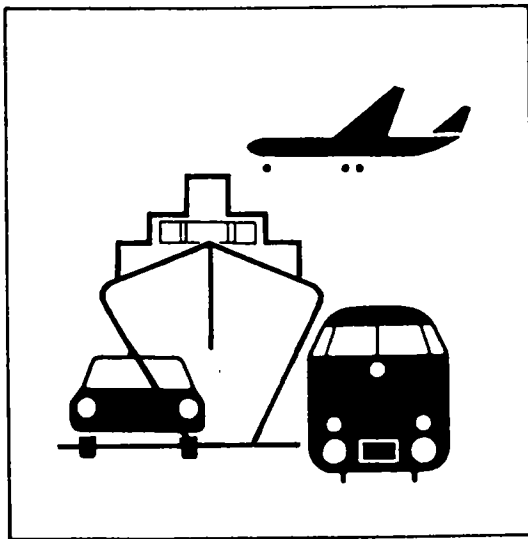


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 96110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettorraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Tramffahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENT E I L

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen  
Deutschland

Verkehrsbeziehung	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober			
	1995 3)	1996	1996	1995 3)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1996 gegen 1995	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	268 725	285 924	324 711	3 233 006	3 348 282	115 276	3.6
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 120 846	11 371 029	10 877 029	108 407 169	106 880 779	-1 526 390	-1.4
Europäische Häfen	8 074 843	8 547 692	7 867 013	76 488 588	76 861 906	373 318	0.5
davon Häfen in der Europäischen Union	5 101 945	5 316 389	5 466 770	50 140 353	50 100 079	-40 274	-0.1
Übrigem Europa	2 972 898	3 231 303	2 400 243	26 348 235	26 761 827	413 592	1.6
dar.:GUS-Ostsee	89 960	124 547	153 977	1 350 419	965 072	-385 347	-28.5
Übrige GUS 2)	199 000	14 636	23 515	825 402	516 346	-309 056	-37.4
Polen	154 972	212 383	150 816	1 818 479	1 624 387	-194 092	-10.7
Litauen,Lettland,Estland	411 019	641 218	551 560	4 987 752	6 161 809	1 174 057	23.5
Norwegen	2 061 780	2 195 886	1 468 214	16 764 543	16 919 359	154 816	0.9
Außereuropäische Häfen	3 046 003	2 823 337	3 010 016	31 918 581	30 018 873	-1 899 708	-6.0
darunter Häfen in							
Afrika	796 265	555 766	704 147	6 586 216	6 889 347	303 131	4.6
Nordamerika	794 709	516 559	911 098	7 044 664	6 533 298	-511 366	-7.3
Mittel-und Südamerika	727 343	954 716	520 670	9 728 967	8 372 138	-1 356 829	-13.9
Asien	656 984	733 008	699 083	7 136 559	7 220 229	83 670	1.2
Australien	70 702	63 288	175 018	1 422 175	1 003 861	-418 314	-29.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 992 035	6 106 508	6 150 051	56 191 186	57 716 244	1 525 058	2.7
Europäische Häfen	3 544 933	3 494 371	3 565 439	32 734 465	33 407 803	673 338	2.1
davon Häfen in der Europäischen Union	2 924 269	2 938 559	2 919 203	27 284 170	27 682 339	398 169	1.5
Übrigem Europa	620 664	555 812	646 236	5 450 295	5 725 464	275 169	5.0
dar.:GUS-Ostsee	34 419	39 812	32 085	501 677	469 053	-32 624	-6.5
Übrige GUS 2)	1 708	-	975	136 807	132 124	-4 683	-3.4
Polen	49 177	97 562	107 345	412 938	679 851	266 913	64.6
Litauen,Lettland,Estland	96 396	119 311	181 306	739 238	1 255 127	515 889	69.8
Norwegen	262 206	151 428	195 067	1 842 294	1 740 801	-101 493	-5.5
Außereuropäische Häfen	2 447 102	2 612 137	2 584 612	23 456 721	24 308 441	851 720	3.6
darunter Häfen in							
Afrika	256 999	237 266	213 598	2 475 673	2 462 432	-13 241	-0.5
Nordamerika	509 040	675 627	572 207	4 661 862	6 011 715	1 349 853	29.0
Mittel-und Südamerika	298 244	288 715	302 309	3 137 431	2 820 026	-317 405	-10.1
Asien	1 352 736	1 372 511	1 459 453	12 788 258	12 642 278	-145 980	-1.1
Australien	30 083	38 018	37 045	393 497	371 990	-21 507	-5.5
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	8 851	2 052	-6 799	-76.8
Versand	-	-	-	2 890	-	-2 890	-100.0
Gesamtverkehr	17 381 606	17 763 461	17 351 791	167 843 102	167 947 357	104 255	0.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 790 749	1 939 666	1 985 817	17 412 262	18 717 792	1 305 530	7.5
	842 513	898 866	882 156	8 139 984	8 408 831	268 847	3.3

- 1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2)Einschließlich Georgien.  
3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen  
**Deutschland**

Hafen	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober			
	1995	1996	1996	1995	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1996 gegen 1995	%
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 330 514	5 049 661	4 914 311	42 406 168	44 027 253	1 621 085	3.8
Lübeck	1 257 403	1 357 328	1 423 380	12 082 472	12 434 020	351 548	2.9
Puttgarden 1)	834 259	731 775	804 101	8 166 289	7 465 936	-700 353	-8.6
Kiel	291 540	341 901	353 212	2 755 966	3 021 261	265 295	9.6
Rendsburg	55 210	47 068	46 377	466 158	421 222	-44 936	-9.6
Flensburg	32 581	34 754	19 847	455 205	370 158	-85 047	-18.7
Mukran	53 202	66 584	59 084	588 679	610 532	21 853	3.7
Rostock	1 180 336	1 768 040	1 485 017	12 156 988	14 045 723	1 888 735	15.5
Stralsund	90 200	107 845	102 875	871 219	617 832	-253 387	-29.1
Wismar	167 422	242 039	212 131	1 587 024	1 712 220	125 196	7.9
Saßnitz	221 717	209 459	214 336	2 145 024	2 048 127	-96 897	-4.5
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	40 150	25 959	61 823	347 652	377 273	29 621	8.5
Mecklenburg-Vorpommern	106 494	116 909	132 128	783 492	902 949	119 457	15.2
<b>Nordseehäfen</b>	13 263 825	12 941 725	12 691 181	128 238 050	126 921 039	-1 317 011	-1.0
Husum	44 762	29 292	50 394	409 264	338 203	-71 061	-17.4
Brunsbüttel	675 103	757 420	719 405	6 338 428	6 488 891	150 463	2.4
Hamburg	5 747 960	5 200 988	5 246 653	55 058 978	53 346 138	-1 712 840	-3.1
Bützfleth	238 495	311 301	424 290	3 252 330	3 016 647	-235 683	-7.2
Cuxhaven	144 688	113 058	105 022	1 056 900	950 333	-106 567	-10.1
Bremische Häfen	2 504 538	2 370 177	2 292 493	24 564 988	23 784 005	-780 983	-3.2
Bremen Stadt	1 104 942	1 060 280	1 044 053	11 999 125	11 252 736	-746 389	-6.2
Bremerhaven	1 399 596	1 309 897	1 248 440	12 565 863	12 531 269	-34 594	-0.3
Breke	273 411	404 297	463 832	3 418 199	3 633 414	215 215	6.3
Nordenham	144 099	146 165	169 791	1 997 562	1 517 363	-480 199	-24.0
Wilhelmshaven	3 130 936	3 293 887	2 770 208	27 909 463	29 488 964	1 579 501	5.7
Emden	171 971	108 387	213 294	1 841 632	1 918 637	77 005	4.2
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	61 178	70 824	57 553	1 089 443	1 054 897	-34 546	-3.2
Niedersechsen	126 684	135 929	178 246	1 300 863	1 383 547	82 684	6.4
Insgesamt 1)	17 594 339	17 991 386	17 605 492	170 644 218	170 948 292	304 074	0.2

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 ( siehe Vorbemerkung Seite 4).



1 Gesamtübersichten  
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Flagge	Deutschland				Januar-Oktober			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1996 gegen 1995	%
	Oktober 1995 2)	September 1996	Oktober 1996	Oktober 1995 2)	1996				
	Tonnen								
	Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 242 989	1 147 426	1 342 780	12 752 116	11 999 534	-752 582	-5.9		
Fremde Flaggen	9 877 857	10 223 603	9 534 249	95 663 904	94 883 297	-780 607	-0.8		
Belgien	-	3 131	1 289	5 687	81 251	75 564	*		
Brasilien	9 868	10 765	14 806	100 050	93 734	-6 316	-6.3		
China 1)	121 964	76 993	199 499	583 427	687 088	103 661	17.8		
Dänemark	410 855	506 301	413 291	4 270 516	4 337 447	66 931	1.6		
Estland	20 195	20 123	14 880	201 841	199 509	-2 332	-1.2		
Finnland	266 741	397 352	327 692	3 208 485	3 275 514	67 029	2.1		
Frankreich	77 260	28 379	60 425	256 807	193 864	-62 943	-24.5		
Griechenland	531 192	288 888	405 314	3 923 923	3 464 598	-459 325	-11.7		
Großbritannien u. Nordirland	236 539	236 512	413 172	4 932 156	3 034 325	-1 897 831	-38.5		
Indien	8 275	2 563	5 000	261 940	139 369	-122 571	-46.8		
Italien	11 766	3 286	6 939	341 410	356 070	14 660	4.3		
Japan	139 789	24 902	19 441	639 443	246 218	-393 225	-61.5		
Lettland	35 597	61 064	44 620	526 914	642 791	115 877	22.0		
Liberia	998 867	1 080 121	750 358	6 883 382	9 745 213	2 861 831	41.6		
Litauen	40 662	30 704	37 033	451 228	337 119	-114 109	-25.3		
Niederlande	275 840	338 711	333 058	2 729 540	2 710 907	-18 633	-0.7		
Norwegen	1 459 585	1 853 310	1 044 752	12 122 265	12 939 685	877 420	7.2		
Panama	571 913	523 560	650 486	6 111 620	5 551 458	-560 162	-9.2		
Polen	158 048	224 038	68 247	1 814 160	1 844 109	29 949	1.7		
Russische Föderation	421 320	223 060	243 378	4 019 650	2 463 301	-1 556 349	-38.7		
Schweden	649 985	895 098	811 729	6 435 979	7 232 306	796 327	12.4		
Spanien	4 723	-	10 185	177 968	157 927	-20 041	-11.3		
Ukraine	6 238	5 412	3 000	97 945	171 182	73 237	74.8		
Vereinigte Staaten	71 055	62 536	60 208	631 227	590 482	-40 745	-6.5		
Übrige GUS-Flaggen	1 517	-	492	39 190	30 192	-8 998	-23.0		
Übrige Flaggen	3 348 003	3 326 794	3 594 961	34 897 151	34 297 638	-599 513	-1.7		
Insgesamt	11 120 846	11 371 029	10 877 029	108 416 020	106 882 831	-1 533 189	-1.4		
dar.: Länder der Europäischen Union	3 853 584	4 012 815	4 263 586	40 653 631	37 892 046	-2 761 585	-6.8		
	Versand								
Bundesrepublik Deutschland	1 059 557	876 920	1 034 297	9 697 054	9 261 014	-436 040	-4.5		
Fremde Flaggen	4 932 478	5 229 588	5 115 754	46 497 022	48 455 230	1 958 208	4.2		
Belgien	7 070	6 914	1 244	29 204	28 327	-877	-3.0		
Brasilien	53 376	11 034	10 563	188 579	112 412	-76 167	-40.4		
China 1)	104 490	48 852	122 388	711 485	659 666	-51 819	-7.3		
Dänemark	379 767	358 288	372 664	3 654 606	3 558 849	-95 757	-2.6		
Estland	7 773	11 670	51 064	68 602	208 823	140 221	204.4		
Finnland	181 132	144 121	189 129	1 540 625	1 740 735	200 110	13.0		
Frankreich	34 258	36 629	55 771	355 888	341 615	-14 273	-4.0		
Griechenland	158 861	247 624	298 313	1 736 070	2 293 384	557 314	32.1		
Großbritannien u. Nordirland	199 448	278 032	199 853	2 469 166	2 170 302	-298 864	-12.1		
Indien	97 293	26 159	51 741	590 445	392 772	-197 673	-33.5		
Italien	6 511	85 106	6 570	283 561	276 280	-7 281	-2.6		
Japan	56 642	47 669	33 835	419 306	379 606	-39 700	-9.5		
Lettland	7 653	5 206	4 159	36 439	66 990	30 551	83.8		
Liberia	178 086	161 885	133 822	2 194 014	2 031 962	-162 052	-7.4		
Litauen	53 807	39 390	65 635	406 293	546 855	140 562	34.6		
Niederlande	165 329	222 520	221 322	1 632 736	1 845 960	213 224	13.1		
Norwegen	359 807	188 187	224 479	2 884 566	2 280 510	-604 056	-20.9		
Panama	399 435	395 458	448 936	3 427 066	3 751 335	324 269	9.5		
Polen	81 476	57 605	125 215	556 549	748 238	189 689	34.1		
Russische Föderation	118 659	242 986	222 924	1 291 796	1 685 574	393 778	30.5		
Schweden	432 780	451 329	381 485	3 909 814	3 762 367	-147 447	-3.8		
Spanien	9 085	3 710	-	51 654	21 980	-29 674	-57.4		
Ukraine	59 623	19 026	-	207 340	134 210	-73 130	-35.3		
Vereinigte Staaten	78 385	96 240	74 573	954 993	807 711	-147 282	-15.4		
Übrige GUS-Flaggen	1 763	-	156	15 009	17 446	2 437	16.2		
Übrige Flaggen	1 699 969	2 043 954	1 819 913	16 881 216	18 593 321	1 712 105	10.1		
Insgesamt	5 992 035	6 106 508	6 150 051	56 194 076	57 716 244	1 522 168	2.7		
dar.: Länder der Europäischen Union	2 720 714	2 839 676	2 846 271	26 267 848	26 171 422	-96 426	-0.4		

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr Über See im Oktober 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe											
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt.		Januar bis	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	insgesamt.	Oktober	1996		
Anzahl	1000	NRZ	Anzahl	1000	NRZ	Anzahl	1000	NRZ	Anzahl	1000	NRZ	
Ankunft												
Ostseehäfen	3 658	12 581	3 598	12 552	249	351	182	281	3 907	12 932	38 114	125 383
Lübeck	422	2 929	418	2 925	45	29	36	24	467	2 957	4 572	28 804
Puttgarden	1 545	4 191	1 545	4 191	-	-	-	-	1 545	4 191	14 873	39 719
Kiel	262	1 517	260	1 516	13	9	9	9	275	1 526	2 342	14 195
Rendsburg	34	20	28	19	1	0	1	0	35	20	294	184
Flensburg	57	15	47	12	3	1	2	1	60	16	665	223
Mukran	59	299	58	298	-	-	-	-	59	299	835	3 632
Rostock	642	2 422	615	2 404	78	254	57	205	720	2 676	6 644	25 825
Stralsund	42	27	42	27	15	10	9	5	57	37	362	242
Wismar	60	53	57	51	37	23	30	19	97	75	760	683
Saßnitz	164	859	164	859	-	-	-	-	164	859	1 942	9 451
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	311 60	213 36	304 60	211 36	27 30	14 11	21 17	11 7	338 90	227 47	4 208 617	2 094 332
Nordseehäfen	6 063	10 845	1 851	9 187	648	1 751	379	1 346	6 711	12 596	64 574	127 036
Husum	43	17	22	11	2	0	-	-	45	17	377	123
Brunsbüttel	92	226	37	202	54	66	27	50	146	292	1 226	2 753
Hamburg	767	4 263	729	4 215	212	723	129	511	979	4 986	9 629	50 935
Bützfleth	39	138	39	138	23	31	21	24	62	169	556	1 225
Cuxhaven	102	172	57	141	14	5	3	2	116	176	1 042	1 735
Bremische Häfen 1) Bremen Stadt	550 158	3 035 505	503 147	3 002 495	125 66	449 151	86 49	378 126	675 224	3 484 656	6 734 2 438	35 411 7 596
Bremerhaven	392	2 530	356	2 507	59	298	37	252	451	2 828	4 296	27 815
Brake	45	173	44	172	35	143	30	142	80	316	653	2 657
Nordenham	22	88	19	86	13	14	7	9	35	102	330	1 175
Wilhelmshaven	72	878	70	873	55	193	44	162	127	1 071	1 318	12 135
Emden	208	272	60	182	67	112	22	60	275	385	1 886	3 408
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	1 676 2 447	858 727	199 72	115 49	28 20	4 9	1 9	1 6	1 704 2 467	862 736	16 947 23 876	8 618 6 863
Insgesamt	9 721	23 425	5 449	21 739	897	2 102	561	1 628	10 618	25 528	X	X
Januar-Oktober 1996	94 192	231 256	54 238	215 433	8 496	21 163	5 495	16 740	X	X	102 688	252 419
Abgang												
Ostseehäfen	3 432	12 425	3 392	12 414	473	519	373	413	3 905	12 944	37 920	125 166
Lübeck	426	2 905	424	2 904	40	52	36	48	466	2 957	4 540	28 675
Puttgarden	1 545	4 191	1 545	4 191	-	-	-	-	1 545	4 191	14 873	39 719
Kiel	212	1 434	210	1 434	60	89	39	36	272	1 523	2 333	14 186
Rendsburg	1	0	1	0	26	15	14	10	27	16	247	164
Flensburg	40	6	40	6	20	10	12	8	60	16	663	223
Mukran	43	295	43	295	16	5	16	5	59	299	836	3 638
Rostock	578	2 463	564	2 460	146	229	117	204	724	2 693	6 636	25 797
Stralsund	19	12	19	12	39	27	35	25	58	39	361	241
Wismar	45	29	42	28	54	49	44	41	99	78	757	680
Saßnitz	164	856	164	856	-	-	-	-	164	856	1 939	9 433
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	315 44	219 14	315 25	219 9	23 49	8 34	16 44	6 30	398 93	227 49	4 118 617	2 077 332
Nordseehäfen	5 815	9 483	1 607	7 858	915	3 158	603	2 690	6 730	12 641	64 879	126 078
Husum	10	3	4	2	35	14	17	8	45	17	374	123
Brunsbüttel	67	82	30	64	87	220	31	152	154	302	1 371	2 842
Hamburg	765	4 106	712	4 076	232	973	184	704	997	5 079	9 736	50 720
Bützfleth	30	39	30	39	35	134	31	128	65	173	573	1 218
Cuxhaven	89	137	36	112	25	35	18	26	114	173	1 021	1 706
Bremische Häfen 1) Bremen Stadt	464 121	2 834 287	421 107	2 802 280	113 389	672 283	162 87	605 356	684 234	3 505 675	6 756 2 475	35 730 7 819
Bremerhaven	343	2 547	314	2 522	107	283	75	249	450	2 830	4 281	27 911
Brake	38	189	33	188	41	126	40	126	79	315	663	2 695
Nordenham	19	26	14	25	14	47	12	45	33	74	328	803
Wilhelmshaven	76	246	67	217	50	791	45	785	126	1 036	1 387	11 674
Emden	227	282	53	211	46	93	34	77	273	375	1 856	3 204
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	1 651 2 379	850 689	187 20	110 12	53 77	12 41	10 39	4 28	1 704 2 456	862 730	17 093 23 721	8 553 6 810
Insgesamt	9 247	21 907	4 999	20 273	1 388	3 678	976	3 103	10 635	25 585	X	X
Januar-Oktober 1996	90 712	213 685	51 315	198 263	12 087	37 559	8 278	31 811	X	X	102 799	251 244

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Oktober 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	Oktober		1996		
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Bundesrep.Deutschl.	5 878	6 559	1 644	4 935	284	212	83	96	6 162	6 770	59 663	64 884
Fremde Flaggen	3 692	16 390	3 654	16 327	599	1 840	464	1 482	4 291	18 230	41 355	181 505
Belgien	1	3	1	3	1	3	1	3	2	5	10	61
Brasilien	4	43	4	43	-	-	-	-	4	43	28	346
China 1)	12	201	12	201	7	60	5	42	19	260	108	1 563
Dänemark	1 386	3 668	1 386	3 668	43	19	31	16	1 429	3 688	12 427	32 310
Estland	19	17	19	17	6	22	6	22	25	39	225	281
Finnland	141	624	141	624	5	21	5	21	146	645	1 473	6 298
Frankreich	9	82	9	82	5	6	3	4	14	88	192	681
Griechenland	15	231	15	231	12	151	11	133	27	382	225	3 441
Großbrit.u.Nordirl.	52	435	52	435	18	57	14	45	70	492	698	5 138
Indien	2	21	2	21	5	39	5	39	7	60	62	567
Italien	4	28	4	28	2	13	2	13	6	41	81	634
Japan	6	100	6	100	3	44	2	29	9	144	100	1 627
Lettland	19	58	19	58	-	-	-	-	19	58	211	606
Liberia	91	603	90	599	15	112	14	105	106	716	961	8 562
Litauen	50	334	50	334	5	2	4	2	55	336	478	3 109
Niederlande	159	364	150	359	68	109	41	75	227	473	1 822	3 572
Norwegen	189	1 211	187	1 207	54	171	45	115	243	1 382	2 560	15 138
Panama	167	995	166	994	18	126	10	75	185	1 121	3 017	11 545
Polen	15	60	15	60	6	41	5	27	21	101	235	1 383
Russ.Föderation	109	163	109	163	48	63	38	54	157	226	1 666	2 404
Schweden	333	2 060	327	2 045	37	142	33	114	370	2 203	3 646	23 190
Spanien	4	5	4	5	-	-	-	-	4	5	24	104
Ukraine	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	49	245
Vereinigte Staaten	15	261	15	261	-	-	-	-	15	261	157	3 063
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	1	3	1	3	2	4	48	78
Übrige Flaggen	888	4 820	869	4 789	240	636	188	547	1 128	5 457	10 852	55 560
Insgesamt	9 570	22 948	5 298	21 262	883	2 052	547	1 577	10 453	25 000	X	X
dar.: Europ. Union	8 040	14 147	3 791	12 502	501	760	248	544	8 541	14 908	80 879	141 304
Januar-Oktober 1996	92 627	225 635	52 674	209 813	8 391	20 754	5 390	16 332	X	X	101 018	246 389

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 814	6 507	1 600	4 902	362	281	143	156	6 176	6 787	59 955	65 045
Fremde Flaggen	3 285	14 802	3 251	14 772	1 012	3 379	819	2 929	4 297	18 181	41 222	179 641
Belgien	1	3	1	3	1	3	1	3	2	5	13	126
Brasilien	2	22	2	22	-	-	-	-	2	22	30	366
China 1)	13	177	13	177	5	74	5	74	18	251	105	1 515
Dänemark	1 360	3 652	1 360	3 652	66	31	51	27	1 426	3 683	12 449	32 303
Estland	20	35	20	35	5	4	5	4	25	39	230	286
Finnland	121	569	121	569	26	78	17	36	147	647	1 461	6 286
Frankreich	12	71	12	71	2	17	1	15	14	88	204	729
Griechenland	15	183	15	183	9	139	8	125	24	322	218	3 277
Großbrit.u.Nordirl.	45	356	45	356	25	116	21	103	70	472	703	4 994
Indien	7	60	7	60	-	-	-	-	7	60	60	546
Italien	4	39	4	39	2	2	2	2	6	41	82	642
Japan	9	143	9	143	-	-	-	-	9	143	95	1 554
Lettland	11	28	11	28	8	30	7	20	19	58	206	590
Liberia	70	354	70	354	34	353	31	295	104	707	938	8 215
Litauen	50	333	50	333	6	4	5	4	56	337	474	3 113
Niederlande	97	293	91	290	124	117	103	97	221	410	1 813	3 476
Norwegen	143	927	142	925	105	429	89	406	248	1 367	2 570	14 628
Panama	143	952	142	950	44	220	42	212	187	1 172	2 921	11 435
Polen	9	89	9	89	13	41	12	40	22	129	234	1 386
Russ.Föderation	69	151	69	151	93	122	68	78	162	273	1 655	2 408
Schweden	292	1 993	286	1 984	79	187	73	177	371	2 179	3 659	23 160
Spanien	-	-	-	-	4	5	2	3	4	5	26	128
Ukraine	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	48	238
Vereinigte Staaten	14	254	14	254	1	6	1	6	15	261	156	3 061
Übrige GUS-Flaggen	1	3	1	3	1	1	1	1	2	4	44	74
Übrige Flaggen	777	4 116	757	4 102	358	1 398	273	1 198	1 135	5 514	10 828	55 103
Insgesamt	9 099	21 308	4 851	19 674	1 374	3 660	962	3 085	10 473	24 968	X	X
dar.: Europ. Union	7 806	13 716	3 580	12 100	744	1 046	450	788	8 550	14 762	81 211	141 168
Januar-Oktober 1996	89 236	207 409	49 839	191 987	11 941	37 277	8 132	31 529	X	X	101 177	244 686

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im Oktober 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
<b>Ostseehäfen</b>	<b>60 601</b>	<b>900</b>	<b>2 716 012</b>	<b>2 104 641</b>	<b>559 887</b>	<b>51 484</b>	<b>2 776 613</b>	<b>24 635 817</b>
Lübeck	9 568	-	813 533	748 235	65 298	-	823 101	7 114 711
Puttgarden	-	-	424 620	424 620	-	-	424 620	3 908 841
Kiel	1 096	-	221 797	114 325	107 472	-	222 893	1 906 796
Rendsburg	3 960	-	41 093	13 789	27 304	-	45 053	379 147
Flensburg	4 898	900	12 835	11 935	900	-	17 733	318 636
Mukran	525	-	21 077	8 138	12 939	-	21 602	273 811
Rostock	34 902	-	700 733	424 762	224 487	51 484	735 635	7 020 043
Stralsund	-	-	68 165	49 465	18 700	-	68 165	377 109
Wismar	761	-	136 743	67 231	79 512	-	137 504	1 052 392
Saßnitz	-	-	160 520	160 520	-	-	160 520	1 459 152
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	4 891	-	16 393	11 113	5 280	-	21 284	128 075
Mecklenb.-Vorp.	-	-	98 503	80 508	17 995	-	98 503	697 104
<b>Nordseehäfen</b>	<b>261 688</b>	<b>790</b>	<b>8 161 017</b>	<b>3 362 129</b>	<b>1 840 356</b>	<b>2 958 532</b>	<b>8 422 705</b>	<b>85 570 408</b>
Husum	14 480	-	28 996	28 059	937	-	43 476	298 486
Brunsbüttel	60 658	-	500 070	379 905	49 830	70 335	560 728	4 933 001
Hamburg	87 438	-	2 965 160	967 624	613 000	1 384 536	3 052 598	33 314 167
Bützfleth	-	-	333 175	73 205	19 484	240 486	333 175	2 068 863
Cuxhaven	279	-	75 153	40 022	35 131	-	75 432	677 211
Bremische Häfen	44 788	-	1 406 839	715 379	225 970	465 490	1 451 627	14 723 135
Bremen Stadt	16 678	-	813 612	571 582	141 798	100 232	830 290	8 721 845
Bremerhaven	28 110	-	593 227	143 797	84 172	365 258	621 337	6 001 290
Brake	780	-	219 871	39 100	21 482	159 309	220 651	1 596 645
Nordenham	3 326	-	129 437	15 697	29 075	84 665	132 763	1 195 638
Wilhelmshaven	5 873	-	2 197 635	968 705	675 316	553 614	2 203 508	23 317 502
Emden	2 844	-	169 180	86 674	82 409	97	172 024	1 553 829
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	22 318	-	14 975	8 839	6 136	-	37 293	822 500
Niedersachsen	18 904	790	120 526	38 920	81 606	-	139 430	1 069 431
<b>Insgesamt</b>	<b>322 289</b>	<b>1 690</b>	<b>10 877 029</b>	<b>5 466 770</b>	<b>2 400 243</b>	<b>3 010 016</b>	<b>11 199 318</b>	<b>X</b>
Januar-Oktober 1996	3 323 394	39 893	106 882 831	50 100 079	26 761 827	30 020 925	X	110 206 225
<b>Versand</b>								
<b>Ostseehäfen</b>	<b>22 425</b>	<b>2 422</b>	<b>2 115 273</b>	<b>1 553 624</b>	<b>297 690</b>	<b>263 959</b>	<b>2 137 698</b>	<b>19 391 436</b>
Lübeck	1 250	-	599 029	561 987	37 042	-	600 279	5 319 309
Puttgarden	-	-	379 481	379 481	-	-	379 481	3 557 095
Kiel	1 200	-	129 119	38 286	90 833	-	130 319	1 114 465
Rendsburg	-	-	1 324	1 324	-	-	1 324	42 075
Flensburg	-	-	2 114	1 015	1 099	-	2 114	51 522
Mukran	-	-	37 482	184	37 298	-	37 482	336 721
Rostock	8 309	2 422	741 073	419 776	58 764	262 533	749 382	7 025 680
Stralsund	-	-	34 710	21 463	13 247	-	34 710	240 723
Wismar	1 350	-	73 277	61 643	10 208	1 426	74 627	659 828
Saßnitz	-	-	53 816	53 816	-	-	53 816	588 975
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	40 539	2 216	38 323	-	40 539	249 198
Mecklenb.-Vorp.	10 316	-	23 309	12 433	10 876	-	33 625	205 845
<b>Nordseehäfen</b>	<b>233 698</b>	<b>-</b>	<b>4 034 778</b>	<b>1 365 579</b>	<b>348 546</b>	<b>2 320 653</b>	<b>4 268 476</b>	<b>41 350 631</b>
Husum	1 560	-	5 358	2 960	2 398	-	6 918	39 717
Brunsbüttel	41 262	-	117 415	69 985	3 472	43 958	158 677	1 555 890
Hamburg	50 181	-	2 143 874	496 574	212 496	1 434 804	2 194 055	20 031 971
Bützfleth	-	-	91 115	84 510	4 508	2 097	91 115	947 784
Cuxhaven	948	-	28 642	27 819	823	-	29 590	273 122
Bremische Häfen	33 620	-	807 246	140 243	98 694	568 309	840 866	9 060 870
Bremen Stadt	18 241	-	195 522	58 252	58 304	78 966	213 763	2 530 891
Bremerhaven	15 379	-	611 724	81 991	40 390	489 343	627 103	6 529 979
Brake	3 810	-	239 371	37 639	-	201 732	243 181	2 036 769
Nordenham	1 145	-	35 883	27 838	7 657	388	37 028	321 725
Wilhelmshaven	66 265	-	500 435	439 233	9 699	51 503	566 700	6 171 462
Emden	3 217	-	38 053	20 068	1 503	16 482	41 270	364 808
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 853	-	7 407	1 407	6 000	-	20 260	232 397
Niedersachsen	18 837	-	19 979	17 303	1 296	1 380	38 816	314 116
<b>Insgesamt</b>	<b>256 123</b>	<b>2 422</b>	<b>6 150 051</b>	<b>2 919 203</b>	<b>646 236</b>	<b>2 584 612</b>	<b>6 406 174</b>	<b>X</b>
Januar-Oktober 1996	3 025 823	24 888	57 716 244	27 682 339	5 725 464	24 308 441	X	60 742 067

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Oktober 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	228 142	1 690	1 342 780	1 047 713	159 844	135 223	1 570 922	14 177 907
Fremde Flaggen	94 147	-	9 534 249	4 419 057	2 240 399	2 874 793	9 628 396	96 028 318
Belgien	-	-	1 283	1 283	-	-	1 283	81 251
Brasilien	-	-	14 806	18	-	14 788	14 806	93 734
China 2)	-	-	199 499	92	2 619	196 788	199 499	687 093
Dänemark	-	-	413 291	295 184	66 205	51 902	413 291	4 374 062
Estland	-	-	14 880	-	14 880	-	14 880	201 075
Finnland	-	-	327 692	327 692	-	-	327 692	3 316 807
Frankreich	-	-	60 425	50 092	268	10 065	60 425	193 867
Griechenland	17	-	405 314	85 493	-	319 821	405 314	3 466 705
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	413 172	129 754	31 256	252 162	413 172	3 050 878
Indien	-	-	5 000	5	-	4 995	5 000	139 369
Italien	-	-	6 939	4 122	-	2 817	6 939	356 070
Japan	-	-	19 441	5	937	18 499	19 441	247 672
Lettland	-	-	44 620	22 911	5 901	15 808	44 620	642 791
Liberia	-	-	750 358	261 790	87 766	400 802	750 358	9 911 886
Litauen	-	-	37 033	2 030	35 003	-	37 033	337 119
Niederlande	9 329	-	333 058	214 131	62 272	56 655	342 387	2 776 533
Norwegen	5 135	-	1 044 752	159 117	825 607	60 028	1 049 887	13 063 088
Panama	-	1	650 486	71 477	155 712	423 237	650 487	5 582 627
Polen	-	-	68 247	3 718	23 776	40 753	68 247	1 848 009
Russ.Föderation	-	-	243 378	57 170	186 208	-	243 378	2 467 464
Schweden	45 233	-	811 729	718 067	82 796	10 866	866 962	7 332 811
Spanien	-	-	10 185	4 161	6 024	-	10 185	157 927
Ukraine	-	-	3 000	3 000	-	-	3 000	173 450
Vereinigte Staaten	-	-	60 208	1 906	-	58 302	60 208	590 482
Übrige GUS-Flaggen	-	-	492	492	-	-	492	30 192
Übrige Flaggen	34 432	-	3 594 961	2 005 347	653 169	936 445	3 629 393	34 905 356
Insgesamt	322 289	1 690	10 877 029	5 466 770	2 400 243	3 010 016	11 199 318	X
dar.: Europ. Union	282 721	1 690	4 263 586	2 948 997	475 078	839 511	4 546 307	40 344 461
Januar-Oktober 1996	3 323 394	39 893	106 882 831	50 100 079	26 761 827	30 020 925	X	110 206 225

## Versand

Bundesrep. Deutschl.	185 834	2 422	1 034 297	768 309	96 440	169 548	1 220 131	11 062 990
Fremde Flaggen	70 289	-	5 115 754	2 150 894	549 796	2 415 064	5 186 043	49 679 077
Belgien	-	-	1 244	1 244	-	-	1 244	28 327
Brasilien	-	-	10 563	-	-	10 563	10 563	112 412
China 2)	-	-	122 388	-	33 125	89 263	122 388	659 666
Dänemark	-	-	372 664	290 385	17 129	65 150	372 664	3 578 250
Estland	-	-	51 064	6 033	9 987	35 044	51 064	208 823
Finnland	-	-	189 129	189 129	-	-	189 129	1 782 262
Frankreich	-	-	55 771	33 097	233	22 441	55 771	341 662
Griechenland	-	-	298 313	169 440	-	128 873	298 313	2 293 384
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	199 853	56 603	8 330	134 920	199 853	2 189 657
Indien	-	-	51 741	41	29 335	22 365	51 741	392 772
Italien	-	-	6 570	2 368	-	4 202	6 570	277 280
Japan	-	-	33 835	16	620	33 199	33 835	379 606
Lettland	-	-	4 159	-	4 159	-	4 159	66 990
Liberia	-	-	133 822	50 118	-	83 704	133 822	2 241 706
Litauen	-	-	65 635	5 240	60 395	-	65 635	546 857
Niederlande	4 972	-	221 322	97 491	40 868	82 963	226 294	1 904 606
Norwegen	3 624	-	224 479	64 092	84 784	75 603	228 103	2 334 978
Panama	508	-	448 936	53 394	8 309	387 233	449 444	3 758 081
Polen	-	-	125 215	2 883	-	122 352	125 215	746 238
Russ.Föderation	-	-	222 924	70 208	99 190	53 526	222 924	1 686 003
Schweden	23 165	-	381 485	363 921	4 118	13 446	404 650	3 852 010
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	21 980
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	134 210
Vereinigte Staaten	-	-	74 573	3 779	-	70 794	74 573	807 711
Übrige GUS-Flaggen	-	-	156	-	-	156	156	17 446
Übrige Flaggen	38 020	-	1 819 913	891 432	149 214	979 267	1 857 933	19 316 160
Insgesamt	256 123	2 422	6 150 051	2 919 203	646 236	2 584 612	6 406 174	X
dar.: Europ. Union	213 971	2 422	2 846 271	2 057 610	167 118	621 549	3 060 242	28 215 448
Januar-Oktober 1996	3 025 823	24 888	57 716 244	27 682 339	5 725 464	24 308 441	X	60 742 067

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Klasseifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		Übrige europäischen Häfen 1)	Okt.
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	17 872	-	515 838	235 326	26 771	253 741	533 710	4 839 057
00	Lebende Tiere	208	-	152	112	40	-	360	2 186
01	Getreide	13 202	-	120 668	82 106	232	38 330	133 870	1 016 628
02	Kartoffeln	210	-	32	-	13	19	242	65 424
03	Früchte, Gemüse	1 396	-	125 822	3 432	1 164	121 226	127 218	1 392 163
04	Textile Rohstoffe	998	-	23 181	1 649	699	20 833	24 179	255 484
05	Holz und Kork	1 268	-	206 653	145 377	22 905	38 371	207 921	1 748 267
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. eng.	590	-	39 330	2 650	1 718	34 962	39 920	358 905
	And. Nahrungsmittel	24 096	-	832 689	171 623	62 202	598 864	856 784	8 172 054
11	Zucker	-	-	24 880	10 346	-	14 534	24 880	144 532
12	Getränke	578	-	18 947	12 348	1 070	5 529	19 525	225 159
13	And. Genußmittel u. a.	2 041	-	130 008	14 511	4 048	111 449	132 049	1 289 795
14	Fleisch, Eier, Milch	1 823	-	83 945	37 806	13 999	32 140	85 768	841 016
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 373	-	85 233	29 687	13 240	42 306	86 606	817 471
17	Futtermittel	16 804	-	255 027	40 916	2 468	211 643	271 831	2 541 384
18	Ölsaaten, Fette eng.	1 476	-	234 649	26 009	27 377	181 263	236 125	2 312 697
	Feste min. Brennstoffe	2 904	-	492 110	4 608	128 195	359 307	495 014	5 316 451
21	Steinkohle, -briketts	2 902	-	457 707	3 561	95 097	359 049	460 609	4 748 021
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	22 135	1 047	20 981	107	22 135	340 517
23	Koks	2	-	12 268	-	12 117	151	12 270	227 913
	Mineralölerzgn. u. ä.	157 207	-	3 642 315	2 076 132	1 046 555	519 628	3 799 522	39 455 157
31	Rohes Erdöl	47 562	-	2 492 391	1 328 285	761 587	402 519	2 539 953	28 713 658
32	Kraftstoffe, Heizöl	108 356	-	913 147	582 558	273 491	57 098	1 021 503	9 219 525
33	Natur-, Raffinerieges	31	-	89 377	80 803	8 574	-	89 408	642 888
34	Mineralölerzgn. eng.	1 258	-	147 400	84 486	2 903	60 011	148 658	879 086
	Erze, Metallabfälle	198	-	957 174	393 399	144 865	418 910	957 372	11 815 845
41	Eisenerze	-	-	571 402	362 570	112 190	96 642	571 402	9 080 986
45	NE-Metallerze	-	-	359 954	21 818	15 992	322 144	359 954	2 487 122
46	Eisen-, Stahlabfälle	198	-	25 818	9 011	16 683	124	26 016	247 737
	Eisen, Ne-Metalle	1 241	-	176 778	116 256	37 250	23 272	178 019	1 652 362
51	Roheisen, -Stahl	-	-	43 606	40 218	2 856	732	43 606	404 953
52	Stahlhalbzeug	-	-	28 085	7 357	19 661	1 067	28 085	317 324
53	Stab-, Formstahl u. a.	1 098	-	31 841	24 619	4 440	2 782	32 939	305 394
54	Stahlblech, Bandstahl	5	-	22 182	20 402	319	1 471	22 197	213 391
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	11 570	5 867	1 770	3 933	11 570	86 045
56	Ne-Metalle, -halbzeug	138	-	39 484	17 793	8 404	13 287	39 622	325 255
	Steine u. Erden	50 627	790	1 178 775	498 119	651 585	29 071	1 229 402	9 356 066
61	Sand, Kies, Bims, Ton	15 036	-	47 626	20 165	24 705	2 756	62 662	503 903
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	18 922	18 842	-	80	18 922	176 000
63	And. Steine u. Erden	12 966	790	1 031 220	416 859	593 953	20 408	1 044 186	7 746 213
64	Zement, Kalk	20 464	-	20 967	10 541	10 375	51	41 431	323 618
65	Gips	7	-	4 171	4 171	-	-	4 178	10 198
69	And. min. Baustoffe	2 154	-	55 869	27 541	22 552	5 776	58 023	596 134
	Düngemittel	14 750	900	106 148	39 731	66 096	321	120 898	1 113 086
71	Nat. Düngemittel	865	-	2 374	2 374	-	-	3 239	54 097
72	Chem. Düngemittel	13 885	900	103 774	37 357	66 096	321	117 659	1 058 989
	Chem. Erzeugnisse	12 620	-	477 835	251 089	61 794	164 952	490 455	4 781 341
81	Chem. Grundstoffe u. a.	10 158	-	163 726	83 126	30 978	49 622	173 884	1 577 249
82	Aluminiumoxyd	-	-	72	-	-	72	72	2 161
83	Benzol, Teer u. ä.	16	-	3 260	3 183	15	62	3 276	61 400
84	Zellstoff, Altpapier	1 539	-	205 962	121 476	19 688	64 798	207 501	2 149 173
89	And. chem. Erzeugnisse	907	-	104 815	43 304	11 113	50 398	105 722	991 358
	And. Halb- u. Fertigerz.	5 457	-	1 184 302	575 620	75 349	533 333	1 189 759	10 975 125
91	Fahrzeuge	287	-	120 610	51 807	1 518	67 285	120 897	1 135 445
92	Landmaschinen	-	-	5 669	4 067	320	1 282	5 669	33 887
93	El. Erzgn., Maschinen	2 033	-	167 465	37 623	6 415	123 427	169 498	1 643 539
94	EBM-Waren u. a.	266	-	54 962	6 408	6 610	41 944	55 228	508 749
95	Glas- u. a. min. Waren	136	-	22 378	3 465	1 292	17 621	22 514	223 329
96	Leder- u. Textilwaren	988	-	121 345	5 548	1 340	114 457	122 333	1 152 100
97	Sonstige Waren eng.	1 747	-	691 873	466 702	57 854	167 317	693 620	6 277 076
	Bes. Transportgüter	35 318	-	1 313 065	1 104 867	99 581	108 617	1 348 383	12 729 681
	Insgesamt	322 289	1 690	10 877 029	5 466 770	2 400 243	3 010 016	11 199 318	X
	Januar-Oktober 1996	3 323 394	39 893	106 882 831	50 100 079	26 761 827	30 020 925	X	110 206 225

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		äußereuro- päischen 1)	Oktober
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	10 443	-	788 284	203 407	124 781	460 096	798 727	6 819 808
00	Lebende Tiere	159	-	115	88	5	22	274	2 536
01	Getreide	9 341	-	625 041	94 876	106 944	423 221	634 382	5 082 583
02	Kartoffeln	-	-	2 318	-	1 047	1 271	2 318	11 034
03	Früchte,Gemüse	57	-	66 100	55 587	4 900	5 613	66 157	643 183
04	Textile Rohstoffe	-	-	16 199	3 841	850	11 508	16 199	161 350
05	Holz und Kork	283	-	59 533	39 612	9 267	10 654	59 816	731 095
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	14 704
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	603	-	18 978	9 403	1 768	7 807	19 581	173 323
	And.Nahrungsmittel	24 016	-	496 019	174 779	95 940	225 300	520 035	4 760 291
11	Zucker	3 147	-	86 022	22 979	5 622	57 421	89 169	359 087
12	Getränke	767	-	87 983	16 987	19 743	51 253	88 750	879 521
13	And.Genußmittel u.a.	1 328	-	61 268	30 456	7 653	23 159	62 596	612 791
14	Fleisch,Eier,Milch	645	-	72 345	13 109	15 704	43 532	72 990	692 238
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	1 149	-	65 278	14 976	10 547	39 755	66 427	571 435
17	Futtermittel	13 529	-	80 704	56 581	18 556	5 567	94 233	997 736
18	Ölsaaten,Fette ang.	3 451	-	42 419	19 691	18 115	4 613	45 870	647 483
	Feste min.Brennstoffe	2 905	-	16 801	10 763	3 337	2 701	19 706	163 811
21	Steinkohle,-briketts	2 903	-	11 925	8 858	2 999	68	14 828	114 757
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 669	1 816	321	2 532	4 669	43 331
23	Koks	2	-	207	89	17	101	209	5 723
	Mineralölerzgn.u.ä.	93 891	-	807 862	729 166	11 569	67 127	901 753	9 598 376
31	Rohes Erdöl	-	-	194 292	194 270	22	-	194 292	2 358 783
32	Kraftstoffe,Heizöl	91 684	-	554 647	493 548	8 546	52 553	646 331	6 692 030
33	Natur-,Raffineriegas	31	-	19 290	17 942	1 396	12	19 321	158 354
34	Mineralölerzgn.ang.	2 176	-	39 633	23 406	1 665	14 562	41 809	389 209
	Erze,Metallabfälle	1 650	-	203 423	54 304	114 059	35 060	205 073	2 011 747
41	Eisenerze	18	-	1	-	-	1	19	4 651
45	Ne-Metallerze	-	-	38 057	23 062	8 948	6 047	38 057	254 335
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 632	-	165 365	31 242	105 111	29 012	166 937	1 752 761
	Eisen,Ne-Metalle	2 462	-	577 343	120 652	56 658	400 033	579 805	4 885 074
51	Roheisen,-Stahl	36	-	143 969	44 366	97	99 506	144 005	877 379
52	Stahlhalbzeug	57	-	126 434	2 063	11 387	112 984	126 491	1 091 284
53	Stab-,Formstahl u.a.	366	-	48 729	17 019	3 830	27 880	49 095	575 460
54	Stahlblech,Bandstahl	14	-	81 862	19 457	7 501	54 904	81 876	1 138 376
55	Rohre,Gießereierzeugn.	563	-	89 020	18 462	31 580	38 978	89 583	721 686
56	Ne-Metalle,-halbzeug	1 426	-	87 329	19 285	2 263	65 781	88 755	480 889
	Steine u.Erden	46 727	-	206 406	82 000	18 079	106 327	253 133	1 743 634
61	Sand,Kies,Bims,Ton	16 776	-	2 124	1 095	7	1 022	18 900	154 560
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	124 804	67 801	3 991	53 012	124 804	677 183
63	And.Steine u.Erden	7 646	-	21 840	3 748	8 169	9 923	29 486	242 354
64	Zement,Kalk	17 008	-	8 668	1 324	186	7 158	25 676	128 657
65	Gips	184	-	3 206	22	1 880	1 304	3 390	95 754
69	And.min.Baustoffe	5 113	-	45 764	8 010	3 846	33 908	50 877	445 126
	Düngemittel	16 154	2 422	357 205	155 569	22 814	178 822	373 359	3 964 887
71	Nat.Düngemittel	2 360	-	24 578	24 126	202	250	26 938	274 660
72	Chem.Düngemittel	13 794	2 422	332 627	131 443	22 612	178 572	346 421	3 690 227
	Chem.Erzeugnisse	17 215	-	639 249	291 406	27 750	320 093	656 464	6 892 465
81	Chem.Grundstoffe u.a.	4 756	-	329 875	202 535	18 485	108 855	334 631	3 717 996
82	Aluminiumoxyd	-	-	13 685	9 922	1 016	2 747	13 685	149 300
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	2 894	2 625	-	269	2 894	52 678
84	Zellstoff,Altpapier	1 166	-	39 008	5 501	4	33 503	40 174	428 054
89	And.chem.Erzeugnisse	11 293	-	253 787	70 823	8 245	174 719	265 080	2 544 437
	And.Halb-u.Fertigerz.	10 568	-	908 188	206 482	51 535	650 171	918 756	8 514 270
91	Fahrzeuge	1 058	-	231 351	63 274	18 432	149 645	232 409	2 100 084
92	Landmaschinen	20	-	6 842	724	300	5 818	6 862	74 383
93	El.Erzgn.,Maschinen	3 015	-	265 621	36 834	7 460	221 327	268 636	2 532 896
94	EBM-Waren u.a.	333	-	48 261	5 407	6 535	36 319	48 594	447 738
95	Glas-u.a.min.Waren	297	-	28 968	4 764	4 596	19 608	29 265	303 432
96	Leder- u.Textilwaren	247	-	31 662	11 167	3 808	16 887	31 909	313 358
97	Sonstige Waren ang.	5 598	-	295 483	84 312	10 404	200 767	301 081	2 742 379
	Bes.Transportgüter	30 092	-	1 149 271	890 675	119 714	138 882	1 179 363	11 387 704
	Insgesamt	256 123	2 422	6 150 051	2 919 203	646 236	2 584 612	6 406 174	X
	Januar-Oktober 1996	3 025 823	24 888	57 716 244	27 682 339	5 725 464	24 308 441	X	60 742 067

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Oktober 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	234 530	195 787	X	X	38 743	16.5
	Normal-Container	30-40	55 904	53 226	X	X	2 678	4.8
	Normal-Container	40 u.mehr	381 210	300 080	X	X	81 130	21.3
	Kühl -Container	20-40	9 485	8 486	X	X	999	10.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7 985	3 005	X	X	4 980	62.4
		Zusammen	689 114	560 584	6 557 483	16.9	128 530	18.7
Afrika	Normal-Container	20-30	43 280	30 312	X	X	12 968	30.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	32 180	14 604	X	X	17 576	54.6
	Kühl -Container	20-40	843	622	X	X	221	26.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
		Zusammen	76 306	45 538	570 540	14.9	30 768	40.3
Amerika	Normal-Container	20-30	106 892	90 032	X	X	16 860	15.8
	Normal-Container	30-40	84	-	-	-	84	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	258 190	227 636	X	X	30 554	11.8
	Kühl -Container	20-40	16 801	16 549	X	X	252	1.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	7	X	X	3	30.0
		Zusammen	381 977	334 224	3 572 581	16.8	47 753	12.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	31 136	25 033	X	X	6 103	19.6
	Normal-Container	30-40	84	-	-	-	84	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	159 430	147 794	X	X	11 636	7.3
	Kühl -Container	20-40	10 835	10 722	X	X	113	1.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
		Zusammen	201 486	183 549	1 679 025	16.1	17 937	8.9
Kanada	Normal-Container	20-30	16 845	16 581	X	X	264	1.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	35 358	34 874	X	X	484	1.4
	Kühl -Container	20-40	2 679	2 677	X	X	2	0.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
		Zusammen	54 882	54 132	578 834	16.4	750	1.4
Asien	Normal-Container	20-30	297 431	281 934	X	X	15 497	5.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	563 394	520 368	X	X	43 026	7.6
	Kühl -Container	20-40	2 345	2 236	X	X	109	4.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
		Zusammen	863 173	804 538	5 747 085	10.6	58 635	6.8
Australien	Normal-Container	20-30	12 429	10 019	X	X	2 410	19.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4 538	658	X	X	3 880	85.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
		Zusammen	16 967	10 677	156 621	15.1	6 290	37.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
		Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	694 562	608 084	X	X	86 478	12.5
	Normal-Container	30-40	55 988	53 226	X	X	2 762	4.9
	Normal-Container	40 u.mehr	1 239 512	1 063 346	X	X	176 166	14.2
	Kühl -Container	20-40	29 474	27 893	X	X	1 581	5.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	8 001	3 012	X	X	4 989	62.4
		Zusammen	2 027 537	1 755 561	16 604 310	13.9	271 976	13.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	206 177	156 586	X	X	49 591	24.1
	Normal-Container 30-40	51 606	51 239	X	X	367	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	351 674	268 730	X	X	82 944	23.6
	Kühl -Container 20-40	8 354	7 866	X	X	488	5.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 735	7 548	X	X	187	2.4
	Zusammen	625 546	491 969	5 033 931	15.0	133 577	21.4
Afrika	Normal-Container 20-30	49 687	46 808	X	X	2 879	5.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	43 996	43 502	X	X	494	1.1
	Kühl -Container 20-40	118	64	X	X	54	45.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen	93 811	90 384	853 718	12.4	3 427	3.7
Amerika	Normal-Container 20-30	129 263	121 879	X	X	7 384	5.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	327 400	300 304	X	X	27 096	8.3
	Kühl -Container 20-40	10 485	10 051	X	X	434	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	59	57	X	X	2	3.4
	Zusammen	467 207	432 291	4 437 215	16.0	34 916	7.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	42 192	40 575	X	X	1 617	3.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	217 458	201 702	X	X	15 756	7.2
	Kühl -Container 20-40	8 853	8 582	X	X	271	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	13	X	X	1	7.1
	Zusammen	268 517	250 872	2 445 570	16.8	17 645	6.6
Kanada	Normal-Container 20-30	18 103	16 039	X	X	2 064	11.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 332	35 494	X	X	2 838	7.4
	Kühl -Container 20-40	735	653	X	X	82	11.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	57 170	52 186	529 841	15.5	4 984	8.7
Asien	Normal-Container 20-30	239 536	218 344	X	X	21 192	8.8
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	507 478	466 026	X	X	41 452	8.2
	Kühl -Container 20-40	4 870	4 790	X	X	80	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	751 892	689 160	7 543 396	16.6	62 732	8.3
Australien	Normal-Container 20-30	18 308	17 231	X	X	1 077	5.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 666	7 592	X	X	74	1.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 974	24 823	263 540	12.5	1 151	4.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	642 971	560 848	X	X	82 123	12.8
	Normal-Container 30-40	51 614	51 239	X	X	375	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	1 238 214	1 086 154	X	X	152 060	12.3
	Kühl -Container 20-40	23 827	22 771	X	X	1 066	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 804	7 615	X	X	189	2.4
	Zusammen	1 964 430	1 728 627	18 131 800	15.7	235 803	12.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Oktober 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	152 586	125 577	X	X	27 009	17.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	208 306	167 946	X	X	40 360	19.4
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	360 908	293 539	3 767 487	18.0	67 369	18.7
Afrika	Normal-Container 20-30	35 312	25 355	X	X	9 957	28.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 860	8 096	X	X	11 764	59.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	55 172	33 451	438 434	14.9	21 721	39.4
Amerika	Normal-Container 20-30	54 842	48 867	X	X	5 975	10.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	94 174	82 740	X	X	11 434	12.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	149 016	131 607	1 473 577	16.3	17 409	11.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 322	4 591	X	X	731	13.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 450	31 402	X	X	1 048	3.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 772	35 993	291 323	14.4	1 779	4.7
Kanada	Normal-Container 20-30	11 461	11 381	X	X	80	0.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 290	21 094	X	X	196	0.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	32 751	32 475	359 708	16.4	276	0.8
Asien	Normal-Container 20-30	248 381	234 369	X	X	14 012	5.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	455 216	420 548	X	X	34 668	7.6
	Kühl -Container 20-40	148	148	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	703 745	655 065	4 594 768	10.3	48 680	6.9
Australien	Normal-Container 20-30	12 138	9 734	X	X	2 404	19.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 534	654	X	X	3 880	85.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 672	10 388	151 856	15.1	6 284	37.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	503 259	443 902	X	X	59 357	11.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	782 090	679 984	X	X	102 106	13.1
	Kühl -Container 20-40	164	164	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 285 513	1 124 050	10 426 122	13.3	161 463	12.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
				zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	TEU	Tonnen	TEU					
	darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container	20-30	145 810	106 580	X	X	39 230	26.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	204 266	143 930	X	X	60 336	29.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen		350 093	250 527	2 633 073	14.7	99 566	28.4
Afrika	Normal-Container	20-30	36 189	33 493	X	X	2 696	7.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	19 184	18 710	X	X	474	2.5
	Kühl -Container	20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		55 384	52 214	583 183	13.6	3 170	5.7
Amerika	Normal-Container	20-30	61 381	56 430	X	X	4 951	8.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	92 114	83 182	X	X	8 932	9.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		153 495	139 612	1 438 151	14.7	13 883	9.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	6 092	5 539	X	X	553	9.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	31 818	28 648	X	X	3 170	10.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		37 910	34 187	313 774	15.8	3 723	9.8
Kanada	Normal-Container	20-30	11 862	9 825	X	X	2 037	17.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	23 674	21 962	X	X	1 712	7.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		35 536	31 787	313 876	15.1	3 749	10.5
Asien	Normal-Container	20-30	199 107	179 579	X	X	19 528	9.8
	Normal-Container	30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	407 822	370 754	X	X	37 068	9.1
	Kühl -Container	20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		606 959	550 355	5 969 838	16.4	56 604	9.3
Australien	Normal-Container	20-30	18 308	17 231	X	X	1 077	5.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	7 648	7 592	X	X	56	0.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		25 956	24 823	263 540	12.5	1 133	4.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	460 795	393 313	X	X	67 482	14.6
	Normal-Container	30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	731 034	624 168	X	X	106 868	14.6
	Kühl -Container	20-40	33	33	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen		1 191 887	1 017 531	10 887 785	15.4	174 356	14.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %	
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen			durchschnitt- liche Ladung je Container
Europa	Normal-Container 20-30	41 401	33 018	607 179	18.4	8 383	20.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	126 860	91 040	848 390	18.6	35 820	28.2
	Kühl -Container 20-40	9 358	8 368	98 624	21.8	990	10.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	1	17	17.0	10	90.9
	Zusammen	177 630	132 427	1 554 210	18.7	45 203	25.4
Afrika	Normal-Container 20-30	7 277	4 394	65 926	15.0	2 883	39.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	11 686	6 408	52 480	16.4	5 278	45.2
	Kühl -Container 20-40	843	622	7 529	12.1	221	26.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	19 809	11 424	125 935	15.3	8 385	42.3
Amerika	Normal-Container 20-30	51 223	40 372	708 844	17.6	10 851	21.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	161 266	142 674	1 175 378	16.5	18 592	11.5
	Kühl -Container 20-40	16 801	16 549	192 290	20.7	252	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	7	122	17.4	3	30.0
	Zusammen	229 300	199 602	2 076 634	17.2	29 698	13.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	25 274	19 936	310 987	15.6	5 338	21.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	126 072	116 012	945 581	16.3	10 060	8.0
	Kühl -Container 20-40	10 835	10 722	122 584	22.2	113	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	162 182	146 670	1 379 152	16.5	15 512	9.6
Kanada	Normal-Container 20-30	5 235	5 051	82 007	16.2	184	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	12 670	12 382	93 908	15.2	288	2.3
	Kühl -Container 20-40	2 679	2 677	29 744	21.8	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 584	20 110	205 659	16.3	474	2.3
Asien	Normal-Container 20-30	49 050	47 565	541 909	11.4	1 485	3.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	108 178	99 820	584 292	11.7	8 358	7.7
	Kühl -Container 20-40	2 197	2 088	26 116	20.2	109	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	159 428	149 473	1 152 317	11.7	9 955	6.2
Australien	Normal-Container 20-30	291	285	4 733	16.6	6	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4	4	32	16.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	295	289	4 765	16.6	6	2.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	149 242	125 634	1 928 591	15.4	23 608	15.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	407 994	339 946	2 660 572	15.7	68 048	16.7
	Kühl -Container 20-40	29 199	27 627	324 559	20.6	1 572	5.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	8	139	17.4	19	70.4
	Zusammen	586 462	493 215	4 913 861	15.8	93 247	15.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Oktober 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	38 720	31 139	500 413	16.1	7 581	19.6
	Normal-Container 30-40	5	-	-	-	5	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	99 362	83 260	634 107	15.2	16 102	16.2
	Kühl -Container 20-40	7 612	7 158	82 510	21.9	454	6.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	9	216	24.0	7	43.8
	Zusammen	145 715	121 566	1 217 246	15.9	24 149	16.6
Afrika	Normal-Container 20-30	12 204	12 024	170 983	14.2	180	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 984	17 980	84 406	9.4	4	0.0
	Kühl -Container 20-40	107	53	652	13.9	54	50.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	165	16.5	-	-
	Zusammen	30 305	30 067	256 206	12.2	238	0.8
Amerika	Normal-Container 20-30	67 298	64 865	1 056 212	16.3	2 433	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	233 986	215 822	1 823 153	16.9	18 164	7.8
	Kühl -Container 20-40	10 485	10 051	104 202	19.4	434	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	59	57	1 078	18.9	2	3.4
	Zusammen	311 828	290 795	2 984 645	16.7	21 033	6.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	35 735	34 671	566 568	16.3	1 064	3.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	185 010	172 424	1 470 775	17.1	12 586	6.8
	Kühl -Container 20-40	8 853	8 582	88 020	19.7	271	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	13	222	17.1	1	7.1
	Zusammen	229 612	215 690	2 125 585	17.0	13 922	6.1
Kanada	Normal-Container 20-30	6 109	6 082	95 036	15.6	27	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14 140	13 014	108 194	16.6	1 126	8.0
	Kühl -Container 20-40	735	653	7 120	20.5	82	11.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 984	19 749	210 350	16.3	1 235	5.9
Asien	Normal-Container 20-30	40 399	38 737	650 507	16.8	1 662	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	99 656	95 272	859 595	18.0	4 384	4.4
	Kühl -Container 20-40	4 848	4 768	63 250	21.9	80	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	144 903	138 777	1 573 352	17.6	6 126	4.2
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	-	-	-	18	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18	-	-	-	18	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	158 621	146 765	2 378 115	16.2	11 856	7.5
	Normal-Container 30-40	5	-	-	-	5	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	451 006	412 334	3 401 261	16.5	38 672	8.6
	Kühl -Container 20-40	23 052	22 030	250 614	20.7	1 022	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	85	76	1 459	19.2	9	10.6
	Zusammen	632 769	581 205	6 031 449	16.5	51 564	8.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container		TEU
darunter Rostock							
Europa	Normal-Container 20-30	103	97	1 163	12.0	6	5.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6	4	38	19.0	2	33.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	67	22.3	3	50.0
	Zusammen	115	104	1 268	12.4	11	9.6
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	12	12.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2	2	12	12.0	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	103	97	1 163	12.0	6	5.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8	6	50	16.7	2	25.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	67	22.3	3	50.0
	Zusammen	117	106	1 280	12.4	11	9.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	86 063	47 431	47 424	7 412	38 639	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	921 828	80 903	95 949	44 841	388 339	15 728	308 484
03	Europäische Häfen	921 756	80 903	95 949	44 841	388 339	15 728	308 484
04	davon: Europäische Union	828 899	77 771	92 770	42 310	358 854	14 488	273 877
05	Übriges Europa	92 857	3 132	3 179	2 531	29 485	1 240	34 607
06	darunter: GUS-Ostsee	3 949	341	369	63	656	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	69 311	885	904	1 892	21 414	1 240	34 607
10	Norwegen	19 597	1 906	1 906	576	7 415	-	-
11	Außereuropäische Häfen	72	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	21	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	44	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	891 833	79 439	94 618	41 032	352 676	16 011	312 304
19	Europäische Häfen	891 385	79 439	94 618	41 032	352 676	16 011	312 304
20	davon: Europäische Union	811 980	77 312	92 484	39 493	333 720	14 926	279 092
21	Übriges Europa	79 405	2 127	2 134	1 539	18 956	1 085	33 212
22	darunter: GUS-Ostsee	2 656	5	5	17	234	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	58 219	317	324	1 229	14 124	1 085	33 212
26	Norwegen	18 523	1 805	1 805	293	4 598	-	-
27	Außereuropäische Häfen	448	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	75	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	28	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
31	Asien	37	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	301	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 899 724	207 773	237 991	93 285	779 654	31 739	620 788
								nach Ver
35	Lübeck	313 625	5 935	6 537	23 318	177 493	1 757	43 925
36	Puttgarden	274 679	39 167	44 941	12 830	117 070	7 489	112 668
37	Kiel	59 989	10 448	10 938	1 818	25 065	-	-
38	Rostock	123 531	10 540	15 026	5 138	51 884	2 170	49 669
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	6 086	1 781	1 938	45	375	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 930	2 138	2 138	599	4 792	-	-
44	Übrige Häfen	223 081	58 372	62 159	8 303	49 997	4 312	102 222
45	Zusammen	1 007 921	128 381	143 677	52 051	426 676	15 728	308 484
								Em
46	Lübeck	306 369	4 886	5 516	23 377	177 156	1 478	36 950
47	Puttgarden	244 296	37 788	43 037	9 302	85 121	7 799	116 138
48	Kiel	57 504	10 694	11 450	1 357	20 643	-	-
49	Rostock	118 132	10 109	14 666	5 228	53 043	1 912	43 346
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	7 962	2 176	2 405	45	333	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 904	2 136	2 136	596	4 768	-	-
55	Übrige Häfen	236 729	59 081	62 832	8 539	50 251	4 822	115 870
56	Zusammen	977 896	126 870	142 042	48 444	391 315	16 011	312 304
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	313 121	27 832	31 065	12 631	107 711	8 020	156 576
58	Dänemark	191 748	36 255	46 843	9 659	89 198	3 480	50 985
59	Finnland	44 749	2 823	3 063	1 547	12 173	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	129	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	20 318	1 906	1 906	840	9 155	-	-
64	Schweden	205 957	7 997	8 646	9 340	77 905	3 541	81 876
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	145 806	4 090	4 426	10 824	92 197	687	19 047
67	Zusammen	921 828	80 903	95 949	44 841	388 339	15 728	308 484
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	300 334	23 828	26 997	9 765	82 834	8 781	170 667
69	Dänemark	171 971	39 223	49 572	8 006	74 522	3 209	44 233
70	Finnland	50 017	886	1 075	1 524	12 071	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	33	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 476	1 805	1 805	526	6 320	-	-
75	Schweden	203 730	7 924	8 677	9 703	81 684	3 476	79 439
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	146 272	5 773	6 492	11 508	95 245	545	17 965
78	Zusammen	891 833	79 439	94 618	41 032	352 676	16 011	312 304

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im Oktober 1996 \*\*)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon												ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.	
	zusammen				beladen				Trägerschiffsleichter						
	Trailer		TEU		TEU		TEU		beladen		leer				leer
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
-	-	5 323	11 529	5 069	11 009	254	520	-	-	-	-	-	-	97 592	01
19 503	129 056	206 020	428 101	181 154	375 964	24 866	52 137	18	2 190	-	-	-	-	1 352 119	02
19 492	128 984	67 224	140 561	53 240	111 042	13 984	29 519	12	900	-	-	-	-	1 063 217	03
15 742	103 398	51 985	107 891	41 505	86 140	10 490	21 761	12	900	-	-	-	-	937 690	04
3 750	25 586	15 239	32 670	11 735	24 902	3 504	7 768	-	-	-	-	-	-	125 527	05
435	2 924	1 146	2 343	1 089	2 221	57	122	-	-	-	-	-	-	6 292	06
-	-	43	86	43	86	-	-	-	-	-	-	-	-	86	07
-	-	3 435	6 973	3 267	6 604	168	369	-	-	-	-	-	-	6 973	08
1 623	12 386	1 264	2 661	1 208	2 553	56	108	-	-	-	-	-	-	71 972	09
1 692	10 276	6 429	13 982	3 681	7 858	2 748	6 124	-	-	-	-	-	-	33 579	10
11	72	138 796	287 540	127 914	264 922	10 882	22 618	6	1 290	-	-	-	-	288 902	11
1	7	8 450	21 128	8 210	20 616	240	512	6	1 290	-	-	-	-	22 425	12
-	-	29 567	59 383	28 384	57 088	1 183	2 295	-	-	-	-	-	-	59 383	13
3	21	14 563	30 492	13 875	28 916	688	1 576	-	-	-	-	-	-	30 513	14
-	-	83 737	171 035	74 981	152 838	8 756	18 197	-	-	-	-	-	-	171 035	15
7	44	2 479	5 502	2 464	5 464	15	38	-	-	-	-	-	-	5 546	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
19 015	132 235	212 412	430 550	181 976	366 039	30 436	64 511	11	1 245	-	-	-	-	1 323 628	18
18 950	131 787	72 623	149 300	59 643	121 490	12 980	27 810	8	600	-	-	-	-	1 041 285	19
15 380	106 684	57 496	118 185	47 877	97 512	9 619	20 673	8	600	-	-	-	-	930 765	20
3 570	25 103	15 127	31 115	11 766	23 978	3 361	7 137	-	-	-	-	-	-	110 520	21
360	2 417	1 196	2 400	812	1 611	384	789	-	-	-	-	-	-	5 056	22
-	-	82	164	12	24	70	140	-	-	-	-	-	-	164	23
-	-	2 942	5 818	2 201	4 246	741	1 572	-	-	-	-	-	-	5 818	24
1 408	10 559	1 435	2 909	735	1 457	700	1 452	-	-	-	-	-	-	61 128	25
1 801	12 120	5 969	12 658	5 261	11 042	708	1 616	-	-	-	-	-	-	31 181	26
65	448	139 789	281 250	122 333	244 549	17 456	36 701	3	645	-	-	-	-	282 343	27
11	75	7 818	16 180	4 180	8 632	3 638	7 548	3	645	-	-	-	-	16 900	28
4	28	25 266	50 482	23 569	47 104	1 697	3 378	-	-	-	-	-	-	50 510	29
1	7	12 785	26 505	8 918	18 541	3 847	7 964	-	-	-	-	-	-	26 512	30
6	37	91 581	182 994	84 454	167 617	7 127	15 377	-	-	-	-	-	-	183 031	31
43	301	2 359	5 089	1 212	2 655	1 147	2 434	-	-	-	-	-	-	5 390	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
38 518	261 291	423 755	870 180	368 199	753 012	55 556	117 168	29	3 435	-	-	-	-	2 773 339	34
Häfen sand															
13 275	85 670	5 825	13 419	5 016	11 767	809	1 652	-	-	-	-	-	-	327 044	35
-	-	7 346	14 642	7 142	14 284	204	358	-	-	-	-	-	-	289 321	36
3 613	23 986	677	1 405	671	1 392	6	13	-	-	-	-	-	-	61 394	37
820	6 952	13	26	13	26	-	-	-	-	-	-	-	-	123 557	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
601	3 773	131 910	273 674	111 950	231 376	19 960	42 298	6	1 290	-	-	-	-	281 050	41
-	-	61 858	124 662	57 858	116 631	4 000	8 031	-	-	-	-	-	-	124 662	42
-	-	897	5 288	897	5 288	-	-	-	-	-	-	-	-	12 218	43
1 198	8 703	1 696	3 526	1 452	3 038	244	488	12	900	-	-	-	-	227 507	44
19 507	129 084	210 222	436 642	184 999	383 802	25 223	52 840	18	2 190	-	-	-	-	1 446 753	45
pfang															
12 893	86 747	5 301	12 156	3 913	8 367	1 388	3 789	-	-	-	-	-	-	318 525	46
-	-	9 642	19 282	9 344	18 687	298	595	-	-	-	-	-	-	263 578	47
3 403	25 411	964	2 028	946	1 987	18	41	-	-	-	-	-	-	59 532	48
830	7 077	19	39	-	-	19	39	-	-	-	-	-	-	118 171	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
805	5 224	139 591	282 368	120 618	242 020	18 973	40 348	3	645	-	-	-	-	290 975	52
-	-	59 180	119 281	49 631	99 964	9 549	19 317	-	-	-	-	-	-	119 281	53
-	-	1 086	2 306	1 082	2 898	4	8	-	-	-	-	-	-	9 810	54
1 084	7 776	1 952	4 019	1 511	3 125	441	894	8	600	-	-	-	-	241 348	55
19 015	132 235	217 735	442 079	187 045	377 048	30 690	65 031	11	1 245	-	-	-	-	1 421 220	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand															
2 771	17 769	49 768	90 309	37 874	78 170	5 894	12 139	6	1 290	-	-	-	-	404 720	57
674	4 722	13 978	28 199	12 846	25 837	1 132	2 362	-	-	-	-	-	-	219 947	58
4 624	29 513	4 795	10 394	4 096	8 927	699	1 467	-	-	-	-	-	-	55 143	59
-	-	11 577	24 184	10 513	21 989	1 064	2 195	-	-	-	-	-	-	24 184	60
23	129	7 296	15 737	6 302	13 793	934	1 944	12	900	-	-	-	-	16 766	61
-	-	9 611	19 654	8 686	17 686	925	1 968	-	-	-	-	-	-	19 654	62
1 518	9 257	4 906	10 843	3 127	6 644	1 779	4 199	-	-	-	-	-	-	31 181	63
5 445	37 530	1 408	3 512	1 235	3 157	173	355	-	-	-	-	-	-	209 463	64
-	-	7 863	15 598	7 443	14 904	420	694	-	-	-	-	-	-	15 598	65
4 448	30 136	100 878	209 671	89 032	184 857	11 846	24 814	-	-	-	-	-	-	355 477	66
19 503	129 056	206 020	428 101	181 154	375 964	24 866	52 137	18	2 190	-	-	-	-	1 352 119	67
pfang															
2 950	19 836	50 000	100 066	44 086	87 887	5 914	12 179	3	645	-	-	-	-	401 045	68
519	3 644	15 822	31 964	14 445	29 019	1 377	2 945	-	-	-	-	-	-	203 935	69
4 383	36 871	5 141	11 041	4 157	8 702	984	2 339	-	-	-	-	-	-	61 058	70
5	33	13 271	26 644	11 257	22 252	2 014	4 212	-	-	-	-	-	-	26 497	71
-	-	7 494	15 312	6 251	12 709	1 243	2 603	8	600	-	-	-	-	15 912	72
-	-	10 275	21 066	8 461	17 372	1 814	3 694	-	-	-	-	-	-	21 066	73
1 670	11 351	4 591	9 789	3 863	8 121	728	1 648	-	-	-	-	-	-	29 245	74
5 650	33 930	1 458	3 498	1 101	2 396	357	1 102	-	-	-	-	-	-	207 228	75
-	-	6 713	13 354	5 449	10 954	1 264	2 400	-	-	-	-	-	-	13 354	76
3 838	26 570	97 647	198 016	82 906	166 627	14 741	31 389	-	-	-	-	-	-	344 288	77
19 015	132 235	212 412	430 550	181 976	366 039	30 436	64 511	11	1 245	-	-	-	-	1 323 628	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschli. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1995	September 1996	Oktober 1996	Januar - Oktober			
				1995	1996	Januar - Oktober 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
<b>Schiffverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 658	3 248	3 353	36 411	30 658	- 5 753	- 15,8
1 000 NRZ .....	2 840	2 691	2 950	30 409	26 768	- 3 641	- 12,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 349	2 907	3 023	33 110	27 533	- 5 577	- 16,8
1 000 NRZ .....	2 784	2 625	2 881	29 817	26 129	- 3 688	- 12,4
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>4 826</b>	<b>4 053</b>	<b>4 374</b>	<b>46 413</b>	<b>38 894</b>	<b>- 7 519</b>	<b>- 16,2</b>
Richtung West-Ost ...	1 751	1 497	1 566	15 632	14 192	- 1 440	- 9,2
Richtung Ost-West ...	3 075	2 556	2 807	30 782	24 702	- 6 080	- 19,8

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1995		September 1996		Oktober 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	774	5 282 234	736	5 451 529	736	5 492 291
Schiffe für Personenbeförderung .....	136	121 014	137	159 085	137	159 085
Trockenfrachtschiffe .....	570	4 894 107	536	5 043 914	538	5 087 922
Ro-Ro-Schiffe einrech. Fähre	56	446 332	53	425 022	51	404 608
Andere Trockenfrachtschiffe .....	514	4 447 775	483	4 618 890	487	4 683 313
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	324	791 394	283	711 169	284	715 031
Kühlschiffe .....	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe .....	163	3 246 094	184	3 741 194	187	3 801 754
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe .....	7	8 191	6	5 468	6	5 468
Massengutschiffe 2) .....	12	286 559	2	45 523	2	45 523
Tankschiffe .....	68	267 112	63	248 530	61	245 284
dar. Mineralöltanker .....	14	8 411	13	6 418	13	5 785
Seefischereifahrzeuge .....	122	54 919	119	71 396	119	71 396
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	80	16 085	80	16 356	80	16 356
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	450	274 375	451	272 852	452	273 542
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 426</b>	<b>5 627 613</b>	<b>1 386</b>	<b>5 812 133</b>	<b>1 387</b>	<b>5 853 585</b>

1) Darunter 8 Eisenbahnfähre mit 142 716 BRZ.  
2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 45 051 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01 Schleswig-Holstein	E	121.9	468.9	475.3	376.4	322.6	1.6	73.6	13.1	-	5.4
	V	58.1	396.1	400.1	194.9	20.2	-	32.1	6.0	-	1.0
011 Flensburg/Husum	E	40.2	7.3	3.6	-	-	1.6	30.7	3.6	-	-
	V	14.1	-	1.0	-	-	-	1.2	1.8	-	-
	E	4.9	3.3	-	-	-	-	8.7	-	-	-
	V	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	E	14.5	-	-	-	-	1.6	20.3	3.6	-	-
	V	1.6	-	-	-	-	-	1.2	1.8	-	-
	E	64.1	2.5	26.9	-	322.6	-	26.0	8.5	-	-
	V	41.6	6.6	6.8	2.1	17.0	-	30.9	4.2	-	1.0
Brunsbüttel	E	60.7	2.5	24.9	-	321.5	-	23.2	7.9	-	-
	V	41.3	5.2	6.8	2.1	17.0	-	30.9	4.2	-	1.0
	E	1.6	-	-	-	-	-	2.9	-	-	-
Büsum	V	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	1.1	49.3	16.6	45.2	-	-	1.9	-	-	0.8
	V	1.2	26.4	2.6	2.4	1.5	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	E	1.1	49.3	16.6	45.2	-	-	1.9	-	-	0.8
	V	1.2	26.4	2.6	2.4	1.5	-	-	-	-	-
	E	4.0	-	1.5	0.2	-	-	11.1	1.0	-	-
016 Neumünster	V	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	4.0	-	1.5	0.2	-	-	11.1	1.0	-	-
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	4.0	-	1.5	0.2	-	-	11.1	1.0	-	-
Rendsburg	V	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2.9	-	425.6	-	-	-	2.2	-	-	-
017 Eutin	E	-	-	381.7	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	2.2	-	0.5	-	-	-	1.7	-	-	-
Neustadt	V	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	424.6	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	379.5	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	E	9.6	409.8	1.1	331.0	-	-	1.8	-	-	4.6
	V	1.3	363.2	6.7	190.5	1.7	-	-	-	-	-
	E	9.6	409.8	1.1	331.0	-	-	1.8	-	-	4.6
018 Lübeck	V	1.3	363.2	6.7	190.5	1.7	-	-	-	-	-
	E	87.4	113.4	57.7	136.0	407.3	3.9	53.8	28.9	-	60.0
	V	50.2	57.4	44.7	74.9	119.2	26.3	56.2	21.9	-	5.3
020 Hamburg VB	E	87.4	113.4	57.7	136.0	407.3	3.9	53.8	28.9	-	60.0
	V	50.2	57.4	44.7	74.9	119.2	26.3	56.2	21.9	-	5.3
	E	0.6	-	1.3	3.0	62.1	-	11.1	9.1	-	7.0
03 Niedersachsen/Nord	V	1.8	5.0	1.5	21.0	46.2	0.6	22.7	7.5	-	6.5
	E	0.6	-	1.3	3.0	62.1	-	11.1	9.1	-	7.0
	V	1.8	5.0	1.5	21.0	46.2	0.6	22.7	7.5	-	6.5
031 Stade/Harburg	E	0.6	-	1.3	3.0	62.1	-	11.1	9.1	-	7.0
	V	1.8	5.0	1.5	21.0	46.2	0.6	22.7	7.5	-	6.5
	E	-	-	-	-	27.2	-	8.6	9.1	-	7.0
Bützfleth	V	-	3.4	-	19.4	20.0	-	22.7	7.5	-	6.5
	E	0.3	-	-	3.0	34.9	-	-	-	-	-
	V	0.9	-	0.1	1.6	26.1	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	E	31.4	50.9	6.1	48.3	944.6	11.2	25.9	4.0	-	12.5
	V	92.4	145.3	9.3	0.1	98.6	4.6	81.5	17.8	-	129.1
	E	15.1	23.5	-	43.4	2.6	5.6	0.7	-	-	2.5
041 Emden	V	14.7	-	-	0.1	13.9	1.0	1.2	-	-	6.1
	E	2.8	23.5	-	42.5	0.0	5.6	-	-	-	-
	V	3.2	-	-	0.1	11.4	1.0	1.2	-	-	3.7
Leer	E	0.1	-	-	0.9	2.6	-	-	-	-	2.5
	V	2.9	-	-	-	2.5	-	-	-	-	2.4
	E	16.3	25.1	6.1	-	942.0	5.6	25.2	4.0	-	10.0
042 Oldenburg	V	76.8	143.0	9.3	-	84.7	3.6	80.3	17.8	-	121.6
	E	0.8	12.2	1.3	-	1.7	-	8.4	-	-	-
	V	3.8	-	-	-	18.8	0.9	1.3	9.3	-	-
Nordenham	E	3.3	8.7	-	-	-	3.0	-	4.0	-	-
	V	1.1	-	-	-	5.5	-	-	2.9	-	6.3
	E	-	1.2	4.8	-	8.4	-	-	-	-	-
Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	5.9	3.0	-	-	931.9	2.6	16.8	-	-	10.0
	V	66.3	143.0	9.3	-	60.4	2.7	78.9	5.6	-	115.3
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	1.0	2.4	-	4.9	-	-	-	-	-	1.4
044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	44.8	134.7	27.2	62.6	57.4	17.2	369.1	23.0	-	15.2
	V	33.6	17.6	10.4	29.7	53.0	-	0.3	2.1	-	0.1
	E	16.7	89.1	12.5	27.3	45.4	5.8	363.6	10.0	-	12.3
Bremerhaven	V	18.2	1.5	0.5	4.0	27.3	-	-	2.1	-	-
	E	28.1	45.6	14.7	35.4	12.0	11.4	5.5	13.0	-	2.9
	V	15.4	16.1	9.9	25.7	25.7	-	0.3	-	-	0.1
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	36.2	595.1	78.0	31.5	63.7	5.2	3.3	2.1	-	0.3
	V	20.0	250.3	33.0	69.4	130.8	5.9	0.7	1.5	-	6.3
	E	35.4	487.5	70.5	24.3	63.7	-	2.0	-	-	0.3
231 Rostock	V	8.3	220.6	29.3	53.8	112.1	5.9	0.7	-	-	2.8
	E	0.5	-	8.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	E	34.9	282.2	56.1	23.8	60.4	-	2.0	-	-	0.3
	V	8.3	166.2	23.8	42.2	112.1	5.9	0.7	-	-	2.8
	E	-	159.0	1.5	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	V	-	53.3	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	40.9	4.8	0.4	3.3	-	-	-	-	-
	V	-	1.0	4.8	11.7	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	E	0.8	42.1	5.1	1.2	-	5.2	-	2.1	-	-
	V	1.4	20.1	3.7	15.6	18.7	-	-	-	-	3.5
	E	0.8	42.1	5.1	1.2	-	5.2	-	2.1	-	-
Wismar	V	1.4	20.1	3.7	15.6	18.7	-	-	-	-	3.5
	E	-	65.4	2.5	6.0	-	-	1.3	-	-	-
	V	10.3	9.5	-	-	-	-	-	1.5	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	322.3	1 362.9	645.6	657.9	1 857.6	39.1	536.7	80.3	-	100.5
	V	256.1	871.7	499.0	390.0	468.0	37.5	193.5	56.8	-	148.2

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			Portugal	Spanien	Italien	Öster-reich	Griechen-land	EU-Länder zusammen	Nor-wegen	Färoer Inseln	Island	Gi-braltar	
01	Schleswig-Holstein	E	-	3.8	-	-	-	-	1 740.8	147.7	-	-	-
	V	-	-	2.8	-	-	-	5.5	1 058.7	49.2	-	1.0	-
011	Flensburg/Husum	E	-	2.5	-	-	-	-	49.3	0.9	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	11.9	0.9	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
	Husum	E	-	2.5	-	-	-	-	28.1	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	0.8	-	-	-	-	387.4	48.2	-	-	-
	V	-	-	2.8	-	-	-	-	71.4	5.5	-	1.0	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	379.9	45.3	-	-	-
	V	-	-	2.8	-	-	-	-	70.0	2.5	-	1.0	-
	Büsum	E	-	0.8	-	-	-	-	3.7	0.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	0.5	-	-	-	-	114.3	51.0	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	38.3	40.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	0.5	-	-	-	-	114.3	51.0	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	38.3	40.5	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	13.8	10.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	13.8	10.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	427.8	1.8	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	381.7	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	2.2	1.2	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	424.6	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	379.5	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	748.2	35.2	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	562.0	3.2	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	748.2	35.2	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	562.0	3.2	-	-	-
02	Hamburg	E	14.4	71.8	7.9	-	-	12.5	967.6	433.4	-	4.9	0.0
	V	-	9.0	11.5	64.5	-	-	5.6	496.6	40.6	-	2.4	0.0
020	Hamburg VB	E	14.4	71.8	7.9	-	-	12.5	967.6	433.4	-	4.9	0.0
	V	-	9.0	11.5	64.5	-	-	5.6	496.6	40.6	-	2.4	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	8.3	8.9	6.2	-	-	-	117.0	54.6	-	-	-
	V	-	-	3.8	1.2	-	-	-	115.9	4.4	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	8.3	8.9	6.2	-	-	-	117.0	54.6	-	-	-
	V	-	-	3.8	1.2	-	-	-	115.9	4.4	-	-	-
	Bützfleth	E	8.3	6.8	6.2	-	-	-	73.2	19.5	-	-	-
	V	-	-	3.8	1.2	-	-	-	84.5	3.5	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	2.1	-	-	-	-	40.0	35.1	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	27.8	0.2	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	28.9	8.5	4.4	-	-	-	1 145.3	573.4	-	-	-
	V	-	25.4	17.7	9.1	-	-	-	538.5	18.9	-	-	-
041	Emden	E	10.7	4.4	-	-	-	-	93.4	108.0	-	-	-
	V	-	1.3	6.4	-	-	-	-	30.0	1.5	-	-	-
	Emden	E	10.7	4.4	-	-	-	-	86.7	76.5	-	-	-
	V	-	1.3	1.3	-	-	-	-	20.1	1.5	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	6.0	31.5	-	-	-
	V	-	-	5.1	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	15.7	4.1	4.4	-	-	-	1 042.1	445.0	-	-	-
	V	-	24.1	11.3	9.1	-	-	-	504.7	17.4	-	-	-
	Brake	E	11.9	3.6	-	-	-	-	39.1	1.6	-	-	-
	V	-	-	7.3	-	-	-	-	37.6	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	15.7	12.9	-	-	-
	V	-	-	4.0	9.1	-	-	-	27.8	7.7	-	-	-
	Oldenburg	E	3.7	0.5	-	-	-	-	18.6	6.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	4.4	-	-	-	968.7	423.8	-	-	-
	V	-	24.1	-	-	-	-	-	439.2	9.7	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.6	-	-	-	-	-	9.7	20.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	4.7	3.5	0.0	-	0.8	-	715.4	94.4	-	2.8	0.0
	V	-	1.8	21.5	2.6	-	1.2	-	140.2	54.4	0.0	1.9	-
	Bremen	E	4.7	0.9	-	-	-	-	571.6	58.1	-	1.2	-
	V	-	1.8	21.2	-	-	-	-	58.3	43.4	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	2.6	0.0	-	0.8	-	143.8	36.3	-	1.5	0.0
	V	-	-	0.3	2.6	-	1.2	-	82.0	10.9	0.0	1.9	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	1.4	-	-	-	-	-	780.6	164.7	-	-	-
	V	-	1.4	15.5	20.1	-	34.4	-	589.3	27.6	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	648.3	102.9	-	-	-
	V	-	-	15.5	20.1	-	34.4	-	495.2	24.5	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	8.1	1.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	424.8	89.9	-	-	-
	V	-	-	11.5	20.1	-	34.4	-	419.8	24.5	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	160.5	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	53.8	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	49.5	11.6	-	-	-
	V	-	-	4.0	-	-	-	-	21.5	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.4	-	-	-	-	-	57.2	54.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	61.6	3.1	-	-	-
	Wismar	E	1.4	-	-	-	-	-	57.2	54.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	61.6	3.1	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	75.1	7.1	-	-	-
	V	-	1.4	-	-	-	-	-	12.4	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	57.8	96.6	18.6	-	13.3	5 466.8	1 468.2	-	7.7	0.0	
	V	-	37.7	72.7	97.5	-	46.8	2 919.2	195.1	0.0	5.3	0.0	

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	11.5	-	-	-	-	-	9.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	1.5	19.9
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
015	Kiel	E	-	-	0.0	-	-	-	-	-	3.2
	Kiel/Hafen	V	-	-	0.0	-	-	-	-	-	1.2
016	Neumünster	E	-	-	11.5	-	-	-	-	-	1.2
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Rendsburg	V	-	-	11.5	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	1.5	-	7.3
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3
02	Hamburg	E	2.9	-	0.3	-	-	1.2	-	-	20.7
	Hamburg VB	V	3.1	-	1.1	-	17.8	1.0	-	-	32.7
03	Niedersachsen/Nord	E	2.9	-	0.3	-	-	1.2	-	-	20.7
	Stade/Harburg	V	3.1	-	1.1	-	17.8	1.0	-	-	32.7
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	16.2
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	8.9	-	-	-	37.4
	Bremen	V	-	-	-	-	6.6	-	-	-	20.4
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	0.2	-	-	-	21.6
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	5.5	-	-	-	-
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	8.8	-	-	-	15.9
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	20.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	64.7
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	33.2
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	56.0
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	23.8
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	51.1
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.9	-	11.9	-	26.7	1.2	-	-	150.8
	Insgesamt	V	3.1	-	1.1	-	107.7	1.0	-	1.5	107.3

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Insein	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika		
01	Schleswig-Holstein	E	16.4	77.7	-	-	263.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	15.1	92.5	-	-	179.2	4.1	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	1.1	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.5	-	-	10.7	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.5	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	4.5	-	-	56.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	9.5	4.1	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	4.5	-	-	49.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.5	4.1	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	10.5	44.8	-	-	107.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	8.3	42.1	-	-	90.8	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	10.5	44.8	-	-	107.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	8.3	42.1	-	-	90.8	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	3.2	-	-	27.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	3.2	-	-	27.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	1.5	0.9	-	-	4.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.3	15.0	-	-	25.1	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	0.9	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.2	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	4.4	23.3	-	-	65.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	5.5	20.0	-	-	37.0	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	4.4	23.3	-	-	65.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	5.5	20.0	-	-	37.0	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	19.7	110.2	1.7	0.1	613.0	7.9	0.7	24.5	12.5	9.4	9.4	
		V	8.3	12.5	5.2	4.5	212.5	40.4	8.1	27.2	51.7	9.9	9.9	
020	Hamburg VB	E	19.7	110.2	1.7	0.1	613.0	7.9	0.7	24.5	12.5	9.4	9.4	
		V	8.3	12.5	5.2	4.5	212.5	40.4	8.1	27.2	51.7	9.9	9.9	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	1.0	-	-	56.5	-	-	54.5	-	-	-	
		V	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	
031	Stade/Harburg	E	-	1.0	-	-	56.5	-	-	54.5	-	-	-	
		V	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	
	Bützfleth	E	-	-	-	-	19.5	-	-	54.5	-	-	-	
		V	-	1.0	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	35.1	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E	48.3	250.0	-	-	888.0	258.6	-	8.4	251.5	0.8	0.8	
		V	-	-	-	-	19.5	13.8	-	0.4	-	-	-	
041	Emden	E	22.3	-	-	-	130.5	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	
	Emden	E	5.8	-	-	-	82.4	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	
	Lær	E	16.5	-	-	-	48.1	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	Oldenburg	E	26.0	247.9	-	-	735.1	258.6	-	8.4	251.5	0.8	0.8	
		V	-	-	-	-	18.0	13.8	-	0.4	-	-	-	
	Brake	E	8.2	11.7	-	-	21.5	-	-	-	4.0	-	-	
		V	-	-	-	-	-	13.8	-	-	-	-	-	
	Nordenham	E	-	-	-	-	29.1	-	-	8.4	27.0	-	-	
		V	-	-	-	-	7.7	-	-	0.4	-	-	-	
	Oldenburg	E	1.9	0.6	-	-	9.2	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	15.9	235.6	-	-	675.3	258.6	-	-	220.6	0.8	0.8	
		V	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	-	-	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	-	2.1	-	-	22.5	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	61.1	21.3	-	-	226.0	0.0	-	-	21.0	-	-	
		V	7.4	8.0	-	-	98.7	20.7	-	5.8	17.6	0.4	0.4	
	Bremen	E	46.7	14.1	-	-	141.8	0.0	-	-	7.2	-	-	
		V	5.9	3.5	-	-	58.3	11.3	-	4.3	-	-	-	
	Bremerhaven	E	14.4	7.3	-	-	84.2	-	-	-	13.8	-	-	
		V	1.5	4.5	-	-	40.4	9.4	-	1.5	17.6	0.4	0.4	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	31.9	92.3	-	-	353.6	-	-	-	51.5	-	-	
		V	2.3	67.2	-	-	130.4	5.5	-	-	-	-	-	
231	Rostock	E	23.6	73.7	-	-	256.1	-	-	-	51.5	-	-	
		V	2.3	61.2	-	-	111.8	5.5	-	-	-	-	-	
	Mukran	E	-	10.8	-	-	12.9	-	-	-	-	-	-	
		V	-	37.3	-	-	37.3	-	-	-	-	-	-	
	Rostock	E	20.6	62.8	-	-	224.5	-	-	-	51.5	-	-	
		V	2.3	17.8	-	-	58.8	5.5	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	3.0	-	-	-	18.7	-	-	-	-	-	-	
		V	-	6.1	-	-	13.2	-	-	-	-	-	-	
232	Schwerin	E	2.7	15.6	-	-	79.5	-	-	-	-	-	-	
		V	-	3.0	-	-	10.2	-	-	-	-	-	-	
	Wismar	E	2.7	15.6	-	-	79.5	-	-	-	-	-	-	
		V	-	3.0	-	-	10.2	-	-	-	-	-	-	
233	Neubrandenburg	E	5.6	3.0	-	-	18.0	-	-	-	-	-	-	
		V	-	3.0	-	-	8.4	-	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	177.5	551.6	1.7	0.1	2 400.2	266.5	0.7	87.4	336.5	10.2	10.2	
		V	33.1	181.3	5.2	4.5	646.2	84.7	8.1	33.4	69.3	10.3	10.3	

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	70.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	70.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	70.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.7	184.2	289.9	53.4	119.7	10.8	92.5	0.0	9.4	8.2
		V	7.2	75.2	27.2	150.1	3.2	1.1	16.6	-	21.8	313.6
020	Hamburg VB	E	0.7	184.2	289.9	53.4	119.7	10.8	92.5	0.0	9.4	8.2
		V	7.2	75.2	27.2	150.1	3.2	1.1	16.6	-	21.8	313.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	27.2	34.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	27.2	34.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	27.2	34.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	49.3	132.8	33.2	39.2	-	0.8	-	-	-
		V	-	144.9	11.0	23.1	4.9	-	-	0.5	58.1	-
041	Emden	E	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	1.7	-	-	-	-	0.5	-	-
	Emden	E	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	1.7	-	-	-	-	0.5	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	49.3	132.8	33.2	39.2	-	0.8	-	-	-
		V	-	140.9	9.3	23.1	4.9	-	-	-	58.7	-
	Brake	E	-	-	59.1	33.2	39.2	-	0.8	-	-	-
		V	-	89.4	9.3	23.1	4.9	-	-	-	58.7	-
	Nordenham	E	-	49.3	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	73.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	51.5	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.0	125.3	72.9	30.0	20.2	-	45.5	-	0.5	1.0
		V	0.8	181.4	75.5	16.5	22.5	-	3.5	-	1.9	27.5
	Bremen	E	2.0	15.8	7.1	24.2	-	-	34.9	-	-	-
		V	0.8	4.2	15.9	6.3	-	-	-	-	0.4	20.9
	Bremerhaven	E	-	109.6	65.8	5.8	20.2	-	10.6	-	0.5	1.0
		V	-	177.2	59.7	10.1	22.5	-	3.5	-	1.5	6.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	52.7	21.9	-	30.5	-	-	-	-	51.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	52.7	20.5	-	30.5	-	-	-	-	51.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	52.7	20.5	-	30.5	-	-	-	-	51.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.7	358.9	593.1	150.9	179.2	10.8	198.9	0.0	9.9	9.2
		V	7.9	454.3	148.3	189.6	61.1	1.1	20.1	-	24.2	450.8

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Oktober 1996	Jan. bis Okt. 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	2 196.2	19 810.2
011	Flensburg/Husum	-	27.2	-	-	-	-	-	1 339.9	12 161.7
	Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	92.5	837.9
	Husum	-	-	-	-	-	-	-	28.7	254.8
		-	-	-	-	-	-	-	17.7	318.6
		-	-	-	-	-	-	-	2.1	51.5
		-	-	-	-	-	-	-	43.5	298.5
		-	-	-	-	-	-	-	6.9	39.7
014	Itzehoe	-	-	-	-	-	-	-	577.8	5 567.0
	Brunsbüttel	-	27.2	-	-	-	-	-	166.4	1 642.9
	Büsum	-	27.2	-	-	-	-	-	560.7	4 933.0
		-	-	-	-	-	-	-	158.7	1 555.9
		-	-	-	-	-	-	-	6.0	61.6
		-	-	-	-	-	-	-	0.0	43.2
015	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	222.9	1 906.8
	Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	130.3	1 114.5
		-	-	-	-	-	-	-	222.9	1 906.8
016	Neumünster	-	-	-	-	-	-	-	130.3	1 114.5
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	45.1	387.0
	Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	7.3	80.9
		-	-	-	-	-	-	-	-	7.8
		-	-	-	-	-	-	-	6.0	38.8
		-	-	-	-	-	-	-	45.1	379.1
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	1.3	42.1
	Neustadt	-	-	-	-	-	-	-	434.9	3 936.8
	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	406.8	3 749.4
		-	-	-	-	-	-	-	6.5	45.6
		-	-	-	-	-	-	-	9.7	67.9
018	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	424.6	3 908.8
	Lübeck/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	379.5	3 557.1
		-	-	-	-	-	-	-	823.1	7 114.7
		-	-	-	-	-	-	-	600.3	5 319.3
		-	-	-	-	-	-	-	823.1	7 114.7
02	Hamburg	35.3	185.1	126.5	167.1	46.6	-	-	3 052.6	33 314.2
020	Hamburg VB	43.5	205.5	99.1	302.4	30.8	-	-	2 194.1	20 032.0
03	Niedersachsen/Nord	35.3	185.1	126.5	167.1	46.6	-	-	3 052.6	33 314.2
	Stade/Harburg	43.5	205.5	99.1	302.4	30.8	-	-	2 194.1	20 032.0
	Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	124.5	2 782.6
	Cuxhaven	2.1	-	-	-	-	-	-	125.9	1 258.4
		-	-	-	-	-	-	-	414.6	2 782.6
		-	-	-	-	-	-	-	125.9	1 258.4
04	Niedersachsen/West	2.1	-	-	-	-	-	-	333.2	2 068.9
	Emden	-	-	-	-	-	-	-	91.1	947.8
	Leer	-	-	-	-	-	-	-	75.4	677.2
	Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	29.6	273.1
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	2 862.4	28 696.6
		-	-	-	-	-	-	-	921.9	9 171.4
		-	-	-	-	-	-	-	239.1	2 035.7
		-	-	-	-	-	-	-	62.6	547.6
		-	-	-	-	-	-	-	172.0	1 553.8
		-	-	-	-	-	-	-	41.3	364.8
		-	-	-	-	-	-	-	54.2	362.1
		-	-	-	-	-	-	-	12.9	98.7
		-	-	-	-	-	-	-	2 591.1	26 436.3
		-	-	-	-	-	-	-	853.1	8 591.6
		-	-	-	-	-	-	-	220.7	1 596.6
		-	-	-	-	-	-	-	243.2	2 036.8
		-	-	-	-	-	-	-	132.8	1 195.6
		-	-	-	-	-	-	-	37.0	321.7
		-	-	-	-	-	-	-	27.8	258.0
		-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.9
		-	-	-	-	-	-	-	2 203.5	23 317.5
		-	-	-	-	-	-	-	566.7	6 171.5
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	32.2	224.5
06	Bremen Land	-	-	-	-	-	-	-	6.1	32.2
	Bremen	5.6	34.8	25.4	77.3	3.9	-	-	-	-
	Bremerhaven	5.0	63.2	34.7	85.3	6.2	-	-	1 451.6	14 723.1
		-	-	-	-	-	-	-	840.9	9 060.9
		-	-	-	-	-	-	-	830.3	8 721.8
		-	-	-	-	-	-	-	213.8	2 530.9
		-	-	-	-	-	-	-	621.3	6 001.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	4.4	0.9	-	9.6	-	-	-	627.1	6 530.0
	Rostock	5.6	31.3	25.4	71.7	3.9	-	-	1 221.9	10 879.6
	Mukran	0.5	62.2	34.7	75.7	6.2	-	-	983.6	9 057.8
	Rostock	-	-	-	-	-	-	-	991.3	9 154.1
	Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	877.9	8 205.9
	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	21.6	273.8
	Schwerin	-	-	-	-	-	-	-	37.5	336.7
	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	735.6	7 020.0
	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-	-	749.4	7 025.7
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	160.5	1 459.2
		-	-	-	-	-	-	-	53.8	589.0
		-	-	-	-	-	-	-	68.2	377.1
		-	-	-	-	-	-	-	34.7	240.7
		-	-	-	-	-	-	-	137.5	1 052.4
		-	-	-	-	-	-	-	74.6	659.8
		-	-	-	-	-	-	-	137.5	1 052.4
		-	-	-	-	-	-	-	74.6	659.8
		-	-	-	-	-	-	-	93.1	673.1
		-	-	-	-	-	-	-	31.1	192.0
	Insgesamt	E 40.8	229.4	165.3	244.4	175.0	-	-	11 199.3	110 206.2
		V 50.6	295.9	138.3	499.6	37.0	-	-	6 406.2	60 742.1



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.





