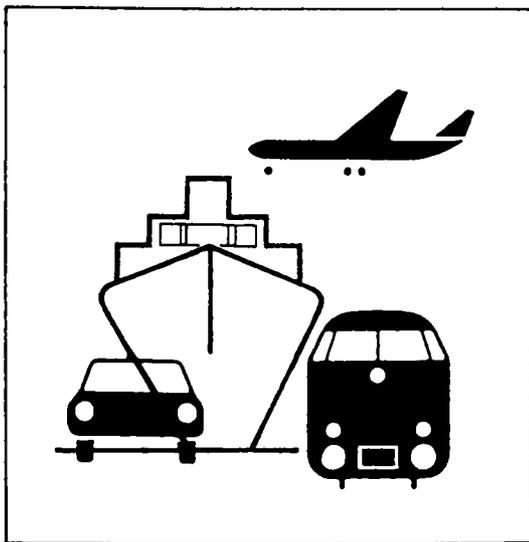


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek & Dokumentation & Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 96103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lös- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die **Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	Januar-März		
	1995 3)	1996	1996	1995 3)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1996 gegen 1995 %
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	338 162	212 845	421 849	843 890	829 512	-14 378 -1.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 714 277	9 734 487	10 665 964	31 355 433	29 855 853	-1 499 580 -4.8
Europäische Häfen	7 799 552	6 903 673	7 683 385	21 900 692	21 045 056	-855 636 -3.9
davon Häfen in der						
Europäischen Union	4 876 478	4 815 235	4 833 917	14 562 311	14 042 305	-520 006 -3.6
Übrigem Europa	2 923 074	2 088 438	2 849 468	7 338 381	7 002 751	-335 630 -4.6
dar.:GUS-Ostsee	123 020	46 686	69 018	317 848	158 522	-159 326 -50.1
übrige GUS 2)	65 967	9 595	144 309	176 108	179 898	3 790 2.2
Polen	272 310	126 236	112 431	647 480	324 507	-322 973 -49.9
Litauen,Lettland,Estland	511 674	558 320	472 104	1 473 891	1 779 989	306 098 20.8
Norwegen	1 856 948	1 285 973	1 986 667	4 515 123	4 374 664	-140 459 -3.1
Außereuropäische Häfen	2 914 725	2 830 814	2 982 579	9 454 741	8 810 797	-643 944 -6.8
darunter Häfen in						
Afrika	650 348	719 843	617 749	2 077 417	2 031 461	-45 956 -2.2
Nordamerika	608 375	686 194	815 956	2 089 591	2 326 078	236 487 11.3
Mittel-und Südamerika	928 323	672 739	680 910	2 807 301	2 050 231	-757 070 -27.0
Asien	675 880	662 205	821 593	2 023 332	2 220 986	197 654 9.8
Australien	51 799	89 833	46 371	457 100	182 041	-275 059 -60.2
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 545 990	5 713 134	6 215 817	16 181 896	17 412 593	1 230 697 7.6
Europäische Häfen	3 364 856	3 388 260	3 660 634	9 401 196	10 468 324	1 067 128 11.4
davon Häfen in der						
Europäischen Union	2 809 324	2 845 026	3 019 417	7 993 739	8 805 020	811 281 10.1
Übrigem Europa	555 532	543 234	641 217	1 407 457	1 663 304	255 847 18.2
dar.:GUS-Ostsee	56 769	62 146	71 985	137 329	179 912	42 583 31.0
übrige GUS 2)	9 001	16 446	30 000	23 936	106 967	83 031 346.9
Polen	25 973	56 692	62 749	86 525	163 066	76 541 88.5
Litauen,Lettland,Estland	79 123	139 330	193 491	144 342	442 942	298 600 206.9
Norwegen	183 092	200 242	188 122	488 904	514 950	26 046 5.3
Außereuropäische Häfen	2 181 134	2 324 874	2 555 183	6 780 700	6 944 269	163 569 2.4
darunter Häfen in						
Afrika	183 290	255 181	317 105	612 409	854 133	241 724 39.5
Nordamerika	449 023	621 750	665 934	1 378 511	1 917 145	538 634 39.1
Mittel-und Südamerika	271 103	259 438	236 321	859 204	670 490	-188 714 -22.0
Asien	1 234 843	1 155 726	1 305 811	3 808 638	3 378 800	-429 838 -11.3
Australien	42 875	32 779	31 012	121 938	123 701	1 763 1.4
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	93	-	-	3 481	392	-3 089 -88.7
Versand	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	16 598 522	15 660 466	17 303 630	48 384 700	48 098 350	-286 350 -0.6
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 680 062 827 404	1 626 360 805 814	1 769 959 886 228	4 378 100 2 371 092	5 037 450 2 455 324	659 350 84 232 15.1 3.6

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland						Januar-März	
	März	Februar	März				Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1995	1996	1996	1995	1996	1996	Januar-März 1996 gegen 1995	%
	Tonnen							
Ostseehäfen	4 300 699	3 804 635	4 225 988	11 896 635	11 895 568	-1 067	-0.0	
Lübeck	1 283 524	1 120 917	1 279 117	3 651 615	3 558 127	-93 488	-2.6	
Puttgarden 1)	885 414	751 220	840 333	2 506 023	2 367 091	-138 932	-5.5	
Kiel	292 205	297 979	205 722	702 218	743 321	41 103	5.9	
Rendsburg	57 101	27 903	28 963	129 777	114 827	-14 950	-11.5	
Flensburg	51 451	43 015	43 465	145 276	101 777	-43 499	-29.9	
Mukran	66 391	46 972	95 889	107 935	206 374	98 439	91.2	
Rostock	1 097 853	1 120 013	1 232 953	3 265 312	3 491 861	226 549	6.9	
Stralsund	98 296	10 499	49 227	192 154	102 493	-89 661	-46.7	
Wismar	133 352	134 682	142 188	333 634	394 414	60 780	18.2	
Saßnitz	248 326	209 837	243 376	646 393	637 987	-8 406	-1.3	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	30 632	19 104	34 613	76 017	94 869	18 852	24.8	
Mecklenburg-Vorpommern	56 154	22 494	30 142	140 281	82 427	-57 854	-41.2	
Nordseehäfen	12 581 254	12 121 338	13 480 164	37 314 808	37 022 317	-292 491	-0.8	
Husum	28 942	33 888	35 454	121 176	101 863	-19 313	-15.9	
Brunsbüttel	559 498	511 707	668 904	1 932 156	1 796 409	-135 747	-7.0	
Hamburg	5 657 795	5 063 758	5 861 527	16 039 099	15 863 416	-175 683	-1.1	
Bützfleth	318 763	296 400	359 799	1 195 396	923 700	-271 696	-22.7	
Cuxhaven	110 372	73 058	84 736	277 399	222 032	-55 367	-20.0	
Bremische Häfen	2 381 895	2 476 182	2 546 217	6 925 778	7 082 179	156 401	2.3	
Bremen Stadt	1 125 570	1 149 013	1 067 018	3 384 168	3 210 254	-173 914	-5.1	
Bremerhaven	1 256 325	1 327 169	1 479 199	3 541 610	3 871 925	330 315	9.3	
Brake	262 639	279 050	347 277	832 203	1 069 111	236 908	28.5	
Nordenham	222 025	247 502	225 981	460 560	537 829	77 269	16.8	
Wilhelmshaven	2 545 180	2 707 661	2 874 983	8 178 943	8 272 510	93 567	1.1	
Emden	193 411	200 948	221 257	532 551	558 778	26 227	4.9	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	182 079	163 940	118 479	487 964	322 148	-165 816	-34.0	
Niedersachsen	118 655	67 244	135 550	331 583	272 342	-59 241	-17.9	
Insgesamt 1)	16 881 953	15 925 973	17 706 152	49 211 443	48 917 885	-293 558	-0.6	

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	März	Februar	März	Januar-März			
	1995 2)	1996)	1996	1995 2)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1996 gegen 1995	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 320 877	1 191 310	1 256 176	3 600 116	3 597 379	-2 737	-0.1
Fremde Flaggen	9 393 493	8 543 177	9 409 788	27 758 798	26 258 866	-1 499 932	-5.4
Belgien	-	-	3 618	2 827	3 618	791	28.0
Brasilien	4 736	10 362	8 294	19 009	24 545	5 536	29.1
China 1)	33 019	36 455	43 725	117 494	119 820	2 326	2.0
Dänemark	459 857	363 853	560 110	1 441 503	1 332 801	-108 702	-7.5
Estland	12 251	11 837	7 423	23 501	33 682	10 181	43.3
Finnland	301 710	244 277	268 722	894 746	786 629	-108 117	-12.1
Frankreich	9 737	16 643	2 310	41 433	24 589	-16 850	-40.7
Griechenland	413 546	238 593	241 642	1 291 820	747 756	-544 064	-42.1
Großbritannien u. Nordirland	538 121	236 925	270 151	1 637 277	835 709	-801 568	-49.0
Indien	8 949	9 252	31 977	41 597	60 623	19 026	45.7
Italien	45 843	8 849	72 708	140 996	86 069	-54 927	-39.0
Japan	22 012	27 115	22 762	147 465	88 288	-59 177	-40.1
Lettland	123 839	97 271	76 849	247 084	262 710	15 626	6.3
Liberia	687 915	924 491	1 267 404	1 693 467	2 867 940	1 174 473	69.4
Litauen	20 110	28 452	31 587	55 173	83 195	28 022	50.8
Niederlande	202 442	145 083	218 941	602 605	499 056	-103 549	-17.2
Norwegen	1 157 666	1 084 954	1 568 580	3 498 428	3 799 462	301 034	8.6
Panama	402 119	624 846	641 339	1 513 301	1 848 877	335 576	22.2
Polen	288 164	125 405	127 717	638 949	396 692	-242 257	-37.9
Russische Föderation	449 562	192 775	297 259	1 099 576	647 085	-452 491	-41.2
Schweden	716 881	639 899	624 715	1 744 629	1 777 965	33 336	1.9
Spanien	128 827	1 434	140 749	135 578	142 183	6 605	4.9
Ukraine	6 776	29 094	10 091	28 614	45 416	16 802	58.7
Vereinigte Staaten	58 220	60 872	75 318	190 325	187 487	-2 838	-1.5
Übrige GUS-Flaggen	553	4 988	7 424	22 079	13 116	-8 963	-40.6
Übrige Flaggen	3 300 638	3 384 052	2 788 373	10 489 322	9 543 559	-945 763	-9.0
Insgesamt	10 714 370	9 734 487	10 665 964	31 358 914	29 856 245	-1 502 669	-4.8
dar.: Länder der Europäischen Union	4 243 130	3 154 789	3 728 984	11 883 388	10 029 452	-1 853 936	-15.6
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	992 403	935 120	994 573	2 835 280	2 830 254	-5 026	-0.2
Fremde Flaggen	4 553 587	4 778 014	5 221 244	13 346 616	14 582 339	1 235 723	9.3
Belgien	2 869	-	4 678	9 713	5 244	-4 469	-46.0
Brasilien	10 252	24 349	9 500	43 561	40 578	-2 983	-6.8
China 1)	96 235	58 126	78 404	214 058	195 168	-18 890	-8.8
Dänemark	424 466	370 107	422 352	1 133 359	1 143 103	9 744	0.9
Estland	2 392	10 443	10 904	10 583	59 247	48 664	459.8
Finnland	111 851	209 092	200 423	365 967	561 534	195 567	53.4
Frankreich	40 387	41 943	24 821	168 870	83 314	-85 556	-50.7
Griechenland	100 284	168 508	140 310	447 695	394 865	-52 830	-11.8
Großbritannien u. Nordirland	212 844	181 777	308 596	671 676	671 880	204	0.0
Indien	18 190	87 809	22 770	130 220	132 418	2 198	1.7
Italien	65 793	9 430	3 359	91 842	23 239	-68 603	-74.7
Japan	54 436	34 763	44 007	152 942	121 366	-31 576	-20.6
Lettland	2 952	4 378	6 471	5 841	28 098	22 257	381.0
Liberia	231 259	221 760	185 378	753 939	660 151	-93 788	-12.4
Litauen	25 712	41 553	48 702	72 545	141 010	68 465	94.4
Niederlande	171 903	113 225	193 174	472 794	484 631	11 837	2.5
Norwegen	315 995	212 572	236 356	916 242	666 236	-250 006	-27.3
Panama	343 692	413 543	396 568	958 957	1 111 024	152 067	15.9
Polen	22 270	71 869	156 572	166 939	283 382	116 443	69.8
Russische Föderation	188 639	212 598	182 699	432 975	592 155	159 180	36.8
Schweden	389 979	357 279	361 670	1 047 309	1 041 052	-6 257	-0.6
Spanien	14 021	1 013	9 518	35 362	15 190	-20 172	-57.0
Ukraine	28 509	2 916	8 075	45 690	56 748	11 058	24.2
Vereinigte Staaten	108 102	77 222	89 987	312 342	239 231	-73 111	-23.4
Übrige GUS-Flaggen	2 504	1 487	3 790	4 808	8 271	3 463	72.0
Übrige Flaggen	1 568 651	1 850 252	2 082 160	4 680 387	5 823 204	1 142 817	24.4
Insgesamt	5 545 990	5 713 134	6 215 817	16 181 896	17 412 593	1 230 697	7.6
dar.: Länder der Europäischen Union	2 620 781	2 485 474	2 763 507	7 609 289	7 561 486	-47 803	-0.6

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im März 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Januar bis	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				März	1996
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	3 204	11 049	3 177	11 039	254	369	200	336	3 458	11 418	9 723	34 091
Lübeck	387	2 764	387	2 764	71	49	52	39	458	2 813	1 253	8 034
Puttgarden	1 485	3 867	1 485	3 867	-	-	-	-	1 485	3 867	4 276	11 445
Kiel	165	965	164	965	22	20	19	18	187	985	513	3 389
Rendsburg	23	12	17	10	3	2	2	1	26	14	82	50
Flensburg	81	26	70	22	1	1	1	1	82	27	116	50
Mukran	58	309	58	309	3	3	3	3	61	312	149	860
Rostock	483	2 027	479	2 025	72	227	60	219	555	2 254	1 552	6 615
Stralsund	8	4	8	4	19	13	13	8	27	18	57	39
Wismar	35	26	33	25	35	37	29	32	70	63	187	162
Saßnitz	196	899	196	899	-	-	-	-	196	899	558	3 079
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	275	143	272	142	19	12	15	11	294	155	934	336
Mecklenb.-Vorp.	8	6	8	6	9	5	6	3	17	11	46	32
Nordseehäfen	4 605	10 846	1 624	9 483	743	2 098	465	1 637	5 348	12 943	14 047	35 532
Husum	34	13	19	7	6	1	-	-	40	14	97	36
Brunsbüttel	81	156	24	131	58	137	28	124	139	293	302	788
Hamburg	791	4 593	749	4 556	216	699	141	509	1 007	5 292	2 799	14 719
Bützfleth	27	100	27	100	30	30	28	28	57	131	177	350
Cuxhaven	89	128	54	105	12	3	-	-	101	131	273	301
Bremische Häfen 1)	581	3 211	514	3 153	146	539	98	439	727	3 749	1 980	10 284
Bremen Stadt	185	620	164	593	93	254	70	220	278	875	767	2 362
Bremerhaven	396	2 590	350	2 560	53	285	28	218	449	2 875	1 213	7 921
Brake	31	124	30	124	37	127	7	36	68	251	210	763
Nordenham	21	139	18	137	13	16	4	11	34	155	100	417
Wilhelmshaven	65	955	60	907	89	288	75	248	154	1 243	426	3 683
Emden	73	279	54	195	111	250	77	237	184	528	403	1 215
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 150	676	18	34	18	6	5	3	1 168	682	3 398	1 885
Niedersachsen	1 662	472	57	34	7	2	2	2	1 669	474	3 882	1 091
Insgesamt	7 809	21 894	4 801	20 522	997	2 467	665	1 973	8 806	24 361	X	X
Januar-März 1996	21 202	63 200	14 137	60 188	2 568	6 423	1 790	5 151	X	X	23 770	69 624
Abgang												
Ostseehäfen	3 180	11 082	3 163	11 055	238	322	166	234	3 418	11 404	9 607	34 069
Lübeck	422	2 778	419	2 777	30	28	25	26	452	2 806	1 248	8 052
Puttgarden	1 485	3 867	1 485	3 867	-	-	-	-	1 485	3 867	4 276	11 445
Kiel	162	912	162	912	26	74	17	26	188	986	509	3 385
Rendsburg	3	2	3	2	22	12	5	2	25	14	67	44
Flensburg	61	12	59	11	21	15	3	2	82	27	115	50
Mukran	45	300	45	300	16	12	16	12	61	312	150	866
Rostock	483	2 110	479	2 088	72	146	55	136	555	2 257	1 551	6 606
Stralsund	21	14	20	14	7	4	7	4	28	18	58	40
Wismar	37	38	37	38	32	24	26	20	69	62	185	161
Saßnitz	195	895	195	895	-	-	-	-	195	895	557	3 069
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	256	147	254	147	4	1	4	1	260	148	844	319
Mecklenb.-Vorp.	10	5	5	3	8	6	8	6	18	11	47	32
Nordseehäfen	4 385	9 102	1 468	7 828	963	3 707	581	3 057	5 348	12 809	14 271	35 389
Husum	7	1	-	-	33	13	12	5	40	14	95	36
Brunsbüttel	80	158	35	114	78	153	17	91	158	311	337	832
Hamburg	774	4 043	719	4 000	230	1 159	183	935	1 004	5 202	2 826	14 554
Bützfleth	36	36	33	33	19	74	16	68	55	110	187	337
Cuxhaven	82	111	38	83	23	23	18	20	105	134	283	312
Bremische Häfen 1)	477	2 934	423	2 891	248	825	151	654	725	3 759	1 963	10 354
Bremen Stadt	141	405	121	398	134	454	102	413	275	859	756	2 402
Bremerhaven	336	2 529	302	2 493	114	371	49	241	450	2 900	1 207	7 952
Brake	48	171	36	168	24	81	14	45	72	252	215	764
Nordenham	20	50	16	49	15	82	9	70	35	132	98	290
Wilhelmshaven	89	288	79	248	65	955	59	939	154	1 243	430	3 689
Emden	106	242	74	233	78	282	58	198	184	524	403	1 211
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 095	632	7	5	72	27	12	8	1 167	660	3 587	1 928
Niedersachsen	1 571	437	8	5	78	34	32	24	1 549	471	3 847	1 083
Insgesamt	7 565	20 184	4 631	18 884	1 201	4 029	747	3 291	8 766	24 213	X	X
Januar-März 1996	20 935	58 407	13 975	55 462	2 943	11 050	1 991	9 259	X	X	23 878	69 457

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im März 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung			ohne Ladung				insgesamt	Januar bis			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		März		1996			
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ			
Bundesrep. Deutschl.	4 329	5 759	1 359	4 532	279	223	85	112	4 608	5 982	12 192	17 374
Fremde Flaggen	3 322	15 553	3 284	15 408	709	2 197	571	1 814	4 031	17 751	11 113	50 274
Belgien	1	22	1	22	-	-	-	-	1	22	2	23
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	9	108
China 1)	9	131	9	131	4	25	2	10	13	155	30	408
Dänemark	1 197	3 159	1 196	3 158	48	42	36	27	1 245	3 201	3 237	8 603
Estland	17	13	16	12	9	6	6	4	26	18	65	68
Finnland	139	548	138	548	7	29	7	29	146	578	418	1 706
Frankreich	2	32	2	32	8	9	7	7	10	41	55	142
Griechenland	8	143	8	143	5	56	4	47	13	199	51	738
Großbrit.u.Nordirl.	44	421	42	411	20	96	19	96	64	517	185	1 472
Indien	3	32	3	32	4	31	3	23	7	64	21	195
Italien	6	48	6	48	2	7	2	7	8	55	23	114
Japan	9	159	8	146	7	91	6	81	16	251	36	586
Lettland	21	65	21	65	-	-	-	-	21	65	47	173
Liberia	100	944	98	935	9	83	9	83	109	1 027	252	2 562
Litauen	37	300	37	300	9	15	6	3	46	315	134	893
Niederlande	99	294	92	289	52	59	31	41	151	353	405	718
Norwegen	168	1 467	166	1 458	88	140	83	135	256	1 607	658	4 237
Panama	243	1 045	237	1 015	40	290	31	199	283	1 335	889	3 693
Polen	11	72	11	72	13	71	7	42	24	143	65	374
Russ.Föderation	126	210	126	210	63	66	51	55	189	276	533	723
Schweden	261	1 508	261	1 508	46	150	41	145	307	1 658	952	5 899
Spanien	4	56	4	56	-	-	-	-	4	56	9	68
Ukraine	5	8	4	5	3	9	3	9	8	17	19	74
Vereinigte Staaten	14	285	14	285	-	-	-	-	14	285	45	948
Übrige GUS-Flaggen	8	13	8	13	1	4	1	4	9	16	27	44
Übrige Flaggen	788	4 552	774	4 488	271	917	216	766	1 059	5 469	2 946	15 706
Insgesamt	7 651	21 312	4 643	19 940	988	2 421	656	1 926	8 639	23 733	X	X
dar.: Europ. Union	6 117	12 048	3 136	10 806	503	723	267	560	6 620	12 771	17 705	37 154
Januar-März 1996	20 760	61 311	13 695	58 300	2 545	6 336	1 767	5 064	X	X	23 305	67 648

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	4 207	5 654	1 297	4 456	404	334	126	145	4 611	5 988	12 373	17 420
Fremde Flaggen	3 206	13 805	3 182	13 703	780	3 669	604	3 120	3 986	17 474	11 011	49 955
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	10	124
China 1)	10	131	10	131	2	19	2	19	12	150	29	402
Dänemark	1 196	3 130	1 195	3 129	49	66	40	53	1 245	3 196	3 230	8 569
Estland	19	16	19	16	9	5	6	3	28	21	67	70
Finnland	116	507	116	507	24	65	16	26	140	572	412	1 699
Frankreich	10	41	10	41	1	1	1	1	11	42	55	181
Griechenland	11	125	11	125	3	82	3	82	14	207	49	686
Großbrit.u.Nordirl.	43	390	42	385	19	95	14	74	62	485	186	1 457
Indien	6	51	6	51	1	12	1	12	7	63	20	190
Italien	2	6	2	6	5	43	5	43	7	50	22	108
Japan	9	154	9	154	6	81	3	37	15	235	36	586
Lettland	9	19	9	19	11	36	11	36	20	55	43	150
Liberia	64	499	64	499	44	483	39	453	108	982	252	2 479
Litauen	43	313	43	313	3	3	2	2	46	315	134	893
Niederlande	80	245	76	242	71	80	48	54	151	325	419	739
Norwegen	168	920	168	920	90	655	75	630	258	1 576	666	4 236
Panama	210	893	208	884	39	348	31	239	249	1 240	802	3 602
Polen	14	76	14	76	10	61	9	60	24	138	65	366
Russ.Föderation	96	147	96	147	92	126	78	103	188	272	528	722
Schweden	254	1 503	254	1 503	53	157	48	152	307	1 659	947	5 868
Spanien	2	25	2	25	3	53	2	46	5	78	10	90
Ukraine	3	9	3	9	4	7	2	2	7	16	16	65
Vereinigte Staaten	14	285	14	285	-	-	-	-	14	285	45	948
Übrige GUS-Flaggen	5	12	5	12	3	3	3	3	8	15	24	41
Übrige Flaggen	820	4 280	804	4 195	238	1 191	165	991	1 058	5 470	2 943	15 683
Insgesamt	7 413	19 460	4 479	18 159	1 184	4 002	730	3 264	8 597	23 462	X	X
dar.: Europ. Union	5 965	11 701	3 048	10 491	653	1 011	322	709	6 618	12 712	17 886	37 122
Januar-März 1996	20 476	56 399	13 516	53 454	2 908	10 876	1 956	9 185	X	X	23 384	67 375

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im März 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	19 338	-	2 154 115	1 779 211	374 904	-	2 173 453	5 884 861
Lübeck	-	-	693 866	674 902	18 964	-	693 866	1 894 601
Puttgarden	-	-	428 536	428 536	-	-	428 536	1 198 200
Kiel	961	-	117 226	59 260	57 966	-	118 187	451 319
Rendsburg	3 649	-	21 360	9 044	12 316	-	25 009	101 842
Flensburg	8 081	-	28 178	15 260	12 918	-	36 259	79 921
Mukran	-	-	59 273	40 162	19 111	-	59 273	104 693
Rostock	3 859	-	537 461	320 595	216 866	-	541 320	1 437 836
Stralsund	-	-	11 356	9 315	2 041	-	11 356	24 108
Wismar	520	-	60 119	35 335	24 784	-	60 639	133 921
Saßnitz	-	-	178 036	178 036	-	-	178 036	390 753
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 268	-	952	952	-	-	3 220	11 273
Mecklenb.-Vorp.	-	-	17 752	7 814	9 938	-	17 752	56 394
Nordseehäfen	399 482	1 561	8 511 849	3 054 706	2 474 564	2 982 579	8 911 331	24 786 864
Husum	15 002	-	18 536	14 849	3 687	-	33 538	92 821
Brunsbüttel	48 518	-	277 380	245 970	31 410	-	325 898	1 220 832
Hamburg	59 333	-	3 640 385	1 068 740	970 945	1 600 700	3 699 718	9 941 708
Bützfleth	-	-	264 436	58 101	-	206 335	264 436	628 815
Cuxhaven	470	-	56 276	37 459	18 817	-	56 746	139 392
Bremische Häfen	98 383	-	1 424 743	419 115	287 966	717 662	1 523 126	4 383 130
Bremen Stadt	68 840	-	742 675	296 348	226 501	219 826	811 515	2 522 474
Bremerhaven	29 543	-	682 068	122 767	61 465	497 836	711 611	1 860 656
Brake	795	-	113 789	27 720	2 140	83 929	114 584	455 651
Nordenham	6 598	-	180 124	16 619	12 697	150 808	186 722	443 960
Wilhelmshaven	118 527	-	2 209 274	1 035 696	1 010 819	162 759	2 327 801	6 568 302
Emden	6 051	-	170 002	79 777	90 225	-	176 053	436 081
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	13 998	348	82 414	19 543	2 485	60 386	96 412	265 879
Niedersachsen	31 807	1 213	74 490	31 117	43 373	-	106 297	210 293
Insgesamt	418 820	1 561	10 665 964	4 833 917	2 849 468	2 982 579	11 084 784	X
Januar-März 1996	815 480	5 798	29 856 245	14 042 305	7 002 751	8 811 189	X	30 671 725
Versand								
Ostseehäfen	66 606	-	1 985 929	1 468 937	333 129	183 863	2 052 535	6 010 707
Lübeck	3 928	-	581 323	535 092	46 231	-	585 251	1 663 526
Puttgarden	-	-	411 797	411 797	-	-	411 797	1 168 891
Kiel	-	-	87 535	8 107	79 428	-	87 535	292 002
Rendsburg	-	-	3 954	3 954	-	-	3 954	12 985
Flensburg	1 539	-	5 667	-	5 667	-	7 206	21 856
Mukran	-	-	36 616	3 733	32 883	-	36 616	101 681
Rostock	53 385	-	638 248	325 679	127 706	183 863	691 633	2 054 025
Stralsund	1 000	-	36 871	34 021	2 850	-	37 871	78 385
Wismar	-	-	81 549	72 564	8 985	-	81 549	260 493
Saßnitz	-	-	65 340	65 340	-	-	65 340	247 234
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 014	-	30 379	1 000	29 379	-	31 393	83 596
Mecklenb.-Vorp.	5 740	-	6 650	6 650	-	-	12 390	26 033
Nordseehäfen	338 945	3 029	4 229 888	1 550 480	308 088	2 371 320	4 568 833	12 235 453
Husum	1 916	-	-	-	-	-	1 916	9 042
Brunsbüttel	108 534	313	234 472	217 506	9 296	7 670	343 006	575 577
Hamburg	60 483	-	2 101 326	565 296	192 671	1 343 359	2 161 809	5 921 708
Bützfleth	7 214	1 651	88 149	83 690	4 459	-	95 363	294 885
Cuxhaven	888	-	27 102	25 484	1 618	-	27 990	82 640
Bremische Häfen	26 589	365	996 502	134 613	83 883	778 006	1 023 091	2 699 049
Bremen Stadt	12 446	365	243 057	44 254	50 395	148 408	255 503	687 780
Bremerhaven	14 143	-	753 445	90 359	33 488	629 598	767 588	2 011 269
Brake	7 939	700	224 754	69 800	737	154 217	232 693	613 460
Nordenham	2 529	-	36 730	24 318	3 007	9 405	39 259	93 869
Wilhelmshaven	87 772	-	459 410	398 302	5 120	55 988	547 182	1 704 208
Emden	4 719	-	40 485	17 785	200	22 500	45 204	122 637
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 046	-	10 021	2 924	7 097	-	22 067	56 269
Niedersachsen	18 316	-	10 937	10 762	-	175	29 253	62 049
Insgesamt	405 551	3 029	6 215 817	3 019 417	641 217	2 555 183	6 621 368	X
Januar-März 1996	833 567	14 032	17 412 593	8 805 020	1 663 304	6 944 269	X	18 246 160

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im März 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	März 1996
Bundesrep. Deutschl.	272 454	1 213	1 256 176	916 932	184 976	154 268	1 528 630	4 169 864
Fremde Flaggen	146 366	348	9 409 788	3 916 985	2 664 492	2 828 311	9 556 154	26 501 861
Belgien	-	-	3 618	-	-	3 618	3 618	3 618
Brasilien	-	-	8 294	129	-	8 166	8 294	24 545
China 2)	-	-	43 725	29	-	43 696	43 725	119 820
Dänemark	1 855	-	560 110	383 024	57 969	119 117	561 965	1 342 535
Estland	1 566	-	7 423	444	6 979	-	8 989	35 248
Finnland	79	-	268 722	264 548	4 174	-	268 801	786 789
Frankreich	-	-	2 310	5	-	2 305	2 310	24 586
Griechenland	-	-	241 642	92 022	-	149 620	241 642	747 756
Großbrit.u.Nordirl.	9 000	-	270 151	50 778	33 681	185 692	279 151	847 350
Indien	-	-	31 977	-	-	31 977	31 977	60 623
Italien	-	-	72 708	56 735	-	15 973	72 708	86 069
Japan	1 454	-	22 762	38	-	22 724	24 216	89 742
Lettland	-	-	76 849	-	40 640	36 209	76 849	262 710
Liberia	243	-	1 267 404	370 257	646 420	250 727	1 267 647	2 870 184
Litauen	-	-	31 587	4 283	27 304	-	31 587	83 195
Niederlande	10 184	348	218 941	136 000	19 118	63 823	229 125	516 672
Norwegen	2 853	-	1 568 580	508 782	894 336	165 462	1 571 233	3 804 742
Panama	533	-	641 339	189 311	29 644	422 384	641 872	1 849 426
Polen	-	-	127 717	4 256	106 439	17 022	127 717	396 692
Russ.Föderation	-	-	297 259	89 452	136 174	71 633	297 259	648 092
Schweden	-	-	624 715	560 552	48 876	15 287	624 715	1 792 588
Spanien	-	-	140 749	7 260	133 489	-	140 749	142 183
Ukraine	2 268	-	10 091	4 074	6 017	-	12 359	47 684
Vereinigte Staaten	-	-	75 318	1 701	-	73 617	75 318	187 487
Übrige GUS-Flaggen	-	-	7 424	4 624	2 800	-	7 424	13 116
Übrige Flaggen	116 531	-	2 788 373	1 188 682	470 432	1 129 259	2 904 904	9 718 409
Insgesamt	418 820	1 561	10 665 964	4 833 917	2 849 468	2 982 579	11 084 784	X
dar.: Europ. Union	293 572	1 561	3 728 984	2 522 980	494 149	711 855	4 022 556	10 658 234
Januar-März 1996	815 480	5 798	29 856 245	14 042 305	7 002 751	8 811 189	X	30 671 725

Versand								
Bundesrep. Deutschl.	222 903	2 329	994 573	747 409	81 533	165 631	1 217 476	3 339 586
Fremde Flaggen	182 648	700	5 221 244	2 272 008	559 684	2 389 552	5 403 832	14 906 574
Belgien	-	-	4 678	-	-	4 678	4 678	5 244
Brasilien	-	-	9 500	8	-	9 492	9 500	40 578
China 2)	-	-	78 404	10 235	-	68 169	78 404	195 168
Dänemark	1 852	-	422 352	308 233	15 933	98 186	424 204	1 152 398
Estland	-	-	10 904	5 298	5 606	-	10 904	59 247
Finnland	-	-	200 423	197 355	3 068	-	200 423	561 534
Frankreich	-	-	24 821	10 092	-	14 729	24 821	83 314
Griechenland	-	-	140 310	24 359	20 000	95 951	140 310	394 865
Großbrit.u.Nordirl.	9 000	-	308 596	121 716	2	186 878	317 596	686 805
Indien	-	-	22 770	-	-	22 770	22 770	132 418
Italien	-	-	3 359	1 261	-	2 098	3 359	23 239
Japan	-	-	44 007	-	132	43 875	44 007	121 366
Lettland	-	-	6 471	-	6 471	-	6 471	28 098
Liberia	-	-	185 378	13 368	683	171 327	185 378	662 151
Litauen	-	-	48 702	5 586	40 229	2 887	48 702	141 012
Niederlande	9 185	-	193 174	108 675	13 318	71 181	202 359	503 187
Norwegen	-	-	236 356	102 272	95 888	38 196	236 356	666 300
Panama	2 288	-	396 568	66 313	33 941	296 314	398 856	1 113 315
Polen	-	-	156 572	23 296	64 865	68 411	156 572	283 382
Russ.Föderation	-	-	182 699	76 549	103 947	2 203	182 699	592 155
Schweden	-	-	351 670	325 878	12 177	13 615	351 670	1 056 538
Spanien	-	-	9 518	1 842	-	7 676	9 518	15 190
Ukraine	-	-	8 075	7 085	-	990	8 075	56 748
Vereinigte Staaten	-	-	89 987	5 456	-	84 531	89 987	239 231
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 790	-	1 590	2 200	3 790	8 271
Übrige Flaggen	160 323	700	2 082 160	857 131	141 834	1 083 195	2 242 483	6 084 820
Insgesamt	405 551	3 029	6 215 817	3 019 417	641 217	2 555 183	6 621 368	X
dar.: Europ. Union	250 942	2 329	2 763 507	1 954 755	146 031	662 721	3 014 449	8 139 602
Januar-März 1996	833 567	14 032	17 412 593	8 805 020	1 663 304	6 944 269	X	18 246 180

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im März 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis März 1996	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	6 675	-	494 863	170 823	33 671	290 369	501 538	1 331 840
00	Lebende Tiere	12	-	57	33	24	-	69	448
01	Getreide	4 625	-	71 324	68 359	-	2 965	75 949	187 011
02	Kartoffeln	257	-	21 546	-	-	21 546	21 803	34 318
03	Früchte,Gemüse	41	-	161 069	4 437	1 500	155 132	161 110	436 672
04	Textile Rohstoffe	-	-	32 071	1 485	8 120	22 466	32 071	86 295
05	Holz und Kork	1 629	-	173 509	93 833	21 953	57 723	175 138	483 435
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	111	-	35 287	2 676	2 074	30 537	35 398	103 661
	And.Nahrungsmittel	45 228	-	791 109	134 990	69 771	586 348	836 337	2 643 283
11	Zucker	-	-	33 926	1 150	-	32 776	33 926	37 033
12	Getränke	302	-	22 897	12 589	553	9 755	23 199	64 388
13	And.Genußmittel u.a.	1 021	-	131 926	15 923	1 301	114 702	132 947	374 553
14	Fleisch,Eier,Milch	24	-	88 569	27 234	22 294	39 041	88 593	243 976
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	428	-	86 274	22 384	8 064	55 826	86 702	247 571
17	Futtermittel	28 196	-	154 459	49 142	16 152	89 165	182 655	857 607
18	Ölsaaten,Fette ang.	15 257	-	273 058	6 568	21 407	245 083	288 315	818 155
	Feste min.Bräunstoffe	54	-	527 535	182 402	107 365	237 768	527 589	1 440 572
21	Steinkohle,-briketts	51	-	434 269	175 485	61 233	197 551	434 320	1 280 914
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	43 663	1 975	41 687	1	43 663	106 514
23	Koks	3	-	49 603	4 942	4 445	40 216	49 606	53 144
	Mineralölerzgn.u.ä.	276 546	-	3 525 969	1 850 114	1 459 356	216 499	3 802 515	11 412 915
31	Rohes Erdöl	148 526	-	2 629 455	1 308 477	1 113 803	207 175	2 777 981	8 203 935
32	Kraftstoffe,Heizöl	126 067	-	757 784	468 369	289 050	365	883 851	2 693 286
33	Natur-,Raffineriegas	55	-	79 932	36 742	43 190	-	79 987	267 195
34	Mineralölerzgn.ang.	1 898	-	58 798	36 526	13 313	8 959	60 696	248 499
	Erze,Metallabfälle	72	-	1 554 857	195 513	686 611	672 733	1 554 929	3 567 767
41	Eisenerze	-	-	1 195 343	131 821	662 183	401 339	1 195 343	2 828 783
45	NE-Metallerze	-	-	338 215	50 625	16 259	271 331	338 215	677 591
46	Eisen-,Stahlabfälle	72	-	21 299	13 067	8 169	63	21 371	61 393
	Eisen,Ne-Metalle	1 520	348	180 678	116 001	29 462	35 215	182 198	469 765
51	Roheisen,-Stahl	441	-	43 883	37 605	5 659	619	44 324	126 288
52	Stahlhalbzeug	-	-	38 325	8 494	9 095	20 736	38 325	65 973
53	Stab-,Formstahl u.a.	1 079	348	35 930	29 770	3 374	2 786	37 009	108 303
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	22 349	18 894	1 749	1 706	22 349	53 528
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	11 116	7 148	2 075	1 893	11 116	26 097
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	29 075	14 090	7 510	7 475	29 075	89 576
	Steine u.Erden	19 482	1 213	514 783	268 465	218 721	27 597	534 265	1 179 557
61	Sand,Kies,Bims,Ton	5 368	1 013	24 935	16 479	5 449	3 007	30 303	70 306
62	Salz,Schwefel,-kies	26	-	18 604	18 475	14	115	18 630	58 033
63	And.Steine u.Erden	7 744	200	415 409	203 080	196 723	15 606	423 153	905 542
64	Zement,Kalk	2 017	-	15 898	13 070	2 825	3	17 915	30 307
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	5
69	And.min.Baustoffe	4 327	-	39 937	17 361	13 710	8 866	44 264	115 364
	Düngemittel	4 436	-	81 955	23 144	58 546	265	86 391	286 822
71	Nat.Düngemittel	1 018	-	852	632	197	23	1 870	10 466
72	Chem.Düngemittel	3 418	-	81 103	22 512	58 349	242	84 521	276 356
	Chem.Erzeugnisse	10 177	-	465 326	274 398	30 414	160 514	475 503	1 357 797
81	Chem.Grundstoffe u.a.	9 816	-	141 402	107 270	11 875	22 257	151 218	442 464
82	Aluminiumoxyd	-	-	160	-	-	160	160	488
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	2 917	2 875	-	42	2 917	15 015
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	231 578	127 346	9 171	95 061	231 578	602 234
89	And.chem.Erzeugnisse	361	-	89 269	36 907	9 368	42 994	89 630	297 536
	And.Halb-u.Fertigerz.	3 648	-	1 125 499	524 236	66 637	534 626	1 129 147	3 191 009
91	Fahrzeuge	2 274	-	135 830	56 532	3 050	76 248	138 104	357 408
92	Landmaschinen	18	-	3 672	1 234	148	2 290	3 690	8 596
93	El.Erzgn.,Maschinen	832	-	163 836	31 700	9 122	123 014	164 668	498 228
94	EBM-Waren u.a.	324	-	48 863	5 975	3 424	39 464	49 187	144 851
95	Glas-u.a.min.Waren	14	-	22 348	3 200	968	18 180	22 362	65 348
96	Leder- u.Textilwaren	81	-	113 715	2 884	1 412	109 419	113 796	341 440
97	Sonstige Waren ang.	105	-	637 235	422 711	48 513	166 011	637 340	1 775 138
	Bes.Transportgüter	50 982	-	1 403 390	1 093 831	88 914	220 645	1 454 372	3 790 398
	Insgesamt	418 820	1 561	10 665 964	4 833 917	2 849 468	2 982 579	11 084 784	X
	Januar-März 1996	815 480	5 798	29 856 245	14 042 305	7 002 751	8 811 189	X	30 671 725

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im März 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasi- fikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen Häfen	März
Landwirtsch. Erz. u. ä.		8 933	-	749 414	308 962	213 977	226 475	758 347	2 208 674
00 Lebende Tiere		128	-	147	46	-	101	275	732
01 Getreide		8 487	-	555 919	183 080	187 837	184 992	564 406	1 682 551
02 Kartoffeln		-	-	2 720	103	1 682	935	2 720	6 851
03 Früchte, Gemüse		23	-	68 785	58 209	5 419	5 157	68 808	204 155
04 Textilrohstoffe		-	-	16 067	1 524	687	13 856	16 067	44 053
05 Holz und Kork		221	-	86 681	57 877	15 727	13 077	86 902	208 708
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	9 481
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		74	-	19 095	8 113	2 625	8 357	19 189	52 143
And. Nahrungsmittel		40 714	700	442 822	132 680	76 873	233 269	483 536	1 463 156
11 Zucker		-	-	42 153	8 769	8 623	24 761	42 153	133 403
12 Getränke		387	-	84 999	17 224	23 982	43 793	85 386	233 901
13 And. Genußmittel u. a.		829	-	59 920	27 942	10 070	21 908	60 749	171 913
14 Fleisch, Eier, Milch		40	-	73 812	11 193	8 877	53 742	73 852	206 508
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		53	-	45 323	10 300	6 216	28 813	45 382	188 947
17 Futtermittel		31 776	700	80 846	46 939	13 809	20 098	112 622	339 472
18 Ölsaaten, Fette ang.		7 629	-	55 763	10 313	5 296	40 154	63 392	209 012
Feste min. Brennstoffe		55	-	15 688	10 406	3 468	1 814	15 743	47 703
21 Steinkohle, -briketts		2	-	13 013	9 802	3 174	37	13 015	36 484
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	2 675	604	294	1 777	2 675	6 423
23 Koks		53	-	-	-	-	-	53	4 796
Mineralölerzgn. u. ä.		279 347	313	798 439	713 707	13 123	71 609	1 077 786	2 771 050
31 Rohes Erdöl		116 353	-	236 253	236 253	-	-	352 606	662 792
32 Kraftstoffe, Heizöl		159 646	313	510 210	444 412	7 995	57 803	669 856	1 958 274
33 Natur-, Raffineriegas		8	-	18 014	15 872	142	-	16 022	39 059
34 Mineralölerzgn. ang.		3 340	-	35 962	17 170	4 986	13 806	39 302	110 925
Erze, Metallabfälle		1 590	-	192 237	58 279	60 511	72 447	193 827	529 602
41 Eisenerze		-	-	4 599	4 592	-	7	4 599	4 605
45 Ne-Metallerze		-	-	32 165	25 005	2 233	4 927	32 165	62 461
46 Eisen-, Stahlabfälle		1 590	-	155 473	29 682	58 278	67 513	157 063	462 536
Eisen, Ne-Metalle		885	-	501 554	79 496	44 330	377 728	502 439	1 311 702
51 Roheisen, -Stahl		-	-	94 749	34 139	14	60 596	94 749	208 186
52 Stahlhalbzeug		-	-	103 461	1 805	9 719	91 937	103 461	308 103
53 Stab-, Formstahl u. a.		390	-	70 895	5 324	2 788	62 783	71 285	202 798
54 Stahlblech, Bandstahl		437	-	106 464	20 799	11 721	73 944	106 901	273 758
55 Rohre, Gießereierzeugn.		58	-	85 054	6 562	18 513	59 979	85 112	208 148
56 Ne-Metalle, -halbzeug		-	-	40 931	10 867	1 575	28 489	40 931	110 709
Steine u. Erden		13 915	-	191 961	64 795	29 111	98 055	205 876	536 088
61 Sand, Kies, Bims, Ton		5 398	-	5 241	2 803	21	2 417	10 639	18 365
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	76 704	46 926	5 792	23 986	76 704	267 505
63 And. Steine u. Erden		5 278	-	21 802	2 609	6 223	12 970	27 080	59 318
64 Zement, Kalk		409	-	20 685	3	-	20 682	21 094	25 853
65 Gips		-	-	22 778	6 672	15 424	682	22 778	44 635
69 And. min. Baustoffe		2 830	-	44 751	5 782	1 651	37 318	47 581	120 414
Düngemittel		2 369	-	488 137	252 584	25 027	210 526	490 506	1 362 162
71 Nat. Düngemittel		-	-	42 039	41 995	3	41	42 039	116 143
72 Chem. Düngemittel		2 369	-	446 098	210 589	25 024	210 485	448 467	1 236 019
Chem. Erzeugnisse		19 950	1 651	673 116	300 906	28 764	343 446	693 066	1 993 632
81 Chem. Grundstoffe u. a.		13 776	-	369 073	238 202	20 115	110 756	382 849	1 108 433
82 Aluminiumoxyd		1 651	1 651	8 583	6 117	21	2 445	10 234	40 836
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	6 307	5 844	63	400	6 307	14 873
84 Zellstoff, Altpapier		576	-	34 175	1 255	28	32 892	34 751	99 224
89 And. chem. Erzeugnisse		3 947	-	254 978	49 488	8 537	196 953	258 925	730 266
And. Halb- u. Fertigerz.		5 212	365	875 207	196 325	54 398	624 484	880 419	2 456 180
91 Fahrzeuge		3 467	-	218 857	62 074	19 100	137 683	222 324	643 441
92 Landmaschinen		-	-	7 777	1 210	441	6 126	7 777	20 875
93 El. Erzgn., Maschinen		379	-	263 453	34 157	14 640	214 656	263 832	720 675
94 EBM-Waren u. a.		442	365	43 949	6 799	2 556	34 594	44 391	124 901
95 Glas- u. a. min. Waren		56	-	37 956	13 555	3 284	21 117	38 012	90 961
96 Leder- u. Textilwaren		81	-	31 803	12 485	4 274	15 044	31 884	92 582
97 Sonstige Waren ang.		787	-	271 412	66 045	10 103	195 264	272 199	762 745
Bes. Transportgüter		32 581	-	1 287 242	900 277	91 635	295 330	1 319 823	3 576 211
Insgesamt		405 551	3 029	6 215 817	3 019 417	641 217	2 555 183	6 621 368	X
Januar-März 1996		833 567	14 032	17 412 593	8 805 020	1 663 304	6 944 269	X	18 246 160

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
				zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
	TEU	Tonnen	TEU					der leeren Container am Insgesamt %
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	68 469	58 521	X	X	9 948	14.5
	Normal-Container	30-40	17 789	16 942	X	X	847	4.8
	Normal-Container	40 u.mehr	110 396	86 868	X	X	23 528	21.3
	Kühl -Container	20-40	3 799	3 475	X	X	324	8.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2 850	1 154	X	X	1 696	59.5
		Zusammen		203 303	166 960	1 936 454	16.7	36 343
Afrika	Normal-Container	20-30	11 712	8 548	X	X	3 164	27.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	9 666	4 596	X	X	5 070	52.5
	Kühl -Container	20-40	230	47	X	X	183	79.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		21 611	13 191	163 619	15.0	8 420	39.0
Amerika	Normal-Container	20-30	31 389	26 167	X	X	5 222	16.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	77 234	67 368	X	X	9 866	12.8
	Kühl -Container	20-40	4 924	4 829	X	X	95	1.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	3	X	X	2	40.0
	Zusammen		113 552	98 367	1 131 987	18.1	15 185	13.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	9 028	7 111	X	X	1 917	21.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	48 772	45 008	X	X	3 764	7.7
	Kühl -Container	20-40	3 103	3 015	X	X	88	2.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		60 904	55 134	554 230	17.8	5 770	9.5
Kanada	Normal-Container	20-30	4 480	4 428	X	X	52	1.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	9 588	9 476	X	X	112	1.2
	Kühl -Container	20-40	899	897	X	X	2	0.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		14 967	14 801	166 061	17.3	166	1.1
Asien	Normal-Container	20-30	86 702	82 029	X	X	4 673	5.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	161 484	149 998	X	X	11 486	7.1
	Kühl -Container	20-40	613	576	X	X	37	6.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		248 801	232 603	1 709 549	10.9	16 198	6.5
Australien	Normal-Container	20-30	3 684	2 895	X	X	789	21.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 424	162	X	X	1 262	88.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		5 108	3 057	44 877	15.1	2 051	40.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	201 956	178 160	X	X	23 796	11.8
	Normal-Container	30-40	17 789	16 942	X	X	847	4.8
	Normal-Container	40 u.mehr	360 204	308 992	X	X	51 212	14.2
	Kühl -Container	20-40	9 566	8 927	X	X	639	6.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2 860	1 157	X	X	1 703	59.5
		Zusammen		592 375	514 178	4 986 486	14.2	78 197

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	58 489	43 910	X	X	14 579	24.9
	Normal-Container 30-40	16 279	16 178	X	X	101	0.6
	Normal-Container 40 u.mehr	101 842	75 732	X	X	26 110	25.6
	Kühl -Container 20-40	2 948	2 751	X	X	197	6.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 848	2 780	X	X	68	2.4
	Zusammen	182 406	141 351	1 393 779	14.4	41 055	22.5
Afrika	Normal-Container 20-30	14 256	13 876	X	X	380	2.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 116	12 922	X	X	194	1.5
	Kühl -Container 20-40	19	19	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen	27 401	26 827	284 178	14.0	574	2.1
Amerika	Normal-Container 20-30	38 019	35 431	X	X	2 588	6.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	98 890	87 142	X	X	11 748	11.9
	Kühl -Container 20-40	3 194	2 837	X	X	357	11.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	33	X	X	1	2.9
	Zusammen	140 137	125 443	1 381 376	17.2	14 694	10.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	13 463	12 848	X	X	615	4.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	68 494	60 652	X	X	7 842	11.4
	Kühl -Container 20-40	2 496	2 256	X	X	240	9.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	5	X	X	1	16.7
	Zusammen	84 459	75 761	807 142	18.2	8 698	10.3
Kanada	Normal-Container 20-30	4 976	4 001	X	X	975	19.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 700	9 466	X	X	1 234	11.5
	Kühl -Container 20-40	344	282	X	X	62	18.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 020	13 749	144 025	16.2	2 271	14.2
Asien	Normal-Container 20-30	68 635	61 249	X	X	7 386	10.8
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	140 986	128 484	X	X	12 502	8.9
	Kühl -Container 20-40	1 873	1 853	X	X	20	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	211 502	191 586	2 139 651	16.9	19 916	9.4
Australien	Normal-Container 20-30	4 932	4 754	X	X	178	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 102	2 086	X	X	16	0.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 034	6 840	73 618	12.7	194	2.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	184 331	159 220	X	X	25 111	13.6
	Normal-Container 30-40	16 287	16 178	X	X	109	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	356 936	306 366	X	X	50 570	14.2
	Kühl -Container 20-40	8 034	7 460	X	X	574	7.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 892	2 823	X	X	69	2.4
	Zusammen	568 480	492 047	5 272 602	16.0	76 433	13.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
							der leeren
							Container am Insgesamt
TEU	TEU	TONNEN	%				
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	42 097	30 404	X	X	11 693	27.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	61 206	42 306	X	X	18 900	30.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	103 311	72 718	750 015	14.5	30 593	29.6
Afrika	Normal-Container 20-30	9 971	9 683	X	X	288	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 478	5 284	X	X	194	3.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 449	14 967	164 482	13.3	482	3.1
Amerika	Normal-Container 20-30	17 063	15 337	X	X	1 726	10.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 800	22 682	X	X	4 118	15.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	43 863	38 019	390 758	14.6	5 844	13.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 926	1 571	X	X	355	18.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 738	8 882	X	X	1 856	17.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 664	10 453	94 852	15.8	2 211	17.5
Kanada	Normal-Container 20-30	3 107	2 144	X	X	963	31.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 838	4 788	X	X	1 050	18.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 945	6 932	68 293	15.0	2 013	22.5
Asien	Normal-Container 20-30	57 047	50 515	X	X	6 532	11.5
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	116 514	105 162	X	X	11 352	9.7
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	173 591	155 699	1 697 708	16.5	17 892	10.3
Australien	Normal-Container 20-30	4 932	4 754	X	X	178	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 096	2 086	X	X	10	0.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 028	6 840	73 618	12.7	188	2.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	131 110	110 693	X	X	20 417	15.6
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	212 094	177 520	X	X	34 574	16.3
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	343 242	288 243	3 076 581	15.4	54 999	16.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
								TEU
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	12 996	10 746	197 793	18.4	2 250	17.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	37 086	26 274	245 634	18.7	10 812	29.2
	Kühl -Container	20-40	3 752	3 432	41 595	22.8	320	8.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	1	2	2.0	2	66.7
	Zusammen		53 837	40 453	485 024	18.9	13 384	24.9
Afrika	Normal-Container	20-30	2 102	1 457	23 006	15.8	645	30.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 078	1 810	16 267	18.0	1 268	41.2
	Kühl -Container	20-40	230	47	611	13.0	183	79.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		5 413	3 314	39 884	16.6	2 099	38.8
Amerika	Normal-Container	20-30	15 584	12 222	250 641	20.5	3 362	21.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	48 262	42 338	389 610	18.4	5 924	12.3
	Kühl -Container	20-40	4 924	4 829	59 560	21.9	95	1.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	3	49	16.3	2	40.0
	Zusammen		68 775	59 392	699 860	19.4	9 383	13.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	7 409	5 819	103 842	17.8	1 590	21.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	38 046	34 614	315 030	18.2	3 432	9.0
	Kühl -Container	20-40	3 103	3 015	36 390	23.4	88	2.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		48 559	43 448	455 262	18.4	5 111	10.5
Kanada	Normal-Container	20-30	1 316	1 269	23 005	18.1	47	3.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 584	3 486	29 587	17.0	98	2.7
	Kühl -Container	20-40	899	897	10 221	22.6	2	0.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		5 799	5 652	62 813	18.1	147	2.5
Asien	Normal-Container	20-30	14 004	13 299	165 607	12.5	705	5.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	31 120	27 846	175 683	12.6	3 274	10.5
	Kühl -Container	20-40	613	576	8 188	22.8	37	6.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		45 739	41 721	349 478	12.7	4 018	8.8
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	44 686	37 724	637 047	16.9	6 962	15.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	119 546	98 268	827 194	16.8	21 278	17.8
	Kühl -Container	20-40	9 519	8 884	109 954	22.2	635	6.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	13	4	51	12.8	9	69.2
	Zusammen		173 764	144 880	1 574 246	17.1	28 884	16.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	10 659	8 521	135 285	15.9	2 138	20.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	27 920	22 594	172 720	15.3	5 326	19.1
	Kühl -Container	20-40	2 637	2 462	26 799	20.8	175	6.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7	3	70	23.3	4	57.1
	Zusammen		41 223	33 580	334 874	15.9	7 643	18.5
Afrika	Normal-Container	20-30	3 973	3 881	83 718	21.6	92	2.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	5 732	5 732	29 014	10.1	-	-
	Kühl -Container	20-40	19	19	227	12.6	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	10	165	16.5	-	-
	Zusammen		9 734	9 642	113 124	16.7	92	0.9
Amerika	Normal-Container	20-30	20 863	20 001	358 318	17.9	862	4.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	71 792	64 162	598 234	18.6	7 630	10.6
	Kühl -Container	20-40	3 194	2 837	30 148	20.1	357	11.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	34	33	664	20.1	1	2.9
	Zusammen		95 883	87 033	987 364	18.4	8 850	9.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	11 517	11 257	205 586	18.3	260	2.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	57 756	51 770	482 798	18.7	5 986	10.4
	Kühl -Container	20-40	2 496	2 256	23 804	20.3	240	9.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	5	102	20.4	1	16.7
	Zusammen		71 775	65 288	712 290	18.6	6 487	9.0
Kanada	Normal-Container	20-30	1 803	1 791	29 154	16.3	12	0.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	4 600	4 416	40 492	18.3	184	4.0
	Kühl -Container	20-40	344	282	3 156	21.8	62	18.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		6 747	6 489	72 802	17.6	258	3.8
Asien	Normal-Container	20-30	11 586	10 734	187 383	17.5	852	7.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	24 472	23 322	228 940	19.6	1 150	4.7
	Kühl -Container	20-40	1 851	1 831	25 620	22.4	20	1.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		37 909	35 887	441 943	18.8	2 022	5.3
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	6	-	-	-	6	100.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		6	-	-	-	6	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	47 081	43 137	764 704	17.7	3 944	8.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	129 922	115 810	1 028 908	17.8	14 112	10.9
	Kühl -Container	20-40	7 701	7 149	82 794	21.0	552	7.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	51	46	899	19.5	5	9.8
	Zusammen		184 755	166 142	1 877 305	17.9	18 613	10.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Container 20-30	4	-	-	-	4	100.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	-	-	-	18	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	6	144	24.0	28	82.4
	Zusammen	56	6	144	24.0	50	89.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	4	-	-	-	4	100.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	-	-	-	18	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	6	144	24.0	28	82.4
	Zusammen	56	6	144	24.0	50	89.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach	Verkehr
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	55 241	30 323	30 428	5 288	24 813	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	851 295	52 262	62 446	40 933	345 614	17 233	331 605
03	Europäische Häfen	851 135	52 262	62 446	40 933	345 614	17 233	331 605
04	davon: Europäische Union	775 508	47 925	58 044	38 554	321 296	16 621	312 364
05	Übriges Europa	75 632	4 337	4 402	2 379	24 318	612	19 241
06	darunter: GUS-Ostsee	20 304	593	626	939	10 662	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	35 937	1 073	1 105	622	7 508	612	19 241
10	Norwegen	18 562	2 671	2 671	818	6 148	-	-
11	Außereuropäische Häfen	160	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	19	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	36	-	-	-	-	-	-
15	Asien	13	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	92	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	808 158	49 167	60 016	37 763	319 076	16 982	319 659
19	Europäische Häfen	807 978	49 167	60 016	37 763	319 076	16 982	319 659
20	davon: Europäische Union	744 696	46 327	57 174	36 049	301 123	16 347	301 299
21	Übriges Europa	63 282	2 840	2 842	1 714	17 953	635	18 360
22	darunter: GUS-Ostsee	17 240	69	69	656	8 565	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	28 867	190	192	265	3 440	635	18 360
26	Norwegen	16 579	2 581	2 581	793	5 948	-	-
27	Außereuropäische Häfen	180	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	20	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	25	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	105	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	30	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 714 694	131 752	152 890	83 984	689 503	34 215	651 264
								nach
35	Lübeck	289 932	4 623	5 255	21 437	162 263	1 890	47 250
36	Puttgarden	267 438	27 455	32 629	11 247	102 791	8 914	132 018
37	Kiel	36 184	5 043	5 043	1 725	16 619	-	-
38	Rostock	103 350	7 196	9 463	5 051	46 657	1 682	39 300
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 494	1 123	1 301	45	401	-	-
42	Bremische Häfen	11	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	201 231	37 149	39 222	6 719	41 681	4 747	113 037
45	Zusammen	906 560	82 589	92 913	46 224	370 412	17 233	331 605
								Em
46	Lübeck	274 652	3 463	4 184	20 949	158 921	1 451	36 275
47	Puttgarden	250 691	26 716	32 650	8 928	82 579	9 201	135 462
48	Kiel	32 605	4 353	4 353	1 563	14 634	-	-
49	Rostock	105 131	6 337	8 636	4 966	47 372	1 745	40 690
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	7 074	1 067	1 282	65	484	-	-
53	Bremische Häfen	25	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	193 221	37 554	39 339	6 580	39 899	4 585	107 232
56	Zusammen	863 399	79 490	90 444	43 051	343 889	16 982	319 659
								nach
57	Bundesrepublik Deutschland	301 551	15 387	17 681	10 932	94 032	8 918	167 773
58	Dänemark	174 272	24 183	29 654	8 442	76 965	4 281	67 572
59	Finnland	39 087	1 707	1 821	1 459	11 522	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	49	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	19 325	2 672	2 672	818	6 148	-	-
64	Schweden	172 901	2 337	2 692	7 696	60 580	3 703	85 841
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	144 110	5 976	7 926	11 586	96 367	331	10 419
67	Zusammen	851 295	52 262	62 446	40 933	345 614	17 233	331 605
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	289 426	11 836	13 436	8 313	73 292	9 075	177 240
69	Dänemark	155 893	25 367	31 858	7 360	66 950	4 239	57 018
70	Finnland	41 638	704	845	1 248	10 017	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	20	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	17 066	2 581	2 581	793	5 948	-	-
75	Schweden	158 103	2 252	2 707	7 692	61 492	3 340	76 105
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	146 012	6 427	8 589	12 357	101 377	328	9 296
78	Zusammen	808 158	49 167	60 016	37 763	319 076	16 982	319 659

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im März 1996 **)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
-	-	6 484	13 414	4 801	9 847	1 683	3 567	-	-	-	-	68 656	01	
16 976	111 630	209 725	435 086	180 818	374 919	28 907	60 167	18	1 910	-	-	1 288 291	02	
16 949	111 470	64 225	134 358	50 223	105 054	14 002	29 304	14	1 050	-	-	986 543	03	
13 003	83 799	49 984	105 042	38 904	81 888	11 080	23 154	14	1 050	-	-	881 595	04	
3 946	27 671	14 241	29 316	11 319	23 166	2 922	6 150	-	-	-	-	104 948	05	
1 287	9 016	1 476	2 890	1 041	2 102	435	788	-	-	-	-	23 194	06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07	
-	-	2 357	4 776	2 196	4 443	161	333	-	-	-	-	4 776	08	
1 066	8 083	1 307	2 746	1 234	2 566	73	180	-	-	-	-	38 683	09	
1 473	9 743	5 979	12 387	4 376	8 912	1 603	3 475	-	-	-	-	30 949	10	
27	160	145 500	300 728	130 595	269 865	14 905	30 863	4	860	-	-	301 748	11	
3	19	11 213	25 179	10 867	24 372	346	807	4	860	-	-	26 058	12	
-	-	36 035	73 349	31 554	64 036	4 481	9 313	-	-	-	-	73 349	13	
9	36	13 464	28 263	11 561	24 201	1 903	4 062	-	-	-	-	28 299	14	
2	13	82 403	168 717	74 282	152 176	8 121	16 541	-	-	-	-	168 730	15	
13	92	2 385	5 220	2 331	5 080	54	140	-	-	-	-	5 312	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
16 249	109 407	208 093	427 335	182 458	372 119	25 635	55 216	7	1 085	3	225	1 236 803	18	
16 220	109 227	71 655	149 080	58 929	120 943	12 726	28 137	3	225	3	225	957 508	19	
12 727	85 100	55 992	116 396	47 238	97 080	8 754	19 316	3	225	3	225	861 542	20	
3 493	24 127	15 663	32 684	11 691	23 863	3 972	8 821	-	-	-	-	95 966	21	
1 324	8 606	1 227	2 435	677	1 332	550	1 103	-	-	-	-	19 675	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	2 774	5 764	1 769	3 583	1 005	2 181	-	-	-	-	5 764	24	
933	6 875	1 222	2 565	457	948	765	1 617	-	-	-	-	31 432	25	
1 150	8 050	6 428	13 802	5 345	11 137	1 083	2 685	-	-	-	-	30 381	26	
29	180	136 438	278 255	123 529	251 176	12 909	27 079	4	860	-	-	279 295	27	
3	20	8 705	18 212	5 684	12 037	3 021	6 175	4	860	-	-	19 092	28	
4	25	28 201	58 809	27 285	54 858	916	1 951	-	-	-	-	56 834	29	
-	-	13 450	28 328	10 769	22 785	2 681	5 543	-	-	-	-	28 328	30	
17	105	84 307	170 852	78 530	158 528	5 777	12 324	-	-	-	-	170 957	31	
5	30	1 775	4 054	1 261	2 968	514	1 086	-	-	-	-	4 084	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
33 225	221 037	424 302	875 835	368 077	756 885	56 225	118 950	25	2 995	3	225	2 593 749	34	
Häfen sand														
11 759	75 164	4 258	10 612	3 729	9 537	529	1 075	-	-	-	-	300 544	35	
-	-	7 401	14 801	7 166	14 331	235	470	-	-	-	-	282 239	36	
2 015	14 502	730	1 361	456	912	274	449	-	-	-	-	37 525	37	
1 152	7 930	14	28	14	28	-	-	-	-	-	-	103 378	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
1 049	6 732	127 050	263 686	106 467	220 654	20 583	43 032	4	860	-	-	272 980	41	
2	11	70 140	141 478	62 618	125 823	7 522	15 655	-	-	-	-	141 489	42	
-	-	2 285	6 970	2 263	6 968	2	2	-	-	-	-	6 970	43	
999	7 291	1 495	3 323	1 188	2 730	307	593	14	1 050	-	-	205 604	44	
16 976	111 630	213 353	442 259	183 901	380 983	29 452	61 276	18	1 910	-	-	1 350 729	45	
pfang														
11 301	75 272	4 514	10 982	3 484	7 751	1 030	3 231	-	-	-	-	285 634	46	
-	-	9 587	19 171	9 307	18 612	280	559	-	-	-	-	269 862	47	
2 010	13 618	666	1 327	648	1 291	18	36	-	-	-	-	33 932	48	
1 215	8 433	38	98	3	9	35	89	-	-	-	-	105 229	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
761	5 308	130 939	269 910	115 859	237 254	15 080	32 656	4	860	-	-	277 844	52	
4	25	65 341	131 809	56 289	113 476	9 052	18 333	-	-	-	-	131 834	53	
-	-	1 720	3 786	276	698	1 444	3 088	-	-	-	-	3 786	54	
958	6 751	1 772	3 666	1 393	2 875	379	791	3	225	3	225	197 337	55	
16 249	109 407	214 577	440 749	187 259	381 966	27 318	58 783	7	1 085	3	225	1 305 458	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
3 461	22 065	45 584	94 748	39 127	81 300	6 457	13 448	4	860	-	-	397 159	57	
11	81	14 948	30 254	12 332	25 050	2 616	5 204	-	-	-	-	204 526	58	
4 132	25 744	5 333	11 883	4 779	10 712	554	1 171	-	-	-	-	50 970	59	
11	49	13 500	28 005	11 836	24 610	1 664	3 395	-	-	-	-	28 054	60	
-	-	9 738	19 821	8 686	17 599	1 052	2 222	14	1 050	-	-	20 871	61	
-	-	7 834	16 283	7 299	15 092	535	1 191	-	-	-	-	16 283	62	
1 572	10 505	3 850	8 074	2 668	5 468	1 182	2 606	-	-	-	-	27 399	63	
3 188	23 788	1 523	3 724	1 258	3 149	265	575	-	-	-	-	176 625	64	
-	-	8 485	16 926	7 076	14 210	1 409	2 716	-	-	-	-	16 926	65	
4 601	29 398	98 930	205 368	85 757	177 729	13 173	27 639	-	-	-	-	349 478	66	
16 976	111 630	209 725	435 086	180 818	374 919	28 907	60 167	18	1 910	-	-	1 288 291	67	
pfang														
3 826	25 458	51 098	104 298	45 480	92 449	5 618	11 849	4	860	-	-	394 584	68	
9	67	14 916	30 030	14 007	28 060	909	1 970	-	-	-	-	185 923	69	
3 810	30 776	5 125	11 179	3 871	8 287	1 254	2 892	-	-	-	-	52 817	70	
3	20	12 914	26 451	11 636	23 836	1 278	2 615	-	-	-	-	26 471	71	
-	-	10 997	22 222	9 948	19 995	1 049	2 227	3	225	3	225	22 672	72	
-	-	8 390	17 440	7 047	14 571	1 343	2 869	-	-	-	-	17 440	73	
1 215	8 537	3 703	8 231	2 668	5 619	1 035	2 612	-	-	-	-	25 297	74	
3 147	17 789	1 698	3 963	1 348	2 822	350	1 141	-	-	-	-	162 066	75	
-	-	6 975	13 879	6 265	12 534	710	1 345	-	-	-	-	13 879	76	
4 239	26 750	92 277	189 642	80 188	163 946	12 089	25 696	-	-	-	-	335 654	77	
16 249	109 407	208 093	427 335	182 458	372 119	25 635	55 216	7	1 085	3	225	1 236 803	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	März 1995	Februar 1996	März 1996	Januar - März			
				1995	1996	Januar - März 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
Schiffverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 981	2 439	3 248	11 560	8 775	- 2 785	- 24,1
1 000 NRZ	3 428	2 475	2 985	9 964	8 217	- 1 747	- 17,5
darunter Handeleeschiffe							
Zahl der Schiffe	3 654	2 237	2 967	10 627	8 037	- 2 590	- 24,4
1 000 NRZ	3 368	2 436	2 930	9 814	8 078	- 1 736	- 17,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 177	3 634	4 462	15 322	12 130	- 3 192	- 20,8
Richtung West-Ost ...	1 611	1 360	1 570	4 741	4 333	- 408	- 8,6
Richtung Ost-West ...	3 566	2 274	2 892	10 581	7 797	- 2 784	- 26,3

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1995		Februar 1996		März 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handeleeschiffe	774	5 282 234	735	4 947 848	732	4 944 755
Schiffe für Personenbeförderung	136	121 014	136	120 646	137	120 851
Trockenfrachtschiffe	570	4 894 107	533	4 569 733	529	4 566 437
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	56	446 332	56	446 335	56	446 331
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	477	4 123 398	473	4 120 106
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791 394	303	752 295	297	710 109
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe	163	3 246 094	150	3 045 747	153	3 107 106
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	8 191	7	8 191	7	8 191
Massenguteschiffe 2)	12	286 559	9	201 628	8	179 162
Tanqueschiffe	68	267 112	66	257 468	66	257 468
dar. Mineralöltanker	14	8 411	14	8 411	14	8 411
Seefischereifahrzeuge	122	54 919	123	63 261	124	63 395
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16 085	82	16 552	82	16 552
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	450	274 375	452	273 349	454	275 786
Insgesamt ...	1 426	5 627 613	1 392	5 301 010	1 392	5 300 488

1) Darunter 8 Eisenbahnfähre mit 142 716 BRZ.
2) Darunter 4 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 122 646 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01	Schleswig-Holstein	E 92.5 V 129.0	400.3 357.6	448.3 425.5	320.3 165.6	168.0 160.1	1.4 2.7	55.9 20.8	17.8 4.3	- -	2.8 -
011	Flensburg/Husum	E 35.9 V 12.5	1.0 -	- -	- -	0.5 -	- -	28.1 -	2.6 -	- -	- -
	Flensburg	E 8.1 V 1.5	- -	- -	- -	- -	- -	15.3 -	- -	- -	- -
	Husum	E 15.0 V 1.9	1.0 -	- -	- -	- -	- -	12.8 -	1.0 -	- -	- -
014	Itzehoe	E 50.8 V 111.5	8.4 14.0	10.6 1.0	- -	165.1 155.5	1.4 -	15.1 18.9	10.9 3.2	- -	1.9 -
	Brunsbüttel	E 48.5 V 108.5	7.0 11.8	10.6 1.0	- -	158.1 155.5	- -	9.4 18.1	10.9 3.2	- -	- -
	Büsum	E 1.2 V -	- -	- -	- -	- -	1.4 -	2.6 -	- -	- -	- -
015	Kiel	E 1.0 V -	11.2 -	0.3 3.0	46.9 1.7	- 1.5	- -	- 1.9	- -	- -	1.0 -
	Kiel/Hafen	E 1.0 V -	11.2 -	0.3 3.0	46.9 1.7	- 1.5	- -	- 1.9	- -	- -	1.0 -
016	Neumünster	E 3.6 V -	- 2.5	0.6 1.5	- -	- -	- -	7.4 -	1.0 -	- -	- -
	Eckernförde	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Rendsburg	E 3.6 V -	- 2.5	0.6 1.5	- -	- -	- -	7.4 -	1.0 -	- -	- -
017	Eutin	E 1.3 V 1.0	0.5 -	429.0 412.8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Neustadt	E 1.3 V -	0.5 -	- 1.0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Puttgarden	E - V -	- -	428.5 411.8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
018	Lübeck	E - V 3.9	379.2 341.0	7.8 7.2	273.4 163.9	2.4 3.0	- 2.7	5.3 -	3.3 1.2	- -	- -
	Lübeck/Hafen	E - V 3.9	379.2 341.0	7.8 7.2	273.4 163.9	2.4 3.0	- 2.7	5.3 -	3.3 1.2	- -	- -
02	Hamburg	E 59.3 V 60.5	116.7 66.1	74.8 30.5	123.0 78.4	420.2 112.5	4.5 68.6	148.1 43.6	46.3 16.1	- -	51.8 25.8
020	Hamburg VB	E 59.3 V 60.5	116.7 66.1	74.8 30.5	123.0 78.4	420.2 112.5	4.5 68.6	148.1 43.6	46.3 16.1	- -	51.8 25.8
03	Niedersachsen/Nord	E 0.7 V 8.1	1.0 0.8	1.9 3.9	1.8 16.2	60.5 40.9	- -	13.5 38.3	12.4 1.0	- -	4.5 5.1
031	Stade/Harburg	E 0.7 V 8.1	1.0 0.8	1.9 3.9	1.8 16.2	60.5 40.9	- -	13.5 38.3	12.4 1.0	- -	4.5 5.1
	Bützfleth	E 7.2 V 0.5	- 0.3	- 0.5	0.5 1.3	27.2 33.3	- -	13.5 -	12.4 0.8	- -	4.5 5.1
	Cuxhaven	E 0.9 V 0.9	0.8 0.8	0.6 0.6	2.0 2.0	22.0 22.0	- -	- 0.2	- -	- -	- -
04	Niedersachsen/West	E 163.6 V 121.3	40.1 124.1	20.9 55.4	40.8 13.0	790.1 166.9	96.6 5.3	149.2 52.6	5.8 14.2	- -	8.9 41.6
041	Emden	E 27.7 V 16.3	21.2 -	2.4 -	38.1 -	2.7 15.8	1.4 2.7	- 0.0	- -	- -	- 1.7
	Emden	E 6.1 V 4.7	20.2 -	2.4 -	38.1 -	0.0 11.7	2.7 2.7	0.0 0.0	- -	- -	- -
	Leer	E 7.7 V 3.4	0.9 -	- -	- -	2.7 4.1	1.4 -	- -	- -	- -	- 1.7
042	Oldenburg	E 135.7 V 104.3	19.0 122.0	18.5 55.4	13.0 -	787.4 151.1	95.2 2.5	149.2 52.6	5.8 14.2	- -	8.9 40.0
	Brake	E 0.8 V 7.9	9.7 -	3.4 1.1	2.8 -	36.9 -	- -	5.4 2.5	- 9.4	- -	- -
	Nordenham	E 6.6 V 2.5	7.3 -	- -	- -	15.5 -	- -	3.5 4.8	5.8 4.8	- -	- -
	Oldenburg	E 3.3 V -	- -	15.1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Wilhelmshaven	E 118.5 V 87.8	2.0 122.0	- 54.3	- 10.3	787.4 98.7	95.2 2.5	140.3 50.1	- -	- -	8.9 40.0
043	Osnabrück	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
044	Emsland	E 0.2 V 0.7	- 2.1	- -	2.6 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
06	Bremen Land	E 98.4 V 26.6	109.1 21.2	37.0 13.7	44.7 40.4	15.4 42.6	2.8 -	183.6 0.9	11.3 -	- -	4.0 0.0
	Bremen	E 68.8 V 12.4	74.6 2.2	13.0 2.2	13.8 5.6	9.1 21.5	2.8 -	176.4 -	1.0 -	- -	3.8 -
	Bremerhaven	E 29.5 V 14.1	34.5 18.9	24.0 11.5	30.9 34.8	6.3 21.1	- -	7.2 0.9	10.3 -	- -	0.2 0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 4.4 V 60.1	420.7 183.2	114.3 49.5	26.9 52.5	7.7 56.8	2.7 17.5	6.0 24.6	2.0 -	- -	0.7 65.1
231	Rostock	E 3.9 V 54.4	389.2 169.7	113.8 47.9	23.8 47.6	7.7 24.4	7.7 17.5	3.9 2.9	- -	- -	0.7 60.0
	Mukran	E - V -	- -	40.2 0.4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Rostock	E 3.9 V 53.4	206.1 102.0	71.9 39.8	23.8 47.6	7.7 16.5	- 10.7	1.4 2.9	- -	- -	0.7 60.0
	Saßnitz	E - V -	176.3 64.9	1.8 0.4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Stralsund	E - V 1.0	6.8 2.8	0.4 7.2	- -	- 7.9	- 6.8	- 2.5	- -	- -	- -
232	Schwerin	E 0.5 V -	24.9 11.4	0.5 1.6	3.1 4.9	- 32.4	2.7 -	0.9 17.2	2.0 -	- -	- 5.0
	Wismar	E 0.5 V -	24.9 11.4	0.5 1.6	3.1 4.9	- 32.4	2.7 -	0.9 17.2	2.0 -	- -	- 5.0
233	Neubrandenburg	E - V 5.7	6.6 2.1	- -	- -	0.0 -	- -	1.2 4.6	- -	- -	- -
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Insgesamt	E 418.8 V 405.6	1 088.0 752.9	697.2 578.5	557.5 366.1	1 461.8 579.7	107.9 94.1	556.3 180.8	95.6 35.6	- -	72.8 137.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Portugal	Spanien	Italien	öster-reich	Griechen-land	EU-Länder zusammen	Nor-wegen	Färoer Inseln	Island	Gi-braltar		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	50.0	-	3.5	1 468.3	82.5	-	-	-	-
		V	2.3	19.2	6.3	-	16.1	1 180.4	56.8	-	1.0	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	32.3	2.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	15.3	2.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	14.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	50.0	-	-	263.4	33.2	-	-	-	-
		V	2.3	19.2	6.3	-	-	220.4	1.8	-	1.0	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	50.0	-	-	246.0	31.4	-	-	-	-
		V	2.3	19.2	6.3	-	-	217.5	-	-	1.0	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	59.3	32.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	8.1	43.1	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	59.3	32.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	8.1	43.1	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	9.0	9.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	9.0	9.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	429.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	412.8	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	428.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	411.8	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	3.5	674.9	4.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	16.1	535.1	11.9	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	3.5	674.9	4.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	16.1	535.1	11.9	-	-	-	-
02	Hamburg	E	28.9	39.2	7.1	-	8.2	1 068.7	712.8	-	8.3	-	-
		V	9.3	89.1	7.1	-	18.3	565.3	42.7	-	2.2	0.2	-
020	Hamburg VB	E	28.9	39.2	7.1	-	8.2	1 068.7	712.8	-	8.3	-	-
		V	9.3	89.1	7.1	-	18.3	565.3	42.7	-	2.2	0.2	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	2.0	-	-	-	97.6	18.8	-	-	-	-
		V	-	2.2	0.8	-	-	109.2	3.0	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	2.0	-	-	-	97.6	18.8	-	-	-	-
		V	-	2.2	0.8	-	-	109.2	3.0	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	58.1	-	-	-	-	-
		V	-	2.2	0.8	-	-	83.7	3.0	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	2.0	-	-	-	37.5	18.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	27.7	8.7	-	-	-	1 188.9	826.5	-	-	-	-
		V	22.4	25.3	-	-	-	521.0	8.1	-	-	-	-
041	Emden	E	16.0	7.2	-	-	-	88.8	88.4	-	-	-	-
		V	2.1	4.2	-	-	-	26.4	-	-	-	-	-
	Emden	E	11.9	7.2	-	-	-	79.8	82.7	-	-	-	-
		V	2.1	1.3	-	-	-	17.8	-	-	-	-	-
	Leer	E	4.1	-	-	-	-	9.0	5.7	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	-	8.7	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	9.5	1.5	-	-	-	1 095.1	738.0	-	-	-	-
		V	20.3	21.1	-	-	-	492.4	8.1	-	-	-	-
	Brake	E	7.7	1.5	-	-	-	27.7	2.1	-	-	-	-
		V	-	17.1	-	-	-	69.8	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	16.6	12.7	-	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	-	24.3	3.0	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	15.1	1.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.8	-	-	-	-	1 035.7	721.9	-	-	-	-
		V	20.3	-	-	-	-	398.3	5.1	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.3	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	3.3	0.4	-	7.5	419.1	201.0	-	11.5	-	-
		V	1.6	6.5	5.0	-	2.7	134.6	39.8	-	1.9	-	-
	Bremen	E	-	1.9	-	-	-	296.3	175.6	-	4.6	-	-
		V	1.6	6.1	5.0	-	-	44.3	26.1	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	1.4	0.4	-	7.5	122.8	25.4	-	6.9	-	-
		V	-	0.4	-	-	2.7	90.4	13.6	-	1.9	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	9.2	1.0	-	-	-	591.3	145.1	-	-	-	-
		V	5.5	22.0	19.0	-	13.3	509.0	37.8	-	-	-	-
231	Rostock	E	8.0	1.0	-	-	-	548.1	142.1	-	-	-	-
		V	5.5	22.0	19.0	-	13.3	429.8	29.1	-	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	40.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	3.3	-	-	3.7	-	-	-	-	-
	Rostock	E	8.0	1.0	-	-	-	320.6	142.1	-	-	-	-
		V	-	20.4	13.4	-	13.3	326.7	29.1	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	178.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	65.3	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
		V	5.5	1.6	2.3	-	-	34.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.2	-	-	-	-	35.3	3.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	72.6	8.6	-	-	-	-
	Wismar	E	1.2	-	-	-	-	35.3	3.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	72.6	8.6	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	7.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	65.9	54.2	57.5	-	19.2	4 833.9	1 986.7	-	19.8	-	-
		V	41.1	164.3	38.2	-	50.4	3 019.4	188.1	-	5.0	0.2	-

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	13.2
		V	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-	4.0
011	Flensburg/Husum	E	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	5.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	2.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
02	Hamburg	E	9.0	-	6.6	-	13.0	-	1.1	-	-	21.5
		V	3.0	-	-	-	54.6	-	0.5	-	-	38.2
020	Hamburg VB	E	9.0	-	6.6	-	13.0	-	1.1	-	-	21.5
		V	3.0	-	-	-	54.6	-	0.5	-	-	38.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnaabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	4.2	-	2.9	-	-	-	-	13.7
		V	-	-	-	-	10.2	-	-	-	-	10.5
	Bremen	E	-	-	4.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-	13.7
		V	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-	10.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
231	Rostock	E	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	56.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
	Mukran	E	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
	Saßnitz	E	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	9.0	-	17.1	-	15.8	-	1.1	-	-	112.4
		V	3.0	-	5.0	-	73.2	-	0.5	-	-	62.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit. Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 21.4	16.3	-	-	139.7	-	-	-	-	-
		V 42.6	64.5	-	-	177.1	-	7.7	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	2.4	-	-	16.6	-	-	-	-	-
	Flensburg	V -	11.4	-	-	11.4	-	-	-	-	-
	Husum	E -	1.5	-	-	12.9	-	-	-	-	-
		V -	5.7	-	-	5.7	-	-	-	-	-
		E -	0.9	-	-	3.7	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	-	-	-	33.9	-	-	-	-	-
		V -	5.3	-	-	16.4	-	7.7	-	-	-
	Brunsbüttel	E -	-	-	-	31.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	9.3	-	7.7	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 18.4	3.4	-	-	58.0	-	-	-	-	-
		V 25.8	10.5	-	-	79.4	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 18.4	3.4	-	-	58.0	-	-	-	-	-
		V 25.8	10.5	-	-	79.4	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	-	-	-	12.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	-	-	-	12.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	20.8	-	-	23.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	8.9	-	-	9.7	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 3.0	10.4	-	-	19.0	-	-	-	-	-
		V 16.8	16.5	-	-	46.2	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 3.0	10.4	-	-	19.0	-	-	-	-	-
		V 16.8	16.5	-	-	46.2	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 15.2	181.5	1.9	0.2	970.9	11.3	0.6	27.1	122.0	10.4
		V 29.3	13.9	3.5	4.5	192.7	59.3	9.4	41.6	50.4	7.3
020	Hamburg VB	E 15.2	181.5	1.9	0.2	970.9	11.3	0.6	27.1	122.0	10.4
		V 29.3	13.9	3.5	4.5	192.7	59.3	9.4	41.6	50.4	7.3
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	19.6	-	-	156.5	-	-
		V -	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	19.6	-	-	156.5	-	-
		V -	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	-	-	-	156.5	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	18.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 153.8	175.9	-	-	1 158.5	162.8	-	10.7	30.5	-
		V -	-	-	-	9.1	8.9	-	20.5	6.4	9.9
041	Emden	E 19.0	5.1	-	-	114.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.2	-	-	-	6.4	-
	Emden	E 7.1	-	-	-	90.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.2	-	-	-	6.4	-
	Leer	E 11.9	5.1	-	-	24.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 134.8	156.3	-	-	1 029.1	162.8	-	10.7	30.5	-
		V -	-	-	-	8.9	8.9	-	20.5	-	9.9
	Brake	E -	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.7	8.9	-	20.2	-	9.9
	Nordenham	E -	-	-	-	12.7	-	-	10.7	30.5	-
		V -	-	-	-	3.0	-	-	0.3	-	-
	Oldenburg	E 1.3	0.9	-	-	3.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 133.5	155.4	-	-	1 010.8	162.8	-	-	-	-
		V -	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	14.5	-	-	14.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 16.6	38.1	-	-	288.0	1.0	21.9	1.6	53.5	0.0
		V 17.3	4.2	-	-	83.9	38.3	2.2	15.2	23.6	9.6
	Bremen	E 6.8	35.3	-	-	226.5	0.7	21.9	1.1	38.9	-
		V 15.5	0.9	-	-	50.4	32.4	2.2	14.5	-	9.4
	Bremerhaven	E 9.8	2.7	-	-	61.5	0.4	-	0.5	14.6	0.0
		V 1.9	3.4	-	-	33.5	5.9	-	0.7	23.6	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 6.4	60.4	-	-	272.7	-	-	-	-	-
		V 12.8	110.8	-	-	172.4	-	-	-	-	-
231	Rostock	E 0.7	39.0	-	-	238.0	-	-	-	-	-
		V 12.8	110.5	-	-	163.4	-	-	-	-	-
	Mukran	E -	19.1	-	-	19.1	-	-	-	-	-
		V -	32.9	-	-	32.9	-	-	-	-	-
	Rostock	E 0.7	18.9	-	-	216.9	-	-	-	-	-
		V 12.8	74.7	-	-	127.7	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	1.0	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V -	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	17.1	-	-	24.8	-	-	-	-	-
		V -	0.4	-	-	9.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E -	17.1	-	-	24.8	-	-	-	-	-
		V -	0.4	-	-	9.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 5.7	4.2	-	-	9.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 213.3	472.1	1.9	0.2	2 849.5	175.1	22.5	195.9	206.0	10.4
		V 102.0	193.5	3.5	4.5	641.2	106.5	19.3	77.3	80.4	26.9

Deutschland

Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Arab. Pers.G.	
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.		Nahost MM
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	60.4	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	60.4	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	6.9	287.5	325.4	148.4	10.9	10.6	88.6	0.1	9.6	20.4
		V	5.0	58.7	64.5	109.2	2.5	1.1	18.0	0.0	17.5	89.7
020	Hamburg VB	E	6.9	287.5	325.4	148.4	10.9	10.6	88.6	0.1	9.6	20.4
		V	5.0	58.7	64.5	109.2	2.5	1.1	18.0	0.0	17.5	89.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	49.8	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	0.2	49.8	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	0.2	49.8	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	0.4	16.1	5.5	49.8	-	71.6	-	-	-
		V	-	100.6	17.1	22.8	2.8	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	4.2	6.1	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	4.2	6.1	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	0.4	16.1	5.5	49.8	-	71.6	-	-	-
		V	-	96.4	11.0	22.8	2.8	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	-	16.1	5.5	49.8	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	31.8	10.8	22.8	2.8	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	0.4	-	-	-	-	71.6	-	-	-
	Oldenburg	V	-	8.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	56.0	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.0	190.3	87.4	15.1	21.8	7.0	50.0	-	0.0	-
		V	1.7	267.6	90.4	13.4	36.4	-	11.5	-	2.0	55.0
	Bremen	V	1.0	17.0	6.9	7.0	-	7.0	27.9	-	-	-
	Bremerhaven	V	1.7	21.6	9.7	9.6	-	-	3.5	-	1.0	26.3
		V	-	173.4	80.5	8.1	21.8	-	22.1	-	0.0	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	245.9	80.7	3.9	36.4	-	8.0	-	1.0	28.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	53.1	31.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	V	-	53.1	31.7	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	53.1	31.7	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	7.9	478.3	428.8	218.9	82.5	17.7	270.6	0.1	9.6	20.4
		V	6.8	479.9	203.8	145.4	41.7	1.1	29.4	0.0	19.5	144.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt März 1996	Jan. bis März 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 760.9	5 316.7
		V	-	-	-	-	-	-	1 494.1	3 883.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	84.7	205.1
		V	-	-	-	-	-	-	23.9	60.4
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	36.3	79.9
		V	-	-	-	-	-	-	7.2	21.9
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	33.5	92.8
		V	-	-	-	-	-	-	1.9	9.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	408.4	1 455.3
		V	-	-	-	-	-	-	356.0	608.1
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	325.9	1 220.8
		V	-	-	-	-	-	-	343.0	575.6
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	5.2	21.4
		V	-	-	-	-	-	-	5.3	16.1
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	118.2	451.3
		V	-	-	-	-	-	-	87.5	292.0
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	118.2	451.3
		V	-	-	-	-	-	-	87.5	292.0
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	25.0	101.8
		V	-	-	-	-	-	-	4.0	19.7
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	6.7
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	25.0	101.8
		V	-	-	-	-	-	-	4.0	13.0
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	430.7	1 208.5
		V	-	-	-	-	-	-	437.5	1 240.1
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	1.8	3.6
		V	-	-	-	-	-	-	10.7	32.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	428.5	1 198.2
		V	-	-	-	-	-	-	411.8	1 168.9
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	693.9	1 894.6
		V	-	-	-	-	-	-	585.3	1 663.5
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	693.9	1 894.6
		V	-	-	-	-	-	-	585.3	1 663.5
02	Hamburg	E	50.5	183.5	119.3	142.4	25.3	-	3 699.7	9 941.7
		V	83.5	235.4	98.0	362.9	29.5	-	2 161.8	5 921.7
020	Hamburg VB	E	50.5	183.5	119.3	142.4	25.3	-	3 699.7	9 941.7
		V	83.5	235.4	98.0	362.9	29.5	-	2 161.8	5 921.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	324.2	774.7
		V	-	-	-	-	-	-	123.5	383.6
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	324.2	774.7
		V	-	-	-	-	-	-	123.5	383.6
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	264.4	628.8
		V	-	-	-	-	-	-	95.4	294.9
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	56.7	139.4
		V	-	-	-	-	-	-	28.0	82.6
04	Niedersachsen/West	E	16.5	12.5	-	-	21.0	-	2 908.5	8 107.8
		V	-	0.1	-	52.7	0.3	-	893.4	2 590.2
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	231.3	554.7
		V	-	0.1	-	5.7	-	-	65.4	163.8
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	176.1	436.1
		V	-	0.1	-	5.7	-	-	45.2	122.7
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	41.3	89.9
		V	-	-	-	-	-	-	12.1	21.1
042	Oldenburg	E	16.5	12.5	-	-	21.0	-	2 657.4	7 516.0
		V	-	-	-	47.0	0.3	-	825.2	2 422.8
	Brake	E	-	12.5	-	-	-	-	114.6	455.7
		V	-	-	-	47.0	-	-	232.7	613.5
	Nordenham	E	16.5	-	-	-	21.0	-	186.7	444.0
		V	-	-	-	-	0.3	-	39.3	93.9
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	21.9	34.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 327.8	6 568.3
		V	-	-	-	-	-	-	547.2	1 704.2
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	19.7	37.1
		V	-	-	-	-	-	-	2.8	3.6
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	16.0	73.1	34.8	143.0	-	-	1 523.1	4 383.1
		V	16.8	77.7	46.5	69.0	1.2	-	1 023.1	2 699.0
	Bremen	E	3.4	25.7	0.0	61.4	-	-	811.5	2 522.5
		V	12.1	0.3	-	4.2	-	-	255.5	687.8
	Bremerhaven	E	12.7	47.4	34.8	81.6	-	-	711.6	1 860.7
		V	4.7	77.4	46.5	64.9	1.2	-	767.6	2 011.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	868.4	2 147.7
		V	-	-	-	99.1	-	-	925.4	2 767.9
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	790.0	1 957.4
		V	-	-	-	99.1	-	-	831.5	2 481.3
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	59.3	104.7
		V	-	-	-	-	-	-	36.6	101.7
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	541.3	1 437.8
		V	-	-	-	99.1	-	-	691.6	2 054.0
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	178.0	390.8
		V	-	-	-	-	-	-	65.3	247.2
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	11.4	24.1
		V	-	-	-	-	-	-	37.9	78.4
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	60.6	133.9
		V	-	-	-	-	-	-	81.5	260.5
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	60.6	133.9
		V	-	-	-	-	-	-	81.5	260.5
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	17.8	56.4
		V	-	-	-	-	-	-	12.4	26.0
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	83.0	269.1	154.1	285.4	46.4	-	11 084.8	30 671.7
		V	100.3	313.1	144.5	583.7	31.0	-	6 621.4	18 246.2

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.