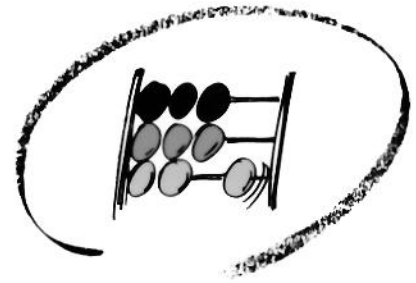


15



Statistisches Bundesamt

Verkehr

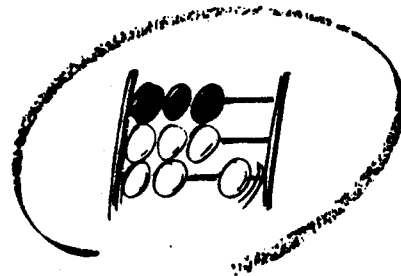


Fachserie 8

Reihe 5

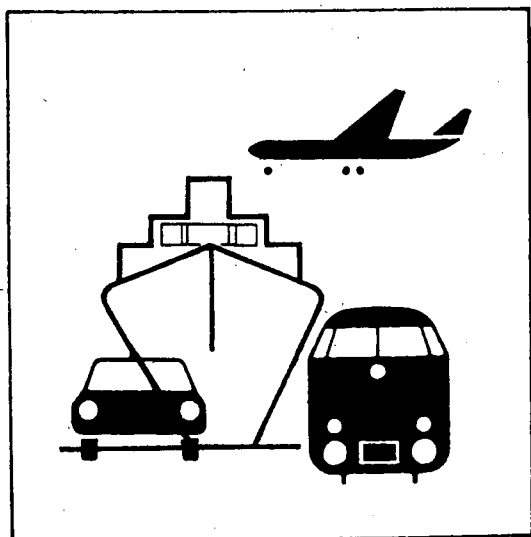
Seeschifffahrt

Januar 1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 97101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|---|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | = 20 Fuß Einheit
(Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettorraumzahl in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1996	1996	1997	Januar 1997 gegen 1996	%
	Tonnen				
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	194 818	247 497	355 886	161 068	82.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 455 402	11 129 360	10 923 462	1 488 060	15.5
Europäische Häfen	6 457 998	7 602 248	7 779 213	1 321 215	20.5
davon Häfen in der					
Europäischen Union	4 393 153	4 704 701	4 775 415	382 262	8.7
Übrigem Europa	2 064 845	2 897 547	3 003 798	938 953	45.5
dar.:GUS-Ostsee	42 818	82 746	83 403	40 585	94.8
Übrige GUS 2)	26 994	27 352	72 620	46 626	179.4
Polen	85 840	151 227	96 360	10 520	12.3
Litauen, Lettland, Estland	749 565	892 516	868 034	118 469	15.8
Norwegen	1 102 024	1 618 618	1 823 248	721 224	65.4
Außereuropäische Häfen	2 997 404	3 527 112	3 144 249	146 845	4.9
darunter Häfen in					
Afrika	693 869	934 262	854 021	160 152	23.1
Nordamerika	823 928	913 793	665 368	-158 560	-19.2
Mittel- und Südamerika	696 582	1 023 475	680 720	-15 862	-2.3
Asien	737 188	610 540	807 114	69 926	9.5
Australien	45 837	45 042	137 026	91 189	198.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 493 642	5 584 397	5 140 954	-342 688	-6.2
Europäische Häfen	3 419 430	3 318 807	3 107 994	-311 436	-9.1
davon Häfen in der					
Europäischen Union	2 940 577	2 816 432	2 690 903	-249 674	-8.5
Übrigem Europa	478 853	702 375	417 091	-61 762	-12.9
dar.:GUS-Ostsee	45 781	31 688	21 833	-23 948	-52.3
Übrige GUS 2)	60 521	792	11 650	-48 871	-80.8
Polen	43 625	82 314	58 305	14 680	33.7
Litauen, Lettland, Estland	110 121	210 272	81 918	-28 203	-25.6
Norwegen	126 586	177 688	145 383	18 797	14.8
Außereuropäische Häfen	2 064 212	2 265 590	2 032 960	-31 252	-1.5
darunter Häfen in					
Afrika	281 847	210 706	180 304	-101 543	-36.0
Nordamerika	629 461	539 236	584 429	-45 032	-7.2
Mittel- und Südamerika	175 731	243 232	221 116	45 385	25.8
Asien	917 263	1 215 418	1 019 121	101 858	11.1
Australien	59 910	56 998	27 990	-31 920	-53.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	392	-	-	-392	-100.0
Versand	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	15 134 254	16 961 254	16 420 302	1 286 048	8.5
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 641 131 763 282	1 538 854 873 993	1 645 084 790 360	3 953 27 078	0.2 3.5

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Häfen	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1996	1996	1997	Januar 1997 gegen 1996	%
	Tonnen				
Ostseehäfen	3 864 945	3 915 954	4 256 634	391 689	10.1
Lübeck	1 158 093	1 208 182	1 290 109	132 016	11.4
Puttgarden	775 538	650 838	724 730	-50 808	-6.6
Kiel	239 620	306 221	284 240	44 620	18.6
Rendsburg	57 961	29 601	48 988	-8 973	-15.5
Flensburg	15 297	48 745	64 674	49 377	322.8
Mukran	63 513	56 987	63 201	-312	-0.5
Rostock	1 138 895	1 146 155	1 408 142	269 247	23.6
Stralsund	42 767	45 281	12 119	-30 648	-71.7
Wismar	117 544	146 521	121 387	3 843	3.3
Saßnitz	184 774	163 688	199 063	14 289	7.7
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	41 152	47 869	9 048	-32 104	-78.0
Meklenburg-Vorpommern	29 791	65 866	30 933	1 142	3.8
Nordseehäfen	11 420 815	13 275 021	12 601 841	1 181 026	10.3
Husum	32 521	41 563	38 121	5 600	17.2
Brunsbüttel	615 798	702 141	537 739	-78 059	-12.7
Hamburg	4 938 131	5 387 295	5 226 862	288 731	5.8
Bützfleth	267 501	270 895	344 555	77 054	28.8
Cuxhaven	64 238	81 707	82 138	17 900	27.9
Bremische Häfen	2 059 780	2 564 942	2 286 092	226 312	11.0
Bremen Stadt	994 223	1 247 780	1 187 989	193 766	19.5
Bremerhaven	1 065 557	1 317 162	1 098 103	32 546	3.1
Breke	442 784	293 660	458 057	15 273	3.4
Nordenham	84 346	216 529	169 155	104 809	162.9
Wilhelmshaven	2 689 866	3 244 923	3 039 815	343 949	12.8
Emden	136 573	203 065	195 103	58 530	42.9
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	39 729	126 676	101 553	61 824	155.6
Niedersachsen	69 548	141 625	128 651	59 103	85.0
Insgesamt	15 285 760	17 190 975	16 858 475	1 572 715	10.3

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1996	1996	1997	Januar 1997 gegen 1996	%
				Tonnen	
				Empfang	
Bundesrepublik Deutschland	1 149 893	1 149 151	1 317 926	168 033	14.6
Fremde Flaggen	8 305 901	9 980 209	9 605 536	1 299 636	15.6
Belgien	-	4 626	7 621	7 621	*
Brasilien	5 889	10 588	5 623	-266	-4.5
China 1)	39 640	40 682	48 937	9 367	23.6
Dänemark	409 038	351 714	367 969	-41 069	-10.0
Estland	14 622	15 984	24 378	9 758	66.7
Finnland	273 630	390 507	328 109	54 479	19.9
Frankreich	5 630	10 069	11 589	5 959	105.8
Griechenland	267 521	358 649	219 711	-47 810	-17.9
Großbritannien u. Nordirland	328 633	372 555	507 638	179 005	54.5
Indien	19 394	27 381	-	-19 394	-100.0
Italien	4 512	27 653	6 505	1 993	44.2
Japan	38 411	18 318	19 198	-19 213	-50.0
Lettland	88 590	28 437	59 642	-28 948	-32.7
Liberia	676 045	1 076 058	1 087 481	411 436	60.9
Litauen	23 156	30 861	32 330	9 174	39.8
Niederlande	135 032	247 567	262 801	127 769	94.6
Norwegen	1 145 928	1 219 531	1 367 089	221 161	19.3
Panama	582 832	728 583	507 070	-75 822	-13.0
Polen	143 570	153 955	223 453	79 883	55.6
Russische Föderation	157 061	313 216	386 702	229 651	146.2
Schweden	517 351	546 760	681 831	164 480	31.8
Spanien	-	-	2 740	2 740	*
Ukraine	6 231	8 647	2 075	-4 156	-66.7
Vereinigte Staaten	51 297	52 746	74 489	23 192	45.2
Übrige GUS-Flaggen	704	20 257	3 054	2 350	333.8
Übrige Flaggen	3 371 134	3 925 891	3 367 441	-3 693	-0.1
Insgesamt	9 456 794	11 129 360	10 923 462	1 467 668	15.5
dar.: Länder der Europäischen Union	3 145 679	3 520 691	3 815 317	669 638	21.3
				Versand	
Bundesrepublik Deutschland	900 561	915 548	860 891	-39 670	-4.4
Fremde Flaggen	4 583 081	4 668 849	4 280 063	-303 018	-6.6
Belgien	566	9 672	-	-566	-100.0
Brasilien	6 729	15 311	1 785	-4 944	-73.5
China 1)	58 638	77 268	121 052	62 414	106.4
Dänemark	350 644	290 727	325 875	-24 769	-7.1
Estland	37 900	8 288	8 471	-29 429	-77.6
Finnland	152 019	141 680	149 484	-2 535	-1.7
Frankreich	16 550	27 071	34 681	18 131	109.6
Griechenland	86 047	75 908	54 717	-31 330	-36.4
Großbritannien u. Nordirland	181 507	217 526	180 408	-1 099	-0.6
Indien	21 839	32 620	26 200	4 361	20.0
Italien	10 450	21 579	39 140	28 690	274.5
Japan	42 598	17 763	31 594	-11 002	-25.8
Lettland	17 249	13 730	2 698	-14 551	-84.4
Liberia	253 013	220 129	295 051	42 038	16.6
Litauen	50 755	42 904	38 590	-12 165	-24.0
Niederlande	178 232	221 319	186 117	7 885	4.4
Norwegen	217 308	263 929	392 876	175 568	80.8
Panama	300 913	398 029	299 532	-1 381	-0.5
Polen	54 941	50 418	38 058	-16 883	-30.7
Russische Föderation	196 858	190 582	75 710	-121 148	-61.5
Schweden	332 103	361 694	360 748	28 645	8.6
Spanien	4 659	370	1 600	-3 059	-65.7
Ukraine	45 757	20 157	23 089	-22 668	-49.5
Vereinigte Staaten	72 022	82 469	63 288	-8 734	-12.1
Übrige GUS-Flaggen	2 984	75 558	-	-2 984	-100.0
Übrige Flaggen	1 890 792	1 792 168	1 529 299	-361 493	-19.1
Insgesamt	5 483 642	5 584 397	5 140 954	-342 688	-6.2
dar.: Länder der Europäischen Union	2 312 505	2 381 193	2 330 370	17 865	0.8

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Januar 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Häfen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt			
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Ankunft										
Ostseehäfen	3 078	12 192	2 996	12 159	231	380	166	299	3 309	12 572
Lübeck	392	3 587	391	3 586	72	64	63	57	464	3 651
Puttgarden	1 503	4 089	1 503	4 089	-	-	-	-	1 503	4 089
Kiel	162	1 273	160	1 272	14	7	11	7	176	1 280
Rendsburg	32	18	22	15	4	2	3	2	36	20
Flensburg	61	29	18	21	3	1	1	0	64	30
Mukran	54	280	52	278	-	-	-	-	54	280
Rostock	490	1 955	470	1 939	81	255	50	192	571	2 210
Stralsund	9	4	8	4	3	3	3	3	12	7
Wismar	23	18	21	18	45	43	27	35	68	61
Saßnitz	162	845	162	845	-	-	-	-	162	845
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	179	84	179	84	7	2	6	2	186	87
Mecklenb.-Vorp.	11	10	10	8	2	2	2	2	13	12
Nordseehäfen	4 720	10 720	1 748	9 536	564	1 533	352	1 135	5 284	12 253
Husum	30	14	21	10	-	-	-	-	30	14
Brunsbüttel	71	220	38	206	42	47	22	37	113	267
Hamburg	753	4 352	712	4 315	207	681	131	468	960	5 032
Bützfleth	29	100	29	100	33	52	30	50	62	151
Cuxhaven	62	98	41	90	17	10	2	1	79	108
Bremische Häfen 1)	610	3 301	558	3 261	117	335	81	250	727	3 636
Bremen Stadt	202	634	195	625	66	138	46	114	268	772
Bremerhaven	408	2 667	363	2 636	51	197	35	136	459	2 864
Brake	52	249	50	249	33	79	18	68	85	328
Nordenham	24	88	20	85	10	7	4	5	34	95
Wilhelmshaven	59	985	55	940	48	199	37	166	107	1 194
Emden	116	206	47	155	30	112	21	83	146	318
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 185	662	122	94	10	1	1	0	1 195	663
Niedersachsen	1 729	446	55	33	17	11	5	7	1 746	456
Insgesamt	7 798	22 912	4 744	21 696	795	1 913	518	1 434	8 593	24 825
Abgang										
Ostseehäfen	3 008	12 182	2 939	12 079	293	428	209	326	3 301	12 610
Lübeck	436	3 628	436	3 628	28	34	23	28	464	3 661
Puttgarden	1 503	4 089	1 503	4 089	-	-	-	-	1 503	4 089
Kiel	129	1 182	129	1 182	44	95	28	37	173	1 277
Rendsburg	5	2	5	2	23	15	11	6	28	17
Flensburg	32	6	1	2	33	24	13	15	65	30
Mukran	39	279	39	279	16	7	15	7	55	286
Rostock	468	2 013	440	1 918	106	220	85	207	572	2 233
Stralsund	3	3	3	3	9	5	8	4	12	7
Wismar	47	44	35	41	21	17	17	13	68	61
Saßnitz	162	848	162	848	-	-	-	-	162	848
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	183	86	183	86	3	1	-	-	186	87
Mecklenb.-Vorp.	3	3	3	3	10	9	9	9	13	12
Nordseehäfen	4 383	8 468	1 470	7 330	890	3 424	565	2 654	5 273	11 891
Husum	2	1	2	1	28	13	11	6	30	14
Brunsbüttel	67	58	30	44	56	206	27	123	123	264
Hamburg	723	3 775	673	3 741	240	1 112	174	743	963	4 888
Bützfleth	40	60	40	60	24	93	24	93	64	153
Cuxhaven	61	93	31	84	18	19	16	17	79	112
Bremische Häfen 1)	479	2 782	428	2 743	239	832	170	714	718	3 614
Bremen Stadt	130	287	111	279	132	483	106	447	262	770
Bremerhaven	349	2 495	317	2 465	107	349	64	267	456	2 845
Brake	38	151	32	149	43	164	33	155	81	315
Nordenham	20	37	18	36	18	59	13	53	38	96
Wilhelmshaven	59	244	50	222	47	795	40	669	106	1 039
Emden	108	213	40	172	38	93	27	60	146	306
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 161	632	112	65	33	10	5	4	1 194	642
Niedersachsen	1 625	423	16	15	106	27	25	16	1 731	450
Insgesamt	7 391	20 650	4 409	19 408	1 183	3 851	774	2 980	8 574	24 501

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Januar 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung			ohne Ladung				insgesamt		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt			
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		
Bundesrep.Deutschl.	4 385	5 904	1 396	4 779	190	156	63	78	4 575	6 061
Fremde Flaggen	3 273	16 561	3 208	16 470	590	1 699	440	1 297	3 863	18 260
Belgien	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3
Brasilien	2	32	2	32	-	-	-	-	2	32
China 1)	7	114	7	114	6	79	5	66	13	193
Dänemark	1 189	3 265	1 188	3 264	32	22	22	19	1 221	3 286
Estland	15	27	15	27	8	6	8	6	23	33
Finnland	147	751	147	751	9	23	5	16	156	774
Frankreich	6	53	6	53	7	9	7	9	13	62
Griechenland	12	186	12	186	3	33	1	8	15	219
Großbrit.u.Nordirl.	64	599	62	598	16	43	12	41	80	642
Indien	-	-	-	-	1	10	1	10	1	10
Italien	4	35	4	35	3	21	2	20	7	57
Japan	8	145	8	145	1	14	-	-	9	158
Lettland	18	51	18	51	-	-	-	-	18	51
Liberia	160	958	131	950	20	181	18	149	180	1 139
Litauen	45	311	45	311	5	3	4	2	50	315
Niederlande	145	265	138	261	59	55	27	28	204	320
Norwegen	186	1 430	185	1 401	68	293	53	202	254	1 723
Panama	156	1 064	155	1 062	32	198	26	170	188	1 262
Polen	12	110	12	110	9	12	8	12	21	122
Russ.Föderation	125	211	124	210	34	58	21	33	159	269
Schweden	307	2 575	301	2 562	24	72	20	46	331	2 647
Spanien	2	4	2	4	1	0	1	0	3	5
Ukraine	2	16	1	2	-	-	-	-	2	16
Vereinigte Staaten	17	303	17	303	-	-	-	-	17	303
Übrige GUS-Flaggen	4	4	4	4	-	-	-	-	4	4
Übrige Flaggen	639	4 050	623	4 032	252	565	199	460	891	4 615
Insgesamt	7 658	22 465	4 604	21 249	780	1 855	503	1 376	8 438	24 320
dar.: Europ. Union	6 284	13 697	3 278	12 552	386	486	200	313	6 670	14 183

Ankunft

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 253	5 836	1 333	4 714	340	265	118	170	4 593	6 101
Fremde Flaggen	3 003	14 401	2 941	14 281	834	3 561	647	2 784	3 837	17 962
Belgien	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3
Brasilien	1	16	1	16	1	16	-	-	2	32
China 1)	10	154	10	154	2	26	1	13	12	179
Dänemark	1 169	3 251	1 169	3 251	56	47	46	42	1 225	3 297
Estland	15	13	15	13	6	18	4	12	21	31
Finnland	122	663	122	663	32	107	23	55	154	770
Frankreich	15	81	15	81	1	2	-	-	16	82
Griechenland	8	110	8	110	4	47	1	12	12	157
Großbrit.u.Nordirl.	45	420	44	419	26	173	21	171	71	593
Indien	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10
Italien	5	47	5	47	2	10	2	10	7	57
Japan	5	103	5	103	4	56	3	42	9	158
Lettland	5	13	5	13	13	38	12	28	18	51
Liberia	141	683	113	680	40	411	35	321	181	1 094
Litauen	46	312	46	312	3	3	2	2	49	315
Niederlande	105	217	94	210	94	100	59	61	199	318
Norwegen	150	1 005	146	942	99	643	78	452	249	1 647
Panama	147	979	146	977	37	238	33	207	184	1 218
Polen	10	22	10	22	11	102	10	77	21	124
Russ.Föderation	54	96	52	67	101	169	74	131	155	266
Schweden	268	2 503	264	2 495	60	129	56	122	328	2 632
Spanien	1	0	1	0	2	4	2	4	3	5
Ukraine	1	8	1	8	2	16	1	2	3	24
Vereinigte Staaten	14	259	14	259	2	24	2	24	16	283
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	3	2	3	2	3	2
Übrige Flaggen	665	3 436	654	3 429	232	1 179	178	993	897	4 614
Insgesamt	7 256	20 237	4 274	18 995	1 174	3 826	765	2 954	8 430	24 062
dar.: Europ. Union	6 042	13 190	3 105	12 051	636	937	344	691	6 678	14 127

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Januar 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
Empfang							
Ostseehäfen	69 198	11 366	2 263 504	1 795 596	385 265	82 643	2 332 702
Lübeck	877	-	710 942	695 403	15 539	-	711 819
Puttgarden	-	-	378 410	378 410	-	-	378 410
Kiel	945	-	188 016	93 864	94 152	-	188 961
Rendsburg	8 832	-	35 387	18 498	16 889	-	44 219
Flensburg	10 826	-	51 572	41 790	9 782	-	62 398
Mukran	2 700	-	34 277	23 782	10 495	-	36 977
Rostock	42 417	11 366	645 408	342 119	220 646	82 643	687 825
Stralsund	244	-	6 909	5 382	1 527	-	7 153
Wismar	375	-	30 777	26 891	3 886	-	31 152
Saßnitz	-	-	155 855	155 855	-	-	155 855
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	2 368	1 215	1 153	-	2 368
Mecklenb.-Vorp.	1 982	-	23 583	12 387	11 196	-	25 565
Nordseehäfen	284 047	-	8 659 958	2 979 819	2 618 533	3 061 606	8 944 005
Husum	9 639	-	26 292	25 092	1 200	-	36 931
Brunsbüttel	33 994	-	382 665	221 496	161 169	-	416 659
Hamburg	54 495	-	3 336 443	1 177 708	835 950	1 322 785	3 390 938
Bützflath	-	-	236 859	60 636	3 386	172 837	236 859
Cuxhaven	160	-	51 527	33 365	18 162	-	51 687
Bremische Häfen	46 019	-	1 499 290	583 029	366 908	549 353	1 545 309
Bremen Stadt	25 768	-	956 883	469 836	295 605	191 442	982 651
Bremerhaven	20 251	-	542 407	113 193	71 303	357 911	562 658
Brake	1 580	-	322 386	49 067	19 226	254 093	323 946
Nordenham	9 105	-	137 380	29 279	27 623	80 478	146 485
Wilhelmshaven	102 104	-	2 346 802	650 722	1 073 222	622 858	2 448 906
Emden	1 233	-	162 134	96 947	65 153	34	163 367
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	12 454	-	78 818	8 711	10 939	59 168	91 272
Niedersachsen	13 284	-	79 362	43 767	35 595	-	92 646
Insgesamt	353 245	11 366	10 923 462	4 775 415	3 003 798	3 144 249	11 276 707
Versand							
Ostseehäfen	230 661	420	1 693 271	1 429 855	151 928	111 488	1 923 932
Lübeck	-	-	578 290	555 708	22 582	-	578 290
Puttgarden	-	-	346 320	346 320	-	-	346 320
Kiel	-	-	95 279	34 567	60 712	-	95 279
Rendsburg	-	-	4 769	2 103	2 666	-	4 769
Flensburg	2 057	-	219	219	-	-	2 276
Mukran	-	-	26 224	573	25 651	-	26 224
Rostock	218 460	420	501 857	358 861	31 508	111 488	720 317
Stralsund	-	-	4 966	4 966	-	-	4 966
Wismar	10 144	-	80 091	75 962	4 129	-	90 235
Saßnitz	-	-	43 208	43 208	-	-	43 208
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	6 680	2 000	4 680	-	6 680
Mecklenb.-Vorp.	-	-	5 368	5 368	-	-	5 368
Nordseehäfen	210 153	2 221	3 447 683	1 261 048	265 163	1 921 472	3 657 836
Husum	-	-	2 190	2 190	-	-	2 190
Brunsbüttel	36 361	-	84 719	81 338	2 038	1 343	121 080
Hamburg	49 633	-	1 786 291	492 747	176 248	1 117 296	1 835 924
Bützflath	-	-	107 698	90 166	11 541	5 989	107 698
Cuxhaven	1 096	-	29 355	28 917	438	-	30 451
Bremische Häfen	33 047	-	707 738	155 048	52 277	500 411	740 783
Bremen Stadt	17 536	-	187 802	74 746	19 912	99 144	205 338
Bremerhaven	15 511	-	519 934	80 302	38 365	401 267	535 445
Brake	5 481	2 221	128 630	58 633	1 587	68 410	134 111
Nordenham	1 588	-	21 082	16 765	4 033	284	22 670
Wilhelmshaven	60 166	-	524 743	296 359	12 703	215 681	584 909
Emden	866	-	30 870	18 812	-	12 058	31 736
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	8 855	-	1 426	1 426	-	-	10 281
Niedersachsen	13 060	-	22 945	18 647	4 298	-	36 005
Insgesamt	440 814	2 641	5 140 954	2 690 903	417 091	2 032 960	5 581 768

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Januar 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	
Bundesrep.Deutschl.	188 464	10 005	1 317 926	1 050 213	132 809	134 904	1 506 390
Fremde Flaggen	164 781	1 361	9 605 536	3 725 202	2 870 989	3 009 345	9 770 317
Belgien	-	-	7 621	7 621	-	-	7 621
Brasilien	-	-	5 623	614	-	5 009	5 623
China 2)	-	-	48 997	50	-	48 947	48 997
Dänemark	1 200	-	367 969	281 680	43 236	43 054	369 169
Estland	-	-	24 378	-	12 754	11 624	24 378
Finnland	114	-	328 109	313 588	14 521	-	328 223
Frankreich	-	-	11 589	2 221	-	9 368	11 589
Griechenland	-	-	219 711	7 510	20 737	191 464	219 711
Großbrit.u.Nordirl.	1 229	-	507 638	249 281	53 267	205 090	508 867
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	6 505	3 607	-	2 898	6 505
Japan	-	-	19 198	-	283	18 915	19 198
Lettland	-	-	59 642	-	41 382	18 260	59 642
Liberia	-	-	1 087 481	415 184	332 277	340 020	1 087 481
Litauen	-	-	32 330	3 497	28 833	-	32 330
Niederlande	9 019	1 361	262 801	204 522	33 940	24 399	271 820
Norwegen	49 449	-	1 367 089	334 931	962 144	70 014	1 416 538
Panama	176	-	507 070	63 980	95 823	347 267	507 246
Polen	-	-	223 453	3 778	104 937	114 737	223 453
Russ.Föderation	877	-	386 702	43 378	256 142	87 182	387 579
Schweden	34 821	-	681 831	613 577	53 782	14 472	716 652
Spanien	-	-	2 740	2 740	-	-	2 740
Ukraine	51 231	-	2 075	-	-	2 075	53 306
Vereinigte Staaten	-	-	74 489	23 019	-	51 470	74 489
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 054	503	2 551	-	3 054
Übrige Flaggen	16 665	-	3 367 441	1 149 920	814 381	1 403 140	3 384 106
Insgesamt	353 245	11 366	10 923 462	4 775 415	3 003 798	3 144 249	11 276 707
dar.: Europ. Union	237 119	11 366	3 815 317	2 808 953	355 295	651 069	4 052 436

Versand							
Bundesrep.Deutschl.	170 583	420	860 891	670 364	50 888	139 639	1 031 474
Fremde Flaggen	270 231	2 221	4 280 063	2 020 539	366 203	1 893 321	4 550 294
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	1 785	-	-	1 785	1 785
China 2)	-	-	121 052	-	-	121 052	121 052
Dänemark	-	-	325 875	284 927	4 947	36 001	325 875
Estland	-	-	8 471	1 000	7 471	-	8 471
Finnland	51	-	149 484	147 389	2 085	-	149 536
Frankreich	-	-	34 681	13 877	296	20 508	34 681
Griechenland	-	-	54 717	7 347	-	47 370	54 717
Großbrit.u.Nordirl.	1 255	-	180 408	40 484	12 099	127 825	181 653
Indien	-	-	26 200	-	-	26 200	26 200
Italien	-	-	39 140	10 755	-	28 385	39 140
Japan	-	-	31 594	17	-	31 577	31 594
Lettland	-	-	2 698	-	2 698	-	2 698
Liberia	-	-	295 051	26 893	20 174	247 984	295 051
Litauen	-	-	38 590	6 913	31 677	-	38 590
Niederlande	17 686	1 256	186 117	136 114	20 330	29 673	203 803
Norwegen	108 730	-	382 876	196 843	76 598	119 435	501 606
Panama	27	-	299 532	68 057	876	230 589	299 559
Polen	-	-	38 058	13 505	12 741	11 812	38 058
Russ.Föderation	102 050	-	75 710	45 996	28 116	1 588	177 760
Schweden	23 839	-	360 748	346 969	4 798	8 981	384 587
Spanien	-	-	1 600	1 600	-	-	1 600
Ukraine	-	-	23 089	23 089	-	-	23 089
Vereinigte Staaten	-	-	63 288	1 151	-	62 137	63 288
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16 593	965	1 529 299	647 603	141 297	740 399	1 545 892
Insgesamt	440 814	2 641	5 140 954	2 690 903	417 091	2 032 960	5 581 768
dar.: Europ. Union	215 686	1 676	2 330 370	1 794 507	97 481	438 382	2 546 056

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Januar 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	12 677	10 006	515 919	229 078	27 145	259 696	528 596
00	Lebende Tiere	478	-	103	54	49	-	581
01	Getreide	10 167	10 006	118 733	109 201	648	6 884	126 900
02	Kartoffeln	182	-	-	-	-	-	182
03	Früchte, Gemüse	601	-	147 908	4 801	2 749	140 358	148 509
04	Textile Rohstoffe	67	-	26 947	3 231	3 181	20 535	27 014
05	Holz und Kork	1 104	-	194 379	107 231	19 617	57 531	186 483
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	78	-	39 849	4 560	901	34 388	39 927
	And. Nahrungsmittel	24 599	-	1 106 483	206 279	58 503	842 701	1 131 082
11	Zucker	872	-	19 379	19 159	-	220	20 251
12	Getränke	336	-	23 602	8 512	563	14 527	23 937
13	And. Genußmittel u. a.	1 366	-	130 222	15 931	2 064	112 227	131 578
14	Fleisch, Eier, Milch	1 202	-	78 623	27 857	13 982	36 784	79 825
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	573	-	71 527	23 114	11 547	36 866	72 100
17	Futtermittel	20 243	-	438 699	90 769	3 822	344 108	458 942
18	Ölseen, Fette ang.	18	-	344 431	19 937	26 525	297 969	344 449
	Feste min. Brennstoffe	58	-	476 279	73 987	102 833	299 459	476 337
21	Steinkohle, -briketts	51	-	433 346	65 386	68 603	299 358	433 397
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	22 236	1 255	21 041	-	22 296
23	Koks	7	-	20 637	7 347	13 189	101	20 644
	Mineralölerzgn. u. ä.	210 584	-	4 109 626	1 879 015	1 618 746	611 865	4 320 210
31	Rohes Erdöl	121 229	-	2 878 799	1 083 477	1 194 646	600 676	3 000 028
32	Kraftstoffe, Heizöl	86 818	-	1 048 897	646 752	401 721	424	1 135 715
33	Natur-, Raffinerieges	31	-	110 197	91 789	18 408	-	110 228
34	Mineralölerzgn. ang.	2 506	-	71 733	56 997	3 971	10 765	74 239
	Erze, Metallabfälle	61	-	1 179 771	245 144	628 172	306 455	1 179 832
41	Eisenerze	-	-	809 997	222 199	531 509	56 289	809 997
45	NE-Metallerze	61	-	284 521	15 667	18 860	249 994	284 582
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	85 253	7 278	77 803	172	85 253
	Eisen, Ne-Metalle	483	-	209 860	119 701	52 172	37 987	210 343
51	Roh Eisen, -Stahl	79	-	57 506	42 201	4 057	11 248	57 585
52	Stahlhalbzeug	-	-	39 279	10 152	18 270	10 857	39 279
53	Stab-, Formstahl u. a.	172	-	23 638	18 486	842	4 310	23 810
54	Stahlblech, Bandstahl	83	-	28 306	23 720	3 497	1 089	28 389
55	Rohre, Gießereierzeugn.	129	-	11 106	6 185	1 948	2 993	11 235
56	Ne-Metalle, -halbzeug	20	-	50 025	18 977	23 558	7 490	50 045
	Steine u. Erden	20 271	-	401 375	141 919	245 123	14 333	421 646
61	Sand, Kies, Bims, Ton	5 093	-	30 600	22 780	5 428	2 392	36 693
62	Salz, Schwefel, -kies	234	-	19 225	19 182	9	34	19 459
63	And. Steine u. Erden	3 758	-	320 659	86 906	228 152	5 601	324 457
64	Zement, Kalk	9 509	-	2 862	643	2 099	110	12 361
65	Gips	-	-	46	-	46	-	46
69	And. min. Baustoffe	1 837	-	27 993	12 408	9 389	6 196	29 630
	Düngemittel	22 818	1 361	97 727	31 534	65 953	240	120 545
71	Nat. Düngemittel	1 424	-	2 432	1 424	1 001	7	3 856
72	Chem. Düngemittel	21 394	1 361	95 295	30 110	64 952	233	116 689
	Chem. Erzeugnisse	29 555	-	489 024	302 052	35 208	151 764	518 579
81	Chem. Grundstoffe u. a.	21 487	-	151 500	123 734	6 633	21 133	172 987
82	Aluminiumoxyd	-	-	42	-	-	42	42
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 955	3 905	-	50	3 955
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	221 139	126 030	16 922	78 187	221 139
89	And. chem. Erzeugnisse	8 068	-	112 388	48 383	11 653	52 352	120 456
	And. Halb-u. Fertigerz.	5 088	-	1 177 086	573 747	76 303	527 036	1 182 174
91	Fahrzeuge	395	-	120 648	46 012	3 492	71 144	121 043
92	Landmaschinen	-	-	3 956	1 200	1 081	1 675	3 956
93	El. Erzgn., Maschinen	1 919	-	149 939	33 174	3 350	113 415	151 858
94	EBM-Waren u. a.	333	-	48 850	7 947	3 192	37 711	49 183
95	Glas-u. a. min. Waren	79	-	22 020	4 376	705	16 939	22 099
96	Leder- u. Textilwaren	358	-	116 063	6 535	4 645	104 883	116 421
97	Sonstige Waren ang.	2 004	-	715 610	474 503	59 838	181 269	717 614
	Bes. Transportgüter	27 061	-	1 160 312	973 959	93 640	92 713	1 187 363
	Insgesamt	353 245	11 366	10 923 462	4 775 415	3 003 798	3 144 249	11 276 707

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Januar 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	13 279	-	402 750	227 251	33 059	142 440	416 029
00	Lebende Tiere	191	-	75	40	21	14	266
01	Getreide	11 999	-	201 239	93 259	16 396	91 584	213 238
02	Kartoffeln	82	-	480	-	44	436	562
03	Früchte, Gemüse	617	-	72 026	59 497	5 684	6 845	72 643
04	Textile Rohstoffe	22	-	13 046	1 777	356	10 913	13 068
05	Holz und Kork	237	-	98 306	67 728	7 293	23 285	98 543
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	131	-	17 578	4 950	3 265	9 363	17 709
	And. Nahrungsmittel	26 694	-	402 385	167 337	68 947	166 101	429 079
11	Zucker	194	-	27 796	4 997	4 930	17 869	27 930
12	Getränke	1 458	-	63 463	15 704	8 678	39 081	64 921
13	And. Genußmittel u. a.	1 546	-	59 352	32 042	9 610	17 700	60 898
14	Fleisch, Eier, Milch	427	-	69 099	13 163	15 602	40 334	69 526
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	290	-	56 411	12 445	9 974	33 992	56 701
17	Futtermittel	22 698	-	89 342	69 156	14 836	5 350	112 040
18	Ölsaaten, Fette ang.	81	-	36 922	19 830	5 317	11 775	37 003
	Feste min. Brennstoffe	58	-	16 395	12 151	3 180	1 064	16 453
21	Steinkohle, -briketts	3	-	14 574	11 500	2 989	75	14 577
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	1 658	564	157	937	1 658
23	Koks	55	-	163	87	24	52	218
	Mineralölerzgn. u. ä.	301 095	-	696 057	453 654	12 531	229 872	997 152
31	Rohes Erdöl	199 798	-	97 452	97 452	-	-	297 250
32	Kraftstoffe, Heizöl	99 850	-	555 221	333 578	5 092	216 551	655 071
33	Natur-, Raffineriegas	27	-	13 523	9 807	3 716	-	13 550
34	Mineralölerzgn. ang.	1 420	-	29 861	12 817	3 723	13 321	31 281
	Erze, Metallabfälle	4	-	203 173	58 203	66 645	78 325	203 177
41	Eisenerze	-	-	5	-	-	5	5
45	Ne-Metallerze	2	-	20 152	14 458	25	5 669	20 154
46	Eisen-, Stahlabfälle	2	-	183 016	43 745	66 620	72 651	183 018
	Eisen, Ne-Metalle	262	-	388 256	118 695	30 707	238 854	388 518
51	Roheisen, -Stahl	20	-	90 923	51 319	25	39 579	90 843
52	Stahlhalbzeug	-	-	89 960	5 974	11 241	72 745	89 960
53	Stab-, Formstahl u. a.	89	-	47 681	10 804	6 802	30 075	47 770
54	Stahlblech, Bandstahl	26	-	71 685	25 141	5 551	40 993	71 711
55	Rohre, Gießereierzeugn.	53	-	53 343	19 151	4 522	29 670	53 396
56	Ne-Metalle, -halbzeug	74	-	34 664	6 306	2 566	25 792	34 738
	Steine u. Erden	20 855	2 221	213 159	119 021	15 931	78 207	234 014
61	Sand, Kies, Bims, Ton	4 587	-	1 907	698	93	1 116	6 494
62	Salz, Schwefel, -kies	2 264	2 221	144 862	104 696	7 851	32 515	147 126
63	And. Steine u. Erden	2 467	-	17 851	6 715	1 591	9 545	20 318
64	Zement, Kalk	9 484	-	8 585	160	1 082	7 343	18 069
65	Gips	-	-	7 397	3 070	3 900	427	7 397
69	And. min. Baustoffe	2 053	-	32 557	3 682	1 614	27 261	34 610
	Düngemittel	20 033	420	434 159	244 856	19 591	169 712	454 192
71	Nat. Düngemittel	105	-	29 512	29 442	-	70	29 617
72	Chem. Düngemittel	19 928	420	404 647	215 414	19 591	169 642	424 575
	Chem. Erzeugnisse	24 195	-	614 181	296 514	30 910	286 757	638 376
81	Chem. Grundstoffe u. a.	13 969	-	293 580	196 917	6 631	90 032	307 549
82	Aluminiumoxyd	-	-	31 049	16 281	11 570	3 198	31 049
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	5 752	5 638	-	114	5 752
84	Zellstoff, Altpapier	725	-	49 368	4 303	1 197	43 868	50 093
89	And. chem. Erzeugnisse	9 501	-	234 432	73 375	11 512	149 545	243 933
	And. Halb- u. Fertigerz.	3 410	-	753 715	182 976	48 511	522 228	757 125
91	Fahrzeuge	313	-	186 338	58 534	15 203	112 601	186 651
92	Landmaschinen	-	-	5 993	573	486	4 934	5 993
93	El. Erzgn., Maschinen	1 490	-	209 616	31 163	7 382	171 071	211 106
94	EBM-Waren u. a.	85	-	40 612	4 908	6 965	28 739	40 697
95	Glas- u. a. min. Waren	41	-	26 009	8 503	1 784	15 722	26 050
96	Leder- u. Textilwaren	715	-	28 429	11 117	3 641	13 671	29 144
97	Sonstige Waren ang.	766	-	256 718	68 178	13 050	175 490	257 484
	Bes. Transportgüter	30 929	-	1 016 724	810 245	87 079	119 400	1 047 653
	Insgesamt	440 814	2 641	5 140 954	2 690 903	417 091	2 032 960	5 581 768

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1987 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 302	18 453	X	X	2 849	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 909	3 785	X	X	124	3.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 810	29 516	X	X	7 294	19.8
	Kühl -Container 20 und 40	782	773	X	X	9	1.2
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	829	297	X	X	532	64.2
	Zusammen	63 632	52 824	629 413	17.3	10 808	17.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 439	2 572	X	X	867	25.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 022	1 788	X	X	1 234	40.8
	Kühl -Container 20 und 40	29	29	X	X	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 490	4 389	49 539	14.2	2 101	32.4	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 634	9 059	X	X	1 635	15.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 282	20 196	X	X	4 086	16.8
	Kühl -Container 20 und 40	1 025	1 004	X	X	21	2.0
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	1	1	X	X	-	-
Zusammen	36 002	30 260	312 776	15.8	5 742	15.9	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 484	1 981	X	X	503	20.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 184	13 516	X	X	688	4.7
	Kühl -Container 20 und 40	724	703	X	X	21	2.9
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	1	1	X	X	-	-
Zusammen	17 393	16 201	136 350	15.0	1 192	6.9	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 270	1 232	X	X	38	3.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 910	2 894	X	X	16	0.5
	Kühl -Container 20 und 40	78	78	X	X	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 258	4 204	40 174	14.8	54	1.3	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 790	28 767	X	X	2 023	6.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	56 284	51 954	X	X	4 330	7.7
	Kühl -Container 20 und 40	185	185	X	X	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	87 259	80 906	575 043	10.5	6 353	7.3	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	986	867	X	X	119	12.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	440	60	X	X	380	86.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 426	927	14 191	15.8	499	35.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	67 211	59 718	X	X	7 493	11.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 909	3 785	X	X	124	3.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	120 838	103 514	X	X	17 324	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	2 021	1 991	X	X	30	1.5
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	830	298	X	X	532	64.1
	Zusammen	194 809	169 306	1 580 962	13.7	25 503	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 473	14 920	X	X	5 553	27.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 146	3 087	X	X	59	1.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 318	25 746	X	X	10 572	29.1
	Kühl -Container 20 und 40	620	612	X	X	8	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	958	948	X	X	10	1.0
	Zusammen	61 515	45 313	480 034	15.4	16 202	26.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 706	3 200	X	X	506	13.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 568	3 310	X	X	258	7.2
	Kühl -Container 20 und 40	1	1	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 275	6 511	60 214	12.4	764	10.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 492	10 883	X	X	609	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	27 692	24 624	X	X	3 068	11.1
	Kühl -Container 20 und 40	655	650	X	X	5	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	39 839	36 157	365 326	15.1	3 682	9.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 599	3 553	X	X	46	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 220	16 048	X	X	2 172	11.9
	Kühl -Container 20 und 40	480	476	X	X	4	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 299	20 077	182 300	15.4	2 222	10.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 600	1 447	X	X	153	9.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 462	3 140	X	X	322	9.3
	Kühl -Container 20 und 40	35	34	X	X	1	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 097	4 621	47 594	15.7	476	9.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 172	18 070	X	X	1 102	5.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	45 634	41 312	X	X	4 322	9.5
	Kühl -Container 20 und 40	334	334	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	65 140	59 716	651 620	16.7	5 424	8.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 468	1 468	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	454	454	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 922	1 922	23 544	13.9	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 311	48 541	X	X	7 770	13.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 146	3 087	X	X	59	1.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	113 668	95 446	X	X	18 220	16.0
	Kühl -Container 20 und 40	1 610	1 597	X	X	13	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	958	948	X	X	10	1.0
		Zusammen	175 691	149 619	1 570 738	15.7	26 072

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
					derunter Hamburg		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 030	12 087	X	X	1 943	13.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 744	17 114	X	X	3 630	17.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 774	29 201	371 525	18.0	5 573	16.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 567	2 011	X	X	556	21.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 646	946	X	X	700	42.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 213	2 957	35 619	14.3	1 256	29.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 831	5 905	X	X	728	10.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 264	7 202	X	X	2 062	22.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 895	13 107	158 928	16.7	2 788	17.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	330	308	X	X	22	6.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 756	2 516	X	X	140	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 086	2 924	25 111	15.5	162	5.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	811	808	X	X	3	0.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 764	1 764	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 575	2 572	26 459	15.7	3	0.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 481	23 740	X	X	1 741	6.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	46 788	43 086	X	X	3 702	7.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	72 269	66 826	461 295	10.2	5 443	7.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	986	867	X	X	119	12.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	440	60	X	X	380	86.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 426	927	14 191	15.8	499	35.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 695	44 610	X	X	5 085	10.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	78 882	68 408	X	X	10 474	13.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	128 577	113 018	1 041 558	13.2	15 559	12.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 353	10 074	X	X	4 279	29,8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 386	13 198	X	X	8 188	38,3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	35 739	23 272	250 239	15,0	12 467	34,9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 752	2 344	X	X	408	14,8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 272	1 242	X	X	30	2,4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 024	3 586	42 539	14,3	438	10,9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 022	5 603	X	X	419	7,0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 588	7 720	X	X	868	10,1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 610	13 323	141 137	14,9	1 287	8,8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	623	616	X	X	7	1,1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 550	2 334	X	X	216	8,5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 173	2 950	27 524	15,4	223	7,0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 096	943	X	X	153	14,0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 434	2 180	X	X	254	10,4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 530	3 123	31 944	15,7	407	11,5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 814	14 849	X	X	965	6,1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 588	33 034	X	X	3 534	9,7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	52 382	47 883	528 920	16,9	4 499	8,6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 468	1 468	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	454	454	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 922	1 922	23 544	13,9	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 409	34 338	X	X	6 071	15,0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	68 268	55 648	X	X	12 620	18,5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	108 677	89 986	986 379	15,9	18 691	17,2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 792	3 169	58 307	18.4	623	16.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 706	8 540	75 771	17.7	3 166	27.0
	Kühl -Container 20 und 40	775	766	8 826	21.1	9	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 273	12 475	143 004	18.2	3 798	23.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	837	526	6 661	12.7	311	37.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 266	732	6 370	17.4	534	42.2
	Kühl -Container 20 und 40	29	29	403	14.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 132	1 287	13 434	14.6	845	39.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 896	3 004	45 063	15.0	891	22.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 862	12 838	95 076	14.8	2 024	13.6
	Kühl -Container 20 und 40	1 025	1 004	12 018	19.4	21	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	1	19	19.0	-	-
	Zusammen	19 783	16 847	152 196	15.2	2 936	14.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 154	1 673	23 387	14.0	481	22.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 428	10 900	80 004	14.7	528	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	724	703	7 829	21.5	21	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	1	19	19.0	-	-
	Zusammen	14 307	13 277	111 239	14.9	1 030	7.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	291	274	3 936	14.4	17	5.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	990	974	7 273	14.9	16	1.6
	Kühl -Container 20 und 40	78	78	854	21.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 359	1 326	12 063	15.1	33	2.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 309	5 027	53 829	10.7	282	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 496	8 868	57 824	13.0	628	6.6
	Kühl -Container 20 und 40	185	185	2 095	17.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 990	14 080	113 748	11.9	910	6.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 833	11 726	163 880	14.0	2 107	15.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	37 330	30 978	235 041	15.2	6 352	17.0
	Kühl -Container 20 und 40	2 014	1 984	23 442	19.7	30	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	1	19	19.0	-	-
	Zusammen	53 178	44 689	422 382	14.9	8 489	16.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 201	3 326	54 322	16.3	875	20.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 204	8 262	64 491	15.6	1 942	19.0
	Kühl -Container 20 und 40	560	552	6 549	20.9	8	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	22	22	19	0.9	-	-
	Zusammen	14 987	12 162	125 381	16.1	2 825	18.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	818	770	8 454	11.0	48	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 514	1 512	7 870	10.4	2	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	1	1	17	17.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 333	2 283	16 341	10.7	50	2.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 312	5 122	77 732	15.2	190	3.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 958	16 758	128 442	15.3	2 200	11.6
	Kühl -Container 20 und 40	655	650	6 384	15.8	5	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 925	22 530	212 558	15.3	2 395	9.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 820	2 781	42 438	15.3	39	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 524	13 568	108 145	15.6	1 956	12.6
	Kühl -Container 20 und 40	480	476	4 567	17.8	4	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 824	16 825	159 150	15.6	1 999	10.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	502	502	7 721	15.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 029	960	7 559	15.7	68	6.6
	Kühl -Container 20 und 40	35	34	365	20.3	1	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 565	1 496	15 645	15.6	69	4.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 357	3 220	51 289	15.9	137	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 066	8 278	67 617	16.3	788	8.7
	Kühl -Container 20 und 40	334	334	3 794	19.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 757	11 832	122 700	16.2	925	7.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 688	12 438	191 797	15.4	1 250	9.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	39 742	34 810	268 420	15.4	4 932	12.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 550	1 537	16 744	18.4	13	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	22	22	19	0.9	-	-
	Zusammen	55 002	48 807	476 980	15.5	6 195	11.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26	2	43	21,5	24	92,3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	5	119	23,8	8	61,5
	Zusammen	39	7	162	23,1	32	82,1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26	2	43	21,5	24	92,3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	5	119	23,8	8	61,5
	Zusammen	39	7	162	23,1	32	82,1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27	25	496	19.8	2	7.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27	25	496	19.8	2	7.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27	25	496	19.8	2	7.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27	25	496	19.8	2	7.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	In Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				nach Verkehrs	
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	46 199	20 103	20 125	4 814	26 074	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	773 130	35 810	42 850	39 669	351 977	13 603	273 194
03	Europäische Häfen	772 980	35 809	42 849	39 669	351 977	13 603	273 194
04	davon: Europäische Union	697 660	33 918	40 958	37 761	328 019	12 844	245 057
06	Übriges Europa	75 320	1 891	1 891	1 908	23 958	759	28 137
06	darunter: GUS-Ostsee	2 437	200	200	92	1 477	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	52 392	323	323	1 127	11 156	759	28 137
10	Norwegen	20 491	1 368	1 368	689	11 325	-	-
11	Außereuropäische Häfen	150	1	1	-	-	-	-
12	Afrika	47	1	1	-	-	-	-
13	Nordamerika	8	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	15	-	-	-	-	-	-
15	Asien	54	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	26	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	779 652	42 515	49 574	37 919	336 382	14 574	289 618
19	Europäische Häfen	779 441	42 515	49 574	37 919	336 382	14 574	289 618
20	davon: Europäische Union	708 267	40 354	47 411	36 288	315 638	13 864	262 783
21	Übriges Europa	71 174	2 161	2 163	1 631	20 744	710	26 835
22	darunter: GUS-Ostsee	2 297	2	2	68	1 072	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	48 037	22	24	954	9 636	710	26 835
26	Norwegen	20 840	2 137	2 137	609	10 036	-	-
27	Außereuropäische Häfen	211	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	21	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
31	Asien	18	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	159	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 598 981	98 428	112 549	82 402	714 433	28 177	562 812
								nach Ver
35	Lübeck	266 787	3 430	3 626	20 202	152 610	1 513	37 825
36	Puttgerden	228 072	17 421	20 549	11 248	102 039	6 832	105 484
37	Kiel	55 614	4 707	4 719	2 580	38 133	-	-
38	Rostock	106 292	5 710	7 967	4 304	44 977	2 043	46 211
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 424	702	769	25	204	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 781	893	893	486	3 888	-	-
44	Übrige Häfen	153 263	23 063	24 467	5 638	36 089	3 215	83 674
45	Zusammen	819 233	55 926	62 990	44 483	377 940	13 603	273 194
								Em
46	Lübeck	270 042	3 714	3 840	20 702	156 648	1 458	36 450
47	Puttgerden	215 445	21 791	25 334	8 755	79 735	7 223	110 376
48	Kiel	57 557	6 204	6 227	2 546	38 662	-	-
49	Rostock	99 236	5 650	7 844	4 552	47 235	1 649	37 736
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	5 770	748	846	26	229	-	-
53	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 776	888	888	486	3 888	-	-
55	Übrige Häfen	173 019	23 623	24 720	5 666	36 059	4 244	105 056
56	Zusammen	825 851	62 618	69 699	42 733	362 456	14 574	289 618
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	263 735	11 780	13 275	12 832	108 638	6 964	130 032
58	Dänemark	148 752	14 244	19 020	8 238	75 658	3 127	49 674
59	Finnland	38 071	1 435	1 512	1 575	12 249	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	33	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	21 858	130	130	326	3 420	347	13 178
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	20 516	1 369	1 369	744	11 740	-	-
64	Schweden	183 140	4 507	5 086	9 066	83 281	2 753	65 351
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	97 025	2 345	2 458	6 888	56 981	412	14 959
67	Zusammen	773 130	35 810	42 850	39 669	351 977	13 603	273 194
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	269 628	13 172	14 308	9 624	81 644	8 147	157 249
69	Dänemark	130 705	17 872	23 128	7 341	67 844	2 727	36 674
70	Finnland	39 521	955	985	1 478	11 597	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	22 276	11	11	215	2 202	368	14 927
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	20 333	2 137	2 137	702	10 730	-	-
75	Schweden	190 407	5 023	5 435	9 976	92 554	2 990	68 960
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	106 768	3 345	3 570	8 583	69 811	342	11 908
78	Zusammen	779 652	42 515	49 574	37 919	336 382	14 574	289 618

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im Januar 1997 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeit- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	4 126	8 939	3 238	6 862	888	2 077	-	-	-	-	55 138	01
15 265	105 109	175 691	366 861	149 619	311 444	26 072	55 417	17	1 555	-	-	1 141 546	02	
15 242	104 960	61 515	129 825	45 313	95 840	16 202	33 985	15	1 125	-	-	903 930	03	
12 162	83 626	46 957	98 661	34 264	72 231	12 693	26 370	15	1 125	-	-	797 446	04	
3 080	21 334	14 558	31 164	11 049	23 549	3 509	7 615	-	-	-	-	106 484	05	
110	760	1 536	3 139	1 325	2 735	211	404	-	-	-	-	5 576	06	
-	-	7	14	7	14	-	-	-	-	-	-	14	07	
-	-	2 831	5 902	2 758	5 740	73	162	-	-	-	-	5 902	08	
1 888	12 776	816	1 751	811	1 740	5	11	-	-	-	-	54 143	09	
1 282	7 798	6 125	13 515	3 811	8 442	2 314	5 073	-	-	-	-	34 006	10	
23	149	114 176	237 036	104 306	215 604	9 870	21 432	2	430	-	-	237 616	11	
7	46	7 275	17 502	6 511	14 680	764	2 822	2	430	-	-	17 979	12	
1	8	27 396	55 215	24 698	49 906	2 698	5 309	-	-	-	-	55 223	13	
2	15	12 443	26 668	11 459	24 455	984	2 213	-	-	-	-	26 668	14	
9	54	65 140	133 432	59 716	122 344	5 424	11 088	-	-	-	-	133 486	15	
4	26	1 922	4 219	1 922	4 219	-	-	-	-	-	-	4 245	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
15 581	104 078	194 809	404 189	169 306	349 287	25 503	54 902	15	1 125	1	215	1 185 181	18	
15 549	103 867	63 632	133 368	52 824	109 627	10 808	23 741	15	1 125	-	-	913 934	19	
12 266	82 435	49 718	104 206	41 993	87 278	7 725	16 928	15	1 125	-	-	813 598	20	
3 283	21 432	13 914	29 162	10 831	22 349	3 083	6 813	-	-	-	-	100 336	21	
183	1 223	1 252	2 603	712	1 467	540	1 136	-	-	-	-	4 900	22	
-	-	9	19	9	19	-	-	-	-	-	-	19	23	
-	-	2 013	4 193	1 299	2 661	714	1 532	-	-	-	-	4 193	24	
1 633	11 542	1 451	2 382	982	1 309	469	1 073	-	-	-	-	50 419	25	
1 467	8 667	5 838	12 811	5 199	11 342	639	1 469	-	-	-	-	33 651	26	
32	211	131 177	270 821	116 482	239 660	14 695	31 161	-	-	1	215	271 247	27	
3	21	6 490	13 577	4 389	9 264	2 101	4 313	-	-	1	215	13 613	28	
1	6	21 651	43 790	20 405	41 175	1 246	2 615	-	-	-	-	43 796	29	
1	7	14 351	31 180	9 856	21 912	4 496	9 268	-	-	-	-	31 187	30	
3	18	67 259	179 062	80 906	165 186	6 353	13 876	-	-	-	-	179 080	31	
24	159	1 426	3 212	927	2 123	499	1 089	-	-	-	-	3 371	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
30 846	209 187	374 626	779 989	322 163	667 593	52 463	112 396	32	2 680	1	215	2 381 865	34	
Häfen sand														
10 836	72 726	4 501	10 828	4 020	9 848	481	980	-	-	-	-	277 615	35	
-	-	4 606	9 210	4 400	8 800	206	410	-	-	-	-	237 282	36	
1 861	12 762	697	1 436	502	1 069	195	367	-	-	-	-	57 050	37	
685	6 137	27	54	25	50	2	4	-	-	-	-	105 346	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
672	4 451	110 394	231 263	91 393	191 420	19 001	39 843	2	430	-	-	237 117	41	
-	-	56 668	114 296	50 414	101 503	6 254	12 793	-	-	-	-	114 296	42	
-	-	918	4 054	642	2 349	276	1 706	-	-	-	-	8 835	43	
1 211	9 033	1 563	3 196	1 356	2 771	207	425	15	1 125	-	-	157 584	44	
15 265	105 109	179 374	374 337	152 752	317 810	26 622	56 527	17	1 555	-	-	1 195 125	45	
pfang														
11 165	73 104	4 086	9 735	3 155	6 908	931	2 827	-	-	-	-	279 777	46	
-	-	6 654	13 308	6 473	12 946	181	362	-	-	-	-	228 753	47	
1 983	12 668	822	1 676	749	1 555	73	121	-	-	-	-	59 233	48	
720	6 421	39	91	7	19	32	72	-	-	-	-	99 327	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
683	4 695	130 531	273 417	114 722	239 339	15 809	34 078	-	-	1	215	279 402	52	
1	6	54 631	109 941	45 992	92 186	8 639	17 755	-	-	-	-	109 947	53	
-	-	474	1 472	154	538	320	934	-	-	-	-	6 248	54	
1 029	7 184	1 698	3 488	1 292	2 658	406	830	15	1 125	-	-	177 632	55	
15 581	104 078	198 935	413 128	172 544	356 149	26 391	56 979	15	1 125	1	215	1 240 319	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
1 913	11 790	38 850	81 070	32 045	66 658	6 805	14 412	2	430	-	-	345 235	57	
626	4 390	10 750	21 710	8 478	17 097	2 272	4 613	-	-	-	-	170 462	58	
3 679	24 310	5 358	11 561	4 526	9 757	832	1 804	-	-	-	-	49 632	59	
5	33	12 779	26 897	11 529	24 206	1 250	2 691	-	-	-	-	26 930	60	
737	5 130	6 815	15 084	5 452	11 104	1 363	3 980	15	1 125	-	-	38 067	61	
-	-	5 325	10 898	3 985	8 158	1 340	2 740	-	-	-	-	10 898	62	
1 201	7 407	4 805	10 402	3 508	7 556	1 297	2 846	-	-	-	-	30 918	63	
3 813	29 422	1 401	3 593	1 154	3 078	247	515	-	-	-	-	186 733	64	
-	-	8 510	16 948	6 719	13 515	1 791	3 433	-	-	-	-	16 948	65	
3 291	22 627	81 098	168 698	72 223	150 315	8 875	18 383	-	-	-	-	265 723	66	
15 265	105 109	175 691	366 861	149 619	311 444	26 072	55 417	17	1 555	-	-	1 141 546	67	
pfang														
2 344	16 427	45 513	95 225	41 039	85 920	4 474	9 305	-	-	1	215	365 068	68	
450	3 159	13 700	28 789	12 964	27 078	736	1 711	-	-	-	-	158 494	69	
3 637	26 939	5 251	11 351	4 557	9 504	684	1 847	-	-	-	-	50 872	70	
2	14	16 391	34 286	13 702	28 595	2 689	5 691	-	-	-	-	34 300	71	
688	5 136	5 910	11 204	5 240	9 782	670	1 422	15	1 125	-	-	34 605	72	
-	-	4 866	9 985	4 539	9 333	327	652	-	-	-	-	9 985	73	
1 289	7 466	4 297	9 512	3 453	7 573	844	1 939	-	-	-	-	29 845	74	
4 038	23 458	1 612	3 802	1 119	2 449	493	1 363	-	-	-	-	194 209	75	
-	-	6 851	13 827	6 051	12 145	800	1 682	-	-	-	-	13 827	76	
3 133	21 479	90 418	186 208	76 642	156 908	13 776	29 300	-	-	-	-	292 976	77	
15 581	104 078	194 809	404 189	169 306	349 287	25 503	54 902	15	1 125	1	215	1 185 181	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1996	Dezember 1996	Januar 1997	Januar 1997 gegenüber 1996	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 088	3 031	2 693	- 395	- 12,8
1 000 NRZ	2 756	2 944	2 577	- 179	- 6,5
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	2 833	2 796	2 427	- 406	- 14,3
1 000 NRZ	2 712	2 907	2 521	- 191	- 7,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 034	4 344	3 632	- 402	- 10,0
Richtung West-Ost ...	1 403	1 538	1 243	- 160	- 11,4
Richtung Ost-West ...	2 630	2 805	2 388	- 242	- 9,2

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1996		Januar 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	750	5 756 857	743	5 575 685
Schiffe für Personenbeförderung	136	158 889	135	158 725
Trockenfrachtschiffe	552	5 331 332	548	5 157 641
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	52	436 320	51	392 635
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895 011	497	4 765 005
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	287	733 092	286	693 976
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319
Containerechiffe	197	3 995 391	198	3 950 832
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportechiffe	6	5 488	4	4 188
Massengutschiffe	2	45 523	1	472
Tankechiffe	62	266 636	60	259 319
dar. Mineralöltanker	14	27 152	14	27 152
Seefischereifahrzeuge	118	69 591	116	64 573
Sportfahrzeuge (Yachten)	79	15 895	80	16 045
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	450	272 528	449	271 647
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 388	5 927 950

1) Darunter 9 Eisenbahnfähre mit 178 901 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne-mark	Finnland	Großbri-tannien	Irland	Nieder-lande	Belgien	Luxem-burg	Frank-reich
tion	E=Empfang/V=Versand										
01	Schleswig-Holstein	E 77.6	437.2	432.7	353.5	133.0	4.6	99.9	12.0	-	8.2
	011 Flensburg/Husum	E 47.3	379.0	369.4	176.3	31.1	1.9	23.8	9.1	-	15.3
		V 31.5	-	22.4	-	-	1.4	44.6	-	-	-
	Flensburg	E 10.7	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-
		V 10.8	-	20.9	-	-	-	20.9	-	-	-
	Husum	E 2.1	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-
		V 9.6	-	-	-	-	1.4	23.7	-	-	-
			-	-	-	-	-	2.2	-	-	-
	014 Itzehoe	E 35.4	19.7	20.5	4.2	131.9	1.4	36.1	10.2	-	5.0
		V 36.6	9.5	-	-	21.1	1.9	15.8	3.1	-	14.4
	Brunsbüttel	E 34.0	19.7	20.5	4.2	131.9	-	29.9	10.2	-	5.0
		V 36.4	8.1	-	-	21.1	1.9	15.8	3.1	-	14.4
	Büsum	E -	-	-	-	-	1.4	5.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	E 0.9	38.0	6.2	47.6	1.0	-	1.0	-	-	-
		V -	24.6	4.6	-	2.4	-	2.9	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.9	38.0	6.2	47.6	1.0	-	1.0	-	-	-
		V -	24.6	4.6	-	2.4	-	2.9	-	-	-
	016 Neumünster	E 8.8	-	2.1	-	-	1.7	11.4	1.1	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 8.8	-	4.2	-	-	1.7	11.4	1.1	-	-
		V -	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	E -	-	378.4	-	-	-	0.8	-	-	-
		V -	1.5	346.8	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	1.5	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	378.4	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	346.3	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	E 0.9	379.5	1.0	301.7	-	-	5.9	0.6	-	3.2
		V -	343.4	15.8	176.3	7.6	-	2.7	6.0	-	0.9
	Lübeck/Hafen	E 0.9	379.5	1.0	301.7	-	-	5.9	0.6	-	3.2
		V -	343.4	15.8	176.3	7.6	-	2.7	6.0	-	0.9
	02 Hamburg	E 54.5	101.7	64.3	148.0	636.3	3.5	88.3	27.0	-	41.7
		V 49.6	67.5	42.8	69.2	120.8	23.9	65.1	23.3	-	36.1
	020 Hamburg VB	E 54.5	101.7	64.3	148.0	636.3	3.5	88.3	27.0	-	41.7
		V 49.6	67.5	42.8	69.2	120.8	23.9	65.1	23.3	-	36.1
	03 Niedersachsen/Nord	E 0.2	-	-	2.6	52.0	-	7.7	9.8	-	7.3
		V 1.3	6.6	4.5	9.4	39.0	3.8	45.7	3.0	-	7.7
	031 Stade/Harburg	E 0.2	-	-	2.6	52.0	-	7.7	9.8	-	7.3
		V 1.3	6.6	4.5	9.4	39.0	3.8	45.7	3.0	-	7.7
	Bützfleth	E -	-	-	1.1	23.4	-	7.7	9.8	-	7.3
		V -	3.5	1.4	6.8	14.6	3.1	45.7	3.0	-	7.7
	Cuxhaven	E 0.2	-	-	1.5	28.5	-	-	-	-	-
		V 1.1	-	3.0	1.4	24.4	-	-	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	E 127.3	78.7	15.7	45.1	638.1	4.3	53.0	1.3	-	2.0
		V 80.9	66.3	14.2	12.2	60.2	1.7	33.5	41.4	-	136.2
	041 Emden	E 8.4	35.7	-	44.6	0.7	2.9	8.7	-	-	-
		V 9.0	-	4.4	0.1	16.0	1.7	-	-	-	-
	Emden	E 1.2	35.7	-	44.6	-	-	6.9	-	-	-
		V 0.9	-	-	0.1	14.9	1.7	-	-	-	-
	Leer	E -	-	-	-	0.7	2.9	1.5	-	-	-
		V 2.5	-	4.4	-	1.2	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E 118.9	40.3	15.7	0.5	637.4	1.5	42.3	1.3	-	2.0
		V 71.9	63.7	9.8	12.1	44.1	-	33.5	41.4	-	136.2
	Brake	E 1.6	15.1	0.6	0.5	-	-	14.8	-	-	2.0
		V 5.5	-	-	-	26.8	-	5.4	-	-	9.0
	Nordenham	E 9.1	19.9	-	-	-	1.5	6.6	1.3	-	-
		V 1.6	-	0.4	-	8.0	-	-	-	-	1.3
	Oldenburg	E 2.0	-	15.1	-	7.9	-	4.9	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 102.1	5.2	-	-	629.5	-	16.0	-	-	-
		V 60.2	63.7	9.3	12.1	9.3	-	28.1	41.4	-	125.9
	043 Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E -	2.8	-	-	-	-	2.0	-	-	-
		V -	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	E 46.0	104.3	27.7	62.6	57.1	2.6	256.2	12.1	-	35.8
		V 33.0	16.9	15.2	33.4	49.8	0.8	6.9	1.2	-	0.7
	Bremen	E 25.8	74.9	15.5	31.9	48.2	2.6	239.1	1.8	-	35.7
		V 17.5	1.1	5.4	4.9	30.4	0.8	6.7	1.1	-	-
	Bremerhaven	E 20.3	29.5	12.2	30.7	8.9	-	17.1	10.3	-	0.1
		V 15.5	15.9	9.8	28.5	19.4	-	0.2	0.0	-	0.7
	23 Mecklenburg-Vorpommern	E 47.7	398.1	91.4	43.1	0.6	-	17.0	0.9	-	12.8
		V 228.6	212.9	30.9	12.6	30.8	11.8	68.9	15.1	-	8.6
	231 Rostock	E 45.4	370.5	91.2	34.9	0.6	-	14.7	-	-	12.8
		V 218.5	201.6	23.1	12.6	19.2	1.5	49.6	2.7	-	-
	Mukran	E 2.7	2.3	15.6	5.9	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 42.4	211.3	72.9	29.1	0.6	-	12.9	-	-	12.8
		V 218.5	156.5	22.0	12.6	19.2	1.5	49.6	2.7	-	-
	Saßnitz	E -	154.7	1.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	42.7	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 0.2	2.1	1.5	-	-	-	1.7	-	-	-
		V -	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	E 0.4	22.5	0.3	2.2	-	-	0.9	0.9	-	-
		V 10.1	7.4	7.8	-	10.2	10.3	19.3	12.4	-	8.6
	Wismar	E 0.4	22.5	0.3	2.2	-	-	0.9	0.9	-	-
		V 10.1	7.4	7.8	-	10.2	10.3	19.3	12.4	-	8.6
	233 Neubrandenburg	E 2.0	5.1	-	5.9	-	-	1.4	-	-	-
		V -	3.9	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 353.2	1 120.1	631.9	654.9	1 517.1	15.0	522.0	63.1	-	107.8
		V 440.8	749.1	476.8	313.0	331.8	43.9	244.0	93.2	-	204.6

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	-	3.5	-	-	-	-	1 484.5	178.6	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	5.3	8.9	5.8	-	-	-	1 025.9	47.9	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	68.5	4.1	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	41.8	4.1	-	-	-
	Brunsbüttel	V	2.3	8.9	5.8	-	-	-	0.2	-	-	-	-
	Büsum	V	2.3	8.9	5.8	-	-	-	25.1	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	229.1	130.7	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	82.8	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	221.5	130.7	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	81.3	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	93.9	32.5	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	34.6	35.5	-	-	-
018	Lübeck	V	-	3.5	-	-	-	-	93.9	32.5	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	3.0	3.5	-	-	-	-	34.6	35.5	-	-	-
02	Hamburg	V	3.0	-	-	-	-	-	18.5	8.2	-	-	-
020	Hamburg VB	V	3.3	49.0	10.4	-	4.0	1 177.7	2.1	2.7	-	5.4	-
03	Niedersachsen/Nord	V	6.1	17.9	12.6	-	7.3	492.7	379.2	1.2	-	1.7	0.1
031	Stade/Harburg	V	3.1	5.5	6.1	-	1.2	94.0	348.3	-	-	1.7	0.1
	Bützfleth	V	3.1	5.5	6.1	-	1.2	124.0	2.0	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	3.3	-	-	-	94.0	2.0	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	21.7	6.3	3.5	-	-	28.9	378.4	-	-	-	-
041	Emden	V	4.7	5.1	3.5	-	-	869.8	348.3	-	-	-	-
	Emden	V	1.0	6.7	-	-	-	404.3	695.4	2.0	-	-	-
	Leer	V	4.7	5.1	-	-	-	555.7	695.4	9.8	-	-	-
042	Oldenburg	V	14.8	1.2	3.0	-	-	105.9	555.7	9.8	-	-	-
	Brake	V	14.8	1.2	3.0	-	-	28.9	695.4	2.0	-	-	-
	Nordenham	V	-	17.5	-	-	-	11.1	555.7	9.8	-	-	-
	Oldenburg	V	-	4.0	3.0	-	-	756.9	695.4	2.0	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	371.8	695.4	2.0	-	-	-
043	Osnabrück	V	1.8	4.7	-	-	-	49.1	695.4	2.0	-	-	-
044	Emsland	V	2.3	-	-	-	-	58.6	695.4	2.0	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	29.3	695.4	2.0	-	-	-
06	Bremen Land	V	0.6	22.9	0.6	-	0.5	16.8	695.4	2.0	-	-	-
	Bremen	V	6.0	19.8	3.6	-	0.9	8.6	695.4	2.0	-	-	-
	Bremerhaven	V	5.6	18.4	0.4	-	-	11.1	695.4	2.0	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	0.6	2.7	0.6	-	0.5	11.1	695.4	2.0	-	-	-
231	Rostock	V	0.3	1.4	3.2	-	0.9	80.3	695.4	2.0	-	-	-
	Mukran	V	-	2.5	40.0	-	-	566.4	695.4	2.0	-	-	-
	Rostock	V	-	29.2	40.0	-	28.2	488.9	695.4	2.0	-	-	-
	Saßnitz	V	-	2.5	-	-	-	527.1	695.4	2.0	-	-	-
	Stralsund	V	-	29.2	40.0	-	28.2	407.6	695.4	2.0	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	23.8	695.4	2.0	-	-	-
	Wismar	V	-	2.5	-	-	-	0.6	695.4	2.0	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	-	26.5	40.0	-	28.2	342.1	695.4	2.0	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke		V	-	-	-	-	-	368.9	695.4	2.0	-	-	-
	Insgesamt	E	28.7	89.7	20.6	-	4.5	4 775.4	1 823.2	-	8.0	-	-
		V	20.2	111.9	64.9	-	37.5	2 690.9	145.4	0.0	3.5	0.1	-

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	14.5	-	-	-	-	-	-	9.5
011	Flensburg/Husum	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	5.8
	Flensburg	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.4
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
014	Itzehoe	E	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-	0.2
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
016	Neumünster	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.2
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
02	Hamburg	E	3.2	-	-	-	-	24.0	0.0	6.5	-	27.3
		E	4.7	-	-	-	-	75.7	-	1.4	-	25.4
020	Hamburg VB	E	3.2	-	-	-	-	24.0	0.0	6.5	-	27.3
		E	4.7	-	-	-	-	75.7	-	1.4	-	25.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	6.0
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	3.4	-	0.1	-	36.7
		E	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	18.3
	Bremen	E	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	18.2
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	0.0
		E	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	18.5
		E	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	18.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.6
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.7
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.6
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.7
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.2	-	14.5	-	-	27.4	0.0	6.6	-	96.4
		V	4.7	-	-	-	-	82.7	-	1.4	-	58.3

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands					
						Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	12.2	96.1	-	310.8	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	4.6	34.3	-	92.7	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	11.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	9.8	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	2.3	29.6	-	172.1	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	2.0	-	2.0	-	-	-	-	-
	Büsum	E	2.9	28.2	-	161.2	-	-	-	-	-
		E	-	2.0	-	2.0	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	9.7	51.2	-	94.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	4.1	21.1	-	60.7	-	-	-	-	-
		E	9.7	51.2	-	94.2	-	-	-	-	-
		E	4.1	21.1	-	60.7	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.9	-	16.9	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.9	-	16.9	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	0.2	13.4	-	15.5	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	0.5	11.2	-	22.6	-	-	-	-	-
		E	0.2	13.4	-	15.5	-	-	-	-	-
		E	0.5	11.2	-	22.6	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	92.8	184.6	0.3	836.0	9.8	1.3	22.3	15.0	2.6
		E	7.9	10.6	1.9	176.2	46.7	5.5	20.9	15.7	3.2
020	Hamburg VB	E	92.8	184.6	0.3	836.0	9.8	1.3	22.3	15.0	2.6
		E	7.9	10.6	1.9	176.2	46.7	5.5	20.9	15.7	3.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	1.0	-	21.5	-	-	51.3	-	-
031	Stade/Harburg	E	11.5	1.0	-	12.8	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	11.5	-	-	21.5	-	-	51.3	-	-
	Cuxhaven	E	11.5	-	-	12.8	-	-	-	-	-
		E	-	1.0	-	3.4	-	-	51.3	-	-
		E	-	-	-	11.5	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	18.2	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	20.3	434.4	-	1 220.8	337.2	-	213.0	153.2	-
041	Emden	E	20.3	9.9	-	21.8	10.2	21.5	0.3	1.3	-
	Emden	E	4.6	2.2	-	65.5	-	-	-	0.0	-
	Leer	E	15.8	7.7	-	24.3	-	-	-	1.3	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	1.3	-
042	Oldenburg	E	-	414.7	-	1 121.6	337.2	-	213.0	153.2	-
	Brake	E	-	12.6	-	18.3	10.2	21.5	0.3	-	-
	Nordenham	E	-	9.9	-	19.2	10.2	21.5	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	1.6	-	-	-	14.5	66.0
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	27.6	-	-	0.3	-	-
		E	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		E	-	392.2	-	1 073.2	337.2	-	198.5	87.2	-
		E	-	-	-	12.7	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	9.8	-	9.8	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	16.6	87.7	-	366.9	3.3	21.9	9.3	12.6	-
	Bremen	E	7.5	5.6	-	52.3	25.5	-	11.4	14.4	0.4
	Bremerhaven	E	12.0	65.1	-	296.6	3.3	21.9	9.3	-	-
		E	1.9	2.8	-	13.9	25.5	-	11.2	-	-
		E	4.5	22.7	-	71.3	-	-	-	12.6	-
		E	5.6	2.8	-	38.4	-	-	0.3	14.4	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	14.2	84.2	-	247.8	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	2.0	31.3	-	61.3	-	-	-	-	-
	Mukran	E	14.2	55.6	-	232.7	-	-	-	-	-
	Rostock	E	2.0	31.3	-	57.2	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	10.5	-	10.5	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	25.7	-	25.7	-	-	-	-	-
		E	14.2	43.6	-	220.6	-	-	-	-	-
		E	2.0	5.7	-	31.5	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	1.5	-	1.5	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	2.5	-	3.9	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-
		E	-	2.5	-	3.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	6.0	-	4.1	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	11.2	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	156.0	868.0	0.3	3 003.8	350.2	23.2	236.9	180.7	2.6
		V	33.5	81.9	1.9	417.1	82.4	27.0	32.7	31.4	3.6

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	59.2	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	59.2	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.7	78.6	394.7	108.1	7.0	9.6	96.5	0.0	9.3	14.5
		V	2.7	58.3	42.5	87.0	2.3	0.0	18.2	-	23.4	81.5
020	Hamburg VB	E	0.7	78.6	394.7	108.1	7.0	9.6	96.5	0.0	9.3	14.5
		V	2.7	58.3	42.5	87.0	2.3	0.0	18.2	-	23.4	81.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	61.1	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	6.0	-	61.1	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	6.0	-	61.1	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	2.9	48.9	73.6	54.3	-	-	-	-	-
		V	-	129.6	88.8	24.2	16.8	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	2.5	4.5	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	2.5	4.5	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	2.9	48.9	73.6	54.3	-	-	-	-	-
		V	-	127.1	84.3	24.2	16.8	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	2.9	48.9	73.6	54.3	-	-	-	-	-
		V	-	13.4	5.8	0.7	16.8	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnebrück	E	-	113.8	78.5	23.5	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.6	113.2	94.8	32.3	16.6	-	40.6	-	0.0	0.8
		V	0.7	163.1	71.0	17.7	21.8	-	1.6	-	0.6	7.7
	Bremen	E	0.6	8.4	54.2	12.0	-	-	24.9	-	-	-
		V	0.7	14.6	16.1	1.2	-	-	1.6	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	104.8	40.6	20.2	16.6	-	15.6	-	0.0	0.8
		V	-	148.5	54.9	16.4	21.8	-	-	-	0.6	7.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	54.1	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	30.2	-	-	25.3	-	-	-	16.5	-
		V	-	-	54.1	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	30.2	-	-	25.3	-	-	-	16.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	54.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	30.2	-	-	25.3	-	-	-	16.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	1.4	194.7	592.5	275.1	77.9	9.6	196.3	0.0	9.3	15.4
		V	3.4	387.1	203.6	128.9	66.1	0.0	19.8	-	40.5	89.3

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Januar 1997
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozee.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	1 932.0
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	1 167.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	110.9
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	14.2
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	62.4
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	35.9
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	495.8
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	122.7
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	416.7
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	121.1
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	6.4
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	189.0
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	95.3
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	189.0
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	95.3
02	Hamburg	V	39.2	192.6	105.3	167.6	48.1	-	-	3 390.9
020	Hamburg VB	V	102.1	129.8	60.5	390.4	26.6	-	-	1 835.9
03	Niedersachsen/Nord	V	39.2	192.6	105.3	167.6	48.1	-	-	3 390.9
031	Stade/Harburg	V	102.1	129.8	60.5	390.4	26.6	-	-	1 835.9
	Bützfleth	V	-	-	-	-	60.4	-	-	288.5
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	60.4	-	-	144.1
04	Niedersachsen/West	V	-	15.5	47.4	11.5	-	-	-	3 175.4
041	Emden	V	-	-	-	3.8	-	-	-	803.5
	Emden	V	-	-	-	0.0	-	-	-	203.7
	Leer	V	-	-	-	3.8	-	-	-	51.0
042	Oldenburg	V	-	15.5	47.4	11.5	-	-	-	163.4
	Brake	V	-	15.5	47.4	11.5	-	-	-	31.7
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	32.9
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	13.6
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	2 954.8
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	746.4
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	323.9
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	134.1
06	Bremen Land	V	12.5	62.1	23.3	105.5	-	-	-	146.5
	Bremen	V	13.8	49.3	38.0	62.0	1.4	-	-	22.7
	Bremerhaven	V	12.7	3.1	8.6	3.9	-	-	-	562.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	12.5	33.9	23.3	76.9	-	-	-	535.4
	Rostock	V	1.1	46.2	29.4	58.1	1.4	-	-	944.5
	Mukran	V	-	-	-	-	28.5	-	-	890.3
	Rostock	V	-	-	-	-	28.5	-	-	887.8
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	794.7
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	37.0
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	26.2
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	687.8
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	720.3
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	155.9
	Insgesamt	E	51.6	270.2	178.0	284.6	137.0	-	-	11 278.7
		V	115.9	179.1	98.8	495.8	28.0	-	-	5 581.8

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

Statistisches Jahrbuch 1996

- für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0541-4

Als Einzelbände:

- für die Bundesrepublik Deutschland
756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6
- für das Ausland
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- auf CD-ROM: DM 200,-;
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER
POESCHEL**