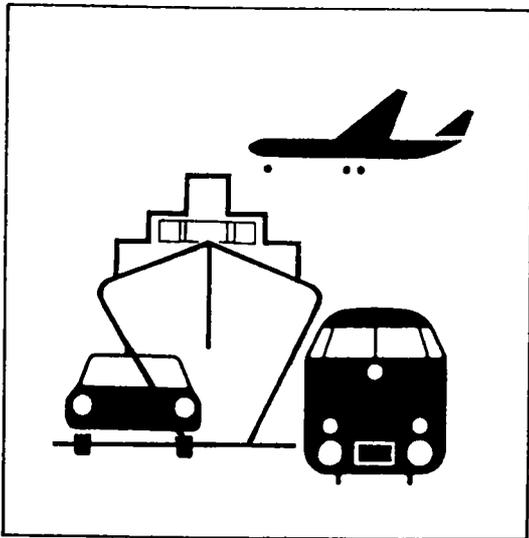


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1996

Statistisches Bundesamt
Artikelbank - Dokumentations-Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 96109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonutzfläche in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettotonnenzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	September	August	September		Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1996 gegen 1995 %
	1995 3)	1996	1996	1995 3)	1996	Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	243 552	408 906	285 924	2 964 281	3 023 571	59 290	2.0
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 692 636	11 120 337	11 371 029	97 286 323	96 003 750	-1 282 573	-1.3
Europäische Häfen	7 935 964	8 142 955	8 547 692	68 413 745	68 994 893	581 148	0.8
davon Häfen in der							
Europäischen Union	5 312 334	5 476 435	5 316 389	45 038 408	44 633 309	-405 099	-0.9
Übrigem Europa	2 623 630	2 666 520	3 231 303	23 375 337	24 361 584	986 247	4.2
dar.:GUS-Ostsee	98 894	166 847	124 547	1 260 459	811 095	-449 364	-35.7
Übrige GUS 2)	61 345	175 522	14 636	626 402	492 831	-133 571	-21.3
Polen	214 627	180 590	212 383	1 663 507	1 473 571	-189 936	-11.4
Litauen, Lettland, Estland	583 604	647 223	641 218	4 576 733	5 610 249	1 033 516	22.6
Norwegen	1 612 797	1 447 670	2 195 896	14 702 763	15 451 145	748 382	5.1
Außereuropäische Häfen	2 756 672	2 977 382	2 823 337	28 872 578	27 008 857	-1 863 721	-6.5
darunter Häfen in							
Afrika	510 245	626 074	555 766	5 789 951	6 185 200	395 249	6.8
Nordamerika	559 455	675 747	516 559	6 249 955	5 622 200	-627 755	-10.0
Mittel- und Südamerika	719 644	928 680	954 716	9 001 624	7 851 468	-1 150 156	-12.8
Asien	578 551	700 766	733 008	6 479 575	6 521 146	41 571	0.6
Australien	388 777	46 115	63 288	1 351 473	828 843	-522 630	-38.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 848 847	5 383 114	6 106 508	50 199 151	51 566 193	1 367 042	2.7
Europäische Häfen	3 552 146	3 091 549	3 494 371	29 189 532	29 842 364	652 832	2.2
davon Häfen in der							
Europäischen Union	3 050 102	2 500 775	2 938 559	24 359 901	24 763 136	403 235	1.7
Übrigem Europa	502 044	590 774	555 812	4 829 631	5 079 228	249 597	5.2
dar.:GUS-Ostsee	54 523	35 217	39 812	467 258	436 968	-30 290	-6.5
Übrige GUS 2)	128	2 440	-	135 099	131 149	-3 950	-2.9
Polen	40 333	62 298	97 562	363 761	572 506	208 745	57.4
Litauen, Lettland, Estland	107 010	94 086	119 311	642 842	1 073 821	430 979	67.0
Norwegen	151 857	184 803	151 428	1 580 088	1 545 734	-34 354	-2.2
Außereuropäische Häfen	2 296 701	2 291 565	2 612 137	21 009 619	21 723 829	714 210	3.4
darunter Häfen in							
Afrika	250 887	202 844	237 266	2 218 674	2 248 834	30 160	1.4
Nordamerika	458 667	507 940	675 627	4 152 822	5 439 508	1 286 686	31.0
Mittel- und Südamerika	426 561	331 942	288 715	2 839 187	2 517 717	-321 470	-11.3
Asien	1 125 897	1 218 226	1 372 511	11 435 522	11 182 825	-252 697	-2.2
Australien	34 689	30 613	38 018	363 414	334 945	-28 469	-7.8
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	8 851	2 052	-6 799	-76.8
Versand	-	-	-	2 890	-	-2 890	-100.0
Gesamtverkehr	16 785 035	16 912 357	17 783 461	150 461 496	150 595 566	134 070	0.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 985 367 832 083	2 122 836 831 801	1 939 666 898 866	15 621 513 7 297 471	16 731 975 7 526 675	1 110 462 229 204	7.1 3.1

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2)Einschließlich Georgien.
3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	September	August	September	Januar-September			
	1995	1996	1996	1995	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1996 gegen 1995	%
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 503 615	4 447 898	5 049 661	38 075 654	39 112 942	1 037 288	2.7
Lübeck	1 294 511	1 231 140	1 357 328	10 825 069	11 010 640	185 571	1.7
Puttgarden 1)	859 981	714 608	731 775	7 332 030	6 661 835	-670 195	-9.1
Kiel	277 203	335 218	341 901	2 464 426	2 668 049	203 623	8.3
Rendsburg	40 939	65 469	47 068	410 948	374 845	-36 103	-8.8
Flensburg	32 260	29 925	34 754	422 624	350 311	-72 313	-17.1
Mukran	89 760	70 254	66 584	535 477	551 448	15 971	3.0
Rostock	1 220 055	1 376 096	1 768 040	10 976 652	12 560 706	1 584 054	14.4
Stralsund	98 075	68 918	107 845	781 019	514 957	-266 062	-34.1
Wismar	233 875	177 458	242 039	1 419 602	1 500 089	80 487	5.7
Saßnitz	231 323	173 103	209 459	1 923 307	1 833 791	-89 516	-4.7
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	20 567	60 630	25 959	307 502	315 450	7 948	2.6
Mecklenburg-Vorpommern	105 066	145 079	116 909	676 998	770 821	93 823	13.9
Nordseehäfen	12 489 047	12 827 383	12 941 725	114 974 225	114 229 858	-744 367	-0.6
Husum	34 235	38 193	29 292	364 502	287 809	-76 693	-21.0
Brunsbüttel	724 383	712 280	757 420	5 663 325	5 769 486	106 161	1.9
Hamburg	5 373 449	5 144 606	5 200 988	49 311 018	48 099 485	-1 211 533	-2.5
Bützfleth	286 107	194 419	311 301	3 013 835	2 592 357	-421 478	-14.0
Cuxhaven	116 920	85 356	113 058	912 212	845 311	-66 901	-7.3
Bremische Häfen	2 276 997	2 444 875	2 370 177	22 060 450	21 491 512	-568 938	-2.6
Bremen Stadt	1 167 511	1 288 531	1 060 280	10 894 183	10 208 683	-685 500	-6.3
Bremerhaven	1 109 486	1 156 344	1 309 897	11 166 267	11 282 829	116 562	1.0
Brake	360 100	296 249	404 297	3 144 788	3 169 582	24 794	0.8
Nordenham	253 101	171 132	146 165	1 853 463	1 347 572	-505 891	-27.3
Wilhelmshaven	2 726 757	3 275 675	3 293 887	24 778 527	26 718 756	1 940 229	7.8
Emden	169 433	225 995	108 387	1 669 661	1 705 343	35 682	2.1
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	72 644	93 091	70 824	1 028 265	997 344	-30 921	-3.0
Niedersachsen	94 921	145 512	135 929	1 174 179	1 205 301	31 122	2.7
Insgesamt 1)	16 992 662	17 275 281	17 991 386	153 049 879	153 342 800	292 921	0.2

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	September	August	September	Januar-September			
	1995 2)	1996	1996	1995 2)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1996 gegen 1995	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 346 160	1 227 468	1 147 426	11 509 127	10 656 754	-852 373	-7.4
Fremde Flaggen	9 346 476	9 892 869	10 223 603	85 786 047	85 349 048	-436 999	-0.5
Belgien	-	2 199	3 131	5 687	79 968	74 281	*
Brasilien	16 265	6 863	10 765	90 182	78 928	-11 254	-12.5
China 1)	35 418	52 099	76 933	461 463	487 589	26 126	5.7
Dänemark	388 909	354 148	506 301	3 859 661	3 924 156	64 495	1.7
Estland	22 119	61 765	20 123	181 646	184 629	2 983	1.6
Finnland	273 087	314 538	397 352	2 941 744	2 947 822	6 078	0.2
Frankreich	41 606	7 773	28 379	179 547	133 439	-46 108	-25.7
Griechenland	385 311	471 491	288 898	3 392 731	3 059 284	-333 447	-9.8
Großbritannien u. Nordirland	701 924	262 576	236 512	4 695 557	2 621 153	-2 074 404	-44.2
Indien	8 283	6 112	2 563	253 665	134 369	-119 296	-47.0
Italien	4 761	90 335	3 286	329 644	349 131	19 487	5.9
Japan	31 496	16 853	24 902	499 654	226 777	-272 877	-54.6
Lettland	23 678	80 089	51 064	491 317	598 171	106 854	21.7
Liberia	807 393	973 810	1 080 121	5 884 515	8 994 855	3 110 340	52.9
Litauen	88 796	53 708	30 704	410 566	300 086	-110 480	-26.9
Niederlande	265 193	348 571	338 711	2 453 700	2 377 849	-75 851	-3.1
Norwegen	942 607	1 080 472	1 853 310	10 862 680	11 954 939	1 292 253	12.1
Panama	831 993	486 090	523 560	5 539 707	4 900 972	-638 735	-11.5
Polen	157 400	84 766	224 038	1 656 112	1 775 862	119 750	7.2
Russische Föderation	268 399	234 502	223 060	3 598 330	2 219 923	-1 378 407	-38.3
Schweden	688 366	731 430	895 098	5 785 994	6 420 577	634 583	11.0
Spanien	871	283	-	173 245	147 742	-25 503	-14.7
Ukraine	30 514	96 537	5 412	91 707	168 182	76 475	83.4
Vereinigte Staaten	43 015	58 687	62 536	560 172	530 274	-29 898	-5.3
Übrige GUS-Flaggen	1 771	1 328	-	37 673	29 700	-7 973	-21.2
Übrige Flaggen	3 287 301	4 015 844	3 326 794	31 549 148	30 702 677	-846 471	-2.7
Insgesamt	10 692 636	11 120 337	11 371 029	97 295 174	96 005 802	-1 289 372	-1.3
dar.: Länder der Europäischen Union	4 209 178	3 908 572	4 012 815	36 800 047	33 628 460	-3 171 587	-8.6
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	938 081	893 155	876 920	8 637 497	8 226 717	-410 780	-4.8
Fremde Flaggen	4 910 766	4 489 959	5 229 588	41 564 544	43 339 476	1 774 932	4.3
Belgien	-	4 016	6 914	22 134	27 083	4 949	22.4
Brasilien	12 731	9 202	11 034	135 203	101 849	-33 354	-24.7
China 1)	71 630	58 508	48 852	606 995	537 278	-69 717	-11.5
Dänemark	399 078	339 205	358 288	3 274 839	3 186 185	-88 654	-2.7
Estland	7 255	14 207	11 670	60 829	157 759	96 930	159.3
Finnland	161 392	126 803	144 121	1 359 493	1 551 606	192 113	14.1
Frankreich	37 612	24 883	36 629	321 630	285 844	-35 786	-11.1
Griechenland	157 043	267 871	247 624	1 577 209	1 935 071	417 862	26.5
Großbritannien u. Nordirland	318 368	159 578	278 032	2 269 718	1 970 449	-299 269	-13.2
Indien	38 720	18 791	26 153	493 152	341 031	-152 121	-30.8
Italien	68 678	12 520	85 106	277 050	269 710	-7 340	-2.6
Japan	46 372	21 828	47 869	362 664	345 771	-16 893	-4.7
Lettland	5 774	5 039	5 206	28 786	62 831	34 045	118.3
Liberia	131 420	192 791	161 885	2 015 928	1 898 140	-117 788	-5.8
Litauen	57 245	46 358	39 390	352 486	481 220	128 734	36.5
Niederlande	153 411	161 066	222 520	1 467 407	1 624 638	157 231	10.7
Norwegen	230 288	227 978	188 187	2 524 759	2 056 031	-468 728	-18.6
Panama	339 587	322 213	395 458	3 027 631	3 302 399	274 768	9.1
Polen	80 859	29 200	57 605	475 073	621 023	145 950	30.7
Russische Föderation	138 765	40 845	242 986	1 173 137	1 462 650	289 513	24.7
Schweden	464 029	383 413	451 329	3 477 034	3 380 882	-96 152	-2.8
Spanien	388	-	3 710	42 569	21 980	-20 589	-48.4
Ukraine	54 278	11 161	19 026	147 717	134 210	-13 507	-9.1
Vereinigte Staaten	81 013	81 289	96 240	876 608	793 138	-143 470	-16.4
Übrige GUS-Flaggen	1 450	-	-	13 246	17 290	4 044	30.5
Übrige Flaggen	1 853 380	1 931 194	2 043 954	15 181 247	16 773 408	1 592 161	10.5
Insgesamt	5 848 847	5 383 114	6 106 508	50 202 041	51 566 193	1 364 152	2.7
dar.: Länder der Europäischen Union	2 767 910	2 447 670	2 839 676	23 547 134	23 325 151	-221 983	-0.9

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im September 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe										Januar bis	
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		September 1996	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		Anzahl 1000 NRZ	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 569	12 004	3 498	11 964	298	381	196	319	3 867	12 386	34 207	112 451
Lübeck	422	2 870	413	2 865	52	40	42	30	474	2 910	4 105	25 847
Puttgarden	1 384	3 722	1 384	3 722	-	-	-	-	1 384	3 722	13 328	35 528
Kiel	249	1 400	239	1 396	13	12	8	10	262	1 411	2 067	12 669
Rendsburg	30	19	18	16	5	1	2	1	35	20	259	163
Flensburg	44	14	40	13	11	5	9	3	55	19	605	207
Mukran	122	307	120	306	9	3	5	2	131	310	776	3 333
Rostock	654	2 484	631	2 462	83	242	53	216	737	2 726	5 924	23 149
Stralsund	29	21	29	21	31	21	17	12	60	42	305	205
Wismar	64	63	60	62	37	36	25	30	101	99	663	607
Saßnitz	172	860	172	860	-	-	-	-	172	860	1 778	8 591
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	327	213	320	211	13	5	11	5	340	219	3 870	1 867
Mecklenb.-Vorp.	72	31	72	31	44	16	24	9	116	47	527	285
Nordseehäfen	6 255	11 437	1 895	9 758	547	1 680	314	1 257	6 802	13 117	57 863	114 441
Husum	35	11	12	5	1	1	-	-	36	11	332	107
Brunsbüttel	93	255	37	231	56	76	26	56	149	331	1 080	2 460
Hamburg	796	4 341	750	4 302	188	782	119	551	984	5 123	8 650	45 949
Bützfleth	23	109	23	109	22	29	19	27	45	138	494	1 056
Cuxhaven	93	211	57	122	15	12	1	2	108	223	926	1 558
Bremische Häfen 1)	601	3 512	554	3 478	124	431	85	356	725	3 943	6 059	31 927
Bremen Stadt	172	546	163	541	64	167	48	140	236	713	2 214	6 939
Bremerhaven	429	2 966	391	2 937	60	264	37	216	489	3 230	3 845	24 987
Brake	39	139	39	139	32	153	16	108	71	292	573	2 341
Nordenham	18	104	14	103	7	7	5	5	25	112	295	1 073
Wilhelmshaven	63	965	63	965	41	168	34	145	104	1 133	1 191	11 064
Emden	189	206	35	124	10	7	4	4	199	213	1 611	3 023
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 782	866	246	142	30	6	-	-	1 812	872	15 243	7 756
Niedersachsen	2 523	719	65	37	21	7	5	3	2 544	726	21 409	6 126
Insgesamt	9 824	23 441	5 393	21 722	845	2 062	510	1 576	10 669	25 502	X	X
Januar-Sept. 1996	84 471	207 831	48 789	193 694	7 599	19 061	4 934	15 113	X	X	92 070	226 892
	Abgang											
Ostseehäfen	3 397	11 745	3 339	11 729	446	588	348	498	3 843	12 333	34 015	112 222
Lübeck	421	2 824	421	2 824	45	47	37	43	466	2 871	4 074	25 718
Puttgarden	1 384	3 722	1 384	3 722	-	-	-	-	1 384	3 722	13 328	35 528
Kiel	207	1 326	207	1 326	55	86	35	43	262	1 412	2 061	12 663
Rendsburg	5	1	5	1	25	17	14	13	30	18	220	149
Flensburg	44	9	41	9	11	10	4	4	55	19	603	207
Mukran	120	307	115	305	11	4	9	2	131	310	777	3 333
Rostock	577	2 406	555	2 400	155	317	129	298	732	2 723	5 912	23 104
Stralsund	31	22	29	22	28	19	25	17	59	41	303	202
Wismar	40	38	40	38	59	59	46	52	99	97	658	602
Saßnitz	171	856	171	856	-	-	-	-	171	856	1 775	8 577
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	323	213	322	213	17	5	11	3	340	219	3 780	1 850
Mecklenb.-Vorp.	74	21	49	14	40	25	38	23	114	46	524	283
Nordseehäfen	5 990	9 998	1 663	8 309	804	2 722	490	2 251	6 794	12 720	58 149	113 437
Husum	9	1	1	1	27	10	8	3	36	11	329	106
Brunsbüttel	72	81	30	66	88	249	31	225	160	330	1 217	2 540
Hamburg	750	4 077	709	4 046	227	1 015	158	723	977	5 092	8 739	45 641
Bützfleth	26	33	26	33	20	105	19	104	46	139	508	1 045
Cuxhaven	78	178	31	88	29	45	23	35	107	224	907	1 533
Bremische Häfen 1)	515	3 342	469	3 285	205	607	141	515	720	3 949	6 072	32 224
Bremen Stadt	122	346	113	330	115	386	86	360	237	732	2 241	7 144
Bremerhaven	393	2 996	356	2 956	90	221	55	155	483	3 217	3 831	25 080
Brake	43	212	36	210	33	91	17	67	76	303	584	2 380
Nordenham	13	34	11	34	12	32	7	30	25	67	295	729
Wilhelmshaven	78	300	70	284	37	513	33	509	115	813	1 261	10 638
Emden	186	188	31	117	11	15	10	14	197	203	1 583	2 829
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 765	860	233	136	43	9	8	4	1 808	869	15 389	7 691
Niedersachsen	2 455	691	16	9	72	29	35	23	2 527	719	21 265	6 080
Insgesamt	9 387	21 743	5 002	20 038	1 250	3 310	838	2 749	10 637	25 053	X	X
Januar-Sept. 1996	81 465	191 778	46 316	177 991	10 699	33 882	7 302	28 708	X	X	92 164	225 659

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im September 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe				insgesamt	Ankunft						
	mit Ladung		ohne Ladung			September 1996						
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ					
Bundesrep.Deutschl.	6 075	6 139	1 685	4 470	262	169	77	69	6 337	6 307	53 501	58 114
Fremde Flaggen	3 573	16 683	3 532	16 632	567	1 814	417	1 428	4 140	18 497	37 064	163 276
Belgien	2	4	2	4	1	1	1	1	3	5	8	56
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	24	302
China 1)	8	119	8	119	5	39	3	21	13	158	89	1 302
Dänemark	1 236	3 237	1 229	3 234	58	59	37	52	1 294	3 296	10 998	28 622
Estland	21	21	21	21	7	3	7	3	28	24	200	241
Finnland	149	636	149	636	6	10	6	10	155	645	1 327	5 653
Frankreich	11	67	11	67	4	4	4	4	15	72	178	593
Griechenland	14	205	12	204	9	133	7	109	23	338	198	3 059
Großbrit.u.Nordirl.	54	491	53	490	7	19	3	6	61	510	628	4 646
Indien	1	10	1	10	1	7	1	7	2	16	55	507
Italien	3	31	3	31	3	35	3	35	6	66	75	693
Japan	8	149	8	149	3	37	2	20	11	187	91	1 483
Lettland	23	67	23	67	-	-	-	-	23	67	192	548
Liberia	85	734	85	734	6	39	6	39	91	773	855	7 847
Litauen	42	306	42	306	4	2	4	2	46	308	423	2 773
Niederlande	148	439	143	437	53	55	38	35	201	494	1 595	3 099
Norwegen	243	1 423	243	1 423	45	102	36	63	288	1 524	2 317	13 756
Panama	148	943	148	943	16	139	14	120	164	1 082	2 832	10 425
Polen	17	112	17	112	12	59	8	43	29	170	214	1 282
Russ.Föderation	112	168	112	168	45	115	39	105	157	283	1 509	2 178
Schweden	368	2 494	367	2 493	39	105	35	88	407	2 599	3 276	20 987
Spanien	-	-	-	-	2	4	2	4	2	4	20	99
Ukraine	1	5	1	5	2	13	2	13	3	18	48	244
Vereinigte Staaten	19	362	19	362	1	11	1	11	20	373	142	2 802
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	74
Übrige Flaggen	858	4 634	833	4 590	238	825	164	634	1 096	5 459	9 724	50 104
Insgesamt	9 648	22 822	5 217	21 102	829	1 983	494	1 497	10 477	24 805	X	X
dar.: Europ. Union	8 101	13 809	3 695	12 133	466	651	229	464	8 567	14 459	72 338	126 396
Januar-Sept. 1996	83 057	202 687	47 376	188 551	7 508	18 703	4 843	14 754	X	X	90 565	221 389

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 998	6 064	1 656	4 412	341	218	112	107	6 339	6 283	53 779	58 258
Fremde Flaggen	3 250	15 161	3 207	15 109	888	3 048	705	2 598	4 138	18 210	36 925	161 460
Belgien	2	22	2	22	2	4	-	-	4	26	11	121
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	28	345
China 1)	7	90	7	90	3	30	3	30	10	120	87	1 263
Dänemark	1 215	3 203	1 211	3 202	83	93	52	75	1 298	3 296	11 023	28 620
Estland	20	17	20	17	9	7	9	7	29	24	205	247
Finnland	117	525	115	523	36	116	29	82	153	641	1 314	5 640
Frankreich	15	66	15	66	3	10	2	8	18	76	190	641
Griechenland	19	264	19	264	5	87	2	51	24	351	194	2 955
Großbrit.u.Nordirl.	47	544	47	544	20	37	18	36	67	581	633	4 522
Indien	4	36	4	36	-	-	-	-	4	36	53	487
Italien	6	70	6	70	1	1	1	1	7	72	76	601
Japan	10	173	10	173	-	-	-	-	10	173	86	1 412
Lettland	12	30	12	30	10	34	9	24	22	64	187	532
Liberia	63	351	63	351	20	334	17	291	83	665	834	7 508
Litauen	44	306	44	306	1	2	1	2	45	307	418	2 776
Niederlande	92	339	84	332	105	150	87	120	197	489	1 592	3 066
Norwegen	189	792	189	792	97	540	83	511	286	1 332	2 322	13 271
Panama	146	978	142	970	24	142	22	128	170	1 120	2 734	10 263
Polen	12	38	12	38	14	103	13	102	26	141	212	1 257
Russ.Föderation	77	145	77	145	77	94	62	71	154	239	1 493	2 135
Schweden	341	2 434	337	2 424	73	180	64	156	414	2 613	3 288	20 981
Spanien	2	4	2	4	-	-	-	-	2	4	22	122
Ukraine	2	13	2	13	1	5	1	5	3	18	47	237
Vereinigte Staaten	20	373	20	373	-	-	-	-	20	373	141	2 800
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	70
Übrige Flaggen	785	4 310	764	4 286	304	1 079	230	899	1 089	5 389	9 693	49 589
Insgesamt	9 248	21 226	4 863	19 521	1 229	3 266	817	2 705	10 477	24 492	X	X
dar.: Europ. Union	7 887	13 607	3 527	11 934	700	942	392	673	8 587	14 549	72 661	126 406
Januar-Sept. 1996	80 137	186 100	44 988	172 313	10 567	33 617	7 170	28 444	X	X	90 704	219 717

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im September 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	85 123	924	2 865 200	2 036 331	828 869	-	2 950 323	21 859 204
Lübeck	13 325	-	784 743	736 941	47 802	-	798 068	6 291 610
Puttgarden	-	-	383 185	383 185	-	-	383 185	3 484 221
Kiel	10 868	924	205 303	113 868	91 435	-	216 171	1 683 903
Rendsburg	8 465	-	35 173	17 650	17 523	-	43 638	334 094
Flensburg	2 241	-	21 035	2 382	18 653	-	23 276	300 903
Mukran	6 416	-	17 609	5 583	12 020	-	24 019	252 209
Rostock	36 354	-	976 232	466 435	509 797	-	1 012 586	6 284 408
Stralsund	-	-	50 558	33 289	17 269	-	50 558	308 944
Wismar	1 435	-	161 314	52 427	108 887	-	162 749	914 888
Saßnitz	-	-	153 425	153 425	-	-	153 425	1 298 632
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	6 019	-	4 355	3 444	911	-	10 374	106 791
	-	-	72 274	67 702	4 572	-	72 274	598 601
Nordseehäfen	198 895	690	8 505 829	3 280 058	2 402 434	2 823 337	8 704 724	77 147 703
Husum	13 554	-	14 020	14 020	-	-	27 574	255 010
Brunsbüttel	54 969	-	537 447	399 422	35 221	102 804	592 416	4 372 273
Hamburg	56 173	-	3 176 364	1 070 117	669 930	1 436 317	3 232 537	30 261 569
Bützfleth	-	-	237 221	41 947	6 471	188 803	237 221	1 735 688
Cuxhaven	80	-	86 161	38 059	48 102	-	86 241	601 779
Bremische Häfen	32 775	-	1 343 266	512 272	320 294	510 700	1 376 041	13 271 508
Bremen Stadt	13 101	-	752 674	394 169	244 294	114 211	765 775	7 891 555
Bremerhaven	19 674	-	590 592	118 103	76 000	396 489	610 266	5 379 953
Brake	-	-	143 710	40 717	10 336	92 657	143 710	1 375 994
Nordenham	3 012	-	120 234	30 462	8 835	80 937	123 246	1 062 875
Wilhelmshaven	-	-	2 650 120	1 036 755	1 202 252	411 113	2 650 120	21 113 994
Emden	450	-	87 801	47 803	39 992	6	88 251	1 381 805
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	22 238	-	21 819	11 605	10 214	-	44 057	785 207
	15 644	690	87 866	36 879	50 787	-	103 310	930 001
Insgesamt	284 018	1 614	11 371 029	5 316 389	3 231 303	2 823 337	11 655 047	X
Januar-Sept. 1996	3 001 105	38 203	96 005 802	44 633 309	24 361 584	27 010 909	X	99 006 907
Versand								
Ostseehäfen	42 930	1 265	2 056 408	1 615 132	232 810	208 466	2 099 338	17 253 738
Lübeck	-	-	559 260	525 457	33 803	-	559 260	4 719 030
Puttgarden	-	-	348 590	348 590	-	-	348 590	3 177 614
Kiel	-	-	125 730	39 985	85 745	-	125 730	984 146
Rendsburg	-	-	3 430	2 434	996	-	3 430	40 751
Flensburg	1 898	-	9 580	-	9 580	-	11 478	49 408
Mukran	4 740	-	37 825	2 590	35 235	-	42 565	299 239
Rostock	14 311	1 265	741 143	517 175	37 602	186 366	755 454	6 276 298
Stralsund	1 038	-	56 249	50 142	6 107	-	57 287	206 013
Wismar	-	-	79 290	49 263	7 927	22 100	79 290	585 201
Saßnitz	-	-	56 034	56 034	-	-	56 034	535 159
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	480	-	15 105	7 519	7 586	-	15 585	208 659
	20 463	-	24 172	15 943	8 229	-	44 635	172 220
Nordseehäfen	186 901	641	4 050 100	1 323 427	323 002	2 403 671	4 237 001	37 082 155
Husum	568	-	1 150	-	1 150	-	1 718	32 799
Brunsbüttel	33 868	-	131 136	88 639	1 931	40 566	165 004	1 397 213
Hamburg	24 298	-	1 944 153	449 622	207 748	1 286 783	1 968 451	17 837 916
Bützfleth	-	-	74 080	67 462	2 669	3 949	74 080	856 669
Cuxhaven	1 270	-	25 547	25 200	347	-	26 817	243 532
Bremische Häfen	49 319	641	944 817	147 987	77 137	719 693	994 136	8 220 004
Bremen Stadt	33 362	641	261 143	63 847	35 124	162 172	294 505	2 317 128
Bremerhaven	15 957	-	683 674	84 140	42 013	557 521	699 631	5 902 876
Brake	4 415	-	256 172	43 018	-	213 154	260 587	1 793 588
Nordenham	944	-	21 975	21 226	-	749	22 919	284 697
Wilhelmshaven	35 194	-	608 573	446 791	31 405	130 377	643 767	5 604 762
Emden	785	-	19 351	10 951	-	8 400	20 136	323 538
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	21 830	-	4 937	4 937	-	-	26 767	212 137
	14 410	-	18 209	17 594	615	-	32 619	275 300
Insgesamt	229 831	1 906	6 106 508	2 938 559	555 812	2 612 137	6 336 339	X
Januar-Sept. 1996	2 769 700	22 466	51 566 193	24 763 136	5 079 228	21 723 829	X	54 335 893

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im September 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	213 922	690	1 147 426	867 275	175 866	104 285	1 361 348	12 606 985
Fremde Flaggen	70 096	924	10 223 603	4 449 114	3 055 437	2 719 052	10 293 699	86 399 922
Belgien	-	-	3 131	997	-	2 134	3 131	79 968
Brasilien	-	-	10 765	1 256	-	9 509	10 765	78 928
China 2)	-	-	76 993	133	-	76 860	76 993	487 594
Dänemark	9 805	-	506 301	310 587	142 726	52 988	516 106	3 960 771
Estland	-	-	20 123	-	20 003	120	20 123	186 195
Finnland	171	-	397 352	390 926	1 052	5 374	397 523	2 989 115
Frankreich	-	-	28 379	17 187	2 897	8 295	28 379	133 442
Griechenland	895	-	288 898	560	97 108	191 220	289 783	3 061 374
Großbrit. u. Nordirl.	560	-	236 512	73 085	10 522	152 905	237 072	2 637 706
Indien	-	-	2 563	9	39	2 515	2 563	134 969
Italien	-	-	3 286	3 250	-	36	3 286	349 131
Japan	-	-	24 902	31	84	24 787	24 902	228 231
Lettland	-	-	61 064	24 995	20 178	15 891	61 064	598 171
Liberia	-	-	1 080 121	746 266	96 991	236 864	1 080 121	9 161 528
Litauen	-	-	30 704	5 600	25 104	-	30 704	300 086
Niederlande	5 051	924	338 711	219 115	49 509	70 087	343 762	2 434 146
Norwegen	-	-	1 853 310	178 219	1 377 561	297 530	1 853 310	12 013 201
Panama	-	-	523 560	32 171	114 062	377 327	523 560	4 932 140
Polen	-	-	224 038	9 104	210 449	4 485	224 038	1 779 762
Russ. Föderation	-	-	223 060	73 913	149 147	-	223 060	2 224 086
Schweden	3 286	-	895 098	746 163	132 718	16 217	898 384	6 475 849
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	147 742
Ukraine	-	-	5 412	-	-	5 412	5 412	170 450
Vereinigte Staaten	-	-	62 536	611	-	61 925	62 536	530 274
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	29 700
Übrige Flaggen	50 328	-	3 326 794	1 614 936	605 287	1 106 571	3 377 122	31 275 963
Insgesamt	284 018	1 614	11 371 029	5 316 389	3 231 303	2 823 337	11 655 047	X
dar.: Europ. Union	233 690	1 614	4 012 815	2 665 575	681 969	665 271	4 246 505	35 798 154
Januar-Sept. 1996	3 001 105	38 203	96 005 802	44 633 309	24 361 584	27 010 909	X	99 006 907

Versand

Bundesrep. Deutschl.	157 951	1 265	876 920	637 233	95 308	144 379	1 034 871	9 842 859
Fremde Flaggen	71 880	641	5 229 588	2 301 326	460 504	2 467 758	5 301 468	44 493 034
Belgien	-	-	6 914	1 997	-	4 917	6 914	27 083
Brasilien	-	-	11 034	-	-	11 034	11 034	101 849
China 2)	-	-	48 852	-	16 453	32 399	48 852	537 278
Dänemark	2 816	-	358 288	289 385	11 560	57 343	361 104	3 205 586
Estland	-	-	11 670	1 650	10 020	-	11 670	157 759
Finnland	808	641	144 121	142 641	1 480	-	144 929	1 593 133
Frankreich	-	-	36 629	13 320	356	22 953	36 629	285 891
Griechenland	-	-	247 624	1 316	30 500	215 808	247 624	1 995 071
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	278 032	44 984	2 713	230 335	278 032	1 989 804
Indien	-	-	26 153	33	-	26 060	26 153	341 031
Italien	-	-	85 106	1 906	-	83 200	85 106	270 710
Japan	-	-	47 669	10 291	955	36 423	47 669	345 771
Lettland	-	-	5 206	-	5 206	-	5 206	62 831
Liberia	-	-	161 885	65 378	314	96 193	161 885	2 107 884
Litauen	-	-	39 390	3 300	36 090	-	39 390	481 222
Niederlande	5 217	-	222 520	101 305	29 405	91 810	227 737	1 678 312
Norwegen	6	-	188 187	87 480	79 661	21 046	188 193	2 106 875
Panama	730	-	395 458	65 065	31 031	299 362	396 188	3 308 637
Polen	-	-	57 605	15 457	4 105	38 043	57 605	621 023
Russ. Föderation	-	-	242 986	206 951	35 801	234	242 986	1 463 079
Schweden	26 547	-	451 329	434 987	3 637	12 705	477 876	3 447 360
Spanien	-	-	3 710	2 422	1 288	-	3 710	21 980
Ukraine	-	-	19 026	-	1 300	17 726	19 026	134 210
Vereinigte Staaten	-	-	96 240	5 524	-	90 716	96 240	733 138
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	17 290
Übrige Flaggen	35 756	-	2 043 954	805 874	158 629	1 079 451	2 079 710	17 458 227
Insgesamt	229 831	1 906	6 106 508	2 938 559	555 812	2 612 137	6 336 339	X
dar.: Europ. Union	193 339	1 906	2 839 676	1 739 028	177 678	922 970	3 033 015	25 155 206
Januar-Sept. 1996	2 769 700	22 466	51 566 193	24 763 136	5 079 228	21 723 829	X	54 335 893

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im September 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Sept. 1996	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	40 301	-	489 680	221 730	41 172	226 778	529 981	4 305 347
00	Lebende Tiere	53	-	92	53	39	-	145	1 826
01	Getreide	36 449	-	90 616	88 039	316	2 261	127 065	882 758
02	Kartoffeln	457	-	25	-	19	6	482	65 182
03	Früchte, Gemüse	605	-	120 621	6 614	1 027	112 980	121 226	1 264 945
04	Textile Rohstoffe	90	-	26 216	1 078	7 195	17 943	26 306	231 305
05	Holz und Kork	1 857	-	215 371	123 916	31 348	60 107	217 228	1 540 346
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	790	-	36 739	2 030	1 228	33 481	37 529	318 985
	And. Nahrungsmittel	27 945	-	577 184	118 287	46 011	412 886	605 129	7 315 270
11	Zucker	-	-	2 565	2 157	-	408	2 565	119 652
12	Getränke	1 382	-	24 465	11 099	4 472	8 894	25 847	205 634
13	And. Genußmittel u. a.	2 883	-	117 531	13 207	3 112	101 212	120 414	1 157 746
14	Fleisch, Eier, Milch	2 866	-	79 071	21 917	17 031	40 123	81 937	755 248
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	2 057	-	82 864	28 192	9 451	45 221	84 921	730 865
17	Futtermittel	11 418	-	135 806	22 087	127	113 592	147 224	2 269 553
18	Ölsaaten, Fette ang.	7 339	-	134 882	19 628	11 818	103 436	142 221	2 076 572
	Feste min. Brennstoffe	32	-	478 921	5 369	167 361	306 191	478 953	4 821 437
21	Steinkohle, -briketts	26	-	445 167	4 400	134 994	305 773	445 193	4 287 412
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	17 048	969	15 842	237	17 048	318 382
23	Koks	6	-	16 706	-	16 525	181	16 712	215 643
	Mineralölerzgn. u. ä.	123 921	-	4 105 565	2 134 128	1 597 753	373 684	4 229 486	35 655 635
31	Rohes Erdöl	51 689	-	3 211 327	1 533 752	1 309 738	367 837	3 263 010	26 173 705
32	Kraftstoffe, Heizöl	70 932	-	800 716	522 335	278 156	225	871 648	8 198 022
33	Natur-, Raffineriegas	39	-	39 563	32 868	6 695	-	39 602	553 480
34	Mineralölerzgn. ang.	1 267	-	53 959	45 173	3 164	5 622	55 226	730 428
	Erze, Metallabfälle	76	-	1 326 332	256 755	452 851	616 726	1 326 408	10 858 473
41	Eisenerze	-	-	983 228	187 396	419 047	376 785	983 228	8 509 584
45	NE-Metallerze	76	-	309 538	58 397	11 485	239 656	309 614	2 127 168
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	33 566	10 962	22 319	285	33 566	221 721
	Eisen, Ne-Metalle	1 650	924	204 945	121 155	42 082	41 708	206 595	1 474 343
51	Roheisen, -Stahl	-	-	40 375	33 858	5 611	906	40 375	361 347
52	Stahlhalbzeug	-	-	58 916	14 825	22 125	21 966	58 916	289 239
53	Stab-, Formstahl u. a.	70	-	33 689	27 307	3 808	2 574	33 759	272 455
54	Stahlblech, Bandstahl	1 494	924	25 439	20 415	2 227	2 797	26 933	191 194
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	8 773	4 596	211	3 966	8 773	74 475
56	Ne-Metalle, -halbzeug	86	-	37 753	20 154	8 100	9 499	37 839	285 633
	Steine u. Erden	41 457	690	1 147 788	528 414	593 294	26 080	1 189 245	8 126 664
61	Sand, Kies, Bims, Ton	15 608	690	32 548	14 697	13 005	4 846	48 156	441 241
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	15 271	15 203	-	68	15 271	157 078
63	And. Steine u. Erden	6 718	-	1 025 165	471 164	540 355	13 646	1 031 883	6 702 027
64	Zement, Kalk	16 560	-	10 072	137	9 802	133	26 632	282 187
65	Gips	-	-	5 706	5 706	-	-	5 706	6 020
69	And. min. Baustoffe	2 571	-	59 026	21 507	30 132	7 387	61 597	538 111
	Düngemittel	14 127	-	93 443	37 964	55 042	437	107 570	992 188
71	Nat. Düngemittel	-	-	2 314	1 734	570	10	2 314	50 858
72	Chem. Düngemittel	14 127	-	91 129	36 230	54 472	427	105 256	941 330
	Chem. Erzeugnisse	960	-	520 132	278 657	70 898	170 577	521 092	4 290 886
81	Chem. Grundstoffe u. a.	488	-	187 192	98 123	43 491	45 578	187 680	1 403 365
82	Aluminiumoxyd	-	-	64	-	-	64	64	2 089
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 418	3 335	20	63	3 418	58 124
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	229 399	136 634	16 641	76 124	229 399	1 941 672
89	And. chem. Erzeugnisse	472	-	100 059	40 565	10 746	48 748	100 531	885 636
	And. Halb- u. Fertigerz.	4 854	-	1 155 999	560 820	64 214	530 965	1 160 853	9 785 366
91	Fahrzeuge	679	-	110 234	43 546	1 581	65 107	110 913	1 014 548
92	Landmaschinen	529	-	2 765	1 071	163	1 531	3 294	28 218
93	El. Erzgn., Maschinen	711	-	160 675	36 100	5 561	119 014	161 386	1 474 041
94	EBM-Waren u. a.	307	-	53 841	6 051	6 819	40 971	54 148	454 521
95	Glas- u. a. min. Waren	83	-	23 922	5 282	1 375	17 265	24 005	200 815
96	Leder- u. Textilwaren	926	-	115 726	5 366	1 003	109 357	116 652	1 029 767
97	Sonstige Waren ang.	1 619	-	688 836	463 404	47 712	177 720	630 455	5 583 456
	Bes. Transportgüter	28 695	-	1 271 040	1 053 110	100 625	117 305	1 299 735	11 381 298
	Insgesamt	284 018	1 614	11 371 029	5 316 389	3 231 303	2 823 337	11 655 047	X
	Januar-September 1996	3 001 105	38 203	96-005 802	44 633 309	24 361 584	27 010 909	X	99 006 907

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im September 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasi- fikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Sept. 1996	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen Häfen	
Landwirtsch. Erz. u. ä.		30 861	-	664 326	277 930	86 961	299 435	695 187	6 021 081
00 Lebende Tiere		262	-	48	48	-	-	310	2 262
01 Getreide		30 183	-	492 329	174 585	60 198	257 546	522 512	4 448 201
02 Kartoffeln		-	-	-	-	-	-	-	8 716
03 Früchte, Gemüse		25	-	56 372	45 606	6 126	4 640	56 397	577 026
04 Textilrohstoffe		-	-	18 111	1 472	947	15 692	18 111	145 151
05 Holz und Kork		170	-	74 198	46 251	15 262	12 685	74 368	671 279
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	14 704
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		221	-	23 268	9 968	4 428	8 872	23 489	153 742
And. Nahrungsmittel		21 261	-	467 191	168 786	95 968	202 437	488 452	4 240 256
11 Zucker		-	-	13 735	3 911	4 811	5 013	13 735	269 918
12 Getränke		1 410	-	96 885	19 143	19 445	58 297	98 295	790 771
13 And. Genußmittel u. a.		2 322	-	62 003	31 185	6 905	23 913	64 325	550 195
14 Fleisch, Eier, Milch		335	-	68 584	11 755	14 102	42 727	68 919	619 248
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		147	-	59 181	15 895	12 683	30 603	59 328	505 008
17 Futtermittel		9 339	-	89 557	66 028	18 064	5 465	98 896	903 503
18 Ölsaaten, Fette ang.		7 708	-	77 246	20 869	19 958	36 419	84 954	601 613
Feste min. Brennstoffe		8	-	14 399	12 754	188	1 457	14 407	144 105
21 Steinkohle, -briketts		2	-	12 158	12 093	-	65	12 160	99 929
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	2 100	566	185	1 349	2 100	38 662
23 Koks		6	-	141	95	3	43	147	5 514
Mineralölerzgn. u. ä.		86 037	-	912 424	735 470	29 374	147 580	998 461	8 696 623
31 Rohes Erdöl		-	-	256 639	256 639	-	-	256 639	2 164 491
32 Kraftstoffe, Heizöl		84 738	-	604 722	447 679	28 593	128 450	689 460	6 045 699
33 Natur-, Raffineriegas		50	-	14 751	11 826	-	2 925	14 801	139 033
34 Mineralölerzgn. ang.		1 249	-	36 312	19 326	781	16 205	37 561	347 400
Erze, Metallabfälle		43	-	225 973	57 271	103 990	64 712	226 016	1 806 674
41 Eisenerze		-	-	5	-	-	5	5	4 632
45 Ne-Metallerze		13	-	28 021	20 751	2 338	4 932	28 034	216 279
46 Eisen-, Stahlabfälle		30	-	197 947	36 520	101 652	59 775	197 977	1 585 764
Eisen, Ne-Metalle		1 229	641	542 988	103 755	30 985	408 248	544 217	4 305 269
51 Roheisen, -Stahl		-	-	98 700	34 888	170	63 642	98 700	733 374
52 Stahlhalbzeug		104	-	99 129	2 162	125	96 842	99 233	964 793
53 Stab-, Formstahl u. a.		74	-	50 897	17 198	3 767	29 932	50 971	526 365
54 Stahlblech, Bandstahl		808	641	162 422	19 998	6 829	135 595	163 230	1 056 500
55 Rohre, Gießereierzeugn.		160	-	74 704	21 134	18 204	35 366	74 864	832 103
56 Ne-Metalle, -halbzeug		83	-	57 136	8 375	1 890	46 871	57 219	392 134
Steine u. Erden		32 848	-	169 253	57 836	13 303	98 114	202 101	1 490 501
61 Sand, Kies, Bims, Ton		10 594	-	2 914	1 592	12	1 310	13 508	135 660
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	100 869	47 116	5 579	48 174	100 869	552 379
63 And. Steine u. Erden		3 592	-	11 967	2 590	605	8 772	15 559	212 868
64 Zement, Kalk		14 930	-	6 756	616	96	6 044	21 686	102 981
65 Gips		-	-	6 023	22	4 232	1 769	6 023	92 364
69 And. min. Baustoffe		3 732	-	40 724	5 900	2 779	32 045	44 456	394 249
Düngemittel		14 983	1 265	371 570	158 672	25 557	187 341	386 553	3 591 528
71 Nat. Düngemittel		2	-	22 964	22 869	-	95	22 966	247 722
72 Chem. Düngemittel		14 981	1 265	348 606	135 803	25 557	187 246	363 587	3 343 806
Chem. Erzeugnisse		3 274	-	716 330	321 107	14 879	380 344	719 604	6 236 001
81 Chem. Grundstoffe u. a.		859	-	396 208	236 762	7 631	151 815	397 067	3 383 365
82 Aluminiumoxyd		-	-	5 101	2 551	11	2 539	5 101	135 615
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	4 092	4 006	-	86	4 092	49 784
84 Zellstoff, Altpapier		985	-	36 905	4 149	35	32 721	37 890	387 880
89 And. chem. Erzeugnisse		1 430	-	274 024	73 639	7 202	193 183	275 454	2 279 357
And. Halb- u. Fertigerz.		9 041	-	903 106	196 251	51 494	655 361	912 147	7 595 514
91 Fahrzeuge		1 775	-	197 752	54 402	11 696	131 654	199 527	1 867 675
92 Landmaschinen		15	-	7 062	894	409	5 759	7 077	67 521
93 El. Erzgn., Maschinen		1 399	-	272 296	33 556	10 192	228 548	273 695	2 264 260
94 EBM-Waren u. a.		200	-	50 666	6 198	7 835	36 633	50 866	399 144
95 Glas- u. a. min. Waren		279	-	30 306	4 703	4 406	21 197	30 585	274 167
96 Leder- u. Textilwaren		453	-	32 685	11 681	4 319	16 685	33 138	281 449
97 Sonstige Waren ang.		4 920	-	312 339	84 817	12 637	214 885	317 259	2 441 298
Bes. Transportgüter		30 246	-	1 118 948	848 727	103 113	167 108	1 149 194	10 208 341
Insgesamt		229 831	1 906	6 106 508	2 938 559	555 812	2 612 137	6 336 339	X
Januar-September 1996		2 769 700	22 466	51 566 193	24 763 136	5 079 228	21 723 829	X	54 335 893

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
							der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	210 033	175 350	X	X	34 683	16.5
	Normal-Container 30-40	49 675	47 338	X	X	2 337	4.7
	Normal-Container 40 u.mehr	340 752	267 672	X	X	73 080	21.4
	Kühl -Container 20-40	8 843	7 859	X	X	984	11.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 188	2 722	X	X	4 466	62.1
Zusammen	616 491	500 941	5 852 896	16.8	115 550	18.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	38 783	27 711	X	X	11 072	28.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 900	13 066	X	X	15 834	54.8
	Kühl -Container 20-40	802	581	X	X	221	27.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
Zusammen	68 488	41 358	520 037	14.9	27 130	39.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	96 189	81 388	X	X	14 801	15.4
	Normal-Container 30-40	84	-	-	-	84	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	232 408	205 284	X	X	27 124	11.7
	Kühl -Container 20-40	15 255	15 058	X	X	197	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	7	X	X	3	30.0
Zusammen	343 946	301 737	3 247 397	16.9	42 209	12.3	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	27 909	22 545	X	X	5 364	19.2
	Normal-Container 30-40	84	-	-	-	84	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	144 076	133 330	X	X	10 746	7.5
	Kühl -Container 20-40	9 863	9 753	X	X	110	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
Zusammen	181 933	165 628	1 530 115	16.2	16 305	9.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	15 160	14 939	X	X	221	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	31 566	31 104	X	X	462	1.5
	Kühl -Container 20-40	2 443	2 441	X	X	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49 169	48 484	520 309	16.4	685	1.4	
Asien	Normal-Container 20-30	266 591	253 223	X	X	13 368	5.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	502 822	464 794	X	X	38 028	7.6
	Kühl -Container 20-40	2 176	2 067	X	X	109	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
Zusammen	771 592	720 084	5 148 917	10.6	51 508	6.7	
Australien	Normal-Container 20-30	10 908	8 893	X	X	2 015	18.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 700	572	X	X	3 128	84.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 608	9 465	138 369	15.1	5 143	35.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	622 504	546 565	X	X	75 939	12.2
	Normal-Container 30-40	49 759	47 338	X	X	2 421	4.9
	Normal-Container 40 u.mehr	1 108 582	951 388	X	X	157 194	14.2
	Kühl -Container 20-40	27 076	25 565	X	X	1 511	5.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 204	2 729	X	X	4 475	62.1
	Zusammen	1 815 125	1 573 585	14 907 616	13.9	241 540	13.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Versand								
Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU					Tonnen	TEU
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	185 182	140 094	X	X	45 088	24.3	
	Normal-Container 30-40	46 072	45 729	X	X	343	0.7	
	Normal-Container 40 u.mehr	312 642	239 132	X	X	73 510	23.5	
	Kühl -Container 20-40	7 612	7 128	X	X	484	6.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 814	6 646	X	X	168	2.5	
	Zusammen	558 322	438 729	4 476 002	14.9	119 593	21.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	45 221	42 440	X	X	2 781	6.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	40 020	39 688	X	X	352	0.9	
	Kühl -Container 20-40	110	56	X	X	54	49.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-	
	Zusammen	85 361	82 174	777 776	12.5	3 187	3.7	
Amerika	Normal-Container 20-30	116 560	109 468	X	X	7 092	6.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	296 832	271 314	X	X	25 518	8.6	
	Kühl -Container 20-40	9 627	9 194	X	X	433	4.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	56	X	X	2	3.4	
	Zusammen	423 077	390 032	4 027 721	16.1	33 045	7.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	38 338	36 741	X	X	1 597	4.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	198 302	183 370	X	X	14 932	7.5	
	Kühl -Container 20-40	8 141	7 870	X	X	271	3.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	X	X	1	7.7	
	Zusammen	244 794	227 993	2 237 345	16.9	16 801	6.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	16 292	14 343	X	X	1 949	12.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	34 350	31 736	X	X	2 614	7.6	
	Kühl -Container 20-40	684	602	X	X	82	12.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	51 326	46 681	475 660	15.6	4 645	9.0	
Asien	Normal-Container 20-30	212 182	193 546	X	X	18 636	8.8	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	451 400	416 148	X	X	35 252	7.8	
	Kühl -Container 20-40	4 565	4 485	X	X	80	1.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	668 155	614 179	6 730 460	16.6	53 976	8.1	
Australien	Normal-Container 20-30	16 569	15 507	X	X	1 062	6.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	6 926	6 852	X	X	74	1.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	23 495	22 359	236 868	12.5	1 136	4.8	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	575 714	501 055	X	X	74 659	13.0	
	Normal-Container 30-40	46 080	45 729	X	X	351	0.8	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 107 820	973 114	X	X	134 706	12.2	
	Kühl -Container 20-40	21 914	20 863	X	X	1 051	4.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 882	6 712	X	X	170	2.5	
	Zusammen	1 758 410	1 547 473	16 248 827	15.7	210 937	12.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			TEU	%
		darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	136 975	112 685	X	X	24 290	17.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	186 094	150 168	X	X	35 926	19.3		
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	323 085	262 869	3 377 344	18.0	60 216	18.6		
Afrika	Normal-Container 20-30	32 001	23 359	X	X	8 642	27.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	17 966	7 366	X	X	10 600	59.0		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	49 967	30 725	402 600	14.9	19 242	38.5		
Amerika	Normal-Container 20-30	49 176	43 894	X	X	5 282	10.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	84 328	73 876	X	X	10 452	12.4		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	133 504	117 770	1 322 846	16.4	15 734	11.8		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 618	3 924	X	X	694	15.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	29 098	28 194	X	X	904	3.1		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	33 716	32 118	262 893	14.6	1 598	4.7		
Kanada	Normal-Container 20-30	10 290	10 245	X	X	45	0.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	18 704	18 510	X	X	194	1.0		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	28 994	28 755	319 777	16.4	239	0.8		
Asien	Normal-Container 20-30	222 118	210 162	X	X	11 956	5.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	404 240	373 968	X	X	30 272	7.5		
	Kühl -Container 20-40	148	148	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	626 506	584 278	4 105 125	10.3	42 228	6.7		
Australien	Normal-Container 20-30	10 733	8 718	X	X	2 015	18.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	3 700	572	X	X	3 128	84.5		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	14 433	9 290	134 954	15.0	5 143	35.6		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	451 003	398 818	X	X	52 185	11.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	696 328	605 950	X	X	90 378	13.0		
	Kühl -Container 20-40	164	164	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	1 147 495	1 004 932	9 342 869	13.3	142 563	12.4		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-September 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

		Deutschland					
		Versand					
Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	131 609	95 623	X	X	35 986	27.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	182 148	128 844	X	X	53 304	29.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen	313 774	224 484	2 351 546	14.7	89 290	28.5
Afrika	Normal-Container 20-30	32 960	30 335	X	X	2 625	8.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	17 280	16 948	X	X	332	1.9
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	50 251	47 294	527 181	13.6	2 957	5.9
Amerika	Normal-Container 20-30	54 964	50 260	X	X	4 704	8.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	82 648	74 176	X	X	8 472	10.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	137 612	124 436	1 280 242	14.7	13 176	9.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 539	4 986	X	X	553	10.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	28 926	25 894	X	X	3 032	10.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 465	30 880	282 789	15.8	3 585	10.4
Kanada	Normal-Container 20-30	10 702	8 779	X	X	1 923	18.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	20 988	19 328	X	X	1 660	7.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 690	28 107	277 633	15.1	3 583	11.3
Asien	Normal-Container 20-30	175 637	158 648	X	X	16 989	9.7
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	361 516	330 548	X	X	30 968	8.6
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	537 183	489 218	5 298 905	16.4	47 965	8.9
Australien	Normal-Container 20-30	16 569	15 507	X	X	1 062	6.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 908	6 852	X	X	56	0.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 477	22 359	236 868	12.5	1 118	4.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	411 739	350 373	X	X	61 366	14.9
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	650 500	557 368	X	X	93 132	14.3
	Kühl -Container 20-40	33	33	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen	1 062 297	907 791	9 694 742	15.4	154 506	14.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
								der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	37 230	29 684	540 350	18.2	7 546	20.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	114 016	81 170	751 262	18.5	32 846	28.8
	Kühl -Container	20-40	8 730	7 755	91 857	21.9	975	11.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	11	1	17	17.0	10	90.9
	Zusammen		159 987	118 610	1 383 486	18.6	41 377	25.9
Afrika	Normal-Container	20-30	6 125	3 823	58 583	15.3	2 302	37.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	10 332	5 632	46 156	16.4	4 700	45.5
	Kühl -Container	20-40	802	581	6 943	12.0	221	27.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		17 262	10 036	111 682	15.5	7 226	41.9
Amerika	Normal-Container	20-30	46 318	36 833	653 708	17.7	9 485	20.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	145 444	129 300	1 074 679	16.6	16 144	11.1
	Kühl -Container	20-40	15 255	15 058	174 973	20.7	197	1.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	7	122	17.4	3	30.0
	Zusammen		207 027	181 198	1 903 482	17.3	25 829	12.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	22 799	18 163	285 994	15.7	4 636	20.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	114 108	104 794	861 702	16.4	9 314	8.2
	Kühl -Container	20-40	9 863	9 753	111 386	22.2	110	1.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		146 771	132 710	1 259 082	16.7	14 061	9.6
Kanada	Normal-Container	20-30	4 805	4 629	75 506	16.3	176	3.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	11 540	11 272	85 351	15.1	268	2.3
	Kühl -Container	20-40	2 443	2 441	27 099	21.8	2	0.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		18 788	18 342	187 956	16.3	446	2.4
Asien	Normal-Container	20-30	44 473	43 061	494 642	11.5	1 412	3.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	98 582	90 826	525 003	11.6	7 756	7.9
	Kühl -Container	20-40	2 028	1 919	24 147	20.5	109	5.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		145 086	135 806	1 043 792	11.6	9 280	6.4
Australien	Normal-Container	20-30	175	175	3 415	19.5	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		175	175	3 415	19.5	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	134 321	113 576	1 750 698	15.4	20 745	15.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	368 374	306 928	2 397 100	15.6	61 446	16.7
	Kühl -Container	20-40	26 815	25 313	297 920	20.7	1 502	5.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	27	8	139	17.4	19	70.4
	Zusammen		529 537	445 825	4 445 857	15.8	83 712	15.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

		Deutschland					
		Versand				Leere Container	
Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Anteil der leeren Container an Insgesamt
			zusammen				
		TEU		Tonnen	TEU		
		darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	34 531	27 898	446 296	16.0	6 633	19.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	88 418	74 048	564 894	15.3	14 370	16.3
	Kühl -Container 20-40	6 886	6 436	73 193	21.6	450	6.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	8	191	23.9	7	46.7
	Zusammen	129 850	108 390	1 084 574	15.9	21 460	16.5
Afrika	Normal-Container 20-30	11 098	10 945	157 845	14.4	153	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 682	16 678	77 722	9.3	4	0.0
	Kühl -Container 20-40	99	45	568	14.2	54	54.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	165	16.5	-	-
	Zusammen	27 889	27 678	236 300	12.2	211	0.8
Amerika	Normal-Container 20-30	61 062	58 674	965 654	16.5	2 388	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	212 932	195 886	1 671 119	17.1	17 046	8.0
	Kühl -Container 20-40	9 627	9 194	95 695	19.5	433	4.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	56	1 059	18.9	2	3.4
	Zusammen	283 679	263 810	2 733 527	16.9	19 869	7.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	32 434	31 390	518 789	16.5	1 044	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	168 746	156 846	1 348 346	17.2	11 900	7.1
	Kühl -Container 20-40	8 141	7 870	81 007	19.7	271	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	203	16.9	1	7.7
	Zusammen	209 334	196 118	1 948 345	17.1	13 216	6.3
Kanada	Normal-Container 20-30	5 508	5 482	86 115	15.7	26	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 892	11 938	100 184	16.8	954	7.4
	Kühl -Container 20-40	684	602	6 580	20.6	82	12.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 084	18 022	192 879	16.4	1 062	5.6
Asien	Normal-Container 20-30	36 515	34 870	588 657	16.9	1 645	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	89 884	85 600	782 869	18.3	4 284	4.8
	Kühl -Container 20-40	4 543	4 463	59 823	22.2	80	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	130 942	124 933	1 431 349	17.8	6 009	4.6
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	-	-	-	18	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18	-	-	-	18	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	143 206	132 387	2 158 452	16.3	10 819	7.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	407 934	372 212	3 096 604	16.6	35 722	8.8
	Kühl -Container 20-40	21 155	20 138	229 279	20.8	1 017	4.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	83	74	1 415	19.1	9	10.8
	Zusammen	572 378	524 811	5 485 750	16.6	47 567	8.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Empfang				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			TEU	%		
	TEU	Tonnen	TEU	%	darunter Rostock			
Europa	Normal-Container	20-30	182	110	1 045	9.5	72	39.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	88	14	172	24.6	74	84.1
	Kühl -Container	20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	111	31	448	14.5	80	72.1
	Zusammen		385	155	1 665	11.3	230	59.7
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	182	110	1 045	9.5	72	39.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	88	14	172	24.6	74	84.1
	Kühl -Container	20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	111	31	448	14.5	80	72.1
	Zusammen		385	155	1 665	11.3	230	59.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				Eisenbahnwagen		nach Verkehrs- Ver
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	86 495	53 500	52 188	6 774	34 307	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	899 288	82 223	98 503	42 947	369 779	15 761	309 007	
03	Europäische Häfen	899 232	82 223	98 503	42 947	369 779	15 761	309 007	
04	davon: Europäische Union	806 354	78 504	94 713	40 318	338 554	14 674	276 202	
05	Übriges Europa	92 878	3 719	3 790	2 629	31 225	1 087	32 805	
06	darunter: GUS-Ostsee	4 351	333	382	124	1 339	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	69 013	1 148	1 170	2 224	25 416	1 087	32 805	
10	Norwegen	19 514	2 238	2 238	281	4 470	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	56	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	13	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	43	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	867 375	86 647	103 704	38 652	338 124	15 010	299 284	
19	Europäische Häfen	866 936	86 647	103 704	38 652	338 124	15 010	299 284	
20	davon: Europäische Union	784 969	83 065	100 096	36 564	312 560	14 054	271 295	
21	Übriges Europa	81 967	3 582	3 608	2 088	25 564	956	27 989	
22	darunter: GUS-Ostsee	2 440	1	1	27	414	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	59 117	294	320	1 764	20 364	956	27 989	
26	Norwegen	20 410	3 287	3 287	297	4 786	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	439	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	98	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	41	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	9	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	291	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 853 158	222 370	254 395	88 373	742 210	30 771	608 291	
35	Lübeck	295 100	6 559	7 147	22 252	168 148	1 671	41 775	
36	Puttgarden	264 563	38 893	45 424	11 397	104 021	7 564	115 118	
37	Kiel	60 841	9 933	9 933	2 593	27 120	-	-	
38	Rostock	116 885	9 864	11 858	4 939	53 219	2 027	44 972	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	9 711	3 010	3 424	57	442	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	6 405	2 885	2 885	440	3 520	-	-	
44	Übrige Häfen	232 291	64 513	69 858	8 116	47 791	4 499	107 142	
45	Zusammen	985 796	135 657	150 529	49 800	404 261	15 761	309 007	
46	Lübeck	289 551	6 610	7 495	21 659	163 437	1 480	37 000	Em
47	Puttgarden	236 357	39 431	46 863	8 518	78 094	7 250	111 400	
48	Kiel	61 165	13 067	13 068	1 656	25 356	-	-	
49	Rostock	114 567	9 253	11 307	5 097	55 226	1 745	40 267	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	10 746	3 341	3 493	54	496	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	6 400	2 880	2 880	440	3 520	-	-	
55	Übrige Häfen	235 084	65 565	70 786	8 002	46 302	4 535	110 617	
56	Zusammen	953 870	140 147	155 892	45 426	372 431	15 010	299 284	
57	Bundesrepublik Deutschland	297 214	29 756	35 808	12 148	102 137	7 808	142 785	
58	Dänemark	175 718	34 974	49 607	8 330	80 836	2 996	47 377	
59	Finnland	40 542	2 609	2 750	1 342	10 530	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	17 582	2 238	2 238	259	4 085	-	-	
64	Schweden	221 998	7 521	8 580	9 325	73 817	4 518	103 986	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	146 234	5 125	5 520	11 543	98 374	439	14 859	
67	Zusammen	899 288	82 223	98 503	42 947	369 779	15 761	309 007	
68	Bundesrepublik Deutschland	292 743	26 621	32 796	9 317	77 136	8 259	160 461	Em
69	Dänemark	155 476	39 887	48 689	7 315	71 988	2 300	31 325	
70	Finnland	44 001	1 640	1 886	1 275	10 016	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	19 032	3 287	3 287	289	4 658	-	-	
75	Schweden	225 059	9 429	10 588	10 376	87 681	4 008	95 399	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	131 050	5 783	6 458	10 080	86 645	443	12 099	
78	Zusammen	867 375	86 647	103 704	38 652	338 124	15 010	299 284	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im September 1996 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon							Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.	
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl			Tonnen
beziehungen	-	-	3 751	8 139	3 629	7 894	122	245	-	-	-	-	94 634	01
17 729	121 999	216 759	446 433	191 716	393 794	25 043	52 639	9	1 235	6	450	1 347 406	02	
17 721	121 943	66 898	139 120	53 332	110 549	13 566	28 571	5	375	6	450	1 039 177	03	
14 134	96 885	52 620	109 349	41 380	85 762	11 240	23 587	5	375	6	450	916 528	04	
3 587	25 058	14 278	29 771	11 952	24 787	2 326	4 984	-	-	-	-	122 649	05	
374	2 630	1 480	3 029	1 398	2 836	82	193	-	-	-	-	7 380	06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07
-	-	3 311	6 694	3 118	6 268	193	426	-	-	-	-	6 694	08	
1 293	9 622	1 197	2 627	1 153	2 536	44	91	-	-	-	-	71 640	09	
1 920	12 806	6 225	13 116	4 413	9 288	1 812	3 828	-	-	-	-	32 630	10	
8	56	149 861	307 313	138 384	283 245	11 477	24 068	4	860	-	-	308 229	11	
-	-	9 766	22 720	9 563	22 178	203	542	4	860	-	-	23 580	12	
-	-	35 749	72 256	34 679	69 898	1 070	2 358	-	-	-	-	72 256	13	
2	13	16 523	34 434	15 213	31 567	1 310	2 867	-	-	-	-	34 447	14	
-	-	84 687	170 875	75 962	153 007	8 725	17 868	-	-	-	-	170 875	15	
6	43	3 136	7 028	2 967	6 595	169	433	-	-	-	-	7 071	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 559	126 263	214 869	434 055	185 882	372 694	28 987	61 361	2	430	14	1 190	1 303 050	18	
18 489	125 824	70 415	145 654	58 608	120 020	11 807	25 634	-	-	7	525	1 013 115	19	
14 869	101 018	55 692	114 936	47 260	96 507	8 432	18 429	-	-	7	525	900 430	20	
3 620	24 806	14 723	30 718	11 348	23 513	3 375	7 205	-	-	-	-	112 685	21	
290	2 025	1 265	2 703	691	1 502	574	1 201	-	-	-	-	5 143	22	
-	-	9	18	9	18	-	-	-	-	-	-	18	23	
-	-	3 032	6 242	2 245	4 532	787	1 710	-	-	-	-	6 242	24	
1 411	10 444	1 280	2 721	615	1 293	665	1 428	-	-	-	-	61 838	25	
1 919	12 337	5 637	11 776	5 263	10 948	374	828	-	-	-	-	32 186	26	
70	439	144 454	288 401	127 274	252 674	17 180	35 727	2	430	7	665	289 935	27	
14	98	7 994	17 103	4 244	9 151	3 750	7 952	2	430	1	215	17 846	28	
-	-	29 412	57 965	26 539	52 276	2 873	5 689	-	-	6	450	58 415	29	
6	41	13 886	29 101	9 772	20 724	4 114	8 377	-	-	-	-	29 142	30	
1	9	91 745	181 024	85 887	168 591	5 858	12 433	-	-	-	-	181 033	31	
49	291	1 417	3 208	832	1 932	585	1 276	-	-	-	-	3 499	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
36 288	248 262	435 379	888 627	381 227	774 382	54 152	114 245	11	1 665	20	1 640	2 745 090	34	
Häfen sand														
11 759	78 030	5 470	12 520	4 842	11 220	628	1 300	-	-	-	-	307 620	35	
-	-	6 397	12 794	6 111	12 222	286	572	-	-	-	-	277 357	36	
3 199	23 788	748	1 692	675	1 517	73	175	-	-	-	-	62 533	37	
798	6 836	30	60	30	60	-	-	-	-	-	-	116 945	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
933	5 845	130 926	269 774	112 419	230 584	18 507	39 190	4	860	-	-	280 345	41	
-	-	74 429	149 687	68 797	138 101	5 632	11 586	-	-	-	-	149 687	42	
-	-	545	3 458	545	3 458	-	-	-	-	-	-	9 863	43	
1 040	7 500	1 653	3 382	1 468	3 012	185	370	5	375	6	450	236 498	44	
17 729	121 999	220 198	453 367	194 887	400 174	25 311	53 193	9	1 235	6	450	1 440 848	45	
pfang														
12 440	81 619	4 824	11 186	3 559	7 630	1 265	3 556	-	-	-	-	300 737	46	
-	-	8 801	17 599	8 711	17 420	90	179	-	-	-	-	253 956	47	
3 110	22 741	685	1 617	631	1 491	54	126	-	-	-	-	62 782	48	
912	7 767	95	204	1	2	94	202	-	-	-	-	114 771	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 056	6 757	133 450	268 466	117 092	233 754	16 358	34 712	2	430	1	215	279 857	52	
-	-	68 458	138 373	57 446	116 050	11 012	22 323	-	-	-	-	138 373	53	
-	-	266	1 053	266	1 053	-	-	-	-	-	-	7 453	54	
1 041	7 379	2 041	3 696	1 805	3 188	236	508	-	-	13	975	239 755	55	
18 559	126 263	218 620	442 194	189 511	380 588	29 109	61 606	2	430	14	1 190	1 397 684	56	
Häfen sand														
2 615	16 484	39 190	80 508	35 090	71 842	4 100	8 666	4	860	-	-	378 582	57	
556	3 898	13 661	27 453	12 086	24 189	1 575	3 264	-	-	-	-	203 171	58	
4 176	27 262	5 494	11 657	5 179	10 961	315	696	-	-	-	-	52 199	59	
-	-	19 927	40 782	17 613	35 976	2 314	4 806	-	-	-	-	40 782	60	
-	-	7 830	16 290	6 626	13 520	1 204	2 770	5	375	6	450	17 115	61	
-	-	11 827	24 096	10 730	21 806	1 097	2 290	-	-	-	-	24 096	62	
1 674	11 259	3 984	8 481	2 801	5 889	1 183	2 592	-	-	-	-	26 063	63	
4 752	35 615	1 829	4 218	1 462	3 463	367	755	-	-	-	-	226 216	64	
-	-	10 611	21 251	10 205	20 434	406	817	-	-	-	-	21 251	65	
3 956	27 481	102 406	211 697	89 924	185 714	12 482	25 983	-	-	-	-	357 931	66	
17 729	121 999	216 759	446 433	191 716	393 794	25 043	52 639	9	1 235	6	450	1 347 406	67	
pfang														
3 349	22 350	43 961	89 886	38 232	77 882	5 729	12 004	2	430	1	215	383 274	68	
496	3 474	14 292	28 923	13 405	26 988	887	1 935	-	-	-	-	184 399	69	
4 032	32 099	5 451	11 540	4 482	9 159	969	2 381	-	-	-	-	55 541	70	
2	14	16 891	32 683	15 596	29 990	1 295	2 690	-	-	-	-	32 697	71	
-	-	9 311	18 598	7 998	15 765	1 313	2 833	-	-	13	975	19 573	72	
-	-	12 763	26 181	11 160	22 821	1 603	3 360	-	-	-	-	26 181	73	
1 726	11 087	3 741	7 400	3 228	6 289	513	1 111	-	-	-	-	26 432	74	
5 270	31 391	1 576	3 646	1 174	2 550	402	1 096	-	-	-	-	228 705	75	
-	-	9 422	18 737	6 926	13 854	2 496	4 883	-	-	-	-	18 737	76	
3 684	25 848	97 461	196 461	83 681	167 396	13 780	29 065	-	-	-	-	327 511	77	
18 559	126 263	214 869	434 055	185 882	372 694	28 987	61 361	2	430	14	1 190	1 303 050	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	September 1995	August 1996	September 1996	Januar - September				
				1995	1996	Januar - September 1996 gegenüber 1995		
						absolut	%	
Schiffsverkehr insgesamt								
Zahl der Schiffe	3 494	2 810	3 248	32 753	27 305	- 5 448	-	16,6
1 000 NRZ	2 781	2 369	2 691	27 589	23 818	- 3 751	-	13,6
darunter Handelschiffe								
Zahl der Schiffe	3 175	2 527	2 907	29 781	24 510	- 5 251	-	17,6
1 000 NRZ	2 705	2 307	2 625	27 032	23 248	- 3 784	-	14,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 575	3 404	4 053	41 588	34 520	- 7 068	-	17,0
Richtung West-Ost ...	1 677	1 332	1 497	13 881	12 625	- 1 256	-	9,0
Richtung Ost-West ...	2 898	2 072	2 556	27 707	21 895	- 5 812	-	21,0

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1995		August 1996		September 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelschiffe	774	5 282 234	728	5 324 582	736	5 451 529
Schiffe für Personenbeförderung	136	121 014	137	159 090	137	159 085
Trockenfrachtschiffe	570	4 894 107	529	4 921 424	536	5 043 914
Ro-Ro-Schiffe einchl. Fähre Schiffe 1)	58	446 332	54	431 744	53	425 022
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	475	4 489 680	483	4 618 890
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791 394	285	712 303	283	711 169
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe	163	3 246 094	174	3 610 849	184	3 741 194
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	8 191	6	5 468	6	5 468
Massengutschiffe 2)	12	286 559	2	45 523	2	45 523
Tankschiffe	68	267 112	62	244 068	63	248 530
dar. Mineralöltanker	14	8 411	13	6 418	13	6 418
Seefischereifahrzeuge	122	54 919	120	71 529	119	71 396
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16 085	82	16 534	80	16 356
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	450	274 375	451	272 926	451	272 852
Insgesamt ...	1 426	5 627 613	1 381	5 685 571	1 386	5 812 133

1) Darunter 8 Eisenbahnfähre Schiffe mit 142 716 BRZ.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 45 051 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 131.7	445.9	420.1	375.0	360.0	2.0	40.7	19.7	-	8.3
	V 58.6	368.2	374.2	184.4	11.5	-	18.7	20.1	-	-	10.2
011	Flensburg/Husum	E 36.3	-	2.5	-	-	-	16.4	-	-	-
	V 18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 2.2	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-
	V 1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 13.6	-	-	-	-	-	14.0	-	-	-
	V 0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 58.8	6.6	13.0	-	351.4	-	19.8	14.0	-	-
	V 40.0	5.4	6.9	3.0	9.4	-	18.7	16.3	-	-	3.7
	Brunsbüttel	E 55.0	4.5	11.1	-	351.4	-	14.7	14.0	-	10.2
	V 33.9	3.4	6.9	-	9.4	-	18.7	16.3	-	-	3.7
	Büsum	E 1.6	-	-	-	-	-	2.0	-	-	10.2
	V 5.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 10.9	44.1	12.5	54.6	0.0	-	-	-	-	-
	V -	29.8	2.7	1.8	2.1	-	-	-	-	-	2.6
	Kiel/Hafen	E 10.9	44.1	12.5	54.6	0.0	-	-	-	-	-
	V -	29.8	2.7	1.8	2.1	-	-	-	-	-	2.6
016	Neumünster	E 8.5	-	1.3	-	1.3	2.0	3.9	1.6	-	-
	V -	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 8.5	-	1.3	-	1.3	2.0	3.9	1.6	-	-
	V -	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 4.0	-	386.0	-	-	-	0.6	-	-	-
	V 0.5	-	350.3	5.8	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 1.7	-	0.6	-	-	-	0.6	-	-	-
	V -	-	0.4	2.7	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	383.2	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	348.6	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 13.3	395.3	4.8	320.4	7.3	-	-	4.0	-	2.1
	V -	333.0	12.0	173.7	-	-	-	3.8	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 13.3	395.3	4.8	320.4	7.3	-	-	4.0	-	2.1
	V -	333.0	12.0	173.7	-	-	-	3.8	-	-	-
02	Hamburg	E 56.2	130.5	72.7	134.6	514.0	25.1	32.5	26.0	-	69.5
	V 24.3	50.5	50.4	77.8	125.4	12.2	60.6	21.5	-	-	18.0
020	Hamburg VB	E 56.2	130.5	72.7	134.6	514.0	25.1	32.5	26.0	-	69.5
	V 24.3	50.5	50.4	77.8	125.4	12.2	60.6	21.5	-	-	18.0
03	Niedersachsen/Nord	E 0.9	0.4	0.9	3.7	49.0	-	7.5	11.0	-	6.0
	V 1.9	1.2	-	8.1	46.2	9.0	19.7	-	-	-	7.6
031	Stade/Harburg	E 0.9	0.4	0.9	3.7	49.0	-	7.5	11.0	-	6.0
	V 1.9	1.2	-	8.1	46.2	9.0	19.7	-	-	-	7.6
	Bützfleth	E -	-	-	1.1	14.0	-	6.1	11.0	-	6.0
	V -	-	-	6.4	22.7	8.4	19.7	-	-	-	7.6
	Cuxhaven	E 0.1	0.4	-	2.6	35.0	-	-	-	-	-
	V 1.3	-	-	1.7	23.5	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 18.3	25.9	17.7	26.8	963.3	14.3	112.3	3.9	-	2.3
	V 55.2	140.0	14.8	7.7	63.5	5.8	40.8	32.0	-	-	168.2
041	Emden	E 10.0	4.4	-	22.4	11.0	5.6	0.1	1.3	-	-
	V 9.7	-	-	0.1	10.3	1.1	0.0	-	-	-	1.3
	Emden	E 0.5	4.4	-	22.4	8.3	5.6	-	1.3	-	-
	V 0.8	-	-	0.1	8.0	1.1	0.0	-	-	-	-
	Leer	E 1.1	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
	V 8.3	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-	1.3
042	Oldenburg	E 44.9	138.7	14.8	7.7	53.2	4.7	40.8	32.0	-	166.9
	V 18.0	2.7	-	-	-	-	1.5	2.6	-	-	-
	Brake	E 4.4	-	3.4	-	19.3	0.7	1.7	9.3	-	-
	V 3.0	2.6	-	-	-	3.0	24.9	-	-	-	-
	Nordenham	E 0.9	-	-	-	6.8	1.2	4.9	-	-	-
	V -	-	11.8	-	-	8.7	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 35.2	138.7	11.3	7.7	942.3	5.7	85.7	-	-	2.3
	V -	-	-	-	27.1	2.8	34.2	22.7	-	-	166.9
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 0.6	1.0	2.5	4.4	1.3	-	-	-	-	-
	V -	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 32.8	125.5	38.5	45.7	63.2	13.2	199.9	7.6	-	2.6
	V 49.3	19.9	11.9	27.4	66.6	0.6	0.5	0.0	-	-	0.0
	Bremen	E 13.1	83.2	18.0	13.6	53.5	9.7	199.0	0.0	-	2.5
	V 33.4	4.5	3.4	2.5	37.8	0.6	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E 19.7	42.2	20.5	32.2	9.7	3.5	0.9	7.6	-	0.1
	V 16.0	15.4	8.4	24.9	28.7	-	0.5	0.0	-	-	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 44.2	600.6	82.4	55.1	22.4	5.2	3.8	-	-	5.7
	V 40.6	227.5	46.2	57.8	86.6	2.7	155.8	-	-	-	14.3
231	Rostock	E 42.8	505.5	69.4	52.9	22.4	-	2.8	-	-	5.1
	V 23.7	209.2	35.4	37.4	71.4	2.7	155.8	-	-	-	14.3
	Mukran	E 6.4	1.5	4.1	-	-	-	-	-	-	-
	V 4.7	-	1.0	-	1.5	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 36.4	319.4	63.0	52.9	22.4	-	2.8	-	-	5.1
	V 14.3	151.7	26.5	13.5	65.1	2.7	155.8	-	-	-	14.3
	Saßnitz	E -	151.6	1.8	-	-	-	-	-	-	-
	V -	55.6	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	31.5	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	V 1.0	1.4	7.3	23.9	4.8	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 1.4	38.8	5.5	2.2	-	5.2	-	-	-	-
	V -	12.1	7.6	14.3	15.2	-	-	-	-	-	0.6
	Wismar	E 1.4	38.8	5.5	2.2	-	5.2	-	-	-	-
	V -	12.1	7.6	14.3	15.2	-	-	-	-	-	0.6
233	Neubrandenburg	E -	56.2	7.5	-	-	-	1.0	-	-	-
	V 16.8	6.2	3.2	6.0	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 284.0	1 328.8	632.4	641.0	1 971.9	59.7	396.7	68.2	-	94.5
	V 229.8	807.3	497.4	363.2	399.8	30.4	296.1	73.6	-	218.4	

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehrstion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	1.6	3.1	-	-	6.0	1 682.5	113.5	-	-	-
		V	-	10.7	16.6	-	2.9	1 017.6	49.4	-	1.7	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	18.9	7.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	2.4	7.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	14.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	408.6	26.6	-	-	-
		V	-	7.1	16.6	-	-	93.6	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	393.4	23.3	-	-	-
		V	-	7.1	16.6	-	-	88.6	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	113.9	48.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	40.0	33.6	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	3.6	-	-	-	113.9	48.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	40.0	33.6	-	-	-
016	Neumünster	E	1.6	-	-	-	6.0	17.7	14.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.4	1.0	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.6	-	-	-	6.0	17.7	14.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.4	1.0	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	386.6	0.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	356.1	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	1.2	0.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	383.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	348.6	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.1	-	-	-	736.9	15.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	525.5	11.1	-	1.7	-
	Lübeck/Hafen	E	-	3.1	-	-	2.9	736.9	15.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	525.5	11.1	-	1.7	-
02	Hamburg	E	28.8	18.5	13.3	-	4.6	1 070.1	453.2	-	7.6	-
		V	3.5	14.2	11.4	-	4.1	449.6	44.4	-	2.2	0.1
020	Hamburg VB	E	28.8	18.5	13.3	-	4.6	1 070.1	453.2	-	7.6	-
		V	3.5	14.2	11.4	-	4.1	449.6	44.4	-	2.2	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	3.8	-	-	-	82.3	54.6	-	-	-
		V	-	0.8	1.0	-	0.7	94.4	3.3	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	3.8	-	-	-	82.3	54.6	-	-	-
		V	-	0.8	1.0	-	0.7	94.4	3.3	-	-	-
	Bützfleth	E	-	3.8	-	-	-	41.9	6.5	-	-	-
		V	-	0.8	1.0	-	0.7	67.5	2.7	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	38.1	48.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	25.2	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	21.3	2.6	-	-	-	1 190.4	965.4	-	-	-
		V	2.8	26.7	35.5	-	-	537.8	2.6	-	-	-
041	Emden	E	5.0	0.8	-	-	-	50.6	59.1	-	-	-
		V	0.3	12.1	0.3	-	-	25.5	-	-	-	-
	Emden	E	5.0	0.8	-	-	-	47.8	40.0	-	-	-
		V	0.3	1.2	0.3	-	-	11.0	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	2.7	19.1	-	-	-
		V	-	10.9	-	-	-	14.5	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	14.1	1.8	-	-	-	1 128.4	892.5	-	-	-
		V	2.5	14.6	35.2	-	-	511.0	2.6	-	-	-
	Brake	E	14.1	1.8	-	-	-	40.7	5.1	-	-	-
		V	-	8.6	-	-	-	43.0	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	30.5	8.8	-	-	-
		V	-	4.0	4.3	-	-	21.2	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	20.5	2.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 036.8	876.5	-	-	-
		V	2.5	2.0	30.9	-	-	446.8	2.6	-	-	-
043	Gsnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.1	-	-	-	-	11.3	13.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	6.5	3.0	0.1	-	6.4	512.3	212.7	-	1.8	-
		V	-	16.5	3.3	-	1.3	148.0	34.2	-	1.8	-
	Bremen	E	6.5	2.1	-	-	6.0	394.2	170.1	-	-	-
		V	-	15.0	-	-	-	63.8	22.9	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	0.8	0.1	-	0.3	118.1	42.6	-	1.8	-
		V	-	1.5	3.3	-	1.3	84.1	11.3	-	1.8	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	3.7	-	-	-	778.9	396.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	691.1	17.5	-	-	-
231	Rostock	E	9.9	18.0	30.0	-	42.3	660.3	304.9	-	-	-
		V	9.9	2.4	-	-	-	626.5	11.9	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	5.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
	Rostock	E	-	1.0	-	-	-	466.4	291.6	-	-	-
		V	4.2	11.0	30.0	-	42.3	517.2	9.8	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	153.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	56.0	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	1.4	-	-	-	33.3	13.3	-	-	-
		V	5.7	7.0	-	-	-	50.1	2.1	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	52.4	91.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	49.3	5.5	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	52.4	91.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	49.3	5.5	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	1.4	-	-	-	66.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	15.4	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	58.2	34.8	13.3	-	16.9	5 316.4	2 195.9	-	9.4	-
		V	16.2	87.0	97.9	-	51.3	2 938.6	151.4	-	5.7	0.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Polen	
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn		Tsche./ Slowak
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	20.2
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	0.6	-	16.5	-	-	-	-	21.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6
	Husum	V	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	7.2
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	16.5	-	-	-	-	6.4
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	16.5	-	-	-	-	2.8
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V	2.2	-	0.3	-	19.7	1.8	3.5	-	-	10.1
	020 Hamburg VB	V	4.5	-	-	-	106.7	-	1.4	-	-	57.0
	Niedersachsen/Nord	V	2.2	-	0.3	-	13.7	1.8	3.5	-	-	28.1
	031 Stade/Harburg	V	4.5	-	-	-	106.7	-	1.4	-	-	57.0
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.1
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	041 Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-	17.9
	Bremen	V	-	-	-	3.0	5.4	-	-	-	-	16.7
	Bremerhaven	V	-	-	-	3.0	2.0	-	-	-	-	3.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-	14.6
	231 Rostock	V	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	16.7
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.2
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.1
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110.4
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Insgesamt	E	2.2	-	0.9	-	20.9	1.8	3.5	-	-	212.4
		V	4.5	-	-	3.0	128.5	-	1.4	-	-	97.6

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E 10.7 V 11.0	76.8 40.9	-	-	221.8 140.8	-	-	4.0	-	73.0 11.9	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	-	-	-	18.7 12.4	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E - V -	1.5	-	-	18.7 9.6	-	-	-	-	-	-
	Husum	E - V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 1.5 V -	11.0 1.9	-	-	45.4 1.9	-	4.0	-	-	73.0 11.9	-
	Brunsbüttel	E 1.5 V -	10.4 1.9	-	-	35.2 1.9	-	4.0	-	-	73.0 11.9	-
	Büsum	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 6.2 V 7.3	33.7 26.9	-	-	91.4 85.7	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 6.2 V 7.3	33.7 26.9	-	-	91.4 85.7	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 1.6 V -	1.5	-	-	17.5 1.0	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.6 V -	1.5	-	-	17.5 1.0	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E - V -	-	-	-	0.9 5.9	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	3.4	-	-	0.6 3.4	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 1.5 V 3.7	30.6 7.2	-	-	47.8 33.8	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 1.5 V 3.7	30.6 7.2	-	-	47.8 33.8	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 65.9 V 8.3	63.6 7.6	1.0 2.0	0.1 2.6	669.9 207.7	4.4 27.8	0.8 13.2	18.8 18.9	136.6 25.8	3.0 2.3	
020	Hamburg VB	E 65.9 V 8.3	63.6 7.6	1.0 2.0	0.1 2.6	669.9 207.7	4.4 27.8	0.8 13.2	18.8 18.9	136.6 25.8	3.0 2.3	
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	-	-	-	56.1 3.6	-	-	-	90.1	-	-
031	Stade/Harburg	E - V -	0.0	-	-	56.1 3.6	-	-	-	90.1	-	-
	Bützfleth	E - V -	-	-	-	6.5 2.7	-	-	-	90.1	-	-
	Cuxhaven	E - V -	-	-	-	48.1 0.3	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 11.8 V 1.3	332.9 27.5	-	-	1 310.7 31.4	61.7 9.1	-	9.5 46.0	135.1 0.0	-	-
041	Emden	E 5.6 V -	-	-	-	64.7 40.0	-	-	0.0 0.0	-	-	-
	Emden	E - V -	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-
	Leer	E 5.6 V -	-	-	-	24.7	0.0	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 6.2 V 1.3	325.2 27.5	-	-	1 224.5 31.4	61.7 9.1	-	9.5 46.0	135.1	-	-
	Brake	E 5.2 V -	-	-	-	10.3	-	22.0	45.3	-	-	-
	Nordenham	E - V -	-	-	-	8.8	-	-	9.5 0.7	24.5	-	-
	Oldenburg	E 1.0 V -	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V 1.3	325.2 27.5	-	-	1 202.3 31.4	61.7	-	-	110.6	-	-
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-
044	Emsland	E - V -	7.7	-	-	21.4	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 11.5 V 11.6	66.3 4.4	0.0	2.9	320.3 77.1	0.0 5.5	-	0.2 5.3	18.0 28.4	-	0.5
	Bremen	E 6.0 V 6.5	62.0 0.7	-	2.9	244.3 35.1	0.0 3.3	-	-	2.5 4.9	-	-
	Bremerhaven	E 5.5 V 5.1	4.3 3.7	0.0	-	76.0 42.0	-	-	0.2 0.4	15.5 28.4	-	0.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 39.2 V 7.5	101.6 39.0	-	-	652.5 95.1	-	3.1	-	-	-	-
231	Rostock	E 31.7 V 7.5	92.1 37.4	-	-	539.1 80.0	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E 2.9 V -	9.1 34.2	-	-	12.0 35.2	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 27.7 V 7.5	80.7 3.2	-	-	509.8 37.6	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.1 V -	2.4	-	-	17.3 6.1	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 5.0 V -	7.3	-	-	108.9 7.9	-	3.1	-	-	-	-
	Wismar	E 5.0 V -	7.3	-	-	108.9 7.9	-	3.1	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 2.5 V -	2.1 1.6	-	-	4.6 7.2	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 139.2 V 39.8	641.2 119.3	1.0 2.0	3.0 2.6	3 231.3 555.8	66.2 42.4	0.8 45.3	118.6 70.2	362.7 66.0	3.0 2.8	

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.6.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	29.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	29.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	29.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	3.1	194.3	198.5	218.6	8.3	13.0	90.2	0.0	10.2	9.9
		V	5.1	80.6	24.7	111.2	2.9	0.1	24.6	0.3	19.6	143.1
020	Hamburg VB	E	3.1	194.3	198.5	218.6	8.3	13.0	90.2	0.0	10.2	9.9
		V	5.1	80.6	24.7	111.2	2.9	0.1	24.6	0.3	19.6	143.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	24.0	34.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	24.0	34.9	-	-	-	-	3.9	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	24.0	34.9	-	-	-	-	3.9	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	45.8	148.3	56.8	33.7	-	93.7	-	-	-
		V	-	175.0	5.9	26.2	1.6	-	-	-	0.5	52.9
041	Emden	E	-	3.1	1.7	-	-	-	-	-	0.5	-
		V	-	3.1	1.7	-	-	-	-	-	0.5	-
	Leer	E	-	3.1	1.7	-	-	-	-	-	0.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	45.8	148.3	56.8	33.7	-	93.7	-	-	-
		V	-	171.9	4.2	26.2	1.6	-	-	-	-	52.9
	Brake	E	-	2.1	-	56.8	33.7	-	-	-	-	-
		V	-	44.4	4.2	26.2	1.6	-	-	-	-	52.9
	Nordenham	E	-	43.7	3.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	145.1	-	-	-	93.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	127.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.5	139.5	71.0	17.1	23.3	0.0	30.3	-	2.4	3.2
		V	5.5	225.5	90.8	16.4	24.1	0.0	4.0	-	3.6	46.3
	Bremen	E	1.5	14.8	11.3	7.3	-	-	21.6	-	0.2	-
		V	5.5	28.0	15.5	7.7	-	-	0.0	-	2.0	34.2
	Bremerhaven	E	-	124.7	59.6	9.8	23.3	0.0	8.7	-	2.1	3.2
		V	0.0	197.5	75.3	8.7	24.1	0.0	3.9	-	1.6	12.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	34.4	37.5	19.0	34.9	-	-	-	-	53.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	34.4	37.5	-	34.9	-	-	-	-	53.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	34.4	37.5	-	34.9	-	-	-	-	53.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	19.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	19.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.6	379.6	471.6	327.5	65.3	13.0	214.2	0.0	12.6	13.1
		V	10.6	515.6	183.5	172.7	63.6	0.1	28.6	0.3	27.6	295.3

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt September 1996	Jan. bis Sept. 1996
						Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 138.8	17 614.0
		V	-	-	-	-	-	-	1 257.6	10 821.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	73.8	745.4
		V	-	-	-	-	-	-	30.6	226.0
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	23.3	300.9
		V	-	-	-	-	-	-	11.5	49.4
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	27.6	255.0
		V	-	-	-	-	-	-	1.7	32.8
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	615.6	4 989.3
		V	-	-	-	-	-	-	176.0	1 476.4
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	592.4	4 372.3
		V	-	-	-	-	-	-	165.0	1 397.2
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	3.6	55.6
		V	-	-	-	-	-	-	5.8	43.2
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	216.2	1 683.9
		V	-	-	-	-	-	-	125.7	984.1
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	216.2	1 683.9
		V	-	-	-	-	-	-	125.7	984.1
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	43.6	341.9
		V	-	-	-	-	-	-	3.4	73.5
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	7.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	32.8
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	43.6	334.1
		V	-	-	-	-	-	-	3.4	40.8
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	391.5	3 561.9
		V	-	-	-	-	-	-	362.5	3 342.6
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	3.5	39.1
		V	-	-	-	-	-	-	6.6	58.2
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	383.2	3 484.2
		V	-	-	-	-	-	-	348.6	3 177.6
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	798.1	6 291.6
		V	-	-	-	-	-	-	559.3	4 719.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	798.1	6 291.6
		V	-	-	-	-	-	-	559.3	4 719.0
02	Hamburg	E	37.0	197.8	119.0	149.2	23.5	-	3 232.5	30 261.6
		V	63.3	196.7	89.5	399.7	37.5	-	1 968.5	17 837.9
020	Hamburg VB	E	37.0	197.8	119.0	149.2	23.5	-	3 232.5	30 261.6
		V	63.3	196.7	89.5	399.7	37.5	-	1 968.5	17 837.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	328.0	2 368.0
		V	-	-	-	-	-	-	103.9	1 132.5
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	39.8	-	328.0	2 368.0
		V	-	-	-	-	-	-	103.9	1 132.5
	Bützflleth	E	-	-	-	-	39.8	-	237.2	1 735.7
		V	-	-	-	-	-	-	74.1	856.7
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	86.2	601.8
		V	-	-	-	-	-	-	25.8	243.5
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	0.0	-	-	3 104.1	25 834.2
		V	-	7.4	-	3.1	-	-	977.1	8 249.6
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	125.3	1 796.6
		V	-	0.0	-	3.1	-	-	43.5	485.0
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	88.3	1 381.8
		V	-	0.0	-	3.1	-	-	20.1	323.5
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	27.4	307.9
		V	-	-	-	-	-	-	15.7	85.9
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	2 945.9	23 845.2
		V	-	7.4	-	-	-	-	931.7	7 738.5
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	143.7	1 376.0
		V	-	7.4	-	-	-	-	260.6	1 793.6
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	123.2	1 062.9
		V	-	-	-	-	-	-	22.9	284.7
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	23.6	230.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 650.1	21 114.0
		V	-	-	-	-	-	-	643.8	5 604.8
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	32.8	192.3
		V	-	-	-	-	-	-	1.9	26.1
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	12.6	67.8	30.8	93.3	-	-	1 376.0	13 271.5
		V	23.3	72.6	62.0	105.5	0.5	-	994.1	8 220.0
	Bremen	E	-	34.2	-	20.8	-	-	765.8	7 891.6
		V	21.7	3.1	9.3	27.0	-	-	294.5	2 317.1
	Bremerhaven	E	12.6	33.7	30.6	72.5	-	-	610.3	5 380.0
		V	1.6	69.6	52.6	78.5	0.5	-	699.6	5 902.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 476.6	9 657.7
		V	26.5	-	-	-	-	-	1 035.3	8 074.1
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	1 242.2	8 162.8
		V	26.5	-	-	-	-	-	916.5	7 328.1
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	24.0	252.2
		V	-	-	-	-	-	-	42.6	299.2
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	1 012.6	6 284.4
		V	26.5	-	-	-	-	-	755.5	6 276.3
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	153.4	1 298.6
		V	-	-	-	-	-	-	58.0	535.2
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	50.6	308.9
		V	-	-	-	-	-	-	57.3	206.0
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	162.7	914.9
		V	-	-	-	-	-	-	79.3	585.2
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	162.7	914.9
		V	-	-	-	-	-	-	79.3	585.2
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	70.7	580.0
		V	-	-	-	-	-	-	39.4	160.9
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	49.6	265.6	149.6	242.5	63.3	-	11 655.0	99 006.9
		V	113.1	276.8	151.4	508.3	38.0	-	6 336.3	54 335.9

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

