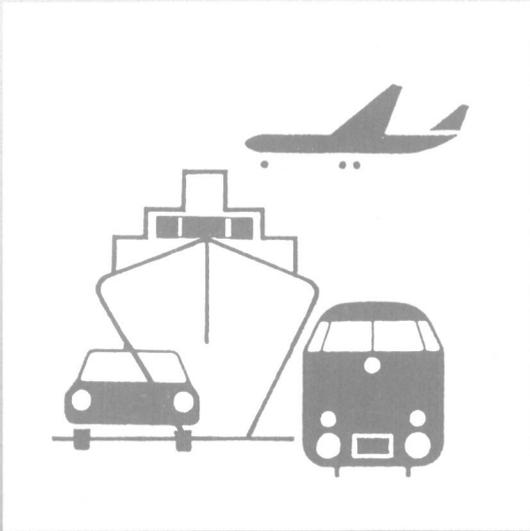


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

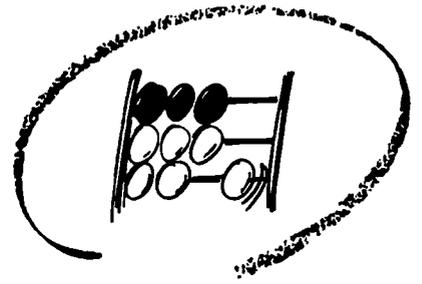


Fachserie 8

Reihe 5

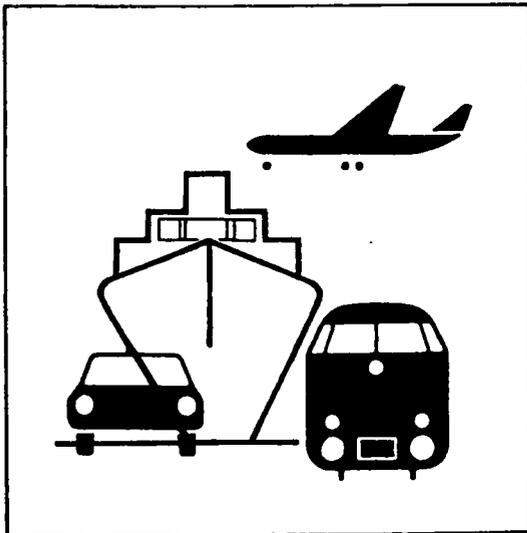
Seeschifffahrt

Januar 1998



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1998

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Mai 1998**

**Preis:** DM 10,-

**Bestellnummer:** 2080500 - 98101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdiens@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdiens@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998  
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

# Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
--	---

## Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang .....	14
6.2	Versand .....	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

- |       |                                     |           |                                  |
|-------|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million                           | TEU       | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit  |
| t     | = Tonne                             |           | { = 20 Fuß Einheit               |
| V     | = Versand                           |           | { (Container von ca. 6 m Länge)  |
| E     | = Empfang                           | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| VB    | = Verkehrsbezirk                    | NE        | = Nichteisen                     |
| BRZ   | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | ang.      | = anderweitig nicht genannt      |
| NRZ   | = Nettoraumzahl in Registertonnen   | u.a.      | = und andere                     |
|       |                                     | u.ä.      | = und ähnliche                   |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1998 gegen 1997 %	
	1997	1997	1998		
	Tonnen				
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	355 886	338 663	367 106	11 220	3.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 923 482	11 884 484	11 189 378	266 916	2.4
Europäische Häfen	7 779 213	7 841 269	8 498 470	719 257	9.2
davon Häfen in der					
Europäischen Union	4 776 416	4 940 570	5 722 715	947 300	19.8
Übrigem Europa	3 003 798	2 900 699	2 776 755	-228 043	-7.6
dar.:GUS-Ostsee	83 403	130 610	68 482	-14 911	-17.9
Übrige GUS 2)	72 620	78 137	36 209	-36 411	-50.1
Polen	98 360	149 632	103 186	6 826	7.1
Litauen, Lettland, Estland	868 034	868 640	1 031 651	163 817	18.9
Norwegen	1 823 248	1 619 894	1 484 806	-338 442	-18.6
Außereuropäische Häfen	3 144 248	4 043 225	2 690 908	-453 341	-14.4
darunter Häfen in					
Afrika	854 021	872 687	421 944	-432 077	-50.6
Nordamerika	665 368	1 018 459	722 485	67 117	8.6
Mittel- und Südamerika	680 720	1 016 532	694 308	-86 412	-12.7
Asien	807 114	905 870	881 527	74 413	9.2
Australien	137 026	230 677	70 644	-66 382	-48.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 140 954	5 812 398	5 974 665	833 711	16.2
Europäische Häfen	3 107 994	3 598 670	4 137 650	1 029 656	33.1
davon Häfen in der					
Europäischen Union	2 690 903	3 002 337	3 401 553	710 650	26.4
Übrigem Europa	417 091	594 333	736 097	319 006	76.6
dar.:GUS-Ostsee	21 833	61 695	70 169	48 326	221.3
Übrige GUS 2)	11 650	30 600	28 244	16 594	142.4
Polen	58 305	77 576	100 638	42 328	72.6
Litauen, Lettland, Estland	81 918	187 723	146 224	64 306	78.5
Norwegen	145 383	196 184	228 022	82 639	56.8
Außereuropäische Häfen	2 032 960	2 215 728	1 837 015	-185 945	-9.6
darunter Häfen in					
Afrika	180 304	209 320	213 008	32 702	18.1
Nordamerika	584 429	545 707	527 923	-56 506	-9.7
Mittel- und Südamerika	221 116	313 613	228 077	6 961	3.1
Asien	1 019 121	1 076 232	832 530	-186 591	-18.3
Australien	27 990	71 856	35 479	7 489	26.8
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	16 420 302	18 035 445	17 531 149	1 110 847	6.8
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 645 094 730 360	1 517 268 981 643	1 553 945 863 641	-91 139 73 281	-5.5 9.3

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

**Deutschland**

Hafen	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1998 gegen 1997	%
	1997	1997	1998		
	Tonnen				
<b>Ostseehäfen</b>	<b>4 256 634</b>	<b>3 485 637</b>	<b>3 649 984</b>	<b>-606 650</b>	<b>-14.3</b>
Lübeck	1 290 109	1 249 346	1 438 794	148 685	11.5
Puttgarden	724 730	286 660	314 988	-409 742	-56.5
Kiel	284 240	272 615	269 525	-14 715	-5.2
Rendsburg	48 998	42 351	34 476	-14 512	-29.6
Flensburg	64 674	14 249	49 345	-15 329	-23.7
Rostock	1 408 142	1 086 304	1 121 043	-287 099	-20.4
Stralsund	12 119	45 990	16 325	4 206	34.7
Wismar	121 987	136 225	76 167	-45 220	-37.3
Saßnitz	262 264	246 035	255 932	-6 332	-2.4
<b>Übrige Ostseehäfen in:</b>					
Schleswig-Holstein	9 048	33 269	29 680	20 632	228.0
Mecklenburg-Vorpommern	30 933	72 593	43 709	12 776	41.3
<b>Nordseehäfen</b>	<b>12 601 841</b>	<b>14 806 042</b>	<b>14 188 682</b>	<b>1 586 841</b>	<b>12.6</b>
Husum	38 121	39 092	40 308	2 187	5.7
Brunsbüttel	537 739	596 482	563 697	25 958	4.8
Hamburg	5 228 862	6 449 310	5 268 660	31 798	0.6
Bützfleth	344 555	318 762	298 211	-46 344	-13.5
Cuxhaven	82 138	89 113	94 455	12 317	15.0
<b>Bremische Häfen</b>	<b>2 286 092</b>	<b>2 613 845</b>	<b>2 716 158</b>	<b>430 066</b>	<b>18.8</b>
Bremen Stadt	1 187 989	1 120 782	1 365 527	177 538	14.9
Bremerhaven	1 098 103	1 493 063	1 350 631	252 528	23.0
Brake	458 057	422 400	466 234	8 177	1.8
Nordenham	169 155	253 347	162 747	-6 408	-3.8
Wilhelmshaven	3 033 815	3 634 046	4 171 011	1 137 196	37.5
Emden	195 103	216 123	193 171	-1 932	-1.0
Leer	46 501	55 016	36 731	-9 770	-21.0
<b>Übrige Nordseehäfen in:</b>					
Schleswig-Holstein	101 553	43 374	115 485	13 932	13.7
Niedersachsen	82 150	75 132	71 814	-10 336	-12.6
<b>Insgesamt</b>	<b>16 858 476</b>	<b>18 291 679</b>	<b>17 838 666</b>	<b>980 191</b>	<b>5.8</b>

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1998 gegen 1997	
	1997	1997	1998		
	Tonnen				%
	Empfang				
Bundesrepublik Deutschland	1 317 926	1 022 022	959 370	-358 556	-27.2
Fremde Flaggen	9 605 536	10 862 462	10 230 008	624 472	6.5
Bahamas	785 514	2 066 161	1 916 963	1 131 449	144.0
Brasilien	5 623	11 195	11 825	6 202	110.3
China 1)	48 997	207 681	81 898	32 901	67.1
Dänemark	367 969	272 909	343 505	-24 464	-6.6
Estland	24 378	54 656	80 155	55 777	228.8
Finnland	328 109	363 320	318 514	-9 585	-2.9
Frankreich	11 589	59 325	21 040	9 451	81.6
Griechenland	219 711	321 727	281 960	62 249	28.3
Großbritannien u. Nordirland	507 638	321 766	274 278	-233 360	-46.0
Indien	-	10 186	6 294	6 294	*
Italien	6 505	144 057	152 690	146 176	*
Japan	19 198	15 337	29 253	10 055	52.4
Lettland	59 642	29 246	3 814	-55 828	-93.6
Liberia	1 087 481	853 681	1 195 985	108 504	10.0
Litauen	32 330	23 280	22 553	-9 777	-30.2
Niederlande	262 801	259 799	244 237	-18 564	-7.1
Norwegen	1 367 089	1 484 687	1 657 626	290 537	21.3
Panama	507 070	1 157 196	550 857	43 787	8.6
Polen	223 453	169 948	36 498	-186 955	-83.7
Russische Föderation	386 702	219 862	236 563	-150 139	-38.8
Schweden	681 831	605 107	644 057	-37 764	-5.5
Spanien	2 740	7 335	-	-2 740	-100.0
Ukraine	2 075	10 107	6 440	4 365	210.4
Vereinigte Staaten	74 489	75 642	63 446	-11 043	-14.8
Zypern	512 167	435 460	451 418	-60 749	-11.9
Übrige Flaggen	2 080 435	1 712 792	1 598 139	-482 296	-23.2
Insgesamt	10 923 462	11 884 484	11 189 378	265 916	2.4
dar.: Länder der Europäischen Union	3 815 317	3 464 764	3 306 226	-509 091	-13.3
	Versand				
Bundesrepublik Deutschland	860 891	1 016 227	949 596	88 705	10.3
Fremde Flaggen	4 280 063	4 798 171	5 025 069	745 006	17.4
Bahamas	112 609	172 435	377 468	264 859	235.2
Brasilien	1 785	8 502	14 101	12 316	690.0
China 1)	121 052	82 018	121 000	-52	-0.0
Dänemark	325 876	243 236	249 403	-77 472	-23.8
Estland	8 471	17 020	21 455	12 984	153.3
Finnland	149 484	229 214	212 993	63 509	42.5
Frankreich	34 681	54 535	50 551	15 870	45.8
Griechenland	64 717	99 236	62 850	8 233	15.0
Großbritannien u. Nordirland	180 408	132 983	222 421	42 013	23.3
Indien	26 200	24 755	16 867	-9 333	-35.6
Italien	39 140	2 920	5 128	-34 012	-86.9
Japan	31 594	27 339	32 571	977	3.1
Lettland	2 698	2 829	6 656	3 958	146.7
Liberia	295 051	446 501	236 386	-58 665	-19.9
Litauen	38 590	45 853	72 627	34 037	88.2
Niederlande	186 117	197 492	198 817	12 700	6.8
Norwegen	392 876	200 593	497 455	104 579	26.6
Panama	299 532	483 924	338 684	39 152	13.1
Polen	38 058	25 411	35 749	-2 309	-6.1
Russische Föderation	75 710	159 233	149 714	73 004	96.4
Schweden	360 748	330 985	329 882	-30 866	-8.6
Spanien	1 600	2 093	-	-1 600	-100.0
Ukraine	23 089	-	-	-23 089	-100.0
Vereinigte Staaten	63 288	97 948	74 438	11 150	17.6
Zypern	339 691	243 043	445 376	105 685	31.1
Übrige Flaggen	1 076 999	1 468 093	1 254 377	177 378	16.5
Insgesamt	5 140 954	5 812 398	5 974 665	833 711	16.2
dar.: Länder der Europäischen Union	2 330 370	2 456 873	2 376 800	46 430	2.0

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Januar 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				Schiffe ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft										
Ostseehäfen	2 614	10 696	2 582	10 679	229	261	182	216	2 843	10 958
Lübeck	419	3 486	417	3 484	49	39	41	33	468	3 525
Puttgarden	1 105	2 614	1 105	2 614	-	-	-	-	1 105	2 614
Kiel	156	1 270	156	1 270	12	15	11	15	168	1 286
Rendsburg	18	15	15	14	3	2	3	2	21	17
Flensburg	52	26	45	23	2	1	1	0	54	26
Rostock	470	2 011	459	2 002	92	152	75	125	562	2 163
Stralsund	8	6	8	6	6	5	6	5	14	11
Wismar	17	12	16	12	36	24	26	17	53	36
Saßnitz	199	1 157	196	1 156	4	6	4	6	203	1 163
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	165	95	160	93	8	6	6	5	173	101
Mecklenb.-Vorp.	5	3	5	3	17	12	9	7	22	16
Nordseehäfen	4 605	10 794	1 663	9 553	594	1 714	396	1 424	5 199	12 508
Husum	28	12	16	7	2	1	1	1	30	13
Brunsbüttel	85	165	23	143	38	52	21	46	123	217
Hamburg	697	4 262	653	4 208	223	679	145	544	920	4 941
Bützfleth	29	95	29	95	32	45	28	42	61	140
Cuxhaven	55	97	40	90	11	7	2	6	66	104
Bremische Häfen 1)	595	3 500	527	3 439	110	344	90	305	705	3 844
Bremen Stadt	169	663	153	649	53	152	46	141	222	815
Bremerhaven	426	2 837	374	2 790	57	192	44	163	483	3 029
Brake	41	203	39	200	36	65	17	45	77	267
Nordenham	18	97	18	97	8	7	3	5	26	104
Wilhelmshaven	54	1 034	52	1 013	56	383	47	357	110	1 417
Emden	108	158	37	100	46	117	30	67	154	275
Leer	14	11	13	11	10	5	9	5	24	16
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 200	729	191	134	17	3	1	1	1 217	732
Niedersachsen	1 681	432	25	16	5	4	2	1	1 686	436
Insgesamt	7 219	21 490	4 245	20 232	823	1 976	578	1 640	8 042	23 465

Abgang										
Ostseehäfen	2 624	10 636	2 593	10 606	225	375	180	307	2 849	11 011
Lübeck	437	3 524	437	3 524	37	47	35	45	474	3 571
Puttgarden	1 105	2 614	1 105	2 614	-	-	-	-	1 105	2 614
Kiel	144	1 241	144	1 241	25	51	12	12	169	1 292
Rendsburg	4	4	4	4	17	13	10	9	21	17
Flensburg	32	5	29	4	24	22	11	17	56	27
Rostock	489	1 974	472	1 949	71	206	58	198	560	2 181
Stralsund	5	4	4	3	8	6	8	6	13	10
Wismar	35	23	34	23	20	14	15	12	55	37
Saßnitz	194	1 140	194	1 140	6	4	3	4	200	1 144
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	162	95	158	93	11	7	3	2	173	101
Mecklenb.-Vorp.	17	12	12	11	6	4	5	4	23	17
Nordseehäfen	4 470	9 034	1 612	7 828	750	3 427	450	2 999	5 220	12 460
Husum	6	3	6	3	24	10	10	4	30	13
Brunsbüttel	58	60	24	44	78	158	17	137	136	218
Hamburg	748	3 840	702	3 803	183	1 090	131	864	931	4 930
Bützfleth	41	56	41	56	24	88	21	86	65	144
Cuxhaven	52	92	27	84	12	19	12	19	64	111
Bremische Häfen 1)	510	2 987	456	2 916	200	846	142	733	710	3 833
Bremen Stadt	109	265	97	255	118	548	95	523	227	813
Bremerhaven	401	2 722	359	2 662	82	298	47	211	483	3 020
Brake	47	134	43	132	33	165	26	146	80	299
Nordenham	12	29	8	27	14	59	11	55	26	87
Wilhelmshaven	70	484	64	458	40	867	35	862	110	1 351
Emden	123	231	44	187	30	62	25	57	153	293
Leer	11	5	8	4	15	12	4	3	26	17
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 186	698	178	103	28	31	7	27	1 214	730
Niedersachsen	1 606	415	11	9	69	20	9	8	1 675	434
Insgesamt	7 094	19 670	4 205	18 434	975	3 801	610	3 306	8 069	23 471

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr Über See im Januar 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

mit Ladung

ohne Ladung

Flagge	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	insgesamt
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ

Ankunft

Bundesrep.Deutschl.	4 514	5 617	1 578	4 437	207	212	80	142	4 721	5 829
Fremde Flaggen	2 531	15 503	2 493	15 425	601	1 702	483	1 437	3 132	17 205
Bahamas	148	1 410	147	1 408	16	73	14	70	184	1 483
Brasilien	3	43	3	43	-	-	-	-	3	43
China 1)	9	174	9	174	6	67	5	54	15	241
Dänemark	602	2 242	601	2 241	27	16	20	9	629	2 257
Estland	14	48	14	48	9	7	7	5	23	54
Finnland	146	651	146	651	11	33	10	33	157	684
Frankreich	7	101	7	101	14	23	14	23	21	123
Griechenland	10	152	10	152	1	13	1	13	11	165
Großbrit.u.Nordirl.	27	302	26	300	19	54	16	50	48	356
Indien	2	20	2	20	1	9	1	9	3	29
Italien	6	87	6	87	1	6	1	6	7	93
Japan	10	175	9	161	-	-	-	-	10	175
Lettland	2	5	2	5	2	2	2	2	4	7
Liberia	146	977	145	972	10	63	8	35	156	1 039
Litauen	41	285	41	285	4	18	3	13	45	303
Niederlande	110	323	102	317	46	48	36	42	156	371
Norwegen	155	1 481	153	1 477	84	247	80	220	239	1 728
Panama	152	1 022	152	1 022	20	166	17	124	172	1 178
Polen	10	30	10	30	9	14	9	14	19	44
Russ.Föderation	88	131	88	131	63	57	44	39	151	188
Schweden	284	2 532	281	2 527	28	58	23	50	312	2 590
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	2	4	2	4	-	-	-	-	2	4
Vereinigte Staaten	13	226	13	226	1	19	1	19	14	245
Zypern	109	429	108	427	47	182	32	168	156	611
Übrige Flaggen	435	2 658	416	2 616	182	539	139	441	617	3 194
Insgesamt	7 045	21 120	4 071	19 862	808	1 914	563	1 579	7 853	23 034
dar.: Europ. Union	5 737	12 060	2 786	10 865	371	485	216	387	6 108	12 545

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 465	5 729	1 614	4 573	270	155	56	62	4 735	5 883
Fremde Flaggen	2 448	13 489	2 410	13 409	688	3 603	537	3 201	3 136	17 092
Bahamas	126	836	125	834	38	654	34	638	164	1 490
Brasilien	4	54	4	54	-	-	-	-	4	54
China 1)	15	221	15	221	2	47	2	47	17	268
Dänemark	589	2 192	589	2 192	41	51	30	43	630	2 244
Estland	14	12	14	12	7	39	5	37	21	51
Finnland	141	628	140	628	19	73	12	39	160	701
Frankreich	19	118	19	118	1	4	1	4	20	122
Griechenland	5	64	5	64	6	101	6	101	11	165
Großbrit.u.Nordirl.	36	280	35	278	11	66	9	62	47	346
Indien	4	33	4	33	-	-	-	-	4	33
Italien	4	44	4	44	3	48	3	48	7	93
Japan	8	153	7	139	2	23	2	23	10	176
Lettland	3	4	3	4	1	3	1	3	4	7
Liberia	110	582	109	578	43	486	39	436	153	1 088
Litauen	39	288	38	287	5	4	3	3	44	292
Niederlande	87	287	85	286	66	83	49	66	153	370
Norwegen	167	1 002	166	1 000	58	557	64	536	235	1 559
Panama	130	876	130	876	41	273	38	228	171	1 149
Polen	9	14	9	14	8	29	7	5	17	43
Russ.Föderation	78	84	78	84	70	94	46	70	148	178
Schweden	261	2 429	259	2 426	52	147	46	134	313	2 576
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	2	4	1	3	2	4
Vereinigte Staaten	14	245	14	245	-	-	-	-	14	245
Zypern	106	404	106	404	59	261	42	203	165	665
Übrige Flaggen	479	2 638	452	2 587	143	557	97	476	622	3 194
Insgesamt	6 913	19 217	4 024	17 982	958	3 758	593	3 263	7 871	22 976
dar.: Europ. Union	5 646	11 839	2 787	10 670	477	739	217	566	6 123	12 573

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im Januar 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Häfen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
<b>Ostseehäfen</b>	<b>40 327</b>	<b>1 318</b>	<b>1 996 247</b>	<b>1 581 154</b>	<b>372 345</b>	<b>41 748</b>	<b>2 035 574</b>
Lübeck	5 475	-	832 031	785 980	45 450	601	837 506
Puttgarden	-	-	135 107	135 107	-	-	135 107
Kiel	-	-	137 509	63 886	73 623	-	137 509
Rendsburg	2 899	-	26 737	7 940	18 797	-	29 636
Flensburg	3 945	-	42 924	40 288	2 636	-	46 869
Rostock	22 443	503	619 342	373 123	205 072	41 147	641 785
Stralsund	-	-	6 840	4 515	2 325	-	6 840
Wismar	50	-	20 026	16 906	3 120	-	20 076
Saßnitz	1 000	-	156 637	147 885	8 812	-	157 697
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 700	-	9 961	1 200	8 761	-	13 661
Mecklenb.-Vorp.	815	815	8 073	4 324	3 749	-	8 888
<b>Nordseehäfen</b>	<b>324 929</b>	<b>310</b>	<b>9 194 131</b>	<b>4 141 561</b>	<b>2 403 410</b>	<b>2 649 160</b>	<b>9 519 060</b>
Husum	12 532	-	19 207	17 186	2 021	-	31 739
Brunsbüttel	60 326	-	378 926	344 211	34 715	-	439 252
Hamburg	101 970	-	3 275 655	1 091 040	876 088	1 308 527	3 377 625
Bützfleth	-	-	181 101	46 328	18 693	116 080	181 101
Cuxhaven	4	-	59 371	35 468	23 903	-	59 375
Bremische Häfen	63 912	-	1 758 217	636 134	399 116	722 967	1 822 129
Bremen Stadt	27 288	-	1 126 690	500 429	316 905	309 356	1 153 978
Bremerhaven	36 624	-	631 527	135 705	82 211	413 611	668 151
Brake	5 446	-	265 634	48 975	13 855	203 004	271 280
Nordenham	-	-	138 213	5 521	83 566	49 126	138 213
Wilhelmshaven	52 751	-	2 827 870	1 810 541	827 224	190 105	2 880 621
Emden	358	-	149 054	73 316	75 728	10	149 412
Leer	1 114	-	22 586	4 070	18 516	-	23 700
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	11 126	-	85 999	13 972	12 686	59 341	97 125
Niedersachsen	15 390	310	32 098	14 799	17 299	-	47 488
<b>Insgesamt</b>	<b>365 256</b>	<b>1 628</b>	<b>11 189 378</b>	<b>5 722 715</b>	<b>2 775 755</b>	<b>2 690 908</b>	<b>11 554 634</b>

## Versand

<b>Ostseehäfen</b>	<b>76 499</b>	<b>1 850</b>	<b>1 537 911</b>	<b>1 247 184</b>	<b>240 926</b>	<b>49 801</b>	<b>1 614 410</b>
Lübeck	-	-	601 288	571 219	30 069	-	601 288
Puttgarden	-	-	179 881	179 881	-	-	179 881
Kiel	-	-	132 016	42 410	89 606	-	132 016
Rendsburg	-	-	4 840	2 622	2 218	-	4 840
Flensburg	2 476	-	-	-	-	-	2 476
Rostock	64 921	1 850	414 337	281 209	83 327	49 801	479 258
Stralsund	1 000	-	8 485	8 485	-	-	9 485
Wismar	640	-	55 451	54 251	1 200	-	56 091
Saßnitz	-	-	98 235	70 929	27 306	-	98 235
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 624	-	13 395	7 395	6 000	-	16 019
Mecklenb.-Vorp.	4 838	-	29 983	28 783	1 200	-	34 821
<b>Nordseehäfen</b>	<b>232 868</b>	<b>-</b>	<b>4 436 764</b>	<b>2 154 369</b>	<b>495 171</b>	<b>1 787 214</b>	<b>4 669 622</b>
Husum	-	-	8 569	5 545	3 024	-	8 569
Brunsbüttel	40 788	-	83 657	68 956	2 101	12 600	124 445
Hamburg	51 965	-	1 829 070	559 531	319 679	949 860	1 881 035
Bützfleth	-	-	117 110	95 974	19 061	2 075	117 110
Cuxhaven	1 031	-	34 049	33 616	173	260	35 080
Bremische Häfen	38 589	-	855 440	228 700	77 926	548 814	894 029
Bremen Stadt	10 952	-	200 597	95 565	23 380	81 652	211 549
Bremerhaven	27 637	-	654 843	133 135	54 546	467 162	682 480
Brake	3 525	-	191 429	61 409	1 100	128 920	194 954
Nordenham	2 185	-	22 349	6 221	1 500	14 628	24 534
Wilhelmshaven	66 945	-	1 223 445	1 040 350	67 017	116 078	1 290 390
Emden	2 192	-	41 567	27 588	-	13 979	43 759
Leer	2 436	-	10 595	8 786	1 809	-	13 031
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 340	-	6 020	6 020	-	-	18 360
Niedersachsen	10 872	-	13 454	11 673	1 781	-	24 326
<b>Insgesamt</b>	<b>309 367</b>	<b>1 850</b>	<b>5 974 665</b>	<b>3 401 653</b>	<b>736 097</b>	<b>1 837 015</b>	<b>6 284 032</b>

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Januar 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	
Empfang							
Bundesrep.Deutschl.	242 551	310	959 370	713 631	90 871	154 868	1 201 921
Fremde Flaggen	122 705	1 318	10 230 008	5 009 084	2 684 884	2 536 040	10 352 713
Bahamas	4 710	-	1 916 863	1 294 936	413 887	208 140	1 921 673
Brasilien	-	-	11 825	173	-	11 652	11 825
China 2)	-	-	81 898	4	-	81 894	81 898
Dänemark	1 146	-	343 505	222 923	69 786	50 786	344 651
Estland	-	-	80 165	29 095	51 060	-	80 155
Finnland	-	-	318 514	305 181	13 333	-	318 514
Frankreich	-	-	21 040	3 530	478	17 032	21 040
Griechenland	-	-	281 860	77 768	127 810	76 382	281 980
Großbrit.u.Nordirl.	4 674	-	274 278	173 696	16 288	84 294	278 952
Indien	-	-	6 294	113	-	6 181	6 294
Italien	-	-	152 680	1 191	144 042	7 447	152 680
Japan	-	-	29 253	10	719	28 524	29 253
Lettland	-	-	3 814	-	1 672	2 142	3 814
Liberia	11 650	-	1 195 985	694 338	203 476	298 171	1 207 635
Litauen	-	-	22 553	-	22 553	-	22 553
Niederlande	5 562	1 318	244 237	162 628	16 100	65 509	249 799
Norwegen	6 355	-	1 657 626	667 713	867 544	122 369	1 663 981
Panama	-	-	550 857	69 772	168 038	313 047	550 857
Polen	-	-	36 498	4 036	4 527	27 935	36 498
Russ.Föderation	-	-	236 563	46 814	189 595	154	236 563
Schweden	6 055	-	644 067	535 314	98 433	10 320	650 122
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	6 440	-	940	5 500	6 440
Vereinigte Staaten	-	-	63 446	12 778	-	50 668	63 446
Zypern	260	-	451 418	120 046	51 017	280 355	451 678
Übrige Flaggen	82 293	-	1 638 139	567 025	223 586	787 528	1 680 432
Insgesamt	365 256	1 628	11 189 378	5 722 715	2 775 755	2 690 908	11 554 634
dar.: Europ. Union	266 708	1 628	3 306 226	2 256 682	579 642	469 902	3 572 934
Versand							
Bundesrep.Deutschl.	190 740	1 850	949 596	699 026	96 285	154 285	1 140 336
Fremde Flaggen	118 627	-	5 025 069	2 702 527	639 812	1 682 730	5 143 696
Bahamas	4 724	-	377 468	210 178	6 778	160 512	382 192
Brasilien	-	-	14 101	91	-	14 010	14 101
China 2)	-	-	121 000	466	32 000	88 534	121 000
Dänemark	12	-	248 403	177 295	17 752	53 356	248 415
Estland	-	-	21 455	4 468	18 987	-	21 455
Finnland	1 146	-	212 993	211 839	1 154	-	214 139
Frankreich	-	-	50 551	31 021	2 031	17 499	50 551
Griechenland	-	-	62 950	47 469	-	15 481	62 950
Großbrit.u.Nordirl.	4 674	-	222 421	88 570	1 778	132 073	227 095
Indien	-	-	16 867	49	-	16 818	16 867
Italien	-	-	5 128	2 008	-	3 120	5 128
Japan	23	-	32 571	-	1 389	31 182	32 594
Lettland	-	-	6 656	5 594	1 062	-	6 656
Liberia	11 649	-	236 386	51 635	33 283	151 268	248 035
Litauen	740	-	72 627	46 330	26 297	-	73 367
Niederlande	1 884	-	198 817	151 172	7 163	40 482	200 701
Norwegen	6 362	-	497 455	357 500	121 829	18 326	503 817
Panama	-	-	338 684	127 068	5 670	205 946	338 684
Polen	-	-	35 749	12 992	4 907	17 850	35 749
Russ.Föderation	-	-	148 714	74 316	71 526	2 872	148 714
Schweden	6 685	-	329 882	298 677	13 963	17 242	336 567
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	74 438	7 169	-	67 269	74 438
Zypern	316	-	445 376	268 615	61 137	115 724	445 692
Übrige Flaggen	80 412	-	1 254 377	527 905	213 306	513 166	1 334 789
Insgesamt	309 367	1 850	5 974 665	3 401 553	736 097	1 837 015	6 284 032
dar.: Europ. Union	211 861	1 850	2 376 800	1 795 721	144 761	436 318	2 588 661

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Januar 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	18 268	-	448 589	157 448	43 487	245 654	464 855
00	Lebende Tiere	5	-	1 101	1 088	13	-	1 106
01	Getreide	13 423	-	53 037	50 413	-	2 624	66 460
02	Kartoffeln	291	-	-	-	-	-	291
03	Früchte, Gemüse	1 151	-	127 539	4 774	2 238	120 527	128 690
04	Textile Rohstoffe	435	-	31 862	3 176	2 838	25 868	32 317
05	Holz und Kork	1 777	-	189 871	95 812	35 778	58 281	191 648
06	Zucker Rüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	1 184	-	43 159	2 185	2 620	38 354	44 343
	And. Nahrungsmittel	33 835	-	976 135	132 468	55 528	788 139	1 009 970
11	Zucker	-	-	26 093	858	-	25 235	26 093
12	Getränke	877	-	19 976	9 929	941	9 108	20 853
13	And. Genußmittel u. a.	5 344	-	145 813	22 532	2 205	121 076	151 157
14	Fleisch, Eier, Milch	2 482	-	78 284	22 640	13 873	41 771	80 766
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	3 365	-	85 747	32 116	10 113	43 518	89 112
17	Futtermittel	16 711	-	335 851	27 446	5 525	302 860	352 562
18	Ölsaaten, Fette ang.	5 056	-	284 371	16 947	22 871	244 653	269 427
	Feste min. Brennstoffe	14	-	500 355	90 233	80 113	330 009	500 369
21	Steinkohle, -briketts	7	-	444 065	61 026	53 235	329 804	444 072
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	22 915	1 821	21 259	35	22 915
23	Koks	7	-	33 375	27 586	5 619	170	33 382
	Mineralölerzgn. u. ä.	204 614	-	4 249 065	2 787 111	1 356 209	105 745	4 453 679
31	Rohes Erdöl	108 357	-	3 440 336	2 397 515	962 800	80 021	3 546 693
32	Kraftstoffe, Heizöl	94 638	-	702 282	330 047	372 048	199	796 930
33	Natur-, Raffineriegas	42	-	59 631	41 143	15 438	3 050	59 673
34	Mineralölerzgn. ang.	3 577	-	46 806	18 406	5 925	22 475	50 383
	Erze, Metallabfälle	6	-	1 288 453	459 468	583 559	245 426	1 288 459
41	Eisenerze	-	-	1 046 055	432 121	544 359	69 576	1 046 055
45	NE-Metallerze	2	-	216 005	22 810	17 515	175 680	216 007
46	Eisen-, Stahlabfälle	4	-	26 393	4 537	21 685	171	26 397
	Eisen, Ne-Metalle	918	503	253 420	135 330	72 951	45 139	254 338
51	Roh Eisen, -Stahl	9	-	51 870	41 499	9 177	1 194	51 879
52	Stahlhalbzeug	22	-	85 256	38 978	42 191	6 086	85 278
53	Stab-, Formstahl u. a.	128	-	22 590	15 230	2 624	4 676	22 716
54	Stahlblech, Bandstahl	667	503	25 030	19 071	4 932	1 027	25 697
55	Rohre, Gießereierzeugn.	3	-	10 376	4 616	3 502	2 258	10 379
56	Ne-Metalle, -halbzeug	91	-	58 298	17 876	10 525	29 898	58 389
	Steine u. Erden	22 659	310	535 096	207 239	306 396	21 481	557 755
61	Sand, Kies, Bims, Ton	8 248	310	7 474	598	4 044	2 832	15 722
62	Salz, Schwefel, -kies	35	-	21 405	18 970	-	2 435	21 440
63	And. Steine u. Erden	4 973	-	464 760	168 734	285 729	10 297	469 733
64	Zement, Kalk	6 601	-	248	157	20	71	6 849
65	Gips	-	-	106	-	-	-	106
69	And. min. Baustoffe	2 802	-	41 103	18 674	16 603	5 826	43 905
	Düngemittel	13 996	815	112 548	37 788	74 187	573	126 544
71	Nat. Düngemittel	39	-	12 257	-	12 257	-	12 296
72	Chem. Düngemittel	13 957	815	100 291	37 788	61 930	573	114 248
	Chem. Erzeugnisse	20 154	-	540 021	285 073	50 394	204 554	560 175
81	Chem. Grundstoffe u. a.	19 248	-	156 786	91 965	22 178	42 643	176 034
82	Aluminiumoxyd	-	-	32	32	-	-	32
83	Benzol, Teer u. ä.	2	-	3 387	3 303	-	84	3 389
84	Zellstoff, Altpapier	64	-	274 945	149 270	19 649	108 026	275 009
89	And. chem. Erzeugnisse	840	-	104 871	40 503	8 587	55 801	105 711
	And. Halb- u. Fertigerz.	8 619	-	1 246 498	586 099	61 399	599 000	1 265 117
91	Fahrzeuge	627	-	117 803	40 027	1 237	76 539	118 430
92	Landmaschinen	39	-	3 793	1 957	174	1 662	3 832
93	El. Erzgn., Maschinen	2 261	-	185 731	38 002	6 377	141 352	187 992
94	EBM-Waren u. a.	330	-	56 090	5 278	1 415	49 397	56 420
95	Glas- u. a. min. Waren	990	-	28 912	3 194	1 161	24 557	29 902
96	Leder- u. Textilwaren	2 468	-	103 877	5 810	1 293	96 774	106 345
97	Sonstige Waren ang.	1 904	-	750 292	491 831	49 742	208 719	752 196
	Bes. Transportgüter	42 175	-	1 041 198	844 458	91 532	105 208	1 083 373
	<b>Insgesamt</b>	<b>365 258</b>	<b>1 628</b>	<b>11 189 378</b>	<b>5 722 715</b>	<b>2 775 755</b>	<b>2 690 908</b>	<b>11 554 634</b>

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Januar 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	13 926	-	548 402	314 464	92 530	141 408	562 326
00	Lebende Tiere	233	-	88	33	-	85	331
01	Getreide	12 305	-	343 541	177 627	62 939	102 976	355 846
02	Kartoffeln	21	-	1 172	147	35	990	1 183
03	Früchte, Gemüse	195	-	83 730	69 086	9 633	5 012	83 926
04	Textile Rohstoffe	455	-	11 194	1 403	1 480	8 311	11 649
05	Holz und Kork	293	-	85 303	56 491	12 321	16 491	85 596
06	Zucker Rüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	424	-	23 364	9 678	6 122	7 564	23 798
	And. Nahrungsmittel	30 595	-	524 454	189 136	133 567	201 751	555 049
11	Zucker	55	-	30 621	1 961	6 839	21 821	30 676
12	Getränke	501	-	70 867	17 714	10 689	42 454	71 358
13	And. Genußmittel u. a.	1 852	-	68 917	33 574	14 434	20 909	70 769
14	Fleisch, Eier, Milch	5 108	-	77 685	12 164	17 938	47 583	82 793
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	76	-	77 937	23 818	18 055	36 084	78 013
17	Futtermittel	14 902	-	132 389	81 642	43 657	7 090	147 291
18	Ölsaaten, Fette ang.	8 101	-	66 048	18 263	21 955	25 830	74 149
	Feste min. Brennstoffe	14	-	7 044	2 992	1 917	2 135	7 058
21	Steinkohle, -briketts	7	-	2 727	50	1 500	1 177	2 734
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 317	2 942	417	558	4 317
23	Koks	7	-	-	-	-	-	7
	Mineralölerzgn. u. ä.	145 162	-	1 395 681	1 111 504	155 523	128 654	1 540 843
31	Rohes Erdöl	52 771	-	458 654	458 654	-	-	511 425
32	Kraftstoffe, Heizöl	89 299	-	894 844	617 051	150 119	117 674	974 143
33	Natur-, Raffineriegas	32	-	10 904	10 904	-	-	10 936
34	Mineralölerzgn. ang.	3 060	-	41 279	24 895	5 404	10 980	44 339
	Erze, Metallabfälle	1 575	-	130 800	63 882	47 494	19 424	132 375
41	Eisenerze	-	-	33	-	-	33	33
45	Ne-Metallerze	3	-	63 418	44 381	2 267	16 770	63 421
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 572	-	67 349	18 501	45 227	2 621	68 921
	Eisen, Ne-Metalle	658	-	385 720	158 047	37 735	189 938	386 378
51	Roh Eisen, -Stahl	104	-	85 955	46 318	127	19 510	66 059
52	Stahlhalbzeug	242	-	87 664	5 113	11 676	50 875	67 906
53	Stab-, Formstahl u. a.	193	-	58 443	26 673	10 805	20 965	58 636
54	Stahlblech, Bandstahl	24	-	110 703	61 549	8 799	40 355	110 727
55	Rohre, Gießereierzeugn.	9	-	61 148	10 180	5 473	35 485	51 157
56	Ne-Metalle, -halbzeug	86	-	31 807	8 204	855	22 748	31 893
	Steine u. Erden	23 833	-	174 795	80 419	19 237	75 139	198 628
61	Sand, Kies, Bims, Ton	9 243	-	2 433	1 264	170	999	11 676
62	Salz, Schwefel, -kies	350	-	95 738	62 093	7 178	30 467	100 098
63	And. Steine u. Erden	3 879	-	10 742	2 997	1 872	5 873	14 621
64	Zement, Kalk	5 069	-	10 588	48	-	10 540	15 657
65	Gips	-	-	12 656	5 008	6 905	743	12 656
69	And. min. Baustoffe	5 292	-	38 638	9 009	3 112	26 517	43 930
	Düngemittel	17 909	1 850	337 415	171 434	20 812	145 169	355 324
71	Nat. Düngemittel	-	-	12 890	12 940	48	2	12 890
72	Chem. Düngemittel	17 909	1 850	324 525	158 594	20 764	145 167	342 434
	Chem. Erzeugnisse	23 350	-	643 389	318 269	48 405	275 726	666 739
81	Chem. Grundstoffe u. a.	14 143	-	314 895	224 740	14 777	75 378	329 038
82	Aluminiumoxyd	9	-	31 878	15 314	14 725	1 939	31 867
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	5 939	5 878	23	38	5 939
84	Zellstoff, Altpapier	725	-	35 604	7 273	684	27 647	36 329
89	And. chem. Erzeugnisse	8 473	-	254 973	66 054	18 196	170 723	263 446
	And. Halb- u. Fertigerz.	11 909	-	823 180	228 614	60 450	534 116	835 089
91	Fahrzeuge	607	-	219 485	71 166	16 824	131 495	220 092
92	Landmaschinen	13	-	8 155	1 745	1 130	5 290	8 168
93	El. Erzgn., Maschinen	4 061	-	228 179	41 139	11 715	175 325	232 240
94	EBM-Waren u. a.	225	-	41 009	5 825	3 544	31 640	41 234
95	Glas- u. a. min. Waren	191	-	26 145	6 010	5 015	15 120	26 336
96	Leder- u. Textilwaren	1 045	-	28 302	10 176	4 382	13 745	29 347
97	Sonstige Waren ang.	5 767	-	271 905	92 554	17 840	161 511	277 672
	Bes. Transportgüter	40 436	-	1 003 785	761 802	118 427	123 556	1 044 221
	<b>Insgesamt</b>	<b>309 367</b>	<b>1 850</b>	<b>5 974 665</b>	<b>3 401 553</b>	<b>736 097</b>	<b>1 837 015</b>	<b>6 284 032</b>

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container				Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %	
								Alle Häfen
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 002	17 528	X	X	4 474	20.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	494	288	X	X	196	40.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	49 118	32 820	X	X	16 298	33.2	
	Kühl -Container 20 und 40	970	970	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	977	354	X	X	623	63.8	
	Zusammen	73 551	51 960	602 423	17.2	21 591	29.4	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 776	3 171	X	X	605	16.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 548	1 304	X	X	1 244	48.8	
	Kühl -Container 20 und 40	26	26	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6 350	4 501	55 084	14.3	1 849	29.1	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 601	8 150	X	X	1 451	15.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 980	22 228	X	X	2 754	11.0	
	Kühl -Container 20 und 40	1 829	1 829	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	X	X	1	25.0	
	Zusammen	36 414	32 208	323 336	15.9	4 206	11.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 097	2 650	X	X	447	14.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 968	14 984	X	X	1 002	6.3	
	Kühl -Container 20 und 40	1 481	1 481	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	20 527	19 078	168 354	15.4	1 449	7.1	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 282	1 254	X	X	8	0.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 208	3 186	X	X	20	0.6	
	Kühl -Container 20 und 40	229	229	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 697	4 669	45 105	15.2	28	0.6	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	32 772	31 282	X	X	1 510	4.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	66 388	64 394	X	X	1 994	3.0	
	Kühl -Container 20 und 40	565	565	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	99 725	96 221	681 864	10.7	3 504	3.5	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 158	975	X	X	183	15.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	288	78	X	X	210	72.9	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 446	1 053	15 739	15.5	393	27.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	69 309	61 086	X	X	8 223	11.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	494	288	X	X	196	40.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	143 322	120 822	X	X	22 500	15.7	
	Kühl -Container 20 und 40	3 350	3 350	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	981	357	X	X	624	63.6	
	Zusammen	217 486	165 943	1 678 446	13.6	31 543	14.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 276	17 518	X	X	4 758	21.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	569	541	X	X	28	4.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	46 570	38 844	X	X	7 626	16.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 088	1 082	X	X	6	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 021	993	X	X	28	2.7
	Zusammen	71 524	59 078	566 128	14.6	12 446	17.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 040	3 504	X	X	536	13.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 490	3 478	X	X	12	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	40	40	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 570	7 022	69 921	13.3	548	7.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 132	10 835	X	X	297	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	31 118	29 480	X	X	1 638	5.3
	Kühl -Container 20 und 40	647	647	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 897	40 962	398 053	15.3	1 935	4.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 926	3 878	X	X	48	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 748	19 060	X	X	688	3.5
	Kühl -Container 20 und 40	515	515	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 189	23 453	214 219	15.7	736	3.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 500	1 472	X	X	28	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 154	4 008	X	X	146	3.5
	Kühl -Container 20 und 40	42	42	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 696	5 522	54 389	15.6	174	3.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 069	17 511	X	X	4 558	20.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	47 798	34 824	X	X	12 974	27.1
	Kühl -Container 20 und 40	464	464	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	70 331	52 799	594 001	16.9	17 532	24.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 711	1 681	X	X	30	1.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	728	720	X	X	8	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 439	2 401	28 090	13.8	38	1.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	61 228	51 049	X	X	10 179	16.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	569	541	X	X	28	4.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	129 704	107 446	X	X	22 258	17.2
	Kühl -Container 20 und 40	2 239	2 233	X	X	6	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 021	993	X	X	28	2.7
	Zusammen	194 761	162 262	1 656 193	15.4	32 499	16.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größtklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 025	12 673	X	X	3 352	20.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 914	17 792	X	X	8 122	31.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41 939	30 465	378 607	17.6	11 474	27.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 395	2 103	X	X	292	12.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 118	498	X	X	620	55.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 513	2 601	33 189	14.1	912	26.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 169	4 575	X	X	594	11.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 008	6 974	X	X	1 034	12.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 177	11 549	138 433	17.2	1 628	12.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	287	268	X	X	19	6.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 516	2 502	X	X	14	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 803	2 770	24 777	16.3	33	1.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	753	753	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 762	1 762	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 515	2 515	25 629	15.7	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 755	25 299	X	X	1 456	5.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	52 496	50 632	X	X	1 864	3.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	79 251	75 931	540 756	10.7	3 320	4.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 158	975	X	X	183	15.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	288	78	X	X	210	72.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 446	1 053	15 739	15.5	393	27.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 502	45 625	X	X	5 877	11.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	87 824	75 974	X	X	11 850	13.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	139 326	121 599	1 106 724	13.2	17 727	12.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 335	11 910	X	X	3 425	22,3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 486	20 910	X	X	5 578	21,1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41 821	32 820	316 147	14,1	9 001	21,5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 042	1 873	X	X	169	8,3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 646	1 638	X	X	8	0,5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 688	3 511	37 966	14,1	177	4,8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 223	5 058	X	X	165	3,2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 308	8 702	X	X	606	6,5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 531	13 760	145 393	15,5	771	5,3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	524	524	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 082	3 016	X	X	78	2,5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 616	3 540	34 869	17,2	76	2,1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 101	1 073	X	X	28	2,5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 568	2 422	X	X	146	5,7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 669	3 495	36 785	16,1	174	4,7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 290	14 192	X	X	4 098	22,4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	37 182	26 844	X	X	10 338	27,8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	55 472	41 036	466 344	16,9	14 436	26,0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 711	1 681	X	X	30	1,8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	728	720	X	X	8	1,1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 439	2 401	28 090	13,8	38	1,6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 601	34 714	X	X	7 887	18,5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	75 350	58 814	X	X	16 538	21,9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	117 951	93 528	993 940	15,5	24 423	20,7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland									
Empfang									
Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	%		
		TEU		Tonnen		TEU			
			darunter Bremische Häfen						
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 502	3 546	58 187	16.4	956	21.2		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 042	11 282	99 311	17.6	7 760	40.8		
	Kühl -Container 20 und 40	966	966	10 241	19.4	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	24 510	15 794	167 739	17.3	8 716	35.6		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 335	1 022	14 126	13.8	313	23.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 416	782	6 724	17.0	624	44.1		
	Kühl -Container 20 und 40	28	28	324	14.1	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	2 777	1 840	21 174	14.7	937	33.7		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 294	3 437	50 776	14.8	857	20.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 854	15 134	110 884	14.7	1 720	10.2		
	Kühl -Container 20 und 40	1 829	1 829	21 714	20.8	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	70	23.3	1	25.0		
	Zusammen	22 981	20 403	183 444	15.2	2 578	11.2		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 810	2 382	34 625	14.5	428	15.2		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 450	12 462	91 773	14.7	988	7.3		
	Kühl -Container 20 und 40	1 461	1 461	17 109	21.3	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	70	23.3	-	-		
	Zusammen	17 724	16 308	143 577	15.2	1 416	8.0		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	371	363	5 563	15.3	8	2.2		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 326	1 308	9 802	15.0	20	1.5		
	Kühl -Container 20 und 40	229	229	2 652	22.9	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	1 926	1 898	18 017	15.9	28	1.5		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 017	5 963	63 387	10.6	54	0.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 892	13 762	71 540	10.4	130	0.9		
	Kühl -Container 20 und 40	565	565	6 181	18.3	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	20 474	20 290	141 108	10.7	184	0.9		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 148	13 968	186 476	13.4	2 180	13.5		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	51 204	40 970	288 459	14.1	10 234	20.0		
	Kühl -Container 20 und 40	3 386	3 386	38 460	19.9	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	70	23.3	1	25.0		
	Zusammen	70 742	58 327	513 465	14.1	12 415	17.5		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 637	4 531	65 795	14,5	1 106	19,6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 926	13 998	98 431	14,1	1 928	12,1
	Kühl -Container 20 und 40	1 082	1 076	12 497	21,8	6	0,6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 645	18 605	176 723	14,6	3 040	13,4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 998	1 631	20 896	12,8	367	18,4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 836	1 834	10 471	11,4	4	0,2
	Kühl -Container 20 und 40	40	40	553	26,3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 876	3 505	31 920	12,4	371	9,6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 851	5 719	88 838	15,5	132	2,3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 760	20 728	158 825	15,1	1 032	4,7
	Kühl -Container 20 und 40	647	647	6 411	17,6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 258	27 094	262 074	15,3	1 164	4,1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 402	3 354	49 385	14,7	48	1,4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 656	16 044	124 872	15,6	612	3,7
	Kühl -Container 20 und 40	515	515	5 093	19,3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 573	19 913	179 350	16,4	660	3,2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	341	341	4 745	13,9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 536	1 536	11 855	15,4	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	42	42	418	19,9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 919	1 919	17 018	15,1	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 777	3 317	53 061	16,0	480	12,2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 816	7 980	68 789	17,2	2 636	24,8
	Kühl -Container 20 und 40	464	464	5 807	21,3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 857	11 761	127 657	16,8	3 096	20,8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 263	15 198	228 690	15,0	2 065	12,0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	50 140	44 540	334 518	15,0	5 600	11,2
	Kühl -Container 20 und 40	2 233	2 227	25 268	20,5	8	0,3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	69 636	61 965	588 374	15,2	7 671	11,0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladungsgebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37	9	64	7.1	28	75.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	178	124	1 078	17.4	54	30.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	215	133	1 142	16.1	82	38.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37	9	64	7.1	28	75.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	178	124	1 078	17.4	54	30.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	215	133	1 142	16.1	82	38.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffeleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	47 854	22 407	22 495	4 752	25 359	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	726 923	37 812	47 172	44 600	392 900	7 006	169 261
03	Europäische Häfen	726 214	37 812	47 172	44 600	392 900	7 006	169 261
04	davon: Europäische Union	653 412	35 954	45 261	42 218	365 332	6 497	152 169
05	Übriges Europa	71 802	1 848	1 911	2 382	27 568	509	17 092
06	darunter: GUS-Ostsee	9 657	-	29	209	2 936	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	7	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	44 063	21	21	1 519	14 143	509	17 092
10	Norwegen	18 047	1 798	1 861	654	10 490	-	-
11	Außereuropäische Häfen	709	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	57	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	114	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	94	-	-	-	-	-	-
15	Asien	165	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	279	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	732 265	45 252	54 997	41 871	369 919	7 660	186 268
19	Europäische Häfen	731 841	45 252	54 997	41 871	369 919	7 660	186 268
20	davon: Europäische Union	658 522	42 848	52 416	39 593	342 931	7 108	168 605
21	Übriges Europa	73 319	2 404	2 581	2 278	26 988	552	17 663
22	darunter: GUS-Ostsee	6 971	7	7	109	1 508	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	44 541	1	1	1 453	13 848	552	17 663
26	Norwegen	21 807	2 396	2 573	716	11 632	-	-
27	Außereuropäische Häfen	444	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	91	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	52	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	74	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	227	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 508 062	105 471	124 664	91 223	788 178	14 666	355 529
								nach Ver
35	Lübeck	287 272	2 687	2 960	22 594	171 533	1 118	27 950
36	Puttgarden	146 556	18 870	22 484	12 189	110 012	380	14 060
37	Kiel	58 609	4 949	5 726	2 651	37 668	-	-
38	Rostock	107 982	5 511	8 364	5 588	58 128	1 639	37 298
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	4 491	805	1 013	33	302	-	-
42	Bremische Häfen	108	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 573	981	981	449	3 532	-	-
44	Übrige Häfen	184 215	26 419	28 148	5 958	37 044	3 809	89 953
45	Zusammen	773 806	60 222	69 676	49 362	418 279	7 006	169 261
								Em
46	Lübeck	293 658	3 084	3 343	22 382	169 731	1 268	31 700
47	Puttgarden	124 893	23 076	26 965	9 286	83 868	380	14 060
48	Kiel	60 604	5 969	7 000	2 610	39 707	-	-
49	Rostock	122 230	6 788	9 792	5 766	59 451	2 055	47 507
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 408	862	1 068	31	334	-	-
53	Bremische Häfen	52	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 561	985	985	447	3 576	-	-
55	Übrige Häfen	187 733	26 895	28 339	6 111	38 611	3 957	93 001
56	Zusammen	780 139	67 659	77 492	46 623	395 278	7 660	186 268
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	299 502	23 451	28 251	19 597	165 745	3 960	91 777
58	Dänemark	58 694	4 993	7 874	4 579	42 042	166	5 772
59	Finnland	44 159	272	280	1 664	13 022	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	28	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	24 093	-	-	813	6 700	287	9 554
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	18 782	1 798	1 861	764	11 325	-	-
64	Schweden	176 587	4 738	5 753	9 574	86 896	2 381	54 620
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	106 078	2 562	3 153	7 679	67 170	222	7 538
67	Zusammen	726 923	37 812	47 172	44 600	392 900	7 006	169 261
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	292 865	21 930	25 241	15 506	132 329	4 481	107 405
69	Dänemark	55 061	12 065	16 502	3 894	35 632	12	444
70	Finnland	47 504	57	65	1 577	12 324	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	26 718	-	-	816	6 784	354	11 146
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	23 111	2 396	2 573	826	12 376	-	-
75	Schweden	180 647	4 814	6 040	9 884	90 508	2 615	60 756
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	116 379	3 990	4 576	9 378	79 926	198	6 517
78	Zusammen	732 285	45 252	54 997	41 871	369 919	7 660	186 268

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

Zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU \*) im Januar 1998 \*\*)

Land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	6 887	13 814	6 024	12 094	863	1 720	-	-	-	-	61 668	01
17 980	116 690	194 761	398 315	182 262	391 810	32 499	66 505	4	860	-	-	1 125 098	02	
17 877	115 891	71 524	147 868	59 078	121 780	12 446	26 088	-	-	-	-	873 082	03	
14 075	90 650	49 916	103 223	40 885	84 496	9 031	18 727	-	-	-	-	766 635	04	
3 802	25 231	21 608	44 645	18 193	37 284	3 415	7 361	-	-	-	-	116 447	05	
947	6 693	2 987	6 045	2 987	6 045	-	-	-	-	-	-	15 702	06	
-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	4	07	
1	7	4 124	8 293	3 999	8 028	125	265	-	-	-	-	8 300	08	
1 836	12 807	2 745	5 722	2 745	5 722	-	-	-	-	-	-	49 785	09	
1 014	5 696	7 843	16 561	4 919	10 228	2 924	6 333	-	-	-	-	34 608	10	
103	709	123 237	250 447	103 184	210 030	20 053	40 417	4	860	-	-	252 016	11	
8	57	7 570	15 493	7 022	14 343	548	1 150	4	860	-	-	16 410	12	
19	114	29 886	60 174	28 976	58 229	910	1 945	-	-	-	-	60 298	13	
13	94	13 012	27 306	11 987	25 089	1 025	2 217	-	-	-	-	27 400	14	
24	165	70 931	142 245	52 799	107 241	17 532	35 004	-	-	-	-	142 410	15	
39	279	2 439	5 229	2 401	5 128	38	101	-	-	-	-	5 508	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
17 921	121 101	217 486	436 212	186 943	371 985	31 543	64 227	15	1 125	2	430	1 170 052	18	
17 856	120 657	73 551	149 393	51 960	106 457	21 591	43 936	15	1 125	-	-	882 359	19	
13 929	94 670	52 800	107 398	39 172	79 518	13 628	27 880	15	1 125	-	-	767 045	20	
3 927	26 087	20 751	41 895	12 788	25 839	7 963	16 056	-	-	-	-	115 314	21	
784	5 456	3 767	7 522	1 314	2 680	2 443	4 862	-	-	-	-	14 493	22	
-	-	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	12	23	
-	-	4 042	8 265	1 827	3 700	2 215	4 555	-	-	-	-	8 255	24	
1 872	13 029	2 921	5 913	1 155	2 355	1 768	3 558	-	-	-	-	50 454	25	
1 271	7 602	6 121	12 567	5 482	11 252	659	1 315	-	-	-	-	34 374	26	
65	444	143 935	286 819	133 983	268 528	9 852	20 291	-	-	2	430	287 693	27	
13	91	6 350	13 042	4 501	9 327	1 849	3 715	-	-	2	430	13 563	28	
10	52	25 224	50 548	23 747	47 621	1 477	2 927	-	-	-	-	50 600	29	
10	74	11 190	23 474	8 461	17 918	2 729	5 556	-	-	-	-	23 548	30	
32	227	99 725	196 530	96 221	189 285	3 504	7 245	-	-	-	-	186 530	31	
-	-	1 446	3 225	1 053	2 377	393	848	-	-	-	-	3 452	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
35 901	237 691	419 134	848 341	354 229	715 889	64 905	132 452	19	1 985	2	430	2 356 818	34	
Häfen sand														
13 408	84 829	4 538	10 998	4 215	10 300	323	698	-	-	-	-	298 270	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 558	36	
2 355	15 215	1 141	2 438	1 141	2 438	-	-	-	-	-	-	61 047	37	
524	4 192	10	20	10	20	-	-	-	-	-	-	108 002	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
494	3 176	120 998	248 141	96 225	187 087	24 773	51 054	4	860	-	-	263 432	41	
18	108	72 571	145 722	64 812	130 276	7 759	15 446	-	-	-	-	145 830	42	
-	-	559	1 120	531	1 084	28	56	-	-	-	-	5 633	43	
1 181	9 070	1 328	2 761	1 093	2 280	235	501	-	-	-	-	168 976	44	
17 980	116 690	201 145	411 200	168 027	343 445	33 118	67 755	4	860	-	-	1 185 866	45	
pfang														
13 298	88 884	4 171	10 260	3 011	6 704	1 180	3 556	-	-	-	-	303 918	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 893	47	
2 120	13 897	925	1 985	856	1 836	69	149	-	-	-	-	62 589	48	
685	5 480	215	430	133	266	82	164	-	-	-	-	122 660	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
707	5 006	142 550	284 189	124 476	247 502	18 074	36 697	-	-	2	430	291 027	52	
10	52	74 028	148 258	61 293	123 441	12 735	24 817	-	-	-	-	148 310	53	
-	-	921	1 842	901	1 802	20	40	-	-	-	-	6 403	54	
1 101	7 782	1 563	3 082	1 297	2 528	266	534	15	1 125	-	-	171 920	55	
17 921	121 101	224 373	450 026	191 967	384 079	32 408	65 947	15	1 125	2	430	1 231 720	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 264	13 729	46 430	94 040	39 797	80 702	6 633	13 338	4	860	-	-	394 402	57	
428	3 006	10 873	21 961	8 619	17 358	2 254	4 603	-	-	-	-	80 655	58	
5 039	30 857	5 628	12 019	5 005	10 688	623	1 331	-	-	-	-	58 178	59	
4	28	7 459	15 639	6 504	13 539	955	2 000	-	-	-	-	15 587	60	
1 196	7 839	9 031	18 678	7 339	15 067	1 692	3 811	-	-	-	-	42 771	61	
-	-	6 712	13 487	5 468	10 979	1 244	2 508	-	-	-	-	13 487	62	
938	5 596	4 573	9 623	3 445	7 050	1 128	2 573	-	-	-	-	28 405	63	
3 852	28 318	1 448	3 584	1 366	3 414	83	170	-	-	-	-	179 171	64	
-	-	8 737	17 573	8 111	16 230	626	1 343	-	-	-	-	17 573	65	
4 259	27 217	93 870	191 811	76 609	166 783	17 261	35 028	-	-	-	-	296 898	66	
17 980	116 690	194 761	398 315	162 262	391 810	32 499	66 505	4	860	-	-	1 125 098	67	
pfang														
2 442	17 890	51 809	102 493	41 085	81 382	10 744	21 111	-	-	2	430	385 798	68	
346	2 423	11 676	23 314	10 774	21 485	901	1 829	-	-	-	-	78 375	69	
4 604	35 115	5 412	11 291	4 490	9 056	922	2 235	-	-	-	-	58 755	70	
-	-	10 453	21 103	9 815	19 824	638	1 279	-	-	-	-	21 103	71	
1 289	8 808	10 932	22 182	10 102	20 484	830	1 698	15	1 125	-	-	50 025	72	
-	-	11 378	22 942	10 377	20 897	1 001	2 045	-	-	-	-	22 942	73	
1 110	8 162	3 502	7 250	2 972	6 134	530	1 116	-	-	-	-	30 361	74	
4 223	23 343	1 517	3 692	691	1 585	826	2 127	-	-	-	-	184 339	75	
-	-	7 805	15 489	6 621	13 250	1 184	2 219	-	-	-	-	15 489	76	
9 907	25 380	103 003	206 476	89 036	177 908	13 967	28 568	-	-	-	-	322 856	77	
17 921	121 101	217 486	436 212	186 943	371 985	31 543	64 227	15	1 125	2	430	1 170 052	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1997	Dezember 1997	Januar 1998	Januar 1998 gegenüber 1997	
				absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>					
Zahl der Schiffe .....	2 693	3 313	3 318	+ 625	+ 23,2
1 000 NRZ .....	2 577	3 068	3 182	+ 605	+ 23,5
<b>darunter Handelsschiffe</b>					
Zahl der Schiffe .....	2 427	3 047	3 071	+ 644	+ 26,5
1 000 NRZ .....	2 521	3 024	3 140	+ 619	+ 24,6
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>3 632</b>	<b>4 524</b>	<b>4 657</b>	<b>+ 1 025</b>	<b>+ 28,2</b>
Richtung West-Ost ....	1 243	1 731	1 799	+ 556	+ 44,7
Richtung Ost-West ....	2 388	2 793	2 858	+ 470	+ 19,7

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1996		Januar 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	769	6 646 300	780	6 902 152
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	101 300	131	101 069
Trockenfrachtschiffe .....	588	6 347 077	601	6 606 850
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	419 013	53	419 013
Andere Trockenfrachtschiffe	535	5 928 064	548	6 187 836
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	281	734 800	282	739 915
Kühlschiffe .....	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe .....	244	5 095 000	255	5 321 538
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe .....	3	3 911	3	3 911
Massengutschiffe .....	1	500	2	28 620
Tankschiffe .....	49	198 000	48	194 233
dar. Mineralöltanker .....	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge .....	110	61 300	110	61 313
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	98	18 553	98	18 553
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2) .....	448	299 325	448	297 920
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 425</b>	<b>7 025 478</b>	<b>1 436</b>	<b>7 279 938</b>

1) Darunter 11 Eisenbahnfährschiffe mit 209 275 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im Januar 1998  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbrit- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 100.0	428.4	176.5	404.7	316.2	-	58.3	18.2	-	3.9
		V 58.2	360.1	188.0	240.9	32.8	-	16.6	3.6	-	1.6
011	Flensburg/Husum	E 27.5	-	26.6	-	0.7	-	31.2	4.3	-	-
		V 11.6	-	1.9	-	-	-	6.6	-	-	-
	Flensburg	E 3.9	-	21.3	-	0.7	-	18.3	-	-	-
		V 2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 12.5	-	-	-	-	-	12.9	4.3	-	-
		V -	-	-	-	-	-	5.5	-	-	-
014	Itzehoe	E 61.2	2.8	-	-	314.5	-	19.5	13.9	-	-
		V 44.1	9.9	-	-	21.7	-	9.9	3.6	-	1.6
	Brunsbüttel	E 60.3	2.3	-	-	314.5	-	14.8	12.7	-	-
		V 40.8	8.3	-	-	21.7	-	8.9	2.1	-	1.6
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-
		V 3.0	-	-	-	-	-	-	1.5	-	-
015	Kiel	E -	36.7	6.6	20.2	0.4	-	-	-	-	-
		V -	26.8	2.2	-	2.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	36.7	6.6	20.2	0.4	-	-	-	-	-
		V -	26.8	2.2	-	2.2	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 2.9	-	0.4	-	0.7	-	5.5	-	-	-
		V -	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 2.9	-	0.4	-	0.7	-	5.5	-	-	-
		V -	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 3.0	-	135.1	-	-	-	1.2	-	-	-
		V 2.6	-	180.4	5.2	1.7	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.8	-	-	5.2	1.7	-	-	-	-	-
		V -	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	135.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	179.9	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 5.5	389.0	7.8	394.5	-	-	0.8	-	-	3.9
		V -	320.8	3.4	235.8	7.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 5.5	389.0	7.8	394.5	-	-	0.8	-	-	3.9
		V -	320.8	3.4	235.8	7.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 102.0	158.4	39.0	118.0	474.3	6.7	52.0	51.8	-	50.9
		V 52.0	65.9	57.6	118.5	80.2	27.0	42.1	38.3	-	71.2
020	Hamburg VB	E 102.0	158.4	39.0	118.0	474.3	6.7	52.0	51.8	-	50.9
		V 52.0	65.9	57.6	118.5	80.2	27.0	42.1	38.3	-	71.2
03	Niedersachsen/Nord	E 0.0	1.4	-	4.6	47.4	-	10.4	7.7	-	4.2
		V 1.0	7.5	1.3	15.6	44.7	3.1	42.7	9.1	-	4.1
031	Stade/Harburg	E 0.0	1.4	-	4.6	47.4	-	10.4	7.7	-	4.2
		V 1.0	7.5	1.3	15.6	44.7	3.1	42.7	9.1	-	4.1
	Bützfleth	E -	-	-	2.6	21.3	-	7.5	7.7	-	4.2
		V -	7.5	-	12.7	13.9	1.7	42.7	7.5	-	4.1
	Cuxhaven	E 0.0	1.4	-	2.2	26.1	-	2.9	-	-	-
		V 1.0	-	0.0	2.9	30.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 75.1	118.6	4.8	44.4	1 729.9	1.5	27.1	5.8	-	5.3
		V 88.2	247.6	13.6	9.9	208.8	2.3	135.0	220.6	-	241.9
041	Emden	E 10.3	11.6	-	44.4	13.4	-	0.3	-	-	-
		V 11.4	1.2	-	0.2	18.5	2.3	-	-	-	3.4
	Emden	E 0.4	11.6	-	44.4	9.3	-	-	0.3	-	-
		V 2.2	-	-	0.2	17.0	2.3	-	-	-	-
	Leer	E 1.1	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-
		V 2.4	1.2	-	-	1.5	-	-	-	-	3.4
042	Oldenburg	E 64.7	101.3	4.8	-	1 716.6	1.5	28.8	5.5	-	5.3
		V 76.8	241.5	13.6	9.7	190.3	-	135.0	220.6	-	236.0
	Brake	E 5.4	19.9	0.5	-	-	1.5	12.8	-	-	3.0
		V 3.5	10.1	5.3	2.8	14.2	-	-	9.1	-	9.0
	Nordenham	E -	-	-	-	-	-	-	5.5	-	-
		V 2.2	-	-	-	2.1	-	-	4.2	-	-
	Oldenburg	E 1.6	-	4.3	-	3.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 52.8	81.4	-	-	1 712.8	-	14.0	-	-	2.3
		V 68.9	231.4	8.2	6.9	174.0	-	135.0	207.3	-	227.1
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	5.8	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	4.9	-	-	-	-	-	-	-	2.5
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 63.9	69.6	40.2	46.6	20.8	9.4	367.3	11.9	-	1.2
		V 38.6	26.9	20.5	47.8	52.7	-	11.9	8.7	-	0.2
	Bremen	E 27.3	38.8	19.3	10.7	14.4	6.9	348.5	-	-	1.1
		V 11.0	5.8	5.3	5.0	27.8	-	-	0.1	-	-
	Bremerhaven	E 36.8	30.8	21.0	35.8	6.4	2.5	20.8	11.9	-	0.0
		V 27.6	21.1	15.1	42.8	24.9	-	11.9	8.7	-	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 24.3	408.3	46.5	26.6	51.4	0.0	9.0	-	-	-
		V 71.4	228.2	47.2	20.6	35.6	-	0.7	-	-	2.7
231	Rostock	E 23.4	392.7	43.1	26.1	51.4	0.0	7.3	-	-	-
		V 66.6	199.7	41.4	7.1	20.1	-	0.7	-	-	-
	Rostock	E 22.4	245.7	41.9	25.2	51.4	0.0	5.7	-	-	-
		V 64.9	126.7	40.6	7.1	17.1	-	0.7	-	-	-
	Saßnitz	E 1.0	145.6	0.8	-	-	-	1.7	-	-	-
		V -	70.5	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.0	1.3	0.6	0.9	-	-	-	-	-	-
		V 0.1	2.6	-	-	3.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.1	13.1	1.6	0.5	-	-	1.6	-	-	-
		V 0.6	22.7	5.3	11.6	6.8	-	-	-	-	2.7
	Wismar	E 0.1	13.1	1.6	0.5	-	-	1.6	-	-	-
		V 0.6	22.7	5.3	11.6	6.8	-	-	-	-	2.7
233	Neubrandenburg	E 0.8	2.6	1.8	-	-	-	-	-	-	-
		V 4.2	5.8	0.4	2.0	8.6	-	-	-	-	-
	Wolgast	E -	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-
		V 4.2	-	0.4	2.0	8.6	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 365.3	1 184.8	307.1	644.8	2 639.9	17.6	524.0	95.3	-	64.8
		V 308.4	936.1	328.0	453.4	454.9	32.3	249.0	280.3	-	321.6

11 Güterverkehr Über See im Januar 1998  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	1.3	2.3	-	-	-	1 409.8	93.3	-	-	-
		V	16.8	3.9	19.9	-	-	884.0	42.5	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	62.7	1.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	8.6	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	40.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	17.2	1.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.5	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	2.3	-	-	-	352.9	33.0	-	-	-
		V	5.4	3.8	16.1	-	-	72.0	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	344.2	31.0	-	-	-
		V	5.4	3.9	16.1	-	-	63.0	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	63.9	33.7	-	-	-
		V	11.2	-	-	-	-	42.4	30.3	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	63.9	33.7	-	-	-
		V	11.2	-	-	-	-	42.4	30.3	-	-	-
016	Neumünster	E	1.3	-	-	-	-	7.9	7.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.6	2.2	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.3	-	-	-	-	7.9	7.8	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	2.6	2.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	136.3	3.0	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	187.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	7.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	135.1	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	179.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	786.0	14.9	-	-	-
018	Lübeck	E	0.1	-	3.9	-	-	571.2	9.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	786.0	14.9	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	571.2	9.9	-	-	-
		V	0.1	-	3.9	-	-	571.2	9.9	-	-	-
02	Hamburg	E	17.9	14.1	105.5	-	3.1	1 091.0	633.6	-	3.7	0.0
		V	17.5	19.6	15.2	-	6.6	559.5	74.3	-	1.4	0.1
020	Hamburg VB	E	17.9	14.1	105.5	-	3.1	1 091.0	633.6	-	3.7	0.0
		V	17.5	19.6	15.2	-	6.6	559.5	74.3	-	1.4	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	3.0	3.1	-	-	81.8	42.6	-	-	-
		V	-	4.1	1.3	-	0.6	133.8	6.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	3.0	3.1	-	-	81.8	42.6	-	-	-
		V	-	4.1	1.3	-	0.6	133.8	6.6	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	3.1	-	-	46.3	18.7	-	-	-
		V	-	4.1	1.3	-	0.6	96.0	4.6	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	3.0	-	-	-	35.5	23.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	33.6	0.2	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	15.4	4.5	-	-	-	1 957.2	410.1	1.1	-	-
		V	8.8	11.9	51.3	-	-	1 151.8	55.6	-	-	-
041	Emden	E	3.3	4.5	-	-	-	77.7	77.1	-	-	-
		V	0.8	3.6	6.3	-	-	35.4	66.6	-	-	-
	Emden	E	3.3	4.5	-	-	-	73.3	73.3	-	-	-
		V	0.8	0.8	6.3	-	-	27.6	4.1	0.5	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	8.8	-	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	8.8	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	12.1	-	-	-	-	1 873.7	339.2	1.1	-	-
		V	7.9	8.2	45.0	-	-	1 108.0	55.6	-	-	-
	Brake	E	11.3	-	-	-	-	49.0	1.0	-	-	-
		V	2.6	8.2	-	-	-	61.4	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	6.5	69.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.2	1.5	-	-	-
	Oldenburg	E	0.8	-	-	-	-	8.7	1.4	1.1	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 810.5	267.7	-	-	-
		V	5.3	-	45.0	-	-	1 040.4	54.1	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	5.8	3.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.4	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.8	59.4	5.9	-	-	636.1	222.1	-	0.9	-
		V	3.6	43.5	12.6	-	0.5	226.7	19.0	0.1	2.1	-
	Bremen	E	3.4	53.7	5.6	-	-	500.4	195.9	-	-	-
		V	3.4	36.3	11.8	-	-	95.6	5.2	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.4	5.8	0.3	-	-	135.7	26.2	-	0.9	-
		V	0.1	7.1	0.8	-	0.5	133.1	13.8	0.1	2.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	3.3	-	-	1.6	545.8	83.2	-	-	-
		V	11.3	20.1	36.3	-	41.0	443.7	30.1	-	-	-
231	Rostock	E	-	3.3	-	-	1.6	525.5	83.2	-	-	-
		V	2.8	14.9	33.3	-	41.0	361.0	27.7	-	-	-
	Rostock	E	-	1.7	-	-	1.6	373.1	81.5	-	-	-
		V	2.8	11.9	33.3	-	41.0	281.2	26.3	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	147.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	70.9	1.4	-	-	-
	Stralsund	E	-	1.7	-	-	-	4.5	1.7	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	-	8.5	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	18.9	-	-	-	-
		V	5.2	-	-	-	-	54.3	1.2	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	16.9	-	-	-	-
		V	5.2	-	-	-	-	54.3	1.2	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-
		V	3.3	5.2	3.0	-	-	28.4	1.2	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
		V	3.3	5.2	3.0	-	-	22.6	1.2	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	39.4	86.6	114.6	-	4.7	5 722.7	1 484.8	1.1	4.6	0.0
		V	57.9	103.0	136.6	-	48.6	3 401.6	228.0	0.1	3.5	0.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Tsche./Slowak	Polen
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	7.3	-	-	-	-	-	-	17.0
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
016	Neumünster	E	-	-	7.3	-	-	-	-	-	-	0.7
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	7.3	-	-	-	-	-	-	0.7
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
02	Hamburg	E	5.9	-	-	-	-	21.3	4.3	4.6	-	0.2
		V	11.2	-	-	-	-	107.2	-	0.3	-	45.2
020	Hamburg VB	E	5.9	-	-	-	-	21.3	4.3	4.6	-	70.1
		V	11.2	-	-	-	-	107.2	-	0.3	-	45.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	13.2
	Bremen	V	-	-	-	-	-	13.7	-	-	-	18.5
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	11.2	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	11.7
		V	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-	18.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	15.5	-	-	-	-	-	-	19.7
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2
	Rostock	V	-	-	15.5	-	-	-	-	-	-	17.9
	Seßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.9
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.9	-	7.3	-	-	21.8	4.3	4.6	-	109.2
		V	11.2	-	15.5	-	-	120.9	-	0.3	-	100.6

11 Güterverkehr über See im Januar 1998  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsgebiet Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands												
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika			
01	Schleswig-Holstein	E	16.4	64.7	-	-	198.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	37.0	53.3	-	-	133.0	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	3.7	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	1.3	-	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	3.0	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.8	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	2.1	-	-	47.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	3.7	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	2.1	-	-	34.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.0	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.9	30.2	-	-	73.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	32.3	26.9	-	-	89.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.8	30.2	-	-	73.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	32.3	26.9	-	-	89.6	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	3.0	-	-	18.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	3.0	-	-	18.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.9	-	-	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Naustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	9.5	21.0	-	-	45.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	4.7	15.3	-	-	30.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	9.5	21.0	-	-	45.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	4.7	15.3	-	-	30.1	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	23.3	133.8	0.4	0.0	876.1	5.0	2.9	40.7	3.3	1.7	-	-	
		V	26.6	22.1	3.8	2.6	319.7	34.7	4.7	42.4	2.9	1.2	-	-	
020	Hamburg VB	E	23.3	133.8	0.4	0.0	876.1	5.0	2.9	40.7	3.3	1.7	-	-	
		V	26.6	22.1	3.8	2.6	319.7	34.7	4.7	42.4	2.9	1.2	-	-	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	42.6	-	-	57.9	-	-	-	-	
		V	13.2	1.3	-	-	21.0	-	-	-	-	-	-	-	
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	42.6	-	-	57.9	-	-	-	-	
		V	13.2	1.3	-	-	21.0	-	-	-	-	-	-	-	
	Bützfließ	E	-	-	-	-	18.7	-	-	57.9	-	-	-	-	
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	23.9	-	-	-	-	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E	15.6	601.2	-	-	1 036.2	80.0	-	17.3	23.0	-	-	-	
		V	-	14.1	-	-	71.4	14.1	41.6	0.0	-	-	-	-	
041	Emden	E	14.3	12.8	-	-	94.2	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	
	Emden	E	1.8	7.3	-	-	75.7	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Lear	E	12.5	5.4	-	-	18.5	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	
042	Oldenburg	E	1.3	577.4	-	-	927.1	80.0	-	17.3	23.0	-	-	-	
		V	-	14.1	-	-	69.6	14.1	41.6	0.0	-	-	-	-	
	Brake	E	-	4.7	-	-	13.9	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	1.1	-	-	1.1	14.1	41.6	-	-	-	-	-	
	Nordenham	E	-	14.5	-	-	83.6	-	-	17.3	23.0	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	0.0	-	-	-	-	
	Oldenburg	E	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	1.3	558.2	-	-	827.2	80.0	-	-	-	-	-	-	
		V	-	13.0	-	-	67.0	-	-	-	-	-	-	-	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	-	11.0	-	-	14.8	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	36.7	124.6	-	1.2	399.1	0.0	13.8	69.6	63.1	-	-	-	
		V	5.3	14.5	-	4.9	77.9	32.1	-	7.8	28.5	0.3	-	-	
	Bremen	E	21.4	98.2	-	-	316.9	0.0	13.8	69.6	40.0	-	-	-	
		V	1.2	5.8	-	-	23.4	29.6	-	5.8	-	-	-	-	
	Bremerhaven	E	15.3	26.4	-	1.2	82.2	-	-	-	-	23.1	-	-	
		V	4.0	8.7	-	4.9	64.5	2.5	-	2.0	28.5	0.3	-	-	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	12.7	107.6	-	-	223.1	-	-	-	41.1	-	-	-	
		V	16.3	41.0	-	-	113.0	0.5	-	-	-	-	-	-	
231	Rostock	E	10.8	104.4	-	-	216.2	-	-	-	41.1	-	-	-	
		V	16.3	41.0	-	-	110.6	0.5	-	-	-	-	-	-	
	Rostock	E	10.8	94.9	-	-	205.1	-	-	-	41.1	-	-	-	
		V	14.0	17.3	-	-	83.3	0.5	-	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E	0.0	8.8	-	-	8.8	-	-	-	-	-	-	-	
		V	2.3	23.7	-	-	27.3	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	-	0.6	-	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232	Schwerin	E	1.8	1.3	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	
	Wismar	E	1.8	1.3	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	
233	Neubrandenburg	E	-	1.9	-	-	3.7	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	
	Wolgast	E	-	1.9	-	-	3.7	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	104.7	1 031.9	0.4	1.2	2 775.8	85.0	16.7	185.6	130.6	1.7	-	-	
		V	98.4	145.2	3.8	7.5	736.1	81.4	46.3	50.2	31.4	1.5	-	-	

11 Güterverkehr über See im Januar 1998  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelm. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.2	-	-	-	59.9	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	59.9	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.8	43.1	323.7	89.8	63.4	-	77.7	0.2	10.0	12.7
		V	1.1	82.6	43.5	107.0	1.4	-	18.4	-	28.5	91.0
	020 Hamburg VB	E	1.8	43.1	323.7	89.8	63.4	-	77.7	0.2	10.0	12.7
		V	1.1	82.6	43.5	107.0	1.4	-	18.4	-	28.5	91.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	14.5	3.1	-	-	-	-	-	-
	031 Stade/Harburg	V	0.3	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	0.3	2.1	14.5	3.1	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	2.1	14.5	3.1	-	-	-	-	-	-
		V	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	10.9	58.5	84.3	50.6	-	110.1	-	-	-
		V	-	75.1	71.7	-	0.8	-	-	-	-	-
	041 Emden	V	-	3.4	6.2	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	3.4	6.2	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	3.4	6.2	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	V	-	10.9	58.5	84.3	50.6	-	110.1	-	-	-
		V	-	71.8	65.5	-	0.8	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	10.9	53.2	80.8	50.6	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	6.6	5.9	3.5	0.8	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	7.1	7.5	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	110.1	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	58.1	58.0	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V	0.6	146.7	97.9	17.9	16.5	10.1	38.4	-	-	0.3
		V	0.9	175.6	93.1	8.4	22.5	-	0.2	-	4.0	21.8
	Bremen	V	0.6	14.8	41.0	8.0	-	10.1	33.7	-	-	-
	Bremerhaven	V	0.9	3.7	9.0	1.3	-	-	-	-	4.0	7.4
		V	-	132.0	56.9	9.9	16.5	-	4.7	-	-	0.3
		V	-	171.9	84.1	7.1	22.5	-	0.2	-	-	14.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V	-	30.4	10.6	-	-	-	-	-	-	8.3
	Rostock	V	-	30.4	10.6	-	-	-	-	-	-	8.3
	Saßnitz	V	-	30.4	10.6	-	-	-	-	-	-	8.3
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.4	200.8	494.7	195.0	130.4	10.1	265.5	0.2	10.0	13.0
		V	2.2	378.4	219.0	115.3	24.7	-	18.5	-	32.5	121.1

11 Güterverkehr über See im Januar 1998  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

J12

**Deutschland**

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt Januar 1998
						Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.4	-	-	-	1 768.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	1 087.9
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	98.8
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	23.1
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	46.9
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	2.5
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	31.7
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	8.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	520.8
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	130.7
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	439.3
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	124.4
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	5.0
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	4.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	137.5
018	Lübeck	E	-	-	0.4	-	-	-	132.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	0.4	-	-	-	137.5
02	Hamburg	E	41.1	247.6	108.3	205.6	29.9	-	3 377.6
020	Hamburg VB	E	39.4	100.7	95.1	220.9	34.4	-	1 881.0
03	Niedersachsen/Nord	E	41.1	247.6	108.3	205.6	29.9	-	3 377.6
031	Stade/Harburg	E	39.4	100.7	95.1	220.9	34.4	-	1 881.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	40.7	-	240.5
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	40.7	-	158.2
04	Niedersachsen/West	E	-	7.6	-	0.0	-	-	3 510.7
041	Emden	E	-	-	-	70.2	-	-	1 585.0
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	182.3
	Leer	E	-	-	-	4.4	-	-	63.5
042	Oldenburg	E	-	7.6	-	85.8	-	-	149.4
	Brake	E	-	7.6	-	85.8	-	-	43.8
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	23.7
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	13.0
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	3 307.8
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	1 514.0
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	271.3
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	195.0
06	Bremen Land	E	29.6	91.0	28.3	99.0	-	-	138.2
	Bremen	E	10.6	46.8	33.3	62.0	1.1	-	24.5
	Bremerhaven	E	14.9	41.8	33.1	21.0	-	-	12.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	7.5	2.3	0.2	9.9	-	-	2 880.6
231	Rostock	E	14.7	49.3	28.3	78.0	-	-	1 230.4
	Rostock	E	3.1	44.4	33.1	52.1	1.1	-	20.6
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	7.4
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	70.6	346.2	136.6	306.1	70.6	-	11 554.6
		V	50.0	147.4	128.4	353.1	35.5	-	6 284.0

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahrestell und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



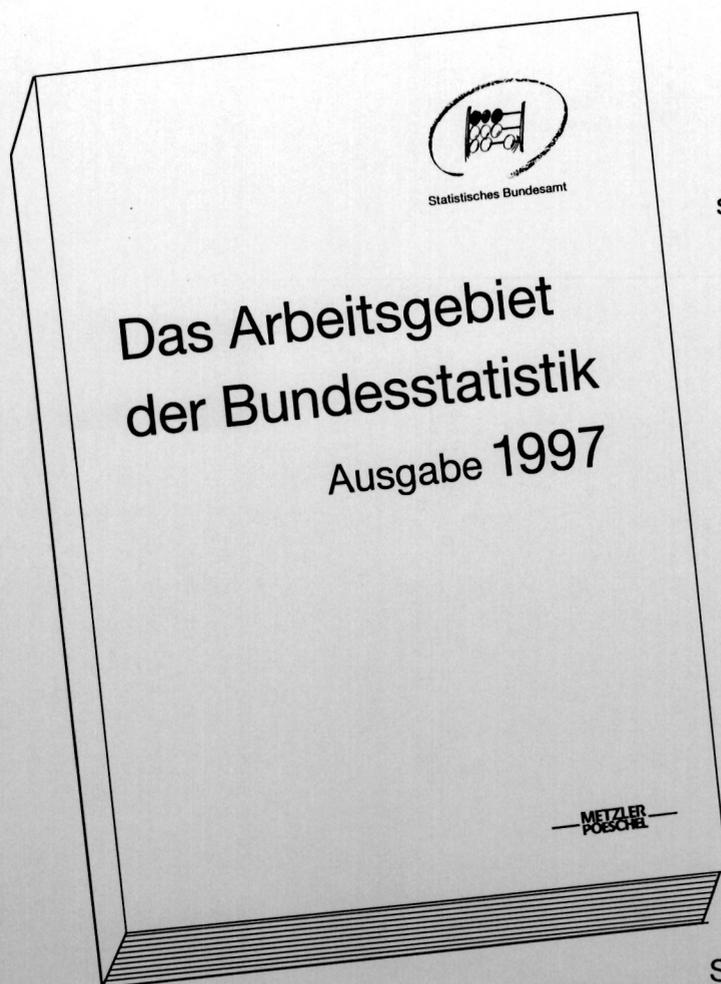
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# Das Arbeitsgebiet der Bundesstatistik Ausgabe 1997



Statistisches Bundesamt



„Das Arbeitsgebiet der Bundesstatistik“, das wichtigste Kompendium über die Bundesstatistik, ist neu erschienen. Es bietet sowohl Informationen über Ziele, Grundlagen, Methoden und Organisation der statistischen Arbeit als auch einen umfangreichen, einheitlich gegliederten Katalog aller Bundesstatistiken.

Diese Ausgabe wurde grundlegend überarbeitet und inhaltlich neu aufgebaut. Zehn Abhandlungen spannen einen umfassenden Bogen über historische und rechtliche Grundlagen der Bundesstatistik, ihre Institutionen, Aufgaben und das Programm und beleuchten die Arbeitsschritte bei der Erstellung von Statistiken. Weitere

Schwerpunkte bilden die Informationsverbreitung und die Veröffentlichung der Ergebnisse sowie die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Daran anschließend bietet Teil II dieses Bandes wichtige Materialien und Übersichten einschließlich eines kurzgefaßten Verzeichnisses der Statistiken.

417 Seiten, Format 17 x 24 cm, kartoniert, DM 19,80  
Bestell-Nr. 1030100-97900, ISBN 3-8246-0457-4

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**METZLER  
POESCHEL**