

Statistisches Bundesamt

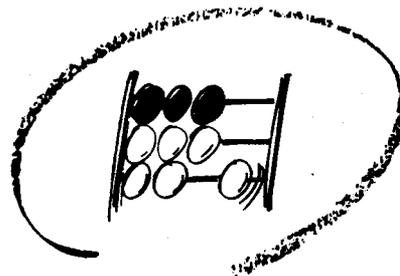
Verkehr



Fachserie 8

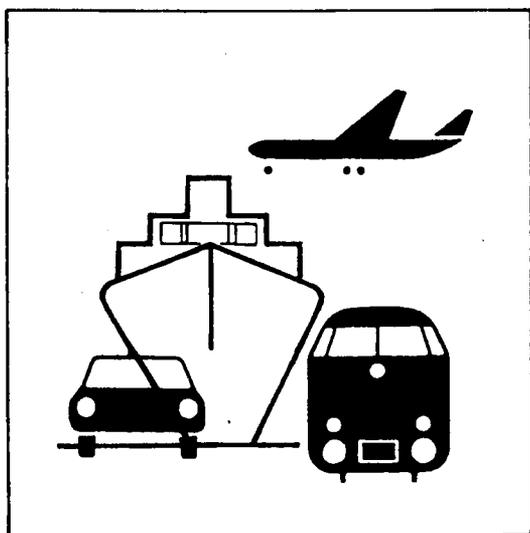
Reihe 5
Seeschifffahrt

April 1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 97104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | { = 20 Fuß Einheit |
| V | = Versand | | { (Container von ca. 6 m Länge) |
| E | = Empfang | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| VB | = Verkehrsbezirk | NE | = Nichteisen |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| NRZ | = Nettorraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| | | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	April				Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1997 gegen 1996 %
	1996	März 1997	April 1997	1996	1997		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	347 712	211 307	261 810	1 177 224	1 040 900	-136 324	-11.6
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 257 950	11 757 821	11 062 158	39 922 387	43 512 619	3 590 232	9.0
Europäische Häfen	7 197 347	8 165 898	7 662 582	28 235 348	30 577 970	2 342 622	8.3
davon Häfen in der							
Europäischen Union	4 527 217	5 532 302	4 903 115	18 564 157	20 001 902	1 437 745	7.7
Übrigem Europa	2 670 130	2 633 596	2 759 467	9 671 191	10 576 068	904 877	9.4
dar.:GUS-Ostsee	86 365	62 003	113 924	244 887	306 734	61 847	25.3
Übrige GUS 2)	21 830	37 147	47 037	201 728	168 332	-33 396	-16.6
Polen	130 789	124 392	166 131	455 296	576 208	120 912	26.6
Litauen,Lettland,Estland	672 206	849 825	667 677	2 452 304	2 975 178	522 874	21.3
Norwegen	1 683 537	1 512 961	1 717 751	6 058 261	6 356 219	297 958	4.9
Außereuropäische Häfen	3 060 603	3 591 923	3 399 576	11 687 039	12 934 649	1 247 610	10.7
darunter Häfen in							
Afrika	704 782	737 351	875 525	2 730 175	3 119 756	389 581	14.3
Nordamerika	604 424	752 935	448 810	2 837 656	2 502 412	-335 244	-11.8
Mittel-und Südamerika	1 021 118	1 126 354	1 078 053	3 041 914	3 560 735	518 821	17.1
Asien	656 218	785 297	764 049	2 821 192	3 014 216	199 024	6.8
Australien	74 061	189 986	233 139	256 102	737 530	481 428	188.0
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 681 948	6 122 528	6 168 714	22 832 208	23 242 816	410 608	1.8
Europäische Häfen	3 419 421	3 684 067	3 594 844	13 884 842	13 800 979	-83 863	-0.6
davon Häfen in der							
Europäischen Union	2 869 122	3 078 773	2 835 711	11 672 151	11 454 858	-217 293	-1.9
Übrigem Europa	550 299	605 294	759 133	2 212 691	2 346 121	133 430	6.0
dar.:GUS-Ostsee	41 355	38 264	52 514	221 267	145 225	-76 042	-34.4
Übrige GUS 2)	2 872	867	4 378	109 839	16 895	-92 944	-84.6
Polen	74 731	67 627	110 374	237 797	301 927	64 130	27.0
Litauen,Lettland,Estland	96 896	153 839	178 311	539 897	508 753	-31 144	-5.8
Norwegen	147 775	251 343	274 829	662 725	835 223	172 498	26.0
Außereuropäische Häfen	2 262 527	2 438 461	2 573 870	8 947 366	9 441 837	494 471	5.5
darunter Häfen in							
Afrika	220 377	216 280	179 997	1 066 285	785 188	-281 097	-26.4
Nordamerika	504 099	618 916	570 460	2 269 475	2 320 135	50 660	2.2
Mittel-und Südamerika	333 459	436 785	290 109	970 731	1 186 212	215 481	22.2
Asien	1 176 153	1 138 617	1 496 980	4 488 361	5 015 970	527 609	11.8
Australien	28 439	27 863	36 324	152 514	134 332	-18 182	-11.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	392	-	-392	-100.0
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	16 287 610	18 091 656	17 492 682	63 932 211	67 796 335	3 864 124	6.0
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 741 980 824 866	1 949 282 901 688	1 893 386 924 799	6 779 430 3 280 300	7 200 263 3 440 573	420 833 160 273	6.2 4.9

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	April	März	April	Januar-April			
	1996	1997	1997	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1997 gegen 1996	%
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 392 679	4 492 789	4 722 949	16 288 247	17 479 381	1 191 134	7.3
Lübeck	1 168 311	1 493 146	1 468 391	4 726 438	5 556 441	830 003	17.6
Puttgarden	730 055	790 368	696 897	3 097 146	2 959 410	-137 736	-4.4
Kiel	361 013	256 742	303 794	1 104 334	1 079 915	-24 419	-2.2
Rendsburg	33 179	33 155	22 573	148 006	136 931	-11 075	-7.5
Flensburg	41 533	32 811	58 784	143 310	207 356	64 046	44.7
Mukran	48 508	51 334	51 258	254 882	206 301	-48 581	-19.1
Rostock	1 423 808	1 294 309	1 526 835	4 915 669	5 399 170	483 501	9.8
Stralsund	68 743	46 699	70 802	171 236	146 070	-25 166	-14.7
Wismar	183 457	183 259	182 845	577 871	602 008	24 137	4.2
Saßnitz	219 247	226 726	222 154	857 234	866 376	9 142	1.1
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	27 622	38 303	74 848	122 491	140 404	17 913	14.6
Mecklenburg-Vorpommern	87 203	55 937	43 768	169 630	178 998	9 369	5.5
Nordseehäfen	12 170 644	13 757 047	12 977 864	48 738 648	51 293 527	2 554 879	5.2
Husum	31 287	40 434	43 542	133 150	159 288	26 138	19.6
Brunsbüttel	538 323	736 929	562 488	2 334 732	2 316 620	-18 112	-0.8
Hamburg	5 161 246	6 002 931	5 493 119	21 024 662	21 939 140	914 478	4.3
Bützfleth	241 127	348 263	359 686	1 164 827	1 354 163	189 336	16.3
Cuxhaven	84 452	124 301	116 795	306 484	414 475	107 991	35.2
Bremische Häfen	2 196 564	2 488 871	2 702 642	8 824 430	9 765 583	941 153	10.7
Bremen Stadt	995 343	1 180 211	1 210 057	4 205 033	4 677 121	472 088	11.2
Bremerhaven	1 201 221	1 308 660	1 492 585	4 619 397	5 088 462	469 065	10.2
Brake	314 188	291 363	388 182	1 383 299	1 428 526	45 227	3.3
Nordenham	121 095	252 992	102 169	658 924	717 978	59 054	9.0
Wilhelmshaven	2 875 272	2 890 040	2 668 046	11 147 782	11 184 653	36 871	0.3
Emden	208 661	198 840	245 801	767 439	830 597	63 158	8.2
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	254 527	210 593	119 072	576 675	584 280	7 605	1.3
Niedersachsen	143 902	171 490	176 322	416 244	598 224	181 980	43.7
Insgesamt	16 563 323	18 249 836	17 700 813	65 026 895	68 772 908	3 746 013	5.8

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	April	März	April	Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 253 745	1 304 682	1 236 954	4 821 557	5 075 128	253 571	5.3
Fremde Flaggen	9 004 205	10 453 139	9 825 204	35 101 222	38 437 491	3 336 269	9.5
Belgien	67 923	8 954	-	70 593	18 127	-52 466	-74.3
Brasilien	9 356	12 158	8 209	33 901	40 247	6 346	18.7
China 1)	56 834	53 929	41 541	176 654	224 837	48 183	27.3
Dänemark	356 856	407 385	452 169	1 680 069	1 594 296	-85 773	-5.1
Estland	15 359	13 220	10 982	49 150	67 020	17 870	36.4
Finnland	322 210	376 488	344 356	1 108 839	1 464 380	355 541	32.1
Frankreich	19 992	39 842	15 457	44 575	70 656	26 081	58.5
Griechenland	356 580	355 776	509 850	1 094 665	1 471 862	377 197	34.5
Großbritannien u. Nordirland	336 432	274 656	303 483	1 168 657	1 333 888	165 231	14.1
Indien	32 472	3 570	10 957	93 095	31 926	-61 169	-65.7
Italien	16 816	12 313	7 341	102 885	37 462	-65 423	-63.6
Japan	18 855	19 075	28 997	106 339	87 815	-18 524	-17.4
Lettland	56 131	28 544	31 285	318 841	182 328	-136 513	-42.8
Liberia	760 939	910 835	611 432	3 604 632	3 073 579	-531 053	-14.7
Litauen	34 122	23 220	27 759	117 317	95 058	-22 259	-19.0
Niederlande	260 505	233 662	283 363	754 812	1 002 307	247 495	32.8
Norwegen	1 470 040	1 103 591	1 011 200	5 269 502	4 651 501	-618 001	-11.7
Panama	362 968	762 551	950 318	2 187 687	2 851 637	663 950	30.3
Polen	223 177	214 321	216 546	619 869	801 761	181 892	29.3
Russische Föderation	264 565	305 935	295 786	911 650	1 165 404	253 754	27.8
Schweden	689 609	1 121 323	1 044 142	2 463 433	3 475 109	1 011 676	41.1
Spanien	445	6 894	2 557	142 628	12 191	-130 437	-91.5
Ukraine	7 254	276	20 389	52 670	22 744	-29 926	-56.8
Vereinigte Staaten	51 240	66 507	53 064	207 372	261 627	54 255	26.2
Übrige GUS-Flaggen	3 498	-	1 451	16 614	4 505	-12 109	-72.9
Übrige Flaggen	3 210 027	4 098 114	3 542 566	12 704 773	14 395 224	1 690 451	13.3
Insgesamt	10 257 950	11 757 821	11 062 158	39 922 779	43 512 619	3 589 840	9.0
dar.: Länder der Europäischen Union	3 778 438	4 239 414	4 316 035	13 745 742	15 971 902	2 226 160	16.2
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	1 033 196	1 046 681	1 046 236	3 840 941	3 881 590	40 649	1.1
Fremde Flaggen	4 648 752	5 075 847	5 122 478	18 991 267	19 361 226	369 959	1.9
Belgien	-	10 359	-	4 397	14 330	9 933	225.9
Brasilien	7 185	14 310	10 291	47 763	45 517	-2 246	-4.7
China 1)	49 962	95 222	92 590	245 130	377 778	132 648	54.1
Dänemark	317 297	366 113	331 680	1 411 374	1 334 759	-76 615	-5.4
Estland	29 876	26 992	11 446	89 182	84 508	-4 674	-5.2
Finnland	214 232	241 394	227 932	775 766	787 569	11 793	1.5
Frankreich	39 015	30 400	31 785	119 218	126 207	6 989	5.9
Griechenland	225 483	164 695	84 029	617 067	527 556	-89 511	-14.5
Großbritannien u. Nordirland	207 256	260 605	246 941	877 153	887 364	10 211	1.2
Indien	61 213	77 626	29 769	193 631	189 949	-3 682	-1.9
Italien	12 991	12 291	9 130	36 230	71 521	35 291	97.4
Japan	25 561	32 386	44 659	146 634	146 993	359	0.2
Lettland	6 250	5 846	6 347	34 348	16 809	-17 539	-51.1
Liberia	172 299	485 049	362 362	806 312	1 441 568	635 256	78.8
Litauen	51 190	28 504	42 895	192 200	137 377	-54 823	-28.5
Niederlande	166 642	214 025	207 091	649 263	823 674	174 411	26.9
Norwegen	322 474	254 393	269 646	988 710	1 291 204	302 494	30.6
Panama	361 265	367 635	352 706	1 453 609	1 387 313	-66 296	-4.6
Polen	47 839	89 188	17 514	331 221	165 243	-165 978	-50.1
Russische Föderation	101 013	130 834	181 903	693 168	694 906	-98 262	-14.2
Schweden	407 745	494 211	377 527	1 447 566	1 615 304	167 738	11.6
Spanien	1 235	-	3 000	16 425	6 718	-9 707	-59.1
Ukraine	28 184	14	6 932	84 932	34 697	-50 335	-59.3
Vereinigte Staaten	67 191	97 176	84 542	264 493	324 326	59 833	22.6
Übrige GUS-Flaggen	2 373	-	86 668	10 644	88 153	77 509	728.2
Übrige Flaggen	1 722 981	1 646 639	2 003 093	7 454 831	6 839 993	-614 838	-8.2
Insgesamt	5 681 948	6 122 528	6 168 714	22 832 208	23 242 816	410 608	1.8
dar.: Länder der Europäischen Union	2 710 614	2 928 273	2 662 405	10 188 102	10 595 594	407 492	4.0

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im April 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt		insgesamt		April	1997		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 100	12 229	3 050	12 206	226	355	170	299	3 326	12 584	13 235	50 013
Lübeck	416	3 635	411	3 631	47	42	42	39	463	3 677	1 861	14 677
Puttgarden	1 325	3 630	1 325	3 630	-	-	-	-	1 325	3 630	5 670	15 398
Kiel	194	1 290	194	1 290	15	11	12	10	209	1 302	762	5 082
Rendsburg	17	9	13	8	4	4	3	2	21	13	110	64
Flensburg	23	26	16	24	6	3	5	3	29	29	198	101
Mukran	41	279	41	279	-	-	-	-	41	279	171	1 092
Rostock	601	2 272	576	2 258	72	237	57	208	673	2 510	2 392	9 289
Stralsund	25	16	25	16	13	9	11	8	38	26	92	62
Wismar	42	48	38	47	25	20	14	13	67	68	298	298
Saßnitz	161	817	161	817	-	-	-	-	161	817	639	3 258
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	240	193	235	192	37	24	22	15	277	218	954	619
Mecklenb.-Vorp.	15	14	15	14	7	3	4	2	22	17	86	74
Nordseehäfen	5 438	10 532	1 594	9 094	585	1 551	376	1 162	6 023	12 084	21 782	48 370
Husum	30	12	16	8	2	2	2	2	32	14	121	54
Brunsbüttel	72	172	24	154	42	43	18	34	114	215	443	1 027
Hamburg	754	4 195	710	4 154	207	726	142	560	961	4 922	3 832	20 144
Bützflieð	33	119	33	119	27	25	27	25	60	144	229	546
Cuxhaven	84	129	42	111	14	16	1	6	98	145	352	516
Bremische Häfen 1)	579	3 291	520	3 251	121	321	89	257	700	3 612	2 731	14 097
Bremen Stadt	153	603	143	598	68	144	53	133	221	747	942	2 956
Bremerhaven	426	2 688	377	2 654	53	176	36	125	479	2 864	1 789	11 140
Brake	33	191	33	191	21	85	15	69	54	276	288	1 056
Nordenham	15	85	13	83	14	14	7	4	29	99	130	494
Wilhelmshaven	58	802	55	802	48	177	38	154	104	979	425	4 325
Emden	173	197	50	138	53	130	27	45	226	327	709	1 212
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 323	651	16	30	23	7	4	3	1 346	658	4 922	2 646
Niedersachsen	2 286	689	82	54	13	5	6	3	2 299	694	7 600	2 253
Insgesamt	8 538	22 762	4 644	21 299	811	1 906	546	1 461	9 349	24 668	X	X
Januar-April 1997	31 804	90 428	18 550	85 166	3 213	7 955	2 160	6 232	X	X	35 017	98 383
	Abgang											
Ostseehäfen	3 027	12 240	3 010	12 234	313	427	236	351	3 340	12 668	13 211	50 069
Lübeck	421	3 655	421	3 655	44	51	35	43	465	3 706	1 859	14 687
Puttgarden	1 325	3 630	1 325	3 630	1	0	-	-	1 326	3 630	5 671	15 398
Kiel	189	1 276	189	1 276	25	55	13	14	214	1 331	765	5 116
Rendsburg	4	4	4	4	13	7	8	4	17	11	82	54
Flensburg	7	4	6	3	22	26	14	22	29	29	199	101
Mukran	39	277	39	277	2	2	1	1	41	279	172	1 098
Rostock	559	2 315	553	2 312	115	200	92	190	674	2 518	2 390	9 296
Stralsund	14	11	13	10	26	18	23	15	40	28	93	63
Wismar	30	33	30	33	44	52	38	50	74	85	300	300
Saßnitz	162	819	162	819	-	-	-	-	162	819	640	3 263
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	271	215	263	213	6	3	1	1	277	218	953	619
Mecklenb.-Vorp.	6	3	5	3	15	14	11	11	21	17	87	73
Nordseehäfen	5 265	9 085	1 435	7 629	831	3 207	530	2 741	6 096	12 293	21 775	47 724
Husum	14	5	6	4	18	8	7	3	32	14	121	54
Brunsbüttel	67	63	24	51	85	167	18	150	132	230	499	1 040
Hamburg	778	4 115	740	4 088	238	1 090	156	812	1 016	5 205	3 897	20 178
Bützflieð	36	33	36	33	26	112	24	108	62	145	237	554
Cuxhaven	76	112	26	98	21	30	18	28	97	142	348	515
Bremische Häfen 1)	506	2 904	442	2 828	213	744	150	633	719	3 648	2 733	14 010
Bremen Stadt	124	283	108	275	117	482	93	445	241	765	966	2 897
Bremerhaven	382	2 622	334	2 553	96	261	57	188	478	2 883	1 777	11 123
Brake	26	115	22	114	28	160	16	141	54	275	272	1 008
Nordenham	18	39	15	38	10	17	6	14	28	56	138	360
Wilhelmshaven	57	196	53	181	45	700	45	700	102	897	413	3 927
Emden	185	236	49	181	43	93	35	86	228	329	715	1 245
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 303	626	8	5	38	31	4	24	1 341	656	4 911	2 619
Niedersachsen	2 199	640	14	7	86	55	51	43	2 285	695	7 501	2 215
Insgesamt	8 292	21 325	4 445	19 863	1 144	3 635	766	3 092	9 436	24 960	X	X
Januar-April 1997	30 663	83 298	17 603	78 048	4 323	14 494	2 880	11 967	X	X	34 986	97 792

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr Über See im April 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		April	1997	
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Bundesrep.Deutschl.	5 058	5 692	1 204	4 269	201	209	70	106	5 259	5 901	19 051	23 782
Fremde Flaggen	3 299	16 571	3 259	16 532	593	1 629	459	1 286	3 892	18 200	15 287	72 478
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	10	140
China 1)	6	100	6	100	1	13	-	-	7	113	43	610
Dänemark	1 264	3 492	1 263	3 492	45	22	37	19	1 309	3 514	4 934	13 300
Estland	12	12	12	12	4	2	2	1	16	14	110	371
Finnland	140	711	140	711	11	36	8	32	151	749	620	3 133
Frankreich	9	50	9	50	12	14	12	14	21	64	67	239
Griechenland	17	270	14	269	1	18	1	18	18	289	79	1 157
Großbrit.u.Nordirl.	40	388	38	388	14	48	13	48	54	436	242	1 947
Indien	4	39	4	39	2	13	2	13	6	52	19	170
Italien	3	38	3	38	2	8	2	8	5	46	25	202
Japan	5	112	5	112	-	-	-	-	5	112	26	489
Lettland	16	39	16	39	2	1	1	1	18	40	67	178
Liberia	78	617	78	617	20	162	19	150	98	779	574	3 793
Litauen	36	282	36	282	5	2	5	2	43	284	153	902
Niederlande	122	301	122	301	48	59	33	40	170	360	688	1 425
Norwegen	147	1 115	147	1 115	60	183	52	140	207	1 298	900	5 613
Panama	141	1 139	140	1 137	22	166	17	110	163	1 305	691	4 845
Polen	15	96	14	96	10	5	10	5	25	102	87	477
Russ.Föderation	124	189	123	188	68	67	52	53	192	256	650	987
Schweden	310	2 633	305	2 625	33	42	27	34	343	2 674	1 380	10 787
Spanien	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	11	23
Ukraine	13	41	13	41	-	-	-	-	13	41	18	66
Vereinigte Staaten	14	347	14	347	-	-	-	-	14	347	63	1 254
Übrige GUS-Flaggen	2	2	2	2	3	31	3	31	5	33	11	40
Übrige Flaggen	776	4 531	750	4 504	229	733	162	565	1 005	5 264	3 816	20 300
Insgesamt	8 357	22 263	4 463	20 801	794	1 838	529	1 393	9 151	24 101	X	X
dar.: Europ. Union	7 001	13 649	3 136	12 217	389	481	225	343	7 390	14 131	27 350	56 472
Januar-April 1997	31 184	88 560	17 930	83 298	3 154	7 700	2 101	5 977	X	X	34 338	96 260

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 004	5 745	1 202	4 341	295	242	95	105	5 299	5 986	19 089	23 889
Fremde Flaggen	3 130	15 033	3 085	14 973	834	3 368	656	2 962	3 964	18 400	15 250	71 853
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	49
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	12	152
China 1)	8	126	8	126	-	-	-	-	8	126	44	618
Dänemark	1 283	3 453	1 281	3 453	31	65	24	61	1 314	3 518	4 941	13 313
Estland	13	10	13	10	3	3	2	2	16	13	106	369
Finnland	129	688	129	688	21	59	14	26	150	747	610	3 117
Frankreich	20	60	20	60	1	11	-	-	21	70	70	274
Griechenland	6	95	6	95	12	194	8	171	18	289	76	1 101
Großbrit.u.Nordirl.	37	378	36	378	20	101	18	91	57	479	238	1 965
Indien	4	37	4	37	-	-	-	-	4	37	17	155
Italien	5	46	5	46	1	13	1	13	6	59	25	202
Japan	5	112	5	112	-	-	-	-	5	112	27	504
Lettland	7	15	7	15	10	22	10	22	17	37	66	176
Liberia	73	535	73	535	27	247	24	199	100	782	576	3 762
Litauen	39	281	39	281	3	3	3	3	42	284	151	904
Niederlande	87	269	86	268	86	102	71	89	173	371	675	1 391
Norwegen	132	817	132	817	81	426	72	408	213	1 243	898	5 462
Panama	110	860	109	858	55	415	51	387	165	1 274	690	4 793
Polen	10	6	10	6	19	97	18	96	29	103	87	457
Russ.Föderation	99	143	96	142	102	123	75	97	201	266	645	982
Schweden	275	2 450	272	2 448	65	217	58	199	340	2 667	1 371	10 757
Spanien	1	2	1	2	1	1	1	1	2	2	11	23
Ukraine	10	30	10	30	4	14	3	13	14	44	20	76
Vereinigte Staaten	15	363	15	363	-	-	-	-	15	363	65	1 269
Übrige GUS-Flaggen	3	31	3	31	2	2	2	2	5	33	10	38
Übrige Flaggen	756	4 186	722	4 139	290	1 255	201	1 081	1 046	5 441	3 815	19 956
Insgesamt	8 134	20 777	4 287	19 315	1 129	3 609	751	3 067	9 263	24 387	X	X
dar.: Europ. Union	6 886	13 254	3 077	11 846	554	1 032	306	776	7 440	14 287	27 379	56 539
Januar-April 1997	30 079	81 354	17 019	76 104	4 270	14 388	2 827	11 861	X	X	34 349	95 742

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im April 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1997
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit Übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	52 880	4 175	2 541 860	1 910 825	543 415	87 620	2 594 740	9 564 162
Lübeck	11 525	-	824 281	760 718	63 563	-	835 806	3 143 706
Puttgarden	-	-	377 120	377 120	-	-	377 120	1 539 629
Kiel	-	-	164 438	84 133	80 305	-	164 438	638 981
Rendsburg	2 515	-	16 118	11 229	4 889	-	18 633	121 679
Flensburg	3 236	-	44 835	41 485	3 350	-	48 071	188 642
Mukran	-	-	20 634	2 704	17 930	-	20 634	90 445
Rostock	30 189	-	741 160	394 487	259 053	87 620	771 349	2 638 840
Stralsund	-	-	45 402	24 680	20 722	-	45 402	90 296
Wismar	1 355	115	112 370	38 196	74 174	-	113 725	311 896
Saßnitz	-	-	157 545	157 545	-	-	157 545	625 854
Übr. Ostseehäfen in Schleswig-Holstein	4 060	4 060	3 025	-	3 025	-	7 085	20 386
Mecklenb.-Vorp.	-	-	34 932	18 528	16 404	-	34 932	153 808
Nordseehäfen	208 270	570	8 520 298	2 992 290	2 216 052	3 311 956	8 728 568	34 980 729
Husum	9 319	-	19 664	19 664	-	-	28 983	129 564
Brunsbüttel	45 771	-	371 346	220 325	26 782	124 239	417 117	1 781 271
Hamburg	61 554	-	3 255 690	933 029	869 793	1 452 868	3 317 244	13 594 618
Bützflöth	-	-	271 860	66 742	15 113	190 005	271 860	954 949
Cuxhaven	283	-	87 778	37 293	50 485	-	88 061	287 854
Bremische Häfen	45 323	325	1 676 256	588 798	406 076	681 382	1 721 579	6 213 709
Bremen Stadt	13 848	-	981 484	426 826	302 859	251 799	995 332	3 764 907
Bremerhaven	31 475	325	694 772	161 972	103 217	429 583	726 247	2 448 802
Brake	-	-	194 930	34 673	1 966	158 281	194 930	858 138
Nordenham	2 892	-	82 382	8 194	14 034	60 154	85 274	615 909
Wilhelmshaven	675	-	2 171 007	955 475	632 041	583 491	2 171 682	8 927 122
Emden	3 789	-	191 286	67 827	120 172	3 287	195 075	652 691
Übr. Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	16 148	-	75 290	12 009	5 042	58 239	91 438	504 594
Niedersachsen	22 516	245	122 809	48 261	74 548	-	145 325	460 310
Insgesamt	261 150	4 745	11 062 158	4 903 115	2 759 467	3 399 576	11 323 308	X
Januar-April 1997	1 032 272	22 780	43 512 619	20 001 902	10 576 068	12 934 649	X	44 544 891
Versand								
Ostseehäfen	14 886	660	2 113 323	1 572 167	339 257	201 899	2 128 209	7 915 219
Lübeck	-	-	632 585	584 516	48 069	-	632 585	2 412 735
Puttgarden	-	-	319 777	319 777	-	-	319 777	1 419 781
Kiel	-	-	199 356	48 383	90 973	-	199 356	440 934
Rendsburg	-	-	3 940	2 850	1 090	-	3 940	15 252
Flensburg	290	-	10 423	1 503	8 920	-	10 713	18 714
Mukran	-	-	30 624	324	30 300	-	30 624	115 856
Rostock	6 158	660	749 328	452 246	110 181	186 901	755 488	2 760 330
Stralsund	1 293	-	24 107	24 107	-	-	25 400	55 774
Wismar	-	-	68 120	52 270	1 852	14 998	69 120	290 112
Saßnitz	-	-	64 609	64 609	-	-	64 609	240 522
Übr. Ostseehäfen in Schleswig-Holstein	6 597	-	61 166	15 523	45 643	-	67 763	120 018
Mecklenb.-Vorp.	548	-	8 288	6 059	2 229	-	8 836	25 191
Nordseehäfen	193 905	-	4 055 391	1 263 544	419 876	2 371 971	4 249 296	16 312 798
Husum	3 017	-	11 542	5 890	5 912	-	14 559	29 724
Brunsbüttel	31 854	-	113 517	53 681	3 870	55 966	145 371	535 349
Hamburg	39 719	-	2 136 158	533 521	222 511	1 380 124	2 175 875	8 344 522
Bützflöth	-	-	87 826	81 774	6 052	-	87 826	399 214
Cuxhaven	687	-	28 047	27 598	449	-	28 734	125 621
Bremische Häfen	42 005	-	939 058	199 727	64 730	674 601	981 063	3 551 874
Bremen Stadt	19 773	-	194 952	73 852	18 664	102 436	214 725	912 214
Bremerhaven	22 232	-	744 106	125 875	46 066	572 165	766 338	2 639 660
Brake	3 797	-	189 455	62 760	-	126 695	193 252	570 388
Nordenham	738	-	16 157	14 578	1 003	576	16 895	102 069
Wilhelmshaven	36 198	-	460 166	243 336	99 184	117 645	496 364	2 257 531
Emden	3 368	-	47 358	25 625	5 369	16 363	50 726	177 906
Übr. Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	13 902	-	13 732	4 082	9 650	-	27 634	79 686
Niedersachsen	18 620	-	12 377	11 231	1 146	-	30 937	137 914
Insgesamt	208 791	660	6 168 714	2 835 711	759 133	2 573 870	6 377 505	X
Januar-April 1997	985 201	8 628	23 242 816	11 454 858	2 346 121	9 441 837	X	24 228 017

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im April 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1197
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	207 983	4 745	1 236 954	990 268	107 610	139 076	1 444 937	5 784 067
Fremde Flaggen	53 167	-	9 825 204	3 912 847	2 651 857	3 260 500	9 878 371	38 760 824
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	18 127
Brasilien	-	-	8 209	67	-	8 142	8 209	40 247
China 2)	-	-	41 541	179	-	41 362	41 541	224 837
Dänemark	211	-	452 169	290 574	116 778	44 817	452 380	1 598 690
Estland	-	-	10 982	1 000	9 982	-	10 982	67 020
Finnland	-	-	344 356	339 991	4 365	-	344 356	1 464 566
Frankreich	-	-	15 457	9 364	-	6 093	15 457	70 656
Griechenland	1 240	-	509 850	81 467	80 241	348 142	511 090	1 473 302
Großbrit. u. Nordirl.	1 156	-	303 483	111 018	53 682	138 783	304 639	1 339 132
Indien	-	-	10 957	73	-	10 884	10 957	31 926
Italien	-	-	7 341	1 494	-	5 847	7 341	37 462
Japan	-	-	28 997	316	242	28 439	28 997	87 815
Lettland	-	-	31 285	-	7 981	23 304	31 285	182 328
Liberia	-	-	611 432	199 584	15 169	396 679	611 432	3 073 725
Litauen	-	-	27 759	-	24 300	3 459	27 759	95 058
Niederlande	8	-	283 363	199 369	33 575	50 419	283 371	1 020 119
Norwegen	862	-	1 011 200	191 184	692 570	127 446	1 012 062	4 702 482
Panama	2 506	-	950 318	56 925	353 849	539 544	952 824	2 854 323
Polen	451	-	216 546	6 145	138 880	72 521	216 997	802 803
Russ. Föderation	777	-	235 786	95 930	199 856	-	296 583	1 171 255
Schweden	17 508	-	1 044 142	949 640	83 556	10 946	1 061 750	3 555 924
Spanien	-	-	2 557	2 557	-	-	2 557	12 191
Ukraine	-	-	20 363	229	17 164	3 000	20 393	73 975
Vereinigte Staaten	-	-	53 064	3 728	-	49 336	53 064	261 627
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 451	-	1 451	-	1 451	4 505
Übrige Flaggen	28 348	-	3 542 566	1 373 013	818 216	1 351 337	3 570 914	14 496 730
Insgesamt	261 150	4 745	11 062 158	4 903 115	2 759 467	3 399 576	11 323 308	X
dar.: Europ. Union	228 206	4 745	4 316 035	3 031 810	535 712	748 513	4 544 241	16 827 966
Januar-April 1997	1 032 272	22 780	43 512 619	20 001 902	10 576 068	12 934 649	X	44 544 891
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	160 919	660	1 046 236	765 498	103 012	177 726	1 207 155	4 445 903
Fremde Flaggen	47 872	-	5 122 478	2 070 213	656 121	2 396 144	5 170 350	19 782 114
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	14 390
Brasilien	-	-	10 291	88	-	10 203	10 291	45 517
China 2)	-	-	92 590	610	26 000	65 980	92 590	377 778
Dänemark	1 309	-	331 680	262 490	15 371	53 819	332 989	1 336 068
Estland	-	-	11 446	2 362	9 084	-	11 446	84 508
Finnland	-	-	227 932	224 677	3 255	-	227 932	787 679
Frankreich	-	-	31 785	25 853	1 067	4 865	31 785	126 207
Griechenland	-	-	84 029	6 080	-	77 949	84 029	527 556
Großbrit. u. Nordirl.	560	-	246 941	31 141	1 189	214 611	247 501	891 514
Indien	-	-	29 769	-	-	29 769	29 769	189 949
Italien	-	-	9 130	3 953	-	5 177	9 130	71 521
Japan	-	-	44 659	413	1 747	42 499	44 659	146 993
Lettland	-	-	6 347	3 731	2 559	57	6 347	16 809
Liberia	-	-	362 362	139 578	71 407	151 377	362 362	1 441 568
Litauen	-	-	42 895	3 366	39 529	-	42 895	137 377
Niederlande	1 184	-	207 091	116 235	11 744	79 112	208 275	853 266
Norwegen	855	-	269 646	132 797	86 727	50 122	270 501	1 403 138
Panama	239	-	352 706	72 806	19 515	260 385	352 945	1 388 267
Polen	-	-	17 514	13 520	3 994	-	17 514	165 243
Russ. Föderation	1 301	-	181 903	57 004	122 422	2 477	183 204	700 557
Schweden	13 348	-	377 527	360 053	4 864	12 610	390 875	1 680 671
Spanien	-	-	3 000	3 000	-	-	3 000	6 718
Ukraine	-	-	6 932	-	6 932	-	6 932	34 597
Vereinigte Staaten	-	-	84 542	9 021	-	75 521	84 542	324 326
Übrige GUS-Flaggen	-	-	86 668	-	5 104	81 564	86 668	86 153
Übrige Flaggen	29 076	-	2 003 093	601 435	223 611	1 178 047	2 032 169	6 941 804
Insgesamt	208 791	660	6 168 714	2 835 711	759 133	2 573 870	6 377 505	X
dar.: Europ. Union	177 320	660	2 662 405	1 889 871	140 502	632 032	2 839 725	11 287 702
Januar-April 1997	985 201	8 628	23 242 816	11 454 858	2 346 121	9 441 837	X	24 228 017

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im April 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis April 1997	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	15 222	-	527 229	194 930	38 945	293 354	542 451	2 065 239
00	Lebende Tiere	23	-	85	56	29	-	108	1 023
01	Getreide	11 769	-	55 708	48 183	850	6 895	67 477	342 441
02	Kartoffeln	-	-	12 513	56	7	12 450	12 513	31 416
03	Früchte, Gemüse	522	-	174 863	3 789	2 491	168 583	175 385	625 553
04	Textile Rohstoffe	39	-	31 007	2 874	3 594	24 539	31 046	115 979
05	Holz und Kork	1 989	-	213 651	136 571	30 271	46 809	215 640	788 699
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	880	-	39 402	3 421	1 703	34 278	40 282	160 128
	And. Nahrungsmittel	30 050	-	766 566	150 115	63 540	552 911	796 616	3 743 933
11	Zucker	-	-	15 934	604	-	15 330	15 934	85 402
12	Getränke	789	-	22 961	9 758	1 386	11 817	23 750	94 500
13	And. Genüßmittel u. a.	3 238	-	153 492	13 889	2 670	136 933	156 730	558 075
14	Fleisch, Eier, Milch	1 491	-	94 988	22 199	31 952	40 837	96 479	361 900
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 371	-	88 058	25 234	11 470	51 354	89 429	320 577
17	Futtermittel	18 099	-	191 600	39 044	1 968	150 588	209 699	1 211 288
18	Ölseed, Fette ang.	5 062	-	199 533	39 387	14 094	146 052	204 595	1 112 251
	Feste min. Brennstoffe	59	-	610 854	33 869	135 442	441 543	610 913	2 457 683
21	Steinkohle, -briketts	52	-	571 815	31 796	98 696	441 329	571 867	2 231 541
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	29 902	2 073	27 829	-	29 902	107 882
23	Koks	7	-	9 137	-	8 917	220	9 144	118 260
	Mineralölerzgn. u. ä.	106 625	-	3 467 151	1 701 834	1 149 759	615 558	3 573 776	15 403 736
31	Rohes Erdöl	43 684	-	2 588 081	1 160 343	825 877	601 861	2 631 765	11 104 791
32	Kraftstoffe, Heizöl	62 346	-	784 368	478 690	305 135	543	846 714	3 786 834
33	Natur-, Raffinerieges	23	-	61 275	34 584	15 282	11 409	61 298	281 857
34	Mineralölerzgn. ang.	572	-	33 427	28 217	3 465	1 745	33 989	230 254
	Erze, Metallabfälle	68	-	1 292 340	322 063	364 235	606 042	1 292 408	4 873 061
41	Eisenerze	-	-	938 911	250 006	321 302	367 603	938 911	3 579 195
45	Ne-Metalle	-	-	323 644	62 261	23 335	238 048	323 644	1 148 004
46	Eisen-, Stahlabfälle	68	-	29 785	9 796	19 598	391	29 853	145 862
	Eisen, Ne-Metalle	1 450	-	176 931	112 440	43 925	20 566	178 381	752 135
51	Roheisen, -Stahl	22	-	50 656	46 025	3 501	1 130	50 678	193 079
52	Stahlhalbzeug	-	-	26 909	8 296	17 969	644	26 909	122 853
53	Stab-, Formstahl u. a.	296	-	25 907	21 359	1 229	3 319	26 203	106 258
54	Stahlblech, Bandstahl	849	-	16 869	14 255	970	1 634	17 708	97 320
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	10 996	3 311	4 444	3 241	10 996	49 133
56	Ne-Metalle, -halbzeug	293	-	45 604	19 194	15 812	10 598	45 887	183 492
	Steine u. Erden	45 229	245	1 110 689	373 695	698 723	38 251	1 155 898	2 914 749
61	Sand, Kies, Bims, Ton	14 520	-	44 134	19 796	20 862	3 476	58 654	156 560
62	Salz, Schwefel, -kies	44	-	19 466	19 415	-	51	19 510	69 527
63	And. Steine u. Erden	4 910	245	971 170	311 374	645 163	14 633	976 080	2 443 303
64	Zement, Kalk	21 551	-	6 555	336	6 219	-	28 106	76 802
65	Gips	-	-	5 376	-	-	5 376	5 376	9 180
69	And. min. Baustoffe	4 204	-	63 968	22 774	26 479	14 715	68 172	159 377
	Düngemittel	13 633	4 060	107 846	39 074	68 224	548	121 479	438 796
71	Nat. Düngemittel	675	-	15 269	2 910	12 343	16	15 944	28 735
72	Chem. Düngemittel	12 958	4 060	92 577	36 164	55 881	532	106 535	410 061
	Chem. Erzeugnisse	1 893	-	505 410	306 732	39 776	158 902	507 303	2 097 484
81	Chem. Grundstoffe u. a.	837	-	143 529	106 989	12 641	23 899	144 366	656 311
82	Aluminiumoxyd	-	-	43	-	-	43	43	169
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	23	-	-	23	23	6 827
84	Zellstoff, Altpapier	19	-	251 629	150 294	16 808	84 527	251 648	970 629
89	And. chem. Erzeugnisse	1 037	-	110 186	49 449	10 327	50 410	111 223	463 548
	And. Halb- u. Fertigerz.	7 282	440	1 214 799	583 833	71 002	559 964	1 222 081	4 779 979
91	Fahrzeuge	1 387	-	140 392	58 165	2 825	79 402	141 779	509 980
92	Landmaschinen	2	-	3 377	1 073	148	2 156	3 379	15 096
93	El. Erzgn., Maschinen	1 395	325	169 841	40 477	5 022	124 342	171 236	651 041
94	EBM-Waren u. a.	397	115	53 876	9 865	4 604	39 407	54 273	201 450
95	Glas- u. a. min. Waren	69	-	29 941	4 256	4 280	21 405	30 010	96 727
96	Leder- u. Textilwaren	2 077	-	116 549	6 987	2 780	106 782	118 626	485 456
97	Sonstige Waren ang.	1 955	-	700 823	463 010	51 343	186 470	702 778	2 840 229
	Bes. Transportgüter	39 639	-	1 282 363	1 084 530	85 896	111 937	1 322 002	5 018 036
	Insgesamt	261 150	4 745	11 062 158	4 903 115	2 759 467	3 399 576	11 323 308	X
	Januar-April 1997	1 032 272	22 780	43 512 619	20 001 902	10 576 068	12 934 649	X	44 544 891

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im April 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis April 1997	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen			äußerauro- päischen 1)
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	10 228	-	630 129	253 071	151 699	225 359	640 957	1 999 178
00	Lebende Tiere	87	-	218	63	-	155	305	1 208
01	Getreide	9 612	-	404 248	99 323	128 779	176 146	413 860	1 064 398
02	Kartoffeln	-	-	798	-	292	506	798	3 482
03	Früchte,Gemüse	65	-	77 196	61 585	7 047	8 584	77 261	308 234
04	Textile Rohstoffe	33	-	14 497	1 942	947	11 608	14 530	55 686
05	Holz und Kork	272	-	111 307	80 802	11 663	18 842	111 579	425 820
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	159	-	21 865	9 356	2 971	9 538	22 024	80 350
	And.Nahrungsmittel	28 017	-	576 831	211 021	108 807	257 003	604 848	2 081 154
11	Zucker	23	-	58 928	7 236	10 215	41 477	58 951	162 517
12	Getränke	831	-	100 485	26 124	16 653	57 698	101 316	337 031
13	And.Genußmittel u.a.	1 864	-	71 710	34 067	13 400	24 243	73 574	282 157
14	Fleisch,Eier,Milch	1 091	-	92 148	13 916	18 015	60 217	93 239	347 514
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	82	-	80 436	30 357	20 700	29 379	80 518	257 107
17	Futtermittel	16 966	-	93 213	62 897	21 816	8 400	110 179	455 779
18	Ölseen,Fette ang.	7 160	-	79 911	36 324	7 998	35 589	87 071	239 049
	Feste min.Brennstoffe	59	-	17 478	10 745	5 337	1 396	17 537	79 117
21	Steinkohle,-briketts	2	-	6 562	6 488	-	74	6 564	49 275
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 747	3 207	233	1 307	4 747	12 915
23	Koks	57	-	6 169	1 050	5 104	15	6 226	16 927
	Mineralblölerzgn.u.ä.	62 408	-	789 323	516 323	142 648	130 352	851 731	3 718 611
31	Rohes Erdöl	-	-	302 811	250 215	52 596	-	302 811	1 041 906
32	Kraftstoffe,Heizöl	61 787	-	423 443	218 386	87 936	117 121	485 230	2 459 295
33	Natur-,Raffineriegas	23	-	23 216	21 522	138	1 556	23 239	68 299
34	Mineralblölerzgn.ang.	598	-	39 853	26 200	1 978	11 675	40 451	155 111
	Erze,Metallabfälle	569	-	226 009	79 908	67 688	78 413	226 578	809 978
41	Eisenerze	-	-	1	-	-	1	1	35 174
45	Ne-Metallerze	-	-	52 158	41 696	2 884	7 578	52 158	114 480
46	Eisen-,Stahlabfälle	569	-	173 850	38 212	64 804	70 834	174 419	660 324
	Eisen,Ne-Metalle	981	-	446 793	138 634	29 155	279 004	447 774	1 779 407
51	Roheisen,-Stahl	-	-	69 490	41 379	339	27 778	69 490	297 455
52	Stahlhalbzeug	57	-	68 054	11 974	11 933	44 147	68 111	302 603
53	Stab-,Formstahl u.a.	345	-	80 284	21 536	5 644	53 104	80 629	315 223
54	Stahlblech,Bandstahl	269	-	109 904	40 400	4 791	64 713	110 173	408 289
55	Rohre,Gießeierzeugn.	130	-	69 344	14 010	5 049	50 285	69 474	283 968
56	Ne-Metalle,-halbzeug	180	-	49 717	9 335	1 405	38 977	49 897	170 869
	Steine u.Erden	45 030	-	187 167	51 529	32 587	103 051	232 197	843 324
61	Sand,Kies,Bims,Ton	16 287	-	6 066	2 562	2 231	1 273	22 353	48 982
62	Salz,Schwefel,-kies	553	-	87 290	39 546	6 434	41 310	87 843	412 010
63	And.Steine u.Erden	3 285	-	30 701	4 321	12 621	13 759	33 966	100 570
64	Zement,Kalk	18 785	-	13 473	2	1 003	12 468	32 258	77 691
65	Gips	21	-	8 208	20	5 805	2 383	8 229	31 069
69	And.min.Baustoffe	6 119	-	41 429	5 078	4 493	31 858	47 548	173 002
	Düngemittel	6 193	660	397 853	131 301	20 762	245 790	404 046	1 859 946
71	Nat.Düngemittel	-	-	23 155	23 121	-	34	23 155	102 721
72	Chem.Düngemittel	6 193	660	374 698	108 180	20 762	245 756	380 891	1 757 225
	Chem.Erzeugnisse	8 486	-	694 162	293 007	26 656	374 499	702 628	2 833 336
81	Chem.Grundstoffe u.a.	1 696	-	345 794	204 840	12 568	128 376	347 480	1 431 463
82	Aluminiumoxyd	36	-	16 619	10 985	3 008	2 626	16 655	94 273
83	Benzol,Ter u.ä.	-	-	3 447	3 363	6	78	3 447	18 829
84	Zellstoff,Altpapier	2 036	-	62 628	6 715	300	55 613	64 664	237 187
89	And.chem.Erzeugnisse	4 698	-	265 684	67 104	10 774	187 806	270 382	1 050 584
	And.Halb-u.Fertigerz.	11 660	-	1 018 521	229 106	75 527	713 888	1 030 181	3 613 407
91	Fahrzeuge	4 257	-	267 868	74 855	25 155	167 858	272 125	930 053
92	Landmaschinen	15	-	11 877	1 642	694	9 541	11 892	34 184
93	El.Erzgn.,Maschinen	2 170	-	275 066	38 241	12 563	224 262	277 236	1 011 934
94	EBM-Waren u.a.	167	-	58 006	6 933	7 625	43 448	58 173	188 226
95	Glas-u.a.min.Waren	237	-	32 117	6 645	2 626	22 846	32 354	111 474
96	Leder- u.Textilwaren	382	-	38 253	13 685	5 916	18 652	38 636	137 869
97	Sonstige Waren ang.	4 432	-	335 334	87 105	20 948	227 281	339 766	1 199 667
	Bes.Transportgüter	35 180	-	1 184 448	921 066	98 267	165 115	1 219 628	4 670 569
	Insgesamt	208 791	660	6 168 714	2 835 711	759 133	2 573 870	6 377 505	X
	Januar-April 1997	985 201	8 628	23 242 816	11 454 858	2 346 121	9 441 837	X	24 228 017

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	93 267	79 430	X	X	13 837	14.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	17 337	16 614	X	X	723	4.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	168 282	133 204	X	X	35 078	20.8
	Kühl -Container 20 und 40	2 683	2 627	X	X	56	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 294	1 102	X	X	2 192	66.5
	Zusammen	284 863	232 977	2 637 974	16.5	51 886	18.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 584	11 280	X	X	4 304	27.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 996	6 852	X	X	5 144	42.9
	Kühl -Container 20 und 40	47	47	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	27 630	18 179	218 732	14.8	9 451	34.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 032	39 213	X	X	6 819	14.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	106 056	94 538	X	X	11 518	10.9
	Kühl -Container 20 und 40	4 847	4 760	X	X	87	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	2	X	X	3	60.0
	Zusammen	156 940	138 513	1 398 446	15.7	18 427	11.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 628	8 819	X	X	1 809	17.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	64 450	62 342	X	X	2 108	3.3
	Kühl -Container 20 und 40	3 551	3 488	X	X	63	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	2	X	X	1	33.3
	Zusammen	78 632	74 651	602 909	14.4	3 981	5.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 480	6 299	X	X	181	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 486	15 426	X	X	60	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	503	503	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	22 470	22 228	218 499	15.2	242	1.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	122 326	115 167	X	X	7 159	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	226 250	209 948	X	X	16 302	7.2
	Kühl -Container 20 und 40	779	779	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	349 355	325 894	2 367 083	10.7	23 461	6.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 486	3 771	X	X	715	15.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 710	358	X	X	1 352	79.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 196	4 129	60 457	15.3	2 067	33.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	281 695	248 861	X	X	32 834	11.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	17 337	16 614	X	X	723	4.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	514 294	444 900	X	X	69 394	13.5
	Kühl -Container 20 und 40	8 356	8 213	X	X	143	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 302	1 104	X	X	2 198	66.6
	Zusammen	824 984	719 692	6 682 692	13.7	105 292	12.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-April 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	91 341	68 164	X	X	23 177	25.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	18 723	18 256	X	X	467	2.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	165 524	125 062	X	X	40 462	24.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 940	2 905	X	X	35	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 446	3 397	X	X	49	1.4
	Zusammen	281 974	217 784	2 125 149	14.4	64 190	22.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 026	15 747	X	X	1 279	7.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 808	14 246	X	X	562	3.8
	Kühl -Container 20 und 40	9	9	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen	31 845	30 004	287 411	12.6	1 841	5.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	55 641	53 407	X	X	2 234	4.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	131 972	123 192	X	X	8 780	6.7
	Kühl -Container 20 und 40	2 911	2 894	X	X	17	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	X	X	-	-
	Zusammen	190 529	179 498	1 762 539	15.1	11 031	5.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 961	16 701	X	X	260	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	83 498	78 192	X	X	5 306	6.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 139	2 125	X	X	14	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	X	X	-	-
	Zusammen	102 603	97 023	879 020	15.4	5 580	5.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 280	7 941	X	X	339	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 148	17 034	X	X	1 114	6.1
	Kühl -Container 20 und 40	259	258	X	X	1	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 687	25 233	258 079	15.6	1 454	5.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	91 168	86 525	X	X	4 643	5.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	212 632	201 034	X	X	11 598	5.5
	Kühl -Container 20 und 40	1 648	1 648	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	305 448	289 207	3 117 747	16.6	16 241	5.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 991	6 579	X	X	412	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 796	2 792	X	X	4	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 787	9 371	104 082	13.1	416	4.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	262 167	230 422	X	X	31 745	12.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	18 723	18 256	X	X	467	2.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	527 732	466 326	X	X	61 406	11.6
	Kühl -Container 20 und 40	7 508	7 456	X	X	52	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 453	3 404	X	X	49	1.4
	Zusammen	819 583	725 864	7 396 928	15.3	93 719	11.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-April 1987 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
							%	
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60 352	50 872	X	X	9 480	15.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	93 144	75 040	X	X	18 104	19.4	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	153 496	125 912	1 527 639	17.3	27 584	18.0	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 230	9 229	X	X	3 001	24.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 716	4 332	X	X	3 384	43.9	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	19 946	13 561	167 521	14.7	6 385	32.0	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 197	24 076	X	X	3 121	11.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 164	32 832	X	X	5 332	14.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	65 361	56 908	675 982	16.7	8 453	12.9	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 650	1 411	X	X	239	14.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 656	12 248	X	X	408	3.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	14 306	13 659	109 381	14.5	647	4.5	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 245	4 241	X	X	4	0.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 840	8 832	X	X	8	0.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	13 085	13 073	136 424	15.8	12	0.1	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	102 010	95 509	X	X	6 501	6.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	185 810	171 898	X	X	13 912	7.5	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	287 820	267 407	1 895 856	10.4	20 413	7.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 486	3 771	X	X	715	15.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 710	358	X	X	1 352	79.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6 196	4 129	60 457	15.3	2 067	33.4	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	206 275	183 457	X	X	22 818	11.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	326 544	284 460	X	X	42 084	12.9	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	532 819	467 917	4 327 465	13.3	64 902	12.2	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-April 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	65 628	47 184	X	X	18 444	28.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	92 374	62 390	X	X	29 984	32.5
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	158 005	109 577	1 093 843	14.0	48 428	30.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 090	11 050	X	X	1 040	8.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 798	6 576	X	X	222	3.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 888	17 626	197 162	13.8	1 262	6.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 556	27 068	X	X	1 488	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	41 758	38 784	X	X	2 974	7.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	70 314	65 852	691 489	14.9	4 462	6.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 042	2 033	X	X	9	0.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 736	12 044	X	X	692	5.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 778	14 077	126 550	15.7	701	4.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 237	4 975	X	X	262	5.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 608	10 942	X	X	666	5.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 845	15 917	161 659	15.5	928	5.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75 223	71 057	X	X	4 166	5.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	167 378	157 082	X	X	10 296	6.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	242 601	228 139	2 498 442	16.7	14 462	6.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 991	6 579	X	X	412	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 796	2 792	X	X	4	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 787	9 371	104 082	13.1	416	4.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	188 488	162 938	X	X	25 550	13.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	311 104	267 624	X	X	43 480	14.0
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	499 595	430 565	4 586 018	15.5	69 030	13.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 742	14 721	237 410	16.1	3 021	17.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	56 250	41 350	349 947	16.9	14 900	26.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 659	2 603	29 570	20.7	56	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	76 651	58 674	616 927	16.8	17 977	23.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 102	1 800	28 882	16.0	1 302	42.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 950	2 310	17 475	15.1	1 640	41.5
	Kühl -Container 20 und 40	47	47	733	15.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	7 102	4 157	47 090	15.7	2 945	41.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 235	14 661	224 684	15.3	3 574	19.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	67 014	60 828	434 931	14.3	6 186	9.2
	Kühl -Container 20 und 40	4 847	4 760	55 102	20.2	87	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	2	19	9.5	3	60.0
	Zusammen	90 101	80 251	714 736	14.9	9 850	10.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 835	7 265	101 529	14.0	1 570	17.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	51 628	49 928	350 984	14.1	1 700	3.3
	Kühl -Container 20 und 40	3 551	3 488	39 054	21.9	63	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	2	19	9.5	1	33.3
	Zusammen	64 017	60 683	491 586	14.5	3 334	5.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 778	1 725	25 626	14.9	53	3.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 934	5 882	43 149	14.7	52	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	503	503	5 514	21.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	8 216	8 110	74 289	15.1	106	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 316	19 658	219 687	11.2	658	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	40 440	38 050	242 971	12.8	2 390	5.9
	Kühl -Container 20 und 40	779	779	8 569	17.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	61 535	58 487	471 227	12.0	3 048	5.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	59 395	50 840	710 663	14.0	8 555	14.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	167 654	142 538	1 045 324	14.7	25 116	15.0
	Kühl -Container 20 und 40	8 392	8 189	93 974	20.0	143	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	2	19	9.5	6	75.0
	Zusammen	235 389	201 569	1 849 980	14.6	33 820	14.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty-foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88	23	371	16.1	65	73.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	52	44	485	11.0	8	15.4
	Zusammen	214	79	1 046	13.9	135	63.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88	23	371	16.1	65	73.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	52	44	485	11.0	8	15.4
	Zusammen	214	79	1 046	13.9	135	63.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60	58	727	12.5	2	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-
	Zusammen	79	73	1 015	13.9	6	7.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60	58	727	12.5	2	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-
	Zusammen	79	73	1 015	13.9	6	7.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	77 879	38 255	38 243	7 524	39 636	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	880 544	62 172	77 628	45 764	404 896	13 623	275 107
03	Europäische Häfen	880 454	62 172	77 628	45 764	404 896	13 623	275 107
04	davon: Europäische Union	801 048	59 428	74 848	43 360	376 177	12 845	251 489
05	Übriges Europa	79 406	2 744	2 780	2 404	28 719	778	23 618
06	darunter: GUS-Ostsee	4 254	339	375	167	2 465	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	21	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	55 219	365	365	1 580	15 381	778	23 618
10	Norwegen	19 912	2 040	2 040	657	10 873	-	-
11	Außereuropäische Häfen	90	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	7	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	34	-	-	-	-	-	-
15	Asien	49	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	857 061	59 055	74 373	43 123	385 058	13 825	275 899
19	Europäische Häfen	856 927	59 055	74 373	43 123	385 058	13 825	275 899
20	davon: Europäische Union	778 802	57 039	72 342	41 076	359 594	13 018	250 916
21	Übriges Europa	78 125	2 016	2 031	2 047	25 464	807	24 983
22	darunter: GUS-Ostsee	3 096	7	7	96	1 430	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	53 158	14	29	1 257	12 488	807	24 983
26	Norwegen	21 864	1 995	1 995	694	11 486	-	-
27	Außereuropäische Häfen	134	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	14	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	79	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	41	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 815 484	159 482	190 244	96 411	829 590	27 448	551 006
							nach Ver	
35	Lübeck	317 463	8 302	7 107	23 811	180 409	1 770	44 250
36	Puttgarden	245 349	31 850	38 237	12 552	114 206	5 988	92 906
37	Kiel	64 200	9 167	9 692	2 654	40 087	-	-
38	Rostock	114 409	7 336	12 723	5 414	55 117	1 653	37 539
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 120	1 063	1 191	38	294	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 096	2 040	2 040	632	5 056	-	-
44	Übrige Häfen	204 809	42 806	45 031	8 060	49 236	4 212	100 412
45	Zusammen	958 446	100 564	116 021	53 161	444 405	13 623	275 107
							Em	
46	Lübeck	307 381	4 211	5 044	23 588	182 555	1 423	35 575
47	Puttgarden	221 983	30 593	36 562	9 809	89 787	6 213	95 634
48	Kiel	62 722	9 631	10 625	2 569	37 416	-	-
49	Rostock	120 430	6 710	12 052	5 695	58 898	1 753	39 796
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 238	991	1 162	53	356	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 077	2 037	2 037	630	5 040	-	-
55	Übrige Häfen	209 109	43 137	45 134	8 303	50 642	4 436	104 894
56	Zusammen	934 940	97 310	112 616	50 647	424 694	13 825	275 899
							nach Flaggen im Verkehr mit Ver	
57	Bundesrepublik Deutschland	284 268	20 716	23 461	13 779	116 594	6 639	129 233
58	Dänemark	179 709	27 856	39 478	9 669	88 551	3 012	46 069
59	Finnland	43 458	2 645	2 915	1 549	12 234	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	12 686	326	328	603	4 881	75	2 235
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	19 595	2 040	2 040	657	10 873	-	-
64	Schweden	207 436	6 904	6 845	10 130	92 869	3 194	76 187
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	133 392	2 285	2 563	9 377	78 854	703	21 383
67	Zusammen	880 544	62 172	77 628	45 764	404 896	13 623	275 107
							Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	276 970	17 442	19 508	11 420	101 103	6 902	139 354
69	Dänemark	162 440	28 759	40 636	8 302	76 956	3 035	39 673
70	Finnland	46 385	866	1 181	1 601	12 742	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	13 934	3	3	622	4 971	98	3 028
73	Niederlande	7	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	21 071	1 995	1 995	690	11 416	-	-
75	Schweden	198 821	6 791	7 360	10 478	95 005	3 081	71 589
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	137 426	3 199	3 690	10 010	82 865	709	21 955
78	Zusammen	857 061	59 055	74 373	43 123	385 058	13 825	275 899

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im April 1997 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	4 945	9 963	4 397	8 855	548	1 108	-	-	-	-	87 842	01
18 539	122 913	228 696	468 350	204 341	417 896	24 355	50 454	47	3 805	-	-	1 352 699	02	
18 526	122 823	81 326	167 501	63 511	131 005	17 815	36 496	45	3 375	-	-	1 051 330	03	
15 035	98 534	63 214	130 288	48 202	99 788	15 012	30 522	45	3 375	-	-	934 711	04	
3 491	24 289	18 112	37 213	15 309	31 239	2 803	5 974	-	-	-	-	116 619	06	
201	1 414	1 901	3 837	1 892	3 818	9	19	-	-	-	-	8 091	08	
-	-	74	160	74	160	-	-	-	-	-	-	160	07	
3	21	3 500	7 020	3 385	6 780	115	240	-	-	-	-	7 041	08	
2 106	15 855	1 497	3 074	1 447	2 974	50	100	-	-	-	-	58 293	09	
1 181	6 999	7 022	14 655	4 940	10 209	2 082	4 446	-	-	-	-	34 567	10	
13	90	147 370	300 849	140 830	286 891	6 540	13 958	2	430	-	-	301 369	11	
-	-	7 541	15 827	7 008	14 491	533	1 336	2	430	-	-	16 257	12	
1	7	35 563	71 507	34 153	68 580	1 410	2 927	-	-	-	-	71 514	13	
5	34	16 558	34 310	15 412	31 795	1 146	2 515	-	-	-	-	34 344	14	
7	49	84 612	172 360	81 371	165 735	3 241	6 625	-	-	-	-	172 409	15	
-	-	3 096	6 845	2 886	6 290	210	555	-	-	-	-	6 845	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 254	121 731	214 209	430 219	185 941	370 526	28 268	59 693	16	1 200	9	815	1 289 295	18	
18 234	121 597	78 570	160 088	61 264	123 924	17 306	36 164	16	1 200	8	600	1 018 815	19	
14 437	95 950	62 501	127 711	49 562	100 477	12 939	27 234	16	1 200	8	600	908 313	20	
3 797	25 647	16 069	32 377	11 702	23 447	4 367	8 930	-	-	-	-	110 502	21	
242	1 599	1 351	2 669	942	1 856	409	813	-	-	-	-	5 785	22	
-	-	86	187	10	20	76	187	-	-	-	-	187	23	
-	-	2 921	5 965	1 847	3 687	1 074	2 278	-	-	-	-	5 965	24	
2 143	15 658	1 603	3 240	538	1 088	1 065	2 152	-	-	-	-	56 398	25	
1 411	8 383	5 732	11 837	4 971	10 089	761	1 548	-	-	-	-	33 501	26	
20	134	135 639	270 131	124 677	246 602	10 962	23 529	-	-	1	215	270 480	27	
2	14	6 637	13 691	4 374	8 935	2 263	4 756	-	-	1	215	13 920	28	
12	79	26 307	52 218	25 435	50 392	872	1 826	-	-	-	-	52 237	29	
6	41	14 232	29 593	11 100	23 218	3 132	6 375	-	-	-	-	29 634	30	
-	-	86 638	170 545	82 499	161 172	4 139	9 373	-	-	-	-	170 545	31	
-	-	1 825	4 084	1 269	2 885	556	1 199	-	-	-	-	4 084	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
36 793	244 644	447 850	908 532	394 679	797 277	53 171	111 255	63	5 005	9	815	2 729 836	34	
Häfen sand	13 516	85 697	5 695	13 773	4 493	11 344	1 202	2 429	-	-	-	331 236	35	
-	-	6 391	12 780	5 952	11 903	439	877	-	-	-	-	258 129	36	
2 107	14 421	1 023	2 129	945	1 973	78	156	-	-	-	-	66 329	37	
1 032	9 030	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	114 421	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
543	3 635	141 440	290 906	123 849	254 171	17 591	36 735	2	430	-	-	296 456	41	
-	-	76 911	154 347	71 894	144 136	5 017	10 211	-	-	-	-	154 347	42	
-	-	535	1 070	379	746	162	324	-	-	-	-	8 166	43	
1 341	10 130	1 865	3 780	1 517	3 070	348	710	45	3 375	-	-	211 964	44	
18 539	122 913	233 866	478 797	209 029	427 355	24 837	51 442	47	3 805	-	-	1 441 048	45	
pfang	13 075	84 207	4 596	10 667	3 472	7 410	1 124	3 257	-	-	-	318 048	46	
-	-	6 377	12 752	6 091	12 181	286	571	-	-	-	-	234 736	47	
2 153	14 681	730	1 497	726	1 489	4	8	-	-	-	-	64 219	48	
1 119	9 684	105	258	20	48	85	210	-	-	-	-	120 688	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
711	4 720	136 873	272 291	120 748	239 177	16 125	33 114	-	-	1	215	278 744	52	
-	-	68 051	137 843	57 424	115 365	10 627	22 478	-	-	-	-	137 843	53	
-	-	198	396	70	140	128	256	-	-	-	-	7 473	54	
1 196	8 439	2 224	4 478	1 787	3 571	437	907	16	1 200	8	600	215 387	55	
18 254	121 731	219 154	440 182	190 338	379 381	28 816	60 801	16	1 200	9	815	1 377 137	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 428	14 980	52 783	107 187	45 081	91 385	7 692	15 802	2	430	-	391 865	57	
798	5 571	14 274	28 538	12 096	24 238	2 178	4 299	-	-	-	-	208 247	58	
4 652	28 309	6 610	14 540	5 453	12 205	1 157	2 335	-	-	-	-	57 938	59	
-	-	14 140	29 132	13 207	27 064	939	2 068	-	-	-	-	29 132	60	
837	5 244	7 258	14 785	6 896	14 004	362	781	45	3 375	-	-	30 846	61	
-	-	8 531	17 288	7 839	15 843	692	1 445	-	-	-	-	17 288	62	
1 136	6 682	4 621	9 846	3 367	7 024	1 254	2 822	-	-	-	-	29 441	63	
4 304	31 535	1 434	3 471	1 277	3 147	157	324	-	-	-	-	210 907	64	
-	-	8 918	17 848	8 365	16 738	553	1 110	-	-	-	-	17 848	65	
4 384	30 592	110 127	225 715	100 750	206 247	9 377	19 468	-	-	-	-	359 107	66	
18 539	122 913	228 696	468 350	204 341	417 896	24 355	50 454	47	3 805	-	-	1 352 699	67	
pfang	2 583	17 005	49 833	99 721	43 401	86 766	6 432	12 955	-	-	1 215	376 906	68	
695	4 875	11 635	23 372	10 932	21 767	703	1 605	-	-	-	-	185 812	69	
4 223	32 462	5 525	11 552	4 786	9 757	739	1 795	-	-	-	-	57 937	70	
1	7	12 428	24 855	11 023	21 854	1 405	2 801	-	-	-	-	24 852	71	
860	5 932	7 966	16 564	7 140	14 675	826	1 889	16	1 200	8	600	32 298	72	
1	7	7 442	14 628	6 365	12 469	1 077	2 159	-	-	-	-	14 635	73	
1 298	7 680	3 256	6 754	2 728	5 627	528	1 127	-	-	-	-	27 825	74	
4 449	24 867	2 101	4 886	1 367	2 899	734	1 987	-	-	-	-	203 707	75	
-	-	6 464	12 944	5 842	11 690	622	1 254	-	-	-	-	12 944	76	
4 144	28 916	107 559	215 143	92 357	183 022	15 202	32 121	-	-	-	-	352 569	77	
18 254	121 731	214 209	430 219	185 941	370 526	28 268	59 693	16	1 200	9	815	1 289 295	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1996	März 1997	April 1997	Januar - April					
				1996	1997	Januar - April 1997 gegenüber 1996			
						absolut	%	%	
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 054	3 365	3 242	11 829	12 272	+	443	+	3,7
1 000 NRZ	2 716	3 271	3 044	10 933	11 870	+	937	+	8,6
darunter Handeleschiffe									
Zahl der Schiffe	2 721	3 053	2 831	10 758	11 052	+	294	+	2,7
1 000 NRZ	2 650	3 217	2 964	10 728	11 622	+	894	+	8,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)									
	3 938	4 679	4 307	16 068	16 999	+	931	+	5,8
Richtung West-Ost ...	1 468	1 618	1 633	5 801	5 904	+	103	+	1,8
Richtung Ost-West ...	2 470	3 061	2 674	10 267	11 095	+	828	+	8,1

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1996		März 1997		April 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handeleschiffe	750	5 756 857	719	5 436 031	723	5 539 647
Schiffe für Personenbeförderung	136	158 889	135	158 725	135	158 841
Trockenfrachtschiffe	552	5 331 332	534	5 096 855	538	5 200 557
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	52	436 320	51	388 116	50	382 364
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895 011	483	4 708 739	488	4 818 193
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	287	733 092	275	673 357	272	662 506
Kühlschiffe	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	197	3 995 391	197	3 936 868	205	4 057 173
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	6	5 468	4	4 188	4	4 188
Massengutschiffe	2	45 523	1	472	1	472
Tankschiffe	62	266 636	50	180 451	49	180 249
dar. Mineralöltanker	14	27 152	14	27 152	13	26 950
Seefischereifahrzeuge	118	69 591	115	62 673	116	64 964
Sportfahrzeuge (Yachten)	79	15 895	81	16 349	83	16 592
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	450	272 528	448	269 407	448	269 402
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 363	5 784 459	1 370	5 890 605

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 178 901 BRZ.
2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 92.6	461.6	417.2	364.3	152.8	5.9	100.8	9.4	-	2.8
	011 Flensburg/Husum	E 55.7	390.9	330.5	224.8	31.3	0.5	23.4	5.1	-	1.1
		V 26.7	-	22.3	-	-	1.8	35.4	1.7	-	-
	Flensburg	E 15.5	1.5	-	-	1.8	-	3.8	-	-	-
		V 3.2	-	22.3	-	-	-	18.4	0.8	-	-
	Husum	E 0.3	1.5	-	-	-	-	17.0	0.9	-	-
		V 9.3	-	-	-	-	1.8	3.8	-	-	-
	014 Itzehoe	E 47.8	3.0	1.0	4.6	149.6	4.1	57.6	7.7	-	1.9
		V 33.5	3.6	9.0	1.7	16.9	-	10.3	0.9	-	1.1
	Brunsbüttel	E 45.8	1.6	0.5	4.6	149.6	-	53.6	5.8	-	1.9
		V 31.9	2.5	9.0	1.7	16.9	-	9.5	0.9	-	1.1
	Büsum	E 1.3	-	-	-	-	-	3.0	1.9	-	-
		V -	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-
	015 Kiel	E -	38.3	4.5	39.4	0.1	-	-	-	-	-
		V -	26.8	1.3	4.7	0.7	-	6.5	1.2	-	-
	Kiel/Hafen	E -	38.3	4.5	39.4	0.1	-	-	-	-	-
		V -	26.8	1.3	4.7	0.7	-	6.5	1.2	-	-
	016 Neumünster	E 2.5	-	-	-	-	-	7.8	-	-	-
		V 1.6	2.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 2.5	-	-	-	-	-	7.8	-	-	-
		V -	2.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	E 4.1	-	377.1	-	-	-	-	-	-	-
		V 5.0	4.9	319.8	1.7	2.6	0.5	2.8	3.0	-	-
	Neustadt	E 4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 0.8	4.9	-	-	-	-	-	3.0	-	-
	Puttgarden	E -	-	377.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	319.8	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	E 11.5	420.2	12.3	320.3	3.0	-	-	-	-	1.5
		V -	351.7	0.1	216.6	9.2	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 11.5	420.2	12.3	320.3	3.0	-	-	-	-	1.5
		V -	351.7	0.1	216.6	9.2	-	-	-	-	-
	02 Hamburg	E 61.6	121.0	52.9	178.0	254.0	9.9	106.2	37.3	-	95.0
		V 39.7	104.0	45.6	103.7	96.7	18.5	40.5	30.9	-	36.0
	020 Hamburg VB	E 61.6	121.0	52.9	178.0	254.0	9.9	106.2	37.3	-	95.0
		V 39.7	104.0	45.6	103.7	96.7	18.5	40.5	30.9	-	36.0
	03 Niedersachsen/Nord	E 1.0	3.9	0.7	2.0	56.0	3.9	24.4	7.3	-	-
		V 0.7	5.7	1.0	5.2	43.8	1.0	35.1	6.9	-	7.2
	031 Stade/Harburg	E 1.0	3.9	0.7	2.0	56.0	3.9	24.4	7.3	-	-
		V 0.7	5.7	1.0	5.2	43.8	1.0	35.1	6.9	-	7.2
	Bützfleth	E -	-	-	-	27.1	-	22.4	7.3	-	-
		V -	4.9	1.0	2.9	18.5	-	35.1	6.9	-	7.2
	Cuxhaven	E 0.3	3.9	-	2.0	28.9	2.5	-	-	-	-
		V 0.7	-	-	2.3	25.3	-	-	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	E 29.1	31.6	16.5	49.8	848.6	13.9	23.2	-	-	77.5
		V 62.7	30.7	5.3	7.9	111.3	3.0	62.1	25.7	-	87.9
	041 Emden	E 18.1	-	0.8	47.3	1.8	6.1	0.7	-	-	-
		V 15.2	0.1	-	1.3	20.6	1.8	1.3	-	-	-
	Emden	E 3.8	-	0.8	44.6	1.8	-	-	-	-	-
		V 3.4	0.1	-	1.3	20.6	0.7	-	-	-	-
	Leer	E 1.1	-	-	2.6	-	6.1	-	-	-	-
		V 3.0	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E 11.0	28.9	15.7	-	846.8	7.8	22.5	-	-	77.5
		V 46.9	29.1	5.3	6.6	90.7	1.2	60.8	25.7	-	85.3
	Brake	E 3.8	-	1.9	-	1.1	-	2.8	-	-	-
		V 2.9	-	-	-	18.3	-	11.5	22.3	-	-
	Nordenham	E 0.7	1.1	1.3	-	5.3	3.0	5.2	-	-	-
		V 0.7	2.2	13.8	-	1.2	1.2	5.7	-	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 0.7	14.2	-	-	844.4	4.9	14.5	-	-	77.5
	Wilhelmshaven	E 36.2	28.0	3.9	6.6	67.2	-	43.6	3.4	-	85.3
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E -	2.7	-	2.5	-	-	-	-	-	-
		V 0.6	1.5	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	05 Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	E 45.3	125.4	27.2	69.1	40.5	10.1	272.2	29.9	-	1.2
		V 42.0	24.5	13.0	48.0	72.9	-	5.5	0.2	-	0.1
	Bremen	E 13.8	82.1	11.1	14.2	30.6	2.1	265.1	11.0	-	1.2
		V 19.8	3.7	2.7	2.4	35.7	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E 31.5	43.3	16.1	54.8	9.9	8.1	7.1	18.9	-	0.0
		V 22.2	20.8	10.3	45.6	37.2	-	5.5	0.2	-	0.1
	23 Mecklenburg-Vorpommern	E 31.5	450.8	81.5	39.6	22.6	11.3	-	-	-	18.9
		V 8.0	256.9	35.0	27.7	70.8	7.3	109.1	-	-	64.2
	231 Rostock	E 30.2	426.2	73.2	38.6	22.6	-	-	-	-	18.9
		V 8.0	236.4	33.4	17.1	63.1	3.1	109.1	-	-	61.0
	Mukran	E -	1.9	0.8	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 30.2	255.6	59.9	37.4	22.6	-	-	-	-	18.9
		V 6.2	188.7	30.1	11.6	60.2	3.1	109.1	-	-	61.0
	Saßnitz	E -	156.1	1.4	-	-	-	-	-	-	-
		V -	64.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	12.5	11.0	1.1	-	-	-	-	-	-
		V 1.3	2.5	2.2	5.5	2.9	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	E 1.4	22.0	2.3	1.1	-	11.3	-	-	-	-
		V -	15.8	1.6	10.6	7.7	4.2	-	-	-	3.2
	Wismar	E 1.4	22.0	2.3	1.1	-	11.3	-	-	-	-
		V -	15.8	1.6	10.6	7.7	4.2	-	-	-	3.2
	233 Neubrandenburg	E -	12.5	6.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 261.2	1 204.3	596.0	702.7	1 374.5	55.0	528.9	83.9	-	195.3
		V 208.8	812.6	430.4	417.1	426.8	30.3	275.6	68.8	-	196.4

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	3.5	5.0	-	-	3.4	1 526.7	92.6	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	2.2	7.0	8.0	-	11.3	1 035.9	48.3	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	61.1	2.3	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	3.3	-	-	-	41.5	2.3	-	-	-
	Brunsbüttel	V	2.2	4.1	8.0	-	-	1.5	-	-	-	-
	Büsum	V	-	4.1	8.0	-	-	19.7	-	-	-	-
015	Kiel	V	2.2	-	-	-	-	5.6	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	1.8	2.9	-	-	-	232.3	24.6	-	-	-
016	Neumünster	V	1.8	1.7	-	-	-	57.8	2.1	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	220.3	24.0	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	53.7	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	84.1	35.6	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	48.4	41.5	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	84.1	35.6	-	-	-
02	Hamburg	V	30.5	29.6	12.1	-	-	4.4	41.5	-	-	-
020	Hamburg VB	V	6.2	15.5	30.1	-	-	4.4	41.5	-	-	-
03	Niedersachsen/Nord	V	30.5	29.6	12.1	-	-	11.2	3.8	-	-	-
	Stade/Harburg	V	7.2	3.5	1.6	-	-	2.9	1.1	-	-	-
	Bützflieth	V	7.2	3.5	1.6	-	-	11.2	3.8	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	3.5	1.6	-	-	2.9	1.1	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	39.5	9.7	-	-	-	377.1	-	-	-	-
041	Emden	V	4.8	17.2	-	-	-	7.9	-	-	-	-
	Emden	V	11.8	9.7	-	-	-	377.1	-	-	-	-
	Leer	V	2.1	3.8	-	-	-	7.9	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	11.8	8.9	-	-	-	377.1	-	-	-	-
	Brake	V	2.1	0.8	-	-	-	319.8	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	2.9	-	-	-	3.4	26.3	-	-	-
	Oldenburg	V	-	2.9	-	-	-	6.9	584.5	3.6	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	1.6	-	-	-	6.9	760.7	26.3	-	-
043	Osnabrück	V	19.8	-	-	-	-	6.9	584.5	3.6	-	-
044	Emsland	V	2.6	13.4	-	-	-	6.6	933.0	573.7	10.4	-
05	Niedersachsen/Ost	V	18.4	10.8	-	-	-	5.9	533.5	51.9	3.8	0.1
06	Bremen Land	V	4.9	7.6	0.2	-	-	5.9	933.0	573.7	10.4	0.1
	Bremen	V	2.6	18.5	13.3	-	-	5.9	533.5	51.9	3.8	0.1
	Bremerhaven	V	4.9	4.6	11.3	-	-	6.6	933.0	573.7	10.4	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	0.1	3.0	0.2	-	-	5.9	533.5	51.9	3.8	0.1
231	Rostock	V	-	3.1	2.0	-	-	108.2	65.6	-	-	-
	Mukran	V	1.5	-	-	-	-	111.1	6.0	-	-	-
	Rostock	V	11.5	14.5	2.7	-	-	108.2	65.6	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	111.1	6.0	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	66.7	15.1	-	-	-
232	Schwerin	V	5.8	11.0	2.7	-	-	81.8	4.8	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	37.3	50.5	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	27.6	0.1	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke		V	-	-	-	-	-	1 110.2	490.2	-	-	-
Insgesamt		E	87.1	51.8	15.2	-	-	355.8	66.0	-	-	-
		V	27.3	76.2	55.8	-	-	78.1	151.0	-	-	-
								31.0	-	-	-	-
								67.8	119.5	-	-	-
								25.6	-	-	-	-
								9.6	30.2	-	-	-
								4.1	-	-	-	-
								1 018.9	331.2	-	-	-
								320.7	66.0	-	-	-
								34.7	2.0	-	-	-
								62.8	-	-	-	-
								8.2	13.4	-	-	-
								14.6	1.0	-	-	-
								20.6	2.0	-	-	-
								955.5	313.9	-	-	-
								243.3	65.0	-	-	-
								-	-	-	-	-
								13.2	8.0	-	-	-
								4.1	-	-	-	-
								0.4	231.9	0.1	1.6	-
								1.2	199.7	-	2.1	-
								-	426.8	-	-	-
								-	73.9	-	-	-
								0.4	162.0	0.1	1.6	-
								1.2	125.9	-	2.1	-
								-	636.1	-	-	-
								-	599.6	-	0.7	-
								-	579.4	-	-	-
								-	541.8	-	-	-
								-	2.7	-	-	-
								-	0.3	-	-	-
								-	394.5	166.7	-	-
								-	452.2	80.9	-	-
								-	157.5	-	-	-
								-	64.8	-	-	-
								-	24.7	17.7	-	-
								-	24.1	-	-	-
								-	38.2	66.8	-	-
								-	52.3	1.2	0.7	-
								-	38.2	66.8	-	-
								-	52.3	1.2	0.7	-
								-	18.5	12.6	-	-
								-	5.6	2.2	-	-

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
02	Hamburg	E	4.1	-	-	-	-	22.9	-	3.0	-	-	38.6
	Hamburg VB	E	17.5	-	-	-	-	69.7	-	0.3	-	-	37.6
020	Hamburg VB	E	4.1	-	-	-	-	22.9	-	3.0	-	-	38.6
		E	17.5	-	-	-	-	69.7	-	0.3	-	-	37.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.2
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	3.7	-	0.2	-	-	69.3
	Bremen	E	-	-	-	-	-	9.1	-	-	-	-	17.5
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	51.9
		E	-	-	-	-	-	6.6	-	-	-	-	17.4
		E	-	-	-	-	-	3.7	-	0.2	-	-	17.5
		E	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	43.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.9
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.9
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9
	Strelasund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.1	-	-	-	-	26.6	-	3.2	-	-	166.1
		V	17.5	-	-	-	-	78.8	-	0.3	-	-	110.4

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Verkehrstyp	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika		
01	Schleswig-Holstein	E	16.3	69.6	-	-	187.0	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	27.9	104.8	26.3	-	214.1	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	2.9	17.8	-	-	20.7	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	2.9	6.0	-	-	8.9	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	2.7	1.5	-	-	5.9	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	5.5	6.0	-	-	31.8	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	2.7	-	-	-	13.5	-	-	-	-	-	-	-
		E	0.9	3.0	-	-	26.8	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	4.6	3.0	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	7.4	34.5	-	-	80.3	-	-	-	-	-	-	-
		E	6.3	30.6	12.6	-	91.0	-	-	-	-	-	-	-
		E	7.4	34.5	-	-	80.3	-	-	-	-	-	-	-
		E	6.3	30.6	12.6	-	91.0	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	6.0	-	-	7.1	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	3.0	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	8.9	20.9	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	3.0	11.9	-	-	14.9	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.1	39.6	-	-	63.6	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	4.3	23.6	13.7	-	48.1	-	-	-	-	-	-	-
		E	3.1	33.6	-	-	63.6	-	-	-	-	-	-	-
		E	4.3	23.6	13.7	-	48.1	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	66.5	149.6	0.8	0.2	869.8	4.6	6.2	21.0	20.3	11.6	-	-
		E	14.0	19.4	3.4	4.8	222.5	32.9	7.2	21.7	19.6	5.4	-	-
020	Hamburg VB	E	66.5	149.6	0.8	0.2	869.8	4.6	6.2	21.0	20.3	11.6	-	-
		E	14.0	19.4	3.4	4.8	222.5	32.9	7.2	21.7	19.6	5.4	-	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	67.8	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	1.3	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	67.8	-	-	59.0	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	1.3	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	1.3	-	-	15.1	-	-	59.0	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	50.5	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	17.5	329.0	-	-	840.6	110.2	-	250.2	159.9	-	-	-
		E	-	5.1	-	-	105.8	18.3	20.5	0.3	-	-	-	-
041	Emden	E	14.1	-	-	-	165.8	2.3	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	5.1	-	-	5.4	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	14.1	5.1	-	-	120.2	2.3	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	44.3	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	3.5	316.6	-	-	653.5	107.9	-	250.2	159.9	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	100.2	18.3	20.5	0.3	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	2.0	-	-	-	5.0	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	14.0	18.3	20.5	-	-	-	-	-
		E	0.7	1.2	-	-	1.0	-	-	10.9	49.2	-	-	-
		E	-	-	-	-	5.4	-	-	0.3	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	2.7	315.5	-	-	632.0	107.9	-	239.3	105.7	-	-	-
		E	-	-	-	-	99.2	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	12.4	-	-	21.4	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	49.9	49.3	-	-	406.1	0.1	11.9	37.1	89.4	-	-	-
	Bremen	E	13.1	3.9	-	0.8	64.7	16.2	0.7	9.4	18.2	0.1	-	-
	Bremerhaven	E	30.4	26.4	-	-	302.9	0.1	11.9	37.1	76.9	-	-	-
		E	6.5	0.2	-	-	18.7	16.2	0.7	9.2	-	-	-	-
		E	19.5	22.9	-	-	103.2	-	-	-	-	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	6.6	3.8	-	0.8	46.1	-	-	0.3	12.5	0.1	-	-
		E	10.7	70.2	-	-	388.3	-	-	42.9	44.7	-	-	-
		E	1.9	43.8	-	-	144.6	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	8.2	62.2	-	-	297.7	-	-	-	44.7	-	-	-
	Mukran	E	1.9	43.8	-	-	140.5	-	-	42.9	44.7	-	-	-
	Rostock	E	2.9	15.0	-	-	17.9	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	30.3	-	-	30.3	-	-	-	-	-	-	-
		E	5.3	44.1	-	-	259.1	-	-	42.9	44.7	-	-	-
	Saßnitz	E	1.9	13.5	-	-	110.2	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	3.0	-	-	20.7	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	6.7	-	-	74.2	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	6.7	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	74.2	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	2.5	1.9	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	161.0	667.7	0.8	0.2	2 759.5	114.9	18.1	410.2	314.4	11.6	-	-
		V	56.9	178.3	29.6	5.6	759.1	67.4	28.3	31.4	37.9	5.6	-	-

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	fika tion	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							Arab. Pers.G.		
				Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.		Amerika Binnenl.	Nahost MM
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	182.5	-	-	-	-	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	182.5	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	124.2	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V	4.8	69.7	129.9	334.3	9.4	5.7	118.9	-	12.8	15.7	-
		V	4.0	81.9	56.1	125.8	2.6	0.0	23.8	-	23.6	84.9	-
020	Hamburg VB	V	4.8	69.7	129.9	334.3	9.4	5.7	118.9	-	12.8	15.7	-
		V	4.0	81.9	56.1	125.8	2.6	0.0	23.8	-	23.6	84.9	-
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	11.4	70.2	-	-	-	-	-	-	-
	031 Stade/Harburg	V	-	-	11.4	70.2	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	11.4	70.2	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	-	9.6	168.9	54.2	46.4	-	-	-	-	-	0.3
	041 Emden	V	-	130.4	31.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	5.5	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	5.5	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	V	-	9.6	168.0	54.2	46.4	-	-	-	-	-	0.3
	Brake	V	-	124.9	28.3	54.2	46.4	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	8.6	37.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	8.8	26.7	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Wilhelmshaven	V	-	-	130.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	116.1	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	1.6	161.3	66.2	26.3	11.5	8.7	41.7	-	0.0	1.7	-
	Bremen	V	5.5	227.1	99.9	17.5	28.1	0.2	-	-	4.0	25.7	-
	Bremerhaven	V	1.6	21.9	5.8	1.9	-	8.7	25.1	-	0.0	-	-
		V	5.5	6.3	23.3	2.7	-	0.2	-	-	4.0	10.5	-
		V	-	139.5	60.4	24.3	11.5	-	16.6	-	-	1.7	-
		V	-	220.9	76.7	14.8	28.1	-	-	-	-	15.2	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	21.0	130.5	-
	231 Rostock	V	-	35.4	-	-	-	-	-	-	21.0	130.5	-
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	35.4	-	-	-	-	-	-	21.0	130.5	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	6.4	240.6	558.9	485.0	67.3	14.4	160.6	-	12.8	17.4	-
		V	9.5	474.8	187.8	143.3	30.7	0.2	23.8	-	48.5	241.5	-

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallsachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



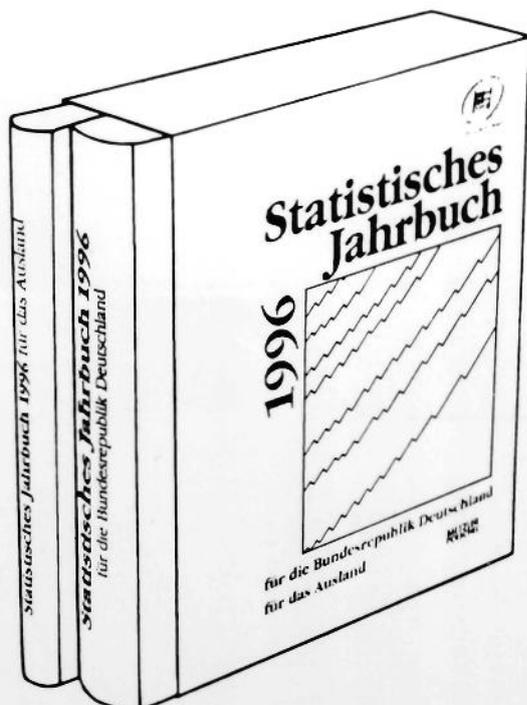
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

Statistisches Jahrbuch 1996

- für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0541-4

Als Einzelbände:

- für die Bundesrepublik Deutschland
756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6
- für das Ausland
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- auf CD-ROM: DM 200,-;
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER
POESCHEL**