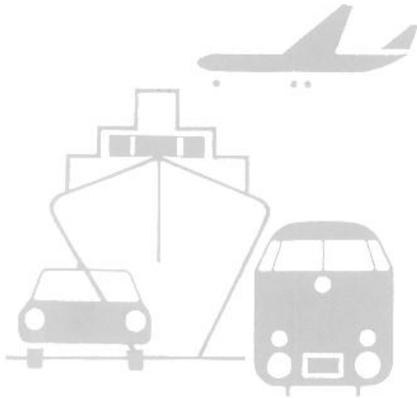


Statistisches Bundesamt

Verkehr



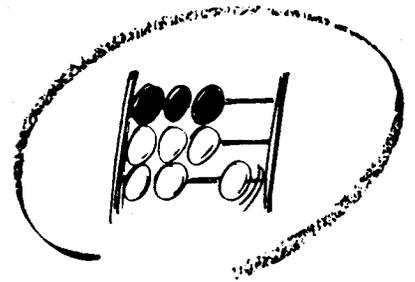
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

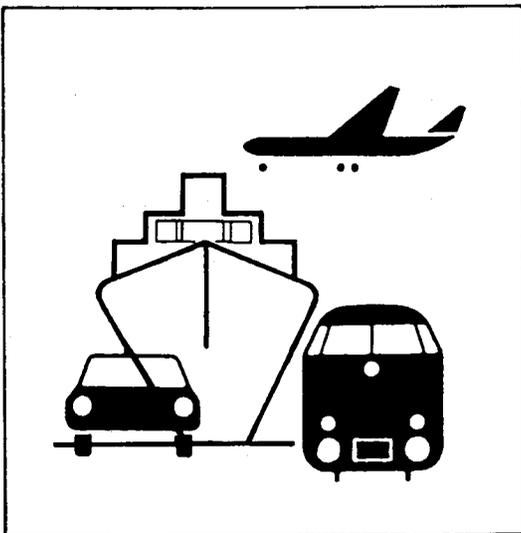
Juni 1997

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1997



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C. Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.
Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 97106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | { = 20 Fuß Einheit |
| V | = Versand | | { (Container von ca. 6 m Länge) |
| E | = Empfang | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| VB | = Verkehrsbezirk | NE | = Nichteisen |
| BRZ | = Bruttonutzfläche in Registertonnen | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| NRZ | = Nettoraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| | | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juni		Mai		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996 %
	1996	1997	1997	1996	1997	1996	1997		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	322 428	447 530	250 138	1 944 140	1 738 568	-205 572	-10.6		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 097 600	12 288 104	10 486 449	61 892 492	66 287 172	4 394 680	7.1		
Europäische Häfen	8 191 112	8 081 383	7 206 416	44 307 144	45 865 769	1 558 625	3.5		
davon Häfen in der									
Europäischen Union	5 383 110	5 102 019	4 361 885	28 787 807	29 465 806	677 999	2.4		
Übrigem Europa	2 808 002	2 979 364	2 844 531	15 519 337	16 399 963	880 626	5.7		
dar.:GUS-Ostsee	88 264	123 539	97 491	412 900	527 764	114 864	27.8		
Übrige GUS 2)	25 262	149 535	262 617	266 366	580 484	314 118	117.9		
Polen	144 699	134 514	190 663	851 691	901 385	49 694	5.8		
Litauen,Lettland,Estland	585 138	784 770	501 992	3 679 748	4 261 940	582 192	15.8		
Norwegen	1 899 527	1 733 187	1 712 749	9 930 312	9 802 155	-128 157	-1.3		
Außereuropäische Häfen	2 906 488	4 206 721	3 280 033	17 585 348	20 421 403	2 836 055	16.1		
darunter Häfen in									
Afrika	648 188	1 068 084	667 035	3 908 491	4 854 875	946 384	24.2		
Nordamerika	599 156	668 687	557 760	3 821 873	3 728 859	-93 014	-2.4		
Mittel-und Südamerika	839 956	1 242 956	1 067 255	5 035 407	5 870 946	835 539	16.6		
Asien	712 674	844 267	719 696	4 247 578	4 578 179	330 601	7.8		
Australien	106 514	382 727	268 287	571 999	1 388 544	816 545	142.8		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 440 551	5 584 927	5 207 450	34 159 789	34 035 193	-124 596	-0.4		
Europäische Häfen	3 141 671	3 304 805	2 903 999	20 281 668	20 009 783	-271 885	-1.3		
davon Häfen in der									
Europäischen Union	2 583 659	2 633 217	2 339 704	16 915 657	16 427 779	-487 878	-2.9		
Übrigem Europa	558 012	671 588	554 295	3 366 011	3 582 004	215 993	6.4		
dar.:GUS-Ostsee	50 277	63 439	66 590	323 895	275 254	-48 641	-15.0		
Übrige GUS 2)	1 055	12 618	10 779	127 176	40 292	-86 884	-68.3		
Polen	59 580	91 429	51 676	360 971	445 032	84 061	23.3		
Litauen,Lettland,Estland	93 199	212 174	129 495	710 002	850 422	140 420	19.8		
Norwegen	183 424	197 575	193 740	1 052 651	1 226 538	173 887	16.5		
Außereuropäische Häfen	2 298 880	2 280 122	2 303 451	13 878 121	14 025 410	147 289	1.1		
darunter Häfen in									
Afrika	220 882	202 930	161 596	1 523 918	1 149 714	-374 204	-24.6		
Nordamerika	448 314	491 757	507 463	3 403 470	3 319 355	-84 115	-2.5		
Mittel-und Südamerika	317 598	295 791	330 418	1 605 695	1 812 421	206 726	12.9		
Asien	1 279 574	1 259 891	1 249 907	7 117 147	7 525 768	408 621	5.7		
Australien	32 512	29 753	54 067	227 891	218 152	-9 739	-4.3		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	2 052	-	-2 052	-100.0		
Versand	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	16 860 579	18 320 561	15 944 037	97 998 473	102 060 933	4 062 460	4.1		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 975 622 831 746	1 895 614 916 106	1 932 237 890 043	10 581 614 4 972 611	11 028 114 5 246 722	446 500 274 111	4.2 5.5		

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Junj	Mai	Junj	Januar-Juni			
	1996	1997	1997	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996	%
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 462 468	4 538 378	4 226 343	25 296 489	26 244 102	947 613	3.7
Lübeck	1 356 760	1 412 210	1 409 329	7 281 060	8 377 980	1 096 920	15.1
Puttgarden	720 381	647 979	320 685	4 592 063	3 928 074	-663 989	-14.5
Kiel	263 365	348 921	348 011	1 686 072	1 776 847	90 775	5.4
Rendsburg	39 361	35 216	34 501	222 780	206 648	-16 132	-7.2
Flensburg	39 861	28 666	60 386	220 551	296 408	75 857	34.4
Mukran	36 808	55 057	56 064	334 099	317 422	-16 677	-5.0
Rostock	1 427 873	1 396 016	1 380 235	7 893 852	8 175 421	281 569	3.6
Stralsund	53 074	59 060	54 864	296 304	259 994	-36 310	-12.3
Wismar	179 510	145 997	213 492	909 172	961 497	52 325	5.8
Saßnitz	220 691	267 576	224 560	1 284 199	1 358 512	74 313	5.8
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	26 503	47 818	38 601	182 700	226 823	44 123	24.2
Mecklenburg-Vorpommern	98 281	93 862	85 615	393 637	358 476	-35 161	-8.9
Nordseehäfen	12 718 931	14 185 189	11 911 835	74 466 348	77 390 551	2 922 203	3.9
Husum	26 020	33 791	36 381	194 473	229 460	34 987	18.0
Brunsbüttel	624 928	702 596	585 696	3 537 503	3 604 912	67 409	1.9
Hamburg	5 095 707	6 469 601	5 721 286	31 808 636	34 130 027	2 321 391	7.3
Bützfleth	374 382	381 185	374 705	1 770 677	2 110 053	339 376	19.2
Cuxhaven	130 990	129 290	127 336	539 078	671 101	132 023	24.5
Bremische Häfen	2 531 810	2 648 189	2 554 739	13 911 804	14 968 511	1 056 707	7.6
Bremen Stadt	1 401 730	1 218 003	1 143 485	6 866 917	7 038 609	171 692	2.5
Bremerhaven	1 130 080	1 430 186	1 411 254	7 044 887	7 929 902	885 015	12.6
Brake	336 042	407 409	355 944	2 031 203	2 191 879	160 676	7.9
Nordenham	151 093	252 135	169 829	920 766	1 139 942	219 176	23.8
Wilhelmshaven	3 016 770	2 698 546	1 575 930	17 141 894	15 459 129	-1 682 765	-9.8
Emden	182 128	237 799	200 756	1 097 183	1 269 152	171 969	15.7
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	62 299	55 729	59 820	755 589	699 829	-55 760	-7.4
Niedersachsen	186 762	168 919	149 413	759 542	916 556	157 014	20.7
Insgesamt	17 181 399	18 723 567	16 138 178	99 764 837	103 634 653	3 869 816	3.9

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997			
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 212 725	1 282 906	1 142 778	7 195 423	7 500 812	305 389	4.2	
Fremde Flaggen	9 884 875	11 005 198	9 343 671	54 699 121	58 786 360	4 087 239	7.5	
Belgien	3 097	5 417	5 103	73 690	28 647	-45 043	-61.1	
Brasilien	2 350	22 083	2 353	52 973	64 683	11 710	22.1	
China 1)	39 131	43 762	69 626	305 280	338 225	32 945	10.8	
Dänemark	465 880	378 775	279 604	2 570 415	2 252 675	-317 740	-12.4	
Estland	16 267	19 076	14 030	84 709	100 126	15 417	18.2	
Finnland	424 389	442 010	538 705	1 862 667	2 445 095	582 428	31.3	
Frankreich	34 517	24 439	148 062	89 401	243 157	153 756	172.0	
Griechenland	398 723	137 894	559 431	1 850 347	2 169 187	318 840	17.2	
Großbritannien u. Nordirland	363 546	684 975	301 176	1 822 250	2 320 039	497 789	27.3	
Indien	15 614	9 665	4 510	119 579	46 101	-73 478	-61.4	
Italien	4 916	126 554	65 495	135 378	229 511	94 133	69.5	
Japan	23 538	19 061	24 016	158 482	130 892	-27 590	-17.4	
Lettland	34 653	33 227	90 006	414 103	305 561	-108 542	-26.2	
Liberia	1 084 311	896 254	347 687	5 923 708	4 317 520	-1 606 188	-27.1	
Litauen	30 342	23 565	19 124	179 619	137 747	-41 872	-23.3	
Niederlande	316 757	293 123	265 722	1 365 144	1 561 152	196 008	14.4	
Norwegen	1 282 761	1 524 712	1 032 960	7 893 767	7 209 173	-684 594	-8.7	
Panama	519 575	1 076 667	989 590	3 155 783	4 917 894	1 762 111	55.8	
Polen	250 082	82 420	76 845	1 221 104	961 026	-260 078	-21.3	
Russische Föderation	206 934	370 645	244 769	1 447 498	1 780 818	333 320	23.0	
Schweden	842 162	699 936	675 857	4 020 407	4 850 902	830 495	20.7	
Spanien	-	1 720	-	145 262	13 911	-131 351	-90.4	
Ukraine	3 714	20 173	20 183	58 876	63 100	4 224	7.2	
Vereinigte Staaten	54 552	68 096	55 896	329 533	385 619	56 086	17.0	
Übrige GUS-Flaggen	6 722	-	2 850	25 233	7 355	-17 938	-70.9	
Übrige Flaggen	3 460 342	4 000 949	3 510 071	19 393 853	21 906 244	2 512 391	13.0	
Insgesamt	11 097 600	12 288 104	10 486 449	61 894 544	66 287 172	4 392 628	7.1	
dar.: Länder der Europäischen Union	4 176 577	4 181 878	4 095 412	21 651 039	24 249 192	2 598 153	12.0	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	915 962	993 010	858 466	5 661 822	5 733 066	71 244	1.3	
Fremde Flaggen	4 524 589	4 591 917	4 348 984	28 497 967	28 302 127	-195 840	-0.7	
Belgien	8 708	6 895	7 754	15 306	28 979	13 673	89.3	
Brasilien	5 568	18 345	5 488	67 044	69 350	2 306	3.4	
China 1)	61 980	75 398	49 418	365 601	502 594	136 993	37.5	
Dänemark	342 897	317 005	234 582	2 092 689	1 886 346	-206 343	-9.9	
Estland	5 501	14 796	20 666	118 850	119 970	1 120	0.9	
Finnland	159 955	176 081	170 717	1 123 743	1 134 357	10 614	0.9	
Frankreich	41 870	26 636	23 184	174 819	176 087	1 268	0.7	
Griechenland	307 414	75 430	245 454	1 428 961	848 440	-580 521	-40.6	
Großbritannien u. Nordirland	228 618	208 859	231 949	1 301 499	1 328 172	26 673	2.0	
Indien	63 778	35 085	43 626	277 587	268 660	-8 927	-3.2	
Italien	36 495	10 173	7 612	156 352	89 306	-67 046	-42.9	
Japan	34 458	21 446	36 220	223 999	204 659	-19 340	-8.6	
Lettland	6 256	4 184	4 088	48 986	25 081	-23 905	-48.8	
Liberia	158 072	409 837	236 291	1 299 787	2 087 696	787 909	60.6	
Litauen	60 900	30 833	40 214	293 928	208 424	-85 504	-29.1	
Niederlande	220 862	215 417	227 928	1 048 366	1 267 019	218 653	20.9	
Norwegen	176 979	302 031	276 440	1 413 511	1 869 675	456 164	32.3	
Panama	353 157	435 473	433 912	2 199 238	2 256 698	57 460	2.6	
Polen	38 533	29 933	53 183	437 616	248 359	-189 257	-43.2	
Russische Föderation	124 812	154 915	86 559	936 165	836 380	-99 785	-10.7	
Schweden	356 060	327 394	354 520	2 239 103	2 297 218	58 115	2.6	
Spanien	1 307	-	-	18 270	6 718	-11 552	-63.2	
Ukraine	8 860	27 470	7 332	97 012	69 399	-27 613	-28.5	
Vereinigte Staaten	76 881	96 052	92 177	431 615	512 555	80 940	18.8	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	320	14 895	88 473	73 578	494.0	
Übrige Flaggen	1 644 728	1 572 169	1 459 350	10 673 025	9 871 512	-801 513	-7.5	
Insgesamt	5 440 551	5 584 927	5 207 450	34 159 789	34 035 193	-124 596	-0.4	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 670 515	2 444 351	2 460 441	15 757 790	15 500 386	-257 404	-1.6	

1) Ohne Taiwan.

3 Schiffsverkehr über See im Juni 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	Juni		1997		
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 006	7 039	1 450	5 254	235	132	52	61	6 241	7 171	31 754	37 511
Fremde Flaggen	3 578	16 907	3 544	16 850	526	1 428	406	1 120	4 104	18 335	23 544	110 285
Belgien	1	22	1	22	-	-	-	-	1	22	4	49
Brasilien	1	16	1	16	-	-	-	-	1	16	16	216
China 1)	5	89	5	89	2	13	2	13	7	102	55	812
Dänemark	1 290	3 248	1 286	3 247	31	16	28	14	1 321	3 264	7 640	20 210
Estland	11	12	11	12	7	9	7	9	18	20	154	414
Finnland	160	855	158	852	14	25	12	22	174	880	955	4 846
Frankreich	13	110	13	110	18	21	16	18	31	130	125	468
Griechenland	20	329	18	328	8	142	7	129	28	471	123	1 817
Großbrit.u.Nordirl.	63	430	63	430	13	51	7	44	76	481	398	3 059
Indien	1	10	1	10	4	34	4	34	5	44	29	258
Italien	6	75	6	75	-	-	-	-	6	75	38	377
Japan	6	114	6	114	1	9	1	9	7	129	39	709
Lettland	17	70	17	70	-	-	-	-	17	70	99	289
Liberia	88	571	88	571	11	101	8	58	99	672	797	5 593
Litauen	38	288	38	288	4	2	4	2	42	290	237	1 409
Niederlande	132	272	129	271	71	101	56	76	203	374	1 077	2 235
Norwegen	184	1 212	184	1 212	59	205	50	165	243	1 417	1 410	9 026
Panama	207	1 130	206	1 128	12	120	10	93	219	1 250	1 128	7 358
Polen	14	34	14	34	12	37	10	24	26	71	138	604
Russ.Föderation	136	183	136	183	34	31	25	22	170	215	969	1 505
Schweden	303	2 536	302	2 534	28	36	26	35	331	2 571	2 027	15 768
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	36
Ukraine	6	12	6	12	2	6	2	6	8	18	30	102
Vereinigte Staaten	15	284	15	284	1	10	1	10	16	294	97	1 861
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	13	42
Übrige Flaggen	860	5 006	839	4 958	193	458	129	335	1 053	5 464	5 913	31 222
Insgesamt	9 584	23 946	4 994	22 104	761	1 560	458	1 181	10 345	25 506	X	X
dar.: Europ. Union	8 035	14 987	3 465	13 193	443	551	226	425	8 478	15 538	44 527	87 004
Januar-Juni 1997	50 634	136 870	27 808	127 771	4 664	10 926	3 064	8 428	X	X	55 298	147 796
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	5 928	6 976	1 397	5 189	322	235	99	117	6 250	7 212	31 806	37 624
Fremde Flaggen	3 202	14 901	3 174	14 833	868	3 322	724	2 935	4 070	18 223	23 458	109 188
Belgien	1	22	1	22	-	-	-	-	1	22	6	92
Brasilien	1	16	1	16	-	-	-	-	1	16	16	206
China 1)	5	83	5	83	1	12	1	12	6	95	56	821
Dänemark	1 280	3 257	1 279	3 257	39	43	32	40	1 319	3 300	7 644	20 215
Estland	14	15	14	15	6	6	5	5	20	21	150	409
Finnland	145	779	144	778	22	116	17	91	167	895	936	4 817
Frankreich	23	86	23	86	9	64	7	61	32	149	130	526
Griechenland	12	189	12	189	13	231	10	217	25	420	117	1 710
Großbrit.u.Nordirl.	45	377	45	377	31	114	25	106	76	491	392	3 042
Indien	4	36	4	36	-	-	-	-	4	36	27	243
Italien	5	50	4	44	1	25	1	25	6	75	38	377
Japan	5	102	5	102	1	13	1	13	6	114	39	715
Lettland	4	10	4	10	12	48	12	48	16	58	98	278
Liberia	78	501	78	501	19	140	17	128	97	641	795	5 497
Litauen	40	278	40	278	1	1	1	1	41	279	235	1 394
Niederlande	105	254	104	252	96	102	82	91	201	356	1 057	2 181
Norwegen	141	991	141	991	103	437	89	396	244	1 428	1 410	8 839
Panama	169	881	168	868	52	382	48	341	221	1 263	1 133	7 315
Polen	13	38	13	38	12	33	10	32	25	71	140	610
Russ.Föderation	78	129	78	129	88	85	78	75	166	214	976	1 497
Schweden	266	2 446	265	2 444	58	109	55	107	324	2 555	2 012	15 688
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	36
Ukraine	2	6	2	6	6	12	6	12	8	18	32	112
Vereinigte Staaten	15	279	15	279	-	-	-	-	15	279	98	1 860
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	11	39
Übrige Flaggen	750	4 076	728	4 031	298	1 351	227	1 135	1 048	5 427	5 897	30 669
Insgesamt	9 130	21 877	4 571	20 022	1 190	3 557	823	3 052	10 320	25 435	X	X
dar.: Europ. Union	7 850	14 495	3 311	12 693	619	1 081	348	881	8 469	15 576	44 536	86 949
Januar-Juni 1997	48 651	124 724	26 071	115 619	6 613	22 088	4 457	18 442	X	X	55 264	146 812

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juni 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1997
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	32 013	711	2 558 265	1 789 235	733 994	35 036	2 590 278	14 669 443
Lübeck	8 072	-	821 611	761 296	60 315	-	829 683	4 794 756
Puttgarden	-	-	138 066	138 066	-	-	138 066	2 009 673
Kiel	2 495	-	210 964	122 137	88 827	-	213 459	1 056 153
Rendsburg	1 460	-	29 540	17 101	12 439	-	31 000	182 454
Flensburg	2 105	-	55 415	13 196	42 219	-	57 520	274 828
Mukran	-	-	19 968	241	19 727	-	19 968	135 018
Rostock	9 397	-	841 065	436 898	369 131	35 036	850 462	4 157 869
Stralsund	2 183	-	48 268	25 157	23 111	-	50 451	169 715
Wismar	2 740	-	166 882	64 054	102 828	-	169 622	598 490
Saßnitz	300	-	149 061	149 061	-	-	149 361	952 515
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 261	711	6 854	1 097	5 757	-	10 115	33 494
Mecklenb.-Vorp.	-	-	70 571	60 931	9 640	-	70 571	304 478
Nordseehäfen	213 195	1 238	7 928 184	2 572 650	2 110 537	3 244 997	8 141 379	53 341 490
Husum	13 939	-	18 711	18 711	-	-	32 650	190 074
Brunsbüttel	55 883	-	419 295	319 798	9 231	90 266	475 178	2 836 150
Hamburg	36 388	548	3 455 052	948 356	789 047	1 717 649	3 491 440	21 529 916
Bützfleth	-	-	299 787	62 483	23 622	213 682	299 787	1 527 851
Cuxhaven	7	-	94 769	40 461	54 308	-	94 776	484 940
Bremische Häfen	44 470	-	1 534 551	575 044	365 713	593 794	1 579 021	9 490 738
Bremen Stadt	14 843	-	895 819	429 346	262 690	203 783	910 662	5 682 310
Bremerhaven	29 627	-	638 732	145 698	103 023	390 011	668 359	3 808 428
Brake	-	-	241 746	22 217	9 313	210 216	241 746	1 355 616
Nordenham	-	-	160 127	7 978	57 945	94 204	160 127	1 004 789
Wilhelmshaven	8 229	-	1 451 331	429 026	697 121	325 184	1 459 560	12 641 371
Emden	1 857	-	156 222	76 958	79 262	2	158 079	999 069
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 530	-	11 649	8 930	2 719	-	35 179	568 545
Niedersachsen	28 892	690	84 944	62 688	22 256	-	113 836	712 431
Insgesamt	245 208	1 949	10 486 449	4 361 885	2 844 531	3 280 033	10 731 657	X
Januar-Juni 1997	1 723 761	25 773	66 287 172	29 465 806	16 399 963	20 421 403	X	68 010 933
Versand								
Ostseehäfen	37 324	4 780	1 598 741	1 271 104	229 892	97 745	1 636 065	11 574 659
Lübeck	3 750	1 200	575 896	551 991	23 905	-	579 646	3 583 224
Puttgarden	-	-	182 619	182 619	-	-	182 619	1 918 401
Kiel	1 183	-	133 369	52 330	81 039	-	134 552	720 694
Rendsburg	-	-	3 501	2 450	1 051	-	3 501	24 194
Flensburg	-	-	2 866	-	2 866	-	2 866	21 580
Mukran	-	-	36 096	23	36 073	-	36 096	182 404
Rostock	25 101	3 580	504 672	348 855	58 072	97 745	529 773	4 017 552
Stralsund	693	-	3 720	3 720	-	-	4 413	90 279
Wismar	3 581	-	40 289	34 482	5 807	-	43 870	363 007
Saßnitz	-	-	75 199	75 199	-	-	75 199	405 937
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 016	-	25 470	5 901	19 569	-	28 486	193 329
Mecklenb.-Vorp.	-	-	15 044	13 534	1 510	-	15 044	53 998
Nordseehäfen	161 747	150	3 608 709	1 068 600	334 403	2 205 706	3 770 456	24 049 061
Husum	2 712	-	1 019	1 019	-	-	3 731	39 386
Brunsbüttel	26 019	-	84 499	53 128	1 680	29 691	110 518	768 762
Hamburg	40 815	150	2 189 031	578 162	197 145	1 413 724	2 229 846	12 600 111
Bützfleth	3 151	-	71 767	62 221	5 868	3 678	74 918	582 202
Cuxhaven	2 266	-	30 294	30 273	21	-	32 560	186 161
Bremische Häfen	34 108	-	941 610	187 758	84 889	668 963	975 718	5 477 773
Bremen Stadt	9 802	-	223 021	71 580	44 184	107 257	232 823	1 356 299
Bremerhaven	24 306	-	718 589	116 178	40 705	561 706	742 895	4 121 474
Brake	5 440	-	108 758	56 134	3 878	48 746	114 198	836 263
Nordenham	-	-	9 702	7 049	1 015	1 638	9 702	135 153
Wilhelmshaven	12 217	-	104 153	47 514	32 337	24 302	116 370	2 817 758
Emden	1 498	-	41 179	25 175	3 540	12 464	42 677	270 083
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 061	-	7 580	5 350	2 230	-	24 641	131 284
Niedersachsen	16 460	-	19 117	14 817	1 800	2 500	35 577	204 125
Insgesamt	199 071	4 930	5 207 450	2 339 704	564 295	2 303 451	5 406 521	X
Januar-Juni 1997	1 588 527	14 807	34 035 193	16 427 779	3 582 004	14 025 410	X	35 623 720

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juni 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1197
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	211 308	1 698	1 142 778	908 174	83 777	150 827	1 354 086	8 686 589
Fremde Flaggen	33 900	251	9 343 671	3 453 711	2 760 754	3 129 206	9 377 571	59 324 344
Belgien	-	-	5 103	-	-	5 103	5 103	28 647
Brasilien	-	-	2 353	-	-	2 353	2 353	64 683
China 2)	-	-	69 626	119	32 000	37 507	69 626	338 225
Dänemark	4 300	-	279 604	132 439	118 964	28 201	283 904	2 262 460
Estland	-	-	14 030	-	14 030	-	14 030	100 126
Finnland	2 880	-	538 705	438 696	100 009	-	541 585	2 449 309
Frankreich	-	-	148 062	4 837	134 145	9 080	148 062	243 157
Griechenland	740	-	559 431	2 991	143 955	412 485	560 171	2 172 082
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	301 176	105 966	30 677	164 533	301 176	2 325 283
Indien	-	-	4 510	221	-	4 289	4 510	46 101
Italien	-	-	65 495	691	-	64 804	65 495	229 511
Japan	-	-	24 016	112	1 225	22 679	24 016	130 892
Lettland	-	-	90 006	41 423	32 717	15 866	90 006	305 561
Liberia	-	-	347 687	34 447	24 217	289 023	347 687	4 390 979
Litauen	-	-	19 124	-	19 124	-	19 124	137 747
Niederlande	3 199	-	265 722	193 379	30 175	42 168	268 921	1 584 446
Norwegen	419	-	1 032 960	208 719	714 741	109 500	1 033 379	7 312 339
Panama	33	-	989 590	61 452	320 178	607 960	989 623	4 920 613
Polen	-	-	76 845	5 755	71 090	-	76 845	962 068
Russ. Föderation	-	-	244 769	53 014	191 755	-	244 769	1 789 804
Schweden	4 807	-	675 857	570 943	88 995	15 919	680 664	4 963 125
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	13 911
Ukraine	-	-	20 183	488	19 695	-	20 183	114 331
Vereinigte Staaten	-	-	55 896	5 711	-	50 185	55 896	385 619
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 850	2 850	-	-	2 850	7 355
Übrige Flaggen	17 522	251	3 510 071	1 589 458	673 062	1 247 551	3 527 593	22 045 970
Insgesamt	245 208	1 949	10 486 449	4 361 885	2 844 531	3 280 033	10 731 657	X
dar.: Europ. Union	231 958	1 698	4 095 412	2 406 305	792 460	896 647	4 327 370	25 638 184
Januar-Juni 1997	1 723 761	25 773	66 287 172	29 465 806	16 399 963	20 421 403	X	68 010 933
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	168 148	4 780	858 466	594 420	60 537	203 509	1 026 614	6 697 563
Fremde Flaggen	30 923	150	4 348 984	1 745 284	503 758	2 099 942	4 379 907	28 926 157
Belgien	-	-	7 754	18	-	7 736	7 754	28 979
Brasilien	-	-	5 488	946	-	4 542	5 488	69 350
China 2)	-	-	49 418	-	-	49 418	49 418	502 594
Dänemark	724	-	234 582	169 204	9 548	55 830	235 306	1 889 243
Estland	-	-	20 666	4 354	13 312	3 000	20 666	119 970
Finnland	2 955	-	170 717	168 783	1 934	-	173 672	1 138 612
Frankreich	-	-	23 184	14 691	-	8 303	23 184	176 087
Griechenland	-	-	245 454	86 922	-	158 532	245 454	848 440
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	231 949	48 726	-	183 223	231 949	1 332 322
Indien	-	-	43 626	16	-	43 610	43 626	268 660
Italien	-	-	7 612	526	-	7 086	7 612	89 306
Japan	-	-	36 220	13	2 079	34 128	36 220	204 659
Lettland	-	-	4 088	-	4 088	-	4 088	25 081
Liberia	-	-	236 291	18 732	66 914	150 645	236 291	2 161 003
Litauen	-	-	40 214	2 808	37 406	-	40 214	208 424
Niederlande	1 726	150	227 928	131 977	35 204	59 747	229 654	1 299 490
Norwegen	239	-	276 440	161 098	58 768	56 574	276 679	2 033 595
Panama	-	-	433 912	71 508	62 720	299 684	433 912	2 257 652
Polen	-	-	53 183	16 621	2 658	33 904	53 183	248 359
Russ. Föderation	-	-	86 559	19 542	66 585	432	86 559	942 031
Schweden	4 913	-	354 520	329 875	7 480	17 165	359 433	2 393 260
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	6 718
Ukraine	-	-	7 332	-	6 000	1 332	7 332	69 399
Vereinigte Staaten	-	-	92 177	11 271	-	80 906	92 177	512 555
Übrige GUS-Flaggen	-	-	320	-	320	-	320	88 473
Übrige Flaggen	20 366	-	1 459 350	487 653	127 552	844 145	1 479 716	10 011 895
Insgesamt	199 071	4 930	5 207 450	2 339 704	564 295	2 303 451	5 406 521	X
dar.: Europ. Union	183 220	4 930	2 460 441	1 640 280	115 893	704 268	2 643 661	16 636 709
Januar-Juni 1997	1 588 527	14 807	34 035 193	16 427 779	3 582 004	14 025 410	X	35 623 720

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Juni 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Juni
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	8 557	-	497 875	211 015	43 839	243 021	506 432	3 115 424
00	Lebende Tiere	37	-	119	92	27	-	156	1 486
01	Getreide	3 614	-	77 409	74 765	43	2 601	81 023	513 704
02	Kartoffeln	594	-	488	402	27	59	1 082	36 989
03	Früchte, Gemüse	954	-	137 220	3 368	2 294	131 558	138 174	923 037
04	Textile Rohstoffe	103	-	34 102	3 256	4 367	26 479	34 205	183 592
05	Holz und Kork	2 337	-	203 745	126 022	35 001	42 722	206 082	1 209 889
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	918	-	44 792	3 110	2 080	39 602	45 710	246 727
	And. Nahrungsmittel	32 050	690	853 610	119 962	58 510	675 138	885 660	5 651 601
11	Zucker	-	-	10 917	1 166	-	9 751	10 917	110 004
12	Getränke	938	-	29 062	12 381	1 857	14 824	30 000	151 803
13	And. Genußmittel u. a.	3 164	-	150 722	17 218	2 936	130 568	153 886	857 821
14	Fleisch, Eier, Milch	2 644	-	103 290	21 967	36 824	44 499	105 934	560 503
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	3 280	-	76 895	22 788	10 033	44 074	80 175	482 131
17	Futtermittel	16 268	-	295 239	26 654	4 533	264 052	311 507	1 861 113
18	Ölsaaten, Fette ang.	5 756	690	187 485	17 788	2 327	167 370	193 241	1 628 426
	Feste min. Brennstoffe	32	-	371 976	8 368	152 393	211 215	372 008	3 443 741
21	Steinkohle, -briketts	26	-	294 657	5 272	113 380	176 005	294 683	3 093 728
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	49 858	3 096	11 726	35 036	49 858	181 027
23	Koks	6	-	27 461	-	27 287	174	27 467	168 986
	Mineralölerzgn. u. ä.	88 526	-	3 031 389	1 439 748	1 120 603	471 038	3 119 915	22 765 677
31	Rohes Erdöl	54 310	-	2 035 121	904 482	702 514	428 125	2 089 431	16 071 824
32	Kraftstoffe, Heizöl	32 274	-	902 194	454 648	412 686	34 860	934 468	5 876 177
33	Natur-, Raffineriegas	18	-	45 341	37 346	1 562	6 433	45 359	382 966
34	Mineralölerzgn. ang.	1 924	-	48 733	43 272	3 841	1 620	50 657	434 710
	Erze, Metallabfälle	2 855	-	1 541 725	283 015	448 761	809 949	1 544 580	8 119 301
41	Eisenerze	-	-	1 124 753	249 729	400 757	474 267	1 124 753	6 110 977
45	NE-Metallerze	2 848	-	383 803	25 710	22 529	335 564	386 651	1 816 718
46	Eisen-, Stahlabfälle	7	-	33 169	7 576	25 475	118	33 176	191 606
	Eisen, Ne-Metalle	629	-	180 005	128 174	33 773	18 058	180 634	1 133 631
51	Roheisen, -Stahl	320	-	44 283	40 013	3 472	798	44 603	284 536
52	Stahlhalbzeug	53	-	34 287	19 281	14 587	419	34 340	186 640
53	Stab-, Formstahl u. a.	187	-	30 162	20 994	6 955	2 213	30 349	161 663
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	22 152	18 451	2 235	1 466	22 152	157 483
55	Rohre, Gießereierzeugn.	1	-	10 769	4 871	1 654	4 244	10 770	71 634
56	Ne-Metalle, -halbzeug	68	-	38 352	24 564	4 870	8 918	38 420	271 676
	Steine u. Erden	32 284	-	1 170 352	389 580	758 249	22 523	1 202 636	5 274 041
61	Sand, Kies, Bims, Ton	13 890	-	55 503	23 594	28 557	3 352	69 393	266 596
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	19 297	18 895	204	198	19 297	114 817
63	And. Steine u. Erden	8 289	-	1 028 665	333 293	683 288	12 084	1 036 954	4 510 769
64	Zement, Kalk	8 375	-	13 374	402	12 939	33	21 749	115 498
65	Gips	-	-	92	-	-	92	92	13 218
69	And. min. Baustoffe	1 730	-	53 421	13 396	33 261	6 764	55 151	253 143
	Düngemittel	25 924	711	43 730	38 861	4 451	418	69 654	600 168
71	Nat. Düngemittel	8 228	-	3 885	3 173	688	24	12 113	44 187
72	Chem. Düngemittel	17 696	711	39 845	35 688	3 763	394	57 541	555 981
	Chem. Erzeugnisse	6 645	-	486 203	275 940	45 872	164 391	492 848	3 212 959
81	Chem. Grundstoffe u. a.	5 440	-	141 875	90 155	19 130	32 590	147 315	1 005 834
82	Aluminiumoxyd	-	-	33	-	-	33	33	242
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	2 042	2 026	-	16	2 042	15 982
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	224 959	133 374	16 097	75 488	224 959	1 490 814
89	And. chem. Erzeugnisse	1 205	-	117 294	50 385	10 645	56 264	118 499	700 087
	And. Halb- u. Fertigerz.	6 682	548	1 251 372	610 932	85 327	555 113	1 258 054	7 320 492
91	Fahrzeuge	457	-	136 289	51 950	4 007	80 332	136 746	789 155
92	Landmaschinen	-	-	3 692	1 176	95	2 421	3 692	22 865
93	El. Erzgn., Maschinen	1 804	-	173 983	42 621	4 588	126 774	175 787	1 020 212
94	EBM-Waren u. a.	1 094	548	53 423	8 309	3 843	41 271	54 517	316 348
95	Glas- u. a. min. Waren	321	-	27 196	5 062	1 054	21 080	27 517	155 430
96	Leder- u. Textilwaren	1 485	-	105 945	6 766	1 895	97 284	107 430	697 094
97	Sonstige Waren ang.	1 521	-	750 844	495 048	69 845	185 951	752 365	4 319 388
	Bes. Transportgüter	41 024	-	1 058 212	856 290	92 753	109 169	1 099 236	7 373 898
	Insgesamt	245 208	1 949	10 486 449	4 361 885	2 844 531	3 280 033	10 731 657	X
	Januar-Juni 1997	1 723 761	25 773	66 287 172	29 465 806	16 399 963	20 421 403	X	68 010 933

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Juni 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasi- fikation	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Juni 1997	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	2 770	-	454 098	259 716	87 526	106 856	456 868	2 982 772
00	Lebende Tiere	167	-	186	58	-	128	353	2 067
01	Getreide	2 131	-	231 383	116 682	66 450	48 251	233 514	1 663 327
02	Kartoffeln	-	-	386	-	110	276	386	4 484
03	Früchte,Gemüse	21	-	72 917	57 375	8 587	6 955	72 938	449 214
04	Textile Rohstoffe	144	-	19 072	6 094	1 349	11 629	19 216	89 045
05	Holz und Kork	179	-	111 127	74 583	7 605	28 939	111 306	652 711
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	128	-	19 027	4 924	3 425	10 678	19 155	121 924
	And.Nahrungsmittel	26 197	-	532 432	186 476	105 310	240 646	558 629	3 191 549
11	Zucker	-	-	27 910	5 490	7 341	15 089	27 910	239 894
12	Getränke	866	-	112 443	30 311	20 281	61 851	113 309	557 054
13	And.Genußmittel u.a.	1 861	-	70 126	33 578	12 220	24 328	71 987	424 331
14	Fleisch,Eier,Milch	2 102	-	89 234	11 768	17 044	60 422	91 336	524 153
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	355	-	77 936	18 900	19 651	39 385	78 291	405 376
17	Futtermittel	14 541	-	108 476	76 906	25 156	6 414	123 017	705 285
18	Ölsaaten,Fette ang.	6 472	-	46 307	9 533	3 617	33 157	52 779	335 456
	Feste min.Brennstoffe	32	-	10 581	3 044	3 622	3 915	10 613	102 676
21	Steinkohle,-briketts	3	-	2 556	2 226	253	77	2 559	60 567
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	8 025	818	3 369	3 838	8 025	25 145
23	Koks	29	-	-	-	-	-	29	16 364
	Mineralölerzgn.u.ä.	39 259	-	319 896	255 862	36 384	27 650	359 155	4 856 985
31	Rohes Erdöl	-	-	106 473	106 473	-	-	106 473	1 406 838
32	Kraftstoffe,Heizöl	37 482	-	169 660	119 459	34 490	15 711	207 142	3 128 009
33	Natur-,Raffineriegas	14	-	1 348	1 273	75	-	1 362	85 097
34	Mineralölerzgn.ang.	1 763	-	42 415	28 657	1 819	11 939	44 178	237 041
	Erze,Metallabfälle	49	-	223 382	84 081	43 041	96 260	223 431	1 237 552
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	35 174
45	Ne-Metallerze	-	-	62 022	46 111	6 212	9 699	62 022	206 404
46	Eisen-,Stahlabfälle	49	-	161 360	37 970	36 829	86 561	161 409	995 974
	Eisen,Ne-Metalle	753	-	440 260	119 620	49 779	270 861	441 013	2 662 823
51	Roheisen,-Stahl	54	-	74 874	48 550	110	26 214	74 928	469 201
52	Stahlhalbzeug	-	-	62 121	2 385	5 901	53 835	62 121	420 187
53	Stab-,Formstahl u.a.	552	-	69 908	15 919	8 774	47 215	70 460	484 527
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	110 440	36 389	9 114	64 937	110 440	627 872
55	Rohre,Gießereierzeugn.	32	-	73 789	5 525	25 997	42 267	73 821	397 212
56	Ne-Metalle,-halbzeug	115	-	49 128	10 852	1 883	36 393	49 243	263 824
	Steine u.Erden	34 826	-	149 953	34 746	14 881	100 326	184 779	1 230 491
61	Sand,Kies,Bims,Ton	18 130	-	4 574	409	1 715	2 450	22 704	91 944
62	Salz,Schwefel,-kies	136	-	61 458	21 148	3 244	37 066	61 594	547 999
63	And.Steine u.Erden	4 276	-	20 175	4 163	4 968	11 044	24 451	166 398
64	Zement,Kalk	8 488	-	12 553	555	1 015	10 983	21 041	109 540
65	Gips	-	-	5 742	2 415	1 850	1 477	5 742	42 182
69	And.min.Baustoffe	3 796	-	45 451	6 056	2 089	37 306	49 247	272 428
	Düngemittel	30 776	4 780	395 622	117 626	25 286	252 710	426 398	2 626 931
71	Nat.Düngemittel	-	-	8 356	8 346	-	10	8 356	128 819
72	Chem.Düngemittel	30 776	4 780	387 266	109 280	25 286	252 700	418 042	2 498 112
	Chem.Erzeugnisse	11 285	-	689 371	270 917	32 603	385 851	700 656	4 232 364
81	Chem.Grundstoffe u.a.	4 304	-	328 978	197 094	9 413	122 471	333 282	2 097 534
82	Aluminiumoxyd	-	-	12 231	3 740	6 002	2 489	12 231	135 132
83	Benzol,Teer u.ä.	1 213	-	6 455	4 294	1 683	478	7 668	33 668
84	Zellstoff,Altpapier	576	-	56 955	3 138	1 135	52 682	57 531	352 726
89	And.chem.Erzeugnisse	5 192	-	284 752	62 651	14 370	207 731	289 944	1 613 304
	And.Halb-u.Fertigerz.	12 341	150	963 072	228 969	72 022	662 081	975 413	5 561 851
91	Fahrzeuge	2 099	-	241 254	79 102	26 230	135 922	243 353	1 412 880
92	Landmaschinen	4	-	9 598	1 505	584	7 509	9 602	52 496
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 815	150	264 379	39 903	12 731	211 745	269 194	1 542 250
94	EBM-Waren u.a.	339	-	55 525	5 882	7 535	42 108	55 864	304 545
95	Glas-u.a.min.Waren	454	-	31 363	6 415	3 669	21 279	31 817	179 567
96	Leder- u.Textilwaren	405	-	38 406	13 795	4 545	20 066	38 811	213 304
97	Sonstige Waren ang.	4 225	-	322 547	82 367	16 728	223 452	326 772	1 856 809
	Bes.Transportgüter	40 783	-	1 028 783	778 647	93 841	156 295	1 069 566	6 937 726
	Insgesamt	199 071	4 930	5 207 450	2 339 704	564 295	2 303 451	5 406 521	X
	Januar-Juni 1997	1 588 527	14 807	34 035 193	16 427 779	3 582 004	14 025 410	X	35 623 720

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	139 376	117 561	X	X	21 815	15.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	22 885	21 787	X	X	1 098	4.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	260 276	203 716	X	X	56 560	21.7
	Kühl -Container 20 und 40	3 942	3 878	X	X	64	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 962	1 589	X	X	3 373	68.0
	Zusammen	431 441	348 531	3 967 711	16.7	82 910	19.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 926	17 640	X	X	7 286	29.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 186	10 282	X	X	8 904	46.4
	Kühl -Container 20 und 40	93	93	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	44 208	28 015	340 766	14.9	16 193	36.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	72 100	61 466	X	X	10 634	14.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	165 754	145 524	X	X	20 230	12.2
	Kühl -Container 20 und 40	7 468	7 377	X	X	91	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	4	X	X	4	50.0
	Zusammen	245 330	214 371	2 178 667	15.7	30 959	12.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 145	15 312	X	X	3 833	20.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	100 192	94 948	X	X	5 244	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	5 599	5 532	X	X	67	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	4	X	X	1	20.0
	Zusammen	124 941	115 796	952 277	14.5	9 145	7.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 401	10 165	X	X	236	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 054	23 846	X	X	208	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	817	817	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	35 273	34 828	344 276	15.3	445	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	185 538	176 311	X	X	9 227	5.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	343 936	318 480	X	X	25 456	7.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 320	1 320	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	530 794	496 111	3 614 772	10.7	34 683	6.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 783	5 836	X	X	947	14.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 420	534	X	X	1 886	77.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 203	6 370	93 071	15.3	2 833	30.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	428 723	378 814	X	X	49 909	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	22 885	21 787	X	X	1 098	4.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	791 572	678 536	X	X	113 036	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	12 823	12 668	X	X	155	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 973	1 593	X	X	3 380	68.0
	Zusammen	1 260 976	1 093 398	10 194 987	13.8	167 578	13.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	138 771	104 748	X	X	34 023	24.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	24 511	23 899	X	X	612	2.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	249 248	190 408	X	X	58 840	23.6
	Kühl -Container 20 und 40	4 643	4 601	X	X	42	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 268	5 095	X	X	173	3.3
	Zusammen	422 441	328 751	3 231 319	14.5	93 690	22.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 258	23 701	X	X	1 557	6.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 288	21 678	X	X	610	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	59	59	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	47 608	45 441	439 276	12.7	2 167	4.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	84 149	81 032	X	X	3 117	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	208 532	196 614	X	X	11 918	5.7
	Kühl -Container 20 und 40	4 295	4 232	X	X	63	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	296 984	281 886	2 731 370	15.0	15 098	5.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 204	25 696	X	X	508	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	132 186	125 438	X	X	6 748	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 374	3 314	X	X	60	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	161 772	154 456	1 378 411	15.3	7 316	4.5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 920	12 554	X	X	366	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 434	26 970	X	X	1 464	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	313	312	X	X	1	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41 667	39 836	401 287	15.3	1 831	4.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	141 528	134 818	X	X	6 710	4.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	326 370	309 638	X	X	16 732	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 372	2 372	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	470 270	446 828	4 828 222	16.6	23 442	5.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 511	9 950	X	X	561	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 258	4 250	X	X	8	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 769	14 200	158 351	13.1	569	3.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	400 217	354 249	X	X	45 968	11.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	24 511	23 899	X	X	612	2.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	810 696	722 588	X	X	88 108	10.9
	Kühl -Container 20 und 40	11 369	11 264	X	X	105	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 279	5 106	X	X	173	3.3
	Zusammen	1 252 072	1 117 106	11 388 538	15.3	134 966	10.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	93 273	77 899	X	X	15 374	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	144 912	114 840	X	X	30 072	20.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	238 185	192 739	2 348 346	17.4	45 446	19.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 127	13 102	X	X	5 025	27.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 076	5 836	X	X	5 240	47.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 203	18 938	237 690	14.8	10 265	35.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 579	37 968	X	X	4 611	10.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	59 984	50 708	X	X	9 276	15.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	102 563	88 676	1 058 599	16.7	13 887	13.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 211	2 499	X	X	712	22.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 940	17 650	X	X	1 290	6.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 151	20 149	163 843	14.5	2 002	9.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 005	6 968	X	X	37	0.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 044	13 966	X	X	78	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 049	20 934	221 631	15.9	115	0.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	154 891	146 400	X	X	8 491	5.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	280 572	258 544	X	X	22 028	7.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	435 463	404 944	2 909 629	10.6	30 519	7.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 783	5 836	X	X	947	14.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 420	534	X	X	1 886	77.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 203	6 370	93 071	15.3	2 833	30.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	315 653	281 205	X	X	34 448	10.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	498 964	430 462	X	X	68 502	13.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	814 617	711 667	6 647 335	13.4	102 950	12.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 753	22 257	358 073	16.1	4 496	16.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	87 040	64 292	547 344	17.0	22 748	26.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 915	3 851	44 123	20.6	64	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	117 709	90 400	949 540	16.8	27 309	23.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 407	4 148	64 603	15.6	2 259	35.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 708	4 164	30 340	14.6	3 544	46.0
	Kühl -Container 20 und 40	93	93	1 361	15.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	14 211	8 405	96 304	15.2	5 806	40.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 513	22 684	348 254	15.4	5 829	20.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	104 522	93 568	674 208	14.4	10 954	10.5
	Kühl -Container 20 und 40	7 468	7 377	85 222	20.6	91	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	4	60	15.0	4	50.0
	Zusammen	140 511	122 633	1 107 744	15.1	16 878	12.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 549	12 498	178 054	14.2	3 051	19.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	80 922	76 968	543 355	14.1	3 954	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	5 599	5 532	62 454	22.0	67	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	4	60	15.0	1	20.0
	Zusammen	102 075	95 002	783 923	14.6	7 073	6.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 773	2 698	39 940	14.8	75	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 098	8 968	65 918	14.7	130	1.4
	Kühl -Container 20 und 40	817	817	8 999	21.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	12 689	12 483	114 857	15.1	206	1.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 647	29 911	332 454	11.1	736	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	63 364	59 936	358 786	12.0	3 428	5.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 320	1 320	13 903	17.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	95 331	91 167	705 143	11.6	4 164	4.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	92 320	79 000	1 103 384	14.0	13 320	14.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	262 634	221 960	1 610 678	14.5	40 674	15.5
	Kühl -Container 20 und 40	12 796	12 641	144 609	20.2	155	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	4	60	15.0	8	66.7
	Zusammen	367 762	313 605	2 858 731	14.5	54 157	14.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container					Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 784	22 250	316 674	14.2	4 534	16.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	78 196	66 624	481 962	14.5	11 572	14.8	
	Kühl -Container 20 und 40	4 276	4 235	48 281	21.5	41	1.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	26	26	112	4.3	-	-	
	Zusammen	109 282	93 135	847 029	14.6	16 147	14.8	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 325	8 117	100 976	12.4	208	2.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 136	11 100	57 583	10.4	36	0.3	
	Kühl -Container 20 und 40	59	59	764	15.6	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	54	18.0	-	-	
	Zusammen	19 523	19 279	159 377	11.6	244	1.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 256	39 185	586 912	15.0	1 071	2.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	143 378	135 878	1 036 732	15.3	7 500	5.2	
	Kühl -Container 20 und 40	4 295	4 232	42 153	17.5	63	1.5	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	215	26.9	-	-	
	Zusammen	187 937	179 303	1 666 012	15.2	8 634	4.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 133	21 783	318 117	14.6	350	1.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	112 474	106 746	826 412	15.5	5 728	5.1	
	Kühl -Container 20 und 40	3 374	3 314	32 692	19.0	60	1.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	8	215	26.9	-	-	
	Zusammen	137 989	131 851	1 177 436	15.3	6 138	4.4	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 558	4 480	68 174	15.2	78	1.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 154	9 624	73 170	15.2	530	5.2	
	Kühl -Container 20 und 40	313	312	3 434	21.5	1	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	15 025	14 416	144 778	15.3	609	4.1	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 588	23 988	379 982	15.8	600	2.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	68 566	66 842	541 637	16.2	1 724	2.5	
	Kühl -Container 20 und 40	2 372	2 372	28 004	19.9	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	95 526	93 202	949 623	16.1	2 324	2.4	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	99 953	93 540	1 384 544	14.8	6 413	6.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	301 276	280 444	2 117 914	15.1	20 832	6.9	
	Kühl -Container 20 und 40	11 002	10 898	119 202	19.5	104	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	37	381	10.3	-	-	
	Zusammen	412 268	384 919	3 622 041	15.1	27 349	6.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75	70	847	12.1	5	6.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-
	Zusammen	94	85	1 135	13.4	9	9.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	28	462	16.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28	28	462	16.5	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	103	98	1 309	13.4	5	4.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-
	Zusammen	122	113	1 597	14.1	9	7.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	85 690	48 773	47 935	7 656	37 755	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	893 344	116 703	142 790	44 508	391 676	9 144	230 114	
03	Europäische Häfen	893 115	116 703	142 790	44 508	391 676	9 144	230 114	
04	davon: Europäische Union	797 340	110 562	136 649	41 518	358 800	8 291	202 314	
05	Übriges Europa	95 775	6 141	6 141	2 990	32 876	853	27 800	
06	darunter: GUS-Ostsee	4 116	233	233	144	1 831	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	66 610	547	547	2 209	20 499	853	27 800	
10	Norwegen	25 049	5 361	5 361	637	10 546	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	229	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	49	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	21	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	15	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	56	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	88	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	866 143	122 008	143 769	41 917	366 876	9 004	227 177	
19	Europäische Häfen	865 928	122 008	143 769	41 917	366 876	9 004	227 177	
20	davon: Europäische Union	773 612	116 726	138 487	39 074	334 402	8 140	198 863	
21	Übriges Europa	92 316	5 282	5 282	2 843	32 474	864	28 314	
22	darunter: GUS-Ostsee	3 180	4	4	65	985	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	63 485	28	28	2 060	19 806	864	28 314	
26	Norwegen	25 651	5 250	5 250	718	11 683	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	215	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	20	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	20	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	175	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 845 177	287 484	334 494	94 081	796 307	18 148	457 291	
								nach Ver	
35	Lübeck	309 223	11 293	12 749	22 536	171 007	1 520	38 000	
36	Puttgarden	218 531	56 292	67 782	12 468	112 944	1 040	37 805	
37	Kiel	65 776	15 911	16 471	2 239	33 962	-	-	
38	Rostock	131 264	15 788	23 005	5 946	59 952	1 686	37 977	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	9 562	3 533	3 819	42	397	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	7 559	2 751	2 751	601	4 808	-	-	
44	Übrige Häfen	238 489	60 682	64 945	7 888	46 934	4 898	116 332	
45	Zusammen	980 404	166 250	191 522	51 720	430 004	9 144	230 114	
								Em	
46	Lübeck	302 526	8 787	10 280	22 516	171 320	1 282	32 050	
47	Puttgarden	198 861	65 291	73 668	9 610	87 655	1 024	37 538	
48	Kiel	63 871	17 006	17 916	2 309	31 279	-	-	
49	Rostock	143 864	14 604	21 285	6 067	61 289	2 199	50 819	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	8 598	3 185	3 169	55	518	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	7 505	2 745	2 745	595	4 760	-	-	
55	Übrige Häfen	226 608	59 163	62 641	8 421	47 810	4 499	106 770	
56	Zusammen	951 833	170 781	191 704	49 573	404 631	9 004	227 177	
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver	
57	Bundesrepublik Deutschland	301 784	40 789	48 678	14 492	124 067	4 519	109 306	
58	Dänemark	152 693	46 586	61 716	8 094	74 349	438	15 931	
59	Finnland	45 402	4 377	4 904	1 540	12 140	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	33 607	497	497	1 417	11 534	413	13 019	
62	Niederlande	21	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	23 229	5 361	5 361	615	10 184	-	-	
64	Schweden	208 657	11 748	13 808	9 695	86 204	3 334	77 077	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	127 957	7 345	7 826	8 655	73 198	440	14 781	
67	Zusammen	893 344	116 703	142 790	44 508	391 676	9 144	230 114	
								Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	292 929	40 406	45 262	11 687	100 987	4 977	122 700	
69	Dänemark	141 730	54 272	68 295	7 035	65 966	168	6 066	
70	Finnland	47 745	2 415	2 884	1 385	11 601	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	20	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	32 286	15	15	1 429	11 891	353	12 252	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	23 888	5 250	5 250	686	11 390	-	-	
75	Schweden	192 396	12 064	13 712	9 871	83 471	2 995	70 097	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	135 149	7 586	8 351	9 824	81 570	511	16 062	
78	Zusammen	866 143	122 008	143 769	41 917	366 876	9 004	227 177	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Juni 1997 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen	-	-	5 178	10 175	4 825	9 468	353	707	-	-	-	-	95 865	01
19 034	128 764	216 068	441 967	195 798	399 872	20 270	42 095	27	1 975	1	215	1 337 501	02	
19 001	128 535	66 905	138 423	52 825	109 630	14 080	28 793	27	1 975	-	-	1 033 513	03	
14 898	99 577	49 955	103 344	38 127	79 295	11 828	24 049	27	1 975	-	-	902 659	04	
4 103	28 958	16 950	35 079	14 698	30 335	2 252	4 744	-	-	-	-	130 854	05	
301	2 052	2 225	4 732	2 119	4 528	106	204	-	-	-	-	8 848	06	
-	-	70	149	-	149	-	-	-	-	-	-	149	07	
-	-	3 149	6 262	3 099	6 161	50	101	-	-	-	-	6 262	08	
2 319	17 764	1 753	3 809	1 741	3 584	12	25	-	-	-	-	70 219	09	
1 483	9 142	5 870	12 364	4 366	9 180	1 504	3 184	-	-	-	-	37 413	10	
33	229	149 163	303 544	142 973	290 242	6 190	13 302	-	-	1	215	303 988	11	
7	49	7 697	16 024	7 518	15 556	179	468	-	-	1	215	15 288	12	
3	21	39 801	79 915	38 468	77 364	1 133	2 551	-	-	-	-	79 936	13	
2	15	15 980	33 161	14 867	30 652	1 113	2 509	-	-	-	-	33 176	14	
8	56	83 115	168 398	79 434	160 847	3 681	7 551	-	-	-	-	168 454	15	
13	88	2 770	6 046	2 686	5 823	84	223	-	-	-	-	6 134	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
19 315	128 321	211 093	423 522	178 521	356 185	32 572	67 337	17	1 975	-	-	1 291 640	18	
19 283	128 106	72 008	147 745	56 316	114 072	15 692	33 673	12	900	-	-	1 014 573	19	
15 346	101 860	54 810	112 954	43 726	88 739	11 084	24 215	12	900	-	-	887 466	20	
3 937	26 246	17 198	34 791	12 590	25 333	4 608	9 458	-	-	-	-	127 107	21	
315	2 191	1 942	3 900	1 235	2 506	707	1 394	-	-	-	-	7 080	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	3 248	6 549	1 936	3 858	1 312	2 691	-	-	-	-	6 549	24	
2 162	15 337	2 043	4 074	930	1 846	1 113	2 228	-	-	-	-	67 559	25	
1 460	8 718	5 787	12 089	5 083	10 459	704	1 630	-	-	-	-	37 740	26	
32	215	139 085	275 777	122 205	242 113	16 880	33 664	5	1 075	-	-	277 067	27	
3	20	8 260	16 371	4 607	9 580	3 653	6 791	5	1 075	-	-	17 466	28	
-	-	28 083	56 258	25 386	50 777	2 697	5 481	-	-	-	-	56 258	29	
-	-	14 031	29 343	10 316	21 810	3 715	7 533	-	-	-	-	29 343	30	
4	20	87 027	169 988	80 562	156 892	6 465	13 096	-	-	-	-	170 008	31	
25	175	1 684	3 817	1 334	3 054	350	763	-	-	-	-	3 992	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
38 349	257 085	432 339	875 664	379 144	765 525	53 195	110 139	44	3 950	1	215	2 725 006	34	
Häfen sand														
13 484	87 467	4 706	11 133	3 875	9 451	831	1 682	-	-	-	-	320 356	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218 531	36	
2 221	15 343	1 422	3 190	1 254	2 854	168	336	-	-	-	-	68 966	37	
1 179	10 330	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	131 268	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
792	5 346	136 103	279 252	120 893	247 667	15 210	31 585	-	-	1	215	289 029	41	
-	-	76 556	153 939	72 499	145 455	4 057	8 484	-	-	-	-	153 939	42	
-	-	628	1 256	564	1 128	64	128	-	-	-	-	8 815	43	
1 358	10 278	1 649	3 407	1 380	2 861	269	546	27	1 975	-	-	243 871	44	
19 034	128 764	221 066	452 181	200 467	409 420	20 599	42 761	27	1 975	1	215	1 434 775	45	
pfang														
13 873	88 876	4 666	11 026	3 750	8 009	916	3 017	-	-	-	-	313 552	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198 861	47	
2 166	14 676	782	1 667	782	1 667	-	-	-	-	-	-	65 538	48	
1 196	10 471	100	200	24	48	76	152	-	-	-	-	144 064	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
750	4 911	139 971	278 487	119 772	237 279	20 199	41 208	5	1 075	-	-	288 160	52	
-	-	68 456	137 490	57 531	115 568	10 925	21 922	-	-	-	-	137 490	53	
-	-	434	972	110	224	324	748	-	-	-	-	8 477	54	
1 330	9 387	1 862	3 855	1 377	2 858	485	997	12	900	-	-	231 363	55	
19 315	128 321	216 271	433 697	183 346	365 653	32 925	68 044	17	1 975	-	-	1 387 505	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
3 048	19 733	47 968	97 376	41 249	83 748	6 719	13 628	-	-	1	215	399 375	57	
96	697	10 083	20 166	8 626	17 250	1 457	2 916	-	-	-	-	172 859	58	
4 530	28 358	6 318	13 309	5 201	10 985	1 117	2 324	-	-	-	-	58 711	59	
-	-	15 665	32 731	14 356	29 876	1 309	2 855	-	-	-	-	32 731	60	
1 199	8 557	4 543	9 419	4 288	8 789	255	630	27	1 975	-	-	45 001	61	
3	21	6 291	12 747	6 058	12 265	233	482	-	-	-	-	12 768	62	
1 237	7 678	4 206	8 871	3 284	6 872	922	1 999	-	-	-	-	32 094	63	
4 272	31 568	1 769	4 179	1 569	3 778	200	401	-	-	-	-	212 836	64	
-	-	9 863	19 833	9 497	19 028	366	805	-	-	-	-	19 833	65	
4 649	32 152	109 362	223 336	101 670	207 281	7 692	16 055	-	-	-	-	351 293	66	
19 034	128 764	216 068	441 967	195 798	399 872	20 270	42 095	27	1 975	1	215	1 337 501	67	
pfang														
3 533	23 980	51 242	102 963	44 942	89 497	6 300	13 466	5	1 075	-	-	396 967	68	
198	1 403	7 473	14 763	6 924	13 648	549	1 115	-	-	-	-	156 499	69	
4 404	33 260	6 530	13 640	5 786	11 661	744	1 979	-	-	-	-	61 385	70	
3	20	13 596	27 589	11 881	24 274	1 715	3 315	-	-	-	-	27 609	71	
1 234	8 128	5 666	11 691	4 290	8 877	1 376	2 814	12	900	-	-	44 877	72	
-	-	7 966	16 000	7 339	14 737	627	1 263	-	-	-	-	16 000	73	
1 218	7 248	4 622	9 760	3 491	7 269	1 131	2 491	-	-	-	-	33 648	74	
4 524	25 116	2 404	5 467	1 531	3 205	879	2 262	-	-	-	-	197 863	75	
-	-	7 412	14 905	5 962	11 992	1 450	2 913	-	-	-	-	14 905	76	
4 201	29 166	104 182	206 744	86 375	171 025	17 807	35 719	-	-	-	-	341 893	77	
19 315	128 321	211 093	423 522	178 521	356 185	32 572	67 337	17	1 975	-	-	1 291 640	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2.) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3.) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1996	Mai 1997	Juni 1997	Januar - Juni					
				1996	1997	Januar - Juni 1997 gegenüber 1996			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 200	3 077	3 112	18 338	18 461	+	123	+	0,7
1 000 NRZ	2 679	2 795	2 785	16 304	17 450	+	1 146	+	7,0
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	2 783	2 688	2 707	16 489	16 447	-	42	-	0,3
1 000 NRZ	2 585	2 727	2 696	15 936	17 045	+	1 109	+	7,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)									
	3 751	3 888	3 604	23 656	24 491	+	835	+	3,5
Richtung West-Ost	1 408	1 393	1 321	8 521	8 617	+	96	+	1,1
Richtung Ost-West	2 343	2 495	2 283	15 135	15 874	+	739	+	4,9

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck <u>Schiffsart</u>	Dezember 1996		Mai 1997		Juni 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	750	5 756 857	727	5 573 502	727	5 723 432
Schiffe für Personenbeförderung	136	158 889	136	158 841	136	158 841
Trockenfrachtschiffe	552	5 331 332	542	5 234 412	542	5 384 342
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	52	436 320	51	383 061	51	388 639
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895 011	491	4 851 351	491	4 995 703
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	287	733 092	276	688 576	271	663 357
Kühlschiffe	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	197	3 995 391	204	4 064 261	209	4 233 832
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	6	5 468	4	4 188	4	4 188
Massengutschiffe	2	45 523	1	472	1	472
Tankschiffe	62	266 636	49	180 249	49	180 249
dar. Mineralöltanker	14	27 152	13	26 950	13	26 950
Seefischereifahrzeuge	118	69 591	115	64 293	113	63 486
Sportfahrzeuge (Yachten)	79	15 895	86	17 255	88	17 555
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	450	272 528	447	269 595	448	269 926
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 375	5 924 644	1 376	6 074 399

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 178 901 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 110.7	461.7	164.1	399.1	296.3	3.0	47.3	18.2	-	-
		V 53.7	350.9	192.4	221.0	10.4	5.5	12.7	-	-	20.7
011	Flensburg/Husum	E 36.4	3.3	3.1	-	-	1.8	21.8	1.9	-	-
		V 20.0	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
	Flensburg	E 2.1	3.3	0.4	-	-	-	9.5	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 13.9	-	2.7	-	-	1.8	12.3	1.9	-	-
		V 2.7	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
014	Itzehoe	E 61.6	1.2	0.4	-	291.3	1.2	15.9	15.8	-	-
		V 26.4	11.3	4.1	-	8.0	-	10.4	-	-	17.9
	Brunsbüttel	E 55.9	-	-	-	291.3	-	13.9	13.4	-	-
		V 26.0	11.3	4.1	-	8.0	-	7.4	-	-	17.9
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	2.0	1.3	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.5	45.2	10.9	60.5	5.0	-	-	0.5	-	-
		V 1.2	21.4	0.1	1.8	2.4	2.8	1.3	-	-	2.9
	Kiel/Hafen	E 2.5	45.2	10.9	60.5	5.0	-	-	0.5	-	-
		V 1.2	21.4	0.1	1.8	2.4	2.8	1.3	-	-	2.9
016	Neumünster	E 1.5	-	1.3	-	-	-	8.2	-	-	-
		V -	-	2.5	2.8	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	2.8	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.5	-	1.3	-	-	-	8.2	-	-	-
		V -	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.7	-	139.2	-	-	-	-	-	-	-
		V 2.3	-	183.1	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.7	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	138.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	182.6	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 8.1	412.0	9.2	338.6	-	-	1.4	-	-	-
		V 3.8	318.2	2.6	216.4	-	2.7	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 8.1	412.0	9.2	338.6	-	-	1.4	-	-	-
		V 3.8	318.2	2.6	216.4	-	2.7	-	-	-	-
02	Hamburg	E 36.4	130.5	52.7	136.3	380.8	9.6	47.6	35.5	-	92.2
		V 40.8	83.0	43.6	109.5	121.3	1.1	61.8	26.2	-	24.8
020	Hamburg VB	E 36.4	130.5	52.7	136.3	380.8	9.6	47.6	35.5	-	92.2
		V 40.8	83.0	43.6	109.5	121.3	1.1	61.8	26.2	-	24.8
03	Niedersachsen/Nord	E 1.1	2.4	-	1.8	53.7	2.3	17.5	9.0	-	5.2
		V 5.4	3.3	2.1	9.3	41.9	0.6	30.1	2.3	-	4.0
031	Stade/Harburg	E 1.1	2.4	-	1.8	53.7	2.3	17.5	9.0	-	5.2
		V 5.4	3.3	2.1	9.3	41.9	0.6	30.1	2.3	-	4.0
	Bützfleth	E -	2.4	-	-	19.5	-	17.5	9.0	-	5.2
		V 3.2	2.6	1.0	6.4	14.3	-	30.1	2.3	-	4.0
	Cuxhaven	E 0.0	-	-	1.8	34.2	-	-	-	-	-
		V 2.3	-	1.1	1.5	27.6	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 37.9	18.1	17.6	63.9	346.4	20.1	94.3	0.1	-	2.1
		V 35.6	37.4	4.7	0.2	57.4	3.0	12.7	1.6	-	7.4
041	Emden	E 14.6	-	2.3	53.1	7.4	14.9	0.8	0.1	-	2.1
		V 13.2	-	-	0.2	22.1	1.8	0.6	-	-	2.4
	Emden	E 1.9	-	-	52.0	1.5	9.6	-	0.1	-	-
		V 1.5	-	-	0.2	21.4	1.8	-	-	-	-
	Leer	E 3.0	-	1.1	1.1	5.9	5.3	-	-	-	2.1
		V 2.8	-	-	-	0.7	-	-	-	-	2.4
042	Oldenburg	E 22.9	18.1	15.3	-	339.0	4.1	93.5	-	-	-
		V 22.5	37.4	4.7	-	35.4	1.2	12.1	1.6	-	5.0
	Brake	E -	11.0	0.2	-	-	-	0.9	-	-	-
		V 5.4	8.3	1.5	-	24.3	-	9.2	-	-	2.0
	Nordenham	E -	3.9	-	-	-	4.1	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	1.2	-	-	-	3.0
	Oldenburg	E 8.7	-	15.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 8.2	3.2	-	-	333.3	-	92.6	-	-	-
		V 12.2	29.1	3.2	-	8.2	-	2.8	1.6	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 0.3	-	-	10.8	-	1.1	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 44.5	105.3	45.5	62.1	40.2	29.0	261.5	15.4	-	2.6
		V 34.1	26.4	17.6	44.1	62.1	-	1.6	0.1	-	3.5
	Bremen	E 14.8	54.4	26.6	13.8	32.6	26.3	254.5	8.0	-	2.4
		V 9.8	3.8	4.1	6.0	29.3	-	-	-	-	3.2
	Bremerhaven	E 29.6	50.9	18.9	48.3	7.6	2.7	7.0	7.4	-	0.2
		V 24.3	22.6	13.5	38.2	32.8	-	1.6	0.1	-	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 14.6	522.5	85.9	39.1	63.1	2.7	5.6	5.0	-	11.0
		V 29.4	280.6	31.9	10.2	28.0	-	13.7	-	-	97.5
231	Rostock	E 11.9	436.8	72.6	31.1	58.6	-	5.6	-	-	11.0
		V 25.8	257.2	30.9	5.4	16.7	-	13.7	-	-	91.0
	Mukran	E -	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 9.4	274.1	66.5	25.5	54.3	-	5.6	-	-	11.0
		V 25.1	181.5	29.5	5.4	16.7	-	13.7	-	-	91.0
	Saßnitz	E 0.3	147.0	2.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	74.5	0.7	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.2	15.7	3.9	5.6	-	-	-	-	-	-
		V 0.7	1.3	0.7	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 2.7	39.1	7.3	2.1	6.5	2.7	-	5.0	-	-
		V 3.6	14.8	0.6	3.3	9.3	-	-	-	-	6.6
	Wismar	E 2.7	39.1	7.3	2.1	6.5	2.7	-	5.0	-	-
		V 3.6	14.8	0.6	3.3	9.3	-	-	-	-	6.6
233	Neubrandenburg	E -	46.7	6.0	6.0	-	-	-	-	-	-
		V -	8.6	0.5	1.5	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 245.2	1 240.5	365.9	702.3	1 180.5	66.9	473.8	83.3	-	113.1
		V 199.1	781.6	292.4	394.4	319.1	10.2	132.5	30.2	-	157.9

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen fika tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E 3.7	3.9	-	-	2.9	1 400.3	100.7	-	-	-
		V 10.9	30.3	-	-	-	854.8	41.6	-	0.3	-
011	Flensburg/Husum	-	-	-	-	-	31.9	14.3	-	-	-
	Flensburg	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
	Husum	-	-	-	-	-	13.2	14.3	-	-	-
		-	-	-	-	-	18.7	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 1.0	1.9	-	-	-	328.7	9.2	-	-	-
		V 2.3	4.5	-	-	-	58.5	-	-	-	-
	Brunsbüttel	-	1.2	-	-	-	319.8	9.2	-	-	-
	Büsum	E 2.3	2.1	-	-	-	53.1	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-
		-	2.4	-	-	-	2.4	-	-	-	-
015	Kiel	-	19.7	-	-	-	122.1	51.4	-	-	-
	Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	52.3	40.2	-	-	-
		-	19.7	-	-	-	122.1	51.4	-	-	-
		-	-	-	-	-	52.3	40.2	-	-	-
016	Neumünster	E 2.7	2.0	-	-	2.9	17.1	9.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	5.3	1.1	-	-	-
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 2.7	2.0	-	-	2.9	2.8	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	17.1	9.4	-	-	-
		-	-	-	-	-	2.5	1.1	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	-	139.2	3.0	-	-	-
	Neustadt	E 2.6	-	-	-	-	185.7	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-
	Puttgarden	E 2.6	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	138.1	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	182.6	-	-	-	-
018	Lübeck	-	-	-	-	-	761.3	13.3	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 6.0	6.1	-	-	-	552.0	0.4	-	0.3	-
		V -	-	-	-	-	761.3	13.3	-	-	-
		-	6.1	-	-	-	552.0	0.4	-	0.3	-
02	Hamburg	E 28.8	19.4	8.9	-	5.9	948.4	469.7	-	11.7	0.0
		V 11.3	19.7	69.2	-	6.7	578.2	56.8	-	2.3	0.1
020	Hamburg VB	E 28.8	19.4	8.9	-	5.9	948.4	469.7	-	11.7	0.0
		V 11.3	19.7	69.2	-	6.7	578.2	56.8	-	2.3	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E 6.2	4.5	2.7	-	-	105.3	77.9	-	-	-
		V -	1.6	-	-	-	95.3	0.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 6.2	4.5	2.7	-	-	105.3	77.9	-	-	-
		V -	1.6	-	-	-	95.3	0.6	-	-	-
	Bützfleth	E 6.2	-	2.7	-	-	62.5	23.6	-	-	-
		V -	1.6	-	-	-	62.2	0.6	-	-	-
	Cuxhaven	E -	4.5	-	-	-	40.5	54.3	-	-	-
		V -	-	-	-	-	30.3	0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 28.9	5.1	-	-	-	596.6	583.5	0.9	5.1	-
		V 3.3	20.3	-	-	-	147.9	39.6	-	-	-
041	Emden	E 10.6	4.6	-	-	-	95.9	85.5	0.9	-	-
		V 0.6	9.5	-	-	-	37.2	3.5	-	-	-
	Emden	E 9.2	4.6	-	-	-	77.0	79.3	-	-	-
		V 0.6	1.2	-	-	-	25.2	3.5	-	-	-
	Leer	E 1.4	-	-	-	-	16.9	6.2	0.9	-	-
		V -	8.3	-	-	-	11.4	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 13.5	-	-	-	-	493.4	493.9	-	5.1	-
		V 2.6	10.8	-	-	-	110.7	36.1	-	-	-
	Brake	E 10.2	-	-	-	-	22.2	2.5	-	-	-
		V -	10.8	-	-	-	56.1	2.8	-	-	-
	Nordenham	-	-	-	-	-	8.0	39.3	-	-	-
		-	-	-	-	-	7.0	1.0	-	-	-
	Oldenburg	E 3.4	-	-	-	-	24.2	1.6	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	429.0	450.6	-	5.1	-
		E 2.6	-	-	-	-	47.5	32.3	-	-	-
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 4.7	0.5	-	-	-	17.2	4.1	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 7.3	4.5	1.3	-	0.3	575.0	211.2	1.0	9.9	-
		V 4.7	17.8	8.1	-	1.7	187.8	96.7	0.1	2.1	-
	Bremen	E 7.3	3.4	-	-	-	429.3	181.0	-	3.4	-
		V 4.7	14.7	5.7	-	-	71.6	26.1	-	-	-
	Bremerhaven	-	1.1	1.3	-	0.3	145.7	30.2	1.0	6.5	-
		-	3.1	2.3	-	1.7	116.2	10.7	0.1	2.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 1.4	-	-	-	-	736.3	269.8	-	-	-
		V 4.3	5.7	5.9	-	-	475.8	18.3	-	-	-
231	Rostock	E 4.3	-	-	-	-	613.7	167.2	-	-	-
		V 4.3	2.7	5.9	-	-	427.8	11.4	-	-	-
	Mukran	-	-	-	-	-	0.2	7.1	-	-	-
		-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-
	Rostock	-	-	-	-	-	436.9	146.7	-	-	-
		-	2.7	5.9	-	-	348.9	11.4	-	-	-
	Saßnitz	-	-	-	-	-	149.1	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	75.2	-	-	-	-
	Stralsund	-	-	-	-	-	25.2	13.4	-	-	-
		-	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-
232	Schwerin	E 1.7	-	-	-	-	64.1	93.0	-	-	-
		V 1.4	-	-	-	-	34.5	5.4	-	-	-
	Wismar	E 1.4	-	-	-	-	64.1	93.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	34.5	5.4	-	-	-
233	Neubrandenburg	-	3.0	-	-	-	58.6	9.6	-	-	-
		-	-	-	-	-	13.5	1.5	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 76.3	37.3	12.9	-	9.1	4 361.9	1 712.7	1.9	26.7	0.0
		V 34.5	95.4	83.2	-	8.4	2 339.7	193.7	0.1	4.8	0.1

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	28.4
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	27.9
014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
02 Hamburg	E	16.5	-	-	-	26.9	1.5	2.6	-	50.3
020 Hamburg VB	V	10.3	-	-	-	51.0	-	1.2	-	29.0
	V	16.5	-	-	-	26.9	1.5	2.6	-	50.3
	V	10.3	-	-	-	51.0	-	1.2	-	29.0
03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041 Emden	V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
06 Bremen Land	V	-	-	-	-	1.7	-	-	-	38.8
Bremen	V	-	-	-	-	10.2	-	-	-	17.9
Bremerhaven	V	-	-	-	-	8.6	-	-	-	24.1
	V	-	-	-	-	1.7	-	-	-	2.0
	V	-	-	-	-	1.6	-	-	-	14.6
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	15.9
231 Rostock	V	-	-	-	-	26.2	-	-	-	63.2
Mukran	V	-	-	-	-	26.2	-	-	-	1.9
Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	62.7
Saßnitz	V	-	-	-	-	26.2	-	-	-	1.9
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	61.6
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	16.5	-	-	-	28.6	1.5	2.6	-	190.7
	V	10.3	-	-	-	89.3	-	1.2	-	51.7

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	14.8	68.4	-	-	221.5	-	-	-	60.3	-
		V	42.7	44.7	-	-	132.3	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	42.7	-	-	-	-	-
		V	2.9	0.0	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	42.2	-	-	-	-	-
		V	2.9	0.0	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	12.0	-	-	-	60.3	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	2.2	-	-	-	9.2	-	-	-	60.3	-
		V	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	2.2	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
		V	6.5	26.7	-	-	88.8	-	-	-	-	-
		E	19.6	21.3	-	-	81.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.5	26.7	-	-	88.8	-	-	-	-	-
		V	19.6	21.3	-	-	81.0	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	3.0	-	-	12.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	5.0	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	3.0	-	-	12.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	5.3	-	-	-	-	-
		V	11.5	3.0	-	-	14.5	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	8.3	38.7	-	-	60.3	-	-	-	-	-
		V	1.5	20.4	-	-	23.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	8.3	38.7	-	-	60.3	-	-	-	-	-
		V	1.5	20.4	-	-	23.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	87.9	120.7	1.0	0.1	789.0	3.3	0.8	20.9	6.4	14.4
		V	19.1	21.0	2.9	3.4	197.1	22.7	3.5	25.2	12.2	3.4
020	Hamburg VB	E	87.9	120.7	1.0	0.1	789.0	3.3	0.8	20.9	6.4	14.4
		V	19.1	21.0	2.9	3.4	197.1	22.7	3.5	25.2	12.2	3.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	78.7	-	-	160.6	-	-
		V	-	5.3	-	-	5.9	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	78.7	-	-	160.6	-	-
		V	-	5.3	-	-	5.9	-	-	-	-	-
	Bützfließ	E	-	-	-	-	23.6	-	-	160.6	-	-
		V	-	5.3	-	-	5.9	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	54.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	156.1	119.5	-	-	865.2	258.2	-	12.2	24.7	-
		V	1.1	-	0.0	0.0	42.6	-	22.5	0.1	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	86.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.0	0.0	3.5	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	79.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.0	0.0	3.5	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	154.2	114.8	-	-	788.1	258.2	-	12.2	24.7	-
		V	1.1	-	-	-	37.2	-	20.0	0.1	-	-
	Brake	E	6.9	-	-	-	9.3	-	-	4.6	-	-
		V	1.1	-	-	-	3.9	-	20.0	-	-	-
	Nordenham	E	-	18.7	-	-	57.9	-	-	7.6	24.7	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E	2.1	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	145.3	96.1	-	-	697.1	258.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	32.3	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	1.9	4.7	-	-	10.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	-	2.5	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	48.9	54.3	-	-	365.7	0.0	0.1	34.0	62.0	2.6
		V	8.5	9.3	-	-	84.9	23.8	0.9	10.9	32.0	0.1
	Bremen	E	10.2	44.0	-	-	262.7	0.0	0.1	34.0	43.3	2.6
		V	5.4	2.1	-	-	44.2	23.4	0.9	8.3	-	-
	Bremerhaven	E	38.8	10.3	-	-	103.0	-	-	-	18.7	-
		V	3.2	7.2	-	-	40.7	0.4	-	2.6	32.0	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	52.4	139.1	-	-	524.4	-	-	-	-	-
		V	5.8	49.2	-	-	101.5	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	49.4	132.8	-	-	412.0	-	-	-	-	-
		V	5.8	48.8	-	-	94.1	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	12.6	-	-	19.7	-	-	-	-	-
		V	0.1	36.0	-	-	36.1	-	-	-	-	-
	Rostock	E	49.4	111.5	-	-	369.1	-	-	-	-	-
		V	5.8	12.7	-	-	58.1	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	8.7	-	-	23.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	3.0	6.3	-	-	102.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	5.8	-	-	-	-	-
	Wismar	E	3.0	6.3	-	-	102.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	5.8	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	360.1	502.0	1.0	0.1	2 844.5	261.5	0.9	227.7	153.4	17.1
		V	77.4	129.5	2.9	3.4	564.3	46.4	27.0	36.2	44.2	3.5

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Arab. Pers.G.	
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.		Nahost MM
01 Schleswig-Holstein		E	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum		E	-	-	-	29.7	-	-	-	-	-	-
Flensburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe		E	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel		V	-	-	29.9	29.7	-	-	-	-	-	-
Büsum		V	-	-	-	29.7	-	-	-	-	-	-
015 Kiel		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg		E	6.5	210.0	170.7	356.7	8.4	62.8	145.2	-	15.6	14.4
		V	3.0	102.2	46.6	154.9	2.5	0.9	21.3	-	27.4	76.6
020 Hamburg VB		E	6.5	210.0	170.7	356.7	8.4	62.8	145.2	-	15.6	14.4
		V	3.0	102.2	46.6	154.9	2.5	0.9	21.3	-	27.4	76.6
03 Niedersachsen/Nord		E	-	-	15.5	-	-	-	-	-	3.7	-
031 Stade/Harburg		V	-	-	15.5	-	-	-	-	-	3.7	-
Bützflleth		V	-	-	15.5	-	-	-	-	-	3.7	-
Cuxhaven		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West		E	-	17.9	161.3	96.3	25.8	-	14.4	-	-	-
041 Emden		V	-	31.7	2.0	15.5	1.7	-	-	-	-	-
Emden		V	-	3.7	2.0	-	-	-	-	-	-	-
Leer		V	-	3.7	2.0	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg		E	-	17.9	161.3	96.3	25.8	-	14.4	-	-	-
		V	-	28.0	-	15.5	1.7	-	-	-	-	-
Brake		V	-	17.9	44.9	96.3	25.8	-	2.0	-	-	-
		V	-	3.7	-	13.9	1.7	-	-	-	-	-
Nordenham		V	-	-	49.5	-	-	-	12.5	-	-	-
Oldenburg		V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück		E	-	24.3	67.0	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land		E	0.1	155.2	63.2	31.8	13.0	-	46.8	-	-	1.3
		V	1.3	249.2	83.3	19.7	25.5	-	-	-	3.6	32.8
Bremen		V	0.1	14.3	12.5	15.4	-	-	42.7	-	-	-
		V	1.3	30.6	8.3	3.0	-	-	-	-	3.6	10.7
Bremerhaven		E	-	140.9	50.6	16.5	13.0	-	4.1	-	-	1.3
		V	-	218.6	74.9	16.7	25.5	-	-	-	-	22.1
23 Mecklenburg-Vorpommern		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock		V	-	19.1	1.3	-	30.8	-	-	-	-	-
Mukran		V	-	19.1	1.3	-	30.8	-	-	-	-	-
Rostock		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz		V	-	19.1	1.3	-	30.8	-	-	-	-	-
Stralsund		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E	6.5	383.2	440.7	484.8	47.2	62.8	206.4	-	15.6	15.8
		V	4.3	402.2	133.2	219.7	60.6	0.9	21.3	-	34.6	109.5

11 Güterverkehr über See im Juni 1997
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

J12

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Juni 1997	Jan. bis Juni 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 822.9	11 946.1
		V	-	-	-	-	-	-	1 070.6	7 400.9
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	111.1	550.6
		V	-	-	-	-	-	-	23.9	151.1
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	57.5	274.8
		V	-	-	-	-	-	-	2.9	21.6
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	32.7	190.1
		V	-	-	-	-	-	-	3.7	39.4
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	492.5	3 323.8
		V	-	-	-	-	-	-	118.5	826.2
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	475.2	2 836.2
		V	-	-	-	-	-	-	110.5	768.8
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	3.3	27.5
		V	-	-	-	-	-	-	4.6	32.8
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	213.5	1 056.2
		V	-	-	-	-	-	-	134.6	720.7
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	213.5	1 056.2
		V	-	-	-	-	-	-	134.6	720.7
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	31.0	182.5
		V	-	-	-	-	-	-	11.4	43.4
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	7.9	19.2
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	31.0	182.5
		V	-	-	-	-	-	-	3.5	24.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	145.1	2 038.4
		V	-	-	-	-	-	-	202.5	2 076.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	4.1	13.8
		V	-	-	-	-	-	-	4.2	56.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	138.1	2 009.7
		V	-	-	-	-	-	-	182.6	1 918.4
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	829.7	4 794.8
		V	-	-	-	-	-	-	579.6	3 583.2
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	829.7	4 794.8
		V	-	-	-	-	-	-	579.6	3 583.2
02	Hamburg	E	37.4	198.0	101.2	149.3	195.7	-	3 491.4	21 529.9
		V	87.7	259.3	120.6	390.5	53.2	-	2 229.8	12 600.1
020	Hamburg VB	E	37.4	198.0	101.2	149.3	195.7	-	3 491.4	21 529.9
		V	87.7	259.3	120.6	390.5	53.2	-	2 229.8	12 600.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	37.6	-	398.7	2 034.9
		V	-	-	-	-	-	-	110.3	790.9
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	37.6	-	398.7	2 034.9
		V	-	-	-	-	-	-	110.3	790.9
	Bützfleth	E	-	-	-	-	37.6	-	299.8	1 527.9
		V	-	-	-	-	-	-	74.9	582.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	94.8	484.9
		V	-	-	-	-	-	-	32.6	186.2
04	Niedersachsen/West	E	-	4.0	14.8	0.0	-	-	2 129.2	16 691.2
		V	-	5.2	4.2	6.8	-	-	315.7	4 240.9
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	196.9	1 301.6
		V	-	-	-	6.8	-	-	66.3	385.1
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	158.1	999.1
		V	-	-	-	6.8	-	-	42.7	270.1
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	27.0	235.8
		V	-	-	-	-	-	-	14.1	65.0
042	Oldenburg	E	-	4.0	14.8	-	-	-	1 904.0	15 217.9
		V	-	5.2	4.2	-	-	-	245.1	3 822.0
	Brake	E	-	4.0	14.8	-	-	-	241.7	1 355.6
		V	-	5.2	4.2	-	-	-	114.2	836.3
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	160.1	1 004.8
		V	-	-	-	-	-	-	9.7	135.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	36.6	180.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	1 459.6	12 641.4
		V	-	-	-	-	-	-	116.4	2 817.8
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	28.3	171.7
		V	-	-	-	-	-	-	4.3	33.7
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	26.6	56.5	23.2	77.5	-	-	1 579.0	9 490.7
		V	10.6	74.4	35.8	64.2	0.8	-	975.7	5 477.8
	Bremen	E	9.5	22.6	-	6.6	-	-	910.7	5 682.3
		V	8.0	1.7	-	7.4	-	-	232.8	1 356.3
	Bremerhaven	E	17.1	33.8	23.2	70.8	-	-	668.4	3 808.4
		V	2.6	72.7	35.8	56.8	0.8	-	742.9	4 121.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	46.5	35.0	-	1 310.4	6 318.1
		V	-	-	-	-	-	-	704.4	5 113.2
231	Rostock	E	-	-	-	46.5	35.0	-	1 072.5	5 419.5
		V	-	-	-	-	-	-	645.5	4 697.8
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	20.0	135.0
		V	-	-	-	-	-	-	36.1	182.4
	Rostock	E	-	-	-	-	35.0	-	850.5	4 157.9
		V	-	-	-	46.5	-	-	529.8	4 017.6
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	149.4	952.5
		V	-	-	-	-	-	-	75.2	406.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	50.5	169.7
		V	-	-	-	-	-	-	4.4	90.3
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	169.6	598.5
		V	-	-	-	-	-	-	43.9	363.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	169.6	598.5
		V	-	-	-	-	-	-	43.9	363.0
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	68.3	300.1
		V	-	-	-	-	-	-	15.0	52.4
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	64.1	258.4	139.1	226.8	268.3	-	10 731.7	68 010.9
		V	98.3	338.9	160.6	508.0	54.1	-	5 406.5	35 623.7

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

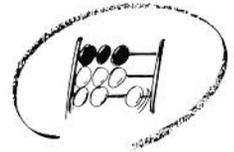
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Standort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob als Printversion oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von den Vereinigten Staaten und Japan hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

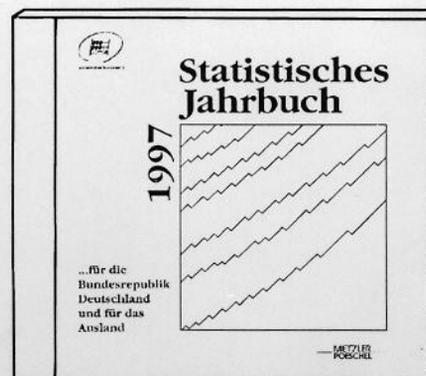
Statistisches Jahrbuch 1997

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0551-1

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
776 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0550-3
- **für das Ausland**
398 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0552-X



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;
ISBN 3-8246-0553-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**