

Statistisches Bundesamt

Verkehr

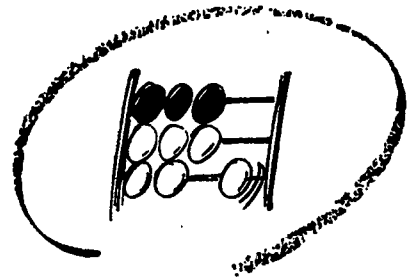


Fachserie 8

Reihe 5

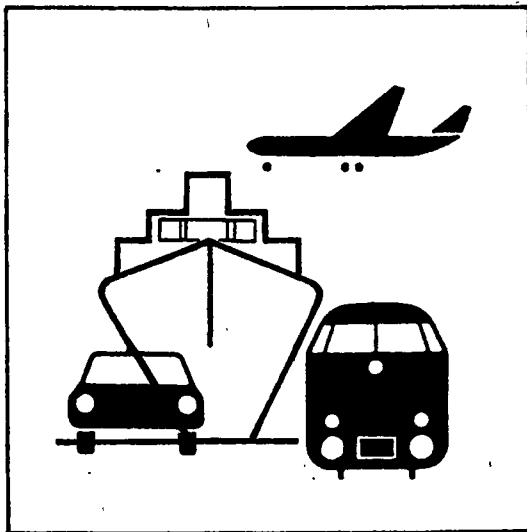
Seeschifffahrt

Juli 1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 97107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellentell	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zelchenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nicht Eisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoreaumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoreaumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1997 gegen 1996 %
	1996	1997	1997	1996	1997	Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	391 076	250 138	439 524	2 336 215	2 178 092	-157 123	-6.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 403 650	10 486 449	12 148 481	73 296 042	78 435 663	5 139 611	7.0
Europäische Häfen	8 024 021	7 206 416	8 807 399	52 331 165	64 679 168	2 342 003	4.5
davon Häfen in der Europäischen Union	6 065 620	4 361 865	5 335 123	33 853 427	34 800 829	947 502	2.8
Übrigem Europa	2 958 401	2 844 531	3 472 276	18 477 738	19 872 239	1 394 501	7.5
dar.: GUS-Ostsee	106 962	97 491	140 508	519 862	668 272	148 410	28.5
Übrige GUS 2)	36 307	262 617	137 113	302 673	717 697	414 924	137.1
Polen	230 908	190 663	166 639	1 082 599	1 068 024	-14 575	-1.3
Litauen, Lettland, Estland	642 344	501 992	815 991	4 322 092	5 077 931	756 839	17.5
Norwegen	1 889 835	1 712 749	2 166 923	11 820 147	11 969 078	148 931	1.3
Außereuropäische Häfen	3 379 529	3 280 033	3 341 082	20 964 877	23 762 485	2 797 608	13.3
darunter Häfen in							
Afrika	1 090 244	667 035	744 225	4 938 735	5 599 100	600 365	12.0
Nordamerika	472 341	557 760	468 810	4 294 214	4 187 669	-96 545	-2.2
Mittel- und Südamerika	910 865	1 067 255	1 197 351	5 946 272	7 068 297	1 122 025	18.9
Asien	768 638	719 696	809 046	5 006 216	5 397 225	391 009	7.6
Australien	147 441	268 287	121 650	719 440	1 510 194	790 754	109.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 610 024	6 207 450	5 269 369	39 769 813	39 304 652	-465 261	-1.2
Europäische Häfen	2 983 622	2 903 999	2 835 671	23 265 290	22 845 454	-419 836	-1.8
davon Häfen in der Europäischen Union	2 412 261	2 339 704	2 298 263	19 327 918	18 726 042	-601 876	-3.1
Übrigem Europa	571 361	564 295	537 408	3 937 372	4 119 412	182 040	4.6
dar.: GUS-Ostsee	39 044	66 590	40 734	362 939	315 988	-46 951	-12.9
Übrige GUS 2)	1 533	10 779	2 797	128 709	43 089	-85 620	-66.5
Polen	63 167	51 676	57 354	414 138	502 386	88 248	21.3
Litauen, Lettland, Estland	150 712	129 495	130 115	860 714	980 637	119 823	13.9
Norwegen	169 812	193 740	137 262	1 212 463	1 363 800	151 337	12.5
Außereuropäische Häfen	2 626 402	2 303 451	2 433 688	16 504 523	16 459 098	-45 425	-0.3
darunter Häfen in							
Afrika	284 980	161 596	204 105	1 808 898	1 353 819	-455 079	-25.2
Nordamerika	663 636	507 463	600 037	4 067 106	3 919 392	-147 714	-3.6
Mittel- und Südamerika	244 262	330 418	318 591	1 849 957	2 131 012	281 055	15.2
Asien	1 394 727	1 249 907	1 268 722	8 511 874	8 794 490	282 616	3.3
Australien	38 797	64 067	42 233	266 688	260 385	-6 303	-2.4
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	2 052	-	-2 052	-100.0
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	17 404 649	15 944 037	17 867 364	115 403 122	119 918 297	4 515 175	3.9
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	2 087 859 847 261	1 932 237 890 043	1 990 442 884 364	12 669 473 6 819 872	13 018 556 6 131 086	349 083 311 214	2.8 5.3

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Juli	Juni	Juli	Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 918 894	4 226 343	4 144 607	29 615 383	30 388 709	773 326	2.6
Lübeck	1 141 112	1 409 329	1 317 350	8 422 172	9 696 330	1 273 158	15.1
Puttgarden	623 389	320 685	276 789	5 215 452	4 204 863	-1 010 589	-19.4
Kiel	304 858	348 011	323 194	1 990 930	2 100 041	109 111	5.6
Rendsburg	39 528	34 501	43 100	262 308	249 748	-12 560	-4.8
Flensburg	65 081	60 386	40 467	285 632	336 875	51 243	17.9
Mukran	80 511	56 064	54 389	414 610	371 811	-42 799	-10.3
Rostock	1 522 718	1 380 235	1 487 150	9 416 570	9 662 571	246 001	2.6
Stralsund	41 890	54 864	65 030	338 194	325 024	-13 170	-3.9
Wismar	171 420	213 492	199 467	1 080 592	1 160 964	80 372	7.4
Saßnitz	167 030	224 560	179 439	1 451 229	1 537 951	86 722	6.0
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	46 161	38 601	53 161	228 861	279 984	51 123	22.3
Mecklenburg-Vorpommern	115 196	85 615	105 071	508 833	463 547	-45 286	-8.9
Nordseehäfen	13 483 311	11 911 835	14 037 508	87 951 659	91 428 059	3 476 400	4.0
Husum	25 851	36 381	21 534	220 324	250 994	30 670	13.9
Brunsbüttel	762 283	585 696	822 087	4 299 786	4 426 999	127 213	3.0
Hamburg	5 945 255	5 721 286	6 197 715	37 753 891	40 327 742	2 573 851	6.8
Bützfleth	315 960	374 705	212 414	2 086 637	2 322 467	235 830	11.3
Cuxhaven	107 819	127 336	132 245	646 897	803 346	156 449	24.2
Bremische Häfen	2 255 565	2 554 739	2 704 491	16 167 369	17 673 002	1 505 633	9.3
Bremen Stadt	1 117 435	1 143 485	1 255 932	7 984 352	8 294 541	310 189	3.9
Bremerhaven	1 138 130	1 411 254	1 448 559	8 183 017	9 378 461	1 195 444	14.6
Brake	437 833	355 944	259 987	2 469 036	2 451 866	-17 170	-0.7
Nordenham	109 509	189 829	192 036	1 030 275	1 331 978	301 703	29.3
Wilhelmshaven	3 007 300	1 575 930	3 048 316	20 149 194	18 507 445	-1 641 749	-8.1
Emden	273 778	200 756	249 590	1 370 961	1 518 742	147 781	10.8
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	77 840	59 820	57 880	833 429	757 709	-75 720	-9.1
Niedersachsen	164 318	149 413	139 213	923 860	1 055 769	131 909	14.3
Insgesamt	17 802 205	16 138 178	18 182 115	117 567 042	121 816 768	4 249 726	3.6

1 Gesamtübersichten
1.3 Güterverkehr Über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juli		Juni		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997	1997	1997			
	Tonnen									
	Empfang									
Bundesrepublik Deutschland	1 058 763	1 142 778	1 121 047	8 254 186	8 621 859	367 673	4.5			
Fremde Flaggen	10 344 787	9 343 671	11 027 434	65 043 908	69 813 794	4 769 886	7.3			
Belgien	-	5 103	-	73 690	28 647	-45 043	-61.1			
Brasilien	8 327	2 353	16 892	61 300	81 575	20 275	33.1			
China 1)	53 217	69 626	46 538	358 497	384 763	26 266	7.3			
Dänemark	478 996	279 604	332 861	3 049 411	2 585 556	-463 855	-15.2			
Estland	18 316	14 030	15 214	103 025	115 340	12 315	12.0			
Finnland	373 265	538 705	367 347	2 235 932	2 812 442	576 510	25.8			
Frankreich	5 329	148 062	51 241	84 730	234 398	199 668	210.8			
Griechenland	436 582	559 431	508 928	2 286 929	2 678 115	391 186	17.1			
Großbritannien u. Nordirland	293 788	301 176	623 030	2 116 038	2 943 129	827 091	39.1			
Indien	6 115	4 510	124 641	125 694	170 742	45 048	36.8			
Italien	120 132	65 495	214 318	265 510	443 829	188 319	73.7			
Japan	25 736	24 016	27 412	184 218	158 304	-25 914	-14.1			
Lettland	43 615	90 006	46 398	457 618	351 959	-105 659	-23.1			
Liberia	987 017	347 687	805 866	6 910 725	5 123 406	-1 787 319	-25.8			
Litauen	36 055	19 124	33 043	215 674	170 790	-44 884	-20.8			
Niederlande	318 671	265 722	367 809	1 683 815	1 928 961	245 146	14.6			
Norwegen	1 138 366	1 032 960	1 511 185	9 032 132	8 720 358	-311 774	-3.5			
Panama	699 075	989 530	850 505	3 854 658	5 758 399	1 913 541	49.6			
Polen	246 395	76 845	91 447	1 467 499	1 052 473	-415 026	-28.3			
Russische Föderation	314 863	244 769	380 448	1 762 361	2 161 266	398 905	22.6			
Schweden	766 933	675 857	788 523	4 787 340	5 639 425	852 085	17.8			
Spanien	2 197	-	3 458	147 459	17 379	-130 080	-88.2			
Ukraine	7 357	20 183	6 021	66 233	69 121	2 888	4.4			
Vereinigte Staaten	32 362	55 896	52 339	361 895	437 958	76 063	21.0			
Übrige GUS-Flaggen	3 079	2 850	1 505	28 372	8 860	-19 512	-68.8			
Übrige Flaggen	3 929 100	3 510 071	3 760 355	23 322 953	25 666 599	2 343 646	10.0			
Insgesamt	11 403 550	10 486 449	12 148 481	73 298 094	78 435 653	5 137 559	7.0			
dar.: Länder der Europäischen Union	3 979 095	4 095 412	4 510 390	25 630 134	28 759 582	3 129 448	12.2			
	Versand									
Bundesrepublik Deutschland	762 729	858 466	776 264	6 424 551	6 509 330	84 779	1.3			
Fremde Flaggen	4 847 295	4 348 984	4 493 095	33 345 262	32 795 222	-550 040	-1.6			
Belgien	-	7 764	-	15 308	28 979	13 673	89.3			
Brasilien	14 569	5 488	18 242	81 613	87 592	5 979	7.3			
China 1)	64 317	49 418	135 420	429 918	639 014	209 096	48.6			
Dänemark	331 198	234 582	261 962	2 423 827	2 148 308	-275 519	-11.4			
Estland	13 322	20 666	29 851	132 172	149 821	17 649	13.4			
Finnland	156 939	170 717	184 741	1 280 682	1 319 098	38 416	3.0			
Frankreich	40 825	23 184	49 726	215 644	225 813	10 169	4.7			
Griechenland	76 301	245 454	111 828	1 504 262	960 268	-543 994	-36.2			
Großbritannien u. Nordirland	228 309	231 949	184 922	1 529 808	1 513 094	-16 714	-1.1			
Indien	18 500	43 626	35 505	296 087	304 165	8 078	2.7			
Italien	15 732	7 612	15 862	172 084	105 168	-66 916	-38.9			
Japan	52 761	36 220	36 200	278 760	240 859	-35 901	-13.0			
Lettland	3 600	4 089	1 400	52 586	26 481	-26 105	-49.6			
Liberia	208 740	236 291	317 154	1 508 527	2 404 850	896 323	59.4			
Litauen	101 544	40 214	47 498	395 472	255 922	-139 550	-35.3			
Niederlande	187 522	227 929	220 163	1 235 866	1 487 182	251 294	20.3			
Norwegen	230 315	276 440	487 912	1 643 826	2 357 587	713 761	43.4			
Panama	392 568	433 912	361 722	2 591 806	2 618 420	26 614	1.0			
Polen	96 602	53 183	31 209	534 218	279 568	-254 650	-47.7			
Russische Föderation	242 654	86 569	70 615	1 178 819	908 995	-271 824	-23.1			
Schweden	304 809	354 520	298 448	2 543 912	2 585 666	51 754	2.0			
Spanien	-	-	3 544	18 270	10 262	-8 008	-43.8			
Ukraine	7 011	7 332	40 560	104 023	109 859	5 836	5.7			
Vereinigte Staaten	65 044	92 177	90 555	496 659	603 110	106 451	21.4			
Übrige GUS-Flaggen	2 355	320	-	17 290	88 473	71 183	411.7			
Übrige Flaggen	1 992 778	1 459 350	1 457 056	12 665 803	11 326 568	-1 337 235	-10.6			
Insgesamt	5 610 024	5 207 450	5 269 359	39 769 813	39 304 552	-465 261	-1.2			
dar.: Länder der Europäischen Union	2 187 787	2 460 441	2 189 380	17 945 577	17 693 746	-251 831	-1.4			

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Juli 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								Januar bis			
	mit Ladung				ohne Ladung				Januar bis	1997		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	Januar bis	1997			
Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ			
Ankunft												
Ostseehäfen	3 921	14 451	3 865	14 423	192	332	133	259	4 113	14 789	24 689	91 260
Lübeck	480	3 987	472	3 982	38	35	28	31	518	4 022	3 329	26 208
Puttgarden	1 424	4 429	1 424	4 429	-	-	-	-	1 424	4 429	9 786	27 443
Kiel	276	1 528	274	1 528	26	55	24	53	301	1 583	1 553	9 517
Rendsburg	23	17	19	16	1	1	1	1	24	18	191	117
Flensburg	63	16	38	12	2	1	1	0	55	17	352	184
Mukran	144	360	143	359	3	6	1	1	147	366	423	2 016
Rostock	718	2 767	702	2 743	81	202	52	150	799	2 960	4 695	17 458
Stralsund	32	25	31	25	4	3	4	3	36	28	195	138
Wismar	68	63	65	61	17	15	12	12	85	78	531	517
Saßnitz	195	933	194	933	-	-	-	-	195	933	1 308	6 071
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	404	295	402	294	9	6	4	3	413	301	2 056	1 414
Mecklenb.-Vorp.	105	40	101	39	11	8	6	5	116	48	373	199
Nordseehäfen	6 681	12 123	1 717	10 210	542	1 408	333	1 096	7 223	13 531	42 999	88 045
Husum	30	9	9	4	-	-	-	-	30	9	228	89
Brunsbüttel	95	270	36	249	48	55	25	43	143	325	822	1 904
Hamburg	832	4 809	786	4 750	170	636	107	568	1 002	5 505	6 861	36 492
Bützflöth	30	48	30	48	30	36	26	31	60	84	410	926
Cuxhaven	85	203	50	113	12	1	-	-	97	204	654	1 139
Bremische Häfen 1)	610	3 597	552	3 547	128	304	91	241	738	3 901	4 907	25 611
Bremen Stadt	163	586	152	571	79	144	58	133	242	730	1 657	5 100
Bremerhaven	447	3 011	400	2 976	49	160	33	108	496	3 171	3 250	20 410
Brake	34	176	34	176	26	41	14	35	60	217	487	1 856
Nordenham	14	116	13	116	10	12	6	9	24	128	212	949
Wilhelmshaven	77	1 023	75	984	37	122	23	67	114	1 145	716	7 126
Emden	60	174	56	173	45	133	36	99	105	307	1 347	2 174
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 676	802	17	9	18	3	2	2	1 694	806	9 592	4 946
Niedersachsen	3 138	895	59	41	18	5	3	2	3 156	900	16 763	4 932
Insgesamt	10 602	26 573	5 582	24 633	734	1 740	466	1 355	11 336	28 314	X	X
Januar-Juli 1997	62 214	166 331	34 368	155 292	5 474	12 974	3 606	10 090	X	X	67 688	179 305
Abgang												
Ostseehäfen	3 613	14 207	3 578	14 178	493	581	394	483	4 106	14 788	24 647	91 358
Lübeck	440	3 949	434	3 947	78	85	69	76	518	4 034	3 329	26 237
Puttgarden	1 424	4 429	1 424	4 429	-	-	-	-	1 424	4 429	9 786	27 443
Kiel	257	1 502	257	1 502	46	79	26	27	303	1 580	1 553	9 542
Rendsburg	1	1	1	1	20	16	12	9	21	17	148	100
Flensburg	33	5	33	5	22	12	8	5	55	17	352	184
Mukran	142	360	142	360	4	4	4	4	146	364	422	2 010
Rostock	642	2 700	616	2 674	153	256	125	221	795	2 956	4 594	17 517
Stralsund	6	4	6	4	30	25	30	25	36	29	195	138
Wismar	18	16	18	16	66	61	58	57	84	77	531	516
Saßnitz	194	937	194	937	1	0	-	-	195	937	1 308	6 079
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	380	286	380	286	33	15	26	12	413	301	2 055	1 414
Mecklenb.-Vorp.	76	18	73	18	40	29	36	28	116	48	372	199
Nordseehäfen	6 347	9 728	1 450	7 853	902	3 706	557	3 066	7 249	13 434	42 998	86 908
Husum	11	2	1	0	19	7	6	2	30	9	228	89
Brunsbüttel	67	75	27	59	89	264	27	235	156	339	896	1 946
Hamburg	755	4 222	706	4 180	258	1 265	183	925	1 013	5 487	6 968	36 397
Bützflöth	38	53	38	53	24	42	16	30	62	95	423	954
Cuxhaven	74	175	26	83	24	30	21	27	98	205	648	1 131
Bremische Häfen 1)	633	3 081	482	3 026	213	866	156	714	746	3 947	4 917	25 451
Bremen Stadt	124	251	114	246	128	497	102	453	250	748	1 686	5 088
Bremerhaven	409	2 830	368	2 781	87	369	54	261	496	3 199	3 231	20 383
Brake	42	85	37	93	20	112	16	107	62	207	471	1 790
Nordenham	16	31	15	31	9	58	9	58	25	89	214	675
Wilhelmshaven	49	144	42	112	64	912	58	866	113	1 056	700	6 471
Emden	63	207	58	206	43	92	32	74	106	299	1 349	2 209
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 617	784	3	2	76	21	8	4	1 693	805	9 577	4 918
Niedersachsen	3 082	859	15	6	63	38	28	23	3 145	897	16 607	4 876
Insgesamt	9 960	29 935	5 028	22 031	1 395	4 287	951	3 529	11 355	28 222	X	X
Januar-Juli 1997	59 547	151 731	32 035	140 723	8 098	26 535	5 498	22 131	X	X	67 645	178 266

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juli 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

mit Ladung

ohne Ladung

Flagge	mit Ladung		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		ohne Ladung		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	Januar bis		
	zusammen		zusammen		zusammen		zusammen			Juli	1997	
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Bundesrep.Deutschl.	6 326	6 695	1 392	4 841	197	132	49	50	6 523	6 827	38 277	44 338
Fremde Flaggen	4 101	19 426	4 015	19 339	529	1 582	409	1 279	4 630	21 008	28 174	131 293
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	49
Brasilien	5	65	5	65	-	-	-	-	5	65	21	281
China 1)	7	127	7	127	6	63	6	63	13	190	68	1 003
Dänemark	1 681	4 761	1 618	4 752	26	15	20	12	1 707	4 777	9 347	24 987
Estland	11	10	11	10	7	11	6	11	18	21	172	436
Finnland	152	792	151	789	6	25	6	25	158	817	1 113	5 662
Frankreich	11	111	11	111	14	19	14	19	25	130	150	638
Griechenland	14	244	13	236	7	83	6	70	21	328	144	2 144
Großbrit.u.Nordirl.	62	494	62	494	22	31	10	22	84	525	482	3 584
Indien	6	83	6	83	2	15	2	15	8	97	37	355
Italien	10	138	10	138	1	2	1	2	11	141	49	518
Japan	10	168	10	168	2	30	2	30	12	188	51	806
Lettland	6	25	6	25	1	3	1	3	7	28	106	317
Liberia	116	988	114	982	18	78	16	73	133	1 064	930	6 657
Litauen	40	308	40	308	15	35	15	35	55	344	282	1 753
Niederlande	176	388	173	387	49	49	29	36	219	438	1 296	2 873
Norwegen	188	1 438	186	1 396	72	297	58	178	260	1 733	1 670	10 759
Panama	194	1 010	194	1 010	19	170	16	122	213	1 180	1 341	8 638
Polen	15	48	15	48	5	9	5	9	20	57	158	661
Russ.Föderation	145	236	145	236	31	30	23	21	176	266	1 165	1 771
Schweden	328	2 723	324	2 717	32	85	28	79	360	2 808	2 387	18 577
Spanien	1	1	1	1	1	1	-	-	2	2	15	37
Ukraine	3	14	2	8	3	20	3	20	6	34	36	136
Vereinigte Staaten	16	373	16	373	-	-	-	-	16	373	113	2 234
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	14	43
Übrige Flaggen	904	4 883	894	4 875	196	510	142	437	1 100	5 393	7 013	36 616
Insgesamt	10 427	26 121	6 407	24 181	726	1 714	458	1 329	11 153	27 836	X	X
dar.: Europ. Union	8 802	16 432	3 795	14 548	370	463	183	334	9 172	16 896	53 699	103 900
Januar-Juli 1997	61 061	162 991	33 215	161 952	5 390	12 641	3 522	9 757	X	X	66 451	176 632

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 155	6 482	1 318	4 664	373	298	117	147	6 528	6 780	38 334	44 404
Fremde Flaggen	3 624	16 878	3 531	16 793	1 005	3 958	817	3 361	4 629	20 847	28 087	130 034
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	92
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	18	233
China 1)	13	190	13	190	-	-	-	-	13	190	69	1 011
Dänemark	1 684	4 721	1 602	4 713	46	64	35	56	1 710	4 785	9 354	25 000
Estland	11	16	11	16	6	4	6	4	17	20	167	428
Finnland	144	788	143	784	21	94	14	61	165	862	1 101	5 679
Frankreich	24	117	24	117	2	14	2	14	26	131	156	657
Griechenland	12	132	11	125	7	125	6	112	19	257	136	1 967
Großbrit.u.Nordirl.	42	314	42	314	44	235	30	181	86	548	478	3 580
Indien	5	45	5	45	2	45	1	26	7	50	34	333
Italien	6	50	6	50	4	85	2	29	10	135	48	512
Japan	9	146	9	146	3	51	1	14	12	198	51	912
Lettland	2	5	2	5	6	34	6	34	8	39	106	317
Liberia	105	727	104	723	27	239	22	226	132	967	927	6 484
Litauen	52	338	52	338	3	6	3	6	55	344	280	1 738
Niederlande	86	325	85	324	141	135	120	113	227	480	1 284	2 640
Norwegen	158	1 082	157	1 062	98	572	87	489	256	1 653	1 666	10 493
Panama	161	834	161	834	45	353	41	322	207	1 187	1 340	8 502
Polen	8	11	8	11	13	47	13	47	21	58	161	658
Russ.Föderation	61	99	61	99	113	163	92	140	174	262	1 150	1 759
Schweden	285	2 568	281	2 563	73	217	68	214	358	2 786	2 370	18 474
Spanien	1	1	1	1	1	1	-	-	2	2	15	37
Ukraine	4	27	3	20	2	8	1	5	6	34	38	147
Vereinigte Staaten	16	368	16	368	1	20	1	20	17	388	115	2 248
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	2	2	1	1	2	2	13	41
Übrige Flaggen	753	3 867	732	3 939	344	1 455	266	1 248	1 097	5 422	6 994	36 091
Insgesamt	9 779	23 361	4 847	21 457	1 378	4 266	934	3 508	11 157	27 627	X	X
dar.: Europ. Union	8 452	15 543	3 544	13 698	741	1 305	418	956	9 193	16 849	53 729	103 798
Januar-Juli 1997	58 430	148 085	30 818	137 076	7 991	26 354	5 391	21 950	X	X	66 421	174 439

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juli 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1997
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit außereuro-päischen 1) Häfen			
					mit Übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	67 704	2 888	2 528 836	1 772 622	756 214	-	2 596 540	17 265 983
Lübeck	11 747	615	807 831	713 361	94 470	-	819 578	5 614 334
Puttgarden	-	-	117 627	117 627	-	-	117 627	2 127 300
Kiel	600	-	194 392	116 035	78 357	-	194 982	1 251 145
Rendsburg	3 618	-	38 431	16 363	22 068	-	42 049	224 503
Flensburg	7 893	-	31 301	14 755	16 546	-	39 184	314 022
Mukran	600	-	22 333	3 046	19 287	-	22 933	157 951
Rostock	39 490	2 273	848 030	446 378	401 652	-	897 520	5 045 389
Stralsund	-	-	57 216	34 052	23 164	-	57 216	226 831
Wismar	1 688	-	160 875	75 193	85 782	-	162 663	761 153
Saßnitz	360	-	127 028	127 028	-	-	127 388	1 079 903
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	1 202 506	-	36 803 86 869	30 317 78 467	6 486 8 402	-	38 005 87 375	71 499 391 853
Nordseehäfen	369 960	1 890	9 619 645	3 562 501	2 716 062	3 341 082	9 989 605	63 331 095
Husum	9 480	-	10 904	10 904	-	-	20 384	210 458
Brunsbüttel	56 215	-	600 101	344 134	30 033	225 934	656 316	3 492 466
Hamburg	80 688	520	3 972 981	1 158 903	1 150 430	1 663 648	4 053 669	25 583 585
Bützfleth	-	-	99 634	82 072	11 390	26 172	99 834	1 627 485
Cuxhaven	-	-	96 854	37 282	59 572	-	96 854	581 794
Bremische Häfen	74 846	-	1 621 985	565 938	437 264	618 783	1 636 831	11 187 569
Bremen Stadt	36 919	-	997 821	427 210	342 893	227 718	1 034 740	6 717 050
Bremerhaven	37 927	-	624 164	138 728	94 371	391 055	682 091	4 470 519
Brake	-	-	149 584	29 780	11 388	108 416	149 584	1 505 200
Nordenham	83	-	161 691	9 232	10 719	141 740	161 784	1 166 573
Wilhelmshaven	104 300	-	2 532 929	1 186 844	863 400	542 685	2 637 229	15 338 600
Emden	1 370	-	204 250	89 630	100 916	13 704	205 620	1 204 689
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	21 223 21 745	700 670	20 846 87 886	13 791 53 991	7 055 33 895	-	42 069 109 631	610 614 822 062
Insgesamt	437 664	4 778	12 148 481	5 335 123	3 472 276	3 341 082	12 586 145	X
Januar-Juli 1997	2 161 425	30 551	78 436 653	34 800 929	19 872 239	23 762 485	X	80 597 078
Versand								
Ostseehäfen	76 265	1 860	1 471 802	1 183 735	183 331	104 736	1 548 067	13 122 726
Lübeck	6 209	600	491 563	464 307	27 256	-	497 772	4 080 996
Puttgarden	-	-	159 162	159 162	-	-	159 162	2 077 563
Kiel	-	-	128 202	31 901	78 501	17 800	128 202	848 896
Rendsburg	-	-	1 051	-	1 051	-	1 051	25 245
Flensburg	-	-	1 273	-	1 273	-	1 273	22 853
Mukran	-	-	31 456	1 213	30 243	-	31 456	213 860
Rostock	67 602	1 260	532 028	415 049	30 043	86 936	599 630	4 617 182
Stralsund	-	-	7 814	6 214	1 600	-	7 814	98 093
Wismar	-	-	36 804	30 140	6 664	-	36 804	399 811
Saßnitz	-	-	52 051	52 051	-	-	52 051	458 048
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	2 454	-	15 166 15 242	8 456 15 242	6 700	-	15 166 17 696	208 485 71 694
Nordseehäfen	250 346	-	3 797 557	1 114 528	354 077	2 328 952	4 047 903	28 096 964
Husum	-	-	1 150	1 150	-	-	1 150	40 536
Brunsbüttel	45 443	-	120 328	93 641	2 425	24 362	165 771	934 533
Hamburg	42 456	-	2 101 590	396 110	255 916	1 449 564	2 144 046	14 744 167
Bützfleth	-	-	112 780	97 856	2 300	12 624	112 780	694 982
Cuxhaven	2 081	-	33 310	32 693	617	-	35 391	221 552
Bremische Häfen	38 399	-	969 261	200 117	57 639	711 505	1 007 660	6 485 433
Bremen Stadt	12 123	-	209 069	86 211	16 697	106 161	221 192	1 577 491
Bremerhaven	26 276	-	760 192	113 906	40 942	605 344	786 468	4 907 942
Brake	4 049	-	106 354	72 086	2 066	32 202	110 403	946 666
Nordenham	168	-	30 084	17 888	3 503	8 693	30 252	165 405
Wilhelmshaven	86 673	-	264 414	155 903	28 549	78 962	351 087	3 168 845
Emden	610	-	43 360	33 248	72	10 040	43 970	314 053
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	12 058 18 409	-	3 753 11 173	3 753 10 183	- 990	-	15 811 29 582	147 095 233 707
Insgesamt	328 611	1 860	5 269 359	2 298 263	537 408	2 433 688	5 595 970	X
Januar-Juli 1997	1 915 138	16 667	39 304 552	18 726 042	4 119 412	18 459 098	X	41 219 690

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juli 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1197
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	252 108	2 806	1 121 047	842 856	128 811	149 280	1 373 155	10 059 744
Fremde Flaggen	185 558	1 972	11 027 434	4 492 167	3 343 465	3 191 802	11 212 990	70 537 334
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	28 647
Brasilien	-	-	16 892	121	-	16 771	16 892	81 576
China 2)	-	-	46 538	134	79	46 325	46 538	384 763
Dänemark	3 562	-	332 891	159 169	120 617	53 105	336 443	2 598 903
Estland	-	-	15 214	813	14 401	-	15 214	115 340
Finnland	10 350	-	367 347	353 697	13 750	-	377 697	2 827 006
Frankreich	-	-	51 241	2 051	36 527	12 663	51 241	294 398
Griechenland	23 037	-	508 928	289 209	116 325	103 400	531 965	2 704 047
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	623 090	389 405	20 940	212 745	623 090	2 946 373
Indien	-	-	124 641	309	-	124 332	124 641	170 742
Italien	-	-	214 318	22 642	-	191 676	214 318	443 829
Japan	-	-	27 412	1	1 398	26 013	27 412	158 304
Lettland	-	-	46 398	-	38 565	7 833	46 398	351 959
Liberia	11 648	-	805 886	264 515	172 917	368 454	817 534	5 208 513
Litauen	-	-	33 043	2 000	31 043	-	33 043	170 790
Niederlande	2 405	1 972	367 809	250 485	40 873	76 451	370 214	1 954 660
Norwegen	104 606	-	1 511 185	232 830	1 097 432	180 923	1 615 791	8 928 130
Panama	-	-	850 505	56 767	317 022	476 716	850 505	5 771 118
Polen	-	-	91 447	6 072	62 836	22 539	91 447	1 053 516
Russ.Föderation	-	-	380 449	87 243	213 147	80 058	380 449	2 170 252
Schweden	12 907	-	788 523	623 351	110 705	54 467	801 430	5 764 555
Spanien	-	-	3 468	3 468	-	-	3 468	17 379
Ukraine	-	-	8 021	487	5 534	-	6 021	120 352
Vereinigte Staaten	-	-	52 339	401	-	51 938	52 339	437 958
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 505	-	1 505	-	1 505	8 860
Übrige Flaggen	17 041	-	3 760 355	1 747 113	927 849	1 085 393	3 777 396	25 823 366
Insgesamt	437 664	4 778	12 148 481	5 335 123	3 472 276	3 341 082	12 586 145	X
dar.: Europ. Union	304 594	4 778	4 510 390	2 984 637	662 210	863 543	4 814 984	30 453 168
Januar-Juli 1997	2 161 425	30 551	78 435 653	34 800 929	19 872 239	23 762 485	X	80 597 078
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	186 018	1 860	776 264	500 864	63 793	211 607	962 282	7 659 845
Fremde Flaggen	140 593	-	4 493 095	1 797 399	473 615	2 222 081	4 633 688	33 559 845
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	28 979
Brasilien	-	-	18 242	1 370	-	16 872	18 242	87 592
China 2)	-	-	136 420	-	-	136 420	136 420	639 014
Dänemark	1 520	-	261 962	169 393	10 295	82 274	263 482	2 152 725
Estland	-	-	29 851	1 289	10 762	17 800	29 851	149 821
Finnland	10 350	-	184 741	181 380	3 361	-	195 091	1 333 703
Frankreich	-	-	49 726	27 684	504	21 538	49 726	226 813
Griechenland	23 037	-	111 828	2 026	31 423	78 379	134 655	983 305
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	184 922	55 714	11 134	118 074	184 922	1 517 244
Indien	-	-	35 505	115	-	35 390	35 505	304 186
Italien	-	-	15 862	7 542	-	8 320	15 862	105 188
Japan	-	-	36 200	41	1 671	34 488	36 200	240 859
Lettland	-	-	1 400	-	1 400	-	1 400	26 481
Liberia	11 648	-	317 154	53 246	41 195	222 713	328 802	2 489 805
Litauen	-	-	47 498	-	47 498	-	47 498	255 922
Niederlande	3 228	-	220 163	100 915	13 562	105 686	223 391	1 522 881
Norwegen	53 021	-	487 912	295 711	68 145	136 056	540 933	2 574 529
Panama	-	-	361 722	68 980	550	294 212	361 722	2 619 374
Polen	-	-	31 209	16 155	1 854	13 200	31 209	279 568
Russ.Föderation	-	-	70 615	32 184	37 848	483	70 615	1 012 648
Schweden	12 883	-	298 448	276 976	3 450	18 022	311 331	2 704 591
Spanien	-	-	3 544	3 544	-	-	3 544	10 262
Ukraine	-	-	40 560	4 616	169	35 776	40 560	109 959
Vereinigte Staaten	-	-	90 555	13 702	-	76 853	90 555	603 110
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	88 473
Übrige Flaggen	24 806	-	1 457 056	496 836	190 694	769 526	1 481 962	11 493 857
Insgesamt	326 611	1 860	5 269 359	2 298 263	537 408	2 433 688	5 596 970	X
dar.: Europ. Union	237 036	1 860	2 193 380	1 402 384	137 522	653 454	2 430 396	19 067 106
Januar-Juli 1997	1 915 138	16 667	39 304 552	18 726 042	4 119 412	16 459 098	X	41 219 890

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Juli 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnsee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Juli
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	5 902	-	427 589	155 656	51 085	220 848	433 491	3 548 915
00	Lebende Tiere	82	-	204	163	41	-	268	1 752
01	Getreide	3 698	-	48 614	45 810	45	2 759	52 312	566 016
02	Kartoffeln	589	-	687	504	137	46	1 276	38 266
03	Früchte, Gemüse	849	-	123 311	7 260	2 363	113 688	123 960	1 046 897
04	Textile Rohstoffe	75	-	34 445	4 586	4 906	24 954	34 521	218 113
05	Holz und Kork	673	-	182 399	94 028	42 400	45 971	183 072	1 392 861
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	156	-	37 928	3 305	1 193	33 430	38 084	284 811
	And. Nahrungsmittel	24 817	-	708 879	140 156	54 694	514 029	733 696	6 385 297
11	Zucker	-	-	12 200	881	-	11 319	12 200	122 204
12	Getränke	1 107	-	21 010	11 429	1 486	8 095	22 117	173 920
13	And. Genußmittel u. a.	2 122	-	102 725	17 472	3 342	81 911	104 847	962 458
14	Fleisch, Eier, Milch	1 395	-	87 611	21 618	31 152	34 841	89 006	645 509
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	4 115	-	71 594	28 175	7 292	36 127	75 709	557 840
17	Futtermittel	12 536	-	212 286	18 163	4 873	189 250	224 822	2 085 935
18	Ölsaaten, Fette ang.	3 542	-	201 453	42 418	6 549	152 486	204 995	1 833 421
	Feste min. Brennstoffe	12	-	503 039	13 972	124 040	365 027	503 051	3 946 792
21	Steinkohle, -briketts	4	-	445 175	10 714	91 414	343 047	445 179	3 538 907
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	107 704	3 258	9 446	-	12 704	193 731
23	Koks	8	-	45 160	-	23 180	21 980	45 168	214 154
	Mineralölerzgn. u. ä.	277 865	-	4 549 912	2 306 131	1 485 264	758 517	4 827 777	27 593 454
31	Rohes Erdöl	159 806	-	3 231 445	1 603 746	880 116	747 583	3 391 251	19 463 075
32	Kraftstoffe, Heizöl	115 932	-	1 217 797	618 146	599 476	175	1 337 729	7 209 806
33	Natur-, Raffineriergas	24	-	62 419	80 861	1 558	-	62 443	445 409
34	Mineralölerzgn. ang.	2 103	-	38 251	23 378	4 114	10 759	40 354	476 064
	Erze, Metallabfälle	1 825	-	1 600 315	317 456	670 457	612 402	1 602 140	9 721 441
41	Eisenerze	1 628	-	1 467 014	281 074	619 667	566 273	1 468 642	7 579 619
45	NE-Metallerze	-	-	107 181	32 659	28 443	46 079	107 181	1 923 899
46	Eisen-, Stahlabfälle	197	-	26 120	3 723	22 347	50	26 317	217 923
	Eisen, NE-Metalle	2 359	1 443	152 332	95 457	38 324	18 551	154 691	1 288 322
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	29 549	26 620	1 630	1 299	29 549	314 084
52	Stahlhalbzeug	4	-	33 237	18 793	14 221	223	33 241	219 881
53	Stab-, Formstahl u. a.	766	-	24 284	16 704	4 689	2 891	25 040	186 703
54	Stahlblech, Bandstahl	1 443	1 443	13 023	11 466	-	1 557	14 456	171 949
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	8 689	3 596	1 736	3 351	8 689	80 317
56	NE-Metalle, -halbzeug	156	-	43 556	18 278	16 048	9 230	43 712	315 368
	Steine u. Erden	30 694	670	1 391 610	548 106	808 479	37 025	1 422 304	6 696 345
61	Sand, Kies, Bims, Ton	13 691	670	48 579	4 597	28 365	15 617	62 270	328 866
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	19 517	19 261	-	256	19 517	134 334
63	And. Steine u. Erden	5 556	-	1 197 740	452 216	738 060	7 464	1 203 296	5 714 065
64	Zement, Kalk	8 553	-	18 774	4 964	13 770	40	27 327	142 825
65	Gips	-	-	168	-	-	168	168	13 388
69	And. min. Baustoffe	2 894	-	106 832	65 068	28 284	13 480	109 726	362 859
	Düngemittel	25 030	2 145	142 375	107 801	33 861	713	187 405	787 573
71	Nat. Düngemittel	1 700	-	20 052	18 384	1 665	3	21 752	65 939
72	Chem. Düngemittel	23 330	2 145	122 323	89 417	32 196	710	145 653	701 634
	Chem. Erzeugnisse	13 970	-	511 889	304 708	49 032	158 151	625 859	3 738 818
81	Chem. Grundstoffe u. a.	13 309	-	187 602	112 962	29 545	25 095	180 911	1 186 745
82	Aluminiumoxyd	-	-	40	-	-	40	40	282
83	Benzol, Tear u. ä.	-	-	1 316	1 304	-	12	1 316	17 298
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	249 920	154 215	10 364	79 341	243 920	1 734 734
89	And. chem. Erzeugnisse	661	-	99 011	36 225	9 123	53 663	99 672	799 759
	And. Halb- u. Fertigerz.	5 829	520	1 218 407	608 034	66 008	546 365	1 224 236	8 544 728
81	Fahrzeuge	259	-	127 474	49 545	2 144	75 785	127 733	916 888
92	Landmaschinen	-	-	4 434	2 082	110	2 242	4 434	27 299
93	El. Erzgn., Maschinen	988	-	177 352	99 984	6 106	131 262	178 338	1 198 550
94	EBM-Waren u. a.	902	520	60 204	9 216	5 602	45 386	61 106	377 454
95	Glas- u. a. min. Waren	330	-	27 924	4 374	1 136	22 414	28 254	183 684
96	Leder- u. Textilwaren	1 415	-	110 188	5 969	1 903	102 316	111 503	808 697
97	Sonstige Waren ang.	1 937	-	710 831	494 864	49 007	186 980	712 768	5 032 156
	Bes. Transportgüter	49 361	-	942 134	741 848	91 032	109 454	991 495	8 365 333
	Insgesamt	437 664	4 778	12 148 481	5 335 123	3 472 276	3 341 082	12 586 145	X
	Januar-Juli 1997	2 161 425	30 551	78 435 653	34 800 929	19 872 239	23 762 485	X	80 597 078

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Juli 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Juli
Landwirtsch. Erz. u. ä.		6 883	-	327 275	221 682	36 630	68 803	334 158	3 316 930
00 Lebende Tiere		92	-	234	99	-	135	326	2 333
01 Getreide		6 304	-	124 480	96 288	10 242	17 950	130 784	1 794 111
02 Kartoffeln		-	-	466	-	34	432	466	4 950
03 Früchte, Gemüse		99	-	62 709	49 243	6 516	6 950	62 808	512 022
04 Textilrohstoffe		76	-	17 874	3 840	1 044	12 930	17 850	106 936
05 Holz und Kork		211	-	96 802	65 179	13 435	18 188	97 013	749 724
06 Zuckerrüben		-	-	60	-	-	60	60	60
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		101	-	24 850	7 033	5 419	12 198	24 751	146 676
And. Nahrungsmittel		18 554	-	494 157	161 549	97 122	235 486	512 711	3 704 260
11 Zucker		-	-	32 086	4 431	10 081	17 574	32 086	271 980
12 Getränke		968	-	105 953	27 289	18 382	60 282	106 921	663 976
13 And. Genußmittel u. a.		2 858	-	58 078	25 453	10 142	22 473	60 946	485 277
14 Fleisch, Eier, Milch		1 589	-	91 589	10 837	17 684	63 067	93 177	617 330
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		206	-	78 631	16 347	18 766	49 518	78 837	484 213
17 Futtermittel		11 418	-	96 408	68 442	18 728	9 238	107 826	813 111
18 Ölsaaten, Fette ang.		1 505	-	31 413	8 740	3 339	19 334	32 918	368 374
Feste min. Brennstoffe		12	-	21 985	15 420	4 489	2 076	21 997	124 673
21 Steinkohle, -briketts		4	-	11 105	6 910	4 131	64	11 109	71 676
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	7 336	4 966	358	2 012	7 336	32 481
23 Koks		8	-	3 544	3 544	-	-	3 552	20 516
Mineralölerzgn. u. ä.		171 044	-	519 230	388 787	37 862	92 581	690 274	5 547 259
31 Rohes Erdöl		52 468	-	206 601	206 553	48	-	259 069	1 665 907
32 Kraftstoffe, Heizöl		116 959	-	270 123	155 647	33 399	81 077	387 082	3 515 091
33 Natur-, Raffineriegas		52	-	17 010	13 180	3 815	5	17 062	102 159
34 Mineralölerzgn. ang.		1 565	-	25 496	13 397	600	11 499	27 061	264 102
Erze, Metallabfälle		1 688	-	264 855	28 318	124 080	112 477	266 543	1 504 095
41 Eisenerze		18	-	-	-	-	-	18	35 192
45 Ne-Metallerze		21	-	17 409	6 190	2 501	8 718	17 430	223 834
46 Eisen-, Stahlabfälle		1 649	-	247 446	22 128	121 559	103 759	249 095	1 245 069
Eisen, Ne-Metalle		1 241	-	429 732	132 152	18 330	279 130	430 973	3 093 796
51 Roheisen, -Stahl		143	-	84 837	48 179	273	36 385	84 980	554 181
52 Stahlhalbzeug		70	-	69 716	1 676	248	67 792	69 786	489 973
53 Stab-, Formstahl u. a.		336	-	73 498	17 800	5 017	50 681	73 834	558 381
54 Stahlblech, Bandstahl		80	-	93 577	47 487	4 057	42 023	93 657	721 529
55 Rohre, Gießereierzeugn.		345	-	58 232	7 486	5 063	45 683	58 577	455 789
56 Ne-Metalle, -halbzeug		267	-	48 872	9 514	3 732	36 626	50 139	313 963
Steine u. Erden		30 792	-	142 781	59 699	18 428	64 654	173 573	1 404 064
61 Sand, Kies, Bims, Ton		13 142	-	2 735	632	354	1 749	15 877	107 821
62 Salz, Schwefel, -kies		99	-	45 023	39 408	3 621	1 936	45 122	593 121
63 And. Steine u. Erden		4 109	-	25 922	9 587	5 446	10 889	30 031	196 429
64 Zement, Kalk		9 938	-	14 169	2 057	501	11 611	24 105	133 645
65 Gips		-	-	6 677	2	4 857	1 818	6 677	48 859
69 And. min. Baustoffe		3 506	-	48 255	8 015	3 649	36 591	51 761	324 189
Düngemittel		18 557	1 860	422 798	102 027	8 110	312 661	441 355	3 068 286
71 Nat. Düngemittel		-	-	17 497	17 492	-	15	17 497	146 316
72 Chem. Düngemittel		18 557	1 860	405 301	84 545	8 110	312 646	423 858	2 921 970
Chem. Erzeugnisse		17 216	-	727 670	307 991	24 555	395 124	744 886	4 977 250
81 Chem. Grundstoffe u. a.		13 496	-	367 656	221 556	7 370	138 730	381 152	2 478 686
82 Aluminiumoxyd		-	-	20 414	15 753	2 418	2 243	20 414	155 546
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	5 418	5 341	-	76	5 416	39 084
84 Zellstoff, Altpapier		1 523	-	47 329	2 588	2 177	42 584	48 852	401 578
89 And. chem. Erzeugnisse		2 197	-	286 856	62 773	12 590	211 492	269 052	1 902 356
And. Halb- u. Fertigerz.		13 772	-	892 574	214 252	77 596	700 726	1 008 346	8 568 197
91 Fahrzeuge		2 386	-	259 070	75 579	31 357	152 134	261 456	1 674 336
92 Landmaschinen		54	-	8 822	1 278	863	6 683	8 876	61 372
93 El. Erzgn., Maschinen		4 161	-	281 404	39 189	11 702	230 533	285 565	1 827 815
94 EBM-Waren u. a.		232	-	46 366	4 089	5 169	37 108	46 598	351 143
95 Glas- u. a. min. Waren		287	-	31 329	6 210	3 594	21 525	31 616	211 183
96 Leder- u. Textilwaren		527	-	36 447	11 610	5 301	19 536	36 974	250 278
97 Sonstige Waren ang.		6 125	-	329 136	78 319	19 610	233 207	335 281	2 192 070
Bes. Transportgüter		46 852	-	926 302	666 386	90 106	169 810	973 154	7 910 880
Insgesamt		326 611	1 860	5 269 359	2 298 263	537 408	2 433 688	5 595 970	X
Januar-Juli 1997		1 915 138	16 667	39 304 552	18 728 042	4 119 412	16 459 098	X	41 219 690

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	TEU	
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	161 725	135 764		X	X	25 961	16.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	23 220	22 039		X	X	1 181	5.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	307 656	238 080		X	X	69 576	22.6
	Kühl -Container 20 und 40	4 826	4 729		X	X	97	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 710	1 847		X	X	3 863	67.7
	Zusammen	503 137	402 459	4 578 860		16.7	100 678	20.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 122	19 683		X	X	8 439	30.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 520	11 438		X	X	10 082	46.8
	Kühl -Container 20 und 40	118	116		X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-		-	-	3	100.0
	Zusammen	49 761	31 237	375 722		14.7	18 524	37.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	82 795	70 294		X	X	12 501	15.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	192 224	167 328		X	X	24 896	13.0
	Kühl -Container 20 und 40	9 204	9 112		X	X	92	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	8		X	X	4	33.3
	Zusammen	284 235	246 742	2 503 882		15.7	37 493	13.2
darunter: Vereinigta Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 940	17 676		X	X	4 264	19.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	115 446	108 442		X	X	7 004	6.1
	Kühl -Container 20 und 40	6 780	6 723		X	X	67	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	8		X	X	1	11.1
	Zusammen	144 185	132 849	1 093 451		14.6	11 336	7.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 103	11 826		X	X	277	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	27 604	27 316		X	X	288	1.0
	Kühl -Container 20 und 40	1 205	1 205		X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-		-	-	1	100.0
	Zusammen	40 913	40 347	399 913		15.3	566	1.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	216 888	206 393		X	X	10 495	4.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	405 880	375 398		X	X	30 482	7.5
	Kühl -Container 20 und 40	1 692	1 692		X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	624 460	583 483	4 233 196		10.7	40 977	6.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 556	6 454		X	X	1 102	14.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 600	656		X	X	1 944	74.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	10 156	7 110	102 620		15.1	3 046	30.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-		-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-		-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-		-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-		-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	497 086	438 688		X	X	58 498	11.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	23 220	22 039		X	X	1 181	5.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	929 880	792 900		X	X	136 980	14.7
	Kühl -Container 20 und 40	15 838	15 649		X	X	189	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 725	1 855		X	X	3 870	67.6
		Zusammen	1 471 749	1 271 031	11 794 280		13.7	200 718

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	160 432	122 180	X	X	38 252	23.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	25 018	24 348	X	X	670	2.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	288 450	222 398	X	X	66 052	22.9
	Kühl -Container 20 und 40	5 850	5 799	X	X	51	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 029	5 831	X	X	198	3.3
	Zusammen	485 779	380 556	3 731 009	14.4	105 223	21.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 585	27 907	X	X	1 678	5.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 452	24 764	X	X	698	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	72	72	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	55 112	52 746	516 623	12.8	2 366	4.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	98 989	95 527	X	X	3 462	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	249 060	235 656	X	X	13 404	5.4
	Kühl -Container 20 und 40	5 225	5 162	X	X	63	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-
	Zusammen	353 288	336 359	3 241 929	15.0	16 929	4.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 721	30 149	X	X	572	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	157 810	150 100	X	X	7 710	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	4 166	4 096	X	X	60	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-
	Zusammen	192 701	184 359	1 636 762	15.2	8 342	4.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 991	14 614	X	X	377	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	33 398	31 862	X	X	1 506	4.5
	Kühl -Container 20 und 40	396	395	X	X	1	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48 765	46 871	471 374	15.3	1 884	3.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	168 402	160 504	X	X	7 698	4.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	382 570	364 822	X	X	17 648	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	3 138	3 138	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	554 110	528 564	5 709 220	16.6	25 546	4.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 993	12 316	X	X	677	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 294	5 294	X	X	10	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 287	17 600	196 014	13.1	687	3.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	470 401	418 434	X	X	51 967	11.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	25 018	24 348	X	X	670	2.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	850 826	853 024	X	X	87 802	10.3
	Kühl -Container 20 und 40	14 285	14 171	X	X	114	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 046	5 848	X	X	198	3.3
	Zusammen	1 466 576	1 315 826	13 394 795	15.3	160 761	10.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1997 mit Mäßen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	109 376	90 704	X	X	18 672	17.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	171 968	135 490	X	X	36 476	21.2
	Kühl -Container 20 und 40	25	-	-	-	25	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	281 367	226 194	2 739 923	17.3	55 173	19.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 068	14 184	X	X	5 884	29.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 308	6 320	X	X	5 988	48.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	32 376	20 504	255 423	14.7	11 872	36.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 520	43 177	X	X	5 343	11.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	69 254	58 282	X	X	10 972	15.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	117 774	101 459	1 210 583	16.7	16 315	13.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 607	2 817	X	X	790	21.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 298	19 852	X	X	1 646	7.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 905	22 469	183 298	14.5	2 436	9.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 123	8 081	X	X	62	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 178	16 056	X	X	120	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 299	24 117	256 597	15.9	182	0.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	180 454	170 797	X	X	9 657	5.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	328 666	302 320	X	X	26 346	8.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	509 120	473 117	3 395 510	10.5	36 003	7.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 558	6 454	X	X	1 102	14.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 600	856	X	X	1 944	74.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 158	7 110	102 620	15.1	3 046	30.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	365 974	325 316	X	X	40 658	11.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	584 784	503 068	X	X	81 726	14.0
	Kühl -Container 20 und 40	25	-	-	-	25	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	950 793	828 384	7 704 059	13.4	122 409	12.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116 248	85 668	X	X	30 580	26.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	160 018	112 104	X	X	47 914	29.9
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	276 269	197 776	1 995 693	14.1	78 494	28.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 637	17 383	X	X	1 254	6.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 244	10 936	X	X	308	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 881	28 319	314 797	13.8	1 562	5.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	50 351	48 137	X	X	2 214	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	76 524	71 658	X	X	4 866	5.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	126 875	119 795	1 247 671	14.9	7 080	5.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 731	3 573	X	X	158	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 468	21 378	X	X	1 090	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 199	24 951	224 868	15.8	1 248	4.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 594	9 295	X	X	299	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 038	20 062	X	X	976	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 632	29 357	298 382	15.4	1 275	4.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	139 021	131 872	X	X	7 149	5.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	301 634	285 826	X	X	15 808	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	440 655	417 698	4 575 723	16.7	22 957	5.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 865	12 288	X	X	677	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 294	5 284	X	X	10	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 259	17 572	195 552	13.1	687	3.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	337 222	295 348	X	X	41 874	12.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	554 714	485 808	X	X	68 906	12.4
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	891 939	781 159	8 329 436	16.5	110 780	12.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1997 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 185	26 210	420 272	16.0	4 975	16.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	103 770	75 256	642 679	17.1	28 514	27.5
	Kühl -Container 20 und 40	4 772	4 700	54 187	20.7	72	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	-	-	-	4	100.0
	Zusammen	139 731	106 166	1 117 138	16.8	33 565	24.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 611	5 058	78 483	15.5	2 553	33.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 810	4 836	32 730	13.5	3 974	45.1
	Kühl -Container 20 und 40	116	116	1 683	15.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	16 540	10 010	112 896	14.9	6 530	39.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 127	26 167	399 126	15.3	6 960	21.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	121 620	107 696	775 007	14.4	13 924	11.4
	Kühl -Container 20 und 40	9 204	9 112	105 533	20.7	92	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	8	152	19.0	4	33.3
	Zusammen	163 963	142 983	1 279 818	15.0	20 980	12.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 928	14 524	205 415	14.1	3 404	19.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	83 818	88 460	623 613	14.1	5 358	5.7
	Kühl -Container 20 und 40	6 790	6 723	76 462	22.2	67	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	8	152	19.0	1	11.1
	Zusammen	118 545	109 715	905 642	14.6	8 830	7.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 237	3 150	46 413	14.7	87	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 414	10 246	75 007	14.6	169	1.6
	Kühl -Container 20 und 40	1 205	1 205	12 951	21.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	14 857	14 601	134 371	15.1	256	1.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 434	35 596	391 196	11.0	838	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	77 214	73 078	428 218	11.7	4 136	5.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 692	1 692	18 179	18.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	115 340	110 366	837 686	11.5	4 974	4.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	108 357	93 031	1 289 077	13.9	15 326	14.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	311 414	260 866	1 878 634	14.4	60 548	16.2
	Kühl -Container 20 und 40	15 784	15 620	179 582	20.3	164	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	19	8	152	19.0	11	67.9
	Zusammen	435 574	369 525	3 347 538	14.4	66 049	15.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 952	25 999	368 346	14.2	4 953	16.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	91 026	77 654	559 815	14.4	13 372	14.7
	Kühl -Container 20 und 40	5 468	5 418	62 311	21.8	50	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	31	30	205	6.8	1	3.2
	Zusammen	127 477	109 101	990 677	14.6	18 378	14.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 414	10 158	127 341	12.5	258	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 780	12 712	67 305	10.6	68	0.5
	Kühl -Container 20 und 40	72	72	908	14.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	54	18.0	-	-
	Zusammen	23 269	22 945	195 608	11.6	324	1.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	47 786	46 538	694 048	14.9	1 248	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	171 980	163 442	1 240 578	15.2	8 538	6.0
	Kühl -Container 20 und 40	5 225	5 162	51 155	17.6	63	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	339	24.2	-	-
	Zusammen	225 005	216 156	1 986 120	15.1	9 849	4.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 237	25 823	374 867	14.5	414	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	135 082	128 442	989 871	15.4	6 620	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	4 156	4 096	40 218	19.0	60	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	339	24.2	-	-
	Zusammen	165 469	158 376	1 405 295	15.2	7 094	4.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 299	5 221	79 003	15.1	78	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 080	11 550	88 207	15.3	530	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	398	395	4 299	21.3	1	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 776	17 166	171 509	15.3	609	3.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 347	28 598	452 526	15.8	749	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	80 932	79 096	643 421	16.3	1 836	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	3 138	3 138	37 232	20.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	113 417	110 832	1 133 179	16.2	2 585	2.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	118 499	111 293	1 642 261	14.8	7 206	6.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	356 718	332 904	2 511 119	15.1	23 814	6.7
	Kühl -Container 20 und 40	13 903	13 790	151 606	19.7	113	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	48	47	598	12.7	1	2.1
	Zusammen	489 168	458 034	4 305 584	15.1	31 134	6.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladungsgebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU		Tonnen		TEU	%		
				darunter Rostock					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	176	50	737	14.7	126	71.6		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	268	118	934	15.8	150	56.0		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	57	49	610	12.4	8	14.0		
	Zusammen	575	229	2 471	14.9	346	60.2		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	176	50	737	14.7	126	71.6		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	268	118	934	15.8	150	56.0		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	57	49	610	12.4	8	14.0		
	Zusammen	575	229	2 471	14.9	346	60.2		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88	83	1 019	12.3	6	5.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16	12	90	15.0	4	25.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen	134	110	1 389	13.4	24	17.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	28	462	16.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28	28	462	16.5	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116	111	1 491	13.3	6	4.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16	12	90	15.0	4	25.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen	162	138	1 851	14.0	24	14.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	89 861	56 633	56 516	7 089	33 345	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	925 616	223 854	253 794	39 466	349 040	8 533	210 565	-
03	Europäische Häfen	925 423	223 854	253 794	39 466	349 040	8 533	210 565	-
04	davon: Europäische Union	830 410	214 327	242 980	36 157	311 611	7 806	189 821	-
05	Übriges Europa	95 013	9 527	10 814	3 309	37 429	727	20 944	-
06	darunter: GUS-Ostsee	4 332	344	344	148	2 109	-	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	64 670	611	643	2 594	26 228	727	20 844	-
10	Norwegen	26 011	8 572	9 827	567	9 092	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	193	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	45	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	36	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	15	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	31	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	66	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	884 971	187 100	217 485	37 383	331 301	9 028	227 529	-
19	Europäische Häfen	884 445	187 100	217 485	37 383	331 301	9 028	227 529	-
20	davon: Europäische Union	794 226	178 820	208 341	34 337	296 124	8 305	206 034	-
21	Übriges Europa	90 219	8 280	9 144	3 046	35 177	723	21 495	-
22	darunter: GUS-Ostsee	3 529	8	8	86	1 211	-	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	62 747	47	52	2 366	24 741	723	21 495	-
26	Norwegen	23 943	8 225	9 084	574	9 225	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	526	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	7	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	78	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	84	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	147	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	230	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 900 448	467 587	527 795	83 938	713 686	17 561	438 094	-
35	Lübeck	281 496	18 666	20 213	19 685	149 637	1 384	34 600	nach Ver
36	Puttgarden	282 707	121 958	133 114	11 009	100 457	1 328	49 136	
37	Kiel	73 830	25 263	26 924	2 196	33 658	-	-	
38	Rostock	129 631	28 326	37 943	5 364	52 729	1 513	29 328	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	10 033	5 445	5 718	46	506	-	-	
42	Bremische Häfen	36	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	237 817	81 245	86 422	8 260	45 433	4 308	97 501	
45	Zusammen	1 016 610	280 903	310 334	46 560	382 420	8 533	210 565	
46	Lübeck	272 544	12 228	13 978	20 181	152 948	1 261	31 525	Em
47	Puttgarden	234 360	96 919	108 464	8 308	76 464	1 336	49 432	
48	Kiel	71 423	22 205	23 995	2 197	34 445	-	-	
49	Rostock	147 904	26 608	35 681	5 402	54 284	2 216	48 023	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	9 011	4 892	5 137	49	461	-	-	
53	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	239 584	80 881	86 746	8 335	46 044	4 215	98 549	
56	Zusammen	974 832	243 733	274 001	44 472	384 646	9 028	227 529	
57	Bundesrepublik Deutschland	290 329	69 713	76 374	11 356	96 384	4 419	105 572	nach Ver
58	Dänemark	230 776	106 737	125 589	8 847	81 458	536	19 832	
59	Finnland	43 660	4 630	5 202	1 413	11 140	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	30 117	458	458	1 569	12 973	279	8 263	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	24 764	8 572	9 827	561	9 000	-	-	
64	Schweden	187 132	20 457	23 265	8 610	74 264	2 851	64 217	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	118 841	13 287	14 079	7 110	63 821	448	12 681	
67	Zusammen	925 616	223 854	253 794	39 466	349 040	8 533	210 565	
68	Bundesrepublik Deutschland	281 337	50 855	56 822	9 237	78 772	5 225	130 650	Em
69	Dänemark	188 772	97 933	117 637	7 612	70 235	183	6 771	
70	Finnland	44 883	3 379	3 954	1 268	9 925	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	39	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	32 226	21	24	1 447	11 831	366	10 879	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	23 343	8 225	9 084	572	9 198	-	-	
75	Schweden	181 515	16 656	19 079	8 741	76 575	2 897	68 613	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	122 856	10 031	10 985	8 606	74 765	357	10 616	
78	Zusammen	884 971	187 100	217 485	37 383	331 301	9 028	227 529	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

Zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Juli 1997 **)

Land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	5 705	11 581	5 327	10 822	378	759	-	-	-	-	101 442	01
	16 743	112 217	214 504	439 294	198 719	405 675	15 785	33 619	27	2 585	-	-	1 367 495	02
	16 713	112 024	63 338	131 020	51 805	106 955	11 533	24 065	23	1 725	-	-	1 058 168	03
	12 862	86 198	46 382	95 566	37 301	76 862	9 081	18 704	23	1 725	-	-	927 701	04
	3 851	25 826	16 958	35 454	14 504	30 093	2 452	5 361	-	-	-	-	130 467	05
	280	1 879	2 068	4 246	2 051	4 213	15	33	-	-	-	-	8 578	06
	-	-	49	98	49	98	-	-	-	-	-	-	98	07
	-	-	3 083	6 189	2 970	5 973	113	216	-	-	-	-	6 189	08
	2 282	16 855	1 917	3 925	1 905	3 899	12	26	-	-	-	-	68 595	09
	1 289	7 092	6 288	13 346	4 443	9 277	1 845	4 069	-	-	-	-	39 357	10
	30	193	151 166	308 274	146 914	298 720	4 252	8 554	4	860	-	-	309 327	11
	7	45	7 504	15 493	7 305	15 051	189	442	4	860	-	-	16 398	12
	6	36	38 017	76 801	36 938	74 232	1 078	2 569	-	-	-	-	76 837	13
	2	15	18 287	37 852	17 535	36 103	752	1 749	-	-	-	-	37 887	14
	5	31	83 840	170 380	81 736	165 890	2 104	4 430	-	-	-	-	170 411	15
	10	66	3 518	7 748	3 400	7 444	118	304	-	-	-	-	7 814	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	15 786	108 656	210 773	416 479	177 633	348 577	33 140	67 902	24	2 500	-	-	1 303 950	18
	15 709	108 130	71 696	145 406	53 928	108 786	17 768	36 620	19	1 425	-	-	1 031 276	19
	12 078	83 727	54 482	110 853	42 394	85 609	12 088	25 044	19	1 425	-	-	906 304	20
	3 831	24 403	17 214	34 753	11 534	23 177	5 680	11 576	-	-	-	-	124 972	21
	341	2 310	2 876	5 745	1 276	2 586	1 601	3 159	-	-	-	-	9 274	22
	-	-	17	34	2	4	15	30	-	-	-	-	34	23
	-	-	3 523	7 085	1 951	3 888	1 572	3 207	-	-	-	-	7 095	24
	2 317	16 459	1 917	3 831	976	1 917	942	1 914	-	-	-	-	66 578	25
	973	5 534	4 838	10 059	4 409	9 003	429	1 056	-	-	-	-	34 002	26
	77	526	139 077	271 073	123 705	239 791	15 372	31 282	5	1 075	-	-	272 674	27
	1	7	5 553	11 449	3 222	6 730	2 331	4 719	5	1 075	-	-	12 531	28
	13	78	24 884	49 374	22 572	44 714	2 312	4 680	-	-	-	-	49 452	29
	9	64	14 021	28 040	9 789	20 505	4 222	8 535	-	-	-	-	29 104	30
	21	147	93 666	178 986	87 372	166 097	6 294	12 889	-	-	-	-	179 193	31
	33	230	953	2 224	740	1 745	213	479	-	-	-	-	2 454	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	32 529	220 873	430 982	867 354	381 679	765 074	49 303	102 280	51	5 085	-	-	2 772 887	34
Häfen sand	11 871	77 046	4 108	9 686	3 741	8 915	365	771	-	-	-	-	231 182	35
	2 013	13 248	523	1 140	441	972	82	168	-	-	-	-	282 707	36
	1 166	9 691	40	79	25	50	15	29	-	-	-	-	74 970	37
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129 770	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	577	3 809	133 587	274 852	121 975	250 095	11 612	24 757	4	860	-	-	285 745	41
	6	36	79 200	159 594	76 411	151 631	3 789	8 063	-	-	-	-	159 730	42
	-	-	873	1 823	873	1 823	-	-	-	-	-	-	1 823	43
	1 122	8 461	2 021	3 945	1 712	3 303	309	642	23	1 725	-	-	249 487	44
	16 755	112 291	220 350	451 219	204 178	416 789	16 172	34 430	27	2 585	-	-	1 469 414	45
pfang	11 014	74 093	3 891	9 255	3 019	6 543	872	2 712	-	-	-	-	281 769	46
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234 360	47
	1 884	12 983	505	1 077	444	946	61	131	-	-	-	-	72 500	48
	1 193	9 516	174	348	81	162	93	186	-	-	-	-	148 252	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	511	3 413	138 515	272 837	119 052	233 233	19 463	39 604	5	1 075	-	-	282 823	52
	1	6	70 679	139 305	58 663	115 227	12 016	24 078	-	-	-	-	139 311	53
	-	-	557	1 138	143	310	414	828	-	-	-	-	1 138	54
	1 183	8 245	2 157	4 100	1 558	2 978	599	1 122	19	1 425	-	-	245 109	55
	15 786	108 656	216 478	428 060	182 860	359 399	33 518	68 661	24	2 500	-	-	1 405 392	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 106	12 999	45 776	93 386	40 581	82 641	5 194	10 745	4	860	-	-	394 576	57
	552	3 897	14 542	28 898	12 327	24 340	2 215	4 558	-	-	-	-	259 674	58
	4 372	27 318	5 650	11 825	4 972	10 515	678	1 410	-	-	-	-	55 585	59
	1	7	11 724	24 406	11 258	23 315	468	1 091	-	-	-	-	24 413	60
	1 295	8 423	14 039	28 544	13 721	27 824	318	720	23	1 725	-	-	60 386	61
	-	-	10 655	21 575	9 977	20 118	688	1 457	-	-	-	-	21 576	62
	1 084	5 927	4 118	8 815	3 108	6 455	1 010	2 360	-	-	-	-	33 569	63
	3 248	25 386	1 685	3 811	1 620	3 668	65	143	-	-	-	-	190 943	64
	-	-	10 088	20 351	9 262	18 552	826	1 789	-	-	-	-	20 351	65
	4 085	28 260	96 218	197 593	91 895	188 247	4 323	9 336	-	-	-	-	316 424	66
	16 743	112 217	214 504	439 294	198 719	405 675	15 785	33 619	27	2 585	-	-	1 367 495	67
pfang	2 207	15 093	53 856	107 342	45 382	90 341	8 474	17 001	5	1 075	-	-	389 754	68
	599	4 229	12 794	24 443	11 899	22 704	895	1 739	-	-	-	-	223 215	69
	3 937	31 004	4 884	10 291	4 156	8 485	728	1 806	-	-	-	-	55 174	70
	8	39	11 708	22 915	10 328	20 281	1 380	2 694	-	-	-	-	22 954	71
	1 391	9 492	11 797	22 704	10 119	19 333	1 678	3 371	19	1 425	-	-	56 355	72
	-	-	12 850	22 524	11 717	20 373	1 133	2 151	-	-	-	-	22 524	73
	843	5 061	3 382	7 085	2 611	5 378	771	1 707	-	-	-	-	30 428	74
	3 054	17 248	2 299	5 223	1 629	3 417	670	1 806	-	-	-	-	186 738	75
	-	-	6 721	13 458	5 231	10 504	1 490	2 954	-	-	-	-	13 458	76
	3 747	26 490	90 482	180 494	74 561	147 761	15 921	32 733	-	-	-	-	303 350	77
	15 786	108 656	210 773	416 479	177 633	348 577	33 140	67 902	24	2 500	-	-	1 303 950	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1996	Juni 1997	Juli 1997	Januar - Juli					
				1996	1997	Januar - Juli 1997 gegenüber 1996			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	2 909	3 112	2 878	21 247	21 339	+	92	+	0,4
1 000 NRZ	2 454	2 785	2 714	18 758	20 165	+	1 407	+	7,5
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	2 587	2 707	2 572	19 076	19 019	-	57	-	0,3
1 000 NRZ	2 381	2 698	2 654	18 317	19 698	+	1 381	+	7,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 407	3 604	3 646	27 063	28 137	+	1 074	+	4,0
Richtung West-Ost	1 275	1 321	1 440	9 796	10 057	+	261	+	2,7
Richtung Ost-West	2 132	2 283	2 206	17 267	18 080	+	813	+	4,7

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1996		Juni 1997		Juli 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	750	5 756 857	727	5 723 432	736	5 822 257
Schiffe für Personenbeförderung	136	158 889	136	158 841	137	158 986
Trockenfrachtschiffe	552	5 331 332	542	5 384 342	552	5 486 867
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1)	52	436 320	51	388 639	51	388 639
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895 011	491	4 995 703	501	5 098 228
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	287	733 092	271	663 357	277	686 490
Kühlschiffe	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	197	3 995 391	209	4 233 832	213	4 313 224
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	6	5 468	4	4 188	4	4 188
Massengutschiffe	2	45 523	1	472	1	472
Tankschiffe	62	266 636	49	180 249	47	178 404
dar. Mineralöltanker	14	27 152	13	26 950	12	26 820
Seefischereifahrzeuge	118	69 591	113	63 486	115	64 150
Sportfahrzeuge (Yachten)	79	15 895	88	17 555	90	17 475
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	450	272 528	448	269 926	446	277 034
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 376	6 074 399	1 387	6 180 916

1) Darunter 9 Eisenbahnfähre mit 178 901 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 112.0	421.5	211.6	357.1	288.5	4.5	45.0	18.9	-	14.4
		V 63.7	270.9	167.7	207.8	25.2	-	5.0	3.6	-	33.3
011	Flensburg/Husum	E 30.3	4.3	24.8	-	-	1.2	9.2	1.0	-	-
		V 11.8	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-
	Flensburg	E 7.9	3.0	11.3	-	-	-	0.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 9.5	-	-	-	-	1.2	8.8	1.0	-	-
		V -	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-
014	Itzehoe	E 65.0	5.2	28.3	-	273.2	3.3	23.6	12.8	-	10.4
		V 45.8	10.7	4.6	-	12.5	-	3.8	3.8	-	30.5
	Brunsbüttel	E 56.2	4.0	28.3	-	273.2	-	21.6	6.8	-	10.4
		V 45.4	7.2	4.6	-	12.2	-	3.8	3.6	-	30.5
	Büsum	E 3.2	-	-	-	-	1.5	2.0	6.0	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 0.6	47.1	10.2	50.2	6.0	-	-	-	-	2.5
		V -	14.9	2.7	3.2	1.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.6	47.1	10.2	50.2	6.0	-	-	-	-	2.5
		V -	14.9	2.7	3.2	1.2	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 3.6	0.6	2.9	-	-	-	6.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 3.6	0.6	-	-	-	-	6.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.7	0.7	126.1	-	-	-	4.9	-	-	-
		V -	-	160.5	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.7	0.7	1.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	117.6	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	159.2	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 11.7	363.7	19.3	306.9	9.3	-	1.5	5.1	-	1.5
		V 6.2	246.3	-	204.6	11.5	-	-	-	-	2.8
	Lübeck/Hafen	E 11.7	363.7	19.3	306.9	9.3	-	1.5	5.1	-	1.5
		V 6.2	246.3	-	204.6	11.5	-	-	-	-	2.8
02	Hamburg	E 80.7	98.2	32.9	144.9	590.7	32.2	43.5	31.5	-	110.9
		V 42.5	73.4	32.4	65.6	113.0	1.5	40.3	20.7	-	11.5
020	Hamburg VB	E 80.7	98.2	32.9	144.9	590.7	32.2	43.5	31.5	-	110.9
		V 42.5	73.4	32.4	65.6	113.0	1.5	40.3	20.7	-	11.5
03	Niedersachsen/Nord	E 0.5	-	1.3	4.1	63.0	4.3	12.6	8.8	-	5.2
		V 2.1	3.4	1.4	17.8	45.2	11.8	34.1	5.0	-	5.6
031	Stade/Harburg	E 0.5	-	1.3	4.1	63.0	4.3	12.6	8.8	-	5.2
		V 2.1	3.4	1.4	17.8	45.2	11.8	34.1	5.0	-	5.6
	Bützflöth	E -	-	1.0	32.6	-	-	11.6	8.8	-	5.2
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
	Cuxhaven	E -	2.7	1.4	16.4	12.6	10.7	34.1	5.0	-	-
		V 2.1	-	-	3.1	30.4	-	-	-	-	-
		E 2.1	-	-	1.4	31.3	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 127.0	31.5	30.7	63.4	1 135.0	30.7	32.8	3.7	-	4.1
		V 109.9	50.1	9.5	4.3	103.4	2.2	46.9	14.8	-	12.5
041	Emden	E 15.1	0.8	2.1	49.1	18.8	14.6	-	0.4	-	4.1
		V 12.7	-	-	0.1	25.3	1.2	0.5	0.0	-	-
	Emden	E 1.4	-	1.0	49.1	13.8	6.7	-	0.4	-	-
		V 0.6	-	-	0.1	25.3	1.2	-	0.0	-	-
	Leer	E 1.4	0.8	-	-	6.1	7.9	-	-	-	4.1
		V 1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 111.8	26.1	28.5	-	1 115.2	13.3	32.8	3.3	-	-
		V 97.2	50.1	9.5	4.3	78.1	1.0	46.4	14.8	-	10.1
	Brake	E 4.0	14.7	0.3	-	-	-	0.5	-	-	-
		V 0.1	3.0	1.5	4.3	31.6	1.0	6.6	9.1	-	8.3
	Nordenham	E 0.1	3.0	-	-	-	2.9	-	3.3	-	-
		V 0.2	2.7	-	-	8.6	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E 0.4	-	2.8	-	1.9	1.4	1.5	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 104.3	8.4	25.4	-	1 113.3	8.9	30.9	-	-	-
		V 86.7	47.3	8.0	-	37.9	-	35.5	5.7	-	1.8
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	4.6	-	4.3	-	2.9	-	-	-	2.4
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 74.8	112.5	23.4	52.8	48.9	14.2	287.9	9.9	-	0.9
		V 38.4	25.9	12.4	39.1	77.9	3.6	5.8	-	-	4.3
	Bremen	E 36.9	68.6	1.3	15.6	35.3	6.9	287.1	-	-	0.9
		V 12.1	6.5	0.4	5.1	45.6	-	-	-	-	3.4
	Bremerhaven	E 37.9	44.0	22.2	37.2	11.6	7.3	0.9	9.9	-	-
		V 28.3	19.4	12.0	34.1	32.3	3.6	5.8	-	-	0.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 42.6	469.7	130.4	47.1	82.8	8.0	19.3	3.2	-	-
		V 70.1	322.4	31.9	16.5	47.9	-	54.2	6.9	-	16.5
231	Rostock	E 40.5	365.0	99.4	34.9	72.1	2.0	16.5	1.1	-	-
		V 67.6	313.7	31.9	9.8	28.1	-	52.4	6.9	-	16.5
	Mukran	E 0.6	-	0.2	-	2.9	-	-	-	-	-
		V -	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 39.5	245.6	96.4	26.6	60.8	-	16.5	0.5	-	-
		V 67.6	262.1	31.3	9.8	24.6	-	49.7	6.9	-	16.5
	Saßnitz	E 0.4	125.5	1.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	51.6	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	14.0	0.8	8.3	8.5	2.0	-	0.5	-	-
		V -	-	-	-	3.6	-	2.7	-	-	-
232	Schwerin	E 1.7	32.1	20.6	6.2	3.0	6.0	1.5	2.1	-	-
		V -	4.7	-	5.6	17.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E 1.7	32.1	20.6	6.2	3.0	6.0	1.5	2.1	-	-
		V -	4.7	-	5.6	17.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 0.5	52.6	10.3	6.1	7.7	-	1.3	-	-	-
		V 2.5	4.0	-	1.1	2.8	-	1.8	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 437.7	1 133.4	430.2	659.4	2 207.0	93.9	441.2	76.9	-	136.6
		V 326.6	746.1	255.2	351.2	412.6	18.2	186.3	51.0	-	83.7

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E	1.3	14.5	-	-	-	1 377.3	111.5	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	7.5	19.2	22.0	-	-	762.3	45.3	-	1.7	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	40.4	2.7	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	14.8	2.7	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	10.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	2.3	10.0	19.3	-	-	356.7	7.0	-	-	-
	Büsum	V	2.3	10.0	19.3	-	-	97.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	344.1	7.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	93.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	116.0	39.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	5.2	4.8	-	-	-	31.9	41.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	116.0	38.2	-	-	-
016	Neumünster	V	5.2	4.8	-	-	-	31.9	41.7	-	-	-
	Eckernförde	V	1.3	8.5	-	-	-	19.3	14.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-
	Rendsburg	V	1.3	8.5	-	-	-	2.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	16.4	14.5	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-
	Naustadt	V	-	4.5	2.7	-	-	131.6	1.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	167.6	-	-	1.7	-
	Puttgarden	V	-	2.8	-	-	-	6.1	1.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.8	-	-	1.7	-
		V	-	-	-	-	-	117.6	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	6.1	-	-	-	159.2	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	0.1	-	-	-	713.4	48.0	-	-	-
		V	-	6.1	-	-	-	464.3	3.5	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	-	713.4	48.0	-	-	-
02	Hamburg	V	24.7	27.4	11.2	-	-	464.3	3.5	-	-	-
		V	8.3	11.6	6.3	-	10.8	1 158.9	747.4	-	8.6	-
020	Hamburg VB	V	24.7	27.4	11.2	-	-	398.1	42.3	0.0	2.7	8.4
		V	8.3	11.6	6.3	-	10.8	1 158.9	747.4	-	8.6	-
		V	-	-	-	-	11.3	398.1	42.3	0.0	2.7	8.4
03	Niedersachsen/Nord	V	-	3.8	2.9	-	-	105.9	71.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	8.1	-	-	1.4	133.7	0.8	-	-	-
	Bützfleth	V	-	3.8	2.9	-	-	105.9	71.0	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	8.1	-	-	1.4	133.7	0.8	-	-	-
		V	-	3.8	-	-	-	62.1	11.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	97.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	37.3	59.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	32.7	0.1	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	29.6	11.5	-	-	-	1 362.9	671.1	-	-	-
041	Emden	V	22.8	17.0	0.2	-	2.5	286.1	16.4	-	-	2.3
	Emden	V	12.8	10.0	-	-	-	113.7	117.2	-	-	-
	Leer	V	0.7	7.6	-	-	0.9	38.3	-	-	-	-
		V	10.7	8.0	-	-	-	89.6	99.4	-	-	-
		V	0.7	5.0	-	-	0.9	33.2	-	-	-	-
		V	2.1	2.0	-	-	-	23.0	17.8	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	3.1	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	14.6	1.5	-	-	-	1 235.3	553.9	-	-	-
	Brake	V	22.0	9.4	0.2	-	-	245.9	16.4	-	-	2.3
	Nordenham	V	12.7	1.5	-	-	-	29.8	5.7	-	-	-
	Oldenburg	V	2.3	7.3	-	-	-	72.1	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	2.1	0.2	-	-	9.2	10.7	-	-	-
		V	1.9	-	-	-	-	17.9	3.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.5	0.8	-	-	-
043	Osnabrück	V	19.7	-	-	-	-	1 186.8	536.6	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	155.9	12.9	-	-	2.3
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	1.6	4.0	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	3.5	8.1	3.3	-	2.6	565.9	292.5	1.7	5.1	-
	Bremen	V	1.1	15.2	12.6	-	2.1	200.1	16.9	0.1	1.6	-
	Bremerhaven	V	2.6	3.6	3.3	-	2.2	427.2	256.8	-	3.0	-
		V	1.1	12.7	11.4	-	-	86.2	5.4	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	0.9	4.5	0.1	-	0.4	138.7	35.7	1.7	2.2	-
	Rostock	V	0.0	2.6	1.2	-	2.1	113.9	11.4	0.1	1.6	-
	Mukran	V	3.7	-	-	-	-	764.2	273.6	-	-	-
	Rostock	V	5.5	17.0	1.1	-	-	519.9	14.6	-	-	-
	Saßnitz	V	2.5	11.7	1.1	-	-	611.0	200.0	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	474.5	7.9	-	-	-
		V	-	1.1	-	-	-	3.0	3.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	446.4	184.6	-	-	-
		V	2.5	10.6	1.1	-	-	415.0	6.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	127.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	52.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	34.1	12.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.2	1.6	-	-	-
232	Schwerin	V	3.7	-	-	-	-	75.2	67.2	-	-	-
	Wismar	V	-	2.8	-	-	-	30.1	6.7	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	3.7	-	-	-	-	75.2	67.2	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	30.1	6.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	78.0	6.2	-	-	-
		V	3.0	2.5	-	-	-	15.2	-	-	-	-
	Insgesamt	E	62.7	65.3	17.4	-	13.4	5 336.1	2 166.9	1.7	13.8	-
		V	45.1	88.2	42.2	-	17.3	2 298.3	137.3	0.1	6.0	10.6

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Polen	
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn		Tsche./Slowak
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	35.2
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.6
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	3.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	3.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
02	Hamburg	E	3.7	-	-	-	-	19.7	-	1.5	-	12.7
	Hamburg	E	7.2	-	-	-	-	131.2	-	0.7	-	31.8
020	Hamburg VB	E	3.7	-	-	-	-	19.7	-	1.5	-	12.7
	Hamburg	E	7.2	-	-	-	-	131.2	-	0.7	-	31.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	48.0
	Bremen	E	-	-	-	-	-	7.6	-	-	-	12.6
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	5.3	-	-	-	35.6
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	12.4
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	12.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.7
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.6
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.5
	Seßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.7	-	0.8	-	-	23.2	-	1.5	-	166.6
		V	7.2	-	-	-	-	138.8	-	0.7	-	57.4

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	19.4	88.1	-	-	255.0	-	-	67.0	-	-
		V	18.4	50.9	-	-	117.2	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	17.3	-	-	-	-	17.8
	Flensburg	V	1.3	0.0	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Husum	V	1.3	0.0	-	-	16.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	2.5	21.7	-	-	37.1	-	-	67.0	-	-
		V	-	2.4	-	-	2.4	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	2.5	20.6	-	-	30.0	-	-	67.0	-	-
	Büsum	V	-	2.4	-	-	2.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	8.5	27.0	-	-	78.4	-	-	-	-	-
		V	8.7	28.1	-	-	78.5	-	-	-	-	17.8
	Kiel/Hafen	E	8.5	27.0	-	-	78.4	-	-	-	-	-
		V	8.7	28.1	-	-	78.5	-	-	-	-	17.8
016	Neumünster	E	-	4.5	-	-	22.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	4.5	-	-	22.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
		V	5.0	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	-
		V	5.0	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	8.4	34.9	-	-	94.5	-	-	-	-	-
		V	3.4	20.3	-	-	27.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	8.4	34.9	-	-	94.5	-	-	-	-	-
		V	3.4	20.3	-	-	27.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	80.8	275.6	0.3	0.2	1 150.4	2.6	0.8	16.8	125.6	2.4
		V	15.3	10.6	2.4	3.2	255.9	25.5	10.4	19.5	37.4	12.9
020	Hamburg VB	E	80.8	275.6	0.3	0.2	1 150.4	2.6	0.8	16.8	125.6	2.4
		V	15.3	10.6	2.4	3.2	255.9	25.5	10.4	19.5	37.4	12.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	72.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	72.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	59.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	92.3	255.9	-	-	1 019.3	129.5	25.3	121.3	145.6	-
		V	-	5.7	0.0	0.1	34.5	4.8	-	0.7	-	-
041	Emden	E	3.6	0.8	-	-	121.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-
	Emden	E	1.5	-	-	-	100.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-
	Leer	E	2.1	0.8	-	-	20.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	83.6	248.8	-	-	886.3	129.5	25.3	121.3	145.6	-
		V	-	5.7	-	-	34.5	4.8	-	0.7	-	-
	Brake	E	-	5.7	-	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	-	1.5	-	-	2.1	4.8	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	10.7	-	-	8.4	51.6	-
		V	-	-	-	-	3.5	-	-	0.7	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	83.6	243.2	-	-	863.4	129.5	25.3	112.9	94.0	-
		V	-	4.2	-	-	28.5	-	-	-	-	-
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	5.1	6.3	-	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	46.0	40.5	-	0.0	437.3	22.1	0.6	0.6	73.3	8.3
		V	7.0	11.8	-	-	57.6	23.3	-	16.5	32.7	0.0
	Bremen	E	10.8	36.7	-	-	342.9	22.1	0.6	-	57.1	8.3
		V	3.0	3.0	-	-	16.7	23.3	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	35.2	3.7	-	0.0	94.4	-	-	16.5	-	-
		V	4.0	8.9	-	-	40.9	-	-	0.5	16.3	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	39.2	155.9	-	-	538.3	-	-	0.1	32.7	0.0
		V	2.8	51.1	-	-	68.6	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	38.2	142.4	-	-	444.1	-	-	-	-	-
		V	2.8	51.1	-	-	61.9	-	-	-	-	-
	Mukran	E	0.1	16.1	-	-	19.3	-	-	-	-	-
		V	0.2	30.1	-	-	30.2	-	-	-	-	-
	Rostock	E	33.5	122.0	-	-	401.7	-	-	-	-	-
		V	2.7	21.0	-	-	30.0	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	4.6	4.2	-	-	23.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.0	11.4	-	-	85.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-
	Wismar	E	1.0	11.4	-	-	85.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	2.2	-	-	8.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	277.6	816.0	0.3	0.2	3 472.3	154.2	26.7	205.6	344.6	10.8
		V	43.5	130.1	2.5	3.2	537.4	53.6	10.4	36.8	70.1	30.8

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehrstion	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	158.9	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	158.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	158.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Naustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	2.1	167.8	219.3	370.7	5.1	-	47.7	0.1	13.3	32.0	
		E	2.1	74.1	60.7	174.8	1.9	-	26.3	-	25.3	122.3	
020	Hamburg VB	E	2.1	167.8	219.3	370.7	5.1	-	47.7	0.1	13.3	32.0	
		E	2.1	74.1	60.7	174.8	1.9	-	26.3	-	25.3	122.3	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	12.6	26.2	-	-	-	-	-	-	
031	Stade/Harburg	E	-	-	12.6	26.2	-	-	-	-	-	-	
	Bützfleth	E	-	-	12.6	26.2	-	-	-	-	-	-	
	Cuxhaven	E	-	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E	-	6.0	299.6	15.7	44.5	-	5.8	-	-	-	
		E	-	91.5	23.0	-	6.0	-	0.2	-	-	-	
041	Emden	E	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
		E	-	2.4	2.8	-	-	-	-	-	-	-	
	Emden	E	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Leer	E	-	2.4	2.8	-	-	-	-	-	-	-	
042	Oldenburg	E	-	6.8	299.6	15.7	44.5	-	5.8	-	-	-	
		E	-	89.0	20.2	-	6.0	-	0.2	-	-	-	
	Brake	E	-	5.6	39.8	15.7	44.5	-	2.8	-	-	-	
	Nordenham	E	-	9.1	12.2	-	6.0	-	0.2	-	-	-	
	Oldenburg	E	-	-	78.8	-	-	-	3.0	-	-	-	
	Oldenburg	E	-	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	-	-	181.0	-	-	-	-	-	-	-	
043	Osnabrück	E	-	80.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08	Bremen Land	E	0.3	135.8	65.0	57.1	13.0	-	28.0	-	-	0.3	
		E	0.4	252.7	86.0	22.8	33.0	-	1.3	-	2.5	19.8	
	Bremen	E	0.3	9.5	8.8	40.1	-	-	26.2	-	-	0.0	
	Bremerhaven	E	0.4	25.6	6.8	1.7	-	-	1.3	-	2.5	0.7	
		E	-	126.3	56.2	17.0	13.0	-	1.8	-	-	0.2	
		E	-	227.1	79.3	21.1	33.0	-	-	-	-	19.1	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	Rostock	E	-	51.8	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Mukran	E	-	51.8	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E	-	51.8	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	2.5	309.5	742.8	469.7	62.6	-	81.5	0.1	13.3	32.2	
		V	2.5	470.0	182.3	197.7	40.9	-	27.8	-	27.8	142.1	

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet	Verkehrsbezirk	Hafen	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt Juli 1997	Jan. bis Juli 1997
								Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N. Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1 970.2	13 916.3
011	Flensburg/Husum	E	-	24.4	-	-	-	-	-	-	985.3	8 386.2
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	88.0	638.5
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	14.2	165.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	39.2	314.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	22.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	20.4	210.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	40.5
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	684.7	4 008.5
	Brunsbüttel	E	-	24.4	-	-	-	-	-	-	169.8	996.0
	Büsum	E	-	24.4	-	-	-	-	-	-	656.3	3 492.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	165.8	934.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7	40.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.8
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	195.0	1 251.1
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	128.2	848.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	195.0	1 251.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	128.2	848.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	45.0	227.4
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	44.5
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	2.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	42.0	224.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	25.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	138.0	2 176.4
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	174.3	2 250.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4	25.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5	66.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	117.6	2 127.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	159.2	2 077.6
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	819.6	5 614.3
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	497.8	4 081.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	819.6	5 614.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	497.8	4 081.0
02	Hamburg	E	87.3	175.4	96.8	176.3	121.7	-	-	-	4 053.7	25 583.6
		E	94.2	266.5	111.5	343.0	41.1	-	-	-	2 144.0	14 744.2
020	Hamburg VB	E	87.3	175.4	96.8	176.3	121.7	-	-	-	4 053.7	25 583.6
		E	94.2	266.5	111.5	343.0	41.1	-	-	-	2 144.0	14 744.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	204.6	2 239.5
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	152.0	942.9
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	204.6	2 239.5
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	152.0	942.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	99.6	1 627.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	112.8	696.0
04	Niedersachsen/West	E	-	12.8	-	0.6	-	-	-	-	3 315.8	20 006.9
041	Emden	E	-	12.8	-	4.8	-	-	-	-	561.5	4 802.3
	Emden	E	-	12.8	-	0.6	-	-	-	-	264.1	1 565.7
	Leer	E	-	-	-	4.8	-	-	-	-	59.1	444.2
		E	-	-	-	0.6	-	-	-	-	205.6	1 204.7
		E	-	-	-	4.8	-	-	-	-	44.0	314.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	45.1	280.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	69.1
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3 026.3	18 244.2
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	498.4	4 320.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	149.6	1 505.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	110.4	946.7
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	161.8	1 166.6
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3	166.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7	190.6
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2 697.2	15 338.6
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	351.1	3 168.8
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	29.1	60.2	24.9	100.3	-	-	-	-	1 696.8	11 187.6
	Bremen	E	14.6	75.1	44.8	84.8	1.1	-	-	-	1 007.7	6 485.4
	Bremerhaven	E	11.0	22.2	-	21.4	-	-	-	-	1 034.7	6 717.1
		E	7.4	0.5	5.9	13.6	-	-	-	-	221.2	1 577.5
		E	18.1	38.1	24.9	78.8	-	-	-	-	662.1	4 470.5
		E	7.2	74.6	38.9	71.2	1.1	-	-	-	786.5	4 907.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345.1	7 663.2
231	Rostock	E	-	-	-	35.2	-	-	-	-	745.5	5 858.7
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095.6	6 515.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	691.0	6 388.7
	Saßnitz	E	-	-	-	35.2	-	-	-	-	22.9	158.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	31.5	219.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	887.5	5 045.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	599.6	4 617.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	127.4	1 079.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	52.1	458.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	57.2	226.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8	98.1
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	162.7	761.2
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	36.8	399.8
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	162.7	761.2
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	36.8	399.8
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	86.9	387.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7	70.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	116.4	248.4	121.7	277.1	121.7	-	-	-	12 586.1	80 597.1
		V	108.8	366.9	156.3	467.7	42.2	-	-	-	5 698.0	41 219.7

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurt-anlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



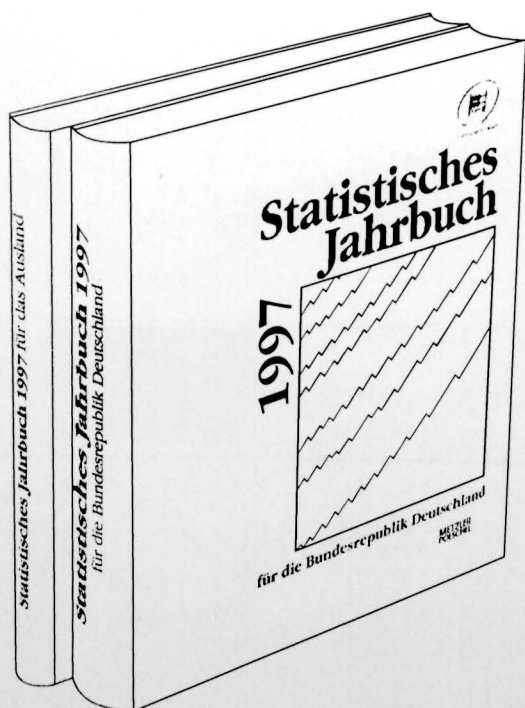
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Standort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob als Printversion oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von den Vereinigten Staaten und Japan hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

Statistisches Jahrbuch 1997

- für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0551-1

Als Einzelbände:

- für die Bundesrepublik Deutschland

776 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0550-3

- für das Ausland

398 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0552-X



- auf CD-ROM: DM 200,-;
ISBN 3-8246-0553-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**