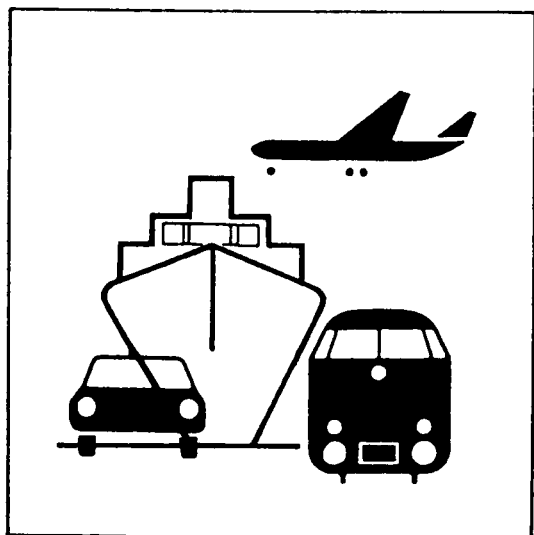


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1998

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080500 - 98108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | { = 20 Fuß Einheit |
| V | = Versand | | { (Container von ca. 6 m Länge) |
| E | = Empfang | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| VB | = Verkehrsbezirk | NE | = Nichteisen |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| NRZ | = Nettoraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| | | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	August		August		Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1998 gegen 1997 %
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	395 210	406 284	403 885	2 573 302	2 758 516	185 214	7.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 147 901	12 452 939	11 629 327	89 583 554	94 307 106	4 723 552	5.3
Europäische Häfen	7 617 104	8 865 482	8 202 178	62 290 272	66 243 856	3 953 584	6.3
davon Häfen in der Europäischen Union	5 208 083	5 017 995	5 190 061	40 009 012	43 562 466	3 553 454	8.9
Übrigem Europa	2 409 021	3 847 487	3 012 117	22 281 260	22 681 390	400 130	1.8
dar.:GUS-Ostsee	169 182	167 622	203 438	837 454	1 027 957	190 503	22.7
Übrige GUS 2)	60 424	303 522	62 169	778 021	819 302	41 281	5.3
Polen	93 782	286 816	471 922	1 161 806	1 654 844	693 038	59.7
Litauen, Lettland, Estland	511 098	683 186	706 859	5 589 029	5 779 806	190 777	3.4
Norwegen	1 527 160	2 349 904	1 511 828	13 496 238	12 599 002	-897 236	-6.6
Außereuropäische Häfen	3 530 797	3 587 457	3 427 149	27 293 282	28 063 250	769 968	2.8
darunter Häfen in							
Afrika	923 349	1 180 494	570 675	6 522 449	6 452 597	-69 852	-1.1
Nordamerika	487 018	688 982	502 017	4 684 687	5 055 831	371 144	7.9
Mittel- und Südamerika	1 210 210	789 865	1 404 131	8 278 507	8 550 448	271 941	3.3
Asien	798 756	814 975	844 191	6 185 981	6 811 241	625 260	10.1
Australien	111 464	113 141	106 135	1 621 658	1 193 133	-428 525	-26.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 877 459	5 323 702	5 388 513	45 182 011	46 147 452	965 441	2.1
Europäische Häfen	3 730 571	3 031 952	2 940 115	26 576 025	28 710 830	2 134 805	8.0
davon Häfen in der Europäischen Union	3 061 489	2 506 484	2 414 494	21 787 531	23 609 290	1 821 759	8.4
Übrigem Europa	669 082	525 468	525 621	4 788 494	5 101 540	313 046	6.5
dar.:GUS-Ostsee	55 185	55 195	40 807	371 173	455 843	84 670	22.8
Übrige GUS 2)	1 679	7 191	637	44 768	58 357	13 589	30.4
Polen	71 282	74 879	66 707	573 668	700 174	126 506	22.1
Litauen, Lettland, Estland	155 432	98 534	87 274	1 135 969	1 161 685	25 716	2.3
Norwegen	185 238	148 395	185 761	1 549 038	1 655 289	106 251	6.9
Außereuropäische Häfen	2 146 888	2 291 750	2 448 398	18 605 986	17 436 622	-1 169 364	-6.3
darunter Häfen in							
Afrika	147 121	277 461	295 804	1 500 940	2 187 636	686 696	45.8
Nordamerika	556 856	758 966	709 418	4 476 248	4 953 335	477 087	10.7
Mittel- und Südamerika	281 768	316 860	300 763	2 412 780	2 437 844	25 064	1.0
Asien	1 125 937	901 988	1 107 300	9 920 427	7 571 554	-2 348 873	-23.7
Australien	35 206	36 475	35 113	295 591	286 253	-9 338	-3.2
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	114 819	114 819	*
Versand	-	-	-	-	121 470	121 470	*
Gesamtverkehr	17 420 570	18 182 925	17 421 725	137 338 867	143 449 363	6 110 496	4.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	2 101 828 897 746	1 985 382 972 718	1 967 092 971 876	15 120 384 7 028 832	14 433 518 7 504 023	-686 866 475 191	-4.5 6.8

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	August	Juli	August	Januar-August			
	1997	1998	1998	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1998 gegen 1997	%
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 486 861	3 870 247	4 148 172	34 875 570	32 264 756	-2 610 814	-7.5
Lübeck	1 364 886	1 326 172	1 349 757	11 060 216	11 727 442	667 226	6.0
Puttgarden	290 014	284 167	297 811	4 494 877	2 620 924	-1 873 953	-41.7
Kiel	334 563	272 626	236 837	2 434 604	2 039 405	-395 199	-16.2
Rendsburg	50 422	34 174	55 230	300 170	299 924	-246	-0.1
Flensburg	41 152	37 935	44 738	378 027	360 464	-17 563	-4.6
Rostock	1 687 361	1 228 763	1 412 164	11 349 932	10 315 246	-1 034 686	-9.1
Stralsund	71 113	62 548	83 991	396 137	408 485	12 348	3.1
Wismar	205 270	182 325	190 058	1 366 234	1 182 275	-183 959	-13.5
Saßnitz	245 178	191 983	224 597	2 154 940	2 009 146	-145 794	-6.8
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	66 286	48 171	33 786	346 270	365 021	18 751	5.4
Mecklenburg-Vorpommern	130 616	201 383	219 803	594 163	936 424	342 261	57.6
Nordseehäfen	13 362 024	14 633 692	13 621 329	104 790 083	113 450 307	8 660 224	8.3
Husum	31 772	37 684	56 570	282 766	292 232	9 466	3.3
Brunsbüttel	802 701	637 981	742 158	5 229 700	5 244 373	14 673	0.3
Hamburg	5 417 274	5 545 528	6 205 651	45 745 016	45 553 961	-191 055	-0.4
Bützflöth	351 786	307 812	357 587	2 674 253	2 520 631	-153 622	-5.7
Cuxhaven	100 461	96 630	114 587	903 807	879 438	-24 369	-2.7
Bremische Häfen	2 528 562	2 726 089	2 693 606	20 201 564	21 068 318	866 754	4.3
Bremen Stadt	1 181 976	1 212 763	1 184 317	9 476 517	9 648 163	171 646	1.8
Bremerhaven	1 346 586	1 513 326	1 509 289	10 725 047	11 420 155	695 108	6.5
Brake	273 889	461 997	343 053	2 725 755	3 347 433	621 678	22.8
Nordenham	319 505	155 996	166 297	1 651 483	1 274 479	-377 004	-22.8
Wilhelmshaven	3 158 511	4 184 407	2 556 414	21 665 956	29 699 986	8 034 030	37.1
Emden	165 782	287 423	210 783	1 684 524	1 925 712	241 188	14.3
Leer	52 593	33 531	46 513	402 610	367 087	-35 523	-8.8
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	82 657	68 762	60 023	840 366	593 713	-246 653	-29.4
Niedersachsen	76 531	89 852	68 087	782 283	682 944	-99 339	-12.7
Insgesamt	17 848 885	18 503 939	17 769 501	139 665 653	145 715 063	6 049 410	4.3

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	August	Juli	August	Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-)		
	1997	1998	1998	1997	1998	Januar-August 1998 gegen 1997	%	
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 138 530	1 123 065	1 076 206	9 760 389	8 592 113	-1 168 276	-12.0	
Fremde Flaggen	10 009 371	11 329 874	10 553 121	79 823 165	85 829 812	6 006 647	7.5	
Bahamas	1 374 585	1 882 406	1 829 552	10 250 088	13 330 896	3 080 808	30.1	
Brasilien	7 182	12 957	12 005	88 757	97 503	8 746	9.9	
China 1)	195 730	92 099	80 590	580 493	734 694	154 201	26.6	
Dänemark	211 985	356 050	260 610	2 797 541	2 575 139	-222 402	-7.9	
Estland	20 868	85 384	16 695	136 208	336 330	200 122	146.9	
Finnland	526 249	451 537	528 718	3 338 691	3 675 896	337 205	10.1	
Frankreich	4 513	17 006	92 769	298 911	300 707	1 796	0.6	
Griechenland	443 622	217 708	748 275	3 121 737	3 586 774	465 037	14.9	
Großbritannien u. Nordirland	512 567	266 515	340 599	3 455 696	3 131 693	-324 003	-9.4	
Indien	4 079	6 106	7 203	174 821	178 073	3 252	1.9	
Italien	28 332	163 070	19 084	472 161	1 004 646	532 485	112.8	
Japan	123 619	36 294	8 967	281 923	188 699	-93 224	-33.1	
Lettland	26 122	6 089	5 929	378 081	57 624	-320 457	-84.8	
Liberia	594 977	747 190	949 356	5 718 383	7 841 239	2 122 856	37.1	
Litauen	18 863	12 518	14 983	189 653	138 240	-51 413	-27.1	
Niederlande	348 699	339 337	313 464	2 277 660	2 155 676	-121 984	-5.4	
Norwegen	993 649	1 541 854	852 156	9 714 007	10 005 534	291 527	3.0	
Panama	980 999	838 578	1 271 430	6 749 398	8 336 411	1 587 013	23.5	
Polen	158 598	101 646	87 888	1 211 071	711 270	-499 801	-41.3	
Russische Föderation	231 114	354 131	317 028	2 392 380	2 358 809	-33 571	-1.4	
Schweden	898 602	620 592	627 978	6 538 027	5 198 605	-1 339 422	-20.5	
Spanien	-	132 334	-	17 379	274 028	256 649	*	
Ukraine	3 139	1 373	8 972	72 260	53 600	-18 660	-25.8	
Vereinigte Staaten	61 732	55 529	69 462	499 690	549 261	49 571	9.9	
Zypern	591 092	503 961	457 657	4 673 359	4 159 412	-513 947	-11.0	
Übrige Flaggen	1 648 454	2 487 610	1 631 751	14 394 790	14 849 053	454 263	3.2	
Insgesamt	11 147 901	12 452 939	11 629 327	89 583 554	94 421 925	4 838 371	5.4	
dar.: Länder der Europäischen Union	4 250 401	3 798 220	4 108 710	33 009 983	31 256 164	-1 753 819	-5.3	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	978 762	964 521	948 726	7 488 092	8 107 020	618 928	8.3	
Fremde Flaggen	4 898 697	4 359 181	4 439 787	37 693 919	38 161 902	467 983	1.2	
Bahamas	287 107	219 732	133 487	1 335 445	1 622 528	287 083	21.5	
Brasilien	9 858	13 447	17 918	97 450	117 540	20 090	20.6	
China 1)	78 598	96 142	58 618	717 612	805 953	88 341	12.3	
Dänemark	222 524	295 957	261 481	2 370 832	2 275 421	-95 411	-4.0	
Estland	28 756	15 045	11 539	178 577	166 110	-12 467	-7.0	
Finnland	191 011	195 450	167 695	1 510 109	1 645 649	135 540	9.0	
Frankreich	39 990	24 382	17 466	265 803	416 998	151 195	56.9	
Griechenland	125 094	110 434	252 355	1 085 362	1 194 868	109 506	10.1	
Großbritannien u. Nordirland	138 556	171 513	147 382	1 651 650	1 506 101	-145 549	-8.8	
Indien	14 835	34 560	6 932	319 000	133 964	-185 036	-58.0	
Italien	5 056	24 680	63 032	110 224	355 953	245 729	222.9	
Japan	34 449	44 133	14 985	275 308	227 622	-47 686	-17.3	
Lettland	-	4 055	3 473	26 481	52 078	25 597	96.7	
Liberia	252 984	332 129	230 961	2 657 834	2 254 520	-403 314	-15.2	
Litauen	47 585	24 566	22 849	303 507	323 630	20 123	6.6	
Niederlande	273 736	192 796	205 159	1 760 918	1 490 106	-270 812	-15.4	
Norwegen	597 987	274 193	260 336	2 954 974	2 424 945	-530 029	-17.9	
Panama	452 192	427 392	444 983	3 070 612	3 342 439	271 827	8.9	
Polen	32 413	35 790	17 132	311 981	235 073	-76 908	-24.7	
Russische Föderation	72 088	58 233	108 383	979 083	1 033 496	54 413	5.6	
Schweden	388 757	295 348	324 879	2 984 423	2 954 436	-29 987	-1.0	
Spanien	-	-	-	10 262	924	-9 338	-91.0	
Ukraine	52 486	1 054	9 200	162 445	50 087	-112 358	-68.2	
Vereinigte Staaten	91 772	121 359	120 153	694 882	829 401	134 519	19.4	
Zypern	310 261	227 314	350 278	2 567 325	2 876 414	309 089	12.0	
Übrige Flaggen	1 151 202	1 119 477	1 189 111	9 291 820	9 825 646	533 826	5.7	
Insgesamt	5 877 459	5 323 702	5 388 513	45 182 011	46 268 922	1 086 911	2.4	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 448 748	2 355 247	2 457 331	20 142 494	20 707 908	565 414	2.8	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im August 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis August 1998	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	
Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	
Ankunft												
Ostseehäfen	3 806	13 366	3 754	13 322	271	321	173	228	4 077	13 687	28 765	99 711
Lübeck	485	3 995	477	3 980	30	19	24	17	515	4 014	3 931	29 578
Puttgarden	1 449	3 324	1 449	3 324	-	-	-	-	1 449	3 324	11 323	25 876
Kiel	239	1 448	238	1 447	6	5	5	4	245	1 453	1 730	10 747
Rendsburg	30	20	16	13	3	3	2	2	33	23	191	137
Flensburg	59	22	50	19	5	3	3	1	64	25	433	185
Rostock	755	2 912	741	2 903	79	163	53	121	834	3 075	5 507	21 024
Stralsund	23	14	23	14	27	20	14	9	50	34	256	179
Wismar	62	54	58	52	27	36	20	32	89	91	570	507
Saßnitz	326	1 292	325	1 287	9	23	5	13	335	1 315	2 041	9 486
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	328	245	327	244	10	6	4	3	338	250	2 285	1 640
Mecklenb.-vorp.	50	39	50	39	75	43	43	26	125	82	498	354
Nordseehäfen	7 865	12 643	2 294	10 473	577	1 537	326	1 077	8 442	14 180	52 830	106 995
Husum	48	17	16	7	6	1	-	-	54	18	242	99
Brunsbüttel	117	196	27	167	54	65	19	32	171	261	1 181	2 000
Hamburg	853	5 080	737	5 002	213	682	127	514	1 066	5 762	7 885	42 251
Bützfleth	28	105	28	105	25	31	23	30	53	136	491	1 113
Cuxhaven	77	197	45	115	10	4	1	3	87	201	686	1 241
Bremische Häfen 1)	608	3 534	556	3 463	110	416	73	282	718	3 951	5 658	30 961
Bremen Stadt	142	520	137	507	57	123	39	97	199	643	1 739	5 677
Bremerhaven	466	3 014	419	2 956	53	293	34	186	519	3 307	3 919	25 283
Brake	34	173	31	173	33	58	15	40	67	231	645	2 153
Nordenham	22	82	20	81	5	10	3	9	27	91	252	847
Wilhelmshaven	71	815	69	810	38	110	27	90	109	925	916	10 757
Emden	243	230	54	138	41	148	31	71	284	378	1 918	2 899
Leer	16	12	9	8	8	7	6	5	24	18	199	143
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 307	1 187	674	389	33	5	1	1	2 340	1 192	12 991	6 679
Niedersachsen	3 441	1 016	28	16	1	0	-	-	3 442	1 016	19 766	5 853
Insgesamt	11 671	26 009	6 048	23 796	848	1 858	499	1 304	12 519	27 867	X	X
Januar-August 1998	74 841	191 354	41 002	177 702	6 754	15 353	4 465	12 128	X	X	81 595	206 706
Abgang												
Ostseehäfen	3 579	13 125	3 467	13 061	474	528	383	441	4 053	13 653	28 360	98 902
Lübeck	457	3 935	453	3 923	51	57	41	48	508	3 992	3 910	29 529
Puttgarden	1 449	3 324	1 449	3 324	-	-	-	-	1 449	3 324	10 974	25 171
Kiel	205	1 386	205	1 386	35	56	22	22	240	1 443	1 724	10 701
Rendsburg	3	3	3	3	26	19	9	6	29	22	170	129
Flensburg	36	7	33	5	27	14	12	6	63	21	434	182
Rostock	714	2 836	680	2 823	114	252	99	245	828	3 088	5 501	21 028
Stralsund	30	21	23	17	22	14	19	13	52	36	254	178
Wismar	30	31	26	28	58	50	44	39	88	81	568	497
Saßnitz	257	1 298	256	1 293	77	19	77	19	334	1 316	2 047	9 498
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	322	241	315	239	16	9	16	9	338	250	2 282	1 638
Mecklenb.-vorp.	76	43	24	19	48	37	44	34	124	80	496	350
Nordseehäfen	7 594	10 702	2 130	8 580	864	3 407	518	2 748	8 458	14 109	52 861	105 641
Husum	22	9	7	3	32	10	8	4	54	18	242	99
Brunsbüttel	64	82	26	66	102	187	19	147	166	270	1 272	2 061
Hamburg	833	4 450	739	4 388	249	1 164	149	797	1 082	5 614	7 938	42 104
Bützfleth	39	43	32	41	23	99	23	99	56	141	505	1 130
Cuxhaven	70	178	29	95	19	25	18	24	89	204	685	1 250
Bremische Häfen 1)	502	3 118	466	3 062	224	901	158	705	726	4 019	5 666	31 050
Bremen Stadt	95	221	86	211	111	492	90	419	206	713	1 757	5 762
Bremerhaven	407	2 897	380	2 850	113	409	68	286	520	3 306	3 909	25 288
Brake	38	100	34	99	29	131	17	107	67	231	678	2 141
Nordenham	11	36	11	36	17	55	10	48	28	91	238	693
Wilhelmshaven	54	186	52	178	53	733	48	727	107	919	885	9 584
Emden	245	310	58	220	40	71	36	68	285	381	1 908	2 906
Leer	10	8	9	8	10	8	7	6	20	16	188	135
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 299	1 183	662	384	38	8	4	2	2 337	1 191	12 957	6 665
Niedersachsen	3 413	999	5	1	28	17	21	15	3 441	1 015	19 699	5 825
Insgesamt	11 173	23 828	5 597	21 641	1 338	3 935	901	3 189	12 511	27 763	X	X
Januar-August 1998	72 402	173 405	38 934	160 006	8 819	31 139	5 810	26 382	X	X	81 221	204 543

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im August 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		August	1998				
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	8 010	7 620	2 501	5 476	234	195	58	87	8 244	7 815	50 856	53 845
Fremde Flaggen	3 474	17 972	3 360	17 903	608	1 649	435	1 204	4 082	19 622	29 280	149 427
Bahamas	247	1 872	245	1 867	15	81	10	50	262	1 953	1 766	13 281
Brasilien	5	40	5	40	-	-	-	-	5	40	25	296
China 1)	10	193	10	193	1	9	1	9	11	202	115	1 747
Dänemark	1 057	3 420	1 054	3 418	36	41	27	13	1 093	3 461	7 119	24 075
Estland	14	26	14	26	3	2	3	2	17	27	161	304
Finnland	166	938	166	938	5	10	3	7	171	948	1 252	6 221
Frankreich	8	78	8	78	14	14	13	12	22	92	172	879
Griechenland	21	386	21	386	7	100	5	64	28	486	145	2 404
Großbrit.u.Nordirl.	59	424	57	422	11	29	6	26	70	452	458	3 609
Indien	2	18	2	18	-	-	-	-	2	18	34	319
Italien	5	45	5	45	3	33	2	20	8	78	67	630
Japan	6	94	6	94	-	-	-	-	6	94	60	1 044
Lettland	6	15	6	15	-	-	-	-	6	15	38	103
Liberia	139	898	139	898	12	98	8	69	151	996	1 235	8 303
Litauen	39	299	39	299	5	2	5	2	44	301	323	2 101
Niederlande	192	288	142	262	86	115	57	68	268	402	1 546	2 749
Norwegen	199	1 173	164	1 158	74	214	60	145	273	1 386	2 081	11 839
Panama	195	1 484	195	1 484	15	138	10	85	210	1 622	1 517	12 262
Polen	22	52	20	51	6	7	3	5	28	58	182	515
Russ.Föderation	109	142	108	141	39	49	29	38	148	191	1 191	1 596
Schweden	298	2 627	297	2 626	21	90	21	90	319	2 716	2 553	21 156
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	87
Ukraine	4	5	4	5	2	18	2	18	6	24	33	93
Vereinigte Staaten	21	326	21	326	1	13	1	13	22	339	151	2 515
Zypern	152	476	149	474	55	180	34	148	207	655	1 476	5 322
Übrige Flaggen	508	2 656	483	2 640	197	407	135	320	705	3 063	5 576	25 979
Insgesamt	11 484	25 592	5 861	23 379	842	1 845	493	1 291	12 326	27 437	X	X
dar.: Europ. Union	9 847	15 883	4 292	13 710	434	649	207	407	10 281	16 532	64 656	116 397
Januar-August 1998	73 462	188 211	39 623	174 559	6 674	15 061	4 385	11 837	X	X	80 136	203 272

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	7 975	7 539	2 510	5 429	288	246	65	123	8 263	7 785	50 605	53 077
Fremde Flaggen	3 027	15 830	2 916	15 754	1 036	3 646	822	3 024	4 063	19 476	29 155	147 408
Bahamas	214	1 305	214	1 305	48	659	46	646	262	1 964	1 758	12 966
Brasilien	6	56	6	56	-	-	-	-	6	56	26	312
China 1)	9	178	9	178	1	6	1	6	10	185	120	1 811
Dänemark	975	3 383	973	3 382	117	100	102	43	1 092	3 483	7 121	24 005
Estland	12	18	12	18	4	8	4	8	16	26	162	301
Finnland	152	814	151	812	19	112	12	82	171	926	1 263	6 136
Frankreich	21	48	21	48	2	35	1	12	23	82	167	846
Griechenland	14	216	14	216	11	234	8	177	25	450	138	2 266
Großbrit.u.Nordirl.	34	330	33	330	36	99	28	94	70	429	449	3 497
Indien	2	18	2	18	-	-	-	-	2	18	32	303
Italien	6	71	6	71	2	7	2	7	8	78	62	578
Japan	6	94	6	94	-	-	-	-	6	94	55	968
Lettland	4	10	4	10	2	5	1	4	6	15	38	102
Liberia	119	634	119	634	31	370	27	348	150	1 004	1 231	8 228
Litauen	42	300	42	300	2	2	2	2	44	301	323	2 091
Niederlande	119	219	86	199	148	172	113	116	267	391	1 511	2 706
Norwegen	192	1 012	158	999	82	293	64	254	274	1 304	2 098	11 301
Panama	154	1 159	153	1 157	53	443	45	295	207	1 602	1 498	12 077
Polen	6	7	5	6	21	51	19	50	27	58	176	511
Russ.Föderation	51	64	49	63	94	127	78	112	145	192	1 187	1 602
Schweden	268	2 560	267	2 559	52	140	46	121	320	2 700	2 558	21 075
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	89
Ukraine	3	14	3	14	3	3	3	3	6	17	30	78
Vereinigte Staaten	21	320	21	320	-	-	-	-	21	320	148	2 467
Zypern	133	472	129	469	73	201	52	153	206	674	1 494	5 404
Übrige Flaggen	464	2 528	433	2 497	235	580	168	491	699	3 108	5 504	25 689
Insgesamt	11 002	23 369	5 426	21 183	1 324	3 892	887	3 146	12 326	27 261	X	X
dar.: Europ. Union	9 597	15 221	4 094	13 087	697	1 178	397	808	10 294	16 399	64 346	114 994
Januar-August 1998	71 047	169 641	37 639	156 243	8 713	30 844	5 704	26 088	X	X	79 760	200 485

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im August 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Aug. 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	61 538	940	2 361 459	1 691 287	616 696	53 476	2 422 997	18 739 858
Lübeck	12 873	-	791 388	726 892	63 796	700	804 261	6 832 492
Puttgarden	-	-	129 812	129 812	-	-	129 812	1 142 609
Kiel	3 188	-	154 465	58 150	96 315	-	157 653	1 134 769
Rendsburg	17 362	-	33 413	12 989	20 424	-	50 775	259 313
Flensburg	6 373	-	32 392	7 153	25 239	-	38 765	333 898
Rostock	19 047	940	814 298	458 108	303 414	52 776	833 345	6 227 866
Stralsund	-	-	34 941	23 456	11 485	-	34 941	255 175
Wismar	1 845	-	120 029	62 399	57 630	-	121 874	722 678
Saßnitz	-	-	121 590	107 376	14 214	-	121 590	1 207 298
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	850	-	19 483	16 462	3 021	-	20 333	97 561
Mecklenb.-Vorp.	-	-	109 648	88 490	21 158	-	109 648	526 199
Nordseehäfen	340 200	6 547	9 267 868	3 498 774	2 395 421	3 373 673	9 608 068	78 421 955
Husum	19 888	-	18 049	16 949	1 100	-	37 937	226 103
Brunsbüttel	77 613	-	501 128	410 314	27 608	63 206	578 741	4 101 089
Hamburg	102 664	6 207	3 936 044	1 055 381	1 038 347	1 902 316	4 098 708	28 980 320
Bützfleth	-	-	261 309	62 862	21 356	177 091	261 309	1 693 431
Cuxhaven	-	-	76 240	36 974	35 682	3 584	76 240	595 312
Bremische Häfen	77 142	-	1 659 561	476 457	574 451	608 653	1 736 703	13 270 663
Bremen Stadt	32 465	-	963 670	334 408	455 088	174 174	996 135	7 853 470
Bremerhaven	44 677	-	695 891	142 049	119 363	434 479	740 568	5 417 193
Brake	1 265	-	223 270	32 727	14 854	175 689	224 535	1 972 402
Nordenham	2 042	-	142 145	36 826	26 447	78 872	144 187	1 140 192
Wilhelmshaven	10 440	-	2 163 585	1 247 385	552 090	364 110	2 174 025	23 713 975
Emden	3 221	-	152 626	78 766	73 708	152	155 847	1 510 397
Leer	9 836	-	19 654	14 128	5 526	-	29 490	260 280
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 537	-	19 226	14 417	4 809	-	36 763	435 339
Niedersachsen	18 552	340	35 031	15 588	19 443	-	53 583	522 452
Insgesamt	401 738	7 487	11 629 327	5 190 061	3 012 117	3 427 149	12 031 065	X
Januar-August 1998	2 739 888	33 555	94 421 925	43 562 466	22 681 390	28 178 069	X	97 161 813
Versand								
Ostseehäfen	119 198	1 912	1 605 977	1 187 545	153 309	265 123	1 725 175	13 524 898
Lübeck	750	750	544 746	526 476	18 270	-	545 496	4 894 950
Puttgarden	-	-	167 999	167 999	-	-	167 999	1 478 315
Kiel	-	-	79 184	24 995	54 189	-	79 184	904 636
Rendsburg	-	-	4 455	1 079	3 376	-	4 455	40 611
Flensburg	2 874	-	3 099	3 006	93	-	5 973	26 566
Rostock	32 177	1 162	546 642	242 905	53 997	249 740	578 819	4 087 380
Stralsund	10 481	-	37 969	37 627	342	-	48 450	153 310
Wismar	6 277	-	61 907	38 199	8 325	15 383	68 184	459 597
Saßnitz	-	-	103 007	88 290	14 717	-	103 007	801 848
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	6 045	-	7 408	7 408	-	-	13 453	267 460
Mecklenb.-Vorp.	60 594	-	49 561	49 561	-	-	110 155	410 225
Nordseehäfen	230 725	235	3 782 536	1 226 949	372 312	2 183 275	4 013 261	35 028 352
Husum	10 202	-	8 431	8 431	-	-	18 633	66 129
Brunsbüttel	35 648	235	127 768	69 771	29 463	28 534	163 417	1 143 284
Hamburg	72 140	-	2 034 803	513 714	239 529	1 281 560	2 106 943	16 573 641
Bützfleth	3 001	-	93 277	84 017	3 250	6 010	96 278	827 200
Cuxhaven	972	-	37 375	36 772	603	-	38 347	284 126
Bremische Häfen	50 085	-	906 818	179 793	93 431	633 594	956 903	7 797 655
Bremen Stadt	19 674	-	168 508	51 799	35 729	80 980	188 182	1 794 693
Bremerhaven	30 411	-	738 310	127 994	57 702	552 614	768 721	6 002 962
Brake	2 244	-	116 274	43 170	1 239	71 865	118 518	1 375 031
Nordenham	-	-	22 110	14 617	583	6 910	22 110	134 287
Wilhelmshaven	19 626	-	362 763	227 268	2 635	132 860	382 389	5 986 011
Emden	298	-	54 638	32 317	379	21 942	54 936	415 315
Leer	900	-	16 123	14 923	1 200	-	17 023	106 807
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	21 104	-	2 156	2 156	-	-	23 260	158 374
Niedersachsen	14 504	-	-	-	-	-	14 504	160 492
Insgesamt	349 923	2 147	5 388 513	2 414 494	525 621	2 448 398	5 738 436	X
Januar-August 1998	2 284 328	18 628	46 268 922	23 609 290	5 101 540	17 558 092	X	48 553 250

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im August 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Aug. 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	260 692	2 120	1 076 206	787 038	107 059	182 109	1 336 898	10 492 030
Fremde Flaggen	141 046	5 367	10 553 121	4 403 023	2 905 058	3 245 040	10 634 167	86 669 783
Bahamas	726	-	1 829 552	1 339 939	360 644	128 969	1 830 278	13 341 042
Brasilien	-	-	12 005	-	837	11 168	12 005	97 503
China 2)	-	-	80 590	1 463	1 550	77 577	80 590	734 694
Dänemark	3 309	-	260 610	161 427	54 509	44 674	263 919	2 597 808
Estland	-	-	16 695	6 100	10 595	-	16 695	336 413
Finnland	1 120	-	528 718	348 468	180 250	-	529 838	3 677 579
Frankreich	-	-	92 769	1 122	83 330	8 317	92 769	300 707
Griechenland	-	-	748 275	71 850	185 857	490 568	748 275	3 636 654
Großbrit.u.Nordirl.	1 900	600	340 599	136 588	83 410	120 601	342 499	3 268 329
Indien	-	-	7 203	94	16	7 093	7 203	178 073
Italien	-	-	19 084	13 118	-	5 966	19 084	1 004 646
Japan	-	-	8 967	261	-	8 706	8 967	188 699
Lettland	-	-	5 929	-	2 345	3 584	5 929	57 624
Liberia	-	-	949 356	277 328	62 260	609 768	949 356	7 905 272
Litauen	-	-	14 983	-	14 983	-	14 983	138 240
Niederlande	59 081	1 929	313 464	229 869	56 750	26 845	372 545	2 292 145
Norwegen	24 178	-	852 156	432 096	356 175	63 885	876 334	10 072 921
Panama	88	-	1 271 430	67 490	375 342	828 598	1 271 518	8 342 032
Polen	1 496	-	87 888	18 134	31 621	38 133	89 384	712 766
Russ.Föderation	2 838	2 838	317 028	53 353	263 666	9	319 866	2 367 817
Schweden	1 120	-	627 978	489 608	122 420	15 950	629 098	5 255 176
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	274 028
Ukraine	-	-	8 972	5 974	2 998	-	8 972	53 600
Vereinigte Staaten	-	-	69 462	978	-	68 484	69 462	549 261
Zypern	6 547	-	457 657	128 138	162 380	167 139	464 204	4 189 235
Übrige Flaggen	38 643	-	1 631 751	619 625	493 120	519 006	1 670 394	15 097 519
Insgesamt	401 738	7 487	11 629 327	5 190 061	3 012 117	3 427 149	12 031 065	X
dar.: Europ. Union	327 222	4 649	4 108 710	2 284 403	929 277	895 030	4 435 932	33 581 002
Januar-August 1998	2 739 888	33 555	94 421 925	43 562 466	22 681 390	28 178 069	X	97 161 813

Versand								
Bundesrep.Deutschl.	213 549	1 397	948 726	651 264	86 997	210 465	1 162 275	9 631 322
Fremde Flaggen	136 374	750	4 439 787	1 763 230	438 624	2 237 933	4 576 161	38 921 928
Bahamas	4	-	133 487	51 211	3 814	78 462	133 491	1 627 264
Brasilien	-	-	17 918	1 923	905	15 090	17 918	117 540
China 2)	-	-	58 618	1 269	-	57 349	58 618	816 158
Dänemark	3 186	-	261 481	195 406	16 055	50 020	264 667	2 288 415
Estland	-	-	11 539	990	10 549	-	11 539	166 110
Finnland	1 120	-	167 695	167 154	541	-	168 815	1 648 471
Frankreich	-	-	17 466	7 349	1 213	8 904	17 466	417 039
Griechenland	-	-	252 355	1 521	1 451	249 383	252 355	1 245 068
Großbrit.u.Nordirl.	1 300	-	147 382	37 330	2 708	107 344	148 682	1 561 967
Indien	-	-	6 932	-	-	6 932	6 932	133 964
Italien	-	-	63 032	5 626	-	57 406	63 032	355 953
Japan	-	-	14 985	206	-	14 779	14 985	227 645
Lettland	-	-	3 473	-	3 473	-	3 473	52 078
Liberia	-	-	230 961	32 747	42 520	155 694	230 961	2 319 370
Litauen	-	-	22 849	5 500	17 349	-	22 849	324 370
Niederlande	50 314	-	205 159	143 288	19 002	42 869	255 473	1 587 658
Norwegen	24 004	-	260 336	100 581	59 574	100 181	284 340	2 508 739
Panama	98	-	444 983	55 251	46 286	343 446	445 081	3 350 760
Polen	900	-	17 132	15 715	1 417	-	18 032	235 973
Russ.Föderation	3 582	-	108 383	75 045	22 764	10 574	111 965	1 039 011
Schweden	1 120	-	324 879	305 535	1 089	18 255	325 939	3 004 371
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	924
Ukraine	-	-	9 200	-	1 200	8 000	9 200	50 087
Vereinigte Staaten	-	-	120 153	2 498	-	117 655	120 153	830 845
Zypern	6 665	-	350 278	143 875	38 629	167 774	356 943	2 901 215
Übrige Flaggen	44 081	750	1 189 111	413 210	148 085	627 816	1 233 192	10 110 933
Insgesamt	349 923	2 147	5 388 513	2 414 494	525 621	2 448 398	5 738 436	X
dar.: Europ. Union	270 589	1 397	2 457 331	1 578 495	131 374	747 462	2 727 920	22 540 222
Januar-August 1998	2 284 328	18 628	46 268 922	23 609 290	5 101 540	17 558 092	X	48 553 250

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im August 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Aug.
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	64 857	-	433 319	130 349	58 225	244 745	498 176	4 176 305
00	Lebende Tiere	45	-	136	103	33	-	181	2 283
01	Getreide	59 547	-	43 681	26 574	1 602	15 505	103 228	660 916
02	Kartoffeln	340	-	87	-	-	87	427	67 019
03	Früchte, Gemüse	1 555	-	121 250	4 344	941	115 965	122 805	1 020 437
04	Textile Rohstoffe	132	-	36 310	4 025	2 066	30 219	36 442	278 091
05	Holz und Kork	2 462	-	189 722	92 395	52 331	44 996	192 184	1 785 001
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	776	-	42 133	2 908	1 252	37 973	42 909	362 558
	And. Nahrungsmittel	87 559	6 207	826 914	130 195	46 362	650 357	914 473	7 300 791
11	Zucker	-	-	8 340	8 041	-	299	8 340	130 929
12	Getränke	1 337	-	18 227	10 002	1 171	7 054	19 564	174 936
13	And. Genußmittel u. a.	5 306	-	116 671	16 513	842	99 316	121 977	1 110 175
14	Fleisch, Eier, Milch	2 520	-	98 830	19 634	23 327	55 869	101 350	798 829
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	3 440	-	79 323	34 194	5 630	39 499	82 763	697 242
17	Futtermittel	21 137	-	216 662	28 105	6 059	182 498	237 799	2 128 358
18	Ölsaaten, Fette ang.	53 819	6 207	288 861	13 706	9 333	265 822	342 680	2 260 322
	Feste min. Brennstoffe	16	-	659 997	28 264	235 009	396 724	660 013	4 693 747
21	Steinkohle, -briketts	6	-	608 284	44	211 685	396 555	608 290	4 054 963
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	10 406	1 963	8 420	23	10 406	281 357
23	Koks	10	-	41 307	26 257	14 904	146	41 317	357 427
	Mineralölerzgn. u. ä.	136 552	-	4 028 614	2 392 198	1 195 116	441 300	4 165 166	36 183 109
31	Rohes Erdöl	75 622	-	2 878 608	1 962 302	517 152	399 154	2 954 230	28 540 066
32	Kraftstoffe, Heizöl	57 108	-	965 465	270 913	664 393	30 159	1 022 573	6 606 616
33	Natur-, Raffineriegas	58	-	51 862	49 161	2 701	-	51 920	422 221
34	Mineralölerzgn. ang.	3 764	-	132 679	109 822	10 870	11 987	136 443	614 206
	Erze, Metallabfälle	1 820	-	1 335 612	276 032	520 815	538 765	1 337 432	11 036 468
41	Eisenerze	-	-	1 076 466	245 854	464 822	365 790	1 076 466	8 852 664
45	NE-Metallerze	97	-	220 290	20 423	27 165	172 702	220 387	1 952 454
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 723	-	38 856	9 755	28 828	273	40 579	231 350
	Eisen, Ne-Metalle	1 522	340	233 572	75 596	80 433	77 543	235 094	1 827 057
51	Roh Eisen, -Stahl	6	-	47 510	23 761	23 666	83	47 516	422 006
52	Stahlhalbzeug	85	-	71 815	7 470	26 281	38 064	71 900	503 333
53	Stab-, Formstahl u. a.	644	-	16 143	8 623	1 719	5 801	16 787	203 563
54	Stahlblech, Bandstahl	658	340	24 740	20 823	1 859	2 058	25 398	229 626
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	13 970	2 181	5 978	5 811	13 970	89 736
56	Ne-Metalle, -halbzeug	129	-	59 394	12 738	20 930	25 726	59 523	378 793
	Steine u. Erden	39 976	340	1 190 932	463 293	640 856	86 983	1 230 908	7 160 919
61	Sand, Kies, Bims, Ton	15 181	340	24 873	9 581	12 036	3 256	40 054	261 987
62	Salz, Schwefel, -kies	18	-	19 205	18 674	18	513	19 223	159 682
63	And. Steine u. Erden	7 012	-	1 088 178	419 139	595 137	73 902	1 095 190	6 234 020
64	Zement, Kalk	16 346	-	17 816	5 308	12 439	69	34 162	148 008
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	8 196
69	And. min. Baustoffe	1 419	-	40 860	10 591	21 026	9 243	42 279	349 026
	Düngemittel	4 748	600	86 819	57 929	28 178	712	91 567	977 371
71	Nat. Düngemittel	-	-	11 080	9 568	1 200	312	11 080	82 763
72	Chem. Düngemittel	4 748	600	75 739	48 361	26 978	400	80 487	894 608
	Chem. Erzeugnisse	5 066	-	587 973	280 533	44 171	263 269	593 039	4 442 167
81	Chem. Grundstoffe u. a.	3 545	-	186 220	91 342	13 876	81 002	189 765	1 478 208
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	32
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 108	3 098	-	10	3 108	41 938
84	Zellstoff, Altpapier	8	-	285 463	148 886	19 712	116 865	285 471	1 983 913
89	And. chem. Erzeugnisse	1 513	-	113 182	37 207	10 583	65 392	114 695	938 076
	And. Halb-u. Fertigerz.	10 325	-	1 271 543	579 472	72 807	619 264	1 281 868	10 348 026
91	Fahrzeuge	237	-	113 508	38 233	2 124	73 151	113 745	1 085 906
92	Landmaschinen	42	-	2 989	1 447	138	1 404	3 031	36 020
93	El. Erzgn., Maschinen	2 657	-	186 800	37 411	5 250	144 139	189 457	1 525 142
94	EBM-Waren u. a.	1 045	-	57 992	5 106	3 367	49 519	59 037	450 132
95	Glas- u. a. min. Waren	668	-	33 745	2 070	4 031	27 644	34 413	254 721
96	Leder- u. Textilwaren	2 394	-	127 145	4 448	1 964	120 733	129 539	956 822
97	Sonstige Waren ang.	3 282	-	749 364	490 757	55 933	202 674	752 646	6 039 283
	Bes. Transportgüter	49 297	-	974 032	776 200	90 345	107 487	1 023 329	9 015 853
	Insgesamt	401 738	7 487	11 629 327	5 190 061	3 012 117	3 427 149	12 031 065	X
	Januar-August 1998	2 739 888	33 555	94 421 925	43 562 466	22 681 390	28 178 069	X	97 161 813

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im August 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Aug. 1998	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	57 840	-	502 822	234 480	31 631	236 711	560 662	4 708 783
00	Lebende Tiere	121	-	193	120	-	73	314	2 503
01	Getreide	56 418	-	290 631	94 266	5 411	190 954	347 049	2 877 988
02	Kartoffeln	-	-	54	36	-	18	54	8 853
03	Früchte,Gemüse	307	-	61 526	48 715	7 117	5 894	61 833	576 515
04	Textile Rohstoffe	201	-	16 281	1 921	1 162	13 198	16 482	124 174
05	Holz und Kork	322	-	103 565	78 116	10 014	15 435	103 887	908 977
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	471	-	30 572	11 306	7 927	11 339	31 043	209 773
	And.Nahrungsmittel	96 583	1 162	741 999	251 201	97 234	393 564	838 582	4 859 909
11	Zucker	879	-	33 392	2 005	6 431	24 956	34 271	336 352
12	Getränke	1 181	-	88 008	21 909	7 031	59 068	89 189	720 071
13	And.Genußmittel u.a.	3 797	-	61 236	25 496	12 686	23 054	65 033	580 689
14	Fleisch,Eier,Milch	8 115	-	72 984	12 946	9 930	50 108	81 099	688 097
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	5 371	-	66 067	21 659	15 020	29 388	71 438	577 867
17	Futtermittel	9 630	-	116 149	83 973	22 846	9 330	125 779	1 127 111
18	Ölsaaten,Fette ang.	67 610	1 162	304 163	83 213	23 290	197 660	371 773	829 722
	Feste min.Brennstoffe	16	-	3 630	1 366	1 272	992	3 646	53 068
21	Steinkohle,-briketts	6	-	51	-	-	51	57	3 815
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	3 508	1 366	1 272	870	3 508	46 449
23	Koks	10	-	71	-	-	71	81	2 804
	Mineralölerzgn.u.ä.	68 245	235	514 027	295 845	5 844	212 338	582 272	7 993 906
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	1 471 891
32	Kraftstoffe,Heizöl	65 099	235	472 098	270 790	793	200 515	537 197	6 107 539
33	Natur-,Raffineriegas	36	-	9 814	9 814	-	-	9 850	117 128
34	Mineralölerzgn.ang.	3 110	-	32 115	15 241	5 051	11 823	35 225	297 348
	Erze,Metallabfälle	1 655	-	212 622	61 110	98 803	52 709	214 277	1 243 746
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	2 251
45	Ne-Metallerze	13	-	43 079	33 385	4 172	5 522	43 092	426 208
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 642	-	169 543	27 725	94 631	47 187	171 185	815 287
	Eisen,Ne-Metalle	425	-	374 858	113 135	45 108	216 615	375 283	3 231 147
51	Roheisen,-Stahl	2	-	76 874	43 988	341	32 545	76 876	565 723
52	Stahlhalbzeug	68	-	85 129	8 878	12 276	43 975	65 197	424 730
53	Stab-,Formstahl u.a.	95	-	61 196	21 794	5 210	34 192	61 291	541 496
54	Stahlblech,Bandstahl	61	-	72 773	24 142	7 481	41 150	72 834	809 586
55	Rohre,Gießereierzeugn.	92	-	60 983	6 969	18 967	35 047	61 075	564 141
56	Ne-Metalle,-halbzeug	107	-	37 903	7 364	833	29 706	38 010	325 471
	Steine u.Erden	50 272	-	116 517	37 708	9 628	69 181	166 789	1 580 384
61	Sand,Kies,Bims,Ton	19 227	-	3 297	629	1 385	1 283	22 524	112 676
62	Salz,Schwefel,-kies	325	-	38 571	21 785	887	15 899	38 896	669 737
63	And.Steine u.Erden	15 277	-	14 344	6 787	488	7 069	29 621	202 963
64	Zement,Kalk	12 297	-	7 884	216	14	7 654	20 181	139 503
65	Gips	-	-	6 384	2 862	2 771	751	6 384	67 425
69	And.min.Baustoffe	3 146	-	46 037	5 429	4 083	36 525	49 183	388 080
	Düngemittel	5 244	750	316 686	125 787	11 463	179 436	321 930	2 856 861
71	Nat.Düngemittel	-	-	19 791	19 371	5	415	19 791	150 849
72	Chem.Düngemittel	5 244	750	296 895	106 416	11 458	179 021	302 139	2 706 012
	Chem.Erzeugnisse	9 543	-	671 523	280 801	52 917	337 805	681 066	5 618 614
81	Chem.Grundstoffe u.a.	6 187	-	331 210	187 344	33 766	110 100	337 397	2 909 624
82	Aluminiumoxyd	22	-	3 978	358	149	3 471	4 000	87 897
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 518	6 478	-	40	6 518	48 104
84	Zellstoff,Altpapier	1 019	-	49 170	2 547	1 582	45 041	50 189	306 450
89	And.chem.Erzeugnisse	2 315	-	280 647	84 074	17 420	179 153	282 962	2 266 539
	And.Halb-u.Fertigerz.	14 735	-	907 859	230 722	68 286	608 851	922 594	7 605 976
91	Fahrzeuge	1 636	-	256 044	80 171	19 519	156 354	257 680	2 121 608
92	Landmaschinen	12	-	6 188	330	885	4 973	6 200	64 765
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 209	-	241 097	41 586	10 698	188 813	245 306	2 083 142
94	EBM-Waren u.a.	326	-	47 390	6 724	6 832	33 834	47 716	406 330
95	Glas-u.a.min.Waren	419	-	28 914	7 140	3 853	17 921	29 333	258 692
96	Leder- u.Textilwaren	844	-	35 816	14 236	5 241	16 339	36 660	296 585
97	Sonstige Waren ang.	7 289	-	292 410	80 535	21 258	190 617	299 699	2 374 954
	Bes.Transportgüter	45 365	-	1 025 970	782 339	103 435	140 196	1 071 335	8 800 856
	Insgesamt	349 923	2 147	5 388 513	2 414 494	525 621	2 448 398	5 738 436	X
	Januar-August 1998	2 284 328	18 628	46 268 922	23 609 290	5 101 540	17 558 092	X	48 553 250

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	192 128	146 180	X	X	45 948	23.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 740	3 081	X	X	1 659	35.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	410 602	295 668	X	X	114 934	28.0
	Kühl -Container 20 und 40	8 285	8 241	X	X	44	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7 877	2 538	X	X	5 339	67.8
	Zusammen	623 632	455 708	5 171 717	17.1	167 924	26.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 998	21 272	X	X	7 726	26.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 342	11 468	X	X	11 874	50.9
	Kühl -Container 20 und 40	194	193	X	X	1	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	52 534	32 933	395 469	14.5	19 601	37.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	87 873	72 773	X	X	15 100	17.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	240 694	201 424	X	X	39 270	16.3
	Kühl -Container 20 und 40	17 138	17 086	X	X	52	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	14	X	X	3	17.6
	Zusammen	345 722	291 297	2 871 959	15.7	54 425	15.7
darunter: vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 941	21 453	X	X	6 488	23.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	149 710	130 884	X	X	18 826	12.6
	Kühl -Container 20 und 40	13 435	13 383	X	X	52	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-
	Zusammen	191 100	165 734	1 394 643	14.9	25 366	13.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 371	13 139	X	X	232	1.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 746	30 338	X	X	408	1.3
	Kühl -Container 20 und 40	2 132	2 132	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	46 249	45 609	437 508	14.9	640	1.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	262 230	254 572	X	X	7 658	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	519 082	499 398	X	X	19 684	3.8
	Kühl -Container 20 und 40	3 053	3 053	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	784 635	757 293	5 603 945	11.1	27 342	3.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 500	8 313	X	X	1 187	12.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 516	1 046	X	X	1 470	58.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 016	9 359	139 982	15.8	2 657	22.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	580 735	503 113	X	X	77 622	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 010	3 351	X	X	1 659	33.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 196 284	1 009 052	X	X	187 232	15.7
	Kühl -Container 20 und 40	28 670	28 573	X	X	97	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7 894	2 552	X	X	5 342	67.7
	Zusammen	1 818 593	1 546 641	14 183 658	13.8	271 952	15.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	186 849	157 270	X	X	29 579	15.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 123	4 784	X	X	339	6.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	371 820	316 076	X	X	55 744	15.0
	Kühl -Container 20 und 40	10 552	10 534	X	X	18	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7 785	7 417	X	X	368	4.7
Zusammen	582 129	496 081	4 828 688	14.6	86 048	14.8	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 177	28 405	X	X	1 772	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 442	27 610	X	X	832	2.9
	Kühl -Container 20 und 40	369	369	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
Zusammen	58 991	56 387	561 216	13.2	2 604	4.4	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	110 870	107 901	X	X	2 969	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	326 446	312 702	X	X	13 744	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	6 629	6 628	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	13	X	X	-	-
Zusammen	443 963	427 249	4 027 673	15.0	16 714	3.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	38 615	37 937	X	X	678	1.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	202 156	195 818	X	X	6 338	3.1
	Kühl -Container 20 und 40	5 328	5 327	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	X	X	-	-
Zusammen	246 109	239 092	2 127 744	15.3	7 017	2.9	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 162	16 025	X	X	137	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	40 500	39 120	X	X	1 380	3.4
	Kühl -Container 20 und 40	450	450	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57 117	55 600	545 108	15.2	1 517	2.7	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	208 071	154 579	X	X	53 492	25.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	447 052	343 130	X	X	103 922	23.2
	Kühl -Container 20 und 40	4 829	4 829	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	659 952	502 538	5 459 109	16.6	157 414	23.9	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 661	13 511	X	X	1 150	7.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 732	6 714	X	X	18	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 393	20 225	221 406	13.1	1 168	5.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	550 628	461 666	X	X	88 962	16.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 128	4 789	X	X	339	6.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 180 492	1 006 232	X	X	174 260	14.8
	Kühl -Container 20 und 40	22 379	22 360	X	X	19	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7 801	7 433	X	X	368	4.7
Zusammen	1 766 428	1 502 480	15 098 092	15.3	263 948	14.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	Zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	138 654	102 948	X	X	35 706	25.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	237 482	172 240	X	X	65 242	27.5
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	376 162	275 214	3 273 888	17.3	100 948	26.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 906	12 553	X	X	5 353	29.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 900	4 552	X	X	7 348	61.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 806	17 105	214 464	14.5	12 701	42.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	47 207	40 716	X	X	6 491	13.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	74 942	64 820	X	X	10 122	13.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	122 149	105 536	1 251 843	17.1	16 613	13.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 034	1 818	X	X	1 216	40.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 370	17 306	X	X	1 064	5.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 404	19 124	159 655	15.2	2 280	10.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 023	7 948	X	X	75	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 498	17 326	X	X	172	1.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 521	25 274	256 474	15.4	247	1.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	229 906	222 608	X	X	7 298	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	439 988	422 018	X	X	17 970	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	670 164	644 896	4 772 790	11.0	25 268	3.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 500	8 313	X	X	1 187	12.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 516	1 046	X	X	1 470	58.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 016	9 359	139 982	15.8	2 657	22.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	443 173	387 138	X	X	56 035	12.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	275	275	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	766 828	664 676	X	X	102 152	13.3
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 210 297	1 052 110	9 652 967	13.4	158 187	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	134 172	111 493	X	X	22 679	16.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	218 810	178 848	X	X	39 962	18.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	352 982	290 341	2 820 023	14.0	62 641	17.7	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 917	16 078	X	X	839	5.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 910	14 490	X	X	420	2.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 827	30 568	328 626	14.1	1 259	4.0	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 095	50 561	X	X	1 534	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	96 870	91 032	X	X	5 838	6.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	148 965	141 593	1 425 807	14.8	7 372	4.9	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 731	3 730	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	27 364	26 424	X	X	940	3.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 095	30 154	277 713	16.4	941	3.0	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 829	10 694	X	X	135	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 582	22 714	X	X	868	3.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34 411	33 408	340 091	15.4	1 003	2.9	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	180 458	131 937	X	X	48 521	26.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	369 908	281 594	X	X	88 314	23.9
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	550 396	413 561	4 507 064	16.5	136 835	24.9	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 641	13 491	X	X	1 150	7.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 732	6 714	X	X	18	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 373	20 205	221 078	19.1	1 168	5.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	398 283	323 560	X	X	74 723	18.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	707 230	572 678	X	X	134 552	19.0
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 105 543	896 268	9 302 598	15.3	209 275	18.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 429	33 322	538 582	16.2	9 107	21.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	137 662	94 416	818 200	17.3	43 246	31.4
	Kühl -Container 20 und 40	8 240	8 196	100 156	22.1	44	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	3	14	4.7	8	72.7
	Zusammen	188 342	135 937	1 456 952	17.1	52 405	27.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 718	8 348	120 767	14.5	2 370	22.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 958	6 432	48 628	15.1	4 526	41.3
	Kühl -Container 20 und 40	194	193	2 456	14.0	1	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 870	14 973	171 851	14.6	6 897	31.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	39 027	30 484	432 315	14.2	8 543	21.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	164 498	135 352	970 998	14.3	29 146	17.7
	Kühl -Container 20 und 40	17 138	17 086	200 436	21.6	52	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	14	240	17.1	3	17.6
	Zusammen	220 680	182 936	1 603 989	14.9	37 744	17.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 829	19 557	264 972	13.5	5 272	21.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	131 340	113 578	813 607	14.3	17 762	13.5
	Kühl -Container 20 und 40	13 435	13 383	155 133	22.6	52	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	240	17.1	-	-
	Zusammen	169 618	146 532	1 233 952	14.8	23 086	13.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 787	3 696	54 708	14.8	91	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 994	11 760	86 180	14.7	234	2.0
	Kühl -Container 20 und 40	2 132	2 132	25 055	22.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 913	17 588	165 943	15.5	325	1.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	32 324	31 964	368 928	11.5	360	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	79 094	77 380	427 113	11.0	1 714	2.2
	Kühl -Container 20 und 40	3 053	3 053	35 114	18.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	114 471	112 397	831 155	11.5	2 074	1.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	124 504	104 121	1 460 630	14.0	20 383	16.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	392 260	313 628	2 265 487	14.4	78 632	20.0
	Kühl -Container 20 und 40	28 625	28 528	338 162	21.3	97	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	28	17	254	14.9	11	39.3
	Zusammen	545 417	446 294	4 064 533	14.7	99 123	18.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 065	36 267	534 883	14.7	5 798	13.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	121 650	107 160	770 486	14.4	14 490	11.9
	Kühl -Container 20 und 40	10 423	10 405	120 376	22.1	18	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	11	63	5.7	-	-
	Zusammen	174 149	153 843	1 425 808	15.0	20 306	11.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 129	12 272	153 674	12.5	857	6.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 490	13 078	73 745	11.3	412	3.1
	Kühl -Container 20 und 40	369	369	4 429	21.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	44	14.7	-	-
	Zusammen	26 991	25 722	231 892	12.2	1 269	4.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	58 289	56 876	861 727	15.2	1 413	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	229 286	221 380	1 664 575	15.0	7 906	3.4
	Kühl -Container 20 und 40	6 629	6 628	66 546	17.6	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	13	225	17.3	-	-
	Zusammen	294 222	284 902	2 593 101	15.1	9 320	3.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 627	33 972	487 430	14.3	655	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	174 740	169 342	1 302 567	15.4	5 398	3.1
	Kühl -Container 20 und 40	5 328	5 327	53 450	19.4	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	185	18.5	-	-
	Zusammen	214 705	208 651	1 843 632	15.2	6 054	2.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 117	5 115	75 045	14.7	2	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 744	16 232	123 851	15.3	512	3.1
	Kühl -Container 20 und 40	450	450	4 309	18.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 316	21 802	203 233	15.1	514	2.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 596	22 629	353 618	15.6	4 967	18.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	77 144	61 536	539 369	17.5	15 608	20.2
	Kühl -Container 20 und 40	4 799	4 799	59 002	21.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	109 539	88 964	951 989	16.9	20 575	18.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	141 079	128 044	1 903 902	14.9	13 035	9.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	441 570	403 154	3 048 175	15.1	38 416	8.7
	Kühl -Container 20 und 40	22 220	22 201	250 353	20.5	19	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	27	27	332	12.3	-	-
	Zusammen	604 901	553 431	5 202 790	15.2	51 470	8.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	217	116	810	7.0	101	46.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 342	1 076	9 369	17.4	266	19.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	28	26	724	27.8	2	7.1
	Zusammen	1 587	1 218	10 903	16.0	369	23.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	217	116	810	7.0	101	46.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 342	1 076	9 369	17.4	266	19.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	28	26	724	27.8	2	7.1
	Zusammen	1 587	1 218	10 903	16.0	369	23.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
					darunter Rostock		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	121	121	1 158	9.6	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	22	165	15.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	143	143	1 323	10.0	-	-
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	158	158	1 638	10.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	22	165	15.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	180	180	1 803	10.7	-	-

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	108 021	68 225	68 048	7 508	39 973	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	869 068	171 287	205 585	44 426	382 175	7 252	176 404
03	Europäische Häfen	868 903	171 285	205 583	44 426	382 175	7 252	176 404
04	davon: Europäische Union	810 330	163 558	197 321	42 044	356 678	6 904	166 876
05	Übriges Europa	58 573	7 727	8 262	2 382	25 497	348	9 528
06	darunter: GUS-Ostsee	4 863	-	-	193	2 470	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	32 199	159	159	1 639	14 939	348	9 528
10	Norwegen	21 083	7 554	8 083	482	7 620	-	-
11	Außereuropäische Häfen	165	2	2	-	-	-	-
12	Afrika	9	2	2	-	-	-	-
13	Nordamerika	56	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	22	-	-	-	-	-	-
15	Asien	39	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	39	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	881 506	196 830	234 672	41 539	356 894	7 151	174 050
19	Europäische Häfen	881 099	196 830	234 672	41 539	356 894	7 151	174 050
20	davon: Europäische Union	816 432	187 541	225 235	39 182	330 629	6 824	165 091
21	Übriges Europa	64 667	9 289	9 437	2 357	26 265	327	8 959
22	darunter: GUS-Ostsee	4 100	-	-	106	1 551	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	33 463	44	44	1 685	15 897	327	8 959
26	Norwegen	27 104	9 245	9 393	566	8 817	-	-
27	Außereuropäische Häfen	407	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	114	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	221	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	65	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	7	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 858 595	436 342	508 305	93 473	779 042	14 403	350 454
								nach Ver
35	Lübeck	285 166	12 210	13 085	21 810	165 618	1 024	25 600
36	Puttgarden	208 933	76 612	85 307	11 493	103 054	556	20 572
37	Kiel	62 762	19 773	22 674	2 131	30 334	-	-
38	Rostock	152 519	22 234	31 359	6 775	66 331	2 160	49 581
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 240	5 656	5 528	39	358	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 729	3 569	3 569	645	5 160	-	-
44	Übrige Häfen	251 216	99 469	112 118	9 049	51 712	3 512	80 851
45	Zusammen	977 565	239 523	273 640	51 942	422 567	7 252	176 404
								Em
46	Lübeck	293 570	15 125	16 567	21 634	163 609	1 066	26 650
47	Puttgarden	192 924	84 350	92 086	8 940	80 340	554	20 498
48	Kiel	70 103	22 989	25 695	2 182	32 781	-	-
49	Rostock	156 898	26 783	37 180	6 605	63 925	2 093	49 997
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	12 092	5 919	6 471	38	390	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 720	3 560	3 560	645	5 160	-	-
55	Übrige Häfen	255 220	106 329	121 161	9 003	50 662	3 438	76 905
56	Zusammen	989 527	265 055	302 720	49 047	396 867	7 151	174 050
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	349 821	87 635	105 052	18 454	153 632	3 453	77 751
58	Dänemark	127 291	50 861	61 761	4 593	42 464	496	18 352
59	Finnland	48 841	3 722	4 126	1 283	10 013	255	6 375
60	Großbritannien u. Nordirland	2	2	2	-	-	-	-
61	Liberia	16 201	24	24	856	7 031	177	4 693
62	Niederlande	247	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	22 105	7 555	8 084	489	7 859	-	-
64	Schweden	194 559	13 333	16 941	9 609	83 843	2 700	64 398
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	110 001	8 155	9 595	9 142	77 533	171	4 835
67	Zusammen	869 068	171 287	205 585	44 426	382 175	7 252	176 404
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	357 744	96 319	115 316	16 019	131 615	3 892	94 969
69	Dänemark	114 410	61 471	73 730	3 903	35 964	14	518
70	Finnland	56 564	4 044	4 667	1 197	9 399	206	5 150
71	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	16 175	36	36	899	7 372	148	4 032
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	28 742	9 245	9 393	595	8 751	-	-
75	Schweden	196 150	15 580	19 399	10 287	89 917	2 712	64 454
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	111 714	10 135	12 131	8 639	73 876	179	4 927
78	Zusammen	881 506	196 830	234 672	41 539	356 894	7 151	174 050

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im August 1998 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	6 980	14 397	6 640	13 710	340	687	-	-	-	-	122 418	01
	15 969	104 904	225 297	460 000	190 786	388 920	34 511	71 080	2	430	1	215	1 329 713	02
	15 943	104 741	72 874	150 646	62 443	128 254	10 431	22 392	-	-	-	-	1 019 549	03
	13 580	89 455	50 612	104 426	43 670	89 881	6 942	14 545	-	-	-	-	914 756	04
	2 363	15 286	22 262	46 220	18 773	38 373	3 489	7 847	-	-	-	-	104 793	05
	360	2 393	2 473	5 025	2 308	4 683	165	342	-	-	-	-	9 888	06
	-	-	5	10	5	10	-	-	-	-	-	-	10	07
	-	-	4 058	8 131	3 688	7 350	390	781	-	-	-	-	8 131	08
	1 063	7 513	2 480	5 093	2 471	5 071	9	22	-	-	-	-	37 292	09
	940	5 380	8 211	17 606	5 576	11 548	2 635	6 058	-	-	-	-	38 689	10
	26	163	152 423	309 354	128 343	260 666	24 080	48 688	2	430	1	215	310 164	11
	1	7	7 534	15 589	7 048	14 518	486	1 051	2	430	1	215	16 223	12
	7	56	38 443	77 261	38 186	76 673	257	588	-	-	-	-	77 317	13
	3	22	19 436	39 972	18 372	37 729	1 064	2 243	-	-	-	-	39 994	14
	10	39	84 710	171 550	62 448	126 772	22 262	44 778	-	-	-	-	171 589	15
	5	39	2 300	5 002	2 289	4 974	11	28	-	-	-	-	5 041	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	16 904	115 890	239 012	481 688	198 619	398 828	40 393	82 860	2	430	1	215	1 363 839	18
	16 841	115 483	73 890	150 774	54 315	110 043	19 575	40 731	-	-	-	-	1 031 873	19
	13 800	95 477	52 828	107 659	38 900	78 799	13 928	28 860	-	-	-	-	924 091	20
	3 041	20 006	21 062	43 115	15 415	31 244	5 647	11 871	-	-	-	-	107 782	21
	380	2 549	2 636	5 376	1 761	3 560	875	1 816	-	-	-	-	9 476	22
	-	-	5	10	5	10	-	-	-	-	-	-	10	23
	-	-	4 399	8 964	2 752	5 495	1 647	3 469	-	-	-	-	8 964	24
	1 258	8 563	2 361	4 854	1 293	2 634	1 068	2 220	-	-	-	-	38 317	25
	1 403	8 894	6 605	13 779	5 537	11 465	1 068	2 314	-	-	-	-	40 883	26
	63	407	165 122	330 914	144 304	288 785	20 818	42 129	2	430	1	215	331 966	27
	18	114	5 243	10 924	2 661	5 545	2 582	5 379	2	430	1	215	11 683	28
	35	221	34 281	68 122	27 216	54 290	7 065	13 832	-	-	-	-	68 343	29
	9	65	17 536	36 210	11 051	23 318	6 485	12 892	-	-	-	-	36 275	30
	-	-	106 757	212 637	102 242	202 985	4 515	9 652	-	-	-	-	212 637	31
	1	7	1 305	3 021	1 134	2 647	171	374	-	-	-	-	3 028	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	32 873	220 794	471 289	956 085	396 045	801 458	75 244	154 627	4	860	2	430	2 815 970	34
Häfen sand	12 542	80 863	4 000	9 902	3 733	9 388	267	514	-	-	-	-	295 068	35
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208 933	36
	1 507	9 754	790	1 773	784	1 759	6	14	-	-	-	-	64 535	37
	618	5 248	57	114	57	114	-	-	-	-	-	-	152 633	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	379	2 354	141 723	290 980	113 839	232 892	27 884	58 088	2	430	1	215	299 865	41
	-	-	82 739	165 738	76 189	152 870	6 550	12 868	-	-	-	-	165 738	42
	-	-	1 263	2 526	1 263	2 526	-	-	-	-	-	-	11 255	43
	929	6 735	1 798	3 468	1 508	2 892	290	576	-	-	-	-	254 684	44
	15 975	104 954	232 370	474 501	197 373	402 441	34 997	72 060	2	430	1	215	1 452 711	45
pfang	12 786	86 744	4 112	9 436	2 561	5 720	1 551	3 716	-	-	-	-	303 006	46
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192 924	47
	1 773	11 627	784	1 758	601	1 354	183	404	-	-	-	-	71 861	48
	667	5 796	114	232	106	216	8	16	-	-	-	-	157 130	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	752	5 231	159 221	320 634	138 323	276 911	20 898	43 723	2	430	1	215	333 371	52
	-	-	77 093	154 946	61 376	124 022	15 717	30 924	-	-	-	-	154 946	53
	-	-	2 229	4 434	305	586	1 924	3 848	-	-	-	-	13 154	54
	926	6 492	2 439	4 645	1 987	3 729	452	916	-	-	-	-	259 865	55
	16 904	115 890	245 992	496 085	205 259	412 538	40 733	83 547	2	430	1	215	1 486 257	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 311	13 386	53 870	109 578	45 687	92 829	8 183	16 749	2	430	1	215	460 044	57
	668	4 714	12 105	24 155	9 887	19 710	2 218	4 445	-	-	-	-	151 446	58
	4 495	28 327	5 053	10 892	4 412	9 644	641	1 248	-	-	-	-	59 733	59
	-	-	11 672	23 897	10 098	20 683	1 574	3 214	-	-	-	-	23 899	60
	690	4 453	7 173	14 668	6 731	13 739	442	929	-	-	-	-	30 869	61
	1	247	6 742	13 512	5 970	11 997	772	1 515	-	-	-	-	13 759	62
	926	6 362	5 544	12 206	3 399	7 156	2 145	5 050	-	-	-	-	34 311	63
	3 988	29 377	726	2 027	675	1 921	51	106	-	-	-	-	196 586	64
	-	-	12 509	25 056	12 268	24 588	241	488	-	-	-	-	25 056	65
	2 890	18 038	109 903	224 009	91 659	186 673	18 244	37 336	-	-	-	-	334 010	66
	15 969	104 904	225 297	460 000	190 786	388 920	34 511	71 080	2	430	1	215	1 329 713	67
pfang	2 331	15 844	58 377	117 569	48 046	96 423	10 331	21 146	2	430	1	215	475 958	68
	596	4 198	13 039	25 884	11 494	22 845	1 545	3 039	-	-	-	-	140 294	69
	4 647	37 348	5 102	10 386	4 055	8 439	1 047	1 947	-	-	-	-	66 950	70
	1	7	15 285	30 739	14 177	28 461	1 108	2 278	-	-	-	-	30 746	71
	730	4 735	7 927	16 118	6 264	12 772	1 663	3 346	-	-	-	-	32 293	72
	-	-	6 869	13 508	5 908	11 614	961	1 894	-	-	-	-	13 508	73
	1 235	10 598	4 579	9 537	3 700	7 564	879	1 973	-	-	-	-	38 279	74
	4 032	22 380	1 046	2 748	707	1 564	339	1 184	-	-	-	-	198 898	75
	-	-	11 487	22 556	7 679	15 366	3 808	7 190	-	-	-	-	22 556	76
	3 272	20 780	115 301	232 643	96 589	193 780	18 712	38 863	-	-	-	-	344 357	77
	16 904	115 890	239 012	481 688	198 619	398 828	40 393	82 860	2	430	1	215	1 363 839	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1997	Juli 1998	August 1998	Januar - August			
				1997	1998	Januar - August 1998 gegenüber 1997	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	2 933	2 789	3 007	24 272	25 112	+ 840	+ 3,5
1 000 NRZ	2 693	2 849	3 041	22 858	24 732	+ 1 874	+ 8,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 676	2 578	2 732	21 695	22 994	+ 1 299	+ 6,0
1 000 NRZ	2 641	2 807	2 983	22 339	24 339	+ 2 000	+ 9,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 661	3 441	3 656	31 798	32 619	+ 821	+ 2,6
Richtung West-Ost ..	1 450	1 241	1 480	11 507	12 923	+ 1 416	+ 12,3
Richtung Ost-West ..	2 211	2 200	2 176	20 291	19 696	- 595	- 2,9

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		Juli 1998		August 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	769	6 646 300	797	7 583 473	798	7 690 679
Schiffe für Personenbeförderung	132	101 300	130	85 245	129	84 868
Trockenfrachtschiffe	588	6 347 077	621	7 303 090	624	7 423 271
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	419 013	54	418 344	54	418 344
Andere Trockenfrachtschiffe	535	5 928 064	567	6 884 746	570	7 004 927
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	281	734 800	273	760 596	273	762 285
Kühlschiffe	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	244	5 095 000	279	5 912 723	282	6 003 539
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	7	179 810	8	207 958
Spezialtransportschiffe	3	3 911	4	4 510	4	4 510
Massengutschiffe	1	500	1	472	-	-
Tankschiffe	49	198 000	46	195 138	45	182 540
dar. Mineralöltanker	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	110	61 300	111	65 057	114	66 012
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	18 553	103	19 587	106	20 037
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	299 325	446	284 359	446	286 357
Insgesamt	1 425	7 025 478	1 457	7 952 477	1 464	8 063 085

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im August 1998
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Hafen	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	
01	Schleswig-Holstein	E 155.7 V 76.6	374.5 338.6	197.1 172.9	363.0 211.5	348.0 23.6	1.3	41.2 27.7	19.7 5.7	-	-	1.6
011	Flensburg/Husum	E 42.4 V 33.7	0.3	12.3	-	-	1.3	17.5 8.4	0.9	-	-	-
	Flensburg	E 6.4 V 2.9	-	3.7	3.0	-	1.3	2.1	-	-	-	-
	Husum	E 19.9 V 10.2	-	0.6	3.0	-	-	15.4 8.4	0.9	-	-	-
014	Itzehoe	E 79.0 V 36.8	1.3 7.8	5.9 1.8	-	332.6 16.2	-	-	17.6 16.1	12.1 5.7	-	1.6
	Brunsbüttel	E 77.6 V 35.6	-	-	-	332.6 16.2	-	-	17.3 16.1	12.1 5.7	-	1.6
	Büsum	E - V 0.8	5.7	1.8	-	-	-	0.4	-	-	-	-
015	Kiel	E 3.2 V -	23.4	11.2	20.5	-	-	0.5	2.6	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 3.2 V -	23.4	11.2	20.5	2.5	-	0.8	-	-	-	-
016	Neumünster	E 17.4 V -	17.1	10.1	-	2.5	-	0.5	2.6	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	6.3	-	-	-	1.1	-	-	-	-
	Rendsburg	E 17.4 V -	-	3.8	-	2.5	-	4.8	2.0	-	-	-
017	Eutin	E 0.9 V 5.5	-	136.8	-	1.8	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.9 V 2.5	-	168.0	4.7	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	129.8	3.1	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 12.9 V 0.8	349.5 313.7	20.9 3.0	342.5 203.7	11.1 4.9	-	0.8 1.2	2.1	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 12.9 V 0.8	349.5 313.7	20.9 3.0	342.5 203.7	11.1 4.9	-	0.8 1.2	2.1	-	-	-
02	Hamburg	E 102.7 V 72.1	74.4 86.5	46.6 49.7	132.3 100.9	531.0 86.8	3.4 9.5	123.8 59.2	38.4 17.0	-	-	53.7 23.6
020	Hamburg VB	E 102.7 V 72.1	74.4 86.5	46.6 49.7	132.3 100.9	531.0 86.8	3.4 9.5	123.8 69.2	38.4 17.0	-	-	53.7 23.6
03	Niedersachsen/Nord	E 4.0 V -	6.4	1.6	1.5	50.6	-	18.9	15.5	-	-	1.8
031	Stade/Harburg	E 4.0 V -	6.4	1.6	1.5	50.6	-	18.9	15.5	-	-	1.8
	Bützfleth	E - V 3.0	6.4	1.4	22.3	48.3	-	29.2	5.7	-	-	4.0
	Cuxhaven	E 1.0 V 45.4	-	0.2	3.6	32.9	-	8.3	-	-	-	4.0
04	Niedersachsen/West	E 45.4 V 37.6	50.7 76.5	9.4 17.6	51.3 15.7	172.7 111.6	17.1 11.0	66.2 47.6	15.7 16.4	-	-	10.6 19.0
041	Emden	E 22.4 V 9.5	16.1 0.7	-	47.0 0.3	2.3 24.4	14.1 7.4	0.6	1.0	-	-	0.6 3.4
	Emden	E 3.2 V 0.3	16.1 0.7	-	47.0 0.3	0.3 24.4	4.2 3.2	-	1.0	-	-	0.6
	Leer	E 9.8 V 0.9	-	-	-	2.0	9.8	0.6	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 23.0 V 28.1	33.3 75.8	8.0 17.6	-	170.4 87.2	3.1 3.7	65.6 47.6	14.7 16.4	-	-	10.0 15.6
	Brake	E 1.3 V 2.2	18.6 6.4	3.4	4.0	24.1	-	2.3	-	-	-	-
	Nordenham	E 2.0 V -	13.3	8.0	-	-	3.1	-	12.4	-	-	-
	Oldenburg	E 1.9 V -	-	2.7	-	0.9	1.2	5.5	4.3	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 10.4 V 19.6	1.4 69.4	-	-	170.4 62.1	-	65.6 42.1	-	-	-	10.0 15.6
043	Osnabrück	E - V -	-	11.4	11.3	-	-	-	12.1	-	-	-
044	Emsland	E - V -	1.3	1.3	4.4	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 77.1 V 50.1	68.6 29.8	27.4 20.0	48.6 39.0	39.9 48.0	14.0	159.2 10.9	13.0 1.0	-	-	8.9 0.2
	Bremen	E 32.5 V 19.7	37.8 3.1	3.9 5.5	15.0 4.0	24.5 19.7	5.3	153.3 1.4	-	-	-	5.3
	Bremerhaven	E 44.7 V 30.4	30.8 26.7	23.5 14.5	33.5 35.0	15.4 28.3	8.7	5.9 9.6	13.0 0.8	-	-	3.5 0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 20.9 V 109.5	482.3 258.0	77.2 49.6	86.1 36.1	74.2 34.6	3.1	10.1 16.7	2.5 9.0	-	-	2.6
231	Rostock	E 19.0 V 49.2	387.9 242.7	57.8 43.7	71.2 12.8	59.8 8.8	3.1	7.0 11.9	-	-	-	2.2
	Rostock	E 19.0 V 32.2	267.0 155.3	55.3 30.5	71.2 11.0	53.9 8.8	3.1	6.5 2.2	-	-	-	1.2
	Saßnitz	E - V -	105.9 73.6	1.5 0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 10.5 V 1.8	8.3 31.6	11.2 5.4	1.8 14.9	5.9 4.0	-	0.5 9.7	-	-	-	1.0
232	Schwerin	E 6.3 V 1.8	10.8 31.6	-	8.0 14.9	19.4 4.0	-	1.8	2.5	-	-	0.3
	Wismar	E 6.3 V -	10.8	-	8.0	19.4	-	-	-	-	-	0.3
233	Neubrandenburg	E - V 54.1	62.8 4.4	13.9 5.9	-	10.4 6.4	-	1.3	-	-	-	-
	Wolgast	E - V -	10.9 52.3	13.9 1.4	5.9	15.3	-	1.3	6.1	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 401.7 V 349.9	1 050.4 795.9	359.3 311.1	682.8 425.5	2 216.3 352.8	38.9 20.6	419.4 201.3	104.7 54.7	-	-	77.5 48.4

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	48.3	-	-	1 393.1	129.1	-	-	-
		V	-	18.6	11.3	-	-	811.3	59.8	-	0.5	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	32.4	14.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	11.4	0.1	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	7.2	14.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.0	0.1	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	16.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	48.3	-	-	417.8	13.3	-	-	-
		V	-	14.7	8.0	-	-	71.9	24.4	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	48.3	-	-	410.3	11.9	-	-	-
		V	-	14.7	8.0	-	-	69.8	24.4	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	58.2	40.7	-	-	-
		V	-	3.9	0.6	-	-	25.0	26.3	-	0.5	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	58.2	40.7	-	-	-
		V	-	3.9	0.6	-	-	25.0	26.3	-	0.5	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	19.3	20.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.1	3.4	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	13.0	20.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.1	3.4	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	138.6	2.2	-	-	-
		V	-	-	2.7	-	-	175.4	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-
		V	-	-	2.7	-	-	5.8	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	129.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	168.0	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	726.9	38.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	526.5	5.6	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	726.9	38.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	526.5	5.6	-	-	-
02	Hamburg	E	4.3	21.4	22.8	-	3.2	1 055.4	469.3	-	8.7	-
		V	13.5	9.5	39.4	-	8.1	513.7	54.4	-	2.4	0.1
020	Hamburg VB	E	4.3	21.4	22.8	-	3.2	1 055.4	469.3	-	8.7	-
		V	13.5	9.5	39.4	-	8.1	513.7	54.4	-	2.4	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	4.2	-	5.8	-	-	99.8	57.0	-	-	-
		V	-	1.2	1.1	-	1.3	120.8	1.7	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	4.2	-	5.8	-	-	99.8	57.0	-	-	-
		V	-	1.2	1.1	-	1.3	120.8	1.7	-	-	-
	Bützfleth	E	4.2	-	5.8	-	-	62.9	21.4	-	-	-
		V	-	1.2	1.1	-	1.3	84.0	1.6	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	37.0	35.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	36.8	0.1	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	24.5	7.3	-	-	-	1 425.4	376.3	-	-	-
		V	3.6	10.5	1.5	-	1.4	332.3	2.8	-	-	-
041	Emden	E	7.4	3.9	-	-	-	92.9	71.6	-	-	-
		V	1.8	7.7	1.5	-	-	47.2	0.1	-	-	-
	Emden	E	5.6	3.9	-	-	-	78.8	56.1	-	-	-
		V	1.8	0.3	1.5	-	-	32.3	0.1	-	-	-
	Leer	E	1.8	-	-	-	-	14.1	4.7	-	-	-
		V	-	7.4	-	-	-	14.9	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	14.6	0.5	-	-	-	1 320.1	304.7	-	-	-
		V	1.8	2.7	-	-	1.4	285.1	2.6	-	-	-
	Brake	E	11.3	0.5	-	-	-	32.7	2.1	-	-	-
		V	-	2.7	-	-	-	43.2	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	36.8	23.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	14.6	-	-	-	-
	Oldenburg	E	3.2	-	-	-	-	3.2	1.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 247.4	277.2	-	-	-
		V	1.8	-	-	-	1.4	227.3	2.6	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.6	2.9	-	-	-	12.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.4	90.4	1.7	-	1.4	476.5	308.8	-	5.8	-
		V	9.1	14.4	6.9	-	0.4	179.8	38.2	-	3.7	-
	Bremen	E	3.2	85.2	0.2	-	0.7	334.4	275.4	-	4.2	-
		V	8.9	4.1	4.9	-	-	51.8	24.4	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.2	5.3	1.5	-	0.7	142.0	33.4	-	1.6	-
		V	0.2	10.3	2.0	-	0.4	128.0	13.8	-	3.7	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	1.9	-	-	-	-	739.8	171.3	-	-	-
		V	0.1	14.7	-	-	37.8	456.6	28.9	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	588.9	123.8	-	-	-
		V	0.1	14.7	-	-	37.8	375.5	20.6	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	458.1	110.6	-	-	-
		V	0.1	9.2	-	-	25.8	242.9	20.6	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	107.4	3.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	12.0	88.3	-	-	-	-
		V	-	5.5	-	-	-	23.5	10.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	37.6	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.9	-	-	-	-	62.4	38.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	38.2	8.3	-	-	-
	Wismar	E	1.9	-	-	-	-	62.4	38.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	38.2	8.3	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	88.5	9.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	42.8	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	31.8	1.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	39.8	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	38.3	119.1	78.6	-	4.7	5 190.1	1 511.8	-	14.5	-
		V	26.4	68.8	60.2	-	48.9	2 414.5	185.8	-	6.6	0.1

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
02	Hamburg	E	9.7	-	-	-	-	16.4	1.9	1.6	-	113.7
		V	17.0	-	-	-	-	70.2	-	0.6	-	47.1
020	Hamburg VB	E	9.7	-	-	-	-	16.4	1.9	1.6	-	113.7
		V	17.0	-	-	-	-	70.2	-	0.6	-	47.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	0.2	0.4	-	-	-	-	1.7
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	0.2	0.4	-	-	-	-	1.7
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	0.2	0.4	-	-	-	-	273.0
041	Emden	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	1.2
	Emden	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	273.0
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	46.6
	Bremen	V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	16.1
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	30.9
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	15.8
		V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	16.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.7
231	Rostock	V	-	-	-	-	24.4	-	-	-	-	0.6
	Rostock	V	-	-	-	-	24.4	-	-	-	-	15.1
	Saßnitz	V	-	-	-	-	24.4	-	-	-	-	0.6
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.2
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	9.7	-	-	-	-	18.1	1.9	1.6	-	471.9
		V	17.0	-	-	-	0.2	99.9	-	0.6	-	66.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	20.6	72.8	-	-	242.3	-	-	-	-	-
		V	10.9	34.2	-	-	105.4	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	26.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	25.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	15.8	-	-	32.4	-	-	-	-	-
		V	-	5.1	-	-	29.5	-	-	-	-	-
	Grunsbüttel	E	-	15.8	-	-	27.6	-	-	-	-	-
		V	-	5.1	-	-	29.5	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	17.3	35.5	-	-	96.3	-	-	-	-	-
		V	9.0	18.4	-	-	54.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	17.3	35.5	-	-	96.3	-	-	-	-	-
		V	9.0	18.4	-	-	54.2	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	20.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	20.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	0.9	-	-	3.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	0.9	-	-	0.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.2	20.6	-	-	63.8	-	-	-	-	-
		V	1.9	10.7	-	-	18.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	3.2	20.6	-	-	63.8	-	-	-	-	-
		V	1.9	10.7	-	-	18.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	83.6	332.9	0.4	0.1	1 038.3	32.2	1.6	11.0	188.5	-
		V	20.4	18.3	2.3	6.6	239.5	60.9	27.7	20.4	14.2	0.3
020	Hamburg VB	E	83.6	332.9	0.4	0.1	1 038.3	32.2	1.6	11.0	188.5	-
		V	20.4	18.3	2.3	6.6	239.5	60.9	27.7	20.4	14.2	0.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	57.0	-	-	111.2	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	57.0	-	-	111.2	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	21.4	-	-	111.2	-	-
		V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	35.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	7.1	35.7	-	-	692.1	131.2	-	9.3	-	-
		V	0.6	-	-	0.3	6.0	27.4	14.7	0.4	-	-
041	Emden	E	0.8	17.6	-	-	90.1	-	-	-	-	-
		V	-	17.6	-	0.3	1.6	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	73.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.3	0.4	-	-	-	-	-
	Leer	E	0.8	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	3.7	13.5	-	-	594.9	131.2	-	9.3	-	-
		V	0.6	-	-	-	4.5	27.4	14.7	0.4	-	-
	Brake	E	-	12.8	-	-	14.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	27.4	14.7	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	26.4	-	-	9.3	-	-
		V	0.6	-	-	-	0.6	-	-	0.4	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	3.7	0.7	-	-	552.1	131.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.5	4.6	-	-	7.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	86.0	115.7	-	9.7	574.5	0.0	-	0.8	31.3	-
		V	5.4	15.4	-	11.0	93.4	20.4	-	6.3	24.5	0.2
	Bremen	E	51.4	93.2	-	-	455.1	0.0	-	-	4.0	-
		V	0.7	7.5	-	-	35.7	20.4	-	4.9	-	-
	Bremerhaven	E	34.6	22.5	-	9.7	119.4	-	-	0.8	27.3	-
		V	4.8	8.0	-	11.0	57.7	-	-	1.4	24.5	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	68.3	149.5	-	-	407.9	-	-	-	52.8	-
		V	4.1	19.3	-	-	77.4	64.6	10.5	-	-	-
231	Rostock	E	55.5	134.7	-	-	329.1	-	-	-	52.8	-
		V	4.1	19.3	-	-	69.1	64.6	10.5	-	-	-
	Rostock	E	54.6	124.1	-	-	303.4	-	-	-	52.8	-
		V	3.1	5.2	-	-	54.0	64.6	10.5	-	-	-
	Saßnitz	E	0.0	10.7	-	-	14.2	-	-	-	-	-
		V	0.7	14.0	-	-	14.7	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	0.9	-	-	-	11.5	-	-	-	-	-
		V	0.3	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	6.7	9.6	-	-	57.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-
	Wismar	E	6.7	9.6	-	-	57.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	6.1	5.1	-	-	21.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	3.9	-	-	6.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	265.6	706.7	0.4	9.9	3 012.1	163.5	1.6	132.1	272.6	-
		V	41.4	87.3	2.3	17.8	525.6	173.4	52.9	27.1	38.7	0.5

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	63.2	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	63.2	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	8.0	63.2	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.7	168.7	128.2	576.9	4.3	-	74.5	0.1	12.0	15.1
		V	2.9	116.8	87.8	96.6	2.7	21.4	17.9	-	27.7	125.4
020	Hamburg VB	E	0.7	168.7	128.2	576.9	4.3	-	74.5	0.1	12.0	15.1
		V	2.9	116.8	87.8	96.6	2.7	21.4	17.9	-	27.7	125.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	5.5	209.5	67.6	76.6	-	93.2	-	-	-
		V	-	154.7	18.6	3.1	8.0	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	6.0	6.1	3.1	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	6.0	6.1	3.1	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	6.0	6.1	3.1	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	5.5	209.4	67.6	76.6	-	93.2	-	-	-
	Brake	V	-	148.7	12.5	-	8.0	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	5.5	6.0	67.6	76.6	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	15.8	6.5	-	8.0	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	6.5	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	132.9	139.7	-	-	-	93.2	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.2	152.7	103.6	83.7	17.1	36.7	40.5	-	-	0.8
	Bremen	V	0.3	247.7	105.5	25.3	27.2	-	11.4	-	2.1	26.1
	Bremerhaven	V	0.2	9.9	32.1	60.9	-	36.7	30.3	-	-	-
		V	0.3	27.8	4.4	4.1	-	-	9.5	-	2.1	6.5
		V	-	142.8	71.5	22.8	17.1	-	10.2	-	-	0.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	0.0	219.9	101.1	21.2	27.2	-	1.9	-	-	19.5
231	Rostock	E	-	17.8	18.4	15.4	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	17.8	18.4	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	17.8	18.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	0.9	330.5	504.5	728.1	98.0	36.7	208.2	0.1	12.0	15.9
		V	3.2	551.1	230.2	140.3	37.9	21.4	29.3	-	29.8	151.4

11 Güterverkehr über See im August 1998 J12
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Aug. 1998	Jan. bis Aug. 1998
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N. Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	0.7	-	-	1 855.0	14 563.2
		V	-	-	-	20.5	-	-	1 021.9	8 980.3
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	101.2	718.3
		V	-	-	-	-	-	-	45.2	235.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	38.8	333.9
		V	-	-	-	-	-	-	6.0	26.6
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	37.9	226.1
		V	-	-	-	-	-	-	18.6	66.1
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	592.4	4 403.9
		V	-	-	-	20.5	-	-	166.7	1 192.4
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	578.7	4 101.1
		V	-	-	-	20.5	-	-	163.4	1 143.3
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	0.4	39.0
		V	-	-	-	-	-	-	0.8	26.5
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	157.7	1 134.8
		V	-	-	-	-	-	-	79.2	904.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	157.7	1 134.8
		V	-	-	-	-	-	-	79.2	904.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	57.1	270.3
		V	-	-	-	-	-	-	4.5	66.2
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	6.3	10.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	25.5
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	50.8	259.3
		V	-	-	-	-	-	-	4.5	40.6
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	142.5	1 203.5
		V	-	-	-	-	-	-	180.9	1 686.4
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	8.1	29.8
		V	-	-	-	-	-	-	8.3	86.9
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	129.8	1 142.6
		V	-	-	-	-	-	-	168.0	1 478.3
018	Lübeck	E	-	-	-	0.7	-	-	804.3	6 832.5
		V	-	-	-	-	-	-	545.5	4 895.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	0.7	-	-	804.3	6 832.5
		V	-	-	-	-	-	-	545.5	4 895.0
02	Hamburg	E	44.2	239.6	118.2	246.4	40.2	-	4 098.7	28 980.3
		V	58.1	156.2	91.0	319.2	34.4	-	2 106.9	16 573.6
020	Hamburg VB	E	44.2	239.6	118.2	246.4	40.2	-	4 098.7	28 980.3
		V	58.1	156.2	91.0	319.2	34.4	-	2 106.9	16 573.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	65.9	-	337.5	2 288.7
		V	-	-	-	-	-	-	134.6	1 134.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	65.9	-	337.5	2 288.7
		V	-	-	-	-	-	-	134.6	1 134.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	65.9	-	261.3	1 693.4
		V	-	-	-	-	-	-	96.3	827.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	76.2	595.3
		V	-	-	-	-	-	-	38.3	284.1
04	Niedersachsen/West	E	-	26.1	-	0.0	-	-	2 781.7	29 119.7
		V	-	-	-	6.6	-	-	609.5	8 155.3
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	205.5	1 870.3
		V	-	-	-	6.6	-	-	80.2	588.7
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	155.8	1 510.4
		V	-	-	-	6.6	-	-	54.9	415.3
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	29.5	260.3
		V	-	-	-	-	-	-	17.0	106.8
042	Oldenburg	E	-	26.1	-	-	-	-	2 556.7	27 008.9
		V	-	-	-	-	-	-	529.2	7 541.4
	Brake	E	-	26.1	-	-	-	-	224.5	1 972.4
		V	-	-	-	-	-	-	118.5	1 375.0
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	144.2	1 140.2
		V	-	-	-	-	-	-	22.1	134.3
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	6.6	121.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 174.0	23 714.0
		V	-	-	-	-	-	-	382.4	5 986.0
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	19.5	240.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	25.2
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	17.5	42.0	22.9	58.9	-	-	1 736.7	13 270.7
		V	8.5	40.7	21.6	65.1	0.7	-	956.9	7 797.7
	Bremen	E	-	-	-	-	-	-	996.1	7 853.5
		V	-	-	-	-	-	-	188.2	1 794.7
	Bremerhaven	E	1.0	42.0	22.9	58.9	-	-	740.6	5 417.2
		V	17.5	40.7	21.6	65.1	0.7	-	768.7	6 003.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 221.4	8 939.2
		V	-	-	-	138.5	-	-	908.6	5 912.4
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	989.9	7 698.2
		V	-	-	-	138.5	-	-	743.5	5 066.2
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	833.3	6 227.9
		V	-	-	-	138.5	-	-	578.8	4 087.4
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	121.6	1 207.3
		V	-	-	-	-	-	-	103.0	801.8
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	34.9	255.2
		V	-	-	-	-	-	-	48.5	153.3
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	121.9	722.7
		V	-	-	-	-	-	-	68.2	459.6
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	121.9	722.7
		V	-	-	-	-	-	-	68.2	459.6
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	109.6	518.4
		V	-	-	-	-	-	-	96.9	386.6
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	38.0	176.0
		V	-	-	-	-	-	-	92.0	330.4
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	61.6	307.6	141.0	306.0	106.1	-	12 031.1	97 161.8
		V	66.6	196.9	112.6	550.0	35.1	-	5 738.4	48 553.3

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Soeben erschienen



Statistisches Bundesamt

Informationen pur: Statistisches Jahrbuch 1998

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

○ **Statistisches Jahrbuch 1998
für die Bundesrepublik Deutschland**

764 Seiten mit 36 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,-
ISBN 3-8246-0556-2

○ **Statistisches Jahrbuch 1998
für das Ausland**

400 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,-
ISBN 3-8246-0558-9

Beide Bände zusammen in einem Schuber
zum Vorzugspreis von DM 158,-
1164 Seiten mit 57 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm.
ISBN 3-8246-0557-0

Beide Bände komplett auf

○ **CD-ROM**

mit neuer Software für Windows 95, 98 oder NT
Subskriptionspreis bis 31.12.1998: DM 79,-; danach DM 98,-
ISBN 3-8246-0559-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, e-mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**