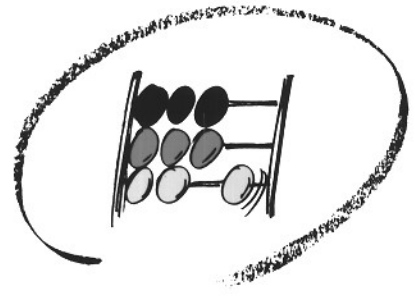
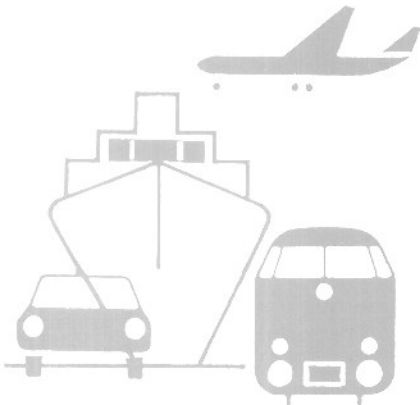


LS



Statistisches Bundesamt

Verkehr



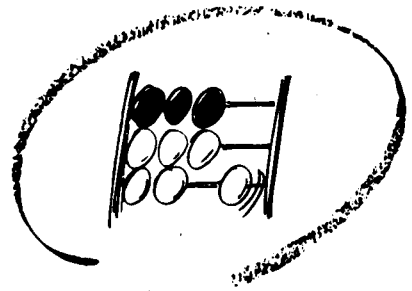
Fachserie 8

Reihe 5
Seeschifffahrt

Juli 1998

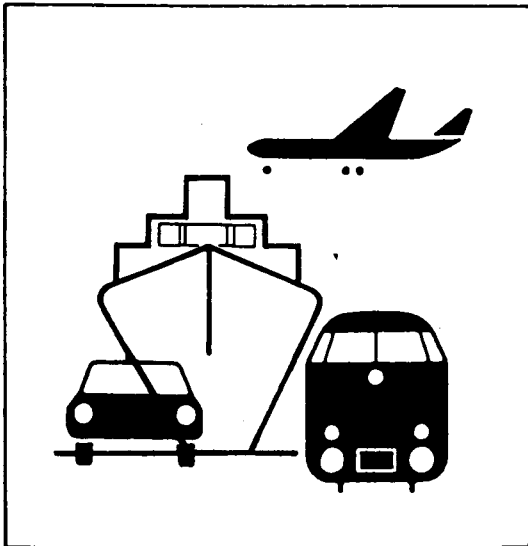
**METZLER
POESCHEL**





Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1998

Statistisches Bundesamt
* Statistik - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080500 - 98107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|---|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | = 20 Fuß Einheit
(Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettorraumzahl in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angeschlossen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	July	Juni	July	Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1998 gegen 1997 %
	1997	1998	1998	1997	1998	
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	439 524	328 645	406 284	2 178 092	2 354 631	176 539 8.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	12 148 481	12 532 955	12 452 939	78 435 653	82 677 779	4 242 126 5.4
Europäische Häfen	8 807 399	9 148 820	8 865 482	54 673 168	58 041 678	3 368 510 6.2
davon Häfen in der						
Europäischen Union	5 335 123	6 399 909	5 017 995	34 800 929	38 372 405	3 571 476 10.3
Übrigem Europa	3 472 276	2 748 911	3 847 487	19 872 239	19 669 273	-202 966 -1.0
dar.:GUS-Ostsee	140 508	133 116	167 622	668 272	824 519	156 247 23.4
Übrige GUS 2)	137 113	63 998	303 522	717 597	757 133	39 536 5.5
Polen	166 639	301 266	286 816	1 068 024	1 382 922	314 898 29.5
Litauen,Lettland,Estland	815 991	598 513	683 186	5 077 931	5 073 147	-4 784 -0.1
Norwegen	2 166 923	1 549 554	2 349 904	11 969 078	11 087 174	-881 904 -7.4
Außereuropäische Häfen	3 341 082	3 384 135	3 587 457	23 762 485	24 636 101	873 616 3.7
darunter Häfen in						
Afrika	744 225	602 564	1 180 494	5 599 100	5 881 922	282 822 5.1
Nordamerika	468 810	515 348	688 982	4 197 669	4 553 814	356 145 8.5
Mittel-und Südamerika	1 197 351	1 314 451	789 865	7 068 297	7 146 317	78 020 1.1
Asien	809 046	833 854	814 975	5 387 225	5 967 050	579 825 10.8
Australien	121 650	117 918	113 141	1 510 194	1 086 998	-423 196 -28.0
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 269 359	5 767 094	5 323 702	39 304 552	40 758 939	1 454 387 3.7
Europäische Häfen	2 835 671	3 414 044	3 031 952	22 845 454	25 770 715	2 925 261 12.8
davon Häfen in der						
Europäischen Union	2 298 263	2 822 941	2 506 484	18 726 042	21 194 796	2 468 754 13.2
Übrigem Europa	537 408	591 103	525 468	4 119 412	4 575 919	456 507 11.1
dar.:GUS-Ostsee	40 734	56 927	55 195	315 988	415 036	99 048 31.3
Übrige GUS 2)	2 797	3 139	7 191	43 089	57 720	14 631 34.0
Polen	57 354	84 204	74 879	502 386	633 467	131 081 26.1
Litauen,Lettland,Estland	130 115	110 686	98 534	980 537	1 074 411	93 874 9.6
Norwegen	137 262	218 709	148 395	1 363 800	1 469 528	105 728 7.8
Außereuropäische Häfen	2 433 688	2 353 050	2 291 750	16 459 098	14 988 224	-1 470 874 -8.9
darunter Häfen in						
Afrika	204 105	314 579	277 461	1 353 819	1 891 832	538 013 39.7
Nordamerika	600 037	627 619	758 966	3 919 392	4 243 917	324 525 8.3
Mittel-und Südamerika	318 591	370 396	316 860	2 131 012	2 137 081	6 069 0.3
Asien	1 268 722	1 007 949	901 988	8 794 490	6 464 254	-2 330 236 -26.5
Australien	42 233	32 507	36 475	260 385	251 140	-9 245 -3.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	5 645	-	-	114 819	114 819 *
Versand	-	5 750	-	-	121 470	121 470 *
Gesamtverkehr	17 857 364	18 640 089	18 182 925	119 918 297	126 027 638	6 109 341 5.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 990 442 884 364	1 901 849 930 747	1 985 382 972 718	13 018 556 6 131 086	12 466 426 6 532 147	-552 130 401 061 -4.2 6.5

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Juli	Juni	Juli	1997	Januar-Juli	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998		1998		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 144 607	4 149 769	3 870 247	30 388 709	28 116 584	-2 272 125	-7.5
Lübeck	1 317 350	1 497 514	1 326 172	9 695 330	10 377 685	682 355	7.0
Puttgarden	276 789	353 700	284 167	4 204 863	2 323 113	-1 881 750	-44.8
Kiel	323 194	221 108	272 626	2 100 041	1 802 568	-297 473	-14.2
Rendsburg	43 100	37 693	34 174	249 748	244 694	-5 054	-2.0
Flensburg	40 467	43 567	37 935	336 875	315 726	-21 149	-6.3
Rostock	1 487 150	1 383 239	1 228 763	9 662 571	8 903 082	-759 489	-7.9
Stralsund	65 030	60 814	62 548	325 024	325 094	70	0.0
Wismar	199 467	133 962	182 325	1 160 964	992 217	-168 747	-14.5
Saßnitz	233 828	254 238	191 983	1 909 762	1 784 549	-125 213	-6.6
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	53 161	42 310	48 171	279 984	331 235	51 251	18.3
Mecklenburg-Vorpommern	105 071	121 624	201 383	463 547	716 621	253 074	54.6
Nordseehäfen	14 037 508	14 760 433	14 633 692	91 428 059	99 828 978	8 400 919	9.2
Husum	21 534	17 178	37 684	250 994	235 662	-15 332	-6.1
Brunsbüttel	822 087	655 813	637 981	4 426 999	4 502 215	75 216	1.7
Hamburg	6 197 715	5 697 133	5 545 528	40 327 742	39 348 310	-979 432	-2.4
Bützfleth	212 414	284 305	307 812	2 322 467	2 163 044	-159 423	-6.9
Cuxhaven	132 245	116 595	96 630	803 346	764 851	-38 495	-4.8
Bremische Häfen	2 704 491	2 620 010	2 726 089	17 673 002	18 374 712	701 710	4.0
Bremen Stadt	1 255 932	1 279 822	1 212 763	8 294 541	8 463 846	169 305	2.0
Bremerhaven	1 448 559	1 340 188	1 513 326	9 378 461	9 910 866	532 405	5.7
Brake	259 987	414 664	461 997	2 451 866	3 004 380	552 514	22.5
Nordenham	192 036	64 074	155 996	1 331 978	1 108 182	-223 796	-16.8
Wilhelmshaven	3 048 316	4 410 658	4 184 407	18 507 445	27 143 572	8 636 127	46.7
Emden	249 590	284 119	287 423	1 518 742	1 714 929	196 187	12.9
Leer	49 238	30 063	33 531	350 017	320 574	-29 443	-8.4
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	57 880	65 592	68 762	757 709	533 690	-224 019	-29.6
Niedersachsen	89 975	100 229	89 852	705 752	614 857	-90 895	-12.9
Insgesamt	18 182 115	18 910 202	18 503 939	121 816 768	127 945 562	6 128 794	5.0

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juli			Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 121 047	1 046 267	1 123 065	8 621 859	7 515 907	-1 105 952	-12.8
Fremde Flaggen	11 027 434	11 492 333	11 329 874	69 813 794	75 276 691	5 462 897	7.8
Bahamas	1 468 916	2 086 288	1 882 406	8 875 503	11 501 344	2 625 841	29.6
Brasilien	16 892	10 561	12 957	81 575	85 498	3 923	4.8
China 1)	46 538	154 943	92 099	384 763	654 104	269 341	70.0
Dänemark	332 881	338 145	356 050	2 585 556	2 314 529	-271 027	-10.5
Estland	15 214	23 873	85 384	115 340	319 635	204 295	177.1
Finnland	367 347	476 634	451 537	2 812 442	3 147 178	334 736	11.9
Frankreich	51 241	30 456	17 006	294 398	207 938	-86 460	-29.4
Griechenland	508 928	533 975	217 708	2 678 115	2 838 499	160 384	6.0
Großbritannien u. Nordirland	623 090	559 727	266 515	2 943 129	2 791 094	-152 035	-5.2
Indien	124 641	10 611	6 106	170 742	170 870	128	0.1
Italien	214 318	189 615	163 070	443 829	985 562	541 733	122.1
Japan	27 412	26 553	36 294	158 304	179 732	21 428	13.5
Lettland	46 398	2 188	6 089	351 959	51 695	-300 264	-85.3
Liberia	805 886	1 037 876	747 190	5 123 406	6 891 883	1 768 477	34.5
Litauen	33 043	20 972	12 518	170 790	123 257	-47 533	-27.8
Niederlande	367 809	234 050	339 337	1 928 961	1 842 212	-86 749	-4.5
Norwegen	1 511 185	1 204 085	1 541 854	8 720 358	9 153 378	433 020	5.0
Panama	850 505	935 896	838 578	5 768 399	7 064 981	1 296 582	22.5
Polen	91 447	11 026	101 646	1 052 473	623 382	-429 091	-40.8
Russische Föderation	380 448	280 470	354 131	2 161 266	2 041 781	-119 485	-5.5
Schweden	788 523	616 705	620 592	5 639 425	4 570 627	-1 068 798	-19.0
Spanien	3 468	-	132 334	17 379	274 028	256 649	*
Ukraine	6 021	2 548	1 373	69 121	44 628	-24 493	-35.4
Vereinigte Staaten	52 339	62 557	55 529	437 958	479 799	41 841	9.6
Zypern	652 841	616 628	503 961	4 082 267	3 701 755	-380 512	-9.3
Übrige Flaggen	1 640 103	2 025 951	2 487 610	12 746 336	13 217 302	470 966	3.7
Insgesamt	12 148 481	12 538 600	12 452 939	78 435 853	82 792 598	4 356 945	5.6
dar.: Länder der Europäischen Union	4 510 390	4 160 582	3 798 220	28 759 582	27 147 454	-1 612 128	-5.6
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	776 264	1 050 460	964 521	6 509 330	7 158 294	648 964	10.0
Fremde Flaggen	4 493 095	4 722 384	4 359 181	32 795 222	33 722 115	926 893	2.8
Bahamas	129 668	226 390	219 732	1 048 338	1 489 041	440 703	42.0
Brasilien	18 242	16 520	13 447	87 592	99 622	12 030	13.7
China 1)	136 420	125 024	96 142	639 014	747 335	108 321	17.0
Dänemark	261 962	297 394	295 957	2 148 308	2 013 940	-134 368	-6.3
Estland	29 851	53 967	15 045	149 821	154 571	4 750	3.2
Finnland	184 741	225 586	195 450	1 319 098	1 477 954	158 856	12.0
Frankreich	49 726	64 058	24 382	225 813	399 532	173 719	76.9
Griechenland	111 828	252 182	110 434	960 268	942 513	-17 755	-1.8
Großbritannien u. Nordirland	184 922	247 100	171 513	1 513 094	1 358 719	-154 375	-10.2
Indien	35 505	9 620	34 560	304 165	127 032	-177 133	-58.2
Italien	15 862	7 123	24 680	105 168	292 921	187 753	178.5
Japan	36 200	31 219	44 133	240 859	212 637	-28 222	-11.7
Lettland	1 400	2 955	4 055	26 481	48 605	22 124	83.5
Liberia	317 154	308 337	332 129	2 404 850	2 023 559	-381 291	-15.9
Litauen	47 498	26 293	24 566	255 922	300 781	44 859	17.5
Niederlande	220 163	179 330	192 796	1 487 182	1 284 947	-202 235	-13.6
Norwegen	487 912	221 972	274 193	2 357 587	2 164 609	-192 978	-8.2
Panama	361 722	385 507	427 392	2 618 420	2 897 456	279 036	10.7
Polen	31 209	18 219	35 790	279 568	217 941	-61 627	-22.0
Russische Föderation	70 615	89 647	58 233	906 995	925 113	18 118	2.0
Schweden	298 448	369 390	295 348	2 595 666	2 629 557	33 891	1.3
Spanien	3 544	-	-	10 262	924	-9 338	-91.0
Ukraine	40 560	247	1 054	109 959	40 887	-69 072	-62.8
Vereinigte Staaten	90 555	106 851	121 359	603 110	709 248	106 138	17.6
Zypern	319 879	323 682	227 314	2 267 064	2 526 136	269 072	11.9
Übrige Flaggen	1 007 509	1 133 771	1 119 477	8 140 618	8 636 535	495 917	6.1
Insgesamt	5 269 359	5 772 844	5 323 702	39 304 552	40 880 409	1 575 857	4.0
dar.: Länder der Europäischen Union	2 193 360	2 761 983	2 355 247	17 693 746	18 250 577	556 831	3.1

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Juli 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt		Ankunft		Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	
	mit Ladung		ohne Ladung				Ankunft				Januar bis	1998
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Januar bis	1998				
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ
Ostseehäfen	3 905	13 542	3 848	13 511	241	293	160	200	4 146	13 835	24 688	86 024
Lübeck	486	3 985	472	3 980	50	69	39	39	536	4 054	3 416	25 563
Puttgarden	1 431	3 290	1 431	3 290	-	-	-	-	1 431	3 290	9 874	22 552
Kiel	258	1 481	257	1 480	15	14	6	6	273	1 495	1 485	9 294
Rendsburg	27	13	18	9	4	4	1	1	31	17	158	114
Flensburg	55	20	44	17	2	1	2	1	57	21	369	160
Rostock	803	3 056	792	3 042	72	120	51	86	875	3 176	4 673	17 949
Stralsund	29	19	23	16	11	6	6	4	40	26	206	144
Wismar	52	51	52	51	20	30	12	24	72	80	481	416
Saßnitz	343	1 291	343	1 291	7	16	7	16	350	1 307	1 706	8 171
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	365	288	363	287	14	6	9	5	379	294	1 947	1 389
Mecklenb.-Vorp.	56	48	53	47	46	27	27	19	102	75	373	272
Nordseehäfen	8 146	13 416	2 725	11 169	598	1 717	357	1 224	8 744	15 133	44 388	92 815
Husum	32	13	15	7	-	-	-	-	32	13	188	81
Brunsbüttel	92	177	22	127	65	67	26	55	157	244	1 010	1 739
Hamburg	785	4 768	712	4 671	231	661	118	391	1 016	5 429	6 819	36 490
Bützfleth	36	87	36	87	27	39	25	37	63	126	438	977
Cuxhaven	80	192	43	99	13	4	2	3	93	196	599	1 040
Bremische Häfen 1)	619	3 731	553	3 643	108	505	79	404	727	4 236	4 940	27 010
Bremen Stadt	169	589	142	565	61	184	47	164	230	772	1 540	5 034
Bremerhaven	450	3 143	411	3 078	47	321	32	240	497	3 464	3 400	21 976
Brake	36	205	36	205	35	72	20	64	71	276	578	1 921
Nordenham	17	102	17	102	6	12	3	4	23	114	225	755
Wilhelmshaven	77	1 365	77	1 365	45	182	38	164	122	1 547	807	9 832
Emden	263	281	64	188	50	168	41	97	313	450	1 634	2 522
Leer	14	13	14	13	2	2	2	2	16	15	175	125
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 773	1 450	1 099	637	13	2	1	1	2 786	1 453	10 651	5 487
Niedersachsen	3 322	1 032	37	25	3	3	2	3	3 325	1 034	16 324	4 837
Insgesamt	12 051	26 958	6 573	24 680	839	2 010	517	1 424	12 890	28 968	X	X
Januar-Juli 1998	63 170	165 345	34 954	153 907	5 906	13 494	3 966	10 823	X	X	69 076	178 840
Abgang												
Ostseehäfen	3 691	13 215	3 619	13 174	438	564	342	478	4 129	13 779	24 307	85 248
Lübeck	469	3 975	468	3 974	57	47	44	44	526	4 022	3 402	25 537
Puttgarden	1 431	3 290	1 431	3 290	-	-	-	-	1 431	3 290	9 525	21 847
Kiel	226	1 431	223	1 428	46	68	33	30	272	1 498	1 484	9 259
Rendsburg	4	4	4	4	24	12	9	3	28	16	141	107
Flensburg	33	5	33	5	24	16	7	5	57	21	371	161
Rostock	754	2 865	727	2 843	121	282	108	271	875	3 147	4 673	17 940
Stralsund	10	6	9	6	26	18	21	15	36	24	202	142
Wismar	19	30	19	30	48	48	43	45	67	78	480	416
Saßnitz	349	1 301	349	1 301	5	13	5	13	354	1 313	1 713	8 182
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	348	280	337	277	31	14	25	12	379	294	1 944	1 388
Mecklenb.-Vorp.	48	29	19	15	56	46	47	41	104	75	372	270
Nordseehäfen	7 964	11 375	2 564	9 210	775	3 746	500	3 255	8 739	15 120	44 403	91 532
Husum	10	4	4	2	22	9	8	4	32	13	188	81
Brunsbüttel	81	86	27	63	90	175	20	121	171	261	1 106	1 791
Hamburg	823	4 404	719	4 340	183	1 081	123	867	1 006	5 485	6 856	36 490
Bützfleth	34	47	34	47	30	81	25	76	64	128	449	989
Cuxhaven	72	175	26	82	21	24	18	20	93	199	596	1 046
Bremische Häfen 1)	541	3 469	494	3 407	189	844	135	701	730	4 313	4 940	27 031
Bremen Stadt	113	320	101	314	117	484	94	453	230	804	1 551	5 049
Bremerhaven	428	3 149	393	3 093	72	360	41	248	500	3 509	3 389	21 983
Brake	40	109	37	108	32	167	25	160	72	276	611	1 910
Nordenham	10	26	9	26	12	50	10	48	22	76	210	602
Wilhelmshaven	60	271	55	261	63	1 200	55	1 161	123	1 471	778	8 665
Emden	265	334	66	241	44	68	37	62	309	402	1 623	2 525
Leer	2	2	2	2	15	13	8	8	17	15	168	120
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 740	1 439	1 083	628	42	13	14	9	2 782	1 452	10 620	5 473
Niedersachsen	3 286	1 009	8	3	32	21	22	18	3 318	1 030	16 258	4 809
Insgesamt	11 655	24 590	6 183	22 384	1 213	4 310	842	3 733	12 868	28 900	X	X
Januar-Juli 1998	61 229	149 577	33 397	138 365	7 481	27 203	4 909	23 193	X	X	68 710	176 780

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juli 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe				insgesamt	Ankunft						
	mit Ladung		ohne Ladung			Anzahl 1000 NRZ	Januar bis					
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRZ	Juli	1998			
Bundesrep. Deutschl.	8 338	7 903	2 936	5 759	243	206	64	92	8 581	8 108	42 612	46 030
Fremde Flaggen	3 539	18 697	3 463	18 563	577	1 726	494	1 253	4 116	20 423	25 198	129 805
Bahamas	268	1 845	267	1 840	17	70	12	46	285	1 915	1 504	11 327
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	20	256
China 1)	14	221	14	221	3	17	1	4	17	238	104	1 545
Dänemark	1 122	3 619	1 121	3 579	33	127	27	74	1 155	3 746	6 026	20 614
Estland	18	49	18	49	8	5	7	4	26	54	144	276
Finnland	154	871	154	871	2	5	2	5	156	875	1 081	5 273
Frankreich	10	79	10	79	10	12	10	12	20	91	150	787
Griechenland	11	187	11	187	5	54	3	28	16	241	117	1 917
Großbrit. u. Nordirl.	42	489	41	463	14	17	8	12	56	506	388	3 156
Indien	1	10	1	10	4	32	3	23	5	42	32	302
Italien	8	88	8	88	3	10	3	10	11	97	59	552
Japan	9	149	9	149	2	27	-	-	11	176	54	950
Lettland	6	13	6	13	-	-	-	-	6	13	32	88
Liberia	162	1 000	160	993	11	109	11	109	173	1 109	1 084	7 307
Litauen	27	148	27	148	8	7	8	7	35	155	279	1 799
Niederlande	185	291	169	280	62	68	41	52	247	358	1 278	2 346
Norwegen	209	1 435	173	1 404	85	211	71	159	294	1 645	1 808	10 453
Panama	186	1 331	186	1 331	25	211	19	123	211	1 543	1 307	10 640
Polen	15	54	15	54	8	13	7	13	23	67	154	457
Russ. Föderation	113	157	113	157	28	38	24	35	141	195	1 043	1 405
Schweden	291	2 623	291	2 623	25	62	23	62	316	2 686	2 234	18 440
Spanien	1	43	1	43	-	-	-	-	1	43	4	87
Ukraine	2	4	2	4	2	4	2	4	4	7	27	70
Vereinigte Staaten	20	316	20	316	2	42	2	42	22	358	129	2 176
Zypern	157	526	153	521	46	121	32	102	203	647	1 269	4 667
Übrige Flaggen	505	3 112	490	3 102	174	464	118	326	679	3 577	4 871	22 915
Insgesamt	11 877	26 600	6 399	24 322	820	1 932	498	1 346	12 697	28 531	X	X
dar.: Europ. Union	10 205	16 276	4 783	14 053	418	586	196	366	10 623	16 861	54 375	99 866
Januar-Juli 1998	61 978	162 618	33 762	151 180	5 832	13 217	3 892	10 546	X	X	67 810	175 835

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	8 300	7 828	2 908	5 696	280	212	82	111	8 580	8 040	42 342	45 292
Fremde Flaggen	3 171	16 263	3 091	16 189	924	4 084	751	3 608	4 095	20 347	25 092	127 932
Bahamas	222	1 337	222	1 337	63	599	56	585	285	1 937	1 496	11 002
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	20	256
China 1)	16	251	16	251	1	7	-	-	17	258	110	1 626
Dänemark	1 113	3 566	1 113	3 566	43	156	31	81	1 156	3 721	6 029	20 522
Estland	18	23	18	23	7	30	4	28	25	53	146	275
Finnland	134	776	134	776	21	99	13	61	155	876	1 092	5 210
Frankreich	19	82	19	82	-	-	-	-	19	82	144	764
Griechenland	10	118	10	118	4	70	4	70	14	187	113	1 816
Großbrit. u. Nordirl.	37	373	36	373	14	79	11	49	51	452	379	3 068
Indien	5	42	5	42	-	-	-	-	5	42	30	286
Italien	5	35	5	35	7	88	6	64	12	124	54	500
Japan	9	147	9	147	2	29	2	29	11	176	49	874
Lettland	5	13	5	13	1	1	1	1	6	13	32	87
Liberia	139	808	138	804	37	315	30	295	176	1 123	1 081	7 224
Litauen	33	153	33	153	3	3	3	3	36	156	279	1 790
Niederlande	98	218	82	209	142	134	118	116	240	352	1 244	2 315
Norwegen	218	1 016	182	1 001	83	613	68	595	301	1 629	1 824	9 996
Panama	158	1 202	156	1 187	51	389	46	356	209	1 591	1 291	10 475
Polen	9	14	9	14	14	53	12	52	23	67	149	453
Russ. Föderation	43	61	43	61	94	128	80	114	137	188	1 042	1 410
Schweden	274	2 569	273	2 569	43	123	40	117	317	2 692	2 238	18 375
Spanien	-	-	-	-	1	43	1	43	1	43	6	89
Ukraine	2	5	2	5	1	1	-	-	3	6	24	61
Vereinigte Staaten	22	358	22	358	-	-	-	-	22	358	127	2 147
Zypern	141	464	138	461	68	186	57	171	209	650	1 288	4 731
Übrige Flaggen	438	2 594	418	2 567	224	940	168	778	662	3 533	4 805	22 581
Insgesamt	11 471	24 091	5 999	21 885	1 204	4 296	833	3 719	12 675	28 387	X	X
dar.: Europ. Union	10 021	15 625	4 610	13 482	582	1 045	326	745	10 603	16 670	54 052	98 595
Januar-Juli 1998	60 045	146 272	32 213	135 060	7 389	26 951	4 817	22 941	X	X	67 434	173 224

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juli 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	67 486	1 794	2 457 859	1 757 229	644 701	55 929	2 525 345	16 316 861
Lübeck	12 951	-	784 145	723 912	60 233	-	797 096	6 028 231
Puttgarden	-	-	121 466	121 466	-	-	121 466	1 012 797
Kiel	528	-	171 024	95 464	75 560	-	171 552	977 116
Rendsburg	7 687	-	21 645	7 710	13 935	-	29 332	208 538
Flensburg	7 723	-	29 693	6 856	22 837	-	37 416	295 133
Rostock	26 938	693	870 016	477 815	336 272	55 929	896 954	5 394 521
Stralsund	8 569	1 101	39 230	27 640	11 590	-	47 799	220 234
Wismar	-	-	133 475	78 664	54 811	-	133 475	600 804
Saßnitz	-	-	122 568	112 407	10 161	-	122 568	1 085 708
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	863	-	33 516	28 005	5 511	-	34 379	77 228
Mecklenb.-Vorp.	2 227	-	131 081	77 290	53 791	-	133 308	416 551
Nordseehäfen	332 901	300	9 995 080	3 260 766	3 202 786	3 531 528	10 327 981	68 813 887
Husum	12 114	-	18 215	16 815	1 400	-	30 329	188 166
Brunsbüttel	139 206	-	321 862	288 489	33 373	-	461 068	3 522 348
Hamburg	53 023	-	3 522 648	813 156	1 047 194	1 662 298	3 575 671	24 881 612
Bützfleth	-	-	210 606	57 727	29 393	123 486	210 606	1 432 122
Cuxhaven	699	-	59 362	32 624	26 738	-	60 061	519 072
Bremische Häfen	91 637	-	1 583 133	555 097	389 133	638 903	1 674 770	11 533 960
Bremen Stadt	51 674	-	949 405	405 696	312 091	231 618	1 001 079	6 857 335
Bremerhaven	39 963	-	633 728	149 401	77 042	407 285	673 691	4 676 625
Brake	-	-	280 930	42 395	14 736	223 853	280 990	1 747 867
Nordenham	-	-	136 648	10 304	55 987	70 357	136 648	996 005
Wilhelmshaven	-	-	3 528 967	1 270 965	1 445 877	812 125	3 528 967	21 539 950
Emden	473	-	217 619	108 093	109 026	500	218 092	1 354 550
Leer	-	-	27 931	8 252	19 679	-	27 931	230 790
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	16 970	-	37 845	30 701	7 144	-	54 815	398 576
Niedersachsen	18 779	300	49 254	26 148	23 106	-	68 033	468 869
Insgesamt	400 387	2 094	12 452 939	5 017 995	3 847 487	3 587 457	12 853 326	X
Januar-Juli 1998	2 338 150	26 068	82 792 598	38 372 405	19 669 273	24 750 920	X	85 130 748
Versand								
Ostseehäfen	77 870	5 897	1 267 032	1 030 469	151 397	85 166	1 344 902	11 799 723
Lübeck	1 150	-	527 926	502 786	25 140	-	529 076	4 349 454
Puttgarden	-	-	162 701	162 701	-	-	162 701	1 310 316
Kiel	6 904	-	94 170	28 853	65 317	-	101 074	825 452
Rendsburg	-	-	4 842	2 607	2 235	-	4 842	36 156
Flensburg	-	-	519	-	519	-	519	20 593
Rostock	30 315	5 897	301 494	203 882	30 234	67 378	331 809	3 508 561
Stralsund	1 000	-	13 749	13 749	-	-	14 749	104 860
Wismar	-	-	48 850	28 521	2 541	17 788	48 850	391 413
Saßnitz	-	-	69 415	50 162	19 253	-	69 415	698 841
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	5 258	-	8 534	8 534	-	-	13 792	254 007
Mecklenb.-Vorp.	33 243	-	34 832	28 674	6 158	-	68 075	300 070
Nordseehäfen	249 041	-	4 056 670	1 476 015	374 071	2 206 584	4 305 711	31 015 091
Husum	2 522	-	4 833	4 833	-	-	7 355	47 496
Brunsbüttel	59 756	-	117 157	64 210	33 147	19 800	176 913	979 867
Hamburg	86 936	-	1 882 921	555 094	205 933	1 121 904	1 969 857	14 466 698
Bützfleth	-	-	97 206	95 691	1 515	-	97 206	730 922
Cuxhaven	1 024	-	35 545	35 545	-	-	36 569	245 779
Bremische Häfen	43 470	-	1 007 849	172 484	106 106	729 259	1 051 319	6 840 752
Bremen Stadt	13 529	-	198 155	65 008	33 755	99 392	211 684	1 606 511
Bremerhaven	29 941	-	809 694	107 476	72 351	629 867	839 635	5 234 241
Brake	1 460	-	179 547	51 871	15 167	112 509	181 007	1 256 513
Nordenham	206	-	19 142	13 241	-	5 901	19 348	112 177
Wilhelmshaven	26 440	-	629 000	431 221	9 904	187 875	655 440	5 603 622
Emden	311	-	69 020	42 784	-	26 236	69 331	360 379
Leer	-	-	5 600	5 600	-	-	5 600	89 784
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	10 496	-	3 451	3 451	-	-	13 947	135 114
Niedersachsen	16 420	-	5 399	-	2 299	3 100	21 819	145 988
Insgesamt	326 911	5 897	5 323 702	2 506 484	525 468	2 291 750	5 650 613	X
Januar-Juli 1998	1 934 405	16 481	40 880 409	21 194 796	4 575 919	15 109 694	X	42 814 814

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juli 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	231 358	1 401	1 123 065	834 216	103 772	185 077	1 354 423	9 155 132
Fremde Flaggen	169 029	693	11 329 874	4 183 779	3 743 715	3 402 380	11 498 903	75 975 616
Bahamas	-	-	1 882 406	833 955	640 855	407 596	1 882 406	11 510 764
Brasilien	-	-	12 957	-	-	12 957	12 957	85 498
China 2)	-	-	92 099	2 184	291	89 624	92 099	654 104
Dänemark	3 807	-	356 050	199 247	44 007	112 796	359 857	2 333 889
Estland	-	-	85 384	3 140	79 381	2 863	85 384	319 718
Finnland	181	-	451 537	397 639	53 898	-	451 718	3 147 741
Frankreich	-	-	17 006	1 947	1 631	13 428	17 006	207 938
Griechenland	-	-	217 708	6 316	5 099	206 293	217 708	2 888 379
Großbrit. u. Nordirl.	72 586	-	266 515	116 563	4 395	145 557	339 101	2 925 830
Indien	-	-	6 106	19	-	6 087	6 106	170 870
Italien	-	-	163 070	93 949	15 305	53 816	163 070	985 562
Japan	-	-	36 294	488	-	35 806	36 294	179 732
Lettland	-	-	6 089	-	6 089	-	6 089	51 695
Liberia	11 295	-	747 190	174 029	141 048	432 113	758 485	6 955 916
Litauen	-	-	12 518	3 790	8 728	-	12 518	123 257
Niederlande	19 491	-	339 337	268 295	39 176	31 866	358 828	1 919 600
Norwegen	26 278	-	1 541 854	600 198	889 224	52 432	1 568 132	9 196 587
Panama	-	-	838 578	52 263	293 807	492 508	838 578	7 070 514
Polen	-	-	101 646	6 737	83 288	11 621	101 646	623 382
Russ. Föderation	-	-	354 131	87 836	230 292	36 003	354 131	2 047 951
Schweden	-	-	620 532	503 127	102 073	15 392	620 592	4 626 078
Spanien	-	-	132 334	-	-	132 334	132 334	274 028
Ukraine	-	-	1 373	-	323	1 050	1 373	44 628
Vereinigte Staaten	-	-	55 529	5 421	-	50 108	55 529	479 799
Zypern	12 351	-	503 961	58 038	244 353	201 570	516 312	3 725 031
Übrige Flaggen	23 040	693	2 487 610	768 598	860 452	858 560	2 510 650	13 427 125
Insgesamt	400 387	2 094	12 452 939	5 017 995	3 847 487	3 587 457	12 853 326	X
dar.: Europ. Union	331 233	2 094	3 798 220	2 481 311	416 553	900 356	4 129 453	29 145 070
Januar-Juli 1998	2 338 150	26 068	82 792 598	38 372 405	19 669 273	24 750 920	X	85 130 748
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	218 596	1 260	964 521	670 462	82 785	211 274	1 183 117	8 469 047
Fremde Flaggen	108 315	4 637	4 359 181	1 836 022	442 683	2 080 476	4 467 496	34 345 767
Bahamas	8	-	219 732	53 464	36 249	130 019	219 740	1 493 773
Brasilien	-	-	13 447	-	-	13 447	13 447	99 622
China 2)	-	-	96 142	10 236	40	85 866	96 142	757 540
Dänemark	-	-	295 957	230 480	9 601	55 876	295 957	2 023 748
Estland	-	-	15 045	2 400	12 576	69	15 045	154 571
Finnland	178	-	195 450	195 232	218	-	195 628	1 479 656
Frankreich	-	-	24 382	6 449	3 813	14 120	24 382	399 573
Griechenland	-	-	110 434	25 043	16 340	69 051	110 434	992 713
Großbrit. u. Nordirl.	830	-	171 513	54 953	1 252	115 308	172 343	1 413 285
Indien	-	-	34 560	-	-	34 560	34 560	127 032
Italien	-	-	24 680	20 427	-	4 253	24 680	292 921
Japan	-	-	44 133	111	6 106	37 916	44 133	212 660
Lettland	-	-	4 055	-	4 055	-	4 055	48 605
Liberia	11 294	-	332 129	50 652	33 743	247 734	343 423	2 088 409
Litauen	-	-	24 566	11 317	13 249	-	24 566	301 521
Niederlande	23 120	2 447	192 796	126 270	16 324	50 202	215 916	1 332 185
Norwegen	28 415	2 190	274 193	156 889	81 441	35 863	302 608	2 224 399
Panama	8 211	-	427 392	30 572	16 545	380 275	435 603	2 905 679
Polen	-	-	35 790	30 974	3 580	1 236	35 790	217 941
Russ. Föderation	-	-	58 233	22 336	27 492	8 405	58 233	927 046
Schweden	1 300	-	295 348	277 111	921	17 316	296 648	2 678 372
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	924
Ukraine	-	-	1 054	-	257	797	1 054	40 887
Vereinigte Staaten	-	-	121 359	2 354	-	119 005	121 359	710 692
Zypern	10 203	-	227 314	67 062	34 174	126 078	237 517	2 544 272
Übrige Flaggen	24 756	-	1 119 477	461 690	124 707	533 080	1 144 233	8 877 741
Insgesamt	326 911	5 897	5 323 702	2 506 484	525 468	2 291 750	5 650 613	X
dar.: Europ. Union	247 156	3 707	2 355 247	1 670 230	141 280	543 737	2 602 403	19 812 302
Januar-Juli 1998	1 934 405	16 481	40 880 409	21 194 796	4 575 919	15 109 694	X	42 814 814

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Juli 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1998
		Zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon aus				
					Häfen der Europäischen Union	Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		39 924	-	477 137	185 145	66 686	225 306	517 061	3 678 129
00 Lebende Tiere		43	-	145	104	41	-	188	2 102
01 Getreide		34 529	-	76 286	73 635	-	2 651	110 815	557 688
02 Kartoffeln		466	-	82	-	-	82	548	66 592
03 Früchte,Gemüse		1 954	-	93 228	4 165	1 528	87 535	95 182	897 632
04 Textilrohstoffe		87	-	37 571	3 903	4 140	29 528	37 658	241 649
05 Holz und Kork		1 707	-	225 791	100 454	58 938	66 399	227 498	1 592 817
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		1 138	-	44 034	2 884	2 039	39 111	45 172	319 649
And.Nahrungsmittel		33 831	-	797 105	129 403	45 972	621 730	830 936	6 386 318
11 Zucker		-	-	18 312	2 837	-	15 475	18 312	122 589
12 Getränke		814	-	21 116	10 971	1 655	8 490	21 930	155 372
13 And.Genußmittel u.a.		5 194	-	125 177	13 690	4 108	107 379	130 371	988 198
14 Fleisch,Eier,Milch		4 378	-	85 468	19 666	21 464	44 338	89 846	697 479
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		4 215	-	84 524	30 799	7 869	45 856	88 739	614 479
17 Futtermittel		10 937	-	284 416	30 735	5 223	248 458	295 353	1 890 559
18 Ölsaaten,Fette ang.		8 293	-	178 092	20 705	5 653	151 734	186 385	1 917 642
Feste min.Brennstoffe		1 111	1 101	508 229	45 602	167 229	295 398	509 340	4 033 734
21 Steinkohle,-briketts		2	-	369 352	32	153 656	215 664	369 354	3 446 673
22 Braunkohle u.a.,Torf		1 101	1 101	96 398	3 173	13 573	79 592	97 439	270 951
23 Koks		8	-	42 539	42 397	-	142	42 547	316 110
Mineralölerzgn.u.ä.		201 195	-	4 845 124	2 100 572	1 827 835	916 717	5 046 319	32 017 943
31 Rohes Erdöl		128 076	-	3 926 526	1 809 092	1 444 055	873 379	4 054 602	25 585 836
32 Kraftstoffe,Heizöl		62 892	-	783 927	377 086	377 620	29 221	846 819	5 584 043
33 Natur-,Raffineriegas		11	-	75 026	65 803	1 738	7 485	75 037	370 301
34 Mineralölerzgn.ang.		10 216	-	59 645	48 591	4 422	6 632	69 861	477 763
Erze,Metallabfälle		1 887	-	1 646 737	237 227	778 530	630 980	1 648 624	9 699 036
41 Eisenerze		-	-	1 382 807	212 741	733 112	436 954	1 382 807	7 776 198
45 NE-Metallerze		236	-	240 681	21 224	25 809	193 648	240 917	1 732 067
46 Eisen-,Stahlabfälle		1 651	-	23 249	3 262	19 609	378	24 900	190 771
Eisen,Ne-Metalle		2 203	693	164 285	80 609	59 972	23 704	166 488	1 591 963
51 Roheisen,-Stahl		66	-	37 357	24 294	12 853	210	37 423	374 490
52 Stahlhalbzeug		49	-	36 731	9 144	26 335	1 252	36 790	431 433
53 Stab-,Formstahl u.a.		58	-	25 099	13 175	7 032	4 892	25 157	186 776
54 Stahlblech,Bandstahl		1 886	693	19 007	14 471	2 883	1 653	20 893	204 228
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	-	11 455	3 253	4 146	4 056	11 455	75 766
56 Ne-Metalle,-halbzeug		144	-	34 636	16 272	6 723	11 641	34 780	319 270
Steine u.Erden		25 923	300	1 156 441	516 469	616 726	23 246	1 182 364	5 930 011
61 Sand,Kies,Bims,Ton		8 045	300	25 778	5 931	16 974	2 873	33 823	221 933
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	22 863	22 144	10	709	22 863	140 459
63 And.Steine u.Erden		8 318	-	1 061 741	464 292	586 277	11 172	1 070 059	5 138 830
64 Zement,Kalk		8 248	-	18 728	11 559	7 112	57	26 976	113 846
65 Gips		-	-	-	-	-	-	-	8 196
69 And.min.Baustoffe		1 312	-	27 331	12 543	6 353	8 435	28 643	306 747
Düngemittel		11 039	-	86 169	50 187	35 596	386	97 208	885 804
71 Nat.Düngemittel		2 234	-	20 720	20 720	-	-	22 954	71 683
72 Chem.Düngemittel		8 805	-	65 449	29 467	35 596	386	74 254	814 121
Chem.Erzeugnisse		18 068	-	489 116	268 042	53 578	167 496	507 184	3 849 128
81 Chem.Grundstoffe u.a.		16 289	-	138 635	88 184	18 031	32 420	154 924	1 288 443
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	32
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	2 095	-	2 050	45	2 095	38 830
84 Zellstoff,Altpapier		-	-	230 001	135 393	25 765	68 843	230 001	1 698 442
89 And.chem.Erzeugnisse		1 779	-	118 385	44 465	7 732	66 188	120 164	823 381
And.Halb-u.Fertigerz.		9 599	-	1 281 287	605 971	90 093	585 223	1 290 886	9 066 158
91 Fahrzeuge		372	-	137 166	47 358	3 435	86 373	137 538	972 161
92 Landmaschinen		-	-	3 504	2 025	55	1 424	3 504	32 989
93 El.Erzgn.,Maschinen		2 769	-	186 539	45 659	8 701	132 179	189 308	1 335 685
94 EBM-Waren u.a.		1 424	-	54 813	4 633	3 083	47 097	56 237	391 095
95 Glas-u.a.min.Waren		587	-	32 318	2 123	6 127	24 068	32 905	220 308
96 Leder- u.Textilwaren		2 056	-	115 324	4 038	1 603	109 683	117 380	827 283
97 Sonstige Waren ang.		2 391	-	751 623	500 135	67 089	184 399	754 014	5 286 637
Bes.Transportgüter		55 607	-	1 001 309	798 768	105 270	97 271	1 056 916	7 992 524
Insgesamt		400 387	2 094	12 452 939	5 017 995	3 847 487	3 587 457	12 853 326	X
Januar-Juli 1998		2 338 150	26 068	82 792 598	38 372 405	19 869 273	24 750 920	X	85 130 748

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Juli 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Juli
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	52 123	4 637	418 523	232 535	45 311	140 677	470 646	4 148 121
00	Lebende Tiere	108	-	188	113	5	70	296	2 189
01	Getreide	49 702	4 637	205 663	99 224	15 465	90 974	255 365	2 530 939
02	Kartoffeln	-	-	222	35	41	146	222	8 799
03	Früchte,Gemüse	228	-	58 264	45 072	6 529	6 663	58 492	514 682
04	Textile Rohstoffe	1 481	-	17 441	1 617	2 309	13 515	18 922	107 692
05	Holz und Kork	197	-	116 207	80 214	17 453	18 540	116 404	805 090
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	407	-	20 538	6 260	3 509	10 769	20 945	178 730
	And.Nahrungsmittel	41 351	-	529 530	162 055	114 064	253 411	570 881	4 021 327
11	Zucker	2 209	-	62 935	1 806	13 138	47 991	65 144	302 081
12	Getränke	819	-	100 107	21 822	7 654	70 631	100 926	630 882
13	And.Genußmittel u.a.	3 535	-	61 892	24 083	12 734	25 075	65 427	515 656
14	Fleisch,Eier,Milch	9 967	-	77 486	12 220	13 145	52 121	87 453	606 998
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	477	-	78 509	20 918	21 552	36 039	78 986	506 429
17	Futtermittel	10 078	-	92 284	56 194	28 021	8 069	102 362	1 001 332
18	Ölsaaten,Fette ang.	14 266	-	56 317	25 012	17 820	13 485	70 583	457 949
	Feste min.Brennstoffe	10	-	13 465	6 393	3 215	3 857	13 475	49 422
21	Steinkohle,-briketts	2	-	102	51	-	51	104	3 758
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	10 682	3 760	3 215	3 707	10 682	42 941
23	Koks	8	-	2 681	2 582	-	99	2 689	2 723
	Mineralölerzgn.u.ä.	80 867	-	777 658	567 094	8 516	202 048	858 525	7 411 634
31	Rohes Erdöl	-	-	1 963	1 963	-	-	1 963	1 471 891
32	Kraftstoffe,Heizöl	79 436	-	729 101	534 436	5 601	189 064	808 537	5 570 342
33	Natur-,Raffineriegas	11	-	13 917	13 917	-	-	13 928	107 278
34	Mineralölerzgn.ang.	1 420	-	32 677	16 778	2 915	12 984	34 097	262 123
	Erze,Metallabfälle	999	-	104 972	54 534	36 868	13 570	105 971	1 029 469
41	Eisenerze	-	-	5	-	-	5	5	2 251
45	Ne-Metallerze	61	-	38 238	26 325	1 175	10 738	38 299	383 116
46	Eisen-,Stahlabfälle	938	-	66 729	28 209	35 693	2 827	67 667	644 102
	Eisen,Ne-Metalle	737	-	368 186	111 260	40 679	216 247	368 923	2 855 864
51	Roheisen,-Stahl	8	-	50 316	29 312	886	20 118	50 324	488 847
52	Stahlhalbzeug	244	-	71 762	10 123	10 490	51 149	72 006	359 533
53	Stab-,Formstahl u.a.	91	-	71 556	23 940	6 053	41 563	71 647	480 205
54	Stahlblech,Bandstahl	32	-	76 325	33 733	5 992	36 600	76 357	736 752
55	Rohre,Gießeierzeugn.	241	-	56 117	7 850	15 409	32 858	56 358	503 066
56	Ne-Metalle,-halbzeug	121	-	42 110	6 302	1 849	33 959	42 231	267 461
	Steine u.Erden	46 218	-	183 720	55 362	21 849	106 509	229 938	1 413 595
61	Sand,Kies,Bims,Ton	7 916	-	3 051	345	1 879	827	10 967	90 152
62	Salz,Schwefel,-kies	443	-	88 430	35 077	4 022	49 331	88 873	630 841
63	And.Steine u.Erden	24 520	-	22 717	13 037	1 580	8 100	47 237	173 342
64	Zement,Kalk	8 611	-	12 433	369	138	11 926	21 044	119 322
65	Gips	-	-	11 573	128	10 521	924	11 573	61 041
69	And.min.Baustoffe	4 728	-	45 516	6 406	3 709	35 401	50 244	338 897
	Düngemittel	14 883	1 260	286 559	98 696	33 792	154 071	301 442	2 534 931
71	Nat.Düngemittel	-	-	12 245	12 014	6	225	12 245	131 058
72	Chem.Düngemittel	14 883	1 260	274 314	86 682	33 786	153 846	289 197	2 403 873
	Chem.Erzeugnisse	22 193	-	680 811	299 306	36 244	345 261	703 004	4 937 548
81	Chem.Grundstoffe u.a.	17 974	-	349 623	225 549	9 421	114 653	367 597	2 572 227
82	Aluminiumoxyd	84	-	4 611	21	157	4 433	4 695	83 897
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 426	6 371	-	55	6 426	41 586
84	Zellstoff,Altpapier	902	-	34 996	3 667	2 081	29 248	35 898	256 261
89	And.chem.Erzeugnisse	3 233	-	285 155	63 698	24 585	196 872	288 388	1 983 577
	And.Halb-u.Fertigerz.	21 849	-	988 752	225 550	74 750	688 452	1 010 601	6 683 382
91	Fahrzeuge	3 969	-	283 304	84 783	26 707	171 814	287 273	1 863 928
92	Landmaschinen	158	-	8 587	1 699	881	6 007	8 745	58 565
93	El.Erzgn.,Maschinen	7 529	-	273 023	39 985	13 512	219 526	280 552	1 837 836
94	EBM-Waren u.a.	450	-	56 412	5 901	4 984	45 527	56 862	358 614
95	Glas-u.a.min.Waren	529	-	31 958	9 668	2 827	19 463	32 487	229 259
96	Leder- u.Textilwaren	1 316	-	37 306	11 888	6 219	19 199	38 622	259 925
97	Sonstige Waren ang.	7 898	-	298 162	71 626	19 620	206 916	306 060	2 075 255
	Bes.Transportgüter	45 681	-	971 526	693 699	110 180	167 647	1 017 207	7 729 521
	Insgesamt	326 911	5 897	5 323 702	2 506 484	525 468	2 291 750	5 650 613	X
	Januar-Juli	1998 1 934 405	16 481	40 880 409	21 194 796	4 575 919	15 109 694	X	42 814 814

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	167 431	127 678	X	X	39 753	23.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 153	2 732	X	X	1 421	34.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	364 058	261 402	X	X	102 656	28.2
	Kühl -Container 20 und 40	7 339	7 303	X	X	36	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 761	2 278	X	X	4 483	66.3
	Zusammen	549 742	401 393	4 549 225	17.1	148 349	27.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 285	19 602	-	X	6 683	25.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 846	10 510	X	X	10 336	49.6
	Kühl -Container 20 und 40	160	160	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	47 291	30 272	363 124	14.5	17 019	36.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	76 146	63 609	-	X	12 537	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	202 720	174 386	X	X	28 334	14.0
	Kühl -Container 20 und 40	15 023	15 021	X	X	2	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	14	X	X	2	12.5
	Zusammen	293 905	253 030	2 497 736	15.7	40 875	13.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 439	18 863	-	X	5 576	22.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	127 624	114 768	X	X	12 856	10.1
	Kühl -Container 20 und 40	11 997	11 995	X	X	2	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-
	Zusammen	164 074	145 640	1 226 564	14.9	18 434	11.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 529	11 302	-	X	227	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 688	25 408	X	X	280	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	1 777	1 777	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	38 994	38 487	370 815	14.9	507	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	226 165	220 278	-	X	5 887	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	448 698	431 758	X	X	16 940	3.8
	Kühl -Container 20 und 40	2 745	2 745	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	677 878	655 051	4 867 954	11.1	22 827	3.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 423	7 305	-	X	1 118	13.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 288	920	X	X	1 368	59.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 711	8 225	122 389	15.8	2 486	23.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	-	X	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	504 456	438 475	-	X	65 981	13.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 423	3 002	-	X	1 421	32.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 038 658	879 024	X	X	159 634	15.4
	Kühl -Container 20 und 40	25 267	25 229	X	X	38	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 777	2 292	X	X	4 485	66.2
	Zusammen	1 579 581	1 348 022	12 401 014	13.8	231 559	14.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	163 291	137 138	X	X	26 153	16.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 416	4 115	X	X	301	6.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	325 482	276 642	X	X	48 840	15.0
	Kühl -Container 20 und 40	9 366	9 350	X	X	16	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 700	6 393	X	X	307	4.6
	Zusammen	509 255	433 638	4 231 979	14.6	75 617	14.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 438	24 874	X	X	1 564	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 678	24 124	X	X	554	2.2
	Kühl -Container 20 und 40	338	338	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	51 457	49 339	493 403	13.3	2 118	4.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	97 799	95 133	X	X	2 666	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	282 934	270 208	X	X	12 726	4.5
	Kühl -Container 20 und 40	5 337	5 396	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	9	X	X	-	-
	Zusammen	386 084	370 691	3 518 689	15.1	15 393	4.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 134	33 486	X	X	648	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	177 150	171 016	X	X	6 134	3.5
	Kühl -Container 20 und 40	4 286	4 285	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	215 576	208 793	1 866 432	15.4	6 783	3.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 039	13 921	X	X	118	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	34 892	33 516	X	X	1 376	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	271	271	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	49 207	47 713	469 899	15.2	1 494	3.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	180 183	135 093	X	X	45 090	25.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	390 920	300 858	X	X	90 062	23.0
	Kühl -Container 20 und 40	4 139	4 139	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	575 242	440 090	4 771 422	16.6	135 152	23.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 289	12 146	X	X	1 143	8.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 804	5 790	X	X	14	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 093	17 936	198 151	13.2	1 157	6.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	481 000	404 384	X	X	76 616	15.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 421	4 120	X	X	301	6.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 029 818	877 622	X	X	152 196	14.8
	Kühl -Container 20 und 40	19 180	19 163	X	X	17	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 712	6 405	X	X	307	4.6
		Zusammen	1 541 131	1 311 694	13 213 644	15.3	229 437

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	120 961	90 382	X	X	30 579	25.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	210 326	151 648	X	X	58 678	27.9
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	331 313	242 056	2 871 589	17.3	89 257	26.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 199	11 735	X	X	4 464	27.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 466	4 116	X	X	6 350	60.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 665	15 851	199 289	14.4	10 814	40.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 537	36 032	X	X	5 505	13.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	65 012	56 972	X	X	8 040	12.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	106 549	93 004	1 104 799	17.1	13 545	12.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 627	1 614	X	X	1 013	38.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 660	15 930	X	X	730	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 287	17 544	147 297	15.4	1 743	9.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 879	6 807	X	X	72	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 734	14 630	X	X	104	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 613	21 437	217 168	15.4	176	0.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	198 413	192 835	X	X	5 578	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	380 406	364 770	X	X	15 636	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	579 089	557 875	4 150 709	11.1	21 214	3.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 423	7 305	X	X	1 118	13.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 288	920	X	X	1 368	59.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 711	8 225	122 389	15.8	2 486	23.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	385 533	338 289	X	X	47 244	12.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	275	275	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	668 498	578 426	X	X	90 072	13.5
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 054 327	917 011	8 448 775	13.5	137 316	13.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	117 432	97 614	X	X	19 818	16.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	191 202	156 520	X	X	34 682	18.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	308 634	254 134	2 478 199	14.1	54 500	17.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 629	13 964	X	X	665	4.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 818	12 668	X	X	150	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 447	26 632	287 659	14.2	815	3.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 264	44 865	X	X	1 399	3.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	84 212	79 164	X	X	5 048	6.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	130 476	124 029	1 255 935	14.9	6 447	4.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 310	3 309	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 076	23 188	X	X	888	3.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 386	26 497	243 990	16.4	889	3.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 419	9 301	X	X	118	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 398	19 530	X	X	868	4.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 817	28 831	293 938	15.4	986	3.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	156 836	115 410	X	X	41 426	26.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	324 906	247 688	X	X	77 218	23.8
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	481 772	363 128	3 950 257	16.5	118 644	24.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 269	12 126	X	X	1 143	8.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 804	5 790	X	X	14	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 073	17 916	197 823	13.2	1 157	6.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	348 430	283 979	X	X	64 451	18.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	618 942	501 830	X	X	117 112	18.9
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	967 402	785 839	8 169 873	15.3	181 563	18.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
								TEU	Tonnen
darunter Bremische Häfen									
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 890	28 602	464 602	16.2	8 288	22.5		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	123 596	83 556	729 421	17.5	40 040	32.4		
	Kühl -Container 20 und 40	7 294	7 258	88 318	22.0	36	0.5		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	3	14	4.7	8	72.7		
	Zusammen	167 791	119 419	1 282 355	17.2	48 372	28.8		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 722	7 505	108 489	14.5	2 217	22.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 034	6 048	45 690	15.1	3 986	39.7		
	Kühl -Container 20 und 40	160	160	2 027	14.2	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	19 916	13 713	156 206	14.6	6 203	31.1		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 133	26 167	370 489	14.2	6 966	21.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	136 796	116 504	831 469	14.3	20 292	14.8		
	Kühl -Container 20 und 40	15 023	15 021	177 009	21.8	2	0.0		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	14	240	17.1	2	12.5		
	Zusammen	184 968	157 706	1 379 207	14.9	27 262	14.7		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 734	17 171	233 175	13.6	4 563	21.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	110 964	98 838	704 711	14.3	12 126	10.9		
	Kühl -Container 20 und 40	11 997	11 995	140 105	22.7	2	0.0		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	240	17.1	-	-		
	Zusammen	144 709	128 018	1 078 231	14.8	16 691	11.5		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 252	3 163	47 164	14.9	89	2.7		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 042	9 868	72 800	14.8	174	1.7		
	Kühl -Container 20 und 40	1 777	1 777	20 989	22.5	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	15 071	14 808	140 953	15.6	263	1.7		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 752	27 443	315 519	11.5	309	1.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	68 292	66 988	370 103	11.0	1 304	1.9		
	Kühl -Container 20 und 40	2 745	2 745	31 623	19.0	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	98 789	97 176	717 245	11.5	1 613	1.6		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	107 503	89 720	1 259 137	14.0	17 783	16.5		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	338 766	273 144	1 977 231	14.5	65 622	19.4		
	Kühl -Container 20 und 40	25 222	25 184	298 977	21.4	38	0.2		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	27	17	254	14.9	10	37.0		
	Zusammen	471 518	388 065	3 535 599	14.7	83 453	17.7		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
		TEU					
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 522	31 226	464 363	14.9	5 296	14.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	107 020	94 022	677 217	14.4	12 998	12.1
	Kühl -Container 20 und 40	9 253	9 237	106 961	22.1	16	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	11	63	5.7	-	-
	Zusammen	152 806	134 496	1 248 604	15.0	18 310	12.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 679	10 856	136 423	12.6	823	7.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 818	11 414	64 524	11.3	404	3.4
	Kühl -Container 20 und 40	338	338	4 057	21.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	44	14.7	-	-
	Zusammen	23 838	22 611	205 048	12.2	1 227	5.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 152	49 907	759 648	15.2	1 245	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	198 518	190 840	1 440 434	15.1	7 678	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	5 337	5 336	54 435	17.6	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	9	156	17.3	-	-
	Zusammen	255 021	246 097	2 254 701	15.2	8 924	3.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 584	29 959	432 337	14.4	625	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	153 022	147 776	1 140 250	15.4	5 246	3.4
	Kühl -Container 20 und 40	4 286	4 285	43 492	19.6	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	116	19.3	-	-
	Zusammen	187 898	182 026	1 616 195	15.2	5 872	3.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 490	4 490	66 288	14.8	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 406	13 898	105 717	15.2	508	3.5
	Kühl -Container 20 und 40	271	271	2 704	18.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 172	18 664	174 737	15.1	508	2.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 330	19 670	307 857	15.7	3 660	15.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	66 014	53 170	462 784	17.4	12 844	19.5
	Kühl -Container 20 und 40	4 109	4 109	50 468	21.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	93 453	76 949	821 109	16.9	16 504	17.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	122 683	111 659	1 668 291	14.9	11 024	9.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	383 370	349 446	2 644 959	15.1	33 924	8.8
	Kühl -Container 20 und 40	19 037	19 020	215 921	20.6	17	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	23	263	11.4	-	-
	Zusammen	525 118	480 153	4 529 462	15.3	44 965	8.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	201	104	734	7.1	97	48.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 248	986	8 484	17.2	262	21.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	22	630	28.6	2	8.3
	Zusammen	1 473	1 112	9 848	15.9	361	24.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	201	104	734	7.1	97	48.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 248	986	8 484	17.2	262	21.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	22	630	28.6	2	8.3
	Zusammen	1 473	1 112	9 848	15.9	361	24.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			TEU	Tonnen		TEU	%
			darunter Rostock				
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	81	81	602	7.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	22	165	15.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	103	103	767	8.3	-	-
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	101	101	930	9.2	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	22	165	15.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	123	123	1 095	9.8	-	-

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				nach Verkehrs	
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	102 668	60 794	60 627	8 170	42 041	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	916 968	233 181	276 057	41 626	354 258	7 371	175 136
03	Europäische Häfen	916 868	233 181	276 057	41 626	354 258	7 371	175 136
04	davon: Europäische Union	847 042	223 219	264 870	39 069	327 601	6 868	160 495
05	übriges Europa	69 826	9 962	11 187	2 557	26 657	503	14 641
06	darunter: GUS-Ostsee	6 855	-	3	234	2 951	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	40 508	168	168	1 867	16 644	503	14 641
10	Norwegen	22 463	9 791	11 016	456	7 062	-	-
11	Außereuropäische Häfen	100	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	33	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	25	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	42	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	861 566	195 605	238 663	38 933	330 994	7 344	179 088
19	Europäische Häfen	860 906	195 605	238 663	38 933	330 994	7 344	179 088
20	davon: Europäische Union	799 337	186 627	229 025	36 703	306 363	6 881	165 311
21	übriges Europa	67 569	8 978	9 638	2 230	24 631	463	13 777
22	darunter: GUS-Ostsee	4 996	-	-	-	91	1 351	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	37 597	31	31	1 612	15 065	463	13 777
26	Norwegen	24 976	8 947	9 607	527	8 215	-	-
27	Außereuropäische Häfen	660	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	506	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	93	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	42	-	-	-	-	-	-
31	Asien	19	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 881 202	489 580	575 347	88 729	727 293	14 715	354 224
								nach Ver
35	Lübeck	281 537	18 749	20 107	19 099	145 274	1 224	30 600
36	Puttgarden	246 691	115 717	125 710	11 151	100 483	554	20 498
37	Kiel	67 074	25 969	28 631	2 035	27 893	-	-
38	Rostock	152 254	28 149	39 522	6 287	60 949	2 091	46 070
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	9 620	5 902	7 797	35	369	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 385	3 385	3 385	625	5 000	-	-
44	übrige Häfen	255 587	96 095	111 519	10 611	57 856	3 502	77 968
45	Zusammen	1 021 148	293 966	336 671	49 843	397 824	7 371	175 136
								Em
46	Lübeck	275 280	12 173	13 797	19 134	145 411	1 253	31 325
47	Puttgarden	200 698	94 575	103 264	8 524	76 862	556	20 572
48	Kiel	64 934	22 710	26 229	1 942	28 180	-	-
49	Rostock	150 833	25 157	36 215	6 050	59 757	2 085	48 725
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	11 506	4 488	6 130	39	411	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 432	3 384	3 384	631	5 048	-	-
55	übrige Häfen	252 551	93 912	110 271	10 783	57 366	3 450	78 466
56	Zusammen	964 234	256 399	299 290	47 103	373 035	7 344	179 088
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	382 521	121 979	142 508	17 999	145 790	3 548	77 334
58	Dänemark	146 405	65 275	79 257	4 744	44 851	460	17 020
59	Finnland	51 022	5 643	6 155	1 161	9 229	305	7 625
60	Großbritannien u. Nordirland	33	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	34 214	26	26	1 107	9 241	503	14 641
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	23 416	9 791	11 016	482	7 286	-	-
64	Schweden	181 222	18 590	22 664	8 422	72 108	2 555	58 516
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	übrige Flaggen	98 135	11 877	14 431	7 711	65 753	-	-
67	Zusammen	916 968	233 181	276 057	41 626	354 258	7 371	175 136
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	364 987	98 428	118 908	16 163	128 778	4 113	99 764
69	Dänemark	115 059	61 642	75 836	3 688	34 636	16	592
70	Finnland	54 061	3 322	4 053	1 089	8 604	203	5 075
71	Großbritannien u. Nordirland	42	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	29 670	21	21	943	8 189	463	13 777
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	26 575	8 947	9 607	529	8 240	-	-
75	Schweden	173 882	14 642	19 080	8 629	74 886	2 549	59 880
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	übrige Flaggen	97 290	8 603	11 158	7 892	67 661	-	-
78	Zusammen	861 566	195 605	238 663	38 933	330 994	7 344	179 088

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1997	Juni 1998	Juli 1998	Januar - Juli				
				1997	1998	Januar - Juli 1998 gegenüber 1997		
						absolut	%	
Schiffsverkehr insgesamt								
Zahl der Schiffe	2 878	2 975	2 789	21 339	22 105	+ 766	+ 3,6	
1 000 NRZ	2 714	2 887	2 849	20 165	21 691	+ 1 526	+ 7,6	
darunter Handelsschiffe								
Zahl der Schiffe	2 572	2 691	2 578	19 019	20 262	+ 1 243	+ 6,5	
1 000 NRZ	2 654	2 827	2 807	19 698	21 356	+ 1 658	+ 8,4	
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 646	3 555	3 441	28 137	28 963	+ 826	+ 2,9	
Richtung West-Ost ..	1 440	1 446	1 241	10 057	11 443	+ 1 386	+ 13,8	
Richtung Ost-West ..	2 206	2 110	2 200	18 080	17 520	- 560	- 3,1	

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck ----- Schiffart	Dezember 1997		Juni 1998		Juli 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	769	6 646 300	798	7 537 494	797	7 583 473
Schiffe für Personenbeförderung	132	101 300	131	85 381	130	85 245
Trockenfrachtschiffe	588	6 347 077	622	7 264 975	621	7 303 090
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	419 013	54	418 344	54	418 344
Andere Trockenfrachtschiffe	535	5 928 064	568	6 846 631	567	6 884 746
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	281	734 800	275	744 494	273	760 596
Kühlschiffe	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	244	5 095 000	278	5 890 710	279	5 912 723
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	5	123 514	7	179 810
Spezialtransportschiffe	3	3 911	4	4 510	4	4 510
Massenguteschiffe	1	500	3	56 768	1	472
Tankschiffe	49	198 000	45	187 138	46	195 138
dar. Mineralöltanker	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	110	61 300	110	64 719	111	65 057
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	18 553	103	19 633	103	19 587
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	299 325	449	294 248	446	284 359
Insgesamt ...	1 425	7 025 478	1 460	7 916 094	1 457	7 952 477

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im Juli 1998
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E 4.1 V 4.5	7.4 3.2	- 3.3	-	-	1 319.4 778.0	85.9 39.3	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	-	-	-	-	50.4 4.8	10.6 0.5	-	-	-
	Flensburg	E - V -	-	-	-	-	6.9 0.5	9.2 0.5	-	-	-
	Husum	E - V -	-	-	-	-	16.8 4.8	1.4	-	-	-
014	Itzehoe	E 2.6 V 2.3	7.4	-	-	-	305.5 67.7	11.2 0.9	-	-	-
	Brunsbüttel	E - V 2.3	7.4	-	-	-	288.5 64.2	11.2 0.9	-	-	-
	Büsum	E - V -	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-
015	Kiel	E - V -	-	-	-	-	95.5 28.9	36.3 29.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E - V -	3.2	-	-	-	95.5 28.9	36.3 29.2	-	-	-
016	Neumünster	E 1.5 V -	-	-	-	-	11.5 4.7	7.9 2.2	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	-	-	-	3.8 2.0	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.5 V -	-	-	-	-	7.7 2.6	7.9 2.2	-	-	-
017	Eutin	E - V -	-	-	-	-	132.6 169.2	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	3.3	-	-	6.6	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	3.3	-	-	6.5	-	-	-	-
018	Lübeck	E - V 2.2	-	-	-	-	121.5 162.7	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V 2.2	-	-	-	-	723.9 502.8	19.9 6.4	-	-	-
02	Hamburg	E 18.6 V 11.8	20.6	17.6	-	5.5	813.2 555.1	762.3 50.1	-	7.5	-
020	Hamburg VB	E 18.6 V 11.8	20.6	17.6	-	5.5	813.2 555.1	762.3 50.1	-	7.5	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E 8.0 V -	2.2	3.1	-	-	90.4 131.2	54.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 8.0 V -	2.2	3.1	-	-	90.4 131.2	54.0	-	-	-
	Bützfleth	E 8.0 V -	2.2	3.1	-	-	57.7 95.7	27.7	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	-	-	-	-	32.6 35.5	26.3	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 30.3 V 3.9	5.6	37.3	-	-	1 466.2 544.7	927.1 9.9	-	-	-
041	Emden	E 14.3 V 3.2	4.0	4.5	-	-	116.3 48.4	117.7	-	-	-
	Emden	E 12.4 V 3.2	4.0	4.5	-	-	108.1 42.8	99.5	-	-	-
	Leer	E 1.9 V -	0.8	-	-	-	8.3 5.6	13.1	-	-	-
042	Oldenburg	E 13.4 V 0.8	1.6	32.8	-	-	1 342.0 496.3	803.7 9.9	-	-	-
	Brake	E 12.0 V 0.8	1.6	-	-	-	42.4 51.9	5.6	-	-	-
	Nordenham	E - V -	-	-	-	-	10.3 13.2	56.0	-	-	-
	Oldenburg	E 1.4 V -	-	-	-	-	18.4	1.3	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E - V -	-	32.8	-	-	1 271.0 431.2	740.9 9.9	-	-	-
044	Emsland	E 2.6 V -	-	-	-	-	7.8	5.7	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 2.6 V 5.8	48.8	2.5	-	3.3	555.1 172.5	285.3 27.8	-	6.8	-
	Bremen	E 2.6 V 5.8	40.1	-	-	3.3	405.7 65.0	258.1 14.2	-	3.2	-
	Bremerhaven	E 0.0 V -	8.7	0.3	-	0.0	149.4 107.5	27.2 13.6	-	3.5	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 1.7 V 4.0	9.4	2.2	-	0.6	773.8 325.0	235.3 21.4	-	3.8	-
231	Rostock	E - V 4.0	9.4	-	-	4.9	620.9 267.8	189.0 13.2	-	-	-
	Rostock	E - V 4.0	9.4	-	-	4.9	477.8 203.9	185.4 13.2	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	-	-	-	-	112.4 50.2	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	-	-	-	-	27.6 13.7	3.6	-	-	-
232	Schwerin	E 1.7 V -	-	-	-	-	78.7 28.5	35.5 2.4	-	-	-
	Wismar	E 1.7 V -	-	-	-	-	78.7 28.5	35.5 2.4	-	-	-
233	Neubrandenburg	E - V -	-	-	-	-	74.3 28.7	10.8 5.8	-	-	-
	Wolgast	E - V -	-	-	-	-	42.3 21.0	6.8 2.9	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 65.3 V 30.0	84.6	23.3	-	8.8	5 018.0 2 506.5	2 349.9 148.4	-	14.2	0.0

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Polen	
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.6
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
02	Hamburg	E	8.2	-	-	-	-	19.2	2.6	2.3	-	20.1
		V	19.4	-	-	-	-	33.6	-	2.6	-	51.9
020	Hamburg VB	E	8.2	-	-	-	-	19.2	2.6	2.3	-	20.1
		V	19.4	-	-	-	-	33.6	-	2.6	-	51.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199.8
041	Emden	V	-	-	-	-	-	14.5	-	-	-	1.5
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198.3
	Brake	V	-	-	-	-	-	12.2	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	12.2	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198.3
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	21.3
	Bremen	V	-	-	-	-	-	10.9	-	-	-	19.9
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	21.0
		V	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	19.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
231	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.2	-	-	-	-	19.5	2.6	2.3	-	286.8
		V	19.4	-	-	-	-	89.2	-	2.6	-	74.9

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika		
01	Schleswig-Holstein	E	51.3	47.9	-	-	220.0	-	-	-	-	-	-
		V	17.9	38.0	-	-	126.4	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	24.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	22.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	19.9	2.3	-	-	40.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.9	-	-	33.1	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	19.9	2.3	-	-	33.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.9	-	-	33.1	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	16.5	18.7	-	-	75.6	-	-	-	-	-	-
		V	15.2	21.0	-	-	65.3	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	16.5	18.7	-	-	75.6	-	-	-	-	-	-
		V	15.2	21.0	-	-	65.3	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	4.0	-	-	13.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	4.0	-	-	13.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	2.0	-	-	-	4.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	2.0	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	12.9	22.9	-	-	60.2	-	-	-	-	-	-
		V	2.7	15.1	-	-	25.1	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	12.9	22.9	-	-	60.2	-	-	-	-	-	-
		V	2.7	15.1	-	-	25.1	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	80.4	143.7	0.8	0.1	1 047.2	31.3	2.2	27.4	115.9	2.2	2.2
		V	25.2	15.2	2.5	3.2	205.9	75.6	23.4	22.4	12.5	2.5	2.5
020	Hamburg VB	E	80.4	143.7	0.8	0.1	1 047.2	31.3	2.2	27.4	115.9	2.2	2.2
		V	25.2	15.2	2.5	3.2	205.9	75.6	23.4	22.4	12.5	2.5	2.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	56.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	56.1	-	-	60.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	29.4	-	-	60.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	26.7	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	250.7	290.7	-	-	1 668.4	684.9	-	19.6	47.6	-	-
		V	-	3.0	-	-	27.4	47.5	17.7	0.0	-	-	-
041	Emden	E	2.9	11.6	-	-	133.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	9.5	-	-	109.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	2.9	2.1	-	-	19.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	246.4	269.4	-	-	1 517.9	684.9	-	19.6	47.6	-	-
		V	-	3.0	-	-	25.1	47.5	14.6	0.0	-	-	-
	Brake	E	4.6	4.5	-	-	14.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	15.2	47.5	14.6	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	56.0	3.1	-	19.6	47.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	241.8	264.9	-	-	1 445.9	681.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	1.4	9.7	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.3	-	3.1	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	30.3	36.4	-	8.7	389.1	0.0	1.2	71.5	113.6	-	-
		V	13.4	12.0	-	18.3	106.1	16.5	0.0	13.6	32.6	-	0.3
	Bremen	E	21.1	29.2	-	-	312.1	0.0	1.2	71.5	85.6	-	-
		V	8.3	2.9	-	-	33.8	16.3	0.0	13.1	-	-	-
	Bremerhaven	E	9.2	7.1	-	8.7	77.0	-	-	-	28.0	-	-
		V	5.1	9.1	-	18.3	72.4	0.2	-	0.4	32.6	-	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	58.4	164.5	-	-	466.6	-	-	-	-	-	-
		V	5.9	30.3	-	-	58.2	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	47.8	119.0	-	-	358.6	-	-	-	-	-	-
		V	5.4	30.3	-	-	49.5	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	44.7	105.7	-	-	336.3	-	-	-	-	-	-
		V	4.7	11.8	-	-	30.2	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	0.0	10.2	-	-	10.2	-	-	-	-	-	-
		V	0.7	18.5	-	-	19.3	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	3.1	3.2	-	-	11.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	7.9	7.1	-	-	54.8	-	-	-	-	-	-
		V	0.1	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	7.9	7.1	-	-	54.8	-	-	-	-	-	-
		V	0.1	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	2.7	38.4	-	-	53.3	-	-	-	-	-	-
		V	0.4	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	8.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	471.1	683.2	0.8	8.7	3 847.5	716.2	3.4	178.8	277.1	2.2	2.2
		V	62.4	98.5	2.5	21.5	525.5	139.6	41.2	36.0	45.1	2.7	2.7

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Arab. Pers.G.	
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.		Nahost MM
01 Schleswig-Holstein		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum		V	-	-	-	10.0	-	-	9.8	-	-	-
Flensburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel		V	-	-	-	10.0	-	-	9.8	-	-	-
Büsum		V	-	-	-	10.0	-	-	9.8	-	-	-
015 Kiel		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg		E	1.0	266.1	147.7	284.0	70.3	-	60.1	0.0	11.2	10.5
		V	5.6	69.8	61.5	117.9	1.8	-	24.2	-	26.2	82.5
020 Hamburg VB		E	1.0	266.1	147.7	284.0	70.3	-	60.1	0.0	11.2	10.5
		V	5.6	69.8	61.5	117.9	1.8	-	24.2	-	26.2	82.5
03 Niedersachsen/Nord		V	-	3.3	-	4.2	-	-	-	-	-	-
031 Stade/Harburg		V	-	3.3	-	4.2	-	-	-	-	-	-
Bützfleth		V	-	3.3	-	4.2	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West		V	-	5.0	181.2	87.9	34.6	-	-	-	-	-
		V	-	220.5	14.6	3.2	4.6	-	-	14.7	0.2	-
041 Emden		V	-	9.9	6.2	2.3	-	-	-	-	0.2	-
Emden		V	-	9.9	6.2	2.3	-	-	-	-	0.2	-
Leer		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg		V	-	5.0	180.7	87.9	34.6	-	-	-	-	-
		V	-	210.6	8.4	0.9	4.6	-	-	14.7	-	-
Brake		V	-	5.0	50.3	87.9	34.6	-	-	-	-	-
Nordenham		V	-	22.7	8.4	-	4.6	-	-	14.7	-	-
Oldenburg		V	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven		V	-	-	130.4	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück		V	-	187.9	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land		E	1.8	173.4	68.3	12.9	22.5	-	1.4	-	-	0.7
		V	7.3	308.7	114.6	23.7	36.9	-	0.2	-	0.8	33.2
Bremen		V	1.8	19.7	10.2	3.7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven		V	7.3	20.1	12.1	2.2	-	-	-	-	-	18.5
		V	-	153.6	58.1	9.2	22.5	-	1.4	-	-	0.7
		V	-	288.5	102.5	21.5	36.9	-	0.2	-	0.8	14.7
23 Mecklenburg-Vorpommern		V	-	-	-	55.9	-	-	-	-	-	-
231 Rostock		V	-	17.7	18.6	17.8	-	-	-	-	-	31.1
Rostock		V	-	17.7	18.6	55.9	-	-	-	-	-	31.1
Saßnitz		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin		V	-	-	-	17.8	-	-	-	-	-	-
Wismar		V	-	-	-	17.8	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolgast		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E	2.9	447.7	397.3	444.9	127.3	-	61.5	0.0	11.2	11.2
		V	12.9	616.6	209.2	172.5	43.3	-	34.1	-	41.6	147.0

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						insgesamt Juli 1998	Jan. bis Juli 1998
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete		
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 737.5	12 708.1	
	V	-	-	-	-	-	-	1 010.2	7 958.5	
011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	109.2	617.1	
	V	-	-	-	-	-	-	19.4	190.6	
Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	37.4	295.1	
	V	-	-	-	-	-	-	0.5	20.6	
Husum	E	-	-	-	-	-	-	30.3	188.2	
	V	-	-	-	-	-	-	7.4	47.5	
014 Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	488.2	3 811.4	
	V	-	-	-	-	-	-	180.9	1 025.7	
Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	461.1	3 522.3	
	V	-	-	-	-	-	-	176.9	979.9	
Büsum	E	-	-	-	-	-	-	5.6	38.6	
	V	-	-	-	-	-	-	0.4	25.7	
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	171.6	977.1	
	V	-	-	-	-	-	-	101.1	825.5	
Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	171.6	977.1	
	V	-	-	-	-	-	-	101.1	825.5	
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	33.1	213.2	
	V	-	-	-	-	-	-	6.9	61.7	
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	3.8	4.7	
	V	-	-	-	-	-	-	2.0	25.5	
Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	29.3	208.5	
	V	-	-	-	-	-	-	4.8	36.2	
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	138.3	1 061.1	
	V	-	-	-	-	-	-	172.9	1 505.5	
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	11.4	21.7	
	V	-	-	-	-	-	-	9.2	78.5	
Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	121.5	1 012.8	
	V	-	-	-	-	-	-	162.7	1 310.3	
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	797.1	6 028.2	
	V	-	-	-	-	-	-	529.1	4 349.5	
Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	797.1	6 028.2	
	V	-	-	-	-	-	-	529.1	4 349.5	
02 Hamburg	E	45.6	190.8	105.5	232.9	57.5	-	3 575.7	24 881.6	
	V	40.2	161.3	91.1	269.0	34.7	-	1 969.9	14 466.7	
020 Hamburg VB	E	45.6	190.8	105.5	232.9	57.5	-	3 575.7	24 881.6	
	V	40.2	161.3	91.1	269.0	34.7	-	1 969.9	14 466.7	
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	55.7	-	270.7	1 951.2	
	V	-	-	-	-	-	-	133.8	999.4	
031 Stade/Harburg	E	-	-	-	-	55.7	-	270.7	1 951.2	
	V	-	-	-	-	-	-	133.8	999.4	
Bützfleth	E	-	-	-	-	55.7	-	210.6	1 432.1	
	V	-	-	-	-	-	-	97.2	730.9	
Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	60.1	519.1	
	V	-	-	-	-	-	-	36.6	245.8	
04 Niedersachsen/West	E	-	46.1	-	0.0	-	-	4 260.7	26 338.0	
	V	-	0.1	-	12.6	-	-	952.5	7 545.8	
041 Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	262.5	1 664.8	
	V	-	-	-	7.6	-	-	85.2	508.5	
Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	218.1	1 354.6	
	V	-	-	-	7.6	-	-	69.3	360.4	
Leer	E	-	0.1	-	-	-	-	27.9	230.8	
	V	-	-	-	-	-	-	5.6	89.8	
042 Oldenburg	E	-	46.1	-	-	-	-	3 973.6	24 452.3	
	V	-	-	-	5.0	-	-	861.9	7 012.1	
Brake	E	-	46.1	-	-	-	-	281.0	1 747.9	
	V	-	-	-	-	-	-	181.0	1 256.5	
Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	136.6	996.0	
	V	-	-	-	5.0	-	-	19.3	112.2	
Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	19.6	115.2	
	V	-	-	-	-	-	-	-	0.9	
Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	3 529.0	21 540.0	
	V	-	-	-	-	-	-	655.4	5 603.6	
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	24.6	220.9	
	V	-	-	-	-	-	-	5.4	25.2	
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Bremen Land	E	11.3	76.3	15.7	68.3	-	-	1 674.8	11 534.0	
	V	12.0	39.9	24.0	63.2	1.7	-	1 051.3	6 840.8	
Bremen	E	-	37.9	-	-	-	-	1 001.1	6 857.3	
	V	4.9	0.6	-	4.1	-	-	211.7	1 606.5	
Bremerhaven	E	11.3	38.4	15.7	68.3	-	-	673.7	4 676.6	
	V	7.1	39.2	24.0	59.1	1.7	-	839.6	5 234.2	
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 334.1	7 717.8	
	V	-	-	-	-	-	-	532.9	5 003.7	
231 Rostock	E	-	-	-	-	-	-	1 070.8	6 708.3	
	V	-	-	-	-	-	-	418.0	4 322.7	
Rostock	E	-	-	-	-	-	-	897.0	5 394.5	
	V	-	-	-	-	-	-	331.8	3 508.6	
Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	122.6	1 085.7	
	V	-	-	-	-	-	-	69.4	698.8	
Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	47.8	220.2	
	V	-	-	-	-	-	-	14.7	104.9	
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	133.5	600.8	
	V	-	-	-	-	-	-	48.9	391.4	
Wismar	E	-	-	-	-	-	-	133.5	600.8	
	V	-	-	-	-	-	-	48.9	391.4	
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	129.8	408.7	
	V	-	-	-	-	-	-	66.0	283.6	
Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	52.1	138.0	
	V	-	-	-	-	-	-	55.1	238.4	
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	E	56.9	313.2	121.3	301.2	113.1	-	12 853.3	85 130.7	
	V	52.2	201.3	115.1	344.7	36.5	-	5 650.6	42 814.8	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

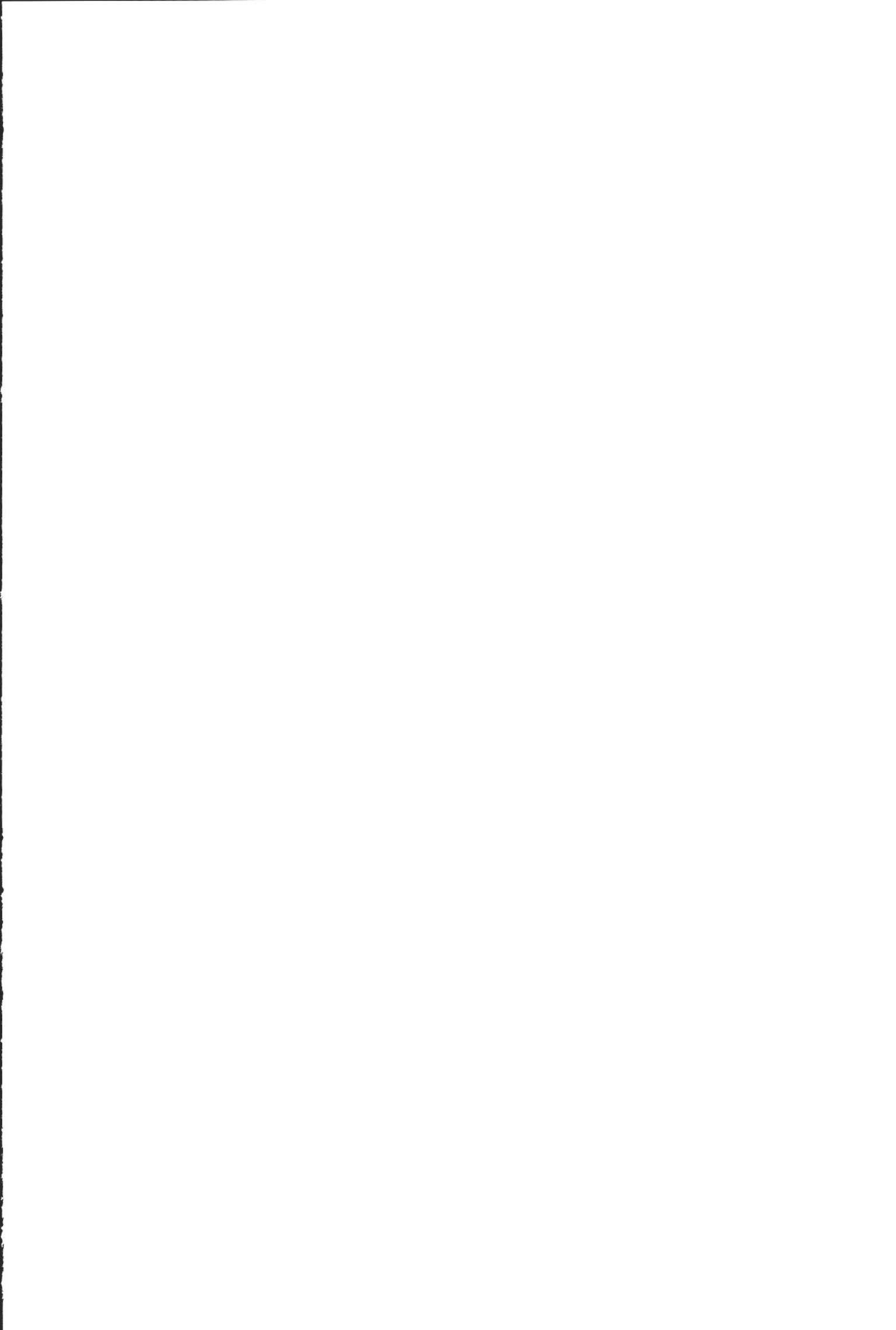
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



Neu im Oktober



Statistisches Bundesamt

Informationen pur: Statistisches Jahrbuch 1998

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

**Statistisches Jahrbuch 1998
für die Bundesrepublik Deutschland**

764 Seiten mit 36 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,-
ISBN 3-8246-0556-2

**Statistisches Jahrbuch 1998
für das Ausland**

400 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,-
ISBN 3-8246-0558-9

Beide Bände zusammen in einem Schuber
zum Vorzugspreis von DM 158,-
1164 Seiten mit 57 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm.
ISBN 3-8246-0557-0

Beide Bände komplett auf

CD-ROM

mit neuer Software für Windows 95, 98 oder NT
Subskriptionspreis bis 31.12.1998: DM 79,-; danach DM 98,-
ISBN 3-8246-0559-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, e-mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**