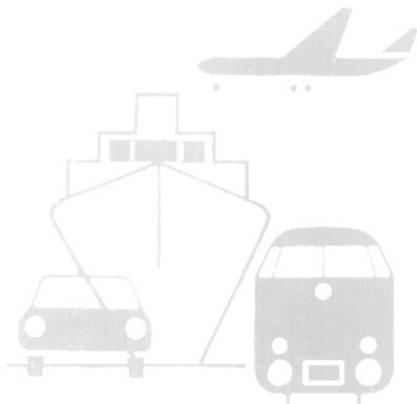


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

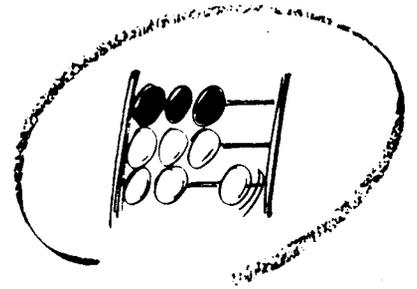


Fachserie 8

Reihe 5

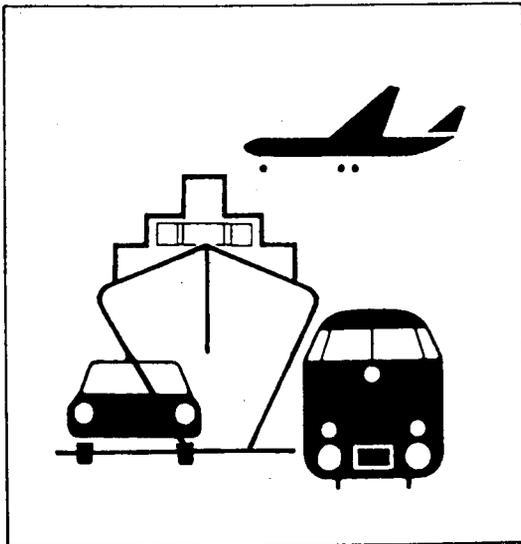
Seeschifffahrt

November 1996



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationssseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 96111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere.
BRZ	= Bruttoraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	November	Oktober	November	Januar–November			
	1995 3)	1996	1996	1995 3)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1996 gegen 1995	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	295 705	324 711	312 528	3 528 711	3 660 810	132 099	3.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 850 771	10 877 029	11 671 619	118 257 940	118 552 398	294 458	0.2
Europäische Häfen	7 209 279	7 867 013	8 299 921	83 697 867	85 161 827	1 463 960	1.7
davon Häfen in der							
Europäischen Union	4 779 792	5 466 770	5 630 202	54 920 145	55 730 281	810 136	1.5
Übrigem Europa	2 429 487	2 400 243	2 669 719	28 777 722	29 431 546	653 824	2.3
dar.:GUS–Ostsee	92 983	153 977	105 493	1 443 402	1 070 565	-372 837	-25.8
Übrige GUS 2)	28 303	23 515	25 585	853 705	541 931	-311 774	-36.5
Polen	123 139	150 816	243 616	1 941 618	1 868 003	-73 615	-3.8
Litauen, Lettland, Estland	287 722	551 560	792 282	5 275 474	6 954 091	1 678 617	31.8
Norwegen	1 790 495	1 468 214	1 438 856	18 555 038	18 358 215	-196 823	-1.1
Außereuropäische Häfen	2 641 492	3 010 016	3 371 698	34 560 073	33 390 571	-1 169 502	-3.4
darunter Häfen in							
Afrika	322 356	704 147	888 592	6 908 572	7 777 939	869 367	12.6
Nordamerika	769 724	911 098	786 778	7 814 388	7 320 076	-494 312	-6.3
Mittel- und Südamerika	771 600	520 670	775 788	10 500 567	9 147 926	-1 352 641	-12.9
Asien	600 314	699 083	731 247	7 736 873	7 951 476	214 603	2.8
Australien	177 498	175 018	189 233	1 599 673	1 193 154	-406 519	-25.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 830 435	6 150 051	6 142 995	62 021 621	63 859 239	1 837 618	3.0
Europäische Häfen	3 332 912	3 565 439	3 669 992	36 067 377	37 077 795	1 010 418	2.8
davon Häfen in der							
Europäischen Union	2 594 718	2 919 203	2 966 906	29 878 888	30 649 245	770 357	2.6
Übrigem Europa	738 194	646 236	703 086	6 188 489	6 428 550	240 061	3.9
dar.:GUS–Ostsee	64 433	32 085	40 564	566 110	509 617	-56 493	-10.0
Übrige GUS 2)	408	975	2 435	137 215	134 559	-2 656	-1.9
Polen	66 596	107 345	89 075	479 534	768 926	289 392	60.3
Litauen, Lettland, Estland	116 098	181 306	202 399	855 336	1 457 526	602 190	70.4
Norwegen	162 999	195 067	198 309	2 005 293	1 939 110	-66 183	-3.3
Außereuropäische Häfen	2 497 523	2 584 612	2 473 003	25 954 244	26 781 444	827 200	3.2
darunter Häfen in							
Afrika	278 671	213 598	239 354	2 754 344	2 701 786	-52 558	-1.9
Nordamerika	496 503	572 207	567 404	5 158 365	6 579 119	1 420 754	27.5
Mittel- und Südamerika	292 056	302 309	324 910	3 429 487	3 144 936	-284 551	-8.3
Asien	1 341 906	1 459 453	1 308 246	14 130 164	13 950 524	-179 640	-1.3
Australien	88 387	37 045	33 089	481 884	405 079	-76 805	-15.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	4 958	-	-	13 809	2 052	-11 757	-85.1
Versand	3 487	-	-	6 377	-	-6 377	-100.0
Gesamtverkehr	15 985 356	17 351 791	18 127 142	183 828 458	186 074 499	2 246 041	1.2
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 615 301 839 817	1 985 817 882 156	1 812 674 900 585	19 027 563 8 979 801	20 530 466 9 309 416	1 502 903 329 615	7.9 3.7

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen  
Deutschland

Hafen	November	Oktober	November	Januar–November			
	1995	1996	1996	1995	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1996 gegen 1995	%
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 229 576	4 914 311	4 774 234	46 635 744	48 801 487	2 165 743	4.6
Lübeck	1 240 980	1 423 380	1 404 647	13 323 452	13 838 667	515 215	3.9
Puttgarden 1)	839 903	804 101	764 150	9 006 192	8 230 086	-776 106	-8.6
Kiel	252 514	353 212	364 488	3 008 480	3 385 749	377 269	12.5
Rendsburg	38 260	46 377	56 800	504 418	478 022	-26 396	-5.2
Flensburg	18 892	19 847	46 081	474 097	416 239	-57 858	-12.2
Mukran	70 661	59 084	49 875	659 340	660 407	1 067	0.2
Rostock	1 195 888	1 485 017	1 467 955	13 352 876	15 513 678	2 160 802	16.2
Stralsund	100 041	102 875	96 176	971 260	714 008	-257 252	-26.5
Wismar	148 846	212 131	168 329	1 735 870	1 880 549	144 679	8.3
Saßnitz	214 199	214 336	211 636	2 359 223	2 259 763	-99 460	-4.2
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	31 952	61 823	36 290	379 604	413 563	33 959	8.9
Mecklenburg-Vorpommern	77 440	132 128	107 807	860 932	1 010 756	149 824	17.4
Nordseehäfen	12 064 794	12 691 181	13 608 635	140 302 844	140 529 674	226 830	0.2
Husum	37 235	50 394	45 885	446 499	384 088	-62 411	-14.0
Brunsbüttel	647 801	719 405	544 449	6 986 229	7 033 340	47 111	0.7
Hamburg	5 354 622	5 246 653	5 721 438	60 413 600	59 067 576	-1 346 024	-2.2
Bützfleth	289 064	424 290	267 187	3 541 394	3 283 834	-257 560	-7.3
Cuxhaven	102 556	105 022	98 902	1 159 456	1 049 235	-110 221	-9.5
Bremische Häfen	2 258 932	2 292 493	2 565 980	26 823 920	26 349 985	-473 935	-1.8
Bremen Stadt	1 077 375	1 044 053	1 217 485	13 076 500	12 470 221	-606 279	-4.6
Bremerhaven	1 181 557	1 248 440	1 348 495	13 747 420	13 879 764	132 344	1.0
Brake	313 491	463 832	385 338	3 731 690	4 018 752	287 062	7.7
Nordenham	159 770	169 791	100 303	2 157 332	1 617 666	-539 666	-25.0
Wilhelmshaven	2 461 834	2 770 208	3 387 647	30 371 297	32 876 611	2 505 314	8.2
Emden	183 325	213 294	238 202	2 024 957	2 156 839	131 882	6.5
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	134 684	57 553	123 505	1 224 127	1 178 402	-45 725	-3.7
Niedersachsen	121 480	178 246	129 799	1 422 343	1 513 346	91 003	6.4
Insgesamt 1)	16 294 370	17 605 492	18 382 869	186 938 588	189 331 161	2 392 573	1.3

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 ( siehe Vorbemerkung Seite 4).

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	November	Oktober	November	Januar–November			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1996 gegen 1995	%
	1995 2)	1996	1996	1995 2)	1996			
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 310 419	1 342 780	1 234 929	14 062 535	13 234 463	-828 072	-5.9	
Fremde Flaggen	8 545 310	9 534 249	10 436 690	104 209 214	105 319 987	1 110 773	1.1	
Belgien	-	1 283	10 037	5 687	91 288	85 601	*	
Brasilien	16 631	14 806	4 932	116 741	98 666	-18 075	-15.5	
China 1)	59 100	199 489	144 334	642 527	831 422	188 895	29.4	
Dänemark	429 073	413 291	472 197	4 699 589	4 809 644	110 055	2.3	
Estland	16 538	14 880	14 662	218 379	214 171	-4 208	-1.9	
Finnland	334 972	327 692	329 524	3 543 457	3 605 038	61 581	1.7	
Frankreich	18 260	60 425	30 731	275 067	224 595	-50 472	-18.3	
Griechenland	140 178	405 314	262 294	4 064 101	3 726 892	-337 209	-8.3	
Großbritannien u. Nordirland	270 249	413 172	260 115	5 202 405	3 294 440	-1 907 965	-36.7	
Indien	5 021	5 000	22 655	266 961	162 024	-104 937	-39.3	
Italien	67 342	6 939	10 618	408 752	366 688	-42 064	-10.3	
Japan	31 179	19 441	123 271	670 622	369 489	-301 133	-44.9	
Lettland	26 741	44 620	34 465	553 655	677 256	123 601	22.3	
Liberia	671 286	750 358	1 076 912	7 554 668	10 822 125	3 267 457	43.3	
Litauen	29 931	37 033	20 398	481 159	357 517	-123 642	-25.7	
Niederlande	258 169	333 058	271 344	2 987 709	2 982 251	-5 458	-0.2	
Norwegen	1 417 872	1 044 752	1 314 579	13 540 137	14 314 264	774 127	5.7	
Panama	509 009	650 486	436 015	6 620 629	5 987 473	-633 156	-9.6	
Polen	114 926	68 247	114 346	1 929 086	1 958 455	29 369	1.5	
Russische Föderation	334 289	243 378	390 051	4 353 939	2 853 352	-1 500 587	-34.5	
Schweden	560 918	811 729	787 373	6 996 897	8 019 679	1 022 782	14.6	
Spanien	-	10 185	742	177 968	158 669	-19 299	-10.8	
Ukraine	-	3 000	60 019	97 945	231 201	133 256	136.1	
Vereinigte Staaten	62 845	60 208	87 560	694 072	678 042	-16 030	-2.3	
Übrige GUS-Flaggen	33 605	492	3 717	72 795	33 909	-38 886	-53.4	
Übrige Flaggen	3 137 116	3 594 961	4 153 799	38 034 267	38 451 437	417 170	1.1	
Insgesamt	9 855 729	10 877 029	11 671 619	118 271 749	118 554 450	282 701	0.2	
dar.: Länder der Europäischen Union	3 511 830	4 263 586	3 732 182	44 165 461	41 624 228	-2 541 233	-5.8	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	1 020 591	1 034 297	1 010 139	10 717 645	10 271 153	-446 492	-4.2	
Fremde Flaggen	4 813 331	5 115 754	5 132 856	51 310 353	53 588 086	2 277 733	4.4	
Belgien	-	1 244	3 751	29 204	32 078	2 874	9.8	
Brasilien	11 398	10 563	9 426	199 977	121 838	-78 139	-39.1	
China 1)	126 616	122 388	44 741	838 101	704 407	-133 694	-16.0	
Dänemark	357 093	372 664	365 839	4 011 699	3 924 688	-87 011	-2.2	
Estland	3 489	51 064	12 601	72 091	221 424	149 333	207.1	
Finnland	143 194	189 129	148 060	1 683 819	1 888 795	204 976	12.2	
Frankreich	27 572	55 771	28 225	383 460	369 840	-13 620	-3.6	
Griechenland	197 493	298 313	258 933	1 933 563	2 552 317	618 754	32.0	
Großbritannien u. Nordirland	190 332	199 853	258 399	2 659 498	2 428 701	-230 797	-8.7	
Indien	149 340	51 741	42 172	739 785	434 944	-304 841	-41.2	
Italien	13 387	6 570	13 779	296 948	290 059	-6 889	-2.3	
Japan	40 632	33 835	36 949	459 938	416 555	-43 383	-9.4	
Lettland	4 895	4 159	27 081	41 334	94 071	52 737	127.6	
Liberia	265 402	133 822	200 090	2 459 416	2 232 052	-227 364	-9.2	
Litauen	89 062	65 635	18 674	495 355	565 529	70 174	14.2	
Niederlande	179 937	221 322	194 186	1 812 673	2 040 146	227 473	12.5	
Norwegen	238 272	224 479	343 885	3 122 838	2 624 395	-498 443	-16.0	
Panama	417 734	448 936	498 903	3 844 800	4 250 238	405 438	10.5	
Polen	65 741	125 215	67 588	622 290	813 826	191 536	30.8	
Russische Föderation	151 460	222 324	185 107	1 443 256	1 870 681	427 425	29.6	
Schweden	338 346	381 485	410 278	4 248 160	4 172 645	-75 515	-1.8	
Spanien	-	-	3 415	51 654	25 395	-26 259	-50.8	
Ukraine	72 601	-	28 809	279 941	163 019	-116 922	-41.8	
Vereinigte Staaten	95 277	74 573	93 475	1 050 270	901 186	-149 084	-14.2	
Übrige GUS-Flaggen	7 671	156	28 322	22 680	45 768	23 088	101.8	
Übrige Flaggen	1 626 387	1 819 913	1 810 168	18 507 603	20 403 489	1 895 886	10.2	
Insgesamt	5 833 922	6 150 051	6 142 995	62 027 998	63 859 239	1 831 241	3.0	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 563 697	2 846 271	2 763 221	28 831 545	28 934 643	103 098	0.4	

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im November 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		zusammen		insgesamt		November	1996		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
Ankunft												
Ostseehäfen	3 383	12 102	3 340	12 066	235	375	178	335	3 618	12 477	41 732	137 861
Lübeck	415	2 909	413	2 907	53	40	44	31	468	2 949	5 040	31 753
Puttgarden	1 516	4 102	1 516	4 102	-	-	-	-	1 516	4 102	16 389	43 821
Kiel	238	1 469	238	1 469	12	13	8	11	250	1 482	2 592	15 677
Rendsburg	34	22	30	21	3	2	2	0	37	24	331	207
Flensburg	52	18	44	16	5	2	4	2	57	20	722	243
Mukran	48	284	46	279	1	0	1	0	49	284	884	3 916
Rostock	540	2 181	523	2 157	85	266	65	249	625	2 447	7 269	28 272
Stralsund	36	26	36	26	25	15	18	10	61	40	423	283
Wismar	49	47	44	45	27	23	20	21	76	70	836	753
Saßnitz	160	825	160	825	-	-	-	-	160	825	2 102	10 276
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	249	189	244	188	15	9	8	6	264	198	4 472	2 292
Mecklenb.-Vorp.	46	31	46	31	9	5	8	5	55	36	672	367
Nordseehäfen	4 763	11 264	1 805	9 793	587	1 927	333	1 429	5 350	13 191	69 924	140 227
Husum	34	15	21	11	2	1	1	1	36	16	413	140
Brunsbüttel	76	186	28	167	38	39	17	26	114	225	1 340	2 977
Hamburg	771	4 506	738	4 450	186	748	107	508	957	5 254	10 586	56 188
Bützfleth	28	82	28	82	27	27	26	26	55	109	611	1 334
Cuxhaven	65	115	49	108	15	5	1	1	80	120	1 122	1 855
Bremische Häfen 1)	722	3 645	525	3 321	131	572	96	515	853	4 217	7 587	39 628
Bremen Stadt	154	561	145	553	70	254	58	232	224	815	2 662	8 410
Bremerhaven	568	3 084	380	2 769	61	318	38	282	629	3 402	4 925	31 217
Brake	35	214	34	213	27	87	12	67	62	301	715	2 958
Nordenham	20	60	17	59	12	8	3	3	32	68	362	1 243
Wilhelmshaven	56	1 015	56	1 015	65	340	44	223	121	1 354	1 439	13 489
Emden	152	226	52	165	46	92	20	53	198	318	2 084	3 726
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 152	736	203	167	18	3	2	2	1 170	739	18 117	9 357
Niedersachsen	1 652	464	54	34	20	5	4	3	1 672	469	25 548	7 332
Insgesamt	8 146	23 366	5 145	21 859	822	2 302	511	1 763	8 968	25 668	X	X
Januar-Nov. 1996	102 338	254 623	59 383	237 292	9 318	23 465	6 006	18 504	X	X	111 656	278 087
Abgang												
Ostseehäfen	3 220	11 978	3 202	11 973	394	511	317	404	3 614	12 488	41 534	137 655
Lübeck	423	2 885	423	2 885	38	51	34	47	461	2 936	5 001	31 610
Puttgarden	1 516	4 102	1 516	4 102	-	-	-	-	1 516	4 102	16 389	43 821
Kiel	209	1 383	208	1 383	47	103	30	39	256	1 486	2 589	15 672
Rendsburg	3	2	1	1	31	21	21	14	34	23	281	187
Flensburg	35	6	34	6	20	13	13	11	55	19	718	242
Mukran	42	283	42	283	7	1	6	1	49	284	885	3 922
Rostock	515	2 255	508	2 252	112	217	93	199	627	2 472	7 263	28 269
Stralsund	27	15	24	14	34	23	33	23	61	38	422	280
Wismar	29	25	24	24	47	45	37	39	76	70	833	750
Saßnitz	158	823	158	823	2	2	2	2	160	825	2 099	10 259
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	253	195	253	195	11	3	7	2	264	198	4 382	2 275
Mecklenb.-Vorp.	10	5	10	5	45	30	41	27	55	36	672	367
Nordseehäfen	4 581	9 445	1 608	7 969	825	3 551	524	3 045	5 406	12 996	70 285	139 074
Husum	5	2	4	2	30	14	14	7	35	16	409	139
Brunsbüttel	67	63	30	47	69	180	20	159	136	243	1 507	3 085
Hamburg	734	3 945	679	3 895	247	1 240	173	991	981	5 185	10 717	55 905
Bützfleth	33	33	33	33	24	78	20	71	57	111	630	1 329
Cuxhaven	61	93	34	85	23	31	18	25	84	124	1 105	1 830
Bremische Häfen 1)	663	3 456	464	3 133	193	708	130	552	856	4 164	7 612	39 893
Bremen Stadt	127	389	115	385	107	435	73	359	234	824	2 709	8 643
Bremerhaven	536	3 067	349	2 748	86	273	57	194	622	3 340	4 903	31 251
Brake	49	150	43	147	31	132	19	124	80	282	743	2 977
Nordenham	17	29	12	28	17	24	13	22	34	52	362	855
Wilhelmshaven	71	350	63	315	49	1 007	47	1 004	120	1 357	1 507	13 031
Emden	153	212	45	167	45	98	35	65	198	310	2 054	3 514
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 124	677	188	110	40	10	8	4	1 164	687	18 257	9 240
Niedersachsen	1 604	436	13	8	57	30	27	20	1 661	466	25 382	7 276
Insgesamt	7 801	21 423	4 810	19 942	1 219	4 061	841	3 449	9 020	25 484	X	X
Januar-Nov. 1996	98 513	235 108	56 125	218 205	13 306	41 621	9 119	35 260	X	X	111 819	276 729

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im November 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe								insgesamt		Ankunft	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		November	1996	
Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	
Bundesrep.Deutschl.	4 582	6 388	1 614	4 938	223	197	58	83	4 805	6 586	64 468	71 469
Fremde Flaggen	3 401	16 417	3 368	16 360	584	2 049	438	1 625	3 985	18 466	45 340	199 971
Belgien	3	27	3	27	-	-	-	-	3	27	13	88
Brasilien	1	16	1	16	-	-	-	-	1	16	29	362
China 1)	9	148	9	148	3	16	2	13	12	165	120	1 727
Dänemark	1 221	3 305	1 220	3 305	39	30	28	27	1 260	3 335	13 687	35 645
Estland	19	20	19	20	5	1	5	1	24	21	249	302
Finnland	136	589	136	589	10	17	9	15	146	606	1 619	6 903
Frankreich	10	66	9	64	8	10	7	10	18	76	210	758
Griechenland	15	225	14	224	10	122	8	71	25	346	250	3 788
Großbrit.u.Nordirl.	46	484	46	484	12	58	9	45	58	542	756	5 680
Indien	2	20	2	20	5	43	5	43	7	63	69	630
Italien	5	42	5	42	1	2	1	2	6	44	87	678
Japan	4	136	4	136	-	-	-	-	4	136	104	1 763
Lettland	37	187	37	187	1	1	1	1	38	188	249	794
Liberia	106	780	105	775	15	170	14	129	121	949	1 082	9 512
Litauen	17	165	17	165	3	1	3	1	20	166	498	3 275
Niederlande	118	238	114	236	53	67	31	38	171	306	1 993	3 878
Norwegen	196	1 339	193	1 333	61	210	56	193	257	1 548	2 817	16 686
Panama	157	1 030	156	1 028	28	207	19	141	185	1 237	3 202	12 782
Polen	16	60	16	60	7	28	7	28	23	88	258	1 471
Russ.Föderation	156	226	156	226	48	60	32	45	204	286	1 870	2 630
Schweden	311	2 062	308	2 057	36	141	28	104	347	2 203	3 993	25 393
Spanien	1	6	1	6	1	1	1	1	2	7	26	111
Ukraine	3	24	3	24	2	11	2	11	5	35	54	280
Vereinigte Staaten	19	361	19	361	2	1	-	-	21	361	178	3 424
Übrige GUS-Flaggen	2	2	2	2	2	10	1	1	4	11	52	90
Übrige Flaggen	791	4 859	773	4 825	232	843	169	705	1 023	5 701	11 875	61 262
Insgesamt	7 983	22 805	4 982	21 297	807	2 247	496	1 708	8 790	25 052	X	X
dar.: Europ. Union	6 472	13 470	3 434	12 009	416	669	200	415	6 888	14 139	87 767	155 443
Januar-Nov. 1996	100 610	248 440	57 656	231 110	9 198	23 001	5 886	18 040	X	X	109 808	271 441

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 552	6 367	1 586	4 932	317	292	121	120	4 869	6 659	64 824	71 705
Fremde Flaggen	3 105	14 477	3 080	14 431	884	3 737	702	3 297	3 989	18 214	45 211	197 855
Belgien	1	22	1	22	2	5	2	5	3	27	16	153
Brasilien	1	16	1	16	-	-	-	-	1	16	31	383
China 1)	7	81	7	81	4	55	2	35	11	136	116	1 651
Dänemark	1 211	3 261	1 210	3 261	54	77	41	63	1 265	3 338	13 714	35 642
Estland	20	18	20	18	4	3	4	3	24	21	254	307
Finnland	111	512	111	512	31	86	21	37	142	598	1 603	6 884
Frankreich	13	59	12	57	4	10	2	5	17	69	221	798
Griechenland	15	202	15	202	9	142	6	106	24	344	242	3 621
Großbrit.u.Nordirl.	43	484	43	484	21	85	17	83	64	569	767	5 564
Indien	7	60	7	60	1	10	-	-	8	70	68	616
Italien	5	42	5	42	1	2	1	2	6	44	88	686
Japan	3	74	3	74	1	62	1	62	4	136	99	1 691
Lettland	35	180	35	180	5	14	5	14	40	194	246	784
Liberia	95	583	94	562	30	414	27	387	125	997	1 063	9 212
Litauen	18	159	18	159	2	7	2	7	20	166	494	3 279
Niederlande	90	221	87	217	88	112	73	97	178	333	1 991	3 809
Norwegen	151	975	149	972	100	522	85	501	251	1 496	2 821	16 124
Panama	143	1 006	142	1 006	38	192	33	137	181	1 198	3 102	12 633
Polen	8	31	8	31	15	52	14	51	23	83	257	1 469
Russ.Föderation	76	116	75	115	118	159	90	127	194	275	1 849	2 683
Schweden	282	2 019	281	2 016	62	158	53	141	344	2 177	4 003	25 337
Spanien	1	1	1	1	1	6	-	-	2	7	28	135
Ukraine	3	14	3	14	2	22	2	22	5	35	53	273
Vereinigte Staaten	23	318	23	318	-	-	-	-	23	318	179	3 379
Übrige GUS-Flaggen	3	11	3	11	2	2	2	2	5	13	49	87
Übrige Flaggen	740	4 013	726	4 003	289	1 541	219	1 410	1 029	5 554	11 857	60 657
Insgesamt	7 657	20 844	4 666	19 363	1 201	4 029	823	3 417	8 858	24 874	X	X
dar.: Europ. Union	6 352	13 221	3 380	11 777	611	1 009	349	678	6 963	14 230	88 174	155 398
Januar-Nov. 1996	96 893	228 253	54 505	211 350	13 142	41 307	8 955	34 946	X	X	110 035	269 559

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im November 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Nov. 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	64 007	2 425	2 594 984	2 084 664	469 902	40 418	2 658 991	27 294 808
Lübeck	3 960	-	800 174	769 451	30 723	-	804 134	7 918 845
Puttgarden	-	-	405 947	405 947	-	-	405 947	4 314 788
Kiel	-	-	221 532	98 816	104 805	17 911	221 532	2 128 328
Rendsburg	2 310	-	51 773	25 711	26 062	-	54 083	433 230
Flensburg	3 632	850	37 237	32 317	4 920	-	40 869	359 505
Mukran	-	-	16 461	3 531	12 930	-	16 461	290 272
Rostock	43 785	-	635 038	418 263	194 268	22 507	678 823	7 698 866
Stralsund	-	-	57 039	43 332	13 707	-	57 039	434 148
Wismar	6 632	-	116 935	58 117	58 818	-	123 567	1 175 959
Saßnitz	-	-	156 890	156 890	-	-	156 890	1 616 042
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	3 688	1 575	5 489	1 936	3 553	-	9 177	137 252
	-	-	90 469	70 353	20 116	-	90 469	787 573
Nordseehäfen	240 494	580	9 078 635	3 545 538	2 199 817	3 331 280	9 317 129	94 887 537
Husum	12 686	-	26 136	25 108	1 028	-	38 821	337 307
Brunsbüttel	47 887	-	364 189	344 327	19 862	-	412 076	5 345 077
Hamburg	100 332	-	3 619 746	1 104 684	683 828	1 831 234	3 720 078	37 034 245
Bützflieth	-	-	184 632	54 821	9 250	120 561	184 632	2 253 495
Cuxhaven	151	-	69 905	38 269	31 636	-	70 056	747 267
Bremische Häfen	38 249	-	1 466 245	555 453	318 381	592 411	1 504 494	16 227 629
Bremen Stadt	21 498	-	850 646	412 717	239 986	197 943	872 144	9 593 989
Bremerhaven	16 751	-	615 599	142 736	78 395	394 468	632 350	6 633 640
Brake	610	-	222 947	33 835	5 620	183 492	223 557	1 820 202
Nordenham	1 935	-	77 731	32 171	17 195	28 365	79 666	1 275 304
Wilhelmshaven	-	-	2 686 048	1 227 105	959 442	499 501	2 686 048	26 003 550
Emden	2 000	-	190 544	87 476	96 560	6 508	192 544	1 746 373
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	18 379	-	88 088	9 944	8 936	69 208	106 467	928 967
	18 266	580	80 424	32 345	48 079	-	98 690	1 168 121
Insgesamt	304 501	3 005	11 671 619	5 630 202	2 669 719	3 371 898	11 976 120	X
Januar-Nov. 1996	3 627 895	42 898	118 554 450	55 730 281	29 431 546	33 392 623	X	122 182 345
Versand								
Ostseehäfen	11 140	3 150	2 104 103	1 620 780	329 526	153 797	2 115 243	21 506 679
Lübeck	-	-	600 513	569 464	31 049	-	600 513	5 919 822
Puttgarden	-	-	358 203	358 203	-	-	358 203	3 915 298
Kiel	200	-	142 756	39 106	103 650	-	142 956	1 257 421
Rendsburg	1 200	-	1 517	1 517	-	-	2 717	44 792
Flensburg	280	-	4 932	-	4 932	-	5 212	56 734
Mukran	-	-	33 414	107	33 307	-	33 414	370 135
Rostock	5 210	3 150	783 922	529 651	101 584	152 687	789 132	7 814 812
Stralsund	2 344	-	36 793	17 677	19 116	-	39 137	279 860
Wismar	1 906	-	42 856	36 446	5 300	1 110	44 762	704 590
Saßnitz	-	-	54 746	54 746	-	-	54 746	643 721
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	-	-	27 113	5 275	21 838	-	27 113	276 311
	-	-	17 338	8 588	8 750	-	17 338	223 183
Nordseehäfen	252 614	4 877	4 038 892	1 346 126	373 560	2 319 206	4 291 506	45 642 137
Husum	215	-	6 849	3 989	2 860	-	7 064	46 781
Brunsbüttel	42 384	-	89 989	75 749	8 049	6 191	132 373	1 688 263
Hamburg	40 633	-	1 960 727	397 276	217 816	1 345 635	2 001 360	22 033 331
Bützflieth	-	-	82 555	80 555	2 000	-	82 555	1 030 339
Cuxhaven	1 193	-	27 653	27 256	397	-	28 846	301 968
Bremische Häfen	34 701	-	1 026 785	171 246	76 354	779 185	1 061 486	10 122 356
Bremen Stadt	10 548	-	334 793	71 789	21 856	241 148	345 341	2 876 232
Bremerhaven	24 153	-	691 992	99 457	54 498	538 037	716 145	7 246 124
Brake	4 982	-	156 789	45 909	4 422	106 458	161 781	2 198 550
Nordenham	1 439	-	19 198	14 637	1 040	3 521	20 637	342 362
Wilhelmshaven	97 258	4 877	604 341	487 283	55 970	61 088	701 599	6 873 061
Emden	3 459	-	42 199	23 717	1 652	16 830	45 658	410 466
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	11 929	-	5 109	2 109	3 000	-	17 038	249 435
	14 411	-	16 698	16 400	-	298	31 109	345 225
Insgesamt	263 754	8 027	6 142 995	2 966 906	703 086	2 473 003	6 406 749	X
Januar-Nov. 1996	3 289 577	32 915	63 859 239	30 649 245	6 428 550	26 781 444	X	67 148 816

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im November 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Nov. 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	241 345	3 005	1 234 929	986 176	126 793	121 960	1 476 274	15 654 181
Fremde Flaggen	63 156	-	10 436 690	4 644 026	2 542 926	3 249 738	10 499 846	106 528 164
Belgien	-	-	10 037	1 244	6 816	1 977	10 037	91 288
Brasilien	-	-	4 932	-	-	4 932	4 932	98 666
China 2)	-	-	144 334	6 639	-	-	144 334	831 427
Dänemark	319	-	472 197	309 966	116 234	45 997	472 516	4 846 578
Estland	-	-	14 662	52	14 610	-	14 662	215 737
Finnland	-	-	329 524	329 524	-	-	329 524	3 648 331
Frankreich	5 209	-	30 731	16 911	-	13 820	35 940	229 807
Griechenland	340	-	262 294	6 485	72 344	183 465	262 634	3 729 339
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	260 115	72 485	22 072	165 558	260 115	3 310 933
Indien	-	-	22 655	-	-	22 655	22 655	162 024
Italien	-	-	10 618	3 690	-	6 928	10 618	366 688
Japan	-	-	123 271	24	-	123 247	123 271	370 943
Lettland	-	-	34 465	-	24 963	9 502	34 465	677 256
Liberia	166	-	1 076 912	491 550	198 332	387 030	1 077 078	10 988 964
Litauen	-	-	20 398	12 958	6 396	1 044	20 398	357 517
Niederlande	5 087	-	271 344	199 017	31 321	41 006	276 431	3 052 964
Norwegen	8 504	-	1 314 579	274 902	764 279	275 398	1 323 083	14 386 171
Panama	1 284	-	436 015	68 508	108 472	259 035	437 239	6 019 926
Polen	-	-	114 346	58 583	42 327	13 436	114 346	1 962 355
Russ. Föderation	-	-	390 051	101 921	221 527	66 603	390 051	2 857 515
Schweden	11 412	-	787 373	593 367	59 563	134 443	798 785	8 131 596
Spanien	-	-	742	742	-	-	742	158 669
Ukraine	-	-	60 019	58 666	1 348	5	60 019	233 469
Vereinigte Staaten	-	-	87 560	4 161	-	83 399	87 560	678 042
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 717	-	3 717	-	3 717	33 909
Übrige Flaggen	30 835	-	4 153 799	2 032 631	848 605	1 272 563	4 184 634	39 089 990
Insgesamt	304 501	3 005	11 671 619	5 630 202	2 669 719	3 371 698	11 976 120	X
dar.: Europ. Union	263 712	3 005	3 732 182	2 554 866	462 162	715 154	3 995 894	44 340 355
Januar-Nov. 1996	3 627 895	42 898	118 554 450	55 730 281	29 431 546	33 392 623	X	122 182 345
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	209 438	3 150	1 010 139	737 691	109 446	163 002	1 219 577	12 282 567
Fremde Flaggen	54 316	4 877	5 132 856	2 229 215	593 640	2 310 001	5 187 172	54 866 249
Belgien	-	-	3 751	-	-	3 751	3 751	32 078
Brasilien	-	-	9 426	-	-	9 426	9 426	121 838
China 2)	-	-	44 741	-	-	44 741	44 741	704 407
Dänemark	129	-	365 839	308 493	10 425	46 931	365 968	3 944 218
Estland	-	-	12 601	-	12 601	-	12 601	221 424
Finnland	-	-	148 060	148 048	12	-	148 060	1 930 322
Frankreich	5 206	-	28 225	13 034	314	14 877	33 431	375 093
Griechenland	-	-	258 933	104 619	-	154 314	258 933	2 552 317
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	258 399	41 476	2 364	214 559	258 399	2 448 056
Indien	-	-	42 172	-	-	42 172	42 172	434 944
Italien	-	-	13 779	4 797	-	8 982	13 779	291 059
Japan	-	-	36 949	-	-	36 949	36 949	416 555
Lettland	-	-	27 081	2 856	24 225	-	27 081	94 071
Liberia	2 657	-	200 090	27 947	6 749	165 394	202 747	2 444 453
Litauen	-	-	18 674	1 994	16 680	-	18 674	565 531
Niederlande	4 585	-	194 186	133 436	7 260	53 490	198 771	2 103 377
Norwegen	8 503	4 877	343 885	123 926	95 396	124 563	352 388	2 687 366
Panama	200	-	498 903	67 421	26 081	405 401	499 103	4 257 184
Polen	-	-	67 588	21 810	32 613	13 165	67 588	813 826
Russ. Föderation	2 250	-	185 107	82 944	101 334	829	187 357	1 873 360
Schweden	9 803	-	410 278	363 752	28 630	17 896	420 081	4 272 091
Spanien	-	-	3 415	3 415	-	-	3 415	25 395
Ukraine	-	-	28 809	27 199	1 491	119	28 809	163 019
Vereinigte Staaten	-	-	93 475	10 159	-	83 316	93 475	901 186
Übrige GUS-Flaggen	-	-	28 322	26 973	728	621	28 322	45 768
Übrige Flaggen	20 983	-	1 810 168	714 926	226 737	868 505	1 831 151	21 147 311
Insgesamt	263 754	8 027	6 142 995	2 966 906	703 086	2 473 003	6 406 749	X
dar.: Europ. Union	229 161	3 150	2 763 221	1 926 968	158 451	677 802	2 992 382	31 207 830
Januar-Nov. 1996	3 289 577	32 915	63 859 239	30 649 245	6 428 550	26 781 444	X	67 148 816

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im November 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl. as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Nov.
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	8 355	-	507 990	254 107	33 397	220 486	516 345	5 355 402
00	Lebende Tiere	18	-	108	89	19	-	126	2 312
01	Getreide	5 004	-	109 852	92 245	271	17 336	114 856	1 131 484
02	Kartoffeln	366	-	9	-	9	-	375	65 799
03	Früchte, Gemüse	840	-	107 333	4 050	751	102 532	108 173	1 500 336
04	Textile Rohstoffe	187	-	24 098	1 971	1 248	20 879	24 285	279 769
05	Holz und Kork	1 607	-	221 386	151 646	30 017	39 723	222 993	1 971 260
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	333	-	45 204	4 106	1 082	40 016	45 537	404 442
	And. Nahrungsmittel	24 917	-	968 711	149 824	75 566	743 321	993 628	9 165 682
11	Zucker	-	-	11 295	464	-	10 831	11 295	155 827
12	Getränke	903	-	18 206	10 096	899	7 211	19 109	244 268
13	And. Genußmittel u. a.	2 126	-	123 457	17 775	2 900	102 782	125 583	1 415 378
14	Fleisch, Eier, Milch	1 524	-	78 934	31 507	14 168	33 259	80 458	921 474
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	2 586	-	77 546	27 918	11 285	38 343	80 132	897 603
17	Futtermittel	17 737	-	277 453	43 990	52	233 411	295 190	2 836 574
18	Ölsaaten, Fette ang.	41	-	381 820	18 074	46 262	317 484	381 861	2 694 558
	Feste min. Brennstoffe	31	-	720 785	39 642	185 860	495 283	720 816	6 037 267
21	Steinkohle, -briketts	27	-	643 152	38 128	154 503	450 521	643 179	5 391 200
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	43 275	1 514	19 137	22 624	43 275	383 792
23	Koks	4	-	34 358	-	12 220	22 138	34 362	262 275
	Mineralölerzgn. u. ä.	171 074	-	4 164 767	2 355 338	1 219 473	589 956	4 335 841	43 790 998
31	Rohes Erdöl	44 012	-	3 356 003	1 817 611	994 672	543 720	3 400 015	32 113 673
32	Kraftstoffe, Heizöl	126 545	-	682 997	448 565	198 716	35 716	809 542	10 029 067
33	Natur-, Raffineriegas	28	-	59 122	37 573	21 549	-	59 150	702 038
34	Mineralölerzgn. ang.	489	-	66 645	51 589	4 536	10 520	67 134	946 220
	Erze, Metallabfälle	364	-	1 094 073	299 944	340 322	453 807	1 094 437	12 910 282
41	Eisenerze	-	-	829 727	249 103	300 261	280 363	829 727	9 910 713
45	NE-Metallerze	45	-	236 915	45 189	19 572	172 154	236 960	2 724 082
46	Eisen-, Stahlabfälle	319	-	27 431	5 652	20 489	1 290	27 750	2 754 487
	Eisen, Ne-Metalle	477	-	205 363	121 481	53 339	30 543	205 840	1 858 202
51	Roheisen, -Stahl	-	-	43 351	40 014	2 691	646	43 351	448 304
52	Stahlhalbzeug	38	-	45 078	7 395	26 573	11 110	45 116	362 440
53	Stab-, Formstahl u. a.	299	-	30 784	24 364	2 708	3 712	31 083	336 477
54	Stahlblech, Bandstahl	23	-	28 198	20 822	6 156	1 220	28 221	241 612
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	14 152	5 561	5 091	3 500	14 152	100 197
56	Ne-Metalle, -halbzeug	117	-	43 800	23 325	10 120	10 355	43 917	369 172
	Steine u. Erden	34 046	580	880 060	408 861	454 246	16 953	914 106	10 270 172
61	Sand, Kies, Bims, Ton	8 263	-	27 513	10 694	13 411	3 408	35 776	539 679
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	20 634	20 591	-	43	20 634	196 634
63	And. Steine u. Erden	8 186	580	777 445	343 144	427 533	6 768	785 631	8 531 844
64	Zement, Kalk	15 213	-	7 295	3 876	3 173	246	22 508	346 126
65	Gips	-	-	34	-	-	-	34	10 232
69	And. min. Baustoffe	2 384	-	47 139	30 556	10 095	6 488	49 523	645 657
	Düngemittel	8 984	2 425	124 728	42 571	68 030	14 127	133 712	1 246 798
71	Nat. Düngemittel	2	-	7 033	4 465	2 568	-	7 035	61 132
72	Chem. Düngemittel	8 982	2 425	117 695	38 106	65 462	14 127	126 677	1 185 666
	Chem. Erzeugnisse	24 503	-	517 573	302 376	50 931	164 266	542 076	5 323 417
81	Chem. Grundstoffe u. a.	24 182	-	140 113	103 811	16 043	20 259	164 295	1 741 544
82	Aluminiumoxyd	-	-	42	-	-	42	42	2 203
83	Benzol, Tear u. ä.	-	-	2 798	2 750	-	-	2 798	64 198
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	258 785	144 964	24 047	89 774	258 785	2 407 958
89	And. chem. Erzeugnisse	321	-	115 835	50 851	10 841	54 143	116 156	1 107 514
	And. Halb-u. Fertigerz.	6 724	-	1 209 746	605 070	81 103	523 573	1 216 470	12 191 595
91	Fahrzeuge	1 667	-	118 374	53 116	1 711	63 547	120 041	1 255 486
92	Landmaschinen	-	-	5 613	2 117	769	2 727	5 613	39 500
93	El. Erzgn., Maschinen	1 621	-	163 115	43 081	5 992	114 042	164 736	1 808 275
94	EBM-Waren u. a.	1 217	-	55 972	10 257	5 527	40 188	57 189	566 938
95	Glas-u. a. min. Waren	74	-	32 455	4 791	1 293	26 371	32 529	255 858
96	Leder- u. Textilwaren	478	-	118 003	8 785	1 966	107 252	118 481	1 270 581
97	Sonstige Waren ang.	1 667	-	716 214	482 923	63 845	169 446	717 881	6 934 957
	Bes. Transportgüter	25 026	-	1 277 823	1 050 988	107 452	119 383	1 302 849	14 032 530
	Insgesamt	304 501	3 005	11 671 619	5 630 202	2 669 719	3 371 698	11 976 120	X
	Januar-November 1996	3 627 895	42 898	118 554 450	55 730 281	29 431 546	33 392 623	X	122 182 345

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im November 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Nov. 1996	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	davon nach				
					Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
Landwirtsch. Erz. u. ä.		1 015	-	560 527	211 603	164 859	184 065	561 542	7 381 350
00 Lebende Tiere		143	-	124	45	13	66	267	2 803
01 Getreide		477	-	371 543	96 120	139 738	135 685	372 020	5 454 603
02 Kartoffeln		-	-	1 508	-	-	1 508	1 508	12 542
03 Früchte, Gemüse		5	-	73 662	62 260	4 281	7 121	73 667	716 850
04 Textile Rohstoffe		-	-	19 111	2 285	660	16 166	19 111	180 461
05 Holz und Kork		301	-	79 025	46 498	18 147	14 380	79 326	810 421
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	14 704
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		89	-	15 554	4 395	2 020	9 139	15 643	188 966
And. Nahrungsmittel		23 085	-	528 025	194 875	94 617	238 533	551 110	5 311 401
11 Zucker		776	-	64 051	21 342	3 625	39 084	64 827	423 914
12 Getränke		826	-	90 949	19 821	18 751	51 777	91 175	970 696
13 And. Genußmittel u. a.		1 736	-	70 133	37 347	8 443	24 343	71 869	684 660
14 Fleisch, Eier, Milch		415	-	78 955	14 080	15 854	49 021	79 370	771 608
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		179	-	64 204	11 677	17 401	35 126	64 383	635 818
17 Futtermittel		19 148	-	87 851	62 410	17 199	8 242	106 999	1 104 735
18 Ölsaaten, Fette ang.		5	-	72 482	28 198	13 344	30 940	72 487	719 970
Feste min. Brennstoffe		31	-	12 125	10 480	275	1 370	12 156	175 967
21 Steinkohle, -briketts		3	-	7 497	7 454	-	43	7 500	122 257
22 Braunkohle u. a., Torf		24	-	4 346	2 863	244	1 239	4 370	47 701
23 Koks		4	-	282	163	31	88	286	6 009
Mineralölerzgn. u. ä.		111 184	-	945 461	809 511	56 929	79 021	1 056 645	10 655 021
31 Rohes Erdöl		-	-	256 285	256 285	-	-	256 285	2 615 068
32 Kraftstoffe, Heizöl		111 048	-	634 167	518 373	54 791	61 003	745 215	7 437 245
33 Natur-, Raffineriegas		28	-	14 927	14 927	-	-	14 955	173 309
34 Mineralölerzgn. ang.		108	-	40 082	19 926	2 138	18 018	40 190	429 399
Erze, Metallabfälle		1 160	-	237 963	44 974	130 654	62 335	239 123	2 250 870
41 Eisenerze		-	-	1	-	-	1	1	4 652
45 Ne-Metallerze		-	-	14 954	10 144	-	4 810	14 954	269 289
46 Eisen-, Stahlabfälle		1 160	-	223 008	34 830	130 654	57 524	224 168	1 976 929
Eisen, Ne-Metalle		1 779	-	544 720	109 651	23 870	411 199	546 499	5 431 573
51 Roheisen, -Stahl		34	-	84 667	28 757	270	55 640	84 701	962 080
52 Stahlhalbzeug		285	-	73 780	4 206	6 160	63 414	74 065	1 165 349
53 Stab-, Formstahl u. a.		290	-	60 863	19 818	5 176	35 869	61 153	636 613
54 Stahlblech, Bandstahl		355	-	194 543	21 204	8 216	165 123	194 898	1 333 274
55 Rohre, Gießereierzeugn.		627	-	82 072	25 821	1 182	55 069	82 699	804 385
56 Ne-Metalle, -halbzeug		188	-	48 795	9 845	2 866	36 084	48 983	529 872
Steine u. Erden		39 509	-	199 644	74 155	13 071	112 418	239 153	1 982 787
61 Sand, Kies, Bims, Ton		12 771	-	3 379	1 598	77	1 704	16 150	170 710
62 Salz, Schwefel, -kies		152	-	125 911	60 813	7 091	58 007	126 063	803 246
63 And. Steine u. Erden		2 538	-	14 668	3 152	1 152	10 364	17 206	259 560
64 Zement, Kalk		15 796	-	14 221	687	1 467	12 067	30 017	158 674
65 Gips		-	-	5 029	2 432	1 862	735	5 029	100 783
69 And. min. Baustoffe		8 252	-	36 436	5 473	1 422	29 541	44 688	489 814
Düngemittel		9 901	3 150	293 030	128 860	11 204	152 966	302 931	4 267 818
71 Nat. Düngemittel		850	-	16 903	16 697	141	65	17 753	292 413
72 Chem. Düngemittel		9 051	3 150	276 127	112 163	11 063	152 901	285 178	3 975 405
Chem. Erzeugnisse		27 145	4 877	676 637	274 731	24 550	377 356	703 782	7 596 247
81 Chem. Grundstoffe u. a.		16 048	-	355 942	198 493	10 281	147 168	371 990	4 089 986
82 Aluminiumoxyd		-	-	16 746	12 181	2 029	2 536	16 746	166 046
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	6 903	6 300	-	603	6 903	59 581
84 Zellstoff, Altpapier		744	-	33 660	5 151	35	28 474	34 404	462 458
89 And. chem. Erzeugnisse		10 353	4 877	263 386	52 606	12 205	198 575	273 739	2 818 176
And. Halb-u. Fertigerz.		10 370	-	980 576	218 272	63 303	699 001	990 946	9 505 216
91 Fahrzeuge		791	-	241 297	70 948	17 697	152 652	242 088	2 342 172
92 Landmaschinen		3	-	7 294	347	587	6 360	7 297	81 680
93 El. Erzgn., Maschinen		4 425	-	271 209	37 257	8 334	225 618	275 634	2 808 530
94 EBM-Waren u. a.		1 355	-	59 916	6 334	8 683	44 899	61 271	509 009
95 Glas-u. a. min. Waren		129	-	30 320	4 857	3 790	21 673	30 449	333 881
96 Leder- u. Textilwaren		167	-	34 169	11 835	4 509	17 825	34 336	347 694
97 Sonstige Waren ang.		3 500	-	336 371	86 694	19 703	229 974	339 871	3 082 250
Bes. Transportgüter		38 575	-	1 164 287	889 794	119 754	154 739	1 202 862	12 590 566
Insgesamt		263 754	8 027	6 142 995	2 966 906	703 086	2 473 003	6 406 749	X
Januar-November 1996		3 289 577	32 915	63 859 239	30 649 245	6 428 550	26 781 444	X	67 148 816

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1996 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	259 989	217 169	X	X	42 820	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	61 685	58 840	X	X	2 845	4.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	424 160	335 048	X	X	89 112	21.0
	Kühl -Container 20 und 40	10 310	9 305	X	X	1 005	9.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 802	3 312	X	X	5 490	62.4
	Zusammen	764 946	623 674	7 288 968	16.9	141 272	18.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 803	32 637	X	X	14 166	30.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 276	15 986	X	X	19 290	54.7
	Kühl -Container 20 und 40	854	631	X	X	223	26.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	82 936	49 254	617 587	15.0	33 682	40.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	118 401	100 178	X	X	18 223	15.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	84	-	-	-	84	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	288 118	254 882	X	X	33 236	11.5
	Kühl -Container 20 und 40	18 658	18 406	X	X	252	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	13	X	X	3	18.8
	Zusammen	425 277	373 479	3 961 306	16.6	51 798	12.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 460	27 971	X	X	6 489	18.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	84	-	-	-	84	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	178 210	165 604	X	X	12 606	7.1
	Kühl -Container 20 und 40	12 009	11 896	X	X	113	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	4	X	X	1	20.0
	Zusammen	224 768	205 475	1 866 193	16.0	19 293	8.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 094	18 809	X	X	285	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	40 548	40 054	X	X	494	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	2 895	2 893	X	X	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	62 537	61 756	653 094	16.2	781	1.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	327 172	309 339	X	X	17 833	5.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	620 578	573 400	X	X	47 178	7.6
	Kühl -Container 20 und 40	2 536	2 427	X	X	109	4.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	950 289	885 166	6 312 722	10.6	65 123	6.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 277	10 667	X	X	2 610	19.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 834	698	X	X	4 136	85.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 111	11 365	167 224	15.2	6 746	37.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	765 642	669 990	X	X	95 652	12.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	61 769	58 840	X	X	2 929	4.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 372 966	1 180 014	X	X	192 952	14.1
	Kühl -Container 20 und 40	32 358	30 769	X	X	1 589	4.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 824	3 325	X	X	5 499	62.3
	Zusammen	2 241 559	1 942 938	18 347 807	13.9	298 621	13.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	228 261	173 784	X	X	54 477	23.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	57 228	56 839	X	X	389	0.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	393 374	300 524	X	X	92 850	23.6
	Kühl -Container 20 und 40	9 365	8 831	X	X	534	5.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 618	8 414	X	X	204	2.4
	Zusammen	696 846	548 392	5 638 745	15.1	148 454	21.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	54 658	51 499	X	X	3 159	5.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	165	165	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	47 766	47 254	X	X	512	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	134	80	X	X	54	40.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen	102 733	99 008	943 989	12.5	3 725	3.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	143 206	135 381	X	X	7 825	5.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	360 398	330 842	X	X	29 556	8.2
	Kühl -Container 20 und 40	11 421	10 986	X	X	435	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	64	62	X	X	2	3.1
	Zusammen	515 089	477 271	4 866 567	15.9	37 818	7.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 414	44 712	X	X	1 702	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	238 224	221 130	X	X	17 094	7.2
	Kühl -Container 20 und 40	9 545	9 274	X	X	271	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	16	X	X	1	5.9
	Zusammen	294 200	275 132	2 662 123	16.6	19 068	6.5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 885	17 690	X	X	2 195	11.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	42 362	39 070	X	X	3 292	7.8
	Kühl -Container 20 und 40	796	714	X	X	82	10.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	63 043	57 474	581 123	15.5	5 569	8.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	265 384	242 503	X	X	22 881	8.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	564 272	518 430	X	X	45 842	8.1
	Kühl -Container 20 und 40	5 257	5 177	X	X	80	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	834 921	766 110	8 368 437	16.6	68 811	8.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 078	18 994	X	X	1 084	5.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 582	8 508	X	X	74	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 660	27 502	291 170	12.5	1 158	4.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	711 587	622 161	X	X	89 426	12.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	57 401	57 004	X	X	397	0.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 374 392	1 205 558	X	X	168 834	12.3
	Kühl -Container 20 und 40	26 177	25 074	X	X	1 103	4.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 692	8 486	X	X	206	2.4
	Zusammen	2 178 249	1 918 283	20 108 908	15.7	259 966	11.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container			Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	168 632	139 183	X	X	29 449	17.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	231 888	187 472	X	X	44 416	19.2
	Kühl -Container 20 und 40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	400 536	326 671	4 178 597	17.9	73 865	18.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	38 157	27 204	X	X	10 953	28.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 694	8 782	X	X	12 912	59.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	59 851	35 986	474 034	15.0	23 865	39.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60 775	54 062	X	X	6 713	11.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	105 318	92 778	X	X	12 540	11.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	166 093	146 840	1 641 257	16.3	19 253	11.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 915	5 079	X	X	836	14.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 238	35 092	X	X	1 146	3.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 153	40 171	325 981	14.4	1 982	4.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 939	12 849	X	X	90	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 714	24 518	X	X	196	0.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 653	37 367	412 134	16.4	286	0.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	273 533	257 242	X	X	16 291	6.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	501 320	463 044	X	X	38 276	7.6
	Kühl -Container 20 und 40	148	148	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	775 001	720 434	5 052 559	10.3	54 567	7.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 986	10 382	X	X	2 604	20.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 830	694	X	X	4 136	85.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 816	11 076	162 459	15.1	6 740	37.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	554 083	488 073	X	X	66 010	11.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	865 050	752 770	X	X	112 280	13.0
	Kühl -Container 20 und 40	164	164	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 419 297	1 241 007	11 508 906	13.3	178 290	12.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-November 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung 1)	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 531	36 990	677 018	18.3	9 541	20.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	141 156	101 868	947 990	18.6	39 288	27.8
	Kühl -Container 20 und 40	10 163	9 167	107 848	21.7	996	9.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	1	17	17.0	14	93.3
	Zusammen	197 865	148 026	1 732 873	18.7	49 839	25.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 902	4 817	71 674	14.9	3 085	39.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 944	7 100	57 563	16.2	5 844	45.1
	Kühl -Container 20 und 40	854	631	7 630	12.1	223	26.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	21 703	12 548	136 867	15.2	9 155	42.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 389	44 913	778 018	17.3	11 476	20.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	179 656	159 498	1 300 995	16.3	20 168	11.2
	Kühl -Container 20 und 40	18 658	18 406	214 278	20.7	252	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	13	186	14.3	3	18.8
	Zusammen	254 719	222 820	2 293 477	17.0	31 899	12.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 957	22 338	344 251	15.4	5 619	20.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	141 018	130 086	1 050 746	16.2	10 932	7.8
	Kühl -Container 20 und 40	12 009	11 896	136 147	22.2	113	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	4	28	7.0	1	20.0
	Zusammen	180 989	164 324	1 531 172	16.4	16 665	9.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 644	5 449	87 577	16.1	195	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 088	13 790	104 000	15.1	298	2.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 895	2 893	32 204	21.7	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 627	22 132	223 781	16.2	495	2.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 639	52 097	592 805	11.4	1 542	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	119 258	110 356	639 086	11.6	8 902	7.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 388	2 279	28 272	20.0	109	4.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	175 288	164 732	1 260 163	11.6	10 556	6.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	291	285	4 733	16.6	6	2.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	4	32	16.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	295	289	4 765	16.6	6	2.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	164 752	139 102	2 124 248	15.3	25 650	15.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	453 018	378 816	2 945 666	15.6	74 202	16.4
	Kühl -Container 20 und 40	32 063	30 483	358 028	20.6	1 580	4.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	14	203	14.5	23	62.2
	Zusammen	649 870	548 415	5 428 145	15.7	101 455	15.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung 1)	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
derunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 270	34 830	562 610	16.2	8 440	19.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	-	-	-	5	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	112 504	94 270	729 129	15.5	18 234	16.2
	Kühl -Container 20 und 40	8 531	8 031	92 682	21.9	500	5.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	16	9	216	24.0	7	43.8
Zusammen	164 326	137 140	1 384 637	16.1	27 186	16.5	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 619	13 404	188 040	14.0	215	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 644	19 626	94 158	9.6	18	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	123	69	827	13.8	54	43.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	10	165	16.5	-	-
Zusammen	33 396	33 109	283 190	12.2	287	0.9	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	74 318	71 734	1 155 288	16.1	2 584	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	256 520	236 614	1 976 981	16.7	19 906	7.8
	Kühl -Container 20 und 40	11 421	10 986	113 972	19.3	435	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	64	62	1 179	19.0	2	3.1
Zusammen	342 323	319 396	3 247 420	16.6	22 927	6.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	39 273	38 124	616 592	16.2	1 149	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	202 894	188 936	1 596 117	16.9	13 898	6.8
	Kühl -Container 20 und 40	9 545	9 274	95 218	19.7	271	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	16	283	17.7	1	5.9
Zusammen	251 729	236 410	2 308 210	16.8	15 319	6.1	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 606	6 579	102 636	15.6	27	0.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 348	14 124	116 373	16.5	1 224	8.0
	Kühl -Container 20 und 40	796	714	7 773	20.5	82	10.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 750	21 417	226 782	16.2	1 333	5.9	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	45 317	43 497	728 366	16.7	1 820	4.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	112 378	107 442	957 957	17.8	4 936	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	5 235	5 155	67 670	21.7	80	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	162 930	156 094	1 753 993	17.5	6 836	4.2	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18	-	-	-	18	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	-	-	-	18	100.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	176 524	163 465	2 634 304	16.1	13 059	7.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	-	-	-	5	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	501 064	457 952	3 758 225	16.4	49 112	8.6
	Kühl -Container 20 und 40	25 310	24 241	275 151	20.7	1 069	4.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	90	81	1 560	19.3	9	10.0
Zusammen	702 993	645 739	6 689 240	16.4	57 254	8.1	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	227	114	1 092	9.6	113	49.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	92	18	302	33.6	74	80.4
	Kühl -Container 20 und 40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	115	34	498	14.6	81	70.4
	Zusammen	438	166	1 892	12.1	272	62.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	227	114	1 092	9.6	113	49.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	92	18	302	33.6	74	80.4
	Kühl -Container 20 und 40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	115	34	498	14.6	81	70.4
	Zusammen	438	166	1 892	12.1	272	62.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	115	109	1 288	11.8	6	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6	4	38	19.0	2	33.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	4	84	21.0	3	42.9
	Zusammen	128	117	1 410	12.3	11	8.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2	2	12	12.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2	2	12	12.0	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	115	109	1 288	11.8	6	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8	6	50	16.7	2	25.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	4	84	21.0	3	42.9
	Zusammen	130	119	1 422	12.3	11	8.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	53 300	23 797	23 846	5 562	29 454	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	862 988	51 892	64 700	42 550	367 041	15 555	299 966
03	Europäische Häfen	862 877	51 892	64 700	42 550	367 041	15 555	299 966
04	davon: Europäische Union	776 091	49 486	61 983	40 228	340 816	14 538	271 331
05	Übriges Europa	86 786	2 406	2 717	2 322	26 225	1 017	28 635
06	darunter: GUS-Ostsee	6 340	302	598	130	1 930	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	62 084	840	855	1 859	19 564	1 017	28 635
10	Norwegen	18 362	1 264	1 264	333	4 731	-	-
11	Außereuropäische Häfen	111	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	48	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	35	-	-	-	-	-	-
15	Asien	28	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	842 980	45 810	58 653	40 221	342 994	15 760	302 786
19	Europäische Häfen	842 826	45 810	58 653	40 221	342 994	15 760	302 786
20	davon: Europäische Union	762 768	44 615	57 448	38 533	321 030	14 795	274 125
21	Übriges Europa	80 058	1 195	1 205	1 688	21 904	965	28 661
22	darunter: GUS-Ostsee	3 607	10	10	32	465	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	56 395	274	284	1 330	15 804	965	28 661
26	Norwegen	20 056	911	911	326	5 635	-	-
27	Außereuropäische Häfen	154	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	63	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	77	-	-	-	-	-	-
31	Asien	14	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 759 268	121 499	147 199	88 333	739 489	31 315	602 752
								nach Ver
35	Lübeck	308 085	4 636	5 361	23 363	176 694	1 733	43 325
36	Puttgarden	239 939	24 467	28 751	10 744	97 632	7 663	113 556
37	Kiel	60 683	6 685	7 091	1 806	23 877	-	-
38	Rostock	114 323	5 926	9 733	4 954	51 100	2 040	46 035
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 335	799	994	37	309	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 728	1 200	1 200	566	4 528	-	-
44	Übrige Häfen	182 301	31 941	35 457	6 527	42 420	4 119	97 050
45	Zusammen	916 394	75 714	88 587	47 997	396 560	15 555	299 966
								Em
46	Lübeck	312 409	3 222	3 663	23 575	178 397	1 578	39 450
47	Puttgarden	213 491	22 545	27 319	7 868	71 764	7 734	114 408
48	Kiel	56 793	5 217	6 057	2 043	22 951	-	-
49	Rostock	108 662	5 353	8 957	5 021	52 006	1 795	40 238
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 752	631	835	26	154	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 676	1 196	1 196	560	4 480	-	-
55	Übrige Häfen	192 497	31 443	34 472	6 690	42 636	4 653	108 690
56	Zusammen	896 280	69 607	82 499	45 783	372 448	15 760	302 786
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	317 364	19 259	22 907	14 892	123 957	8 102	153 885
58	Dänemark	159 703	19 413	27 222	8 241	76 126	3 492	52 204
59	Finnland	41 592	3 110	3 400	1 556	12 111	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	5 014	265	271	110	880	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	18 418	1 264	1 264	419	5 519	-	-
64	Schweden	203 374	5 591	5 990	9 280	78 461	3 486	80 559
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	117 523	2 990	3 646	8 052	69 987	475	13 318
67	Zusammen	862 988	51 892	64 700	42 550	367 041	15 555	299 966
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	307 429	16 708	19 572	11 687	97 648	8 833	170 969
69	Dänemark	137 296	19 968	28 707	6 881	64 349	3 078	40 761
70	Finnland	44 630	525	672	1 393	10 972	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	42	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	4 948	24	30	31	248	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 711	900	900	414	6 166	-	-
75	Schweden	202 674	4 571	5 173	10 277	82 460	3 340	76 371
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	126 250	3 114	3 599	9 538	81 151	509	14 685
78	Zusammen	842 980	45 810	58 653	40 221	342 994	15 760	302 786

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im November 1996 \*\*)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	3 556	7 507	3 288	6 962	268	545	-	-	-	-	60 807	01
19 835	131 281	213 819	441 656	189 656	391 326	24 163	50 330	9	955	-	-	1 305 599	02	
19 819	131 170	71 300	148 506	56 423	117 489	14 877	31 017	7	525	-	-	1 011 908	03	
15 603	101 961	54 540	113 350	42 553	88 527	11 987	24 823	7	525	-	-	889 966	04	
4 216	29 209	16 760	35 156	13 870	28 962	2 890	6 194	-	-	-	-	121 942	05	
542	3 812	2 072	4 145	2 015	4 025	57	120	-	-	-	-	10 485	06	
-	-	21	99	21	99	-	-	-	-	-	-	99	07	
-	-	3 552	7 282	3 424	7 020	128	262	-	-	-	-	7 282	08	
1 746	13 030	1 627	3 450	1 623	3 443	4	7	-	-	-	-	65 534	09	
1 928	12 367	6 673	14 277	4 362	9 322	2 321	4 955	-	-	-	-	32 639	10	
16	111	142 519	293 150	133 233	273 837	9 286	19 313	2	430	-	-	293 691	11	
7	48	8 922	19 570	8 624	18 885	298	685	2	430	-	-	20 048	12	
-	-	31 556	63 627	29 548	59 519	2 008	4 108	-	-	-	-	63 627	13	
5	35	16 326	34 071	15 432	32 083	894	1 988	-	-	-	-	34 106	14	
4	28	83 029	170 034	76 950	157 520	6 079	12 514	-	-	-	-	170 062	15	
-	-	2 686	5 848	2 679	5 830	7	18	-	-	-	-	5 848	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
19 318	138 547	214 022	437 565	187 377	379 980	26 645	57 585	2	430	6	590	1 281 565	18	
19 296	138 393	75 832	156 568	63 090	129 026	12 742	27 542	-	-	5	375	999 769	19	
15 223	110 105	60 184	124 047	50 908	103 883	9 276	20 164	-	-	5	375	887 190	20	
4 073	28 288	15 648	32 521	12 182	25 143	3 466	7 378	-	-	-	-	112 579	21	
456	3 132	1 558	3 185	929	1 875	629	1 310	-	-	-	-	6 792	22	
-	-	2 975	6 121	1 983	4 044	992	2 077	-	-	-	-	6 121	24	
1 548	11 646	1 368	2 807	672	1 334	696	1 473	-	-	-	-	59 202	25	
2 069	13 510	6 777	14 165	6 160	12 833	617	1 332	-	-	-	-	34 221	26	
22	154	138 190	280 997	124 287	250 954	13 903	30 043	2	430	1	215	281 796	27	
9	63	6 630	14 155	3 716	7 837	2 914	6 318	2	430	1	215	14 863	28	
-	-	30 937	62 044	29 550	59 039	1 387	3 005	-	-	-	-	62 044	29	
11	77	12 363	26 039	9 705	20 708	2 658	5 331	-	-	-	-	26 116	30	
2	14	87 116	176 180	80 628	161 804	6 488	14 376	-	-	-	-	176 194	31	
-	-	1 144	2 579	688	1 566	456	1 013	-	-	-	-	2 579	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
39 153	269 828	431 397	886 728	380 321	778 268	51 076	108 460	11	1 385	6	590	2 647 971	34	
Häfen sand	13 218	82 705	5 130	12 052	4 613	10 988	517	1 064	-	-	-	320 137	35	
-	-	6 977	13 954	6 734	13 468	243	486	-	-	-	-	253 893	36	
4 073	29 715	1 149	2 358	1 143	2 346	6	12	-	-	-	-	63 041	37	
930	7 455	13	27	13	27	-	-	-	-	-	-	114 350	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
590	4 032	131 341	272 950	113 195	234 951	18 146	37 999	2	430	-	-	278 715	41	
-	-	72 784	146 352	67 071	134 686	5 713	11 666	-	-	-	-	146 352	42	
-	-	514	2 072	512	2 068	2	4	-	-	-	-	7 800	43	
1 024	7 374	1 780	3 773	1 589	3 391	191	382	7	525	-	-	186 599	44	
19 835	131 281	219 688	453 538	194 870	401 925	24 818	51 613	9	955	-	-	1 370 887	45	
pfang	12 779	90 899	4 880	11 381	3 753	8 102	1 127	3 279	-	-	-	323 790	46	
-	-	9 168	18 333	9 008	18 015	150	318	-	-	-	-	231 824	47	
3 853	27 785	866	1 776	820	1 676	46	100	-	-	-	-	58 589	48	
926	7 461	34	71	11	25	23	46	-	-	-	-	108 733	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
824	5 763	135 207	276 496	118 302	240 165	16 905	36 331	2	430	1	215	283 893	52	
-	-	64 729	131 125	56 521	114 051	8 208	17 074	-	-	-	-	131 125	53	
-	-	433	1 085	433	1 085	-	-	-	-	-	-	6 761	54	
936	6 639	2 261	4 805	1 817	3 823	444	982	-	-	5	375	197 677	55	
19 318	138 547	217 578	445 072	190 665	386 942	26 913	58 130	2	430	6	590	1 342 372	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 826	16 615	42 932	88 600	37 079	76 364	5 853	12 236	2	430	-	-	406 394	57
593	4 151	12 452	24 983	11 082	22 287	1 370	2 696	-	-	-	-	184 686	58	
4 195	26 081	5 395	11 484	4 786	10 219	609	1 265	-	-	-	-	53 076	59	
-	-	17 009	35 147	15 155	31 312	1 854	3 835	-	-	-	-	35 147	60	
576	3 863	8 366	17 280	7 734	15 884	632	1 396	7	525	-	-	22 819	61	
-	-	8 137	16 547	6 944	14 078	1 193	2 469	-	-	-	-	16 547	62	
1 742	11 635	5 215	11 211	3 642	7 727	1 573	3 484	-	-	-	-	29 629	63	
5 324	38 364	1 473	3 584	1 359	3 336	114	248	-	-	-	-	206 958	64	
-	-	10 492	21 008	9 646	19 312	846	1 696	-	-	-	-	21 008	65	
4 579	30 572	102 348	211 812	92 229	190 807	10 119	21 005	-	-	-	-	329 335	66	
19 835	131 281	213 819	441 656	189 656	391 326	24 163	50 330	9	955	-	-	1 305 599	67	
pfang	2 885	19 240	48 761	100 237	42 872	87 900	5 889	12 337	2	430	1	215	408 311	68
496	3 479	13 037	26 380	12 736	25 726	301	654	-	-	-	-	163 676	69	
3 946	32 986	4 344	9 303	3 635	7 482	709	1 821	-	-	-	-	53 933	70	
6	42	17 390	35 104	15 447	30 985	1 943	4 119	-	-	-	-	35 146	71	
578	4 670	8 409	15 820	7 516	13 946	893	1 874	-	-	5	375	21 143	72	
-	-	7 317	14 655	6 551	13 142	766	1 513	-	-	-	-	14 655	73	
1 886	12 645	5 127	10 929	4 296	9 134	831	1 795	-	-	-	-	30 640	74	
5 585	38 670	1 761	4 066	1 318	2 835	443	1 231	-	-	-	-	206 740	75	
-	-	10 998	21 916	9 692	19 388	1 306	2 528	-	-	-	-	21 916	76	
3 936	26 815	96 878	199 155	83 314	169 442	13 564	29 713	-	-	-	-	325 405	77	
19 318	138 547	214 022	437 565	187 377	379 980	26 645	57 585	2	430	6	590	1 281 565	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	November 1995	Oktober 1996	November 1996	Januar - November			
				1995	1996	Januar - November 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 555	3 353	3 320	39 966	33 978	- 5 988	- 15,0
1 000 NRZ .....	2 977	2 950	3 099	33 386	29 867	- 3 519	- 10,5
<b>darunter Handelschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 246	3 023	3 080	36 356	30 613	- 5 743	- 15,8
1 000 NRZ .....	2 910	2 861	3 056	32 726	29 185	- 3 541	- 10,8
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>4 648</b>	<b>4 374</b>	<b>4 645</b>	<b>51 060</b>	<b>43 538</b>	<b>- 7 522</b>	<b>- 14,7</b>
Richtung West-Ost ...	1 810	1 566	1 678	17 442	15 870	- 1 572	- 9,0
Richtung Ost-West ...	2 838	2 807	2 968	33 618	27 668	- 5 950	- 17,7

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1995		Oktober 1996		November 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelschiffe .....	774	5 282 234	736	5 492 291	738	5 565 794
Schiffe für Personenbeförderung .....	136	121 014	137	159 085	136	158 889
Trockenfrachtschiffe .....	570	4 894 107	538	5 087 922	540	5 140 254
Ro-Ro-Schiffe einrechtl. Fährschiffe 1)	56	446 332	51	404 608	51	400 135
Andere Trockenfrachtschiffe .....	514	4 447 775	487	4 683 313	489	4 740 118
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	324	791 394	284	715 031	282	713 467
Kühlschiffe .....	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe .....	163	3 246 094	187	3 801 754	191	3 860 123
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	7	8 191	6	5 468	6	5 468
Massenguteschiffe 2) .....	12	286 559	2	45 523	2	45 523
Tanqueschiffe .....	68	267 112	61	245 284	62	266 651
dar. Mineralöltanker .....	14	8 411	13	5 785	14	27 152
Seefischereifahrzeuge .....	122	54 919	119	71 396	118	69 591
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	80	16 085	80	16 356	81	16 458
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	450	274 375	452	273 542	452	273 542
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 426</b>	<b>5 627 613</b>	<b>1 387</b>	<b>5 853 585</b>	<b>1 389</b>	<b>5 925 385</b>

1) Darunter 8 Eisenbahnfährschiffe mit 142 716 BRZ.  
2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 45 051 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr inner-Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 92.5	459.2	469.9	391.0	293.8	3.2	57.2	11.8	-	9.8
		V 56.2	403.1	380.8	213.8	18.4	1.6	24.3	7.1	-	-
011	Flensburg/Husum	E 33.3	1.4	26.2	-	-	2.3	24.0	5.1	-	-
		V 12.1	-	-	-	1.8	-	-	2.2	-	-
	Flensburg	E 3.6	1.4	21.5	-	-	-	9.5	-	-	-
		V 0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 12.7	-	3.2	-	-	2.3	14.5	5.1	-	-
		V 0.2	-	-	-	1.8	-	-	2.2	-	-
014	Itzehoe	E 50.3	6.4	17.6	-	293.8	0.9	13.7	6.7	-	8.5
		V 42.7	17.6	7.7	-	15.4	1.6	24.3	4.9	-	-
	Brunsbüttel	E 47.9	4.0	17.2	-	293.8	0.9	7.8	6.7	-	8.5
		V 42.4	15.5	7.7	-	15.4	1.6	24.3	4.9	-	-
	Büsum	E 0.9	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	36.7	10.3	51.9	-	-	-	-	-	-
		V 0.2	30.8	5.1	2.0	1.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	36.7	10.3	51.9	-	-	-	-	-	-
		V 0.2	30.8	5.1	2.0	1.2	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 2.3	0.9	4.6	-	-	-	11.5	-	-	-
		V 1.2	1.2	0.3	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 2.3	0.9	4.6	-	-	-	11.5	-	-	-
		V 1.2	1.2	0.3	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 2.7	0.6	406.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	360.5	3.0	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 2.2	-	0.7	3.0	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	405.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	358.2	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 4.0	413.3	4.4	339.1	-	-	8.0	-	-	1.3
		V -	353.5	7.2	208.8	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 4.0	413.3	4.4	339.1	-	-	8.0	-	-	1.3
		V -	353.5	7.2	208.8	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 100.3	147.5	66.5	135.8	508.5	2.1	72.9	43.8	-	74.4
		V 40.6	58.2	40.2	75.5	95.3	10.3	52.8	19.4	-	13.0
020	Hamburg VB	E 100.3	147.5	66.5	135.8	508.5	2.1	72.9	43.8	-	74.4
		V 40.6	58.2	40.2	75.5	95.3	10.3	52.8	19.4	-	13.0
03	Niedersachsen/Nord	E 0.2	-	0.3	4.0	60.2	1.4	11.9	7.5	-	-
		V 1.8	7.5	5.0	5.7	43.6	-	35.2	6.0	-	1.8
031	Stade/Harburg	E 0.2	-	0.3	4.0	60.2	1.4	11.9	7.5	-	1.8
		V 1.8	7.5	5.0	5.7	43.6	-	35.2	6.0	-	1.8
	Bützfleth	E -	-	-	1.1	26.5	-	10.8	6.8	-	-
		V -	-	-	3.7	18.9	-	35.2	6.0	-	1.8
	Cuxhaven	E 0.2	-	0.3	2.9	33.8	-	-	-	-	-
		V 1.2	0.1	0.4	2.1	24.7	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 22.8	60.9	7.3	65.6	1 134.6	13.4	84.9	13.9	-	-
		V 120.9	174.0	22.1	3.7	138.2	1.1	89.2	40.0	-	71.7
041	Emden	E 14.5	4.8	-	63.0	-	6.1	4.1	0.6	-	-
		V 11.8	-	3.1	0.1	15.1	1.1	0.4	-	-	-
	Emden	E 2.0	3.9	-	63.0	-	6.1	3.5	0.6	-	-
		V 3.5	-	0.0	0.1	12.8	1.1	0.4	-	-	-
	Leer	E 3.0	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.6	-	3.1	-	2.3	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 8.3	50.7	7.3	-	1 134.6	7.3	80.9	13.3	-	-
		V 108.5	169.8	19.0	3.7	123.1	-	88.9	40.0	-	71.7
	Brake	E 0.6	11.6	1.0	-	-	-	1.9	5.5	-	-
		V 5.0	0.1	6.8	3.7	19.0	-	1.3	12.4	-	-
	Nordenham	E 1.9	18.9	-	-	-	-	5.4	7.9	-	-
		V 1.4	-	0.4	-	4.5	-	5.7	-	-	-
	Oldenburg	E -	2.6	6.3	-	6.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	17.8	-	-	1 128.5	7.3	73.5	-	-	-
		V 97.3	169.7	11.8	-	99.6	-	81.9	27.5	-	71.7
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	5.4	-	2.6	-	-	-	-	-	-
		V 0.7	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 38.2	201.7	29.6	54.8	82.2	16.7	134.0	18.0	-	11.4
		V 34.7	19.8	25.9	36.9	51.8	-	2.3	3.8	-	0.3
	Bremen	E 21.5	160.4	12.1	16.7	69.6	11.0	127.6	-	-	11.4
		V 10.5	2.7	15.3	6.7	24.3	-	1.7	-	-	-
	Bremerhaven	E 16.8	41.2	17.6	38.0	12.5	5.7	6.4	18.0	-	0.1
		V 24.2	17.1	10.6	30.2	27.5	-	0.6	3.8	-	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 50.4	563.8	79.3	38.9	39.5	10.7	14.1	-	-	1.8
		V 9.5	249.4	39.6	26.5	80.0	8.5	150.8	5.3	-	16.0
231	Rostock	E 43.8	468.5	71.6	32.2	35.6	-	12.7	-	-	1.8
		V 7.6	238.0	30.7	18.1	71.7	5.9	150.8	5.3	-	12.3
	Mukran	E -	0.6	2.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 43.8	282.0	64.9	24.8	35.6	-	9.1	-	-	1.8
		V 5.2	179.3	25.6	15.1	71.7	4.6	150.8	5.3	-	12.3
	Saßnitz	E -	155.6	1.3	-	-	-	-	-	-	-
		V -	54.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	30.3	1.2	7.5	-	-	3.2	-	-	-
		V 2.3	4.0	5.0	3.0	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 6.6	41.2	2.6	0.8	1.9	10.7	0.9	-	-	-
		V 1.9	8.8	4.3	8.4	8.3	2.6	-	-	-	3.7
	Wismar	E 6.6	41.2	2.6	0.8	1.9	10.7	0.9	-	-	-
		V 1.9	8.8	4.3	8.4	8.3	2.6	-	-	-	3.7
233	Neubrandenburg	E -	54.1	5.1	5.9	2.0	-	0.5	-	-	-
		V -	2.6	4.7	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 304.5	1 433.0	652.9	690.0	2 118.8	47.5	375.0	95.0	-	97.5
		V 263.8	911.9	513.7	362.2	427.2	21.5	354.7	81.6	-	102.8

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehrstyp E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	5.5	12.3	-	-	-	1 713.6	90.8	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	-	-	6.4	-	1 055.4	59.8	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	59.0	3.6	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	32.3	2.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	25.1	1.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	2.1	3.4	-	-	353.2	13.0	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	6.4	-	77.9	-	-	-	-	-
	Büsum	V	2.1	3.4	-	-	344.3	11.4	-	-	-	-
		V	-	-	6.4	-	75.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	98.8	52.1	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	39.1	44.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	98.8	52.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	39.1	44.9	-	-	-	-
016	Neumünster	E	3.3	5.5	-	-	25.7	10.0	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	3.3	5.5	-	-	25.7	10.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	407.4	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	363.5	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	405.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	358.2	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.4	-	-	769.5	12.1	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	3.4	-	-	569.5	14.9	-	-	-	-
		V	-	3.4	-	-	769.5	12.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	569.5	14.9	-	-	-	-
02	Hamburg	E	21.3	18.2	9.1	-	4.4	1 104.7	482.7	-	6.2	-
		V	5.6	13.6	9.5	-	3.8	397.3	39.2	-	2.8	0.1
020	Hamburg VB	E	21.3	18.2	9.1	-	4.4	1 104.7	482.7	-	6.2	-
		V	5.6	13.6	9.5	-	3.8	397.3	39.2	-	2.8	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	1.6	6.2	3.2	-	-	96.4	40.8	-	-	-
	Stade/Harburg	V	-	3.0	-	-	-	107.8	0.1	-	-	-
		V	1.6	6.2	3.2	-	-	96.4	40.8	-	-	-
	Bützfleth	V	-	3.0	-	-	-	107.8	0.1	-	-	-
		V	1.6	5.0	3.2	-	-	54.8	9.3	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	3.0	-	-	-	80.6	-	-	-	-
		V	-	1.3	-	-	-	38.3	31.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	27.3	0.1	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	17.2	11.9	-	-	-	1 409.7	536.1	-	-	-
		V	28.9	17.5	-	-	1.6	587.9	59.2	-	-	-
041	Emden	E	2.9	10.3	-	-	-	91.7	89.6	-	-	-
		V	3.8	10.9	-	-	-	34.4	0.3	-	-	-
	Emden	V	2.9	7.5	-	-	-	87.5	80.7	-	-	-
	Leer	V	3.8	5.6	-	-	-	23.7	0.3	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	3.6	8.9	-	-	-
		V	-	5.3	-	-	-	10.7	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	14.3	1.6	-	-	-	1 310.1	443.1	-	-	-
		V	25.1	6.6	-	-	-	547.8	58.9	-	-	-
	Brake	V	12.4	1.6	-	-	-	33.8	5.6	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	-	45.9	3.4	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	32.2	17.2	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	14.6	1.0	-	-	-
	Oldenburg	V	1.9	-	-	-	-	16.9	3.4	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	25.1	-	-	-	-	1 227.1	416.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	487.3	54.5	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	7.9	3.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.6	5.7	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.2	2.9	1.0	-	2.1	555.5	180.2	0.0	1.3	0.0
		V	7.7	14.5	5.5	-	2.6	171.2	21.8	0.0	2.3	-
	Bremen	V	1.2	0.8	-	-	2.0	412.7	149.3	-	-	-
	Bremerhaven	V	7.7	13.3	-	-	-	71.8	7.2	-	-	-
		V	-	2.1	1.0	-	0.1	142.7	30.9	0.0	1.3	0.0
		V	-	1.2	5.5	-	2.6	99.5	14.6	0.0	2.3	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	1.1	1.3	-	-	-	750.5	108.2	-	-	-
		V	5.9	25.2	19.8	-	20.3	647.2	18.4	-	-	-
231	Rostock	E	-	1.3	-	-	-	623.7	56.2	-	-	-
		V	5.9	24.8	19.8	-	20.3	603.5	10.2	-	-	-
	Mukran	V	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-
	Rostock	V	-	0.1	-	-	-	418.3	50.0	-	-	-
		V	2.8	22.2	19.8	-	20.3	529.7	10.2	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	156.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	54.7	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	1.2	-	-	-	43.3	6.1	-	-	-
		V	3.0	2.7	-	-	-	17.7	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	58.1	40.3	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	-	36.4	5.3	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	58.1	40.3	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	-	36.4	5.3	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	1.1	-	-	-	-	68.6	11.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.3	2.9	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	47.8	52.8	13.3	-	6.6	5 630.2	1 438.9	0.0	7.5	0.0
		V	48.0	73.9	41.2	-	28.3	2 966.9	198.3	0.0	5.1	0.1

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01 Schleswig-Holstein	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	14.8
011 Flensburg/Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
014 Itzehoe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
Büsum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3
015 Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
016 Neumünster	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	2.6
Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
Rendsburg	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	2.6
017 Eutin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
Neustadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
018 Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Lübeck/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
02 Hamburg	2.0	-	-	-	18.8	3.6	3.9	-	-	4.1
020 Hamburg VB	4.0	-	-	-	115.5	-	1.1	-	-	64.1
03 Niedersachsen/Nord	2.0	-	-	-	18.8	3.6	3.9	-	-	23.2
031 Stade/Harburg	4.0	-	-	-	115.5	-	1.1	-	-	64.1
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.2
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
04 Niedersachsen/West	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
041 Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	-	-	2.5	-	6.3	5.2	-	-	-	79.1
Bremen	-	-	1.5	2.2	4.4	-	-	-	-	21.5
Bremerhaven	-	-	2.5	2.2	3.2	5.2	-	-	-	55.3
23 Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1.5	-	6.3	-	-	-	-	23.8
231 Rostock	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	21.5
Mukran	-	-	-	-	27.5	-	-	-	-	85.7
Rostock	-	-	-	-	27.5	-	-	-	-	26.6
Saßnitz	-	-	-	-	27.5	-	-	-	-	80.4
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0
232 Schwerin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
233 Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.0
Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.7
Insgesamt	E	2.0	-	15.5	-	25.1	8.7	3.9	-	243.6
	V	4.0	-	1.5	2.2	147.4	-	1.1	-	89.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							
				Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 22.2	59.1	-	-	199.9	-	-	-	-	-
	V	17.4	82.8	-	-	175.4	6.2	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 1.5	2.6	-	-	8.5	-	-	-	-	-
	V	-	5.9	-	-	7.8	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 1.5	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
	V	-	3.1	-	-	4.9	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	V	-	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 2.4	6.0	-	-	28.8	-	-	-	-	-
	V	-	8.0	-	-	11.0	6.2	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 2.4	6.0	-	-	19.9	-	-	-	-	-
	V	-	5.0	-	-	8.0	6.2	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 11.2	35.0	-	-	104.8	-	-	-	-	-
	V	11.5	44.7	-	-	103.7	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 11.2	35.0	-	-	104.8	-	-	-	-	-
	V	11.5	44.7	-	-	103.7	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 1.1	2.0	-	-	26.1	-	-	-	-	-
	V	-	3.0	-	-	4.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	3.0	-	-	4.2	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.1	2.0	-	-	26.1	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	1.0	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	V	3.0	12.1	-	-	17.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	1.0	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	V	3.0	9.1	-	-	13.0	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 6.1	12.5	-	-	30.7	-	-	-	-	-
	V	3.0	9.1	-	-	31.0	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 6.1	12.5	-	-	30.7	-	-	-	-	-
	V	3.0	9.1	-	-	31.0	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 35.9	65.6	1.0	0.1	683.8	11.6	1.5	15.1	194.6	3.0
	V	7.1	15.9	3.9	5.1	217.8	48.5	13.2	27.7	43.1	1.7
020	Hamburg VB	E 35.9	65.6	1.0	0.1	683.8	11.6	1.5	15.1	194.6	3.0
	V	7.1	15.9	3.9	5.1	217.8	48.5	13.2	27.7	43.1	1.7
03	Niedersachsen/Nord	E 0.1	-	-	-	40.9	-	-	85.1	-	-
	V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 0.1	-	-	-	40.9	-	-	85.1	-	-
	V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	9.3	-	-	85.1	-	-
	V	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E 0.1	-	-	-	31.6	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 41.4	549.4	-	-	1 126.9	208.5	-	125.3	126.3	-
	V	2.9	1.1	-	-	63.1	12.3	22.0	0.0	1.1	-
041	Emden	E 36.9	1.9	-	-	128.4	-	-	-	-	-
	V	1.4	-	-	-	1.7	-	-	-	1.1	-
	Emden	E 15.8	-	-	-	96.6	-	-	-	-	-
	V	1.4	-	-	-	1.7	-	-	-	1.1	-
	Leer	E 21.0	1.9	-	-	31.8	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 1.3	542.6	-	-	987.0	208.5	-	125.3	126.3	-
	V	1.5	1.1	-	-	61.4	12.3	22.0	0.0	-	-
	Brake	E -	-	-	-	5.6	-	-	-	4.3	-
	V	-	1.1	-	-	4.4	10.8	22.0	-	-	-
	Nordenham	E -	-	-	-	17.2	-	-	5.0	23.4	-
	V	-	-	-	-	1.0	-	-	0.0	-	-
	Oldenburg	E 1.3	-	-	-	4.8	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	542.6	-	-	959.4	208.5	-	120.3	98.7	-
	V	1.5	-	-	-	56.0	1.5	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 3.2	4.9	-	-	11.5	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 26.1	17.6	-	0.1	318.4	23.6	2.8	0.4	89.5	-
	V	13.0	9.7	-	-	76.4	23.0	0.8	10.2	22.7	0.1
	Bremen	E 19.2	8.5	-	-	240.0	22.0	2.8	-	79.0	-
	V	6.3	2.9	-	-	21.9	14.3	0.8	10.0	-	-
	Bremerhaven	E 6.9	9.1	-	0.1	78.4	1.5	-	0.4	10.5	-
	V	6.7	6.8	-	-	54.5	8.7	-	0.2	22.7	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 5.4	100.6	-	-	299.8	-	-	-	-	-
	V	2.7	93.0	-	-	168.1	-	-	-	-	-
231	Rostock	E 4.4	78.9	-	-	220.9	-	-	-	-	-
	V	2.7	90.0	-	-	155.3	-	-	-	-	-
	Mukran	E -	12.4	-	-	12.9	-	-	-	-	-
	V	-	32.5	-	-	33.3	-	-	-	-	-
	Rostock	E 1.7	66.5	-	-	194.3	-	-	-	-	-
	V	2.7	45.6	-	-	101.6	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.7	1.0	-	-	13.7	-	-	-	-	-
	V	-	11.9	-	-	19.1	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	13.2	-	-	58.8	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	5.3	-	-	-	-	-
	Wismar	E -	13.2	-	-	58.8	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	5.3	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 1.0	7.4	-	-	20.1	-	-	-	-	-
	V	-	3.0	-	-	7.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 191.1	792.3	1.0	0.2	2 669.7	243.7	4.2	225.9	410.4	3.0
	V	43.0	202.4	3.9	5.1	703.1	90.0	36.0	37.9	66.9	1.8

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	17.9	10.0	-	-	-	59.2	-	-
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	10.0	-	-	-	59.2	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	17.9	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	17.9	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.7	198.7	472.3	140.6	8.2	12.6	83.5	-	10.7
		V	6.7	65.6	85.9	89.4	2.4	0.7	18.8	-	25.2
020	Hamburg VB	E	0.7	198.7	472.3	140.6	8.2	12.6	83.5	-	10.7
		V	6.7	65.6	85.9	89.4	2.4	0.7	18.8	-	25.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	35.4	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	35.4	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	2.1	157.1	46.7	45.2	-	-	-	-
		V	-	61.0	21.3	25.7	5.0	-	-	23.0	-
041	Emden	E	-	5.0	3.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.0	3.6	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	5.0	3.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.0	3.6	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	2.1	157.1	46.7	45.2	-	-	-	-
		V	-	56.1	18.3	25.7	5.0	-	-	23.0	-
	Brake	E	-	2.1	85.1	46.7	45.2	-	-	-	-
		V	-	21.9	15.0	0.1	5.0	-	-	23.0	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	0.2	3.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	72.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	34.0	-	25.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.6	141.8	72.8	28.4	17.9	-	12.1	-	0.0
		V	0.0	311.6	81.7	25.4	22.0	-	7.1	-	2.6
	Bremen	E	0.6	10.0	9.9	5.0	-	-	-	-	-
		V	0.0	127.7	21.7	7.6	-	-	1.6	-	2.1
	Bremerhaven	E	-	131.8	62.8	23.4	17.9	-	12.1	-	0.0
		V	-	183.9	60.1	17.9	22.0	-	5.6	-	0.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	35.7	1.1	-	-	31.2	-	-	85.8
		V	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	31.2	-	-	85.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	35.7	-	-	-	31.2	-	-	85.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	1.3	360.5	712.1	251.2	71.3	12.6	154.8	-	10.7
		V	6.7	473.9	190.6	140.5	29.4	31.9	25.9	-	50.8

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt November 1996	Jan. bis Nov. 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 093.1	21 903.3
		V	-	-	-	-	-	-	1 293.2	13 454.9
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	100.8	938.6
		V	-	-	-	-	-	-	23.9	278.7
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	40.9	359.5
		V	-	-	-	-	-	-	5.2	56.7
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	38.8	337.3
		V	-	-	-	-	-	-	7.1	46.8
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	501.4	6 068.5
		V	-	-	-	-	-	-	137.8	1 780.7
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	412.1	5 345.1
		V	-	-	-	-	-	-	132.4	1 688.3
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	6.8	68.4
		V	-	-	-	-	-	-	3.0	46.2
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	221.5	2 128.3
		V	-	-	-	-	-	-	143.0	1 257.4
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	221.5	2 128.3
		V	-	-	-	-	-	-	143.0	1 257.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	54.1	441.0
		V	-	-	-	-	-	-	6.9	87.8
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	7.8
		V	-	-	-	-	-	-	4.2	43.0
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	54.1	433.2
		V	-	-	-	-	-	-	2.7	44.8
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	411.2	4 408.0
		V	-	-	-	-	-	-	381.1	4 130.5
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	3.2	48.8
		V	-	-	-	-	-	-	16.7	84.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	405.9	4 314.8
		V	-	-	-	-	-	-	358.2	3 915.3
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	804.1	7 918.8
		V	-	-	-	-	-	-	600.5	5 919.8
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	804.1	7 918.8
		V	-	-	-	-	-	-	600.5	5 919.8
02	Hamburg	E	37.9	175.6	114.1	171.0	166.8	-	3 720.1	37 034.2
		V	60.7	181.2	101.3	353.6	32.4	-	2 001.4	22 033.3
020	Hamburg VB	E	37.9	175.6	114.1	171.0	166.8	-	3 720.1	37 034.2
		V	60.7	181.2	101.3	353.6	32.4	-	2 001.4	22 033.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	258.0	3 040.5
		V	-	-	-	-	-	-	112.3	1 370.7
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	258.0	3 040.5
		V	-	-	-	-	-	-	112.3	1 370.7
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	184.6	2 253.5
		V	-	-	-	-	-	-	82.6	1 030.3
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	70.1	747.3
		V	-	-	-	-	-	-	28.8	302.0
04	Niedersachsen/West	E	-	6.5	-	0.0	-	-	3 277.2	31 973.8
		V	-	8.7	-	7.2	-	-	959.8	10 131.3
041	Emden	E	-	6.5	-	0.0	-	-	241.0	2 276.8
		V	-	-	-	7.2	-	-	64.6	612.2
	Emden	E	-	6.5	-	0.0	-	-	192.5	1 746.4
		V	-	-	-	7.2	-	-	45.7	410.5
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	38.5	400.5
		V	-	-	-	-	-	-	12.3	111.0
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	3 016.8	29 453.0
		V	-	-	-	-	-	-	888.8	9 480.4
	Brake	E	-	8.7	-	-	-	-	223.6	1 820.2
		V	-	-	-	-	-	-	161.8	2 198.6
	Nordenham	E	-	8.7	-	-	-	-	79.7	1 275.3
		V	-	-	-	-	-	-	20.6	342.4
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	21.7	279.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 686.0	26 003.6
		V	-	-	-	-	-	-	701.6	6 873.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	19.4	244.0
		V	-	-	-	-	-	-	6.4	38.6
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	24.4	78.4	23.6	74.0	-	-	1 504.5	16 227.6
		V	17.3	66.2	56.9	96.9	0.7	-	1 061.5	10 122.4
	Bremen	E	10.6	42.8	-	15.2	-	-	872.1	9 594.0
		V	16.4	-	10.6	14.9	-	-	345.3	2 876.2
	Bremerhaven	E	13.8	35.6	23.6	58.8	-	-	632.4	6 633.6
		V	1.0	66.2	46.3	82.0	0.7	-	716.1	7 246.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	22.5	-	1 123.2	12 002.9
		V	-	-	-	-	-	-	978.5	10 036.3
231	Rostock	E	-	-	-	-	22.5	-	910.9	10 065.1
		V	-	-	-	-	-	-	919.0	9 125.0
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	16.5	290.3
		V	-	-	-	-	-	-	33.4	370.1
	Rostock	E	-	-	-	-	22.5	-	678.8	7 698.9
		V	-	-	-	-	-	-	789.1	7 814.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	156.9	1 616.0
		V	-	-	-	-	-	-	54.7	643.7
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	57.0	434.1
		V	-	-	-	-	-	-	39.1	279.9
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	123.6	1 176.0
		V	-	-	-	-	-	-	44.8	704.6
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	123.6	1 176.0
		V	-	-	-	-	-	-	44.8	704.6
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	88.8	761.8
		V	-	-	-	-	-	-	14.7	206.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	62.3	260.5	137.7	245.1	189.3	-	11 976.1	122 182.3
		V	78.0	256.1	158.2	457.8	33.1	-	6 406.7	67 148.8

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



*Partner* in der Informationsgesellschaft

Statistisches Bundesamt

Podiumsdiskussion am 15. April 1997 auf der Hannover Messe:

### **Statistik und Wirtschaft - Partner in der Informationsgesellschaft**

'Statistik und Wirtschaft', gerade in Zeiten knapper Kassen, aber bei gleichzeitig steigendem Informationsbedarf ist dieses Thema ausgesprochen brisant. Deshalb führt das Statistische Bundesamt auf der diesjährigen Hannover Messe eine Podiumsdiskussion mit hochrangigen und kompetenten Teilnehmern durch. Hier sprechen wir über Fragestellungen, die auch Sie interessieren:

- Statistik: Rechtfertigt das Ergebnis den Aufwand der Unternehmen?
- Wie können Statistiken schneller, aktueller und billiger werden?
- Inwieweit ist der wachsende Datenbedarf der EU mit den nationalen Interessen vereinbar?

#### **Diskutanten:**

- **MD Klaus Bünger**, Leiter der Abteilung Wirtschaftspolitik im Bundesministerium für Wirtschaft
  - **Johann Hahlen**, Präsident des Statistischen Bundesamtes
- **Dr. Walter Hohlefelder**, Generalbevollmächtigter der VEBA AG und Mitglied der Kommission Schlanker Staat
- **Dr. Heinrich Matthes**, Stellvertretender Generaldirektor der GD II der Europäischen Kommission
  - **Dr. Franz Schoser**, Hauptgeschäftsführer des DIHT
  - **Dr. Hans-Jürgen Zechlin**, Hauptgeschäftsführer des VDMA als Vertreter des BDI

#### **Moderation:**

**Frau Elga Lehari**, Wirtschaftsredakteurin des Handelsblatts

**Kommen Sie und reden Sie mit, am 15. April 1997, um 14.00 Uhr,  
im Saal 'Dresden' des Tagungs-Centrums der Hannover Messe (TCM - Erdgeschoß).**

Veranstalter: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden  
Ansprechpartner: Frau Angela Schaff, Frau Annette Berger  
Pressestelle, Statistisches Bundesamt, 65180 Wiesbaden  
Telefon: 0611/75-2089, -2376  
Fax: 0611/72-1158  
Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Bestell-Nr. 2080500 - 96111