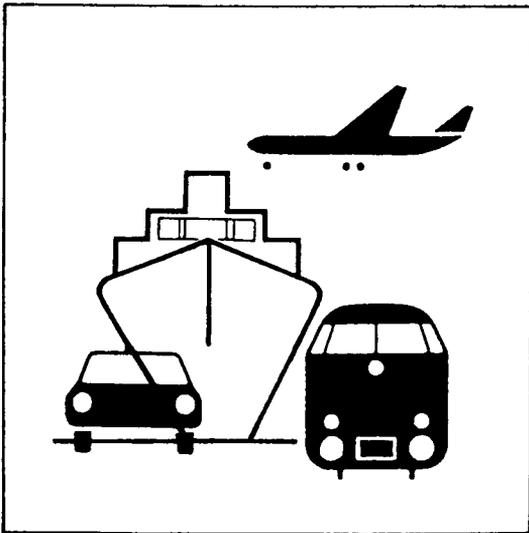


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 96112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettonraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Die Umschlagszahlen der Bremischen Häfen in den Monaten Februar, März, April und Juni 1996 sowie der Güterumschlag des Rostocker Hafens im ersten Halbjahr 1995 wurden mit dem Berichtsmonat Dezember 1996 revidiert.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten 1)

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Dezember	November	Dezember		Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995 %
	1995	1996	1996	1995	1996	Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 2)	254 928	312 528	247 497	3 783 639	3 914 781	131 142	3.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 968 837	11 671 619	11 129 360	129 130 382	129 465 416	335 034	0.3
Europäische Häfen	7 311 794	8 299 921	7 602 248	91 913 266	92 790 994	877 728	1.0
davon Häfen in der Europäischen Union	4 565 538	5 630 202	4 704 701	60 389 288	60 447 924	58 636	0.1
Übrigem Europa	2 746 256	2 669 719	2 897 547	31 523 978	32 343 070	819 092	2.6
dar.:GUS-Ostsee	63 023	105 493	82 746	1 506 425	1 153 472	-352 953	-23.4
Übrige GUS 3)	58 229	25 585	27 352	911 934	569 283	-342 651	-37.6
Polen	128 991	243 616	151 227	2 070 609	2 021 231	-49 378	-2.4
Litauen,Lettland,Estland	546 365	792 282	892 516	5 821 839	7 846 891	2 025 052	34.8
Norwegen	1 879 069	1 438 856	1 618 618	20 434 107	19 989 391	-444 716	-2.2
Außereuropäische Häfen	2 657 043	3 371 698	3 527 112	37 217 116	36 674 422	-542 694	-1.5
darunter Häfen in							
Afrika	692 235	888 592	934 262	7 600 807	8 707 576	1 106 769	14.6
Nordamerika	730 151	786 778	913 793	8 544 539	8 098 189	-446 350	-5.2
Mittel-und Südamerika	530 968	775 788	1 023 475	11 031 535	10 149 601	-881 934	-8.0
Asien	651 494	731 247	610 540	8 388 367	8 480 860	92 493	1.1
Australien	52 195	189 293	45 042	1 651 868	1 238 196	-413 672	-25.0
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 153 531	6 142 995	5 584 397	68 825 353	69 136 878	311 525	0.5
Europäische Häfen	3 357 341	3 669 992	3 318 807	40 074 919	40 405 448	330 529	0.8
davon Häfen in der Europäischen Union	2 692 962	2 966 906	2 616 432	35 222 051	33 269 793	47 742	0.1
Übrigem Europa	664 379	703 066	702 375	6 852 868	7 135 655	282 787	4.1
dar.:GUS-Ostsee	83 385	40 564	31 688	649 495	542 305	-107 190	-16.5
Übrige GUS 3)	21 712	2 435	792	158 927	135 351	-23 576	-14.8
Polen	57 144	89 075	62 314	536 678	832 732	296 054	55.2
Litauen,Lettland,Estland	213 952	202 399	210 272	1 069 288	1 668 088	598 800	56.0
Norwegen	164 145	198 309	177 688	2 169 438	2 119 758	-49 680	-2.3
Außereuropäische Häfen	2 796 190	2 473 003	2 265 590	28 750 434	28 731 430	-19 004	-0.1
darunter Häfen in							
Afrika	249 297	239 354	210 706	3 003 641	2 912 666	-90 975	-3.0
Nordamerika	543 258	567 404	539 236	5 701 623	6 929 520	1 227 897	21.5
Mittel-und Südamerika	344 742	324 910	243 232	3 774 229	3 341 065	-433 164	-11.5
Asien	1 625 612	1 308 246	1 215 418	15 755 776	15 085 728	-670 048	-4.3
Australien	33 281	33 089	56 998	515 165	462 451	-52 714	-10.2
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	13 809	2 052	-11 757	-85.1
Versand	3 780	-	-	10 157	-	-10 157	-100.0
Gesamtverkehr	16 381 076	18 127 142	16 961 254	201 763 340	202 519 127	755 787	0.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 569 915 827 362	1 812 674 900 585	1 538 854 873 993	21 810 692 9 807 163	22 069 320 10 207 273	258 628 400 110	1.2 4.1

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

3) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten 1)  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995	%
	1995	1996	1996	1995	1996		
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 033 814	4 774 234	3 915 954	52 223 364	52 717 441	494 077	0.9
Lübeck	1 057 316	1 404 647	1 208 182	14 380 768	15 046 849	666 081	4.6
Puttgarden 1)	675 856	764 150	650 838	9 682 048	8 880 924	-801 124	-8.3
Kiel	273 734	364 488	306 221	3 282 214	3 691 970	409 756	12.5
Rendsburg	40 533	56 800	29 601	544 951	507 623	-37 328	-6.8
Flensburg	34 827	46 081	48 745	508 924	464 984	-43 940	-8.6
Mukran	100 869	49 875	56 987	760 209	717 394	-42 815	-5.6
Rostock 1)	1 279 234	1 467 955	1 146 155	16 185 916	16 659 833	473 917	2.9
Stralsund	73 696	96 176	45 281	1 044 956	759 289	-285 667	-27.3
Wismar	193 454	168 329	146 521	1 929 324	2 027 070	97 746	5.1
Saßnitz	176 033	211 636	163 688	2 535 256	2 423 451	-111 805	-4.4
<b>Übrige Ostseehäfen in:</b>							
Schleswig-Holstein	58 921	36 290	47 869	438 525	461 432	22 907	5.2
Mecklenburg-Vorpommern	69 341	107 807	65 866	930 273	1 076 622	146 349	15.7
<b>Nordseehäfen</b>	12 533 126	13 608 635	13 275 021	152 835 970	153 295 604	459 634	0.3
Husum	40 138	45 885	41 563	486 637	425 651	-60 986	-12.5
Brunsbüttel	502 705	544 449	702 141	7 488 934	7 735 481	246 547	3.3
Hamburg	5 581 285	5 721 438	5 387 295	65 994 885	64 454 871	-1 540 014	-2.3
Bützfleth	272 042	267 187	270 895	3 813 436	3 554 729	-258 707	-6.8
Cuxhaven	83 593	98 902	81 707	1 243 049	1 130 942	-112 107	-9.0
<b>Bremische Häfen 1)</b>	2 462 589	2 565 980	2 564 942	29 286 509	28 405 836	-880 673	-3.0
Bremen Stadt	1 108 080	1 217 485	1 247 780	14 184 580	13 842 481	-342 099	-2.4
Bremerhaven	1 354 509	1 348 495	1 317 162	15 101 929	14 563 355	-538 574	-3.6
Brake	410 741	385 338	293 660	4 142 431	4 312 412	169 981	4.1
Nordenham	132 247	100 303	216 529	2 289 579	1 834 195	-455 384	-19.9
Wilhelmshaven	2 695 100	3 387 647	3 244 923	33 066 397	36 121 534	3 055 137	9.2
Emden	156 228	238 202	203 065	2 181 185	2 359 904	178 719	8.2
<b>Übrige Nordseehäfen in:</b>							
Schleswig-Holstein	106 685	123 505	126 676	1 330 812	1 305 078	-25 734	-1.9
Niedersachsen	89 773	129 799	141 625	1 512 116	1 654 971	142 855	9.4
<b>Insgesamt 1)</b>	16 566 940	18 382 869	17 190 975	205 059 334	206 013 045	953 711	0.5

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe Vorbemerkung Seite 4).

## 1 Gesamtübersichten 1)

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Dezember		November		Dezember		Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995	%
	1995	1996	1996	1996	1995	1996	1996	1996		
Tonnen										
Empfang										
Bundesrepublik Deutschland	1 189 099	1 234 929	1 149 151	15 397 942	14 355 940	-1 042 002	-6.8			
Fremde Flaggen	8 779 738	10 436 690	9 980 209	113 746 249	115 111 528	1 365 279	1.2			
Belgien	2 704	10 037	4 626	8 391	94 966	86 575	*			
Brasilien	17 475	4 932	10 588	134 216	109 254	-24 962	-18.6			
China 2)	84 106	144 334	40 662	726 633	872 084	145 451	20.0			
Dänemark	372 279	472 197	351 714	5 230 697	5 147 062	-83 635	-1.6			
Estland	16 527	14 662	15 984	234 906	230 439	-4 467	-1.9			
Finnland	299 848	329 524	390 507	3 843 305	3 995 545	152 240	4.0			
Frankreich	65 141	30 731	10 063	340 208	232 101	-108 107	-31.8			
Griechenland	211 991	262 294	358 649	4 276 092	4 073 565	-202 527	-4.7			
Großbritannien u. Nordirland	423 101	260 115	372 555	5 625 506	3 660 968	-1 964 538	-34.9			
Indien	13 467	22 655	27 381	280 428	189 405	-91 023	-32.5			
Italien	2 510	10 618	27 653	411 262	394 341	-16 921	-4.1			
Japan	25 416	123 271	18 318	696 038	387 003	-309 035	-44.4			
Lettland	54 699	34 465	28 437	608 354	706 293	97 939	16.1			
Liberia	756 804	1 076 912	1 075 058	8 311 572	11 866 984	3 555 412	42.8			
Litauen	44 137	20 398	30 861	525 296	388 378	-136 918	-26.1			
Niederlande	205 064	271 344	247 567	3 192 773	3 223 066	30 293	0.9			
Norwegen	1 495 537	1 314 579	1 219 531	15 035 674	15 544 776	509 102	3.4			
Panama	593 666	436 015	728 583	7 214 295	6 679 592	-534 703	-7.4			
Polen	179 229	114 346	153 956	2 108 315	2 112 851	4 536	0.2			
Russische Föderation	303 551	390 051	313 216	4 657 490	3 166 568	-1 490 922	-32.0			
Schweden	630 132	787 373	546 760	7 736 866	8 559 730	822 864	10.6			
Spanien	5 692	742	-	183 660	158 669	-24 991	-13.6			
Ukraine	880	60 019	8 647	98 825	239 848	141 023	142.7			
Vereinigte Staaten	64 986	87 560	52 746	759 058	683 632	-75 426	-9.9			
Übrige GUS-Flaggen	9 346	3 717	20 257	82 141	54 166	-27 975	-34.1			
Übrige Flaggen	2 901 290	4 153 799	3 925 891	41 424 248	42 340 242	915 994	2.2			
Insgesamt	9 968 837	11 671 619	11 129 360	129 144 191	129 467 468	323 277	0.3			
dar.: Länder der Europäischen Union	3 517 093	3 732 182	3 520 691	48 097 468	45 067 980	-3 029 488	-6.3			
Versand										
Bundesrepublik Deutschland	982 963	1 010 139	915 548	11 799 538	11 154 610	-644 928	-5.5			
Fremde Flaggen	5 174 348	5 132 856	4 668 849	57 035 972	57 982 268	946 296	1.7			
Belgien	7 001	3 751	9 672	36 205	40 903	4 698	13.0			
Brasilien	19 725	9 426	15 311	219 702	137 149	-82 553	-37.6			
China 2)	110 716	44 741	77 268	948 817	781 675	-167 142	-17.6			
Dänemark	351 322	365 839	290 727	4 473 138	4 150 550	-322 588	-7.2			
Estland	5 303	12 601	8 288	77 394	230 002	152 608	197.2			
Finnland	182 020	148 060	141 660	1 865 839	2 030 455	164 616	8.8			
Frankreich	29 876	28 225	27 071	413 336	388 223	-25 113	-6.1			
Griechenland	196 802	258 933	75 908	2 130 365	2 652 911	522 546	24.5			
Großbritannien u. Nordirland	199 317	258 399	217 526	2 858 815	2 643 196	-215 619	-7.5			
Indien	74 254	42 172	32 620	814 039	467 564	-346 475	-42.6			
Italien	11 144	13 779	21 579	308 092	311 638	3 546	1.2			
Japan	59 946	36 949	17 763	519 884	434 804	-85 080	-16.4			
Lettland	5 276	27 081	13 730	46 610	107 801	61 191	131.3			
Liberia	345 670	200 090	220 129	2 805 086	2 417 244	-387 842	-13.8			
Litauen	74 850	18 674	42 904	570 205	608 433	38 228	6.7			
Niederlande	151 218	194 186	221 319	1 963 891	2 256 301	292 410	14.9			
Norwegen	246 301	343 885	263 929	3 369 139	2 892 284	-476 855	-14.2			
Panama	461 607	498 903	398 029	4 306 407	4 655 345	348 938	8.1			
Polen	90 135	67 588	50 418	712 425	864 244	151 819	21.3			
Russische Föderation	275 426	185 107	190 582	1 718 682	2 061 263	342 581	19.9			
Schweden	319 163	410 278	361 694	4 670 344	4 532 111	-138 233	-3.0			
Spanien	3 253	3 415	370	54 907	25 765	-29 142	-53.1			
Ukraine	3 000	28 809	20 157	282 941	183 176	-99 765	-35.3			
Vereinigte Staaten	95 886	93 475	82 469	1 146 156	924 705	-221 451	-19.3			
Übrige GUS-Flaggen	2 132	28 322	75 558	24 812	121 326	96 514	389.0			
Übrige Flaggen	1 853 005	1 810 168	1 792 168	20 698 741	22 063 200	1 364 459	6.6			
Insgesamt	6 157 311	6 142 995	5 584 397	68 835 510	69 136 878	301 368	0.4			
dar.: Länder der Europäischen Union	2 546 173	2 763 221	2 381 193	31 689 786	31 223 608	-466 178	-1.5			

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Dezember 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Dezember	1996	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	3 064	11 312	3 034	11 293	205	377	157	297	3 269	11 689	45 001	149 550
Lübeck	377	2 617	374	2 615	57	50	48	43	434	2 668	5 474	34 421
Puttgarden	1 448	3 954	1 448	3 954	-	-	-	-	1 448	3 954	17 837	47 776
Kiel	215	1 373	214	1 370	10	10	7	9	225	1 383	2 817	17 060
Rendsburg	24	12	24	12	1	0	1	0	25	13	356	220
Flensburg	42	18	34	14	6	2	6	2	48	20	770	263
Mukran	49	406	48	403	2	2	2	2	51	408	935	4 323
Rostock	448	1 879	441	1 875	71	261	52	208	519	2 140	7 788	30 412
Stralsund	18	11	17	11	9	6	9	6	27	17	450	300
Wismar	40	32	36	31	32	33	22	20	72	65	908	818
Saßnitz	159	823	159	823	-	-	-	-	159	823	2 261	11 099
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	221	168	216	166	15	12	9	7	236	180	4 708	2 472
Mecklenb.-Vorp.	23	17	23	17	2	1	1	0	25	18	697	386
Nordseehäfen	4 712	10 629	1 759	9 455	544	1 647	338	1 246	5 256	12 276	75 244	152 823
Husum	31	13	15	7	3	1	1	1	34	15	447	154
Brunsbüttel	88	225	32	200	39	50	25	45	127	274	1 467	3 251
Hamburg	726	4 263	695	4 234	177	731	111	551	903	4 994	11 489	61 182
Bützflath	28	71	28	71	27	34	26	35	55	106	666	1 440
Cuxhaven	62	109	44	100	23	27	3	10	85	135	1 207	1 930
Bremische Häfen 1)	568	3 358	526	3 304	112	335	73	261	680	3 693	8 331	43 641
Bremen Stadt	163	655	156	647	67	181	50	171	230	837	2 913	9 368
Bremerhaven	405	2 702	370	2 658	45	154	23	90	450	2 856	5 418	34 273
Brake	42	180	42	180	15	62	9	50	57	242	772	3 199
Nordenham	27	120	22	119	12	16	10	15	39	136	401	1 379
Wilhelmshaven	53	910	51	880	61	275	48	237	114	1 185	1 553	14 675
Emden	121	227	44	181	38	100	16	32	159	327	2 243	4 053
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 246	679	194	135	16	9	7	6	1 262	688	19 379	10 045
Niedersachsen	1 720	473	66	42	21	9	9	5	1 741	482	27 289	7 814
Insgesamt	7 776	21 940	4 793	20 748	749	2 025	495	1 544	8 525	23 965	X	X
Januar-Dez. 1996	110 171	276 798	64 221	258 266	10 074	25 575	6 506	20 115	X	X	120 245	302 373

Abgang

Ostseehäfen	2 939	11 178	2 924	11 143	323	437	256	359	3 262	11 614	44 796	149 269
Lübeck	393	2 596	392	2 595	37	52	31	45	430	2 648	5 431	34 258
Puttgarden	1 448	3 954	1 448	3 954	-	-	-	-	1 448	3 954	17 837	47 776
Kiel	178	1 289	178	1 289	46	90	37	46	224	1 379	2 813	17 051
Rendsburg	1	0	1	0	22	11	11	4	23	12	304	199
Flensburg	32	6	31	5	16	14	6	10	48	20	766	262
Mukran	42	400	42	400	8	1	8	1	50	401	935	4 323
Rostock	421	1 892	409	1 859	99	203	85	195	520	2 095	7 783	30 364
Stralsund	10	8	9	7	18	12	17	11	28	20	450	299
Wismar	32	33	32	33	39	31	32	28	71	64	904	814
Saßnitz	159	823	159	823	-	-	-	-	159	823	2 258	11 082
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	220	174	220	174	16	6	8	2	236	180	4 618	2 455
Mecklenb.-Vorp.	3	2	3	2	22	17	21	16	25	18	697	386
Nordseehäfen	4 498	8 951	1 575	7 825	799	3 433	502	2 850	5 297	12 383	75 644	151 771
Husum	4	2	1	1	30	13	14	6	34	15	443	153
Brunsbüttel	66	80	35	73	79	216	19	147	145	296	1 652	3 381
Hamburg	693	3 917	657	3 892	219	1 177	144	869	912	5 094	11 629	60 998
Bützflath	37	47	35	45	22	63	21	61	59	110	689	1 439
Cuxhaven	70	122	36	110	21	29	17	23	91	151	1 196	1 981
Bremische Häfen 1)	484	2 970	437	2 932	207	754	156	668	691	3 723	8 365	43 931
Bremen Stadt	120	292	106	286	117	523	92	487	237	815	2 964	9 572
Bremerhaven	364	2 677	331	2 646	90	231	64	181	454	2 908	5 401	34 359
Brake	41	100	40	99	34	149	24	109	75	249	818	3 226
Nordenham	21	36	19	36	19	33	9	21	40	69	402	925
Wilhelmshaven	71	321	64	298	43	892	40	862	114	1 212	1 621	14 243
Emden	127	260	39	213	33	68	25	58	180	328	2 214	3 842
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 228	656	192	114	33	8	7	4	1 261	665	19 518	9 904
Niedersachsen	1 656	441	20	11	59	30	26	21	1 715	471	27 097	7 746
Insgesamt	7 437	20 128	4 499	18 988	1 122	3 869	758	3 209	8 559	23 997	X	X
Januar-Dez. 1996	106 000	255 504	60 663	237 433	14 440	45 536	9 884	38 508	X	X	120 440	301 040

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Dezember 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Dezember	1996	
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	4 458	5 754	1 500	4 636	180	230	62	136	4 638	5 984	69 128	77 481
Fremde Flaggen	3 168	15 629	3 143	15 554	558	1 759	422	1 372	3 726	17 388	49 102	217 625
Belgien	1	3	1	3	1	3	1	3	2	5	15	94
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	32	400
China 1)	7	129	7	129	1	13	-	-	8	142	128	1 870
Dänemark	1 159	3 175	1 159	3 175	20	10	17	9	1 179	3 185	14 867	38 853
Estland	19	17	19	17	3	2	3	2	22	20	272	323
Finnland	131	599	130	595	8	17	7	12	139	616	1 758	7 519
Frankreich	9	43	9	43	11	14	9	11	20	57	230	814
Griechenland	17	218	15	217	3	28	3	28	20	245	273	4 069
Großbrit.u.Nordirl.	49	405	49	405	8	42	6	40	57	447	813	6 127
Indien	4	40	4	40	3	22	3	22	7	62	76	692
Italien	6	73	6	73	1	10	1	10	7	82	94	760
Japan	3	61	3	61	1	17	1	17	4	77	109	1 857
Lettland	17	38	17	38	3	4	2	2	20	42	270	837
Liberia	103	785	103	785	16	132	12	88	119	916	1 202	10 441
Litauen	44	427	44	427	3	2	3	2	47	428	545	3 703
Niederlande	108	349	105	346	48	60	28	30	156	409	2 150	4 288
Norwegen	170	1 263	169	1 234	71	254	51	166	241	1 517	3 065	18 221
Panama	147	1 010	147	1 010	20	164	14	112	167	1 175	3 371	14 001
Polen	18	99	18	99	6	28	5	28	24	127	283	1 602
Russ.Föderation	126	194	126	194	54	55	40	41	180	249	2 050	2 939
Schweden	290	1 906	288	1 883	33	74	28	65	323	1 980	4 317	27 395
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	27	113
Ukraine	3	7	3	7	3	20	3	20	6	27	60	307
Vereinigte Staaten	16	290	16	290	-	-	-	-	16	290	195	3 726
Übrige GUS-Flaggen	1	9	1	9	3	19	3	19	4	27	56	117
Übrige Flaggen	717	4 451	701	4 437	237	771	181	647	954	5 222	12 844	66 557
Insgesamt	7 626	21 383	4 643	20 190	738	1 989	484	1 508	8 364	23 372	X	X
dar.: Europ. Union	6 251	12 558	3 285	11 409	346	525	192	375	6 597	13 083	94 392	168 637
Januar-Dez. 1996	108 287	270 030	62 338	251 500	9 943	25 076	6 375	19 615	X	X	118 230	295 106

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 347	5 678	1 429	4 568	311	240	118	121	4 658	5 918	69 500	77 646
Fremde Flaggen	2 937	13 854	2 917	13 803	797	3 612	626	3 071	3 734	17 466	48 979	215 589
Belgien	3	25	3	25	1	3	1	3	4	28	20	181
Brasilien	1	16	1	16	-	-	-	-	1	16	32	399
China 1)	8	142	8	142	1	13	-	-	9	156	125	1 806
Dänemark	1 142	3 150	1 142	3 150	41	34	33	29	1 183	3 184	14 898	38 849
Estland	16	16	16	16	7	4	5	2	23	20	279	330
Finnland	108	496	107	494	34	123	25	78	142	619	1 745	7 503
Frankreich	15	47	15	47	6	17	5	16	21	64	242	862
Griechenland	11	145	11	145	10	110	7	102	21	255	266	3 913
Großbrit.u.Nordirl.	35	335	35	335	21	112	16	100	56	447	824	6 019
Indien	7	59	7	59	1	10	-	-	8	69	76	685
Italien	6	73	6	73	1	9	1	9	7	82	95	768
Japan	4	77	4	77	-	-	-	-	4	77	104	1 785
Lettland	10	22	10	22	9	20	9	20	19	41	266	826
Liberia	84	458	84	458	34	466	30	415	118	924	1 182	10 149
Litauen	42	418	42	418	5	11	4	8	47	428	541	3 707
Niederlande	90	333	86	328	69	79	48	58	159	413	2 152	4 232
Norwegen	145	961	144	932	90	514	70	415	235	1 475	3 061	17 603
Panama	126	879	126	879	40	286	35	256	166	1 165	3 270	13 843
Polen	9	42	9	42	14	82	12	80	23	124	281	1 596
Russ.Föderation	89	125	89	125	94	125	75	71	183	251	2 032	2 933
Schweden	273	1 886	270	1 881	55	110	52	105	328	1 986	4 332	27 355
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	29	136
Ukraine	2	12	2	12	3	7	3	7	5	19	58	292
Vereinigte Staaten	17	309	17	309	-	-	-	-	17	309	197	3 700
Übrige GUS-Flaggen	4	27	4	27	-	-	-	-	4	27	53	114
Übrige Flaggen	689	3 797	678	3 786	261	1 477	195	1 296	950	5 274	12 819	66 002
Insgesamt	7 284	19 532	4 346	18 371	1 108	3 852	744	3 192	8 392	23 383	X	X
dar.: Europ. Union	6 066	12 212	3 140	11 091	566	863	318	638	6 632	13 075	94 832	168 597
Januar-Dez. 1996	104 217	248 030	58 880	229 959	14 262	45 205	9 706	38 177	X	X	118 479	293 235

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Dezember 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Häfen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1996
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit Übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	26 124	851	2 164 883	1 589 547	470 658	104 678	2 191 007	29 485 815
Lübeck	5 704	-	677 092	616 699	60 393	-	682 796	8 601 641
Puttgarden	-	-	322 331	322 331	-	-	322 331	4 637 119
Kiel	40	-	194 573	91 019	103 554	-	194 613	2 322 941
Rendsburg	-	-	28 434	19 216	9 218	-	28 434	461 664
Flensburg	4 251	398	40 767	37 667	3 100	-	45 018	404 523
Mukran	-	-	18 064	7 027	11 037	-	18 064	308 336
Rostock	10 122	-	603 575	276 741	222 156	104 678	613 697	8 312 563
Stralsund	120	-	24 378	12 798	11 580	-	24 498	458 646
Wismar	1 936	-	68 560	31 988	36 572	-	70 496	1 246 455
Saßnitz	-	-	119 913	119 913	-	-	119 913	1 735 955
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	3 951	453	8 823	4 668	4 155	-	12 774	150 026
	-	-	58 373	49 480	8 893	-	58 373	845 946
Nordseehäfen	219 825	376	8 964 477	3 115 154	2 426 889	3 422 434	9 184 302	103 861 971
Husum	16 309	-	20 118	20 118	-	-	36 427	373 734
Brunsbüttel	55 747	-	489 436	424 694	34 502	30 240	545 183	5 890 260
Hamburg	22 520	176	3 418 170	862 393	701 628	1 854 149	3 440 690	40 474 935
Bützfleth	-	-	163 363	61 468	6 550	95 345	163 363	2 416 858
Cuxhaven	183	-	56 001	31 358	24 643	-	56 184	803 451
Bremische Häfen	35 783	-	1 600 453	616 799	301 596	682 058	1 636 236	17 653 997
Bremen Stadt	20 771	-	1 002 730	463 403	218 316	321 011	1 023 501	10 669 912
Bremerhaven	15 012	-	597 723	153 396	83 280	361 047	612 735	6 984 085
Brake	2 153	-	188 307	41 456	6 062	140 789	188 307	2 008 509
Nordenham	52 293	-	173 117	43 947	30 843	98 327	175 270	1 450 574
Wilhelmshaven	592	-	2 527 093	903 148	1 161 586	462 359	2 579 386	28 582 936
Emden	-	-	158 301	62 894	94 885	522	158 893	1 905 266
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	17 349	-	74 092	8 081	7 366	58 645	91 441	1 020 408
	16 896	200	96 026	38 798	57 228	-	112 922	1 281 043
Insgesamt	245 949	1 227	11 129 360	4 704 701	2 897 547	3 527 112	11 375 309	X
Januar-Dez. 1996	3 880 318	44 125	129 467 468	60 447 924	32 343 070	36 676 474	X	133 347 786
Versand								
Ostseehäfen	60 692	-	1 664 255	1 226 362	352 591	85 302	1 724 947	23 231 626
Lübeck	2 175	-	523 211	479 595	43 616	-	525 386	6 445 208
Puttgarden	-	-	328 507	328 507	-	-	328 507	4 243 805
Kiel	-	-	111 608	26 572	85 036	-	111 608	1 369 029
Rendsburg	-	-	1 167	1 167	-	-	1 167	45 959
Flensburg	176	-	3 551	-	3 551	-	3 727	60 461
Mukran	-	-	38 923	36	38 887	-	38 923	409 058
Rostock	57 416	-	475 042	253 132	136 768	85 142	532 458	8 347 270
Stralsund	925	-	19 858	16 826	3 032	-	20 783	300 643
Wismar	-	-	76 025	67 849	8 016	160	76 025	780 615
Saßnitz	-	-	43 775	43 775	-	-	43 775	687 496
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	-	-	35 095	1 410	33 685	-	35 095	311 406
	-	-	7 493	7 493	-	-	7 493	230 676
Nordseehäfen	170 577	1 548	3 920 142	1 390 070	349 784	2 180 288	4 090 719	49 433 633
Husum	2 186	-	2 950	-	2 950	-	5 136	51 917
Brunsbüttel	16 567	-	140 391	89 845	13 702	36 844	156 958	1 845 221
Hamburg	31 491	-	1 915 114	381 773	190 073	1 343 268	1 946 605	23 979 936
Bützfleth	4 698	1 548	102 834	98 825	4 009	4 009	107 532	1 137 871
Cuxhaven	3 609	-	21 914	20 688	1 226	-	25 523	327 491
Bremische Häfen	34 099	-	894 607	161 665	59 287	673 655	928 706	10 751 839
Bremen Stadt	15 042	-	209 237	61 741	25 803	121 693	224 279	3 172 569
Bremerhaven	19 057	-	685 370	99 924	33 484	551 962	704 427	7 579 270
Brake	546	-	104 807	47 637	-	57 170	105 353	2 303 903
Nordenham	680	-	40 579	31 391	-	9 188	41 259	383 621
Wilhelmshaven	49 804	-	615 733	520 608	57 745	37 380	665 537	7 538 598
Emden	2 467	-	41 705	18 104	5 407	18 194	44 172	454 638
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	11 730	-	23 505	4 812	18 693	-	35 235	284 670
	12 700	-	16 003	14 722	701	580	28 703	373 928
Insgesamt	231 269	1 548	5 584 397	2 616 432	702 375	2 265 590	5 815 666	X
Januar-Dez. 1996	3 528 381	34 463	69 136 878	33 269 793	7 135 655	28 731 430	X	72 665 259

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Dezember 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1996	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		Dez.	1996
Bundesrep.Deutschl.	169 977	654	1 149 151	867 995	153 850	127 306	1 319 128	16 952	109
Fremde Flaggen	75 972	573	9 980 209	3 836 706	2 743 697	3 399 806	10 056 181	116 395	677
Belgien	-	-	4 626	2 400	-	2 226	4 626	94	966
Brasilien	-	-	10 588	89	-	10 499	10 588	109	254
China 2)	-	-	40 662	111	-	40 551	40 662	872	089
Dänemark	-	-	351 714	273 823	34 875	43 016	351 714	5 183	996
Estland	-	-	15 984	3 267	12 717	-	15 984	232	005
Finnland	177	-	390 507	372 532	17 975	-	390 684	4 037	015
Frankreich	-	-	10 063	6 364	299	3 400	10 063	237	313
Griechenland	899	-	358 649	110 351	-	248 298	359 548	4 076	911
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	372 555	234 774	46 062	91 719	372 555	3 677	521
Indien	-	-	27 381	779	-	26 602	27 381	189	405
Italien	-	-	27 653	23 415	-	4 238	27 653	394	341
Japan	-	-	18 318	301	2 177	15 840	18 318	388	457
Lettland	-	-	28 437	10 909	7 736	9 792	28 437	706	293
Liberia	-	-	1 075 058	285 213	298 654	491 191	1 075 058	12 033	823
Litauen	-	-	30 861	5 652	21 980	3 249	30 861	388	378
Niederlande	4 767	-	247 567	164 327	26 658	56 582	252 334	3 298	546
Norwegen	49 143	-	1 219 531	151 090	923 247	145 194	1 268 674	15 665	826
Panama	-	-	728 583	117 517	153 883	457 183	728 583	6 712	045
Polen	-	-	153 955	7 487	76 453	70 015	153 955	2 116	751
Russ.Föderation	-	-	313 216	44 504	182 781	85 951	313 216	3 170	731
Schweden	5 385	-	546 760	467 282	67 482	11 996	552 145	8 677	032
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	158	689
Ukraine	-	-	8 647	4 050	-	4 597	8 647	242	116
Vereinigte Staaten	-	-	52 746	989	-	51 757	52 746	683	632
Übrige GUS-Flaggen	-	-	20 257	-	-	20 257	20 257	54	166
Übrige Flaggen	15 601	573	3 925 891	1 549 480	870 758	1 505 653	3 941 492	42 994	396
Insgesamt	245 949	1 227	11 129 360	4 704 701	2 897 547	3 527 112	11 375 309		X
dar.: Europ. Union	181 205	654	3 520 691	2 562 984	368 926	588 781	3 701 896	47 971	786
Januar-Dez. 1996	3 880 318	44 125	129 467 468	60 447 924	32 343 070	36 676 474		X	133 347 786
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	150 127	1 548	915 548	690 060	60 605	164 883	1 065 675	13 323	686
Fremde Flaggen	81 142	-	4 668 849	1 926 372	641 770	2 100 707	4 749 991	59 341	573
Belgien	-	-	9 672	4 875	-	4 797	9 672	40	903
Brasilien	-	-	15 311	9	-	15 302	15 311	137	149
China 2)	-	-	77 268	1 290	-	75 978	77 268	781	675
Dänemark	22	-	290 727	225 196	5 780	59 771	290 749	4 170	102
Estland	-	-	8 288	1 001	7 287	-	8 288	230	002
Finnland	136	-	141 660	137 986	3 674	-	141 796	2 072	118
Frankreich	-	-	27 071	14 381	288	12 422	27 071	393	476
Griechenland	-	-	75 908	29 011	-	46 897	75 908	2 652	911
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	217 526	46 513	27 729	143 284	217 526	2 662	551
Indien	-	-	32 620	12	-	32 608	32 620	467	564
Italien	-	-	21 579	10 839	162	10 778	21 579	312	638
Japan	-	-	17 763	221	1 601	15 941	17 763	434	804
Lettland	-	-	13 730	10 738	2 992	-	13 730	107	801
Liberia	-	-	220 129	18 365	35 989	165 775	220 129	2 629	645
Litauen	-	-	42 904	4 352	38 552	-	42 904	608	435
Niederlande	7 443	-	221 319	109 595	19 322	92 402	228 762	3 326	975
Norwegen	49 270	-	263 929	127 752	88 904	47 273	313 199	3 004	525
Panama	-	-	398 029	106 167	1 146	290 716	398 029	4 662	291
Polen	-	-	50 418	9 014	1 796	39 608	50 418	864	244
Russ.Föderation	-	-	190 582	39 823	132 841	17 918	190 582	2 063	942
Schweden	10 643	-	361 694	337 915	8 948	14 831	372 337	4 642	200
Spanien	-	-	370	370	-	-	370	25	765
Ukraine	-	-	20 157	13 889	-	6 268	20 157	183	178
Vereinigte Staaten	-	-	82 469	4 130	-	78 339	82 469	924	705
Übrige GUS-Flaggen	-	-	75 558	54 535	21 023	-	75 558	121	326
Übrige Flaggen	13 628	-	1 792 168	618 593	243 776	929 799	1 805 796	22 820	650
Insgesamt	231 269	1 548	5 584 397	2 616 432	702 375	2 265 590	5 815 666		X
dar.: Europ. Union	168 371	1 548	2 381 193	1 704 660	126 468	550 065	2 549 564	33 672	701
Januar-Dez. 1996	3 528 381	34 463	69 136 878	33 269 793	7 135 655	28 731 430		X	72 665 259

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Dezember 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus		insgesamt	Dez. 1996
						Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	4 470	-	473 557	195 192	29 872	248 493	478 027	5 845 979
00	Lebende Tiere	6	-	126	73	53	-	132	2 444
01	Getreide	490	-	116 067	80 964	-	35 103	116 557	1 249 352
02	Kartoffeln	250	-	-	-	-	-	250	66 049
03	Früchte, Gemüse	804	-	117 574	4 481	3 691	109 402	118 378	1 620 121
04	Textile Rohstoffe	98	-	29 531	2 585	3 142	23 804	29 629	312 285
05	Holz und Kork	2 401	-	168 045	102 217	21 714	44 114	170 446	2 146 933
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	421	-	42 214	4 872	1 272	36 070	42 635	448 795
	And. Nahrungsmittel	24 731	-	943 928	128 584	82 076	733 268	968 659	10 168 637
11	Zucker	-	-	18 227	632	-	17 595	18 227	174 057
12	Getränke	266	-	15 562	8 775	1 687	5 100	15 828	260 489
13	And. Genußmittel u. a.	1 981	-	121 931	15 137	3 057	103 737	123 912	1 547 363
14	Fleisch, Eier, Milch	834	-	92 941	29 404	15 229	48 308	99 775	1 017 350
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 186	-	72 047	21 922	13 128	36 957	73 233	972 597
17	Futtermittel	18 003	-	286 377	42 941	1 674	241 762	304 380	3 162 678
18	Ölsaaten, Fette ang.	2 461	-	336 843	9 773	47 301	279 769	339 304	3 034 103
	Feste min. Brennstoffe	59	-	658 722	45 243	102 761	510 718	658 781	6 696 890
21	Steinkohle, -briketts	54	-	643 287	43 382	89 343	510 562	643 341	6 035 364
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	15 279	1 861	13 418	-	15 279	399 071
23	Koks	5	-	156	-	-	156	161	262 455
	Mineralölerzgn. u. ä.	137 618	-	4 039 355	1 914 449	1 618 073	506 833	4 176 973	47 975 332
31	Rohes Erdöl	98 813	-	3 113 427	1 369 940	1 294 128	449 359	3 212 240	35 325 913
32	Kraftstoffe, Heizöl	38 251	-	741 411	451 978	289 102	331	779 662	10 816 016
33	Natur-, Raffineriegas	55	-	63 976	34 024	29 952	-	64 031	766 069
34	Mineralölerzgn. ang.	499	-	120 541	58 507	4 891	57 143	121 040	1 067 334
	Erze, Metallabfälle	70	-	1 435 439	347 631	325 569	762 239	1 435 509	14 346 028
41	Eisenerze	-	-	1 194 996	301 680	285 548	607 768	1 194 996	11 105 709
45	NE-Metallerze	-	-	205 767	35 160	16 330	154 277	205 767	2 930 080
46	Eisen-, Stahlabfälle	70	-	34 676	10 791	23 691	194	34 746	310 239
	Eisen, Ne-Metalle	205	-	162 780	112 175	32 921	17 684	162 985	2 021 659
51	Roheisen, -Stahl	-	-	36 614	33 211	3 049	354	36 614	484 921
52	Stahlhalbzeug	-	-	21 682	8 949	12 198	535	21 682	384 122
53	Stab-, Formstahl u. a.	84	-	28 214	21 467	3 141	3 606	28 298	364 863
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	21 917	18 022	1 492	2 403	21 917	263 539
55	Röhre, Gießereierzeugn.	16	-	17 846	10 150	4 988	2 708	17 862	118 172
56	Ne-Metalle, -halbzeug	105	-	36 507	20 376	8 053	8 078	36 612	406 042
	Steine u. Erden	29 386	200	670 012	248 393	407 190	14 429	699 398	10 972 596
61	Sand, Kies, Bims, Ton	8 867	-	32 852	13 735	16 249	2 868	41 719	582 307
62	Salz, Schwefel, -kies	52	-	21 502	21 448	12	42	21 554	218 193
63	And. Steine u. Erden	3 693	200	552 824	188 734	358 256	5 834	556 517	9 090 178
64	Zement, Kalk	9 840	-	10 617	3 156	7 260	201	20 457	366 585
65	Gips	-	-	74	-	-	-	74	10 306
69	And. min. Baustoffe	6 934	-	52 143	21 320	25 339	5 484	59 077	705 027
	Düngemittel	9 857	453	66 479	19 528	46 687	264	76 336	1 323 169
71	Nat. Düngemittel	1 020	-	3 910	1 628	2 282	-	4 930	66 062
72	Chem. Düngemittel	8 837	453	62 569	17 900	44 405	264	71 406	1 257 107
	Chem. Erzeugnisse	10 329	-	517 804	281 711	84 659	151 434	528 133	5 862 586
81	Chem. Grundstoffe u. a.	9 770	-	154 908	94 221	41 022	19 665	164 678	1 907 107
82	Aluminiumoxyd	-	-	36	-	-	36	36	2 231
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	6 485	2 128	4 300	57	6 485	70 652
84	Zellstoff, Altpapier	31	-	250 205	137 686	29 361	83 158	250 236	2 666 782
89	And. chem. Erzeugnisse	528	-	106 170	47 676	9 976	48 518	106 698	1 215 814
	And. Halb- u. Fertigerz.	5 535	574	1 137 070	581 181	77 929	477 960	1 142 605	13 353 429
91	Fahrzeuge	576	-	121 949	58 736	6 726	56 487	122 525	1 380 501
92	Landmaschinen	35	-	4 502	2 186	272	2 044	4 537	44 074
93	El. Erzgn., Maschinen	1 773	-	151 859	42 339	6 672	102 848	153 632	1 965 728
94	EBM-Waren u. a.	1 090	574	47 926	7 182	6 245	34 499	49 016	616 680
95	Glas- u. a. min. Waren	102	-	23 377	4 879	2 309	16 189	23 479	279 778
96	Leder- u. Textilwaren	899	-	107 496	7 983	1 643	97 870	108 995	1 380 970
97	Sonstige Waren ang.	1 060	-	679 961	457 876	54 062	168 023	681 021	7 685 698
	Bes. Transportgüter	23 689	-	1 024 214	830 614	89 810	103 790	1 047 903	14 781 481
	Insgesamt	245 949	1 227	11 129 360	4 704 701	2 897 547	3 527 112	11 375 309	X
	Januar-Dezember 1996	3 880 318	44 125	129 467 468	60 447 924	32 343 070	36 676 474	X	133 347 786

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Dezember 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl. als statistische Einheit	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)		Dez.	1996
Landwirtsch. Erz. u. ä.		1 662	-	396 138	167 095	179 431	49 612	397 800	7 780 556
00 Lebende Tiere		425	-	420	68	56	296	845	3 648
01 Getreide		437	-	231 362	72 640	158 599	123	231 799	5 686 418
02 Kartoffeln		-	-	1 081	-	59	1 022	1 081	13 623
03 Früchte, Gemüse		92	-	61 706	46 829	7 355	7 522	61 798	778 647
04 Textile Rohstoffe		7	-	17 383	2 315	875	14 193	17 390	198 555
05 Holz und Kork		538	-	67 053	42 150	8 557	16 346	67 591	878 186
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	14 704
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		163	-	17 133	3 093	3 930	10 110	17 296	206 775
And. Nahrungsmittel		24 435	-	522 671	179 649	88 376	254 646	547 106	5 877 541
11 Zucker		1 560	-	74 903	15 516	10 626	48 761	76 463	500 394
12 Getränke		211	-	87 770	16 584	14 412	56 774	87 981	1 067 537
13 And. Genußmittel u. a.		1 070	-	64 991	30 986	8 873	25 132	66 061	753 682
14 Fleisch, Eier, Milch		502	-	81 722	12 093	18 232	51 397	82 224	855 106
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		211	-	65 068	12 628	10 698	41 742	65 279	706 723
17 Futtermittel		17 628	-	92 093	77 587	8 040	6 466	109 721	1 214 606
18 Ölsaaten, Fette ang.		3 253	-	56 124	14 255	17 495	24 374	59 377	779 493
Feste min. Brennstoffe		58	-	20 035	17 872	233	1 930	20 093	196 251
21 Steinkohle, -briketts		3	-	17 278	17 190	21	67	17 261	139 544
22 Braunkohle u. a., Torf		50	-	2 531	563	197	1 771	2 581	50 467
23 Koks		5	-	226	119	15	92	231	6 240
Mineralölerzgn. u. ä.		105 342	-	723 457	612 897	61 365	49 195	828 799	11 483 865
31 Rohes Erdöl		70 917	-	49 874	49 874	-	-	120 791	2 735 859
32 Kraftstoffe, Heizöl		34 179	-	619 471	532 391	54 169	32 911	653 650	8 090 895
33 Natur-, Raffineriegas		60	-	18 922	16 023	-	2 899	18 982	192 291
34 Mineralölerzgn. ang.		186	-	35 190	14 609	7 196	13 385	35 376	464 820
Erze, Metallabfälle		127	-	235 583	22 535	163 024	50 024	235 710	2 486 748
41 Eisenerze		-	-	6	-	-	6	6	4 659
45 Ne-Metallerze		37	-	9 460	1 788	2 800	4 872	9 497	278 875
46 Eisen-, Stahlabfälle		90	-	226 117	20 747	160 224	45 146	226 207	2 203 214
Eisen, Ne-Metalle		1 450	-	421 469	83 185	17 428	320 856	422 919	5 920 809
51 Roheisen, -Stahl		1	-	59 202	25 051	180	33 971	59 203	1 021 864
52 Stahlhalbzeug		5	-	83 884	2 261	95	81 528	83 889	1 268 643
53 Stab-, Formstahl u. a.		480	-	58 265	11 411	3 457	43 397	58 745	697 865
54 Stahlblech, Bandstahl		85	-	109 016	14 311	3 785	90 920	109 081	1 479 270
55 Rohre, Gießereierzeugn.		568	-	67 306	22 304	8 894	36 108	67 874	878 610
56 Ne-Metalle, -halbzeug		331	-	43 796	7 847	1 017	34 932	44 127	574 557
Steine u. Erden		27 123	-	213 767	110 123	17 257	86 387	240 890	2 225 631
61 Sand, Kies, Bims, Ton		9 696	-	1 765	880	42	843	11 461	182 223
62 Salz, Schwefel, -kies		548	-	132 732	94 412	6 875	31 445	133 280	936 540
63 And. Steine u. Erden		5 164	-	23 739	7 153	1 436	15 150	28 903	289 157
64 Zement, Kalk		6 853	-	4 594	626	106	3 862	11 447	170 217
65 Gips		-	-	9 822	2 080	6 571	1 171	9 822	110 637
69 And. min. Baustoffe		4 862	-	41 115	4 972	2 227	33 916	45 977	536 857
Düngemittel		11 430	-	410 520	167 202	10 561	232 757	421 950	4 689 960
71 Nat. Düngemittel		-	-	29 347	26 441	2 819	87	29 347	321 760
72 Chem. Düngemittel		11 430	-	381 173	140 761	7 742	232 670	392 603	4 368 200
Chem. Erzeugnisse		21 703	1 548	696 609	298 889	23 059	374 661	718 312	8 330 632
81 Chem. Grundstoffe u. a.		8 729	-	348 005	210 210	12 387	125 408	356 734	4 450 700
82 Aluminiumoxyd		1 548	1 548	29 665	23 293	20	6 352	31 213	197 316
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	7 759	6 227	-	1 532	7 759	67 340
84 Zellstoff, Altpapier		901	-	48 423	9 875	3	38 545	49 324	511 857
89 And. chem. Erzeugnisse		10 525	-	262 757	49 284	10 649	202 824	273 282	3 103 419
And. Halb- u. Fertigerz.		5 905	-	929 600	194 668	53 551	681 381	935 505	10 475 081
91 Fahrzeuge		973	-	232 772	55 561	15 735	161 476	233 745	2 584 288
92 Landmaschinen		-	-	12 269	1 212	828	10 229	12 269	94 096
93 El. Erzgn., Maschinen		2 350	-	285 561	40 195	9 641	235 725	287 911	3 109 992
94 EBM-Waren u. a.		282	-	50 649	5 273	5 129	40 247	50 931	560 846
95 Glas- u. a. min. Waren		109	-	27 732	4 718	1 798	21 216	27 841	362 577
96 Leder- u. Textilwaren		261	-	31 859	9 689	3 835	18 335	32 120	380 590
97 Sonstige Waren ang.		1 930	-	288 758	78 020	16 585	194 153	290 688	3 382 692
Bes. Transportgüter		32 034	-	1 014 548	762 317	88 090	164 141	1 046 582	13 198 185
Insgesamt		231 269	1 548	5 584 397	2 616 432	702 375	2 265 590	5 815 666	X
Januar-Dezember 1996		3 528 381	34 463	69 136 878	33 269 793	7 135 655	28 731 430	X	72 665 259

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Dezember 1996 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	284 080	237 693	X	X	46 387	16.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	67 286	64 274	X	X	3 012	4.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	468 652	371 510	X	X	97 142	20.7
	Kühl -Container 20 und 40	11 261	10 240	X	X	1 021	9.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 433	3 548	X	X	5 885	62.4
	Zusammen	840 712	687 265	8 010 598	16.9	153 447	18.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 007	35 721	X	X	16 286	31.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	39 430	18 034	X	X	21 396	54.3
	Kühl -Container 20 und 40	905	682	X	X	223	24.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	92 345	54 437	670 020	14.8	37 908	41.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	130 180	110 109	X	X	20 071	15.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	84	-	-	-	84	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	314 682	277 144	X	X	37 538	11.9
	Kühl -Container 20 und 40	20 145	19 877	X	X	268	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	13	X	X	3	18.8
	Zusammen	465 107	407 143	4 111 983	15.8	57 964	12.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37 310	30 265	X	X	7 045	18.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	84	-	-	-	84	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	194 162	180 474	X	X	13 688	7.0
	Kühl -Container 20 und 40	12 929	12 816	X	X	113	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	4	X	X	1	20.0
	Zusammen	244 490	223 559	1 875 041	14.8	20 931	8.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 994	20 648	X	X	346	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	44 046	43 482	X	X	564	1.3
	Kühl -Container 20 und 40	2 991	2 989	X	X	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	68 031	67 119	695 786	15.8	912	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	355 272	334 780	X	X	20 492	5.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	670 722	619 552	X	X	51 170	7.6
	Kühl -Container 20 und 40	2 802	2 693	X	X	109	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	1 028 799	957 025	6 737 159	10.4	71 774	7.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 464	11 589	X	X	2 875	19.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 750	808	X	X	4 942	85.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 214	12 397	182 870	15.2	7 817	38.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	836 003	729 892	X	X	106 111	12.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	67 370	64 274	X	X	3 096	4.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 499 236	1 287 048	X	X	212 188	14.2
	Kühl -Container 20 und 40	35 113	33 492	X	X	1 621	4.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 455	3 561	X	X	5 894	62.3
	Zusammen	2 447 177	2 118 267	19 712 630	13.7	328 910	13.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Dezember 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	%	
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	249 103	190 651	X	X	58 452	23.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	62 203	61 807	X	X	396	0.6	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	434 576	332 628	X	X	101 948	23.5	
	Kühl -Container 20 und 40	10 246	9 695	X	X	551	5.4	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	9 388	9 166	X	X	222	2.4	
	Zusammen	765 516	603 947	6 203 190	15.1	161 569	21.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	59 754	56 411	X	X	3 343	5.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	165	165	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	51 646	51 064	X	X	582	1.1	
	Kühl -Container 20 und 40	146	92	X	X	54	37.0	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	10	10	X	X	-	-	
	Zusammen	111 721	107 742	1 020 048	12.4	3 979	3.6	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	157 891	149 768	X	X	8 123	5.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	398 532	366 394	X	X	32 138	8.1	
	Kühl -Container 20 und 40	12 333	11 898	X	X	435	3.5	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	64	62	X	X	2	3.1	
	Zusammen	568 820	528 122	5 065 681	14.9	40 698	7.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 224	49 476	X	X	1 748	3.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	262 528	243 756	X	X	18 772	7.2	
	Kühl -Container 20 und 40	10 290	10 019	X	X	271	2.6	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	17	16	X	X	1	5.9	
	Zusammen	324 059	303 267	2 697 643	15.3	20 792	6.4	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 007	19 705	X	X	2 302	10.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	47 372	43 592	X	X	3 780	8.0	
	Kühl -Container 20 und 40	848	766	X	X	82	9.7	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	70 227	64 063	630 625	15.0	6 164	8.8	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	291 661	267 694	X	X	23 967	8.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	621 948	572 124	X	X	49 824	8.0	
	Kühl -Container 20 und 40	5 834	5 754	X	X	80	1.4	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	919 451	845 572	9 094 116	16.3	73 879	8.0	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 225	21 135	X	X	1 090	4.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 526	9 452	X	X	74	0.8	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	31 751	30 587	323 829	12.5	1 164	3.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	780 634	685 659	X	X	94 975	12.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	62 376	61 972	X	X	404	0.6	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 516 228	1 331 662	X	X	184 566	12.2	
	Kühl -Container 20 und 40	28 559	27 439	X	X	1 120	3.9	
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	9 462	9 238	X	X	224	2.4	
	Zusammen	2 397 259	2 115 970	21 706 864	15.3	281 289	11.7	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Dezember 1996 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
					darunter Hamburg		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	184 186	152 402	-	X	31 784	17,3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	256 358	207 834	-	X	48 524	18,9
	Kühl -Container 20 und 40	16	16	-	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	440 560	360 252	4 590 760	17,9	80 308	18,2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 996	29 570	-	X	12 426	29,6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 940	9 616	-	X	14 324	59,8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	65 936	39 186	517 902	15,1	26 750	40,6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	66 318	58 890	-	X	7 428	11,2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	114 296	100 038	-	X	14 258	12,5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	180 614	158 928	1 779 053	16,3	21 686	12,0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 296	5 430	-	X	866	13,8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	39 000	37 816	-	X	1 184	3,0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	45 296	43 246	349 737	14,4	2 050	4,5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 206	14 087	-	X	119	0,8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 910	26 710	-	X	200	0,7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41 116	40 797	450 089	16,4	319	0,8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	297 581	278 729	-	X	18 852	6,3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	541 874	500 258	-	X	41 616	7,7
	Kühl -Container 20 und 40	148	148	-	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	839 603	779 135	5 472 097	10,3	60 468	7,2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 173	11 304	-	X	2 869	20,2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 746	804	-	X	4 942	86,0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 919	12 108	178 105	15,2	7 811	39,2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	604 254	530 895	-	X	73 359	12,1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	942 214	818 550	-	X	123 664	13,1
	Kühl -Container 20 und 40	164	164	-	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 546 632	1 349 609	12 537 917	13,3	197 023	12,7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Dezember 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	174 543	128 763	X	X	45 780	26.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	251 318	176 856	X	X	74 462	29.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen	425 878	305 636	3 208 024	14.8	120 242	28.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 193	40 078	X	X	3 115	7.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 024	22 476	X	X	548	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	66 228	62 565	704 440	13.7	3 663	5.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	74 924	69 503	X	X	5 421	7.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	114 372	103 952	X	X	10 420	9.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	189 296	173 455	1 778 472	14.6	15 841	8.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 691	7 138	X	X	553	7.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 376	35 108	X	X	3 268	8.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	46 067	42 246	389 115	15.8	3 821	8.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 437	12 162	X	X	2 275	15.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	29 950	27 452	X	X	2 498	8.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	44 387	39 614	391 081	15.1	4 773	10.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	241 004	218 894	X	X	22 110	9.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	496 586	451 960	X	X	44 626	9.0
	Kühl -Container 20 und 40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	737 620	670 876	7 271 167	16.3	66 744	9.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 225	21 135	X	X	1 090	4.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 508	9 452	X	X	56	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 733	30 587	323 829	12.5	1 146	3.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	555 889	478 373	X	X	77 516	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	894 808	764 696	X	X	130 112	14.5
	Kühl -Container 20 und 40	33	33	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	17	X	X	-	-
		Zusammen	1 450 755	1 243 119	13 285 932	15.4	207 636

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Dezember 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
				darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 118	41 713	755 266	18.1	10 405	20.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	155 904	113 156	1 047 057	18.5	42 748	27.4
	Kühl -Container 20 und 40	11 106	10 094	118 910	21.7	1 012	9.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	1	17	17.0	15	93.8
	Zusammen	219 144	164 964	1 921 250	18.5	54 180	24.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 180	5 509	77 119	14.0	3 671	40.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 470	7 932	59 312	15.0	6 538	45.2
	Kühl -Container 20 und 40	905	682	8 344	12.3	223	24.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	24 558	14 129	144 775	14.3	10 435	42.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	62 471	49 920	792 939	15.9	12 551	20.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	196 838	174 412	1 288 292	14.8	22 426	11.4
	Kühl -Container 20 und 40	20 145	19 877	223 961	20.0	268	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	13	186	14.3	3	18.8
	Zusammen	279 470	244 222	2 305 378	15.5	35 248	12.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 368	24 281	341 644	14.1	6 087	20.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	153 882	142 232	1 033 987	14.5	11 650	7.6
	Kühl -Container 20 und 40	12 929	12 816	140 605	21.3	113	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	4	28	7.0	1	20.0
	Zusammen	197 184	179 333	1 516 264	14.9	17 851	9.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 181	5 954	90 234	15.2	227	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 312	14 948	104 299	14.0	364	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 991	2 989	33 005	21.5	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 484	23 891	227 538	15.2	593	2.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	57 691	56 051	595 078	10.6	1 640	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	128 848	119 294	640 596	10.7	9 554	7.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 654	2 545	29 388	18.6	109	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	189 196	177 890	1 265 062	10.8	11 306	6.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	291	285	4 733	16.6	6	2.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	4	32	16.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	295	289	4 765	16.6	6	2.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	181 751	153 478	2 225 135	14.5	28 273	15.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	496 064	414 798	3 035 289	14.6	81 266	16.4
	Kühl -Container 20 und 40	34 810	33 198	380 603	20.1	1 612	4.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	38	14	203	14.5	24	63.2
	Zusammen	712 663	601 488	5 641 230	14.9	111 175	15.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Dezember 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	47 982	38 741	633 354	16.3	9 241	19.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	-	-	-	5	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	125 210	105 132	813 689	15.5	20 078	16.0
	Kühl -Container 20 und 40	9 322	8 811	101 404	21.8	511	5.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	10	239	23.9	7	41.2
	Zusammen	182 536	152 694	1 548 686	16.1	29 842	16.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 085	14 860	199 572	13.4	225	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 146	21 128	98 390	9.3	18	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	135	81	943	13.3	54	40.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	165	16.5	-	-
	Zusammen	36 376	36 079	299 070	11.7	297	0.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	82 295	79 593	1 174 558	14.8	2 702	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	282 698	260 980	1 975 618	15.1	21 718	7.7
	Kühl -Container 20 und 40	12 333	11 898	120 298	18.8	435	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	64	62	1 179	19.0	2	3.1
	Zusammen	377 390	352 533	3 271 653	15.1	24 857	6.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 166	41 971	607 569	14.5	1 195	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	223 444	207 940	1 593 196	15.3	15 504	6.9
	Kühl -Container 20 und 40	10 290	10 019	101 057	19.4	271	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	16	283	17.7	1	5.9
	Zusammen	276 917	259 946	2 302 105	15.2	16 971	6.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 352	7 325	109 985	15.0	27	0.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 820	15 538	114 948	14.8	1 282	7.6
	Kühl -Container 20 und 40	848	766	8 071	19.7	82	9.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 020	23 629	233 004	15.0	1 391	5.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	50 627	48 772	774 140	15.9	1 855	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	125 362	120 164	978 574	16.3	5 198	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	5 812	5 732	70 029	20.2	80	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	181 801	174 668	1 822 743	16.2	7 133	3.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18	-	-	-	18	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18	-	-	-	18	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195 989	181 966	2 781 624	15.3	14 023	7.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	-	-	-	5	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	554 434	507 404	3 866 271	15.2	47 030	8.5
	Kühl -Container 20 und 40	27 602	26 522	292 674	20.1	1 080	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	91	82	1 583	19.3	9	9.9
	Zusammen	778 121	715 974	6 942 152	15.4	62 147	8.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Dezember 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	236	116	1 109	9.6	120	50.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	92	18	302	33.6	74	80.4
	Kühl -Container 20 und 40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	120	37	548	14.8	83	69.2
	Zusammen	452	171	1 959	12.1	281	62.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	236	116	1 109	9.6	120	50.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	92	18	302	33.6	74	80.4
	Kühl -Container 20 und 40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	120	37	548	14.8	83	69.2
	Zusammen	452	171	1 959	12.1	281	62.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Dezember 1996 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen		TEU	%
					darunter Rostock		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	142	113	1 392	12.3	29	20.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8	4	38	19.0	4	50.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	7	4	84	21.0	3	42.9
	Zusammen	157	121	1 514	12.7	36	22.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2	2	12	12.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2	2	12	12.0	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	142	113	1 392	12.3	29	20.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	6	50	16.7	4	40.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	7	4	84	21.0	3	42.9
	Zusammen	159	123	1 526	12.7	36	22.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	50 244	24 470	24 513	4 746	25 731	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	744 160	60 125	71 705	35 200	304 856	13 019	257 643	
03	Europäische Häfen	743 939	60 125	71 705	35 200	304 856	13 019	257 643	
04	davon: Europäische Union	657 980	56 679	68 131	33 439	283 419	12 119	226 562	
05	Übriges Europa	85 959	3 446	3 574	1 761	21 437	900	31 081	
06	darunter: GUS-Ostsee	2 990	20	76	34	378	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	63 857	806	878	1 479	16 732	900	31 081	
10	Norwegen	19 112	2 620	2 620	248	4 327	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	221	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	21	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	21	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	39	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	41	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	99	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	694 325	45 175	56 663	31 907	276 225	12 877	255 661	
19	Europäische Häfen	694 119	45 175	56 663	31 907	276 225	12 877	255 661	
20	davon: Europäische Union	619 647	44 041	55 522	30 728	260 958	11 996	223 447	
21	Übriges Europa	74 472	1 134	1 141	1 179	15 267	881	32 214	
22	darunter: GUS-Ostsee	2 311	5	12	18	263	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	56 473	21	21	926	10 894	881	32 214	
26	Norwegen	15 688	1 108	1 108	235	4 110	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	206	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	28	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	52	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	72	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	54	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 488 729	129 770	152 881	71 853	606 812	25 896	513 304	
35	Lübeck	247 037	5 295	5 701	18 145	136 599	1 503	37 575	nach Ver
36	Puttgarden	228 980	29 110	33 627	10 395	94 555	6 529	100 798	
37	Kiel	52 233	8 728	8 973	1 274	18 310	-	-	
38	Rostock	94 970	6 190	9 552	3 962	39 884	1 738	38 876	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 148	1 171	1 330	20	162	-	-	
42	Bremische Häfen	22	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	4 964	1 476	1 476	436	3 488	-	-	
44	Übrige Häfen	160 931	32 636	35 593	5 695	37 436	3 249	80 394	
45	Zusammen	794 285	84 606	96 252	39 927	330 434	13 019	257 643	
46	Lübeck	232 587	2 983	3 291	17 878	135 337	1 147	28 675	Em
47	Puttgarden	200 043	21 970	26 705	7 692	70 311	6 721	103 027	
48	Kiel	45 126	5 822	6 221	1 072	16 819	-	-	
49	Rostock	82 239	5 469	8 846	3 853	38 971	1 257	28 143	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	6 343	863	1 052	36	333	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	4 964	1 476	1 476	436	3 488	-	-	
55	Übrige Häfen	173 267	31 062	33 585	5 686	36 697	3 752	95 816	
56	Zusammen	744 569	69 645	81 176	36 653	301 956	12 877	255 661	
57	Bundesrepublik Deutschland	275 770	18 941	21 067	12 844	107 655	6 745	131 470	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	152 035	24 959	33 263	7 773	71 334	2 968	46 616	
59	Finnland	36 119	2 715	2 780	1 567	11 374	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	3 776	275	275	72	576	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	20 090	3 302	3 387	359	5 092	-	-	
64	Schweden	159 125	6 569	7 196	6 929	59 113	2 822	63 408	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	97 238	3 370	3 737	5 656	49 712	484	16 149	
67	Zusammen	744 160	60 125	71 705	35 200	304 856	13 019	257 643	
68	Bundesrepublik Deutschland	258 184	12 682	14 170	9 656	80 715	7 264	146 537	Em
69	Dänemark	129 895	21 860	30 575	6 657	62 123	2 681	36 172	
70	Finnland	35 098	525	580	1 172	9 139	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	4 263	-	-	12	96	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	15 854	1 110	1 110	289	4 578	-	-	
75	Schweden	146 856	5 454	6 142	7 024	60 016	2 489	56 793	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	104 161	3 544	4 086	7 097	59 558	443	16 159	
78	Zusammen	694 325	45 175	56 663	31 907	276 225	12 877	255 661	

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im Dezember 1996 \*\*)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	3 119	6 406	2 817	5 794	302	612	-	-	-	-	56 650	01
	15 570	109 956	213 276	436 863	192 584	393 557	20 692	43 306	21	1 995	-	-	1 183 018	02
	15 534	109 735	67 077	137 022	54 265	109 921	12 812	27 101	18	1 350	-	-	882 311	03
	11 381	79 868	52 018	104 931	42 495	85 082	9 523	19 849	18	1 350	-	-	764 261	04
	4 153	29 867	15 059	32 091	11 770	24 839	3 289	7 252	-	-	-	-	118 050	05
	362	2 536	1 536	3 180	1 502	3 109	34	71	-	-	-	-	6 170	06
	-	-	49	104	49	104	-	-	-	-	-	-	104	07
	-	-	2 656	5 560	2 552	5 336	104	224	-	-	-	-	5 560	08
	1 994	15 166	1 462	3 070	1 449	3 044	13	26	-	-	-	-	66 927	09
	1 797	12 165	6 093	13 312	3 719	8 010	2 364	5 302	-	-	-	-	32 424	10
	36	221	146 199	299 841	138 319	283 636	7 880	16 205	3	645	-	-	300 707	11
	3	21	8 459	17 796	8 205	17 225	254	571	3	645	-	-	18 462	12
	3	21	34 961	70 582	32 954	66 576	2 007	4 006	-	-	-	-	70 603	13
	6	39	16 154	33 648	15 609	32 428	545	1 220	-	-	-	-	33 687	14
	7	41	83 534	171 064	78 466	160 669	5 068	10 395	-	-	-	-	171 105	15
	17	99	3 091	6 751	3 085	6 738	6	13	-	-	-	-	6 850	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	14 929	105 776	201 068	417 253	171 917	354 298	29 151	62 955	24	2 640	-	-	1 114 218	18
	14 897	105 570	73 887	153 889	62 463	129 155	11 424	24 734	18	1 350	-	-	849 358	19
	11 180	79 720	58 236	120 849	50 163	103 330	8 073	17 519	18	1 350	-	-	741 846	20
	3 717	25 850	15 651	33 040	12 300	25 825	3 351	7 215	-	-	-	-	107 512	21
	292	2 036	1 415	2 968	889	1 825	526	1 143	-	-	-	-	5 279	22
	-	-	10	20	10	20	-	-	-	-	-	-	20	23
	-	-	3 458	7 134	2 453	5 025	1 005	2 109	-	-	-	-	7 134	24
	1 815	13 344	1 211	2 552	575	1 151	636	1 401	-	-	-	-	59 025	25
	1 610	10 470	5 598	12 106	5 291	11 415	307	691	-	-	-	-	27 794	26
	32	206	127 181	263 364	109 454	225 143	17 727	38 221	6	1 230	-	-	264 860	27
	4	28	8 874	18 932	4 865	10 348	4 009	8 584	6	1 230	-	-	20 250	28
	-	-	24 301	49 131	22 562	45 415	1 739	3 716	-	-	-	-	49 131	29
	7	52	13 874	29 571	9 581	20 558	4 293	9 003	-	-	-	-	29 623	30
	12	72	78 029	161 048	71 414	146 445	6 615	14 603	-	-	-	-	161 120	31
	9	54	2 103	4 682	1 032	2 367	1 071	2 315	-	-	-	-	4 736	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	30 499	215 732	417 463	860 522	367 318	753 649	50 145	106 873	45	4 635	-	-	2 353 886	34
Häfen sand	9 767	67 162	4 786	11 096	4 083	9 650	703	1 446	-	-	-	-	258 133	35
	-	-	6 757	13 513	6 632	13 263	125	250	-	-	-	-	242 493	36
	3 472	24 950	583	1 222	581	1 218	2	4	-	-	-	-	53 455	37
	771	6 658	29	58	4	8	25	50	-	-	-	-	95 028	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	551	3 656	132 408	272 804	116 621	239 568	15 787	33 236	3	645	-	-	278 597	41
	4	22	71 305	143 367	67 016	134 559	4 289	8 808	-	-	-	-	143 389	42
	-	-	561	1 122	561	1 122	-	-	-	-	-	-	6 086	43
	1 005	7 508	1 222	2 517	1 027	2 127	195	390	18	1 350	-	-	164 798	44
	15 570	109 956	217 651	445 699	196 525	401 515	21 126	44 184	21	1 995	-	-	1 241 979	45
pfang	9 423	65 284	4 795	10 707	3 826	7 997	969	2 710	-	-	-	-	243 294	46
	-	-	7 839	15 676	7 691	15 381	148	295	-	-	-	-	215 719	47
	3 022	22 086	719	1 465	689	1 398	30	67	-	-	-	-	46 591	48
	719	6 279	14	33	5	13	9	20	-	-	-	-	82 272	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	742	4 958	128 896	270 286	110 057	229 538	18 839	40 748	6	1 290	-	-	277 919	52
	-	-	59 409	120 217	50 827	102 391	8 582	17 826	-	-	-	-	120 217	53
	-	-	834	1 808	389	778	445	1 030	-	-	-	-	6 772	54
	1 023	7 169	1 681	3 467	1 250	2 596	431	871	18	1 350	-	-	178 084	55
	14 929	105 776	204 187	423 659	174 734	360 092	29 453	63 567	24	2 640	-	-	1 170 868	56
Häfen sand	2 356	15 578	41 400	85 864	36 584	75 822	4 816	10 042	3	645	-	-	362 279	57
	113	822	13 140	26 265	11 994	24 010	1 146	2 255	-	-	-	-	178 300	58
	3 303	21 965	7 261	12 053	6 291	10 018	970	2 035	-	-	-	-	48 172	59
	1	7	11 925	24 848	10 671	22 246	1 254	2 602	-	-	-	-	24 855	60
	398	2 925	7 492	15 342	6 784	13 871	708	1 471	18	1 350	-	-	20 468	61
	-	-	10 198	20 907	9 499	19 399	699	1 508	-	-	-	-	20 907	62
	1 747	11 611	5 032	11 156	3 119	6 767	1 913	4 389	-	-	-	-	31 246	63
	3 765	29 408	1 319	3 266	1 128	2 874	191	392	-	-	-	-	162 391	64
	-	-	9 364	18 678	8 488	16 998	876	1 680	-	-	-	-	18 678	65
	3 887	27 640	106 145	218 484	98 026	201 552	8 119	16 932	-	-	-	-	315 722	66
	15 570	109 956	213 276	436 863	192 584	393 557	20 692	43 306	21	1 995	-	-	1 183 018	67
pfang	2 532	16 762	52 470	109 039	46 393	96 340	6 077	12 699	6	1 290	-	-	368 513	68
	142	1 025	11 366	23 451	10 427	21 506	939	1 945	-	-	-	-	153 346	69
	3 074	25 379	5 712	12 109	4 996	10 300	716	1 809	-	-	-	-	47 207	70
	2	14	9 766	20 855	8 645	18 234	1 121	2 621	-	-	-	-	20 869	71
	357	4 167	8 082	16 463	7 089	14 383	993	2 080	18	1 350	-	-	22 076	72
	-	-	10 517	20 900	9 064	17 836	1 453	3 064	-	-	-	-	20 900	73
	1 555	10 166	4 073	8 945	3 578	7 783	495	1 162	-	-	-	-	24 799	74
	3 836	23 905	1 436	3 297	1 048	2 227	388	1 070	-	-	-	-	150 153	75
	-	-	6 264	12 567	5 662	11 326	602	1 241	-	-	-	-	12 567	76
	3 431	24 358	91 382	189 627	75 015	154 363	16 367	35 264	-	-	-	-	293 788	77
	14 929	105 776	201 068	417 253	171 917	354 298	29 151	62 955	24	2 640	-	-	1 114 218	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1995	November 1996	Dezember 1996	Januar - Dezember					
				1995	1996	Januar - Dezember 1996 gegenüber 1995			
						absolut	%		
<b>Schiffverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 247	3 320	3 031	43 213	37 009	- 6 204	-	14,4	
1 000 NRZ .....	2 712	3 099	2 944	36 098	32 811	- 3 287	-	9,1	
<b>darunter Handelschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	2 967	3 080	2 796	39 323	33 409	- 5 914	-	15,0	
1 000 NRZ .....	2 656	3 056	2 907	35.382	32 092	- 3 290	-	9,3	
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>4 108</b>	<b>4 645</b>	<b>4 344</b>	<b>55 168</b>	<b>47 882</b>	<b>- 7 286</b>	<b>-</b>	<b>13,2</b>	
Richtung West-Ost ....	1 531	1 678	1 538	18 973	17 408	- 1 565	-	8,2	
Richtung Ost-West ....	2 577	2 966	2 805	36 195	30 474	- 5 721	-	15,8	

**10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1995		November 1996		Dezember 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelschiffe .....	774	5 282 234	738	5 565 794	750	5 756 857
Schiffe für Personenbeförderung .....	136	121 014	136	158 889	136	158 889
Trockenfrachtschiffe .....	570	4 894 107	540	5 140 254	552	5 331 332
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1)	56	446 332	51	400 135	52	436 320
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	489	4 740 118	500	4 895 011
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	324	791 394	282	713 467	287	733 092
Kühlschiffe .....	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe .....	163	3 246 094	191	3 860 123	197	3 995 391
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	7	8 191	6	5 468	6	5 468
Massengutschiffe 2) .....	12	286 559	2	45 523	2	45 523
Tankschiffe .....	68	267 112	62	266 651	62	266 636
dar. Mineralöltanker .....	14	8 411	14	27 152	14	27 152
Seefischereifahrzeuge .....	122	54 919	118	69 591	118	69 591
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	80	16 085	81	16 458	79	15 895
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3) .....	450	274 375	452	273 542	450	272 528
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 426</b>	<b>5 627 613</b>	<b>1 389</b>	<b>5 925 385</b>	<b>1 397</b>	<b>6 114 871</b>

1) Darunter 9 Eisenbahnfähre mit 178 901 BRZ.  
2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 45 051 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne-mark	Finnland	Großbri-tannien	Irland	Nieder-lande	Belgien	Luxem-burg	Frank-reich
01	Schleswig-Holstein	E 103.4	365.6	389.2	324.8	369.9	1.4	69.7	16.1	-	-
		V 32.8	333.0	344.9	161.3	34.5	3.6	27.5	3.4	-	9.0
011	Flensburg/Husum	E 34.2	-	32.9	-	-	1.4	20.4	3.8	-	-
		V 13.8	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 4.3	-	31.4	-	-	-	6.3	-	-	-
		V 0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 16.3	-	0.7	-	-	1.4	14.1	3.8	-	-
		V 2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 59.4	-	20.0	-	366.9	-	34.0	11.1	-	-
		V 16.8	2.3	2.4	2.5	33.5	3.6	27.5	3.4	-	9.0
	Brunsbüttel	E 55.7	-	18.7	-	366.9	-	28.0	11.1	-	-
		V 16.6	-	2.4	-	33.5	3.6	27.5	3.4	-	9.0
	Büsum	E 0.7	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 0.0	31.0	2.0	56.2	-	-	-	-	-	-
		V -	21.4	3.0	1.1	1.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.0	31.0	2.0	56.2	-	-	-	-	-	-
		V -	21.4	3.0	1.1	1.0	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	-	3.2	-	-	-	11.9	1.2	-	-
		V -	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	-	3.2	-	-	-	11.9	1.2	-	-
		V -	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 4.0	-	326.0	-	-	-	1.0	-	-	-
		V -	-	329.1	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 2.7	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
		V -	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	322.3	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	328.5	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 5.7	334.6	5.2	268.8	3.0	-	2.4	-	-	-
		V 2.2	308.4	9.2	157.7	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 5.7	334.6	5.2	268.8	3.0	-	2.4	-	-	-
		V 2.2	308.4	9.2	157.7	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 22.5	93.3	58.4	146.3	348.4	2.3	47.2	29.0	-	61.0
		V 31.5	54.4	36.7	58.4	104.8	13.3	38.2	8.3	-	13.2
020	Hamburg VB	E 22.5	93.3	58.4	146.3	348.4	2.3	47.2	29.0	-	61.0
		V 31.5	54.4	36.7	58.4	104.8	13.3	38.2	8.3	-	13.2
03	Niedersachsen/Nord	E 0.2	-	-	2.1	58.8	1.4	12.4	9.3	-	2.4
		V 8.7	3.5	1.4	11.6	37.1	9.6	42.4	5.6	-	5.7
031	Stade/Harburg	E 0.2	-	-	2.1	58.8	1.4	12.4	9.3	-	2.4
		V 8.7	3.5	1.4	11.6	37.1	9.6	42.4	5.6	-	5.7
	Bützfleth	E -	-	-	1.0	28.6	-	12.4	9.3	-	2.4
		V 4.7	0.6	-	8.2	18.4	8.4	42.4	5.6	-	5.7
	Cuxhaven	E 0.2	-	-	1.2	30.2	-	-	-	-	-
		V 3.6	0.1	-	1.9	18.7	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 71.9	50.9	23.7	43.1	897.3	9.9	33.0	4.1	-	6.4
		V 65.8	220.0	14.8	8.5	63.3	1.5	69.5	6.5	-	196.7
041	Emden	E 10.8	0.9	-	43.1	1.3	5.7	0.7	-	-	-
		V 11.7	-	1.3	1.4	11.7	1.5	-	-	-	3.5
	Emden	E 0.6	-	-	43.1	1.3	2.9	-	-	-	-
		V 2.5	-	-	1.4	9.2	1.5	-	-	-	3.5
	Leer	E -	0.9	-	-	-	2.8	-	-	-	-
		V 2.8	-	1.3	-	2.5	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 61.2	45.9	18.8	-	886.0	4.2	32.3	4.1	-	6.4
		V 54.1	215.9	13.4	7.1	51.6	-	69.5	6.5	-	193.3
	Brake	E -	18.1	0.8	-	1.0	-	3.3	-	-	6.4
		V 0.5	1.5	8.4	6.4	21.6	-	4.4	0.8	-	-
	Nordenham	E 2.2	25.4	3.9	-	-	4.2	5.3	4.1	-	-
		V 0.7	-	-	-	13.2	-	5.8	-	-	-
	Oldenburg	E -	2.4	10.7	-	7.8	-	1.1	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 52.3	-	3.4	-	877.1	-	22.6	-	-	-
		V 49.8	214.4	5.0	0.7	16.9	-	59.2	5.8	-	193.3
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	4.2	4.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	4.1	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 35.8	98.1	25.2	51.9	76.5	3.4	333.7	12.7	-	3.0
		V 34.1	18.5	9.4	28.1	66.0	-	4.5	1.6	-	0.1
	Bremen	E 20.8	54.7	4.5	10.5	59.4	-	327.9	-	-	2.7
		V 15.0	3.8	1.5	1.7	28.6	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E 15.0	43.5	20.7	41.3	17.1	3.4	5.8	12.7	-	0.3
		V 19.1	14.7	7.9	26.4	37.5	-	4.5	-	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 12.2	356.3	78.0	33.1	1.4	-	21.3	1.3	-	0.8
		V 58.3	144.7	33.3	32.1	14.6	5.5	49.9	4.0	-	21.5
231	Rostock	E 10.2	289.2	74.4	25.3	1.4	-	21.3	0.6	-	0.8
		V 58.3	131.6	29.5	11.1	8.2	2.6	49.9	-	-	5.7
	Mukran	E -	-	7.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 10.1	160.1	64.1	25.3	1.4	-	20.5	0.6	-	0.8
		V 57.4	86.1	26.4	11.1	3.8	2.6	49.9	-	-	5.7
	Saßnitz	E -	119.0	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	43.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 0.1	10.1	2.4	-	-	-	0.3	-	-	-
		V 0.9	2.1	2.7	-	2.9	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 1.9	27.6	-	1.8	-	-	-	0.7	-	-
		V -	7.2	3.8	21.0	6.4	2.9	-	4.0	-	15.8
	Wismar	E 1.9	27.6	-	1.8	-	-	-	0.7	-	-
		V -	7.2	3.8	21.0	6.4	2.9	-	4.0	-	15.8
233	Neubrandenburg	E -	39.4	3.6	5.9	-	-	-	-	-	-
		V -	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 245.9	964.3	574.6	601.3	1 742.3	18.4	517.4	72.4	-	73.6
		V 231.3	774.0	440.4	300.0	320.3	33.6	231.9	29.5	-	246.2

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi- fika- tion	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E 4.8	-	-	-	3.0	1 544.5	100.6	-	-	-
	V 2.3	6.2	6.3	-	-	931.9	44.7	-	1.7	-	
011	Flensburg/Husum	-	-	-	-	58.6	3.1	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	
	Flensburg	-	-	-	-	37.7	3.1	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Husum	-	-	-	-	20.1	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	Itzehoe	-	-	-	-	432.0	21.5	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	94.7	-	-	1.0	-	
	Brunsbüttel	2.3	1.9	6.3	-	424.7	20.1	-	-	-	
	V -	2.3	1.9	6.3	-	89.8	-	-	1.0	-	
	Büsum	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	Kiel	1.8	-	-	-	91.0	42.5	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	26.6	36.2	-	-	-	
	Kiel/Hafen	1.8	-	-	-	91.0	42.5	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	26.6	36.2	-	-	-	
016	Neumünster	3.0	-	-	-	19.2	2.0	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rendsburg	3.0	-	-	-	19.2	2.0	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	
017	Eutin	-	-	-	-	327.0	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	329.1	-	-	-	-	
	Neustadt	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	
	Puttgarden	-	-	-	-	322.3	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	328.5	-	-	-	-	
018	Lübeck	-	-	-	-	3.0	616.7	31.5	-	-	
	V -	-	4.3	-	-	479.6	8.4	-	0.8	-	
	Lübeck/Hafen	-	4.3	-	-	3.0	616.7	31.5	-	-	
	V -	-	-	-	-	479.6	8.4	-	0.8	-	
02	Hamburg	18.5	49.6	4.9	-	3.6	862.4	484.2	-	6.2	
	V -	11.6	18.4	14.1	-	10.4	381.8	33.8	-	2.4	
020	Hamburg VB	18.5	49.6	4.9	-	3.6	862.4	484.2	-	6.2	
	V -	11.6	18.4	14.1	-	10.4	381.8	33.8	-	2.4	
03	Niedersachsen/Nord	7.8	-	-	-	-	94.2	31.2	-	-	
	V -	-	7.0	1.3	-	1.2	126.4	1.0	-	-	
031	Stade/Harburg	7.8	-	-	-	-	94.2	31.2	-	-	
	V -	-	7.0	1.3	-	1.2	126.4	1.0	-	-	
	Bützflath	7.8	-	-	-	-	61.5	6.6	-	-	
	V -	-	7.0	1.3	-	1.2	98.8	-	-	-	
	Cuxhaven	-	-	-	-	-	31.4	24.6	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	20.7	0.3	-	-	
04	Niedersachsen/West	20.2	9.1	1.1	-	1 088.8	634.5	-	-	78.4	
	V -	27.0	9.5	8.4	-	625.6	56.0	-	-	-	
041	Emden	9.0	6.5	-	-	-	67.2	86.1	-	-	
	V -	1.9	0.6	-	-	-	21.9	-	-	-	
	Emden	9.0	6.5	-	-	-	62.9	77.1	-	-	
	V -	1.9	0.6	-	-	-	18.1	-	-	-	
	Leer	-	-	-	-	-	3.7	9.0	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	
042	Oldenburg	11.2	2.6	1.1	-	1 012.5	535.6	-	-	78.4	
	V -	25.0	8.9	8.4	-	599.6	56.0	-	-	-	
	Brake	9.3	2.6	-	-	-	41.5	6.1	-	-	
	V -	-	4.5	-	-	-	47.6	-	-	-	
	Nordenham	-	-	1.1	-	-	43.9	12.7	-	-	
	V -	-	4.0	8.4	-	-	31.4	-	-	-	
	Oldenburg	1.9	-	-	-	-	23.9	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	903.1	516.9	-	78.4	
	V -	25.0	0.4	-	-	-	520.6	56.0	-	-	
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	-	-	-	-	-	9.1	12.8	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	4.1	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	1.8	9.3	0.3	-	0.9	616.8	185.8	-	3.2	
	V -	8.6	19.6	3.5	-	1.8	161.7	26.9	0.0	1.2	
	Bremen	1.8	1.9	-	-	-	463.4	156.1	-	-	
	V -	8.6	15.9	-	-	-	61.7	17.0	-	-	
	Bremerhaven	-	7.4	0.3	-	0.9	153.4	29.6	-	3.2	
	V -	-	3.7	3.5	-	1.8	99.9	9.8	0.0	1.2	
23	Mecklenburg-Vorpommern	1.9	-	-	-	3.7	497.9	182.4	-	-	
	V -	2.6	34.5	30.0	-	16.5	389.1	15.3	-	-	
231	Rostock	-	-	-	-	-	3.7	417.0	-	-	
	V -	2.6	27.6	30.0	-	16.5	315.4	10.3	-	-	
	Mukran	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	
	Rostock	-	-	-	-	-	3.7	276.7	150.7	-	
	V -	2.6	24.8	23.7	-	16.5	253.1	10.3	-	-	
	Saßnitz	-	-	-	-	-	119.9	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	43.8	-	-	-	
	Stralsund	-	-	-	-	-	12.8	3.6	-	-	
	V -	-	2.9	6.4	-	-	16.8	-	-	-	
232	Schwerin	1.9	-	-	-	-	32.0	20.3	-	-	
	V -	-	6.8	-	-	-	67.8	5.0	-	-	
	Wismar	1.9	-	-	-	-	32.0	20.3	-	-	
	V -	-	6.8	-	-	-	67.8	5.0	-	-	
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	49.0	7.8	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	5.9	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E 55.0	68.0	6.2	-	11.2	4 704.7	1 618.6	-	9.4	
	V 52.0	95.1	63.6	-	-	29.9	2 616.4	177.7	0.0	78.9	
									5.4	0.1	

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	14.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	4.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Kiel/Hafen	E	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	4.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
02	Hamburg	E	0.9	-	-	-	-	22.8	-	3.9	-	20.7
		V	4.7	-	-	-	-	98.4	-	0.5	-	14.5
020	Hamburg VB	E	0.9	-	-	-	-	22.8	-	3.9	-	20.7
		V	4.7	-	-	-	-	98.4	-	0.5	-	14.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8
041	Emden	E	-	-	5.2	-	-	0.2	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	5.2	-	-	0.2	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	5.2	-	-	0.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	6.2	-	-	-	55.3
		V	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	13.0
	Bremen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.1
		V	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	6.2	-	-	-	22.2
		V	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	13.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.5
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	92.9	-	-	-	33.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.5
	Mukran	E	-	-	-	-	-	92.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.4
		V	-	-	-	-	-	92.9	-	-	-	16.5
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	0.9	-	0.9	-	-	29.0	-	3.9	-	151.2
		V	4.7	-	5.2	-	-	193.4	-	0.5	-	62.3

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika		
01	Schleswig-Holstein	E	14.9	91.6	-	-	222.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	9.8	127.7	-	-	201.2	-	-	-	12.0	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	2.3	1.0	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	10.3	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	3.3	11.1	-	-	41.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	31.4	-	-	32.4	-	-	-	12.0	-	-	-
	Brunsbüttel	E	3.3	11.1	-	-	34.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	12.7	-	-	13.7	-	-	-	12.0	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.6	-	-	8.6	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.9	48.5	-	-	103.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	7.1	40.2	-	-	85.0	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.9	48.5	-	-	103.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	7.1	40.2	-	-	85.0	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	5.2	-	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	5.2	-	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	21.0	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	11.9	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	2.5	25.8	-	-	60.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.6	29.1	-	-	43.6	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	2.5	25.8	-	-	60.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.6	29.1	-	-	43.6	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	37.5	124.5	0.8	0.2	701.6	7.2	0.6	31.0	123.6	7.9	-	-
		V	6.9	19.3	3.9	5.6	190.1	38.3	9.6	28.1	24.6	9.5	-	-
020	Hamburg VB	E	37.5	124.5	0.8	0.2	701.6	7.2	0.6	31.0	123.6	7.9	-	-
		V	6.9	19.3	3.9	5.6	190.1	38.3	9.6	28.1	24.6	9.5	-	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	31.9	-	-	60.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	31.9	-	-	60.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	6.6	-	-	60.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	24.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	37.9	580.5	-	-	1 349.9	97.6	-	264.1	96.0	-	-	-
		V	1.7	-	-	-	63.2	11.8	-	3.0	2.7	-	-	-
041	Emden	E	32.9	7.3	-	-	126.8	-	-	-	0.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.4	0.2	-	-	2.7	-	-	-
	Emden	E	12.4	4.8	-	-	94.9	-	-	-	0.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.4	0.2	-	-	2.7	-	-	-
	Leer	E	20.5	2.5	-	-	31.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	1.5	566.4	-	-	1 199.9	97.6	-	264.1	95.5	-	-	-
		V	1.7	-	-	-	57.7	11.5	-	3.0	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	6.1	-	-	-	3.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	30.8	8.6	-	5.8	92.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-
	Oldenburg	E	1.5	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	566.4	-	-	1 161.6	97.6	-	258.3	-	-	-	-
		V	1.7	-	-	-	57.7	3.0	-	2.9	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	3.5	6.8	-	-	23.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	14.0	35.6	-	0.1	301.6	3.2	19.7	49.8	113.3	-	-	-
		V	10.7	4.7	0.8	-	59.3	30.1	-	4.4	18.8	-	0.6	-
	Bremen	E	10.8	18.3	-	-	218.3	3.2	19.7	49.8	101.6	-	-	-
		V	6.8	0.5	-	-	25.8	30.0	-	4.1	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	3.1	17.3	-	0.1	83.3	-	-	-	11.7	-	-	-
		V	3.8	4.2	0.8	-	33.5	0.2	-	0.2	18.8	-	0.6	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	5.9	60.4	-	-	290.2	-	-	54.1	-	-	-	-
		V	3.4	58.5	-	-	186.7	14.4	-	0.2	-	-	-	-
231	Rostock	E	5.9	51.2	-	-	244.8	-	-	54.1	-	-	-	-
		V	3.4	55.5	-	-	178.7	14.4	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	11.0	-	-	11.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	38.9	-	-	38.9	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	3.2	34.9	-	-	222.2	-	-	54.1	-	-	-	-
		V	3.4	13.6	-	-	136.8	14.4	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	2.7	5.2	-	-	11.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	8.2	-	-	36.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	8.0	-	-	0.2	-	-	-	-
	Wismar	E	-	8.2	-	-	36.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	8.0	-	-	0.2	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	1.1	-	-	8.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	110.1	892.5	0.8	0.2	2 897.5	108.0	20.3	459.7	332.9	7.9	-	-
		V	32.5	210.3	4.7	5.6	702.4	94.7	9.6	47.6	46.1	10.2	-	-

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	88.9	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	88.9	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	30.2	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.7	436.3	316.0	280.7	88.1	11.6	63.2	9.3	11.7
		V	1.4	128.2	38.2	86.2	3.4	0.1	18.9	29.1	123.6
020	Hamburg VB	E	1.7	436.3	316.0	280.7	88.1	11.6	63.2	9.3	11.7
		V	1.4	128.2	38.2	86.2	3.4	0.1	18.9	29.1	123.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	0.3	34.6	-	-	-	-	0.3
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	0.3	34.6	-	-	-	-	0.3
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	6.5	12.0	54.8	40.9	-	106.5	-	-
		V	-	54.1	18.2	20.0	1.7	-	-	0.0	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.5	3.9	-	-	-	-	0.0	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.5	3.9	-	-	-	-	0.0	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	6.5	12.0	54.8	40.9	-	106.5	-	-
		V	-	47.6	14.2	20.0	1.7	-	-	-	-
	Brake	E	-	6.5	12.0	54.8	40.9	-	-	-	-
		V	-	7.1	14.2	20.0	1.7	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	9.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	106.5	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.7	132.7	96.1	44.6	32.1	-	41.0	0.1	3.3
		V	1.1	202.6	84.1	19.4	25.7	-	6.7	3.0	30.7
	Bremen	E	3.7	18.4	33.1	27.7	-	-	28.0	-	2.2
		V	0.9	3.8	9.5	3.5	-	-	-	1.0	20.3
	Bremerhaven	E	-	114.2	63.0	16.9	32.1	-	13.0	0.1	1.1
		V	0.2	198.8	74.6	15.9	25.7	-	6.7	2.1	10.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	50.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	47.3	-	23.4	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	50.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	47.3	-	23.4	-	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	50.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	47.3	-	23.4	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.4	575.5	563.6	414.7	161.1	11.6	210.8	9.4	15.0
		V	2.5	388.9	188.0	125.6	54.2	0.1	25.6	32.1	154.5

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Dezember 1996	Jan. bis Dez. 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 959.0	23 862.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	24.8	-	-	1 202.8	14 657.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	99.2	1 037.8
		V	-	-	-	-	-	-	25.0	303.7
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	45.0	404.5
		V	-	-	-	-	-	-	3.7	60.5
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	36.4	373.7
		V	-	-	-	-	-	-	5.1	51.9
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	622.2	6 690.6
		V	-	-	-	-	-	-	180.7	1 961.4
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	545.2	5 890.3
		V	-	-	-	-	-	-	157.0	1 845.2
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	6.7	75.1
		V	-	-	-	-	-	-	8.6	54.8
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	194.6	2 322.9
		V	-	-	-	-	-	-	111.6	1 369.0
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	194.6	2 322.9
		V	-	-	-	-	-	-	111.6	1 369.0
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	28.4	469.5
		V	-	-	-	-	-	-	1.2	88.9
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	7.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	43.0
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	28.4	461.7
		V	-	-	-	-	-	-	1.2	46.0
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	331.8	4 739.8
		V	-	-	-	-	-	-	359.0	4 489.4
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	4.6	53.4
		V	-	-	-	-	-	-	12.5	97.1
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	322.3	4 637.1
		V	-	-	-	-	-	-	328.5	4 243.8
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	682.8	8 601.6
		V	-	-	-	-	-	-	525.4	6 445.2
02	Hamburg	E	38.4	148.1	91.8	141.7	45.0	-	525.4	6 445.2
		V	70.0	251.8	93.1	332.6	56.4	-	3 440.7	40 474.9
020	Hamburg VB	E	38.4	148.1	91.8	141.7	45.0	-	1 946.6	23 979.9
		V	70.0	251.8	93.1	332.6	56.4	-	3 440.7	40 474.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	1 946.6	23 979.9
		V	-	-	-	-	-	-	221.7	3 262.2
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	141.6	1 512.3
		V	-	-	-	-	-	-	221.7	3 262.2
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	141.6	1 512.3
		V	-	-	-	-	-	-	163.4	2 416.9
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	107.5	1 137.9
		V	-	-	-	-	-	-	56.2	803.5
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	25.5	327.5
		V	-	-	-	23.6	-	-	3 212.7	35 186.4
041	Emden	E	-	-	5.6	4.8	-	-	876.4	11 007.7
		V	-	-	-	-	-	-	205.3	2 482.1
	Emden	E	-	-	-	4.8	-	-	57.2	669.4
		V	-	-	-	-	-	-	158.9	1 905.3
	Leer	E	-	-	-	4.8	-	-	44.2	454.6
		V	-	-	-	-	-	-	35.6	436.1
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	6.6	117.6
		V	-	-	-	23.6	-	-	2 975.1	32 428.1
	Brake	E	-	-	5.6	-	-	-	815.2	10 295.7
		V	-	-	-	23.6	-	-	188.3	2 008.5
	Nordenham	E	-	-	5.6	-	-	-	105.4	2 303.9
		V	-	-	-	-	-	-	175.3	1 450.6
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	41.3	383.6
		V	-	-	-	-	-	-	25.4	305.1
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	2 579.4	28 582.9
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	665.5	7 538.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	32.2	276.2
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	4.1	42.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	10.9	36.0	20.2	75.4	-	-	1 636.2	17 654.0
		V	27.3	72.1	45.0	101.4	0.6	-	928.7	10 751.8
	Bremen	E	-	8.4	-	25.2	-	-	1 023.5	10 669.9
		V	21.2	3.2	5.1	19.0	-	-	224.3	3 172.6
	Bremerhaven	E	10.9	27.6	20.2	50.2	-	-	612.7	6 984.1
		V	6.1	68.9	39.9	82.4	0.6	-	704.4	7 579.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	905.0	12 907.9
		V	-	-	-	-	-	-	719.5	10 755.8
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	776.7	10 841.7
		V	-	-	-	-	-	-	637.5	9 762.5
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	18.1	308.3
		V	-	-	-	-	-	-	38.9	409.1
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	613.7	8 312.6
		V	-	-	-	-	-	-	532.5	8 347.3
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	119.9	1 736.0
		V	-	-	-	-	-	-	49.8	687.5
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	24.5	458.6
		V	-	-	-	-	-	-	20.8	300.6
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	70.5	1 246.5
		V	-	-	-	-	-	-	76.0	780.6
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	70.5	1 246.5
		V	-	-	-	-	-	-	76.0	780.6
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	57.9	819.7
		V	-	-	-	-	-	-	5.9	212.7
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	49.3	184.1	112.1	240.7	45.0	-	11 375.3	133 347.8
		V	97.3	323.9	143.7	463.7	57.0	-	5 815.7	72 665.3

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.