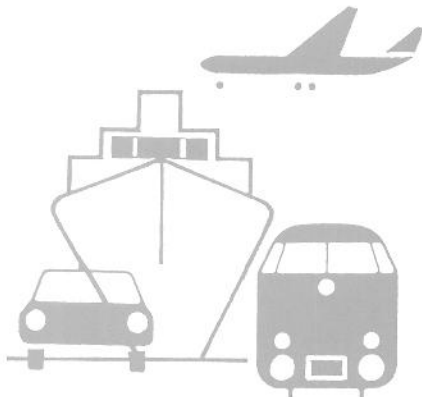


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



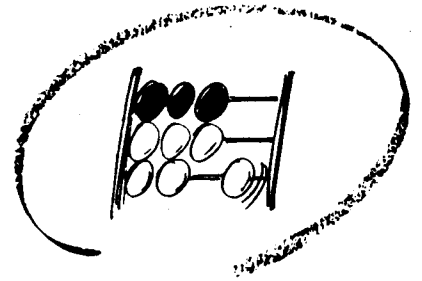
Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

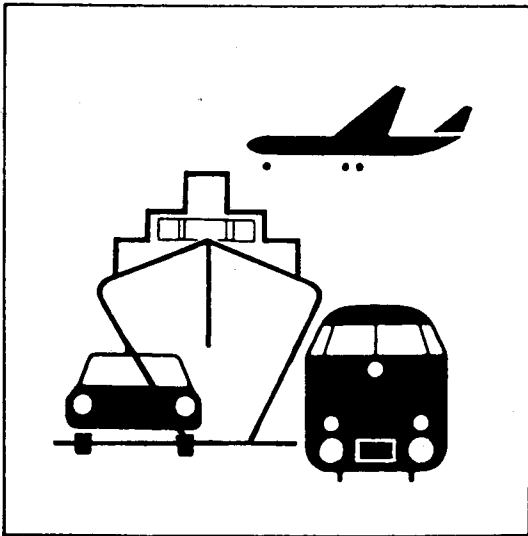
**Mai 1998**

**METZLER  
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1998

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentationen - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080500 - 98105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
· Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand

seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettorraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt an-  
gesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnen-  
häfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen  
überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als  
Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienen-  
de Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von  
mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und  
Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im  
Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder  
vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe  
**ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibeha-  
fen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder  
abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar bela-  
den ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter ge-  
löst bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb  
der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen  
der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr**  
vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffs-  
ankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addi-  
tion dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn  
der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu  
ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seever-  
kehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen in-  
nerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Mai		April		Mai		Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1998 gegen 1997 %
	1997	1998	1998	1997	1998	1997	1998		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	447 530	376 566	367 438	1 488 430	1 619 702	131 272	8.8		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	12 288 104	11 753 133	12 479 846	55 800 723	57 691 885	1 891 162	3.4		
Europäische Häfen	8 081 383	8 121 273	8 401 743	38 659 353	40 027 376	1 368 023	3.5		
davon Häfen in der Europäischen Union	5 102 019	5 343 579	5 869 251	25 103 921	26 954 501	1 850 580	7.4		
Übrigem Europa	2 979 364	2 777 694	2 532 492	13 555 432	13 072 875	-482 557	-3.6		
dar.:GUS-Ostsee	123 539	100 772	111 091	430 273	523 781	93 508	21.7		
Übrige GUS 2)	149 535	99 649	27 511	317 867	389 613	71 746	22.6		
Polen	134 514	153 126	270 877	710 722	794 840	84 118	11.8		
Litauen,Lettland,Estland	784 770	663 535	566 252	3 759 948	3 791 448	31 500	0.8		
Norwegen	1 733 187	1 576 882	1 507 257	8 089 406	7 187 716	-901 690	-11.1		
Außereuropäische Häfen	4 206 721	3 631 860	4 078 103	17 141 370	17 664 509	523 139	3.1		
darunter Häfen in Afrika	1 068 084	829 936	1 137 773	4 187 840	4 098 864	-88 976	-2.1		
Nordamerika	668 687	510 235	536 076	3 171 099	3 349 484	178 385	5.6		
Mittel-und Südamerika	1 242 956	1 175 669	1 447 494	4 803 691	5 042 001	238 310	5.0		
Asien	844 267	840 217	922 939	3 858 483	4 318 221	459 738	11.9		
Australien	382 727	275 803	33 821	1 120 257	855 939	-264 318	-23.6		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 584 927	5 793 065	5 949 817	28 827 743	29 668 143	840 400	2.9		
Europäische Häfen	3 304 805	3 554 025	3 774 103	17 105 784	19 324 719	2 218 935	13.0		
davon Häfen in der Europäischen Union	2 633 217	2 910 385	3 155 283	14 088 075	15 865 371	1 777 296	12.6		
Übrigem Europa	671 588	643 640	618 820	3 017 709	3 459 348	441 639	14.6		
dar.:GUS-Ostsee	63 439	61 719	59 015	208 664	302 914	94 250	45.2		
Übrige GUS 2)	12 618	375	3 286	29 513	47 390	17 877	60.6		
Polen	91 429	117 446	86 895	393 356	474 384	81 028	20.6		
Litauen,Lettland,Estland	212 174	124 002	134 001	720 927	865 191	144 264	20.0		
Norwegen	197 575	219 064	196 439	1 032 798	1 102 424	69 626	6.7		
Außereuropäische Häfen	2 280 122	2 239 040	2 175 714	11 721 959	10 343 424	-1 378 535	-11.8		
darunter Häfen in Afrika	202 930	355 270	332 701	998 118	1 299 792	311 674	31.5		
Nordamerika	491 757	596 758	601 311	2 811 892	2 857 332	45 440	1.6		
Mittel-und Südamerika	295 791	336 186	283 981	1 482 003	1 449 825	-32 178	-2.2		
Asien	1 259 891	900 696	930 228	6 275 861	4 554 317	-1 721 544	-27.4		
Australien	29 753	50 130	27 493	164 085	182 158	18 073	11.0		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	11 311	-	109 174	109 174	*		
Versand	-	-	18 528	-	115 720	115 720	*		
Gesamtverkehr	18 320 561	17 922 764	18 826 940	86 116 896	89 204 624	3 087 728	3.6		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer:	1 895 614	1 761 592	1 873 657	9 095 877	8 579 195	-516 682	-5.7		
Container,Trägerschiffsleichter:	916 106	946 625	961 078	4 356 679	4 628 682	272 003	6.2		

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Mai	April	Mai	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 538 378	4 071 553	4 431 290	22 017 759	20 096 568	-1 921 191	-8.7
Lübeck	1 412 210	1 488 203	1 562 292	6 968 651	7 553 999	585 348	8.4
Puttgarden	647 979	331 569	328 392	3 607 389	1 685 246	-1 922 143	-53.3
Kiel	348 921	247 173	272 452	1 428 836	1 308 834	-120 002	-8.4
Rendsburg	35 216	34 589	32 039	172 147	172 827	680	0.4
Flensburg	28 666	28 867	46 025	236 022	234 224	-1 798	-0.8
Rostock	1 396 016	1 336 010	1 558 308	6 795 186	6 291 080	-504 106	-7.4
Stralsund	59 060	55 570	46 909	205 130	201 732	-3 398	-1.7
Wismar	145 997	158 823	170 715	748 005	675 930	-72 075	-9.6
Saßnitz	322 633	256 172	279 584	1 395 310	1 338 328	-56 982	-4.1
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	47 818	42 523	32 685	188 222	240 754	52 532	27.9
Mecklenburg-Vorpommern	93 862	92 054	101 889	272 861	393 614	120 753	44.3
<b>Nordseehäfen</b>	14 185 189	14 142 720	14 712 734	65 478 716	70 434 853	4 956 137	7.6
Husum	33 791	33 244	29 245	193 079	180 800	-12 279	-6.4
Brunsbüttel	702 596	683 374	640 374	3 019 216	3 208 421	189 205	6.3
Hamburg	6 469 801	5 650 699	5 635 170	28 408 741	28 105 649	-303 092	-1.1
Bützfleth	381 185	411 530	273 311	1 735 348	1 570 927	-164 421	-9.5
Cuxhaven	129 290	147 403	127 203	543 765	551 626	7 861	1.4
Bremische Häfen	2 648 189	2 678 907	2 593 590	12 413 772	13 028 613	614 841	5.0
Bremen Stadt	1 218 003	1 206 471	1 127 225	5 895 124	5 971 261	76 137	1.3
Bremerhaven	1 430 186	1 472 436	1 466 365	6 518 648	7 057 352	538 704	8.3
Brake	407 409	437 702	419 926	1 835 935	2 127 719	291 784	15.9
Nordenham	252 135	188 195	167 869	970 113	888 112	-82 001	-8.5
Wilhelmshaven	2 698 546	3 462 033	4 365 112	13 883 199	18 548 507	4 665 308	33.6
Emden	237 799	247 935	246 890	1 068 396	1 143 387	74 991	7.0
Leer	60 537	52 720	53 656	259 607	256 980	-2 627	-1.0
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	55 729	55 878	75 042	640 009	399 336	-240 673	-37.6
Niedersachsen	108 382	93 100	85 346	507 536	424 776	-82 760	-16.3
<b>Insgesamt</b>	18 723 567	18 214 273	19 144 024	87 496 475	90 531 421	3 034 946	3.5

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Tonnen				Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1998 gegen 1997	
	Mai 1997	April 1998	Mai 1998	1997	1998		%	
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 282 906	1 151 487	1 115 046	6 358 034	5 346 575	-1 011 459	-15.9	
Fremde Flaggen	11 005 198	10 601 646	11 376 111	49 442 689	52 454 484	3 011 795	6.1	
Bahamas	1 233 859	1 321 039	1 286 516	6 563 023	7 532 650	969 627	14.8	
Brasilien	22 083	7 417	14 671	62 330	61 980	-350	-0.6	
China 1)	43 762	61 849	119 765	268 539	407 062	138 463	51.6	
Dänemark	378 775	289 338	261 335	1 973 071	1 620 334	-352 737	-17.9	
Estland	19 076	8 944	18 530	86 096	210 378	124 282	144.4	
Finnland	442 010	365 846	652 487	1 906 390	2 219 007	312 617	16.4	
Frankreich	24 439	18 194	55 610	95 095	160 476	65 381	68.8	
Griechenland	137 894	165 953	409 888	1 609 756	2 086 816	477 060	29.6	
Großbritannien u. Nordirland	684 975	396 797	605 587	2 018 863	1 964 852	-54 011	-2.7	
Indien	9 665	10 085	68 451	41 591	154 153	112 562	270.6	
Italien	126 554	90 931	163 926	164 016	632 877	468 861	285.9	
Japan	19 061	20 110	27 187	106 876	116 885	10 009	9.4	
Lettland	33 227	15 292	9 014	215 555	43 418	-172 137	-79.9	
Liberia	896 254	917 800	1 551 665	3 969 833	5 106 817	1 136 984	28.6	
Litauen	23 565	13 519	20 508	118 623	89 767	-28 856	-24.3	
Niederlande	293 123	231 484	361 935	1 295 430	1 268 825	-26 605	-2.1	
Norwegen	1 524 712	1 311 040	1 269 660	6 176 213	5 407 439	-768 774	-12.4	
Panama	1 076 667	1 128 396	1 142 250	3 928 304	5 290 507	1 362 203	34.7	
Polen	82 420	103 521	49 025	884 181	510 710	-373 471	-42.2	
Russische Föderation	370 645	367 571	270 651	1 536 049	1 407 180	-128 869	-8.4	
Schweden	699 936	609 665	753 490	4 175 045	3 333 330	-841 715	-20.2	
Spanien	1 720	-	138 394	13 911	141 694	127 783	918.6	
Ukraine	20 173	23 419	4 366	42 917	40 707	-2 210	-5.1	
Vereinigte Staaten	68 096	73 541	98 525	329 723	361 713	31 990	9.7	
Zypern	709 863	773 196	435 616	2 872 757	2 581 166	-291 591	-10.2	
Übrige Flaggen	2 062 644	2 276 699	1 587 059	8 988 442	8 703 741	-284 701	-3.2	
Insgesamt	12 288 104	11 753 133	12 491 157	55 800 723	57 801 059	2 000 336	3.6	
dar.: Länder der Europäischen Union	4 181 878	3 412 084	4 644 245	20 153 780	19 188 652	-965 128	-4.8	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	993 010	1 023 920	1 120 500	4 874 600	5 143 313	268 713	5.5	
Fremde Flaggen	4 591 917	4 769 145	4 847 845	23 953 143	24 640 550	687 407	2.9	
Bahamas	102 579	128 392	143 332	746 618	1 042 919	296 301	39.7	
Brasilien	18 345	7 699	17 221	63 862	69 655	5 793	9.1	
China 1)	75 398	105 721	85 086	453 176	526 169	72 993	16.1	
Dänemark	317 005	291 888	279 845	1 651 764	1 420 589	-231 175	-14.0	
Estland	14 796	12 331	15 276	99 304	85 559	-13 745	-13.8	
Finnland	176 081	255 281	179 728	963 640	1 056 918	93 278	9.7	
Frankreich	26 696	44 018	69 851	152 903	311 092	158 189	103.5	
Griechenland	75 430	83 574	282 832	602 986	579 897	-23 089	-3.8	
Großbritannien u. Nordirland	208 859	183 196	150 639	1 096 223	940 106	-156 117	-14.2	
Indien	35 085	17 190	16 764	225 034	82 852	-142 182	-63.2	
Italien	10 173	8 831	19 466	81 694	261 118	179 424	219.6	
Japan	21 446	22 252	35 510	168 439	137 285	-31 154	-18.5	
Lettland	4 184	-	4 351	20 933	41 595	20 662	98.1	
Liberia	409 837	308 391	285 254	1 851 405	1 383 093	-468 312	-25.3	
Litauen	30 833	43 728	40 584	168 210	249 922	81 712	48.6	
Niederlande	215 417	189 391	168 374	1 039 091	912 821	-126 270	-12.2	
Norwegen	302 031	335 144	214 023	1 593 235	1 668 444	75 209	4.7	
Panama	435 473	434 175	513 370	1 822 786	2 084 557	261 771	14.4	
Polen	29 933	11 795	13 369	195 176	163 932	-31 244	-16.0	
Russische Föderation	154 915	85 008	88 626	749 821	777 233	27 412	3.7	
Schweden	327 394	426 058	423 911	1 942 698	1 964 819	22 121	1.1	
Spanien	-	-	-	6 718	924	-5 794	-86.2	
Ukraine	27 470	7 487	4 288	62 067	39 586	-22 481	-36.2	
Vereinigte Staaten	96 052	118 623	88 238	420 378	481 038	60 660	14.4	
Zypern	318 669	299 574	372 587	1 689 835	1 975 140	285 305	16.9	
Übrige Flaggen	1 157 816	1 349 398	1 335 320	6 085 087	6 383 287	298 200	4.9	
Insgesamt	5 584 927	5 793 065	5 968 345	28 827 743	29 783 863	956 120	3.3	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 444 351	2 615 914	2 783 724	13 039 945	13 133 347	93 402	0.7	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Mai 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	Januar bis						
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Mai	1998					
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ					
Ankunft												
Ostseehäfen	3 360	12 541	3 340	12 519	255	325	196	286	3 615	12 866	16 425	58 668
Lübeck	453	3 727	449	3 719	48	46	44	42	501	3 774	2 375	17 676
Puttgarden	1 450	3 306	1 450	3 306	-	-	-	-	1 450	3 306	6 690	15 336
Kiel	208	1 367	208	1 367	10	31	10	31	218	1 397	984	6 389
Rendsburg	16	11	14	10	6	3	5	3	22	14	108	76
Flensburg	50	22	46	21	1	0	1	0	51	22	262	119
Rostock	608	2 621	601	2 610	95	183	66	157	703	2 803	3 092	12 056
Stralsund	21	14	21	14	5	4	4	3	26	18	131	93
Wismar	50	52	48	51	28	16	23	14	78	68	329	281
Saßnitz	234	1 221	234	1 221	7	14	7	14	241	1 235	1 027	5 633
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	242	178	241	178	32	11	16	6	274	189	1 222	858
Mecklenb.-Vorp.	28	23	28	23	23	17	20	16	51	40	205	151
Nordseehäfen	6 337	12 107	1 636	10 163	615	1 630	381	1 263	6 952	13 737	28 618	63 818
Husum	26	10	16	7	3	1	1	1	29	11	141	62
Brunsbüttel	108	215	23	186	44	49	19	35	152	264	707	1 236
Hamburg	836	4 558	715	4 475	213	706	136	529	1 049	5 264	4 807	25 745
Bützfleth	28	78	28	78	34	49	31	47	62	126	310	712
Cuxhaven	84	201	50	117	15	5	-	-	99	207	413	644
Bremische Häfen 1)	605	3 465	552	3 401	113	357	87	283	718	3 822	3 497	18 888
Bremen Stadt	160	535	150	523	64	138	52	129	224	673	1 079	3 541
Bremerhaven	445	2 930	402	2 878	49	219	35	155	494	3 149	2 418	15 347
Brake	46	212	42	211	41	52	24	43	87	265	441	1 377
Nordenham	47	104	18	95	11	12	4	9	58	116	179	578
Wilhelmshaven	78	1 377	78	1 377	48	246	43	221	126	1 623	552	6 639
Emden	214	247	47	168	42	139	28	89	256	386	1 041	1 629
Leer	22	19	17	18	6	3	5	3	28	23	145	99
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 537	742	16	8	42	8	1	1	1 579	750	6 290	3 314
Niedersachsen	2 706	878	34	22	3	2	2	2	2 709	880	10 095	2 893
Insgesamt	9 697	24 648	4 976	22 682	870	1 955	577	1 549	10 567	26 603	X	X
Januar-Mai 1998	40 795	112 802	22 937	105 591	4 248	9 684	2 921	8 004	X	X	45 043	122 486
Abgang												
Ostseehäfen	3 328	12 404	3 265	12 384	280	446	237	392	3 608	12 850	16 411	58 652
Lübeck	467	3 708	467	3 708	31	43	26	40	498	3 751	2 375	17 691
Puttgarden	1 450	3 306	1 450	3 306	-	-	-	-	1 450	3 306	6 690	15 336
Kiel	192	1 335	191	1 334	26	46	19	18	218	1 381	982	6 349
Rendsburg	7	4	7	4	13	9	9	7	20	13	97	71
Flensburg	32	4	32	4	19	18	11	14	51	22	264	120
Rostock	612	2 587	585	2 578	92	242	80	228	704	2 829	3 090	12 072
Stralsund	5	4	4	3	21	14	21	14	26	18	131	93
Wismar	30	18	30	18	45	45	42	43	75	63	329	278
Saßnitz	238	1 236	237	1 235	4	5	3	4	242	1 241	1 029	5 633
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	272	188	245	181	2	1	1	1	274	189	1 219	857
Mecklenb.-Vorp.	23	16	17	14	27	22	25	22	50	39	205	151
Nordseehäfen	6 113	9 912	1 515	7 985	835	3 446	477	2 998	6 948	13 358	28 637	62 783
Husum	4	2	2	1	25	10	13	5	29	11	141	62
Brunsbüttel	63	57	19	34	105	209	18	152	168	266	777	1 269
Hamburg	828	4 172	741	4 104	205	969	120	735	1 033	5 141	4 816	25 665
Bützfleth	40	58	40	58	23	73	18	69	63	130	325	725
Cuxhaven	71	163	25	77	27	43	22	40	98	207	410	650
Bremische Häfen 1)	525	3 137	483	3 080	193	717	143	646	718	3 854	3 503	18 933
Bremen Stadt	115	299	106	280	109	402	87	388	224	701	1 094	3 583
Bremerhaven	410	2 839	377	2 800	84	315	56	258	494	3 154	2 409	15 351
Brake	65	104	64	104	40	168	28	156	105	273	477	1 382
Nordenham	14	26	8	23	41	90	13	72	55	115	165	464
Wilhelmshaven	61	274	57	254	58	1 041	52	1 035	119	1 314	530	5 692
Emden	226	319	53	240	33	82	26	68	259	401	1 037	1 664
Leer	8	4	6	4	15	15	6	6	23	19	138	95
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 532	736	2	1	40	12	6	3	1 572	748	6 271	3 306
Niedersachsen	2 676	860	15	6	30	18	12	11	2 706	878	10 047	2 877
Insgesamt	9 441	22 316	4 780	20 370	1 115	3 891	714	3 389	10 556	26 208	X	X
Januar-Mai 1998	39 946	102 649	22 393	95 582	5 102	18 786	3 306	16 113	X	X	45 048	121 435

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 3 Schiffsverkehr über See im Mai 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Mai	1998	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Bundesrep.Deutschl.	6 470	6 826	1 813	4 926	259	209	86	128	6 729	7 035	26 804	30 323
Fremde Flaggen	3 054	17 391	2 990	17 325	605	1 728	485	1 404	3 659	19 119	17 344	89 956
Bahamas	216	1 556	216	1 556	8	45	7	26	224	1 602	953	7 434
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	13	173
China 1)	13	205	13	205	4	22	3	18	17	226	71	1 037
Dänemark	830	3 038	828	3 037	35	22	28	19	855	3 060	3 883	13 697
Estland	13	33	13	33	4	2	4	2	17	35	87	170
Finnland	156	781	155	780	9	21	4	11	165	803	780	3 559
Frankreich	14	147	14	147	11	24	10	23	25	171	110	586
Griechenland	12	194	12	194	5	85	5	85	17	279	80	1 316
Großbrit.u.Nordirl.	44	495	41	480	17	26	12	14	61	521	259	2 145
Indien	3	45	3	45	4	25	4	25	7	71	24	235
Italien	6	67	6	67	2	5	2	5	8	72	39	362
Japan	6	132	6	132	2	29	2	29	8	161	38	689
Lettland	6	14	6	14	-	-	-	-	6	14	22	64
Liberia	140	1 042	140	1 042	14	146	11	113	154	1 188	742	5 077
Litauen	33	268	33	268	13	10	10	8	45	278	197	1 345
Niederlande	135	313	124	309	61	74	48	62	196	387	863	1 714
Norwegen	191	1 259	160	1 236	77	170	69	147	268	1 428	1 266	7 277
Panama	142	1 436	141	1 434	25	231	22	195	167	1 667	890	7 468
Polen	10	28	10	28	7	4	6	3	17	31	111	378
Russ.Föderation	106	146	106	146	34	42	29	31	140	188	789	1 037
Schweden	310	2 741	306	2 736	34	82	31	78	344	2 823	1 609	13 115
Spanien	1	42	1	42	-	-	-	-	1	42	3	44
Ukraine	2	2	2	2	3	6	3	6	5	9	20	54
Vereinigte Staaten	16	264	16	264	-	-	-	-	16	264	83	1 434
Zypern	134	474	134	474	54	192	39	173	188	665	874	3 314
Übrige Flaggen	513	2 642	502	2 626	182	464	136	329	695	3 106	3 538	16 230
Insgesamt	9 524	24 217	4 803	22 250	864	1 937	571	1 531	10 388	26 154	X	X
dar.: Europ. Union	8 023	14 708	3 345	12 783	458	579	247	450	8 481	15 287	34 729	67 327
Januar-Mai 1998	39 952	110 774	22 094	103 564	4 196	9 504	2 869	7 824	X	X	44 148	120 279

## Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 434	6 759	1 844	4 891	309	220	69	127	6 743	6 979	26 857	30 306
Fremde Flaggen	2 825	15 013	2 754	14 935	792	3 625	631	3 215	3 617	18 638	17 281	88 557
Bahamas	187	1 089	186	1 088	38	474	37	466	225	1 563	954	7 193
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	15	195
China 1)	17	226	16	222	1	6	1	6	18	232	77	1 100
Dänemark	827	3 003	824	3 002	37	36	25	27	864	3 039	3 890	13 649
Estland	13	24	13	24	3	7	2	6	16	31	86	166
Finnland	147	651	147	651	15	80	7	21	162	731	786	3 474
Frankreich	20	147	20	147	3	21	2	12	23	168	105	571
Griechenland	9	142	9	142	9	150	9	150	18	293	78	1 262
Großbrit.u.Nordirl.	39	299	35	286	24	242	17	224	63	540	259	2 122
Indien	4	33	4	33	1	26	1	26	5	58	22	222
Italien	4	21	4	21	2	25	2	25	6	45	34	310
Japan	5	116	5	116	-	-	-	-	5	116	33	612
Lettland	5	13	5	13	2	4	2	4	7	17	22	63
Liberia	122	634	122	634	30	469	28	433	152	1 104	741	5 081
Litauen	42	270	42	270	4	8	3	7	46	278	197	1 336
Niederlande	87	215	82	212	99	154	78	139	186	368	832	1 678
Norwegen	198	927	164	915	65	376	58	362	263	1 302	1 260	6 805
Panama	111	1 151	111	1 151	49	417	42	360	160	1 566	879	7 296
Polen	7	4	7	4	9	27	9	27	16	31	104	373
Russ.Föderation	58	85	58	85	80	110	67	94	138	194	788	1 044
Schweden	292	2 685	290	2 683	53	126	47	112	345	2 811	1 614	13 062
Spanien	-	-	-	-	2	43	2	43	2	43	4	45
Ukraine	4	9	4	9	2	2	1	1	6	11	18	46
Vereinigte Staaten	14	230	14	230	1	21	1	21	15	251	82	1 421
Zypern	136	494	135	493	59	187	44	160	195	681	893	3 389
Übrige Flaggen	474	2 509	454	2 465	204	614	146	486	678	3 123	3 508	16 042
Insgesamt	9 259	21 772	4 598	19 826	1 101	3 845	700	3 343	10 360	25 617	X	X
dar.: Europ. Union	7 896	13 968	3 288	12 078	581	1 140	279	916	8 477	15 108	34 747	66 931
Januar-Mai 1998	39 110	100 302	21 557	93 235	5 028	18 562	3 232	15 889	X	X	44 138	118 864

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im Mai 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Mai 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	äußereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	38 237	-	2 477 759	1 833 036	571 121	73 602	2 515 996	11 407 468
Lübeck	7 860	-	904 232	830 413	73 390	429	912 092	4 342 526
Puttgarden	-	-	142 353	142 353	-	-	142 353	738 374
Kiel	-	-	135 569	68 521	66 576	472	135 569	682 642
Rendsburg	600	-	24 102	15 867	8 235	-	24 702	148 074
Flensburg	3 054	-	42 951	18 832	24 119	-	46 005	214 190
Rostock	25 218	-	826 364	454 579	299 084	72 701	851 582	3 732 463
Stralsund	-	-	36 407	20 494	15 913	-	36 407	118 984
Wismar	845	-	128 843	62 918	65 925	-	129 688	379 858
Saßnitz	-	-	172 467	161 319	11 148	-	172 467	813 618
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	660	-	2 770	2 770	-	-	3 430	29 887
Mecklenb.-Vorp.	-	-	61 701	54 970	6 731	-	61 701	206 852
Nordseehäfen	328 131	1 345	10 013 398	4 036 215	1 961 371	4 015 812	10 341 529	48 004 369
Husum	9 340	-	16 688	15 253	1 435	-	26 028	141 675
Brunsbüttel	79 527	-	438 398	260 807	20 993	156 588	517 915	2 519 502
Hamburg	103 660	-	3 473 258	1 038 987	614 439	1 819 832	3 576 918	17 742 432
Bützfleth	-	-	159 429	34 211	26 915	98 303	159 429	1 020 265
Cuxhaven	14	-	88 979	41 626	47 353	-	88 993	378 684
Bremische Häfen	65 832	-	1 453 369	481 674	334 035	637 660	1 519 201	8 137 869
Bremen Stadt	26 067	-	810 297	329 793	234 583	245 931	836 364	4 770 985
Bremerhaven	39 765	-	643 072	151 891	99 452	391 729	682 837	3 366 884
Brake	3 380	-	254 197	38 166	35 375	180 656	257 577	1 230 850
Nordenham	22 248	1 215	133 876	27 748	10 264	95 864	156 124	806 712
Wilhelmshaven	-	-	3 691 399	1 945 992	718 498	1 026 909	3 691 399	14 309 215
Emden	261	130	199 588	99 818	99 770	-	199 849	914 804
Leer	3 370	-	41 054	16 308	24 746	-	44 424	182 932
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	20 507	-	20 802	10 740	10 062	-	41 309	297 257
Niedersachsen	19 992	-	42 371	24 885	17 486	-	62 363	322 172
Insgesamt	366 368	1 345	12 491 157	5 869 251	2 532 492	4 089 414	12 857 525	X
Januar-Mai 1998	1 610 778	21 525	57 801 059	26 954 501	13 072 875	17 773 683	X	59 411 837
Versand								
Ostseehäfen	46 569	1 070	1 868 725	1 550 323	176 576	141 826	1 915 294	8 689 100
Lübeck	-	-	650 200	612 917	29 282	8 001	650 200	3 211 473
Puttgarden	-	-	186 039	186 039	-	-	186 039	946 872
Kiel	900	-	135 983	39 147	76 726	20 110	136 883	626 193
Rendsburg	-	-	7 337	5 387	1 950	-	7 337	24 753
Flensburg	-	-	20	-	20	-	20	20 034
Rostock	20 912	1 070	685 814	538 796	33 303	113 715	706 726	2 558 617
Stralsund	1 000	-	9 502	9 502	-	-	10 502	82 748
Wismar	-	-	41 027	35 650	5 377	-	41 027	296 072
Saßnitz	-	-	107 117	80 670	26 447	-	107 117	524 710
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	18 176	-	11 079	11 079	-	-	29 255	210 867
Mecklenb.-Vorp.	5 581	-	34 607	31 136	3 471	-	40 188	186 762
Nordseehäfen	271 585	-	4 099 620	1 604 960	442 244	2 052 416	4 371 205	22 430 484
Husum	1 360	-	1 857	1 157	700	-	3 217	39 125
Brunsbüttel	58 316	-	64 143	60 499	3 644	-	122 459	688 919
Hamburg	61 678	-	1 996 574	496 366	278 720	1 221 488	2 058 252	10 363 217
Bützfleth	-	-	113 882	102 132	3 640	8 110	113 882	550 662
Cuxhaven	1 438	-	36 772	30 295	6 477	-	38 210	172 942
Bremische Häfen	46 927	-	1 027 462	249 916	122 941	654 605	1 074 389	4 890 744
Bremen Stadt	26 180	-	264 681	109 680	56 604	98 397	290 861	1 200 276
Bremerhaven	20 747	-	762 781	140 236	66 337	556 208	783 528	3 690 468
Brake	1 000	-	161 349	105 934	14 206	41 209	162 349	896 869
Nordenham	4 203	-	7 542	5 629	1 090	823	11 745	81 400
Wilhelmshaven	48 625	-	625 088	512 673	6 525	105 890	673 713	4 239 292
Emden	1 275	-	45 766	24 925	550	20 291	47 041	228 583
Leer	1 166	-	8 066	8 066	-	-	9 232	74 048
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	30 576	-	3 157	3 157	-	-	33 733	102 079
Niedersachsen	15 021	-	7 962	4 211	3 751	-	22 983	102 604
Insgesamt	318 154	1 070	5 968 345	3 155 283	618 820	2 194 242	6 286 499	X
Januar-Mai 1998	1 335 721	8 924	29 783 863	15 865 371	3 459 348	10 459 144	X	31 119 584

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Mai 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Mai	1998
Bundesrep. Deutschl.	275 636	1 345	1 115 046	829 546	85 181	200 319	1 390 682	6 492 041	
Fremde Flaggen	90 732	-	11 376 111	5 039 705	2 447 311	3 889 095	11 466 843	52 919 796	
Bahamas	-	-	1 286 516	637 013	333 184	316 319	1 286 516	7 542 070	
Brasilien	-	-	14 671	93	-	14 671	14 671	61 980	
China 2)	-	-	119 765	958	-	118 807	119 765	407 062	
Dänemark	1 820	-	261 335	158 398	54 365	48 572	263 155	1 631 884	
Estland	-	-	18 530	10 470	8 060	-	18 530	210 461	
Finnland	212	-	652 487	601 338	51 149	-	652 639	2 219 280	
Frankreich	-	-	55 610	8 435	2 570	44 605	55 610	160 476	
Griechenland	-	-	409 888	80 069	-	329 819	409 888	2 136 696	
Großbrit. u. Nordirl.	34 244	-	605 587	501 742	13 922	89 923	639 831	2 011 376	
Indien	-	-	68 451	87	58 046	10 318	68 451	154 153	
Italien	-	-	163 926	82 217	79 901	1 808	163 926	632 877	
Japan	-	-	27 187	251	-	26 936	27 187	116 885	
Lettland	-	-	9 014	3 134	5 064	816	9 014	43 418	
Liberia	180	-	1 551 865	856 130	55 694	639 841	1 551 845	5 159 555	
Litauen	-	-	20 508	4 277	16 231	-	20 508	89 787	
Niederlande	11 611	-	361 935	212 023	85 000	64 912	373 546	1 315 838	
Norwegen	399	-	1 269 660	419 549	665 192	184 919	1 270 059	6 420 649	
Panama	4 971	-	1 142 250	56 244	225 092	860 914	1 147 221	5 296 040	
Polen	-	-	49 025	8 537	40 488	-	49 025	510 710	
Russ. Föderation	-	-	270 651	51 441	219 210	-	270 651	1 410 301	
Schweden	14 052	-	753 490	643 774	77 316	32 400	767 542	3 383 153	
Spanien	-	-	138 394	972	-	137 422	138 394	141 694	
Ukraine	-	-	4 366	3 050	1 316	-	4 366	40 707	
Vereinigte Staaten	-	-	98 525	4 309	-	94 216	98 525	361 713	
Zypern	354	-	435 616	101 717	122 028	211 871	435 970	2 588 782	
Übrige Flaggen	22 889	-	1 587 059	593 477	333 483	660 099	1 609 948	8 872 209	
Insgesamt	366 368	1 345	12 491 157	5 869 251	2 532 492	4 089 414	12 857 525	X	
dar.: Europ. Union	337 575	1 345	4 644 245	3 207 618	486 847	949 780	4 981 820	20 552 859	
Januar-Mai 1998	1 610 778	21 525	57 801 059	26 954 501	13 072 875	17 773 683	X	59 411 837	

## Versand

Bundesrep. Deutschl.	209 272	1 070	1 120 500	826 974	95 222	198 304	1 329 772	6 025 195	
Fremde Flaggen	108 882	-	4 847 845	2 328 309	523 598	1 995 938	4 956 727	25 094 389	
Bahamas	-	-	143 332	79 544	4 205	59 583	143 332	1 047 643	
Brasilien	-	-	17 221	-	-	17 221	17 221	69 655	
China 2)	10 205	-	85 086	10 355	-	74 731	95 291	536 374	
Dänemark	2 383	-	279 845	207 566	17 756	54 523	282 228	1 427 144	
Estland	-	-	15 276	3 382	11 894	-	15 276	85 559	
Finnland	207	-	179 729	178 849	879	-	179 935	1 058 332	
Frankreich	8	-	69 851	21 745	6 780	41 326	69 859	311 133	
Griechenland	-	-	282 832	260 931	-	21 901	282 832	630 097	
Großbrit. u. Nordirl.	29 400	-	150 639	42 308	3 557	104 774	180 039	978 786	
Indien	-	-	16 764	-	-	16 764	16 764	82 852	
Italien	-	-	19 466	8 224	-	11 242	19 466	261 118	
Japan	-	-	35 510	41	3 942	31 527	35 510	137 308	
Lettland	-	-	4 351	-	4 351	-	4 351	41 595	
Liberia	-	-	285 254	97 022	38 015	150 217	285 254	1 435 649	
Litauen	-	-	40 584	13 869	26 715	-	40 584	250 662	
Niederlande	7 136	-	168 374	93 676	25 764	48 934	175 510	930 679	
Norwegen	14 746	-	214 023	116 779	78 320	18 924	228 769	1 636 091	
Panama	-	-	513 370	50 322	21 102	441 946	513 370	2 084 569	
Polen	-	-	13 369	10 167	3 202	-	13 369	163 932	
Russ. Föderation	-	-	88 626	44 801	41 524	2 301	88 626	779 166	
Schweden	4 400	-	423 911	383 070	1 952	38 899	428 311	2 005 526	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	924	
Ukraine	-	-	4 288	901	-	3 387	4 288	39 586	
Vereinigte Staaten	1 444	-	88 238	11 838	-	76 400	89 682	482 482	
Zypern	2 873	-	372 587	140 361	48 319	183 907	375 460	1 382 899	
Übrige Flaggen	36 080	-	1 335 320	552 558	185 321	597 441	1 371 400	6 574 628	
Insgesamt	318 154	1 070	5 968 345	3 155 283	618 820	2 194 242	6 286 499	X	
dar.: Europ. Union	265 038	1 070	2 783 724	2 109 056	154 775	519 893	3 048 762	14 199 823	
Januar-Mai 1998	1 335 721	8 924	29 783 863	15 865 371	3 459 348	10 459 144	X	31 119 584	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Mai 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon aus			Mai	1998
					Häfen der Europäischen Union	Übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	61 403	1 215	541 729	189 677	70 021	282 031	603 132	2 637 512
00	Lebende Tiere	26	-	132	88	44	-	158	1 664
01	Getreide	55 545	1 215	49 211	39 683	22	9 506	104 756	352 851
02	Kartoffeln	400	-	17 116	-	2 754	14 362	17 516	63 291
03	Früchte,Gemüse	1 781	-	137 330	5 355	2 103	129 872	139 111	682 995
04	Textile Rohstoffe	1 195	-	35 320	2 586	3 204	29 550	35 515	167 548
05	Holz und Kork	2 527	-	258 640	138 569	60 192	59 879	261 167	1 146 525
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	929	-	43 980	3 416	1 702	38 862	44 909	222 638
	And.Nahrungsmittel	31 495	-	866 585	116 618	51 897	698 070	898 080	4 636 700
11	Zucker	-	-	27 541	1 832	-	25 709	27 541	91 100
12	Getränke	1 067	-	20 498	9 985	1 568	8 945	21 565	110 514
13	And.Genußmittel u.a.	3 916	-	127 987	16 707	1 937	109 343	131 903	725 254
14	Fleisch,Eier,Milch	5 626	-	108 144	26 468	33 776	47 900	113 770	487 992
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 610	-	89 797	24 576	7 040	58 181	92 407	439 074
17	Futtermittel	13 584	-	223 624	19 819	3 082	200 724	237 208	1 359 803
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 692	-	268 994	17 232	4 494	247 268	273 686	1 422 963
	Feste min.Brennstoffe	2 135	-	452 012	36 556	47 484	367 972	454 147	2 979 548
21	Steinkohle,-briketts	3	-	354 154	10 066	17 994	326 094	354 157	2 604 356
22	Braunkohle u.a.,Torf	2 125	-	31 919	3 682	28 202	35	34 044	151 871
23	Koks	7	-	65 939	22 808	1 288	41 843	65 946	223 321
	Mineralölerzgn.u.ä.	161 764	-	5 077 175	2 885 409	1 049 381	1 142 385	5 238 939	21 923 356
31	Rohes Erdöl	75 707	-	4 195 651	2 401 045	660 739	1 133 867	4 271 358	17 297 232
32	Kraftstoffe,Heizöl	79 489	-	808 899	443 498	365 215	186	888 388	4 047 007
33	Natur-,Raffineriegas	21	-	35 515	15 574	16 152	3 789	35 536	248 805
34	Mineralölerzgn.ang.	6 547	-	37 110	25 292	7 275	4 543	43 657	330 312
	Erze,Metallabfälle	39	-	1 138 584	218 481	348 578	571 525	1 138 623	6 628 881
41	Eisenerze	-	-	926 173	169 447	319 802	436 924	926 173	5 304 332
45	NE-Metallerze	38	-	191 450	42 328	14 897	134 225	191 488	1 214 395
46	Eisen-,Stahlabfälle	1	-	20 961	6 706	13 879	376	20 962	110 154
	Eisen,Ne-Metalle	261	-	238 813	128 673	85 481	24 659	239 074	1 155 562
51	Roheisen,-Stahl	-	-	61 328	37 114	23 328	886	61 328	238 323
52	Stahlhalbzeug	16	-	62 588	25 531	35 704	1 353	62 604	353 368
53	Stab-,Formstahl u.a.	60	-	27 323	17 518	4 764	5 041	27 383	129 000
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	34 240	29 330	3 666	1 244	34 240	148 713
55	Rohre,Gießereierzeugn.	7	-	12 270	3 135	5 529	3 806	12 277	49 351
56	Ne-Metalle,-halbzeug	178	-	41 064	16 045	12 490	12 529	41 242	236 807
	Steine u.Erden	33 621	130	958 791	364 405	557 290	37 096	992 412	3 603 667
61	Sand,Kies,Bims,Ton	12 309	130	24 983	14 035	7 363	3 585	37 292	146 249
62	Salz,Schwefel,-Kies	-	-	19 870	19 276	-	594	19 870	97 950
63	And.Steine u.Erden	8 465	-	855 167	310 801	522 148	22 218	863 632	3 067 297
64	Zement,Kalk	10 334	-	12 431	5 104	7 007	320	22 765	70 859
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	427
69	And.min.Baustoffe	2 513	-	46 340	15 189	20 772	10 379	48 853	220 886
	Düngemittel	4 984	-	120 721	36 670	83 462	589	125 705	692 252
71	Nat.Düngemittel	984	-	7 821	4 833	2 988	-	8 805	40 413
72	Chem.Düngemittel	4 000	-	112 900	31 837	80 474	589	116 900	651 839
	Chem.Erzeugnisse	16 097	-	581 632	293 600	65 887	222 145	597 729	2 822 147
81	Chem.Grundstoffe u.a.	14 971	-	197 165	101 768	27 507	67 890	212 136	968 163
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	32
83	Benzol,Teer u.ä.	25	-	6 244	6 129	20	95	6 269	29 828
84	Zellstoff,Altpapier	24	-	250 754	136 599	27 898	86 257	250 778	1 252 638
89	And.chem.Erzeugnisse	1 077	-	127 469	49 104	10 462	67 903	128 546	571 486
	And.Halb-u.Fertigerz.	9 971	-	1 362 892	648 590	74 228	640 074	1 372 863	6 507 299
91	Fahrzeuge	489	-	153 183	59 312	6 470	87 401	153 666	697 853
92	Landmaschinen	5	-	5 435	2 426	23	2 986	5 440	24 710
93	El.Erzgn.,Maschinen	2 607	-	191 113	39 768	6 848	144 497	193 720	963 383
94	EBM-Waren u.a.	571	-	57 987	6 032	2 855	49 100	58 558	278 087
95	Glas-u.a.min.Waren	549	-	31 810	2 616	2 361	26 833	32 359	157 275
96	Leder- u.Textilwaren	3 571	-	121 166	5 737	1 786	113 643	124 737	596 952
97	Sonstige Waren ang.	2 185	-	802 198	532 699	53 885	215 614	804 383	3 789 039
	Bes.Transportgüter	44 598	-	1 152 223	950 572	98 783	102 868	1 196 821	5 824 913
	Insgesamt	366 368	1 345	12 491 157	5 869 251	2 532 492	4 089 414	12 857 525	X
	Januar-Mai 1998	1 610 778	21 525	57 801 059	26 954 501	13 072 875	17 773 683	X	59 411 837

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Mai 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			Jan. bis		
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon nach		insgesamt	Mai 1998	
					Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	51 274	-	618 870	311 349	46 940	260 581	670 144	3 047 780
00	Lebende Tiere	280	-	161	64	48	49	441	1 507
01	Getreide	48 849	-	375 285	146 074	17 140	212 071	424 134	1 857 704
02	Kartoffeln	10	-	1 219	97	457	665	1 229	8 059
03	Früchte, Gemüse	445	-	71 582	57 762	8 206	5 614	72 027	393 293
04	Textile Rohstoffe	1 068	-	15 449	2 485	1 612	11 352	16 517	72 582
05	Holz und Kork	406	-	129 445	95 723	11 940	21 782	129 851	578 165
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	216	-	25 729	9 144	7 537	9 048	25 945	136 470
	And. Nahrungsmittel	40 293	-	562 188	206 195	132 925	223 068	602 481	2 911 771
11	Zucker	199	-	49 267	7 323	8 629	33 315	49 466	203 524
12	Getränke	638	-	95 456	23 977	12 928	58 551	96 094	432 649
13	And. Genußmittel u. a.	4 252	-	71 311	33 182	14 537	23 592	75 563	374 053
14	Fleisch, Eier, Milch	7 387	-	76 818	13 311	14 384	49 123	84 205	426 560
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	785	-	76 187	22 709	20 862	32 616	76 972	369 479
17	Futtermittel	14 085	-	149 494	89 347	46 878	13 269	163 579	763 931
18	Ölsaaten, Fette ang.	12 947	-	43 655	16 346	14 707	12 602	56 602	341 575
	Feste min. Brennstoffe	417	-	6 304	2 996	2 597	711	6 721	26 939
21	Steinkohle, -briketts	3	-	174	108	-	66	177	3 286
22	Braunkohle u. a., Torf	412	-	6 130	2 888	2 597	645	6 542	23 631
23	Koks	2	-	-	-	-	-	2	22
	Mineralölerzgn. u. ä.	112 400	-	924 019	806 647	6 133	111 239	1 036 419	5 509 476
31	Rohes Erdöl	-	-	260 369	260 369	-	-	260 369	1 271 673
32	Kraftstoffe, Heizöl	108 014	-	614 686	514 349	2 401	97 936	722 700	3 970 141
33	Natur-, Raffineriegas	21	-	16 034	13 297	1 350	1 387	16 055	76 462
34	Mineralölerzgn. ang.	4 365	-	32 930	18 632	2 382	11 916	37 295	191 200
	Erze, Metallabfälle	282	-	153 783	42 616	56 896	54 271	154 065	778 257
41	Eisenerze	-	-	2 204	2 199	-	5	2 204	2 241
45	Ne-Metallerze	196	-	33 378	15 357	10 035	7 986	33 574	302 326
46	Eisen-, Stahlabfälle	86	-	118 201	25 060	46 861	46 280	118 287	473 690
	Eisen, Ne-Metalle	1 164	-	466 470	190 787	58 383	217 300	467 634	2 086 060
51	Roheisen, -Stahl	10	-	82 998	50 323	273	32 402	83 008	365 309
52	Stahlhalbzeug	91	-	48 374	18 911	7 293	22 170	48 465	232 036
53	Stab-, Formstahl u. a.	300	-	86 054	30 624	14 107	41 323	86 354	345 534
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	120 948	65 950	6 667	48 331	120 948	567 157
55	Rohre, Gießeierzeugn.	492	-	84 108	16 221	27 918	39 969	84 600	370 370
56	Ne-Metalle, -halbzeug	271	-	43 988	8 758	2 125	33 105	44 259	205 654
	Steine u. Erden	30 725	-	147 876	58 842	22 105	66 929	178 601	1 019 369
61	Sand, Kies, Bims, Ton	11 076	-	10 267	4 710	754	4 803	21 343	65 476
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	68 647	43 749	7 297	17 601	68 647	494 780
63	And. Steine u. Erden	4 579	-	12 989	4 884	587	7 518	17 568	98 019
64	Zement, Kalk	10 320	-	5 391	-	1 415	3 976	15 711	81 611
65	Gips	10	-	8 556	27	7 703	826	8 566	42 139
69	And. min. Baustoffe	4 740	-	42 026	5 472	4 349	32 205	46 766	237 344
	Düngemittel	6 145	1 070	281 176	91 666	47 335	142 175	287 321	1 940 872
71	Nat. Düngemittel	-	-	16 131	16 014	8	109	16 131	103 591
72	Chem. Düngemittel	6 145	1 070	265 045	75 652	47 327	142 066	271 190	1 837 281
	Chem. Erzeugnisse	22 423	-	706 853	323 864	38 493	344 496	729 276	3 488 036
81	Chem. Grundstoffe u. a.	13 450	-	358 415	241 728	11 368	105 319	371 865	1 788 016
82	Aluminiumoxyd	98	-	5 997	1 065	166	4 766	6 095	74 640
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	5 649	5 596	-	53	5 649	28 363
84	Zellstoff, Altpapier	934	-	46 537	3 496	3 628	39 413	47 471	179 639
89	And. chem. Erzeugnisse	7 941	-	290 255	71 979	23 331	194 945	298 196	1 417 378
	And. Halb- u. Fertigerz.	14 369	-	975 144	255 142	90 158	629 844	989 513	4 704 065
91	Fahrzeuge	1 042	-	277 586	83 922	28 582	165 082	278 628	1 292 319
92	Landmaschinen	96	-	8 523	755	1 461	6 307	8 619	41 465
93	El. Erzgn., Maschinen	4 732	-	265 108	44 413	15 188	205 507	269 900	1 299 354
94	EBM-Waren u. a.	175	-	67 653	6 966	9 032	41 655	57 828	247 727
95	Glas- u. a. min. Waren	209	-	36 321	14 073	5 028	17 220	36 530	167 385
96	Leder- u. Textilwaren	773	-	40 667	14 885	6 035	19 747	41 440	184 886
97	Sonstige Waren ang.	7 282	-	289 286	90 128	24 832	174 326	296 568	1 470 929
	Bes. Transportgüter	38 862	-	1 125 662	865 179	116 855	143 628	1 164 324	5 606 959
	Insgesamt	318 154	1 070	5 968 345	3 155 283	618 820	2 194 242	6 286 499	X
	Januar-Mai 1998	1 335 721	8 924	29 783 863	15 865 371	3 459 948	10 459 144	X	31 119 584

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	117 903	90 199	X	X	27 704	23.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 907	1 825	X	X	1 082	37.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	261 016	185 452	X	X	75 564	28.9
	Kühl -Container 20 und 40	5 243	5 211	X	X	32	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 891	1 591	X	X	3 300	67.5
	Zusammen	391 960	284 278	3 223 470	17.1	107 682	27.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 223	14 277	X	X	4 946	25.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 334	7 962	X	X	7 372	48.1
	Kühl -Container 20 und 40	118	118	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 675	22 357	267 409	14.6	12 318	35.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 797	45 325	X	X	8 472	15.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	142 184	126 190	X	X	15 994	11.2
	Kühl -Container 20 und 40	11 265	11 264	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	8	X	X	1	11.1
	Zusammen	207 255	182 787	1 803 786	15.8	24 468	11.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 877	13 995	X	X	3 882	21.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	91 794	84 776	X	X	7 018	7.6
	Kühl -Container 20 und 40	9 374	9 373	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	119 053	108 152	913 893	14.9	10 901	9.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 070	7 942	X	X	128	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 750	17 572	X	X	178	1.0
	Kühl -Container 20 und 40	1 016	1 016	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 836	26 530	255 137	14.8	306	1.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	160 568	156 145	X	X	4 423	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	325 210	313 102	X	X	12 108	3.7
	Kühl -Container 20 und 40	2 055	2 055	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	488 103	471 572	3 498 229	11.1	16 531	3.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 075	5 170	X	X	905	14.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 682	658	X	X	1 024	60.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 757	5 828	86 729	15.8	1 929	24.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	357 572	311 119	X	X	46 453	13.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 177	2 095	X	X	1 082	34.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	745 474	633 412	X	X	112 062	15.0
	Kühl -Container 20 und 40	18 681	18 648	X	X	33	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 900	1 599	X	X	3 301	67.4
	Zusammen	1 129 804	966 873	8 880 209	13.9	162 931	14.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	117 075	98 711	X	X	18 364	15.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 987	2 774	X	X	213	7.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	240 126	205 492	X	X	34 634	14.4
	Kühl -Container 20 und 40	7 350	7 335	X	X	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 939	4 716	X	X	223	4.5
	Zusammen	372 477	319 028	3 099 925	14.7	53 449	14.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 826	17 642	X	X	1 184	6.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 594	17 060	X	X	534	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	233	233	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen	36 655	34 937	351 123	13.3	1 718	4.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	68 929	67 010	X	X	1 919	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	193 144	183 182	X	X	9 962	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	3 313	3 313	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	X	X	-	-
	Zusammen	265 391	253 510	2 440 410	15.2	11 881	4.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 959	23 427	X	X	532	2.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	120 802	115 828	X	X	4 974	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 541	2 541	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	X	X	-	-
	Zusammen	147 307	141 801	1 291 715	15.6	5 506	3.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 893	9 802	X	X	91	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 706	22 594	X	X	1 112	4.7
	Kühl -Container 20 und 40	115	115	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	33 714	32 511	322 614	15.2	1 203	3.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	124 661	94 572	X	X	30 089	24.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	272 398	210 246	X	X	62 152	22.8
	Kühl -Container 20 und 40	2 809	2 809	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	399 868	307 627	3 338 375	16.6	92 241	23.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 102	8 501	X	X	601	6.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 966	3 952	X	X	14	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 068	12 453	140 366	13.4	615	4.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	338 593	286 436	X	X	52 157	15.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 987	2 774	X	X	213	7.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	727 228	619 932	X	X	107 296	14.8
	Kühl -Container 20 und 40	13 705	13 690	X	X	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 946	4 723	X	X	223	4.5
	Zusammen	1 087 459	927 555	9 370 199	15.4	159 904	14.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
				darunter Hamburg				
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	85 363	64 074	X	X	21 289	24.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	148 358	106 106	X	X	42 252	28.5	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	233 726	170 185	2 023 220	17.3	63 541	27.2	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 134	9 041	X	X	3 093	25.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 398	3 100	X	X	4 298	58.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	19 532	12 141	153 520	14.5	7 391	37.8	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 461	25 876	X	X	3 585	12.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	47 590	42 086	X	X	5 504	11.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	77 051	67 962	805 765	17.2	9 089	11.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 915	1 223	X	X	692	36.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 990	12 548	X	X	442	3.4	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	14 905	13 771	116 837	15.6	1 134	7.6	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 191	5 120	X	X	71	1.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 888	10 856	X	X	32	0.3	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	16 079	15 976	162 457	15.4	103	0.6	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	140 553	136 334	X	X	4 219	3.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	274 804	263 514	X	X	11 290	4.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	415 627	400 118	2 976 741	11.1	15 509	3.7	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 075	5 170	X	X	905	14.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 682	658	X	X	1 024	60.9	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 757	5 828	86 729	15.8	1 929	24.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	273 586	240 495	X	X	33 091	12.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	275	275	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	479 832	415 464	X	X	64 368	13.4	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	753 693	656 234	6 045 975	13.5	97 459	12.9	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	84 044	70 336	X	X	13 708	16.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	140 192	115 766	X	X	24 426	17.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	224 236	186 102	1 809 577	14.1	38 134	17.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 294	9 797	X	X	497	4.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 084	8 952	X	X	132	1.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 378	18 749	202 986	14.2	629	3.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	32 815	31 797	X	X	1 018	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	59 048	55 486	X	X	3 562	6.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	91 863	87 283	889 629	14.9	4 580	5.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 571	2 570	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 316	16 842	X	X	474	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 887	19 412	182 066	16.6	475	2.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 852	6 761	X	X	91	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 990	14 270	X	X	720	4.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 842	21 031	216 142	15.6	811	3.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	108 505	80 707	X	X	27 798	25.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	224 526	172 110	X	X	52 416	23.3
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	333 061	252 847	2 764 124	16.6	80 214	24.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 082	8 481	X	X	601	6.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 966	3 952	X	X	14	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 048	12 433	140 038	13.4	615	4.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	244 740	201 118	X	X	43 622	17.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	436 816	356 266	X	X	80 550	18.4
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	681 586	557 414	5 806 354	15.3	124 172	18.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 233	19 444	318 883	16.4	5 789	22.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	89 804	58 890	521 540	17.7	30 914	34.4
	Kühl -Container 20 und 40	5 220	5 188	63 422	22.3	32	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	120 259	83 522	903 845	17.5	36 737	30.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 839	4 988	71 436	14.3	1 851	27.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 614	4 540	34 754	15.3	3 074	40.4
	Kühl -Container 20 und 40	118	118	1 528	15.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 571	9 646	107 718	14.6	4 925	33.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 224	18 377	264 382	14.4	4 847	20.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	93 922	83 432	590 031	14.1	10 490	11.2
	Kühl -Container 20 und 40	11 265	11 264	132 792	22.0	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	8	138	17.3	1	11.1
	Zusammen	128 420	113 081	987 343	14.9	15 339	11.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 884	12 694	173 527	13.7	3 190	20.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	78 804	72 228	511 831	14.2	6 576	8.3
	Kühl -Container 20 und 40	9 374	9 373	110 524	23.0	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	138	17.3	-	-
	Zusammen	104 070	94 303	796 020	14.8	9 767	9.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 845	1 828	27 500	15.0	17	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 190	6 044	44 037	14.6	146	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 016	1 016	11 501	22.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 051	8 888	83 038	15.5	163	1.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 015	19 811	224 217	11.3	204	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	50 406	49 588	273 360	11.0	818	1.6
	Kühl -Container 20 und 40	2 055	2 055	23 911	19.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	72 476	71 454	521 488	11.4	1 022	1.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75 317	62 623	878 956	14.0	12 694	16.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	241 794	196 498	1 420 233	14.5	45 296	18.7
	Kühl -Container 20 und 40	18 658	18 625	221 653	21.6	33	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	8	138	17.3	3	27.3
	Zusammen	335 780	277 754	2 520 980	14.7	58 026	17.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 983	22 172	333 336	15.0	3 811	14.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	79 464	70 256	507 093	14.4	9 208	11.6
	Kühl -Container 20 und 40	7 258	7 243	83 779	22.2	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	9	22	2.4	-	-
	Zusammen	112 714	99 680	924 230	15.1	13 034	11.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 440	7 807	98 986	12.7	633	7.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 480	8 078	45 824	11.3	402	4.7
	Kühl -Container 20 und 40	233	233	2 880	22.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	32	16.0	-	-
	Zusammen	17 155	16 120	147 722	12.3	1 035	6.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 740	34 861	534 649	15.3	879	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	133 956	127 556	974 289	15.3	6 400	4.8
	Kühl -Container 20 und 40	3 313	3 313	34 185	17.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	97	19.4	-	-
	Zusammen	173 014	165 735	1 543 220	15.3	7 279	4.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 153	20 644	301 904	14.6	509	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	103 434	98 934	775 356	15.7	4 500	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 541	2 541	26 047	19.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	97	19.4	-	-
	Zusammen	127 133	122 124	1 103 404	15.4	5 009	3.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 911	2 911	43 099	14.8	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 628	8 236	60 990	14.8	392	4.5
	Kühl -Container 20 und 40	115	115	1 159	18.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 654	11 262	105 248	14.8	392	3.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 150	13 863	216 674	15.6	2 287	14.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	47 872	38 136	323 086	16.9	9 736	20.3
	Kühl -Container 20 und 40	2 779	2 779	34 491	21.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	66 801	54 778	574 251	16.6	12 023	18.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	86 313	78 703	1 183 645	15.0	7 610	8.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	269 772	244 026	1 850 292	15.2	25 746	9.5
	Kühl -Container 20 und 40	13 583	13 568	155 395	20.6	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	16	151	9.4	-	-
	Zusammen	369 684	336 313	3 189 423	15.3	33 371	9.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	zusammen TEU		
				durchschnitt- liche Ladung je Container			
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	170	92	649	7.1	78	45.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	966	710	5 712	16.1	256	26.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	10	327	32.7	2	16.7
	Zusammen	1 148	812	6 688	14.6	336	29.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	170	92	649	7.1	78	45.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	966	710	5 712	16.1	256	26.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	10	327	32.7	2	16.7
	Zusammen	1 148	812	6 688	14.6	336	29.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

**Deutschland**

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	65	65	460	7.1	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20	20	149	14.9	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	85	85	609	8.1	-	-
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	85	85	788	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20	20	149	14.9	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	105	105	937	9.9	-	-

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	87 653	48 773	48 448	7 344	39 205	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	868 107	94 344	120 293	47 464	414 245	8 683	206 834
03	Europäische Häfen	867 893	94 344	120 293	47 464	414 245	8 683	206 834
04	davon: Europäische Union	788 262	90 272	116 205	44 120	379 804	8 036	187 792
05	Übriges Europa	79 631	4 072	4 088	3 344	34 641	647	19 042
06	darunter: GUS-Ostsee	5 114	-	13	14	195	2 156	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	51 826	-	187	187	2 468	21 805	647
10	Norwegen	22 691	3 872	3 887	681	10 680	-	19 042
11	Außereuropäische Häfen	214	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	37	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	8	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	163	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	830 412	79 138	104 006	43 484	382 479	8 925	211 318
19	Europäische Häfen	830 020	79 138	104 006	43 484	382 479	8 925	211 318
20	davon: Europäische Union	756 037	76 324	101 663	40 790	352 602	8 292	193 272
21	Übriges Europa	73 983	2 214	2 343	2 694	29 877	633	18 046
22	darunter: GUS-Ostsee	3 890	-	-	81	1 200	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	47 482	7	7	1 931	17 803	633	18 046
26	Norwegen	22 611	2 207	2 336	682	10 874	-	-
27	Außereuropäische Häfen	392	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	21	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	24	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	105	-	-	-	-	-	-
31	Asien	10	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	232	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 786 172	222 255	272 747	98 292	835 929	17 608	418 152
								nach Ver
35	Lübeck	314 003	6 717	7 655	23 556	179 736	1 261	31 525
36	Puttgarden	181 720	44 396	52 415	12 644	113 247	434	16 058
37	Kiel	65 473	12 754	15 750	2 637	36 444	-	-
38	Rostock	156 397	15 984	25 890	6 951	68 878	2 497	55 346
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	7 821	2 522	2 782	45	432	-	-
42	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 336	2 704	2 704	704	5 632	-	-
44	Übrige Häfen	221 836	57 392	61 362	8 274	49 096	4 491	103 905
45	Zusammen	355 592	142 369	168 558	54 811	453 465	8 683	206 834
								Em
46	Lübeck	311 798	4 256	5 327	22 744	173 300	1 366	34 150
47	Puttgarden	146 664	37 293	43 556	9 885	87 050	434	16 058
48	Kiel	62 265	9 986	12 701	2 368	36 031	-	-
49	Rostock	154 207	14 003	24 053	6 348	67 153	2 505	55 868
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 448	1 803	2 032	37	386	-	-
53	Bremische Häfen	34	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 345	2 705	2 705	705	5 640	-	-
55	Übrige Häfen	226 394	57 855	62 080	8 441	52 124	4 620	105 242
56	Zusammen	318 065	127 911	152 454	50 828	421 684	8 925	211 318
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	330 403	43 933	52 353	13 272	163 769	4 508	99 111
58	Dänemark	101 287	27 178	37 252	4 855	44 570	392	14 504
59	Finnland	47 735	830	862	1 563	12 499	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	25 993	16	16	1 424	11 653	272	8 116
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	24 346	3 872	3 887	693	10 730	-	-
64	Schweden	209 377	9 259	12 829	10 081	90 432	3 136	74 177
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	128 966	9 256	13 088	9 576	80 592	375	10 926
67	Zusammen	868 107	94 344	120 293	47 464	414 245	8 683	206 834
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	309 985	35 150	42 839	15 510	133 478	5 022	115 705
69	Dänemark	73 512	25 016	35 165	3 712	33 245	14	518
70	Finnland	53 264	81	81	1 427	11 502	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	26 575	1	1	1 267	10 454	307	9 213
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	24 745	2 207	2 336	682	10 785	-	-
75	Schweden	208 194	7 457	10 463	10 404	94 915	3 256	77 049
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	134 137	9 226	13 121	10 482	88 100	326	8 833
78	Zusammen	830 412	79 138	104 006	43 484	382 479	8 925	211 318

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im Mai 1998 \*\*)

land		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon				Trägerschiffsleichter				insgesamt	Zeilen- Nr.		
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	6 807	13 767	6 319	12 867	488	900	-	-	-	-	101 420	01
19 921	126 735	228 513	466 788	194 002	395 730	34 511	71 058	14	1 890	-	-	1 336 785	02
19 891	126 521	76 267	157 601	66 043	135 740	10 224	21 861	8	600	-	-	1 026 094	03
16 521	104 661	51 724	106 711	44 373	91 472	7 351	15 239	8	600	-	-	895 573	04
3 370	21 860	24 543	50 890	21 670	44 268	2 873	6 622	-	-	-	-	130 521	05
427	2 944	3 258	6 582	3 239	6 539	19	43	-	-	-	-	11 696	06
-	-	15	30	15	30	-	-	-	-	-	-	30	07
-	-	4 886	9 856	4 735	9 541	151	315	-	-	-	-	9 856	08
1 509	10 792	3 170	6 487	3 113	6 376	57	111	-	-	-	-	58 319	09
1 434	8 124	7 461	16 141	5 335	11 096	2 126	5 045	-	-	-	-	38 832	10
30	214	152 246	309 187	127 959	259 990	24 287	49 197	6	1 290	-	-	310 691	11
6	37	6 837	14 241	6 464	13 464	373	777	6	1 290	-	-	15 568	12
1	6	40 177	80 722	38 363	77 039	1 814	3 683	-	-	-	-	80 728	13
1	8	18 029	37 358	16 962	34 914	1 067	2 444	-	-	-	-	37 366	14
-	-	85 033	172 096	64 140	130 197	20 893	41 899	-	-	-	-	172 096	15
22	163	2 170	4 770	2 030	4 376	140	394	-	-	-	-	4 933	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
20 337	132 609	231 678	464 346	198 250	394 465	33 428	69 881	7	1 030	-	-	1 295 788	18
20 274	132 217	81 383	165 876	58 847	118 995	22 536	46 881	5	600	-	-	996 496	19
16 713	108 500	56 332	115 141	42 161	85 205	14 171	29 936	5	600	-	-	871 778	20
3 561	23 717	25 051	50 735	16 686	33 790	8 365	16 945	-	-	-	-	124 718	21
361	2 690	3 472	7 011	2 138	4 277	1 334	2 734	-	-	-	-	10 901	22
-	-	13	26	13	26	-	-	-	-	-	-	26	23
-	-	5 426	10 966	2 548	5 099	2 878	5 867	-	-	-	-	10 966	24
1 656	11 626	3 145	6 325	1 305	2 659	1 840	3 666	-	-	-	-	53 807	25
1 544	9 401	7 864	16 111	6 684	13 671	1 180	2 440	-	-	-	-	38 722	26
63	392	150 295	298 470	139 403	275 470	10 892	23 000	2	430	-	-	299 292	27
3	21	6 813	14 396	4 226	8 498	2 587	5 898	2	430	-	-	14 847	28
4	24	30 492	60 396	28 253	55 875	2 239	4 521	-	-	-	-	60 420	29
15	105	12 784	26 814	10 117	21 419	2 667	5 395	-	-	-	-	26 919	30
2	10	98 718	193 487	95 581	186 880	3 137	6 607	-	-	-	-	193 497	31
39	232	1 488	3 377	1 226	2 798	262	579	-	-	-	-	3 609	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
40 258	259 344	466 998	944 901	398 571	803 062	68 427	141 839	21	2 920	-	-	2 733 993	34
Häfen sand													
15 373	95 087	4 076	10 041	3 564	8 897	512	1 144	-	-	-	-	324 044	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181 720	36
2 043	13 279	1 015	2 195	1 000	2 161	15	34	-	-	-	-	67 668	37
759	6 283	7	14	7	14	-	-	-	-	-	-	156 411	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
735	4 607	147 089	301 456	119 267	243 746	27 822	57 710	6	1 290	-	-	310 567	41
1	6	80 648	162 051	74 322	149 532	6 326	12 519	-	-	-	-	162 057	42
-	-	547	1 094	1 086	2 172	4	8	-	-	-	-	9 430	43
1 010	7 473	1 615	3 194	1 349	2 664	266	530	8	600	-	-	225 630	44
19 921	126 735	234 997	480 045	200 052	408 100	34 945	71 945	14	1 890	-	-	1 437 527	45
pfang													
15 566	98 931	4 242	10 459	2 943	6 485	1 299	3 974	-	-	-	-	322 167	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146 664	47
2 041	13 533	1 011	2 216	987	2 148	24	68	-	-	-	-	84 481	48
856	7 133	207	416	193	388	14	28	-	-	-	-	154 623	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
884	6 030	161 490	321 133	141 194	279 142	20 296	41 991	2	430	-	-	330 011	52
6	34	68 880	138 711	57 028	114 869	11 852	23 842	-	-	-	-	138 745	53
-	-	154	308	114	228	40	80	-	-	-	-	8 653	54
984	6 948	2 501	4 870	2 110	4 072	391	798	5	600	-	-	231 864	55
20 337	132 609	238 485	478 113	204 569	407 332	33 916	70 781	7	1 030	-	-	1 397 208	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 452	15 164	54 818	111 556	47 157	95 876	7 661	15 680	6	1 290	-	-	443 249	57
698	4 961	11 474	23 094	10 339	20 830	1 135	2 264	-	-	-	-	124 381	58
5 790	34 374	5 296	11 396	4 423	9 585	873	1 811	-	-	-	-	59 131	59
-	-	11 479	23 876	10 377	21 462	1 102	2 414	-	-	-	-	23 876	60
968	6 208	7 829	15 969	7 570	15 436	259	533	8	600	-	-	42 562	61
-	-	8 002	16 121	6 182	12 458	1 820	3 663	-	-	-	-	16 121	62
1 460	9 729	5 395	11 883	3 765	7 823	1 630	4 060	-	-	-	-	36 229	63
4 634	31 939	1 361	3 400	1 235	3 105	146	295	-	-	-	-	212 777	64
-	-	10 178	20 355	9 434	18 871	744	1 484	-	-	-	-	20 355	65
3 919	24 360	112 661	229 138	93 520	190 284	19 141	38 854	-	-	-	-	358 104	66
19 921	126 735	228 513	466 788	194 002	395 730	34 511	71 058	14	1 890	-	-	1 336 785	67
pfang													
2 534	17 963	61 399	123 348	49 088	97 834	12 311	25 514	2	430	-	-	433 763	68
661	4 584	10 811	21 727	9 472	19 052	1 339	2 675	-	-	-	-	95 239	69
6 052	41 681	6 444	13 619	5 347	10 863	1 097	2 756	-	-	-	-	66 883	70
-	-	10 539	20 710	9 618	19 130	921	1 580	-	-	-	-	20 710	71
1 025	6 907	5 138	10 228	4 386	8 689	752	1 539	5	600	-	-	37 403	72
-	-	7 577	14 999	6 943	13 789	634	1 210	-	-	-	-	14 999	73
1 530	11 624	5 527	11 381	4 201	8 576	1 326	2 805	-	-	-	-	36 126	74
4 738	25 767	1 658	3 927	1 110	2 361	548	1 566	-	-	-	-	212 121	75
-	-	8 039	16 151	7 304	14 612	795	1 539	-	-	-	-	16 151	76
3 797	24 083	114 486	228 256	100 781	199 559	13 705	28 697	-	-	-	-	362 393	77
20 337	132 609	231 678	464 346	198 250	394 465	33 428	69 881	7	1 030	-	-	1 295 788	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1997	April 1998	Mai 1998	Januar - Mai					
				1997	1998	Januar - Mai 1998 gegenüber 1997			
						absolut	%		
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 077	3 146	3 220	15 349	16 341	+ 992	+ 6,5		
1 000 NRZ .....	2 795	3 079	3 296	14 665	15 955	+ 1 290	+ 8,8		
<b>darunter Handelsschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	2 688	2 870	2 912	13 740	14 993	+ 1 253	+ 9,1		
1 000 NRZ .....	2 727	3 034	3 233	14 349	15 722	+ 1 373	+ 9,6		
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>3 888</b>	<b>4 041</b>	<b>4 111</b>	<b>20 887</b>	<b>21 966</b>	<b>+ 1 079</b>	<b>+ 5,2</b>		
Richtung West-Ost ..	1 393	1 657	1 758	7 296	8 756	+ 1 460	+ 20,0		
Richtung Ost-West ..	2 495	2 384	2 353	13 591	13 210	- 381	- 2,8		

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		April 1998		Mai 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	769	6 646 300	791	7 313 012	794	7 392 223
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	101 300	132	64 738	133	87 204
Trockenfrachtschiffe .....	588	6 347 077	614	7 057 625	616	7 114 370
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	419 013	54	418 344	54	418 344
Andere Trockenfrachtschiffe .....	535	5 928 064	560	6 639 281	562	6 696 026
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	281	734 800	278	763 709	274	732 334
Kühlschiffe .....	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe .....	244	5 095 000	270	5 721 040	274	5 780 413
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	3	3 911	3	3 911	4	4 510
Massengutschiffe 2) .....	1	500	3	56 768	4	84 916
Tankschiffe .....	49	198 000	45	190 649	45	190 649
dar. Mineralöltanker .....	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge .....	110	61 300	113	65 528	111	64 842
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	98	18 553	102	19 543	103	19 657
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2) .....	448	299 325	448	292 035	446	291 646
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 425</b>	<b>7 025 478</b>	<b>1 454</b>	<b>7 690 118</b>	<b>1 454</b>	<b>7 768 368</b>

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	
01	Schleswig-Holstein	E 121.5 V 109.3	448.3 373.1	162.5 196.2	436.4 246.9	236.9 42.7	5.5 2.9	43.3 21.6	15.0 4.3	-	-	3.2 13.4
011	Flensburg/Husum	E 26.9 V 21.8	5.6 -	2.1 -	-	-	1.1	26.0	-	1.2	-	-
	Flensburg	E 3.1 V -	5.6 -	-	-	-	-	13.2	-	-	-	-
	Husum	E 9.3 V 1.4	-	1.4	-	-	1.1	12.8	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 85.5 V 69.1	-	0.5 3.7	-	235.4 14.2	4.4	11.9 19.8	14.0 3.2	-	-	11.6
	Brunsbüttel	E 79.5 V 58.3	-	0.5 3.7	-	235.4 14.2	-	10.9 18.0	14.0 3.2	-	-	11.6
	Büsum	E 0.7 V 10.5	-	-	-	-	1.6	1.0	-	-	-	-
015	Kiel	E - V 0.9	34.1 21.4	8.0 2.2	21.3	1.6 1.0	-	0.4	-	-	-	3.2
	Kiel/Hafen	E - V 0.9	34.1 21.4	8.0 2.2	21.3	1.6 1.0	-	0.4	-	-	-	3.2
016	Neumünster	E 0.6 V 1.7	-	-	-	-	-	5.1 1.9	1.0	-	-	-
	Eckernförde	E - V 1.7	0.7	1.1	-	4.4	-	-	-	-	-	1.7
	Rendsburg	E 0.6 V -	-	-	-	-	-	5.1 1.9	1.0	-	-	1.7
017	Eutin	E 0.7 V 15.8	-	145.1 186.0	-	-	6.7	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.7 V 3.7	-	2.8	-	-	3.8	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	142.4 186.0	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 7.9 V -	408.5 346.4	6.8 3.2	415.1 246.9	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 7.9 V -	408.5 346.4	6.8 3.2	415.1 246.9	16.4	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 103.7 V 61.7	120.5 93.7	28.6 63.0	142.8 95.3	481.4 80.4	5.4 5.3	40.2 76.7	43.7 6.9	-	-	98.6 21.0
020	Hamburg VB	E 103.7 V 61.7	120.5 93.7	28.6 63.0	142.8 95.3	481.4 80.4	5.4 5.3	40.2 76.7	43.7 6.9	-	-	98.6 21.0
03	Niedersachsen/Nord	E 0.0 V 1.4	-	0.5	3.6	45.7	3.3	5.0	8.3	-	-	2.1
031	Stade/Harburg	E 0.0 V 1.4	8.0	0.5	3.6	45.7	3.3	5.0	8.3	-	-	2.1
	Bützfleth	E - V -	-	-	1.6	17.2	1.1	5.0	8.3	-	-	2.1
	Cuxhaven	E 0.0 V 1.4	7.2	0.5	23.5	20.9	3.3	31.0	4.5	-	-	4.1
04	Niedersachsen/West	E 49.3 V 71.3	62.1 173.3	5.9 21.2	55.5 10.5	1 815.4 171.0	14.7 5.4	136.3 84.4	14.4 34.3	-	-	3.1 47.1
041	Emden	E 13.9 V 11.1	24.8 1.6	2.4 1.5	53.7 0.4	5.5 15.9	3.1 4.3	-	0.5	-	-	3.1
	Emden	E 0.3 V 1.3	24.8 0.8	2.4	53.7	0.0	-	-	-	-	-	3.1
	Leer	E 3.4 V 1.2	-	0.8 1.5	-	5.5	3.1	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 33.2 V 60.2	31.4 171.5	3.2 19.7	3.2	1 809.9 155.0	10.4 1.1	136.3 84.4	13.8 34.3	-	-	45.6
	Brake	E 3.4 V 1.0	13.2 27.1	2.0 12.2	2.0	2.4	1.1	6.4	2.1	-	-	-
	Nordenham	E 22.2 V 4.2	10.0	-	-	40.5	5.1	-	-	12.7	-	-
	Oldenburg	E - V -	-	1.2	-	0.3	2.7	-	4.3	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V 48.6	8.2 144.4	-	-	1 802.5 114.2	2.5	129.9 82.3	1.2 30.0	-	-	45.6
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 2.1 V -	5.9 0.2	0.3	1.8	-	1.3	-	-	-	-	1.5
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 65.8 V 46.9	131.6 28.1	26.3 20.0	71.0 46.4	27.3 66.2	-	145.6 9.8	10.9 0.1	-	-	13.0 6.7
	Bremen	E 26.1 V 26.2	95.4 7.2	4.5 6.9	20.2	8.9	-	138.2	-	-	-	12.8
	Bremerhaven	E 39.8 V 20.7	36.2 20.9	21.9 13.0	50.8 44.2	18.3 34.7	-	7.4 8.3	10.9 0.1	-	-	0.2 3.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 26.1 V 27.5	580.2 476.7	51.3 38.5	89.0 22.1	17.1 47.0	-	12.4 9.5	2.5	-	-	1.9 60.6
231	Rostock	E 25.2 V 21.9	502.1 460.0	40.3 30.7	65.7 16.2	14.0 25.9	-	12.4	-	-	-	1.9 54.0
	Rostock	E 25.2 V 20.9	327.9 384.1	33.4 28.7	65.7 13.0	14.0 20.0	-	12.4	-	-	-	1.3 54.0
	Saßnitz	E - V -	155.9 75.9	5.4 1.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E - V 1.0	18.3	1.6	3.2	-	-	-	-	-	-	0.6
232	Schwerin	E 0.8 V -	36.2 12.4	1.0 4.4	23.3	-	-	-	2.5	-	-	-
	Wismar	E 0.8 V -	36.2 12.4	1.0 4.4	23.3	10.9	-	-	2.5	-	-	6.7
233	Neubrandenburg	E - V -	41.9	10.1	1.3	10.9	-	-	-	-	-	6.7
	Wolgast	E 5.6 V -	4.4	3.4	4.6	10.1	2.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	1.1	3.4	4.6	10.1	2.5	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 366.4 V 318.2	1 342.6 1 153.0	275.2 338.9	798.4 448.2	2 623.7 455.0	28.9 17.2	382.6 232.9	94.8 50.8	-	-	121.7 152.9

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	1.2	4.6	-	-	8.6	1 365.6	109.0	-	-	-
		V	-	-	18.3	-	-	919.4	51.4	-	0.7	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	34.8	5.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.2	-	-	0.7	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	18.8	4.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	15.3	1.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.2	-	-	0.7	-
014	Itzehoe	E	-	4.6	-	-	-	270.8	25.2	-	-	-
		V	-	-	6.6	-	-	63.7	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	260.8	21.0	-	-	-
		V	-	-	6.6	-	-	60.5	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	68.5	40.0	-	-	-
		V	-	-	11.7	-	-	39.1	41.4	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	68.5	40.0	-	-	-
		V	-	-	11.7	-	-	39.1	41.4	-	-	-
016	Neumünster	E	1.2	-	-	-	8.6	15.9	3.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.8	2.0	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.2	-	-	-	8.6	15.9	3.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.4	2.0	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	145.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	192.7	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	142.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	186.0	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	830.4	34.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	612.9	8.1	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	830.4	34.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	612.9	8.1	-	-	-
02	Hamburg	E	28.5	31.2	11.1	-	7.1	1 039.0	312.0	0.5	10.2	0.0
		V	14.8	12.8	17.0	-	9.3	496.4	62.8	-	2.4	0.1
020	Hamburg VB	E	28.5	31.2	11.1	-	7.1	1 039.0	312.0	0.5	10.2	0.0
		V	14.8	12.8	17.0	-	9.3	496.4	62.8	-	2.4	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	0.1	7.3	-	-	-	75.8	67.6	-	-	-
		V	-	9.7	1.3	-	-	135.0	2.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	0.1	7.3	-	-	-	75.8	67.6	-	-	-
		V	-	9.7	1.3	-	-	135.0	2.6	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	34.2	23.1	-	-	-
		V	-	9.7	1.3	-	-	102.1	1.4	-	-	-
	Cuxhaven	E	0.1	7.3	-	-	-	41.6	44.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	30.3	0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	34.1	11.5	-	-	-	2 152.9	627.6	1.5	-	-
		V	3.3	25.0	83.3	-	-	658.9	7.6	-	-	-
041	Emden	E	14.8	8.3	-	-	-	116.1	101.6	-	-	-
		V	1.8	5.6	1.8	-	-	33.0	-	-	-	-
	Emden	E	10.4	5.0	-	-	-	93.8	80.5	-	-	-
		V	1.8	0.7	1.8	-	-	24.9	-	-	-	-
	Leer	E	4.4	3.3	-	-	-	16.3	21.1	-	-	-
		V	-	4.9	-	-	-	8.1	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	17.8	1.7	-	-	-	2 024.4	523.4	1.5	-	-
		V	1.5	19.4	81.5	-	-	624.2	7.6	-	-	-
	Brake	E	14.1	-	-	-	-	38.2	7.6	-	-	-
		V	1.5	18.5	-	-	-	105.9	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	27.7	10.3	-	-	-
		V	-	0.9	0.0	-	-	5.6	1.1	-	-	-
	Oldenburg	E	3.7	-	-	-	-	12.5	0.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	1.7	-	-	-	1 946.0	504.7	1.5	-	-
		V	-	-	81.5	-	-	512.7	6.5	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	1.6	1.5	-	-	-	12.3	2.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.9	51.5	0.0	-	1.5	481.7	194.9	-	5.7	0.0
		V	1.0	47.5	23.4	-	0.8	249.9	48.5	0.0	2.0	-
	Bremen	E	2.9	45.4	-	-	1.5	329.8	162.1	-	1.5	-
		V	-	37.7	19.0	-	-	109.7	30.7	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.0	6.2	0.0	-	0.0	151.9	32.8	-	4.2	0.0
		V	1.0	9.8	4.4	-	0.8	140.2	17.7	0.0	2.0	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	754.3	196.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	695.8	23.6	-	-	-
231	Rostock	E	3.1	5.9	3.1	-	26.7	636.4	147.1	-	0.7	-
		V	-	2.9	3.1	-	26.7	629.0	16.7	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	454.6	131.2	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	26.7	538.8	16.7	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	161.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	80.7	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	20.5	15.9	-	-	-
		V	-	-	3.1	-	-	9.5	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	62.9	43.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	35.7	3.5	-	0.7	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	62.9	43.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	35.7	3.5	-	0.7	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	55.0	5.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	31.1	3.5	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	10.2	3.3	-	-	-
		V	3.1	3.1	-	-	-	27.8	3.5	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	66.8	106.1	11.2	-	17.1	5 869.3	1 507.3	1.9	15.9	0.0
		V	22.3	100.9	146.3	-	36.8	3 155.3	196.4	0.0	5.8	0.1

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Polen	
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	8.7	-	-	-	-	17.6	-	1.0	-	12.3
		V	23.4	-	-	-	-	68.3	-	1.1	-	62.3
020	Hamburg VB	E	8.7	-	-	-	-	17.6	-	1.0	-	12.3
		V	23.4	-	-	-	-	68.3	-	1.1	-	62.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	20.4
		V	-	-	-	-	-	6.5	-	-	-	17.5
	Bremen	E	-	-	13.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	13.7	-	-	4.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	20.4
		E	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	17.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.7	-	-	-	-	18.0	-	1.0	-	270.9
		V	23.4	-	13.7	-	-	77.1	-	1.1	-	86.9

**Deutschland**

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							
					Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	18.6	54.8	-	-	204.8	-	-	-	-	-
		V	17.1	42.5	-	-	112.3	28.1	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	6.0	-	-	-	25.6	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	0.7	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	6.0	-	-	-	24.1	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	31.1	-	-	-	-	-
		V	0.8	2.9	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	21.0	-	-	-	-	-
		V	0.8	2.9	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.3	17.5	-	-	66.6	-	-	-	-	-
		V	12.8	22.5	-	-	76.7	20.1	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.3	17.5	-	-	66.6	-	-	-	-	-
		V	12.8	22.5	-	-	76.7	20.1	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	4.7	-	-	8.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	4.7	-	-	8.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	6.3	32.5	-	-	73.4	-	-	-	-	-
		V	3.5	17.1	-	-	29.3	8.0	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	6.3	32.5	-	-	73.4	-	-	-	-	-
		V	3.5	17.1	-	-	29.3	8.0	-	-	-	-
02	Hamburg	E	39.6	211.7	0.7	0.1	614.4	5.4	2.5	18.4	136.9	0.5
		V	28.5	22.2	3.2	4.5	278.7	86.2	4.7	24.8	20.8	2.4
020	Hamburg VB	E	39.6	211.7	0.7	0.1	614.4	5.4	2.5	18.4	136.9	0.5
		V	28.5	22.2	3.2	4.5	278.7	86.2	4.7	24.8	20.8	2.4
03	Niedersachsen/Nord	E	2.8	-	-	-	74.3	-	-	59.7	-	-
		V	-	6.4	-	-	11.2	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	2.8	-	-	-	74.3	-	-	59.7	-	-
		V	-	6.4	-	-	11.2	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	26.9	-	-	59.7	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	2.8	-	-	-	47.4	-	-	-	-	-
		V	-	6.4	-	-	6.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	2.5	61.3	2.8	-	906.1	378.8	-	282.6	160.8	-
		V	3.3	11.3	-	0.6	25.0	-	14.5	0.1	-	-
041	Emden	E	0.7	22.2	-	-	124.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.6	0.6	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	19.3	-	-	99.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.6	0.6	-	-	-	-	-
	Leer	E	0.7	2.9	-	-	24.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	1.8	25.0	2.8	-	764.9	378.8	-	282.6	160.8	-
		V	3.3	11.3	-	-	22.2	-	14.5	0.1	-	-
	Brake	E	-	23.0	-	-	35.4	-	-	-	-	-
		V	3.3	11.0	-	-	14.2	-	14.5	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	10.3	2.1	-	17.1	63.2	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	0.4	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.8	1.9	2.8	-	718.5	376.7	-	265.5	97.6	-
		V	-	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	14.1	-	-	16.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	26.2	86.0	-	0.3	334.0	0.0	12.7	-	61.7	-
		V	11.5	13.6	-	9.8	122.9	18.0	0.3	4.4	25.7	0.3
	Bremen	E	7.6	63.3	-	-	234.6	0.0	12.7	-	31.4	-
		V	3.9	3.4	-	-	56.6	18.0	0.3	4.2	-	-
	Bremerhaven	E	18.5	22.7	-	0.3	99.5	-	-	-	30.3	-
		V	7.5	10.1	-	9.8	66.3	0.0	-	0.2	25.7	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	48.9	152.4	-	-	398.8	-	-	15.7	-	-
		V	2.0	38.1	-	-	68.6	93.0	-	-	-	-
231	Rostock	E	43.5	135.0	-	-	326.1	-	-	15.7	-	-
		V	2.0	36.8	-	-	59.8	93.0	-	-	-	-
	Rostock	E	43.4	123.9	-	-	299.1	-	-	15.7	-	-
		V	1.4	11.0	-	-	33.3	93.0	-	-	-	-
	Saßnitz	E	0.1	11.1	-	-	11.1	-	-	-	-	-
		V	0.6	25.8	-	-	26.4	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	15.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	5.4	17.5	-	-	65.9	-	-	-	-	-
		V	-	1.2	-	-	5.4	-	-	-	-	-
	Wismar	E	5.4	17.5	-	-	65.9	-	-	-	-	-
		V	-	1.2	-	-	5.4	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	138.6	566.3	3.5	0.5	2 532.5	384.2	15.2	376.4	359.3	0.5
		V	62.3	134.0	3.2	14.8	618.8	225.4	19.6	29.3	46.5	2.7

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Atl. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	157.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	156.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	156.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.6	171.9	130.3	582.8	4.6	2.2	44.3	0.0	14.4	16.1
		V	2.7	82.3	90.5	111.1	2.9	0.0	19.1	0.0	22.1	86.3
020	Hamburg VB	E	0.6	171.9	130.3	582.8	4.6	2.2	44.3	0.0	14.4	16.1
		V	2.7	82.3	90.5	111.1	2.9	0.0	19.1	0.0	22.1	86.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	38.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	38.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	38.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	8.7	275.8	117.3	57.2	-	11.0	-	-	-
		V	-	114.4	5.9	2.7	5.3	-	1.4	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.8	5.9	2.2	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.8	5.9	2.2	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	8.7	275.8	117.3	57.2	-	11.0	-	-	-
		V	-	107.6	-	0.5	5.3	-	1.4	-	-	-
	Brake	E	-	6.2	-	117.3	57.2	-	-	-	-	-
		V	-	21.4	-	-	5.3	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	2.5	-	-	-	-	11.0	-	-	-
		V	-	0.3	-	0.5	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	275.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	86.0	-	-	-	-	1.4	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.5	162.0	103.2	20.8	20.7	4.5	13.8	-	0.0	1.1
		V	6.5	259.1	115.6	16.2	31.3	-	-	-	5.1	40.3
	Bremen	E	1.5	13.0	47.3	14.5	-	4.5	11.3	-	0.0	-
		V	6.5	17.8	8.1	6.0	-	-	-	-	5.1	18.7
	Bremerhaven	E	-	149.0	55.9	6.3	20.7	-	2.4	-	-	1.1
		V	-	241.4	107.5	10.2	31.3	-	-	-	-	21.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	20.7	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	20.7	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	20.7	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	2.2	342.6	705.1	777.7	82.5	6.7	69.1	0.0	14.4	17.2
		V	9.2	462.5	232.7	130.0	39.6	0.0	20.5	0.0	27.2	126.6



Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt Mai 1998	Jan. bis Mai 1998
						Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein				0.4				1 849.4	9 114.1
011	Flensburg/Husum								1 169.1	5 870.3
	Flensburg								87.3	426.1
	Husum								23.7	153.8
014	Itzehoe								46.0	214.2
	Brunsbüttel								0.0	20.0
	Büsum								26.0	141.7
015	Kiel								3.2	39.1
	Kiel/Hafen								543.9	2 751.1
015	Neumünster								136.4	727.4
	Eckernförde								517.9	2 519.5
	Rendsburg								122.5	688.9
017	Eutin								3.3	29.0
	Neustadt								10.5	22.4
	Puttgarden								135.6	682.6
018	Lübeck				0.4				136.9	626.2
	Lübeck/Hafen				0.4				135.6	682.6
02	Hamburg	51.6	210.8	120.7	272.1	33.8			136.9	626.2
020	Hamburg VB	50.7	167.3	94.2	326.7	26.3			24.7	148.9
03	Niedersachsen/Nord	51.6	210.8	120.7	272.1	33.8			13.4	48.3
031	Stade/Harburg	50.7	167.3	94.2	326.7	26.3			6.1	23.5
	Bützfleth								24.7	148.1
	Cuxhaven								7.3	24.8
04	Niedersachsen/West								145.8	762.8
041	Emden								208.5	1 103.3
	Emden								3.4	7.0
	Leer								7.5	62.4
042	Oldenburg								142.4	738.4
	Brake								186.0	946.9
	Nordenham								912.1	4 342.5
	Oldenburg								650.2	3 211.5
	Wilhelmshaven								912.1	4 342.5
043	Osnabrück								650.2	3 211.5
044	Emsland								3 576.9	17 742.4
05	Niedersachsen/Ost								2 058.3	10 363.2
06	Bremen Land	45.4	65.2	14.7	110.4				3 576.9	17 742.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	19.2	26.4	28.7	56.2	1.2			2 058.3	10 363.2
231	Rostock	24.9	29.7		55.2				248.4	1 398.9
	Rostock	11.4			2.2				155.7	746.2
	Saßnitz	20.5	35.5	14.7	55.3				248.4	1 398.9
	Stralsund	7.8	26.4	28.7	53.9	1.2			155.7	746.2
232	Schwerin								159.4	1 020.3
	Wismar								113.9	550.7
233	Neubrandenburg								89.0	378.7
	Wolgast								38.2	172.9
	Übrige Verkehrsbezirke								11.3	17 766.7
Insgesamt		97.0	276.0	135.3	383.1	33.8		11.3	4 411.7	17 766.7
		70.0	193.8	122.9	389.8	27.5		18.5	923.5	5 600.2

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu erschienen:



Statistisches Bundesamt

# Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50  
Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**METZLER  
POESCHEL**