

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

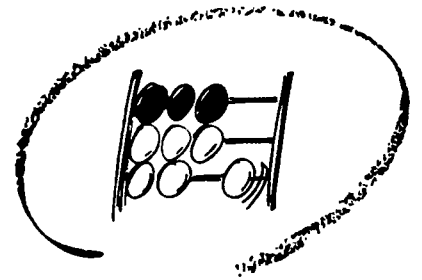


Fachserie 8

Reihe 5

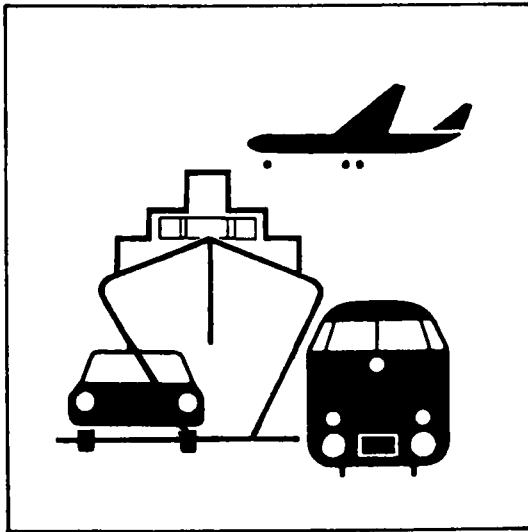
Seeschifffahrt

Oktober 1997



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im März 1998**

**Preis:** DM 10,-

**Bestellnummer:** 2080500 - 97110



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home/htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home/htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998  
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedürfen der vorherigen Zustimmung.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne		= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttoraumzahl in Registertonnen	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ: Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die **Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Oktober		Oktober		Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1997 gegen 1996 %
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	324 711	396 748	618 706	3 354 756	3 588 756	234 000	7.0
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 877 029	11 480 953	11 443 827	106 664 437	112 508 334	5 843 897	5.5
Europäische Häfen	7 867 013	8 345 529	7 919 708	78 888 825	78 555 509	1 666 684	2.2
davon Häfen in der Europäischen Union	5 466 770	5 733 058	5 120 425	50 113 021	50 862 495	749 474	1.5
Übrigem Europa	2 400 243	2 612 471	2 799 283	28 775 804	27 693 014	917 210	3.4
dar.:GUS-Ostsee	153 977	114 355	118 858	965 233	1 070 688	105 435	10.9
Übrige GUS 2)	23 515	77 671	51 536	516 346	907 228	390 882	75.7
Polen	150 816	185 131	166 143	1 626 388	1 513 080	-113 308	-7.0
Litauen, Lettland, Estland	551 560	757 558	816 636	6 162 093	7 163 223	1 001 130	16.2
Norwegen	1 468 214	1 398 010	1 583 465	16 931 917	16 477 713	-454 204	-2.7
Außereuropäische Häfen	3 010 016	3 135 424	3 524 119	29 775 612	33 952 825	4 177 213	14.0
darunter Häfen in							
Afrika	704 147	546 288	885 996	6 884 722	7 954 743	1 070 021	15.5
Nordamerika	911 098	879 777	805 231	6 997 618	6 169 695	-227 923	-3.6
Mittel- und Südamerika	520 670	989 590	980 652	8 350 338	10 248 749	1 898 411	22.7
Asien	699 083	763 329	822 230	7 139 073	7 771 539	632 466	8.9
Australien	175 018	156 431	30 010	1 003 861	1 808 099	804 238	80.1
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 150 051	6 013 469	5 840 067	57 409 486	57 035 547	-373 939	-0.7
Europäische Häfen	3 565 439	3 746 786	3 569 626	33 416 649	33 892 437	475 788	1.4
davon Häfen in der Europäischen Union	2 919 203	3 191 554	2 840 295	27 686 455	27 819 380	132 925	0.5
Übrigem Europa	646 236	555 232	729 331	5 730 194	6 073 057	342 863	6.0
dar.:GUS-Ostsee	32 085	61 888	64 855	470 059	497 916	27 863	5.9
Übrige GUS 2)	975	13 454	8 058	132 124	66 280	-65 844	-49.8
Polen	107 345	85 858	79 984	681 343	739 510	58 167	8.5
Litauen, Lettland, Estland	181 306	123 980	172 090	1 255 417	1 432 039	176 622	14.1
Norwegen	195 067	134 955	280 732	1 743 761	1 964 725	220 964	12.7
Außereuropäische Häfen	2 584 612	2 266 683	2 270 441	23 992 837	23 143 110	-849 727	-3.6
darunter Häfen in							
Afrika	213 598	217 426	207 890	2 462 606	1 926 256	-536 350	-21.8
Nordamerika	572 207	575 769	483 573	5 822 880	5 535 590	-287 290	-4.9
Mittel- und Südamerika	302 309	277 402	287 509	2 772 923	2 977 691	204 768	7.4
Asien	1 459 453	1 162 185	1 254 470	12 562 064	12 327 082	-234 982	-1.9
Australien	37 045	43 901	36 999	372 364	376 491	4 127	1.1
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	78	-	2 052	78	-1 974	-96.2
Versand	-	-	552	-	552	552	*
Gesamtverkehr	17 351 791	17 891 248	17 903 152	167 430 731	173 133 267	5 702 536	3.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 985 817 882 156	1 835 312 884 192	1 847 980 951 258	18 717 792 8 432 695	18 803 676 8 864 292	85 884 431 587	0.5 5.1

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober			
	1996	1997	1997	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1997 gegen 1996	%
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 914 311	4 459 175	4 465 022	44 027 253	43 799 767	-227 486	-0.5
Lübeck	1 423 380	1 478 796	1 543 336	12 434 020	14 082 348	1 648 328	13.3
Puttgarden	804 101	326 467	355 705	7 465 936	5 177 049	-2 288 887	-30.7
Kiel	353 212	306 015	293 731	3 021 261	3 034 350	13 089	0.4
Rendsburg	46 377	38 475	42 050	421 222	380 695	-40 527	-9.6
Flensburg	19 847	74 216	60 102	370 158	512 345	142 187	38.4
Mukran	59 084	59 100	51 619	610 532	545 182	-65 350	-10.7
Rostock	1 485 017	1 619 583	1 609 120	14 045 723	14 578 635	532 912	3.8
Stralsund	102 875	79 561	50 316	617 832	526 014	-91 818	-14.9
Wismar	212 131	183 445	137 832	1 712 220	1 687 511	-24 709	-1.4
Saßnitz	214 336	215 206	231 086	2 048 127	2 166 769	118 642	5.8
<b>Übrige Ostseehäfen in:</b>							
Schleswig-Holstein	61 823	16 862	19 093	377 273	382 225	4 952	1.3
Mecklenburg-Vorpommern	132 128	61 449	71 032	902 949	726 644	-176 305	-19.5
<b>Nordseehäfen</b>	12 681 181	13 791 319	13 944 767	126 411 948	132 526 169	6 114 221	4.8
Husum	50 394	33 849	36 911	338 203	353 526	15 323	4.5
Brunsbüttel	719 405	554 081	565 206	6 488 891	6 348 987	-139 904	-2.2
Hamburg	5 246 653	5 668 251	5 979 382	53 346 138	57 392 649	4 046 511	7.6
Bützfleth	424 290	344 542	378 788	3 016 647	3 397 583	380 936	12.6
Cuxhaven	105 022	123 948	101 352	950 333	1 129 107	178 774	18.8
<b>Bremische Häfen</b>	2 292 493	2 290 825	2 784 624	23 274 914	25 277 013	2 002 099	8.6
Bremen Stadt	1 044 053	968 861	1 201 698	11 377 216	11 647 076	269 860	2.4
Bremerhaven	1 248 440	1 321 964	1 582 926	11 897 698	13 629 937	1 732 239	14.6
Brake	463 832	368 604	396 177	3 633 414	3 490 536	-142 878	-3.9
Nordenham	169 791	283 514	152 209	1 517 363	2 087 206	569 843	37.6
Wilhelmshaven	2 770 208	3 691 541	3 150 819	29 488 964	28 508 316	-980 648	-3.3
Emden	219 294	249 978	202 728	1 918 637	2 137 230	218 593	11.4
<b>Übrige Nordseehäfen in:</b>							
Schleswig-Holstein	57 553	56 251	51 547	1 054 897	948 164	-106 733	-10.1
Niedersachsen	178 246	125 935	145 024	1 383 547	1 455 852	72 305	5.2
<b>Insgesamt</b>	17 605 492	18 250 494	18 409 789	170 439 201	176 325 936	5 886 735	3.5

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Oktober		September		Oktober		Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997	1997				
	Tonnen									
	Empfang									
Bundesrepublik Deutschland	1 342 780	1 077 052	1 110 372	11 971 860	11 947 813	-24 047	-0.2			
Fremde Flaggen	9 534 249	10 403 979	10 333 455	94 694 629	100 560 599	5 865 970	6.2			
Belgien	1 283	-	1 256	80 303	32 076	-48 227	-60.1			
Brasilien	14 806	10 654	22 808	93 734	122 219	28 485	30.4			
China 1)	199 499	77 693	195 349	687 088	853 535	166 447	24.2			
Dänemark	413 291	312 651	311 871	4 323 151	3 422 063	-901 088	-20.8			
Estland	14 880	14 405	11 717	199 793	162 330	-37 463	-18.8			
Finnland	327 692	855 493	441 198	3 275 514	4 635 382	1 359 868	41.5			
Frankreich	60 425	32 840	34 351	191 307	366 102	174 795	91.4			
Griechenland	405 314	251 895	142 707	3 452 622	3 516 339	63 717	1.8			
Großbritannien u. Nordirland	413 172	448 575	505 877	3 028 298	4 410 148	1 381 850	45.6			
Indien	5 000	8 928	72 194	139 369	255 943	116 574	83.6			
Italien	8 939	72 560	8 118	356 070	552 839	196 769	55.3			
Japan	19 441	15 922	31 057	245 414	328 902	83 488	34.0			
Lettland	44 620	87 314	130 759	643 391	596 154	-47 237	-7.3			
Liberia	750 358	617 294	1 158 699	9 715 014	7 494 376	-2 220 638	-22.9			
Litauen	37 033	20 924	19 332	337 119	229 909	-107 210	-31.8			
Niederlande	333 058	327 449	295 890	2 704 155	2 900 999	196 844	7.3			
Norwegen	1 044 752	1 239 490	777 863	13 010 666	11 731 360	-1 279 306	-9.8			
Panama	650 486	813 083	867 038	5 514 994	8 429 519	2 914 525	52.8			
Polen	68 247	123 636	147 932	1 844 550	1 482 639	-361 911	-19.6			
Russische Föderation	243 378	263 225	335 760	2 463 301	2 991 365	528 064	21.4			
Schweden	811 729	630 392	716 883	7 225 697	7 945 302	719 705	10.0			
Spanien	10 185	-	-	157 927	17 379	-140 548	-89.0			
Ukraine	3 000	30	2 747	171 182	75 037	-96 145	-56.2			
Vereinigte Staaten	60 208	57 223	65 073	543 326	621 986	78 660	14.5			
Übrige GUS-Flaggen	492	1 510	-	30 192	10 370	-19 822	-65.7			
Übrige Flaggen	3 594 361	4 060 793	4 036 976	34 260 552	37 376 326	3 115 774	9.1			
Insgesamt	10 877 029	11 481 031	11 443 827	106 686 489	112 508 412	5 841 923	5.5			
dar.: Länder der Europäischen Union	4 263 586	4 193 908	3 838 488	37 815 107	41 042 379	3 227 272	8.5			
	Versand									
Bundesrepublik Deutschland	1 034 297	1 001 413	1 022 693	9 228 923	9 512 198	283 275	3.1			
Fremde Flaggen	5 115 754	5 012 056	4 817 926	48 180 563	47 523 901	-656 662	-1.4			
Belgien	1 244	-	524	27 480	29 503	2 023	7.4			
Brasilien	10 563	15 352	19 062	112 412	131 864	19 452	17.3			
China 1)	122 388	92 684	89 103	659 666	899 399	239 733	36.3			
Dänemark	372 664	273 190	278 040	3 493 984	2 922 062	-571 922	-16.4			
Estland	51 064	35 122	14 435	209 113	228 134	19 021	9.1			
Finnland	189 129	194 518	241 009	1 740 735	1 945 636	204 901	11.8			
Frankreich	55 771	23 140	16 870	332 927	305 813	-27 114	-8.1			
Griechenland	298 313	63 518	113 972	2 318 070	1 262 852	-1 055 218	-45.5			
Großbritannien u. Nordirland	199 853	161 861	138 193	2 167 271	1 951 704	-215 567	-9.9			
Indien	51 741	27 114	26 803	392 772	372 917	-19 855	-5.1			
Italien	6 570	38 545	22 745	276 280	171 514	-104 766	-37.9			
Japan	33 835	20 918	47 428	380 092	343 654	-36 438	-9.6			
Lettland	4 159	3 537	7 590	66 990	37 608	-29 382	-43.9			
Liberia	133 822	346 972	355 287	1 997 025	3 360 093	1 363 068	68.3			
Litauen	65 635	50 606	25 829	546 855	379 942	-166 913	-30.5			
Niederlande	221 322	166 762	196 241	1 840 796	2 123 921	283 125	15.4			
Norwegen	224 479	649 723	205 147	2 284 470	3 809 844	1 525 374	66.8			
Panama	448 936	345 163	413 726	3 758 413	3 829 501	71 088	1.9			
Polen	125 215	93 308	40 306	746 238	445 595	-300 643	-40.3			
Russische Föderation	222 924	77 122	152 889	1 685 574	1 209 094	-476 480	-28.3			
Schweden	381 485	391 036	414 659	3 760 139	3 790 118	29 979	0.8			
Spanien	-	3 000	-	21 980	13 262	-8 718	-39.7			
Ukraine	-	49 892	426	134 210	212 863	78 653	58.6			
Vereinigte Staaten	74 573	82 551	102 296	748 761	879 729	130 968	17.5			
Übrige GUS-Flaggen	156	1 640	1 481	17 446	92 434	74 888	429.8			
Übrige Flaggen	1 819 913	1 804 682	1 893 865	18 460 864	16 774 845	-1 686 019	-9.1			
Insgesamt	6 150 051	6 013 469	5 840 619	57 409 486	57 036 099	-373 387	-0.7			
dar.: Länder der Europäischen Union	2 846 271	2 424 482	2 543 814	26 079 194	25 110 790	-968 404	-3.7			

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Oktober 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		Oktober	1997		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl	1000 NRZ		
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
Ankunft												
Ostseehäfen	3 208	12 305	3 169	12 274	199	369	143	308	3 407	12 674	35 929	131 016
Lübeck	437	3 635	435	3 634	34	25	29	23	471	3 660	4 784	37 414
Puttgarden	1 225	3 728	1 225	3 728	-	-	-	-	1 225	3 728	13 796	38 877
Kiel	216	1 262	215	1 261	10	9	9	8	226	1 271	2 317	13 719
Rendsburg	24	18	20	17	1	1	1	1	25	18	289	172
Flensburg	59	32	51	31	1	0	1	0	60	32	533	244
Mukran	96	254	96	254	8	13	1	0	104	268	820	2 920
Rostock	600	2 282	588	2 259	79	277	59	245	679	2 559	6 738	25 653
Stralsund	21	15	20	14	8	7	5	4	29	21	315	219
Wismar	41	37	37	36	36	24	25	19	77	61	784	736
Saßnitz	167	837	165	836	-	-	-	-	167	837	1 835	8 642
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	276	184	273	183	9	4	5	1	285	188	3 074	2 094
Mecklenb.-Vorp.	46	21	46	21	13	9	8	6	59	31	644	326
Nordseehäfen	5 936	11 769	1 627	9 622	599	1 692	377	1 315	6 535	13 460	66 285	128 962
Husum	34	13	24	10	-	-	-	-	34	13	340	126
Brunsbüttel	80	184	28	154	31	31	12	22	111	215	1 193	2 626
Hamburg	775	4 542	730	4 459	220	856	143	676	995	5 398	9 888	52 180
Bützfließ	36	133	36	133	26	33	23	26	62	166	595	1 402
Cuxhaven	80	115	44	98	19	6	1	4	99	122	968	1 670
Bremische Häfen 1)	760	3 831	549	3 469	123	327	91	249	883	4 157	7 158	36 874
Bremen Stadt	143	554	136	536	64	181	50	161	207	735	2 266	7 181
Bremerhaven	617	3 276	413	2 934	59	146	41	88	676	3 422	4 892	29 693
Brake	33	190	32	190	40	88	21	66	73	278	682	2 601
Nordenham	18	122	17	121	11	12	7	11	29	134	307	1 428
Wilhelmshaven	56	904	51	795	62	253	46	207	118	1 157	1 067	10 874
Emden	211	220	49	145	46	80	29	52	257	300	2 303	3 165
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 401	767	14	5	11	2	-	-	1 412	769	16 202	8 443
Niedersachsen	2 452	747	53	42	10	4	4	2	2 462	751	25 602	7 574
Insgesamt	9 144	24 073	4 796	21 895	798	2 061	520	1 622	9 942	26 134	X	X
Januar-Oktober 1997	94 222	240 821	51 479	223 410	7 992	19 156	5 215	14 934	X	X	102 214	259 977
Abgang												
Ostseehäfen	3 053	12 205	3 013	12 099	351	513	267	404	3 404	12 718	35 874	131 099
Lübeck	440	3 623	435	3 622	33	45	31	42	473	3 668	4 789	37 449
Puttgarden	1 225	3 728	1 225	3 728	-	-	-	-	1 225	3 728	13 797	38 877
Kiel	188	1 197	188	1 197	41	76	27	22	229	1 273	2 315	13 739
Rendsburg	2	2	2	2	18	16	7	8	20	18	233	153
Flensburg	33	4	32	4	27	28	12	13	60	32	534	244
Mukran	99	258	96	255	5	10	2	2	104	268	820	2 916
Rostock	550	2 325	528	2 225	127	266	105	253	677	2 591	6 737	25 699
Stralsund	8	7	8	7	21	15	17	12	29	21	315	219
Wismar	36	24	32	23	41	36	37	35	77	60	785	735
Saßnitz	165	840	165	840	2	1	-	-	167	840	1 837	8 649
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	271	183	267	182	14	5	8	1	285	188	3 073	2 094
Mecklenb.-Vorp.	36	14	35	14	22	16	21	16	58	30	639	325
Nordseehäfen	5 706	9 822	1 441	7 814	806	3 647	534	3 067	6 512	13 468	66 310	127 613
Husum	2	0	1	0	32	13	17	8	34	13	340	126
Brunsbüttel	51	62	20	37	75	179	18	116	126	231	1 305	2 713
Hamburg	765	4 125	717	4 094	226	1 280	173	971	991	5 404	9 888	52 041
Bützfließ	30	38	30	38	31	129	28	125	61	167	609	1 430
Cuxhaven	78	95	23	75	20	25	15	21	98	120	960	1 659
Bremische Häfen 1)	679	3 335	469	2 976	208	871	158	785	885	4 206	7 162	36 815
Bremen Stadt	102	286	94	282	109	486	91	465	211	772	2 233	7 174
Bremerhaven	577	3 049	375	2 694	97	385	67	320	674	3 434	4 889	29 641
Brake	42	117	40	117	26	145	17	104	68	282	671	2 524
Nordenham	17	36	13	35	9	21	9	21	26	57	309	1 004
Wilhelmshaven	73	305	64	259	43	875	36	830	116	1 180	1 051	10 156
Emden	217	249	48	174	36	61	25	54	253	309	2 307	3 215
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 368	769	1	1	42	10	7	3	1 410	769	16 182	8 414
Niedersachsen	2 384	710	15	7	60	38	31	29	2 444	749	25 428	7 516
Insgesamt	8 769	22 026	4 454	19 913	1 167	4 160	801	3 471	9 916	26 186	X	X
Januar-Oktober 1997	90 333	220 317	48 116	202 988	11 791	38 395	8 007	31 924	X	X	102 184	258 712

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 3 Schiffsverkehr über See im Oktober 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
	Ankunft											
Bundesrep.Deutschl.	5 493	6 380	1 223	4 382	221	211	75	113	5 714	6 591	60 002	66 037
Fremde Flaggen	3 472	17 239	3 394	17 059	561	1 806	429	1 466	4 033	19 045	40 398	188 800
Belgien	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	6	54
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	29	384
China 1)	15	225	15	225	1	6	1	6	16	231	107	1 606
Dänemark	1 231	3 622	1 228	3 621	36	23	24	13	1 267	3 644	13 124	35 993
Estland	10	11	10	11	3	4	3	4	13	15	230	653
Finnland	149	645	149	645	5	29	5	29	154	674	1 534	8 088
Frankreich	7	36	7	36	17	26	17	26	24	61	203	803
Griechenland	7	115	7	115	4	66	4	66	11	181	195	2 839
Großbrit.u.Nordirl.	45	407	39	406	14	13	11	12	59	420	670	4 905
Indien	3	46	3	46	4	30	3	23	7	76	54	516
Italien	7	29	4	29	4	11	4	11	8	40	70	675
Japan	7	134	7	134	1	14	-	-	8	147	69	1 272
Lettland	13	65	13	65	1	1	1	1	14	66	134	442
Liberia	130	1 112	126	1 048	14	209	10	158	144	1 321	1 389	9 709
Litauen	18	87	18	87	2	5	2	5	20	92	380	2 238
Niederlande	130	303	126	300	47	80	32	55	177	383	1 883	3 828
Norwegen	190	1 072	146	1 001	78	231	66	182	268	1 303	2 466	15 328
Panama	207	1 324	206	1 323	20	138	17	100	227	1 462	2 014	12 648
Polen	16	75	15	74	12	12	12	12	28	66	243	924
Russ.Föderation	109	169	108	168	21	59	17	56	130	228	1 573	2 346
Schweden	321	2 598	319	2 595	22	48	18	37	343	2 646	3 435	26 684
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	37
Ukraine	3	8	3	8	-	-	-	-	3	8	44	169
Vereinigte Staaten	17	297	17	297	-	-	-	-	17	297	165	3 202
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	19	46
Übrige Flaggen	836	4 820	824	4 786	253	801	180	671	1 089	5 621	10 307	53 412
Insgesamt	8 965	23 619	4 617	21 441	782	2 018	504	1 579	9 747	26 637	X	X
dar.: Europ. Union	7 433	14 261	3 147	12 254	394	536	208	381	7 827	14 797	81 841	151 031
Januar-Oktober 1997	92 531	236 111	49 788	218 699	7 869	18 726	5 092	14 504	X	X	100 400	254 837

## Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 413	6 260	1 182	4 285	293	309	99	167	5 706	6 569	60 095	66 100
Fremde Flaggen	3 161	15 151	3 087	15 013	846	3 799	684	3 251	4 007	18 949	40 272	187 164
Belgien	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	8	98
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	26	341
China 1)	12	167	12	167	3	53	2	24	15	220	107	1 603
Dänemark	1 212	3 653	1 210	3 653	55	59	34	43	1 267	3 712	13 125	36 006
Estland	8	10	8	10	3	3	3	3	11	13	224	647
Finnland	142	591	141	585	15	89	6	42	157	680	1 590	8 097
Frankreich	22	50	22	50	2	12	2	12	24	61	209	878
Griechenland	8	120	8	120	4	70	4	70	12	189	188	2 860
Großbrit.u.Nordirl.	37	269	31	268	24	189	19	148	61	458	683	4 890
Indien	6	50	6	50	1	26	1	26	7	76	49	481
Italien	6	36	6	36	2	4	2	4	8	40	69	669
Japan	7	134	7	134	2	23	2	23	9	156	70	1 286
Lettland	6	14	6	14	8	52	7	41	14	66	134	442
Liberia	105	798	102	754	37	497	32	432	142	1 295	1 361	9 487
Litauen	15	88	15	88	5	4	5	4	20	82	377	2 216
Niederlande	77	278	76	278	95	119	77	94	172	397	1 871	3 837
Norwegen	186	879	144	819	74	416	65	359	260	1 295	2 457	15 006
Panama	174	1 033	173	1 031	45	297	41	261	219	1 330	2 003	12 424
Polen	12	12	12	12	19	107	15	63	31	119	246	954
Russ.Föderation	45	101	45	101	85	127	75	117	130	228	1 566	2 339
Schweden	272	2 488	269	2 483	70	127	64	117	342	2 614	3 414	26 531
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	38
Ukraine	1	2	1	2	2	7	1	4	3	8	46	191
Vereinigte Staaten	17	297	17	297	-	-	-	-	17	297	166	3 188
Übrige GUS-Flaggen	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	19	46
Übrige Flaggen	765	4 040	770	4 022	295	1 620	227	1 366	1 080	5 561	10 278	52 798
Insgesamt	8 574	21 411	4 269	19 298	1 139	4 107	783	3 418	9 713	25 518	X	X
dar.: Europ. Union	7 226	13 805	2 981	11 815	591	1 071	332	783	7 817	14 876	81 901	150 802
Januar-Oktober 1997	98 729	216 144	46 452	197 816	11 638	38 120	7 854	31 648	X	X	100 367	263 264

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im Oktober 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1997
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit außereuropäischen 1) Häfen			
					mit europäischen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	75 311	3 504	2 404 462	1 714 561	636 681	54 220	2 479 773	24 814 183
Lübeck	3 364	-	871 617	804 178	67 439	-	874 981	8 168 914
Puttgarden	-	-	153 949	153 949	-	-	153 949	2 548 216
Kiel	1 078	-	179 025	98 646	80 379	-	180 103	1 834 490
Rendsburg	3 008	-	36 304	16 679	19 625	-	39 312	341 991
Flensburg	3 696	1 559	56 046	18 562	36 179	1 305	59 742	485 291
Mukran	-	-	16 925	2 256	14 669	-	16 925	226 378
Rostock	59 135	1 245	769 495	378 086	338 494	52 915	828 630	7 622 198
Stralsund	500	-	33 948	14 626	19 322	-	34 448	361 088
Wismar	1 560	-	80 182	34 423	45 759	-	81 742	1 064 528
Saßnitz	670	-	148 905	148 905	-	-	149 575	1 486 808
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 300	-	8 183	2 835	5 348	-	10 483	120 471
Mecklenb.-Vorp.	-	-	49 883	41 416	8 467	-	49 883	553 810
Nordseehäfen	540 322	890	9 039 365	3 405 864	2 163 602	3 469 899	9 579 687	91 260 708
Husum	7 504	-	28 353	24 950	3 403	-	35 857	297 577
Brunsbüttel	52 345	-	412 238	341 414	26 358	44 466	464 583	5 093 655
Hamburg	111 535	-	3 822 470	1 033 335	951 141	1 837 994	3 934 005	36 583 342
Bützflöth	-	-	289 536	54 380	22 354	212 802	289 536	2 435 574
Cuxhaven	-	-	63 464	32 930	28 254	2 280	63 464	811 588
Bremische Häfen	60 962	-	1 696 656	554 590	452 903	689 163	1 757 618	15 940 653
Bremen Stadt	34 947	-	942 624	391 823	372 400	178 401	977 571	9 461 235
Bremerhaven	26 015	-	754 032	162 767	80 503	510 762	780 047	6 479 418
Brake	760	-	224 410	24 533	12 206	187 671	225 170	2 183 594
Nordenham	125	-	114 507	7 632	44 897	61 978	114 632	1 820 807
Wilhelmshaven	258 754	-	2 112 261	1 229 695	445 028	433 538	2 371 015	22 527 273
Emden	4 574	-	170 623	63 314	107 302	7	175 197	1 724 160
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 100	-	13 436	8 296	5 140	-	36 536	733 286
Niedersachsen	20 663	890	91 411	30 795	60 616	-	112 074	1 109 199
Insgesamt	615 633	4 394	11 443 827	5 120 425	2 799 283	3 524 119	12 059 460	X
Januar-Oktober 1997	3 566 479	53 495	112 508 412	50 862 495	27 693 014	33 952 903	X	116 074 891
Versand								
Ostseehäfen	226 081	3 073	1 759 168	1 400 319	190 995	167 854	1 985 249	18 985 584
Lübeck	2 282	-	666 073	635 411	30 662	-	668 355	5 913 434
Puttgarden	-	-	201 756	201 756	-	-	201 756	2 628 833
Kiel	-	-	113 628	28 780	84 848	-	113 628	1 199 860
Rendsburg	-	-	2 738	1 238	1 500	-	2 738	38 704
Flensburg	280	-	80	-	80	-	360	27 054
Mukran	2 200	-	32 494	909	31 585	-	34 694	318 804
Rostock	216 483	3 073	564 007	358 033	38 120	167 854	780 490	6 956 437
Stralsund	-	-	15 868	15 868	-	-	15 868	164 926
Wismar	2 260	-	53 830	52 630	1 200	-	56 030	622 983
Saßnitz	-	-	81 511	81 511	-	-	81 511	679 961
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 176	-	6 434	4 734	1 700	-	8 610	261 754
Mecklenb.-Vorp.	400	-	20 749	19 449	1 300	-	21 149	172 834
Nordseehäfen	283 629	-	4 081 451	1 439 976	538 336	2 103 139	4 365 080	41 265 461
Husum	-	-	1 054	1 054	-	-	1 054	55 949
Brunsbüttel	35 793	-	64 830	50 461	4 007	10 362	100 623	1 255 332
Hamburg	50 560	-	1 994 817	551 016	159 842	1 283 959	2 045 377	20 809 307
Bützflöth	-	-	89 252	86 411	2 841	-	89 252	962 009
Cuxhaven	3 060	-	34 828	34 508	29	291	37 888	317 519
Bremische Häfen	31 008	-	995 998	182 238	108 583	705 177	1 027 006	9 336 360
Bremen Stadt	9 676	-	214 451	53 071	46 895	114 485	224 127	2 185 841
Bremerhaven	21 332	-	781 547	129 167	61 688	690 692	802 879	7 150 519
Brake	711	-	170 296	87 220	7 430	75 646	171 007	1 306 942
Nordenham	2 083	-	35 494	24 816	3 002	7 676	37 577	266 999
Wilhelmshaven	127 359	-	652 445	400 626	251 819	-	779 804	5 981 043
Emden	2 340	-	25 191	5 163	-	20 028	27 531	413 070
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	13 026	-	1 986	1 986	-	-	15 011	214 878
Niedersachsen	17 690	-	15 260	14 477	783	-	32 960	346 653
Insgesamt	509 710	3 073	5 840 619	2 840 296	729 331	2 270 993	6 350 329	X
Januar-Oktober 1997	3 214 946	22 277	57 036 099	27 819 380	6 073 057	23 143 662	X	60 251 045

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Oktober 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Oktober	1997
Bundesrep. Deutschl.	289 049	3 149	1 110 372	853 269	83 421	173 682	1 399 421	14 265	807
Fremde Flaggen	326 584	1 245	10 333 455	4 267 156	2 715 862	3 350 437	10 660 039	101 809	084
Belgien	-	-	1 256	1 256	-	-	1 256	32	076
Brasilien	-	-	22 808	56	19	22 733	22 808	122	219
China 2)	-	-	195 349	19	-	195 330	195 349	853	535
Dänemark	1 540	-	311 871	153 942	124 229	33 700	313 411	3 444	008
Estland	-	-	11 717	5 211	6 506	-	11 717	162	330
Finnland	661	-	441 198	434 661	3 406	3 131	441 859	4 651	337
Frankreich	-	-	34 351	27 971	2 980	3 400	34 351	366	102
Griechenland	-	-	142 707	2 460	-	140 247	142 707	3 544	621
Großbrit. u. Nordirl.	3 438	-	505 877	308 272	120 494	77 111	509 315	4 445	834
Indien	-	-	72 194	355	-	71 839	72 194	255	943
Italien	-	-	8 118	3 856	-	4 262	8 118	552	839
Japan	-	-	31 057	8	2 067	28 982	31 057	328	902
Lettland	-	-	130 759	-	114 681	16 078	130 759	596	154
Liberia	168 710	-	1 158 699	461 413	159 942	537 344	1 327 409	7 771	482
Litauen	-	-	19 332	-	19 332	-	19 332	229	909
Niederlande	3 405	1 245	295 890	194 402	59 353	42 135	299 295	2 947	372
Norwegen	112 209	-	777 863	165 949	488 053	123 861	890 072	12 104	615
Panama	600	-	867 038	67 658	245 607	553 773	867 638	8 434	289
Polen	560	-	147 932	6 701	50 130	91 101	148 492	1 484	541
Russ. Föderation	315	-	335 760	74 512	208 355	52 893	336 075	3 001	757
Schweden	14 696	-	716 883	570 879	133 481	12 523	731 579	8 116	239
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	17	379
Ukraine	-	-	2 747	467	-	2 280	2 747	126	268
Vereinigte Staaten	-	-	65 073	2 148	-	62 925	65 073	621	986
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	10	370
Übrige Flaggen	20 450	-	4 036 976	1 784 960	977 227	1 274 789	4 057 426	37 586	977
Insgesamt	615 633	4 394	11 443 827	5 120 425	2 799 283	3 524 119	12 059 460		X
dar.: Europ. Union	316 338	4 394	3 838 488	2 748 276	595 912	494 300	4 154 826	43 728	885
Januar-Oktober 1997	3 566 479	53 495	112 508 412	50 862 495	27 693 014	33 952 903	X	116 074	891
Versand									
Bundesrep. Deutschl.	241 652	3 073	1 022 693	711 686	98 575	212 432	1 264 345	11 427	034
Fremde Flaggen	268 058	-	4 817 926	2 128 609	630 756	2 058 561	5 085 984	48 824	011
Belgien	-	-	524	524	-	-	524	29	503
Brasilien	-	-	19 062	8	-	19 054	19 062	131	864
China 2)	-	-	89 103	3 624	-	85 479	89 103	899	399
Dänemark	1 496	-	278 040	213 593	16 840	47 607	279 536	2 934	060
Estland	-	-	14 435	-	10 435	4 000	14 435	228	134
Finnland	764	-	241 009	227 861	13 148	-	241 773	1 962	463
Frankreich	-	-	16 870	10 891	1 805	4 174	16 870	305	813
Griechenland	-	-	113 972	32 877	-	81 095	113 972	1 308	926
Großbrit. u. Nordirl.	3 519	-	138 193	35 892	2 158	100 143	141 712	1 986	375
Indien	-	-	26 803	37	-	26 766	26 803	372	917
Italien	-	-	22 745	1 644	12 027	9 074	22 745	171	514
Japan	-	-	47 428	6	3 102	44 320	47 428	343	654
Lettland	-	-	7 590	2 867	4 723	-	7 590	37	608
Liberia	115 198	-	355 287	126 613	55 651	173 023	470 485	3 577	983
Litauen	-	-	25 829	13 114	12 715	-	25 829	379	942
Niederlande	3 592	-	196 241	99 846	40 442	55 953	199 833	2 172	496
Norwegen	107 528	-	205 147	97 960	87 428	19 759	312 675	4 239	908
Panama	464	-	413 726	64 087	60 864	268 775	414 190	3 830	919
Polen	-	-	40 306	37 097	3 209	-	40 306	445	595
Russ. Föderation	-	-	152 889	16 312	136 006	571	152 889	1 317	195
Schweden	14 696	-	414 659	330 608	3 780	20 271	429 355	3 952	701
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	13	262
Ukraine	-	-	426	-	-	426	426	212	863
Vereinigte Staaten	-	-	102 296	10 238	-	92 058	102 296	879	729
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 481	-	1 481	-	1 481	92	434
Übrige Flaggen	20 801	-	1 893 865	742 910	164 942	986 013	1 914 666	16 996	755
Insgesamt	609 710	3 073	5 840 619	2 840 295	729 331	2 270 893	6 350 329		X
dar.: Europ. Union	269 268	3 073	2 543 814	1 818 714	188 775	536 325	2 813 082	27 381	913
Januar-Oktober 1997	3 214 946	22 277	57 036 099	27 819 380	6 073 057	23 143 662	X	60 251	045

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		äußereuro- päischen 1)	Okt.
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	5 196	-	448 740	148 789	50 246	249 705	453 936	4 928 351
00	Lebende Tiere	55	-	144	96	48	-	199	2 360
01	Getreide	304	-	29 029	25 507	49	3 473	29 333	772 448
02	Kartoffeln	244	-	119	105	-	14	363	40 138
03	Früchte, Gemüse	1 020	-	118 581	4 200	2 501	111 880	119 601	1 382 410
04	Textile Rohstoffe	35	-	32 159	3 162	604	28 393	32 194	313 586
05	Holz und Kork	2 888	-	225 637	112 362	45 487	67 788	228 525	2 001 794
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	650	-	43 071	3 357	1 557	38 157	43 721	415 615
	And. Nahrungsmittel	28 075	-	879 457	139 545	63 042	676 870	907 532	8 907 911
11	Zucker	4	-	21 386	9 211	-	12 175	21 390	162 240
12	Getränke	1 652	-	24 885	14 264	4 581	6 040	26 537	242 368
13	And. Genußmittel u. a.	3 870	-	132 352	15 859	2 122	114 371	136 222	1 307 198
14	Fleisch, Eier, Milch	2 712	-	107 433	18 357	19 697	69 379	110 145	921 889
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	5 255	-	94 473	33 880	17 610	42 983	99 728	807 716
17	Futtermittel	9 012	-	238 999	35 530	4 758	198 711	248 011	2 864 834
18	Ölsaaten, Fette ang.	5 570	-	259 929	12 444	14 274	233 211	265 499	2 601 666
	Feste min. Brennstoffe	142	-	496 471	47 429	135 374	313 668	496 613	5 569 962
21	Steinkohle, -briketts	106	-	444 550	16 175	114 864	313 511	444 656	5 034 024
22	Braunkohle u. a., Torf	6	-	15 551	1 351	14 187	13	15 557	231 653
23	Koks	30	-	36 370	29 903	6 323	144	36 400	304 285
	Mineralölerzgn. u. ä.	461 581	-	3 874 929	2 145 385	1 067 319	662 225	4 336 510	40 172 590
31	Rohes Erdöl	307 550	-	2 700 186	1 677 207	481 975	541 004	3 007 736	28 309 716
32	Kraftstoffe, Heizöl	151 145	-	983 331	410 692	552 304	335	1 114 476	10 437 213
33	Natur-, Raffineriegas	48	-	54 912	44 968	9 944	-	54 960	637 560
34	Mineralölerzgn. ang.	2 838	-	156 500	12 518	23 036	120 886	159 338	788 101
	Erze, Metallabfälle	72	-	1 462 644	269 405	526 936	666 243	1 462 716	13 922 869
41	Eisenerze	-	-	1 080 768	215 576	458 635	406 557	1 080 768	10 652 434
45	NE-Metallerze	72	-	354 304	45 485	49 206	259 613	354 376	2 960 557
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	27 572	8 344	19 155	73	27 572	309 878
	Eisen, Ne-Metalle	2 897	870	223 242	128 555	60 289	34 398	226 139	1 865 895
51	Roheisen, -Stahl	-	-	42 718	38 264	3 299	1 155	42 718	461 715
52	Stahlhalbzeug	165	-	57 365	20 923	35 355	1 047	57 530	336 352
53	Stab-, Formstahl u. a.	1 177	870	25 364	14 155	6 936	4 213	26 541	255 503
54	Stahlblech, Bandstahl	1 128	-	29 918	28 378	280	1 260	31 046	249 433
55	Rohre, Gießereierzeugn.	18	-	11 095	4 851	1 873	4 371	11 113	114 934
56	Ne-Metalle, -halbzeug	409	-	56 782	21 984	12 446	22 352	57 191	447 918
	Steine u. Erden	29 937	890	1 034 354	400 771	611 392	22 191	1 064 291	10 325 161
61	Sand, Kies, Bims, Ton	6 234	340	36 814	8 391	25 685	2 738	43 048	461 762
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	23 038	22 589	7	442	23 038	203 471
63	And. Steine u. Erden	4 454	300	915 046	346 412	558 256	10 378	919 500	8 856 128
64	Zement, Kalk	14 077	-	3 546	200	3 305	41	17 623	248 094
65	Gips	-	-	302	33	200	69	302	14 033
69	And. min. Baustoffe	5 172	250	55 608	23 146	23 939	8 523	60 780	541 673
	Düngemittel	16 165	2 269	81 008	31 417	56 878	2 713	107 173	1 106 521
71	Nat. Düngemittel	-	-	3 508	902	2 208	398	3 508	97 678
72	Chem. Düngemittel	16 165	2 269	87 500	30 515	54 670	2 315	103 665	1 008 843
	Chem. Erzeugnisse	28 592	375	504 821	289 484	53 157	162 180	533 413	5 404 840
81	Chem. Grundstoffe u. a.	27 237	375	159 853	96 811	27 430	36 612	187 090	1 736 097
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	582
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 038	3 035	-	3	3 038	25 109
84	Zellstoff, Altpapier	57	-	228 815	142 015	15 644	71 156	228 872	2 503 108
89	And. chem. Erzeugnisse	1 298	-	113 115	48 623	10 083	54 409	114 413	1 139 946
	And. Halb-u. Fertigerz.	6 359	-	1 323 937	634 178	80 570	609 189	1 330 296	12 369 655
91	Fahrzeuge	196	-	126 777	42 705	2 731	81 341	126 973	1 291 244
92	Landmaschinen	3	-	4 218	1 825	941	1 452	4 221	39 465
93	El. Erzgn., Maschinen	1 713	-	183 482	48 299	5 458	129 705	185 175	1 735 964
94	EBM-Waren u. a.	266	-	59 701	7 850	4 376	48 875	59 867	659 484
95	Glas-u. a. min. Waren	447	-	30 229	3 178	1 455	25 596	30 676	269 644
96	Leder- u. Textilwaren	1 064	-	124 871	6 088	1 337	117 466	125 936	1 164 331
97	Sonstige Waren ang.	2 670	-	794 679	524 253	63 672	206 754	797 349	7 309 423
	Bes. Transportgüter	36 617	-	1 104 224	885 467	94 020	124 737	1 140 841	11 501 236
	Insgesamt	615 633	4 394	11 443 827	5 120 425	2 799 283	3 524 119	12 059 460	X
	Januar-Oktober 1997	3 566 479	53 495	112 508 412	50 862 495	27 693 014	33 952 903	X	116 074 891

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Klasi- fikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)		Oktober	1997
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	1 546	-	444 763	244 461	35 099	165 203	446 309	4 670 873
00	Lebende Tiere	327	-	156	78	8	70	483	3 355
01	Getreide	314	-	227 346	114 856	6 621	105 869	227 660	2 522 925
02	Kartoffeln	-	-	2 127	-	181	1 946	2 127	8 058
03	Früchte, Gemüse	54	-	71 044	55 520	8 255	7 269	71 098	696 013
04	Textile Rohstoffe	304	-	15 571	1 918	1 319	12 334	15 875	154 533
05	Holz und Kork	430	-	102 188	62 642	12 334	27 212	102 618	1 055 053
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	60
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	117	-	26 331	9 447	6 381	10 503	26 448	220 876
	And. Nahrungsmittel	25 136	-	545 128	198 213	113 934	242 981	570 264	5 547 141
11	Zucker	1	-	63 881	12 029	11 141	40 711	63 882	371 468
12	Getränke	1 347	-	101 630	24 640	17 069	59 921	102 977	972 736
13	And. Genußmittel u. a.	2 067	-	75 133	32 063	16 424	26 646	77 200	698 595
14	Fleisch, Eier, Milch	2 324	-	85 052	13 956	14 927	56 129	87 376	876 603
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 897	-	85 171	24 575	21 920	38 676	87 068	719 760
17	Futtermittel	9 101	-	90 091	61 532	20 286	8 273	99 192	1 164 166
18	Ölsaaten, Fette ang.	8 399	-	44 170	19 378	12 167	12 625	52 569	743 813
	Feste min. Brennstoffe	47	-	70 633	6 562	63 194	877	70 680	234 807
21	Steinkohle, -briketts	17	-	65 924	3 191	62 644	89	65 941	164 623
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 709	3 371	550	788	4 709	48 689
23	Koks	30	-	-	-	-	-	30	21 496
	Mineralölerzgn. u. ä.	358 818	-	797 589	589 004	193 857	14 728	1 156 407	9 439 586
31	Rohes Erdöl	205 270	-	210 459	210 459	-	-	415 728	3 251 277
32	Kraftstoffe, Heizöl	151 160	-	546 599	352 631	192 213	1 755	697 759	5 677 831
33	Natur-, Raffineriegas	30	-	15 737	15 723	-	14	15 787	151 921
34	Mineralölerzgn. ang.	2 358	-	24 784	10 191	1 644	12 959	27 152	358 557
	Erze, Metallabfälle	24	-	150 508	72 298	187	78 023	150 532	2 085 776
41	Eisenerze	-	-	345	-	-	345	345	35 566
45	Ne-Metallerze	-	-	45 902	39 379	154	6 369	45 902	318 290
46	Eisen-, Stahlabfälle	24	-	104 261	32 919	33	71 309	104 285	1 791 920
	Eisen, Ne-Metalle	715	-	465 927	130 202	55 249	280 476	466 642	4 482 755
51	Roh Eisen, -Stahl	4	-	97 478	55 980	609	40 889	97 482	801 282
52	Stahlhalbzeug	350	-	44 859	3 692	11 392	29 775	45 209	770 871
53	Stab-, Formstahl u. a.	211	-	108 982	24 168	4 180	80 634	109 193	776 556
54	Stahlblech, Bandstahl	1	-	94 164	29 959	6 196	57 999	94 165	1 014 338
55	Rohre, Gießereierzeugn.	58	-	77 307	8 801	30 001	38 505	77 365	667 473
56	Ne-Metalle, -halbzeug	91	-	43 137	7 592	2 871	32 674	43 228	453 135
	Steine u. Erden	32 083	-	191 318	94 675	19 823	76 820	223 401	2 007 215
61	Sand, Kies, Bims, Ton	10 807	-	5 080	1 640	1 043	2 397	15 887	165 863
62	Salz, Schwefel, -kies	212	-	109 263	78 954	9 129	21 180	109 476	828 603
63	And. Steine u. Erden	6 388	-	15 193	5 882	1 764	7 547	21 581	280 371
64	Zement, Kalk	10 042	-	8 283	1 691	-	6 592	18 325	188 878
65	Gips	4	-	5 900	143	4 203	1 554	5 904	62 538
69	And. min. Baustoffe	4 630	-	47 599	6 365	3 684	37 550	52 229	480 962
	Düngemittel	17 880	3 073	310 460	111 392	10 613	188 455	328 340	3 963 865
71	Nat. Düngemittel	1 560	-	14 229	14 226	-	3	15 789	218 560
72	Chem. Düngemittel	16 320	3 073	296 231	97 166	10 613	188 452	312 551	3 745 305
	Chem. Erzeugnisse	24 403	-	689 591	312 915	33 443	343 233	713 894	7 029 798
81	Chem. Grundstoffe u. a.	18 460	-	340 287	223 489	13 556	103 242	358 747	3 454 025
82	Aluminiumoxyd	-	-	22 083	15 957	2 304	3 822	22 083	221 290
83	Benzol, Teer u. ä.	17	-	5 230	5 189	-	41	5 247	54 262
84	Zellstoff, Altpapier	1 196	-	35 778	4 894	3 220	27 862	36 972	637 981
89	And. chem. Erzeugnisse	4 730	-	266 215	63 586	14 363	208 266	290 945	2 762 240
	And. Halb-u. Fertigerz.	12 239	-	1 035 937	233 334	79 514	723 089	1 048 176	9 598 762
91	Fahrzeuge	1 602	-	250 337	65 690	22 700	161 947	251 939	2 394 367
92	Landmaschinen	122	-	10 474	554	1 172	8 748	10 595	90 552
93	El. Erzgn., Maschinen	3 807	-	293 343	42 812	12 738	237 783	297 250	2 684 448
94	EBM-Waren u. a.	2 335	-	59 734	6 685	5 011	48 038	62 069	522 869
95	Glas-u. a. min. Waren	261	-	43 596	12 392	9 830	21 374	43 857	317 694
96	Leder- u. Textilwaren	372	-	37 020	12 303	5 901	18 816	37 382	350 335
97	Sonstige Waren ang.	3 640	-	341 433	92 898	22 162	226 373	345 073	3 239 489
	Bes. Transportgüter	36 819	-	1 138 765	657 239	124 418	157 108	1 176 584	11 188 457
	Insgesamt	509 710	3 073	5 840 619	2 840 295	729 331	2 270 893	6 350 329	X
	Januar-Oktober 1997	3 214 948	22 277	57 036 099	27 819 380	6 073 057	23 143 662	X	60 251 045

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	232 466	192 732	X	X	39 734	17.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	24 763	23 095	X	X	1 668	6.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	449 814	344 918	X	X	104 896	23.3
	Kühl -Container 20 und 40	7 717	7 529	X	X	188	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 125	2 679	X	X	5 446	67.0
	Zusammen	722 885	570 953	6 487 502	16.7	151 932	21.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 291	28 057	X	X	13 234	32.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 862	15 006	X	X	13 856	49.0
	Kühl -Container 20 und 40	194	193	X	X	1	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	70 350	43 256	521 494	14.6	27 094	38.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116 212	97 009	X	X	19 203	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	283 558	241 364	X	X	42 194	14.9
	Kühl -Container 20 und 40	15 501	15 406	X	X	95	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	20	X	X	5	20.0
	Zusammen	415 296	353 799	3 561 005	15.7	61 497	14.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 862	25 667	X	X	6 195	19.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	169 608	155 336	X	X	14 272	8.4
	Kühl -Container 20 und 40	11 564	11 497	X	X	67	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	20	X	X	1	4.8
	Zusammen	213 055	192 520	1 596 852	14.6	20 535	9.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 411	16 994	X	X	417	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	39 668	39 056	X	X	612	1.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 105	2 105	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	59 185	58 155	575 212	15.3	1 030	1.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	310 600	296 256	X	X	14 344	4.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	604 522	564 684	X	X	39 838	6.6
	Kühl -Container 20 und 40	2 468	2 468	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	917 590	863 408	6 153 505	10.6	54 182	6.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 244	8 737	X	X	1 507	14.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 554	854	X	X	2 700	76.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 798	9 591	141 248	15.4	4 207	30.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	710 813	622 791	X	X	88 022	12.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	24 763	23 095	X	X	1 668	6.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 370 310	1 166 826	X	X	203 484	14.8
	Kühl -Container 20 und 40	25 880	25 596	X	X	284	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 153	2 699	X	X	5 454	66.9
	Zusammen	2 139 919	1 841 007	16 864 754	13.6	298 912	14.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar–Oktober 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	228 143	178 033	X	X	50 110	22.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	26 768	26 040	X	X	728	2.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	421 870	333 628	X	X	88 242	20.9
	Kühl -Container 20 und 40	9 293	9 231	X	X	62	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 584	8 309	X	X	275	3.2
Zusammen	694 658	555 241	5 390 049	14.4	139 417	20.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 822	40 572	X	X	2 250	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 870	35 144	X	X	726	2.0
	Kühl -Container 20 und 40	140	140	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
Zusammen	78 835	76 859	746 383	12.8	2 976	3.8	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	142 192	137 899	X	X	4 293	3.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	366 684	349 532	X	X	17 152	4.7
	Kühl -Container 20 und 40	8 288	8 220	X	X	68	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	25	X	X	-	-
Zusammen	517 189	495 676	4 737 307	14.9	21 513	4.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 957	43 223	X	X	734	1.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	229 988	220 896	X	X	9 092	4.0
	Kühl -Container 20 und 40	6 738	6 678	X	X	60	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	24	X	X	-	-
Zusammen	280 707	270 821	2 391 571	15.2	9 886	3.5	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 343	20 931	X	X	412	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	49 716	47 886	X	X	1 830	3.7
	Kühl -Container 20 und 40	674	673	X	X	1	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	71 733	69 490	696 392	15.4	2 243	3.1	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	243 951	232 209	X	X	11 742	4.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	546 166	518 912	X	X	27 254	5.0
	Kühl -Container 20 und 40	5 296	5 296	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	795 413	756 417	8 163 609	16.5	38 996	4.9	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 412	18 602	X	X	810	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 030	8 020	X	X	10	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 442	26 622	286 382	13.1	820	3.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	676 520	607 315	X	X	69 206	10.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	26 768	26 040	X	X	728	2.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 378 620	1 245 236	X	X	133 394	9.7
	Kühl -Container 20 und 40	23 017	22 887	X	X	130	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 612	8 337	X	X	275	3.2
Zusammen	2 113 537	1 909 815	19 333 730	15.2	203 722	9.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Oktober 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %		
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU			
								darunter Hamburg	
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	160 066	131 663	X	X	28 403	17.7		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	254 340	199 056	X	X	55 284	21.7		
	Kühl -Container 20 und 40	25	-	-	-	25	100.0		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	414 432	330 719	3 975 314	17.2	83 713	20.2		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 843	19 660	X	X	9 183	31.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 630	8 582	X	X	8 048	48.4		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	45 473	28 242	348 755	14.6	17 231	37.9		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	66 889	57 895	X	X	8 994	13.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	102 070	83 666	X	X	18 404	18.0		
	Kühl -Container 20 und 40	22	22	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	168 981	141 583	1 666 021	16.7	27 398	16.2		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 072	3 952	X	X	1 120	22.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	29 554	26 564	X	X	2 990	10.1		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	34 626	30 516	251 249	14.6	4 110	11.9		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 307	11 185	X	X	122	1.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 728	23 422	X	X	306	1.3		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	35 035	34 607	363 757	15.9	428	1.2		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	259 120	245 816	X	X	13 304	5.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	489 344	454 276	X	X	35 068	7.2		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	748 464	700 092	4 966 349	10.5	48 372	6.5		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 244	8 737	X	X	1 507	14.7		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 554	854	X	X	2 700	76.0		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	13 798	9 591	141 248	15.4	4 207	30.5		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	525 162	463 771	X	X	61 391	11.7		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	865 938	746 434	X	X	119 504	13.8		
	Kühl -Container 20 und 40	47	22	X	X	25	53.2		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	1 391 148	1 210 227	11 097 687	13.3	180 921	13.0		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar–Oktober 1987 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größerkategorie in Fuß	Beladene Container		Leere Container					
		Container insgesamt TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %		
								darunter Hamburg	
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	164 687	124 935	X	X	39 732	24.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	237 940	174 646	X	X	63 294	26.6		
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	402 610	299 584	2 967 424	14.0	103 026	25.6		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 002	24 282	X	X	1 720	6.6		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 524	16 182	X	X	342	2.1		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	42 526	40 464	441 799	13.6	2 062	4.8		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	72 546	69 985	X	X	2 661	3.5		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	113 146	106 720	X	X	6 426	6.7		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	185 692	176 705	1 830 087	14.8	8 987	4.8		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 272	5 109	X	X	163	3.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	31 854	30 630	X	X	1 224	3.8		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	37 126	35 739	325 765	16.0	1 387	3.7		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 656	13 332	X	X	324	2.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 614	29 574	X	X	1 040	3.4		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	44 270	42 906	437 482	15.6	1 364	3.1		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	200 122	189 609	X	X	10 513	5.3		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	431 464	407 476	X	X	23 988	5.6		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	631 586	597 085	6 513 836	16.6	34 501	5.5		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 384	18 574	X	X	810	4.2		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 030	8 020	X	X	10	0.1		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	27 414	26 594	295 920	13.1	820	3.0		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	482 721	427 385	X	X	55 338	11.5		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	807 104	713 044	X	X	94 060	11.7		
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	1 289 828	1 140 432	12 049 066	15.4	149 396	11.6		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
				darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 057	37 799	605 925	16.0	8 258	17.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	151 558	109 010	930 693	17.1	42 548	28.1
	Kühl -Container 20 und 40	7 593	7 492	86 856	20.9	101	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	-	-	-	9	100.0
	Zusammen	205 217	154 301	1 623 474	16.8	50 916	24.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 758	7 718	117 543	15.2	4 040	34.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 784	6 095	41 686	13.7	5 688	48.3
	Kühl -Container 20 und 40	194	193	2 764	15.4	1	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	23 739	14 007	161 993	14.8	9 732	41.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	47 304	37 531	565 646	15.1	9 773	20.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	179 676	155 885	1 130 273	14.5	23 790	13.2
	Kühl -Container 20 und 40	15 479	15 384	179 486	21.0	95	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	20	383	19.2	5	20.0
	Zusammen	242 484	208 821	1 875 788	15.1	33 663	13.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 053	21 286	298 313	13.9	4 767	18.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	139 724	128 442	911 689	14.2	11 282	8.1
	Kühl -Container 20 und 40	11 564	11 497	131 867	22.3	67	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	20	383	19.2	1	4.8
	Zusammen	177 362	161 245	1 340 252	14.7	16 117	9.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 822	4 655	69 669	15.0	167	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 464	14 158	104 658	14.8	306	2.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 105	2 105	23 308	21.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	21 392	20 918	197 635	15.4	474	2.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 480	50 440	542 972	10.8	1 040	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	115 178	110 408	617 935	11.2	4 770	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 468	2 468	26 156	18.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	169 126	163 316	1 187 156	11.1	5 810	3.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	156 599	133 488	1 832 086	13.7	23 111	14.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	458 186	381 400	2 720 587	14.3	76 786	16.8
	Kühl -Container 20 und 40	25 734	25 537	285 262	20.6	197	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	20	383	19.2	17	45.9
	Zusammen	640 566	540 445	4 848 411	14.3	100 121	15.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	45 386	38 851	551 127	14.2	6 535	14.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	131 594	112 702	804 244	14.3	18 892	14.4
	Kühl -Container 20 und 40	8 845	8 786	102 153	22.1	59	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	33	32	205	6.4	1	3.0
Zusammen	185 858	160 371	1 457 729	14.6	25 487	13.7	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 230	15 908	200 744	12.6	324	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 898	17 826	95 655	10.7	72	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	140	140	1 657	15.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	54	18.0	-	-
Zusammen	34 271	33 875	298 110	12.0	396	1.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	68 419	66 688	990 014	14.8	1 731	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	252 918	242 192	1 824 453	15.1	10 726	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	8 288	8 220	81 081	18.0	68	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	26	551	22.0	-	-
Zusammen	329 650	317 126	2 896 109	15.1	12 525	3.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37 557	36 987	531 892	14.4	570	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	197 790	189 922	1 458 472	15.4	7 858	4.0
	Kühl -Container 20 und 40	6 738	6 678	65 322	19.0	60	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	24	548	22.8	-	-
Zusammen	242 109	233 611	2 056 234	15.2	8 498	3.5	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 589	7 501	112 807	15.0	88	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 852	18 062	137 385	15.2	790	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	674	673	7 235	21.0	1	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 115	26 236	257 427	15.3	879	3.2	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 637	42 408	671 577	15.8	1 229	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	114 698	111 436	913 016	16.4	3 262	2.8
	Kühl -Container 20 und 40	5 296	5 296	62 935	20.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	163 631	159 140	1 847 528	16.3	4 491	2.7	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	173 672	163 853	2 413 462	14.7	9 819	5.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	517 108	494 156	3 637 378	15.0	32 952	6.4
	Kühl -Container 20 und 40	22 569	22 442	247 826	20.1	127	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	61	60	810	13.5	1	1.6
Zusammen	713 410	670 511	6 289 476	15.1	42 899	6.0	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	235	66	826	12.5	169	71.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	948	136	1 079	15.9	812	85.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	61	53	715	13.5	8	13.1
	Zusammen	1 318	267	2 810	14.4	1 051	79.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	235	66	826	12.5	169	71.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	948	136	1 079	15.9	812	85.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	61	53	715	13.5	8	13.1
	Zusammen	1 318	267	2 810	14.4	1 051	79.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versend

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	204	199	2 095	10.5	5	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20	16	97	12.1	4	20.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen	254	230	2 472	11.1	24	9.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1	1	3	3.0	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6	6	20	6.7	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7	7	23	5.8	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	28	462	16.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28	28	462	16.5	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	233	228	2 560	11.2	5	2.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26	22	117	10.6	4	15.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen	289	265	2 957	11.6	24	8.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	77 354	43 729	43 886	7 023	33 404	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	867 683	73 952	89 731	49 361	435 081	8 675	209 253
03	Europäische Häfen	867 420	73 952	89 731	49 361	435 081	8 675	209 253
04	devon: Europäische Union	780 289	71 782	87 359	46 416	400 820	7 950	186 402
05	Übriges Europa	87 131	2 190	2 372	2 945	34 261	725	22 851
06	darunter: GUS-Ostsee	6 238	21	32	187	2 521	-	-
07	(Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	62 390	217	217	2 078	21 015	725	22 851
10	Norwegen	19 503	1 952	2 123	680	10 725	-	-
11	Außereuropäische Häfen	263	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	36	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	78	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	49	-	-	-	-	-	-
15	Asien	49	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	51	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	825 856	72 801	88 255	45 502	401 740	8 286	204 105
19	Europäische Häfen	825 602	72 801	88 255	45 502	401 740	8 286	204 105
20	davon: Europäische Union	746 862	70 799	86 082	43 186	374 399	7 587	180 037
21	Übriges Europa	78 740	2 002	2 173	2 316	27 341	699	24 068
22	darunter: GUS-Ostsee	4 022	3	3	102	1 162	-	-
23	(Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	55 579	15	15	1 508	15 022	699	24 068
26	Norwegen	19 139	1 984	2 155	706	11 157	-	-
27	Außereuropäische Häfen	254	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	40	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	78	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	136	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 770 893	190 482	221 872	101 886	870 225	16 961	413 358
								nach Ver
35	Lübeck	337 320	5 607	6 145	25 322	192 375	1 684	42 100
36	Puttgarden	184 713	40 115	45 859	13 793	124 424	390	14 430
37	Kiel	63 631	8 529	11 131	2 545	37 447	-	-
38	Rostock	131 394	10 057	14 474	6 281	65 144	1 878	41 880
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 772	1 517	1 808	44	431	-	-
42	Bremische Häfen	78	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 072	2 200	2 200	484	3 872	-	-
44	Übrige Häfen	215 790	49 501	51 849	7 296	44 732	4 723	110 843
45	Zusammen	944 770	117 526	133 466	55 765	468 425	8 675	209 253
								Em
46	Lübeck	327 443	4 456	5 030	24 641	187 215	1 531	38 275
47	Puttgarden	156 476	39 251	44 667	10 678	95 749	407	15 059
48	Kiel	61 987	9 135	12 002	2 424	35 740	-	-
49	Rostock	137 572	9 900	14 313	6 317	66 080	2 035	46 795
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	5 180	1 527	1 761	47	507	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 106	2 202	2 202	1 088	3 904	-	-
55	Übrige Häfen	208 447	50 059	52 166	7 330	44 949	4 313	103 976
56	Zusammen	903 210	116 530	132 141	52 525	435 144	8 286	204 105
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	275 108	22 386	24 972	16 869	134 449	4 301	98 552
58	Dänemark	163 242	39 831	50 211	9 647	88 465	302	11 174
59	Finnland	47 207	20	21	1 670	13 207	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	46 341	96	96	1 272	11 546	725	22 851
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	16 809	1 952	2 123	677	10 677	-	-
64	Schweden	207 723	6 686	9 149	10 299	91 409	3 347	76 676
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	121 246	2 981	3 159	9 927	85 328	-	-
67	Zusammen	867 683	73 952	89 731	49 361	435 081	8 675	209 253
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	252 848	19 002	20 849	12 573	107 354	4 323	104 003
69	Dänemark	133 470	40 930	51 494	7 959	73 948	120	4 440
70	Finnland	51 295	10	11	1 504	12 100	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	26	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	44 453	2	2	967	8 819	699	24 068
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	16 894	1 984	2 155	704	11 125	-	-
75	Schweden	200 712	6 844	9 274	10 561	95 449	3 144	71 594
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	126 058	4 028	4 470	11 234	92 845	-	-
78	Zusammen	825 856	72 801	88 255	45 502	401 740	8 286	204 105

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



## 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1996	September 1997	Oktober 1997	Januar - Oktober					
				1996	1997	Januar - Oktober 1997 gegenüber 1996			
						absolut	%		
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 353	2 914	3 216	30 658	30 402	-	256	-	0,8
1 000 NRZ .....	2 950	2 803	3 048	26 768	28 709	+	1 941	+	7,3
<b>darunter Handelsschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 023	2 665	2 922	27 533	27 282	-	251	-	0,9
1 000 NRZ .....	2 881	2 741	2 968	26 129	28 048	+	1 919	+	7,3
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>									
	4 374	4 123	4 435	38 894	40 357	+	1 463	+	3,8
Richtung West-Ost ...	1 566	1 575	1 841	14 192	14 924	+	732	+	5,2
Richtung Ost-West ...	2 807	2 548	2 594	24 702	25 433	+	731	+	3,0

## 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1996		September 1997		Oktober 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	750	5 756 857	751	6 162 795	752	6 227 545
Schiffe für Personenbeförderung .....	136	158 889	136	158 795	134	120 075
Trockenfrachtschiffe .....	552	5 331 332	567	5 826 470	570	5 929 940
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	52	436 320	52	403 826	52	403 826
Andere Trockenfrachtschiffe .....	500	4 895 011	515	5 422 644	518	5 526 114
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	287	733 092	281	710 305	281	722 165
Kühlschiffe .....	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe .....	197	3 995 391	224	4 614 103	227	4 705 713
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe .....	6	5 468	3	3 911	3	3 911
Massenguteschiffe .....	2	45 523	1	472	1	472
Tanqueschiffe .....	62	266 636	48	177 530	48	177 530
dar. Mineralöltanker .....	14	27 152	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge .....	118	69 591	114	63 936	113	63 945
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	79	15 895	69	17 173	93	17 773
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2) .....	450	272 528	446	277 227	446	276 031
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 397</b>	<b>6 114 871</b>	<b>1 400</b>	<b>6 521 131</b>	<b>1 404</b>	<b>6 585 294</b>

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 194 088 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerhalb Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich	
01	Schleswig-Holstein	E	96.4	454.1	173.2	424.7	252.3	-	66.2	19.2	-	63.0
		V	53.6	369.3	216.6	261.0	10.4	2.6	13.8	7.8	-	21.9
011	Flensburg/Husum	E	26.7	0.1	-	-	-	-	41.0	-	-	-
		V	12.7	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	3.7	0.1	-	-	-	-	18.5	-	-	-
		V	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	7.5	-	-	-	-	-	22.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	59.9	1.0	2.5	-	251.7	-	18.1	15.3	-	69.4
		V	36.4	4.0	0.4	-	2.8	-	13.8	7.8	-	21.9
	Brunsbüttel	E	52.3	-	-	-	251.7	-	15.1	15.3	-	69.4
		V	36.8	2.0	0.4	-	2.6	-	13.8	7.8	-	21.9
	Büsum	E	1.1	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.1	31.4	11.5	55.1	0.7	-	-	-	-	-
		V	-	23.8	3.0	2.1	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	1.1	31.4	11.5	55.1	0.7	-	-	-	-	-
		V	-	23.8	3.0	2.1	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	3.0	-	0.4	-	-	-	6.4	0.8	-	-
		V	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.0	-	0.4	-	-	-	6.4	0.8	-	-
		V	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	2.3	-	158.1	-	-	-	0.7	-	-	-
		V	2.2	-	203.8	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	1.6	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	153.9	-	-	-	2.6	-	-	-
		V	-	-	201.8	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.4	421.7	2.7	369.5	-	-	-	3.1	-	3.6
		V	2.3	360.3	9.4	258.9	6.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	3.4	421.7	2.7	369.5	-	-	-	3.1	-	3.6
		V	2.3	360.3	9.4	258.9	6.8	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	111.5	109.4	45.2	152.3	437.0	14.4	72.9	87.4	-	30.2
		V	50.6	83.7	37.7	97.0	116.9	15.9	48.0	19.1	-	18.8
020	Hamburg VB	E	111.5	109.4	45.2	152.3	437.0	14.4	72.9	87.4	-	30.2
		V	50.6	83.7	37.7	97.0	116.9	15.9	48.0	19.1	-	18.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	3.7	51.8	-	10.3	10.6	-	4.2
		V	3.1	5.8	-	19.3	56.5	-	31.1	3.0	-	5.6
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	3.7	51.8	-	10.3	10.6	-	4.2
		V	3.1	5.8	-	19.3	56.5	-	31.1	3.0	-	5.6
	Bützfleth	E	-	-	-	-	25.2	-	7.7	10.6	-	4.2
		V	-	3.6	-	17.8	23.5	-	31.1	3.0	-	5.6
	Cuxhaven	E	-	-	-	3.7	26.6	-	2.8	-	-	-
		V	3.1	-	-	1.5	33.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	284.9	21.8	3.8	55.2	1 124.3	5.2	95.5	0.4	-	19.2
		V	150.2	293.2	14.3	9.0	60.1	1.8	45.1	9.2	-	64.7
041	Emden	E	19.1	2.1	0.5	51.7	0.6	3.1	0.7	0.4	-	5.1
		V	14.0	-	-	0.2	5.5	1.8	-	-	-	4.3
	Emden	E	4.6	0.1	-	51.7	0.6	0.0	-	0.4	-	3.0
		V	2.3	-	-	0.2	4.4	0.1	-	-	-	-
	Leer	E	2.2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	6.2
		V	3.4	-	-	-	1.1	1.7	-	-	-	4.3
042	Oldenburg	E	265.7	15.5	3.0	-	1 123.7	2.1	94.9	-	-	10.0
		V	135.6	293.2	14.3	8.8	54.6	-	45.1	9.2	-	58.1
	Brake	E	0.8	7.9	1.0	-	-	-	1.0	-	-	-
		V	0.7	11.0	4.0	2.6	32.5	-	9.5	9.2	-	-
	Nordenham	E	0.1	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.1	-	-	-	8.9	-	7.6	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	258.8	-	-	-	1 123.7	2.1	93.9	-	-	10.0
		V	127.4	282.2	10.3	6.0	13.2	-	28.0	-	-	58.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	4.2	0.4	3.6	-	-	-	-	-	-
		V	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	61.0	91.6	44.3	50.1	36.4	24.6	218.6	38.2	-	2.7
		V	31.0	25.1	15.9	50.5	53.8	0.5	3.9	0.2	-	0.8
	Bremen	E	34.9	48.5	14.3	8.6	25.4	11.2	215.6	20.0	-	2.5
		V	9.7	4.5	0.9	5.3	16.2	0.5	-	-	-	0.6
	Bremerhaven	E	26.0	43.0	30.0	41.5	11.0	13.4	3.0	18.2	-	0.1
		V	21.3	20.5	14.9	45.2	37.6	-	3.9	0.2	-	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	61.9	454.6	67.0	32.1	49.0	2.7	7.0	4.0	-	-
		V	221.3	295.9	47.8	22.0	40.5	5.7	57.1	-	-	5.3
231	Rostock	E	60.3	396.2	59.0	28.2	49.0	2.7	3.8	4.0	-	-
		V	218.7	277.7	38.7	7.7	21.4	2.8	54.8	-	-	5.3
	Mukran	E	-	-	0.2	-	2.1	-	-	-	-	-
		V	2.2	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	59.1	235.7	55.8	28.2	46.9	2.7	3.8	4.0	-	-
		V	216.5	193.0	38.3	7.7	11.7	2.8	54.8	-	-	5.3
	Saßnitz	E	0.7	147.8	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	81.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	0.5	12.8	2.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.5	1.0	-	9.7	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.8	27.4	0.8	3.8	-	-	-	-	-	-
		V	2.3	13.6	9.2	14.3	13.8	-	-	-	-	-
	Wismar	E	1.6	27.4	0.8	3.8	-	-	-	-	-	-
		V	2.3	13.6	9.2	14.3	13.8	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	31.0	7.2	-	-	-	3.1	-	-	-
		V	0.4	4.6	-	-	5.3	3.0	2.3	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	615.6	1 131.5	333.5	718.2	1 950.7	48.8	470.5	159.7	-	119.2
		V	509.7	1 093.1	332.3	458.6	338.3	26.5	197.0	39.2	-	117.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	1.4	15.5	-	-	-	1 469.5	122.0	-	-	-
		V	2.1	-	-	-	-	925.4	43.6	-	3.8	-
011	Flensburg/Husum	E	-	2.4	-	-	-	43.5	9.1	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-
	Husum	V	-	2.4	-	-	-	18.6	8.1	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	1.8	-	-	-	25.0	1.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	349.7	11.0	-	-	-
	Büsum	V	2.1	-	-	-	-	52.4	-	1.0	-	-
015	Kiel	E	2.1	-	-	-	-	341.4	10.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	50.5	-	1.0	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	98.6	40.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	28.8	34.4	-	-	-
	Eckernförde	V	1.4	7.7	-	-	-	98.6	40.2	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	28.8	34.4	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	18.7	18.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.2	1.5	1.7	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	158.8	3.7	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	206.5	0.7	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.6	-	-	-	2.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	153.9	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	1.4	7.7	-	-	-	201.8	-	1.7	-	-
02	Hamburg	E	-	-	-	-	-	18.7	18.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.2	1.5	-	-	-
020	Hamburg VB	E	32.5	35.0	12.0	5.0	1 033.3	520.3	39.7	-	-	-
		V	17.2	26.5	67.4	4.9	551.0	37.3	7.7	1.1	-	-
03	Niedersachsen/Nord	E	32.5	35.0	12.0	5.0	1 033.3	520.3	39.7	-	-	-
		V	17.2	26.5	67.4	4.8	551.0	37.3	7.7	1.1	-	-
031	Stade/Herburg	E	2.5	4.2	-	1.9	87.3	50.5	1.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	123.2	1.5	-	-	-
	Bützflleth	V	2.5	4.2	-	1.9	87.3	50.5	1.5	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	54.4	22.4	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	21.5	9.0	-	0.3	1 356.0	395.9	0.0	-	-	-
		V	4.2	19.8	8.3	-	530.0	129.4	-	59.6	-	-
041	Emden	E	4.5	5.9	-	-	78.5	112.7	-	-	-	-
		V	0.2	3.0	-	-	15.0	-	-	-	-	-
	Emden	V	1.8	5.9	-	-	63.3	105.0	-	-	-	-
	Leer	V	0.2	0.2	-	-	5.2	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	2.7	-	-	-	12.0	7.7	-	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	9.8	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	14.9	3.2	-	1	267.2	258.9	-	-	-	-
	Brake	V	4.0	16.7	8.3	0.3	512.7	129.4	-	-	59.6	-
	Nordenham	V	11.6	3.2	-	-	24.5	5.1	-	-	-	-
	Oldenburg	V	1.4	16.7	-	-	87.2	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	8.3	-	7.6	36.2	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	3.3	-	-	-	24.8	3.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.3	2.4	-	-	-	-
044	Ensländ	E	2.6	-	-	0.3	1 229.7	215.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	400.6	126.4	-	-	59.6	-
05	Niedersachsen/Ost	E	2.1	-	-	-	-	10.3	24.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	4.4	43.4	0.1	0.3	554.6	262.7	1.4	3.5	0.0	-
		V	1.8	14.0	14.7	1.2	182.2	45.8	0.1	3.8	-	-
	Bremen	V	4.0	41.8	-	-	391.8	231.9	-	-	-	-
	Bremerhaven	V	1.8	9.9	13.2	-	53.1	31.9	-	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	0.5	1.6	0.1	0.3	162.8	30.8	1.4	3.5	0.0	-
		V	-	4.0	1.5	1.2	129.2	13.9	0.1	3.8	-	-
231	Rostock	E	2.4	1.0	-	-	619.7	232.0	-	-	-	-
		V	7.6	16.8	-	-	528.4	23.2	-	-	-	-
	Mukran	V	5.9	13.7	-	29.7	543.9	193.5	-	-	-	-
	Rostock	V	-	-	-	-	457.5	20.7	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	1.0	-	-	2.3	3.5	-	-	-	-
	Stralsund	V	5.9	11.0	-	29.7	0.9	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	378.1	174.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	358.0	20.7	-	-	-	-
	Wismar	V	2.4	-	-	-	148.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	1.7	-	-	-	81.5	-	-	-	-	-
		V	2.4	3.1	-	-	14.6	15.5	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	1.7	-	-	-	15.8	-	-	-	-	-
		V	2.4	-	-	-	34.4	33.5	-	-	-	-
		V	1.7	-	-	-	52.6	1.2	-	-	-	-
		V	2.4	-	-	-	34.4	33.5	-	-	-	-
		V	1.7	-	-	-	52.6	1.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	41.4	4.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	18.3	1.3	-	-	-	-
	Insgesamt	E	64.7	108.2	12.1	5.3	5 120.4	1 583.5	1.4	10.3	0.0	-
		V	32.9	77.0	90.3	-	2 840.3	280.7	0.1	9.6	59.7	-

Deutschland

Nr. d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Polen	
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.5
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.1
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	3.8	-	-	-	-	35.0	7.0	1.2	-	33.5
		V	15.5	-	-	-	-	13.4	-	0.7	-	38.7
020	Hamburg VB	E	3.8	-	-	-	-	35.0	7.0	1.2	-	33.6
		V	15.5	-	-	-	-	13.4	-	0.7	-	38.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
04	Niedersachsen/West	E	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	0.9
041	Emden	V	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	19.9
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
042	Oldenburg	E	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	19.9
	Brake	V	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	68.9
	Bremen	V	-	-	-	0.2	-	12.5	-	-	-	15.3
	Bremerhaven	E	-	-	-	0.2	-	4.8	-	-	-	50.2
		V	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	18.6
		E	-	-	-	-	-	7.6	-	-	-	15.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9
231	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.8	-	-	-	-	35.3	7.0	1.2	-	166.1
		V	15.5	-	4.5	0.2	-	25.8	-	0.7	-	80.0

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 22.6	57.5	-	-	243.9	-	-	-	-	-
		V 26.8	48.6	-	-	122.8	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 1.1	0.6	-	-	41.3	-	-	-	-	-
		V 0.1	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	-	-	-	36.2	-	-	-	-	-
		V 0.1	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 4.3	8.9	-	-	31.5	-	-	-	-	-
		V -	3.0	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 4.3	7.4	-	-	26.4	-	-	-	-	-
		V -	3.0	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 9.0	28.4	-	-	80.4	-	-	-	-	-
		V 21.8	28.7	-	-	84.8	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 9.0	28.4	-	-	80.4	-	-	-	-	-
		V 21.8	28.7	-	-	84.8	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	-	-	-	19.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	1.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	18.6	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 8.2	19.5	-	-	67.4	-	-	-	-	-
		V 5.0	16.9	-	-	30.7	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 8.2	19.5	-	-	67.4	-	-	-	-	-
		V 5.0	16.9	-	-	30.7	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 46.2	296.8	0.3	0.2	951.1	6.0	0.5	39.6	235.8	1.8
		V 29.4	16.3	3.7	3.8	159.8	36.9	11.2	32.2	4.2	2.2
020	Hamburg VB	E 46.2	296.8	0.3	0.2	951.1	6.0	0.5	39.6	235.8	1.8
		V 29.4	16.3	3.7	3.8	159.8	36.9	11.2	32.2	4.2	2.2
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	51.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	51.4	-	-	65.6	-	-
		V -	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
	Bützfliehk	E -	-	-	-	22.4	-	-	65.6	-	-
		V -	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	-	-	28.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 29.8	248.3	-	-	673.3	129.7	-	253.4	47.5	-
		V -	48.8	-	-	262.3	20.2	-	21.3	-	-
041	Emden	E 14.5	-	-	-	127.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-
	Emden	E 2.0	-	-	-	107.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-
	Leer	E 12.5	-	-	-	20.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 7.0	245.1	-	-	510.9	129.7	-	253.4	47.5	-
		V -	48.8	-	-	262.3	18.7	-	21.3	-	-
	Brake	E -	7.1	-	-	12.2	-	-	-	-	-
		V -	2.9	-	-	7.4	18.7	-	21.1	-	-
	Nordenham	E 2.8	5.9	-	-	44.9	-	-	14.5	47.5	-
		V -	-	-	-	3.0	-	-	0.2	-	-
	Oldenburg	E 2.4	-	-	-	4.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 1.8	232.0	-	-	449.0	129.7	-	238.9	-	-
		V -	45.9	-	-	251.8	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 7.3	3.2	-	-	34.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 43.1	70.0	-	3.1	452.9	0.5	1.2	-	101.4	-
		V 15.2	-	-	-	108.6	22.2	-	5.0	28.4	0.1
	Bremen	E 24.8	62.4	-	3.0	372.4	0.5	1.2	-	82.9	-
		V 6.6	3.4	-	-	46.9	22.2	-	4.8	-	-
	Bremerhaven	E 18.2	7.5	-	0.1	80.5	-	-	-	18.5	-
		V 9.2	11.8	-	-	61.7	-	-	0.2	28.4	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 29.7	144.1	-	-	426.7	-	-	-	-	-
		V 1.9	43.1	-	-	72.2	15.5	-	-	-	-
231	Rostock	E 25.6	138.6	-	-	374.6	-	-	-	-	-
		V 1.9	43.1	-	-	69.7	15.5	-	-	-	-
	Mukran	E -	11.2	-	-	14.7	-	-	-	-	-
		V 0.8	30.8	-	-	31.6	-	-	-	-	-
	Rostock	E 23.6	123.9	-	-	338.5	-	-	-	-	-
		V 1.1	12.4	-	-	38.1	15.5	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	3.6	-	-	19.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 2.8	5.6	-	-	45.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Wismar	E 2.6	5.6	-	-	45.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 1.6	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 170.4	816.6	0.3	3.3	2 799.3	136.1	1.7	358.5	384.7	1.8
		V 72.9	172.1	3.7	3.8	729.3	94.9	11.2	58.5	32.5	2.3

Deutschland

Nr. d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	1.1	44.5	-	-	-	-	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	E	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	E	-	-	44.5	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	44.5	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	3.2	216.2	291.6	255.9	64.8	0.0	103.1	-	10.0	19.0
	020 Hamburg VB	E	7.8	74.3	31.9	164.8	2.3	0.0	27.2	0.2	24.3	102.3
		E	3.2	216.2	291.6	255.9	64.8	0.0	103.1	-	10.0	19.0
		E	7.8	74.3	31.9	164.8	2.3	0.0	27.2	0.2	24.3	102.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	2.3	10.1	137.1	-	-	-	-	-	-
	031 Stade/Harburg	E	-	2.3	10.1	137.1	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	10.1	137.1	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	7.3	91.9	108.5	45.0	-	-	-	-	-
	041 Emden	E	-	28.4	26.1	-	1.5	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	6.2	6.4	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	6.2	6.4	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E	-	7.3	91.9	108.5	45.0	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	22.2	19.7	-	1.5	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	7.3	27.0	108.5	45.0	-	-	-	-	-
		E	-	14.7	19.7	-	1.5	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	64.9	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	171.2	72.5	57.8	48.2	-	4.1	-	-	23.1
	Bremen	E	0.7	270.1	87.4	17.5	22.0	-	-	-	3.4	25.3
	Bremerhaven	E	0.7	11.9	8.6	29.1	-	-	2.9	-	-	21.8
		E	-	34.7	8.2	4.7	-	-	-	-	3.1	5.6
		E	-	159.2	65.9	28.7	48.2	-	1.2	-	-	1.3
		E	-	235.4	79.3	12.7	22.0	-	-	-	0.3	19.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	0.5	-	-	52.4	-	-	-
	231 Rostock	E	-	17.5	-	-	-	-	-	-	-	84.4
	Mukran	E	-	17.5	-	-	-	-	-	-	-	84.4
	Rostock	E	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	17.5	-	-	-	-	52.4	-	-	84.4
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.2	398.0	510.6	559.8	157.9	0.0	159.6	-	10.0	42.0
		V	8.5	390.3	145.4	182.2	25.8	0.0	27.2	0.2	27.7	212.1



Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Oktober 1997	Jan. bis Okt. 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	0.2	-	-	1 855.5	19 623.9
		V	-	-	-	-	-	-	1 112.1	11 595.8
011	Flensburg/Husum	E	10.4	-	-	0.2	-	-	112.8	968.3
		V	-	-	-	-	-	-	13.9	238.1
	Flensburg	E	-	-	-	0.2	-	-	59.7	485.3
		V	-	-	-	-	-	-	0.4	27.1
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	35.9	297.6
		V	-	-	-	-	-	-	1.1	55.9
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	485.6	5 666.0
		V	-	-	-	-	-	-	103.2	1 331.4
	Brunsbüttel	E	-	10.4	-	-	-	-	464.6	5 093.7
		V	-	-	-	-	-	-	100.6	1 255.3
	Büsum	E	-	10.4	-	-	-	-	4.1	53.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	38.3
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	180.1	1 834.5
		V	-	-	-	-	-	-	113.6	1 199.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	180.1	1 834.5
		V	-	-	-	-	-	-	113.6	1 199.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	39.3	351.9
		V	-	-	-	-	-	-	4.4	64.5
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	9.9
		V	-	-	-	-	-	-	1.7	25.8
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	39.3	342.0
		V	-	-	-	-	-	-	2.7	38.7
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	162.7	2 634.3
		V	-	-	-	-	-	-	208.7	2 848.5
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	3.3	43.9
		V	-	-	-	-	-	-	2.6	85.4
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	153.9	2 548.2
		V	-	-	-	-	-	-	201.8	2 628.8
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	875.0	8 168.9
		V	-	-	-	-	-	-	668.4	5 913.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	875.0	8 168.9
		V	-	-	-	-	-	-	668.4	5 913.4
02	Hamburg	E	45.9	206.8	114.9	193.7	30.0	-	3 934.0	36 583.3
		V	91.9	204.6	98.5	331.7	35.4	-	2 045.4	20 809.3
020	Hamburg VB	E	45.9	206.8	114.9	193.7	30.0	-	3 934.0	36 583.3
		V	91.9	204.6	98.5	331.7	35.4	-	2 045.4	20 809.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	353.8	3 289.7
		V	-	-	-	-	-	-	130.2	1 316.9
031	Stade/Harburg	E	-	0.3	-	-	-	-	353.8	3 289.7
		V	-	-	-	-	-	-	130.2	1 316.9
	Bützfleth	E	-	0.3	-	-	-	-	269.5	2 435.6
		V	-	-	-	-	-	-	89.3	962.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	63.5	811.6
		V	-	-	-	-	-	-	37.9	317.5
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	0.0	-	-	2 997.3	29 322.5
		V	-	-	-	5.9	-	-	1 045.8	8 276.8
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	225.2	2 221.5
		V	-	-	-	5.9	-	-	49.0	623.4
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	175.2	1 724.2
		V	-	-	-	5.9	-	-	27.5	413.1
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	34.5	379.5
		V	-	-	-	-	-	-	13.3	125.2
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	2 727.0	26 803.3
		V	-	-	-	-	-	-	993.8	7 610.2
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	225.2	2 183.6
		V	-	-	-	-	-	-	171.0	1 306.9
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	114.6	1 820.8
		V	-	-	-	-	-	-	37.6	266.4
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	10.1	208.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 371.0	22 527.3
		V	-	-	-	-	-	-	779.8	5 981.0
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	45.1	297.7
		V	-	-	-	-	-	-	2.9	43.1
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	32.2	55.2	34.7	87.2	0.0	-	1 757.6	15 940.7
		V	24.4	79.0	42.6	75.0	1.6	0.6	1 027.0	9 336.4
	Bremen	E	12.0	8.6	-	-	-	-	977.6	9 461.2
		V	20.7	-	-	9.9	-	-	224.1	2 185.8
	Bremerhaven	E	20.2	45.6	34.7	87.2	0.0	-	780.0	6 478.4
		V	3.8	79.0	42.6	65.0	1.6	0.6	802.9	7 150.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 161.2	11 314.8
		V	-	-	-	50.4	-	-	989.8	8 916.9
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	1 031.6	9 704.3
		V	-	-	-	50.4	-	-	913.7	8 131.1
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	16.9	226.4
		V	-	-	-	-	-	-	34.7	318.8
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	828.6	7 822.2
		V	-	-	-	50.4	-	-	780.5	6 956.4
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	149.6	1 488.8
		V	-	-	-	-	-	-	81.5	680.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	34.4	361.1
		V	-	-	-	-	-	-	15.9	164.9
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	81.7	1 064.5
		V	-	-	-	-	-	-	56.1	623.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	81.7	1 064.5
		V	-	-	-	-	-	-	56.1	623.0
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	47.9	546.0
		V	-	-	-	-	-	-	20.0	161.9
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	77.4	282.0	149.6	281.2	30.0	-	12 059.5	116 074.9
		V	116.4	294.3	141.1	462.9	37.0	0.6	6 350.3	60 251.0

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# STATIS

Statistische Zeitreihen auf CD-ROM



Informationen sind der Rohstoff des 21. Jahrhunderts

Mit der CD-ROM-Reihe STATIS wird der Inhalt des Statistischen Informationssystems des Bundes, der Datenbank des Statistischen Bundesamtes, im handlichen und leicht zu bedienenden Format angeboten.

Diese riesige Informationsmenge steht für Sie zur individuellen

Weiterverarbeitung bereit, auf fünf CD-ROMs zu verschiedenen Themenbereichen:

BEVÖLKERUNG UND SOZIALES  
WIRTSCHAFT UND FINANZEN  
HANDEL UND GEWERBE  
KONJUNKTUR  
KONJUNKTUR SPEZIAL

Statistisches Bundesamt, Gruppe I C, Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden  
Telefax: 0611 / 72 4000



Statistisches Bundesamt

Bestell-Nr. 2080500-97110