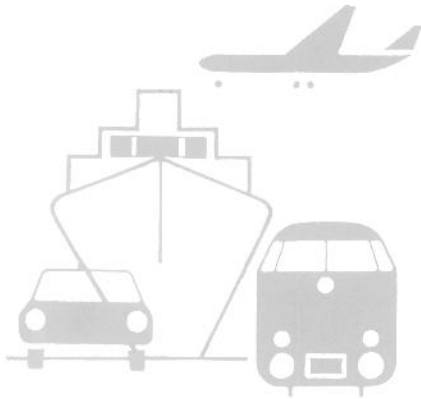


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



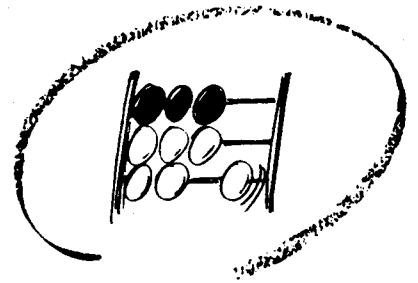
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

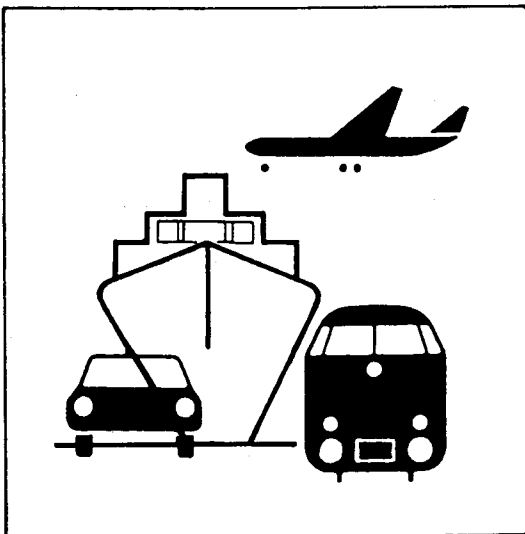
**Juni 1997**

**METZLER  
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1997



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C. Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.  
Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 97106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |                                                      |   |                                                                                        |
|---|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |                                                                                        |

## Abkürzungen

- |       |                                      |           |                                  |
|-------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million                            | TEU       | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit  |
| t     | = Tonne                              |           | { = 20 Fuß Einheit               |
| V     | = Versand                            |           | { (Container von ca. 6 m Länge)  |
| E     | = Empfang                            | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| VB    | = Verkehrsbezirk                     | NE        | = Nichteisen                     |
| BRZ   | = Bruttonutzfläche in Registertonnen | ang.      | = anderweitig nicht genannt      |
| NRZ   | = Nettoraumzahl in Registertonnen    | u.a.      | = und andere                     |
|       |                                      | u.ä.      | = und ähnliche                   |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juni		Mai		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996 %
	1996	1997	1997	1996	1997	1996	1997		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	322 428	447 530	250 138	1 944 140	1 738 568	-205 572	-10.6		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 097 600	12 288 104	10 486 449	61 892 492	66 287 172	4 394 680	7.1		
Europäische Häfen	8 191 112	8 081 383	7 206 416	44 307 144	45 865 769	1 558 625	3.5		
davon Häfen in der									
Europäischen Union	5 383 110	5 102 019	4 361 885	28 787 807	29 465 806	677 999	2.4		
Übrigem Europa	2 808 002	2 979 364	2 844 531	15 519 337	16 399 963	880 626	5.7		
dar.:GUS-Ostsee	88 264	123 539	97 491	412 900	527 764	114 864	27.8		
Übrige GUS 2)	25 262	149 535	262 617	266 366	580 484	314 118	117.9		
Polen	144 699	134 514	190 663	851 691	901 385	49 694	5.8		
Litauen,Lettland,Estland	585 138	784 770	501 992	3 679 748	4 261 940	582 192	15.8		
Norwegen	1 899 527	1 733 187	1 712 749	9 930 312	9 802 155	-128 157	-1.3		
Außereuropäische Häfen	2 906 488	4 206 721	3 280 033	17 585 348	20 421 403	2 836 055	16.1		
darunter Häfen in									
Afrika	648 188	1 068 084	667 035	3 908 491	4 854 875	946 384	24.2		
Nordamerika	599 156	668 687	557 760	3 821 873	3 728 859	-93 014	-2.4		
Mittel-und Südamerika	839 956	1 242 956	1 067 255	5 035 407	5 870 946	835 539	16.6		
Asien	712 674	844 267	719 696	4 247 578	4 578 179	330 601	7.8		
Australien	106 514	382 727	268 287	571 999	1 388 544	816 545	142.8		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 440 551	5 584 927	5 207 450	34 159 789	34 035 193	-124 596	-0.4		
Europäische Häfen	3 141 671	3 304 805	2 903 999	20 281 668	20 009 783	-271 885	-1.3		
davon Häfen in der									
Europäischen Union	2 583 659	2 633 217	2 339 704	16 915 657	16 427 779	-487 878	-2.9		
Übrigem Europa	558 012	671 588	564 295	3 366 011	3 582 004	215 993	6.4		
dar.:GUS-Ostsee	50 277	63 439	66 590	323 895	275 254	-48 641	-15.0		
Übrige GUS 2)	1 055	12 618	10 779	127 176	40 292	-86 884	-68.3		
Polen	59 580	91 429	51 676	360 971	445 032	84 061	23.3		
Litauen,Lettland,Estland	93 199	212 174	129 495	710 002	850 422	140 420	19.8		
Norwegen	183 424	197 575	193 740	1 052 651	1 226 538	173 887	16.5		
Außereuropäische Häfen	2 298 880	2 280 122	2 303 451	13 878 121	14 025 410	147 289	1.1		
darunter Häfen in									
Afrika	220 882	202 930	161 596	1 523 918	1 149 714	-374 204	-24.6		
Nordamerika	448 314	491 757	507 463	3 403 470	3 319 355	-84 115	-2.5		
Mittel-und Südamerika	317 598	295 791	330 418	1 605 695	1 812 421	206 726	12.9		
Asien	1 279 574	1 259 891	1 249 907	7 117 147	7 525 768	408 621	5.7		
Australien	32 512	29 753	54 067	227 891	218 152	-9 739	-4.3		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	2 052	-	-2 052	-100.0		
Versand	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	16 860 579	18 320 561	15 944 037	97 998 473	102 060 933	4 062 460	4.1		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 975 622 831 746	1 895 614 916 106	1 932 237 890 043	10 581 614 4 972 611	11 028 114 5 246 722	446 500 274 111	4.2 5.5		

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Junj	Mai	Junj	Januar-Juni			
	1996	1997	1997	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996	%
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 462 468	4 538 378	4 226 343	25 296 489	26 244 102	947 613	3.7
Lübeck	1 356 760	1 412 210	1 409 329	7 281 060	8 377 980	1 096 920	15.1
Puttgarden	720 381	647 979	320 685	4 592 063	3 928 074	-663 989	-14.5
Kiel	263 365	348 921	348 011	1 686 072	1 776 847	90 775	5.4
Rendsburg	39 361	35 216	34 501	222 780	206 648	-16 132	-7.2
Flensburg	39 861	28 666	60 386	220 551	296 408	75 857	34.4
Mukran	36 808	55 057	56 064	334 099	317 422	-16 677	-5.0
Rostock	1 427 873	1 396 016	1 380 235	7 893 852	8 175 421	281 569	3.6
Stralsund	53 074	59 060	54 864	296 304	259 994	-36 310	-12.3
Wismar	179 510	145 997	213 492	909 172	961 497	52 325	5.8
Saßnitz	220 691	267 576	224 560	1 284 199	1 358 512	74 313	5.8
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	26 503	47 818	38 601	182 700	226 823	44 123	24.2
Mecklenburg-Vorpommern	98 281	93 862	85 615	393 637	358 476	-35 161	-8.9
<b>Nordseehäfen</b>	12 718 931	14 185 189	11 911 835	74 466 348	77 390 551	2 922 203	3.9
Husum	26 020	33 791	36 381	194 473	229 460	34 987	18.0
Brunsbüttel	624 928	702 596	585 696	3 537 503	3 604 912	67 409	1.9
Hamburg	5 095 707	6 469 601	5 721 286	31 808 636	34 130 027	2 321 391	7.3
Bützfleth	374 382	381 185	374 705	1 770 677	2 110 053	339 376	19.2
Cuxhaven	130 990	129 290	127 336	539 078	671 101	132 023	24.5
Bremische Häfen	2 531 810	2 648 189	2 554 739	13 911 804	14 968 511	1 056 707	7.6
Bremen Stadt	1 401 730	1 218 003	1 143 485	6 866 917	7 038 609	171 692	2.5
Bremerhaven	1 130 080	1 430 186	1 411 254	7 044 887	7 929 902	885 015	12.6
Brake	336 042	407 409	355 944	2 031 203	2 191 879	160 676	7.9
Nordenham	151 093	252 135	169 829	920 766	1 139 942	219 176	23.8
Wilhelmshaven	3 016 770	2 698 546	1 575 930	17 141 894	15 459 129	-1 682 765	-9.8
Emden	182 128	237 799	200 756	1 097 183	1 269 152	171 969	15.7
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	62 299	55 729	59 820	755 589	699 829	-55 760	-7.4
Niedersachsen	186 762	168 919	149 413	759 542	916 556	157 014	20.7
<b>Insgesamt</b>	17 181 399	18 723 567	16 138 178	99 764 837	103 634 653	3 869 816	3.9

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 212 725	1 282 906	1 142 778	7 195 423	7 500 812	305 389	4.2	
Fremde Flaggen	9 884 875	11 005 198	9 343 671	54 699 121	58 786 360	4 087 239	7.5	
Belgien	3 097	5 417	5 103	73 690	28 647	-45 043	-61.1	
Brasilien	2 350	22 083	2 353	52 973	64 683	11 710	22.1	
China 1)	39 131	43 762	69 626	305 280	338 225	32 945	10.8	
Dänemark	465 880	378 775	279 604	2 570 415	2 252 675	-317 740	-12.4	
Estland	16 267	19 076	14 030	84 709	100 126	15 417	18.2	
Finnland	424 389	442 010	538 705	1 862 667	2 445 095	582 428	31.3	
Frankreich	34 517	24 439	148 062	89 401	243 157	153 756	172.0	
Griechenland	398 723	137 894	559 431	1 850 347	2 169 187	318 840	17.2	
Großbritannien u. Nordirland	363 546	684 975	301 176	1 822 250	2 320 039	497 789	27.3	
Indien	15 614	9 665	4 510	119 579	46 101	-73 478	-61.4	
Italien	4 916	126 554	65 495	135 378	229 511	94 133	69.5	
Japan	23 538	19 061	24 016	158 482	130 892	-27 590	-17.4	
Lettland	34 653	33 227	90 006	414 103	305 561	-108 542	-26.2	
Liberia	1 084 311	896 254	347 687	5 923 708	4 317 520	-1 606 188	-27.1	
Litauen	30 342	23 565	19 124	179 619	137 747	-41 872	-23.3	
Niederlande	316 757	293 123	265 722	1 365 144	1 561 152	196 008	14.4	
Norwegen	1 282 761	1 524 712	1 032 960	7 893 767	7 209 173	-684 594	-8.7	
Panama	519 575	1 076 667	989 590	3 155 783	4 917 894	1 762 111	55.8	
Polen	250 082	82 420	76 845	1 221 104	961 026	-260 078	-21.3	
Russische Föderation	206 934	370 645	244 769	1 447 498	1 780 818	333 320	23.0	
Schweden	842 162	699 936	675 857	4 020 407	4 850 902	830 495	20.7	
Spanien	-	1 720	-	145 262	13 911	-131 351	-90.4	
Ukraine	3 714	20 173	20 183	58 876	63 100	4 224	7.2	
Vereinigte Staaten	54 552	68 096	55 896	329 533	385 619	56 086	17.0	
Übrige GUS-Flaggen	6 722	-	2 850	25 233	7 355	-17 938	-70.9	
Übrige Flaggen	3 460 342	4 000 949	3 510 071	19 393 853	21 906 244	2 512 391	13.0	
Insgesamt	11 097 600	12 288 104	10 486 449	61 894 544	66 287 172	4 392 628	7.1	
dar.: Länder der Europäischen Union	4 176 577	4 181 878	4 095 412	21 651 039	24 249 192	2 598 153	12.0	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	915 962	993 010	858 466	5 661 822	5 733 066	71 244	1.3	
Fremde Flaggen	4 524 589	4 591 917	4 348 984	28 497 967	28 302 127	-195 840	-0.7	
Belgien	8 708	6 895	7 754	15 306	28 979	13 673	89.3	
Brasilien	5 568	18 345	5 488	67 044	69 350	2 306	3.4	
China 1)	61 980	75 398	49 418	365 601	502 594	136 993	37.5	
Dänemark	342 897	317 005	234 582	2 092 689	1 886 346	-206 343	-9.9	
Estland	5 501	14 796	20 666	118 850	119 970	1 120	0.9	
Finnland	159 955	176 081	170 717	1 123 743	1 134 357	10 614	0.9	
Frankreich	41 870	26 636	23 184	174 819	176 087	1 268	0.7	
Griechenland	307 414	75 430	245 454	1 428 961	848 440	-580 521	-40.6	
Großbritannien u. Nordirland	228 618	208 859	231 949	1 301 499	1 328 172	26 673	2.0	
Indien	63 778	35 085	43 626	277 587	268 660	-8 927	-3.2	
Italien	36 495	10 173	7 612	156 352	89 306	-67 046	-42.9	
Japan	34 458	21 446	36 220	223 999	204 659	-19 340	-8.6	
Lettland	6 256	4 184	4 088	48 986	25 081	-23 905	-48.8	
Liberia	158 072	409 837	236 291	1 299 787	2 087 696	787 909	60.6	
Litauen	60 900	30 833	40 214	293 928	208 424	-85 504	-29.1	
Niederlande	220 862	215 417	227 928	1 048 366	1 267 019	218 653	20.9	
Norwegen	176 979	302 031	276 440	1 413 511	1 869 675	456 164	32.3	
Panama	353 157	435 473	433 912	2 199 238	2 256 698	57 460	2.6	
Polen	38 533	29 933	53 183	437 616	248 359	-189 257	-43.2	
Russische Föderation	124 812	154 915	86 559	936 165	836 380	-99 785	-10.7	
Schweden	356 060	327 394	354 520	2 239 103	2 297 218	58 115	2.6	
Spanien	1 307	-	-	18 270	6 718	-11 552	-63.2	
Ukraine	8 860	27 470	7 332	97 012	69 399	-27 613	-28.5	
Vereinigte Staaten	76 881	96 052	92 177	431 615	512 555	80 940	18.8	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	320	14 895	88 473	73 578	494.0	
Übrige Flaggen	1 644 728	1 572 169	1 459 350	10 673 025	9 871 512	-801 513	-7.5	
Insgesamt	5 440 551	5 584 927	5 207 450	34 159 789	34 035 193	-124 596	-0.4	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 670 515	2 444 351	2 460 441	15 757 790	15 500 386	-257 404	-1.6	

1) Ohne Taiwan.





## 4 Güterverkehr über See im Juni 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1997
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	32 013	711	2 558 265	1 789 235	733 994	35 036	2 590 278	14 669 443
Lübeck	8 072	-	821 611	761 296	60 315	-	829 683	4 794 756
Puttgarden	-	-	138 066	138 066	-	-	138 066	2 009 673
Kiel	2 495	-	210 964	122 137	88 827	-	213 459	1 056 153
Rendsburg	1 460	-	29 540	17 101	12 439	-	31 000	182 454
Flensburg	2 105	-	55 415	13 196	42 219	-	57 520	274 828
Mukran	-	-	19 968	241	19 727	-	19 968	135 018
Rostock	9 397	-	841 065	436 898	369 131	35 036	850 462	4 157 869
Stralsund	2 183	-	48 268	25 157	23 111	-	50 451	169 715
Wismar	2 740	-	166 882	64 054	102 828	-	169 622	598 490
Saßnitz	300	-	149 061	149 061	-	-	149 361	952 515
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 261	711	6 854	1 037	5 757	-	10 115	33 494
Mecklenb.-Vorp.	-	-	70 571	60 931	9 640	-	70 571	304 478
Nordseehäfen	213 195	1 238	7 928 184	2 572 650	2 110 537	3 244 997	8 141 379	53 341 490
Husum	13 939	-	18 711	18 711	-	-	32 650	190 074
Brunsbüttel	55 883	-	419 295	319 798	9 231	90 266	475 178	2 836 150
Hamburg	36 388	548	3 455 052	948 356	789 047	1 717 649	3 491 440	21 529 916
Bützfleth	-	-	299 787	62 483	23 622	213 682	299 787	1 527 851
Cuxhaven	7	-	94 769	40 461	54 308	-	94 776	484 940
Bremische Häfen	44 470	-	1 534 551	575 044	365 713	593 794	1 579 021	9 490 738
Bremen Stadt	14 843	-	895 819	429 346	262 690	203 783	910 662	5 682 310
Bremerhaven	29 627	-	638 732	145 698	103 023	390 011	668 359	3 808 428
Brake	-	-	241 746	22 217	9 313	210 216	241 746	1 355 616
Nordenham	-	-	160 127	7 978	57 945	94 204	160 127	1 004 789
Wilhelmshaven	8 229	-	1 451 331	429 026	697 121	325 184	1 459 560	12 641 371
Emden	1 857	-	156 222	76 958	79 262	2	158 079	999 069
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 530	-	11 649	8 930	2 719	-	35 179	568 545
Niedersachsen	28 892	690	84 944	62 688	22 256	-	113 836	712 431
Insgesamt	245 208	1 949	10 486 449	4 361 885	2 844 531	3 280 033	10 731 657	X
Januar-Juni 1997	1 723 761	25 773	66 287 172	29 465 806	16 399 963	20 421 403	X	68 010 933
Versand								
Ostseehäfen	37 324	4 780	1 598 741	1 271 104	229 892	97 745	1 636 065	11 574 659
Lübeck	3 750	1 200	575 896	551 991	23 905	-	579 646	3 583 224
Puttgarden	-	-	182 619	182 619	-	-	182 619	1 918 401
Kiel	1 183	-	133 369	52 330	81 039	-	134 552	720 694
Rendsburg	-	-	3 501	2 450	1 051	-	3 501	24 194
Flensburg	-	-	2 866	-	2 866	-	2 866	21 580
Mukran	-	-	36 096	23	36 073	-	36 096	182 404
Rostock	25 101	3 580	504 672	348 855	58 072	97 745	529 773	4 017 552
Stralsund	693	-	3 720	3 720	-	-	4 413	90 279
Wismar	3 581	-	40 289	34 482	5 807	-	43 870	363 007
Saßnitz	-	-	75 199	75 199	-	-	75 199	405 937
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 016	-	25 470	5 901	19 569	-	28 486	193 329
Mecklenb.-Vorp.	-	-	15 044	13 534	1 510	-	15 044	53 998
Nordseehäfen	161 747	150	3 608 709	1 068 600	334 403	2 205 706	3 770 456	24 049 061
Husum	2 712	-	1 019	1 019	-	-	3 731	39 386
Brunsbüttel	26 019	-	84 499	53 128	1 680	29 691	110 518	768 762
Hamburg	40 815	150	2 189 031	578 162	197 145	1 413 724	2 229 846	12 600 111
Bützfleth	3 151	-	71 767	62 221	5 868	3 678	74 918	582 202
Cuxhaven	2 266	-	30 294	30 273	21	-	32 560	186 161
Bremische Häfen	34 108	-	941 610	187 758	84 889	668 963	975 718	5 477 773
Bremen Stadt	9 802	-	223 021	71 580	44 184	107 257	232 823	1 356 299
Bremerhaven	24 306	-	718 589	116 178	40 705	561 706	742 895	4 121 474
Brake	5 440	-	108 758	56 134	3 878	48 746	114 198	836 263
Nordenham	-	-	9 702	7 049	1 015	1 638	9 702	135 153
Wilhelmshaven	12 217	-	104 153	47 514	32 337	24 302	116 370	2 817 758
Emden	1 498	-	41 179	25 175	3 540	12 464	42 677	270 083
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 061	-	7 580	5 350	2 230	-	24 641	131 284
Niedersachsen	16 460	-	19 117	14 817	1 800	2 500	35 577	204 125
Insgesamt	199 071	4 930	5 207 450	2 339 704	564 295	2 303 451	5 406 521	X
Januar-Juni 1997	1 588 527	14 807	34 035 193	16 427 779	3 582 004	14 025 410	X	35 623 720

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Juni 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1197
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	211 308	1 698	1 142 778	908 174	83 777	150 827	1 354 086	8 686 589
Fremde Flaggen	33 900	251	9 343 671	3 453 711	2 760 754	3 129 206	9 377 571	59 324 344
Belgien	-	-	5 103	-	-	5 103	5 103	28 647
Brasilien	-	-	2 353	-	-	2 353	2 353	64 683
China 2)	-	-	69 626	119	32 000	37 507	69 626	338 225
Dänemark	4 300	-	279 604	132 439	118 964	28 201	283 904	2 262 460
Estland	-	-	14 030	-	14 030	-	14 030	100 126
Finnland	2 880	-	538 705	438 696	100 009	-	541 585	2 449 309
Frankreich	-	-	148 062	4 837	134 145	9 080	148 062	243 157
Griechenland	740	-	559 431	2 991	143 955	412 485	560 171	2 172 082
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	301 176	105 966	30 677	164 533	301 176	2 325 283
Indien	-	-	4 510	221	-	4 289	4 510	46 101
Italien	-	-	65 495	691	-	64 804	65 495	229 511
Japan	-	-	24 016	112	1 225	22 679	24 016	130 892
Lettland	-	-	90 006	41 423	32 717	15 866	90 006	305 561
Liberia	-	-	347 687	34 447	24 217	289 023	347 687	4 390 979
Litauen	-	-	19 124	-	19 124	-	19 124	137 747
Niederlande	3 199	-	265 722	193 379	30 175	42 168	268 921	1 584 446
Norwegen	419	-	1 032 960	208 719	714 741	109 500	1 033 379	7 312 339
Panama	33	-	989 590	61 452	320 178	607 960	989 623	4 920 613
Polen	-	-	76 845	5 755	71 090	-	76 845	962 068
Russ. Föderation	-	-	244 769	53 014	191 755	-	244 769	1 789 804
Schweden	4 807	-	675 857	570 943	88 995	15 919	680 664	4 963 125
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	13 911
Ukraine	-	-	20 183	488	19 695	-	20 183	114 331
Vereinigte Staaten	-	-	55 896	5 711	-	50 185	55 896	385 619
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 850	2 850	-	-	2 850	7 355
Übrige Flaggen	17 522	251	3 510 071	1 589 458	673 062	1 247 551	3 527 593	22 045 970
Insgesamt	245 208	1 949	10 486 449	4 361 885	2 844 531	3 280 033	10 731 657	X
dar.: Europ. Union	231 958	1 698	4 095 412	2 406 305	792 460	896 647	4 327 370	25 638 184
Januar-Juni 1997	1 723 761	25 773	66 287 172	29 465 806	16 399 963	20 421 403	X	68 010 933
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	168 148	4 780	858 466	594 420	60 537	203 509	1 026 614	6 697 563
Fremde Flaggen	30 923	150	4 348 984	1 745 284	503 758	2 099 942	4 379 907	28 926 157
Belgien	-	-	7 754	18	-	7 736	7 754	28 979
Brasilien	-	-	5 488	946	-	4 542	5 488	69 350
China 2)	-	-	49 418	-	-	49 418	49 418	502 594
Dänemark	724	-	234 582	169 204	9 548	55 830	235 306	1 889 243
Estland	-	-	20 666	4 354	13 312	3 000	20 666	119 970
Finnland	2 955	-	170 717	168 783	1 934	-	173 672	1 138 612
Frankreich	-	-	23 184	14 691	-	8 303	23 184	176 087
Griechenland	-	-	245 454	86 922	-	158 532	245 454	848 440
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	231 949	48 726	-	183 223	231 949	1 332 322
Indien	-	-	43 626	16	-	43 610	43 626	268 660
Italien	-	-	7 612	526	-	7 086	7 612	89 306
Japan	-	-	36 220	13	2 079	34 128	36 220	204 659
Lettland	-	-	4 088	-	4 088	-	4 088	25 081
Liberia	-	-	236 291	18 732	66 914	150 645	236 291	2 161 003
Litauen	-	-	40 214	2 808	37 406	-	40 214	208 424
Niederlande	1 726	150	227 928	131 977	35 204	59 747	229 654	1 299 490
Norwegen	239	-	276 440	161 098	58 768	56 574	276 679	2 033 595
Panama	-	-	433 912	71 508	62 720	299 684	433 912	2 257 652
Polen	-	-	53 183	16 621	2 658	33 904	53 183	248 359
Russ. Föderation	-	-	86 559	19 542	66 585	432	86 559	942 031
Schweden	4 913	-	354 520	329 875	7 480	17 165	359 433	2 393 260
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	6 718
Ukraine	-	-	7 332	-	6 000	1 332	7 332	69 399
Vereinigte Staaten	-	-	92 177	11 271	-	80 906	92 177	512 555
Übrige GUS-Flaggen	-	-	320	-	320	-	320	88 473
Übrige Flaggen	20 366	-	1 459 350	487 653	127 552	844 145	1 479 716	10 011 895
Insgesamt	199 071	4 930	5 207 450	2 339 704	564 295	2 303 451	5 406 521	X
dar.: Europ. Union	183 220	4 930	2 460 441	1 640 280	115 893	704 268	2 643 661	16 636 709
Januar-Juni 1997	1 588 527	14 807	34 035 193	16 427 779	3 582 004	14 025 410	X	35 623 720

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.







7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	139 376	117 561	X	X	21 815	15.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	22 885	21 787	X	X	1 098	4.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	260 276	203 716	X	X	56 560	21.7
	Kühl -Container 20 und 40	3 942	3 878	X	X	64	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 962	1 589	X	X	3 373	68.0
	Zusammen	431 441	348 531	3 967 711	16.7	82 910	19.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 926	17 640	X	X	7 286	29.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 186	10 282	X	X	8 904	46.4
	Kühl -Container 20 und 40	93	93	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	44 208	28 015	340 766	14.9	16 193	36.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	72 100	61 466	X	X	10 634	14.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	165 754	145 524	X	X	20 230	12.2
	Kühl -Container 20 und 40	7 468	7 377	X	X	91	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	4	X	X	4	50.0
	Zusammen	245 330	214 371	2 178 667	15.7	30 959	12.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 145	15 312	X	X	3 833	20.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	100 192	94 948	X	X	5 244	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	5 599	5 532	X	X	67	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	4	X	X	1	20.0
	Zusammen	124 941	115 796	952 277	14.5	9 145	7.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 401	10 165	X	X	236	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 054	23 846	X	X	208	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	817	817	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	35 273	34 828	344 276	15.3	445	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	185 538	176 311	X	X	9 227	5.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	343 936	318 480	X	X	25 456	7.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 320	1 320	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	530 794	496 111	3 614 772	10.7	34 683	6.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 783	5 836	X	X	947	14.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 420	534	X	X	1 886	77.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 203	6 370	93 071	15.3	2 833	30.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	428 723	378 814	X	X	49 909	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	22 885	21 787	X	X	1 098	4.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	791 572	678 536	X	X	113 036	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	12 823	12 668	X	X	155	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 973	1 593	X	X	3 380	68.0
	Zusammen	1 260 976	1 093 398	10 194 987	13.8	167 578	13.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	138 771	104 748	X	X	34 023	24.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	24 511	23 899	X	X	612	2.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	249 248	190 408	X	X	58 840	23.6
	Kühl -Container 20 und 40	4 643	4 601	X	X	42	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 268	5 095	X	X	173	3.3
	Zusammen	422 441	328 751	3 231 319	14.5	93 690	22.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 258	23 701	X	X	1 557	6.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 288	21 678	X	X	610	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	59	59	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	47 608	45 441	439 276	12.7	2 167	4.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	84 149	81 032	X	X	3 117	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	208 532	196 614	X	X	11 918	5.7
	Kühl -Container 20 und 40	4 295	4 232	X	X	63	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	296 984	281 886	2 731 370	15.0	15 098	5.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 204	25 696	X	X	508	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	132 186	125 438	X	X	6 748	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 374	3 314	X	X	60	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	161 772	154 456	1 378 411	15.3	7 316	4.5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 920	12 554	X	X	366	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 434	26 970	X	X	1 464	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	313	312	X	X	1	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41 667	39 836	401 287	15.3	1 831	4.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	141 528	134 818	X	X	6 710	4.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	326 370	309 638	X	X	16 732	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 372	2 372	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	470 270	446 828	4 828 222	16.6	23 442	5.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 511	9 950	X	X	561	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 258	4 250	X	X	8	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 769	14 200	158 351	13.1	569	3.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	400 217	354 249	X	X	45 968	11.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	24 511	23 899	X	X	612	2.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	810 696	722 588	X	X	88 108	10.9
	Kühl -Container 20 und 40	11 369	11 264	X	X	105	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 279	5 106	X	X	173	3.3
	Zusammen	1 252 072	1 117 106	11 388 538	15.3	134 966	10.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	93 273	77 899	X	X	15 374	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	144 912	114 840	X	X	30 072	20.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	238 185	192 739	2 348 346	17.4	45 446	19.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 127	13 102	X	X	5 025	27.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 076	5 836	X	X	5 240	47.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 203	18 938	237 690	14.8	10 265	35.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 579	37 968	X	X	4 611	10.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	59 984	50 708	X	X	9 276	15.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	102 563	88 676	1 058 599	16.7	13 887	13.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 211	2 499	X	X	712	22.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 940	17 650	X	X	1 290	6.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 151	20 149	163 843	14.5	2 002	9.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 005	6 968	X	X	37	0.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 044	13 966	X	X	78	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 049	20 934	221 631	15.9	115	0.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	154 891	146 400	X	X	8 491	5.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	280 572	258 544	X	X	22 028	7.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	435 463	404 944	2 909 629	10.6	30 519	7.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 783	5 836	X	X	947	14.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 420	534	X	X	1 886	77.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 203	6 370	93 071	15.3	2 833	30.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	315 653	281 205	X	X	34 448	10.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	498 964	430 462	X	X	68 502	13.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	814 617	711 667	6 647 335	13.4	102 950	12.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	100 212	73 275	X	X	26 937	26.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	137 930	95 182	X	X	42 748	31.0
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	238 145	168 460	1 705 107	14.1	69 685	29.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 425	15 224	X	X	1 201	7.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 730	9 468	X	X	262	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 155	24 692	273 784	13.7	1 463	5.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 041	40 995	X	X	2 046	4.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	64 598	60 180	X	X	4 418	6.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	107 639	101 175	1 057 220	14.9	6 464	6.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 318	3 160	X	X	158	4.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 432	18 412	X	X	1 020	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 750	21 572	194 376	15.7	1 178	5.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 264	7 976	X	X	288	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 030	17 096	X	X	934	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 294	25 072	255 026	15.4	1 222	4.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116 909	110 799	X	X	6 110	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	257 800	242 796	X	X	15 004	5.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	374 709	353 595	3 878 299	16.7	21 114	5.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 483	9 922	X	X	561	5.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 258	4 250	X	X	8	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 741	14 172	157 889	13.1	569	3.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	287 070	250 215	X	X	36 855	12.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	474 316	411 876	X	X	62 440	13.2
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	761 389	662 094	7 072 299	15.5	99 295	13.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 753	22 257	358 073	16.1	4 496	16.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	87 040	64 292	547 344	17.0	22 748	26.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 915	3 851	44 123	20.6	64	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	117 709	90 400	949 540	16.8	27 309	23.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 407	4 148	64 603	15.6	2 259	35.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 708	4 164	30 340	14.6	3 544	46.0
	Kühl -Container 20 und 40	93	93	1 361	15.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	14 211	8 405	96 304	15.2	5 806	40.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 513	22 684	348 254	15.4	5 829	20.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	104 522	93 568	674 208	14.4	10 954	10.5
	Kühl -Container 20 und 40	7 468	7 377	85 222	20.6	91	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	4	60	15.0	4	50.0
	Zusammen	140 511	122 633	1 107 744	15.1	16 878	12.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 549	12 498	178 054	14.2	3 051	19.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	80 922	76 968	543 355	14.1	3 954	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	5 599	5 532	62 454	22.0	67	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	4	60	15.0	1	20.0
	Zusammen	102 075	95 002	783 923	14.6	7 073	6.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 773	2 698	39 940	14.8	75	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 098	8 968	65 918	14.7	130	1.4
	Kühl -Container 20 und 40	817	817	8 999	21.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	12 689	12 483	114 857	15.1	206	1.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 647	29 911	332 454	11.1	736	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	63 364	59 936	358 786	12.0	3 428	5.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 320	1 320	13 903	17.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	95 331	91 167	705 143	11.6	4 164	4.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	92 320	79 000	1 103 384	14.0	13 320	14.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	262 634	221 960	1 610 678	14.5	40 674	15.5
	Kühl -Container 20 und 40	12 796	12 641	144 609	20.2	155	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	4	60	15.0	8	66.7
	Zusammen	367 762	313 605	2 858 731	14.5	54 157	14.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 784	22 250	316 674	14.2	4 534	16.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	78 196	66 624	481 962	14.5	11 572	14.8
	Kühl -Container 20 und 40	4 276	4 235	48 281	21.5	41	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	26	26	112	4.3	-	-
	Zusammen	109 282	93 135	847 029	14.6	16 147	14.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 325	8 117	100 976	12.4	208	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 136	11 100	57 583	10.4	36	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	59	59	764	15.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	54	18.0	-	-
	Zusammen	19 523	19 279	159 377	11.6	244	1.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 256	39 185	586 912	15.0	1 071	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	143 378	135 878	1 036 732	15.3	7 500	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	4 295	4 232	42 153	17.5	63	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	215	26.9	-	-
	Zusammen	187 937	179 303	1 666 012	15.2	8 634	4.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 133	21 783	318 117	14.6	350	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	112 474	106 746	826 412	15.5	5 728	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 374	3 314	32 692	19.0	60	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	215	26.9	-	-
	Zusammen	137 989	131 851	1 177 436	15.3	6 138	4.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 558	4 480	68 174	15.2	78	1.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 154	9 624	73 170	15.2	530	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	313	312	3 434	21.5	1	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 025	14 416	144 778	15.3	609	4.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 588	23 988	379 982	15.8	600	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	68 566	66 842	541 637	16.2	1 724	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 372	2 372	28 004	19.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	95 526	93 202	949 623	16.1	2 324	2.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	99 953	93 540	1 384 544	14.8	6 413	6.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	301 276	280 444	2 117 914	15.1	20 832	6.9
	Kühl -Container 20 und 40	11 002	10 898	119 202	19.5	104	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	37	381	10.3	-	-
	Zusammen	412 268	384 919	3 622 041	15.1	27 349	6.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	140	37	516	13.9	103	73.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	130	50	265	10.6	80	61.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	57	49	610	12.4	8	14.0
	Zusammen	401	148	1 581	13.3	253	63.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	140	37	516	13.9	103	73.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	130	50	265	10.6	80	61.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	57	49	610	12.4	8	14.0
	Zusammen	401	148	1 581	13.3	253	63.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%	
					darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75	70	847	12.1	5	6.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-	
	Zusammen	94	85	1 135	13.4	9	9.6	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	28	462	16.5	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	28	28	462	16.5	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	103	98	1 309	13.4	5	4.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-	
	Zusammen	122	113	1 597	14.1	9	7.4	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.







## 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1996	Mai 1997	Juni 1997	Januar - Juni					
				1996	1997	Januar - Juni 1997 gegenüber 1996			
						absolut	%		
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 200	3 077	3 112	18 338	18 461	+	123	+	0,7
1 000 NRZ .....	2 679	2 795	2 785	16 304	17 450	+	1 146	+	7,0
<b>darunter Handelsschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	2 783	2 688	2 707	16 489	16 447	-	42	-	0,3
1 000 NRZ .....	2 585	2 727	2 696	15 936	17 045	+	1 109	+	7,0
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>									
	3 751	3 888	3 604	23 656	24 491	+	835	+	3,5
Richtung West-Ost ....	1 408	1 393	1 321	8 521	8 617	+	96	+	1,1
Richtung Ost-West ....	2 343	2 495	2 283	15 135	15 874	+	739	+	4,9

## 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck <u>Schiffsart</u>	Dezember 1996		Mai 1997		Juni 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	750	5 756 857	727	5 573 502	727	5 723 432
Schiffe für Personenbeförderung .....	136	158 889	136	158 841	136	158 841
Trockenfrachtschiffe .....	552	5 331 332	542	5 234 412	542	5 384 342
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	52	436 320	51	383 061	51	388 639
Andere Trockenfrachtschiffe .....	500	4 895 011	491	4 851 351	491	4 995 703
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	287	733 092	276	688 576	271	663 357
Kühlschiffe .....	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe .....	197	3 995 391	204	4 064 261	209	4 233 832
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe .....	6	5 468	4	4 188	4	4 188
Massengutschiffe .....	2	45 523	1	472	1	472
Tankschiffe .....	62	266 636	49	180 249	49	180 249
dar. Mineralöltanker .....	14	27 152	13	26 950	13	26 950
Seefischereifahrzeuge .....	118	69 591	115	64 293	113	63 486
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	79	15 895	86	17 255	88	17 555
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2) .....	450	272 528	447	269 595	448	269 926
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 375	5 924 644	1 376	6 074 399

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 178 901 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich		
01	Schleswig-Holstein	E 110.7 V 53.7	461.7 350.9	164.1 192.4	399.1 221.0	296.3 10.4	3.0 5.5	47.3 12.7	18.2	-	-	-	20.7
011	Flensburg/Husum	E 36.4 V 20.0	3.3	3.1	-	-	1.8	21.8	1.9	-	-	-	-
	Flensburg	E 2.1 V -	3.3	0.4	-	-	-	9.5	-	-	-	-	-
	Husum	E 13.9 V 2.7	-	2.7	-	-	1.8	12.3	1.9	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 61.6 V 26.4	1.2	0.4	-	291.3	1.2	15.9	15.8	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 28.4 V 55.9	11.3	4.1	-	8.0	-	10.4	-	-	-	-	17.9
	Büsum	E 26.0 V -	11.3	4.1	-	8.0	-	7.4	13.4	-	-	-	17.9
015	Kiel	E 2.5 V 1.2	45.2	10.9	60.5	5.0	-	-	0.5	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.5 V 1.2	21.4	0.1	1.8	2.4	2.8	1.3	-	-	-	-	2.9
016	Neumünster	E 45.2 V 1.5	21.4	0.1	1.8	2.4	2.8	1.3	-	-	-	-	2.9
	Eckernförde	E - V -	-	1.3	2.8	-	-	8.2	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V 1.5	-	2.5	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.7 V 2.3	-	139.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 2.3 V 0.7	-	183.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E 1.6 V -	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 8.1 V 3.8	412.0	9.2	338.6	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 8.1 V 3.8	318.2	2.6	216.4	-	2.7	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 8.1 V 3.8	412.0	9.2	338.6	-	-	1.4	-	-	-	-	-
020	Hamburg VB	E 36.4 V 40.8	130.5	52.7	136.3	380.8	9.6	47.6	35.5	-	-	-	92.2
03	Niedersachsen/Nord	E 40.8 V 36.4	83.0	43.6	109.5	121.3	1.1	61.8	26.2	-	-	-	24.8
031	Stade/Harburg	E 36.4 V 40.8	130.5	52.7	136.3	380.8	9.6	47.6	35.5	-	-	-	92.2
	Bützfleth	E 40.8 V 1.1	83.0	43.6	109.5	121.3	1.1	61.8	26.2	-	-	-	24.8
	Cuxhaven	E 1.1 V 5.4	2.4	3.3	-	1.8	53.7	2.3	17.5	9.0	-	-	5.2
04	Niedersachsen/West	E 5.4 V 1.1	2.4	2.1	9.3	41.9	0.6	30.1	2.3	-	-	-	4.0
041	Emden	E 1.1 V 5.4	2.4	2.1	9.3	41.9	0.6	30.1	2.3	-	-	-	4.0
	Emden	E 5.4 V 3.2	3.3	2.1	9.3	41.9	0.6	30.1	2.3	-	-	-	4.0
	Leer	E 3.2 V 0.0	2.6	1.0	6.4	14.3	-	30.1	2.3	-	-	-	4.0
	Oldenburg	E 0.0 V 2.3	-	-	1.8	34.2	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 2.3 V 37.9	-	1.1	1.5	27.6	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E 37.9 V 35.6	18.1	17.6	63.9	346.4	20.1	94.3	0.1	-	-	-	2.1
	Nordenham	E 35.6 V 14.6	37.4	4.7	0.2	57.4	3.0	12.7	1.6	-	-	-	7.4
	Oldenburg	E 14.6 V 13.2	-	2.3	53.1	7.4	14.9	0.8	0.1	-	-	-	2.1
043	Osnabrück	E 13.2 V 1.9	-	-	0.2	22.1	1.8	0.6	-	-	-	-	2.4
044	Emsland	E 1.9 V 1.5	-	-	52.0	1.5	9.6	-	0.1	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E 3.0 V 2.8	-	1.1	1.1	5.9	5.3	-	-	-	-	-	2.1
06	Bremen Land	E 2.8 V 22.9	-	-	0.7	0.7	-	-	-	-	-	-	2.4
	Bremen	E 22.9 V 22.5	18.1	15.3	-	339.0	4.1	93.5	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E 22.5 V 14.6	37.4	4.7	-	35.4	1.2	12.1	1.6	-	-	-	5.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 5.4 V -	8.3	1.5	-	24.3	-	9.2	-	-	-	-	2.0
	Rostock	E - V 8.7	3.9	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-	3.0
231	Rostock	E 8.7 V 8.2	-	15.1	-	5.8	1.2	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E 8.2 V 12.2	3.2	3.2	-	333.3	-	92.6	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E 12.2 V -	29.1	3.2	-	8.2	-	2.8	1.6	-	-	-	-
232	Schwerin	E - V 0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 0.3 V -	-	-	10.8	-	1.1	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke		E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E 245.2 V 199.1	1 240.5 781.6	365.9 292.4	702.3 394.4	1 180.5 319.1	66.9 10.2	473.8 132.5	83.3 30.2	-	-	-	113.1 157.9



Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	28.4
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	27.9
014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
02 Hamburg	E	16.5	-	-	-	26.9	1.5	2.6	-	50.3
020 Hamburg VB	V	10.3	-	-	-	51.0	-	1.2	-	29.0
	V	16.5	-	-	-	26.9	1.5	2.6	-	50.3
	V	10.3	-	-	-	51.0	-	1.2	-	29.0
03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041 Emden	V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
06 Bremen Land	V	-	-	-	-	1.7	-	-	-	38.8
Bremen	V	-	-	-	-	10.2	-	-	-	17.9
Bremerhaven	V	-	-	-	-	8.6	-	-	-	24.1
	V	-	-	-	-	1.7	-	-	-	2.0
	V	-	-	-	-	1.6	-	-	-	14.6
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	15.9
231 Rostock	V	-	-	-	-	26.2	-	-	-	63.2
Mukran	V	-	-	-	-	26.2	-	-	-	1.9
Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	62.7
Saßnitz	V	-	-	-	-	26.2	-	-	-	1.9
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	61.6
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	16.5	-	-	-	28.6	1.5	2.6	-	190.7
	V	10.3	-	-	-	89.3	-	1.2	-	51.7



Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Arab. Pers.G.	
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.		Nahost MM
01 Schleswig-Holstein		E	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum		E	-	-	-	29.7	-	-	-	-	-	-
Flensburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe		E	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel		V	-	-	29.9	29.7	-	-	-	-	-	-
Büsum		V	-	-	-	29.7	-	-	-	-	-	-
015 Kiel		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg		E	6.5	210.0	170.7	356.7	8.4	62.8	145.2	-	15.6	14.4
		V	3.0	102.2	46.6	154.9	2.5	0.9	21.3	-	27.4	76.6
020 Hamburg VB		E	6.5	210.0	170.7	356.7	8.4	62.8	145.2	-	15.6	14.4
		V	3.0	102.2	46.6	154.9	2.5	0.9	21.3	-	27.4	76.6
03 Niedersachsen/Nord		E	-	-	15.5	-	-	-	-	-	3.7	-
031 Stade/Harburg		V	-	-	15.5	-	-	-	-	-	3.7	-
Bützfleth		V	-	-	15.5	-	-	-	-	-	3.7	-
Cuxhaven		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West		E	-	17.9	161.3	96.3	25.8	-	14.4	-	-	-
041 Emden		V	-	31.7	2.0	15.5	1.7	-	-	-	-	-
Emden		V	-	3.7	2.0	-	-	-	-	-	-	-
Leer		V	-	3.7	2.0	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg		E	-	17.9	161.3	96.3	25.8	-	14.4	-	-	-
		V	-	28.0	-	15.5	1.7	-	-	-	-	-
Brake		V	-	17.9	44.9	96.3	25.8	-	2.0	-	-	-
		V	-	3.7	-	13.9	1.7	-	-	-	-	-
Nordenham		V	-	-	49.5	-	-	-	12.5	-	-	-
Oldenburg		V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück		E	-	24.3	67.0	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land		E	0.1	155.2	63.2	31.8	13.0	-	46.8	-	-	1.3
		V	1.3	249.2	83.3	19.7	25.5	-	-	-	3.6	32.8
Bremen		V	0.1	14.3	12.5	15.4	-	-	42.7	-	-	-
		V	1.3	30.6	8.3	3.0	-	-	-	-	3.6	10.7
Bremerhaven		E	-	140.9	50.6	16.5	13.0	-	4.1	-	-	1.3
		V	-	218.6	74.9	16.7	25.5	-	-	-	-	22.1
23 Mecklenburg-Vorpommern		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock		V	-	19.1	1.3	-	30.8	-	-	-	-	-
Mukran		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock		V	-	19.1	1.3	-	30.8	-	-	-	-	-
Saßnitz		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E	6.5	383.2	440.7	484.8	47.2	62.8	206.4	-	15.6	15.8
		V	4.3	402.2	133.2	219.7	60.6	0.9	21.3	-	34.6	109.5



11 Güterverkehr über See im Juni 1997  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

J12

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Juni 1997	Jan. bis Juni 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 822.9	11 946.1
		V	-	-	-	-	-	-	1 070.6	7 400.9
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	111.1	550.6
		V	-	-	-	-	-	-	23.9	151.1
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	57.5	274.8
		V	-	-	-	-	-	-	2.9	21.6
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	32.7	190.1
		V	-	-	-	-	-	-	3.7	39.4
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	492.5	3 323.8
		V	-	-	-	-	-	-	118.5	826.2
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	475.2	2 836.2
		V	-	-	-	-	-	-	110.5	768.8
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	3.3	27.5
		V	-	-	-	-	-	-	4.6	32.8
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	213.5	1 056.2
		V	-	-	-	-	-	-	134.6	720.7
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	213.5	1 056.2
		V	-	-	-	-	-	-	134.6	720.7
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	31.0	182.5
		V	-	-	-	-	-	-	11.4	43.4
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	7.9	19.2
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	31.0	182.5
		V	-	-	-	-	-	-	3.5	24.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	145.1	2 038.4
		V	-	-	-	-	-	-	202.5	2 076.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	4.1	13.8
		V	-	-	-	-	-	-	4.2	56.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	138.1	2 009.7
		V	-	-	-	-	-	-	182.6	1 918.4
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	829.7	4 794.8
		V	-	-	-	-	-	-	579.6	3 583.2
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	829.7	4 794.8
		V	-	-	-	-	-	-	579.6	3 583.2
02	Hamburg	E	37.4	198.0	101.2	149.3	195.7	-	3 491.4	21 529.9
		V	87.7	259.3	120.6	390.5	53.2	-	2 229.8	12 600.1
020	Hamburg VB	E	37.4	198.0	101.2	149.3	195.7	-	3 491.4	21 529.9
		V	87.7	259.3	120.6	390.5	53.2	-	2 229.8	12 600.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	37.6	-	398.7	2 034.9
		V	-	-	-	-	-	-	110.3	790.9
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	37.6	-	398.7	2 034.9
		V	-	-	-	-	-	-	110.3	790.9
	Bützfleth	E	-	-	-	-	37.6	-	299.8	1 527.9
		V	-	-	-	-	-	-	74.9	582.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	94.8	484.9
		V	-	-	-	-	-	-	32.6	186.2
04	Niedersachsen/West	E	-	4.0	14.8	0.0	-	-	2 129.2	16 691.2
		V	-	5.2	4.2	6.8	-	-	315.7	4 240.9
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	196.9	1 301.6
		V	-	-	-	6.8	-	-	66.3	385.1
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	158.1	999.1
		V	-	-	-	6.8	-	-	42.7	270.1
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	27.0	235.8
		V	-	-	-	-	-	-	14.1	65.0
042	Oldenburg	E	-	4.0	14.8	-	-	-	1 904.0	15 217.9
		V	-	5.2	4.2	-	-	-	245.1	3 822.0
	Brake	E	-	4.0	14.8	-	-	-	241.7	1 355.6
		V	-	5.2	4.2	-	-	-	114.2	836.3
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	160.1	1 004.8
		V	-	-	-	-	-	-	9.7	135.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	36.6	180.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	1 459.6	12 641.4
		V	-	-	-	-	-	-	116.4	2 817.8
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	28.3	171.7
		V	-	-	-	-	-	-	4.3	33.7
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	26.6	56.5	23.2	77.5	-	-	1 579.0	9 490.7
		V	10.6	74.4	35.8	64.2	0.8	-	975.7	5 477.8
	Bremen	E	9.5	22.6	-	6.6	-	-	910.7	5 682.3
		V	8.0	1.7	-	7.4	-	-	232.8	1 356.3
	Bremerhaven	E	17.1	33.8	23.2	70.8	-	-	668.4	3 808.4
		V	2.6	72.7	35.8	56.8	0.8	-	742.9	4 121.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	46.5	35.0	-	1 310.4	6 318.1
		V	-	-	-	-	-	-	704.4	5 113.2
231	Rostock	E	-	-	-	46.5	35.0	-	1 072.5	5 419.5
		V	-	-	-	-	-	-	645.5	4 697.8
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	20.0	135.0
		V	-	-	-	-	-	-	36.1	182.4
	Rostock	E	-	-	-	-	35.0	-	850.5	4 157.9
		V	-	-	-	46.5	-	-	529.8	4 017.6
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	149.4	952.5
		V	-	-	-	-	-	-	75.2	406.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	50.5	169.7
		V	-	-	-	-	-	-	4.4	90.3
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	169.6	598.5
		V	-	-	-	-	-	-	43.9	363.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	169.6	598.5
		V	-	-	-	-	-	-	43.9	363.0
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	68.3	300.1
		V	-	-	-	-	-	-	15.0	52.4
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	64.1	258.4	139.1	226.8	268.3	-	10 731.7	68 010.9
		V	98.3	338.9	160.6	508.0	54.1	-	5 406.5	35 623.7

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

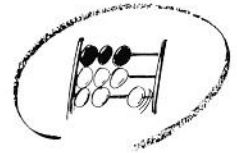
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# Zum Standort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob als Printversion oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von den Vereinigten Staaten und Japan hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

## Statistisches Jahrbuch 1997

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber  
zum Vorzugspreis: DM 158,-;  
ISBN 3-8246-0551-1

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**  
776 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0550-3
- **für das Ausland**  
398 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0552-X



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;  
ISBN 3-8246-0553-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**