

Statistisches Bundesamt

# Verkehr



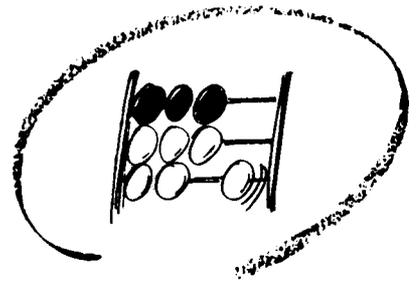
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

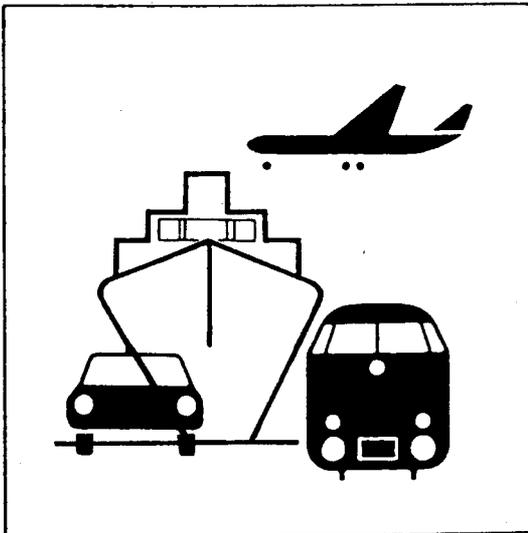
**September 1998**

**METZLER  
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1998

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1999

Preis: DM 10,30

Bestellnummer: 2080500 - 98109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

- |       |                                    |           |  |
|-------|------------------------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million                          | TEU       | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit<br>= 20 Fuß Einheit<br>(Container von ca. 6 m Länge) |
| t     | = Tonne                            | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren   |
| V     | = Versand                          | NE        | = Nichteisen   |
| E     | = Empfang                          | ang.      | = anderweitig nicht genannt  |
| VB    | = Verkehrsbezirk                   | u.a.      | = und andere   |
| BRZ   | = Bruttoraumzahl in Registertonnen | u.ä.      | = und ähnliche   |
| NRZ   | = Nettoraumzahl in Registertonnen  |           |  |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt beschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	September		September		Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1998 gegen 1997 %
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	396 748	403 885	312 639	2 970 050	3 071 155	101 105	3.4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 480 953	11 629 327	11 443 943	101 064 507	105 751 049	4 686 542	4.6
Europäische Häfen	8 345 529	8 202 178	7 989 875	70 635 801	74 233 731	3 597 930	5.1
davon Häfen in der Europäischen Union	5 733 058	5 190 061	5 081 896	45 742 070	48 644 362	2 902 292	6.3
Übrigem Europa	2 612 471	3 012 117	2 907 979	24 893 731	25 589 369	695 638	2.8
dar.:GUS-Ostsee	114 356	203 438	161 033	951 810	1 188 990	237 180	24.9
Übrige GUS 2)	77 671	62 169	86 316	855 692	905 618	49 926	5.8
Polen	185 131	471 922	357 958	1 346 937	2 212 802	865 865	64.3
Litauen,Lettland,Estland	757 558	706 659	638 621	6 346 587	6 418 427	71 840	1.1
Norwegen	1 398 010	1 511 828	1 614 736	14 894 248	14 213 738	-680 510	-4.6
Außereuropäische Häfen	3 135 424	3 427 149	3 454 068	30 428 706	31 517 318	1 088 612	3.6
darunter Häfen in							
Afrika	546 298	570 675	949 368	7 068 747	7 401 965	333 218	4.7
Nordamerika	679 777	502 017	541 934	5 364 464	5 597 765	233 301	4.3
Mittel-und Südamerika	989 590	1 404 131	1 090 839	9 268 097	9 641 287	373 190	4.0
Asien	763 328	844 191	779 450	6 949 309	7 590 691	641 382	9.2
Australien	156 431	106 135	92 477	1 778 089	1 285 610	-492 479	-27.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 013 469	5 388 513	5 647 221	51 195 480	51 794 673	599 193	1.2
Europäische Häfen	3 746 786	2 940 115	3 185 321	30 322 811	31 896 151	1 573 340	5.2
davon Häfen in der Europäischen Union	3 191 554	2 414 494	2 720 277	24 979 085	26 329 567	1 350 482	5.4
Übrigem Europa	555 232	525 621	465 044	5 343 726	5 566 584	222 858	4.2
dar.:GUS-Ostsee	61 888	40 807	16 833	433 061	472 676	39 615	9.1
Übrige GUS 2)	13 454	637	5 000	58 222	63 357	5 135	8.8
Polen	85 858	66 707	88 133	659 526	788 307	128 781	19.5
Litauen,Lettland,Estland	123 980	87 274	53 113	1 259 949	1 214 798	-45 151	-3.6
Norwegen	134 955	185 761	177 298	1 683 993	1 832 587	148 594	8.8
Außereuropäische Häfen	2 266 683	2 448 398	2 461 900	20 872 669	19 898 522	-974 147	-4.7
darunter Häfen in							
Afrika	217 426	295 804	400 471	1 718 366	2 588 107	869 741	50.6
Nordamerika	575 769	709 418	744 842	5 052 017	5 698 177	646 160	12.8
Mittel-und Südamerika	277 402	300 763	354 582	2 690 182	2 792 426	102 244	3.8
Asien	1 152 185	1 107 900	921 019	11 072 612	8 492 573	-2 580 039	-23.3
Australien	43 901	35 113	40 986	339 492	327 239	-12 253	-3.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	78	-	-	78	114 819	114 741	*
Versand	-	-	-	-	121 470	121 470	*
Gesamtverkehr	17 891 248	17 421 725	17 403 803	155 230 115	160 853 166	5 623 051	3.6
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 835 312 884 192	1 967 092 971 876	1 780 375 921 603	16 955 696 7 913 024	16 213 893 8 425 626	-741 803 512 602	-4.4 6.5

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	September	August	September	Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 459 175	4 148 172	4 166 319	39 334 745	36 431 075	-2 903 670	-7.4
Lübeck	1 478 796	1 349 757	1 471 070	12 539 012	13 198 512	659 500	5.3
Puttgarden	326 467	297 811	324 679	4 821 344	2 945 603	-1 875 741	-38.9
Kiel	306 015	236 837	225 935	2 740 619	2 265 340	-475 279	-17.3
Rendsburg	38 475	55 230	35 938	338 645	335 862	-2 783	-0.8
Flensburg	74 216	44 738	42 215	452 243	402 679	-49 564	-11.0
Rostock	1 619 583	1 412 164	1 386 920	12 969 515	11 702 166	-1 267 349	-9.8
Stralsund	79 561	83 391	44 992	475 698	453 477	-22 221	-4.7
Wismar	183 445	190 058	194 767	1 549 679	1 377 042	-172 637	-11.1
Saßnitz	274 306	224 597	237 382	2 429 246	2 246 528	-182 718	-7.5
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	16 862	33 786	24 806	363 132	389 827	26 695	7.4
Mecklenburg-Vorpommern	61 449	219 803	177 615	655 612	1 114 039	458 427	69.9
Nordseehäfen	13 791 319	13 621 329	13 495 666	118 581 402	126 945 973	8 364 571	7.1
Husum	33 849	56 570	28 751	316 615	320 983	4 368	1.4
Brunsbüttel	554 081	742 158	675 892	5 783 781	5 920 265	136 484	2.4
Hamburg	5 668 251	6 205 651	5 612 950	51 413 267	51 166 911	-246 356	-0.5
Bützfleth	344 542	357 587	375 026	3 018 795	2 895 657	-123 138	-4.1
Cuxhaven	123 948	114 587	135 103	1 027 755	1 014 541	-13 214	-1.3
Bremische Häfen	2 290 825	2 693 606	2 334 255	22 492 389	23 402 573	910 184	4.0
Bremen Stadt	968 861	1 184 317	1 102 849	10 445 378	10 751 012	305 634	2.9
Bremerhaven	1 321 964	1 509 289	1 231 406	12 047 011	12 651 561	604 550	5.0
Brake	368 604	343 053	424 547	3 094 359	3 771 980	677 621	21.9
Nordenham	283 514	166 297	236 644	1 934 997	1 511 123	-423 874	-21.9
Wilhelmshaven	3 691 541	2 556 414	3 218 231	25 357 497	32 918 217	7 560 720	29.8
Emden	249 978	210 783	229 473	1 934 502	2 155 185	220 683	11.4
Leer	54 361	46 513	41 732	456 971	408 819	-48 152	-10.5
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	56 251	60 023	105 132	896 617	698 845	-197 772	-22.1
Niedersachsen	71 574	68 087	77 930	853 857	760 874	-92 983	-10.9
Insgesamt	18 250 494	17 769 501	17 661 985	157 916 147	163 377 048	5 460 901	3.5

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	September	August	September	Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-)		
	1997	1998	1998	1997	1998	Januar-September 1998 gegen 1997	%	
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 077 052	1 076 206	1 089 153	10 837 441	9 681 266	-1 156 175	-10.7	
Fremde Flaggen	10 403 979	10 553 121	10 354 790	90 227 144	96 184 602	5 957 458	6.6	
Bahamas	1 675 974	1 829 552	2 106 486	11 926 062	15 437 382	3 511 320	29.4	
Brasilien	10 654	12 005	122 063	99 411	219 566	120 155	120.9	
China 1)	77 693	80 590	151 639	658 186	886 333	228 147	34.7	
Dänemark	312 651	260 610	266 707	3 110 192	2 841 846	-268 346	-8.6	
Estland	14 405	16 695	14 139	150 613	350 469	199 856	132.7	
Finnland	855 493	528 718	523 436	4 194 184	4 199 332	5 148	0.1	
Frankreich	32 840	92 769	129 741	331 751	430 448	98 697	29.8	
Griechenland	251 895	748 275	465 365	3 373 632	4 052 139	678 507	20.1	
Großbritannien u. Nordirland	448 575	340 599	350 126	3 904 271	3 481 819	-422 452	-10.8	
Indien	8 928	7 203	11 311	183 749	189 384	5 635	3.1	
Italien	72 560	19 084	155 184	544 721	1 159 830	615 109	112.9	
Japan	15 922	8 967	31 780	297 845	220 479	-77 366	-26.0	
Lettland	87 314	5 929	4 604	465 395	62 228	-403 167	-86.6	
Liberia	617 294	949 356	521 635	6 335 677	8 362 874	2 027 197	32.0	
Litauen	20 924	14 983	19 486	210 577	157 726	-52 851	-25.1	
Niederlande	327 449	313 464	254 671	2 605 109	2 410 347	-194 762	-7.5	
Norwegen	1 239 490	852 156	877 274	10 953 497	10 882 808	-70 689	-0.6	
Panama	813 083	1 271 430	907 592	7 562 481	9 244 003	1 681 522	22.2	
Polen	123 636	87 888	123 971	1 334 707	835 241	-499 466	-37.4	
Russische Föderation	263 225	317 028	296 023	2 655 605	2 654 832	-773	-0.0	
Schweden	690 392	627 978	615 794	7 228 419	5 814 399	-1 414 020	-19.6	
Spanien	-	-	-	17 379	274 028	256 649	*	
Ukraine	30	8 972	1 820	72 290	55 420	-16 870	-23.3	
Vereinigte Staaten	57 223	69 462	49 484	556 913	598 745	41 832	7.5	
Zypern	548 266	457 657	425 549	5 221 625	4 584 961	-636 664	-12.2	
Übrige Flaggen	1 838 063	1 631 751	1 928 910	16 232 853	16 777 963	545 110	3.4	
Insgesamt	11 481 031	11 629 327	11 443 943	101 064 585	105 865 868	4 801 283	4.8	
dar.: Länder der Europäischen Union	4 193 908	4 108 710	3 966 104	37 203 891	35 222 268	-1 981 623	-5.3	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	1 001 413	948 726	1 013 190	8 489 505	9 120 210	630 705	7.4	
Fremde Flaggen	5 012 056	4 439 787	4 634 031	42 705 975	42 795 933	89 958	0.2	
Bahamas	245 654	133 487	157 442	1 581 099	1 779 970	198 871	12.6	
Brasilien	15 352	17 918	11 470	112 802	129 010	16 208	14.4	
China 1)	92 684	58 618	92 617	810 296	898 570	88 274	10.9	
Dänemark	273 190	261 481	265 867	2 644 022	2 541 288	-102 734	-3.9	
Estland	35 122	11 539	11 524	213 699	177 634	-36 065	-16.9	
Finnland	194 518	167 695	174 537	1 704 627	1 820 186	115 559	6.8	
Frankreich	23 140	17 486	34 951	288 943	451 949	163 006	56.4	
Griechenland	63 518	252 355	218 214	1 148 880	1 413 082	264 202	23.0	
Großbritannien u. Nordirland	161 861	147 382	177 557	1 813 511	1 683 658	-129 853	-7.2	
Indien	27 114	6 932	46 301	346 114	180 265	-165 849	-47.9	
Italien	38 545	63 032	11 922	148 769	367 875	219 106	147.3	
Japan	20 918	14 985	33 219	296 226	260 841	-35 385	-11.9	
Lettland	3 537	3 473	5 573	30 018	57 651	27 633	92.1	
Liberia	346 972	230 961	204 554	3 004 806	2 459 074	-545 732	-18.2	
Litauen	50 606	22 849	17 101	354 113	340 731	-13 382	-3.8	
Niederlande	166 762	205 159	167 169	1 927 680	1 657 269	-270 411	-14.0	
Norwegen	649 723	260 336	281 768	3 604 697	2 706 713	-897 984	-24.9	
Panama	345 163	444 963	437 902	3 415 775	3 780 341	364 566	10.7	
Polen	93 308	17 132	44 452	405 289	279 525	-125 764	-31.0	
Russische Föderation	77 122	108 383	77 366	1 056 205	1 110 862	54 657	5.2	
Schweden	391 036	324 879	392 574	3 375 459	3 347 010	-28 449	-0.8	
Spanien	3 000	-	-	13 262	924	-12 338	-93.0	
Ukraine	49 992	9 200	15 574	212 437	65 661	-146 776	-69.1	
Vereinigte Staaten	82 551	120 153	94 103	777 433	923 234	146 071	18.8	
Zypern	291 982	350 278	317 820	2 859 307	3 194 234	334 927	11.7	
Übrige Flaggen	1 268 686	1 189 111	1 342 460	10 560 506	11 168 106	607 600	5.8	
Insgesamt	6 013 469	5 388 513	5 647 221	51 195 480	51 916 143	720 663	1.4	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 424 482	2 457 331	2 563 248	22 566 976	23 271 156	704 180	3.1	

1) Ohne Taiwan.

## 2 Schiffsverkehr über See im September 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	September 1998				
		Anzahl 1000 NRZ	Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		
Ankunft												
Ostseehäfen	3 350	12 532	3 305	12 507	227	224	164	160	3 577	12 756	32 342	112 467
Lübeck	494	3 929	486	3 924	42	28	34	24	536	3 957	4 467	33 535
Puttgarden	1 206	3 016	1 206	3 016	-	-	-	-	1 206	3 016	12 529	28 891
Kiel	213	1 362	213	1 362	7	4	6	3	220	1 365	1 950	12 112
Rendsburg	20	16	15	15	3	2	1	1	23	18	214	155
Flensburg	49	24	44	23	2	2	1	1	51	26	484	211
Rostock	700	2 735	678	2 720	78	109	58	79	778	2 843	6 285	23 868
Stralsund	19	13	19	13	9	7	7	5	28	20	284	199
Wismar	48	44	46	44	39	35	32	31	87	80	657	586
Saßnitz	289	1 149	289	1 149	5	12	-	-	294	1 162	2 335	10 648
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	255	201	253	200	7	6	3	3	262	206	2 547	1 846
Mecklenb.-Vorp.	57	42	56	41	35	20	22	13	92	63	590	416
Nordseehäfen	5 929	11 445	1 548	9 651	603	1 885	375	1 520	6 532	13 330	59 362	120 325
Husum	27	9	18	6	1	1	1	1	28	10	270	108
Brunsbüttel	104	173	23	147	57	72	24	48	161	245	1 342	2 244
Hamburg	763	4 721	695	4 652	218	801	145	691	981	5 522	8 866	47 773
Bützfleth	31	138	31	138	27	37	26	36	58	175	549	1 288
Cuxhaven	80	184	50	107	11	4	1	0	91	188	777	1 428
Bremische Häfen 1)	571	3 172	514	3 095	108	496	72	356	679	3 668	6 337	34 629
Bremen Stadt	147	544	138	532	69	233	52	210	216	777	1 955	6 455
Bremerhaven	424	2 628	376	2 562	39	263	20	146	463	2 891	4 382	28 174
Brake	35	231	34	230	38	75	17	66	73	306	718	2 458
Nordenham	19	121	18	121	5	6	3	5	24	127	276	973
Wilhelmshaven	57	904	57	904	59	253	44	199	116	1 157	1 032	11 914
Emden	217	267	57	195	42	127	30	112	259	395	2 177	3 294
Leer	14	10	11	9	8	5	6	4	22	15	221	158
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 407	734	11	28	26	5	4	2	1 433	740	14 424	7 419
Niedersachsen	2 604	782	29	19	3	3	2	2	2 607	784	22 373	6 637
Insgesamt	9 279	23 977	4 853	22 157	830	2 109	539	1 680	10 109	26 086	X	X
Januar-Sept. 1998	84 120	215 330	45 855	199 860	7 584	17 462	5 004	13 808	X	X	91 704	232 792
Abgang												
Ostseehäfen	3 216	12 271	3 175	12 254	365	502	296	415	3 581	12 773	31 941	111 675
Lübeck	492	3 920	491	3 920	45	53	38	44	537	3 972	4 447	33 501
Puttgarden	1 206	3 016	1 206	3 016	-	-	-	-	1 206	3 016	12 180	28 186
Kiel	188	1 306	188	1 306	33	60	22	25	221	1 366	1 945	12 067
Rendsburg	3	2	3	2	14	13	9	10	17	15	187	144
Flensburg	32	6	32	6	19	21	15	19	51	26	485	208
Rostock	659	2 586	647	2 580	123	249	94	222	782	2 835	6 283	23 863
Stralsund	9	7	6	5	19	13	18	13	28	20	282	198
Wismar	42	46	40	43	47	42	41	37	89	88	657	586
Saßnitz	290	1 157	290	1 157	4	4	3	2	294	1 162	2 341	10 660
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	254	202	252	201	8	5	6	4	262	206	2 544	1 845
Mecklenb.-Vorp.	41	26	20	19	53	40	50	39	94	66	590	417
Nordseehäfen	5 734	9 669	1 425	7 921	805	3 519	501	2 914	6 539	13 188	59 400	118 830
Husum	5	2	2	1	23	7	8	3	28	10	270	108
Brunsbüttel	66	76	33	63	100	168	17	142	186	244	1 438	2 305
Hamburg	795	4 360	716	4 309	201	1 128	135	789	996	5 487	8 934	47 591
Bützfleth	33	45	33	45	30	138	23	116	63	183	568	1 313
Cuxhaven	64	158	25	80	27	30	23	26	91	188	776	1 498
Bremische Häfen 1)	462	2 790	428	2 742	214	855	162	672	676	3 645	6 342	34 695
Bremen Stadt	97	329	89	322	118	429	97	362	215	758	1 972	6 519
Bremerhaven	365	2 461	339	2 420	96	426	65	310	461	2 887	4 370	28 175
Brake	45	138	31	134	28	168	21	161	73	306	751	2 447
Nordenham	7	13	6	13	15	84	15	84	22	98	260	791
Wilhelmshaven	70	275	66	258	41	820	39	818	111	1 095	996	10 678
Emden	225	332	52	259	32	63	30	60	257	396	2 165	3 301
Leer	12	8	10	7	12	8	5	3	24	16	212	151
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 400	710	6	4	33	30	5	25	1 433	740	14 390	7 405
Niedersachsen	2 550	763	7	3	49	19	18	16	2 599	782	22 298	6 607
Insgesamt	8 950	21 940	4 600	20 175	1 170	4 021	797	3 330	10 120	25 961	X	X
Januar-Sept. 1998	81 352	195 345	43 594	180 181	9 989	35 160	6 607	29 712	X	X	91 341	230 504

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im September 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	September 1998				
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl		1000 NRZ		
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	5 807	6 276	1 529	4 531	223	194	68	82	6 030	6 471	56 886	60 315
Fremde Flaggen	3 307	17 328	3 159	17 254	597	1 828	461	1 511	3 904	19 156	33 184	168 583
Bahamas	209	1 631	209	1 631	18	71	12	61	227	1 702	1 993	14 983
Brasilien	5	101	5	101	-	-	-	-	5	101	30	397
China 1)	15	247	15	247	2	10	1	4	17	257	132	2 005
Dänemark	1 008	3 291	1 007	3 291	42	108	31	56	1 050	3 399	8 169	27 474
Estland	20	43	20	43	5	3	5	3	25	47	186	351
Finnland	152	789	150	785	6	8	5	6	158	796	1 410	7 017
Frankreich	10	108	10	108	8	11	6	8	18	119	190	997
Griechenland	15	279	15	279	5	93	5	93	20	371	165	2 775
Großbrit.u.Nordirl.	42	423	42	423	17	34	15	33	59	456	517	4 065
Indien	3	27	3	27	4	28	4	28	7	56	41	375
Italien	4	63	4	63	3	6	2	3	7	69	74	699
Japan	7	115	7	115	-	-	-	-	7	115	67	1 160
Lettland	5	13	5	13	1	1	1	1	6	14	44	117
Liberia	142	751	142	751	9	94	6	71	151	845	1 386	9 148
Litauen	41	304	41	304	4	2	4	2	45	306	368	2 407
Niederlande	196	273	118	253	55	88	43	70	251	361	1 797	3 110
Norwegen	194	1 255	161	1 242	79	213	66	130	273	1 468	2 354	13 307
Panama	159	1 435	159	1 435	16	173	14	163	175	1 608	1 692	13 869
Polen	12	73	10	72	14	17	12	16	26	90	208	606
Russ.Föderation	96	133	95	132	23	35	14	23	119	168	1 310	1 764
Schweden	301	2 708	299	2 705	32	89	31	86	333	2 796	2 886	23 953
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	87
Ukraine	2	4	2	4	-	-	-	-	2	4	35	97
Vereinigte Staaten	21	298	21	298	-	-	-	-	21	298	172	2 813
Zypern	138	454	131	442	50	191	34	160	188	645	1 664	5 967
Übrige Flaggen	510	2 507	488	2 488	204	554	150	493	714	3 062	6 290	29 040
Insgesamt	9 114	23 604	4 688	21 785	820	2 022	529	1 594	9 934	25 626	X	X
dar.: Europ. Union	7 580	14 311	3 224	12 530	425	673	237	478	8 015	14 985	72 671	131 382
Januar-Sept. 1998	82 576	211 815	44 311	196 344	7 494	17 084	4 914	13 430	X	X	90 070	228 898

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 740	6 261	1 531	4 562	297	245	85	111	6 037	6 507	56 642	59 584
Fremde Flaggen	3 035	15 245	2 894	15 179	855	3 724	694	3 167	3 890	18 969	33 045	166 377
Bahamas	181	1 005	181	1 005	44	663	37	603	225	1 668	1 983	14 634
Brasilien	3	34	3	34	-	-	-	-	3	34	29	346
China 1)	13	216	13	216	5	59	3	38	18	275	138	2 085
Dänemark	999	3 249	999	3 249	48	108	29	51	1 047	3 357	8 168	27 362
Estland	20	44	20	44	4	3	4	3	24	46	186	347
Finnland	143	678	143	678	15	102	8	72	158	779	1 421	6 916
Frankreich	14	90	14	90	5	49	4	48	19	139	186	985
Griechenland	12	171	12	171	9	207	7	180	21	378	159	2 644
Großbrit.u.Nordirl.	35	351	35	351	24	139	20	106	59	489	508	3 986
Indien	6	48	6	48	-	-	-	-	6	48	38	351
Italien	4	18	4	18	3	51	3	51	7	69	69	647
Japan	6	100	6	100	1	15	1	15	7	115	62	1 083
Lettland	5	12	5	12	-	-	-	-	5	12	43	113
Liberia	115	568	115	568	38	277	33	250	153	845	1 384	9 073
Litauen	42	304	41	304	2	2	2	2	44	305	367	2 396
Niederlande	156	215	75	191	93	102	81	94	249	318	1 760	3 024
Norwegen	201	1 012	170	1 003	73	448	65	384	274	1 460	2 372	12 761
Panama	116	1 219	116	1 219	61	359	48	290	177	1 578	1 675	13 655
Polen	15	18	13	17	10	49	9	49	25	68	201	579
Russ.Föderation	31	42	31	42	91	125	82	107	122	166	1 309	1 788
Schweden	300	2 694	298	2 691	30	109	26	100	330	2 802	2 888	23 877
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	89
Ukraine	2	10	2	10	1	1	1	1	3	11	33	89
Vereinigte Staaten	21	298	21	298	-	-	-	-	21	298	169	2 765
Zypern	127	491	122	481	58	144	45	125	185	634	1 679	6 038
Übrige Flaggen	468	2 358	449	2 340	240	716	186	599	708	3 074	6 212	28 764
Insgesamt	8 775	21 506	4 425	19 740	1 152	3 970	779	3 278	9 927	25 476	X	X
dar.: Europ. Union	7 460	13 826	3 162	12 089	550	1 150	285	849	8 010	14 976	72 356	129 971
Januar-Sept. 1998	79 822	191 147	42 064	175 983	9 865	34 814	6 483	29 366	X	X	89 687	225 961

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im September 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	58 334	1 823	2 519 559	1 764 829	646 005	108 725	2 577 893	21 317 751
Lübeck	13 017	439	863 892	802 641	61 251	-	876 909	7 709 401
Puttgarden	-	-	142 231	142 231	-	-	142 231	1 284 840
Kiel	-	-	153 226	79 333	73 893	-	153 226	1 287 995
Rendsburg	3 648	-	30 361	12 334	18 027	-	34 009	293 322
Flensburg	3 569	-	33 509	7 974	25 297	238	37 078	370 976
Rostock	34 987	419	887 325	437 420	341 418	108 487	922 312	7 150 178
Stralsund	-	-	28 997	18 676	10 321	-	28 997	284 172
Wismar	616	-	106 551	46 518	60 033	-	107 167	829 845
Saßnitz	-	-	151 873	136 486	15 387	-	151 873	1 359 171
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	1 415 1 082	965 -	8 438 113 156	4 828 76 388	3 610 36 768	- -	9 853 114 238	107 414 640 437
Nordseehäfen	252 045	-	8 924 384	3 317 067	2 261 974	3 345 343	9 176 429	87 598 384
Husum	7 287	-	17 432	15 257	2 175	-	24 719	250 822
Brunsbüttel	71 793	-	452 395	378 619	12 917	60 859	524 188	4 625 277
Hamburg	60 122	-	3 375 319	778 913	844 651	1 751 755	3 435 441	32 415 761
Bützfleth	-	-	286 965	90 220	26 266	170 479	286 965	1 980 396
Cuxhaven	-	-	97 505	41 845	55 660	-	97 505	692 817
Bremische Häfen	74 540	-	1 416 327	464 800	473 565	477 962	1 490 867	14 761 530
Bremen Stadt	24 877	-	852 664	323 557	390 361	138 746	877 541	8 731 011
Bremerhaven	49 663	-	563 663	141 243	83 204	339 216	613 326	6 030 519
Brake	601	-	222 510	28 347	14 132	180 031	223 111	2 195 513
Nordenham	100	-	224 380	8 750	19 263	196 367	224 480	1 364 672
Wilhelmshaven	-	-	2 533 154	1 415 377	611 682	506 095	2 533 154	26 247 129
Emden	145	-	172 025	59 083	111 147	1 795	172 170	1 682 567
Leer	1 970	-	20 692	14 334	6 358	-	22 662	282 942
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	15 227 20 260	- -	65 305 40 375	6 240 15 282	59 065 25 093	- -	80 532 60 635	515 871 583 087
Insgesamt	310 379	1 823	11 443 943	5 081 896	2 907 979	3 454 068	11 754 322	X
Januar-Sept. 1998	3 050 267	35 378	105 865 868	48 644 362	25 589 369	31 632 137	X	108 916 135
Versand								
Ostseehäfen	38 227	2 260	1 550 199	1 358 885	124 479	66 835	1 588 426	15 113 324
Lübeck	1	-	594 160	579 523	14 637	-	594 161	5 489 111
Puttgarden	-	-	182 448	182 448	-	-	182 448	1 660 763
Kiel	-	-	72 709	27 380	45 329	-	72 709	977 345
Rendsburg	-	-	1 929	1 929	-	-	1 929	42 540
Flensburg	-	-	5 137	5 137	-	-	5 137	31 703
Rostock	12 229	1 380	452 379	355 146	30 398	66 835	464 608	4 551 988
Stralsund	4 750	-	11 245	11 245	-	-	15 995	169 305
Wismar	2 116	880	85 484	64 718	20 766	-	87 600	547 197
Saßnitz	-	-	85 509	77 435	8 074	-	85 509	887 357
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	1 280 17 851	- -	13 673 45 526	13 673 40 251	- 5 275	- -	14 953 63 377	282 413 473 602
Nordseehäfen	222 215	-	4 097 022	1 361 392	340 565	2 395 065	4 319 237	39 347 589
Husum	2 721	-	1 311	1 311	-	-	4 032	70 161
Brunsbüttel	32 448	-	119 256	79 402	3 070	36 784	151 704	1 294 988
Hamburg	68 911	-	2 108 598	534 456	198 827	1 375 315	2 177 509	18 751 150
Bützfleth	-	-	88 061	76 059	8 002	4 000	88 061	915 261
Cuxhaven	504	-	37 094	36 734	360	-	37 598	321 724
Bremische Häfen	33 149	-	810 239	159 572	103 017	547 650	843 388	8 641 043
Bremen Stadt	9 245	-	216 063	58 000	55 027	103 036	225 308	2 020 001
Bremerhaven	23 904	-	594 176	101 572	47 990	444 614	618 080	6 621 042
Brake	9 396	-	192 040	46 396	1 051	144 653	201 436	1 576 467
Nordenham	170	-	11 994	10 199	1 795	-	12 164	146 451
Wilhelmshaven	43 440	-	641 637	356 725	23 605	261 307	685 077	6 671 088
Emden	799	-	56 504	31 148	-	25 356	57 303	472 618
Leer	2 500	-	16 570	16 570	-	-	19 070	125 877
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	14 301 13 876	- -	10 299 3 419	10 299 2 581	- 838	- -	24 600 17 295	182 974 177 787
Insgesamt	260 442	2 260	5 647 221	2 720 277	465 044	2 461 900	5 907 663	X
Januar-Sept. 1998	2 544 770	20 888	51 916 143	26 329 567	5 566 584	20 019 992	X	54 460 913

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im September 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1998
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit übr. euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	246 492	1 384	1 089 153	771 557	152 882	164 714	1 335 645	11 827 675
Fremde Flaggen	63 887	439	10 354 790	4 310 339	2 755 097	3 289 354	10 418 677	97 088 460
Bahamas	-	-	2 106 486	1 274 615	501 945	329 926	2 106 486	15 447 528
Brasilien	-	-	122 063	-	-	122 063	122 063	219 566
China 2)	-	-	151 639	210	1 488	149 941	151 639	886 333
Dänemark	350	-	266 707	178 503	31 804	56 400	267 057	2 864 865
Estland	-	-	14 139	4 874	9 265	-	14 139	350 552
Finnland	30	-	523 436	440 256	83 180	-	523 466	4 201 045
Frankreich	-	-	129 741	54 870	3 150	71 721	129 741	430 448
Griechenland	-	-	465 365	304 977	10 083	150 305	465 365	4 102 019
Großbrit.u.Nordirl.	620	-	350 126	58 186	64 932	227 008	350 746	3 619 075
Indien	-	-	11 311	-	72	11 239	11 311	189 384
Italien	-	-	155 184	1 899	80 109	73 176	155 184	1 159 830
Japan	-	-	31 780	-	-	31 780	31 780	220 479
Lettland	-	-	4 604	-	4 604	-	4 604	62 228
Liberia	-	-	521 635	241 687	72 740	207 208	521 635	8 426 907
Litauen	-	-	19 486	1 648	17 838	-	19 486	157 726
Niederlande	8 471	-	254 671	187 928	33 187	33 556	263 142	2 555 287
Norwegen	8 036	-	877 274	125 111	686 293	65 870	885 310	10 958 231
Panama	-	-	907 592	77 156	208 767	621 669	907 592	9 249 624
Polen	1 851	-	123 971	3 068	58 409	62 494	125 822	838 568
Russ.Föderation	1 082	-	296 023	31 646	268 874	5 503	297 105	2 664 922
Schweden	6 601	-	615 794	538 378	60 231	17 185	622 395	5 877 571
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	274 028
Ukraine	-	-	1 820	1 820	-	-	1 820	55 420
Vereinigte Staaten	-	-	49 484	768	-	48 716	49 484	598 745
Zypern	6 969	-	425 549	72 326	144 095	209 128	432 518	4 621 753
Übrige Flaggen	29 877	439	1 928 910	710 413	424 031	794 466	1 958 787	17 056 306
Insgesamt	310 379	1 823	11 443 943	5 081 896	2 907 979	3 454 068	11 754 322	X
dar.: Europ. Union	267 705	1 384	3 966 104	2 579 919	588 230	797 955	4 233 809	37 814 811
Januar-Sept. 1998	3 050 267	35 378	105 865 868	48 644 362	25 589 369	31 632 137	X	108 916 135
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	189 597	2 260	1 013 190	720 591	89 266	203 333	1 202 787	10 834 109
Fremde Flaggen	70 845	-	4 634 031	1 999 686	375 778	2 258 567	4 704 876	43 626 804
Bahamas	-	-	157 442	81 875	17 850	57 717	157 442	1 784 706
Brasilien	-	-	11 470	38	-	11 432	11 470	129 010
China 2)	-	-	92 617	10 220	-	82 397	92 617	908 775
Dänemark	-	-	265 867	209 271	8 043	48 553	265 867	2 554 282
Estland	-	-	11 524	-	11 524	-	11 524	177 634
Finnland	13	-	174 537	173 956	581	-	174 550	1 823 021
Frankreich	-	-	34 951	13 639	6 468	14 844	34 951	451 990
Griechenland	-	-	218 214	436	1 495	216 223	218 214	1 463 282
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	177 557	66 070	438	111 049	177 557	1 739 524
Indien	-	-	46 301	-	46 301	46 301	46 301	180 265
Italien	-	-	11 922	10 191	-	1 731	11 922	367 875
Japan	-	-	33 219	66	5 583	27 570	33 219	260 864
Lettland	-	-	5 573	-	2 368	3 205	5 573	57 651
Liberia	903	-	204 554	37 707	12 689	154 158	205 457	2 524 827
Litauen	1	-	17 101	5 444	11 657	-	17 102	341 472
Niederlande	11 467	-	167 163	93 698	28 763	44 702	178 630	1 766 288
Norwegen	13 998	-	281 768	110 725	82 802	88 241	295 766	2 804 505
Panama	-	-	437 902	34 515	10 051	393 336	437 902	3 788 662
Polen	3 350	-	44 452	39 875	4 577	47 802	47 802	263 775
Russ.Föderation	-	-	77 366	70 934	5 186	1 246	77 366	1 116 377
Schweden	7 000	-	392 574	374 873	1 247	16 454	399 574	3 403 945
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	924
Ukraine	-	-	15 574	-	32	15 542	15 574	65 661
Vereinigte Staaten	-	-	94 103	859	-	93 244	94 103	924 948
Zypern	5 167	-	317 820	101 686	35 715	180 419	322 987	3 224 202
Übrige Flaggen	28 946	-	1 342 460	563 548	128 709	650 203	1 371 406	11 482 339
Insgesamt	260 442	2 260	5 647 221	2 720 277	465 044	2 461 900	5 907 663	X
dar.: Europ. Union	216 145	2 260	2 563 248	1 761 609	141 750	659 889	2 779 393	25 319 615
Januar-Sept. 1998	2 544 770	20 888	51 916 143	26 329 567	5 566 584	20 019 992	X	54 460 913

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im September 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Sept. 1998
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	28 801	-	469 630	198 806	53 968	216 856	4 674 736
00	Lebende Tiere	59	-	199	150	49	-	258
01	Getreide	25 261	-	64 232	52 218	925	11 089	89 493
02	Kartoffeln	288	-	-	-	-	-	288
03	Früchte, Gemüse	934	-	96 771	3 983	1 540	91 248	97 705
04	Textile Rohstoffe	90	-	36 092	4 884	3 753	27 455	36 182
05	Holz und Kork	1 780	-	227 468	133 561	44 900	49 007	229 248
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	389	-	44 868	4 010	2 801	38 057	45 257
	And. Nahrungsmittel	29 296	-	784 201	134 426	51 363	598 412	813 497
11	Zucker	-	-	11 532	1 330	-	10 202	11 532
12	Getränke	985	-	17 041	9 410	1 276	6 355	18 026
13	And. Genüßmittel u. a.	4 240	-	109 127	19 564	1 100	88 463	113 367
14	Fleisch, Eier, Milch	4 149	-	94 240	21 710	22 910	49 620	98 389
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 738	-	76 514	30 514	7 165	38 835	78 252
17	Futtermittel	11 705	-	238 177	36 860	11 885	189 432	249 882
18	Ölsaaten, Fette ang.	6 479	-	237 570	15 038	7 027	215 505	244 049
	Feste min. Brennstoffe	8	-	562 415	28 899	178 359	355 157	562 423
21	Steinkohle, -briketts	4	-	502 140	-	147 112	355 028	502 144
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	21 340	1 628	19 683	29	21 340
23	Koks	4	-	38 935	27 271	11 564	100	38 939
	Mineralölerzgn. u. ä.	141 021	-	3 965 949	2 157 780	1 251 955	556 214	4 106 970
31	Rohes Erdöl	68 620	-	3 118 363	1 769 716	816 658	531 989	3 186 983
32	Kraftstoffe, Heizöl	70 472	-	690 479	267 531	422 783	165	760 951
33	Natur-, Raffineriegas	18	-	64 954	53 973	6 781	4 200	64 972
34	Mineralölerzgn. ang.	1 911	-	92 153	66 560	5 733	19 860	94 064
	Erze, Metallabfälle	404	-	1 377 600	215 706	371 986	789 908	1 378 004
41	Eisenerze	41	-	920 676	168 784	340 451	411 441	920 717
45	NE-Metallerze	360	-	431 689	39 239	16 265	376 185	432 049
46	Eisen-, Stahlabfälle	3	-	25 235	7 683	15 270	2 282	25 238
	Eisen, Ne-Metalle	1 297	419	221 277	102 509	77 664	41 104	222 574
51	Roheisen, -Stahl	1	-	63 705	36 203	26 434	1 068	63 706
52	Stahlhalbzeug	1	-	31 707	9 897	20 651	1 159	31 708
53	Stab-, Formstahl u. a.	496	419	38 535	17 380	1 556	19 599	39 031
54	Stahlblech, Bandstahl	678	-	24 400	19 932	2 915	1 553	25 078
55	Rohre, Gießereierzeugn.	18	-	14 748	2 377	4 272	8 099	14 766
56	Ne-Metalle, -halbzeug	103	-	48 182	16 720	21 836	9 626	48 285
	Steine u. Erden	33 476	-	1 148 003	414 431	689 117	44 455	1 181 479
61	Sand, Kies, Bims, Ton	12 357	-	33 852	11 218	19 272	3 362	46 209
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	19 468	19 045	19	404	19 468
63	And. Steine u. Erden	6 599	-	1 004 433	350 096	640 618	13 719	1 011 032
64	Zement, Kalk	12 478	-	34 288	19 470	14 668	150	46 766
65	Gips	8	-	-	-	-	-	8
69	And. min. Baustoffe	2 034	-	55 962	14 602	14 540	26 820	57 996
	Düngemittel	10 213	1 404	88 759	46 782	40 878	1 099	98 972
71	Nat. Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-
72	Chem. Düngemittel	10 213	1 404	88 759	46 782	40 878	1 099	98 972
	Chem. Erzeugnisse	3 090	-	527 431	297 603	46 198	183 630	530 521
81	Chem. Grundstoffe u. a.	982	-	196 914	130 034	27 473	39 407	197 896
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. ä.	901	-	4 004	3 999	-	5	4 905
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	222 775	122 554	11 220	89 001	222 775
89	And. chem. Erzeugnisse	1 207	-	103 738	41 016	7 505	55 217	104 945
	And. Halb-u. Fertigerz.	10 014	-	1 241 537	581 560	67 910	592 067	1 251 551
91	Fahrzeuge	222	-	132 055	60 108	2 574	69 373	132 277
92	Landmaschinen	15	-	3 400	1 876	223	1 301	3 415
93	El. Erzgn., Maschinen	2 401	-	177 415	41 505	6 432	129 478	179 816
94	EBM-Waren u. a.	883	-	58 775	3 836	6 546	48 393	59 658
95	Glas-u. a. min. Waren	537	-	34 377	2 294	3 710	28 373	34 914
96	Leder- u. Textilwaren	2 855	-	126 218	4 813	1 638	119 767	129 073
97	Sonstige Waren ang.	3 101	-	709 297	467 128	46 787	195 382	712 398
	Bes. Transportgüter	52 759	-	1 057 141	903 394	78 581	75 166	1 109 900
	Insgesamt	310 379	1 823	11 443 943	5 081 896	2 907 979	3 454 068	11 754 322
	Januar-September 1998	3 050 267	35 378	105 865 868	48 644 362	25 589 369	31 632 137	X 108 916 135

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im September 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Sept. 1998
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	31 682	880	671 985	328 502	29 650	313 833	703 667	5 412 450
00	Lebende Tiere	210	-	140	85	-	55	350	2 853
01	Getreide	26 731	-	461 102	200 599	2 285	258 218	487 833	3 365 821
02	Kartoffeln	-	-	4 104	35	-	4 069	4 104	12 957
03	Früchte, Gemüse	785	-	51 708	40 790	5 109	5 809	52 493	629 008
04	Textile Rohstoffe	701	-	16 710	2 387	1 399	12 924	17 411	141 585
05	Holz und Kork	2 779	880	109 863	73 107	15 845	20 911	112 642	1 021 619
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	476	-	28 358	11 499	5 012	11 847	28 834	238 607
	And. Nahrungsmittel	42 255	-	437 294	166 605	77 231	193 458	479 549	5 339 458
11	Zucker	1 531	-	19 604	3 905	6 405	9 294	21 135	357 487
12	Getränke	1 074	-	78 680	17 600	4 980	56 100	79 754	799 825
13	And. Genußmittel u. a.	4 523	-	64 453	29 444	9 152	25 857	68 976	649 665
14	Fleisch, Eier, Milch	10 880	-	62 228	9 494	5 513	47 221	73 108	761 205
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	802	-	60 643	17 543	14 811	28 289	61 445	639 312
17	Futtermittel	13 325	-	106 067	67 657	25 908	12 502	119 392	1 246 503
18	Ölsaaten, Fette ang.	10 120	-	45 619	20 962	10 462	14 195	55 739	885 461
	Feste min. Brennstoffe	8	-	4 477	3 723	326	428	4 485	57 553
21	Steinkohle, -briketts	4	-	80	44	-	36	84	3 899
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 300	3 679	326	295	4 300	50 749
23	Koks	4	-	97	-	-	97	101	2 905
	Mineralölerzgn. u. ä.	78 994	-	919 803	469 145	53 216	397 442	998 797	8 992 703
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	1 471 891
32	Kraftstoffe, Heizöl	77 929	-	872 497	437 663	50 206	384 628	950 426	7 057 965
33	Natur-, Raffineriegas	18	-	13 088	13 055	33	-	13 106	130 234
34	Mineralölerzgn. ang.	1 047	-	34 218	18 427	2 977	12 814	35 265	332 613
	Erze, Metallabfälle	151	-	92 486	49 780	33 212	9 494	92 637	1 336 383
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	2 251
45	Ne-Metallerze	75	-	28 878	19 921	2 151	6 806	28 953	455 161
46	Eisen-, Stahlabfälle	76	-	63 608	29 859	31 061	2 688	63 684	878 971
	Eisen, Ne-Metalle	1 025	-	350 138	115 425	40 978	193 735	351 163	3 582 310
51	Roheisen, -Stahl	-	-	57 786	36 230	812	20 744	57 786	623 509
52	Stahlhalbzeug	386	-	33 723	14 445	14 270	5 008	34 109	458 839
53	Stab-, Formstahl u. a.	132	-	51 424	17 617	3 374	30 433	51 556	593 052
54	Stahlblech, Bandstahl	8	-	77 072	30 288	2 239	44 545	77 080	886 666
55	Rohre, Gießereierzeugn.	170	-	82 457	8 311	19 160	54 986	82 627	646 768
56	Ne-Metalle, -halbzeug	329	-	47 676	8 534	1 123	38 019	48 005	373 476
	Steine u. Erden	41 406	-	216 284	83 732	15 070	117 482	257 690	1 838 074
61	Sand, Kies, Bims, Ton	8 083	-	3 893	442	1 781	1 670	11 976	124 652
62	Salz, Schwefel, -kies	1 920	-	147 208	66 238	6 277	74 693	149 128	818 865
63	And. Steine u. Erden	12 189	-	20 570	10 328	1 825	8 417	32 759	235 722
64	Zement, Kalk	12 392	-	6 515	136	44	6 335	18 907	158 410
65	Gips	20	-	5 500	2 243	2 500	757	5 520	72 945
69	And. min. Baustoffe	6 802	-	32 598	4 345	2 643	25 610	39 400	427 480
	Düngemittel	7 472	1 380	353 112	125 223	31 009	196 880	360 584	3 217 445
71	Nat. Düngemittel	-	-	23 453	23 252	5	196	23 453	174 302
72	Chem. Düngemittel	7 472	1 380	329 659	101 971	31 004	196 684	337 131	3 043 143
	Chem. Erzeugnisse	6 068	-	687 123	328 652	41 511	316 960	693 191	6 311 805
81	Chem. Grundstoffe u. a.	2 871	-	356 707	235 961	15 517	105 229	359 578	3 269 202
82	Aluminiumoxyd	55	-	12 024	810	8 208	3 006	12 079	99 976
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	4 160	4 100	-	60	4 160	52 264
84	Zellstoff, Altpapier	884	-	43 167	4 940	656	37 571	44 051	350 501
89	And. chem. Erzeugnisse	2 258	-	271 065	82 841	17 130	171 094	273 323	2 539 862
	And. Halb- u. Fertigerz.	14 161	-	905 531	234 116	62 385	609 030	919 692	8 525 668
91	Fahrzeuge	1 072	-	253 452	83 865	18 100	151 487	254 524	2 376 132
92	Landmaschinen	35	-	6 409	504	415	5 490	6 444	71 209
93	El. Erzgn., Maschinen	4 574	-	240 799	36 943	10 450	193 406	245 373	2 328 515
94	EBM-Waren u. a.	780	-	47 949	6 505	4 488	36 956	48 729	455 059
95	Glas- u. a. min. Waren	404	-	33 122	9 743	4 059	19 320	33 526	292 118
96	Leder- u. Textilwaren	1 351	-	34 602	13 144	5 436	16 022	35 953	332 538
97	Sonstige Waren ang.	5 945	-	289 198	83 412	19 437	186 349	295 143	2 670 097
	Bes. Transportgüter	37 220	-	1 008 988	815 374	80 456	113 158	1 046 208	9 847 064
	Insgesamt	260 442	2 260	5 647 221	2 720 277	465 044	2 461 900	5 907 663	X
	Januar-September 1998	2 544 770	20 888	51 916 143	26 329 567	5 566 584	20 019 992	X	54 460 913

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	213 969	162 772	X	X	51 197	23.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 535	3 684	X	X	1 851	33.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	461 240	332 040	X	X	129 200	28.0
	Kühl -Container 20 und 40	9 295	9 250	X	X	45	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 940	2 893	X	X	6 047	67.6
	Zusammen	698 979	510 639	5 786 488	17.1	188 340	26.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 662	23 275	X	X	8 387	26.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 826	12 502	X	X	13 324	51.6
	Kühl -Container 20 und 40	229	228	X	X	1	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	57 717	36 005	432 823	14.6	21 712	37.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	99 802	81 590	X	X	18 212	18.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	274 814	225 670	X	X	49 144	17.9
	Kühl -Container 20 und 40	19 019	18 937	X	X	82	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	14	X	X	3	17.6
	Zusammen	393 652	326 211	3 214 120	15.7	67 441	17.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 781	23 795	X	X	7 986	25.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	172 052	147 134	X	X	24 918	14.5
	Kühl -Container 20 und 40	14 892	14 638	X	X	54	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-
	Zusammen	218 539	185 581	1 555 543	14.8	32 958	15.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 889	14 590	X	X	299	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	34 416	33 772	X	X	644	1.9
	Kühl -Container 20 und 40	2 480	2 480	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51 785	50 842	488 713	14.9	943	1.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	293 183	284 881	X	X	8 302	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	585 852	563 846	X	X	22 006	3.8
	Kühl -Container 20 und 40	3 293	3 293	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	882 598	852 290	6 266 390	11.0	30 308	3.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 837	9 562	X	X	1 275	11.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 672	1 164	X	X	1 508	56.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 509	10 726	160 414	15.8	2 783	20.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	649 459	562 083	X	X	87 376	13.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 805	3 954	X	X	1 851	31.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 350 452	1 135 270	X	X	215 182	15.9
	Kühl -Container 20 und 40	31 836	31 708	X	X	128	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 957	2 907	X	X	6 050	67.5
	Zusammen	2 046 509	1 735 922	15 860 821	13.8	310 587	15.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	208 114	174 536	X	X	33 578	16.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 912	5 531	X	X	381	6.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	413 272	349 762	X	X	63 510	15.4
	Kühl -Container 20 und 40	11 630	11 612	X	X	18	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 673	8 282	X	X	391	4.5
	Zusammen	647 601	549 723	5 333 505	14.5	97 878	15.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 555	31 640	X	X	1 915	5.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	31 768	30 892	X	X	876	2.8
	Kühl -Container 20 und 40	385	385	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	65 711	62 920	624 442	13.2	2 791	4.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	124 910	121 087	X	X	3 223	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	366 824	352 518	X	X	14 306	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	7 799	7 778	X	X	21	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-
	Zusammen	498 952	481 402	4 529 201	15.0	17 550	3.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 194	42 482	X	X	712	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	225 664	219 188	X	X	6 476	2.9
	Kühl -Container 20 und 40	6 204	6 203	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen	275 072	267 883	2 378 693	15.3	7 189	2.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 135	17 987	X	X	148	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	46 084	44 702	X	X	1 382	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	588	588	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	64 812	63 282	622 539	15.3	1 530	2.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	234 341	172 877	X	X	61 464	26.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	503 686	382 698	X	X	120 988	24.0
	Kühl -Container 20 und 40	5 198	5 198	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	743 225	560 773	6 096 113	16.6	182 452	24.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 911	15 498	X	X	1 413	8.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 052	8 030	X	X	22	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 963	23 528	255 737	13.1	1 435	5.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	617 231	515 638	X	X	101 593	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 917	5 536	X	X	381	6.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 323 602	1 123 900	X	X	199 702	15.1
	Kühl -Container 20 und 40	25 012	24 973	X	X	39	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 690	8 299	X	X	391	4.5
		Zusammen	1 980 452	1 678 346	16 838 998	15.3	302 106

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	154 813	115 089	X	X	39 724	25.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	266 728	194 104	X	X	72 624	27.2
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	421 572	309 224	3 678 203	17.3	112 348	26.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 557	13 788	X	X	5 769	29.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 246	4 862	X	X	8 384	63.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	32 803	18 650	233 776	14.4	14 153	43.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 476	45 734	X	X	7 742	14.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	84 568	71 576	X	X	12 992	15.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	138 044	117 310	1 394 660	17.1	20 734	15.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 554	2 093	X	X	1 461	41.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 870	19 070	X	X	1 800	8.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 424	21 163	176 999	15.2	3 261	13.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 870	8 791	X	X	79	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 404	19 174	X	X	230	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 274	27 965	282 857	15.4	309	1.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	258 532	250 594	X	X	7 938	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	499 900	479 874	X	X	20 026	4.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	758 702	730 738	5 372 826	10.9	27 964	3.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 837	9 562	X	X	1 275	11.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 672	1 164	X	X	1 508	56.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 509	10 726	160 414	15.8	2 783	20.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	497 215	434 767	X	X	62 448	12.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	280	280	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	867 114	751 580	X	X	115 534	13.3
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 364 630	1 186 648	10 839 879	13.4	177 982	13.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen darunter Hamburg	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	149 777	123 973	X	X	25 804	17.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	242 048	196 930	X	X	45 118	18.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	391 825	320 903	3 115 435	14.0	70 922	18.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 811	17 951	X	X	860	4.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 762	16 302	X	X	460	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	35 573	34 253	367 206	14.1	1 320	3.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	58 656	57 009	X	X	1 647	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	109 546	103 432	X	X	6 114	5.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	168 202	160 441	1 612 556	14.8	7 761	4.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 181	4 180	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 578	29 606	X	X	972	3.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 759	33 786	311 145	16.4	973	2.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 038	11 892	X	X	146	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 746	25 876	X	X	870	3.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	38 784	37 768	383 918	15.5	1 016	2.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	204 933	148 811	X	X	56 122	27.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	420 284	317 268	X	X	103 016	24.5
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	625 247	466 109	5 083 903	16.5	159 138	25.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 891	15 478	X	X	1 413	8.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 052	8 030	X	X	22	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 943	23 508	255 409	13.1	1 435	5.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	449 068	363 222	X	X	85 846	19.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	796 692	641 962	X	X	154 730	19.4
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 245 790	1 005 214	10 434 509	15.2	240 576	19.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 888	36 675	591 041	16.1	10 213	21.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	151 956	105 592	912 025	17.3	46 364	30.5
	Kühl -Container 20 und 40	9 250	9 205	111 306	21.8	45	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	4	14	3.5	8	66.7
	Zusammen	208 106	151 476	1 614 386	17.1	56 630	27.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 715	9 100	131 747	14.5	2 615	22.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 010	7 070	54 167	15.3	4 940	41.1
	Kühl -Container 20 und 40	229	228	2 902	14.1	1	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 954	16 398	188 816	14.7	7 556	31.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 555	34 151	483 499	14.2	10 404	23.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	188 894	152 744	1 096 019	14.4	36 150	19.1
	Kühl -Container 20 und 40	19 019	18 937	219 527	21.3	82	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	14	240	17.1	3	17.6
	Zusammen	252 485	205 846	1 799 285	14.9	46 639	18.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 149	21 624	291 321	13.5	6 525	23.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	151 182	128 064	918 967	14.4	23 118	15.3
	Kühl -Container 20 und 40	14 692	14 638	166 980	22.2	54	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	240	17.1	-	-
	Zusammen	194 037	164 340	1 377 508	14.8	29 697	15.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 326	4 172	61 575	14.8	154	3.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 660	13 248	96 167	14.5	412	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	2 480	2 480	28 975	22.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 466	19 900	186 717	15.4	566	2.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 651	34 287	394 905	11.5	364	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	85 952	83 972	460 617	11.0	1 980	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	3 293	3 293	38 042	18.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	123 896	121 552	893 564	11.4	2 344	1.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	137 815	114 216	1 601 230	14.0	23 599	17.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	438 860	349 426	2 523 376	14.4	89 434	20.4
	Kühl -Container 20 und 40	31 791	31 663	371 777	21.1	128	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	29	18	254	14.1	11	37.9
	Zusammen	608 495	495 323	4 496 637	14.7	113 172	18.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
								der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 360	39 933	588 755	14.7	6 427	13.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	134 334	117 638	845 337	14.4	16 696	12.4	
	Kühl -Container 20 und 40	11 497	11 479	131 672	21.8	18	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	11	63	5.7	-	-	
	Zusammen	192 202	169 061	1 565 827	14.9	23 141	12.0	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 613	13 634	169 760	12.5	979	6.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 964	14 548	82 133	11.3	416	2.8	
	Kühl -Container 20 und 40	385	385	4 601	21.3	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	44	14.7	-	-	
	Zusammen	29 965	28 570	256 538	12.1	1 395	4.7	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	65 045	63 491	959 037	15.1	1 554	2.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	256 880	248 688	1 865 936	15.0	8 192	3.2	
	Kühl -Container 20 und 40	7 799	7 778	77 692	17.6	21	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	248	17.7	-	-	
	Zusammen	329 743	319 976	2 902 941	15.1	9 767	3.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	38 745	38 056	544 633	14.3	689	1.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	195 034	189 530	1 454 288	15.3	5 504	2.8	
	Kühl -Container 20 und 40	6 204	6 203	62 016	19.2	1	0.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	185	18.5	-	-	
	Zusammen	239 993	233 799	2 061 122	15.1	6 194	2.6	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 769	5 767	84 506	14.7	2	0.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 056	18 544	141 891	15.3	512	2.7	
	Kühl -Container 20 und 40	588	588	5 500	18.0	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	25 418	24 904	231 925	15.1	514	2.0	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 391	24 053	375 156	15.6	5 338	18.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	83 402	65 430	573 515	17.5	17 972	21.5	
	Kühl -Container 20 und 40	5 168	5 168	63 483	21.3	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	117 961	94 651	1 012 154	16.9	23 310	19.8	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	155 409	141 111	2 092 708	14.8	14 298	9.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	489 580	446 304	3 366 921	15.1	43 276	8.8	
	Kühl -Container 20 und 40	24 849	24 810	277 448	20.3	39	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	28	28	355	12.7	-	-	
	Zusammen	669 871	612 258	5 737 460	15.2	57 613	8.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	222	116	810	7.0	106	47.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 368	1 080	9 400	17.4	288	21.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	30	820	27.3	2	6.3
	Zusammen	1 622	1 226	11 030	16.1	396	24.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	222	116	810	7.0	106	47.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 368	1 080	9 400	17.4	288	21.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	30	820	27.3	2	6.3
	Zusammen	1 622	1 226	11 030	16.1	396	24.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	123	123	1 169	9.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	22	165	15.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	145	145	1 334	10.0	-	-
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	160	160	1 649	10.3	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	22	165	15.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	182	182	1 814	10.6	-	-

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	81 592	46 723	45 990	7 387	35 602	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	810 231	71 382	92 193	47 255	418 845	7 759	182 489
03	Europäische Häfen	809 521	71 382	92 193	47 255	418 845	7 759	182 489
04	davon: Europäische Union	760 360	68 636	89 008	44 870	393 362	7 507	175 725
05	Übriges Europa	49 161	2 686	3 185	2 385	25 483	252	6 764
06	darunter: GUS-Ostsee	2 032	-	-	92	1 214	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	27 830	13	20	1 720	15 147	252	6 764
10	Norwegen	19 299	2 673	3 165	573	9 122	-	-
11	Außereuropäische Häfen	710	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	51	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	366	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
15	Asien	88	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	198	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	806 928	83 594	105 452	45 282	393 798	7 649	182 918
19	Europäische Häfen	806 379	83 594	105 452	45 282	393 798	7 649	182 918
20	davon: Europäische Union	751 507	79 363	100 774	42 873	368 171	7 444	176 718
21	Übriges Europa	54 872	4 231	4 678	2 409	25 627	205	6 200
22	darunter: GUS-Ostsee	3 584	1	10	50	398	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	28 208	7	7	1 682	15 151	205	6 200
26	Norwegen	22 644	4 209	4 641	610	9 676	-	-
27	Außereuropäische Häfen	549	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	50	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	42	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	89	-	-	-	-	-	-
31	Asien	21	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	347	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 698 751	201 699	243 635	99 924	848 245	15 408	365 407
								nach Ver
35	Lübeck	299 901	4 716	5 423	23 301	176 976	1 068	26 700
36	Puttgarden	168 521	35 004	41 888	12 421	111 093	420	15 540
37	Kiel	56 170	10 034	13 331	2 377	34 230	-	-
38	Rostock	158 439	10 528	16 693	7 603	82 299	2 334	52 576
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	7 141	2 189	2 486	62	630	-	-
42	Bremische Häfen	87	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 389	2 485	2 485	488	3 904	-	-
44	Übrige Häfen	195 207	52 248	54 969	9 278	46 197	3 937	87 673
45	Zusammen	891 855	117 204	137 275	55 530	455 329	7 759	182 489
								Em
46	Lübeck	312 563	6 198	7 201	23 693	179 600	1 168	29 200
47	Puttgarden	146 557	37 857	44 202	9 775	96 815	420	15 540
48	Kiel	62 138	13 558	17 154	2 468	35 564	-	-
49	Rostock	163 133	12 207	18 660	7 632	76 741	2 540	59 601
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 131	2 356	2 573	44	427	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 384	2 480	2 480	488	3 904	-	-
55	Übrige Häfen	189 614	55 661	59 172	8 569	46 349	3 521	78 577
56	Zusammen	888 520	130 317	151 442	52 669	429 400	7 649	182 918
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	294 510	30 848	37 634	18 786	163 555	3 514	77 533
58	Dänemark	111 156	27 103	37 063	5 856	55 091	386	14 282
59	Finnland	45 567	1 147	1 220	969	7 599	235	5 875
60	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	15 431	12	12	939	7 397	127	3 525
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	21 316	2 673	3 165	580	9 165	-	-
64	Schweden	220 486	6 920	10 084	11 233	99 237	3 372	78 035
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	101 758	2 679	3 015	8 892	76 801	125	3 239
67	Zusammen	810 231	71 382	92 193	47 255	418 845	7 759	182 489
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	281 006	33 386	39 876	15 092	127 059	4 003	95 149
69	Dänemark	93 346	31 517	42 105	4 909	45 990	32	1 184
70	Finnland	53 213	1 268	1 385	1 099	8 692	205	5 125
71	Großbritannien u. Nordirland	84	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	13 779	2	2	849	6 751	90	2 727
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	25 844	4 209	4 641	608	9 644	-	-
75	Schweden	218 188	8 477	11 879	11 967	104 250	3 204	75 260
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	121 468	4 735	5 564	10 758	91 412	115	3 473
78	Zusammen	806 928	83 594	105 452	45 282	393 798	7 649	182 918

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU \*) im September 1998 \*\*)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen- Nr.
	zusammen				beladen				beladen		leer			
	Trailer Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen	-	-	7 187	15 040	6 657	13 950	530	1 090	-	-	-	-	96 632	01
18 965	116 704	214 024	436 701	175 866	358 579	38 158	78 122	8	880	1	215	1 248 027	02	
18 867	115 994	65 472	134 875	53 642	110 343	11 830	24 532	6	450	-	-	944 846	03	
16 626	102 265	46 746	96 195	38 217	78 603	8 529	17 592	6	450	-	-	857 005	04	
2 241	13 729	18 726	38 680	15 425	31 740	3 301	6 940	-	-	-	-	87 841	05	
134	818	1 101	2 238	1 018	2 064	83	174	-	-	-	-	4 270	06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07
-	-	3 846	7 743	3 488	7 053	358	690	-	-	-	-	7 743	08	
873	5 899	2 428	4 941	2 168	4 423	260	518	-	-	-	-	32 771	09	
1 234	7 012	7 204	15 209	4 834	10 166	2 370	5 043	-	-	-	-	34 508	10	
98	710	148 552	301 826	122 224	248 236	26 328	53 590	2	430	1	215	303 181	11	
8	51	6 720	13 788	6 533	13 367	187	421	2	430	1	215	14 484	12	
47	366	36 658	73 668	36 473	73 230	185	438	-	-	-	-	74 034	13	
1	7	18 331	38 059	17 680	36 597	651	1 462	-	-	-	-	38 066	14	
14	88	83 273	168 592	58 235	117 974	25 038	50 618	-	-	-	-	168 680	15	
28	198	3 570	7 719	3 303	7 068	267	651	-	-	-	-	7 917	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
19 495	124 760	227 916	452 420	189 281	375 724	38 635	76 696	8	1 300	-	-	1 260 648	18	
19 416	124 211	75 347	151 180	54 931	110 888	20 416	40 292	3	225	-	-	957 784	19	
16 796	105 844	55 858	111 885	40 685	82 473	15 173	29 412	3	225	-	-	863 617	20	
2 620	18 967	19 489	39 295	14 246	28 415	5 243	10 880	-	-	-	-	94 167	21	
171	3 176	2 252	4 444	1 510	2 982	742	1 462	-	-	-	-	8 028	22	
-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	4	23	
-	-	3 514	7 112	2 172	4 273	1 342	2 839	-	-	-	-	7 112	24	
1 069	6 850	2 630	5 293	1 443	2 874	1 187	2 419	-	-	-	-	33 501	25	
1 378	8 327	6 473	13 367	5 344	10 938	1 129	2 429	-	-	-	-	36 011	26	
79	549	152 569	301 240	134 350	264 836	18 219	36 404	5	1 075	-	-	302 864	27	
7	50	5 183	10 501	3 072	6 339	2 111	4 162	5	1 075	-	-	11 626	28	
6	42	32 975	64 833	25 080	49 481	7 895	15 352	-	-	-	-	64 875	29	
12	89	14 955	31 346	9 834	20 999	5 121	10 347	-	-	-	-	31 435	30	
3	21	97 963	191 027	94 997	184 778	2 966	6 249	-	-	-	-	191 048	31	
51	347	1 493	3 533	1 367	3 239	126	294	-	-	-	-	3 880	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
38 460	241 464	449 127	904 161	371 804	748 253	77 323	155 908	16	2 180	1	215	2 605 307	34	
Häfen sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 833	90 802	3 611	8 807	3 009	7 622	602	1 185	-	-	-	-	308 708	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 521	36	
1 392	8 609	694	1 513	656	1 441	38	72	-	-	-	-	57 683	37	
1 229	6 871	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	158 443	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
623	4 025	144 334	295 520	112 843	230 665	31 491	64 855	2	430	1	215	303 306	41	
15	87	67 794	136 199	61 537	123 701	6 257	12 498	-	-	-	-	136 286	42	
-	-	2 722	5 442	2 714	5 426	8	16	-	-	-	-	11 831	43	
880	6 368	2 256	4 263	1 950	3 673	306	590	6	450	-	-	199 920	44	
18 972	116 762	221 413	451 748	182 711	372 532	38 702	79 216	8	880	1	215	1 344 698	45	
pfang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 963	96 562	4 428	10 022	2 946	6 482	1 482	3 540	-	-	-	-	322 585	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146 557	47	
1 446	9 420	723	1 565	637	1 378	86	187	-	-	-	-	63 703	48	
1 520	8 131	35	74	8	20	27	54	-	-	-	-	163 207	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
784	5 131	157 369	311 391	137 457	270 502	19 912	40 889	5	1 075	-	-	320 597	52	
-	-	66 750	134 640	52 527	106 595	14 223	28 045	-	-	-	-	134 640	53	
-	-	3 311	4 822	579	1 158	2 732	3 664	-	-	-	-	11 206	54	
782	5 516	2 487	4 946	1 784	3 539	703	1 407	3	225	-	-	194 785	55	
19 495	124 760	235 103	467 460	195 938	389 674	39 165	77 786	8	1 300	-	-	1 357 280	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 630	15 788	52 568	106 709	42 521	86 474	10 047	20 235	2	430	1	215	401 864	57	
669	4 720	10 673	21 201	10 186	20 262	487	939	-	-	-	-	132 357	58	
5 153	30 873	4 393	9 327	3 514	7 529	879	1 698	-	-	-	-	54 894	59	
1	7	13 189	27 029	10 757	22 050	2 432	4 979	-	-	-	-	27 036	60	
705	4 497	5 262	10 880	4 683	9 635	579	1 245	6	450	-	-	26 761	61	
-	-	5 257	10 877	4 306	8 779	951	2 098	-	-	-	-	10 877	62	
1 509	8 986	4 915	10 627	3 210	6 858	1 705	3 769	-	-	-	-	31 943	63	
4 989	33 130	844	2 267	756	2 089	88	178	-	-	-	-	222 753	64	
-	-	10 316	20 680	10 088	20 220	228	460	-	-	-	-	20 680	65	
3 309	18 703	106 607	217 104	85 845	174 583	20 762	42 521	-	-	-	-	318 862	66	
18 965	116 704	214 024	436 701	175 866	358 579	38 158	78 122	8	880	1	215	1 248 027	67	
pfang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 823	18 922	57 155	114 261	47 573	94 627	9 582	19 634	5	1 075	-	-	396 342	68	
573	4 067	14 643	29 188	12 709	25 450	1 934	3 738	-	-	-	-	122 534	69	
5 496	38 011	5 266	10 473	4 200	8 660	1 066	1 813	-	-	-	-	63 686	70	
12	84	14 724	29 052	13 534	26 812	1 190	2 440	-	-	-	-	29 136	71	
757	4 299	4 440	9 101	3 910	8 062	530	1 039	3	225	-	-	23 105	72	
-	-	6 325	12 884	5 384	10 913	941	1 971	-	-	-	-	12 884	73	
1 607	11 559	4 644	9 779	3 550	7 356	1 094	2 423	-	-	-	-	35 623	74	
4 890	26 799	1 115	2 915	764	1 704	351	1 211	-	-	-	-	221 103	75	
-	-	9 485	18 665	5 610	11 258	3 875	7 407	-	-	-	-	18 665	76	
3 337	21 019	110 119	216 102	92 047	181 082	18 072	35 020	-	-	-	-	337 570	77	
19 495	124 760	227 916	452 420	189 281	375 724	38 635	76 696	8	1 300	-	-	1 260 648	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

## 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1997	August 1998	September 1998	Januar - September					
				1997	1998	Januar - September 1998 gegenüber 1997			
						absolut	%		
<b>Schiffverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	2 914	3 007	2 943	27 186	28 055	+ 869	+ 3,2		
1 000 NRZ .....	2 803	3 041	2 870	25 661	27 602	+ 1 941	+ 7,6		
<b>darunter Handelsschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	2 665	2 732	2 633	24 360	25 627	+ 1 267	+ 5,2		
1 000 NRZ .....	2 741	2 983	2 784	25 080	27 123	+ 2 043	+ 8,1		
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>4 123</b>	<b>3 656</b>	<b>3 486</b>	<b>35 921</b>	<b>36 104</b>	<b>+ 183</b>	<b>+ 0,5</b>		
Richtung West-Ost ..	1 575	1 480	1 384	13 082	14 306	+ 1 224	+ 9,4		
Richtung Ost-West ..	2 548	2 176	2 102	22 839	21 798	- 1 041	- 4,6		

## 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		August 1998		September 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	769	6 646 300	798	7 690 679	798	7 647 130
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	101 300	129	84 868	129	84 868
Trockenfrachtschiffe .....	588	6 347 077	624	7 423 271	623	7 377 541
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1)	53	419 013	54	418 344	54	418 344
Andere Trockenfrachtschiffe .....	535	5 928 064	570	7 004 927	569	6 959 197
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	281	734 800	273	762 285	271	743 004
Kühlschiffe .....	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerechiffe .....	244	5 095 000	282	6 003 539	283	5 977 090
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	8	207 958	8	207 958
Spezialtransportschiffe .....	3	3 911	4	4 510	4	4 510
Massengutschiffe .....	1	500	-	-	-	-
Tankerchiffe .....	49	198 000	45	182 540	46	184 721
dar. Mineralöltanker .....	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge .....	110	61 300	114	66 012	111	63 054
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	98	18 553	106	20 037	106	20 037
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	448	299 325	446	286 357	448	292 781
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 425</b>	<b>7 025 478</b>	<b>1 464</b>	<b>8 063 085</b>	<b>1 463</b>	<b>8 023 002</b>

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 116.0	458.3	185.0	385.6	348.2	1.3	33.5	13.6	-	7.6
		V 50.8	395.7	205.0	220.1	33.8	-	24.1	9.8	-	10.2
011	Flensburg/Husum	E 24.0	2.8	3.7	-	-	-	15.9	-	-	-
		V 16.9	-	-	5.9	-	-	3.3	-	-	-
	Flensburg	E 3.6	2.8	1.2	-	-	-	3.1	-	-	-
		V -	-	-	3.1	-	-	2.0	-	-	-
	Husum	E 7.3	-	2.5	-	-	-	12.7	-	-	-
		V 2.7	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-
014	Itzehoe	E 73.9	4.0	4.9	-	346.0	-	12.8	9.0	-	4.4
		V 32.6	11.6	5.8	5.7	23.5	-	20.8	9.8	-	10.2
	Brunsbüttel	E 71.8	2.3	3.1	-	346.0	-	10.8	8.3	-	4.4
		V 32.4	4.2	5.8	2.7	23.5	-	20.8	9.8	-	10.2
	Büsum	E 0.6	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	37.6	21.7	19.0	0.5	-	0.5	-	-	-
		V -	24.1	2.1	-	1.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	37.6	21.7	19.0	0.5	-	0.5	-	-	-
		V -	24.1	2.1	-	1.2	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 3.6	-	1.5	-	-	-	1.3	3.2	1.1	-
		V -	1.6	0.3	3.0	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 3.6	-	-	-	-	-	1.3	3.2	1.1	-
		V -	1.6	0.3	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 1.4	-	143.7	-	0.8	-	1.1	-	-	-
		V 1.3	-	182.4	2.6	5.2	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 1.4	-	1.5	-	-	-	1.1	-	-	-
		V 1.3	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	142.2	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	182.4	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 13.0	413.8	9.5	366.6	0.9	-	-	3.5	-	3.2
		V 0.0	358.4	14.3	202.8	3.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 13.0	413.8	9.5	366.6	0.9	-	-	3.5	-	3.2
		V 0.0	358.4	14.3	202.8	3.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 60.1	81.7	36.9	127.4	254.4	9.2	52.8	47.9	-	97.4
		V 68.9	80.1	46.1	77.5	69.4	-	91.7	20.3	-	33.7
020	Hamburg VB	E 60.1	81.7	36.9	127.4	254.4	9.2	52.8	47.9	-	97.4
		V 68.9	80.1	46.1	77.5	69.4	-	91.7	20.3	-	33.7
03	Niedersachsen/Nord	E 0.5	1.9	0.9	13.0	50.6	-	8.3	49.0	-	4.2
		V -	-	-	3.5	53.0	-	24.8	6.9	-	3.5
031	Stade/Harburg	E 0.5	1.9	0.9	13.0	50.6	-	8.3	49.0	-	4.2
		V -	-	-	3.5	53.0	-	24.8	6.9	-	3.5
	Bützfleth	E -	1.9	0.9	13.0	50.6	-	8.3	49.0	-	4.2
		V -	-	-	1.0	21.9	-	4.1	49.0	-	4.2
	Cuxhaven	E -	1.9	0.9	7.9	19.8	-	24.8	6.9	-	3.5
		V 0.5	-	-	2.5	31.1	-	4.1	-	-	-
		E 0.5	-	-	5.2	30.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 23.1	18.1	10.7	37.4	1 386.3	8.7	22.9	6.3	-	12.8
		V 70.2	93.4	3.4	5.9	160.3	12.7	76.0	5.6	-	69.2
041	Emden	E 10.4	3.9	-	34.4	2.9	3.2	-	0.6	-	8.0
		V 10.7	0.7	1.7	0.2	23.2	7.1	-	2.4	-	1.8
	Emden	E 0.1	3.9	-	33.3	0.2	-	-	0.6	-	4.4
		V 0.8	0.7	-	0.2	20.1	2.3	-	2.4	-	-
	Leer	E 2.0	-	-	1.1	2.7	3.2	-	-	-	3.6
		V 2.5	-	1.7	-	3.1	4.8	-	-	-	1.8
042	Oldenburg	E 12.6	9.7	10.7	-	1 383.4	5.5	22.9	5.7	-	4.7
		V 59.4	92.6	1.7	5.7	137.2	5.7	76.0	3.2	-	64.7
	Brake	E 0.6	6.6	2.4	-	-	-	4.1	-	-	-
		V 9.4	3.0	-	-	23.7	4.5	1.9	-	-	9.2
	Nordenham	E 0.1	3.1	-	-	-	-	-	5.7	-	-
		V 0.2	-	-	-	0.8	1.2	3.7	0.1	-	-
	Oldenburg	E 3.1	-	4.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	-	3.6	-	1 383.4	5.5	18.2	-	-	4.7
		V 43.4	89.6	1.7	5.7	112.7	-	70.4	3.1	-	55.5
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	4.6	-	3.0	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 74.5	61.4	33.7	54.3	56.0	10.6	174.7	9.0	-	9.9
		V 33.1	28.6	13.8	31.0	29.6	-	13.5	4.0	-	0.2
	Bremen	E 24.9	25.6	9.7	23.2	35.4	4.9	170.6	0.0	-	5.8
		V 9.2	4.7	2.0	2.9	18.6	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E 49.7	35.8	24.0	31.1	20.6	5.7	4.0	9.0	-	4.1
		V 23.9	23.9	11.7	28.1	11.0	-	13.5	4.0	-	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 36.7	515.5	58.7	45.2	31.7	-	18.3	2.7	-	37.1
		V 36.9	268.6	44.5	60.8	35.5	2.6	4.6	-	-	19.4
231	Rostock	E 35.0	434.2	47.9	34.8	17.1	-	16.8	-	-	37.1
		V 18.2	240.7	39.6	29.5	13.8	2.6	3.8	-	-	10.2
	Rostock	E 35.0	283.3	45.3	33.9	17.1	-	16.0	-	-	37.1
		V 12.2	163.0	37.9	23.9	11.0	2.6	2.1	-	-	10.2
	Saßnitz	E -	135.0	1.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	76.4	1.0	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	15.9	1.0	1.0	-	-	0.8	-	-	-
		V 4.8	1.3	-	5.6	2.7	-	1.7	-	-	-
232	Schwerin	E 0.6	27.3	5.7	7.9	2.1	-	-	2.1	-	-
		V 2.1	23.9	2.7	6.0	17.5	-	-	-	-	9.3
	Wismar	E 0.6	27.3	5.7	7.9	2.1	-	-	2.1	-	-
		V 2.1	23.9	2.7	6.0	17.5	-	-	-	-	9.3
233	Neubrandenburg	E 1.1	54.0	5.2	2.5	12.5	-	1.6	0.6	-	-
		V 16.6	4.0	2.1	25.3	4.3	-	0.8	-	-	-
	Wolgast	E -	6.6	5.2	-	-	-	1.6	-	-	-
		V 13.6	1.2	2.1	22.4	4.3	-	0.8	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 310.4	1 135.0	324.9	653.6	2 129.6	29.8	309.8	128.5	-	169.0
		V 260.4	868.2	313.6	408.3	379.2	15.4	234.6	46.7	-	136.1

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsgebiet Hafen	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gi-braltar		
01	Schleswig-Holstein	E	0.8	9.9	-	-	5.7	1 449.5	114.6	-	-	-	-
		V	2.4	-	-	-	-	901.1	37.2	-	0.9	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	0.8	-	-	-	23.2	11.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	0.8	-	-	-	8.0	11.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	15.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	3.7	-	-	-	384.9	4.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	89.7	1.2	-	0.9	-	-
	Brunsbüttel	E	2.3	3.7	-	-	-	378.6	4.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	79.4	1.2	-	0.9	-	-
	Büsum	E	2.3	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	79.3	38.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	27.4	32.6	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	79.3	38.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	27.4	32.6	-	-	-	-
016	Neumünster	E	0.8	2.2	-	-	3.7	13.8	18.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	0.8	2.2	-	-	3.7	12.3	18.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	145.6	2.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	190.3	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	2.6	2.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	142.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	182.4	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.2	-	-	2.0	802.6	40.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	579.5	3.3	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	0.1	3.2	-	-	2.0	802.6	40.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	579.5	3.3	-	-	-	-
02	Hamburg	E	34.8	21.3	10.8	-	4.3	778.9	533.0	0.2	7.8	0.0	0.0
		V	11.4	69.4	19.4	-	15.6	534.5	49.5	0.0	3.0	0.1	0.1
020	Hamburg V8	E	34.8	21.3	10.8	-	4.3	778.9	533.0	0.2	7.8	0.0	0.0
		V	11.4	69.4	19.4	-	15.6	534.5	49.5	0.0	3.0	0.1	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	7.7	6.3	-	-	0.1	132.1	80.7	-	-	-	-
		V	-	9.1	-	-	2.0	112.8	0.1	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	7.7	6.3	-	-	0.1	132.1	80.7	-	-	-	-
		V	-	9.1	-	-	2.0	112.8	0.1	-	-	-	-
	Bützfleth	E	7.7	2.3	-	-	-	90.2	25.1	-	-	-	-
		V	-	9.1	-	-	-	76.1	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	4.0	-	-	0.1	41.8	55.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.8	36.7	0.1	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	30.9	7.9	-	-	-	1 541.2	390.8	-	-	-	-
		V	22.0	10.1	0.4	-	4.5	463.6	12.8	-	-	-	-
041	Emden	E	12.6	7.9	-	-	-	73.4	94.2	-	-	-	-
		V	4.0	6.2	0.4	-	-	47.7	-	-	-	-	-
	Emden	E	8.9	7.9	-	-	-	59.1	88.5	-	-	-	-
		V	4.0	1.0	0.4	-	-	31.1	-	-	-	-	-
	Leer	E	3.7	-	-	-	-	14.3	2.8	-	-	-	-
		V	-	5.1	-	-	-	16.6	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	18.3	-	-	-	-	1 460.2	286.1	-	-	-	-
		V	18.0	4.0	-	-	4.5	413.3	12.8	-	-	-	-
	Brake	E	15.3	-	-	-	-	28.3	6.2	-	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	46.3	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	8.8	9.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	10.2	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	3.0	-	-	-	4.5	7.7	1.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 415.4	269.3	-	-	-	-
		V	18.0	-	-	-	-	356.7	12.8	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	7.6	10.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	10.8	38.8	0.5	-	5.1	464.8	300.6	1.4	1.1	-	-
		V	3.4	23.8	11.0	-	0.7	159.6	39.8	-	0.4	-	-
	Bremen	E	10.7	32.6	-	-	5.1	323.6	266.2	1.4	-	-	-
		V	3.4	16.2	10.1	-	-	58.0	25.5	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.1	6.2	0.5	-	0.0	141.2	34.4	-	1.1	-	-
		V	-	7.6	0.9	-	0.7	101.6	14.3	-	0.4	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	2.1	4.1	-	-	-	715.5	195.1	-	-	-	-
		V	16.7	59.6	15.1	-	21.5	548.8	38.0	-	-	-	-
231	Rostock	E	2.1	2.7	-	-	-	592.6	140.7	-	-	-	-
		V	11.2	56.6	15.1	-	21.5	444.5	21.6	-	-	-	-
	Rostock	E	2.1	2.7	-	-	-	437.4	125.7	-	-	-	-
		V	11.2	56.6	15.1	-	21.5	355.1	21.6	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	136.5	5.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	77.4	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	18.7	10.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	11.2	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	1.4	-	-	-	46.5	37.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	64.7	11.1	-	-	-	-
	Wismar	E	5.4	1.4	-	-	-	46.5	37.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	64.7	11.1	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	5.4	-	-	-	-	76.4	17.4	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	-	39.5	5.3	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	13.3	10.1	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	-	33.8	3.8	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	86.9	88.3	11.3	-	15.2	5 081.9	1 614.7	1.6	8.8	0.0	0.0
		V	55.9	172.0	45.9	-	44.4	2 720.3	177.3	0.0	4.3	0.1	0.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Polen	
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn		Tsche./ Slowak
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.1
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
02	Hamburg	E	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	19.9	-	-	-	20.4	4.1	0.4	-	-	1.1
020	Hamburg VB	E	9.9	-	-	-	25.3	-	0.7	-	-	21.7
		V	19.9	-	-	-	20.4	4.1	0.4	-	-	50.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	0.1	-	-	0.7	-	-	21.7
		V	-	-	0.1	0.2	-	-	-	-	-	50.1
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	1.2
	Bützfleth	V	-	-	0.1	0.2	-	-	-	-	-	8.0
	Cuxhaven	V	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	1.2
04	Niedersachsen/West	E	-	-	0.1	0.2	-	-	-	-	-	8.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	171.1
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	171.1
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
	Oldenburg	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	1.1
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	19.7
	Bremen	V	-	-	-	-	21.3	-	-	-	-	13.3
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	20.7	-	-	-	-	4.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	15.1
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	13.3
231	Rostock	E	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	66.5
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.2
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
	Wismar	V	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	57.7
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	3.8
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	9.9	-	-	0.1	20.6	4.1	0.4	-	-	358.0
		V	19.9	-	0.1	0.2	57.4	-	0.7	-	-	88.1

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands												
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika			
01	Schleswig-Holstein	E	20.2	43.6	-	-	256.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.8	21.1	-	-	63.0	-	9.5	14.3	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	27.5	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	25.3	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	1.2	7.4	-	-	72.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.0	-	-	3.1	-	9.5	14.3	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	1.2	7.4	-	-	12.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.0	-	-	3.1	-	9.5	14.3	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	11.8	21.7	-	-	73.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.7	11.0	-	-	45.3	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	11.8	21.7	-	-	73.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.7	11.0	-	-	45.3	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	18.0	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	18.0	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.5	-	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	7.2	13.1	-	-	61.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.1	9.1	-	-	14.6	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	7.2	13.1	-	-	61.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.1	9.1	-	-	14.6	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	110.0	136.5	0.5	0.1	844.7	6.0	0.5	18.3	256.1	-	2.6	-
		V	5.6	12.0	2.5	30.1	198.8	108.0	10.6	24.6	12.4	-	4.8	-
020	Hamburg VB	E	110.0	136.5	0.5	0.1	844.7	6.0	0.5	18.3	256.1	-	2.6	-
		V	5.6	12.0	2.5	30.1	198.8	108.0	10.6	24.6	12.4	-	4.8	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	81.9	-	-	117.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	81.9	-	-	117.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	26.3	-	-	117.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	55.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	9.8	216.0	-	-	787.7	340.4	-	13.0	127.0	-	-	-
		V	0.6	0.8	-	-	27.3	73.0	29.2	-	-	-	-	-
041	Emden	E	0.6	25.6	-	-	120.4	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	22.6	-	-	111.1	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	0.6	3.0	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	6.6	184.9	-	-	648.7	340.4	-	13.0	127.0	-	-	-
		V	0.6	0.5	-	-	27.0	73.0	29.2	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	2.7	-	-	14.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	71.2	29.2	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	4.6	3.2	-	-	19.3	2.1	-	13.0	28.0	-	-	-
		V	0.6	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.5	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	2.0	179.1	-	-	611.7	338.2	-	-	99.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	23.6	1.8	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.7	5.5	-	-	18.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	71.1	76.4	-	3.0	473.6	1.2	-	1.7	65.1	-	-	-
		V	11.1	7.8	-	9.3	103.0	32.3	-	4.6	22.7	-	0.3	-
	Bremen	E	52.7	65.5	-	-	390.4	1.2	-	1.7	44.5	-	-	-
		V	6.3	2.5	-	-	55.0	31.9	-	3.8	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	18.5	11.0	-	3.0	83.2	-	-	-	20.6	-	-	-
		V	4.8	5.3	-	9.3	48.0	0.3	-	0.9	22.7	-	0.3	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	36.2	166.1	-	-	463.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.7	11.4	-	-	64.5	51.6	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	28.7	139.6	-	-	368.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.7	11.4	-	-	38.5	51.6	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	27.7	130.3	-	-	341.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.6	3.4	-	-	30.4	51.6	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	1.0	9.3	-	-	15.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.1	7.9	-	-	8.1	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	10.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.9	17.3	-	-	60.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	2.9	17.3	-	-	60.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	4.5	9.2	-	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	247.3	638.6	0.5	3.1	2 908.0	347.5	0.5	150.0	448.1	-	2.6	-
		V	21.8	53.1	2.5	39.5	465.0	264.8	49.2	43.6	35.1	-	5.1	-

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	60.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	13.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	60.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	60.9	-	-	-	13.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	13.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.5	49.1	193.4	436.0	8.8	-	68.4	-	9.4	12.2
		V	2.6	75.1	142.5	142.2	2.7	-	19.4	-	34.4	171.8
020	Hamburg VB	E	0.5	49.1	193.4	436.0	8.8	-	68.4	-	9.4	12.2
		V	2.6	75.1	142.5	142.2	2.7	-	19.4	-	34.4	171.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	7.9	4.2	-	-	-	-	4.0	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	7.9	4.2	-	-	-	-	4.0	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	7.9	4.2	-	-	-	-	4.0	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	164.2	118.1	71.1	40.0	-	10.0	-	-	-
		V	-	247.3	40.9	28.3	4.9	-	0.2	-	-	0.0
041	Emden	E	-	0.0	1.2	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	5.7	7.9	4.1	-	-	0.2	-	-	0.0
	Emden	E	-	0.0	1.2	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	5.7	7.9	4.1	-	-	0.2	-	-	0.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	164.2	116.9	71.1	40.0	-	10.0	-	-	-
		V	-	241.7	33.0	24.1	4.9	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	20.9	48.0	71.1	40.0	-	-	-	-	-
		V	-	15.2	-	24.1	4.9	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	143.2	-	-	-	-	10.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	68.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	33.0	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	226.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	137.7	51.7	26.5	35.8	-	40.5	-	-	0.3
		V	-	249.6	84.0	17.8	29.8	-	1.8	-	3.1	19.6
	Bremen	E	-	10.9	3.7	9.1	-	-	34.8	-	-	-
		V	-	30.6	7.4	1.6	-	-	-	-	2.8	10.5
	Bremerhaven	E	-	126.8	48.0	17.4	35.8	-	5.7	-	-	0.3
		V	-	218.9	76.5	16.2	29.8	-	1.8	-	0.3	9.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	108.5	-	-	-	-	15.3	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	108.5	-	-	-	-	15.3	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	108.5	-	-	-	-	15.3	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	0.5	351.0	432.0	646.3	84.6	-	118.9	-	9.4	12.5
		V	2.6	572.0	267.4	188.2	37.4	-	34.4	-	56.7	191.4

**Deutschland**

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Sept. 1998	Jan. bis Sept. 1998
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	-	-	-	0.2	-	-	-	1 882.7	16 445.9
		E	-	-	-	-	-	-	1 051.7	10 032.0
011	Flensburg/Husum	-	-	-	0.2	-	-	-	75.0	793.2
		V	-	-	-	-	-	-	26.2	262.0
	Flensburg	-	-	-	0.2	-	-	-	37.1	371.0
		V	-	-	-	-	-	-	5.1	31.7
	Husum	-	-	-	-	-	-	-	24.7	250.8
		V	-	-	-	-	-	-	4.0	70.2
014	Itzehoe	-	-	-	-	-	-	-	591.6	4 995.4
		V	-	-	-	-	-	-	162.1	1 354.5
	Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	524.2	4 625.3
		V	-	-	-	-	-	-	151.7	1 295.0
	Büsum	-	-	-	-	-	-	-	3.7	42.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	26.5
015	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	153.2	1 288.0
		V	-	-	-	-	-	-	72.7	977.3
	Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	153.2	1 288.0
		V	-	-	-	-	-	-	72.7	977.3
016	Neumünster	-	-	-	-	-	-	-	35.5	305.7
		V	-	-	-	-	-	-	5.0	71.1
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	1.5	12.4
		V	-	-	-	-	-	-	3.0	28.6
	Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	34.0	293.3
		V	-	-	-	-	-	-	1.9	42.5
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	150.6	1 354.2
		V	-	-	-	-	-	-	191.5	1 878.0
	Neustadt	-	-	-	-	-	-	-	6.1	35.9
		V	-	-	-	-	-	-	4.0	90.9
	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	142.2	1 284.8
		V	-	-	-	-	-	-	182.4	1 660.8
018	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	876.9	7 709.4
		V	-	-	-	-	-	-	594.2	5 489.1
	Lübeck/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	876.9	7 709.4
		V	-	-	-	-	-	-	594.2	5 489.1
02	Hamburg	50.3	218.8	122.4	247.7	51.2	-	-	3 435.4	32 415.8
		V	72.5	141.8	82.2	289.7	38.0	-	2 177.5	18 751.2
020	Hamburg VB	50.3	218.8	122.4	247.7	51.2	-	-	3 435.4	32 415.8
		V	72.5	141.8	82.2	289.7	38.0	-	2 177.5	18 751.2
03	Niedersachsen/Nord	-	-	-	-	-	-	-	384.5	2 673.2
		V	-	-	-	-	-	-	125.7	1 259.6
031	Stade/Harburg	-	-	-	-	-	41.3	-	384.5	2 673.2
		V	-	-	-	-	-	-	125.7	1 259.6
	Bützfliehd	-	-	-	-	-	41.3	-	287.0	1 980.4
		V	-	-	-	-	-	-	88.1	915.3
	Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	97.5	692.8
		V	-	-	-	-	-	-	37.6	321.7
04	Niedersachsen/West	-	-	-	0.6	-	-	-	3 236.2	32 355.9
		V	-	-	7.5	-	-	-	992.3	9 147.6
041	Emden	-	-	-	0.6	-	-	-	206.0	2 076.3
		V	-	-	7.5	-	-	-	83.8	672.5
	Emden	-	-	-	0.6	-	-	-	172.2	1 682.6
		V	-	-	7.5	-	-	-	57.3	472.6
	Leer	-	-	-	-	-	-	-	22.7	282.9
		V	-	-	-	-	-	-	19.1	125.9
042	Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	3 004.0	30 013.0
		V	-	-	-	-	-	-	905.6	8 447.0
	Brake	-	-	-	-	-	-	-	223.1	2 195.5
		V	-	-	-	-	-	-	201.4	1 576.5
	Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	224.5	1 364.7
		V	-	-	-	-	-	-	12.2	146.5
	Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	14.5	136.3
		V	-	-	-	-	-	-	0.5	1.5
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	2 533.2	26 247.1
		V	-	-	-	-	-	-	685.1	6 671.1
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	-	-	-	-	-	-	-	26.2	266.6
		V	-	-	-	-	-	-	2.9	28.1
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	6.0	24.8	20.9	65.8	-	-	-	1 490.9	14 761.5
		V	11.4	28.9	10.5	28.4	3.0	-	843.4	8 641.0
	Bremen	-	5.2	10.0	17.6	-	-	-	877.5	8 731.0
		V	8.5	4.0	-	1.9	-	-	225.3	2 020.0
	Bremerhaven	6.0	19.5	10.9	48.2	-	-	-	613.3	6 030.5
		V	2.9	25.0	10.5	26.4	3.0	-	618.1	6 621.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1 324.6	10 263.8
		V	-	-	-	-	-	-	717.1	6 629.4
231	Rostock	-	-	-	-	-	-	-	1 104.3	8 802.4
		V	-	-	-	-	-	-	568.0	5 634.2
	Rostock	-	-	-	-	-	-	-	922.3	7 150.2
		V	-	-	-	-	-	-	464.6	4 552.0
	Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	151.9	1 359.2
		V	-	-	-	-	-	-	85.5	887.4
	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	29.0	284.2
		V	-	-	-	-	-	-	16.0	169.3
232	Schwerin	-	-	-	-	-	-	-	107.2	829.8
		V	-	-	-	-	-	-	87.6	547.2
	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	107.2	829.8
		V	-	-	-	-	-	-	87.6	547.2
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-	-	113.1	631.5
		V	-	-	-	-	-	-	61.5	448.0
	Wolgast	-	-	-	-	-	-	-	27.7	203.6
		V	-	-	-	-	-	-	51.1	381.5
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	56.3	243.6	143.3	314.4	92.5	-	11 754.3	108 916.1
		V	84.0	170.7	92.7	325.5	41.0	-	5 907.7	54 460.9

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

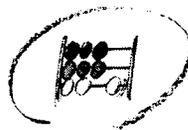
Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

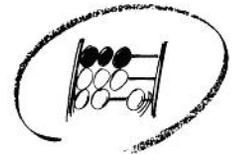
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

*Soeben erschienen*



Statistisches Bundesamt

## Informationen pur: Statistisches Jahrbuch 1998

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

○ **Statistisches Jahrbuch 1998  
für die Bundesrepublik Deutschland**

764 Seiten mit 36 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,-  
ISBN 3-8246-0556-2

○ **Statistisches Jahrbuch 1998  
für das Ausland**

400 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,-  
ISBN 3-8246-0558-9

Beide Bände zusammen in einem Schuber  
zum Vorzugspreis von DM 158,-  
1164 Seiten mit 57 vierfarbigen Schaubildern.  
Format 21,5 x 25,5 cm.  
ISBN 3-8246-0557-0

Beide Bände komplett auf

○ **CD-ROM**

mit neuer Software für Windows 95, 98 oder NT  
Subskriptionspreis bis 31.12.1998: DM 79,-; danach DM 98,-  
ISBN 3-8246-0559-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, e-mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**METZLER  
POESCHEL**