5	-	-
041	Emden	E 13.4	2.1	-	-	74.6	-	-	-	-	-
		V -	2.1	-	-	58.3	-	0.2	-	-	-
	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E 13.4	-	-	-	16.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 4.0	295.9	-	-	745.8	532.0	-	80.3	402.9	-
		V -	-	-	-	6.1	18.9	20.1	0.5	-	-
	Brake	E -	6.3	-	-	23.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.4	18.9	17.5	-	-	-
	Nordenham	E 4.0	8.7	-	-	66.4	-	-	7.9	60.8	-
		V -	-	-	-	6.8	-	-	0.5	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	281.0	-	-	649.3	532.0	-	72.5	342.2	-
		V -	-	-	-	5.7	-	2.5	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 3.6	9.2	-	-	12.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 36.9	25.8	-	1.2	393.6	0.1	11.5	-	19.2	8.8
		V 3.4	8.9	-	8.8	57.2	24.7	-	15.2	22.4	0.3
	Bremen	E 19.7	21.1	-	-	313.0	0.1	-	-	-	8.8
		V 0.3	3.6	-	-	11.0	24.2	-	11.9	-	-
	Bremerhaven	E 17.2	4.7	-	1.2	80.6	-	11.5	-	19.2	-
		V 3.2	5.2	-	8.8	46.1	0.5	-	3.3	22.4	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 15.1	126.2	-	-	260.9	-	-	-	-	-
		V 0.2	14.5	-	-	74.5	75.2	-	-	-	-
231	Rostock	E 0.9	96.9	-	-	206.1	-	-	-	-	20.5
		V 0.2	14.5	-	-	67.4	75.2	-	-	-	20.5
	Rostock	E 0.8	77.1	-	-	183.2	-	-	-	-	-
		V 0.2	2.7	-	-	55.6	75.2	-	-	-	20.5
	Saßnitz	E 0.1	12.5	-	-	12.5	-	-	-	-	-
		V 0.1	11.8	-	-	11.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	7.4	-	-	10.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 9.1	29.3	-	-	45.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	5.6	-	-	-	-	-
	Wismar	E 9.1	29.3	-	-	45.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	5.6	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 5.1	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Wolgast	E -	-	-	-	4.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 130.2	773.0	0.4	1.3	2 642.1	537.4	13.6	223.0	545.1	9.4
		V 18.9	60.6	3.4	12.7	446.0	286.6	33.9	69.7	28.5	22.7

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.6.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.1	181.2	383.0	146.4	98.5	55.6	58.5	-	12.5	15.0
		V	3.5	92.7	80.2	91.7	4.0	-	21.0	-	37.7	181.2
020	Hamburg VB	E	0.1	181.2	383.0	146.4	98.5	55.6	58.5	-	12.5	15.0
		V	3.5	92.7	80.2	91.7	4.0	-	21.0	-	37.7	181.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.3	8.9	-	0.7	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.3	8.9	-	0.7	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.3	8.9	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	6.4	130.8	57.9	45.7	-	-	-	-	-
		V	-	238.2	12.2	9.2	5.4	-	-	-	3.5	2.5
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	9.5	6.0	0.1	-	-	-	-	-	2.5
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	9.5	7.4	9.2	-	-	-	-	-	2.5
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	9.5	7.4	9.2	-	-	-	-	-	2.5
042	Oldenburg	E	-	6.4	124.8	57.8	45.7	-	-	-	-	-
		V	-	228.7	4.8	-	5.4	-	-	-	3.5	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.2	54.3	57.8	45.7	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	21.9	-	-	5.4	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	206.8	-	-	-	-	-	-	3.5	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	153.5	65.7	38.2	26.9	-	6.4	-	-	2.0
		V	0.3	262.6	103.6	15.4	23.3	-	-	-	6.2	30.7
	Bremen	E	-	16.9	2.0	18.2	-	-	4.6	-	-	-
		V	0.3	4.5	15.6	0.9	-	-	-	-	5.3	11.8
	Bremerhaven	E	-	136.6	63.8	19.9	26.9	-	-	-	-	2.0
		V	0.0	258.1	88.0	14.4	23.3	-	1.8	-	0.9	18.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	56.4	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	56.4	-	-	-	-	-	1.4
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	56.4	-	-	-	-	-	1.4
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	28.2	-	-	-	-	1.4
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	0.1	343.5	588.4	298.9	171.8	55.6	64.9	-	12.5	17.0
		V	3.9	606.1	198.1	116.2	66.8	-	21.0	-	47.4	215.7

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Dez. 1998	Jan. bis Dez. 1998	
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N. Erm. Länder			
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	0.2	58.1	-	-	1 529.0	21 854.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	908.6	13 112.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	0.2	-	-	-	101.1	1 097.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	13.2	327.1
	Flensburg	E	-	-	-	0.2	-	-	-	47.4	520.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.0	36.8
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	34.8	350.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	2.0	80.4
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	58.1	-	-	446.5	6 675.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	111.8	1 784.4
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	364.0	6 093.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	105.3	1 713.3
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	9.0	67.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.5	35.6
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	118.8	1 705.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	77.8	1 241.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	118.8	1 705.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	77.8	1 241.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	39.3	395.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	3.9	87.6
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	34.8
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	37.9	381.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	3.9	52.9
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	120.8	1 773.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	165.3	2 436.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	1.5	48.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.9	105.2
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	116.4	1 680.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	157.8	2 188.9
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	702.6	10 207.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	536.7	7 235.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	702.6	10 207.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	536.7	7 235.4
02	Hamburg	E	42.1	216.3	99.8	205.3	155.5	-	-	3 734.2	43 536.0
		V	127.7	225.6	115.7	437.0	56.3	-	-	2 386.4	25 376.5
020	Hamburg VB	E	42.1	216.3	99.8	205.3	155.5	-	-	3 734.2	43 536.0
		V	127.7	225.6	115.7	437.0	56.3	-	-	2 386.4	25 376.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	66.0	-	-	336.9	3 677.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	132.7	1 653.1
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	66.0	-	-	336.9	3 677.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	132.7	1 653.1
	Bützfleth	E	-	-	-	-	66.0	-	-	256.3	2 738.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	106.6	1 199.8
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	80.6	938.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	26.1	422.0
04	Niedersachsen/West	E	-	20.3	-	-	-	-	-	3 598.5	42 980.0
		V	-	-	-	9.5	-	-	-	885.4	12 094.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	189.1	2 753.0
		V	-	-	-	5.2	-	-	-	90.4	940.1
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	155.6	2 227.5
		V	-	-	-	5.2	-	-	-	72.3	691.1
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	20.2	381.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	12.1	155.6
042	Oldenburg	E	-	20.3	-	-	-	-	-	3 388.9	39 886.2
		V	-	-	-	4.3	-	-	-	790.7	11 112.7
	Brake	E	-	20.3	-	-	-	-	-	246.7	2 818.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	106.1	1 911.3
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	147.6	1 757.7
		V	-	-	-	4.3	-	-	-	21.0	213.9
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	20.0	182.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	2 968.0	35 037.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	654.0	8 912.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	20.5	340.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	4.3	41.4
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	18.5	50.2	14.1	56.1	-	-	-	1 521.6	19 294.1
		V	20.3	44.4	31.5	83.8	1.5	-	0.1	961.0	11 593.3
	Bremen	E	8.9	18.8	-	-	-	-	-	840.5	11 167.8
		V	7.4	0.6	-	25.1	-	-	-	199.1	2 563.7
	Bremerhaven	E	9.6	31.5	14.1	56.1	-	-	-	681.1	8 116.2
		V	12.9	43.8	31.5	58.8	1.5	-	0.1	762.0	9 029.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	881.9	13 579.9
		V	-	-	-	21.1	-	-	-	694.3	8 646.0
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	750.9	11 651.1
		V	-	-	-	21.1	-	-	-	600.7	7 353.1
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	608.9	9 480.7
		V	-	-	-	21.1	-	-	-	502.9	5 935.9
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	120.5	1 792.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	76.3	1 155.3
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	21.4	368.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	17.9	229.8
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	92.5	1 113.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	72.4	734.7
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	92.5	1 113.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	72.4	734.7
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	38.5	815.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	21.3	558.2
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	5.3	231.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	21.3	484.9
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	60.6	286.9	113.9	261.6	279.6	-	-	11 602.1	144 912.0
		V	148.0	269.9	147.2	551.4	57.7	-	0.1	5 968.5	72 475.6

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.