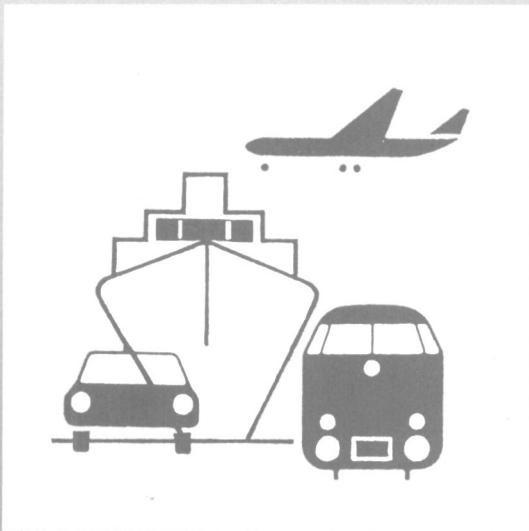


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

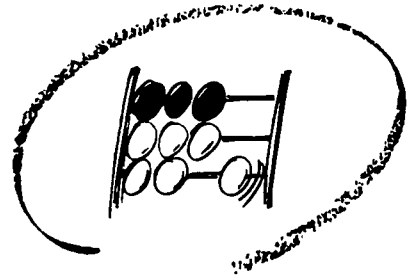


Fachserie **8**

Reihe 5

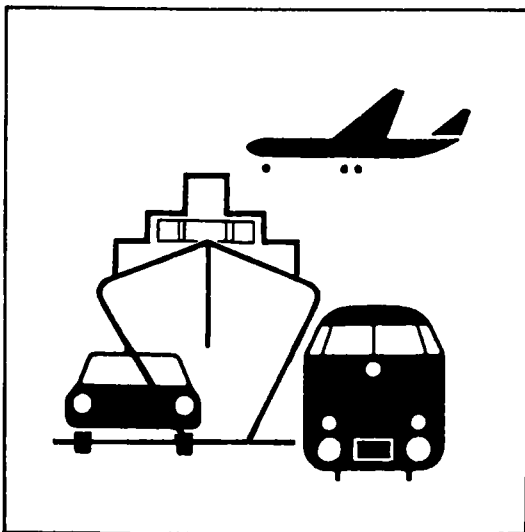
Seeschifffahrt

**August 1997**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1997



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.  
Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Dezember 1997**

**Preis:** DM 9,70

**Bestellnummer:** 2080500 - 97108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 <b>Tabellentell</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne		{ = 20 Fuß Einheit
V	= Versand		{ (Container von ca. 6 m Länge)
E	= Empfang	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
VB	= Verkehrsbezirk	NE	= Nichteisen
BRZ	= Bruttonaumzahl in Registertonnen	ang.	= anderweitig nicht genannt
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen	u.a.	= und andere
		u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	August		Juli		August		Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1997 gegen 1996 %
	1986	1987	1987	1988	1987	1988	1987	1988	
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	408 906	439 524	395 210	2 744 121	2 573 302	-170 819	-6.2		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 120 337	12 148 481	11 147 901	84 416 379	89 583 554	5 167 175	6.1		
Europäische Häfen	8 142 955	8 807 399	7 617 104	60 474 120	62 280 272	1 816 152	3.0		
davon Häfen in der Europäischen Union	5 476 435	5 335 123	5 208 083	39 929 862	40 009 012	679 150	1.7		
Übrigem Europa	2 666 520	3 472 276	2 409 021	21 144 258	22 281 260	1 137 002	5.4		
dar.: GUS-Ostsee	166 847	140 508	169 182	686 709	837 454	150 745	22.0		
Übrige GUS 2)	175 522	137 113	60 424	478 195	776 021	299 826	62.7		
Polen	180 590	166 639	93 782	1 263 189	1 161 806	-101 383	-8.0		
Litauen, Lettland, Estland	647 223	815 991	511 098	4 969 315	5 589 029	619 714	12.5		
Norwegen	1 447 670	2 166 923	1 527 160	13 267 817	13 496 238	228 421	1.7		
Außereuropäische Häfen	2 977 382	3 341 082	3 530 797	23 942 259	27 293 282	3 351 023	14.0		
darunter Häfen in									
Afrika	626 074	744 226	923 349	5 624 809	6 522 449	897 640	16.0		
Nordamerika	675 747	468 810	487 018	4 969 961	4 684 687	-285 274	-5.7		
Mittel- und Südamerika	928 680	1 197 351	1 210 210	6 874 952	8 278 507	1 403 555	20.4		
Asien	700 766	809 046	798 756	5 706 982	6 185 981	478 999	8.4		
Australien	46 115	121 650	111 464	765 555	1 621 658	856 103	111.8		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 383 114	5 269 359	5 877 459	45 152 927	45 182 011	29 084	0.1		
Europäische Häfen	3 091 549	2 835 671	3 730 571	26 356 839	26 576 025	219 186	0.8		
davon Häfen in der Europäischen Union	2 500 775	2 298 263	3 061 489	21 828 693	21 787 531	-41 162	-0.2		
Übrigem Europa	590 774	537 408	669 082	4 528 146	4 788 494	260 348	5.7		
dar.: GUS-Ostsee	35 217	40 734	55 185	338 156	371 173	-26 983	-6.8		
Übrige GUS 2)	2 440	2 797	1 679	131 149	44 768	-86 381	-65.9		
Polen	62 298	57 354	71 282	476 436	573 668	97 232	20.4		
Litauen, Lettland, Estland	94 086	130 115	155 432	954 800	1 135 969	181 169	19.0		
Norwegen	184 803	137 262	185 238	1 397 266	1 549 038	151 772	10.9		
Außereuropäische Häfen	2 291 565	2 433 688	2 146 888	18 796 088	18 605 986	-190 102	-1.0		
darunter Häfen in									
Afrika	202 844	204 105	147 121	2 011 742	1 500 940	-510 802	-25.4		
Nordamerika	507 940	600 037	556 856	4 575 046	4 476 248	-98 798	-2.2		
Mittel- und Südamerika	331 942	318 591	281 768	2 181 899	2 412 780	230 881	10.6		
Asien	1 218 226	1 268 722	1 125 937	9 730 100	9 920 427	190 327	2.0		
Australien	30 613	42 233	35 206	297 301	295 591	-1 710	-0.6		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	2 052	-	-2 052	-100.0		
Versand	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	16 912 357	17 857 364	17 420 570	132 316 479	137 338 867	5 023 388	3.8		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	2 122 836	1 890 442	2 101 828	14 792 309	15 120 384	328 075	2.2		
	831 801	884 364	897 746	6 651 673	7 028 832	377 159	5.7		

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	August	Juli	August	1996	Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1997 gegen 1996	%
	1998	1997	1997		1997	Tonnen		
<b>Ostseehäfen</b>	4 447 898	4 144 607	4 486 861	34 063 281	34 875 570	812 289	2.4	
Lübeck	1 231 140	1 317 350	1 364 886	9 653 312	11 060 216	1 406 904	14.6	
Puttgarden	714 608	276 789	290 014	5 930 060	4 484 877	-1 435 183	-24.2	
Kiel	335 218	323 194	334 563	2 326 148	2 434 604	108 456	4.7	
Rendsburg	65 469	43 100	50 422	327 777	300 170	-27 607	-8.4	
Flensburg	29 925	40 467	41 152	315 557	378 027	62 470	19.8	
Mukran	70 254	54 389	62 652	484 864	434 463	-50 401	-10.4	
Rostock	1 376 096	1 467 150	1 687 361	10 792 666	11 349 932	557 266	5.2	
Stralsund	68 918	65 030	71 113	407 112	396 137	-10 975	-2.7	
Wismar	177 458	199 467	205 270	1 258 050	1 366 234	108 184	8.6	
Saßnitz	173 103	179 439	182 526	1 624 332	1 720 477	96 145	5.9	
<b>Übrige Ostseehäfen in:</b>								
Schleswig-Holstein	60 630	53 161	66 286	269 491	346 270	56 779	19.6	
Mecklenburg-Vorpommern	145 079	105 071	130 616	653 912	594 163	-59 749	-9.1	
<b>Nordseehäfen</b>	12 827 383	14 037 508	13 362 024	100 779 042	104 790 083	4 011 041	4.0	
Husum	38 193	21 534	31 772	258 517	282 766	24 249	9.4	
Brunsbüttel	712 280	822 087	802 701	5 012 068	5 229 700	217 634	4.3	
Hamburg	5 144 606	6 197 715	5 417 274	42 898 497	45 745 016	2 846 519	6.6	
Bützfleth	194 419	212 414	351 786	2 281 056	2 674 253	393 197	17.2	
Cuxhaven	85 356	132 245	100 461	732 253	903 807	171 554	23.4	
<b>Bremische Häfen</b>	2 444 875	2 704 491	2 528 562	18 612 244	20 201 564	1 589 320	8.5	
Bremen Stadt	1 288 531	1 255 932	1 181 976	9 272 883	9 476 517	203 634	2.2	
Bremerhaven	1 156 344	1 448 559	1 346 586	9 339 361	10 725 047	1 385 686	14.8	
Brake	296 249	259 987	273 889	2 765 285	2 725 755	-39 530	-1.4	
Nordenham	171 132	192 036	319 505	1 201 407	1 651 483	450 076	37.6	
Wilhelmshaven	3 275 675	3 048 316	3 158 511	23 424 869	21 685 956	-1 738 913	-7.5	
Emden	225 995	249 590	165 782	1 596 956	1 684 524	87 568	5.5	
<b>Übrige Nordseehäfen in:</b>								
Schleswig-Holstein	93 091	57 880	82 657	926 520	840 366	-86 154	-9.3	
Niedersachsen	145 512	139 213	129 124	1 069 372	1 184 893	115 521	10.8	
<b>Insgesamt</b>	17 275 281	18 182 115	17 848 885	134 842 323	139 665 653	4 823 330	3.6	

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	August	Juli	August	Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 227 468	1 121 047	1 138 530	9 481 654	9 760 389	278 735	2.9
Fremde Flaggen	9 892 869	11 027 434	10 009 371	74 936 777	79 823 165	4 886 388	6.5
Belgien	2 199	-	2 173	75 869	30 820	-45 049	-59.4
Brasilien	6 863	16 892	7 182	68 163	88 757	20 594	30.2
China 1)	52 099	46 538	195 730	410 596	580 493	169 897	41.4
Dänemark	354 148	332 881	211 985	3 403 559	2 797 541	-606 018	-17.8
Estland	61 765	15 214	20 868	164 790	136 208	-28 582	-17.3
Finnland	314 538	367 347	526 249	2 550 470	3 338 691	788 221	30.9
Frankreich	7 773	51 241	4 513	102 503	298 911	196 408	191.6
Griechenland	471 491	508 928	443 622	2 758 420	3 121 737	363 317	13.2
Großbritannien u. Nordirland	262 576	623 090	512 567	2 378 614	3 455 696	1 077 082	45.3
Indien	6 112	124 641	4 079	131 806	174 821	43 015	32.6
Italien	90 335	214 318	28 332	345 845	472 161	126 316	36.5
Japan	16 853	27 412	123 619	201 071	281 823	80 752	40.2
Lettland	80 089	46 398	26 122	537 707	378 081	-159 626	-29.7
Liberia	973 810	805 886	594 977	7 884 535	5 718 393	-2 166 142	-27.6
Litauen	53 708	33 043	18 863	269 382	189 653	-79 729	-29.6
Niederlande	348 571	367 809	348 699	2 032 386	2 277 680	245 294	12.1
Norwegen	1 080 472	1 511 185	993 649	10 112 804	9 714 007	-398 797	-3.9
Panama	486 080	850 505	980 999	4 340 948	6 749 398	2 408 450	55.5
Polen	84 766	91 447	158 598	1 552 265	1 211 071	-341 194	-22.0
Russische Föderation	234 502	380 448	231 114	1 996 863	2 392 380	395 517	19.8
Schweden	731 430	758 523	898 602	5 518 770	6 538 027	1 019 257	18.5
Spanien	283	3 468	-	147 742	17 379	-130 363	-88.2
Ukraine	96 537	6 021	3 139	162 770	72 280	-90 490	-55.6
Vereinigte Staaten	58 687	52 339	61 732	420 582	499 690	79 108	18.8
Übrige GUS-Flaggen	1 328	1 505	-	29 700	8 860	-20 840	-70.2
Übrige Flaggen	4 015 844	3 760 355	3 611 958	27 338 797	29 278 557	1 939 760	7.1
Insgesamt	11 120 337	12 148 481	11 147 901	84 418 431	89 583 554	5 165 123	6.1
dar.: Länder der Europäischen Union	3 908 572	4 510 390	4 250 401	29 538 706	33 009 983	3 471 277	11.8
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	893 165	776 264	978 762	7 317 706	7 498 092	170 386	2.3
Fremde Flaggen	4 489 959	4 493 095	4 898 697	37 835 221	37 693 919	-141 302	-0.4
Belgien	4 016	-	-	19 322	28 979	9 657	50.0
Brasilien	9 202	18 242	9 858	90 815	97 450	6 635	7.3
China 1)	58 508	136 420	78 598	498 426	717 612	219 186	46.9
Dänemark	339 205	261 962	222 524	2 763 032	2 370 832	-392 200	-14.2
Estland	14 207	29 851	28 756	146 379	178 577	32 198	22.0
Finnland	126 803	184 741	191 011	1 407 485	1 610 109	202 624	14.4
Frankreich	24 883	49 726	39 990	240 527	265 803	25 276	10.5
Griechenland	267 871	111 828	125 094	1 772 133	1 085 362	-686 771	-38.8
Großbritannien u. Nordirland	159 578	184 922	138 556	1 689 386	1 651 650	-37 736	-2.2
Indien	18 791	35 505	14 835	314 878	319 000	4 122	1.3
Italien	12 520	15 862	5 056	184 604	110 224	-74 380	-40.3
Japan	21 828	36 200	34 449	298 588	275 308	-23 280	-7.8
Lettland	5 039	1 400	-	57 625	28 481	-29 144	-50.4
Liberia	192 791	317 154	252 984	1 701 318	2 657 834	956 516	56.2
Litauen	46 358	47 498	47 585	441 830	303 507	-138 323	-31.3
Niederlande	161 066	220 163	273 736	1 336 954	1 760 918	423 964	31.7
Norwegen	227 978	487 912	597 387	1 871 804	2 954 974	1 083 170	57.9
Panama	322 213	361 722	452 192	2 914 019	3 070 612	156 593	5.4
Polen	29 200	31 209	32 413	563 418	311 981	-251 437	-44.6
Russische Föderation	40 845	70 615	72 088	1 219 664	979 083	-240 581	-19.7
Schweden	363 413	298 448	388 757	2 927 325	2 984 423	57 098	2.0
Spanien	-	3 544	-	18 270	10 262	-8 008	-43.8
Ukraine	11 161	40 580	52 486	115 184	162 445	47 261	41.0
Vereinigte Staaten	81 289	90 555	91 772	577 948	694 882	116 934	20.2
Übrige GUS-Flaggen	-	-	840	17 290	89 313	72 023	416.6
Übrige Flaggen	1 931 194	1 457 056	1 747 730	14 596 997	13 076 298	-1 520 699	-10.4
Insgesamt	5 383 114	5 269 359	5 877 459	45 162 927	45 182 011	29 084	0.1
dar.: Länder der Europäischen Union	2 447 670	2 193 360	2 448 748	20 393 247	20 142 494	-250 753	-1.2

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im August 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis August 1997	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 809	13 723	3 728	13 683	344	472	216	370	4 153	14 194	28 842	105 454
Lübeck	473	3 913	457	3 905	38	26	34	24	511	3 939	3 840	30 145
Puttgarden	1 427	3 967	1 427	3 967	-	-	-	-	1 427	3 967	11 212	31 410
Kiel	284	1 547	278	1 546	11	6	9	5	295	1 554	1 848	11 071
Rendsburg	34	18	20	14	3	3	2	2	37	21	228	138
Flensburg	58	19	46	14	2	1	1	0	60	19	412	183
Mukran	153	356	153	356	9	13	2	1	162	369	585	2 385
Rostock	647	2 623	629	2 607	127	323	83	273	774	2 946	5 369	20 404
Stralsund	20	13	18	12	26	15	15	9	46	28	241	166
Wismar	51	46	46	44	39	40	23	30	90	86	621	602
Saßnitz	199	924	196	923	-	-	-	-	199	924	1 505	6 995
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	366 97	257 38	363 95	256 37	46 43	16 29	16 31	7 21	412 140	274 67	2 468 513	1 688 267
Nordseehäfen	9 583	13 081	3 634	10 765	578	1 571	357	1 243	10 161	14 651	53 160	102 697
Husum	37	9	9	4	4	2	-	-	41	11	269	100
Brunsbüttel	114	268	27	238	35	34	13	23	149	302	871	2 206
Hamburg	827	4 511	754	4 437	198	609	131	494	1 025	5 119	7 896	41 612
Bützfleth	37	118	37	118	25	35	24	34	62	153	472	1 081
Cuxhaven	89	210	50	113	12	1	-	-	101	212	755	1 351
Bremische Häfen 1)	577	3 425	523	3 374	123	332	86	231	700	3 757	5 607	29 268
Bremen Stadt	148	598	139	577	59	140	47	117	207	738	1 864	5 838
Bremerhaven	429	2 827	384	2 797	64	192	39	114	493	3 019	3 743	23 430
Brake	34	156	32	155	29	46	15	39	63	201	550	2 057
Nordenham	22	174	21	174	16	25	9	22	38	198	250	1 148
Wilhelmshaven	55	835	52	833	62	402	48	353	117	1 236	833	8 362
Emden	419	283	39	103	35	74	24	40	454	357	1 801	2 530
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	3 736 3 836	1 994 1 097	2 049 41	1 188 30	22 17	4 8	- 7	- 4	3 758 3 653	1 998 1 105	13 350 20 416	6 944 6 038
Insgesamt	13 392	26 803	7 362	24 448	922	2 042	573	1 613	14 314	28 846	X	X
Januar-August 1997	76 606	193 134	41 730	179 740	6 396	15 016	4 179	11 703	X	X	82 002	208 151
	Abgang											
Ostseehäfen	3 892	13 591	3 590	13 525	459	550	328	411	4 151	14 141	28 798	105 499
Lübeck	434	3 837	430	3 836	81	89	62	73	515	3 926	3 844	30 163
Puttgarden	1 427	3 967	1 427	3 967	-	-	-	-	1 427	3 967	11 213	31 410
Kiel	246	1 476	244	1 469	49	81	28	26	295	1 556	1 849	11 098
Rendsburg	4	3	4	3	31	17	11	5	35	20	183	120
Flensburg	34	5	34	5	26	14	10	8	60	19	413	183
Mukran	153	354	152	349	9	15	5	5	162	369	584	2 379
Rostock	629	2 666	593	2 634	141	240	116	214	770	2 906	5 364	20 423
Stralsund	26	15	21	14	20	13	18	12	46	28	241	167
Wismar	44	43	43	43	48	44	36	36	92	87	623	604
Saßnitz	197	922	196	921	3	1	-	-	200	923	1 508	7 001
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	390 108	263 40	354 92	252 32	22 29	11 25	16 26	8 24	412 137	274 66	2 467 509	1 687 265
Nordseehäfen	9 332	11 210	3 459	8 903	828	3 395	508	2 762	10 160	14 605	53 158	101 512
Husum	21	6	6	3	20	5	4	1	41	11	269	100
Brunsbüttel	55	60	18	46	102	258	21	196	157	319	1 053	2 265
Hamburg	762	3 995	698	3 947	251	1 120	160	807	1 013	5 115	7 981	41 511
Bützfleth	27	37	27	37	35	116	30	85	62	153	485	1 107
Cuxhaven	79	186	29	90	22	25	20	23	101	211	749	1 342
Bremische Häfen 1)	508	2 979	462	2 930	189	772	142	671	697	3 750	5 614	29 201
Bremen Stadt	99	235	90	229	106	494	87	459	205	729	1 891	5 797
Bremerhaven	409	2 744	372	2 701	83	278	55	212	492	3 022	3 723	23 404
Brake	37	79	36	78	29	124	20	104	66	203	537	1 993
Nordenham	25	48	21	47	15	88	10	56	40	136	254	811
Wilhelmshaven	76	454	67	410	45	783	42	752	121	1 237	821	7 708
Emden	423	302	40	123	34	65	25	42	457	367	1 806	2 576
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	3 715 3 804	1 989 1 074	2 037 18	1 192 10	41 45	8 30	5 27	2 21	3 756 3 649	1 997 1 105	13 333 20 256	6 915 5 981
Insgesamt	13 024	24 801	7 049	22 427	1 287	3 945	834	3 173	14 311	28 746	X	X
Januar-August 1997	72 571	176 532	39 084	163 150	9 385	30 479	6 332	25 304	X	X	81 856	207 011

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 3 Schiffsverkehr über See im August 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	August		1997		
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ			
Bundesrep.Deutschl.	9 553	8 483	3 635	6 191	291	248	100	129	9 844	8 729	48 121	53 067
Fremde Flaggen	3 664	17 787	3 552	17 724	616	1 761	458	1 448	4 280	19 549	32 454	150 842
Belgien	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	5	51
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	23	308
China 1)	12	204	12	204	3	21	3	21	15	225	83	1 227
Dänemark	1 266	3 660	1 263	3 659	31	20	25	18	1 297	3 681	10 644	28 667
Estland	23	176	23	176	7	4	7	4	30	181	202	615
Finnland	165	882	164	880	8	24	8	24	173	906	1 286	6 568
Frankreich	8	40	8	40	9	20	8	20	17	60	187	659
Griechenland	18	276	16	275	6	47	5	40	24	324	168	2 468
Großbrit.u.Nordirl.	45	422	44	422	19	16	14	14	64	439	546	4 022
Indien	1	8	1	8	3	23	3	23	4	31	41	387
Italien	4	35	4	35	-	-	-	-	4	35	53	553
Japan	7	162	7	162	1	17	1	17	8	178	69	1 085
Lettland	3	14	3	14	-	-	-	-	3	14	109	331
Liberia	137	745	136	740	18	98	15	79	155	843	1 085	7 459
Litauen	28	152	28	152	3	1	3	1	31	153	323	1 906
Niederlande	170	296	155	288	74	90	49	72	244	386	1 540	3 058
Norwegen	231	1 270	167	1 242	69	384	61	327	300	1 654	1 970	12 413
Panama	216	1 300	215	1 239	22	135	17	100	238	1 434	1 579	3 972
Polen	20	70	20	70	5	22	4	21	25	92	183	763
Russ.Föderation	106	141	105	140	34	27	18	15	140	168	1 305	1 939
Schweden	321	2 734	316	2 730	36	101	29	71	357	2 836	2 744	21 412
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	37
Ukraine	2	5	2	5	-	-	-	-	2	5	38	141
Vereinigte Staaten	18	364	18	364	1	10	1	10	19	374	132	2 608
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	15	44
Übrige Flaggen	860	4 802	842	4 788	266	698	185	570	1 126	5 500	8 138	42 115
Insgesamt	13 217	26 270	7 187	23 915	907	2 007	558	1 577	14 124	28 277	X	X
dar.: Europ. Union	11 591	16 896	5 646	14 589	498	592	258	411	12 089	17 488	65 788	121 388
Januar-August 1997	74 278	189 261	40 402	175 867	6 297	14 647	4 080	11 334	X	X	80 575	203 909

## Abgang

Bundesrep.Deutschl.	9 520	8 451	3 655	6 171	336	268	89	135	9 856	8 716	48 190	53 121
Fremde Flaggen	3 324	15 886	3 214	15 792	930	3 646	724	3 005	4 254	19 531	32 341	149 566
Belgien	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	7	95
Brasilien	2	32	2	32	-	-	-	-	2	32	20	265
China 1)	10	137	10	137	3	72	3	72	13	209	82	1 220
Dänemark	1 255	3 641	1 253	3 640	40	40	30	36	1 295	3 681	10 649	28 681
Estland	27	178	27	178	3	4	3	4	30	182	197	611
Finnland	138	769	137	763	31	106	22	67	169	875	1 270	6 553
Frankreich	13	50	13	50	2	5	1	3	15	65	171	712
Griechenland	15	156	14	148	9	145	6	116	24	300	160	2 268
Großbrit.u.Nordirl.	34	262	34	262	27	162	16	144	61	424	539	4 014
Indien	3	25	3	25	-	-	-	-	3	25	37	358
Italien	2	26	2	26	1	5	1	5	3	30	51	543
Japan	7	132	7	132	1	46	1	46	8	178	69	1 090
Lettland	-	-	-	-	3	14	1	3	3	14	109	331
Liberia	127	609	126	605	27	288	20	164	154	897	1 081	7 361
Litauen	26	147	26	147	5	6	5	6	31	153	321	1 891
Niederlande	108	269	100	265	137	136	113	114	245	404	1 529	3 044
Norwegen	207	1 145	141	1 113	93	517	78	434	300	1 662	1 966	12 154
Panama	184	1 018	184	1 018	54	336	47	357	238	1 414	1 578	9 917
Polen	6	22	6	22	20	70	17	64	26	92	187	760
Russ.Föderation	56	77	54	70	83	92	68	77	139	169	1 289	1 928
Schweden	288	2 581	284	2 578	65	217	54	192	353	2 798	2 723	21 272
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	37
Ukraine	1	15	1	15	1	3	1	3	2	17	40	164
Vereinigte Staaten	19	374	19	374	-	-	-	-	19	374	134	2 622
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	14	42
Übrige Flaggen	795	4 218	770	4 190	324	1 323	236	1 094	1 119	5 541	8 113	41 832
Insgesamt	12 844	24 337	6 869	21 963	1 266	3 911	813	3 140	14 110	28 248	X	X
dar.: Europ. Union	11 406	16 267	5 525	13 955	680	1 122	359	850	12 086	17 379	65 815	121 177
Januar-August 1997	71 274	172 422	37 787	159 040	9 257	30 265	6 204	25 090	X	X	80 531	202 686

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im August 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Aug. 1997
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	94 373	3 183	2 384 391	1 715 408	559 140	109 843	2 478 764	19 744 747
Lübeck	21 343	-	791 063	719 228	71 835	-	812 406	6 426 740
Puttgarden	-	-	125 692	125 692	-	-	125 692	2 252 992
Kiel	3 913	155	203 100	133 474	69 626	-	207 013	1 458 158
Rendsburg	12 739	-	33 878	19 693	14 185	-	46 617	271 120
Flensburg	9 849	-	30 763	9 457	21 306	-	40 612	354 634
Mukran	-	-	28 495	5 425	23 070	-	28 495	186 446
Rostock	39 570	1 688	823 976	452 889	261 244	109 843	863 546	5 908 935
Stralsund	1 257	-	31 646	16 688	14 958	-	32 803	259 834
Wismar	3 215	1 340	113 630	50 506	63 124	-	116 845	877 938
Saßnitz	660	-	111 726	111 726	-	-	112 386	1 192 289
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 827	-	24 830	20 614	4 216	-	26 657	98 156
Mecklenb.-Vorp.	-	-	65 592	50 016	15 576	-	65 592	457 445
Nordseehäfen	298 717	9 895	8 763 510	3 492 675	1 849 881	3 420 954	9 082 227	72 393 322
Husum	10 101	540	10 431	10 431	-	-	20 532	230 930
Brunsbüttel	81 681	7 495	595 331	429 568	46 502	119 261	677 012	4 169 478
Hamburg	77 947	1 520	3 463 689	1 102 888	832 111	1 529 690	3 541 636	29 125 221
Bützflieth	-	-	261 113	64 763	32 229	164 121	261 113	1 888 598
Cuxhaven	63	-	75 661	27 778	47 588	295	75 724	657 518
Bremische Häfen	72 601	-	1 536 005	989 758	453 468	692 779	1 608 606	12 796 175
Bremen Stadt	46 683	-	952 829	260 765	368 425	323 639	999 512	7 716 562
Bremerhaven	25 918	-	583 176	128 993	85 043	369 140	609 094	5 079 613
Brake	2 175	-	182 304	33 042	1 786	147 466	184 479	1 689 679
Nordenham	68	-	286 607	24 747	46 741	215 119	286 673	1 453 245
Wilhelmshaven	5 616	-	2 121 283	1 274 210	293 850	553 223	2 126 899	17 465 499
Emden	271	-	136 864	84 844	52 020	-	137 135	1 341 824
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	22 664	-	30 442	26 656	3 786	-	53 106	653 720
Niedersachsen	25 532	340	63 780	23 990	39 790	-	89 312	911 374
Insgesamt	393 090	13 078	11 147 901	5 208 083	2 409 021	3 530 797	11 540 991	X
Januar-August 1997	2 554 515	43 629	89 583 554	40 009 012	22 281 260	27 293 282	X	92 138 069
Versand								
Ostseehäfen	135 423	2 120	1 872 674	1 439 530	212 003	221 141	2 008 097	15 130 823
Lübeck	2 230	500	550 250	515 895	34 355	-	552 480	4 639 476
Puttgarden	-	-	164 322	164 322	-	-	164 322	2 241 885
Kiel	1 023	-	126 527	35 251	91 276	-	127 550	976 446
Rendsburg	-	-	3 805	2 505	1 300	-	3 805	29 050
Flensburg	-	-	540	55	485	-	540	23 393
Mukran	-	-	34 157	7 117	27 040	-	34 157	248 017
Rostock	84 009	1 620	739 806	496 399	41 157	202 250	823 615	5 440 937
Stralsund	3 015	-	35 195	32 720	2 475	-	38 210	136 303
Wismar	1 520	-	86 905	58 530	9 484	18 891	88 425	488 236
Saßnitz	-	-	70 140	70 140	-	-	70 140	528 188
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	26 362	-	13 267	10 286	2 981	-	39 629	248 114
Mecklenb.-Vorp.	17 264	-	47 760	46 310	1 450	-	65 024	136 718
Nordseehäfen	295 012	-	4 004 785	1 621 959	457 079	1 925 747	4 299 797	32 396 761
Husum	4 478	-	6 762	6 762	-	-	11 240	51 776
Brunsbüttel	32 892	-	92 797	32 196	2 101	58 500	125 689	1 060 222
Hamburg	50 979	-	1 824 659	435 892	263 688	1 125 079	1 875 638	16 619 795
Bützflieth	-	-	90 673	88 867	1 806	-	90 673	785 655
Cuxhaven	2 059	-	22 678	22 662	16	-	24 737	246 299
Bremische Häfen	42 980	-	876 966	171 638	78 540	626 788	919 956	7 405 389
Bremen Stadt	14 305	-	168 169	61 158	30 841	76 160	182 464	1 759 955
Bremerhaven	28 685	-	708 807	110 480	47 699	550 628	737 492	5 645 434
Brake	700	-	88 710	51 154	6 106	31 450	89 410	1 036 076
Nordenham	1 918	-	30 914	26 085	240	4 589	32 832	198 237
Wilhelmshaven	112 804	-	918 808	746 477	100 832	71 499	1 031 612	4 200 457
Emden	1 562	-	27 085	19 243	-	7 842	28 647	342 700
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	27 039	-	2 512	2 512	-	-	29 651	176 646
Niedersachsen	17 591	-	22 221	18 471	3 750	-	39 812	273 519
Insgesamt	430 435	2 120	5 877 459	3 061 489	669 082	2 146 888	6 307 894	X
Januar-August 1997	2 345 573	18 787	45 182 011	21 787 531	4 788 494	18 605 986	X	47 527 584

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im August 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit Übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Aug. 1197
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	323 723	10 182	1 138 530	837 448	131 692	169 390	1 462 253	11 521 997
Fremde Flaggen	69 367	2 896	10 009 371	4 370 635	2 277 329	3 361 407	10 078 738	80 616 072
Belgien	-	-	2 173	2 173	-	-	2 173	30 820
Brasilien	-	-	7 182	104	-	7 078	7 182	88 757
China 2)	-	-	195 730	114	-	195 616	195 730	580 493
Dänemark	1 904	155	211 985	130 034	42 760	39 191	213 889	2 812 792
Estland	-	-	20 868	-	20 868	-	20 868	136 208
Finnland	64	-	526 249	397 184	126 857	2 208	526 313	3 353 319
Frankreich	-	-	4 513	804	-	3 709	4 513	298 911
Griechenland	1 360	-	443 622	144 237	-	299 385	444 982	3 149 029
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	512 567	297 220	29 603	185 744	512 567	3 460 940
Indien	-	-	4 079	71	-	4 008	4 079	174 821
Italien	-	-	28 332	118	23 207	5 007	28 332	472 161
Japan	-	-	123 619	9	1 203	122 407	123 619	281 923
Lettland	-	-	26 122	-	23 744	2 378	26 122	378 081
Liberia	11 646	-	594 977	300 556	73 186	221 235	606 623	5 815 136
Litauen	-	-	18 863	2 004	14 737	2 122	18 863	189 653
Niederlande	14 280	1 880	348 699	232 325	74 486	41 888	362 979	2 317 639
Norwegen	1 917	-	993 649	521 345	351 540	120 764	995 566	9 923 696
Panama	1 451	-	980 999	48 093	363 215	569 691	982 460	5 753 588
Polen	-	-	158 598	61 619	55 455	41 524	158 598	1 212 113
Russ.Föderation	-	-	231 114	39 009	192 097	8	231 114	2 401 366
Schweden	11 438	-	898 602	607 866	68 522	222 214	910 040	6 674 595
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	17 379
Ukraine	-	-	3 139	505	2 634	-	3 139	123 491
Vereinigte Staaten	-	-	61 732	955	-	60 777	61 732	499 630
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	8 860
Übrige Flaggen	25 307	861	3 611 958	1 584 290	813 215	1 214 453	3 637 265	29 460 631
Insgesamt	393 090	13 078	11 147 901	5 208 083	2 409 021	3 530 797	11 540 991	X
dar.: Europ. Union	352 769	12 217	4 250 401	2 690 111	588 436	971 854	4 603 170	35 056 338
Januar-August 1997	2 554 515	43 629	89 583 554	40 009 012	22 281 260	27 293 282	X	92 138 069
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	295 060	2 120	978 762	681 844	78 445	218 473	1 273 822	8 933 667
Fremde Flaggen	135 375	-	4 898 697	2 379 645	590 637	1 928 415	5 094 072	38 593 917
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	28 978
Brasilien	-	-	9 858	69	-	9 789	9 858	97 450
China 2)	-	-	78 598	19	-	78 579	78 598	717 612
Dänemark	2 059	-	222 524	166 498	10 816	45 210	224 583	2 377 308
Estland	-	-	28 756	5 170	23 586	-	28 756	178 577
Finnland	3	-	191 011	188 079	2 932	-	191 014	1 524 717
Frankreich	-	-	39 990	35 996	14	3 980	39 990	265 803
Griechenland	23 037	-	125 094	78 024	-	47 070	148 131	1 131 436
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	138 556	39 375	1 857	97 324	138 556	1 655 800
Indien	-	-	14 835	-	-	14 835	14 835	319 000
Italien	-	-	5 056	567	-	4 489	5 056	110 224
Japan	-	-	34 449	149	1 865	32 435	34 449	276 308
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	26 481
Liberia	6 094	-	252 984	30 004	43 647	179 333	259 078	2 748 883
Litauen	-	-	47 585	1 500	46 085	-	47 585	303 507
Niederlande	9 283	-	273 736	178 492	32 999	62 245	283 019	1 805 900
Norwegen	54 860	-	597 387	455 952	70 500	70 935	652 247	3 226 775
Panama	-	-	452 192	87 398	5 071	359 723	452 192	3 071 566
Polen	-	-	32 413	10 198	2 470	19 745	32 413	311 981
Russ.Föderation	2 450	-	72 088	39 089	31 914	1 085	74 538	1 087 184
Schweden	11 788	-	388 757	366 757	- 9 419	12 581	400 545	3 105 136
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	10 262
Ukraine	-	-	52 486	-	52 486	-	52 486	162 445
Vereinigte Staaten	-	-	91 772	2 840	-	88 932	91 772	694 882
Übrige GUS-Flaggen	-	-	840	-	840	-	840	89 313
Übrige Flaggen	25 801	-	1 747 730	693 489	254 136	800 125	1 773 531	13 267 388
Insgesamt	430 435	2 120	5 877 459	3 061 489	669 082	2 146 888	6 307 894	X
dar.: Europ. Union	341 230	2 120	2 448 748	1 810 949	138 682	499 117	2 789 978	21 857 083
Januar-August 1997	2 345 573	18 787	45 182 011	21 787 531	4 788 494	18 605 986	X	47 527 584

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im August 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)			Aug.	1997
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	68 056	7 495	402 907	132 492	42 522	227 893	470 863	4 019	878
00	Lebende Tiere	50	-	139	100	39	-	189	1	941
01	Getreide	63 538	7 495	51 649	38 759	61	12 829	115 187	681	203
02	Kartoffeln	578	-	561	392	151	18	1 139	39	404
03	Früchte, Gemüse	945	-	106 179	4 767	2 604	98 808	107 124	1 154	121
04	Textile Rohstoffe	66	-	33 405	3 388	2 511	27 506	33 471	251	584
05	Holz und Kork	2 375	-	172 034	81 752	36 328	53 954	174 409	1 567	370
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	504	-	38 940	3 334	828	34 778	39 444	324	255
	And. Nahrungsmittel	50 030	1 520	818 991	116 499	37 917	664 575	869 021	7 254	318
11	Zucker	-	-	17 349	858	-	16 491	17 349	139	553
12	Getränke	1 518	-	19 921	9 981	1 126	8 814	21 439	195	359
13	And. Genüßmittel u. a.	3 836	-	98 392	18 214	2 357	77 821	102 228	1 064	636
14	Fleisch, Eier, Milch	2 693	-	78 400	22 730	20 270	35 400	81 093	730	602
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	3 473	-	71 346	28 325	6 600	36 421	74 819	632	659
17	Futtermittel	11 849	-	273 341	27 644	4 677	241 020	284 930	2 370	925
18	Ölsaaten, Fette ang.	26 861	1 520	260 242	8 747	2 887	248 608	287 103	2 120	524
	Feste min. Brennstoffe	42	-	607 442	1 386	54 476	551 580	607 484	4 554	276
21	Steinkohle, -briketts	29	-	552 759	24	42 281	510 454	552 798	4 091	695
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	7 527	1 362	6 165	-	7 527	201	258
23	Koks	13	-	47 156	-	6 030	41 126	47 169	261	323
	Mineralölerzgn. u. ä.	163 184	-	3 701 911	2 462 182	662 099	577 650	3 865 095	31 458	549
31	Rohes Erdöl	57 209	-	2 853 287	1 831 839	261 191	560 237	2 710 476	22 173	551
32	Kraftstoffe, Heizöl	102 848	-	923 203	540 327	382 337	539	1 026 051	8 235	957
33	Natur-, Raffineriegas	47	-	60 144	43 067	6 577	8 500	60 191	505	600
34	Mineralölerzgn. ang.	3 080	-	65 297	46 929	9 994	8 374	68 377	543	441
	Erze, Metallabfälle	138	-	1 372 921	219 712	557 228	595 981	1 373 059	11 094	500
41	Eisenerze	-	-	1 001 739	163 848	504 425	333 466	1 001 739	8 581	358
45	NE-Metallerze	76	-	332 494	47 291	22 755	262 448	332 570	2 255	469
46	Eisen-, Stahlabfälle	62	-	38 688	8 573	30 048	67	38 750	256	673
	Eisen, Ne-Metalle	2 294	1 843	186 051	104 410	41 631	40 010	188 345	1 476	667
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	59 894	33 311	4 511	22 072	59 894	373	978
52	Stahlhalbzeug	62	-	29 627	17 764	11 378	485	29 689	249	570
53	Stab-, Formstahl u. a.	74	-	19 948	13 228	3 952	2 768	20 022	206	725
54	Stahlblech, Bandstahl	2 114	1 843	20 829	16 665	2 729	1 435	22 943	194	892
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	11 262	4 522	2 695	4 045	11 262	91	579
56	Ne-Metalle, -halbzeug	44	-	44 491	18 920	16 366	9 205	44 535	359	923
	Steine u. Erden	33 628	340	1 235 387	449 273	755 863	30 251	1 269 015	7 965	360
61	Sand, Kies, Bims, Ton	7 896	340	38 814	21 518	14 598	2 700	46 710	375	576
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	22 451	21 865	-	586	22 451	156	785
63	And. Steine u. Erden	11 005	-	1 075 827	363 502	694 058	18 267	1 086 832	6 800	897
64	Zement, Kalk	10 875	-	26 453	6 804	19 573	76	37 328	180	153
65	Gips	-	-	140	-	-	140	140	13	526
69	And. min. Baustoffe	3 852	-	71 702	35 584	27 636	8 482	75 554	438	423
	Düngemittel	18 704	1 880	107 727	68 958	38 266	493	126 431	894	004
71	Nat. Düngemittel	2 402	-	13 233	13 232	-	1	15 635	81	574
72	Chem. Düngemittel	16 302	1 880	94 494	55 726	38 266	492	110 796	812	430
	Chem. Erzeugnisse	13 618	-	564 827	330 380	69 004	165 443	578 445	4 317	263
81	Chem. Grundstoffe u. a.	12 932	-	189 471	117 308	41 934	30 229	202 403	1 389	148
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	282	-
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	2 672	2 661	-	11	2 672	19	970
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	261 646	163 697	16 261	81 688	261 646	1 996	380
89	And. chem. Erzeugnisse	686	-	111 038	46 714	10 809	53 515	111 724	911	483
	And. Halb- u. Fertigerz.	4 841	-	1 249 209	596 159	70 592	582 458	1 254 050	9 798	778
91	Fahrzeuge	339	-	121 057	35 935	2 404	82 718	121 396	1 038	284
92	Landmaschinen	-	-	2 758	640	81	2 137	2 758	30	057
93	El. Erzgn., Maschinen	1 076	-	172 319	42 382	4 839	125 098	173 395	1 371	945
94	EBM-Waren u. a.	336	-	60 028	6 899	4 638	48 491	60 364	437	818
95	Glas- u. a. min. Waren	466	-	28 373	3 754	1 151	23 468	28 839	212	523
98	Leder- u. Textilwaren	942	-	112 407	6 006	1 541	104 860	113 349	922	048
97	Sonstige Waren ang.	1 682	-	752 267	500 643	55 938	195 686	753 949	5 786	105
	Bes. Transportgüter	38 555	-	900 528	726 642	79 423	94 463	939 083	9 304	476
	Insgesamt	393 090	13 078	11 147 901	5 208 083	2 409 021	3 530 797	11 540 991		X
	Januar-August 1997	2 554 515	43 629	89 583 554	40 009 012	22 281 260	27 293 282		X	92 138 069

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im August 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Klasi- fikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)		Aug.	1997
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	50 498	-	338 722	237 663	32 647	68 412	389 220	3 706 150
00	Lebende Tiere	24	-	165	47	-	118	189	2 582
01	Getreide	49 971	-	137 057	106 818	7 586	22 653	187 028	1 981 139
02	Kartoffeln	-	-	453	-	123	330	453	5 403
03	Früchte,Gemüse	82	-	59 328	47 373	5 119	6 836	59 410	571 432
04	Textile Rohstoffe	75	-	14 926	1 850	1 933	11 143	15 001	121 996
05	Holz und Kork	312	-	105 881	73 848	15 307	16 726	105 193	855 917
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	60
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	34	-	20 912	7 727	2 579	10 608	20 946	187 621
	And.Nahrungsmittel	48 563	-	697 349	320 635	111 732	264 982	745 912	4 450 172
11	Zucker	-	-	20 914	3 197	7 390	10 327	20 914	292 894
12	Getränke	1 957	-	100 586	29 066	20 223	51 297	102 543	786 518
13	And.Genußmittel u.a.	5 111	-	59 981	28 122	10 617	21 242	65 092	550 369
14	Fleisch,Eier,Milch	1 055	-	83 060	12 255	14 615	56 190	84 116	701 445
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	85	-	78 929	24 018	23 859	31 052	79 014	563 227
17	Futtermittel	6 349	-	124 466	85 841	26 772	11 853	130 815	943 926
18	Ölsaaten,Fette ang.	34 006	-	229 413	138 136	8 256	83 021	263 419	631 793
	Feste min.Brennstoffe	19	-	27 824	22 469	3 909	1 446	27 843	152 516
21	Steinkohle,-briketts	6	-	19 280	18 729	11	540	19 286	90 982
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	8 335	3 740	3 898	697	8 335	40 816
23	Koks	13	-	209	-	-	209	222	20 738
	Mineralölerzgn.u.ä.	195 701	-	1 205 576	982 933	136 892	85 750	1 401 276	6 948 535
31	Rohes Erdöl	52 408	-	532 188	532 188	-	-	584 586	2 250 503
32	Kraftstoffe,Heizöl	141 382	-	622 860	414 468	135 686	72 708	764 242	4 279 333
33	Natur-,Raffineriegas	35	-	19 928	19 338	513	79	19 963	122 122
34	Mineralölerzgn.ang.	1 876	-	30 599	16 941	693	12 965	32 475	296 577
	Erze,Metallabfälle	101	-	207 359	33 240	72 777	101 342	207 460	1 711 555
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	35 192
45	Ne-Metallerze	-	-	20 522	7 877	792	11 853	20 522	244 356
46	Eisen-,Stahlabfälle	101	-	186 837	25 363	71 985	89 489	186 938	1 432 007
	Eisen,Ne-Metalle	828	-	454 933	120 389	48 486	286 058	455 761	3 549 557
51	Roheisen,-Stahl	117	-	81 043	41 515	569	38 959	81 160	635 341
52	Stahlhalbzeug	56	-	121 331	6 562	12 316	102 453	121 387	611 360
53	Stab-,Formstahl u.a.	35	-	46 249	15 626	6 076	24 547	46 294	604 645
54	Stahlblech,Bandstahl	52	-	90 916	38 298	2 663	49 965	90 968	812 497
55	Rohre,Gießereierzeugn.	454	-	70 548	9 489	24 508	36 551	71 002	528 791
56	Ne-Metalle,-halbzeug	114	-	44 846	8 899	2 354	33 593	44 960	358 923
	Steine u.Erden	42 334	-	120 677	40 175	16 546	63 956	163 011	1 567 075
61	Sand,Kies,Bims,Ton	18 728	-	2 710	1 081	48	1 581	21 438	129 259
62	Salz,Schwefel,-kies	153	-	34 259	23 356	8 858	2 045	34 412	627 533
63	And.Steine u.Erden	7 944	-	21 806	8 430	2 499	10 877	29 750	228 179
64	Zement,Kalk	10 361	-	12 759	374	291	12 094	23 120	156 765
65	Gips	144	-	4 327	2 351	12	1 964	4 471	53 330
69	And.min.Baustoffe	5 004	-	44 816	4 583	4 838	35 395	49 820	374 009
	Düngemittel	15 614	2 120	218 223	102 445	18 648	97 132	233 837	3 302 123
71	Nat.Düngemittel	-	-	33 336	33 328	-	8	33 336	179 652
72	Chem.Düngemittel	15 614	2 120	184 887	69 117	18 646	97 124	200 501	3 122 471
	Chem.Erzeugnisse	12 162	-	654 625	272 514	31 763	350 348	666 787	5 644 037
81	Chem.Grundstoffe u.a.	7 796	-	295 162	174 557	10 757	109 848	302 958	2 781 644
82	Aluminiumoxyd	-	-	24 729	22 451	43	2 235	24 729	180 275
83	Benzol,Teer u.ä.	1 181	-	6 295	5 816	-	379	7 476	48 560
84	Zellstoff,Altpapier	1 994	-	54 644	9 203	2 557	42 684	56 608	458 186
89	And.chem.Erzeugnisse	1 221	-	273 795	60 387	18 406	195 002	275 016	2 177 372
	And.Halb-u.Fertigerz.	13 792	-	956 786	208 758	71 205	676 823	970 578	7 538 775
91	Fahrzeuge	1 543	-	206 879	60 913	18 789	126 177	208 422	1 882 758
92	Landmaschinen	163	-	7 105	629	837	5 739	7 258	68 640
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 849	-	272 079	34 396	16 787	221 886	276 928	2 104 743
94	EBM-Waren u.a.	476	-	49 287	5 853	4 228	39 206	49 763	400 906
95	Glas-u.a.min.Waren	151	-	32 776	8 574	4 057	20 145	32 927	244 110
96	Leder- u.Textilwaren	334	-	36 727	12 823	5 847	18 457	37 061	287 339
97	Sonstige Waren ang.	6 276	-	351 933	85 870	20 850	245 213	358 209	2 550 279
	Bes.Transportgüter	50 823	-	995 386	720 268	124 479	150 639	1 046 209	8 957 089
	Insgesamt	430 435	2 120	5 877 459	3 061 489	669 082	2 146 888	6 307 894	X
	Januar-August 1997	2 345 573	18 787	45 182 011	21 787 531	4 788 494	18 605 986	X	47 527 584

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-August 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	185 737	155 183	X	X	30 654	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	23 649	22 328	X	X	1 321	5.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	355 058	272 978	X	X	82 080	23.1
	Kühl -Container 20 und 40	5 758	5 650	X	X	108	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 431	2 106	X	X	4 325	67.3
	Zusammen	576 633	458 245	5 218 098	16.7	118 388	20.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 200	21 758	X	X	9 442	30.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 592	12 550	X	X	11 042	46.8
	Kühl -Container 20 und 40	134	134	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	54 929	34 442	410 697	14.6	20 487	37.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	94 082	79 262	X	X	14 820	15.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	223 434	192 188	X	X	31 246	14.0
	Kühl -Container 20 und 40	11 171	11 079	X	X	92	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	10	X	X	5	33.3
	Zusammen	328 702	282 539	2 852 153	15.7	46 163	14.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 214	20 105	X	X	5 109	20.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	134 160	124 026	X	X	10 134	7.6
	Kühl -Container 20 und 40	8 431	8 364	X	X	67	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	10	X	X	1	9.1
	Zusammen	167 816	152 505	1 265 485	14.5	15 311	9.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 903	13 563	X	X	340	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	31 472	31 072	X	X	400	1.3
	Kühl -Container 20 und 40	1 333	1 333	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	46 709	45 968	455 396	15.3	741	1.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	248 436	236 471	X	X	11 965	4.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	468 634	434 800	X	X	33 834	7.2
	Kühl -Container 20 und 40	1 916	1 916	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	718 986	673 187	4 846 164	10.7	45 799	6.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 287	7 134	X	X	1 153	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 796	714	X	X	2 082	74.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 083	7 848	113 132	15.1	3 235	29.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	567 742	499 808	X	X	67 834	12.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	23 649	22 328	X	X	1 321	5.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 073 514	913 230	X	X	160 284	14.9
	Kühl -Container 20 und 40	18 979	18 779	X	X	200	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 449	2 116	X	X	4 333	67.2
	Zusammen	1 690 333	1 456 261	13 440 244	13.7	234 072	13.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-August 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	183 019	140 896	X	X	42 123	23.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	26 548	24 870	X	X	678	2.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	331 172	257 938	X	X	73 234	22.1
	Kühl -Container 20 und 40	7 103	7 052	X	X	51	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 743	6 533	X	X	210	3.1
	Zusammen	553 585	437 289	4 269 819	14.4	116 296	21.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 103	32 373	X	X	1 730	5.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 869	28 166	X	X	702	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	83	83	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	63 057	60 625	598 631	12.8	2 432	3.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	113 170	109 498	X	X	3 682	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	286 048	271 424	X	X	14 622	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	6 205	6 142	X	X	63	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen	405 438	387 071	3 718 560	15.0	18 387	4.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 109	34 516	X	X	593	1.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	180 886	172 570	X	X	8 316	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	5 042	4 982	X	X	60	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	16	X	X	-	-
	Zusammen	221 053	212 084	1 877 433	15.2	8 969	4.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 928	16 539	X	X	389	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	37 900	36 308	X	X	1 592	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	450	449	X	X	1	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	55 278	53 296	535 431	15.3	1 982	3.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195 102	186 490	X	X	9 612	4.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	437 314	417 384	X	X	19 930	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	3 833	3 833	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	636 249	608 707	6 559 615	16.5	29 542	4.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 971	14 221	X	X	750	5.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 002	5 992	X	X	10	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 973	20 213	226 430	13.2	760	3.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	540 365	482 468	X	X	57 897	10.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	26 548	24 870	X	X	678	2.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 089 402	980 904	X	X	108 498	10.0
	Kühl -Container 20 und 40	17 224	17 110	X	X	114	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 763	6 563	X	X	210	3.1
		Zusammen	1 679 302	1 511 906	15 371 055	15.3	167 397

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-August 1997 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	126 874	104 848	X	X	22 026	17.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	200 094	158 654	X	X	43 440	21.7
	Kühl -Container 20 und 40	26	-	-	-	25	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	326 993	261 502	3 160 568	17.3	65 491	20.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 609	15 191	X	X	6 418	29.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 318	6 974	X	X	6 344	47.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 927	22 165	271 404	14.5	12 762	36.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	55 027	48 654	X	X	6 373	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	81 664	67 992	X	X	13 672	16.7
	Kühl -Container 20 und 40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	136 713	116 688	1 379 749	16.7	20 045	14.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 099	3 188	X	X	911	22.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 734	22 314	X	X	2 420	9.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 833	25 502	208 769	14.6	3 331	11.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 399	9 297	X	X	102	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 010	18 812	X	X	198	1.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 409	28 109	297 475	15.9	300	1.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	207 212	196 125	X	X	11 087	5.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	379 518	349 928	X	X	29 590	7.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	586 730	546 053	3 899 877	10.5	40 677	6.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 287	7 134	X	X	1 153	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 796	714	X	X	2 082	74.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 083	7 848	113 132	15.1	3 235	29.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	419 009	371 952	X	X	47 057	11.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	677 390	582 262	X	X	95 128	14.0
	Kühl -Container 20 und 40	47	22	X	X	25	53.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 096 446	954 236	8 824 730	13.3	142 210	13.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-August 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container			
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %		
								darunter Hamburg	
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	131 968	98 747	X	X	33 221	25.2		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184 130	131 292	X	X	52 838	28.7		
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	316 101	230 042	2 311 518	14.1	86 059	27.2		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 829	19 547	X	X	1 282	6.2		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 852	12 530	X	X	322	2.5		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	33 681	32 077	354 752	13.7	1 604	4.8		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	57 400	55 098	X	X	2 302	4.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	87 538	82 100	X	X	5 438	6.2		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	144 938	137 198	1 427 821	14.9	7 740	5.3		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 222	4 064	X	X	158	3.7		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 940	23 764	X	X	1 176	4.7		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	29 162	27 828	252 087	15.8	1 334	4.6		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 827	10 523	X	X	304	2.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 800	22 812	X	X	888	4.2		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	34 627	33 335	338 884	15.6	1 292	3.7		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	160 853	152 196	X	X	8 657	5.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	345 658	327 766	X	X	17 902	5.2		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	506 511	479 962	5 251 245	16.6	26 559	5.2		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 943	14 193	X	X	750	5.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 002	5 892	X	X	10	0.2		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	20 945	20 185	225 968	13.1	760	3.8		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	385 893	339 781	X	X	46 212	12.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	636 180	559 670	X	X	76 610	12.0		
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	1 022 176	899 454	9 571 304	15.4	122 722	12.0		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-August 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

		Deutschland							
		Empfang					Leere Container		
Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		durchschnitt- liche Ladung je Container	Leere Container zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			zusammen	Gewicht der Ladung				TEU	%
			darunter Bremische Häfen					Tonnen	TEU
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 813	29 887	478 409	16.0	5 926	16.5		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	119 588	86 308	735 927	17.1	33 280	27.8		
	Kühl -Container 20 und 40	5 698	5 615	64 934	20.9	83	1.5		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	-	-	-	5	100.0		
	Zusammen	161 104	121 810	1 279 270	16.8	39 294	24.4		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 037	6 017	92 689	15.4	3 020	33.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 872	5 294	35 795	13.5	4 578	46.4		
	Kühl -Container 20 und 40	134	134	1 949	15.3	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0		
	Zusammen	19 046	11 445	130 433	14.8	7 601	39.9		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37 428	29 417	445 958	15.2	8 011	21.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	140 344	122 770	882 441	14.4	17 574	12.5		
	Kühl -Container 20 und 40	11 149	11 057	128 514	20.8	92	0.8		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	10	194	19.4	5	33.3		
	Zusammen	188 936	163 254	1 457 107	15.0	25 682	13.6		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 378	16 488	231 463	14.0	3 890	19.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	109 096	101 382	714 058	14.1	7 714	7.1		
	Kühl -Container 20 und 40	8 431	8 364	95 660	22.3	67	0.8		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	10	194	19.4	1	9.1		
	Zusammen	137 916	126 244	1 041 375	14.6	11 672	8.5		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 614	3 504	51 671	14.7	110	3.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 372	11 170	82 105	14.7	202	1.8		
	Kühl -Container 20 und 40	1 333	1 333	14 224	21.0	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	16 320	16 007	148 000	15.2	313	1.9		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 224	40 346	439 024	10.9	878	2.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	89 116	84 872	486 919	11.5	4 244	4.8		
	Kühl -Container 20 und 40	1 916	1 916	20 251	17.8	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	132 256	127 134	946 287	11.3	5 122	3.9		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	123 502	105 667	1 456 080	13.8	17 835	14.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	358 920	299 244	2 141 082	14.3	59 676	16.6		
	Kühl -Container 20 und 40	18 897	18 722	215 648	20.4	175	0.9		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	10	194	19.4	13	58.5		
	Zusammen	501 342	423 643	3 813 097	14.3	77 699	15.5		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-August 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 864	30 241	425 450	14.1	5 623	15.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	104 506	89 316	639 286	14.3	15 190	14.5
	Kühl -Container 20 und 40	6 893	6 643	76 821	22.0	50	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	31	30	205	6.8	1	3.2
	Zusammen	147 094	126 230	1 141 762	14.6	20 864	14.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 734	12 454	157 111	12.6	280	2.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 588	14 520	77 396	10.7	68	0.5
	Kühl -Container 20 und 40	83	83	1 051	14.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	54	18.0	-	-
	Zusammen	27 408	27 080	235 612	11.9	348	1.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	54 918	53 538	794 712	14.8	1 380	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	197 952	188 768	1 426 964	15.1	9 184	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	6 205	6 142	60 546	17.7	63	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	17	379	22.3	-	-
	Zusammen	259 092	248 465	2 282 601	15.1	10 627	4.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 134	29 699	427 867	14.4	435	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	155 666	148 526	1 141 853	15.4	7 140	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	5 042	4 982	48 671	18.9	60	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	16	376	23.6	-	-
	Zusammen	190 858	183 223	1 618 767	15.2	7 636	4.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 003	5 918	89 364	15.1	85	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 850	13 246	100 719	15.2	604	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	450	449	4 881	21.2	1	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 303	19 613	194 964	15.3	690	3.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 058	33 103	524 605	15.8	955	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	91 652	89 628	735 915	16.4	2 024	2.2
	Kühl -Container 20 und 40	3 833	3 833	45 608	20.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	129 543	126 564	1 306 128	16.3	2 979	2.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	137 574	129 336	1 901 878	14.7	8 238	6.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	408 698	382 232	2 879 561	15.1	26 466	6.5
	Kühl -Container 20 und 40	16 814	16 701	184 026	19.9	113	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	51	50	638	12.8	1	2.0
	Zusammen	563 137	528 319	4 966 103	15.1	34 818	6.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-August 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	97	92	1 110	12.1	5	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20	16	97	12.1	4	20.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen	147	123	1 487	12.9	24	16.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	28	462	16.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28	28	462	16.5	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	125	120	1 572	13.1	5	4.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20	16	97	12.1	4	20.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen	175	151	1 949	13.8	24	13.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-August 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart * Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	198	65	809	12.4	133	67.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	468	128	1 061	16.6	340	72.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	61	53	715	13.5	8	13.1
	Zusammen	801	258	2 775	14.6	543	67.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	198	65	809	12.4	133	67.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	468	128	1 061	16.6	340	72.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	61	53	715	13.5	8	13.1
	Zusammen	801	258	2 775	14.6	543	67.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	120 156	71 844	71 577	8 678	48 510	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	925 573	184 433	226 490	43 924	378 381	8 288	210 878	-
03	Europäische Häfen	924 535	184 433	226 490	43 924	378 381	8 288	210 878	-
04	davon: Europäische Union	831 851	177 253	218 512	40 426	339 002	7 594	190 587	-
05	Übriges Europa	92 684	7 180	7 978	3 498	39 379	694	20 281	-
06	darunter: GUS-Ostsee	5 339	310	310	233	2 925	-	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	63 773	666	881	2 650	26 676	694	20 281	-
10	Norwegen	23 558	6 214	6 787	615	9 778	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	1 038	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	125	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	84	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	185	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	637	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	7	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	935 906	201 579	239 696	43 394	371 427	8 481	216 887	-
19	Europäische Häfen	935 888	201 579	239 696	43 394	371 427	8 481	216 887	-
20	davon: Europäische Union	849 214	193 872	231 346	40 422	337 536	7 767	196 345	-
21	Übriges Europa	86 674	7 707	8 350	2 972	33 891	714	20 542	-
22	darunter: GUS-Ostsee	3 714	4	4	88	1 217	-	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	57 803	20	20	2 243	22 509	714	20 542	-
26	Norwegen	25 157	7 683	8 326	641	10 165	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	18	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	18	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 981 635	457 856	537 763	95 996	798 318	16 769	427 765	-
35	Lübeck	294 883	13 109	13 984	22 328	169 414	1 389	34 725	nach Ver
36	Puttgarden	233 298	75 511	84 225	11 179	103 230	1 239	45 843	-
37	Kiel	70 912	18 608	19 776	2 508	37 955	-	-	-
38	Rostock	121 762	21 019	36 105	4 349	44 134	1 504	34 268	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	10 382	5 189	5 056	50	370	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	17 686	7 430	7 430	1 282	10 256	-	-	-
44	Übrige Häfen	296 843	115 484	131 614	10 859	61 415	4 156	96 042	-
45	Zusammen	1 045 766	256 330	298 190	52 553	426 784	8 288	210 878	-
46	Lübeck	295 512	14 787	16 103	22 338	169 378	1 235	30 876	Em
47	Puttgarden	220 242	83 461	93 426	8 815	80 640	1 248	46 176	-
48	Kiel	77 131	21 650	23 194	2 602	40 362	-	-	-
49	Rostock	140 824	19 381	26 412	5 356	54 360	2 262	52 649	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 624	5 395	5 342	42	381	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	17 662	7 422	7 422	1 280	10 240	-	-	-
55	Übrige Häfen	295 057	121 427	139 374	11 639	64 576	3 736	87 187	-
56	Zusammen	1 056 062	273 423	311 273	52 072	419 937	8 481	216 887	-
57	Bundesrepublik Deutschland	345 929	86 775	104 677	16 310	130 854	4 025	98 811	nach Ver
58	Dänemark	171 510	63 458	84 817	6 472	59 589	629	23 273	-
59	Finnland	44 238	4 247	4 668	1 681	13 144	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	21	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	30 765	480	480	1 612	13 162	286	8 949	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	23 095	6 214	6 787	610	9 704	-	-	-
64	Schweden	189 746	13 522	15 533	9 074	79 349	2 940	68 513	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	120 269	9 736	9 628	8 165	72 579	408	11 332	-
67	Zusammen	925 573	184 433	226 490	43 924	378 381	8 288	210 878	-
68	Bundesrepublik Deutschland	350 379	96 479	117 392	14 564	111 939	4 430	107 290	Em
69	Dänemark	163 929	68 642	82 218	6 108	57 047	635	23 495	-
70	Finnland	49 927	4 085	4 645	1 457	11 426	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	28 664	7	7	1 477	12 186	297	8 628	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	23 091	7 683	8 326	640	10 148	-	-	-
75	Schweden	193 500	14 508	16 731	9 995	90 475	2 702	65 560	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	126 416	10 176	10 377	9 153	78 206	417	11 914	-
78	Zusammen	935 906	201 579	239 696	43 394	371 427	8 481	216 887	-

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



## 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1996	Juli 1997	August 1997	Januar - August					
				1996	1997	Januar - August 1997 gegenüber 1996			
						absolut	%		
<b>Schiffverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	2 810	2 878	2 933	24 057	24 272	+	215	+	0,9
1 000 NRZ .....	2 369	2 714	2 693	21 127	22 858	+	1 731	+	8,2
<b>darunter Handelsschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	2 527	2 572	2 676	21 603	21 695	+	92	+	0,4
1 000 NRZ .....	2 307	2 654	2 641	20 624	22 339	+	1 715	+	8,3
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>									
	3 404	3 646	3 661	30 467	31 798	+	1 331	+	4,4
Richtung West-Ost ...	1 332	1 440	1 450	11 128	11 507	+	379	+	3,4
Richtung Ost-West ...	2 072	2 206	2 211	19 339	20 291	+	952	+	4,9

## 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck  Schiffart	Dezember 1996		Juli 1997		August 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	750	5 756 857	736	5 822 257	739	6 038 067
Schiffe für Personenbeförderung .....	136	158 889	137	158 986	137	158 986
Trockenfrachtschiffe .....	552	5 331 332	552	5 486 867	555	5 702 677
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	52	436 320	51	388 639	52	403 826
Andere Trockenfrachtschiffe .....	500	4 895 011	501	5 098 228	503	5 298 851
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	287	733 092	277	686 490	274	682 083
Kühlschiffe .....	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe .....	197	3 995 391	213	4 313 224	218	4 518 254
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	6	5 468	4	4 188	4	4 188
Massenguteschiffe .....	2	45 523	1	472	1	472
Tankschiffe .....	62	266 636	47	176 404	47	176 404
dar. Mineralöltanker .....	14	27 152	12	26 820	12	26 820
Seefischereifahrzeuge .....	118	69 591	115	64 150	115	64 153
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	79	15 895	90	17 475	88	17 052
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2) .....	450	272 528	446	277 034	446	277 034
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 387	6 180 916	1 388	6 396 306

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre mit 194 088 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.



Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gi-braltar	
01	Schleswig-Holstein	E	-	5.8	-	-	3.2	1 494.8	134.7	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	8.0	-	-	-	-	769.8	36.0	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	42.7	7.9	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.5	7.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	10.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	436.7	35.4	-	-	-
	Brunsbüttel	V	2.3	-	-	-	-	34.7	-	-	-	-
	Büsum	V	2.3	-	-	-	-	429.6	35.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	32.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	133.5	40.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	35.3	29.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	133.5	40.2	-	-	-
016	Neumünster	V	-	1.3	-	-	-	26.7	12.7	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	5.0	1.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	1.3	-	-	-	19.7	12.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.5	1.3	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	136.0	3.2	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	172.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	125.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	164.3	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	4.5	-	-	3.2	719.2	35.2	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	5.7	-	-	-	-	515.9	4.9	-	-	-
		V	-	4.5	-	-	3.2	719.2	35.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	515.9	4.9	-	-	-
02	Hamburg	E	24.9	22.6	15.0	-	4.0	1 102.9	545.9	0.4	7.5	0.0
		V	7.2	12.4	12.2	-	9.0	435.9	42.8	-	2.0	0.2
020	Hamburg VB	V	24.9	22.6	15.0	-	4.0	1 102.9	545.9	0.4	7.5	0.0
		V	7.2	12.4	12.2	-	9.0	435.9	42.8	-	2.0	0.2
03	Niedersachsen/Nord	E	8.7	3.5	1.0	-	-	95.6	84.2	-	-	-
		V	-	1.2	1.7	-	-	111.5	0.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	8.7	3.5	1.0	-	-	95.6	84.2	-	-	-
		V	-	1.2	1.7	-	-	111.5	0.0	-	-	-
	Bützfleth	V	8.7	2.3	1.0	-	-	64.8	32.2	-	-	-
		V	-	1.2	1.7	-	-	88.9	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	1.1	-	-	-	27.8	47.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	22.7	0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	28.8	17.4	-	-	-	1 437.8	275.9	-	-	-
		V	4.7	19.8	-	-	-	861.4	42.1	-	-	52.5
041	Emden	V	11.1	11.1	-	-	-	97.2	65.3	-	-	-
		V	0.8	10.4	-	-	-	37.7	-	-	-	-
	Emden	V	11.1	5.1	-	-	-	84.8	51.6	-	-	-
		V	0.8	0.7	-	-	-	19.2	-	-	-	-
	Leer	V	-	6.0	-	-	-	12.0	13.7	-	-	-
		V	-	9.7	-	-	-	18.6	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	17.7	6.4	-	-	-	1 335.5	195.3	-	-	-
		V	4.0	9.4	-	-	-	823.7	42.1	-	-	52.5
	Brake	V	17.7	3.0	-	-	-	33.0	1.1	-	-	-
		V	1.3	9.4	-	-	-	51.2	3.0	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	24.7	46.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	26.1	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	3.5	0.9	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	2.6	3.3	-	-	-	1 274.2	146.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	746.5	39.1	-	-	52.5
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	5.2	15.3	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.0	7.2	0.2	-	0.7	389.8	326.6	1.6	6.4	-
		V	2.8	16.5	5.8	-	0.8	171.6	35.6	0.1	0.6	-
	Bremen	V	2.5	3.8	-	-	-	260.8	295.4	0.8	3.8	-
		V	2.8	13.6	4.5	-	-	61.2	24.6	-	-	-
	Bremerhaven	V	0.5	3.4	0.2	-	0.7	129.0	31.1	0.8	2.6	-
		V	-	3.0	1.2	-	0.8	110.5	10.9	0.1	0.5	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	1.4	0.8	-	-	-	687.3	160.1	-	-	-
		V	6.3	15.6	-	-	26.4	711.2	28.9	-	-	-
231	Rostock	V	-	0.8	-	-	-	586.7	100.1	-	-	-
		V	3.6	15.6	-	-	26.4	613.0	19.6	-	-	-
	Mukran	V	-	-	-	-	-	5.4	7.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-
	Rostock	V	-	0.8	-	-	-	452.9	85.8	-	-	-
		V	2.0	15.6	-	-	26.4	496.4	17.1	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	111.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	70.1	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	16.7	7.1	-	-	-
		V	1.6	-	-	-	-	32.7	2.5	-	-	-
232	Schwerin	V	1.4	-	-	-	-	50.6	51.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	58.6	7.8	-	-	-
	Wismar	V	1.4	-	-	-	-	50.6	51.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	58.5	7.8	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	50.0	8.6	-	-	-
		V	2.7	-	-	-	-	39.6	1.6	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	68.8	67.3	16.3	-	7.8	5 208.1	1 527.2	2.0	13.9	0.0
		V	29.1	65.5	19.7	-	36.3	3 081.5	185.2	0.1	2.5	52.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.1
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
02	Hamburg	E	6.6	-	-	-	-	20.7	-	1.5	-	22.9
		V	51.4	-	-	-	-	80.6	-	0.4	-	35.9
020	Hamburg VB	E	6.6	-	-	-	-	20.7	-	1.5	-	22.9
		V	51.4	-	-	-	-	80.6	-	0.4	-	35.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	1.1
041	Emden	E	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	10.2
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3
044	Emsländ	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	41.1
	Bremen	V	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	14.7
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	17.8
		V	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	14.7
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
	Insgesamt	E	6.6	-	-	-	-	22.2	-	1.5	-	93.8
		V	51.4	-	-	-	-	86.1	-	0.4	-	71.3



Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittalam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	110.8	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-	-
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	V	-	-	110.8	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	V	-	-	110.8	8.3	-	-	-	-	-	-
Büsum	V	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	E	3.3	107.2	74.2	408.2	11.3	11.0	79.4	0.0	11.2	12.9
020 Hamburg VB	V	1.3	78.3	30.6	108.9	1.7	-	19.5	-	27.2	94.4
Niedersachsen/Nord	V	3.3	107.2	74.2	408.2	11.3	11.0	79.4	0.0	11.2	12.9
031 Stade/Harburg	V	1.3	78.3	30.6	108.9	1.7	-	19.5	-	27.2	94.4
Bützfleth	V	-	0.3	-	100.4	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	V	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	V	-	63.4	218.0	101.8	31.8	-	-	-	-	-
041 Emden	V	-	92.2	10.7	-	-	-	-	-	-	2.7
Emden	V	-	2.4	1.6	-	-	-	-	-	-	-
Leer	V	-	2.4	1.6	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	V	-	63.4	218.0	101.8	31.8	-	-	-	-	-
Brake	V	-	89.8	9.1	-	-	-	-	-	-	2.7
Nordenham	V	-	13.8	9.1	101.8	31.8	-	-	-	-	-
Oldenburg	V	-	18.3	41.2	-	-	-	-	-	-	2.7
Wilhelmshaven	V	-	-	176.8	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	V	-	71.5	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	-	134.2	60.0	18.6	12.8	-	44.2	-	-	1.0
Bremen	V	-	205.8	88.1	18.9	23.3	1.7	9.7	-	-	33.9
Bremerhaven	V	-	12.6	11.6	0.1	-	-	41.7	-	-	17.2
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	5.7	6.2	1.8	-	1.7	9.7	-	-	1.0
231 Rostock	V	-	121.6	48.3	18.5	12.8	-	2.5	-	-	1.0
Mukran	V	-	200.2	81.9	17.1	23.3	-	-	-	-	18.7
Rostock	V	-	55.1	53.8	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	V	-	69.8	21.8	18.9	30.3	-	-	-	-	-
Stralsund	V	-	58.1	53.8	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	V	-	69.8	21.8	-	30.3	-	-	-	-	-
Wismar	V	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	V	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	3.3	361.1	516.6	629.0	55.9	11.0	123.5	0.0	11.2	13.9
	V	1.3	446.2	151.2	155.0	55.4	1.7	29.2	-	27.2	131.0



Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt August 1997	Jan. bis Aug. 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 009.6	15 926.0
		V	-	-	-	-	-	-	1 054.8	9 441.0
011	Flensburg/Husum	E	13.7	-	-	31.4	-	-	102.1	740.7
		V	-	-	-	-	-	-	37.2	202.5
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	40.6	354.6
		V	-	-	-	-	-	-	0.5	23.4
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	20.5	231.0
		V	-	-	-	-	-	-	11.2	51.8
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	692.5	4 700.9
		V	-	-	-	-	-	-	129.8	1 125.8
	Brunsbüttel	E	13.7	-	-	31.4	-	-	677.0	4 169.5
		V	-	-	-	-	-	-	125.7	1 080.2
	Büsum	E	13.7	-	-	31.4	-	-	1.3	41.5
		V	-	-	-	-	-	-	0.6	33.5
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	207.0	1 458.2
		V	-	-	-	-	-	-	127.6	976.4
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	207.0	1 458.2
		V	-	-	-	-	-	-	127.6	976.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	53.6	281.0
		V	-	-	-	-	-	-	8.7	53.2
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	7.0	9.9
		V	-	-	-	-	-	-	4.9	24.1
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	46.6	271.1
		V	-	-	-	-	-	-	3.8	29.1
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	142.0	2 318.5
		V	-	-	-	-	-	-	199.1	2 449.6
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	9.0	34.3
		V	-	-	-	-	-	-	14.4	80.3
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	125.7	2 253.0
		V	-	-	-	-	-	-	164.3	2 241.9
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	812.4	6 426.7
		V	-	-	-	-	-	-	552.5	4 633.5
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	812.4	6 426.7
		V	-	-	-	-	-	-	552.5	4 633.5
02	Hamburg	E	44.6	175.9	105.8	172.9	111.5	-	3 541.6	29 125.2
		V	60.8	191.4	97.1	294.6	34.4	-	1 875.6	16 619.8
020	Hamburg VB	E	44.6	175.9	105.8	172.9	111.5	-	3 541.6	29 125.2
		V	60.8	191.4	97.1	294.6	34.4	-	1 875.6	16 619.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	346.3	2 585.8
		V	-	-	-	-	-	-	118.1	1 061.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	346.3	2 585.8
		V	-	-	-	-	-	-	118.1	1 061.0
	Bützfließ	E	-	-	-	-	-	-	261.1	1 888.6
		V	-	-	-	-	-	-	90.7	785.7
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	75.7	657.5
		V	-	-	-	-	-	-	24.7	246.3
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	2 815.0	22 821.9
		V	1.4	-	4.0	3.9	-	-	1 219.6	6 021.9
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	180.5	1 746.2
		V	-	-	-	-	-	-	57.2	501.4
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	137.1	1 341.8
		V	-	-	-	-	-	-	28.6	342.7
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	32.9	313.8
		V	-	-	-	-	-	-	19.7	88.8
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	2 608.5	20 852.7
		V	1.4	-	4.0	-	-	-	1 159.8	5 480.3
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	184.5	1 689.7
		V	-	-	-	-	-	-	89.4	1 036.1
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	286.7	1 453.2
		V	-	-	-	-	-	-	32.8	198.2
	Oldenburg	E	1.4	-	-	-	-	-	4.4	195.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 126.9	17 465.5
		V	-	-	-	-	-	-	1 031.6	4 200.5
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	26.0	223.0
		V	-	-	-	-	-	-	2.6	40.2
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	15.3	87.2	32.1	139.9	-	-	1 608.6	12 796.2
		V	17.5	77.8	36.8	57.2	0.9	-	920.0	7 405.4
	Bremen	E	-	56.7	9.8	61.1	-	-	959.5	7 716.6
		V	-	4.5	-	-	-	-	182.5	1 760.0
	Bremerhaven	E	11.2	30.5	22.4	78.8	-	-	609.1	5 079.6
		V	6.3	73.3	36.8	57.2	0.9	-	737.5	6 645.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 219.8	8 882.9
		V	-	-	-	-	-	-	1 119.8	6 978.5
231	Rostock	E	26.2	12.6	-	41.5	-	-	1 038.3	7 553.4
		V	-	-	-	-	-	-	973.0	6 361.7
	Mukran	E	26.2	12.6	-	41.5	-	-	28.5	186.4
		V	-	-	-	-	-	-	34.2	249.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	863.5	5 808.9
		V	-	-	-	-	-	-	823.8	5 441.0
	Saßnitz	E	26.2	12.6	-	41.5	-	-	112.4	1 192.3
		V	-	-	-	-	-	-	70.1	528.2
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	32.9	259.8
		V	-	-	-	-	-	-	38.2	136.3
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	116.8	878.0
		V	-	-	-	-	-	-	88.4	488.2
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	116.8	878.0
		V	-	-	-	-	-	-	88.4	488.2
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	64.6	451.6
		V	-	-	-	-	-	-	58.4	126.5
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	59.9	263.1	137.9	312.7	111.5	-	11 541.0	92 138.1
		V	119.5	281.6	138.0	428.4	35.2	-	6 307.9	47 527.6

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahrestell und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrszugene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



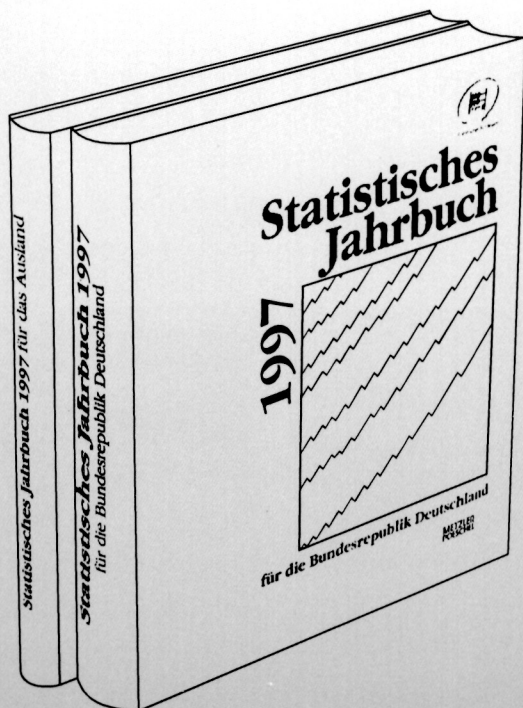
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# Zum Standort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob als Printversion oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von den Vereinigten Staaten und Japan hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

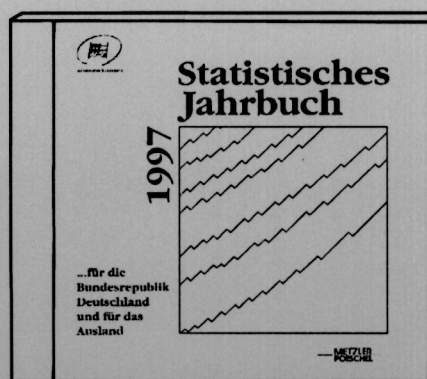
## Statistisches Jahrbuch 1997

- für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland

Beide Bände in einem Schuber  
zum Vorzugspreis: DM 158,-;  
ISBN 3-8246-0551-1

Als Einzelbände:

- für die Bundesrepublik Deutschland  
776 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0550-3
- für das Ausland  
398 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0552-X



- auf CD-ROM: DM 200,-;  
ISBN 3-8246-0553-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**