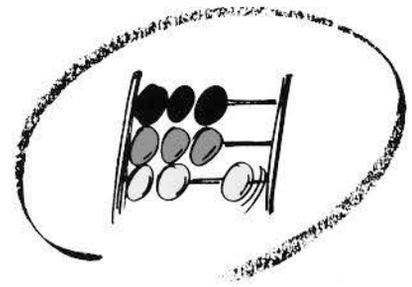


LS



Statistisches Bundesamt

# Verkehr

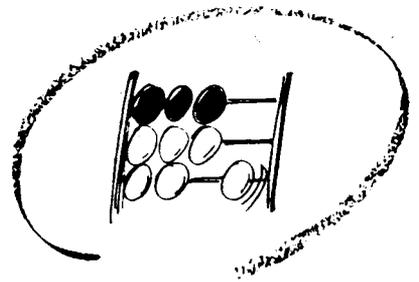


Fachserie 8

Reihe 5

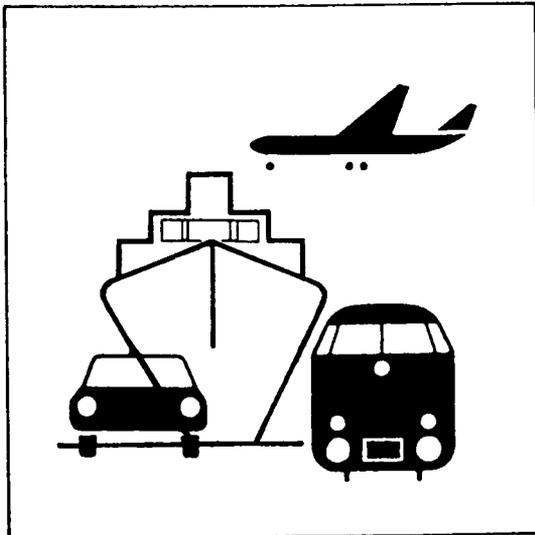
Seeschifffahrt

**Oktober 1998**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

**Oktober 1998**

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 – 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 98110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@statistik-bund.de](mailto:auskunftsdienst@statistik-bund.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999  
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonutzleistung in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettotonnage in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Oktober		September		Oktober		Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1998 gegen 1997 %
	1997	1998	1998	1997	1998	1998	1997		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	618 706	312 639	263 439	3 588 756	3 334 594	-254 162	-7.1		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 443 827	11 443 943	12 178 384	112 508 334	117 929 433	5 421 099	4.8		
Europäische Häfen	7 919 708	7 989 875	7 901 631	78 555 509	82 135 362	3 579 853	4.6		
davon Häfen in der									
Europäischen Union	5 120 425	5 081 896	5 064 784	50 862 495	53 709 146	2 846 651	5.6		
Übrigem Europa	2 799 283	2 907 979	2 836 847	27 693 014	28 426 216	733 202	2.6		
dar.:GUS-Ostsee	118 858	161 033	170 656	1 070 668	1 359 646	288 978	27.0		
Übrige GUS 2)	51 536	86 316	51 610	907 228	957 228	50 000	5.5		
Polen	166 143	357 958	208 144	1 513 080	2 420 946	907 866	60.0		
Litauen, Lettland, Estland	816 636	638 621	852 651	7 163 223	7 271 078	107 855	1.5		
Norwegen	1 583 465	1 614 736	1 492 851	16 477 713	15 706 589	-771 124	-4.7		
Außereuropäische Häfen	3 524 119	3 454 068	4 276 753	33 952 825	35 794 071	1 841 246	5.4		
darunter Häfen in									
Afrika	885 996	949 368	1 172 399	7 954 743	8 574 364	619 621	7.8		
Nordamerika	805 231	541 934	587 767	6 169 695	6 185 532	15 837	0.3		
Mittel- und Südamerika	980 652	1 090 839	1 429 800	10 248 749	11 071 087	822 338	8.0		
Asien	822 230	779 450	827 430	7 771 539	8 418 121	646 582	8.3		
Australien	30 010	92 477	259 357	1 808 099	1 544 967	-263 132	-14.6		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 840 067	5 647 221	5 847 301	57 035 547	57 641 974	606 427	1.1		
Europäische Häfen	3 569 626	3 185 321	3 260 510	33 892 437	35 156 661	1 264 224	3.7		
davon Häfen in der									
Europäischen Union	2 840 295	2 720 277	2 848 045	27 819 380	29 177 612	1 358 232	4.9		
Übrigem Europa	729 331	465 044	412 465	6 073 057	5 979 049	-94 008	-1.5		
dar.:GUS-Ostsee	64 855	16 833	17 465	497 916	490 141	-7 775	-1.6		
Übrige GUS 2)	8 058	5 000	12 457	66 280	75 814	9 534	14.4		
Polen	79 984	88 133	56 975	739 510	845 282	105 772	14.3		
Litauen, Lettland, Estland	172 090	53 113	53 230	1 432 039	1 268 028	-164 011	-11.5		
Norwegen	280 732	177 298	185 644	1 964 725	2 018 231	53 506	2.7		
Außereuropäische Häfen	2 270 441	2 461 900	2 586 791	23 143 110	22 485 313	-657 797	-2.8		
darunter Häfen in									
Afrika	207 890	400 471	179 024	1 926 256	2 767 131	840 875	43.7		
Nordamerika	483 573	744 842	913 110	5 535 590	6 611 287	1 075 697	19.4		
Mittel- und Südamerika	287 509	354 582	325 074	2 977 691	3 117 500	139 809	4.7		
Asien	1 254 470	921 019	1 126 194	12 327 082	9 618 767	-2 708 315	-22.0		
Australien	36 999	40 986	43 389	376 491	370 628	-5 863	-1.6		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	78	114 819	114 741	*		
Versand	552	-	-	552	121 470	120 91821	905.4		
Gesamtverkehr	17 903 152	17 403 803	18 289 124	173 133 267	179 142 290	6 009 023	3.5		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer:	1 847 980	1 780 375	1 871 922	18 803 676	18 085 815	-717 861	-3.8		
Container, Trägerschiffsleichter:	951 258	921 603	1 008 971	8 864 282	9 434 597	570 315	6.4		

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1998 gegen 1997	%
	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober				
	1997	1998	1998	1997	1998			
	Tonnen							
Ostseehäfen	4 465 022	4 166 319	4 057 370	43 799 767	40 488 445	-3 311 322	-7.6	
Lübeck	1 543 336	1 471 070	1 536 463	14 082 348	14 734 975	652 627	4.6	
Puttgarden	355 705	324 679	334 159	5 177 049	3 279 762	-1 897 287	-36.6	
Kiel	293 731	225 935	244 189	3 034 350	2 509 529	-524 821	-17.3	
Rendsburg	42 050	35 938	32 787	380 695	368 649	-12 046	-3.2	
Flensburg	60 102	42 215	44 968	512 345	447 647	-64 698	-12.6	
Rostock	1 609 120	1 386 920	1 297 313	14 578 635	12 999 479	-1 579 156	-10.8	
Stralsund	50 316	44 992	58 842	526 014	512 319	-13 695	-2.6	
Wismar	137 832	194 767	139 126	1 687 511	1 516 168	-171 343	-10.2	
Saßnitz	282 705	237 382	249 440	2 711 951	2 495 968	-215 983	-8.0	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	19 093	24 806	21 502	382 225	411 329	29 104	7.6	
Mecklenburg-Vorpommern	71 032	177 615	98 581	726 644	1 212 620	485 976	66.9	
Nordseehäfen	13 944 767	13 495 666	14 476 504	132 526 169	141 422 477	8 896 308	6.7	
Husum	36 911	28 751	32 310	353 526	353 293	-233	-0.1	
Brunsbüttel	565 206	675 892	680 170	6 348 987	6 600 435	251 448	4.0	
Hamburg	5 979 382	5 612 950	6 054 234	57 392 649	57 221 145	-171 504	-0.3	
Bützfleth	378 788	375 026	310 072	3 397 583	3 205 729	-191 854	-5.6	
Cuxhaven	101 352	135 103	124 014	1 129 107	1 138 555	9 448	0.8	
Bremische Häfen	2 784 624	2 334 255	2 562 669	25 277 013	25 965 242	688 229	2.7	
Bremen Stadt	1 201 698	1 102 849	1 012 885	11 647 076	11 763 897	116 821	1.0	
Bremerhaven	1 582 926	1 231 406	1 549 784	13 629 937	14 201 345	571 408	4.2	
Brake	396 177	424 547	259 518	3 490 536	4 031 498	540 962	15.5	
Nordenham	152 209	236 644	174 735	2 087 206	1 685 858	-401 348	-19.2	
Wilhelmshaven	3 150 819	3 218 231	3 775 495	28 508 316	36 693 712	8 185 396	28.7	
Emden	202 728	229 473	275 981	2 137 230	2 431 166	293 936	13.8	
Leer	47 764	41 732	41 542	504 735	450 361	-54 374	-10.8	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	51 547	105 132	112 551	948 164	811 396	-136 768	-14.4	
Niedersachsen	97 260	77 930	73 213	951 117	834 087	-117 030	-12.3	
Insgesamt	18 409 789	17 661 985	18 533 874	176 325 936	181 910 922	5 584 986	3.2	

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Oktober		September		Oktober		Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998	1997	1998	1998				
Tonnen										
Empfang										
Bundesrepublik Deutschland	1 110 372	1 089 153	1 149 058	11 947 813	10 830 324	-1 117 489	-9.4			
Fremde Flaggen	10 333 455	10 354 790	11 029 326	100 560 599	107 213 928	6 653 329	6.6			
Bahamas	1 595 601	2 106 486	1 917 713	13 521 663	17 355 095	3 833 432	28.4			
Brasilien	22 808	122 063	11 190	122 219	230 756	108 537	88.8			
China 1)	195 349	151 639	188 136	853 535	1 074 469	220 934	25.9			
Dänemark	311 871	266 707	248 736	3 422 063	3 090 582	-331 481	-9.7			
Estland	11 717	14 139	61 460	162 330	411 929	249 599	153.8			
Finnland	441 198	523 436	714 375	4 635 382	4 913 707	278 325	6.0			
Frankreich	34 351	129 741	12 817	366 102	443 265	77 163	21.1			
Griechenland	142 707	465 365	283 651	3 516 339	4 335 790	819 451	23.3			
Großbritannien u. Nordirland	505 877	350 126	255 305	4 410 148	3 737 124	-673 024	-15.3			
Indien	72 194	11 311	3 518	255 949	192 902	-63 041	-24.6			
Italien	8 118	155 184	39 231	552 839	1 199 061	646 222	116.9			
Japan	31 057	31 780	80 430	328 902	300 969	-27 933	-8.5			
Lettland	130 759	4 604	3 438	596 154	65 666	-530 488	-89.0			
Liberia	1 158 699	521 635	1 045 603	7 494 376	9 408 477	1 914 101	25.5			
Litauen	19 332	19 486	19 988	229 909	177 714	-52 195	-22.7			
Niederlande	295 890	254 671	254 068	2 900 999	2 664 415	-236 584	-8.2			
Norwegen	777 863	877 274	1 107 971	11 731 360	11 990 779	259 419	2.2			
Panama	867 038	907 592	880 720	8 429 519	10 124 723	1 695 204	20.1			
Polen	147 932	123 971	106 663	1 482 639	941 904	-540 735	-36.5			
Russische Föderation	335 760	296 023	202 345	2 991 365	2 857 177	-134 188	-4.5			
Schweden	716 883	615 794	663 571	7 945 302	6 477 970	-1 467 332	-18.5			
Spanien	-	-	-	17 379	274 028	256 649	*			
Ukraine	2 747	1 820	-	75 037	55 420	-19 617	-26.1			
Vereinigte Staaten	65 073	49 484	65 522	621 986	664 267	42 281	6.8			
Zypern	533 023	425 549	345 649	5 754 648	4 930 610	-824 038	-14.3			
Übrige Flaggen	1 909 608	1 928 910	2 517 166	18 142 461	19 295 129	1 152 668	6.4			
Insgesamt	11 443 827	11 443 943	12 178 384	112 508 412	118 044 252	5 535 840	4.9			
dar.: Länder der Europäischen Union	3 838 488	3 966 104	3 776 883	41 042 379	38 999 151	-2 043 228	-5.0			
Versand										
Bundesrepublik Deutschland	1 022 693	1 013 190	971 027	9 512 198	10 091 237	579 039	6.1			
Fremde Flaggen	4 817 926	4 634 031	4 876 274	47 523 901	47 672 207	148 306	0.3			
Bahamas	209 257	157 442	245 860	1 790 356	2 025 830	235 474	13.2			
Brasilien	19 062	11 470	20 780	131 864	149 790	17 926	13.6			
China 1)	89 103	92 617	192 314	899 399	1 090 884	191 485	21.3			
Dänemark	278 040	265 867	280 211	2 922 062	2 821 499	-100 563	-3.4			
Estland	14 435	11 524	5 475	228 134	183 109	-45 025	-19.7			
Finnland	241 009	174 537	183 394	1 945 636	2 003 580	57 944	3.0			
Frankreich	16 870	34 951	59 998	305 813	511 947	206 134	67.4			
Griechenland	113 972	218 214	140 833	1 262 852	1 553 915	291 063	23.0			
Großbritannien u. Nordirland	138 193	177 557	150 843	1 951 704	1 834 501	-117 203	-6.0			
Indien	26 803	46 301	8 578	372 917	188 843	-184 074	-49.4			
Italien	22 745	11 922	6 091	171 514	373 966	202 452	118.0			
Japan	47 428	39 219	39 548	343 654	300 389	-43 265	-12.6			
Lettland	7 590	5 573	3 015	37 608	60 666	23 058	61.3			
Liberia	355 287	204 554	383 163	3 360 093	2 842 237	-517 856	-15.4			
Litauen	25 829	17 101	42 819	379 942	383 550	3 608	0.9			
Niederlande	196 241	167 163	175 322	2 123 921	1 832 591	-291 330	-13.7			
Norwegen	205 147	281 768	252 278	3 809 844	2 958 991	-850 853	-22.3			
Panama	413 726	437 902	558 875	3 829 501	4 339 216	509 715	13.3			
Polen	40 306	44 452	7 020	445 595	286 545	-159 050	-35.7			
Russische Föderation	152 889	77 366	64 981	1 209 094	1 175 843	-33 251	-2.8			
Schweden	414 659	392 574	396 049	3 790 118	3 743 059	-47 059	-1.2			
Spanien	-	-	-	13 262	924	-12 338	-93.0			
Ukraine	426	15 574	209	212 863	65 870	-146 993	-69.1			
Vereinigte Staaten	102 296	94 103	131 388	879 729	1 054 892	175 163	19.9			
Zypern	367 493	317 820	301 756	3 226 800	3 495 990	269 190	8.3			
Übrige Flaggen	1 319 120	1 342 460	1 225 474	11 879 626	12 393 580	513 954	4.3			
Insgesamt	5 840 619	5 647 221	5 847 301	57 036 099	57 763 444	727 345	1.3			
dar.: Länder der Europäischen Union	2 543 814	2 563 248	2 453 163	25 110 790	25 724 919	613 529	2.4			

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Oktober 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		
Ankunft												
Ostseehäfen	3 247	12 182	3 206	12 162	218	257	150	203	3 465	12 439	35 807	124 906
Lübeck	513	4 110	510	4 108	52	41	44	38	565	4 151	5 032	37 686
Puttgarden	1 239	2 622	1 239	2 622	-	-	-	-	1 239	2 622	13 768	31 513
Kiel	226	1 411	224	1 410	7	13	7	13	233	1 423	2 189	13 535
Rendsburg	22	13	13	10	2	2	1	1	24	15	238	170
Flensburg	52	24	41	20	7	2	5	1	59	25	543	236
Rostock	657	2 607	646	2 598	75	129	41	105	732	2 736	7 017	26 604
Stralsund	26	18	26	18	10	9	7	6	36	27	320	226
Wismar	35	33	34	32	26	25	22	20	61	58	718	645
Saßnitz	246	1 137	246	1 137	6	14	1	1	252	1 150	2 587	11 798
Übr. Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	203	187	200	186	13	7	6	4	216	194	2 763	2 040
Mecklenb.-Vorp.	28	21	27	21	20	17	16	14	48	38	638	454
Nordseehäfen	6 545	12 887	2 131	11 049	562	1 899	347	1 531	7 107	14 787	66 469	135 111
Husum	27	12	17	8	2	1	-	-	29	13	299	121
Brunsbüttel	77	177	23	160	38	67	19	55	115	244	1 457	2 488
Hamburg	817	4 993	730	4 923	208	922	145	780	1 025	5 915	9 891	53 689
Bützfleth	26	95	25	95	28	39	22	34	54	134	603	1 422
Cuxhaven	80	143	45	119	16	10	2	4	96	153	873	1 582
Bremische Häfen 1)	768	3 941	555	3 801	117	375	69	259	885	4 316	7 222	38 945
Bremen Stadt	132	487	122	477	61	127	40	105	193	615	2 148	7 069
Bremerhaven	636	3 454	433	3 324	56	247	29	154	692	3 701	5 074	31 876
Brake	27	154	27	154	18	36	8	32	45	190	763	2 649
Nordenham	19	104	18	104	12	22	7	19	31	126	307	1 100
Wilhelmshaven	70	1 098	69	1 096	54	311	42	273	124	1 409	1 156	13 323
Emden	224	313	71	240	36	106	28	71	260	419	2 437	3 713
Leer	17	12	15	11	6	3	3	2	23	15	244	173
Übr. Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 920	1 088	512	321	15	2	1	1	1 935	1 091	16 359	8 510
Niedersachsen	2 473	758	24	16	12	4	1	1	2 485	762	24 858	7 398
Insgesamt	9 792	25 070	5 337	23 211	780	2 156	497	1 734	10 572	27 226	X	X
Januar-Oktober 1998	93 912	240 400	51 192	223 070	8 364	19 618	5 501	15 542	X	X	102 276	260 018
Abgang												
Ostseehäfen	3 163	11 959	3 104	11 938	297	472	239	389	3 460	12 430	35 401	124 105
Lübeck	532	4 110	524	4 108	31	35	24	26	563	4 144	5 010	37 646
Puttgarden	1 239	2 622	1 239	2 622	-	-	-	-	1 239	2 622	13 419	30 808
Kiel	202	1 371	202	1 371	30	54	19	20	232	1 425	2 177	13 493
Rendsburg	4	2	4	2	19	12	9	4	23	14	210	158
Flensburg	40	6	32	4	19	19	12	15	59	25	544	233
Rostock	623	2 458	593	2 446	107	276	94	259	730	2 734	7 013	26 597
Stralsund	11	9	10	8	24	17	24	17	35	26	317	224
Wismar	32	30	31	29	33	32	28	27	65	62	722	647
Saßnitz	250	1 142	250	1 142	2	5	-	-	252	1 147	2 593	11 807
Übr. Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	209	191	201	188	7	3	5	2	216	194	2 760	2 038
Mecklenb.-Vorp.	21	18	18	16	25	19	24	18	46	36	636	453
Nordseehäfen	6 344	10 882	1 975	9 061	771	3 878	492	3 302	7 115	14 760	66 515	133 590
Husum	4	1	1	0	24	11	9	4	28	12	298	120
Brunsbüttel	48	74	25	64	72	171	14	137	120	245	1 558	2 550
Hamburg	784	4 459	712	4 407	251	1 497	168	1 134	1 035	5 956	9 969	53 547
Bützfleth	34	47	34	47	23	94	16	64	57	141	625	1 453
Cuxhaven	73	108	28	83	24	50	22	48	97	169	873	1 596
Bremische Häfen 1)	712	3 596	500	3 465	169	701	126	632	881	4 297	7 223	38 991
Bremen Stadt	94	225	85	217	96	372	72	342	190	597	2 162	7 117
Bremerhaven	618	3 371	415	3 248	73	329	54	289	691	3 700	5 061	31 875
Brake	22	42	15	40	21	137	18	135	43	179	794	2 626
Nordenham	16	39	15	39	14	55	10	23	30	94	290	885
Wilhelmshaven	70	366	65	345	56	999	52	995	126	1 365	1 122	12 043
Emden	222	347	66	274	40	103	32	86	262	450	2 427	3 752
Leer	9	4	7	3	14	12	5	5	23	15	235	167
Übr. Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 897	1 055	497	288	37	35	7	28	1 934	1 090	16 324	8 495
Niedersachsen	2 453	744	10	5	26	14	13	11	2 479	759	24 777	7 365
Insgesamt	9 507	22 841	5 079	20 999	1 068	4 350	731	3 691	10 575	27 190	X	X
Januar-Oktober 1998	90 859	218 186	48 673	201 179	11 057	39 509	7 338	33 403	X	X	101 916	257 695

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Oktober 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 549	6 838	2 177	5 060	209	214	61	126	6 758	7 052	63 644	67 368
Fremde Flaggen	3 060	17 804	2 977	17 722	564	1 923	429	1 588	3 624	19 726	36 808	188 309
Bahamas	195	1 548	193	1 535	18	95	15	85	213	1 644	2 206	16 627
Brasilien	4	28	4	28	-	-	-	-	4	28	34	426
China 1)	15	259	15	259	11	99	9	91	26	358	158	2 363
Dänemark	857	2 786	852	2 784	42	114	28	54	899	2 899	9 088	30 373
Estland	21	62	21	62	2	0	2	0	23	62	209	413
Finnland	152	777	152	777	8	20	6	16	160	797	1 570	7 814
Frankreich	8	55	8	55	7	19	7	19	15	74	205	1 071
Griechenland	7	135	7	135	7	95	7	95	14	230	179	3 005
Großbrit.u.Nordirl.	45	458	45	458	17	64	14	63	62	522	579	4 588
Indien	1	10	1	10	1	6	1	6	2	16	43	391
Italien	6	46	6	46	2	15	2	15	8	61	82	760
Japan	10	195	10	195	1	16	-	-	11	211	78	1 371
Lettland	4	10	4	10	-	-	-	-	4	10	48	127
Liberia	154	980	154	980	13	168	12	154	167	1 148	1 553	10 296
Litauen	38	302	38	302	5	13	5	13	43	314	411	2 721
Niederlande	124	197	115	188	62	86	39	50	186	283	1 983	3 393
Norwegen	194	1 269	159	1 255	76	201	65	154	270	1 470	2 624	14 777
Panama	116	1 489	116	1 489	24	265	21	232	140	1 754	1 832	15 623
Polen	18	47	18	47	3	2	3	2	21	49	229	654
Russ.Föderation	71	89	71	89	22	27	18	18	93	116	1 403	1 880
Schweden	314	2 791	314	2 791	20	70	17	66	334	2 862	3 220	26 815
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	87
Ukraine	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	36	99
Vereinigte Staaten	23	360	23	360	-	-	-	-	23	360	195	3 173
Zypern	151	612	149	609	54	185	42	165	205	797	1 869	6 764
Übrige Flaggen	532	3 298	502	3 257	168	361	115	287	700	3 659	6 990	32 699
Insgesamt	9 609	24 642	5 154	22 782	773	2 137	490	1 714	10 382	26 778	X	X
dar.: Europ. Union	8 125	14 202	3 727	12 391	395	727	198	527	8 520	14 929	81 191	146 311
Januar-Oktober 1998	92 185	236 456	49 465	219 127	8 267	19 220	5 404	15 145	X	X	100 452	255 677

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 510	6 822	2 160	5 051	238	186	67	94	6 748	7 008	63 390	66 592
Fremde Flaggen	2 815	15 586	2 737	15 515	810	4 102	644	3 536	3 625	19 688	36 670	186 065
Bahamas	166	970	166	970	45	617	42	607	211	1 586	2 194	16 220
Brasilien	3	25	3	25	2	59	2	59	5	85	34	431
China 1)	21	273	21	273	4	70	3	45	25	342	163	2 428
Dänemark	862	2 833	857	2 831	38	62	27	58	900	2 895	9 068	30 257
Estland	19	34	19	34	3	27	3	27	22	61	208	408
Finnland	135	604	135	604	22	185	17	154	157	790	1 578	7 705
Frankreich	13	62	13	62	1	3	1	3	14	64	200	1 049
Griechenland	8	100	8	100	8	170	5	117	16	270	175	2 914
Großbrit.u.Nordirl.	35	397	35	397	27	108	22	89	62	505	570	4 491
Indien	2	16	2	16	-	-	-	-	2	16	40	367
Italien	3	27	3	27	5	33	4	29	8	61	77	708
Japan	7	144	7	144	5	69	3	30	12	213	74	1 296
Lettland	5	13	5	13	-	-	-	-	5	13	48	126
Liberia	131	732	130	725	38	421	32	358	169	1 153	1 553	10 226
Litauen	39	310	39	310	5	5	4	4	44	315	411	2 712
Niederlande	90	222	80	209	99	115	77	89	189	336	1 949	3 360
Norwegen	207	1 032	174	1 023	73	477	54	375	280	1 509	2 652	14 269
Panama	86	1 355	86	1 355	51	385	44	371	137	1 739	1 812	15 394
Polen	5	3	5	3	17	46	14	20	22	49	223	628
Russ.Föderation	28	32	28	32	65	86	59	80	93	117	1 402	1 886
Schweden	301	2 757	301	2 757	37	108	34	102	338	2 865	3 226	26 741
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	89
Ukraine	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	34	92
Vereinigte Staaten	23	360	23	360	-	-	-	-	23	360	192	3 125
Zypern	153	664	151	661	54	144	42	115	207	808	1 886	6 846
Übrige Flaggen	472	2 618	445	2 581	211	915	155	806	683	3 534	6 895	32 297
Insgesamt	9 325	22 408	4 897	20 565	1 048	4 288	711	3 630	10 373	26 696	X	X
dar.: Europ. Union	8 007	13 919	3 631	12 113	507	1 021	279	775	8 514	14 940	80 870	144 910
Januar-Oktober 1998	89 147	213 555	46 961	196 548	10 913	39 102	7 194	32 995	X	X	100 060	252 657

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Oktober 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	36 298	526	2 466 489	1 869 388	596 863	238	2 502 787	23 820 538
Lübeck	5 598	-	895 040	849 845	45 195	-	900 638	8 610 039
Puttgarden	-	-	144 282	144 282	-	-	144 282	1 429 122
Kiel	1 100	-	153 141	53 514	99 627	-	154 241	1 442 236
Rendsburg	7 285	-	21 565	7 311	14 254	-	28 850	322 172
Flensburg	6 973	157	32 913	18 447	14 228	238	39 886	410 862
Rostock	13 143	-	880 571	526 746	353 825	-	893 714	8 043 892
Straisund	-	-	37 623	28 171	9 452	-	37 623	321 795
Wismar	430	-	83 009	45 708	37 301	-	83 439	913 284
Saßnitz	-	-	155 402	143 915	11 487	-	155 402	1 514 573
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 400	-	5 144	479	4 665	-	6 544	113 958
Mecklenb.-Vorp.	369	369	57 799	50 970	6 829	-	58 168	698 605
Nordseehäfen	222 838	930	9 711 895	3 195 396	2 239 984	4 276 515	9 934 733	97 533 117
Husum	9 425	-	19 513	15 511	4 002	-	28 938	279 760
Brunsbüttel	48 075	-	440 161	281 109	30 446	128 606	488 236	5 113 513
Hamburg	86 076	-	3 876 236	773 879	906 089	2 196 268	3 962 312	36 378 073
Bützfließ	697	-	211 355	37 478	38 552	135 325	212 052	2 192 448
Cuxhaven	150	-	88 787	44 157	44 630	-	88 937	781 754
Bremische Häfen	38 436	-	1 493 258	478 729	387 085	627 444	1 531 694	16 293 224
Bremen Stadt	29 073	-	815 087	320 408	311 293	183 386	844 160	9 575 171
Bremerhaven	9 363	-	678 171	158 321	75 792	444 058	687 534	6 718 053
Brake	-	-	198 863	17 636	32 196	149 031	198 863	2 394 376
Nordenham	188	-	135 251	10 452	24 423	100 376	135 439	1 500 111
Wilhelmshaven	2 900	-	2 899 491	1 399 696	635 101	864 694	2 902 391	29 149 520
Emden	30	-	206 980	99 578	93 497	13 905	207 010	1 889 577
Leer	2 865	-	29 279	7 633	21 646	-	32 144	315 086
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	14 670	-	83 287	15 487	6 934	60 866	97 957	613 828
Niedersachsen	19 326	930	29 434	14 051	15 383	-	48 760	631 847
Insgesamt	259 136	1 456	12 178 384	5 064 784	2 836 847	4 276 753	12 437 520	X
Januar-Oktober 1998	3 309 403	36 834	118 044 252	53 709 146	28 426 216	35 908 890	X	121 353 655
Versand								
Ostseehäfen	49 439	4 303	1 505 144	1 315 085	104 819	85 240	1 554 583	16 657 907
Lübeck	4 225	-	631 600	609 807	21 565	228	635 825	6 124 936
Puttgarden	-	-	189 877	189 877	-	-	189 877	1 850 640
Kiel	-	-	89 948	28 167	51 281	10 500	89 948	1 067 293
Rendsburg	-	-	3 937	2 922	1 015	-	3 937	46 477
Flensburg	5 062	-	20	20	20	-	5 082	36 785
Rostock	27 814	-	375 785	295 450	5 823	74 512	403 599	4 955 587
Straisund	2 200	1 120	19 019	19 019	-	-	21 219	190 524
Wismar	983	983	54 704	45 429	9 275	-	55 687	602 884
Saßnitz	-	-	94 038	84 415	9 623	-	94 038	981 395
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	5 539	-	9 419	9 419	-	-	14 958	297 371
Mecklenb.-Vorp.	3 616	-	36 797	30 580	6 217	-	40 413	514 015
Nordseehäfen	199 614	-	4 342 157	1 532 960	307 846	2 501 551	4 541 771	43 889 360
Husum	2 361	-	1 011	1 011	-	-	3 372	73 533
Brunsbüttel	26 727	-	165 207	139 760	25 447	-	191 934	1 486 922
Hamburg	50 244	-	2 041 678	512 705	176 597	1 352 376	2 091 922	20 843 072
Bützfließ	-	-	98 020	91 359	4 562	2 099	98 020	1 013 281
Cuxhaven	788	-	34 289	31 655	814	1 820	35 077	356 801
Bremische Häfen	29 959	-	1 001 016	179 764	89 778	731 474	1 030 975	9 672 018
Bremen Stadt	10 771	-	157 954	53 162	29 985	74 807	168 725	2 188 726
Bremerhaven	19 188	-	843 062	126 602	59 793	656 667	862 250	7 483 292
Brake	4 865	-	55 790	32 117	-	23 673	60 655	1 637 122
Nordenham	177	-	39 119	18 603	5 242	15 274	39 296	185 747
Wilhelmshaven	51 258	-	821 846	475 679	1 634	344 533	873 104	7 544 192
Emden	766	-	68 205	37 903	-	30 302	68 971	541 589
Leer	1 359	-	8 039	8 039	-	-	9 398	135 275
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	14 066	-	528	528	-	-	14 594	197 568
Niedersachsen	17 044	-	7 409	3 837	3 572	-	24 453	202 240
Insgesamt	249 053	4 303	5 847 301	2 848 045	412 465	2 586 791	6 096 354	X
Januar-Oktober 1998	2 793 823	25 191	57 763 444	29 177 612	5 979 049	22 606 783	X	60 557 267

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Oktober 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	186 851	1 299	1 149 058	852 792	126 514	169 752	1 335 909	13 163 584
Fremde Flaggen	72 285	157	11 029 326	4 211 992	2 710 333	4 107 001	11 101 611	108 190 071
Bahamas	-	-	1 917 713	1 260 366	159 793	497 554	1 917 713	17 365 241
Brasilien	-	-	11 190	-	8 481	2 709	11 190	230 756
China 2)	-	-	188 136	208	1 799	186 129	188 136	1 074 469
Dänemark	4 320	-	248 736	157 286	47 793	43 657	253 056	3 117 921
Estland	-	-	61 460	1 466	26 995	32 999	61 460	412 012
Finnland	111	-	714 375	624 853	89 522	-	714 486	4 915 531
Frankreich	-	-	12 817	1 206	-	11 611	12 817	443 265
Griechenland	-	-	283 651	513	80 487	202 651	283 651	4 385 670
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	255 305	45 786	49 953	159 566	255 305	3 874 380
Indien	-	-	3 518	166	-	3 362	3 518	192 902
Italien	-	-	39 231	2 054	17 598	19 579	39 231	1 199 061
Japan	-	-	80 490	410	1 672	78 408	80 490	300 969
Lettland	-	-	3 438	-	3 438	-	3 438	65 666
Liberia	-	-	1 045 603	399 551	215 581	430 471	1 045 603	9 472 510
Litauen	-	-	19 988	2 100	17 888	-	19 988	177 714
Niederlande	10 590	157	254 068	188 477	50 472	15 119	264 658	2 819 945
Norwegen	20 280	-	1 107 971	233 285	662 612	212 074	1 128 251	12 086 482
Panama	-	-	880 720	69 747	143 823	667 150	880 720	10 130 344
Polen	-	-	106 663	7 630	33 369	65 664	106 663	945 251
Russ.Föderation	-	-	202 345	25 898	167 317	9 130	202 345	2 867 267
Schweden	-	-	663 571	536 381	104 265	22 925	663 571	6 541 142
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	274 028
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	55 420
Vereinigte Staaten	-	-	65 522	2 995	-	62 527	65 522	664 267
Zypern	5 103	-	345 649	97 789	124 438	123 422	350 752	4 972 505
Übrige Flaggen	31 881	-	2 517 166	553 825	703 037	1 260 304	2 549 047	19 605 353
Insgesamt	259 136	1 456	12 178 384	5 064 784	2 836 847	4 276 753	12 437 520	X
dar.: Europ. Union	217 843	1 456	3 776 883	2 455 886	672 964	648 033	3 994 726	41 809 537
Januar-Oktober 1998	3 309 403	36 834	118 044 252	53 709 146	28 426 216	35 908 890	X	121 353 655

Versand								
Bundesrep.Deutschl.	172 698	2 103	971 027	710 670	77 038	183 319	1 143 725	11 977 834
Fremde Flaggen	76 355	2 200	4 876 274	2 137 375	335 427	2 403 472	4 952 629	48 579 433
Bahamas	-	-	245 860	161 100	8 659	76 101	245 860	2 030 566
Brasilien	-	-	20 780	3 325	103	17 352	20 780	149 790
China 2)	-	-	192 314	10 204	-	182 110	192 314	1 101 089
Dänemark	4 323	-	280 211	202 879	16 441	60 891	284 534	2 838 816
Estland	-	-	5 475	1 630	3 845	-	5 475	183 109
Finnland	-	-	183 394	181 333	2 061	-	183 394	2 006 415
Frankreich	-	-	59 998	39 380	1 800	18 818	59 998	511 988
Griechenland	-	-	140 833	54	867	139 912	140 833	1 604 115
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	150 843	29 532	3 613	117 698	150 843	1 890 367
Indien	-	-	8 578	-	-	8 578	8 578	188 843
Italien	-	-	6 091	503	-	5 588	6 091	373 966
Japan	-	-	39 548	71	1 963	37 514	39 548	300 412
Lettland	-	-	3 015	-	3 015	-	3 015	60 666
Liberia	-	-	383 163	12 140	35 895	335 128	383 163	2 907 990
Litauen	-	-	42 819	29 258	13 561	-	42 819	384 291
Niederlande	15 249	2 200	175 322	116 566	22 969	35 787	190 571	1 956 859
Norwegen	14 599	-	252 278	162 781	73 149	16 348	266 877	3 071 382
Panama	-	-	558 875	53 930	9 588	495 357	558 875	4 347 537
Polen	-	-	7 020	2 147	4 873	-	7 020	290 795
Russ.Föderation	-	-	64 981	45 570	10 411	9 000	64 981	1 181 358
Schweden	-	-	396 049	370 111	3 140	22 798	396 049	3 799 994
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	924
Ukraine	-	-	209	-	-	209	209	65 870
Vereinigte Staaten	-	-	131 388	6 793	-	124 595	131 388	1 056 336
Zypern	7 860	-	301 756	135 111	25 332	141 313	309 616	3 533 818
Übrige Flaggen	34 324	-	1 225 474	572 957	94 142	558 375	1 259 798	12 742 137
Insgesamt	249 053	4 303	5 847 301	2 848 045	412 465	2 586 791	6 096 354	X
dar.: Europ. Union	206 329	4 303	2 453 163	1 729 718	131 765	591 680	2 659 492	27 979 107
Januar-Oktober 1998	2 793 823	25 191	57 763 444	29 177 612	5 979 049	22 606 783	X	60 557 267

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Okt.
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	24 391	-	466 949	195 449	52 425	219 075	491 340	5 166 076
00	Lebende Tiere	26	-	173	140	33	-	199	2 740
01	Getreide	20 672	-	51 332	37 029	-	14 303	72 004	822 413
02	Kartoffeln	-	-	20	-	20	-	20	67 327
03	Früchte,Gemüse	1 046	-	93 443	5 017	2 281	86 145	94 489	1 212 631
04	Textile Rohstoffe	128	-	35 715	4 200	4 988	26 527	35 843	350 116
05	Holz und Kork	2 104	-	234 665	144 302	41 449	48 914	236 769	2 251 018
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	415	-	51 601	4 761	3 654	43 186	52 016	459 831
	And.Nahrungsmittel	27 641	-	856 040	134 672	69 236	652 132	883 681	8 997 969
11	Zucker	22	-	25 274	3 968	-	21 306	25 296	167 757
12	Getränke	645	-	20 166	13 512	1 140	5 514	20 811	213 773
13	And.Genußmittel u.a.	3 263	-	114 916	17 265	1 424	96 227	118 179	1 341 721
14	Fleisch,Eier,Milch	3 450	-	107 174	21 531	26 760	58 883	110 624	1 007 842
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 393	-	93 474	37 114	12 234	44 126	95 867	871 361
17	Futtermittel	12 484	-	224 738	26 819	7 053	190 866	237 222	2 615 462
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 384	-	270 298	14 463	20 625	235 210	275 682	2 780 053
	Feste min.Brennstoffe	20	-	1 182 739	48 850	180 095	953 794	1 182 759	6 438 929
21	Steinkohle,-briketts	3	-	1 121 345	15 665	152 130	953 550	1 121 348	5 678 455
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	21 051	2 241	18 706	104	21 051	323 748
23	Koks	17	-	40 343	30 944	9 259	140	40 360	436 726
	Mineralölerzgn.u.ä.	119 982	-	4 131 534	2 056 996	1 313 632	760 906	4 251 516	44 541 595
31	Rohes Erdöl	45 334	-	3 308 946	1 727 485	841 866	739 595	3 354 280	35 081 329
32	Kraftstoffe,Heizöl	72 286	-	679 026	225 758	453 097	171	751 312	8 118 879
33	Natur-,Raffineriegas	28	-	44 762	22 423	8 640	13 699	44 790	531 983
34	Mineralölerzgn.ang.	2 334	-	98 800	81 330	10 029	7 441	101 134	809 404
	Erze,Metallabfälle	1 110	-	1 256 676	275 414	232 892	748 370	1 257 786	13 672 258
41	Eisenerze	1	-	956 539	218 795	195 605	542 139	956 540	10 729 921
45	NE-Metallerze	164	-	283 086	48 550	28 595	205 941	283 250	2 667 753
46	Eisen-,Stahlabfälle	945	-	17 051	8 069	8 692	290	17 996	274 584
	Eisen,Ne-Metalle	2 368	-	218 648	120 183	68 495	29 970	221 016	2 270 647
51	Roheisen,-Stahl	-	-	58 412	39 333	18 595	484	58 412	544 124
52	Stahlhalbzeug	62	-	37 284	11 238	24 405	1 641	37 346	572 387
53	Stab-,Formstahl u.a.	95	-	33 206	20 209	6 864	6 133	33 301	275 895
54	Stahlblech,Bandstahl	2 140	-	96 737	29 749	1 237	5 751	38 877	293 581
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	12 247	2 596	3 267	6 364	12 247	116 749
56	Ne-Metalle,-halbzeug	71	-	40 762	17 058	14 127	9 577	40 833	467 911
	Steine u.Erden	23 537	930	1 006 869	342 686	640 357	23 826	1 030 406	9 372 804
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 453	930	31 411	9 602	18 392	3 417	37 864	346 060
62	Salz,Schwefel,-kies	21	-	23 890	23 544	8	338	23 911	203 061
63	And.Steine u.Erden	4 746	-	882 746	272 091	599 861	10 794	887 492	8 132 544
64	Zement,Kalk	9 607	-	8 174	111	7 882	181	17 781	212 555
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	8 204
69	And.min.Baustoffe	2 710	-	60 648	37 338	14 214	9 096	63 358	470 380
	Düngemittel	20 004	369	103 038	39 875	62 713	450	123 042	1 199 385
71	Nat.Düngemittel	3 598	-	16 524	2 185	14 339	-	20 122	102 885
72	Chem.Düngemittel	16 406	369	86 514	37 690	48 374	450	102 920	1 096 500
	Chem.Erzeugnisse	7 708	-	482 634	277 857	35 854	168 923	490 342	5 463 030
81	Chem.Grundstoffe u.a.	5 164	-	166 452	104 398	21 453	40 601	171 616	1 847 720
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	32
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	9	-	-	9	9	46 852
84	Zellstoff,Altpapier	2 054	-	193 729	122 203	6 669	64 857	195 783	2 402 471
89	And.chem.Erzeugnisse	490	-	122 444	51 256	7 732	63 456	122 934	1 165 955
	And.Halb-u.Fertigerz.	11 444	157	1 356 828	655 004	84 955	616 869	1 368 272	12 967 849
91	Fahrzeuge	524	-	144 971	57 643	2 136	85 192	145 495	1 363 678
92	Landmaschinen	16	-	3 619	1 973	89	1 557	3 635	43 070
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 114	-	196 760	43 580	12 186	140 994	200 874	1 905 832
94	EBM-Waren u.a.	940	157	59 708	6 551	2 477	50 680	60 648	570 438
95	Glas-u.a.min.Waren	773	-	39 170	5 864	3 185	30 121	39 943	329 578
96	Leder- u.Textilwaren	2 435	-	113 886	6 388	1 755	105 743	116 321	1 202 216
97	Sonstige Waren ang.	2 642	-	798 714	533 005	63 127	202 582	801 356	7 553 037
	Bes.Transportgüter	20 931	-	1 116 429	917 798	96 193	102 438	1 137 360	11 263 113
	Insgesamt	259 136	1 456	12 178 384	5 064 784	2 836 847	4 276 753	12 437 520	X
	Januar-Oktober 1998	3 309 403	36 834	118 044 252	53 709 146	28 426 216	35 908 890	X	121 353 655

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		äußereuro- päischen 1)	Okt.
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	23 879	983	521 017	283 394	26 208	211 415	544 896	5 957 346
00	Lebende Tiere	161	-	374	94	34	246	535	3 388
01	Getreide	20 256	-	300 680	141 460	1 612	157 608	320 936	3 686 757
02	Kartoffeln	-	-	5 099	2 230	-	2 869	5 099	18 056
03	Früchte,Gemüse	412	-	64 095	54 136	4 298	5 661	64 507	693 515
04	Textile Rohstoffe	652	-	16 327	2 019	1 258	13 050	16 979	158 564
05	Holz und Kork	1 699	983	107 065	71 464	15 247	20 354	108 764	1 130 383
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	699	-	27 377	11 991	3 759	11 627	28 076	266 683
	And.Nahrungsmittel	36 556	2 200	546 878	168 896	79 002	298 980	583 434	5 922 892
11	Zucker	175	-	85 989	7 805	12 746	65 438	86 164	443 651
12	Getränke	1 106	-	97 602	23 343	5 247	69 012	98 708	898 533
13	And.Genußmittel u.a.	3 255	-	71 106	31 987	7 924	31 195	74 361	724 026
14	Fleisch,Eier,Milch	9 252	-	82 220	11 846	6 821	63 553	91 472	852 677
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	526	-	68 915	20 768	14 310	33 837	69 441	708 753
17	Futtermittel	14 288	-	98 610	64 573	22 241	11 796	112 898	1 359 401
18	Ölsaaten,Fette ang.	7 954	2 200	42 436	8 574	9 713	24 149	50 390	935 851
	Feste min.Brennstoffe	20	-	4 565	1 020	2 915	630	4 585	62 138
21	Steinkohle,-briketts	11	-	105	65	-	40	116	4 015
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 366	955	2 915	496	4 366	55 115
23	Koks	9	-	94	-	-	94	103	3 008
	Mineralölerzgn.u.ä.	82 356	-	1 096 583	647 368	27 217	421 998	1 178 939	10 171 642
31	Rohes Erdöl	-	-	147 150	147 148	2	-	147 150	1 619 041
32	Kraftstoffe,Heizöl	81 645	-	894 733	461 213	23 940	409 580	976 378	8 034 343
33	Natur-,Raffineriegas	82	-	14 537	13 423	1 114	-	14 619	144 853
34	Mineralölerzgn.ang.	629	-	40 163	25 584	2 161	12 418	40 792	373 405
	Erze,Metallabfälle	1 351	-	81 667	63 719	11 125	6 823	83 018	1 419 401
41	Eisenerze	38	-	-	-	-	-	38	2 289
45	Ne-Metallerze	319	-	42 013	32 137	5 246	4 630	42 332	497 493
46	Eisen-,Stahlabfälle	994	-	39 654	31 582	5 879	2 193	40 648	919 619
	Eisen,Ne-Metalle	1 491	-	301 408	106 291	22 798	172 319	302 899	3 885 209
51	Roheisen,-Stahl	176	-	42 489	30 897	311	11 281	42 665	666 174
52	Stahlhalbzeug	141	-	21 523	7 764	436	13 323	21 684	480 503
53	Stab-,Formstahl u.a.	770	-	57 563	26 583	4 651	26 329	58 333	651 385
54	Stahlblech,Bandstahl	40	-	75 797	23 993	1 581	50 223	75 837	962 503
55	Rohre,Gießereierzeugn.	166	-	59 973	7 158	13 831	38 984	60 139	706 907
56	Ne-Metalle,-halbzeug	198	-	44 063	9 896	1 988	32 179	44 261	417 737
	Steine u.Erden	29 633	-	159 349	77 876	17 238	64 235	188 982	2 027 056
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 406	-	7 926	885	1 638	5 403	14 332	138 984
62	Salz,Schwefel,-kies	135	-	85 299	65 690	8 649	10 960	85 434	904 299
63	And.Steine u.Erden	3 731	-	14 704	5 326	608	8 770	18 435	254 157
64	Zement,Kalk	9 402	-	8 530	1 002	1 116	6 412	17 932	176 342
65	Gips	-	-	4 481	-	2 526	1 955	4 481	77 426
69	And.min.Baustoffe	9 959	-	38 409	4 973	2 701	30 735	48 368	475 848
	Düngemittel	25 266	1 120	321 523	98 647	17 858	205 018	346 789	3 564 234
71	Nat.Düngemittel	9	-	18 271	18 115	3	153	18 280	192 582
72	Chem.Düngemittel	25 257	1 120	303 252	80 532	17 855	204 865	328 509	3 371 652
	Chem.Erzeugnisse	5 992	-	698 075	296 243	49 403	352 429	704 067	7 015 872
81	Chem.Grundstoffe u.a.	2 485	-	362 442	207 732	34 425	120 285	364 927	3 634 129
82	Aluminiumoxyd	40	-	11 725	8 639	835	2 251	11 765	111 741
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 360	6 302	-	58	6 360	58 624
84	Zellstoff,Altpapier	1 279	-	39 283	4 379	2 175	32 729	40 562	391 063
89	And.chem.Erzeugnisse	2 188	-	278 265	69 191	11 968	197 106	280 453	2 820 315
	And.Halb-u.Fertigerz.	12 428	-	981 459	234 508	62 122	684 829	993 887	9 519 555
91	Fahrzeuge	1 284	-	286 985	88 016	21 550	177 419	288 269	2 664 401
92	Landmaschinen	41	-	8 278	485	352	7 441	8 319	79 528
93	El.Erzgn.,Maschinen	3 981	-	264 384	39 362	9 652	215 370	268 365	2 596 880
94	EBM-Waren u.a.	786	-	43 862	5 071	2 969	35 822	44 648	499 707
95	Glas-u.a.min.Waren	578	-	37 102	11 743	3 944	21 415	37 680	329 798
96	Leder- u.Textilwaren	989	-	35 461	13 327	4 560	17 574	36 450	368 988
97	Sonstige Waren ang.	4 769	-	305 387	76 504	19 095	209 788	310 156	2 980 253
	Bes.Transportgüter	30 081	-	1 134 777	870 083	96 579	168 115	1 164 858	11 011 922
	Insgesamt	249 053	4 303	5 847 301	2 848 045	412 465	2 586 791	6 096 354	X
	Januar-Oktober 1998	2 793 823	25 191	57 763 444	29 177 612	5 979 049	22 606 783	X	60 557 267

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
								TEU
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	239 165	182 154	X	X	57 011	23.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 443	4 405	X	X	2 038	31.6	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	517 062	372 566	X	X	144 496	27.9	
	Kühl -Container 20 und 40	10 343	10 261	X	X	82	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 864	3 249	X	X	6 615	67.1	
	Zusammen	782 877	572 635	6 493 560	17.1	210 242	26.9	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 392	25 268	X	X	9 124	26.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 912	13 736	X	X	15 176	52.5	
	Kühl -Container 20 und 40	279	278	X	X	1	0.4	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	63 583	39 282	473 770	14.6	24 301	38.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	112 998	90 903	X	X	22 095	19.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	310 198	252 208	X	X	57 990	18.7	
	Kühl -Container 20 und 40	20 847	20 765	X	X	82	0.4	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	14	X	X	3	17.6	
	Zusammen	444 060	363 890	3 575 555	15.7	80 170	18.1	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 522	26 476	X	X	9 046	25.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	193 338	163 548	X	X	29 790	15.4	
	Kühl -Container 20 und 40	15 928	15 874	X	X	54	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-	
	Zusammen	244 802	205 912	1 719 704	14.8	38 890	15.9	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 757	16 402	X	X	355	2.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 950	38 004	X	X	946	2.4	
	Kühl -Container 20 und 40	2 780	2 780	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	58 487	57 186	551 327	15.0	1 301	2.2	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	327 385	318 400	X	X	8 985	2.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	655 786	629 780	X	X	26 006	4.0	
	Kühl -Container 20 und 40	3 716	3 714	X	X	2	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	987 157	952 164	6 993 744	11.0	34 993	3.5	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 456	10 164	X	X	1 292	11.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 872	1 250	X	X	1 622	56.5	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	14 328	11 414	170 630	15.8	2 914	20.3	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	725 402	626 892	X	X	98 510	13.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 713	4 675	X	X	2 038	30.4	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 514 878	1 269 588	X	X	245 290	16.2	
	Kühl -Container 20 und 40	35 185	35 018	X	X	167	0.5	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 881	3 263	X	X	6 618	67.0	
	Zusammen	2 292 059	1 939 436	17 707 845	13.8	352 623	15.4	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	231 907	194 129	X	X	37 778	16.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 593	6 192	X	X	401	6.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	461 204	387 374	X	X	73 830	16.0
	Kühl -Container 20 und 40	12 655	12 623	X	X	32	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 630	9 207	X	X	423	4.4
	Zusammen	721 989	609 525	5 887 049	14.5	112 464	15.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37 043	35 049	X	X	1 994	5.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 234	34 342	X	X	892	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	423	423	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
Zusammen	72 703	69 817	690 569	13.2	2 886	4.0	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	139 223	135 650	X	X	3 573	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	416 922	401 322	X	X	15 600	3.7
	Kühl -Container 20 und 40	9 164	9 133	X	X	31	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-
Zusammen	565 328	546 124	5 123 695	15.0	19 204	3.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 836	48 095	X	X	741	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	256 634	250 032	X	X	6 602	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	7 338	7 333	X	X	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	X	X	-	-
Zusammen	312 818	305 470	2 708 333	15.3	7 348	2.3	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 337	20 178	X	X	159	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	51 470	50 086	X	X	1 384	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	735	735	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	72 547	71 004	699 615	15.3	1 543	2.1	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	263 303	193 473	X	X	69 830	26.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	569 504	430 142	X	X	139 362	24.5
	Kühl -Container 20 und 40	6 086	6 086	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	838 893	629 701	6 846 272	16.6	209 192	24.9	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 430	16 912	X	X	1 518	8.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 920	8 898	X	X	22	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 350	25 810	278 188	13.0	1 540	5.6	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	689 906	575 213	X	X	114 693	16.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 598	6 197	X	X	401	6.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 491 784	1 262 078	X	X	229 706	15.4
	Kühl -Container 20 und 40	28 328	28 265	X	X	63	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 647	9 224	X	X	423	4.4
	Zusammen	2 226 263	1 880 977	18 825 773	15.2	345 286	15.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	173 005	128 818	X	X	44 187	25.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	298 240	219 312	X	X	78 928	26.5
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471 276	348 161	4 141 718	17.4	123 115	26.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 157	14 795	X	X	6 362	30.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 058	5 494	X	X	9 564	63.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	36 215	20 289	254 184	14.5	15 926	44.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60 773	51 083	X	X	9 690	15.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	94 148	78 754	X	X	15 394	16.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	154 921	129 837	1 547 907	17.1	25 084	16.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 355	2 420	X	X	1 935	44.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 564	20 410	X	X	2 154	9.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 919	22 830	192 289	15.2	4 089	15.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 988	9 908	X	X	80	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 218	21 770	X	X	448	2.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	32 206	31 678	320 116	15.4	528	1.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	287 122	278 530	X	X	8 592	3.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	556 874	533 072	X	X	23 802	4.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	844 266	811 872	5 961 473	10.9	32 394	3.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 456	10 164	X	X	1 292	11.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 872	1 250	X	X	1 622	56.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 328	11 414	170 630	15.8	2 914	20.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	553 513	483 390	X	X	70 123	12.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	280	280	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	967 192	837 882	X	X	129 310	13.4
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 521 006	1 321 573	12 075 912	13.4	199 433	13.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	165 635	136 789	X	X	28 846	17.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	267 160	214 722	X	X	52 438	19.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	432 795	351 511	3 422 248	14.0	81 284	18.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 845	19 929	X	X	916	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 574	18 110	X	X	464	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	39 419	38 039	407 102	14.0	1 380	3.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	64 706	62 899	X	X	1 807	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	122 922	116 380	X	X	6 542	5.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	187 628	179 279	1 800 936	14.9	8 349	4.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 650	4 649	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	34 402	33 430	X	X	972	2.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	39 052	38 079	354 437	16.6	973	2.5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 265	13 108	X	X	157	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	29 638	28 768	X	X	870	2.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 903	41 876	425 719	15.5	1 027	2.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	228 845	165 864	X	X	62 981	27.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	472 284	355 292	X	X	116 992	24.8
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	701 159	521 186	5 681 303	16.5	179 973	25.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 410	16 892	X	X	1 518	8.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 920	8 898	X	X	22	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 330	25 790	277 860	13.0	1 540	5.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	498 441	402 373	X	X	96 068	19.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	889 860	713 402	X	X	176 458	19.8
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 388 331	1 115 805	11 589 449	15.3	272 526	19.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 644	41 319	666 402	16.1	11 325	21.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	169 422	117 904	1 015 234	17.2	51 518	30.4
	Kühl -Container 20 und 40	10 298	10 216	123 156	21.7	82	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	4	14	3.5	8	66.7
Zusammen	232 376	169 443	1 804 806	17.0	62 933	27.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 817	10 058	146 454	14.6	2 759	21.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 284	7 672	59 070	15.4	5 612	42.2
	Kühl -Container 20 und 40	279	278	3 525	14.4	1	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 380	18 008	209 049	14.8	8 372	31.7	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	50 402	38 063	536 089	14.1	12 339	24.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	214 868	172 074	1 230 510	14.3	42 594	19.8
	Kühl -Container 20 und 40	20 847	20 765	240 183	21.1	82	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	14	240	17.1	3	17.6
Zusammen	285 934	230 916	2 007 022	14.8	55 018	19.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 089	23 978	319 605	13.3	7 111	22.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	170 774	143 138	1 026 525	14.3	27 636	16.2
	Kühl -Container 20 und 40	15 928	15 874	180 009	22.1	54	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	240	17.1	-	-
Zusammen	217 805	183 004	1 526 379	14.7	34 801	16.0	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 024	4 815	71 593	14.9	209	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 350	14 854	107 514	14.5	496	3.2
	Kühl -Container 20 und 40	2 780	2 780	32 514	22.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23 154	22 449	211 621	15.5	705	3.0	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 263	39 870	461 598	11.6	393	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	98 912	96 708	527 735	10.9	2 204	2.2
	Kühl -Container 20 und 40	3 716	3 714	42 938	18.9	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	142 891	140 292	1 032 271	11.4	2 599	1.8	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	156 132	129 313	1 810 581	14.0	26 819	17.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	496 334	394 406	2 833 097	14.4	101 928	20.5
	Kühl -Container 20 und 40	35 140	34 973	409 802	21.0	167	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	29	18	254	14.1	11	37.9
Zusammen	687 635	558 710	5 053 734	14.6	128 925	18.7	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 010	45 652	666 546	14.6	7 358	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	149 126	129 974	932 842	14.4	19 152	12.8
	Kühl -Container 20 und 40	12 521	12 489	142 095	21.6	32	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	13	111	8.5	1	7.1
	Zusammen	214 671	188 128	1 741 594	14.9	26 543	12.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 063	15 061	186 272	12.4	1 002	6.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 518	16 190	91 440	11.3	428	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	423	423	4 975	20.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	44	14.7	-	-
	Zusammen	33 107	31 677	282 731	12.1	1 430	4.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	73 884	72 140	1 089 535	15.1	1 744	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	293 602	284 544	2 128 687	15.0	9 058	3.1
	Kühl -Container 20 und 40	9 164	9 133	90 440	17.6	31	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	248	17.7	-	-
	Zusammen	376 669	365 836	3 308 938	15.1	10 833	2.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 918	43 200	617 010	14.3	718	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	222 180	216 550	1 657 854	15.3	5 630	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	7 338	7 333	72 621	19.1	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	185	18.5	-	-
	Zusammen	273 446	267 093	2 347 470	15.1	6 353	2.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 744	6 742	99 139	14.7	2	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 550	21 036	161 137	15.3	514	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	735	735	6 896	18.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 034	28 518	267 200	15.1	516	1.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 439	27 596	430 039	15.6	6 843	19.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	97 220	74 850	660 627	17.7	22 370	23.0
	Kühl -Container 20 und 40	6 056	6 056	74 247	21.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	137 715	108 502	1 164 913	17.0	29 213	21.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	177 396	160 449	2 372 392	14.8	16 947	9.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	556 566	505 558	3 813 596	15.1	51 008	9.2
	Kühl -Container 20 und 40	28 164	28 101	311 757	20.2	63	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	31	30	403	13.4	1	3.2
	Zusammen	762 162	694 143	6 498 176	15.2	68 019	8.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1988 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	138	138	1 310	9.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	22	165	15.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	161	160	1 475	9.9	1	0.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	175	175	1 790	10.2	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	22	165	15.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	198	197	1 955	10.5	1	0.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	78 899	42 754	42 763	6 891	36 136	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	861 134	80 937	102 906	50 364	438 561	8 295	197 843	
03	Europäische Häfen	860 966	80 937	102 906	50 364	438 561	8 295	197 843	
04	davon: Europäische Union	805 495	78 905	100 695	47 576	407 598	7 986	189 018	
05	Übriges Europa	55 471	2 032	2 211	2 788	30 963	309	8 825	
06	darunter: GUS-Ostsee	2 159	-	-	79	1 223	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	33 969	88	88	2 020	18 768	309	8 825	
10	Norwegen	19 343	1 944	2 123	689	10 972	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	168	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	34	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	14	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	79	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	28	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	13	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	851 641	79 803	101 410	47 720	416 193	8 288	202 783	
19	Europäische Häfen	851 332	79 803	101 410	47 720	416 193	8 288	202 783	
20	davon: Europäische Union	794 790	77 808	99 268	45 415	390 336	7 966	193 335	
21	Übriges Europa	56 542	1 995	2 142	2 305	25 857	322	9 448	
22	darunter: GUS-Ostsee	3 660	-	-	48	655	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	32 169	31	31	1 620	15 063	322	9 448	
26	Norwegen	20 713	1 964	2 111	637	10 139	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	309	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	63	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	62	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	44	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	140	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 791 674	203 494	247 079	104 975	890 890	16 583	400 626	
									nach
35	Lübeck	322 317	4 264	4 922	24 968	188 054	1 333	33 325	Ver
36	Puttgarden	173 261	38 095	43 440	12 869	114 577	412	15 244	
37	Kiel	62 574	9 564	12 536	2 888	41 230	-	-	
38	Rostock	158 421	11 794	16 800	7 541	78 002	2 539	56 319	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 153	1 393	1 721	49	510	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	6 114	2 098	2 098	502	4 016	-	-	
44	Übrige Häfen	213 542	58 616	66 298	8 365	47 511	4 011	92 955	
45	Zusammen	941 382	125 824	147 815	57 182	473 900	8 295	197 843	
									Em
46	Lübeck	328 902	4 104	4 727	25 383	192 312	1 196	29 900	
47	Puttgarden	143 511	35 814	40 262	9 898	88 079	410	15 170	
48	Kiel	62 263	10 287	13 400	2 650	38 424	-	-	
49	Rostock	177 792	12 433	18 059	7 681	80 088	3 040	71 826	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	7 106	1 438	1 750	49	494	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	6 060	2 092	2 092	496	3 968	-	-	
55	Übrige Häfen	204 906	56 389	63 883	8 454	48 964	3 642	85 887	
56	Zusammen	930 540	122 557	144 173	54 611	452 329	8 288	202 783	
									nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	344 292	43 918	54 491	21 201	177 318	4 109	96 495	Ver
58	Dänemark	88 641	24 196	32 108	4 466	42 783	236	8 732	
59	Finnland	50 593	650	687	1 189	9 320	288	7 200	
60	Großbritannien u. Nordirland	13	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	16 273	20	20	935	7 284	150	4 136	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	20 621	1 944	2 123	831	11 143	-	-	
64	Schweden	221 595	7 119	10 174	11 350	100 283	3 353	76 591	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	119 106	3 090	3 303	10 392	90 430	159	4 689	
67	Zusammen	861 134	80 937	102 906	50 364	438 561	8 295	197 843	
									Em
68	Bundesrepublik Deutschland	321 218	40 331	49 735	16 711	140 921	4 497	109 604	
69	Dänemark	76 406	25 773	34 600	3 884	37 135	6	222	
70	Finnland	55 081	26	30	1 192	9 342	219	5 475	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	14 881	18	18	778	6 245	164	4 792	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	23 132	1 964	2 111	651	10 244	-	-	
75	Schweden	226 606	7 415	10 125	12 663	111 006	3 244	78 034	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	134 317	4 276	4 791	11 841	101 300	158	4 656	
78	Zusammen	851 641	79 803	101 410	47 720	416 193	8 288	202 783	

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU \*) im Oktober 1998 \*\*)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon												insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.
	zusammen				beladen				leer					
	Trailer Anzahl Tonnen	TEU	Tonnen		TEU	Tonnen		TEU	Tonnen	Trägerschiffsleichter Anzahl Tonnen	leer Anzahl Tonnen			
-	-	4 795	9 603	4 332	8 666	463	937	-	-	-	-	88 502	01	
19 971	121 824	245 811	494 799	202 631	406 705	43 180	88 094	4	580	2	150	1 356 663	02	
19 947	121 656	74 388	148 368	59 802	118 045	14 586	30 323	2	150	2	150	1 009 634	03	
17 831	108 184	52 521	103 427	42 606	82 908	9 915	20 519	2	150	2	150	909 222	04	
2 116	13 472	21 867	44 941	17 196	35 137	4 671	9 804	-	-	-	-	100 412	05	
145	936	1 182	2 355	821	1 626	361	729	-	-	-	-	4 514	06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07	
-	-	4 395	8 838	3 968	8 007	427	831	-	-	-	-	8 838	08	
933	6 288	2 333	4 720	2 080	4 218	253	502	-	-	-	-	38 689	09	
1 038	6 248	8 228	17 272	5 179	10 732	3 049	6 540	-	-	-	-	36 615	10	
24	168	171 423	346 431	142 829	288 660	28 594	57 771	2	430	-	-	347 029	11	
5	34	6 992	14 444	6 897	14 200	95	244	2	430	-	-	14 908	12	
2	14	45 481	91 105	45 309	90 701	172	404	-	-	-	-	91 119	13	
11	79	20 895	42 817	19 413	39 642	1 482	3 175	-	-	-	-	42 896	14	
4	28	95 668	192 813	68 928	139 140	26 740	53 673	-	-	-	-	192 841	15	
2	13	2 387	5 252	2 282	4 977	105	275	-	-	-	-	5 265	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
20 200	131 255	245 550	491 924	203 514	407 410	42 036	84 514	2	150	2	430	1 344 145	18	
20 156	130 946	83 898	169 649	61 996	125 553	21 902	44 096	2	150	-	-	1 021 131	19	
17 565	111 851	61 786	125 048	44 657	90 792	17 129	34 256	2	150	-	-	919 988	20	
2 591	19 095	22 112	44 601	17 339	34 761	4 773	9 840	-	-	-	-	101 143	21	
106	3 005	2 557	5 135	2 035	4 088	522	1 047	-	-	-	-	8 795	22	
-	-	6	12	4	8	2	4	-	-	-	-	12	23	
-	-	4 254	8 497	2 725	5 429	1 529	3 068	-	-	-	-	8 497	24	
1 112	7 627	2 187	4 434	1 638	3 284	549	1 150	-	-	-	-	36 603	25	
1 373	8 463	7 784	15 940	6 610	13 436	1 154	2 504	-	-	-	-	36 653	26	
44	309	161 652	322 275	141 518	281 857	20 134	40 418	-	-	2	430	323 014	27	
-	-	5 866	12 113	3 277	6 764	2 589	5 349	-	-	2	430	12 543	28	
9	63	32 965	65 285	26 675	52 908	6 290	12 377	-	-	-	-	65 348	29	
8	62	17 443	36 443	11 004	23 129	6 439	13 314	-	-	-	-	36 505	30	
7	44	104 559	206 577	99 874	197 492	4 685	9 085	-	-	-	-	206 621	31	
20	140	819	1 857	688	1 564	131	293	-	-	-	-	1 997	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
40 171	253 079	496 156	996 326	410 477	822 781	85 679	173 545	6	730	4	580	2 789 310	34	
Häfen sand	15 986	96 016	2 998	7 838	2 433	6 656	565	1 182	-	-	-	330 155	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173 261	36	
1 351	8 808	890	1 867	886	1 859	4	8	-	-	-	-	64 441	37	
1 251	7 300	16	33	15	30	1	3	-	-	-	-	158 454	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
447	2 922	145 927	297 237	113 714	230 939	32 213	66 298	2	430	-	-	302 820	41	
-	-	93 877	188 610	83 461	167 566	10 416	21 044	-	-	-	-	188 610	42	
-	-	5 174	6 103	5 172	6 096	2	7	-	-	-	-	12 217	43	
936	6 778	2 372	4 446	1 884	3 842	488	604	2	150	2	150	218 288	44	
19 971	121 824	251 254	506 134	207 565	416 988	43 689	89 146	4	580	2	150	1 448 246	45	
pfang	15 653	101 963	3 542	8 905	2 674	6 040	868	2 865	-	-	-	337 807	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143 511	47	
1 625	10 439	886	1 851	885	1 849	1	2	-	-	-	-	64 114	48	
1 332	7 819	45	92	40	82	5	10	-	-	-	-	177 884	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
715	4 862	159 812	318 970	138 245	274 963	21 567	44 007	-	-	2	430	326 506	52	
-	-	80 026	161 363	64 162	129 436	15 864	31 927	-	-	-	-	161 363	53	
-	-	3 669	5 538	295	530	3 374	4 948	-	-	-	-	11 598	54	
875	6 172	2 365	4 808	1 545	3 116	820	1 692	2	150	-	-	209 864	55	
20 200	131 255	250 345	501 527	207 846	416 076	42 499	85 451	2	150	2	430	1 432 647	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 679	15 988	53 172	107 439	43 359	87 314	9 813	20 125	2	430	-	452 161	57	
712	5 018	12 641	25 387	10 913	21 864	1 728	3 523	-	-	-	-	114 028	58	
5 762	33 386	4 550	9 931	3 367	7 497	1 183	2 434	-	-	-	-	60 524	59	
2	13	14 245	29 201	11 367	23 328	2 878	5 873	-	-	-	-	29 214	60	
834	4 833	7 926	16 186	7 064	14 411	862	1 775	2	150	2	150	32 759	61	
-	-	5 201	10 418	4 075	8 160	1 126	2 258	-	-	-	-	10 418	62	
1 155	7 355	3 986	8 811	2 510	5 412	1 476	3 399	-	-	-	-	29 432	63	
5 047	34 547	840	2 338	793	2 239	47	99	-	-	-	-	223 933	64	
-	-	14 981	30 032	14 308	28 662	673	1 370	-	-	-	-	30 032	65	
3 780	20 684	128 269	255 056	104 875	207 818	23 394	47 238	-	-	-	-	374 162	66	
19 971	121 824	245 811	494 799	202 631	406 705	43 180	88 094	4	580	2	150	1 356 663	67	
pfang	3 045	20 958	62 663	125 770	53 433	107 001	9 230	18 769	-	-	2 430	447 418	68	
631	4 449	10 271	20 574	9 218	18 428	1 053	2 146	-	-	-	-	96 980	69	
5 693	40 234	4 469	9 521	3 980	8 192	489	1 329	-	-	-	-	64 602	70	
-	-	16 063	31 738	14 485	28 529	1 578	3 209	-	-	-	-	31 738	71	
516	3 826	7 936	16 249	6 765	13 864	1 171	2 385	2	150	-	-	31 280	72	
-	-	4 015	8 123	3 588	7 245	427	878	-	-	-	-	8 123	73	
1 410	10 777	4 051	8 376	3 587	7 342	464	1 034	-	-	-	-	31 508	74	
5 046	27 441	1 115	2 890	806	1 778	309	1 112	-	-	-	-	229 436	75	
-	-	12 770	25 172	7 769	15 542	5 001	9 630	-	-	-	-	25 172	76	
3 859	23 570	122 197	243 511	99 883	199 489	22 314	44 022	-	-	-	-	377 828	77	
20 200	131 255	245 550	491 924	203 514	407 410	42 036	84 514	2	150	2	430	1 344 145	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1997	September 1998	Oktober 1998	Januar - Oktober			
				1997	1998	Januar - Oktober 1998 gegenüber 1997	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 216	2 943	3 209	30 402	31 264	+ 862	+ 2,8
1 000 NRZ .....	3 048	2 869	3 399	28 709	31 000	+ 2 291	+ 8,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	2 922	2 633	2 974	27 282	28 601	+ 1 319	+ 4,8
1 000 NRZ .....	2 968	2 783	3 351	28 048	30 474	+ 2 426	+ 8,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 435	3 485	4 393	40 357	40 497	+ 140	+ 0,3
Richtung West-Ost ..	1 841	1 383	1 486	14 924	15 792	+ 868	+ 5,8
Richtung Ost-West ..	2 594	2 101	2 907	25 433	24 705	- 728	- 2,9

10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		September 1998		Oktober 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	769	6 646 300	798	7 647 130	811	7 835 310
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	101 300	129	84 868	129	84 867
Trockenfrachtschiffe .....	588	6 347 077	623	7 377 541	636	7 565 722
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1) .....	53	419 013	54	418 344	55	427 155
Andere Trockenfrachtschiffe .....	535	5 928 064	569	6 959 197	581	7 138 567
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	281	734 800	271	743 004	276	763 439
Kühlschiffe .....	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe .....	244	5 095 000	283	5 977 090	288	6 105 033
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	3	67 218	8	207 958	9	236 106
Spezialtransporteschiffe .....	3	3 911	4	4 510	4	4 510
Massengutschiffe .....	1	500	-	-	1	2 844
Tankschiffe .....	49	198 000	46	184 721	46	184 721
dar. Mineralöltanker .....	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge .....	110	61 300	111	63 054	110	60 763
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	98	18 553	106	20 037	109	20 585
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2) .....	448	299 325	448	292 781	445	293 305
Insgesamt ...	1 425	7 025 478	1 463	8 023 002	1 475	8 209 963

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.



Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	-	11.6	-	-	-	1 386.0	115.5	-	-	-
		V	4.9	7.9	7.4	-	-	981.5	67.7	-	1.0	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	39.2	5.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	18.4	3.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	15.5	1.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	4.5	-	-	-	291.4	29.9	-	-	-
		V	2.3	3.9	7.4	-	-	140.3	23.3	-	1.0	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	281.1	29.4	-	-	-
		V	2.3	3.9	7.4	-	-	139.8	23.3	-	1.0	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	53.5	45.7	-	-	-
		V	-	3.9	-	-	-	28.2	33.0	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	53.5	45.7	-	-	-
		V	-	3.9	-	-	-	28.2	33.0	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.1	-	-	-	7.3	10.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.7	1.0	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.1	-	-	-	7.9	10.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.9	1.0	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	144.8	3.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	196.5	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	144.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	189.9	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	6.0	-	-	-	849.8	21.4	-	-	-
		V	2.6	-	-	-	-	609.8	10.3	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	6.0	-	-	-	849.8	21.4	-	-	-
		V	2.6	-	-	-	-	609.8	10.3	-	-	-
02	Hamburg	E	24.7	17.1	30.0	-	4.0	773.9	489.2	0.3	6.5	-
		V	18.5	49.6	13.3	-	10.2	512.7	48.2	-	3.2	0.0
020	Hamburg VB	E	24.7	17.1	30.0	-	4.0	773.9	489.2	0.3	6.5	-
		V	18.5	49.6	13.3	-	10.2	512.7	48.2	-	3.2	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	7.6	-	-	-	-	81.6	82.1	-	-	-
		V	-	5.4	1.7	-	-	126.9	6.3	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	7.6	-	-	-	-	81.6	82.1	-	-	-
		V	-	5.4	1.7	-	-	126.9	6.3	-	-	-
	Bützflöth	E	7.6	-	-	-	-	37.5	37.5	-	-	-
		V	-	5.4	1.7	-	-	91.4	4.6	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	44.2	44.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	31.7	0.6	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	22.9	9.6	-	-	-	1 549.0	407.1	-	-	-
		V	9.2	4.6	15.4	-	-	572.3	6.3	-	-	-
041	Emden	E	8.0	7.4	-	-	-	107.2	85.7	-	-	-
		V	3.4	3.0	6.5	-	-	45.9	-	-	-	-
	Emden	E	6.7	7.4	-	-	-	99.6	75.9	-	-	-
		V	3.4	0.6	6.5	-	-	37.9	-	-	-	-
	Leer	E	1.3	-	-	-	-	7.6	9.8	-	-	-
		V	-	2.4	-	-	-	8.0	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	12.6	2.2	-	-	-	1 433.5	321.3	-	-	-
		V	5.8	1.6	8.9	-	-	526.4	6.3	-	-	-
	Brake	E	10.8	2.2	-	-	-	17.6	4.2	-	-	-
		V	-	1.6	-	-	-	32.1	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	10.5	13.5	-	-	-
		V	-	-	5.6	-	-	18.6	5.2	-	-	-
	Oldenburg	E	1.9	-	-	-	-	5.7	0.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 399.7	302.8	-	-	-
		V	5.8	-	3.3	-	-	475.7	1.1	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.3	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.1	47.5	3.4	-	0.0	478.7	249.4	-	2.4	-
		V	0.1	35.5	4.5	-	1.6	179.8	39.1	-	4.1	-
	Bremen	E	2.6	39.2	0.2	-	-	320.4	217.2	-	-	-
		V	-	19.7	-	-	-	53.2	22.0	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.4	8.3	3.3	-	0.0	158.3	32.1	-	2.4	-
		V	0.1	15.7	4.5	-	1.6	126.6	17.0	-	4.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	2.0	-	-	-	-	16.5	795.5	149.6	-	-
		V	2.8	13.6	3.3	-	-	55.6	474.9	18.0	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	16.5	698.8	117.6	-	-
		V	2.8	6.5	3.3	-	-	52.7	398.9	2.5	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	16.5	526.7	108.7	-	-
		V	2.8	6.5	-	-	-	295.5	2.5	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	143.9	-	-	-
		V	-	-	3.3	-	-	84.4	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	28.2	8.9	-	-
		V	-	-	-	-	-	19.0	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.0	-	-	-	-	-	45.7	25.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	45.4	9.3	-	-	-
	Wismar	E	2.0	-	-	-	-	-	45.7	25.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	45.4	9.3	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	51.0	6.8	-	-
		V	-	7.1	-	-	2.9	30.6	6.2	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	11.2	3.9	-	-
		V	-	7.1	-	-	2.9	30.6	3.1	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	60.3	85.7	33.4	-	20.5	5 064.8	1 492.9	0.3	8.9	-
		V	35.5	116.4	45.5	-	67.3	2 848.0	185.6	-	8.3	0.0

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.6
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.0
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
02 Hamburg	E	12.6	-	-	-	26.5	3.5	0.6	-	-	35.5
020 Hamburg VB	V	39.9	-	-	2.0	11.1	-	1.0	-	-	37.8
	V	12.6	-	-	-	26.5	3.5	0.6	-	-	35.5
	V	39.9	-	-	2.0	11.1	-	1.0	-	-	37.8
03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.1
041 Emden	V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	2.3
Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8
Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	V	-	-	-	-	0.2	3.1	-	-	-	44.6
Bremen	V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	19.0
Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	26.1
	V	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.7
	V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	18.5
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.3
231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.3
Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	12.6	-	-	-	26.7	6.5	0.6	-	-	208.1
	V	39.9	-	-	2.0	15.3	-	1.0	-	-	57.0

**Deutschland**

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	22.6	56.7	-	-	219.4	-	-	-	60.5	-
		V	8.3	22.4	-	-	99.3	10.7	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	0.6	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	14.2	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	1.1	-	-	-	37.4	-	-	-	60.5	-
		V	-	1.2	-	-	25.4	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	1.1	-	-	-	30.4	-	-	-	60.5	-
		V	-	1.2	-	-	25.4	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	13.3	36.8	-	-	99.6	-	-	-	-	-
		V	4.7	13.6	-	-	51.3	10.5	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	13.3	36.8	-	-	99.6	-	-	-	-	-
		V	4.7	13.6	-	-	51.3	10.5	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	3.0	-	-	14.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	3.0	-	-	14.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.0	-	-	4.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	1.0	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	7.5	15.8	-	-	45.2	-	-	-	-	-
		V	3.6	7.6	-	-	21.6	0.2	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	7.5	15.8	-	-	45.2	-	-	-	-	-
		V	3.6	7.6	-	-	21.6	0.2	1.0	14.3	392.8	2.0
02	Hamburg	E	110.4	220.3	0.7	0.2	906.1	4.9	19.6	23.3	13.8	2.3
		V	12.2	12.1	2.6	6.5	176.6	22.4	1.0	14.3	392.8	2.0
020	Hamburg VB	E	110.4	220.3	0.7	0.2	906.1	4.9	19.6	23.3	13.8	2.3
		V	12.2	12.1	2.6	6.5	176.6	22.4	1.0	14.3	392.8	2.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	83.2	-	-	122.1	-	-
		V	-	0.2	-	-	6.5	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	83.2	-	-	122.1	-	-
		V	-	0.2	-	-	6.5	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	38.6	-	-	122.1	-	-
		V	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	44.6	-	-	-	-	-
		V	-	0.2	-	-	0.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	13.2	386.8	-	-	822.2	199.1	-	140.0	138.5	-
		V	0.5	-	-	-	9.3	4.3	-	8.5	-	-
041	Emden	E	6.3	20.8	-	-	115.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-
	Emden	E	4.3	13.2	-	-	93.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-
	Leer	E	2.0	7.6	-	-	21.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	6.9	353.7	-	-	694.8	199.1	-	140.0	138.5	-
		V	0.5	-	-	-	6.9	3.6	-	8.5	-	-
	Brake	E	-	23.1	-	-	32.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.2	-	-
	Nordenham	E	5.0	2.9	-	-	24.4	-	-	13.7	25.9	-
		V	-	-	-	-	5.2	-	-	0.3	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.9	327.7	-	-	635.1	199.1	-	126.3	112.6	-
		V	0.5	-	-	-	1.6	3.6	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	12.3	-	-	12.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	47.4	35.6	-	4.4	387.1	0.1	0.9	40.1	52.2	-
		V	8.4	6.3	-	11.1	89.8	16.6	-	7.1	24.1	0.2
	Bremen	E	37.4	27.6	-	-	311.3	0.1	0.9	40.1	34.9	-
		V	6.5	0.8	-	-	30.0	16.6	-	5.1	-	-
	Bremerhaven	E	10.1	8.0	-	4.4	75.8	-	-	-	17.3	-
		V	1.9	5.5	-	11.1	59.8	-	-	2.0	24.1	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	28.7	153.3	-	-	418.9	-	-	-	-	-
		V	0.4	12.3	-	-	30.9	14.0	-	-	-	-
231	Rostock	E	27.6	142.3	-	-	374.8	-	-	-	-	-
		V	0.4	12.3	-	-	15.4	14.0	-	-	-	-
	Rostock	E	27.6	130.8	-	-	353.8	-	-	-	-	-
		V	0.0	3.1	-	-	5.8	14.0	-	-	-	-
	Saßnitz	E	0.0	11.5	-	-	11.5	-	-	-	-	-
		V	0.4	9.2	-	-	9.6	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	9.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.0	11.0	-	-	37.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
	Wismar	E	1.0	11.0	-	-	37.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	222.3	852.7	0.7	4.7	2 836.8	204.1	1.9	316.5	644.1	2.0
		V	29.9	53.2	2.6	17.5	412.5	68.1	19.6	38.8	37.9	2.5

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	68.1	-	-	-	60.9	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	68.1	-	-	-	60.9	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	68.1	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.8	271.5	156.3	529.1	5.7	-	53.2	0.1	7.9	14.8
		V	5.0	91.6	98.2	132.9	3.3	1.9	24.3	0.1	29.4	212.9
020	Hamburg VB	E	0.8	271.5	156.3	529.1	5.7	-	53.2	0.1	7.9	14.8
		V	5.0	91.6	98.2	132.9	3.3	1.9	24.3	0.1	29.4	212.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	9.0	4.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	9.0	4.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	9.0	4.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	9.4	326.9	63.1	32.8	-	96.9	-	-	-
		V	-	331.8	55.0	3.1	-	1.0	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	4.3	0.1	9.5	-	-	-	-	-
		V	-	11.8	9.5	3.1	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	4.3	0.1	9.5	-	-	-	-	-
		V	-	11.8	9.5	3.1	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	9.4	322.7	63.0	23.3	-	96.9	-	-	-
		V	-	319.9	45.5	-	-	1.0	-	-	-	-
	Brake	E	-	9.4	45.8	63.0	23.3	-	1.0	-	-	-
		V	-	9.1	6.3	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	60.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	6.0	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	216.1	-	-	-	95.8	-	-	-
		V	-	306.8	33.2	-	-	1.0	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.9	161.2	68.3	42.2	27.8	-	30.9	-	0.1	0.4
		V	7.0	316.5	115.1	18.3	32.8	-	8.2	-	1.8	26.5
	Bremen	E	2.9	11.8	4.1	22.6	-	-	30.1	-	0.1	-
		V	6.9	21.5	7.0	2.2	-	-	8.2	-	-	5.2
	Bremerhaven	E	-	149.4	64.2	19.6	27.8	-	0.9	-	-	0.4
		V	0.1	295.0	108.2	16.1	32.8	-	-	-	1.8	21.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.8	442.2	628.6	638.6	66.2	-	241.9	0.1	8.0	15.2
		V	12.0	739.9	272.3	154.4	36.2	1.9	33.5	0.1	46.7	239.4

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand		Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Okt. 1998	Jan. bis Okt. 1998
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	0.2	-	-	-	1 889.6	18 335.5
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	0.2	-	-	-	1 149.5	11 181.5
	Flensburg	V	-	-	-	0.2	-	-	-	86.8	880.0
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	22.2	284.2
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	39.9	410.9
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	5.1	36.8
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	28.9	279.8
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	3.4	73.5
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	568.9	5 564.3
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	192.8	1 547.3
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	488.2	5 113.5
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	191.9	1 486.9
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	8.0	50.6
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	26.5
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	154.2	1 442.2
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	89.9	1 067.3
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	154.2	1 442.2
02	Hamburg	V	36.8	176.2	124.9	259.3	144.6	-	-	89.9	1 067.3
020	Hamburg VB	V	36.8	176.2	124.9	259.3	144.6	-	-	28.9	334.6
03	Niedersachsen/Nord	V	60.9	163.2	81.7	323.3	42.0	-	-	9.4	80.5
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	5.5	34.1
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	28.9	322.2
04	Niedersachsen/West	V	-	6.5	-	0.0	114.7	-	-	3.9	46.5
041	Emden	V	-	-	-	0.0	-	-	-	150.2	1 504.3
	Emden	V	-	-	-	5.1	-	-	-	199.4	2 077.3
	Leer	V	-	-	-	0.0	-	-	-	1.5	37.4
042	Oldenburg	V	-	6.5	-	5.0	114.7	-	-	2.9	93.7
	Brake	V	-	6.5	-	-	-	-	-	144.3	1 429.1
	Nordenham	V	-	-	-	5.0	-	-	-	189.9	1 850.6
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	900.6	8 610.0
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	114.7	-	-	635.8	6 124.9
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	900.6	8 610.0
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	635.8	6 124.9
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	635.8	6 124.9
06	Bremen Land	V	43.6	72.6	21.0	63.2	-	-	-	3 962.3	36 378.1
	Bremen	V	12.3	54.9	27.5	61.1	1.4	-	-	2 091.9	20 843.1
	Bremerhaven	V	21.1	14.8	-	-	-	-	-	3 962.3	36 378.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	2.2	-	-	-	-	-	-	2 091.9	20 843.1
231	Rostock	V	22.5	57.8	21.0	63.2	-	-	-	301.0	2 974.2
	Rostock	V	10.2	54.9	27.5	61.1	1.4	-	-	141.8	1 401.4
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	301.0	2 974.2
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	141.8	1 401.4
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	212.1	2 192.4
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	98.0	1 013.3
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	88.9	781.8
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	35.1	356.8
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	3 524.6	35 880.5
	Insgesamt	E	80.4	255.2	145.9	322.8	259.4	-	-	1 067.2	10 214.8
		V	73.3	218.2	109.3	439.4	43.4	-	-	248.9	2 325.3

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

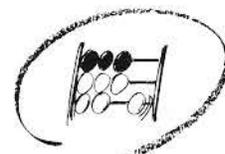
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

*Soeben erschienen*



Statistisches Bundesamt

## Informationen pur: Statistisches Jahrbuch 1998

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

○ **Statistisches Jahrbuch 1998  
für die Bundesrepublik Deutschland**

764 Seiten mit 36 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,-  
ISBN 3-8246-0556-2

○ **Statistisches Jahrbuch 1998  
für das Ausland**

400 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,-  
ISBN 3-8246-0558-9

Beide Bände zusammen in einem Schuber  
zum Vorzugspreis von DM 158,-  
1164 Seiten mit 57 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm.  
ISBN 3-8246-0557-0

Beide Bände komplett auf

○ **CD-ROM**

mit neuer Software für Windows 95, 98 oder NT  
Subskriptionspreis bis 31.12.1998: DM 79,-; danach DM 98,-  
ISBN 3-8246-0559-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, e-mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**METZLER  
POESCHEL**