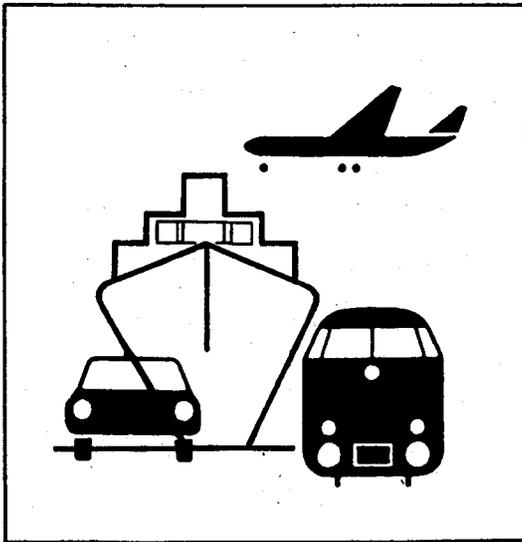


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 98111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5

Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang	14
6.2	Versand	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit
(Container von ca. 6 m Länge) |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRZ | = Nettonraumzahl in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt beschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	November	Oktober	November	Januar-November			Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-November 1998 gegen 1997 %
	1997	1998	1998	1997	1998	Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	315 273	263 439	409 474	3 904 029	3 744 068	-159 961	-4.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 855 703	12 178 384	11 552 663	124 364 037	129 482 096	5 118 059	4.1
Europäische Häfen	8 432 908	7 901 631	8 046 604	86 988 417	90 181 966	3 193 549	3.7
davon Häfen in der							
Europäischen Union	5 858 589	5 064 784	5 196 485	56 721 084	58 905 631	2 184 547	3.9
Übrigem Europa	2 574 319	2 836 847	2 850 119	30 267 333	31 276 335	1 009 002	3.3
dar.:GUS-Ostsee	120 918	170 856	216 567	1 191 586	1 576 219	384 627	32.3
Übrige GUS 2)	19 705	51 610	171 214	926 933	1 128 442	201 509	21.7
Polen	143 932	208 144	250 494	1 657 012	2 671 440	1 014 428	61.2
Litauen, Lettland, Estland	921 145	852 651	882 660	8 084 368	8 153 738	69 370	0.9
Norwegen	1 314 660	1 492 851	1 262 134	17 792 373	16 968 723	-823 650	-4.6
Außereuropäische Häfen	3 422 795	4 276 753	3 508 059	37 375 620	39 300 130	1 924 510	5.1
darunter Häfen in							
Afrika	883 471	1 172 399	856 620	8 838 214	9 430 984	592 770	6.7
Nordamerika	629 996	587 767	785 766	6 799 691	6 971 298	171 607	2.5
Mittel- und Südamerika	972 589	1 429 800	673 821	11 221 338	11 744 908	523 570	4.7
Asien	841 483	827 430	932 624	8 613 022	9 350 745	737 723	8.6
Australien	95 256	259 357	257 228	1 903 355	1 802 195	-101 160	-5.3
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 210 210	5 847 301	5 635 912	63 245 757	63 277 886	32 129	0.1
Europäische Häfen	3 847 336	3 260 510	3 042 535	37 739 773	38 199 196	459 423	1.2
davon Häfen in der							
Europäischen Union	3 233 235	2 848 045	2 552 902	31 052 615	31 730 514	677 899	2.2
Übrigem Europa	614 101	412 465	489 633	6 687 158	6 468 682	-218 476	-3.3
dar.:GUS-Ostsee	75 699	17 465	19 907	573 615	510 048	-63 567	-11.1
Übrige GUS 2)	15 703	12 457	87	81 983	75 901	-6 082	-7.4
Polen	71 982	56 975	54 762	811 492	900 044	88 552	10.9
Litauen, Lettland, Estland	141 288	53 230	65 573	1 573 327	1 333 601	-239 726	-15.2
Norwegen	193 393	185 644	181 727	2 158 118	2 199 958	41 840	1.9
Außereuropäische Häfen	2 362 874	2 586 791	2 593 377	25 505 984	25 078 690	-427 294	-1.7
darunter Häfen in							
Afrika	267 981	179 024	340 320	2 194 237	3 107 451	913 214	41.6
Nordamerika	643 417	913 110	693 167	6 179 007	7 304 454	1 125 447	18.2
Mittel- und Südamerika	278 316	325 074	310 196	3 258 007	3 427 696	171 689	5.3
Asien	1 138 786	1 126 194	1 223 948	13 465 868	10 842 715	-2 623 153	-19.5
Australien	34 374	43 389	25 746	410 865	396 374	-14 491	-3.5
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	78	114 819	114 741	*
Versand	-	-	-	552	121 470	120 918	*
Gesamtverkehr	18 381 186	18 289 124	17 598 049	191 514 453	196 740 339	5 225 886	2.7
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 724 803	1 871 922	1 694 199	20 528 479	19 780 014	-748 465	-3.6
	957 258	1 008 971	939 386	9 821 540	10 373 983	552 443	5.6

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	November	Oktober	November	Januar-November		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-November 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 053 831	4 057 370	4 063 873	47 853 598	44 552 318	-3 301 280	-6.9
Lübeck	1 515 228	1 536 463	1 468 318	15 597 576	16 203 293	605 717	3.9
Puttgarden	330 831	334 159	315 066	5 507 880	3 594 828	-1 913 052	-34.7
Kiel	321 436	244 189	240 966	3 355 786	2 750 495	-605 291	-18.0
Rendsburg	29 722	32 787	24 010	410 417	392 659	-17 758	-4.3
Flensburg	47 440	44 968	62 400	559 785	510 047	-49 738	-8.9
Rostock	1 152 922	1 297 313	1 305 222	15 731 557	14 304 701	-1 426 856	-9.1
Stralsund	67 179	58 842	46 268	593 193	558 587	-34 606	-5.8
Wismar	143 379	139 126	167 479	1 830 890	1 683 647	-147 243	-8.0
Saßnitz	290 591	249 440	255 524	3 002 542	2 751 492	-251 050	-8.4
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	23 869	21 502	40 056	406 094	451 385	45 291	11.2
Mecklenburg-Vorpommern	131 234	98 581	138 564	857 878	1 351 184	493 306	57.5
Nordseehäfen	14 646 533	14 476 504	13 842 173	147 172 702	155 264 650	8 091 948	5.5
Husum	31 292	32 310	40 374	384 818	393 667	8 849	2.3
Brunsbüttel	503 499	680 170	737 363	6 852 486	7 337 798	485 312	7.1
Hamburg	5 740 891	6 054 234	5 570 699	63 133 540	62 791 844	-341 696	-0.5
Bützfleth	294 545	310 072	369 793	3 692 128	3 575 522	-116 606	-3.2
Cuxhaven	95 505	124 014	115 605	1 224 612	1 254 160	29 548	2.4
Bremische Häfen	2 693 390	2 562 669	2 429 509	27 970 403	28 394 751	424 348	1.5
Bremen Stadt	1 200 327	1 012 885	928 048	12 847 403	12 691 945	-155 458	-1.2
Bremerhaven	1 493 063	1 549 784	1 501 461	15 123 000	15 702 806	579 806	3.8
Brake	355 034	259 518	345 296	3 845 570	4 376 794	531 224	13.8
Nordenham	164 476	174 735	117 125	2 251 682	1 802 983	-448 699	-19.9
Wilhelmshaven	4 300 689	3 775 495	3 634 454	32 809 005	40 328 166	7 519 161	22.9
Emden	225 651	275 981	259 540	2 362 881	2 690 706	327 825	13.9
Leer	57 737	41 542	54 031	562 472	504 392	-58 080	-10.3
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	110 496	112 551	83 722	1 058 660	895 118	-163 542	-15.4
Niedersachsen	73 328	73 213	84 662	1 024 445	918 749	-105 696	-10.3
Insgesamt	18 700 364	18 533 874	17 906 046	195 026 300	199 816 968	4 790 668	2.5

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	November	Oktober	November	Januar–November			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998	1997	1998	Januar–November 1998		
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 168 412	1 149 058	1 156 425	13 118 225	11 986 749	-1 129 476	-8.6	
Fremde Flaggen	10 687 291	11 029 326	10 396 238	111 247 890	117 610 166	6 362 276	5.7	
Bahamas	1 921 687	1 917 713	1 747 352	15 443 350	19 102 447	3 659 097	23.7	
Brasilien	11 756	11 190	16 908	133 975	247 664	113 689	84.9	
China 1)	146 266	188 136	63 112	998 801	1 137 581	137 780	13.8	
Dänemark	276 228	248 736	347 121	3 698 291	3 437 703	-260 588	-7.0	
Estland	11 240	61 460	18 519	173 570	430 448	256 878	148.0	
Finnland	384 550	714 375	605 530	5 019 932	5 519 237	499 305	9.9	
Frankreich	25 220	12 817	16 245	391 322	459 510	68 188	17.4	
Griechenland	388 357	283 651	687 223	3 904 696	5 023 013	1 118 317	28.6	
Großbritannien u. Nordirland	424 811	255 305	292 565	4 834 959	4 029 689	-805 270	-16.7	
Indien	4 833	3 518	8 772	260 776	201 674	-59 102	-22.7	
Italien	18 598	39 231	229 817	571 378	1 428 878	857 500	150.1	
Japan	18 332	80 490	21 049	347 234	322 018	-25 216	-7.3	
Lettland	58 408	3 438	7 687	654 562	73 353	-581 209	-88.8	
Liberia	1 141 261	1 045 603	850 804	8 635 637	10 259 281	1 623 644	18.8	
Litauen	25 506	19 988	17 363	255 415	195 077	-60 338	-23.6	
Niederlande	269 090	254 068	302 044	3 170 089	2 966 459	-203 630	-6.4	
Norwegen	934 785	1 107 971	1 093 415	12 666 145	13 084 194	418 049	3.3	
Panama	1 056 733	880 720	837 512	9 486 252	10 962 235	1 475 983	15.6	
Polen	88 392	106 663	43 212	1 571 031	985 116	-585 915	-37.3	
Russische Föderation	293 381	202 345	300 151	3 284 746	3 157 328	-127 418	-3.9	
Schweden	695 723	663 571	714 114	8 641 025	7 192 084	-1 448 941	-16.8	
Spanien	4 011	-	-	21 390	274 028	252 638	*	
Ukraine	14 798	-	2 000	89 835	57 420	-32 415	-36.1	
Vereinigte Staaten	77 600	65 522	58 356	699 586	722 623	23 037	3.3	
Zypern	366 657	345 649	477 430	6 121 305	5 408 040	-713 265	-11.7	
Übrige Flaggen	2 029 127	2 517 166	1 637 937	20 171 588	20 933 066	761 478	3.8	
Insgesamt	11 855 703	12 178 384	11 552 663	124 364 115	129 596 915	5 232 800	4.2	
dar.: Länder der Europäischen Union	3 720 143	3 776 883	4 520 506	44 762 522	43 519 657	-1 242 865	-2.8	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	1 103 037	971 027	921 653	10 615 235	11 012 890	397 655	3.7	
Fremde Flaggen	5 107 173	4 876 274	4 714 259	52 631 074	52 386 466	-244 608	-0.5	
Bahamas	176 839	245 860	139 790	1 967 195	2 165 620	198 425	10.1	
Brasilien	12 205	20 780	14 935	144 069	164 725	20 656	14.3	
China 1)	68 076	192 314	135 770	967 475	1 226 654	259 179	26.8	
Dänemark	278 359	280 211	281 962	3 200 421	3 103 461	-96 960	-3.0	
Estland	15 452	5 475	4 287	243 586	187 396	-56 190	-23.1	
Finnland	250 258	183 394	188 020	2 195 895	2 191 600	-4 295	-0.2	
Frankreich	70 951	59 998	60 190	376 764	572 137	195 373	51.9	
Griechenland	50 857	140 833	122 974	1 313 709	1 676 889	363 180	27.6	
Großbritannien u. Nordirland	142 397	150 843	208 557	2 094 101	2 043 058	-51 043	-2.4	
Indien	22 385	8 578	10 651	395 302	199 494	-195 808	-49.5	
Italien	7 748	6 091	10 953	179 262	384 919	205 657	114.7	
Japan	31 579	39 548	26 455	375 233	326 844	-48 389	-12.9	
Lettland	-	3 015	2 375	37 608	63 041	25 433	67.6	
Liberia	507 126	383 163	253 696	3 867 219	3 095 933	-771 286	-19.9	
Litauen	31 749	42 819	14 624	411 691	398 174	-13 517	-3.3	
Niederlande	212 986	175 322	188 234	2 336 907	2 020 825	-316 082	-13.5	
Norwegen	385 906	252 278	350 580	4 195 750	3 309 571	-886 179	-21.1	
Panama	356 735	558 875	644 439	4 186 236	4 983 655	797 419	19.0	
Polen	74 438	7 020	34 484	520 033	321 029	-199 004	-38.3	
Russische Föderation	73 270	64 981	52 013	1 282 364	1 227 856	-54 508	-4.3	
Schweden	348 684	396 049	373 412	4 138 802	4 116 471	-22 331	-0.5	
Spanien	-	-	3 861	13 262	4 786	-8 477	-63.9	
Ukraine	6 430	209	2 718	219 293	68 588	-150 705	-68.7	
Vereinigte Staaten	97 948	131 388	108 082	977 677	1 162 974	185 297	19.0	
Zypern	315 054	301 756	219 742	3 541 854	3 715 732	173 878	4.9	
Übrige Flaggen	1 569 740	1 225 474	1 261 455	13 449 366	13 655 035	205 669	1.5	
Insgesamt	6 210 210	5 847 301	5 635 912	63 246 309	63 399 356	153 047	0.2	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 547 038	2 453 163	2 447 431	27 657 828	28 171 750	513 922	1.9	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im November 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis November 1998	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 442	12 631	3 387	12 594	198	259	140	179	3 640	12 889	39 447	137 796
Lübeck	503	3 935	500	3 934	40	34	31	25	543	3 969	5 575	41 655
Puttgarden	1 418	3 268	1 418	3 268	-	-	-	-	1 418	3 268	15 186	34 781
Kiel	225	1 373	221	1 372	8	13	8	13	233	1 386	2 416	14 921
Rendsburg	16	11	11	9	2	1	-	-	18	12	256	182
Flensburg	99	34	81	29	-	-	-	-	99	34	642	271
Rostock	658	2 628	642	2 614	72	139	50	98	730	2 768	7 747	29 371
Stralsund	15	12	15	12	12	9	8	6	27	21	347	247
Wismar	43	44	43	44	29	21	23	15	72	66	790	710
Saßnitz	199	1 087	199	1 087	5	12	1	2	204	1 099	2 791	12 897
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	230	206	221	193	14	9	7	5	244	215	3 007	2 254
Mecklenb.-Vorp.	36	32	36	32	16	21	12	15	52	53	690	507
Nordseehäfen	4 554	11 479	1 634	10 249	570	1 698	333	1 290	5 124	13 176	71 593	148 288
Husum	31	15	25	13	5	1	-	-	36	16	335	137
Brunsbüttel	102	256	24	230	32	47	12	21	134	303	1 591	2 791
Hamburg	762	4 666	704	4 585	212	733	129	577	974	5 399	10 865	59 088
Bützfleth	29	131	29	131	30	41	27	38	59	172	662	1 594
Cuxhaven	57	118	43	112	13	8	2	4	70	126	943	1 708
Bremische Häfen 1)	612	3 608	549	3 521	100	361	70	262	712	3 969	7 934	42 914
Bremen Stadt	143	458	135	446	46	144	37	138	189	602	2 337	7 671
Bremerhaven	469	3 150	414	3 076	54	217	33	124	523	3 367	5 597	35 243
Brake	36	183	34	182	34	98	18	92	70	281	833	2 929
Nordenham	17	87	17	87	3	2	-	-	20	90	327	1 189
Wilhelmshaven	74	1 120	73	1 120	47	233	41	213	121	1 352	1 277	14 675
Emden	153	254	60	210	53	166	32	82	206	420	2 643	4 132
Leer	24	19	22	19	9	3	1	0	33	23	277	195
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	999	589	22	17	27	5	-	-	1 026	594	17 385	9 104
Niedersachsen	1 658	432	32	23	5	1	1	1	1 663	433	26 521	7 832
Insgesamt	7 996	24 110	5 021	22 843	768	1 956	473	1 469	8 764	26 066	X	X
Januar-Nov. 1998	101 908	264 510	56 213	245 913	9 132	21 574	5 974	17 011	X	X	111 040	286 084
	Abgang											
Ostseehäfen	3 298	12 423	3 263	12 410	325	454	240	357	3 623	12 877	39 024	136 982
Lübeck	497	3 917	497	3 917	42	43	32	38	539	3 960	5 549	41 606
Puttgarden	1 418	3 268	1 418	3 268	-	-	-	-	1 418	3 268	14 837	34 076
Kiel	206	1 339	205	1 339	26	39	14	11	232	1 378	2 409	14 870
Rendsburg	2	1	2	1	13	10	8	5	15	11	225	169
Flensburg	62	10	62	10	37	25	17	19	99	34	643	268
Rostock	624	2 542	603	2 536	102	233	84	207	726	2 775	7 739	29 372
Stralsund	12	9	8	6	15	12	14	12	27	21	344	246
Wismar	32	24	29	22	36	38	33	35	68	62	790	709
Saßnitz	200	1 093	200	1 093	3	7	-	-	203	1 101	2 796	12 907
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	225	196	220	193	19	19	7	4	244	215	3 004	2 253
Mecklenb.-Vorp.	20	25	19	24	32	28	31	27	52	53	688	506
Nordseehäfen	4 312	9 766	1 451	8 563	811	3 341	491	2 665	5 123	13 107	71 638	146 697
Husum	7	2	-	-	29	14	15	8	36	16	334	136
Brunsbüttel	50	67	19	50	98	253	17	174	148	319	1 706	2 869
Hamburg	774	4 459	730	4 414	212	1 020	140	669	986	5 479	10 955	59 026
Bützfleth	31	43	31	43	27	110	22	82	58	153	683	1 607
Cuxhaven	47	89	24	82	20	25	15	23	67	114	940	1 710
Bremische Häfen 1)	519	3 306	475	3 236	190	631	135	528	709	3 937	7 932	42 929
Bremen Stadt	82	220	80	219	104	361	80	327	186	581	2 348	7 697
Bremerhaven	437	3 086	395	3 017	86	271	55	201	523	3 357	5 584	35 231
Brake	40	153	28	150	29	114	18	82	69	267	863	2 893
Nordenham	6	18	5	17	13	70	8	25	19	88	309	973
Wilhelmshaven	68	290	62	255	54	974	48	967	122	1 264	1 244	13 308
Emden	169	354	70	310	35	75	28	70	204	430	2 631	4 181
Leer	9	3	4	2	21	17	12	11	30	20	265	187
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	982	574	-	-	41	17	13	12	1 023	591	17 347	9 086
Niedersachsen	1 610	409	3	3	42	19	20	15	1 652	428	26 429	7 793
Insgesamt	7 610	22 189	4 714	20 974	1 136	3 795	731	3 022	8 746	25 984	X	X
Januar-Nov. 1998	98 469	240 375	53 387	222 153	12 193	43 304	8 069	36 425	X	X	110 662	283 679

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

3 Schiffsverkehr über See im November 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	November		1998		
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	4 635	6 002	1 740	4 861	198	146	45	61	4 833	6 148	68 477	73 516
Fremde Flaggen	3 191	17 717	3 111	17 592	558	1 791	416	1 389	3 749	19 508	40 557	207 817
Bahamas	196	1 535	196	1 535	13	76	11	46	209	1 611	2 415	18 238
Brasilien	5	65	5	65	-	-	-	-	5	65	99	490
China 1)	12	194	12	194	3	35	3	35	15	229	173	2 592
Dänemark	918	3 307	911	3 305	32	17	27	15	948	3 324	10 016	33 698
Estland	22	39	22	39	3	0	3	0	25	39	234	452
Finnland	156	730	155	728	8	21	5	13	164	751	1 734	8 565
Frankreich	10	71	10	71	6	23	6	23	16	93	221	1 164
Griechenland	16	353	15	342	9	82	8	73	25	435	204	3 440
Großbrit.u.Nordirl.	37	372	37	372	18	66	15	64	55	438	634	5 026
Indien	3	27	3	27	1	8	1	8	4	35	47	426
Italien	7	113	7	113	3	41	3	41	10	154	92	914
Japan	5	83	5	83	1	15	1	15	6	98	84	1 468
Lettland	5	13	5	13	-	-	-	-	5	13	53	140
Liberia	169	934	168	930	13	109	11	94	182	1 043	1 735	11 340
Litauen	19	124	19	124	3	2	3	2	22	127	433	2 848
Niederlande	141	287	127	273	67	77	36	43	208	365	2 191	3 758
Norwegen	177	1 191	172	1 183	79	242	67	162	256	1 434	2 880	16 211
Panama	137	1 461	137	1 461	26	243	20	160	163	1 703	1 995	17 327
Polen	14	21	14	21	8	34	8	34	22	54	251	709
Russ.Föderation	121	269	121	269	20	19	17	16	141	268	1 544	2 168
Schweden	319	2 811	317	2 809	22	56	20	53	341	2 867	3 561	29 682
Spanien	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	5	88
Ukraine	1	1	1	1	3	6	3	6	4	7	40	107
Vereinigte Staaten	20	322	20	322	-	-	-	-	20	322	215	3 495
Zypern	165	703	140	658	46	155	30	107	211	858	2 080	7 622
Übrige Flaggen	518	2 690	492	2 655	173	462	117	377	691	3 153	7 681	35 852
Insgesamt	7 826	23 719	4 851	22 453	756	1 937	461	1 450	8 582	25 656	X	X
dar.: Europ. Union	6 313	14 176	3 382	12 978	386	566	185	419	6 699	14 742	87 690	161 053
Januar-Nov. 1998	100 011	260 176	54 316	241 579	9 023	21 157	5 865	16 595	X	X	109 034	281 333

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	4 526	5 920	1 701	4 821	308	216	76	97	4 834	6 136	68 224	72 728
Fremde Flaggen	2 906	15 795	2 835	15 679	809	3 547	636	2 893	3 715	19 343	40 385	205 407
Bahamas	173	977	173	977	35	620	33	589	208	1 597	2 402	17 817
Brasilien	4	54	4	54	-	-	-	-	4	54	38	486
China 1)	14	190	14	190	1	18	1	18	15	208	178	2 636
Dänemark	900	3 254	896	3 252	45	55	34	52	945	3 309	10 013	33 565
Estland	18	31	18	31	7	8	6	8	25	39	233	447
Finnland	149	633	149	633	20	127	15	104	169	760	1 747	8 466
Frankreich	16	100	16	100	1	3	1	3	17	103	217	1 152
Griechenland	13	131	12	120	11	248	5	119	24	379	199	3 293
Großbrit.u.Nordirl.	35	316	35	316	18	104	13	69	53	420	623	4 911
Indien	3	26	3	26	1	10	1	10	4	35	44	403
Italien	5	67	5	67	5	87	5	87	10	154	87	862
Japan	6	99	6	99	1	13	1	13	7	113	81	1 409
Lettland	4	10	4	10	1	3	1	3	5	13	53	139
Liberia	137	653	136	649	37	308	33	287	174	961	1 727	11 187
Litauen	19	117	19	117	2	3	1	2	21	120	432	2 831
Niederlande	97	221	90	216	105	136	80	111	202	357	2 151	3 717
Norwegen	163	996	159	990	80	389	65	313	243	1 385	2 895	15 655
Panama	121	1 393	121	1 393	40	305	30	181	161	1 698	1 973	17 083
Polen	8	29	8	29	13	19	12	19	21	48	244	676
Russ.Föderation	42	162	42	162	90	125	79	112	132	288	1 534	2 174
Schweden	297	2 750	295	2 747	46	135	44	133	343	2 885	3 569	29 627
Spanien	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	7	90
Ukraine	3	6	3	6	1	1	1	1	4	7	38	99
Vereinigte Staaten	20	322	20	322	-	-	-	-	20	322	212	3 447
Zypern	155	592	131	549	52	226	33	146	207	819	2 093	7 665
Übrige Flaggen	503	2 663	475	2 622	197	603	142	516	700	3 266	7 595	35 564
Insgesamt	7 432	21 715	4 536	20 500	1 117	3 763	712	2 990	8 549	25 479	X	X
dar.: Europ. Union	6 093	13 493	3 241	12 339	598	1 179	305	828	6 691	14 663	87 561	159 573
Januar-Nov. 1998	96 579	235 270	51 497	217 048	12 030	42 865	7 906	35 986	X	X	108 609	278 135

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im November 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Nov. 1998
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Ostseehäfen	64 873	7 959	2 417 818	1 801 981	612 187	3 650	2 482 691	26 303 229
Lübeck	2 575	-	891 989	838 777	49 562	3 650	894 564	9 504 603
Puttgarden	-	-	134 584	134 584	-	-	134 584	1 563 706
Kiel	2 969	-	141 420	64 689	76 731	-	144 389	1 586 625
Rendsburg	4 837	-	16 651	7 559	9 092	-	21 488	343 660
Flensburg	9 556	2 547	52 844	20 290	32 554	-	62 400	473 262
Rostock	36 771	2 211	791 111	439 870	351 241	-	827 882	8 871 774
Stralsund	-	-	24 911	18 731	6 180	-	24 911	346 706
Wismar	-	-	108 051	51 079	56 972	-	108 051	1 021 335
Saßnitz	-	-	157 842	150 067	7 775	-	157 842	1 672 415
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	8 165	3 201	11 284	3 050	8 234	-	19 449	133 407
	-	-	87 131	73 285	13 846	-	87 131	785 736
Nordseehäfen	338 700	1 485	9 134 845	3 394 504	2 237 932	3 502 409	9 473 545	107 006 662
Husum	4 832	-	30 722	23 910	6 812	-	35 554	315 314
Brunsbüttel	71 536	-	544 784	324 201	15 048	205 535	616 320	5 729 833
Hamburg	128 199	-	3 295 518	821 829	747 349	1 726 340	3 423 717	39 801 790
Bützfleth	-	-	289 881	49 003	26 076	214 802	289 881	2 482 329
Cuxhaven	66	-	76 468	38 134	38 334	-	76 534	858 288
Bremische Häfen	90 608	-	1 378 626	507 920	365 842	504 864	1 469 234	17 762 458
Bremen Stadt	28 606	-	723 553	341 994	273 523	108 036	752 159	10 327 330
Bremerhaven	62 002	-	655 073	165 926	92 319	396 828	717 075	7 435 128
Brake	2 980	-	174 246	30 029	25 235	118 982	177 226	2 571 602
Nordenham	-	-	109 975	5 363	16 334	88 278	109 975	1 610 086
Wilhelmshaven	760	-	2 919 126	1 465 809	816 952	636 365	2 919 886	32 069 406
Emden	433	-	181 890	88 274	86 373	7 243	182 323	2 071 900
Leer	2 270	-	43 515	6 297	37 218	-	45 785	360 871
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	14 898	815	46 357	19 453	26 904	-	61 255	675 083
	22 118	670	43 737	14 282	29 455	-	85 855	697 702
Insgesamt	403 573	9 444	11 552 663	5 196 485	2 850 119	3 506 059	11 956 236	X
Januar-Nov. 1998	3 712 976	46 278	129 596 915	58 905 631	31 276 335	39 414 949	X	133 309 891
Versand								
Ostseehäfen	28 290	5 901	1 552 892	1 236 300	152 040	164 552	1 581 182	18 249 089
Lübeck	-	-	573 754	558 394	14 985	375	573 754	6 698 690
Puttgarden	-	-	180 482	180 482	-	-	180 482	2 031 122
Kiel	990	-	95 587	24 075	61 112	10 400	96 577	1 163 870
Rendsburg	-	-	2 522	2 522	-	-	2 522	48 999
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	36 785
Rostock	12 850	2 404	464 490	258 118	52 595	153 777	477 340	5 432 927
Stralsund	5 367	3 497	15 990	15 779	211	-	21 367	211 881
Wismar	3 301	-	56 127	49 842	6 285	-	59 428	662 312
Saßnitz	-	-	97 682	85 280	12 402	-	97 682	1 079 077
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	4 432	-	16 175	16 175	-	-	20 607	317 978
	1 350	-	50 083	45 633	4 450	-	51 433	565 448
Nordseehäfen	285 608	-	4 083 020	1 316 602	337 593	2 428 825	4 368 628	48 257 988
Husum	4 820	-	-	-	-	-	4 820	78 353
Brunsbüttel	44 953	-	76 090	38 033	31 057	7 000	121 049	1 607 965
Hamburg	55 607	-	2 091 375	474 128	224 127	1 393 120	2 146 982	22 990 054
Bützfleth	-	-	79 912	70 849	3 890	5 173	79 912	1 093 193
Cuxhaven	1 061	-	38 010	37 697	313	-	39 071	395 872
Bremische Häfen	46 017	-	914 258	173 757	71 989	668 512	960 275	10 632 293
Bremen Stadt	2 099	-	173 790	48 482	17 424	107 884	175 889	2 364 615
Bremerhaven	43 918	-	740 468	125 275	54 565	560 628	784 386	8 267 678
Brake	7 303	-	160 767	31 015	-	129 752	168 070	1 805 192
Nordenham	204	-	6 946	6 817	-	129	7 150	192 897
Wilhelmshaven	85 796	-	628 772	432 026	6 217	190 529	714 568	8 258 760
Emden	1 783	-	75 434	40 824	-	34 610	77 217	618 806
Leer	3 232	-	5 014	5 014	-	-	8 246	143 521
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	22 467	-	-	-	-	-	22 467	220 035
	12 365	-	6 442	6 442	-	-	18 807	221 047
Insgesamt	313 898	5 901	5 635 912	2 552 902	489 633	2 593 377	5 949 810	X
Januar-Nov. 1998	3 107 721	31 092	63 399 356	31 730 514	6 468 682	25 200 160	X	66 507 077

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

5 Güterverkehr über See im November 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Nov. 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	251 130	3 415	1 156 425	840 766	149 828	165 831	1 407 555	14 571 139
Fremde Flaggen	152 443	6 029	10 396 238	4 355 719	2 700 291	3 340 228	10 548 681	118 738 752
Bahamas	-	-	1 747 352	1 176 010	251 174	320 168	1 747 352	19 112 593
Brasilien	-	-	16 908	-	-	16 908	16 908	247 664
China 2)	-	-	63 112	3	-	63 109	63 112	1 137 581
Dänemark	5 319	-	347 121	173 769	75 700	97 652	352 440	3 470 361
Estland	-	-	18 519	6 178	7 583	4 758	18 519	430 531
Finnland	1 275	-	605 530	498 170	107 360	-	606 805	5 522 336
Frankreich	-	-	16 245	1 887	2 162	12 196	16 245	459 510
Griechenland	25 000	-	687 223	190 528	24 966	471 729	712 223	5 097 893
Großbrit.u.Nordirl.	1 007	-	292 565	121 295	63 618	107 652	293 572	4 167 952
Indien	-	-	8 772	4	-	8 768	8 772	201 674
Italien	-	-	229 817	1 600	138 212	90 005	229 817	1 428 878
Japan	-	-	21 049	55	-	20 994	21 049	322 018
Lettland	-	-	7 687	-	3 687	4 020	7 687	73 353
Liberia	11 669	-	850 804	337 609	160 718	352 477	862 473	10 334 983
Litauen	-	-	17 363	-	13 713	3 650	17 363	195 077
Niederlande	18 049	3 818	302 044	233 437	33 101	35 506	320 093	3 140 038
Norwegen	14 352	-	1 033 415	160 898	746 106	186 411	1 107 767	13 194 249
Panama	-	-	837 512	66 705	191 824	578 983	837 512	10 967 856
Polen	-	-	43 212	4 620	38 592	-	43 212	988 463
Russ.Föderation	-	-	300 151	105 128	176 614	18 409	300 151	3 167 418
Schweden	6 510	-	714 114	621 674	73 183	19 257	720 624	7 261 766
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	274 028
Ukraine	-	-	2 000	2 000	-	-	2 000	57 420
Vereinigte Staaten	-	-	58 356	6 167	-	52 189	58 356	722 623
Zypern	32 435	-	477 430	56 702	90 748	329 980	509 865	5 482 370
Übrige Flaggen	36 827	2 211	1 637 937	591 280	501 250	545 407	1 674 764	21 280 117
Insgesamt	403 573	9 444	11 552 663	5 196 495	2 850 119	3 506 059	11 956 236	X
dar.: Europ. Union	326 465	7 233	4 520 506	2 743 407	777 271	999 826	4 846 971	46 656 508
Januar-Nov. 1998	3 712 976	46 278	129 596 915	58 905 631	31 276 335	39 414 949	X	133 309 891
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	174 006	1 703	921 653	635 003	67 701	218 949	1 095 659	13 073 493
Fremde Flaggen	139 892	4 198	4 714 259	1 917 899	421 932	2 374 428	4 854 151	53 433 584
Bahamas	-	-	139 790	58 849	5 641	75 300	139 790	2 170 356
Brasilien	-	-	14 935	-	-	14 935	14 935	164 725
China 2)	-	-	135 770	68	-	135 702	135 770	1 236 859
Dänemark	4 770	-	281 962	201 955	14 875	65 132	286 732	3 125 548
Estland	-	-	4 287	32	3 743	512	4 287	187 396
Finnland	1 143	-	188 020	186 486	1 534	-	189 163	2 195 578
Frankreich	-	-	60 190	3 723	3 146	53 321	60 190	572 178
Griechenland	24 990	-	122 974	17 271	1 464	104 239	147 964	1 752 079
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	208 557	26 948	1 804	179 805	208 557	2 098 924
Indien	-	-	10 651	-	-	10 651	10 651	199 494
Italien	-	-	10 959	6 200	-	4 753	10 959	384 919
Japan	-	-	26 455	63	1 515	24 877	26 455	326 867
Lettland	-	-	2 375	-	2 375	-	2 375	63 041
Liberia	11 669	-	253 696	9 083	37 728	206 885	265 365	3 173 355
Litauen	-	-	14 624	3 899	10 725	-	14 624	398 915
Niederlande	9 946	1 232	188 234	139 042	15 136	34 056	198 180	2 155 039
Norwegen	15 099	-	350 580	228 021	68 624	53 935	365 679	3 437 061
Panama	-	-	644 439	83 447	39 539	521 453	644 439	4 981 976
Polen	-	-	34 484	6 750	3 587	24 147	34 484	325 279
Russ.Föderation	-	-	52 013	34 154	16 527	1 332	52 013	1 233 371
Schweden	6 485	-	373 412	345 784	5 822	21 806	379 897	4 179 891
Spanien	-	-	3 861	3 861	-	-	3 861	4 785
Ukraine	-	-	2 718	2 517	201	-	2 718	68 588
Vereinigte Staaten	-	-	108 082	4 087	-	103 995	108 082	1 184 416
Zypern	31 709	2 265	219 742	92 733	27 675	99 394	251 451	3 785 269
Übrige Flaggen	34 081	701	1 261 455	462 926	160 271	638 258	1 295 536	14 037 673
Insgesamt	313 898	5 901	5 635 912	2 552 902	489 633	2 593 377	5 949 810	X
dar.: Europ. Union	237 697	2 935	2 447 431	1 652 349	113 021	682 061	2 685 128	30 664 235
Januar-Nov. 1998	3 107 721	31 092	63 399 356	31 730 514	6 468 682	25 200 160	X	66 507 077

- 1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

6 Güterverkehr über See im November 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus		insgesamt	Nov. 1998
						Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch. Erz. u. ä.		26 195	-	488 439	207 207	69 739	211 493	514 634	5 680 710
00 Lebende Tiere		11	-	311	245	66	-	322	3 062
01 Getreide		21 355	-	44 298	37 997	353	5 948	65 653	888 068
02 Kartoffeln		60	-	58	-	58	-	118	67 445
03 Früchte, Gemüse		989	-	103 891	4 664	3 109	96 118	104 880	1 317 511
04 Textilrohstoffe		117	-	41 521	3 386	4 421	33 714	41 638	391 754
05 Holz und Kork		2 116	-	251 972	156 371	58 038	37 563	254 088	2 505 106
06 Zuckerrüben		1	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		1 547	-	46 388	4 544	3 694	38 150	47 935	507 766
And. Nahrungsmittel		28 530	-	848 047	122 229	86 826	638 992	876 577	9 874 546
11 Zucker		45	-	10 121	1 249	-	8 872	10 166	177 923
12 Getränke		774	-	15 176	9 322	1 692	4 162	15 950	229 723
13 And. Genußmittel u. a.		5 202	-	118 547	16 003	2 875	99 689	123 749	1 465 470
14 Fleisch, Eier, Milch		5 611	-	113 510	22 789	23 011	67 710	119 121	1 126 963
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		1 562	-	81 027	32 543	12 490	35 994	82 589	953 950
17 Futtermittel		11 844	-	176 303	23 365	7 302	145 636	188 147	2 803 609
18 Ölsaaten, Fette ang.		3 492	-	339 363	16 958	39 456	276 949	336 855	3 116 908
Feste min. Brennstoffe		13	-	679 757	65 521	225 533	388 703	679 770	7 118 699
21 Steinkohle, -briketts		5	-	534 784	15 954	131 298	387 532	534 789	6 213 244
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	41 467	4 591	35 924	952	41 467	365 215
23 Koks		8	-	103 506	44 976	58 311	219	103 514	540 240
Mineralölerzgn. u. ä.		189 205	-	4 261 569	2 312 407	1 226 690	722 472	4 450 774	48 992 369
31 Rohes Erdöl		71 536	-	3 462 821	1 910 183	841 101	711 537	3 534 357	38 615 686
32 Kraftstoffe, Heizöl		115 238	-	695 224	328 426	366 679	119	810 462	8 929 341
33 Natur-, Raffineriegas		6	-	47 928	32 773	15 155	-	47 934	579 917
34 Mineralölerzgn. ang.		2 425	-	55 596	41 025	3 755	10 816	58 021	867 425
Erze, Metallabfälle		361	-	1 149 162	179 981	296 064	673 117	1 149 523	14 821 781
41 Eisenerze		2	-	750 793	144 997	261 644	344 152	750 795	11 480 716
45 NE-Metallerze		293	-	378 931	25 220	26 031	327 680	379 224	3 046 977
46 Eisen-, Stahlabfälle		66	-	19 438	9 764	8 389	1 285	19 504	294 088
Eisen, Ne-Metalle		564	-	174 492	87 016	65 011	22 465	175 056	2 445 703
51 Roheisen, -Stahl		10	-	58 356	31 567	26 039	750	58 366	602 490
52 Stahlhalbzeug		2	-	15 035	3 789	9 902	1 344	15 037	587 424
53 Stab-, Formstahl u. a.		86	-	27 201	17 124	5 205	4 872	27 287	303 182
54 Stahlblech, Bandstahl		215	-	23 373	18 433	3 392	1 548	23 588	317 169
55 Rohre, Gießeierzeugn.		-	-	12 290	3 010	4 968	4 312	12 290	129 039
56 Ne-Metalle, -halbzeug		251	-	38 237	13 093	15 505	9 639	38 488	506 399
Steine u. Erden		35 254	670	880 386	335 366	520 871	24 149	915 640	10 288 444
61 Sand, Kies, Bims, Ton		3 491	670	26 479	10 576	12 436	3 467	29 970	376 030
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	24 135	19 962	-	4 173	24 135	227 196
63 And. Steine u. Erden		7 756	-	782 019	287 479	486 764	7 776	789 775	8 922 319
64 Zement, Kalk		19 509	-	6 663	90	6 465	108	26 172	238 727
65 Gips		-	-	61	60	-	1	61	8 265
69 And. min. Baustoffe		4 498	-	41 029	17 199	15 206	8 624	45 527	515 907
Düngemittel		28 354	8 318	149 714	56 489	92 752	473	178 068	1 377 453
71 Nat. Düngemittel		-	-	33 614	1 726	31 888	-	33 614	136 499
72 Chem. Düngemittel		28 354	8 318	116 100	54 763	60 864	473	144 454	1 240 954
Chem. Erzeugnisse		14 389	-	496 974	264 108	54 760	178 106	511 363	5 974 393
81 Chem. Grundstoffe u. a.		12 750	-	164 844	91 714	33 402	39 728	177 594	2 025 314
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	32
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	1 925	-	1 919	6	1 925	48 777
84 Zellstoff, Altpapier		19	-	218 855	131 044	9 534	78 277	218 874	2 621 345
89 And. chem. Erzeugnisse		1 620	-	111 350	41 350	9 905	60 095	112 970	1 278 925
And. Halb- u. Fertigerz.		13 004	456	1 295 276	641 284	94 158	559 834	1 308 280	14 276 129
91 Fahrzeuge		458	-	152 826	60 129	2 544	90 153	153 284	1 516 962
92 Landmaschinen		18	-	4 338	2 548	75	1 715	4 356	47 426
93 El. Erzgn., Maschinen		3 513	-	174 020	39 424	10 900	123 696	177 533	2 083 365
94 EBM-Waren u. a.		1 437	456	53 296	5 669	3 366	44 261	54 733	625 171
95 Glas- u. a. min. Waren		804	-	29 872	2 029	3 358	24 485	30 676	360 254
96 Leder- u. Textilwaren		2 607	-	102 810	5 390	1 921	95 499	105 417	1 307 633
97 Sonstige Waren ang.		4 167	-	778 114	526 095	71 994	180 025	782 281	8 335 318
Bes. Transportgüter		67 704	-	1 128 847	924 877	117 715	86 255	1 196 551	12 459 664
Insgesamt		403 573	9 444	11 552 663	5 196 485	2 850 119	3 506 059	11 956 236	X
Januar-November 1998		3 712 976	46 278	129 596 915	58 905 631	31 276 335	39 414 949	X	133 309 891

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

6 Güterverkehr über See im November 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Nov. 1998	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	22 063	-	702 941	227 971	102 941	372 029	725 004	6 682 350
00	Lebende Tiere	264	-	440	50	15	375	704	4 092
01	Getreide	18 966	-	500 639	104 618	80 812	315 269	519 665	4 206 422
02	Kartoffeln	-	-	1 380	39	15	1 326	1 380	19 436
03	Früchte, Gemüse	186	-	67 415	56 077	5 377	6 961	67 601	761 116
04	Textile Rohstoffe	627	-	15 670	2 424	863	12 383	16 297	174 861
05	Holz und Kork	1 422	-	93 948	58 419	12 509	23 020	95 370	1 225 753
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	598	-	23 389	7 344	3 350	12 695	23 987	290 670
	And. Nahrungsmittel	40 708	3 497	526 243	200 573	58 651	267 019	566 951	6 489 843
11	Zucker	260	-	70 225	13 681	9 646	46 898	70 485	514 136
12	Getränke	604	-	87 244	21 099	4 012	62 133	87 848	986 381
13	And. Genussmittel u. a.	3 147	-	74 033	33 117	7 781	33 135	77 180	801 206
14	Fleisch, Eier, Milch	9 295	-	76 666	10 366	5 010	61 290	85 931	938 608
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	739	-	69 667	20 277	7 758	41 632	70 406	779 159
17	Futtermittel	15 406	-	106 496	79 801	15 541	11 154	121 902	1 481 303
18	Ölsaaten, Fette ang.	11 287	3 497	41 912	22 232	8 903	10 777	53 199	989 050
	Feste min. Brennstoffe	13	-	6 995	5 437	463	1 095	7 008	69 146
21	Steinkohle, -briketts	5	-	34	-	-	34	39	4 054
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	6 961	5 437	463	1 061	6 961	62 076
23	Koks	8	-	-	-	-	-	8	3 016
	Mineralölerzgn. u. ä.	110 862	-	701 406	461 932	18 789	220 685	812 268	10 983 910
31	Rohes Erdöl	9	-	-	-	-	-	9	1 619 050
32	Kraftstoffe, Heizöl	110 240	-	650 346	438 645	11 917	199 784	760 586	8 794 929
33	Natur-, Raffineriegas	6	-	20 418	12 403	735	7 280	20 424	165 277
34	Mineralölerzgn. ang.	607	-	30 642	10 884	6 137	13 621	31 249	404 654
	Erze, Metallabfälle	1 800	-	127 151	47 602	45 607	33 942	128 951	1 548 352
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	2 289
45	Ne-Metallerze	101	-	36 339	28 864	3 437	4 038	36 440	533 933
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 699	-	90 812	18 738	42 170	29 904	92 511	1 012 130
	Eisen, Ne-Metalle	1 222	-	358 804	136 230	27 299	195 275	360 026	4 245 235
51	Roheisen, -Stahl	199	-	67 479	42 570	301	24 608	67 495	733 669
52	Stahlhalbzeug	168	-	44 883	32 637	5 865	6 381	45 082	525 585
53	Stab-, Formstahl u. a.	589	-	54 841	18 249	7 153	29 439	55 430	706 815
54	Stahlblech, Bandstahl	4	-	95 941	27 344	3 886	64 712	95 945	1 058 448
55	Rohre, Gießereierzeugn.	83	-	50 694	8 021	8 925	33 748	50 777	757 684
56	Ne-Metalle, -halbzeug	331	-	44 966	7 409	1 170	36 387	45 297	463 034
	Steine u. Erden	32 892	-	160 920	42 008	18 471	100 441	193 812	2 220 868
61	Sand, Kies, Bims, Ton	1 465	-	2 133	986	239	908	3 598	142 582
62	Salz, Schwefel, -kies	158	-	90 663	31 575	4 680	54 408	90 821	995 120
63	And. Steine u. Erden	5 231	-	15 001	5 647	1 232	8 122	20 232	274 389
64	Zement, Kalk	17 934	-	5 570	-	15	5 555	23 504	198 846
65	Gips	-	-	11 092	-	10 568	524	11 092	88 518
69	And. min. Baustoffe	8 104	-	36 461	3 800	1 737	30 924	44 565	520 413
	Düngemittel	19 234	2 404	343 969	107 381	13 700	222 888	363 203	3 927 437
71	Nat. Düngemittel	-	-	24 593	23 770	700	123	24 593	217 175
72	Chem. Düngemittel	19 234	2 404	319 376	83 611	13 000	222 765	338 610	3 710 262
	Chem. Erzeugnisse	18 778	-	638 774	246 616	47 605	344 553	657 552	7 673 424
81	Chem. Grundstoffe u. a.	14 284	-	308 386	164 159	33 511	110 716	322 670	3 956 799
82	Aluminiumoxyd	52	-	3 171	210	354	2 607	3 223	114 964
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	10 892	10 851	-	41	10 892	69 516
84	Zellstoff, Altpapier	1 565	-	43 153	3 966	878	38 309	44 718	435 781
89	And. chem. Erzeugnisse	2 877	-	273 172	67 430	12 862	192 880	276 049	3 096 364
	And. Halb- u. Fertigerz.	15 277	-	1 014 267	257 485	62 340	694 442	1 029 544	10 549 099
91	Fahrzeuge	2 215	-	313 367	103 847	20 706	188 814	315 582	2 979 983
92	Landmaschinen	920	-	7 639	1 176	141	6 322	8 559	88 087
93	El. Erzgn., Maschinen	3 108	-	270 925	41 531	11 144	218 250	274 033	2 870 913
94	EBM-Waren u. a.	274	-	49 625	6 608	3 986	39 030	49 899	549 606
95	Glas- u. a. min. Waren	1 294	-	38 487	13 745	3 882	20 860	39 781	369 579
96	Leder- u. Textilwaren	1 135	-	36 743	14 187	4 568	17 988	37 878	406 866
97	Sonstige Waren ang.	6 331	-	297 481	76 390	17 913	203 178	303 812	3 284 065
	Bes. Transportgüter	51 049	-	1 054 442	819 667	93 767	141 008	1 105 491	12 117 413
	Insgesamt	313 898	5 901	5 635 912	2 552 902	489 633	2 593 377	5 949 810	X
	Januar-November 1998	3 107 721	31 092	63 399 356	31 730 514	6 468 682	25 200 160	X	66 507 077

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
								TEU	Tonnen
Alle Häfen									
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	262 817	201 192		X	X	61 625	23.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 434	5 106		X	X	2 328	31.3	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	571 590	413 216		X	X	158 374	27.7	
	Kühl -Container 20 und 40	11 849	11 699		X	X	150	1.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 725	3 547		X	X	7 178	66.9	
	Zusammen	864 415	634 760	7 211 393		17.1	229 655	26.6	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37 397	27 316		X	X	10 081	27.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	32 838	15 446		X	X	17 392	53.0	
	Kühl -Container 20 und 40	312	311		X	X	1	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-	
	Zusammen	70 547	43 073	517 586		14.7	27 474	38.9	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	123 843	99 515		X	X	24 328	19.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	340 556	276 258		X	X	64 298	18.9	
	Kühl -Container 20 und 40	22 157	22 075		X	X	82	0.4	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	14		X	X	3	17.6	
	Zusammen	486 573	397 862	3 906 394		15.6	88 711	18.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	38 632	28 755		X	X	9 877	25.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	210 172	178 180		X	X	31 992	15.2	
	Kühl -Container 20 und 40	16 725	16 671		X	X	54	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14		X	X	-	-	
	Zusammen	265 543	223 620	1 865 748		14.8	41 923	15.8	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 386	18 012		X	X	374	2.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	43 114	41 968		X	X	1 146	2.7	
	Kühl -Container 20 und 40	3 081	3 081		X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-	
	Zusammen	64 581	63 061	607 347		15.0	1 520	2.4	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	356 390	346 820		X	X	9 570	2.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270		X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	714 590	684 270		X	X	30 320	4.2	
	Kühl -Container 20 und 40	4 136	4 134		X	X	2	0.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-	
	Zusammen	1 075 386	1 035 494	7 611 922		11.0	39 892	3.7	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 917	11 567		X	X	1 350	10.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 270	1 408		X	X	1 862	56.9	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-	
	Zusammen	16 187	12 975	195 248		15.9	3 212	19.8	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3		X	X	3	50.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48		X	X	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-	
	Zusammen	54	51	586		21.7	3	5.6	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	793 370	686 413		X	X	106 957	13.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 704	5 376		X	X	2 328	30.2	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 662 892	1 390 646		X	X	272 246	16.4	
	Kühl -Container 20 und 40	38 454	38 219		X	X	235	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 742	3 561		X	X	7 181	66.8	
	Zusammen	2 513 162	2 124 215	19 443 129		13.8	388 947	15.5	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty-foot-Equivalent-Unit.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	254 225	212 791	X	X	41 434	16.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 376	6 952	X	X	424	5.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	504 608	421 770	X	X	82 838	16.4
	Kühl -Container 20 und 40	13 635	13 593	X	X	42	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 606	10 147	X	X	459	4.3
	Zusammen	790 450	665 253	6 427 047	14.4	125 197	15.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 114	38 992	X	X	2 122	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 572	37 616	X	X	956	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	432	432	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	80 121	77 043	763 682	13.2	3 078	3.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	152 597	148 660	X	X	3 937	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7	5	X	X	2	28.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	459 958	443 346	X	X	16 612	3.6
	Kühl -Container 20 und 40	10 041	10 010	X	X	31	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	X	X	-	-
	Zusammen	622 618	602 036	5 627 575	15.0	20 582	3.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 541	52 776	X	X	765	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	280 676	274 030	X	X	6 646	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	8 063	8 058	X	X	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen	342 290	334 874	2 963 398	15.3	7 416	2.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 536	22 356	X	X	180	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	57 348	55 954	X	X	1 394	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	813	813	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	80 702	79 128	778 464	15.3	1 574	2.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	289 806	215 545	X	X	74 261	25.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	631 046	479 716	X	X	151 330	24.0
	Kühl -Container 20 und 40	7 591	7 591	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	928 443	702 862	7 654 126	16.7	225 591	24.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 896	18 239	X	X	1 657	8.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 642	9 620	X	X	22	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 538	27 859	298 553	13.0	1 679	5.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	757 638	634 227	X	X	123 411	16.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 383	6 957	X	X	426	5.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 643 826	1 392 068	X	X	251 758	15.3
	Kühl -Container 20 und 40	31 699	31 626	X	X	73	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 624	10 185	X	X	459	4.3
	Zusammen	2 451 170	2 075 043	20 770 983	15.3	376 127	15.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	181 051	149 307	X	X	31 744	17.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	291 040	232 050	X	X	58 990	20.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	472 091	381 357	3 725 229	14.0	90 734	19.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 147	22 166	X	X	981	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 602	20 126	X	X	476	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	43 749	42 292	452 085	14.0	1 457	3.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	71 105	69 141	X	X	1 964	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	136 518	129 432	X	X	7 086	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	207 625	198 573	1 987 224	14.8	9 052	4.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 080	5 079	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	37 760	36 788	X	X	972	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 840	41 867	388 739	16.6	973	2.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 763	14 585	X	X	178	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	33 514	32 644	X	X	870	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48 277	47 229	478 888	15.5	1 048	2.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	251 529	184 858	X	X	86 671	26.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	523 574	396 566	X	X	127 008	24.3
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	775 133	581 454	6 346 250	16.6	193 679	25.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 876	18 219	X	X	1 657	8.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 642	9 620	X	X	22	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 518	27 839	298 225	12.9	1 679	5.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	546 708	443 691	X	X	103 017	18.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	981 376	787 794	X	X	193 582	19.7
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 528 116	1 231 515	12 809 013	15.3	296 601	19.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	58 714	45 963	741 603	16.1	12 751	21.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	188 138	131 050	1 126 032	17.2	57 088	30.3
	Kühl -Container 20 und 40	11 804	11 654	141 827	21.9	150	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	4	14	3.5	8	66.7
	Zusammen	258 668	188 671	2 009 476	17.0	69 997	27.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 868	10 865	158 223	14.6	3 003	21.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 682	8 874	67 936	15.3	6 808	43.4
	Kühl -Container 20 und 40	312	311	3 936	14.5	1	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 862	20 050	230 095	14.8	9 812	32.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	54 868	41 656	587 915	14.1	13 212	24.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	235 556	189 092	1 351 263	14.3	46 464	19.7
	Kühl -Container 20 und 40	22 157	22 075	255 302	21.0	82	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	14	240	17.1	3	17.6
	Zusammen	312 598	252 837	2 194 720	14.8	59 761	19.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 352	26 067	346 439	13.3	7 285	21.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	186 452	156 650	1 125 538	14.4	29 802	16.0
	Kühl -Container 20 und 40	16 725	16 671	188 652	22.1	54	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	240	17.1	-	-
	Zusammen	236 543	199 402	1 660 869	14.7	37 141	15.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 624	5 396	80 643	14.9	228	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 970	16 300	117 823	14.5	670	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	3 081	3 081	35 916	22.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 675	24 777	234 382	15.5	898	3.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 708	43 311	504 589	11.7	397	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	106 786	103 834	566 023	10.9	2 952	2.8
	Kühl -Container 20 und 40	4 136	4 134	47 879	18.9	2	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	154 630	151 279	1 118 491	11.4	3 351	2.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	171 164	141 798	1 992 368	14.1	29 366	17.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	546 210	432 898	3 111 802	14.4	113 312	20.7
	Kühl -Container 20 und 40	38 409	38 174	448 944	21.0	235	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	29	18	254	14.1	11	37.9
	Zusammen	755 812	612 888	5 553 368	14.6	142 924	18.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-November 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	58 262	50 381	734 625	14.6	7 881	13.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	162 246	141 398	1 018 294	14.4	20 848	12.8
	Kühl -Container 20 und 40	13 494	13 452	153 014	21.6	42	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	13	111	8.5	1	7.1
Zusammen	234 016	205 244	1 906 044	14.9	28 772	12.3	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 823	16 766	207 374	12.4	1 057	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 896	17 446	98 343	11.3	450	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	432	432	5 093	20.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	44	14.7	-	-
Zusammen	36 154	34 647	310 854	12.1	1 507	4.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	80 827	78 878	1 185 461	15.0	1 949	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	323 012	313 486	2 341 124	14.9	9 526	2.9
	Kühl -Container 20 und 40	10 041	10 010	99 330	17.7	31	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	262	17.5	-	-
Zusammen	413 900	402 394	3 626 205	15.0	11 506	2.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 161	47 421	673 677	14.2	740	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	242 834	237 160	1 814 115	15.3	5 674	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	8 063	8 058	79 931	19.1	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	185	18.5	-	-
Zusammen	299 068	292 649	2 567 908	15.1	6 419	2.1	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 445	7 443	108 977	14.6	2	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 552	23 028	176 152	15.3	524	2.2
	Kühl -Container 20 und 40	813	813	7 723	18.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 815	31 289	292 880	15.1	526	1.7	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	38 258	30 674	478 480	15.6	7 584	19.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	107 472	83 150	737 727	17.7	24 322	22.6
	Kühl -Container 20 und 40	7 561	7 561	91 613	21.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153 291	121 385	1 307 820	17.1	31 906	20.8	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195 170	176 699	2 605 940	14.7	18 471	9.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	610 626	555 480	4 195 488	15.1	55 146	9.0
	Kühl -Container 20 und 40	31 528	31 455	349 050	20.3	73	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	417	13.5	1	3.1
Zusammen	837 361	763 670	7 150 923	15.2	73 691	8.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	253	143	1 401	9.8	110	43.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 406	1 106	9 669	17.5	300	21.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	40	38	1 000	26.3	2	5.0
	Zusammen	1 699	1 287	12 070	16.4	412	24.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	253	143	1 401	9.8	110	43.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 406	1 106	9 669	17.5	300	21.3
	Kühl -Container 20 und 40	40	38	1 000	26.3	2	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 699	1 287	12 070	16.4	412	24.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-November 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	154	141	1 354	9.6	13	8.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26	24	184	15.3	2	7.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	181	165	1 538	10.1	16	8.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	191	178	1 834	10.3	13	6.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26	24	184	15.3	2	7.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	218	202	2 018	10.6	16	7.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 11/98

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	54 521	23 145	23 175	5 869	31 346	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	814 182	43 791	61 239	48 428	426 485	7 979	189 566
03	Europäische Häfen	813 959	43 791	61 239	48 428	426 485	7 979	189 566
04	davon: Europäische Union	752 594	42 625	56 001	45 588	394 339	7 653	178 835
05	Übriges Europa	61 365	1 166	5 238	2 840	32 146	326	10 731
06	darunter: GUS-Ostsee	2 377	-	-	106	1 505	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	37 234	32	32	2 063	20 022	326	10 731
10	Norwegen	21 754	1 134	5 206	671	10 619	-	-
11	Außereuropäische Häfen	223	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	71	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	8	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	71	-	-	-	-	-	-
15	Asien	65	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	8	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	770 131	43 863	56 900	45 825	403 388	7 817	185 113
19	Europäische Häfen	769 760	43 863	56 900	45 825	403 388	7 817	185 113
20	davon: Europäische Union	708 864	42 916	55 873	42 748	368 653	7 524	176 079
21	Übriges Europa	60 896	947	1 027	3 077	34 735	293	9 034
22	darunter: GUS-Ostsee	3 625	-	-	83	1 242	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	39 170	25	25	2 364	23 510	293	9 034
26	Norwegen	18 094	922	1 002	630	9 983	-	-
27	Außereuropäische Häfen	371	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	77	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	287	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 638 834	110 799	141 314	100 122	861 219	15 796	374 679
								nach Ver
35	Lübeck	325 295	2 403	2 802	23 736	179 792	1 293	32 025
36	Puttgarden	145 937	21 509	25 778	12 255	108 385	302	11 174
37	Kiel	63 064	5 428	11 450	2 965	42 736	-	-
38	Rostock	147 081	6 321	11 017	7 655	79 789	2 114	49 723
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	4 517	664	990	27	230	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 619	1 011	1 011	576	4 608	-	-
44	Übrige Häfen	178 634	30 398	32 167	7 083	42 291	4 270	96 644
45	Zusammen	869 547	67 734	85 215	54 297	457 831	7 979	189 566
								Em
46	Lübeck	316 136	2 224	2 574	24 567	185 661	1 231	30 775
47	Puttgarden	117 846	20 644	24 101	9 279	82 571	302	11 174
48	Kiel	62 486	5 652	8 129	3 063	44 771	-	-
49	Rostock	152 306	6 356	10 904	7 359	76 190	2 612	58 603
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	5 752	723	941	43	380	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 588	1 012	1 012	572	4 576	-	-
55	Übrige Häfen	164 538	30 397	32 414	6 811	40 585	3 672	84 561
56	Zusammen	824 652	67 008	80 075	51 694	434 734	7 817	185 113
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	292 382	19 968	23 464	18 946	159 711	4 010	94 930
58	Dänemark	78 830	15 744	23 357	5 177	49 035	8	296
59	Finnland	69 703	806	851	1 289	10 034	219	5 475
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	18 055	11	11	936	7 282	203	7 017
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	22 940	1 134	5 206	702	10 845	-	-
64	Schweden	221 889	4 790	6 822	11 901	105 017	3 416	78 134
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	110 383	1 338	1 528	9 477	84 561	123	3 714
67	Zusammen	814 182	43 791	61 239	48 428	426 485	7 979	189 566
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	263 807	18 000	20 234	14 839	126 953	4 101	97 866
69	Dänemark	73 740	17 380	25 540	4 405	42 299	-	-
70	Finnland	54 437	11	16	1 271	9 828	188	4 700
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	17 086	9	9	1 116	8 656	164	4 958
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	22 020	922	1 002	682	10 356	-	-
75	Schweden	211 003	4 488	6 613	12 197	106 472	3 235	73 513
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	128 038	3 053	3 486	11 315	98 824	129	4 076
78	Zusammen	770 131	43 863	56 900	45 825	403 388	7 817	185 113

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im November 1998 **)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
-	-	9 895	20 687	9 230	19 327	665	1 360	-	-	-	-	75 208	01	
18 573	136 892	224 907	458 655	194 066	395 316	30 841	63 339	4	580	-	-	1 273 417	02	
18 541	136 669	68 461	141 409	55 728	114 671	12 733	26 738	2	150	-	-	955 518	03	
16 477	123 419	46 827	97 289	38 950	80 593	7 877	16 696	2	150	-	-	850 033	04	
2 064	13 250	21 634	44 120	16 778	34 078	4 856	10 042	-	-	-	-	105 485	05	
132	872	1 706	3 409	1 165	2 299	541	1 110	-	-	-	-	5 786	06	
-	-	31	62	3	6	28	56	-	-	-	-	62	07	
-	-	4 557	9 144	3 820	7 874	637	1 270	-	-	-	-	9 144	08	
939	6 449	2 474	4 937	1 866	3 775	608	1 162	-	-	-	-	42 171	09	
993	5 829	8 006	16 590	5 161	10 605	2 845	5 985	-	-	-	-	38 344	10	
32	223	158 446	317 246	138 338	280 645	18 108	36 601	2	430	-	-	317 899	11	
11	71	7 418	15 306	7 226	14 875	192	431	2	430	-	-	15 807	12	
1	8	37 827	75 458	37 528	75 219	99	239	-	-	-	-	75 466	13	
9	71	19 663	40 958	18 384	38 178	1 279	2 780	-	-	-	-	41 029	14	
10	65	89 550	180 670	73 151	147 894	16 399	32 776	-	-	-	-	180 735	15	
1	8	2 188	4 854	2 049	4 479	139	375	-	-	-	-	4 862	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
19 018	124 730	221 103	441 170	184 779	367 173	36 324	73 997	-	-	1	215	1 211 516	18	
18 965	124 359	81 538	165 694	62 125	125 321	19 413	40 373	-	-	-	-	935 454	19	
16 735	108 259	58 783	119 885	43 840	88 680	14 943	31 205	-	-	-	-	828 749	20	
2 230	16 100	22 755	45 809	18 285	36 641	4 470	9 168	-	-	-	-	106 705	21	
104	2 383	3 218	6 473	2 949	5 875	269	598	-	-	-	-	10 098	22	
-	-	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	8	23	
-	-	4 835	9 871	3 282	6 534	1 553	3 137	-	-	-	-	9 671	24	
960	6 601	2 413	4 856	1 670	3 158	743	1 498	-	-	-	-	43 826	25	
1 165	7 109	7 733	15 937	6 839	14 052	894	1 885	-	-	-	-	34 031	26	
53	371	139 565	275 476	122 654	241 852	16 911	33 624	-	-	1	215	276 062	27	
11	77	6 864	14 200	3 791	7 710	3 173	6 490	-	-	1	215	14 492	28	
-	-	26 835	53 047	23 583	46 629	3 252	6 418	-	-	-	-	53 047	29	
1	7	15 678	31 949	10 389	21 749	5 289	10 200	-	-	-	-	31 956	30	
-	-	88 229	172 122	83 330	162 266	4 899	9 856	-	-	-	-	172 122	31	
41	287	1 859	4 158	1 561	3 498	298	660	-	-	-	-	4 446	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
37 591	261 622	455 905	920 512	388 075	781 816	67 830	138 696	4	580	1	215	2 560 141	34	
Häfen sand	14 530	110 676	2 701	7 284	2 326	6 471	375	813	-	-	-	332 579	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 337	36	
1 352	8 878	810	1 727	808	1 722	2	5	-	-	-	-	64 791	37	
1 137	6 552	20	40	5	10	15	30	-	-	-	-	147 121	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
514	3 297	143 302	292 999	119 049	243 101	24 253	49 898	2	430	-	-	297 946	41	
-	-	80 043	160 981	74 243	149 168	5 800	11 813	-	-	-	-	160 981	42	
-	-	3 187	6 372	3 185	6 370	2	2	-	-	-	-	11 991	43	
1 046	7 532	3 669	7 331	2 720	5 403	949	1 928	2	150	-	-	186 115	44	
18 579	136 935	233 732	476 794	202 336	412 245	31 396	64 489	4	580	-	-	1 346 861	45	
pfang	14 788	97 126	3 637	8 973	2 911	6 401	726	2 572	-	-	-	325 109	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 846	47	
1 460	9 586	796	1 707	789	1 692	7	15	-	-	-	-	64 193	48	
1 118	6 609	34	74	23	52	11	22	-	-	-	-	152 380	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
666	4 431	146 566	289 718	128 251	252 552	18 315	37 166	-	-	1	215	295 685	52	
-	-	73 553	148 665	59 421	120 802	14 132	27 863	-	-	-	-	148 665	53	
-	-	2 792	5 584	464	928	2 328	4 656	-	-	-	-	11 172	54	
986	6 978	3 620	7 136	2 150	4 073	1 470	3 063	-	-	-	-	171 674	55	
19 018	124 730	230 998	461 857	194 009	386 500	36 989	75 357	-	-	1	215	1 286 724	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 384	14 277	52 486	107 602	43 744	89 445	8 742	18 157	2	430	-	400 414	57	
871	6 142	11 076	21 998	9 594	19 192	1 482	2 806	-	-	-	-	100 828	58	
5 355	53 343	4 044	8 831	3 063	6 863	981	1 968	-	-	-	-	78 534	59	
-	-	11 960	24 568	10 817	22 149	1 143	2 419	-	-	-	-	24 568	60	
633	3 745	8 715	17 726	7 872	15 947	843	1 779	2	150	-	-	35 931	61	
-	-	6 283	12 772	5 441	11 059	842	1 713	-	-	-	-	12 772	62	
1 169	6 889	3 204	6 915	2 405	5 157	799	1 758	-	-	-	-	29 855	63	
4 495	31 916	939	2 591	897	2 505	42	86	-	-	-	-	224 480	64	
-	-	12 412	24 837	12 359	24 730	53	107	-	-	-	-	24 837	65	
3 666	20 580	113 788	230 815	97 874	198 269	15 914	32 546	-	-	-	-	341 198	66	
18 573	136 892	224 907	458 655	194 066	395 316	30 841	63 339	4	580	-	-	1 273 417	67	
pfang	2 609	18 754	60 163	119 240	52 828	104 176	7 335	15 064	-	-	1	215	383 262	68
839	5 901	10 240	20 547	9 407	18 866	833	1 681	-	-	-	-	94 287	69	
5 764	39 893	4 551	9 695	4 177	8 623	374	1 072	-	-	-	-	64 132	70	
-	-	13 663	26 884	12 624	24 755	1 039	2 129	-	-	-	-	26 884	71	
434	3 463	10 192	20 544	7 874	16 014	2 318	4 530	-	-	-	-	37 630	72	
-	-	7 306	14 686	6 100	12 350	1 206	2 395	-	-	-	-	14 686	73	
1 266	10 662	4 733	9 531	4 289	8 518	444	1 013	-	-	-	-	31 551	74	
4 513	24 405	1 174	2 891	854	1 806	320	1 085	-	-	-	-	213 894	75	
-	-	9 661	19 098	6 911	13 832	2 750	5 286	-	-	-	-	19 098	76	
3 593	21 652	99 420	198 054	79 715	158 233	19 705	39 821	-	-	-	-	326 092	77	
19 018	124 730	221 103	441 170	184 779	367 173	36 324	73 997	-	-	1	215	1 211 516	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1997	Oktober 1998	November 1998	Januar - November			
				1997	1998	Januar - November 1998 gegenüber 1997	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 181	3 209	3 273	33 583	34 537	+ 954	+ 2,8
1 000 NRZ	2 954	3 399	3 243	31 663	34 243	+ 2 580	+ 8,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 884	2 974	2 956	30 166	31 557	+ 1 391	+ 4,6
1 000 NRZ	2 892	3 351	3 177	30 940	33 651	+ 2 711	+ 8,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 345	4 393	4 205	44 702	44 702	-	-
Richtung West-Ost	1 771	1 486	1 555	16 695	17 347	+ 652	+ 3,9
Richtung Ost-West	2 574	2 907	2 650	28 006	27 355	- 651	- 2,3

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		Oktober 1998		November 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	769	6 646 300	811	7 835 310	823	7 956 568
Schiffe für Personenbeförderung	132	101 300	129	84 867	129	84 867
Trockenfrachtschiffe	588	6 347 077	636	7 565 722	648	7 686 977
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	419 013	55	427 155	56	432 907
Andere Trockenfrachtschiffe	535	5 928 064	581	7 138 567	592	7 254 070
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	281	734 800	276	763 439	280	777 146
Kühlschiffe	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	244	5 095 000	288	6 105 033	295	6 206 839
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	9	236 106	9	236 106
Spezialtransportschiffe	3	3 911	4	4 510	4	4 510
Massengutschiffe	1	500	1	2 844	1	2 834
Tankschiffe	49	198 000	46	184 721	46	184 724
dar. Mineralöltanker	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	110	61 300	110	60 763	110	60 932
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	18 553	109	20 585	111	21 146
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	299 325	445	293 305	447	295 051
Insgesamt ...	1 425	7 025 478	1 475	8 209 963	1 491	8 333 697

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im November 1988
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 119.4 V 77.7	466.4 366.1	180.1 186.5	427.1 206.6	239.7 15.4	4.0 1.8	55.0 21.5	25.5 -	-	3.4
011	Flensburg/Husum	E 27.0 V 22.9	1.8 -	10.7 -	-	-	1.5	27.9 6.8	2.6	-	-
	Flensburg	E 9.6 V -	-	10.7	-	-	1.5	8.0	-	-	-
	Husum	E 4.8 V 4.8	1.8 -	-	-	-	-	19.9	2.2	-	-
014	Itzehoe	E 73.8 V 49.3	4.1 3.7	0.5	-	239.3 7.8	2.5	21.8 10.8	16.6	-	-
	Brunsbüttel	E 71.5 V 45.0	4.1 3.7	-	-	239.3 7.8	-	17.6 10.8	14.5	-	-
	Büsum	E 1.6 V 3.6	-	-	-	-	-	4.1	0.8	-	-
015	Kiel	E 3.0 V 1.0	32.1 22.0	7.9 0.7	24.3	0.5	1.2	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 3.0 V 1.0	32.1 22.0	7.9 0.7	24.3	0.5	1.2	-	-	-	-
016	Neumünster	E 4.8 V 0.7	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-
	Eckernförde	E - V 0.7	0.7	-	-	-	-	1.8	-	-	-
	Rendsburg	E 4.8 V -	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-
017	Eutin	E 8.2 V 3.7	-	194.6	-	-	-	3.1	-	-	-
	Neustadt	E 4.6 V 0.4	-	180.5	2.9	2.6	-	3.8	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	134.6	-	2.6	-	2.5	-	-	-
018	Lübeck	E 2.6 V -	418.4 339.7	6.4 5.3	402.8 203.7	3.8	-	-	6.3	-	3.4
	Lübeck/Hafen	E 2.6 V -	418.4 339.7	6.4 5.3	402.8 203.7	3.8	-	-	6.3	-	3.4
02	Hamburg	E 128.2 V 55.8	170.3 73.0	53.2 61.3	119.0 82.4	313.6 102.3	6.0 9.2	27.6 51.5	25.4 12.7	-	47.8 11.4
020	Hamburg VB	E 128.2 V 55.8	170.3 73.0	53.2 61.3	119.0 82.4	313.6 102.3	6.0 9.2	27.6 51.5	25.4 12.7	-	47.8 11.4
03	Niedersachsen/Nord	E 0.1 V 1.1	-	0.9	2.6	52.1	-	16.1	5.7	-	4.2
031	Stade/Harburg	E 0.1 V 1.1	5.0	0.9	3.9	44.6	-	31.2	8.4	-	4.9
	Bützfleth	E - V -	-	-	2.6	52.1	-	16.1	5.7	-	4.2
	Cuxhaven	E - V 0.1	5.0	0.9	3.9	44.6	-	31.2	8.4	-	4.9
		E 1.1 V 1.1	-	-	2.6	52.1	-	16.1	5.7	-	4.2
		E 0.1 V 1.1	-	-	2.6	52.1	-	16.1	5.7	-	4.2
04	Niedersachsen/West	E 28.6 V 110.7	30.0 101.7	7.4 6.5	115.1 17.6	1 310.9 161.8	13.6 3.4	67.7 101.9	3.4 4.9	-	3.8 88.5
041	Emden	E 12.9 V 10.8	4.4 0.8	-	54.2 0.6	3.6 31.2	11.1 3.4	1.1	1.0	2.7	3.8
	Emden	E 0.4 V 1.8	3.5 0.8	-	54.2 0.6	0.8 28.9	11.1 3.4	0.8	1.0	2.7	3.8
	Leer	E 2.3 V 3.2	1.0	-	-	2.7	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 14.9 V 99.7	24.0 100.9	5.5 5.3	58.2 17.0	1 307.3 130.6	2.5	66.6 101.9	2.4 2.1	-	83.2
	Brake	E 3.0 V 7.3	10.9 4.2	0.2	-	-	-	3.1	-	-	-
	Nordenham	E - V 0.2	3.0	-	-	17.2	-	0.8	-	2.4	-
	Oldenburg	E 3.7 V -	-	5.3	-	6.8	-	-	0.0	-	-
	Wilhelmshaven	E 0.8 V 85.8	10.1 96.8	5.3	58.2 17.0	1 306.3 106.6	2.5	63.5 101.1	-	-	83.2
043	Osnebrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 0.7 V 0.2	1.5	1.9 1.2	2.7	-	-	-	-	-	5.2
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 90.6 V 46.0	114.4 32.5	39.5 24.0	58.2 18.3	39.6 58.3	12.6	179.6 3.1	12.8 0.3	-	2.7 2.4
	Bremen	E 28.6 V 2.1	84.3 8.9	7.5 1.9	12.4	18.0 19.8	6.5	172.5 0.0	-	-	2.6 2.4
	Bremerhaven	E 62.0 V 49.9	30.1 23.5	32.1 22.1	46.8 18.3	21.6 38.5	6.2	7.1 3.0	12.9 0.3	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 38.8 V 22.9	562.7 253.2	34.4 51.0	65.6 50.7	45.9 19.7	4.2 3.1	16.0 5.8	-	-	2.1 13.9
231	Rostock	E 36.8 V 18.2	468.5 233.0	28.3 46.3	51.5 21.8	43.8 8.3	4.2 3.1	8.2 4.1	-	20.8	4.9
	Rostock	E 36.8 V 12.9	303.3 148.7	26.1 44.5	50.8 9.9	43.0 8.3	4.2 3.1	8.2	-	20.8	2.1 4.9
	Seßnitz	E - V -	148.1 82.0	1.9 0.8	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E - V 5.4	17.0 2.4	0.2 1.0	0.7 9.4	0.8	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 3.3 V -	28.0 15.2	6.1 1.2	14.1 13.1	-	8.3	2.9 1.5	1.5	-	9.0
	Wismar	E - V 3.3	28.0 15.2	6.1 1.2	14.1 13.1	-	8.3	2.9 1.5	1.5	-	9.0
233	Neubrandenburg	E - V 1.4	66.3 5.0	3.5	15.8	2.1 3.0	-	4.9	-	-	-
	Wolgast	E - V 1.4	5.0 1.4	3.5	15.8	0.1 3.0	-	1.7	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 403.6 V 313.9	1 333.7 831.5	294.6 330.2	788.5 379.6	2 001.8 402.1	40.5 17.5	362.0 214.7	72.8 48.6	-	63.9 121.1

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi- Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01 Schleswig-Holstein	E	5.7	8.4	48.7	-	2.7	1 436.5	79.4	-	-
011 Flensburg/Husum	V	5.6	2.5	13.7	-	-	819.7	70.9	-	-
Flensburg	V	-	-	-	-	-	44.6	8.3	-	-
Husum	V	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-
014 Itzehoe	V	5.7	4.2	48.7	-	-	20.3	5.4	-	-
Brunsbüttel	V	2.2	-	13.6	-	-	23.9	2.8	-	-
Büsum	V	2.2	-	13.6	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	343.2	17.6	-	-
Kiel/Hafen	V	-	-	0.2	-	-	38.0	23.3	-	-
016 Neumünster	V	-	2.7	-	-	2.7	324.2	15.0	-	-
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	38.0	23.3	-	-
Rendsburg	V	-	2.7	-	-	2.7	324.2	15.0	-	-
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	38.0	23.3	-	-
Neustadt	V	-	-	-	-	-	4.9	-	-	-
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	64.7	32.4	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	24.1	40.2	-	-
Lübeck/Hafen	V	3.4	1.5	-	-	-	64.7	32.4	-	-
02 Hamburg	V	3.4	2.5	-	-	-	24.1	40.2	-	-
020 Hamburg VB	V	13.4	17.8	23.8	-	3.9	7.6	2.1	-	-
03 Niedersachsen/Nord	V	17.5	34.7	14.2	-	3.9	2.5	-	-	-
031 Stade/Harburg	V	13.4	17.8	23.8	-	3.9	137.6	-	-	-
Bützfliech	V	17.5	34.7	14.2	-	3.9	189.9	-	-	-
Cuxhaven	V	3.5	3.0	0.7	-	1.5	3.1	-	-	-
04 Niedersachsen/West	V	3.5	7.5	0.7	-	1.5	5.1	-	-	-
041 Emden	V	3.5	7.5	0.7	-	1.5	134.6	-	-	-
Emden	V	3.5	7.5	0.7	-	1.5	180.5	-	-	-
Leer	V	3.5	7.5	0.7	-	1.5	838.8	18.9	-	-
042 Oldenburg	V	26.0	4.3	27.9	-	0.5	558.4	7.4	-	-
Bräke	V	27.9	8.0	-	-	-	838.8	18.9	-	-
Nordenham	V	8.7	4.3	2.6	-	-	558.4	7.4	-	-
Oldenburg	V	3.7	3.4	-	-	-	821.8	397.2	0.2	2.1
Wilhelmsheaven	V	8.7	4.3	-	-	-	474.1	50.3	-	0.1
043 Osnebrück	V	3.7	0.7	2.6	-	-	87.1	62.9	-	-
044 Emsland	V	3.7	0.7	2.6	-	-	108.5	3.0	-	-
05 Niedersachsen/Ost	V	3.7	0.7	2.6	-	-	87.1	62.9	-	-
06 Bremen Land	V	3.7	0.7	2.6	-	-	108.5	3.0	-	-
Bremen	V	3.7	0.7	2.6	-	-	49.0	25.0	-	-
Bremerhaven	V	3.7	0.7	2.6	-	-	70.8	2.7	-	-
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	3.7	0.7	2.6	-	-	38.1	37.9	-	-
231 Rostock	V	2.1	11.6	4.7	-	3.2	37.7	0.3	-	-
Rostock	V	2.1	17.2	18.0	-	-	610.1	333.4	-	-
Saßnitz	V	2.1	-	18.0	-	-	522.1	6.2	-	-
Stralsund	V	2.1	-	18.0	-	-	94.9	82.5	-	-
232 Schwerin	V	2.1	-	18.0	-	-	45.8	-	-	-
Wismar	V	2.1	-	18.0	-	-	88.3	67.1	-	-
233 Neubrandenburg	V	2.1	-	18.0	-	-	40.8	-	-	-
Wolgast	V	2.1	-	18.0	-	-	6.3	15.4	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	V	2.1	-	18.0	-	-	5.0	-	-	-
Insgesamt	E	53.2	71.6	101.9	-	12.0	5 196.5	1 262.1	0.2	4.0
	V	52.8	85.0	61.3	-	8.6	2 552.9	181.7	-	0.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	13.0	71.5	-	-	224.9	79.4	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	4.5	25.2	-	-	107.2	10.8	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	5.2	-	-	44.6	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	1.0	-	-	32.6	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	42.0	75.7	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	1.1	-	-	31.1	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	1.1	-	-	15.0	75.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	31.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	6.8	34.7	-	-	78.7	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	3.7	17.2	-	-	61.1	10.4	-	-	-	-
		V	6.8	34.7	-	-	78.7	-	-	-	-	-
		V	3.7	17.2	-	-	61.1	10.4	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	5.9	-	-	9.1	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	5.9	-	-	9.1	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	1.3	-	-	3.0	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	6.2	24.4	-	-	49.6	3.7	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	0.8	6.8	-	-	15.0	0.4	-	-	-	-
		V	6.2	24.4	-	-	49.6	3.7	-	-	-	-
		V	0.8	6.8	-	-	15.0	0.4	-	-	-	-
02	Hamburg	V	148.1	123.3	0.7	0.6	747.3	2.1	0.8	14.2	72.8	5.4
020	Hamburg VB	V	12.1	16.6	3.3	3.3	224.1	52.0	14.3	44.3	9.2	1.6
		V	148.1	123.3	0.7	0.6	747.3	2.1	0.8	14.2	72.8	5.4
		V	12.1	16.6	3.3	3.3	224.1	52.0	14.3	44.3	9.2	1.6
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	64.4	-	-	60.2	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	1.2	-	-	4.2	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	1.2	-	-	64.4	-	-	60.2	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	4.2	-	-	-	-	-
		V	-	1.2	-	-	25.1	-	-	60.2	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	38.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	163.3	502.5	-	-	1 011.6	358.9	-	129.8	62.0	-
041	Emden	V	18.0	22.2	-	-	6.2	12.4	35.3	0.1	-	-
	Emden	V	-	19.3	-	-	86.4	0.5	-	-	-	-
	Leer	V	18.0	2.9	-	-	37.2	0.5	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	145.3	462.2	-	-	861.8	358.9	-	129.8	62.0	-
	Brake	V	12.5	3.7	-	-	6.2	11.9	35.3	0.1	-	-
	Nordenham	V	2.1	-	-	-	25.2	11.2	28.0	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	16.3	-	-	11.2	62.0	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	3.3	-	-	0.1	-	-
		V	130.7	458.6	-	-	817.0	358.9	-	118.6	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	6.2	0.8	7.3	-	-	-
044	Emsland	V	-	18.1	-	-	26.2	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	37.6	26.2	-	4.1	365.8	0.1	2.0	35.5	20.7	8.0
	Bremen	V	2.8	6.2	-	11.3	72.0	33.3	-	7.0	26.0	0.4
	Bremerhaven	V	22.7	17.6	-	-	273.5	0.1	-	35.5	-	8.0
		V	0.2	-	-	-	17.4	33.3	-	5.8	-	-
		V	14.9	8.6	-	4.1	92.3	-	2.0	-	20.7	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	2.6	6.2	-	11.3	54.6	-	-	1.2	26.0	0.4
231	Rostock	V	25.8	159.2	-	-	436.0	-	-	-	-	-
	Rostock	V	0.6	16.4	-	-	75.9	90.9	-	-	-	-
	Saßnitz	V	12.7	138.9	-	-	365.2	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	0.6	15.7	-	-	65.2	90.9	-	-	-	-
		V	12.7	131.1	-	-	351.2	-	-	-	-	-
		V	0.3	3.4	-	-	52.6	-	-	-	-	-
		V	0.0	7.7	-	-	7.8	-	-	-	-	-
		V	0.1	12.3	-	-	12.4	-	-	-	-	-
		V	0.2	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	12.5	18.6	-	-	0.2	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	0.7	-	-	57.0	-	-	-	-	-
		V	12.5	18.6	-	-	6.3	-	-	-	-	-
		V	-	0.7	-	-	57.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	0.5	1.7	-	-	6.3	-	-	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	13.8	-	-	-	-	-
		V	-	1.7	-	-	4.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	387.8	882.7	0.7	4.7	2 850.1	440.5	2.7	239.7	155.5	13.4
		V	20.0	65.6	3.3	14.6	489.6	199.5	49.5	51.4	35.3	2.0

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsgebiet Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	69.6	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum	V	-	7.0	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	V	-	-	69.6	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	V	-	7.0	69.6	-	-	-	-	-	-	-
Büsum	V	-	7.0	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	E	0.1	313.7	139.9	200.9	62.2	-	90.6	-	14.8	12.6
	V	2.6	84.2	93.2	119.3	3.4	-	18.6	-	38.7	214.9
020 Hamburg VB	E	0.1	313.7	139.9	200.9	62.2	-	90.6	-	14.8	12.6
	V	2.6	84.2	93.2	119.3	3.4	-	18.6	-	38.7	214.9
03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	14.7	89.4	-	-	-	-	-	-
031 Stade/Harburg	V	-	-	14.7	89.4	-	-	-	-	5.2	-
Bützfleth	V	-	-	14.7	89.4	-	-	-	-	5.2	-
Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2	-
04 Niedersachsen/West	V	-	77.6	7.2	65.5	29.5	-	-	-	88.7	-
	V	-	209.2	12.9	30.7	5.8	-	-	-	-	45.0
041 Emden	V	-	-	7.2	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	17.1	7.0	6.4	-	-	-	-	-	-
Emden	V	-	-	7.2	-	-	-	-	-	-	-
Leer	V	-	17.1	7.0	6.4	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	V	-	77.6	-	65.5	29.5	-	-	-	88.7	-
	V	-	192.1	5.9	24.4	5.8	-	-	-	-	45.0
Brake	V	-	3.1	5.9	65.5	29.5	-	-	-	-	45.0
Nordenham	V	-	9.6	5.9	24.4	5.8	-	-	-	-	45.0
Oldenburg	V	-	4.3	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	V	-	70.2	-	-	-	-	-	-	88.7	-
	V	-	182.5	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	4.7	141.1	74.4	36.0	39.4	-	7.7	-	-	0.2
	V	0.0	273.1	100.9	15.1	30.0	-	-	-	3.0	33.0
Bremen	E	4.7	9.7	4.7	21.0	-	-	7.7	-	-	-
	V	-	42.3	4.3	0.6	-	-	-	-	1.9	15.8
Bremerhaven	E	-	131.4	69.7	15.0	39.4	-	-	-	-	0.2
	V	0.0	230.8	96.6	14.4	30.0	-	-	-	1.1	17.2
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	-
Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	-
Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	4.8	532.5	305.9	391.8	131.1	-	98.3	-	103.5	12.8
	V	2.6	573.4	206.9	165.1	39.2	-	18.6	-	54.5	292.9

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Nov. 1998	Jan. bis Nov. 1998
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	60.2	-	-	1 990.0	20 325.5
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	1 022.3	12 203.8
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	118.3	996.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	29.7	313.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	62.4	473.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	35.6	36.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	4.8	315.3
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	60.2	-	-	664.5	6 228.8
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	60.2	-	-	125.4	1 672.7
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	616.3	5 729.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	121.0	1 608.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	7.5	58.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	3.6	30.1
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	144.4	1 586.6
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	96.6	1 163.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	144.4	1 586.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	96.6	1 163.9
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	21.5	356.1
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	3.2	83.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.7	34.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	21.5	343.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	2.5	49.0
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	148.8	1 653.1
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	193.6	2 270.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	9.3	46.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.5	99.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	134.6	1 563.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	180.5	2 031.1
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	894.6	9 504.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	573.8	6 698.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	894.6	9 504.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	573.8	6 698.7
02	Hamburg	E	152.2	184.8	112.1	211.8	135.2	-	-	3 423.7	39 801.8
		V	104.1	182.2	102.4	284.0	24.1	-	-	2 147.0	22 990.1
020	Hamburg VB	E	152.2	184.8	112.1	211.8	135.2	-	-	3 423.7	39 801.8
		V	104.1	182.2	102.4	284.0	24.1	-	-	2 147.0	22 990.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	50.5	-	-	366.4	3 340.6
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	50.5	-	-	119.0	1 520.4
	Bützfleth	V	-	-	-	-	50.5	-	-	366.4	3 340.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	119.0	1 520.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	289.9	2 482.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	79.9	1 093.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	76.5	858.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	39.1	395.9
04	Niedersachsen/West	E	-	17.8	3.0	0.0	10.8	-	-	3 501.1	39 381.6
041	Eenden	V	-	-	-	3.6	-	-	-	994.1	11 208.9
		V	-	-	-	0.0	-	-	-	238.7	2 564.0
		V	-	-	-	3.6	-	-	-	91.3	849.8
		V	-	-	-	0.0	-	-	-	182.3	2 071.9
		V	-	-	-	3.6	-	-	-	77.2	618.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	45.8	360.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.2	143.5
042	Oldenburg	V	-	17.8	3.0	-	10.8	-	-	3 229.3	36 497.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	896.2	10 322.0
		V	-	17.8	3.0	-	-	-	-	177.2	2 571.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	168.1	1 805.2
		V	-	-	-	-	10.8	-	-	110.0	1 610.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	7.2	192.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	14.8	162.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	2 919.9	32 069.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	714.6	8 258.8
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsländ	V	-	-	-	-	-	-	-	33.0	320.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	6.6	37.1
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	8.3	55.3	15.2	55.8	0.5	-	-	1 469.2	17 762.5
		V	16.8	33.7	29.1	65.4	1.7	-	-	960.3	10 632.3
		V	-	16.6	-	-	-	-	-	752.2	10 327.3
		V	3.0	-	0.7	-	-	-	-	175.9	2 364.6
		V	8.3	38.7	15.2	55.8	0.5	-	-	717.1	7 435.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	13.7	33.7	26.4	65.4	1.7	-	-	784.4	8 267.7
231	Rostock	V	2.7	-	-	52.7	-	-	-	1 205.8	12 698.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	707.2	7 951.6
		V	2.7	-	-	52.7	-	-	-	1 010.6	10 900.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	587.5	6 752.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	827.9	8 871.8
		V	2.7	-	-	52.7	-	-	-	477.3	5 432.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	157.8	1 672.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	97.7	1 079.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	24.9	346.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	21.4	211.9
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	108.1	1 021.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	59.4	662.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	108.1	1 021.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	59.4	662.3
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	87.1	776.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	50.3	536.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	7.8	226.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	46.7	463.6
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	160.5	257.9	130.3	267.6	257.2	-	-	11 956.2	133 309.9
		V	123.5	216.0	131.5	405.7	25.7	-	-	5 949.8	66 507.1

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.