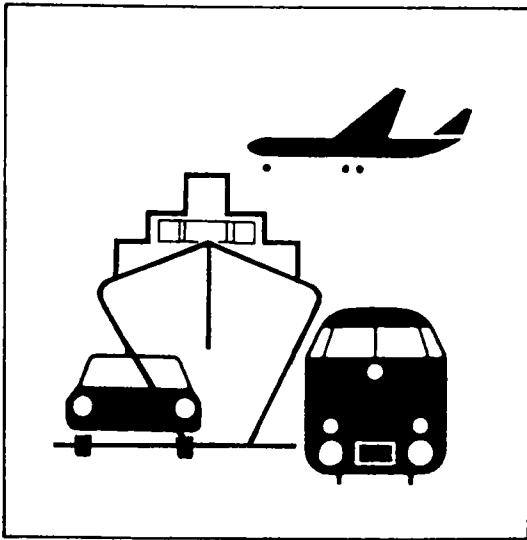


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1998

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080500 - 98103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998  
Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatisik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	Januar-März			
	1997	1998	1998	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1998 gegen 1997	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	211 307	230 997	277 595	779 090	875 698	96 608	12.4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 757 821	10 448 042	11 821 486	32 450 461	33 458 906	1 008 445	3.1
Europäische Häfen	8 165 898	6 753 111	8 252 779	22 915 388	23 504 360	588 972	2.6
davon Häfen in der							
Europäischen Union	5 532 302	4 610 829	5 408 127	15 098 787	15 741 671	642 884	4.3
Übrigem Europa	2 633 596	2 142 282	2 844 652	7 816 601	7 762 689	-53 912	-0.7
dar.:GUS-Ostsee	62 003	109 553	133 873	192 810	311 918	119 108	61.8
Ubrige GUS 2)	37 147	73 154	153 090	121 295	262 453	141 158	116.4
Polen	124 392	178 967	88 684	410 077	370 837	-39 240	-9.6
Litauen,Lettland,Estland	849 825	651 769	878 041	2 307 501	2 561 661	254 160	11.0
Norwegen	1 512 961	1 083 076	1 535 695	4 638 468	4 103 577	-534 891	-11.5
Außereuropäische Häfen	3 591 923	3 694 931	3 568 707	9 535 073	9 954 546	419 473	4.4
darunter Häfen in							
Afrika	737 351	940 705	768 506	2 244 231	2 131 155	-113 076	-5.0
Nordamerika	752 935	731 963	848 725	2 053 602	2 303 173	249 571	12.2
Mittel-und Südamerika	1 126 354	842 813	981 717	2 482 682	2 418 838	-63 844	-2.6
Asien	785 297	741 832	931 706	2 250 167	2 555 065	304 898	13.6
Australien	189 986	437 618	38 053	504 391	546 315	41 924	8.3
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 122 528	5 514 785	6 435 811	17 074 102	17 925 261	851 159	5.0
Europäische Häfen	3 684 067	3 576 297	4 282 644	10 206 135	11 996 591	1 790 456	17.5
davon Häfen in der							
Europäischen Union	3 078 773	2 841 942	3 556 208	8 619 147	9 799 703	1 180 556	13.7
Übrigem Europa	605 294	734 355	726 436	1 586 988	2 196 888	609 900	38.4
dar.:GUS-Ostsee	38 264	47 854	64 167	92 711	182 180	89 469	96.5
Ubrige GUS 2)	867	5 679	9 806	12 517	43 729	31 212	249.4
Polen	67 627	90 078	79 332	191 553	270 043	78 490	41.0
Litauen,Lettland,Estland	153 839	249 400	211 564	330 442	607 188	276 746	83.8
Norwegen	251 343	225 456	233 443	560 394	686 921	126 527	22.6
Außereuropäische Häfen	2 438 461	1 938 488	2 153 167	6 867 967	5 928 670	-939 297	-13.7
darunter Häfen in							
Afrika	216 280	215 501	183 314	605 191	611 821	6 630	1.1
Nordamerika	618 916	482 387	648 953	1 749 675	1 659 263	-90 412	-5.2
Mittel-und Südamerika	436 785	306 720	294 861	896 103	829 658	-66 445	-7.4
Asien	1 138 617	898 547	992 316	3 518 990	2 723 393	-795 597	-22.6
Australien	27 863	35 333	33 723	98 008	104 535	6 527	6.7
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	12 092	85 771	-	97 863	97 863	*
Versand	-	91 501	5 691	-	97 192	97 192	*
Gesamtverkehr	18 091 656	16 297 417	18 626 354	50 303 653	52 454 920	2 151 267	4.3
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer:	1 949 282	1 583 518	1 806 483	5 306 877	4 943 946	-362 931	-6.8
Container,Trägerschiffsleichter:	901 688	878 930	978 408	2 515 774	2 720 979	205 205	8.2

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	März	Februar	März	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1998 gegen 1997	%
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 492 789	3 625 436	4 318 305	12 756 432	11 593 725	-1 162 707	-9.1
Lubeck	1 483 146	1 459 222	1 605 488	4 088 050	4 503 504	415 454	10.2
Puttgarden	790 368	320 250	390 047	2 262 513	1 025 285	-1 237 228	-54.7
Kiel	256 742	254 028	265 656	776 121	789 209	13 088	1.7
Rendsburg	33 155	29 009	42 714	114 358	106 199	-8 159	-7.1
Flensburg	32 811	48 874	61 113	148 572	159 332	10 760	7.2
Rostock	1 294 309	968 055	1 307 664	3 872 335	3 396 762	-475 573	-12.3
Stralsund	46 699	38 930	43 998	75 268	99 253	23 985	31.9
Wismar	183 259	135 804	134 421	419 163	346 392	-72 771	-17.4
Saßnitz	278 060	257 252	289 388	799 265	802 572	3 307	0.4
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	38 303	63 750	72 116	65 556	165 546	99 990	152.5
Mecklenburg-Vorpommern	55 937	50 262	105 700	135 231	199 671	64 440	47.7
<b>Nordseehäfen</b>	13 757 047	12 838 693	14 552 024	38 315 663	41 579 399	3 263 736	8.5
Husum	40 434	42 083	35 920	115 746	118 311	2 565	2.2
Brunsbüttel	736 929	617 650	703 326	1 754 132	1 884 673	130 541	7.4
Hamburg	6 002 931	5 491 986	6 069 134	16 446 021	16 819 780	373 759	2.3
Butzflieth	348 263	320 055	267 820	994 477	886 086	-108 391	-10.9
Cuxhaven	124 301	65 105	117 460	297 680	277 020	-20 660	-6.9
Bremische Häfen	2 488 871	2 408 651	2 631 307	7 062 941	7 756 116	693 175	9.8
Bremen Stadt	1 180 211	1 100 437	1 171 601	3 467 064	3 637 565	170 501	4.9
Bremerhaven	1 308 660	1 308 214	1 459 706	3 595 877	4 118 551	522 674	14.5
Brake	291 363	402 571	401 286	1 040 344	1 270 091	229 747	22.1
Nordenham	252 992	270 765	98 536	615 809	532 048	-83 761	-13.6
Wilhelmshaven	2 890 040	2 850 208	3 700 143	8 516 607	10 721 362	2 204 755	25.9
Emden	198 840	217 389	238 002	584 796	648 562	63 766	10.9
Leer	56 884	46 674	67 199	137 029	150 604	13 575	9.9
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	210 593	48 953	103 978	465 208	268 416	-196 792	-42.3
Niedersachsen	114 606	56 603	117 913	284 873	246 330	-38 543	-13.5
<b>Insgesamt</b>	18 249 836	16 464 129	18 870 329	51 072 095	53 173 124	2 101 029	4.1



1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	März	Februar	März	Januar-März			
	1997	1998	1998	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1998 gegen 1997	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 304 682	1 012 051	1 108 621	3 838 174	3 080 042	-758 132	-19.8
Fremde Flaggen	10 453 139	9 448 083	10 798 636	28 612 287	30 476 727	1 864 440	6.5
Bahamas	1 777 951	1 565 717	1 442 415	3 853 570	4 925 095	1 071 525	27.8
Brasilien	12 158	4 413	23 654	32 038	39 892	7 854	24.5
China 1)	53 929	50 808	92 742	183 296	225 448	42 152	23.0
Dänemark	407 385	443 422	282 734	1 142 127	1 069 661	-72 466	-6.3
Estland	13 220	77 982	24 767	56 038	182 904	126 866	226.4
Finnland	376 488	426 456	455 704	1 120 024	1 200 674	80 650	7.2
Frankreich	39 842	26 287	39 345	55 199	86 672	31 473	57.0
Griechenland	355 776	710 542	518 473	962 012	1 510 975	548 963	57.1
Großbritannien u. Nordirland	274 656	204 030	484 160	1 030 405	962 468	-67 937	-6.6
Indien	3 570	61 653	7 670	20 969	75 617	54 648	260.6
Italien	12 313	-	225 340	30 121	378 020	347 899	*
Japan	19 075	15 997	24 338	58 818	69 588	10 770	18.3
Lettland	28 544	6 430	8 868	151 043	19 112	-131 931	-87.3
Liberia	910 835	661 886	779 481	2 462 147	2 637 352	175 205	7.1
Litauen	23 220	14 466	18 721	67 299	55 740	-11 559	-17.2
Niederlande	233 662	186 630	244 539	718 944	675 406	-43 538	-6.1
Norwegen	1 103 591	918 680	1 250 433	3 640 301	3 826 739	186 438	5.1
Panama	762 551	1 148 431	1 320 573	1 901 319	3 019 861	1 118 542	58.8
Polen	214 321	175 295	146 371	585 215	358 164	-227 051	-38.8
Russische Föderation	305 935	202 389	330 006	869 618	768 958	-100 660	-11.6
Schweden	1 121 323	609 123	716 985	2 430 967	1 970 175	-460 792	-19.0
Spanien	6 894	-	3 300	9 634	3 300	-6 334	-65.7
Ukraine	276	6 223	259	2 351	12 922	10 571	449.6
Vereinigte Staaten	66 507	70 342	55 859	208 563	189 647	-18 916	-9.1
Zypern	624 983	322 464	598 472	1 701 113	1 372 354	-328 759	-19.3
Ubrige Flaggen	1 704 134	1 538 417	1 703 427	5 319 156	4 839 983	-479 173	-9.0
Insgesamt	11 757 821	10 460 134	11 907 257	32 450 461	33 556 769	1 106 308	3.4
dar.: Länder der Europäischen Union	4 239 414	3 677 138	4 148 959	11 655 867	11 132 323	-523 544	-4.5
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	1 046 681	965 903	1 083 394	2 835 354	2 998 893	163 539	5.8
Fremde Flaggen	5 075 847	4 640 383	5 358 108	14 238 748	15 023 560	784 812	5.5
Bahamas	168 052	224 247	169 480	410 928	771 195	360 267	87.7
Brasilien	14 310	8 190	22 444	35 226	44 735	9 509	27.0
China 1)	95 222	85 232	129 130	285 188	335 362	50 174	17.6
Dänemark	356 113	257 927	342 526	1 003 079	848 856	-154 223	-15.4
Estland	26 992	21 036	15 461	73 062	57 952	-15 110	-20.7
Finnland	241 334	186 790	222 126	559 627	621 909	62 282	11.1
Frankreich	30 400	36 506	110 166	94 422	197 223	102 801	108.9
Griechenland	164 695	108 697	41 844	443 527	213 491	-230 036	-51.9
Großbritannien u. Nordirland	260 605	181 559	202 291	640 423	606 271	-34 152	-5.3
Indien	77 626	11 749	20 282	160 180	48 898	-111 282	-69.5
Italien	12 291	17 551	210 142	62 391	232 821	170 430	273.2
Japan	32 386	17 371	29 581	102 334	79 523	-22 811	-22.3
Lettland	5 846	26 337	4 251	10 462	37 244	26 782	256.0
Liberia	485 049	241 432	311 630	1 079 206	789 448	-289 758	-26.8
Litauen	28 504	58 092	34 891	94 482	165 610	71 128	75.3
Niederlande	214 025	177 443	178 796	616 583	555 056	-61 527	-10.0
Norwegen	254 393	198 152	423 670	1 021 558	1 119 277	97 719	9.6
Panama	367 635	426 348	371 980	1 034 607	1 137 012	102 405	9.9
Polen	89 188	75 410	27 609	147 729	138 768	-8 961	-6.1
Russische Föderation	130 834	210 621	244 264	413 003	603 599	190 596	46.1
Schweden	434 211	411 347	373 621	1 237 777	1 114 850	-122 927	-9.9
Spanien	-	924	-	3 718	324	-2 394	-75.1
Ukraine	14	601	27 210	27 665	27 811	146	0.5
Vereinigte Staaten	97 176	111 870	87 869	239 784	274 177	34 393	14.3
Zypern	321 231	349 894	507 709	976 274	1 302 979	326 705	33.5
Ubrige Flaggen	1 167 715	1 195 057	1 249 135	3 465 513	3 698 569	233 056	6.7
Insgesamt	6 122 528	5 606 286	6 441 502	17 074 102	18 022 453	948 351	5.6
dar.: Länder der Europäischen Union	2 928 273	2 461 737	2 895 172	7 933 189	7 733 709	-199 480	-2.5

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im März 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt		März		1998			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 219	11 889	3 176	11 864	255	257	190	200	3 474	12 146	9 342	33 856
Lubeck	442	3 521	440	3 519	48	41	39	34	490	3 562	1 414	10 474
Puttgarden	1 434	3 303	1 434	3 303	-	-	-	-	1 434	3 303	3 806	8 728
Kiel	216	1 346	213	1 345	11	7	10	6	227	1 353	567	3 792
Rendsburg	20	15	15	14	5	3	4	2	25	18	65	48
Flensburg	57	25	45	22	4	2	3	2	61	27	165	73
Rostock	537	2 344	520	2 328	89	128	70	103	626	2 472	1 730	6 713
Stralsund	15	12	13	10	17	9	10	5	32	21	70	50
Wismar	39	31	38	31	29	21	21	16	68	52	189	145
Saßnitz	195	1 089	195	1 089	2	3	1	2	197	1 092	584	3 284
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	234	180	233	180	29	24	18	17	263	204	645	464
Mecklenb.-Vorp.	30	23	30	23	21	18	14	13	51	42	107	78
Nordseehäfen	4 645	10 994	1 613	9 872	634	1 837	432	1 479	5 279	12 831	15 143	36 873
Husum	22	11	9	4	2	1	1	1	24	12	85	39
Brunsbüttel	98	214	25	190	45	52	21	40	143	266	388	715
Hamburg	740	4 606	704	4 574	252	787	178	620	992	5 393	2 790	15 288
Bützfleth	27	72	27	72	28	35	25	34	55	107	177	397
Cuxhaven	79	114	48	101	10	1	-	-	89	116	209	308
Bremische Häfen 1)	610	3 492	556	3 427	118	396	89	304	728	3 888	2 072	11 166
Bremen Stadt	165	562	154	549	65	145	53	136	230	707	630	2 139
Bremerhaven	445	2 930	402	2 878	53	251	36	168	498	3 181	1 442	9 027
Brake	39	232	37	231	46	73	27	63	85	304	242	847
Nordenham	20	84	19	84	4	3	2	3	24	87	75	347
Wilhelmshaven	55	966	55	966	51	335	47	329	106	1 300	313	3 728
Emden	181	203	55	142	50	141	28	78	231	344	538	910
Leer	27	19	25	18	13	6	6	4	40	26	92	60
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 184	575	10	29	7	3	2	2	1 191	577	3 303	1 846
Niedersachsen	1 563	407	43	33	8	3	6	2	1 571	411	4 859	1 220
Insgesamt	7 864	22 884	4 789	21 737	889	2 093	622	1 679	8 753	24 977	X	X
Januar-März 1998	21 974	64 906	13 209	61 402	2 511	5 823	1 760	4 796	X	X	24 485	70 729
	Abgang											
Ostseehäfen	3 168	11 675	3 132	11 666	296	433	211	350	3 464	12 108	9 336	33 878
Lübeck	447	3 496	447	3 496	39	43	31	37	486	3 539	1 415	10 491
Puttgarden	1 434	3 303	1 434	3 303	-	-	-	-	1 434	3 303	3 806	8 728
Kiel	194	1 307	194	1 307	33	48	19	12	227	1 355	569	3 801
Rendsburg	6	5	6	5	15	11	8	8	21	16	56	44
Flensburg	34	8	33	8	27	19	11	14	61	27	167	80
Rostock	530	2 220	511	2 215	94	239	78	226	624	2 459	1 726	6 718
Stralsund	17	9	13	8	15	12	12	10	32	21	70	50
Wismar	32	24	31	24	35	27	27	20	67	51	191	146
Saßnitz	195	1 084	194	1 083	4	9	4	9	199	1 092	585	3 279
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	257	201	249	200	6	3	3	2	263	204	644	463
Mecklenb.-Vorp.	22	19	20	19	28	21	18	14	50	41	107	78
Nordseehäfen	4 498	9 316	1 522	8 191	784	3 423	493	2 917	5 282	12 738	15 183	36 472
Husum	6	3	5	3	18	9	4	2	24	12	85	39
Brunsbüttel	66	60	23	36	93	209	20	172	159	269	430	747
Hamburg	813	4 256	767	4 220	170	1 083	118	763	983	5 339	2 810	15 288
Bützfleth	34	41	34	41	28	73	28	73	62	114	190	406
Cuxhaven	66	90	25	75	22	25	19	23	88	115	206	314
Bremische Häfen 1)	524	3 121	482	3 064	206	815	154	742	730	3 936	2 084	11 210
Bremen Stadt	115	299	106	280	115	441	91	425	230	739	645	2 167
Bremerhaven	409	2 823	376	2 784	91	374	63	317	500	3 197	1 439	9 043
Brake	56	116	50	114	32	190	23	161	88	306	260	842
Nordenham	9	26	8	25	15	42	10	36	24	68	71	256
Wilhelmshaven	63	411	60	398	42	811	42	811	105	1 222	305	3 330
Emden	189	265	50	204	42	82	35	76	231	347	533	927
Leer	13	7	5	4	27	19	11	7	40	26	89	59
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 151	544	4	2	40	33	4	27	1 191	577	3 297	1 843
Niedersachsen	1 508	376	9	4	49	31	25	24	1 557	407	4 823	1 211
Insgesamt	7 666	20 991	4 654	19 857	1 080	3 856	704	3 268	8 746	24 847	X	X
Januar-März 1998	21 595	59 165	13 035	55 757	2 924	11 185	1 855	9 423	X	X	24 519	70 350

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 3 Schiffsverkehr über See im März 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		März	1998	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						Anzahl
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	4 770	5 861	1 725	4 760	213	179	82	121	4 983	6 040	13 796	16 679
Fremde Flaggen	2 913	16 553	2 883	16 507	667	1 882	531	1 525	3 580	18 435	10 140	52 702
Bahamas	193	1 504	193	1 504	16	74	12	56	209	1 578	532	4 465
Brasilien	4	54	4	54	-	-	-	-	4	54	9	119
China 1)	11	179	11	179	4	46	4	46	15	225	40	614
Dänemark	798	2 823	794	2 821	42	42	34	40	840	2 865	2 175	7 591
Estland	15	14	15	14	5	3	3	1	20	17	59	119
Finnland	159	724	159	724	8	23	5	17	167	747	474	2 106
Frankreich	14	124	14	124	13	30	12	29	27	154	68	341
Griechenland	15	263	15	263	2	17	1	9	17	280	47	816
Großbrit.u.Nordirl.	32	439	32	439	17	42	15	41	49	482	141	1 224
Indien	2	20	2	20	2	15	2	15	4	35	11	119
Italien	8	109	8	109	4	39	4	39	12	149	23	249
Japan	5	114	5	114	3	44	2	29	8	158	23	416
Lettland	5	13	5	13	-	-	-	-	5	13	14	40
Liberia	125	835	123	826	15	164	10	108	140	999	443	2 925
Litauen	35	285	35	285	3	3	3	3	38	289	123	870
Niederlande	124	259	115	255	49	65	37	47	173	324	476	1 023
Norwegen	152	1 272	149	1 252	86	216	72	153	238	1 488	672	4 351
Panama	175	1 500	175	1 500	16	139	14	110	191	1 640	533	4 353
Polen	17	77	17	77	8	9	8	9	25	86	75	282
Russ.Föderation	115	166	115	166	81	88	60	68	196	254	504	628
Schweden	299	2 661	297	2 657	32	62	31	62	331	2 723	960	7 792
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	2	2
Ukraine	1	3	1	3	1	9	1	9	2	12	7	20
Vereinigte Staaten	13	224	13	224	-	-	-	-	13	224	44	763
Zypern	130	462	129	461	68	267	52	247	198	729	499	1 877
Übrige Flaggen	465	2 428	456	2 420	192	483	149	387	657	2 910	2 186	9 596
Insgesamt	7 683	22 414	4 608	21 267	880	2 061	613	1 647	8 563	24 475	X	X
dar.: Europ. Union	6 249	13 302	3 189	12 192	413	552	250	451	6 662	13 853	18 332	38 096
Januar-März 1998	21 458	63 673	12 693	60 170	2 478	5 707	1 727	4 680	X	X	23 936	69 380
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	4 719	5 844	1 731	4 758	272	160	68	86	4 991	6 004	13 826	16 706
Fremde Flaggen	2 765	14 585	2 741	14 536	793	3 647	621	3 133	3 558	18 232	10 142	52 140
Bahamas	168	1 033	168	1 033	40	506	36	493	208	1 539	533	4 364
Brasilien	5	65	5	65	-	-	-	-	5	65	10	130
China 1)	15	224	15	224	3	23	2	16	18	247	46	674
Dänemark	790	2 824	789	2 823	52	26	40	22	842	2 850	2 180	7 561
Estland	10	9	10	9	9	7	5	3	19	16	57	116
Finnland	154	672	154	672	16	79	11	51	170	751	480	2 086
Frankreich	26	152	26	152	-	-	-	-	26	152	66	339
Griechenland	6	77	6	77	11	216	9	194	17	293	45	770
Großbrit.u.Nordirl.	36	312	36	312	12	154	9	149	48	466	143	1 216
Indien	4	35	4	35	-	-	-	-	4	35	13	132
Italien	8	99	8	99	3	25	2	3	11	125	22	226
Japan	6	126	6	126	-	-	-	-	6	126	21	384
Lettland	4	10	4	10	1	3	1	3	5	13	14	40
Liberia	106	648	104	640	34	342	28	268	140	991	441	2 968
Litauen	33	270	33	270	3	6	3	6	36	276	122	857
Niederlande	80	212	78	211	89	110	68	96	169	322	458	1 005
Norwegen	171	1 045	170	1 043	69	424	55	371	240	1 469	675	4 125
Panama	138	1 103	138	1 103	50	503	43	420	188	1 606	527	4 249
Polen	9	10	9	10	17	77	16	54	26	87	71	280
Russ.Föderation	106	133	106	133	85	124	62	103	191	257	506	631
Schweden	283	2 606	281	2 603	49	114	46	110	332	2 720	964	7 779
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	2	2
Ukraine	2	12	2	12	-	-	-	-	2	12	6	19
Vereinigte Staaten	13	224	13	224	-	-	-	-	13	224	44	763
Zypern	141	517	140	516	61	223	45	188	202	740	518	1 956
Übrige Flaggen	451	2 168	436	2 134	188	684	139	584	639	2 851	2 178	9 468
Insgesamt	7 484	20 429	4 472	19 295	1 065	3 807	689	3 219	8 549	24 236	X	X
dar.: Europ. Union	6 143	12 857	3 148	11 766	523	910	270	733	6 666	13 767	18 352	37 956
Januar-März 1998	21 090	57 811	12 530	54 403	2 878	11 034	1 809	9 272	X	X	23 968	68 846

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im März 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		März	1998
Empfang									
Ostseehäfen	53 379	1 580	2 459 892	1 773 666	625 545	60 481	2 513 071	6 513	568
Lübeck	3 034	-	922 129	852 628	69 501	-	925 163	2 572	518
Puttgarden	-	-	173 275	173 275	-	-	173 275	449	029
Kiel	1 939	-	147 342	53 132	94 210	-	149 281	423	050
Rendsburg	4 310	1 079	32 012	7 055	24 957	-	36 322	92	442
Flensburg	6 205	-	44 584	14 366	30 218	-	50 789	139	368
Rostock	34 931	501	807 293	427 033	319 779	60 481	842 224	2 041	997
Stralsund	2 074	-	18 691	3 904	14 787	-	20 765	46	214
Wismar	185	-	76 183	38 368	37 815	-	76 368	156	345
Saßnitz	-	-	173 411	166 064	7 347	-	173 411	483	254
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	701	-	4 493	790	3 703	-	5 194	22	207
	-	-	60 279	37 051	23 228	-	60 279	87	144
Nordseehäfen	219 542	853	9 447 565	3 634 461	2 219 107	3 593 997	9 667 107	27 911	765
Husum	15 674	-	10 395	10 395	-	-	26 069	90	010
Brunsbüttel	64 362	-	506 892	394 364	23 725	98 803	571 274	1 458	548
Hamburg	29 267	-	3 827 031	953 942	804 209	2 068 880	3 856 298	10 626	195
Bützfleth	-	-	170 160	59 806	15 293	95 061	170 160	567	470
Cuxhaven	3	-	80 267	39 710	40 557	-	80 270	175	437
Bremische Häfen	69 060	-	1 505 517	481 497	426 810	597 210	1 574 577	4 957	995
Bremen Stadt	29 295	-	864 445	329 606	329 358	205 481	893 740	2 982	931
Bremerhaven	39 765	-	641 072	151 891	97 452	391 729	680 837	1 975	064
Brake	1 379	-	244 713	35 300	9 246	200 167	246 092	766	594
Nordenham	63	-	92 042	25 467	13 199	53 376	92 105	483	986
Wilhelmshaven	-	-	2 628 161	1 499 869	709 604	418 688	2 628 161	7 768	314
Emden	754	-	191 301	99 799	91 501	1	192 055	515	568
Leer	1 280	-	46 946	12 668	30 978	3 300	48 226	100	936
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	16 742	300	70 894	9 129	3 254	58 511	87 636	216	386
	20 938	553	73 246	22 515	50 731	-	94 184	184	326
Insgesamt	272 921	2 433	11 907 257	5 408 127	2 844 652	3 654 478	12 180 178		X
Januar-März 1998	868 564	9 414	33 556 769	15 741 671	7 762 689	10 052 409	X	34 425	333
Versand									
Ostseehäfen	21 395	4 674	1 783 839	1 489 954	279 885	14 000	1 805 234	5 080	157
Lübeck	-	-	680 325	643 310	37 015	-	680 325	1 930	986
Puttgarden	-	-	216 772	216 772	-	-	216 772	576	256
Kiel	-	-	116 375	32 885	83 490	-	116 375	366	159
Rendsburg	-	-	6 392	5 192	1 200	-	6 392	13	757
Flensburg	283	-	10 041	4 006	6 035	-	10 324	19	964
Rostock	11 166	4 674	454 274	394 364	45 910	14 000	465 440	1 354	765
Stralsund	2 215	-	21 018	18 018	3 000	-	23 233	53	039
Wismar	501	-	57 552	44 586	12 966	-	58 053	190	047
Saßnitz	950	-	115 027	86 189	28 838	-	115 977	319	318
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	4 371	-	62 551	2 503	60 048	-	66 922	143	339
	1 909	-	43 512	42 129	1 383	-	45 421	112	527
Nordseehäfen	227 254	-	4 657 663	2 066 254	446 551	2 144 858	4 884 917	13 667	634
Husum	1 020	-	8 831	5 831	3 000	-	9 851	28	301
Brunsbüttel	55 963	-	76 089	48 860	14 629	12 600	132 052	426	125
Hamburg	50 045	-	2 162 791	640 245	272 913	1 249 633	2 212 836	6 193	585
Bützfleth	-	-	97 660	96 539	1 121	-	97 660	318	616
Cuxhaven	1 416	-	35 774	35 679	95	-	37 190	101	583
Bremische Häfen	46 927	-	1 009 803	241 057	118 941	649 805	1 056 730	2 798	121
Bremen Stadt	26 180	-	251 681	100 680	52 604	98 397	277 861	654	634
Bremerhaven	20 747	-	758 122	140 377	66 337	551 408	778 869	2 143	487
Brake	4 715	-	150 479	79 034	3 660	67 785	155 194	503	497
Nordenham	171	-	6 260	5 432	100	728	6 431	48	062
Wilhelmshaven	31 203	-	1 040 779	864 206	30 095	146 478	1 071 982	2 953	048
Emden	3 707	-	42 240	24 411	-	17 829	45 947	132	994
Leer	7 512	-	11 461	11 461	-	-	18 973	49	668
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	10 281	-	6 061	4 527	1 534	-	16 342	52	030
	14 294	-	9 435	8 972	463	-	23 729	62	004
Insgesamt	248 649	4 674	6 441 502	3 556 208	726 436	2 158 858	6 690 151		X
Januar-März 1998	725 338	7 134	18 022 453	9 799 703	2 196 888	6 025 862	X	18 747	791

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im März 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	211 072	2 433	1 108 621	862 013	95 649	150 959	1 319 693	3 704 340
Fremde Flaggen	61 849	-	10 798 636	4 546 114	2 749 003	3 503 519	10 860 485	30 720 993
Bahamas	-	-	1 442 415	971 116	328 346	142 953	1 442 415	4 934 515
Brasilien	-	-	23 654	53	-	23 601	23 654	39 892
China 2)	-	-	92 742	713	-	92 029	92 742	225 448
Dänemark	4 064	-	282 734	188 168	49 793	44 773	286 798	1 077 953
Estland	-	-	24 767	6 461	18 306	-	24 767	182 987
Finnland	-	-	455 704	448 729	6 975	-	455 704	1 200 735
Frankreich	-	-	39 345	1 661	13 410	24 274	39 345	86 672
Griechenland	-	-	518 473	84 654	139 902	293 917	518 473	1 510 975
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	484 160	358 265	7 527	118 368	484 160	971 748
Indien	-	-	7 670	127	-	7 543	7 670	75 617
Italien	-	-	225 340	84 655	1 048	139 637	225 340	378 020
Japan	-	-	24 338	36	-	24 302	24 338	69 588
Lettland	-	-	8 868	-	8 052	816	8 868	19 112
Liberia	17 616	-	779 481	372 951	124 666	281 864	797 097	2 666 618
Litauen	-	-	18 721	-	18 721	-	18 721	55 740
Niederlande	7 499	-	244 539	193 292	18 671	32 576	252 038	691 280
Norwegen	282	-	1 250 433	296 273	796 380	157 780	1 250 715	3 833 974
Panama	-	-	1 320 573	48 421	160 207	1 111 945	1 320 573	3 019 861
Polen	-	-	146 371	5 002	62 789	78 580	146 371	358 164
Russ.Föderation	-	-	330 006	55 663	274 343	-	330 006	770 958
Schweden	9 653	-	716 985	617 866	72 730	26 389	726 638	2 004 779
Spanien	-	-	3 300	-	-	3 300	3 300	3 300
Ukraine	-	-	259	-	-	259	259	12 922
Vereinigte Staaten	-	-	55 859	3 589	-	52 270	55 859	189 647
Zypern	3 227	-	598 472	71 490	181 692	345 290	601 699	1 376 220
Übrige Flaggen	19 508	-	1 703 427	736 929	465 445	501 053	1 722 935	4 964 268
Insgesamt	272 921	2 433	11 907 257	5 408 127	2 844 652	3 654 478	12 180 178	X
dar.: Europ. Union	232 288	2 433	4 148 959	2 902 981	411 785	834 193	4 381 247	11 834 854
Januar-März 1998	868 564	9 414	33 556 789	15 741 671	7 762 689	10 052 409	X	34 425 333

Versand

Bundesrep.Deutschl.	181 636	4 674	1 083 394	778 506	118 868	186 020	1 265 030	3 490 126
Fremde Flaggen	67 013	-	5 358 108	2 777 702	607 568	1 972 838	5 425 121	15 257 665
Bahamas	-	-	169 480	72 231	6 474	90 775	169 480	775 919
Brasilien	-	-	22 444	-	-	22 444	22 444	44 735
China 2)	-	-	129 130	183	-	128 947	129 130	335 362
Dänemark	1 326	-	342 526	268 194	9 442	64 890	343 852	851 778
Estland	-	-	15 461	5 758	9 703	-	15 461	57 952
Finnland	-	-	222 126	220 521	1 605	-	222 126	623 116
Frankreich	8	-	110 166	60 059	6 038	44 069	110 174	197 231
Griechenland	-	-	41 844	18 648	-	23 196	41 844	213 578
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	202 291	74 534	307	127 450	202 291	615 551
Indien	-	-	20 282	-	-	20 282	20 282	48 898
Italien	-	-	210 142	205 780	-	4 362	210 142	232 821
Japan	-	-	29 581	110	3 225	26 246	29 581	79 546
Lettland	-	-	4 251	-	4 251	-	4 251	37 244
Liberia	17 614	-	311 630	18 731	42 505	250 394	329 244	818 711
Litauen	-	-	34 891	1 567	33 324	-	34 891	166 350
Niederlande	2 238	-	178 796	119 942	15 647	43 207	181 034	559 178
Norwegen	883	-	423 670	306 896	97 316	19 458	424 553	1 126 602
Panama	-	-	371 980	63 747	7 124	301 109	371 980	1 137 024
Polen	-	-	27 609	23 920	3 689	-	27 609	138 768
Russ.Föderation	-	-	244 264	101 640	132 992	9 632	244 264	603 599
Schweden	9 653	-	373 621	333 330	7 011	33 280	383 274	1 150 031
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	924
Ukraine	-	-	27 210	26 247	-	963	27 210	27 811
Vereinigte Staaten	-	-	87 869	11 760	-	76 109	87 869	274 177
Zypern	3 233	-	507 709	289 053	55 202	163 454	510 942	1 307 495
Übrige Flaggen	32 058	-	1 249 135	554 851	171 713	522 571	1 281 193	3 833 264
Insgesamt	248 649	4 674	6 441 502	3 556 208	726 436	2 158 858	6 630 151	X
dar.: Europ. Union	197 955	4 674	2 895 172	2 205 402	163 296	526 474	3 093 127	8 291 160
Januar-März 1998	725 338	7 134	18 022 453	9 799 703	2 196 888	6 025 862	X	18 747 791

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im März 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus ubrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	März
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	12 300	-	550 884	204 651	54 820	291 413	563 184	1 483 984
00	Lebende Tiere	16	-	136	90	46	-	152	1 364
01	Getreide	6 897	-	47 858	42 211	13	5 634	54 755	170 599
02	Kartoffeln	188	-	13 097	-	-	13 097	13 285	13 706
03	Früchte,Gemüse	876	-	145 037	9 675	2 382	132 980	145 913	411 943
04	Textile Rohstoffe	166	-	37 110	3 763	1 633	31 714	37 276	102 835
05	Holz und Kork	2 763	-	265 071	145 776	49 698	69 537	267 834	653 334
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 394	-	42 575	3 136	1 048	38 391	43 969	130 203
	And.Nahrungsmittel	41 552	-	827 938	119 192	57 708	651 038	869 490	2 738 696
11	Zucker	-	-	8 761	1 712	-	7 049	8 761	52 863
12	Getränke	704	-	20 952	10 947	887	9 118	21 656	65 552
13	And.Genußmittel u.a.	4 529	-	154 804	20 630	2 721	131 453	159 333	436 859
14	Fleisch,Eier,Milch	4 656	-	89 489	18 791	24 586	46 112	94 145	255 518
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 458	-	89 914	30 923	10 872	48 119	92 372	257 107
17	Futtermittel	25 624	-	219 325	16 796	4 862	197 667	244 949	880 975
18	Olisaaten,Fette ang.	3 581	-	244 693	19 393	13 780	211 520	248 274	789 822
	Feste min.Brennstoffe	5	-	727 241	39 340	69 243	618 658	727 246	1 846 511
21	Steinkohle,-briketts	2	-	619 543	12 453	30 308	576 782	619 545	1 630 464
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	41 759	4 079	37 547	33	41 759	85 372
23	Koks	3	-	65 939	22 808	1 288	41 843	65 942	130 675
	Mineralölerzgn.u.ä.	107 278	-	4 303 610	2 534 668	1 279 647	489 295	4 410 888	12 463 620
31	Rohes Erdöl	63 542	-	3 271 678	2 022 495	843 039	406 144	3 335 220	9 636 892
32	Kraftstoffe,Heizöl	40 941	-	862 625	438 823	423 596	206	903 566	2 420 931
33	Natur-,Raffineriegas	42	-	63 956	46 615	8 673	8 668	63 998	185 524
34	Mineralölerzgn.ang.	2 753	-	105 351	26 735	4 339	74 277	108 104	220 273
	Erze,Metallabfälle	198	-	1 344 084	201 654	529 556	612 874	1 344 282	4 238 284
41	Eisenerze	-	-	1 097 185	138 110	474 986	484 089	1 097 185	3 473 205
45	NE-Metallerze	155	-	224 073	54 148	41 476	128 449	224 228	692 150
46	Eisen-,Stahlabfälle	43	-	22 826	9 396	13 094	336	22 869	72 929
	Eisen,Ne-Metalle	1 619	-	195 037	127 140	46 406	21 491	196 656	644 334
51	Roheisen,-Stahl	-	-	47 131	41 715	3 826	1 590	47 131	140 922
52	Stahlhalbzeug	82	-	53 555	26 039	26 279	1 237	53 637	178 937
53	Stab-,Formstahl u.a.	104	-	24 858	17 724	2 586	4 548	24 962	69 869
54	Stahlblech,Bandstahl	1 291	-	27 810	21 179	5 559	1 072	29 101	82 848
55	Rohre,Gießereierzeugn.	4	-	8 848	4 137	2 371	2 340	8 852	30 369
56	Ne-Metalle,-halbzeug	138	-	32 835	16 346	5 785	10 704	32 973	141 389
	Steine u.Erden	30 065	853	736 008	222 302	476 932	36 714	766 073	1 764 660
61	Sand,Kies,Bims,Ton	7 917	313	17 518	5 684	7 938	3 896	25 435	69 116
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	18 352	14 276	-	4 076	18 352	58 830
63	And.Steine u.Erden	8 146	540	651 668	187 229	441 322	23 117	659 814	1 469 180
64	Zement,Kalk	11 538	-	5 316	45	5 216	55	16 854	34 676
65	Gips	2	-	88	7	-	81	90	360
69	And.man.Baustoffe	2 462	-	43 066	15 061	22 516	5 489	45 528	132 498
	Düngemittel	8 638	501	140 170	37 867	98 422	3 881	148 808	380 906
71	Nat.Düngemittel	518	-	-	-	-	-	518	18 404
72	Chem.Düngemittel	8 120	501	140 170	37 867	98 422	3 881	148 290	362 502
	Chem.Erzeugnisse	20 809	1 079	583 185	296 332	57 654	229 199	603 994	1 656 308
81	Chem.Grundstoffe u.a.	19 497	1 079	170 220	88 419	21 328	60 473	189 717	528 185
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	32
83	Benzol,Teer u.ä.	134	-	10 881	10 729	-	152	11 015	17 984
84	Zellstoff,Altpapier	13	-	282 022	147 343	25 945	108 734	282 035	783 980
89	And.chem.Erzeugnisse	1 165	-	120 062	49 841	10 381	59 840	121 227	326 127
	And.Halb-u.Fertigerz.	8 435	-	1 308 472	642 316	67 190	598 966	1 316 907	3 801 498
91	Fahrzeuge	806	-	149 635	56 170	6 400	87 065	150 441	400 173
92	Landmaschinen	14	-	4 856	2 351	103	2 402	4 870	13 964
93	El.Erzgn.,Maschinen	1 831	-	191 575	50 574	6 074	134 927	193 406	568 202
94	EBM-Waren u.a.	445	-	50 762	6 202	4 466	40 094	51 207	158 531
95	Glas-u.a.min.Waren	612	-	31 906	3 543	2 529	25 834	32 518	92 280
96	Leder- u.Textilwaren	2 428	-	113 062	5 791	1 300	105 971	115 490	339 195
97	Sonstige Waren ang.	2 299	-	766 676	517 685	46 318	202 673	768 975	2 229 153
	Bes.Transportgüter	42 022	-	1 190 628	982 665	107 014	100 949	1 232 650	3 406 532
	Insgesamt	272 921	2 433	11 907 257	5 408 127	2 844 652	3 654 478	12 180 178	X
	Januar-März 1998	868 564	9 414	33 556 769	15 741 671	7 762 689	10 052 409	X	34 425 333

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im März 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as s1 fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		März	1998
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	12 502	-	663 502	395 098	155 477	112 927	676 004	1 765 903
00	Lebende Tiere	163	-	152	62	19	71	315	828
01	Getreide	9 464	-	405 608	234 185	118 358	53 085	415 072	1 079 195
02	Kartoffeln	61	-	3 383	206	1 623	1 554	3 444	5 026
03	Früchte,Gemüse	475	-	88 666	71 286	10 395	6 985	89 141	244 531
04	Textile Rohstoffe	1 149	-	15 823	1 974	1 985	11 864	16 972	41 547
05	Holz und Kork	474	-	116 942	74 535	13 999	28 408	117 416	313 947
06	Zuckerruben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	716	-	32 928	12 870	9 098	10 960	33 644	80 829
	And.Nahrungsmittel	38 695	-	598 358	208 570	131 881	257 907	637 053	1 765 452
11	Zucker	240	-	55 418	5 722	22 084	27 612	55 658	117 080
12	Getränke	313	-	87 785	22 002	9 552	56 231	88 098	239 399
13	And.Genußmittel u.a.	2 291	-	80 081	38 375	17 846	23 860	82 312	225 656
14	Fleisch,Eier,Milch	6 413	-	89 331	13 797	21 054	54 480	95 744	263 284
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	232	-	76 500	21 106	21 909	33 485	76 732	223 216
17	Futtermittel	23 365	-	134 562	93 227	31 829	9 506	157 927	472 709
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 901	-	74 681	14 341	7 607	52 733	80 582	224 108
	Feste min.Brennstoffe	5	-	4 201	2 011	328	1 862	4 206	16 718
21	Steinkohle,-briketts	2	-	107	25	-	82	109	2 910
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 094	1 986	328	1 780	4 094	13 794
23	Koks	3	-	-	-	-	-	3	14
	Mineralölerzgn.u.ä.	82 291	-	1 185 726	939 372	38 791	207 563	1 268 017	3 609 724
31	Rohes Erdöl	-	-	367 650	365 328	2 322	-	367 650	879 075
32	Kraftstoffe,Heizöl	81 659	-	765 387	540 734	31 102	193 551	847 046	2 562 388
33	Natur-,Raffineriegas	27	-	18 483	18 483	-	-	18 510	44 566
34	Mineralölerzgn.ang.	605	-	34 206	14 827	5 367	14 012	34 811	123 695
	Erze,Metallabfälle	69	-	131 128	61 821	55 213	14 094	131 197	465 201
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	33
45	Ne-Metallerze	69	-	32 530	18 796	2 567	11 167	32 599	223 855
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	98 598	43 025	52 646	2 927	98 598	241 313
	Eisen,Ne-Metalle	1 135	-	447 013	176 357	49 879	220 777	448 148	1 154 138
51	Roheisen,-Stahl	37	-	90 837	51 944	320	38 573	90 874	215 370
52	Stahlhalbzeug	382	-	32 004	19 230	7 463	5 311	32 386	124 188
53	Stab-,Formstahl u.a.	104	-	74 430	21 687	8 874	43 869	74 534	188 000
54	Stahlblech,Bandstahl	40	-	116 247	57 213	5 828	53 206	116 287	321 646
55	Rohre,Gießereierzeugn.	413	-	85 238	16 139	24 783	44 316	85 651	186 708
56	Ne-Metalle,-halbzeug	159	-	48 257	10 144	2 611	35 502	48 416	118 226
	Steine u.Erden	28 314	-	173 315	63 643	20 521	89 151	201 629	621 464
61	Sand,Kies,Bims,Ton	10 534	-	4 896	560	1 373	2 963	15 430	31 145
62	Salz,Schwefel,-kies	63	-	93 006	51 136	6 574	35 296	93 069	320 346
63	And.Steine u.Erden	2 927	-	15 990	3 966	5 292	6 732	18 917	58 767
64	Zement,Kalk	8 220	-	7 370	42	106	7 222	15 590	44 710
65	Gips	23	-	2 757	-	2 000	757	2 780	23 667
69	And.min.Baustoffe	6 547	-	49 296	7 939	5 176	36 181	55 843	142 829
	Düngemittel	11 580	4 674	353 738	232 756	18 670	102 312	365 318	1 219 627
71	Nat.Düngemittel	-	-	21 622	21 565	57	-	21 622	67 719
72	Chem.Düngemittel	11 580	4 674	332 116	211 191	18 613	102 312	343 696	1 151 908
	Chem.Erzeugnisse	24 472	-	705 654	324 083	46 361	335 210	730 126	2 061 138
81	Chem.Grundstoffe u.a.	19 540	-	352 978	238 991	20 255	93 732	372 518	1 049 815
82	Aluminiumoxyd	-	-	8 902	2 360	1 496	5 046	8 902	63 374
83	Benzol,Teer u.ä.	203	-	6 916	6 681	-	235	7 119	16 721
84	Zellstoff,Altpapier	909	-	37 864	3 979	421	33 464	38 773	101 989
89	And.chem.Erzeugnisse	3 820	-	298 994	72 072	24 189	202 733	302 814	829 239
	And.Halb-u.Fertigerz.	11 085	-	1 010 015	257 841	82 411	669 763	1 021 100	2 765 724
91	Fahrzeuge	1 759	-	271 416	84 262	26 956	160 198	273 175	736 464
92	Landmaschinen	9	-	9 543	1 818	1 540	6 185	9 552	25 150
93	El.Erzgn.,Maschinen	3 866	-	289 919	46 608	13 478	229 833	293 785	772 320
94	EBM-Waren u.a.	142	-	51 682	7 649	5 832	38 201	51 824	135 919
95	Glas-u.a.min.Waren	251	-	34 617	7 807	5 369	21 441	34 868	95 711
96	Leder- u.Textilwaren	865	-	39 362	13 852	6 499	19 011	40 227	106 158
97	Sonstige Waren ang.	4 193	-	313 476	95 845	22 737	194 894	317 669	894 002
	Bes.Transportgüter	38 501	-	1 168 852	894 656	126 904	147 292	1 207 353	3 302 702
	Insgesamt	248 649	4 674	6 441 502	3 556 208	726 436	2 158 858	6 690 151	X
	Januar-März 1998	725 338	7 134	18 022 453	9 799 703	2 196 888	6 025 862	X	18 747 791

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-März 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Großenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	68 250	53 320	X	X	14 930	21.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	1 610	1 072	X	X	538	33.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	154 952	109 342	X	X	45 610	29.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 937	2 923	X	X	14	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 928	970	X	X	1 958	66.9
	Zusammen	230 677	167 627	1 905 977	17.1	63 050	27.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 079	9 114	X	X	2 965	24.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 738	4 368	X	X	4 370	50.0
	Kühl -Container 20 und 40	72	72	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 889	13 554	163 643	14.4	7 335	35.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 828	25 479	X	X	4 349	14.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	80 518	71 468	X	X	9 050	11.2
	Kühl -Container 20 und 40	6 492	6 491	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	5	X	X	1	16.7
	Zusammen	116 844	103 443	1 028 423	15.9	13 401	11.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 521	7 808	X	X	1 713	18.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	52 248	48 598	X	X	3 650	7.0
	Kühl -Container 20 und 40	5 448	5 447	X	X	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	X	X	-	-
	Zusammen	67 222	61 858	529 752	15.2	5 364	8.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 175	4 155	X	X	20	0.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 094	10 000	X	X	94	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	635	635	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 904	14 790	141 912	15.0	114	0.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	93 154	90 111	X	X	3 043	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	194 404	186 740	X	X	7 664	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	1 310	1 310	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	288 868	278 161	2 019 925	11.0	10 707	3.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 621	3 020	X	X	601	16.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 106	388	X	X	718	64.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 727	3 408	48 958	15.2	1 319	27.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	206 938	181 047	X	X	25 891	12.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	1 610	1 072	X	X	538	33.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	439 766	372 354	X	X	67 412	15.3
	Kühl -Container 20 und 40	10 811	10 796	X	X	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 934	975	X	X	1 959	66.8
		Zusammen	662 059	566 244	5 167 512	13.8	95 815

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-März 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	68 527	56 766	X	X	11 761	17.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	1 822	1 714	X	X	108	5.9	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	146 344	124 138	X	X	22 206	15.2	
	Kühl -Container 20 und 40	4 117	4 105	X	X	12	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 996	2 876	X	X	120	4.0	
	Zusammen	223 806	189 599	1 808 957	14.5	34 207	15.3	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 673	10 738	X	X	935	8.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 600	10 324	X	X	276	2.6	
	Kühl -Container 20 und 40	98	98	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-	
	Zusammen	22 373	21 162	214 126	13.4	1 211	5.4	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	39 963	39 049	X	X	914	2.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	111 496	106 274	X	X	5 222	4.7	
	Kühl -Container 20 und 40	2 086	2 086	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	153 548	147 412	1 427 372	15.3	6 136	4.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 738	13 449	X	X	289	2.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	69 468	67 172	X	X	2 296	3.3	
	Kühl -Container 20 und 40	1 426	1 426	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	84 635	82 050	752 738	15.8	2 585	3.1	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 630	5 575	X	X	55	1.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 088	13 592	X	X	496	3.5	
	Kühl -Container 20 und 40	91	91	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	19 809	19 258	190 527	15.3	551	2.8	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	72 030	55 771	X	X	16 259	22.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	160 386	123 800	X	X	36 586	22.8	
	Kühl -Container 20 und 40	1 616	1 616	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	234 032	181 187	1 971 688	16.6	52 845	22.6	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 522	5 288	X	X	234	4.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 328	2 314	X	X	14	0.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 850	7 602	87 224	13.5	248	3.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	197 715	167 612	X	X	30 103	15.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	1 822	1 714	X	X	108	5.9	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	431 154	366 850	X	X	64 304	14.9	
	Kühl -Container 20 und 40	7 917	7 905	X	X	12	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 001	2 881	X	X	120	4.0	
		Zusammen	641 609	546 962	5 509 367	15.3	94 647	14.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-März 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Großenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 309	37 771	X	X	11 538	23.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	86 506	62 016	X	X	24 490	28.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	135 815	99 787	1 197 557	17.4	36 028	26.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 799	6 094	X	X	1 705	21.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 304	1 752	X	X	2 552	59.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 103	7 846	99 121	14.2	4 257	35.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 588	14 672	X	X	1 916	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 906	23 462	X	X	3 444	12.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	43 494	38 134	452 430	17.1	5 360	12.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	918	788	X	X	130	14.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 102	7 812	X	X	290	3.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 020	8 600	73 042	15.6	420	4.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 734	2 729	X	X	5	0.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 060	6 034	X	X	26	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 794	8 763	88 420	15.4	31	0.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	80 126	77 221	X	X	2 905	3.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	161 938	154 766	X	X	7 172	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	242 064	231 987	1 631 142	10.9	10 077	4.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 621	3 020	X	X	601	16.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 106	388	X	X	718	64.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 727	3 408	48 958	15.2	1 319	27.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	157 443	138 778	X	X	18 665	11.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	280 760	242 384	X	X	38 376	13.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	438 203	381 162	3 489 208	13.4	57 041	13.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-März 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Hamburg					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 676	40 095	X	X	8 581	17.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	85 396	69 814	X	X	15 582	18.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	134 072	109 909	1 051 066	14.0	24 163	18.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 386	6 017	X	X	369	5.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 464	5 394	X	X	70	1.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 850	11 411	125 178	14.4	439	3.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 391	18 936	X	X	455	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	34 734	32 822	X	X	1 912	5.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54 125	51 758	532 019	15.1	2 367	4.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 611	1 611	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 440	10 266	X	X	174	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 051	11 877	112 765	16.7	174	1.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 997	3 942	X	X	55	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 998	8 686	X	X	312	3.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 995	12 628	129 889	15.7	367	2.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	62 183	47 303	X	X	14 880	23.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	131 318	100 832	X	X	30 486	23.2
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	193 531	148 165	1 625 559	16.6	45 366	23.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 522	5 288	X	X	234	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 328	2 314	X	X	14	0.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 850	7 602	87 224	13.5	248	3.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	142 158	117 639	X	X	24 519	17.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	259 240	211 176	X	X	48 064	18.5
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	401 428	328 845	3 421 046	15.3	72 583	18.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-März 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Großenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 636	11 531	188 665	16.4	3 105	21.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	54 076	34 516	305 013	17.7	19 560	36.2
	Kühl -Container 20 und 40	2 919	2 905	34 082	21.4	14	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	71 633	48 952	527 760	17.4	22 681	31.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 118	2 860	40 640	14.2	1 258	30.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 212	2 394	18 764	15.7	1 818	43.2
	Kühl -Container 20 und 40	72	72	952	15.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 402	5 326	60 356	14.6	3 076	36.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 854	10 421	152 432	14.6	2 433	18.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	53 284	47 678	342 528	14.4	5 606	10.5
	Kühl -Container 20 und 40	6 492	6 491	76 966	22.0	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	5	98	19.6	1	16.7
	Zusammen	72 636	64 595	572 024	15.1	8 041	11.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 603	7 020	98 042	14.0	1 583	18.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	44 146	40 786	294 152	14.4	3 360	7.6
	Kühl -Container 20 und 40	5 448	5 447	64 418	22.9	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	98	19.6	-	-
	Zusammen	58 202	53 258	456 710	15.1	4 944	8.5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 055	1 040	15 623	15.0	15	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 706	3 638	26 850	14.8	68	1.8
	Kühl -Container 20 und 40	635	635	7 050	21.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 396	5 313	49 523	15.6	83	1.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 028	12 890	142 185	11.0	138	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	32 466	31 974	171 615	10.7	492	1.5
	Kühl -Container 20 und 40	1 310	1 310	14 983	19.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	46 804	46 174	328 783	11.1	630	1.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 642	37 705	523 960	13.9	6 937	15.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	144 086	116 610	838 468	14.4	27 476	19.1
	Kühl -Container 20 und 40	10 793	10 778	126 983	21.3	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	5	98	19.6	3	37.5
	Zusammen	199 529	165 098	1 489 509	14.6	34 431	17.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-März 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland								
Versand								
Ausladegebiet	Containerart Großenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 622	13 076	193 291	14.8	2 546	16.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	47 646	41 472	297 496	14.3	6 174	13.0	
	Kühl -Container 20 und 40	4 054	4 042	46 615	22.0	12	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	4	-	-	-	-	-
	Zusammen	67 326	58 594	537 402	15.0	8 732	13.0	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 198	4 686	59 538	12.7	512	9.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 108	4 902	27 757	11.3	206	4.0	
	Kühl -Container 20 und 40	98	98	1 256	22.4	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	32	16.0	-	-	-
	Zusammen	10 406	9 688	88 583	12.3	718	6.9	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 492	20 033	307 061	15.3	459	2.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	76 690	73 380	561 058	15.3	3 310	4.3	
	Kühl -Container 20 und 40	2 086	2 086	21 424	16.1	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	58	19.3	-	-	-
	Zusammen	99 271	95 502	889 601	15.3	3 769	3.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 105	11 816	173 669	14.7	289	2.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	59 006	56 884	446 613	15.7	2 122	3.6	
	Kühl -Container 20 und 40	1 426	1 426	14 467	19.6	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	58	19.3	-	-	-
	Zusammen	72 540	70 129	634 807	15.5	2 411	3.3	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 575	1 575	23 007	14.6	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 040	4 856	36 130	14.9	184	3.7	
	Kühl -Container 20 und 40	91	91	915	19.1	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 706	6 522	60 052	14.8	184	2.7	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 845	8 466	132 958	15.7	1 379	14.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	29 068	22 968	193 315	16.8	6 100	21.0	
	Kühl -Container 20 und 40	1 586	1 586	19 856	21.1	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	40 499	33 020	346 129	16.6	7 479	18.5	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 157	46 261	692 848	15.0	4 896	9.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	158 512	142 722	1 079 626	15.1	15 790	10.0	
	Kühl -Container 20 und 40	7 824	7 812	89 151	20.1	12	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	9	90	10.0	-	-	-
	Zusammen	217 502	196 804	1 861 715	15.3	20 698	9.5	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-März 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	114	54	441	8.2	60	52.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	556	302	2 738	18.1	254	45.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	2	56	28.0	2	50.0
	Zusammen	674	358	3 235	15.6	316	46.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	114	54	441	8.2	60	52.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	556	302	2 738	18.1	254	45.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	2	56	28.0	2	50.0
	Zusammen	674	358	3 235	15.6	316	46.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
 \*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-März 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56	56	397	7.1	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	10	103	20.6	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	66	66	500	8.2	-	-
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56	56	397	7.1	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	10	103	20.6	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	66	66	500	8.2	-	-

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	65 740	29 343	29 301	6 811	36 439	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	850 302	53 307	66 763	50 593	448 629	8 298	199 135
03	Europäische Häfen	850 022	53 307	66 763	50 593	448 629	8 298	199 135
04	davon: Europäische Union	769 398	50 723	63 759	47 753	416 447	7 699	180 374
05	Übriges Europa	80 684	2 584	3 004	2 840	32 182	599	18 761
06	darunter: GUS-Ostsee	6 334	6	6	234	2 771	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	50 890	88	120	1 807	16 727	599	18 761
10	Norwegen	23 460	2 490	2 878	799	12 684	-	-
11	Außereuropäische Häfen	280	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	6	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	14	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	88	-	-	-	-	-	-
15	Asien	144	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	28	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	824 664	49 563	62 937	47 172	420 626	8 287	201 913
19	Europäische Häfen	824 488	49 563	62 937	47 172	420 626	8 287	201 913
20	davon: Europäische Union	744 352	47 154	60 211	44 733	391 454	7 693	182 930
21	Übriges Europa	80 136	2 409	2 726	2 439	29 172	594	18 983
22	darunter: GUS-Ostsee	5 511	-	-	64	950	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	49 085	21	21	1 522	14 801	594	18 983
26	Norwegen	25 540	2 388	2 705	853	13 421	-	-
27	Außereuropäische Häfen	176	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	101	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	58	-	-	-	-	-	-
31	Asien	10	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 740 706	132 213	159 001	104 576	905 694	16 585	401 048
								nach Ver
35	Lübeck	321 571	3 659	4 275	24 075	182 868	1 358	33 950
36	Puttgarden	178 160	27 718	33 073	14 656	131 323	372	13 764
37	Kiel	63 921	7 622	9 595	2 890	39 101	-	-
38	Rostock	147 085	7 376	10 625	7 558	80 235	2 229	49 880
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 932	925	1 028	28	278	-	-
42	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 348	1 612	1 612	717	5 736	-	-
44	Übrige Häfen	192 056	33 741	35 865	7 680	45 555	4 339	101 541
45	Zusammen	916 079	82 653	96 073	57 404	485 096	8 298	199 135
								Em
46	Lübeck	318 582	2 764	3 527	23 323	176 877	1 459	36 475
47	Puttgarden	149 532	24 109	29 048	11 845	106 720	372	13 764
48	Kiel	63 674	7 258	9 710	2 572	38 670	-	-
49	Rostock	152 522	7 783	11 004	7 717	81 916	2 252	52 726
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	7 384	771	847	37	344	-	-
53	Bremische Häfen	34	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 320	1 608	1 608	714	5 712	-	-
55	Übrige Häfen	191 356	34 613	36 494	7 775	46 826	4 204	98 948
56	Zusammen	890 404	78 906	92 238	53 983	457 065	8 287	201 913
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	336 147	25 511	30 180	22 461	189 914	4 424	99 849
58	Dänemark	93 567	15 521	21 612	5 819	54 816	362	13 394
59	Finnland	52 248	398	401	2 002	15 727	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	19 653	6	36	854	6 955	201	5 914
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	24 592	2 490	2 878	834	12 782	-	-
64	Schweden	207 117	5 736	7 667	11 035	98 156	2 913	67 131
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	116 978	3 645	3 989	7 588	70 279	398	12 847
67	Zusammen	850 302	53 307	66 763	50 593	448 629	8 298	199 135
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	316 576	20 675	24 915	18 623	159 295	4 700	114 250
69	Dänemark	72 874	16 184	22 074	4 933	46 690	6	222
70	Finnland	57 022	135	153	1 698	13 347	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	16 116	2	2	750	6 094	122	3 368
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	27 293	2 388	2 705	859	13 456	-	-
75	Schweden	204 520	5 512	7 636	11 199	100 275	3 018	70 350
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	130 263	4 667	5 452	9 110	81 469	441	13 683
78	Zusammen	824 664	49 563	62 937	47 172	420 626	8 287	201 913

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im März 1998 \*\*)

land

Trailer		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeit- len- Nr.
Anzahl	Tonnen	zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
		TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	6 367	12 755	5 932	11 873	435	882	-	-	-	-	78 495	01
20 400	135 775	239 574	487 127	205 640	418 924	33 934	68 203	15	1 825	-	-	1 339 254	02
20 357	135 495	79 157	162 984	68 537	140 643	10 620	22 341	10	750	-	-	1 013 756	03
16 661	108 758	54 910	112 839	46 732	96 085	8 178	16 754	10	750	-	-	882 927	04
3 696	26 737	24 247	50 145	21 805	44 558	2 442	5 587	-	-	-	-	130 829	05
474	3 557	3 491	7 080	3 467	7 027	24	53	-	-	-	-	13 414	06
-	-	15	30	15	30	-	-	-	-	-	-	30	07
-	-	4 337	8 736	4 253	8 557	84	179	-	-	-	-	8 736	08
2 130	15 282	3 117	6 461	3 114	6 455	3	6	-	-	-	-	57 351	09
1 092	7 898	7 774	16 595	5 653	11 716	2 121	4 879	-	-	-	-	40 055	10
43	280	160 417	324 143	137 103	278 281	23 314	45 862	5	1 075	-	-	325 498	11
1	6	7 486	15 454	7 039	14 524	447	930	5	1 075	-	-	16 535	12
2	14	40 375	81 180	38 838	78 045	1 537	3 135	-	-	-	-	81 194	13
12	88	19 720	40 505	18 702	38 224	1 018	2 281	-	-	-	-	40 593	14
23	144	90 091	180 900	69 921	141 785	20 170	39 115	-	-	-	-	181 044	15
5	28	2 745	6 104	2 603	5 703	142	401	-	-	-	-	6 132	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
21 194	139 188	231 426	461 983	195 332	387 869	36 094	74 114	13	1 395	-	-	1 288 042	18
21 168	139 012	84 439	171 077	60 950	123 202	23 489	47 875	10	750	-	-	996 315	19
16 681	109 757	61 672	125 190	45 639	92 385	16 033	32 805	10	750	-	-	870 292	20
4 487	29 255	22 767	45 887	15 311	30 817	7 456	15 070	-	-	-	-	126 023	21
640	4 561	3 192	6 266	2 126	4 166	1 066	2 100	-	-	-	-	11 777	22
-	-	13	26	13	26	-	-	-	-	-	-	26	23
-	-	5 060	10 272	2 476	4 996	2 584	5 276	-	-	-	-	10 272	24
2 256	15 280	2 906	5 858	1 000	2 024	1 906	3 834	-	-	-	-	54 943	25
1 531	9 414	6 832	13 936	5 922	12 054	910	1 882	-	-	-	-	39 476	26
26	176	146 987	290 906	134 382	264 667	12 605	26 239	3	645	-	-	291 727	27
1	7	8 057	17 068	4 922	10 053	3 135	7 015	3	645	-	-	17 720	28
15	101	29 992	59 532	28 168	55 923	1 824	3 609	-	-	-	-	59 633	29
8	58	13 177	27 648	10 134	21 480	3 043	6 168	-	-	-	-	27 706	30
2	10	93 747	182 082	89 704	173 817	4 043	8 265	-	-	-	-	182 092	31
-	-	2 014	4 576	1 454	3 394	560	1 182	-	-	-	-	4 576	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
41 594	274 963	477 367	961 865	406 904	818 666	70 463	143 199	28	3 220	-	-	2 705 791	34
Häfen sand													
15 733	100 478	5 228	12 387	4 865	11 601	363	786	-	-	-	-	333 958	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178 160	36
2 271	15 225	1 231	2 647	1 213	2 606	18	41	-	-	-	-	66 568	37
760	6 345	20	40	20	40	-	-	-	-	-	-	147 125	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
440	4 626	156 831	319 114	129 398	263 865	27 433	55 249	5	1 075	-	-	326 121	41
1	6	80 648	161 910	74 322	149 391	6 326	12 519	-	-	-	-	161 916	42
-	-	708	1 416	708	1 416	-	-	-	-	-	-	8 764	43
1 195	9 095	1 485	2 936	1 221	2 405	264	531	10	750	-	-	195 742	44
20 400	135 775	246 151	500 450	211 747	431 324	34 404	69 126	15	1 825	-	-	1 418 354	45
pfang													
15 805	101 703	4 798	11 421	3 386	7 347	1 412	4 074	-	-	-	-	330 003	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149 532	47
2 348	15 294	1 254	2 578	1 234	2 536	20	42	-	-	-	-	66 252	48
855	6 876	170	338	30	56	140	282	-	-	-	-	152 860	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
901	6 193	159 040	314 459	136 235	268 326	22 805	46 133	3	645	-	-	322 488	52
6	34	68 880	138 711	57 028	114 869	11 852	23 842	-	-	-	-	138 745	53
-	-	1 678	3 357	1 678	3 356	-	1	-	-	-	-	10 677	54
1 279	9 088	1 973	3 874	1 673	3 252	300	622	10	750	-	-	195 980	55
21 194	139 188	237 793	474 798	201 264	399 742	36 529	74 996	13	1 395	-	-	1 366 537	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 595	16 204	52 421	105 976	45 214	91 397	7 207	14 579	5	1 075	-	-	443 198	57
533	3 745	11 741	23 576	10 888	21 848	853	1 728	-	-	-	-	117 143	58
5 799	36 120	6 963	14 614	5 819	12 287	1 144	2 327	-	-	-	-	66 862	59
-	-	13 052	27 093	11 921	24 669	1 131	2 424	-	-	-	-	27 093	60
1 108	6 748	12 704	26 065	11 928	24 374	776	1 691	10	750	-	-	46 468	61
-	-	7 402	14 884	5 808	11 690	1 594	3 194	-	-	-	-	14 884	62
975	8 932	5 719	12 479	4 275	8 955	1 444	3 524	-	-	-	-	37 071	63
4 852	34 163	1 533	3 889	1 516	3 795	77	154	-	-	-	-	211 006	64
-	-	10 121	20 240	9 377	18 756	744	1 484	-	-	-	-	20 240	65
4 538	29 863	117 858	238 311	98 894	201 213	18 964	37 098	-	-	-	-	355 289	66
20 400	135 775	239 574	487 127	205 640	418 924	33 934	68 203	15	1 825	-	-	1 339 254	67
pfang													
2 497	18 076	55 132	110 112	43 075	85 723	12 057	24 389	3	645	-	-	427 333	68
555	3 888	11 785	23 653	10 707	21 452	1 078	2 201	-	-	-	-	96 527	69
6 212	43 522	7 455	15 542	5 844	11 926	1 611	3 616	-	-	-	-	72 564	70
-	-	10 247	20 202	9 219	18 427	1 028	1 775	-	-	-	-	20 202	71
1 088	6 652	9 833	19 847	8 092	16 314	1 741	3 533	10	750	-	-	36 713	72
-	-	8 056	15 991	7 364	14 678	692	1 313	-	-	-	-	15 991	73
1 395	11 132	4 974	10 222	4 234	8 575	740	1 647	-	-	-	-	37 515	74
4 839	26 259	1 865	4 311	1 141	2 409	724	1 902	-	-	-	-	208 831	75
-	-	7 127	14 205	6 333	12 668	794	1 537	-	-	-	-	14 205	76
4 608	29 659	114 952	227 898	93 323	195 697	15 629	32 201	-	-	-	-	358 161	77
21 194	139 188	231 426	461 983	195 332	387 869	36 094	74 114	13	1 395	-	-	1 288 042	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

## 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Marz 1997	Februar 1998	Marz 1998	Januar - März					
				1997	1998	Januar - März 1998 gegenüber 1997			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 365	3 097	3 560	9 030	9 975	+	945	+	10,5
1 000 NRZ	3 271	2 825	3 575	8 827	9 581	+	754	+	8,5
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 053	2 859	3 281	8 221	9 211	+	990	+	12,0
1 000 NRZ	3 217	2 784	3 530	8 658	9 455	+	797	+	9,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 679	4 263	4 893	12 691	13 814	+	1 123	+	8,8
Richtung West-Ost	1 618	1 628	1 913	4 271	5 341	+	1 070	+	25,1
Richtung Ost-West	3 061	2 635	2 980	8 421	8 473	+	52	+	0,6

## 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		Februar 1998		Marz 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	769	6 646 300	771	6 886 724	782	7 201 194
Schiffe für Personenbeförderung	132	101 300	131	101 069	132	101 250
Trockenfrachtschiffe	588	6 347 077	593	6 591 757	605	6 909 295
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	419 013	53	419 013	53	419 013
Andere Trockenfrachtschiffe	535	5 928 064	540	6 172 744	552	6 490 282
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	281	734 800	274	738 388	276	749 435
Kühlschiffe	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	244	5 095 000	255	5 307 972	264	5 586 315
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	3	3 911	3	3 911	3	3 911
Massengutschiffe	1	500	2	28 620	3	56 768
Tankschiffe	49	198 000	47	193 898	45	190 649
dar. Mineralöltanker	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	110	61 300	111	61 759	113	65 528
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	18 553	97	18 424	102	19 543
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2)	448	299 325	446	295 134	449	292 294
Insgesamt	1 425	7 025 478	1 425	7 262 041	1 446	7 578 559

1) Darunter 11 Eisenbahnfährschiffe mit 209 275 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 113.0	455.0	185.8	436.7	329.6	3.6	44.5	23.1	-	1.9
		V 71.9	385.5	226.2	265.2	18.4	2.5	18.4	3.8	-	5.6
011	Flensburg/Husum	E 34.7	-	-	-	-	-	24.0	0.8	-	-
	Flensburg	V 15.7	-	-	-	-	-	5.8	-	-	-
		E 6.2	-	-	-	-	-	14.4	-	-	-
	Husum	V 0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E 15.7	-	-	-	-	-	9.6	0.8	-	-
		V 1.0	-	-	-	-	-	5.8	-	-	-
014	Itzehoe	E 68.3	0.5	0.6	-	329.6	-	17.5	21.5	-	-
		V 56.2	7.8	0.9	2.8	10.2	-	12.5	3.8	-	2.6
	Brunsbüttel	E 64.4	-	0.6	-	329.6	-	14.5	19.5	-	-
		V 56.0	5.6	0.9	2.8	10.2	-	10.2	3.8	-	2.6
	Büsum	E 0.4	-	-	-	-	-	3.0	2.0	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 1.9	30.4	6.2	15.4	-	1.2	-	-	-	-
		V -	22.3	5.4	-	-	2.4	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 1.9	30.4	6.2	15.4	-	1.2	-	-	-	-
		V -	22.3	5.4	-	-	2.4	-	-	-	-
016	Neumünster	E 4.3	-	-	-	-	-	2.6	0.8	-	-
		V -	3.1	2.1	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 4.3	-	-	-	-	2.4	2.6	0.8	-	-
		V -	3.1	2.1	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.7	-	173.7	-	-	-	0.4	-	-	-
		V -	-	216.8	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.7	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	173.3	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	216.8	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 3.0	424.1	5.3	421.3	-	-	-	-	-	1.9
		V -	352.3	1.0	262.4	5.9	-	-	-	-	2.9
	Lübeck/Hafen	E 3.0	424.1	5.3	421.3	-	-	-	-	-	1.9
		V -	352.3	1.0	262.4	5.9	-	-	-	-	2.9
02	Hamburg	E 29.3	111.8	40.4	155.1	365.5	5.2	75.5	41.7	0.0	86.3
		V 50.0	76.8	57.0	107.6	120.7	35.5	68.5	18.3	-	64.3
020	Hamburg VB	E 29.3	111.8	40.4	155.1	365.5	5.2	75.5	41.7	0.0	86.3
		V 50.0	76.8	57.0	107.6	120.7	35.5	68.5	18.3	-	64.3
03	Niedersachsen/Nord	E 0.0	-	-	2.9	58.7	0.6	15.8	7.2	-	7.7
		V 1.4	7.6	3.1	25.7	51.2	7.2	27.1	7.6	-	6.2
031	Stade/Harburg	E 0.0	-	-	2.9	58.7	0.6	15.8	7.2	-	7.7
		V 1.4	7.6	3.1	25.7	51.2	7.2	27.1	7.6	-	6.2
	Bützfleth	E -	-	-	-	26.5	-	11.9	7.2	-	7.7
		V -	5.5	3.1	20.4	17.1	5.6	27.1	7.6	-	6.2
	Cuxhaven	E 0.0	-	-	2.9	32.3	0.6	3.9	-	-	-
		V 1.4	-	0.0	2.6	33.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 24.4	43.5	8.8	64.8	1 409.4	10.3	90.5	6.7	-	20.8
		V 61.6	389.5	19.0	29.5	108.8	3.7	116.5	90.1	-	152.5
041	Emden	E 14.4	4.0	1.7	62.0	13.1	7.1	0.3	4.4	-	4.7
		V 20.1	0.0	-	0.3	18.5	3.7	-	-	-	1.7
	Emden	E 0.8	4.0	1.7	62.0	9.5	2.9	-	4.4	-	2.7
		V 3.7	0.0	-	0.3	17.1	3.7	-	-	-	-
	Leer	E 1.3	-	-	-	3.6	4.2	-	-	-	2.0
		V 7.5	-	-	-	1.5	-	-	-	-	1.7
042	Oldenburg	E 10.0	39.5	7.1	-	1 396.3	3.2	90.2	2.3	-	16.1
		V 41.5	387.9	19.0	29.2	90.3	-	116.5	90.1	-	150.8
	Brake	E 1.4	17.8	2.2	-	-	-	3.7	-	-	-
		V 4.7	9.4	15.1	2.8	22.5	-	1.7	-	-	9.0
	Nordenham	E 0.1	12.8	-	-	-	3.2	3.0	2.3	-	-
		V 0.2	-	-	-	1.4	-	4.0	-	-	-
	Oldenburg	E 1.1	-	4.9	-	4.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	8.8	-	-	1 391.5	-	83.5	-	-	16.1
		V 31.2	378.6	3.9	26.4	66.3	-	114.8	86.1	-	141.8
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	2.8	-	-	-	-	-	-
		V -	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 69.1	131.4	26.3	71.0	27.3	-	145.6	10.9	-	13.0
		V 46.9	28.1	20.0	46.5	66.2	-	9.8	0.1	-	6.7
	Bremen	E 29.3	95.2	4.5	20.2	8.9	-	138.2	-	-	12.8
		V 26.2	7.2	6.9	2.2	31.5	-	1.5	0.0	-	3.7
	Bremerhaven	E 39.8	36.2	21.9	50.8	18.3	-	7.4	10.9	-	0.2
		V 20.7	20.9	13.0	44.4	34.7	-	8.3	0.1	-	3.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 37.2	470.7	92.4	43.9	35.9	-	5.5	1.7	-	1.4
		V 16.7	262.9	52.9	31.2	56.7	15.3	1.7	-	-	2.2
231	Rostock	E 37.0	423.2	91.5	29.4	35.9	-	1.9	0.5	-	1.4
		V 14.3	244.5	45.0	24.3	24.3	8.3	-	-	-	2.2
	Rostock	E 34.9	255.1	89.5	28.4	35.9	-	1.4	0.5	-	1.4
		V 11.2	162.2	38.6	19.3	19.5	5.7	-	-	-	2.2
	Saßnitz	E -	165.6	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.0	79.6	0.6	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.1	-	1.6	1.0	-	-	-	-	-	-
		V 2.2	2.6	5.4	2.7	4.9	2.5	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.2	21.6	0.8	8.6	-	-	2.6	-	-	-
		V 0.5	8.9	2.4	4.2	20.2	2.0	0.7	-	-	-
	Wismar	E 0.2	21.6	0.8	8.6	-	-	2.6	-	-	-
		V 0.5	8.9	2.4	4.2	20.2	2.0	0.7	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	25.9	-	5.9	-	-	1.1	1.1	-	-
		V 1.9	9.6	5.5	2.6	12.2	5.1	1.0	-	-	-
	Wolgast	E -	6.0	-	-	-	-	1.1	1.1	-	-
		V 0.8	6.8	5.5	2.6	12.2	5.1	1.0	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 272.9	1 212.4	353.7	774.3	2 226.4	19.7	377.3	91.2	0.0	131.1
		V 248.6	1 150.4	378.2	505.7	422.0	64.2	242.0	119.8	-	237.5

11 Güterverkehr über See im März 1998  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet	Verkehrsbezirk	Hafen	Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands				Island	Gibraltar
									EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln			
01	Schleswig-Holstein	E		1.5	3.3	20.2	-	-	1 505.1	139.4	-	-	-	-
		V		14.6	9.2	6.5	-	8.0	963.9	66.0	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E		-	-	-	-	-	24.8	14.9	-	-	-	-
		V		4.0	-	-	-	-	9.8	-	-	-	-	-
	Flensburg	E		-	-	-	-	-	14.4	14.9	-	-	-	-
		V		4.0	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Husum	E		-	-	-	-	-	10.4	-	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	5.8	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E		1.5	2.1	20.2	-	-	393.5	20.2	-	-	-	-
		V		-	6.5	6.3	-	-	53.4	13.2	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E		-	-	20.2	-	-	384.4	19.4	-	-	-	-
		V		-	6.5	6.3	-	-	48.9	11.6	-	-	-	-
	Büsum	E		-	-	-	-	-	5.0	0.8	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E		-	-	-	-	-	53.1	51.3	-	-	-	-
		V		-	2.8	-	-	-	32.9	38.8	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E		-	-	-	-	-	53.1	51.3	-	-	-	-
		V		-	2.8	-	-	-	32.9	38.8	-	-	-	-
016	Neumünster	E		-	1.2	-	-	-	7.1	18.7	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	5.2	1.2	-	-	-	-
	Eckernförde	E		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E		-	1.2	-	-	-	7.1	18.7	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	5.2	1.2	-	-	-	-
017	Eutin	E		-	-	-	-	-	174.1	2.0	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	219.3	-	-	-	-	-
	Neustadt	E		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E		-	-	-	-	-	173.3	-	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	216.8	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E		-	-	-	-	-	852.6	32.3	-	-	-	-
		V		10.6	-	0.2	-	8.0	643.3	12.9	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E		-	-	-	-	-	852.6	32.3	-	-	-	-
		V		10.6	-	0.2	-	8.0	643.3	12.9	-	-	-	-
02	Hamburg	E		28.0	22.1	18.5	-	4.0	953.9	494.6	-	9.9	-	-
		V		27.8	15.8	41.6	-	6.4	640.2	62.0	-	2.5	-	0.1
020	Hamburg VB	E		28.0	22.1	18.5	-	4.0	953.9	494.6	-	9.9	-	-
		V		27.8	15.8	41.6	-	6.4	640.2	62.0	-	2.5	-	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E		3.4	-	3.2	-	-	99.5	54.8	-	-	-	-
		V		-	4.0	-	-	-	139.7	1.2	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E		3.4	-	3.2	-	-	99.5	54.8	-	-	-	-
		V		-	4.0	-	-	-	139.7	1.2	-	-	-	-
	Bützfleth	E		3.4	-	3.2	-	-	59.8	14.3	-	-	-	-
		V		-	4.0	-	-	-	96.5	0.6	-	-	-	-
	Cuxhaven	E		-	-	-	-	-	39.7	40.6	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	35.7	0.1	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E		28.9	12.0	-	-	-	1 695.6	374.2	-	-	-	-
		V		44.5	16.9	15.0	-	-	986.0	30.2	-	-	-	-
041	Emden	E		11.1	4.3	-	-	-	112.8	86.9	-	-	-	-
		V		2.3	9.4	-	-	-	35.9	-	-	-	-	-
	Emden	E		9.0	3.5	-	-	-	99.8	68.4	-	-	-	-
		V		2.3	1.1	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-
	Leer	E		2.1	0.8	-	-	-	12.7	18.5	-	-	-	-
		V		-	8.3	-	-	-	11.5	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E		10.0	7.6	-	-	-	1 572.3	268.4	-	-	-	-
		V		42.3	7.5	15.0	-	-	948.7	30.2	-	-	-	-
	Brake	E		8.1	3.4	-	-	-	35.3	1.1	-	-	-	-
		V		11.0	7.5	-	-	-	79.0	-	-	-	-	-
	Nordenham	E		-	4.2	-	-	-	25.5	13.2	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	5.4	0.1	-	-	-	-
	Oldenburg	E		1.9	-	-	-	-	11.6	3.7	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E		-	-	-	-	-	1 499.9	250.4	-	-	-	-
		V		31.3	-	15.0	-	-	864.2	30.1	-	-	-	-
043	Osnabrück	E		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E		7.8	-	-	-	-	10.5	18.9	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E		2.9	51.5	0.0	-	1.5	481.5	287.3	-	5.7	-	0.0
		V		1.0	47.5	14.4	-	0.8	241.1	44.5	0.0	2.0	-	-
	Bremen	E		2.9	45.4	-	-	1.5	329.6	254.5	-	1.5	-	-
		V		-	37.7	10.0	-	-	100.7	26.7	-	-	-	-
	Bremerhaven	E		0.0	6.2	0.0	-	0.0	151.9	32.8	-	4.2	-	0.0
		V		1.0	9.8	4.4	-	0.8	140.4	17.7	0.0	2.0	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E		4.8	5.1	-	-	11.0	672.4	185.5	-	-	-	-
		V		16.7	40.8	50.9	-	54.0	585.3	29.6	-	-	-	-
231	Rostock	E		-	5.1	-	-	-	600.1	162.0	-	-	-	-
		V		16.7	37.5	44.7	-	54.0	501.4	23.6	-	-	-	-
	Rostock	E		-	3.8	-	-	-	427.0	149.6	-	-	-	-
		V		10.7	37.5	44.7	-	54.0	394.4	23.6	-	-	-	-
	Saßnitz	E		6.0	-	-	-	-	166.1	-	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	86.2	-	-	-	-	-
	Stralsund	E		-	1.3	-	-	-	3.9	12.4	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	18.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E		4.8	-	-	-	-	38.4	11.8	-	-	-	-
		V		-	3.3	2.9	-	-	44.6	4.6	-	-	-	-
	Wismar	E		4.8	-	-	-	-	38.4	11.8	-	-	-	-
		V		-	3.3	2.9	-	-	44.6	4.6	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E		-	-	-	-	-	34.0	11.6	-	-	-	-
		V		-	-	3.3	-	-	39.3	1.4	-	-	-	-
	Wolgast	E		-	-	-	-	-	8.2	2.5	-	-	-	-
		V		-	-	3.3	-	-	36.5	1.4	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E		69.6	94.0	41.9	-	16.5	5 408.1	1 535.7	-	15.6	-	0.0
		V		104.6	134.2	128.3	-	69.2	3 556.2	233.4	0.0	4.5	-	0.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.4
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.4
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	8.8	-	-	-	19.8	2.4	6.7	-	-	28.7
		V	18.8	-	-	1.1	64.2	-	1.4	-	-	57.6
020	Hamburg VB	E	8.8	-	-	-	19.8	2.4	6.7	-	-	28.7
		V	18.8	-	-	1.1	64.2	-	1.4	-	-	57.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	22.8
		V	-	-	-	-	6.5	-	-	-	-	17.5
	Bremen	E	-	-	13.7	-	-	-	-	-	-	2.4
		V	-	-	13.7	-	4.9	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	20.4
		V	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	17.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.8	-	-	-	20.2	2.4	6.7	-	-	88.7
		V	18.8	-	13.7	1.1	70.7	-	1.4	-	-	79.3

11 Güterverkehr über See im März 1998  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen tion E=Empfang/V=Versand	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							
					Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	15.1	71.4	-	-	249.6	-	-	-	-	-
		V	17.4	123.5	-	-	207.0	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	30.2	-	-	-	-	-
		V	-	18.1	-	-	18.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	30.2	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	4.3	-	-	27.0	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	16.2	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	4.3	-	-	23.7	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	14.6	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	9.1	29.2	-	-	94.2	-	-	-	-	-
		V	13.3	31.3	-	-	83.5	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	9.1	29.2	-	-	94.2	-	-	-	-	-
		V	13.3	31.3	-	-	83.5	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	3.1	2.7	-	-	25.0	-	-	-	-	-
		V	-	8.9	-	-	10.1	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.9	-	-	8.9	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.1	2.7	-	-	25.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.1	-	-	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	42.1	-	-	42.1	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
		V	-	12.0	-	-	12.0	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.0	34.2	-	-	69.5	-	-	-	-	-
		V	4.1	20.1	-	-	37.0	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	3.0	34.2	-	-	69.5	-	-	-	-	-
		V	4.1	20.1	-	-	37.0	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	30.6	201.6	1.0	0.3	804.2	10.6	3.4	91.4	203.0	-
		V	34.7	22.4	3.0	5.1	272.9	39.7	8.7	26.5	19.1	-
020	Hamburg VB	E	30.6	201.6	1.0	0.3	804.2	10.6	3.4	91.4	203.0	-
		V	34.7	22.4	3.0	5.1	272.9	39.7	8.7	26.5	19.1	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	55.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	55.9	-	-	58.3	-	-
		V	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	15.3	-	-	58.3	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	40.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	154.2	371.2	-	-	905.3	91.2	-	27.7	195.1	-
		V	-	3.7	-	-	33.9	18.6	14.1	0.3	-	-
041	Emden	E	10.6	24.9	-	-	122.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	23.1	-	-	91.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	10.6	1.8	-	-	31.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	141.8	320.8	-	-	735.8	91.2	-	27.7	195.1	-
		V	-	3.7	-	-	33.9	18.6	14.1	0.3	-	-
	Brake	E	-	3.4	-	-	9.2	-	-	-	-	-
		V	-	3.7	-	-	3.7	18.6	14.1	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	13.2	-	-	27.7	25.7	-
		V	-	-	-	-	0.1	-	-	0.3	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	141.8	317.4	-	-	709.6	91.2	-	-	169.4	-
		V	-	-	-	-	30.1	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	1.8	25.4	-	-	47.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	26.2	84.0	-	0.3	426.8	0.0	12.7	-	66.7	-
		V	11.5	13.6	-	9.8	118.9	18.0	0.3	4.4	25.7	0.3
	Bremen	E	7.6	63.3	-	-	329.4	0.0	12.7	-	36.4	-
		V	3.9	3.4	-	-	52.6	18.0	0.3	4.2	-	-
	Bremerhaven	E	18.5	20.7	-	0.3	97.5	-	-	-	30.3	-
		V	7.5	10.1	-	9.8	66.3	0.0	-	0.2	25.7	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	60.8	149.8	-	-	403.0	-	-	6.5	-	-
		V	-	-	-	-	92.1	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	57.2	122.3	-	-	341.9	-	-	6.5	-	-
		V	8.1	42.4	-	-	77.7	-	-	-	-	-
	Rostock	E	57.0	113.1	-	-	319.8	-	-	6.5	-	-
		V	5.4	13.3	-	-	45.9	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	0.2	7.2	-	-	7.3	-	-	-	-	-
		V	2.7	26.1	-	-	28.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	2.0	-	-	14.8	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	25.5	-	-	37.8	-	-	-	-	-
		V	2.3	6.0	-	-	13.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	25.5	-	-	37.8	-	-	-	-	-
		V	2.3	6.0	-	-	13.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	3.6	2.0	-	-	23.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	3.6	2.0	-	-	11.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	287.0	878.0	1.0	0.6	2 844.7	101.8	16.1	183.9	464.8	-
		V	74.0	211.6	3.0	14.9	726.4	76.3	23.1	31.2	44.8	0.3

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Sudam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	58.5	98.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	58.5	98.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	98.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.4	63.0	453.3	276.4	122.1	-	79.2	0.0	17.6	20.8
		V	1.0	87.8	85.3	126.0	2.8	-	25.0	-	32.0	98.8
020	Hamburg VB	E	0.4	63.0	453.3	276.4	122.1	-	79.2	0.0	17.6	20.8
		V	1.0	87.8	85.3	126.0	2.8	-	25.0	-	32.0	98.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	33.0	3.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	33.0	3.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	33.0	3.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	12.2	134.4	45.8	71.0	-	-	-	-	-
		V	-	81.9	70.1	-	5.2	-	27.8	-	0.8	-
041	Emden	E	-	0.0	3.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.6	7.6	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.6	7.6	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	3.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	12.2	131.1	45.8	71.0	-	-	-	-	-
		V	-	76.3	62.6	-	5.2	-	27.8	-	0.8	-
	Brake	E	-	12.2	58.7	45.8	71.0	-	-	-	-	-
		V	-	18.3	7.2	-	5.2	-	-	-	0.8	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	72.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	58.0	55.0	-	-	-	27.8	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.5	162.0	103.2	20.8	20.7	4.5	13.8	-	0.0	1.1
		V	6.5	256.1	115.6	16.2	31.3	-	-	-	5.1	40.3
	Bremen	E	1.5	13.0	47.3	14.5	-	4.5	11.3	-	0.0	-
		V	6.5	17.8	8.1	6.0	-	-	-	-	5.1	18.7
	Bremerhaven	E	-	149.0	55.9	6.3	20.7	-	2.4	-	-	1.1
		V	-	238.4	107.5	10.2	31.3	-	-	-	-	21.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	54.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	54.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	54.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	1.9	295.7	822.8	346.7	213.9	4.5	146.9	0.0	17.6	21.9
		V	7.6	438.4	271.0	142.3	39.3	-	52.8	-	37.9	153.0

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt März 1998	Jan. bis März 1998
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 025.0	5 463.6
		V	-	-	-	-	-	-	1 255.4	3 556.9
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	89.7	271.6
		V	-	-	-	-	-	-	43.6	105.9
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	50.8	139.4
		V	-	-	-	-	-	-	10.3	20.0
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	26.1	90.0
		V	-	-	-	-	-	-	8.9	28.3
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	646.1	1 637.3
		V	-	-	-	-	-	-	138.3	446.0
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	571.3	1 458.5
		V	-	-	-	-	-	-	132.1	426.1
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	6.2	19.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	9.8
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	149.3	423.1
		V	-	-	-	-	-	-	118.4	366.2
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	149.3	423.1
		V	-	-	-	-	-	-	116.4	366.2
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	36.3	93.3
		V	-	-	-	-	-	-	15.3	28.6
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	0.8
		V	-	-	-	-	-	-	8.9	14.9
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	36.3	92.4
		V	-	-	-	-	-	-	6.4	13.8
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	178.5	465.8
		V	-	-	-	-	-	-	261.4	679.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	1.3	3.6
		V	-	-	-	-	-	-	12.0	34.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	173.3	449.0
		V	-	-	-	-	-	-	216.8	576.3
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	925.2	2 572.5
		V	-	-	-	-	-	-	680.3	1 931.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	925.2	2 572.5
		V	-	-	-	-	-	-	680.3	1 931.0
02	Hamburg	E	150.4	200.5	116.2	222.4	38.1	-	3 856.3	10 626.2
		V	47.8	146.5	149.1	321.0	32.5	-	2 212.8	6 193.6
020	Hamburg VB	E	150.4	200.5	116.2	222.4	38.1	-	3 856.3	10 626.2
		V	47.8	146.5	149.1	321.0	32.5	-	2 212.8	6 193.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	250.4	742.9
		V	-	-	-	-	-	-	142.8	436.8
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	250.4	742.9
		V	-	-	-	-	-	-	142.8	436.8
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	170.2	567.5
		V	-	-	-	-	-	-	97.7	318.6
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	80.3	175.4
		V	-	-	-	-	-	-	37.2	101.6
04	Niedersachsen/West	E	-	12.4	-	8.2	-	85.8	3 300.8	9 819.7
		V	-	-	-	-	-	5.7	1 314.3	3 732.7
041	Emden	E	-	-	-	4.7	-	-	253.0	647.2
		V	-	-	-	-	-	-	73.8	203.9
	Emden	E	-	-	-	4.7	-	-	192.1	515.6
		V	-	-	-	-	-	-	45.9	133.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	48.2	100.9
		V	-	-	-	-	-	-	19.0	49.7
042	Oldenburg	E	-	12.4	-	3.6	-	85.8	2 990.2	9 083.4
		V	-	-	-	-	-	5.7	1 239.0	3 518.2
	Brake	E	-	12.4	-	3.6	-	-	246.1	766.6
		V	-	-	-	-	-	-	155.2	503.5
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	92.1	484.0
		V	-	-	-	-	-	-	6.4	48.1
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	16.4	47.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	85.8	2 628.2	7 768.3
		V	-	-	-	-	-	5.7	1 072.0	2 953.0
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	57.6	89.2
		V	-	-	-	-	-	-	1.5	10.6
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	27.2	37.9	14.7	110.4	-	-	1 574.6	4 958.0
		V	19.2	26.4	28.7	54.4	1.2	-	1 056.7	2 798.1
	Bremen	E	6.7	2.4	-	55.2	-	-	893.7	2 982.9
		V	11.4	-	-	2.2	-	-	277.9	654.6
	Bremerhaven	E	20.5	35.5	14.7	55.3	-	-	680.8	1 975.1
		V	7.8	26.4	28.7	52.1	1.2	-	778.9	2 143.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 173.0	2 815.0
		V	-	-	-	-	-	-	708.1	2 029.7
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	1 039.5	2 574.5
		V	-	-	-	-	-	-	607.5	1 732.3
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	842.2	2 042.0
		V	-	-	-	-	-	-	465.4	1 354.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	173.4	483.3
		V	-	-	-	-	-	-	116.0	319.3
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	20.8	46.2
		V	-	-	-	-	-	-	23.2	53.0
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	76.4	156.3
		V	-	-	-	-	-	-	58.1	190.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	76.4	156.3
		V	-	-	-	-	-	-	58.1	190.0
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	57.2	84.1
		V	-	-	-	-	-	-	42.6	107.3
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	19.3	33.1
		V	-	-	-	-	-	-	38.7	91.4
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	177.6	250.9	130.9	332.9	38.1	85.8	12 180.2	34 425.3
		V	67.0	172.9	177.8	383.7	33.7	5.7	6 690.2	18 747.8



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrfreistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.





