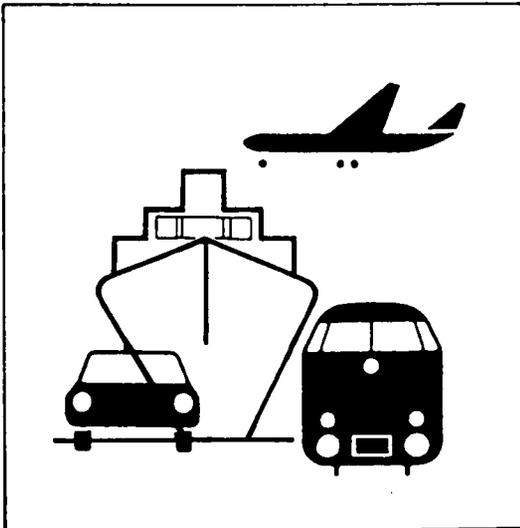


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

**Mai 1997**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 97105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettonraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die **Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Mai		April		Mai		Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1997 gegen 1996 %
	1996	1997	1997	1996	1996	1997	1996	1997	
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	444 488	261 810	447 530	1 621 712	1 488 430	-133 282	-8.2		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 872 505	11 062 158	12 288 104	50 794 892	55 800 723	5 005 831	9.9		
Europäische Häfen	7 880 684	7 662 582	8 081 383	36 116 032	38 659 353	2 543 321	7.0		
davon Häfen in der									
Europäischen Union	4 840 540	4 903 115	5 102 019	23 404 697	25 103 921	1 699 224	7.3		
Übrigem Europa	3 040 144	2 759 467	2 979 364	12 711 335	13 555 432	844 097	6.6		
dar.:GUS-Ostsee	79 749	113 924	123 539	324 636	430 273	105 637	32.5		
übrige GUS 2)	39 376	47 037	149 535	241 104	317 867	76 763	31.8		
Polen	251 696	166 131	134 514	706 992	710 722	3 730	0.5		
Litauen, Lettland, Estland	642 306	667 677	784 770	3 094 610	3 759 948	665 338	21.5		
Norwegen	1 972 524	1 717 751	1 733 187	8 030 785	8 089 406	58 621	0.7		
Außereuropäische Häfen	2 991 821	3 399 576	4 206 721	14 678 860	17 141 370	2 462 510	16.8		
darunter Häfen in									
Afrika	530 128	875 525	1 068 084	3 260 303	4 187 840	927 537	28.4		
Nordamerika	385 061	448 810	688 687	3 222 717	3 171 099	-51 618	-1.6		
Mittel- und Südamerika	1 153 537	1 078 053	1 242 956	4 195 451	4 803 691	608 240	14.5		
Asien	713 712	764 049	844 267	3 534 904	3 858 483	323 579	9.2		
Australien	209 383	233 139	382 727	465 485	1 120 257	654 772	140.7		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 887 030	6 168 714	5 584 927	28 719 238	28 827 743	108 505	0.4		
Europäische Häfen	3 255 155	3 594 844	3 304 805	17 139 997	17 105 784	-34 213	-0.2		
davon Häfen in der									
Europäischen Union	2 659 847	2 835 711	2 633 217	14 331 998	14 088 075	-243 923	-1.7		
Übrigem Europa	595 308	759 133	671 588	2 807 999	3 017 709	209 710	7.5		
dar.:GUS-Ostsee	52 351	52 514	63 439	273 618	208 664	-64 954	-23.7		
übrige GUS 2)	16 282	4 378	12 618	126 121	29 513	-96 608	-76.6		
Polen	63 594	110 374	91 429	301 391	393 356	91 965	30.5		
Litauen, Lettland, Estland	76 906	178 311	212 174	616 803	720 927	104 124	16.9		
Norwegen	206 502	274 829	197 575	869 227	1 032 798	163 571	18.8		
Außereuropäische Häfen	2 631 875	2 573 870	2 280 122	11 579 241	11 721 959	142 718	1.2		
darunter Häfen in									
Afrika	236 751	179 997	202 930	1 303 036	988 118	-314 918	-24.2		
Nordamerika	685 681	570 460	491 757	2 955 156	2 811 892	-143 264	-4.8		
Mittel- und Südamerika	317 366	290 109	295 791	1 288 097	1 482 003	193 906	15.1		
Asien	1 349 212	1 496 980	1 259 891	5 837 573	6 275 861	438 288	7.5		
Australien	42 865	36 324	29 753	195 379	164 085	-31 294	-16.0		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	1 660	-	-	2 052	-	-2 052	-100.0		
Versand	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	17 205 683	17 492 682	18 320 561	81 137 894	86 116 896	4 979 002	6.1		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 826 562	1 893 386	1 895 614	8 605 992	9 095 877	489 885	5.7		
	860 565	924 799	916 106	4 140 865	4 356 679	215 814	5.2		

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

**Deutschland**

Hafen	Mai	April	Mai	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 545 774	4 722 949	4 538 378	20 834 021	22 017 759	1 183 738	5.7
Lübeck	1 197 862	1 468 391	1 412 210	5 924 300	6 968 651	1 044 351	17.6
Puttgarden	774 536	696 897	647 979	3 871 682	3 607 389	-264 293	-6.8
Kiel	318 373	303 794	348 921	1 422 707	1 428 836	6 129	0.4
Rendsburg	35 413	22 573	35 216	183 419	172 147	-11 272	-6.1
Flensburg	37 380	58 784	28 666	180 690	236 022	55 332	30.6
Mukran	42 409	51 258	55 057	297 291	261 358	-35 933	-12.1
Rostock	1 550 310	1 526 835	1 396 016	6 465 979	6 795 186	329 207	5.1
Stralsund	71 994	70 802	59 060	243 230	205 130	-38 100	-15.7
Wismar	151 791	182 845	145 997	729 662	748 005	18 343	2.5
Saßnitz	206 274	222 154	267 576	1 063 508	1 133 952	70 444	6.6
<b>Übrige Ostseehäfen in:</b>							
Schleswig-Holstein	33 706	74 848	47 818	156 197	188 222	32 025	20.5
Mecklenburg-Vorpommern	125 726	43 768	93 862	295 356	272 861	-22 495	-7.6
<b>Nordseehäfen</b>	13 010 769	12 977 864	14 185 189	61 749 417	65 478 716	3 729 299	6.0
Husum	35 303	43 542	33 791	168 453	193 079	24 626	14.6
Brunsbüttel	577 843	562 488	702 596	2 912 575	3 019 216	106 641	3.7
Hamburg	5 688 267	5 493 119	6 469 601	26 712 929	28 408 741	1 695 812	6.3
Bützfleth	231 468	359 686	381 185	1 396 295	1 735 348	339 053	24.3
Cuxhaven	101 604	116 795	129 290	408 088	543 765	135 677	33.2
<b>Bremische Häfen</b>	2 555 564	2 702 642	2 648 189	11 379 994	12 413 772	1 033 778	9.1
Bremen Stadt	1 260 154	1 210 057	1 218 003	5 465 187	5 895 124	429 937	7.9
Bremerhaven	1 295 410	1 492 585	1 430 186	5 914 807	6 518 648	603 841	10.2
Brake	311 862	388 182	407 409	1 695 161	1 835 935	140 774	8.3
Nordenham	110 749	102 169	252 135	769 673	970 113	200 440	26.0
Wilhelmshaven	2 977 342	2 668 046	2 698 546	14 125 124	13 883 199	-241 925	-1.7
Emden	147 616	245 801	237 799	915 055	1 068 396	153 341	16.8
<b>Übrige Nordseehäfen in:</b>							
Schleswig-Holstein	116 615	119 072	55 729	693 290	640 009	-53 281	-7.7
Niedersachsen	156 536	176 322	168 919	572 780	767 143	194 363	33.9
<b>Insgesamt</b>	17 556 543	17 700 813	18 723 567	82 583 438	87 496 475	4 913 037	5.9

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Tonnen				Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1997 gegen 1996	%
	Mai 1996	April 1997	Mai 1997	1996	1997			
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 161 141	1 236 954	1 282 906	5 982 698	6 358 034	375 336	6.3	
Fremde Flaggen	9 713 024	9 825 204	11 005 198	44 814 246	49 442 689	4 628 443	10.3	
Belgien	-	-	5 417	70 593	23 544	-47 049	-66.6	
Brasilien	16 722	8 209	22 083	50 623	62 330	11 707	23.1	
China 1)	89 495	41 541	43 782	266 149	268 599	2 450	0.9	
Dänemark	424 466	452 169	378 775	2 104 535	1 973 071	-131 464	-6.2	
Estland	19 292	10 982	19 076	68 442	86 096	17 654	25.8	
Finnland	329 439	344 356	442 010	1 438 278	1 906 390	468 112	32.5	
Frankreich	10 309	15 457	24 439	54 884	95 095	40 211	73.3	
Griechenland	356 959	509 850	137 894	1 451 624	1 609 756	158 132	10.9	
Großbritannien u. Nordirland	290 047	303 483	684 975	1 458 704	2 018 863	560 159	38.4	
Indien	10 870	10 957	9 685	103 965	41 591	-62 374	-60.0	
Italien	27 577	7 341	126 554	130 462	164 016	33 554	25.7	
Japan	28 605	28 997	19 061	134 944	106 876	-28 068	-20.8	
Lettland	60 609	31 285	33 227	379 450	215 555	-163 895	-43.2	
Liberia	1 234 765	611 432	896 254	4 839 397	3 969 833	-869 564	-18.0	
Litauen	31 960	27 759	23 565	149 277	118 623	-30 654	-20.5	
Niederlande	293 575	289 363	293 123	1 048 387	1 295 430	247 043	23.6	
Norwegen	1 341 504	1 011 200	1 524 712	6 611 006	6 176 213	-434 793	-6.6	
Panama	448 521	950 318	1 076 867	2 636 208	3 928 304	1 292 096	49.0	
Polen	351 153	216 546	82 420	971 022	884 181	-86 841	-8.9	
Russische Föderation	328 914	295 786	370 645	1 240 564	1 536 049	295 485	23.8	
Schweden	714 812	1 044 142	699 936	3 178 245	4 175 045	996 800	31.4	
Spanien	2 634	2 557	1 720	145 262	13 911	-131 351	-90.4	
Ukraine	2 492	20 393	20 173	55 162	42 917	-12 245	-22.2	
Vereinigte Staaten	67 609	53 064	68 096	274 981	329 723	54 742	19.9	
Übrige GUS-Flaggen	1 957	1 451	-	18 571	4 505	-14 066	-75.7	
Übrige Flaggen	3 228 738	3 542 566	4 000 949	15 933 511	18 396 173	2 462 662	15.5	
Insgesamt	10 874 165	11 062 158	12 288 104	50 796 944	55 800 723	5 003 779	9.9	
dar.: Länder der Europäischen Union	3 728 720	4 316 035	4 181 878	17 474 462	20 153 780	2 679 318	15.3	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	904 919	1 046 236	993 010	4 745 860	4 874 600	128 740	2.7	
Fremde Flaggen	4 982 111	5 122 478	4 591 917	23 973 378	23 953 143	-20 235	-0.1	
Belgien	2 201	-	6 895	6 598	21 225	14 627	221.7	
Brasilien	13 713	10 291	18 345	61 476	63 862	2 386	3.9	
China 1)	58 491	92 590	75 398	303 621	453 176	149 555	49.3	
Dänemark	338 418	331 680	317 005	1 749 792	1 651 764	-98 028	-5.6	
Estland	24 167	11 446	14 796	113 349	99 304	-14 045	-12.4	
Finnland	188 022	227 932	176 081	963 788	963 640	-148	-0.0	
Frankreich	13 731	31 785	26 696	132 949	152 903	19 954	15.0	
Griechenland	504 480	84 029	75 430	1 121 547	602 986	-518 561	-46.2	
Großbritannien u. Nordirland	195 728	246 941	208 859	1 072 881	1 096 223	23 342	2.2	
Indien	20 178	29 769	35 085	213 809	225 034	11 225	5.3	
Italien	83 687	9 130	10 173	119 917	81 694	-38 223	-31.9	
Japan	42 907	44 659	21 446	189 541	168 439	-21 102	-11.1	
Lettland	8 382	6 347	4 184	42 730	20 993	-21 737	-50.9	
Liberia	335 403	362 362	409 837	1 141 715	1 951 405	709 690	62.2	
Litauen	40 828	42 895	30 833	233 028	168 210	-64 818	-27.8	
Niederlande	178 241	207 091	215 417	827 504	1 039 091	211 587	25.6	
Norwegen	247 822	269 646	302 031	1 236 532	1 593 235	356 703	28.8	
Panama	392 472	352 706	435 473	1 846 081	1 822 786	-23 295	-1.3	
Polen	67 862	17 514	29 933	399 083	195 176	-203 907	-51.1	
Russische Föderation	118 185	181 903	154 915	811 353	749 821	-61 532	-7.6	
Schweden	435 477	377 527	327 394	1 883 043	1 942 698	59 655	3.2	
Spanien	538	3 000	-	16 963	6 718	-10 245	-60.4	
Ukraine	3 220	6 932	27 470	88 152	62 067	-26 085	-29.6	
Vereinigte Staaten	90 241	84 542	96 052	354 734	420 378	65 644	18.5	
Übrige GUS-Flaggen	4 251	86 668	-	14 895	88 153	73 258	491.8	
Übrige Flaggen	1 573 466	2 003 093	1 572 169	9 028 297	8 412 162	-616 135	-6.8	
Insgesamt	5 887 030	6 168 714	5 584 927	28 719 238	28 827 743	108 505	0.4	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 899 173	2 662 405	2 444 351	13 087 275	13 039 945	-47 330	-0.4	

1) Ohne Taiwan.

## 2 Schiffsverkehr über See im Mai 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Mai	1997	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
Ankunft												
Ostseehäfen	3 372	12 547	3 342	12 521	208	333	171	271	3 580	12 880	16 815	62 893
Lübeck	429	3 713	423	3 705	40	39	38	37	469	3 751	2 330	18 429
Puttgarden	1 353	3 584	1 353	3 584	-	-	-	-	1 353	3 584	7 023	18 982
Kiel	224	1 406	223	1 405	15	20	14	19	239	1 426	1 001	6 508
Rendsburg	29	18	24	17	5	3	4	2	34	21	144	85
Flensburg	48	16	41	14	-	-	-	-	48	16	246	116
Mukran	50	247	50	247	-	-	-	-	50	247	221	1 339
Rostock	582	2 281	575	2 269	87	225	68	176	669	2 506	3 061	11 795
Stralsund	16	14	16	14	16	12	11	8	32	26	124	88
Wismar	46	46	44	45	20	15	16	13	66	62	364	359
Saßnitz	194	956	192	956	-	-	-	-	194	956	833	4 214
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	322 79	229 37	322 79	229 37	18 7	15 4	14 6	11 4	340 86	244 42	1 294 174	864 116
Nordseehäfen	6 674	12 283	1 722	10 314	548	1 366	341	1 032	7 222	13 649	29 004	62 019
Husum	31	10	13	6	3	1	-	-	34	11	155	65
Brunsbüttel	68	276	33	242	49	41	22	20	117	318	560	1 345
Hamburg	837	4 941	787	4 872	181	601	130	475	1 018	5 542	4 850	25 686
Bützfleth	35	113	35	113	27	27	26	26	62	141	291	687
Cuxhaven	86	216	50	167	14	2	1	0	100	218	452	734
Bremische Häfen 1)	605	3 487	543	3 438	109	338	80	236	714	3 825	3 445	17 922
Bremen Stadt	167	571	149	554	64	138	50	132	231	708	1 173	3 665
Bremerhaven	438	2 916	394	2 884	45	201	30	104	483	3 117	2 272	14 257
Brake	41	248	40	247	28	59	13	48	69	307	357	1 363
Nordenham	22	165	20	164	13	19	6	16	35	184	165	678
Wilhelmshaven	68	877	60	849	42	175	34	154	110	1 052	535	5 377
Emden	220	246	47	164	40	92	23	52	260	338	969	1 550
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	1 419 3 242	738 966	8 86	5 47	28 14	7 4	2 4	2 2	1 447 3 256	744 970	6 369 10 856	3 390 3 223
Insgesamt	10 046	24 830	5 064	22 835	756	1 699	512	1 302	10 802	26 529	X	X
Januar-Mai 1997	41 850	115 258	23 614	108 001	3 969	9 655	2 672	7 535	X	X	45 819	124 912
Abgang												
Ostseehäfen	3 256	12 444	3 228	12 390	320	463	263	356	3 576	12 907	16 787	62 976
Lübeck	428	3 713	427	3 709	43	51	36	46	471	3 764	2 330	18 451
Puttgarden	1 353	3 584	1 353	3 584	-	-	-	-	1 353	3 584	7 024	18 982
Kiel	198	1 332	198	1 332	39	88	25	29	237	1 419	1 002	6 535
Rendsburg	6	3	6	3	20	12	13	7	26	15	108	69
Flensburg	31	4	31	4	17	12	11	10	48	16	247	116
Mukran	47	245	47	245	3	2	3	2	50	247	222	1 345
Rostock	576	2 327	557	2 281	96	207	83	177	672	2 534	3 062	11 830
Stralsund	17	12	13	11	15	13	13	12	32	26	125	88
Wismar	24	16	22	15	42	46	38	44	66	61	366	361
Saßnitz	193	954	192	952	2	0	-	-	195	955	835	4 218
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	338 45	243 12	337 45	243 12	2 41	1 31	2 39	1 29	340 86	244 42	1 293 173	863 116
Nordseehäfen	6 361	9 627	1 428	7 682	852	3 704	563	3 198	7 213	13 332	28 988	61 055
Husum	12	3	2	1	22	9	6	2	34	11	155	65
Brunsbüttel	61	60	25	39	58	267	24	200	119	327	608	1 367
Hamburg	769	3 955	714	3 888	265	1 453	198	1 200	1 034	5 408	4 931	25 586
Bützfleth	37	43	37	43	32	110	31	109	69	153	306	707
Cuxhaven	74	181	24	131	22	31	20	29	96	212	444	727
Bremische Häfen 1)	511	3 052	459	3 010	210	826	149	752	721	3 878	3 454	17 888
Bremen Stadt	124	253	105	245	115	508	86	475	239	761	1 195	3 648
Bremerhaven	387	2 799	354	2 764	95	317	63	276	482	3 117	2 259	14 240
Brake	35	142	33	141	33	164	20	149	68	306	340	1 315
Nordenham	19	62	18	62	14	78	7	47	33	140	171	500
Wilhelmshaven	57	202	49	170	47	638	41	616	104	840	517	4 767
Emden	223	267	47	187	35	82	25	70	258	349	973	1 594
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	1 408 3 155	737 923	4 16	3 7	39 75	7 39	7 35	4 21	1 447 3 230	744 961	6 358 10 731	3 364 3 177
Insgesamt	9 617	22 071	4 656	20 072	1 172	4 167	826	3 555	10 789	26 239	X	X
Januar-Mai 1997	40 280	105 369	22 259	98 120	5 495	18 662	3 706	15 522	X	X	45 775	124 031

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Mai 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
Bundesrep.Deutschl.	6 266	6 413	1 314	4 500	196	145	56	87	6 462	6 558	25 513	30 340
Fremde Flaggen	3 600	17 951	3 570	17 869	553	1 521	449	1 182	4 153	19 472	19 440	91 950
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27
Brasilien	5	60	5	60	-	-	-	-	5	60	15	200
China 1)	4	93	4	93	1	8	1	8	5	101	48	711
Dänemark	1 353	3 632	1 351	3 631	32	14	28	13	1 385	3 646	6 319	16 946
Estland	20	18	20	18	6	5	6	5	26	22	136	393
Finnland	151	817	151	817	10	16	10	16	161	833	781	3 966
Frankreich	14	84	14	84	13	15	9	12	27	99	94	338
Griechenland	11	134	10	134	5	55	5	55	16	189	95	1 346
Großbrit.u.Nordirl.	66	605	66	605	14	26	10	20	80	631	322	2 578
Indien	2	21	2	21	3	23	3	23	5	44	24	214
Italien	7	101	7	101	-	-	-	-	7	101	32	303
Japan	6	97	6	97	-	-	-	-	6	97	32	586
Lettland	15	42	15	42	-	-	-	-	15	42	82	220
Liberia	111	946	108	918	13	181	8	119	124	1 127	698	4 920
Litauen	39	216	39	216	3	1	3	1	42	217	195	1 119
Niederlande	126	377	124	376	60	60	47	48	186	436	874	1 861
Norwegen	202	1 767	201	1 747	65	228	54	121	267	1 995	1 167	7 609
Panama	202	1 159	202	1 159	16	104	13	76	218	1 263	909	6 108
Polen	17	40	17	40	8	16	7	15	25	56	112	533
Russ.Föderation	118	255	117	254	51	48	39	37	169	303	819	1 290
Schweden	283	2 299	279	2 290	33	111	29	85	316	2 411	1 696	13 197
Spanien	2	12	2	12	-	-	-	-	2	12	13	36
Ukraine	3	9	3	9	1	9	1	9	4	18	22	83
Vereinigte Staaten	17	304	17	304	1	8	1	8	18	312	81	1 567
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	40
Übrige Flaggen	826	4 864	810	4 843	218	594	175	510	1 044	5 458	4 860	25 758
Insgesamt	9 866	24 364	4 884	22 369	749	1 666	505	1 269	10 615	26 030	X	X
dar.: Europ. Union	8 312	14 529	3 350	12 603	387	464	217	357	8 699	14 994	36 049	71 466
Januar-Mai 1997	41 050	112 924	22 814	105 667	3 903	9 366	2 606	7 246	X	X	44 953	122 290

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 173	6 258	1 242	4 363	284	265	99	164	6 457	6 523	25 556	30 412
Fremde Flaggen	3 269	15 235	3 239	15 131	869	3 877	708	3 365	4 138	19 112	19 388	90 965
Belgien	1	22	1	22	-	-	-	-	1	22	5	71
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	15	190
China 1)	5	101	5	101	1	6	1	6	6	107	50	725
Dänemark	1 354	3 574	1 352	3 573	30	28	22	25	1 384	3 602	6 325	16 915
Estland	14	13	14	13	10	7	9	6	24	20	130	389
Finnland	136	716	135	714	23	89	13	34	159	805	769	3 921
Frankreich	22	71	22	71	6	32	3	26	28	103	98	376
Griechenland	11	146	11	146	5	43	4	43	16	189	92	1 291
Großbrit.u.Nordirl.	41	363	41	363	37	222	28	195	78	585	316	2 551
Indien	6	52	6	52	-	-	-	-	6	52	23	207
Italien	5	50	5	50	2	51	2	51	7	101	32	303
Japan	3	56	3	56	3	40	3	40	6	97	33	600
Lettland	5	13	5	13	11	32	11	32	16	44	82	220
Liberia	93	776	90	747	29	327	23	279	122	1 104	698	4 856
Litauen	36	208	36	208	7	4	5	3	43	212	194	1 115
Niederlande	97	343	96	343	84	90	74	83	181	434	856	1 825
Norwegen	179	1 335	178	1 315	89	615	77	569	268	1 949	1 166	7 411
Panama	171	822	170	819	51	438	47	416	222	1 260	912	6 053
Polen	10	18	10	18	18	64	16	40	28	82	115	539
Russ.Föderation	87	144	87	144	78	157	59	99	165	301	810	1 283
Schweden	240	2 197	237	2 189	77	180	71	171	317	2 377	1 688	13 134
Spanien	-	-	-	-	2	12	-	-	2	12	13	36
Ukraine	1	9	1	9	3	9	3	9	4	18	24	94
Vereinigte Staaten	18	312	18	312	-	-	-	-	18	312	83	1 581
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	38
Übrige Flaggen	731	3 855	713	3 814	303	1 431	237	1 239	1 034	5 286	4 849	25 242
Insgesamt	9 442	21 493	4 481	19 494	1 153	4 142	807	3 529	10 595	25 635	X	X
dar.: Europ. Union	8 116	13 791	3 178	11 884	572	1 043	335	818	8 688	14 834	36 067	71 373
Januar-Mai 1997	39 521	102 847	21 500	95 598	5 423	18 530	3 634	15 390	X	X	44 944	121 377

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Mai 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Mai	1997
Empfang									
Ostseehäfen	54 165	-	2 460 838	1 860 730	556 716	43 392	2 515 003	12 079	165
Lübeck	12 313	-	809 054	755 291	53 763	-	821 367	3 965	073
Puttgarden	-	-	331 978	331 978	-	-	331 978	1 871	607
Kiel	3 195	-	200 578	109 308	91 270	-	203 713	842	694
Rendsburg	3 325	-	26 450	15 995	10 455	-	29 775	151	454
Flensburg	2 920	-	25 746	6 830	18 916	-	28 666	217	308
Mukran	-	-	24 605	11 291	13 314	-	24 605	115	050
Rostock	30 297	-	638 270	344 514	250 364	43 392	668 567	3 307	407
Stralsund	-	-	28 968	13 439	15 529	-	28 968	119	264
Wismar	1 555	-	115 417	27 564	87 853	-	116 972	428	868
Saßnitz	620	-	176 680	176 680	-	-	177 300	803	154
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	2 993	698	2 295	-	2 993	23	379
Mecklenb.-Vorp.	-	-	80 099	67 142	12 957	-	80 099	233	907
Nordseehäfen	392 116	1 044	9 827 266	3 241 289	2 422 648	4 163 329	10 219 382	45 200	111
Husum	12 550	-	15 310	15 310	-	-	27 860	157	424
Brunsbüttel	83 324	-	496 377	331 573	43 224	121 580	579 701	2 360	972
Hamburg	106 210	205	4 337 848	1 214 033	1 077 409	2 046 206	4 443 858	18 038	476
Bützflöth	-	-	273 115	51 012	19 106	202 997	273 115	1 228	064
Cuxhaven	24	-	102 286	37 618	64 668	-	102 310	390	164
Bremische Häfen	80 298	-	1 617 710	506 168	447 476	664 066	1 698 008	7 911	717
Bremen Stadt	46 009	-	960 732	361 959	369 260	229 513	1 006 741	4 771	648
Bremerhaven	34 289	-	656 978	144 209	78 216	434 553	691 267	3 140	069
Brake	100	-	255 632	36 957	9 954	208 721	255 732	1 113	870
Nordenham	1 500	-	227 253	6 189	14 310	206 754	228 753	844	662
Wilhelmshaven	63 302	169	2 191 387	855 728	622 668	712 991	2 254 689	11 181	811
Emden	4 061	-	184 238	106 742	77 482	14	188 239	840	990
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	16 979	-	11 793	9 183	2 610	-	28 772	533	366
Niedersachsen	23 768	670	114 517	70 776	43 741	-	138 285	598	595
Insgesamt	446 281	1 044	12 288 104	5 102 019	2 979 364	4 206 721	12 734 385		X
Januar-Mai 1997	1 478 553	23 824	55 800 723	25 103 921	13 555 432	17 141 370	X	57 279	276
Versand									
Ostseehäfen	120 479	1 249	1 902 896	1 507 016	232 103	163 777	2 023 375	9 938	594
Lübeck	-	-	590 843	555 625	35 218	-	590 843	3 003	578
Puttgarden	-	-	316 001	316 001	-	-	316 001	1 735	782
Kiel	-	-	145 208	45 097	84 861	15 250	145 208	586	142
Rendsburg	-	-	5 441	4 409	1 032	-	5 441	20	693
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	18	714
Mukran	-	-	30 452	395	30 057	-	30 452	146	308
Rostock	116 152	1 249	611 297	425 404	37 366	148 527	727 449	3 487	779
Stralsund	3 471	-	26 621	23 771	2 850	-	30 092	85	866
Wismar	141	-	28 884	22 600	6 284	-	29 025	319	137
Saßnitz	-	-	90 276	90 276	-	-	90 276	330	798
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	715	-	44 110	10 375	33 735	-	44 825	164	843
Mecklenb.-Vorp.	-	-	13 763	13 063	700	-	13 763	38	954
Nordseehäfen	283 776	-	3 682 031	1 126 201	439 485	2 116 345	3 965 807	20 278	605
Husum	3 855	-	2 076	2 076	-	-	5 931	35	655
Brunsbüttel	53 051	-	69 844	56 191	6 694	6 959	122 895	658	244
Hamburg	63 696	-	1 962 047	435 787	208 665	1 317 595	2 025 743	10 370	265
Bützflöth	-	-	108 070	82 930	23 050	2 090	108 070	507	284
Cuxhaven	1 915	-	25 065	25 065	-	-	26 980	153	601
Bremische Häfen	42 782	-	907 399	199 262	70 955	637 182	950 181	4 502	055
Bremen Stadt	19 150	-	192 112	81 410	23 426	87 276	211 262	1 123	476
Bremerhaven	23 632	-	715 287	117 852	47 529	549 906	738 919	3 378	579
Brake	2 009	-	149 668	69 654	483	79 531	151 677	722	065
Nordenham	744	-	22 638	12 948	465	9 225	23 382	125	451
Wilhelmshaven	78 195	-	365 662	184 304	127 787	53 571	443 857	2 701	388
Emden	1 209	-	48 291	40 599	-	7 692	49 500	227	406
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	18 557	-	8 400	8 400	-	-	26 957	106	643
Niedersachsen	17 763	-	12 871	8 985	1 386	2 500	30 634	168	548
Insgesamt	404 255	1 249	5 584 927	2 633 217	671 588	2 280 122	5 989 182		X
Januar-Mai 1997	1 389 466	9 877	28 827 743	14 088 075	3 017 709	11 721 959	X	30 217	199

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Mai 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Mai	1197
Bundesrep. Deutschl.	265 530	670	1 282 906	965 769	159 078	158 059	1 548 436	7 332	503
Fremde Flaggen	180 751	374	11 005 198	4 136 250	2 820 286	4 048 662	11 185 949	49 946	773
Belgien	-	-	5 417	-	-	5 417	5 417	23	544
Brasilien	-	-	22 083	75	-	22 008	22 083	62	330
China 2)	-	-	43 762	268	-	43 494	43 762	268	599
Dänemark	1 091	-	378 775	242 898	76 847	59 030	379 866	1 978	556
Estland	-	-	19 076	2 218	16 858	-	19 076	86	096
Finnland	1 149	-	442 010	369 814	72 196	-	443 159	1 907	724
Frankreich	-	-	24 439	2 178	-	22 261	24 439	95	095
Griechenland	715	-	137 894	36 165	36 436	65 293	138 609	1 611	911
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	684 975	307 543	56 821	320 611	684 975	2 024	107
Indien	-	-	9 665	211	-	9 454	9 665	41	591
Italien	-	-	126 554	2 039	-	124 515	126 554	164	016
Japan	-	-	19 061	79	715	18 267	19 061	106	876
Lettland	-	-	33 227	10 488	3 987	18 752	33 227	215	555
Liberia	73 313	-	896 254	343 356	169 349	383 549	969 567	4 043	232
Litauen	-	-	23 565	2 001	21 564	-	23 565	118	623
Niederlande	2 283	-	293 123	178 149	24 539	90 435	295 406	1 315	525
Norwegen	51 766	-	1 524 712	653 363	564 263	307 086	1 576 478	6 278	960
Panama	-	-	1 076 667	135 313	244 266	697 088	1 076 667	3 930	990
Polen	-	-	82 420	3 045	79 375	-	82 420	885	223
Russ.Föderation	3 135	-	370 645	53 988	168 140	148 517	373 780	1 545	035
Schweden	26 601	-	699 936	562 061	114 909	22 966	726 537	4 282	461
Spanien	-	-	1 720	1 720	-	-	1 720	13	911
Ukraine	-	-	20 173	-	20 173	-	20 173	94	148
Vereinigte Staaten	-	-	68 096	1 559	-	66 537	68 096	329	723
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	4	505
Übrige Flaggen	20 698	374	4 000 949	1 227 719	1 149 848	1 623 382	4 021 647	18 518	377
Insgesamt	446 281	1 044	12 288 104	5 102 019	2 979 364	4 206 721	12 734 385		X
dar.: Europ. Union	300 970	670	4 181 878	2 723 838	586 080	871 960	4 482 848	21 310	814
Januar-Mai 1997	1 478 553	23 824	55 800 723	25 103 921	13 555 432	17 141 370		X	57 279 276

Versand

Bundesrep. Deutschl.	232 036	1 249	993 010	698 263	101 560	193 187	1 225 046	5 670	949
Fremde Flaggen	172 219	-	4 591 917	1 934 954	570 028	2 086 935	4 764 136	24 546	250
Belgien	-	-	6 895	-	-	6 895	6 895	21	225
Brasilien	-	-	18 345	39	-	18 306	18 345	63	862
China 2)	-	-	75 398	-	-	75 398	75 398	453	937
Dänemark	864	-	317 005	258 171	10 485	48 349	317 869	1 653	937
Estland	-	-	14 796	5 577	9 219	-	14 796	99	304
Finnland	1 180	-	176 081	172 008	4 073	-	177 261	964	940
Frankreich	-	-	26 696	10 229	1 206	15 261	26 696	152	903
Griechenland	-	-	75 430	19 854	-	55 576	75 430	602	986
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	208 859	47 361	2 949	158 549	208 859	1 100	373
Indien	-	-	35 085	30	-	35 055	35 085	225	034
Italien	-	-	10 173	638	-	9 535	10 173	81	694
Japan	-	-	21 446	9	2 080	19 357	21 446	168	439
Lettland	-	-	4 184	-	4 184	-	4 184	20	993
Liberia	73 307	-	409 837	124 230	91 335	194 272	483 144	1 924	712
Litauen	-	-	30 833	-	30 833	-	30 833	168	210
Niederlande	1 153	-	215 417	110 023	13 318	92 076	216 570	1 069	836
Norwegen	51 747	-	302 031	182 558	78 964	40 509	353 778	1 756	916
Panama	-	-	435 473	83 422	3 181	348 870	435 473	1 823	740
Polen	-	-	29 933	21 837	3 123	4 973	29 933	195	176
Russ.Föderation	-	-	154 915	38 192	116 084	639	154 915	855	472
Schweden	25 762	-	327 394	309 239	1 459	16 696	353 156	2 033	827
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	6	718
Ukraine	-	-	27 470	-	27 470	-	27 470	62	067
Vereinigte Staaten	-	-	96 052	4 498	-	91 554	96 052	420	378
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	88	153
Übrige Flaggen	18 206	-	1 572 169	547 039	170 065	855 065	1 590 375	8 532	179
Insgesamt	404 255	1 249	5 584 927	2 633 217	671 588	2 280 122	5 989 182		X
dar.: Europ. Union	260 995	1 249	2 444 351	1 711 113	135 050	598 188	2 705 346	13 993	048
Januar-Mai 1997	1 389 456	9 877	28 827 743	14 088 075	3 017 709	11 721 959		X	30 217 199

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Mai 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon aus			Mai	1997
					Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	15 980	-	527 773	192 467	44 560	290 746	543 753	2 608 992
00	Lebende Tiere	77	-	230	210	20	-	307	1 330
01	Getreide	10 783	-	79 457	65 581	82	13 794	90 240	432 681
02	Kartoffeln	435	-	4 056	249	40	3 767	4 491	35 907
03	Früchte,Gemüse	786	-	158 524	9 466	2 322	146 736	159 310	784 863
04	Textile Rohstoffe	151	-	33 257	2 727	3 028	27 502	33 408	149 387
05	Holz und Kork	3 257	-	211 851	111 340	36 423	64 088	215 108	1 003 807
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	491	-	40 398	2 894	2 645	34 859	40 889	201 017
	And.Nahrungsmittel	33 787	-	988 161	141 586	56 704	789 871	1 021 948	4 765 941
11	Zucker	-	-	13 685	772	-	12 913	13 685	99 087
12	Getränke	881	-	26 422	11 613	1 061	13 748	27 303	121 803
13	And.Genußmittel u.a.	3 963	-	141 697	24 414	3 327	113 956	145 660	703 735
14	Fleisch,Eier,Milch	2 688	-	89 981	25 363	29 724	34 894	92 669	454 569
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	4 779	-	76 600	20 539	10 162	45 899	81 379	401 956
17	Futtermittel	19 186	-	319 132	34 024	2 322	282 786	338 318	1 549 606
18	Ölsaaten,Fette ang.	2 290	-	320 644	24 861	10 108	285 675	322 934	1 435 185
	Feste min.Bräunstoffe	62	-	613 988	2 024	84 323	527 641	614 050	3 071 733
21	Steinkohle,-briketts	54	-	567 450	42	60 048	507 360	567 504	2 799 045
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	23 287	1 982	21 305	-	23 287	131 169
23	Koks	8	-	23 251	-	2 970	20 281	23 259	141 519
	Mineralölerzgn.u.ä.	272 985	-	3 969 041	2 029 057	1 075 297	864 687	4 242 026	19 645 762
31	Rohes Erdöl	128 778	-	2 748 824	1 409 464	564 661	774 699	2 877 602	13 982 393
32	Kraftstoffe,Heizöl	133 283	-	1 021 592	521 715	499 378	499	1 154 875	4 941 709
33	Natur-, Raffineriegas	63	-	55 687	34 122	5 250	16 315	55 750	337 607
34	Mineralölerzgn.ang.	10 861	-	142 938	63 756	6 008	73 174	153 799	384 053
	Erze, Metallabfälle	125	-	1 701 535	237 929	730 951	732 655	1 701 660	6 574 721
41	Eisenerze	-	-	1 407 029	210 805	697 636	498 588	1 407 029	4 986 224
45	NE-Metallerze	107	-	281 956	22 337	25 853	233 766	282 063	1 430 067
46	Eisen-, Stahlabfälle	18	-	12 550	4 787	7 462	301	12 568	158 430
	Eisen, Ne-Metalle	1 742	-	199 120	127 431	47 894	23 795	200 862	952 997
51	Roheisen,-Stahl	-	-	46 853	44 114	857	1 882	46 853	239 932
52	Stahlhalbzeug	20	-	29 427	13 647	15 078	702	29 447	152 300
53	Stab-, Formstahl u.a.	88	-	24 968	19 532	2 413	3 023	25 056	131 314
54	Stahlblech, Bandstahl	1 300	-	36 711	25 565	9 446	1 700	38 011	135 331
55	Rohre, Gießereierzeugn.	3	-	11 728	3 665	3 555	4 508	11 731	60 864
56	Ne-Metalle, -halbzeug	331	-	49 433	20 908	16 545	11 980	49 764	233 256
	Steine u. Erden	31 512	670	1 125 144	410 414	688 206	26 524	1 156 656	4 071 405
61	Sand, Kies, Bims, Ton	15 268	670	25 375	15 948	6 079	3 348	40 643	197 203
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	25 993	22 863	3 000	130	25 993	95 520
63	And. Steine u. Erden	5 208	-	1 025 304	352 031	658 990	14 283	1 030 512	3 473 815
64	Zement, Kalk	7 084	-	9 863	1 146	8 717	-	16 947	93 749
65	Gips	-	-	3 946	3 863	-	83	3 946	13 126
69	And. min. Baustoffe	3 952	-	34 663	14 563	11 420	8 680	38 615	197 992
	Düngemittel	14 803	-	76 915	51 348	24 973	594	91 718	530 514
71	Nat. Düngemittel	2 349	-	990	980	-	10	3 339	32 074
72	Chem. Düngemittel	12 454	-	75 925	50 368	24 973	584	88 379	498 440
	Chem. Erzeugnisse	26 415	-	596 212	316 415	72 780	207 017	622 627	2 720 111
81	Chem. Grundstoffe u.a.	23 932	-	178 276	107 740	26 826	43 710	202 208	858 519
82	Aluminiumoxyd	-	-	40	-	-	40	40	209
83	Benzol, Teer u.ä.	-	-	7 113	7 092	-	21	7 113	13 940
84	Zellstoff, Altpapier	1 502	-	293 724	154 577	34 262	104 885	295 226	1 265 855
89	And. chem. Erzeugnisse	981	-	117 059	47 006	11 692	58 361	118 040	581 588
	And. Halb-u. Fertigerz.	7 355	205	1 275 104	593 193	70 811	611 100	1 282 459	6 062 438
91	Fahrzeuge	503	-	141 926	49 596	1 956	90 374	142 429	652 409
92	Landmaschinen	-	-	4 077	1 757	99	2 221	4 077	19 173
93	El. Erzgn., Maschinen	1 241	-	192 143	42 658	7 430	142 055	193 384	844 425
94	EMW-waren u.a.	1 401	205	58 980	8 606	7 712	42 662	60 381	261 831
95	Glas-u.a. min. Waren	710	-	30 476	4 468	1 393	24 615	31 186	127 913
96	Leder- u. Textilwaren	1 694	-	122 514	6 068	2 420	114 028	124 208	589 664
97	Sonstige Waren ang.	1 806	-	724 988	480 040	49 801	195 147	726 794	3 567 023
	Bes. Transportgüter	41 515	169	1 215 111	1 000 155	82 865	132 091	1 256 626	6 274 662
	Insgesamt	446 281	1 044	12 288 104	5 102 019	2 979 364	4 206 721	12 734 385	X
	Januar-Mai 1997	1 478 553	23 824	55 800 723	25 103 921	13 555 432	17 141 370	X	57 279 276

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Mai 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Mai
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	13 682	-	573 044	315 565	105 354	152 125	586 726	2 525 904
00	Lebende Tiere	291	-	215	125	-	90	506	1 714
01	Getreide	12 361	-	353 054	169 492	81 274	102 288	365 415	1 429 813
02	Kartoffeln	-	-	616	-	433	183	616	4 098
03	Früchte, Gemüse	44	-	67 998	55 272	6 615	6 111	68 042	376 276
04	Textile Rohstoffe	76	-	14 067	1 704	793	11 570	14 143	69 829
05	Holz und Kork	750	-	114 835	83 421	9 832	21 582	115 585	541 405
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	160	-	22 259	5 551	6 407	10 301	22 419	102 769
	And. Nahrungsmittel	23 570	-	528 196	172 543	123 458	232 195	551 766	2 632 920
11	Zucker	6	-	49 461	9 506	9 661	30 294	49 467	211 984
12	Getränke	873	-	105 841	26 351	19 429	60 061	106 714	443 745
13	And. Genüßmittel u. a.	1 813	-	68 374	34 994	11 839	21 541	70 187	352 344
14	Fleisch, Eier, Milch	1 400	-	83 903	11 602	13 116	59 185	85 303	432 817
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	111	-	69 867	20 740	19 021	30 106	69 978	327 085
17	Futtermittel	17 509	-	108 980	55 936	43 452	9 592	126 489	582 268
18	Ölsaaten, Fette ang.	1 858	-	41 770	13 414	6 940	21 416	43 628	282 677
	Feste min. Brennstoffe	12	-	12 934	8 635	581	3 718	12 946	92 063
21	Steinkohle, -briketts	4	-	8 729	8 272	397	60	8 733	58 008
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 205	363	184	3 658	4 205	17 120
23	Koks	8	-	-	-	-	-	8	16 935
	Mineralölerzgn. u. ä.	237 383	-	541 836	341 213	132 092	68 531	779 219	4 497 830
31	Rohes Erdöl	101 622	-	156 837	156 837	-	-	258 459	1 300 365
32	Kraftstoffe, Heizöl	134 312	-	333 260	155 384	127 658	50 218	467 572	2 920 867
33	Natur-, Raffineriegas	35	-	15 401	8 388	2 451	4 562	15 436	83 735
34	Mineralölerzgn. ang.	1 414	-	36 338	20 604	1 983	13 751	37 752	192 863
	Erze, Metallabfälle	781	-	203 362	64 555	44 861	93 946	204 143	1 014 121
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	35 174
45	Ne-Metallerze	780	-	29 122	17 310	2 145	9 667	29 902	144 382
46	Eisen-, Stahlabfälle	1	-	174 240	47 245	42 716	84 279	174 241	834 565
	Eisen, Ne-Metalle	811	-	441 592	144 574	12 837	284 181	442 403	2 221 810
51	Roheisen, -Stahl	86	-	96 732	52 316	190	44 226	96 818	394 273
52	Stahlhalbzeug	29	-	55 434	13 375	290	41 769	55 463	358 066
53	Stab-, Formstahl u. a.	91	-	97 753	24 935	2 576	70 242	97 844	414 067
54	Stahlblech, Bandstahl	196	-	108 947	37 639	2 939	68 369	109 143	517 432
55	Rohre, Gießereierzeugn.	160	-	39 263	5 011	5 024	29 228	39 423	323 391
56	Ne-Metalle, -halbzeug	249	-	43 463	11 298	1 818	30 347	43 712	214 581
	Steine u. Erden	26 302	-	176 086	68 404	13 183	94 499	202 388	1 045 712
61	Sand, Kies, Bims, Ton	11 447	-	8 811	7 020	311	1 480	20 258	69 240
62	Salz, Schwefel, -kies	3 900	-	73 435	28 423	4 046	41 026	74 395	486 405
63	And. Steine u. Erden	3 077	-	38 300	25 547	2 265	10 488	41 377	141 947
64	Zement, Kalk	5 439	-	5 369	163	-	5 206	10 808	88 499
65	Gips	38	-	5 333	-	3 942	1 391	5 371	36 440
69	And. min. Baustoffe	5 401	-	44 778	7 251	2 619	34 908	50 179	223 181
	Düngemittel	16 445	1 249	324 142	109 269	18 998	195 875	340 587	2 200 533
71	Nat. Düngemittel	2	-	17 740	2 129	7 098	8 513	17 742	120 463
72	Chem. Düngemittel	16 443	1 249	306 402	107 140	11 900	187 362	322 845	2 080 070
	Chem. Erzeugnisse	31 016	-	667 356	277 146	47 405	342 805	698 372	3 531 708
81	Chem. Grundstoffe u. a.	25 865	-	306 924	195 675	10 815	100 434	332 789	1 764 252
82	Aluminiumoxyd	-	-	28 628	6 105	19 977	2 546	28 628	122 901
83	Benzol, Teer u. ä.	6	-	6 165	2 818	3 296	51	6 171	26 000
84	Zellstoff, Altpapier	1 005	-	57 003	3 877	2 570	50 556	58 008	295 195
89	And. chem. Erzeugnisse	4 140	-	268 636	68 671	10 747	189 218	272 776	1 323 360
	And. Halb- u. Fertigerz.	13 276	-	959 755	230 456	77 981	651 318	973 031	4 586 438
91	Fahrzeuge	1 750	-	237 724	73 907	23 839	139 978	239 474	1 169 527
92	Landmaschinen	76	-	8 634	1 523	561	6 550	8 710	42 894
93	El. Erzgn., Maschinen	5 066	-	256 056	35 903	16 474	203 679	261 122	1 273 056
94	EBM-Waren u. a.	225	-	60 230	5 962	10 133	44 135	60 455	248 681
95	Glas- u. a. min. Waren	587	-	35 689	12 484	3 061	20 144	36 276	147 750
96	Leder- u. Textilwaren	556	-	36 068	12 417	5 564	18 087	36 624	174 493
97	Sonstige Waren ang.	5 016	-	325 354	88 260	18 349	218 745	330 370	1 530 037
	Bes. Transportgüter	40 977	-	1 156 624	900 857	94 838	160 929	1 197 601	5 868 160
	Insgesamt	404 255	1 249	5 584 927	2 633 217	671 588	2 280 122	5 989 182	X
	Januar-Mai 1997	1 389 456	9 877	28 827 743	14 088 075	3 017 709	11 721 959	X	30 217 199

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1997 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116 150	98 535	X	X	17 615	15.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	22 369	21 352	X	X	1 017	4.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	213 514	167 768	X	X	45 746	21.4
	Kühl -Container 20 und 40	3 304	3 240	X	X	64	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 096	1 320	X	X	2 776	67.8
	Zusammen	359 433	292 215	3 317 420	16.6	67 218	18.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 277	14 662	X	X	5 615	27.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 608	8 686	X	X	6 922	44.3
	Kühl -Container 20 und 40	60	60	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	35 948	23 408	281 089	14.7	12 540	34.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	59 532	50 713	X	X	8 819	14.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	137 546	121 908	X	X	15 638	11.4
	Kühl -Container 20 und 40	6 133	6 046	X	X	87	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	2	X	X	3	60.0
	Zusammen	203 216	178 669	1 811 553	15.7	24 547	12.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 191	12 225	X	X	2 966	19.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	82 932	79 434	X	X	3 498	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	4 525	4 462	X	X	63	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	2	X	X	1	33.3
	Zusammen	102 651	96 123	787 027	14.5	6 528	6.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 577	8 351	X	X	226	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 312	20 174	X	X	138	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	590	590	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	29 480	29 115	285 875	15.3	365	1.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	155 375	147 213	X	X	8 162	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	287 366	267 310	X	X	20 056	7.0
	Kühl -Container 20 und 40	1 026	1 026	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	443 767	415 549	3 020 967	10.7	28 218	6.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 443	4 614	X	X	829	15.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 076	422	X	X	1 654	79.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 519	5 036	73 542	15.2	2 483	33.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	356 777	315 737	X	X	41 040	11.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	22 369	21 352	X	X	1 017	4.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	656 110	566 094	X	X	90 016	13.7
	Kühl -Container 20 und 40	10 523	10 372	X	X	151	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 104	1 322	X	X	2 782	67.8
	Zusammen	1 049 883	914 877	8 504 571	13.7	135 006	12.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	115 427	86 779	X	X	28 648	24.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	23 361	22 758	X	X	603	2.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	208 710	158 556	X	X	50 154	24.0
	Kühl -Container 20 und 40	3 674	3 632	X	X	42	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 364	4 201	X	X	163	3.7
	Zusammen	355 536	275 926	2 703 837	14.4	79 610	22.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 021	19 621	X	X	1 400	6.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 854	18 266	X	X	588	3.1
	Kühl -Container 20 und 40	34	34	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-
Zusammen	39 911	37 923	363 165	12.6	1 988	5.0	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	69 735	67 108	X	X	2 627	3.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	168 134	157 926	X	X	10 208	6.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 529	3 512	X	X	17	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	X	X	-	-
Zusammen	241 403	228 551	2 230 783	15.1	12 852	5.3	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 510	21 193	X	X	317	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	106 216	100 132	X	X	6 084	5.7
	Kühl -Container 20 und 40	2 679	2 665	X	X	14	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	X	X	-	-
	Zusammen	130 410	123 995	1 115 539	15.4	6 415	4.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 371	10 013	X	X	358	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 778	21 538	X	X	1 240	5.4
	Kühl -Container 20 und 40	279	278	X	X	1	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 428	31 829	322 663	15.4	1 599	4.8	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116 788	111 069	X	X	5 719	4.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	268 410	254 368	X	X	14 042	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	1 957	1 957	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	387 155	367 394	3 974 372	16.6	19 761	5.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 613	8 132	X	X	481	5.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 386	3 382	X	X	4	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 999	11 514	128 744	13.1	485	4.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	331 584	292 709	X	X	38 875	11.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	23 361	22 758	X	X	603	2.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	667 494	592 498	X	X	74 996	11.2
	Kühl -Container 20 und 40	9 194	9 135	X	X	59	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 371	4 208	X	X	163	3.7
	Zusammen	1 036 004	921 308	9 400 901	15.3	114 696	11.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	76 661	64 376	X	X	12 285	16.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	118 432	94 328	X	X	24 104	20.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	195 093	158 704	1 934 471	17.3	36 389	18.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 904	10 999	X	X	3 905	26.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 486	5 128	X	X	4 338	45.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 370	16 127	198 245	14.6	8 243	33.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 932	31 141	X	X	3 791	10.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	49 980	42 826	X	X	7 134	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	84 892	73 967	881 605	16.8	10 925	12.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 275	1 866	X	X	409	18.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 804	15 114	X	X	690	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 079	16 980	139 881	14.8	1 099	6.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 773	5 736	X	X	37	0.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 836	11 782	X	X	54	0.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 609	17 518	184 457	15.9	91	0.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	129 835	122 386	X	X	7 449	5.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	235 174	217 898	X	X	17 276	7.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	365 009	340 284	2 430 598	10.5	24 725	6.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 443	4 614	X	X	829	15.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 076	422	X	X	1 654	79.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 519	5 036	73 542	15.2	2 483	33.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	261 775	233 516	X	X	28 259	10.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	415 108	360 602	X	X	54 506	13.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	676 883	594 118	5 518 461	13.3	82 765	12.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	82 877	60 186	X	X	22 691	27.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	115 126	78 486	X	X	36 640	31.8
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	198 006	138 675	1 394 995	14.0	59 331	30.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 100	13 034	X	X	1 066	7.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 126	7 884	X	X	242	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 226	20 918	232 949	13.7	1 308	5.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 701	33 969	X	X	1 732	4.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	52 016	48 454	X	X	3 562	6.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	87 717	82 423	866 917	14.9	5 294	6.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 576	2 566	X	X	10	0.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 686	14 852	X	X	834	5.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 262	17 418	156 900	15.7	844	4.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 589	6 308	X	X	281	4.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 284	13 532	X	X	752	5.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 873	19 840	202 738	15.5	1 033	4.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	96 470	91 299	X	X	5 171	5.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	211 440	198 868	X	X	12 572	5.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	307 910	290 167	3 189 709	16.7	17 743	5.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 585	8 104	X	X	481	5.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 386	3 382	X	X	4	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 971	11 486	128 282	13.1	485	4.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	237 733	206 592	X	X	31 141	13.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	390 094	337 074	X	X	53 020	13.6
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	627 830	543 669	5 812 852	15.5	84 161	13.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 646	18 023	289 577	16.1	3 623	16.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	71 102	52 550	447 889	17.0	18 552	26.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 277	3 213	36 693	20.7	64	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	96 025	73 786	773 959	16.8	22 239	23.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 055	3 347	52 253	15.6	1 708	33.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 752	3 288	24 347	14.8	2 464	42.8
	Kühl -Container 20 und 40	60	60	879	15.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	10 870	6 695	77 479	15.3	4 175	38.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 688	18 834	289 340	15.4	4 834	20.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	86 408	77 904	559 095	14.4	8 504	9.8
	Kühl -Container 20 und 40	6 133	6 046	69 985	20.4	87	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	2	19	9.5	3	60.0
	Zusammen	116 214	102 786	918 439	15.0	13 428	11.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 531	10 044	141 987	14.1	2 487	19.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	66 798	63 990	450 476	14.1	2 808	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	4 525	4 462	50 153	22.0	63	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	2	19	9.5	1	33.3
	Zusammen	83 857	78 498	642 635	14.5	5 359	6.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 257	2 192	32 540	14.8	65	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 628	7 544	55 381	14.7	84	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	590	590	6 499	21.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	10 476	10 326	94 420	15.1	150	1.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 540	24 827	277 024	11.2	713	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	52 192	49 412	302 281	12.2	2 780	5.3
	Kühl -Container 20 und 40	1 026	1 026	11 064	17.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	78 758	75 265	590 369	11.8	3 493	4.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75 909	65 031	908 194	14.0	10 878	14.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	215 454	183 154	1 333 412	14.6	32 300	15.0
	Kühl -Container 20 und 40	10 496	10 345	118 621	20.1	151	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	2	19	9.5	6	75.0
	Zusammen	301 867	258 532	2 360 246	14.5	43 335	14.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 243	18 452	261 588	14.2	3 791	17.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	64 800	55 114	397 348	14.4	9 686	14.9
	Kühl -Container 20 und 40	3 345	3 304	37 634	21.6	41	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	24	67	2.8	-	-
	Zusammen	90 412	76 894	696 637	14.6	13 518	15.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 419	6 233	76 403	12.3	186	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 306	9 272	47 315	10.2	34	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	34	34	406	13.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	37	18.5	-	-
	Zusammen	15 761	15 541	124 161	11.4	220	1.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 278	32 383	483 467	14.9	895	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	115 656	109 010	838 111	15.4	6 646	5.7
	Kühl -Container 20 und 40	3 529	3 512	34 906	17.2	17	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	165	33.0	-	-
	Zusammen	152 468	144 910	1 356 649	15.3	7 558	5.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 181	17 874	262 331	14.7	307	1.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	90 250	85 000	663 444	15.6	5 250	5.8
	Kühl -Container 20 und 40	2 679	2 665	26 100	18.9	14	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	165	33.0	-	-
	Zusammen	111 115	105 544	952 040	15.4	5 571	5.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 780	3 703	56 541	15.3	77	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 338	7 850	59 801	15.2	488	5.9
	Kühl -Container 20 und 40	279	278	3 021	21.1	1	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 397	11 831	119 363	15.4	566	4.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 287	19 739	313 591	15.9	548	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	56 966	55 500	447 761	16.1	1 466	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	1 957	1 957	23 011	19.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	79 210	77 196	784 363	16.1	2 014	2.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	82 227	76 807	1 135 049	14.8	5 420	6.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	246 728	228 896	1 730 535	15.1	17 832	7.2
	Kühl -Container 20 und 40	8 865	8 807	95 957	19.3	58	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	31	31	269	8.7	-	-
	Zusammen	337 851	314 541	2 961 810	15.1	23 310	6.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container			Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116	31	430	13.9	85	73.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	54	32	67	4.2	22	40.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	57	49	610	12.4	8	14.0
	Zusammen	301	124	1 297	12.5	177	58.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116	31	430	13.9	85	73.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	54	32	67	4.2	22	40.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	57	49	610	12.4	8	14.0
	Zusammen	301	124	1 297	12.5	177	58.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	73	68	843	12.4	5	6.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-
	Zusammen	92	83	1 131	13.6	9	9.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	28	462	16.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28	28	462	16.5	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	101	96	1 305	13.6	5	5.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-
	Zusammen	120	111	1 593	14.4	9	7.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	88 939	53 176	54 337	6 651	34 602	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	875 965	91 856	111 877	43 338	380 178	12 674	263 551	
03	Europäische Häfen	875 720	91 856	111 877	43 338	380 178	12 674	263 551	
04	davon: Europäische Union	795 208	87 639	107 652	40 403	347 291	11 984	243 404	
05	Übriges Europa	80 512	4 217	4 225	2 935	32 887	690	20 147	
06	darunter: GUS-Ostsee	5 208	431	439	208	2 826	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	54 289	337	337	2 009	18 183	690	20 147	
10	Norwegen	21 008	3 449	3 449	718	11 878	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	245	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	70	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	84	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	84	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	841 828	80 091	98 293	40 222	354 019	13 028	263 970	
19	Europäische Häfen	841 662	80 091	98 293	40 222	354 019	13 028	263 970	
20	davon: Europäische Union	771 102	77 688	95 883	37 861	325 940	12 419	246 407	
21	Übriges Europa	70 560	2 403	2 410	2 361	28 079	609	17 563	
22	darunter: GUS-Ostsee	3 859	7	7	126	1 716	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	47 014	15	22	1 541	14 890	609	17 563	
26	Norwegen	19 687	2 381	2 381	694	11 473	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	166	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	14	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	14	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	93	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	45	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 806 732	225 123	264 507	90 211	768 799	25 702	527 521	
35	Lübeck	305 721	7 893	8 879	22 489	170 299	1 661	41 525	
36	Puttgarden	241 233	44 735	52 212	11 874	107 012	4 957	82 009	
37	Kiel	63 236	13 529	14 308	2 437	35 539	-	-	
38	Rostock	103 950	11 782	18 489	5 183	52 343	1 041	23 396	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	4 931	2 122	2 278	38	291	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	7 858	3 134	4 590	416	3 268	-	-	
44	Übrige Häfen	237 918	61 835	65 456	7 556	45 913	5 015	116 621	
45	Zusammen	964 847	145 030	166 212	49 993	414 725	12 674	263 551	
46	Lübeck	299 154	5 011	5 914	22 427	169 901	1 568	39 200	
47	Puttgarden	213 015	39 688	45 778	8 846	80 393	5 370	86 844	
48	Kiel	65 547	11 701	12 842	2 049	32 052	-	-	
49	Rostock	110 044	10 915	17 497	5 394	54 949	1 227	27 778	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	4 848	1 651	1 923	64	533	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	7 914	2 922	2 922	624	4 992	-	-	
55	Übrige Häfen	230 245	61 379	65 754	7 469	45 801	4 863	110 148	
56	Zusammen	930 767	133 267	152 630	46 873	388 621	13 028	263 970	
57	Bundesrepublik Deutschland	282 067	31 850	35 967	12 519	105 590	6 329	127 727	
58	Dänemark	184 517	40 358	54 518	9 261	84 226	2 473	40 501	
59	Finnland	48 453	2 305	2 635	1 977	15 438	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	28 362	307	307	1 150	9 780	365	10 300	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	43 972	4 162	4 453	1 456	20 624	608	13 130	
64	Schweden	173 631	8 618	9 422	8 369	72 684	2 580	62 046	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	114 963	4 256	4 575	8 606	71 836	325	9 847	
67	Zusammen	875 965	91 856	111 877	43 338	380 178	12 674	263 551	
68	Bundesrepublik Deutschland	271 881	25 469	28 352	10 021	85 186	6 813	142 208	
69	Dänemark	165 536	38 838	52 253	7 792	72 533	2 671	35 677	
70	Finnland	49 886	737	970	1 706	13 457	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	26 610	13	20	986	8 244	342	10 005	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	41 587	3 003	3 225	1 522	21 167	498	11 592	
75	Schweden	166 119	7 691	8 557	8 454	72 958	2 437	56 930	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	120 202	4 340	4 916	9 741	80 474	267	7 558	
78	Zusammen	841 828	80 091	98 293	40 222	354 019	13 028	263 970	

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

Zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im Mai 1997 \*\*)

Land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon							Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen- Nr.	
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl			Tonnen
beziehungen	-	-	5 608	11 329	5 365	10 836	243	493	-	-	-	-	100 268	01
17 842	120 359	216 421	440 966	195 444	397 467	20 977	43 499	15	1 545	2	150	1 318 626	02	
17 808	120 114	73 562	151 434	58 142	119 388	15 420	32 046	12	900	2	150	1 028 204	03	
14 449	96 861	55 241	113 106	43 207	88 752	12 034	24 354	12	900	2	150	909 364	04	
3 359	23 253	18 321	38 328	14 935	30 636	3 386	7 692	-	-	-	-	118 840	05	
285	1 943	1 905	3 829	1 878	3 773	27	56	-	-	-	-	9 037	06	
-	-	34	68	34	68	-	-	-	-	-	-	68	07	
-	-	3 449	6 917	3 307	6 634	142	283	-	-	-	-	6 917	08	
2 093	15 622	1 846	3 777	1 752	3 585	94	192	-	-	-	-	58 066	09	
980	5 681	7 301	15 916	5 160	10 834	2 141	5 082	-	-	-	-	36 924	10	
34	245	142 859	289 532	137 302	278 079	5 557	11 453	3	645	-	-	290 422	11	
1	7	8 066	16 642	7 919	16 298	147	344	3	645	-	-	17 294	12	
10	70	34 548	69 296	33 568	67 288	980	2 016	-	-	-	-	69 366	13	
11	84	16 326	33 932	15 485	32 022	841	1 910	-	-	-	-	34 016	14	
12	84	81 707	164 822	78 187	157 815	3 520	7 007	-	-	-	-	164 906	15	
-	-	2 212	4 840	2 143	4 664	69	176	-	-	-	-	4 840	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
17 894	125 546	224 899	448 285	195 185	385 954	29 714	62 331	10	1 190	11	825	1 292 128	18	
17 868	125 380	74 570	152 553	59 238	119 660	15 332	32 893	5	375	11	825	995 415	19	
14 516	102 872	57 023	116 398	47 070	95 136	9 953	21 262	5	375	11	825	888 700	20	
3 352	22 508	17 547	36 155	12 168	24 524	5 379	11 631	-	-	-	-	106 715	21	
317	2 136	1 955	3 861	1 327	2 597	628	1 264	-	-	-	-	7 720	22	
-	-	9	18	9	18	-	-	-	-	-	-	18	23	
-	-	2 842	5 699	2 019	4 047	823	1 652	-	-	-	-	5 699	24	
2 015	14 539	1 602	3 242	664	1 333	938	1 909	-	-	-	-	50 256	25	
1 020	5 833	6 669	14 518	5 246	10 758	1 423	3 760	-	-	-	-	34 205	26	
26	166	150 329	295 732	135 947	266 294	14 382	29 438	5	815	-	-	296 713	27	
2	14	8 318	17 099	5 229	10 745	3 089	6 354	5	815	-	-	17 928	28	
2	14	31 029	61 562	28 359	56 079	2 670	5 483	-	-	-	-	61 576	29	
-	-	15 247	31 443	11 797	24 585	3 450	6 858	-	-	-	-	31 443	30	
15	93	94 412	182 519	89 655	172 815	4 757	9 704	-	-	-	-	182 612	31	
7	45	1 323	3 109	907	2 070	416	1 039	-	-	-	-	3 154	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
35 736	245 905	446 928	900 580	395 994	794 257	50 934	106 323	25	2 735	13	975	2 711 022	34	
Häfen sand														
13 071	85 018	4 901	11 563	4 110	9 750	791	1 813	-	-	-	-	317 284	35	
-	-	5 504	11 006	5 235	10 469	269	537	-	-	-	-	252 239	36	
1 951	13 329	1 178	2 440	959	2 000	219	440	-	-	-	-	85 676	37	
1 127	9 722	41	82	38	76	3	6	-	-	-	-	104 032	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
370	2 362	131 349	268 642	116 074	236 845	15 275	31 797	3	645	-	-	274 218	41	
-	-	75 838	152 153	72 143	144 696	3 695	7 457	-	-	-	-	152 153	42	
-	-	1 108	2 216	352	704	756	1 512	-	-	-	-	10 074	43	
1 323	9 928	2 360	4 680	1 976	3 912	384	768	12	900	2	150	243 648	44	
17 842	120 359	222 279	452 782	200 887	408 452	21 392	44 330	15	1 545	2	150	1 419 324	45	
pfang														
12 711	84 139	4 916	11 410	3 494	7 402	1 422	4 008	-	-	-	-	310 564	46	
-	-	6 214	12 425	5 962	11 923	252	502	-	-	-	-	225 440	47	
2 460	20 653	901	1 845	838	1 700	63	145	-	-	-	-	67 392	48	
1 141	9 820	87	179	45	95	42	84	-	-	-	-	110 223	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
369	2 392	146 322	289 057	128 440	251 688	17 882	37 369	5	815	-	-	294 720	52	
-	-	69 446	139 466	59 822	120 186	9 624	19 280	-	-	-	-	139 466	53	
-	-	233	466	34	68	199	398	-	-	-	-	8 380	54	
1 213	8 542	2 388	4 766	1 915	3 728	473	1 038	5	375	11	825	236 211	55	
17 894	125 546	230 507	459 614	200 550	396 790	29 957	62 824	10	1 190	11	825	1 392 396	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 093	12 783	46 779	94 680	41 504	83 992	5 275	10 688	3	645	-	-	377 392	57	
755	5 272	12 099	24 193	10 918	21 812	1 181	2 381	-	-	-	-	208 710	58	
4 955	30 380	6 125	12 906	5 121	10 868	1 004	2 038	-	-	-	-	61 359	59	
-	-	13 804	28 637	13 111	27 088	693	1 549	-	-	-	-	28 637	60	
1 184	7 975	11 740	22 685	11 134	21 389	606	1 296	12	900	2	150	52 097	61	
-	-	11 712	23 792	11 264	22 821	448	971	-	-	-	-	23 792	62	
971	5 765	4 744	10 660	3 148	6 697	1 596	3 963	-	-	-	-	54 632	63	
3 692	29 479	1 194	3 066	970	2 414	224	652	-	-	-	-	176 697	64	
-	-	11 306	22 684	10 520	21 054	786	1 630	-	-	-	-	22 684	65	
4 192	28 705	96 918	197 663	87 754	179 332	9 164	18 331	-	-	-	-	312 626	66	
17 842	120 359	216 421	440 966	195 444	397 467	20 977	43 499	15	1 545	2	150	1 318 626	67	
pfang														
2 464	16 135	52 198	102 784	46 161	90 614	6 037	12 170	5	815	-	-	375 480	68	
719	5 073	14 533	28 856	13 460	26 582	1 073	2 274	-	-	-	-	194 392	69	
4 475	35 459	5 785	12 065	4 951	10 050	834	2 015	-	-	-	-	61 951	70	
1	7	15 984	30 867	14 801	28 609	1 183	2 258	-	-	-	-	30 874	71	
1 217	8 341	11 073	21 192	9 947	18 837	1 126	2 355	5	375	11	825	49 002	72	
-	-	12 849	25 615	11 157	22 237	1 692	3 378	-	-	-	-	25 615	73	
971	5 603	4 914	11 013	3 319	6 751	1 595	4 262	-	-	-	-	52 600	74	
4 101	27 674	1 752	4 123	1 131	2 286	621	1 837	-	-	-	-	170 242	75	
-	-	9 390	18 837	7 710	15 434	1 680	3 403	-	-	-	-	18 837	76	
3 946	27 254	96 421	192 933	82 548	164 554	13 873	28 379	-	-	-	-	313 135	77	
17 894	125 546	224 899	448 285	195 185	385 954	29 714	62 331	10	1 190	11	825	1 292 128	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

## 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1996	April 1997	Mai 1997	Januar - Mai			
				1996	1997	Januar - Mai 1997 gegenüber 1996	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 309	3 242	3 077	15 138	15 349	+ 211	+ 1,4
1 000 NRZ .....	2 692	3 044	2 795	13 625	14 665	+ 1 040	+ 7,6
<b>darunter Handelschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	2 948	2 831	2 688	13 706	13 740	+ 34	+ 0,2
1 000 NRZ .....	2 623	2 964	2 727	13 351	14 349	+ 998	+ 7,5
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>3 837</b>	<b>4 307</b>	<b>3 888</b>	<b>19 905</b>	<b>20 887</b>	<b>+ 982</b>	<b>+ 4,9</b>
Richtung West-Ost ...	1 311	1 633	1 393	7 113	7 296	+ 183	+ 2,6
Richtung Ost-West ...	2 525	2 674	2 495	12 792	13 591	+ 799	+ 6,2

## 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1996		April 1997		Mai 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelschiffe .....	750	5 756 857	723	5 539 647	727	5 573 502
Schiffe für Personenbeförderung .....	136	158 889	136	158 841	136	158 841
Trockenfrachtschiffe .....	552	5 331 332	538	5 200 557	542	5 234 412
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	52	436 320	50	382 364	51	383 061
Andere Trockenfrachtschiffe .....	500	4 895 011	488	4 818 193	491	4 851 351
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	287	733 092	272	662 506	276	688 576
Kühlschiffe .....	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe .....	197	3 995 391	205	4 057 173	204	4 064 261
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	6	5 468	4	4 188	4	4 188
Massengutschiffe .....	2	45 523	1	472	1	472
Tankschiffe .....	62	266 636	49	180 249	49	180 249
dar. Mineralöltanker .....	14	27 152	13	26 950	13	26 950
Seefischereifahrzeuge .....	118	69 591	116	64 964	115	64 293
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	79	15 895	83	16 592	86	17 255
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	450	272 528	448	269 402	447	269 595
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 397</b>	<b>6 114 871</b>	<b>1 370</b>	<b>5 890 605</b>	<b>1 375</b>	<b>5 924 644</b>

1) Darunter 9 Eisenbahnfähre mit 178 901 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 134.5	438.7	349.9	404.5	295.7	3.0	35.5	28.7	-	9.7
		V 76.2	357.6	325.0	219.5	33.2	-	15.8	10.5	-	1.1
011	Flensburg/Husum	E 30.2	3.3	0.4	-	-	1.8	15.9	2.1	-	-
		V 20.8	-	-	-	-	-	1.0	1.1	-	-
	Flensburg	E 2.9	3.3	-	-	-	-	3.5	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 12.6	-	-	-	-	1.8	12.4	1.1	-	-
		V 3.9	-	-	-	-	-	1.0	1.1	-	-
014	Itzehoe	E 85.6	3.7	5.0	-	292.8	1.2	13.3	16.1	-	3.2
		V 54.6	7.0	3.5	2.7	25.9	-	10.2	6.8	-	1.1
	Brunsbüttel	E 83.3	3.7	5.0	-	292.8	-	11.3	14.6	-	-
		V 53.1	7.0	3.5	-	25.9	-	9.2	6.8	-	1.1
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	2.0	1.4	-	-
		V -	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
015	Kiel	E 3.1	49.4	6.3	48.4	-	-	-	-	-	5.2
		V -	24.3	1.8	1.6	1.6	-	1.2	-	-	0.0
	Kiel/Hafen	E 3.1	49.4	6.3	48.4	-	-	-	-	-	5.2
		V -	24.3	1.8	1.6	1.6	-	1.2	-	-	0.0
016	Neumünster	E 3.3	-	1.9	-	3.0	-	6.2	1.8	-	-
		V -	1.9	1.6	-	-	-	1.0	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 3.3	-	1.9	-	3.0	-	6.2	1.8	-	-
		V -	1.9	1.6	-	-	-	1.0	-	-	-
017	Eutin	E -	0.7	332.0	-	-	-	-	-	-	-
		V 0.7	2.5	316.4	-	-	-	2.4	2.7	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	332.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	316.0	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 12.3	381.5	4.3	356.0	-	-	-	8.8	-	1.4
		V -	322.0	1.8	215.2	5.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 12.3	381.5	4.3	356.0	-	-	-	8.8	-	1.4
		V -	322.0	1.8	215.2	5.8	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 106.2	132.0	59.8	131.9	576.6	6.5	113.2	44.1	-	74.3
		V 63.7	101.5	49.7	73.5	83.9	4.3	10.5	26.6	-	24.2
020	Hamburg VB	E 106.2	132.0	59.8	131.9	576.6	6.5	113.2	44.1	-	74.3
		V 63.7	101.5	49.7	73.5	83.9	4.3	10.5	26.6	-	24.2
03	Niedersachsen/Nord	E 1.7	-	-	1.9	48.6	3.8	18.6	6.1	-	5.5
		V 2.7	3.3	3.5	8.7	39.0	0.6	36.5	5.1	-	6.0
031	Stade/Harburg	E 1.7	-	-	1.9	48.6	3.8	18.6	6.1	-	5.5
		V 2.7	3.3	3.5	8.7	39.0	0.6	36.5	5.1	-	6.0
	Bützfleth	E -	-	-	1.1	16.7	-	18.6	6.1	-	5.5
		V -	2.5	3.0	6.4	15.6	-	36.5	5.1	-	6.0
	Cuxhaven	E 0.0	-	-	0.9	32.0	-	-	-	-	-
		V 1.9	-	0.5	1.1	23.4	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 91.0	97.2	34.1	46.8	773.6	25.7	15.4	-	-	27.7
		V 99.2	75.6	5.9	0.3	86.9	4.3	60.3	12.8	-	14.9
041	Emden	E 14.7	34.6	1.1	44.0	3.0	16.3	-	-	-	3.0
		V 11.5	17.3	-	0.3	19.3	1.7	2.1	-	-	1.0
	Emden	E 4.1	34.6	-	42.9	3.0	4.5	-	-	-	-
		V 1.2	17.3	-	0.3	18.6	1.7	-	-	-	-
	Leer	E -	-	-	1.1	-	11.8	-	-	-	3.0
		V 2.8	-	-	-	0.7	-	-	-	-	1.0
042	Oldenburg	E 76.3	60.6	33.0	-	770.6	4.2	15.4	-	-	24.7
		V 87.5	58.3	5.9	-	67.6	2.6	58.2	12.8	-	13.9
	Brake	E 0.1	16.2	6.1	-	-	-	1.0	-	-	-
		V 2.0	-	-	-	31.4	2.6	2.7	12.8	-	-
	Nordenham	E 1.5	2.9	-	-	-	-	-	-	-	0.1
		V 0.7	-	-	-	8.2	-	4.4	-	-	-
	Oldenburg	E 5.2	-	22.7	-	2.6	1.4	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 63.3	41.5	4.3	-	768.0	2.8	14.4	-	-	24.6
		V 78.2	58.3	5.9	-	28.0	-	51.2	-	-	13.9
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	2.0	-	2.8	-	5.3	-	-	-	-
		V 0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 80.3	109.9	32.3	57.3	20.2	9.4	214.2	18.8	-	26.7
		V 42.8	22.8	14.7	45.8	57.8	0.9	6.9	7.4	-	1.2
	Bremen	E 46.0	59.5	15.4	16.8	12.7	6.1	211.4	3.1	-	26.0
		V 19.2	3.4	3.5	5.0	30.4	0.9	-	-	-	0.8
	Bremerhaven	E 34.3	50.4	16.9	40.5	7.5	3.3	2.8	15.7	-	0.7
		V 23.6	19.4	11.2	40.8	27.5	-	6.9	7.4	-	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 32.5	453.7	54.7	46.6	48.5	5.7	30.0	-	-	1.5
		V 119.8	332.3	36.6	18.5	95.6	5.5	12.0	-	-	-
231	Rostock	E 30.9	378.9	48.8	43.2	45.6	-	30.0	-	-	1.5
		V 119.6	320.0	29.4	16.5	86.0	5.5	12.0	-	-	-
	Mukran	E -	-	2.6	6.1	2.5	-	-	-	-	-
		V -	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 30.3	193.1	42.2	36.8	40.9	-	30.0	-	-	1.5
		V 116.2	225.4	27.1	12.0	80.3	5.5	12.0	-	-	-
	Saßnitz	E 0.6	175.8	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	89.6	0.7	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	10.0	3.1	0.3	-	-	-	-	-	-
		V 3.5	5.0	0.7	4.5	5.7	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 1.6	18.5	2.3	1.1	-	5.7	-	-	-	-
		V 0.1	6.9	1.8	2.0	7.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E 1.6	18.5	2.3	1.1	-	5.7	-	-	-	-
		V 0.1	6.9	1.8	2.0	7.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	56.2	3.6	2.3	3.0	-	-	-	-	-
		V -	5.4	5.3	-	1.8	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 446.3	1 231.5	530.9	689.0	1 763.3	54.1	427.0	97.7	-	145.3
		V 404.3	893.0	435.4	366.2	396.5	15.6	142.0	62.4	-	47.3

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E	2.7	7.8	-	-	-	1 576.2	135.1	-	-	-
		V	9.7	17.5	-	-	8.3	998.2	43.1	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	23.5	1.4	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	6.8	1.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	15.3	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	4.1	-	-	-	2.1	-	-	-	-
		V	4.7	2.8	-	-	-	339.4	38.0	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	4.1	-	-	-	64.6	1.2	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	331.6	38.0	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	56.2	1.2	-	-	-
		V	4.7	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-
		V	-	14.6	-	-	-	109.3	59.3	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	45.1	36.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	109.3	59.3	-	-	-
016	Neumünster	E	2.7	0.4	-	-	-	16.0	8.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.4	1.0	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.7	0.4	-	-	-	16.0	8.9	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	4.4	1.0	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	332.7	2.3	-	-	-
		V	2.4	-	-	-	-	326.4	0.8	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	332.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	316.0	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.3	-	-	-	755.3	25.3	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	8.3	555.6	3.6	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	3.3	-	-	-	755.3	25.3	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	8.3	555.6	3.6	-	-	-
02	Hamburg	E	18.3	30.1	18.5	-	8.5	1 214.0	524.1	-	7.4	-
		V	8.2	27.3	15.7	-	10.5	435.8	58.4	-	2.1	0.1
020	Hamburg VB	E	18.3	30.1	18.5	-	8.5	1 214.0	524.1	-	7.4	-
		V	8.2	27.3	15.7	-	10.5	435.8	58.4	-	2.1	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	4.8	3.1	-	-	92.4	83.5	-	-	-
		V	-	4.6	1.7	-	1.6	110.5	4.5	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	4.8	3.1	-	-	92.4	83.5	-	-	-
		V	-	4.6	1.7	-	1.6	110.5	4.5	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	3.1	-	-	51.0	19.1	-	-	-
		V	-	4.6	1.7	-	1.6	82.9	3.2	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	4.8	-	-	-	37.6	64.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	25.1	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	36.3	12.3	3.6	-	-	1 072.6	449.5	-	-	-
		V	28.0	22.4	-	-	2.5	314.0	57.5	-	-	-
041	Emden	E	15.8	9.0	3.6	-	-	130.3	101.2	-	-	-
		V	1.6	3.8	-	-	-	47.1	-	-	-	-
	Emden	E	15.8	5.9	-	-	-	106.7	77.5	-	-	-
		V	1.6	1.1	-	-	-	40.6	-	-	-	-
	Leer	E	-	3.1	3.6	-	-	22.5	23.7	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	-	4.4	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	15.4	3.2	-	-	-	927.2	346.7	-	-	-
		V	26.4	18.6	-	-	2.5	266.9	57.5	-	-	-
	Brake	E	13.7	-	-	-	-	37.0	5.1	-	-	-
		V	2.0	18.2	-	-	-	69.7	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	3.2	-	-	-	6.2	14.3	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	-	12.9	0.2	-	-	-
	Oldenburg	E	1.7	-	-	-	-	28.4	1.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	855.7	325.6	-	-	-
		V	24.4	-	-	-	2.5	184.3	57.3	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	5.0	-	-	-	-	15.0	1.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	4.6	6.3	0.1	-	6.2	506.2	299.6	2.2	2.7	-
		V	7.6	25.7	6.8	-	1.6	199.3	17.6	0.1	2.1	-
	Bremen	E	4.2	0.9	-	-	5.7	362.0	272.8	0.8	-	-
		V	7.6	23.8	6.0	-	-	81.4	3.9	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.4	5.4	0.1	-	0.5	144.2	26.8	1.5	2.7	-
		V	-	1.9	0.9	-	1.6	117.9	13.8	0.1	2.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	640.6	241.4	-	-	-
		V	-	20.7	39.5	-	14.9	575.5	16.4	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	548.0	159.6	-	-	-
		V	-	16.7	39.5	-	14.9	540.4	11.4	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	11.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	344.5	151.1	-	-	-
		V	-	11.4	36.9	-	14.9	425.4	11.4	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	176.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	90.3	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	13.4	8.5	-	-	-
		V	-	5.3	2.7	-	-	23.8	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	27.6	75.1	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	22.6	5.0	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	27.6	75.1	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	22.6	5.0	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	65.1	6.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	12.5	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	61.9	61.3	25.2	-	14.8	5 102.0	1 733.2	2.2	10.0	-
		V	53.4	118.2	63.8	-	39.3	2 633.2	197.6	0.1	4.1	0.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	25.8
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	11.6	-	-	-	-	3.9
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.6
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.6
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
015	Kiel	E	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	3.1
	Kiel/Hafen	V	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	3.1
016	Neumünster	E	-	-	-	-	11.6	-	-	-	-	1.6
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
02	Hamburg	E	2.4	-	-	-	28.9	4.2	1.0	-	-	43.0
	Hamburg VB	V	9.6	-	-	-	45.2	-	1.8	-	-	47.0
03	Niedersachsen/Nord	E	2.4	-	-	-	28.9	4.2	1.0	-	-	43.0
	Stade/Harburg	V	9.6	-	-	-	45.2	-	1.8	-	-	47.0
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	39.4
	Bremen	V	-	-	-	-	10.3	-	-	-	-	17.1
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	25.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	14.3
	Rostock	V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	17.1
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.6
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.3
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Insgesamt	E	2.4	-	0.0	-	33.0	4.2	1.0	-	-	134.5
		V	9.6	-	-	-	67.0	-	1.8	-	-	91.4

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West. Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika		
01	Schleswig-Holstein	E	20.8	40.8	-	-	222.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	27.4	75.6	-	-	161.5	-	-	-	-	-	-	15.3
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	13.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	4.3	-	-	-	45.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.2	-	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	4.3	-	-	-	43.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.2	-	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	10.3	18.6	-	-	91.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	11.8	25.1	-	-	84.9	-	-	-	-	-	-	15.3
	Kiel/Hafen	E	10.3	18.6	-	-	91.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	11.8	25.1	-	-	84.9	-	-	-	-	-	-	15.3
016	Neumünster	E	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.1	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.1	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	30.6	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	29.8	-	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	11.8	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	11.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	6.2	22.2	-	-	53.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	15.6	15.4	-	-	35.2	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	6.2	22.2	-	-	53.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	15.6	15.4	-	-	35.2	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	194.9	270.9	0.6	0.1	1 077.4	8.1	1.2	24.1	219.1	6.3	-	-
		V	10.9	27.8	3.7	2.2	208.7	52.4	6.7	17.9	10.7	9.5	-	-
020	Hamburg VB	E	194.9	270.9	0.6	0.1	1 077.4	8.1	1.2	24.1	219.1	6.3	-	-
		V	10.9	27.8	3.7	2.2	208.7	52.4	6.7	17.9	10.7	9.5	-	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	85.4	-	-	-	60.5	-	-	-
		V	17.6	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	85.4	-	-	-	60.5	-	-	-
		V	17.6	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	19.1	-	-	-	60.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	23.1	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	64.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	8.1	304.0	-	-	766.6	264.2	-	255.7	55.4	-	-	-
		V	0.5	52.2	-	-	128.7	-	7.1	1.1	-	-	-	-
041	Emden	E	7.2	-	-	-	108.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	77.5	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	77.5	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	7.2	-	-	-	30.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	1.0	296.8	-	-	649.4	264.2	-	255.7	55.4	-	-	-
		V	0.5	52.2	-	-	128.7	-	4.6	1.1	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	0.5	-	-	-	14.3	-	-	16.1	55.4	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	0.5	-	-	1.1	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	0.8	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.0	296.1	-	-	622.7	264.2	-	239.6	-	-	-	-
		V	-	51.9	-	-	127.8	-	4.6	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	7.2	-	-	8.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	43.3	56.0	-	0.3	447.5	20.1	1.6	-	102.9	-	-	-
		V	15.2	8.6	-	-	71.0	15.3	-	7.7	38.5	-	0.2	-
	Bremen	E	18.8	52.0	-	-	369.3	20.1	1.6	-	75.4	-	-	-
		V	9.0	0.9	-	-	23.4	15.3	-	-	4.6	-	-	-
	Bremerhaven	E	24.5	4.0	-	0.3	78.2	-	-	-	-	27.5	-	-
		V	6.2	7.6	-	-	47.5	-	-	3.1	38.5	-	0.2	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	6.0	113.1	-	-	380.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	4.5	48.0	-	5.8	77.3	19.0	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	6.0	99.0	-	-	279.2	-	-	-	-	43.4	-	-
		V	4.5	46.7	-	5.8	70.3	19.0	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	13.3	-	-	13.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	30.1	-	-	30.1	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	3.0	82.0	-	-	250.4	-	-	-	-	43.4	-	-
		V	4.5	13.8	-	5.8	37.4	19.0	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	3.0	3.7	-	-	15.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	12.3	-	-	87.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.3	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	12.3	-	-	87.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.3	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	1.8	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	273.1	784.8	0.6	0.5	2 979.4	292.4	2.8	340.2	420.8	6.3	-	-
		V	76.1	212.2	3.7	8.0	671.6	86.7	13.7	26.8	49.2	25.0	-	-

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	121.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	121.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	121.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	2.8	191.8	165.0	361.8	9.1	4.9	103.6	0.1	12.2	30.3
		V	1.4	69.6	37.9	146.2	2.5	-	21.9	-	23.3	86.1
020	Hamburg VB	E	2.8	191.8	165.0	361.8	9.1	4.9	103.6	0.1	12.2	30.3
		V	1.4	69.6	37.9	146.2	2.5	-	21.9	-	23.3	86.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	16.3	60.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	16.3	60.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	16.3	60.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	8.8	393.3	65.6	53.1	-	2.7	-	-	-
		V	-	78.2	15.8	-	7.6	-	15.0	-	20.0	-
041	Emden	E	-	1.8	2.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.8	2.1	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	1.8	2.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	8.8	393.3	65.6	53.1	-	2.7	-	-	-
		V	-	76.4	13.7	-	7.6	-	15.0	-	20.0	-
	Brake	E	-	6.2	51.3	65.6	53.1	-	2.7	-	-	-
		V	-	38.6	9.2	-	7.6	-	0.1	-	20.0	-
	Nordenham	E	-	2.6	132.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.6	4.5	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	209.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	34.2	-	-	-	-	14.8	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.9	161.2	102.6	37.7	14.5	-	37.7	-	-	1.7
		V	0.1	218.9	97.9	13.5	27.2	0.0	0.6	-	3.4	23.4
	Bremen	E	2.9	11.7	43.8	20.9	-	-	23.6	-	-	-
		V	0.1	23.9	13.1	1.1	-	0.0	0.5	-	3.4	9.1
	Bremerhaven	E	-	149.5	58.8	16.8	14.5	-	14.1	-	-	1.7
		V	-	194.9	84.9	12.4	27.2	-	0.1	-	-	14.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	10.5	-	24.4	-	-	-	-	55.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	-	10.5	-	24.4	-	-	-	-	55.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	10.5	-	24.4	-	-	-	-	55.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.6	361.8	798.8	525.4	76.7	4.9	144.0	0.1	12.2	32.0
		V	1.5	366.7	162.1	159.7	61.6	0.0	37.4	-	46.6	165.3

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Mai 1997	Jan. bis Mai 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 054.8	10 123.3
011	Flensburg/Husum	V	-	7.0	-	-	-	-	1 258.1	6 330.3
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	72.7	439.5
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	22.9	127.2
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	28.7	217.3
	Brunsbüttel	V	-	7.0	-	-	-	-	-	18.7
	Büsum	V	-	7.0	-	-	-	-	27.9	157.4
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	5.9	35.7
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	592.3	2 831.2
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	132.9	707.7
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	579.7	2 361.0
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	122.9	658.2
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	3.4	24.2
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	5.7	28.2
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	203.7	842.7
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	145.2	586.1
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	203.7	842.7
02	Hamburg	V	47.0	251.1	114.8	176.0	316.9	-	145.2	586.1
020	Hamburg VB	V	104.1	266.9	104.8	327.9	27.8	-	29.8	151.5
03	Niedersachsen/Nord	V	47.0	251.1	114.8	176.0	316.9	-	8.5	32.0
031	Stade/Harburg	V	2.1	-	-	-	65.8	-	3.1	11.3
	Bützfleth	V	2.1	-	-	-	65.8	-	29.8	151.5
	Cuxhaven	V	2.1	-	-	-	65.8	-	5.4	20.7
04	Niedersachsen/West	V	-	-	29.8	0.0	-	-	335.0	1 893.3
041	Emden	V	-	-	4.0	3.7	0.1	-	357.7	1 873.7
	Emden	V	-	-	-	3.7	0.1	-	2.3	9.7
	Leer	V	-	-	-	0.0	-	-	12.2	52.2
042	Oldenburg	V	-	-	29.8	-	-	-	332.0	1 871.6
	Brake	V	-	-	4.0	-	-	-	316.0	1 735.8
	Nordenham	V	-	-	29.8	-	-	-	821.4	3 965.1
	Oldenburg	V	-	-	4.0	-	-	-	590.8	3 003.6
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	821.4	3 965.1
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	590.8	3 003.6
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	4 443.9	18 038.5
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	2 025.7	10 370.3
06	Bremen Land	V	32.1	53.0	26.7	69.5	-	-	382.5	1 636.2
	Bremen	V	18.3	54.8	51.6	64.4	1.4	-	139.7	680.6
	Bremerhaven	V	12.5	13.2	-	3.9	-	-	382.5	1 636.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	11.6	1.2	3.5	-	-	-	139.7	680.6
231	Rostock	V	19.6	39.7	26.7	65.6	1.4	-	273.1	1 228.1
	Mukran	V	6.8	53.6	48.1	64.4	0.5	-	108.1	507.3
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	102.3	390.2
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	27.0	153.6
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	3 058.7	14 562.0
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	694.4	3 325.1
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	253.4	1 104.6
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	66.2	318.8
Übrige Verkehrsbezirke		V	-	-	-	-	-	-	188.3	841.0
Insgesamt		E	79.1	304.0	171.3	245.5	382.7	-	49.5	227.4
		V	124.5	328.6	160.4	434.4	29.8	-	53.4	208.8
									7.1	50.8
									2 781.5	13 313.9
									625.5	3 577.0
									255.7	1 113.9
									151.7	722.1
									228.8	844.7
									23.4	125.5
									36.1	143.3
									2 254.7	11 181.8
									443.9	2 701.4
									-	-
									23.8	143.4
									2.7	29.4
									-	-
									1 698.0	7 911.7
									950.2	4 502.1
									1 006.7	4 771.6
									211.3	1 123.5
									691.3	3 140.1
									738.9	3 378.6
									1 096.5	5 007.7
									921.1	4 408.8
									901.5	4 346.9
									878.8	4 052.3
									24.6	115.1
									30.5	146.3
									668.6	3 307.4
									727.4	3 487.8
									177.3	803.2
									90.3	330.8
									29.0	119.3
									30.1	85.9
									117.0	428.9
									29.0	319.1
									117.0	428.9
									29.0	319.1
									78.0	231.9
									13.2	37.4

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



**Neu erschienen**

# **Krankenhaus- verzeichnis**

**Verzeichnis der Krankenhäuser  
und der Vorsorge- oder  
Rehabilitationseinrichtungen  
in Deutschland**



**Stand: 31.12.1995**

Das „Krankenhausverzeichnis“ weist die Anschriften aller Einrichtungen in Deutschland nach, die im Berichtsjahr 1995 zur stationären Versorgung der Bevölkerung beigetragen haben. Das Verzeichnis ist eine Gemeinschaftsveröffentlichung der Statistischen Ämter der Länder und des Statistischen Bundesamtes.

Für 2 279 Krankenhäuser und 1 343 Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen sind der Name, die Anschrift, der Träger, die Betten nach Fachabteilungen sowie die Tages- oder Nachtambulanzplätze nachgewiesen. Die Einrichtungen sind nach Bundesländern, Regierungsbezirken und Kreisen geordnet.

Das Verzeichnis eignet sich zur Beantwortung zahlreicher Fragestellungen. So können Krankenhäuser mit einer bestimmten Fachabteilung (z. B. Nuklearmedizin) differenziert nach Ländern ermittelt werden. Auch lassen sich Auswertungen hinsichtlich der unterschiedlichen Träger der Einrichtungen vornehmen.

Das systematische Verzeichnis der Krankenhäuser und der Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen ist als **Buchversion** (503 Seiten, DIN A 4, 49,- DM) sowie auf **Diskette** (98,- DM) erhältlich. Die Diskettenversion besitzt einen Festplattenspeicherbedarf von mindestens 2,4 MB. Die Daten sind im Format EXCEL 5.0 für Windows gespeichert.

**Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB / PVM, 65180 Wiesbaden,  
Telefax 06 11 / 75 25 55.**