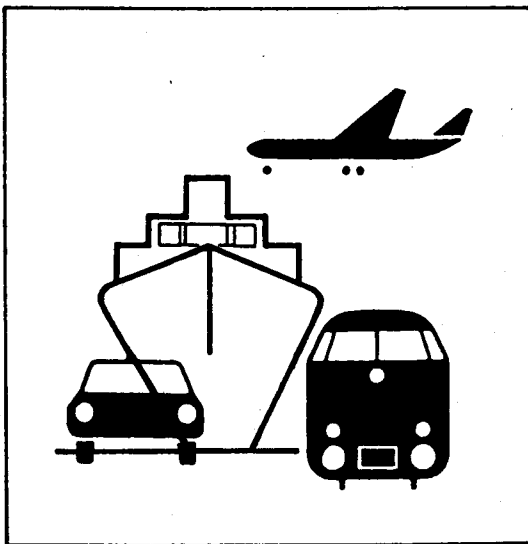


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 96102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoreumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoreumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Deutschland

Verkehrsbeziehung	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			
	1995 3)	1996	1996	1995 3)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1996 gegen 1995 %	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	264 512	194 818	212 845	505 728	407 663	-98 065	-19.4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 977 948	9 455 402	9 734 487	20 641 156	19 189 889	-1 451 267	-7.0
Europäische Häfen	6 777 959	6 457 998	6 903 673	14 101 140	13 361 671	-739 469	-5.2
davon Häfen in der Europäischen Union	4 648 848	4 393 153	4 815 235	9 685 833	9 208 388	-477 445	-4.9
übrigen Europa	2 129 111	2 064 845	2 088 438	4 415 307	4 153 283	-262 024	-5.9
dar.:GUS-Ostsee	103 596	42 818	46 686	194 828	89 504	-105 324	-54.1
Übrige GUS 2)	46 451	25 994	9 596	110 141	35 589	-74 552	-67.7
Polen	223 580	85 840	126 236	375 170	212 076	-163 094	-43.5
Litauen, Lettland, Estland	514 593	749 565	558 320	962 217	1 307 885	345 668	35.9
Norwegen	1 176 068	1 102 024	1 285 973	2 658 175	2 387 997	-270 178	-10.2
Außereuropäische Häfen	3 199 989	2 997 404	2 830 814	6 540 016	5 828 218	-711 798	-10.9
darunter Häfen in							
Afrika	800 257	693 869	719 843	1 427 069	1 413 712	-13 357	-0.9
Nordamerika	718 642	823 928	696 194	1 481 216	1 510 122	28 906	2.0
Mittel- und Südamerika	845 742	696 582	672 739	1 878 978	1 369 321	-509 657	-27.1
Asien	583 653	737 188	662 205	1 347 452	1 399 393	51 941	3.9
Australien	251 695	45 837	89 833	405 301	135 670	-269 631	-66.5
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 376 273	5 483 642	5 713 134	10 635 906	11 196 776	560 870	5.3
Europäische Häfen	2 968 650	3 419 430	3 388 260	6 036 340	6 807 690	771 350	12.8
davon Häfen in der Europäischen Union	2 575 038	2 940 577	2 845 026	5 184 415	5 785 603	601 188	11.6
übrigen Europa	393 612	478 853	543 234	851 925	1 022 087	170 162	20.0
dar.:GUS-Ostsee	50 064	45 781	62 146	80 560	107 927	27 367	34.0
Übrige GUS 2)	13 928	60 521	16 446	14 935	76 967	62 032	415.3
Polen	29 673	43 625	56 692	60 552	100 317	39 765	65.7
Litauen, Lettland, Estland	14 844	110 121	139 330	65 219	249 451	184 232	282.5
Norwegen	153 959	126 596	200 242	305 812	326 828	21 016	6.9
Außereuropäische Häfen	2 407 623	2 064 212	2 324 874	4 599 566	4 389 086	-210 480	-4.6
darunter Häfen in							
Afrika	193 369	281 847	255 181	429 119	537 028	107 909	25.1
Nordamerika	434 745	629 461	621 750	929 488	1 251 211	321 723	34.6
Mittel- und Südamerika	313 133	175 731	259 438	588 101	435 169	-152 932	-26.0
Asien	1 422 081	917 263	1 155 726	2 573 795	2 072 989	-500 806	-19.5
Australien	44 285	59 910	32 779	79 063	92 689	13 626	17.2
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	3 000	392	-	3 388	392	-2 996	-88.4
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	15 621 733	15 134 254	15 660 466	31 786 178	30 794 720	-991 458	-3.1
Außerdem Eigengewichte der in Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 359 753	1 641 131	1 626 360	2 698 038	3 267 491	569 453	21.1
	761 153	763 282	805 814	1 543 688	1 569 096	25 408	1.6

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2)Einschließlich Georgien.
3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1996 gegen 1995	%
	1995	1996	1996	1995	1996		
	Tonnen						
Ostseehäfen	3 907 791	3 864 945	3 804 635	7 595 936	7 669 580	73 644	1.0
Lübeck	1 225 498	1 158 093	1 120 917	2 368 091	2 279 010	-89 081	-3.8
Puttgarden 1)	823 081	775 538	751 220	1 620 609	1 526 758	-93 851	-5.8
Kiel	229 071	239 620	297 979	410 013	537 599	127 586	31.1
Rendsburg	38 422	57 961	27 903	72 676	85 864	13 188	18.1
Flensburg	50 019	15 297	43 015	93 825	58 312	-35 513	-37.9
Mukran	8 502	63 513	46 972	41 544	110 485	68 941	165.9
Rostock	1 115 396	1 138 895	1 120 013	2 167 459	2 258 908	91 449	4.2
Stralsund	55 631	42 767	10 499	93 858	53 266	-40 592	-43.2
Wismar	98 936	117 544	134 682	200 282	252 226	51 944	25.9
Saßnitz	193 337	184 774	209 837	398 067	394 611	-3 456	-0.9
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	24 650	41 152	19 104	45 385	60 256	14 871	32.8
Mecklenburg-Vorpommern	45 248	29 791	22 494	84 127	52 285	-31 842	-37.8
Nordseehäfen	12 036 085	11 420 815	12 121 338	24 733 554	23 542 153	-1 191 401	-4.8
Husum	42 977	32 521	33 888	92 234	66 409	-25 825	-28.0
Brunsbüttel	715 801	615 798	511 707	1 372 658	1 127 505	-245 153	-17.9
Hamburg	4 967 939	4 938 131	5 063 758	10 381 304	10 001 889	-379 415	-3.7
Bützfleth	424 779	267 501	296 400	876 633	563 901	-312 732	-35.7
Cuxhaven	93 449	64 238	73 058	167 027	137 296	-29 731	-17.8
Bremische Häfen	2 259 964	2 059 780	2 476 182	4 543 883	4 535 962	-7 921	-0.2
Bremen Stadt	1 108 233	994 223	1 149 013	2 258 598	2 143 236	-115 362	-5.1
Bremerhaven	1 151 731	1 065 557	1 327 169	2 285 285	2 392 726	107 441	4.7
Brake	285 763	442 784	279 050	569 564	721 834	152 270	26.7
Nordenham	146 574	64 346	247 502	238 535	311 848	73 313	30.7
Wilhelmshaven	2 649 538	2 689 866	2 707 661	5 633 763	5 397 527	-236 236	-4.2
Emden	162 520	136 573	200 948	339 140	337 521	-1 619	-0.5
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	186 979	39 729	163 940	305 885	203 669	-102 216	-33.4
Niedersachsen	99 802	69 548	67 244	212 928	136 792	-76 136	-35.8
Insgesamt 1)	15 943 876	15 285 760	15 925 973	32 329 490	31 211 733	-1 117 757	-3.5

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1996 gegen 1995	%
	1995 2)	1996)	1996	1995 2)	1996		
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 095 857	1 149 893	1 191 310	2 279 239	2 341 203	61 964	2.7
Fremde Flaggen	8 885 091	8 305 901	8 543 177	18 365 305	16 849 078	-1 516 227	-8.3
Belgien	1 527	-	-	2 827	-	-2 827	-100.0
Brasilien	8 284	5 889	10 362	14 273	16 251	1 978	13.9
China 1)	24 305	39 640	36 455	84 475	76 095	-8 380	-8.9
Dänemark	503 390	408 038	363 653	981 646	772 691	-208 955	-21.3
Estland	7 409	14 622	11 637	11 250	26 259	15 009	133.4
Finnland	245 577	273 630	244 277	593 036	517 907	-75 129	-12.7
Frankreich	7 345	5 630	16 643	31 696	22 273	-9 423	-29.7
Griechenland	361 333	267 521	238 593	878 274	506 114	-372 160	-42.4
Großbritannien u. Nordirland	430 156	328 633	236 325	1 099 156	565 558	-533 598	-48.5
Indien	9 021	19 394	9 252	32 648	28 646	-4 002	-12.3
Italien	86 392	4 512	8 849	95 153	13 361	-81 792	-86.0
Japan	85 731	38 411	27 115	125 453	65 526	-59 927	-47.8
Lettland	56 928	88 590	97 271	123 245	185 861	62 616	50.8
Liberia	234 516	676 045	924 491	1 005 552	1 600 536	594 984	59.2
Litauen	18 141	23 158	28 452	35 063	51 608	16 545	47.2
Niederlande	208 741	135 032	145 093	400 163	280 115	-120 048	-30.0
Norwegen	1 479 381	1 145 928	1 084 954	2 340 762	2 230 892	-109 870	-4.7
Panama	746 825	582 892	624 646	1 111 182	1 207 538	96 356	8.7
Polen	178 644	143 570	125 405	350 785	268 975	-81 810	-23.3
Russische Föderation	354 394	157 051	192 775	650 014	349 828	-300 186	-46.2
Schweden	561 501	517 351	635 899	1 027 748	1 153 250	125 502	12.2
Spanien	407	-	1 434	6 751	1 434	-5 317	-78.8
Ukraine	16 140	6 231	29 094	21 838	35 325	13 487	61.8
Vereinigte Staaten	65 588	51 297	60 872	132 105	112 169	-19 936	-15.1
Übrige GUS-Flaggen	-	704	4 988	21 526	5 692	-15 834	-73.6
Übrige Flaggen	3 193 415	3 371 134	3 384 052	7 188 684	6 755 186	-433 498	-6.0
Insgesamt	9 980 948	9 455 794	9 734 487	20 644 544	19 190 281	-1 454 263	-7.0
dar.: Länder der Europäischen Union	3 701 189	3 145 679	3 154 789	7 640 258	6 300 468	-1 339 790	-17.5
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	851 328	900 561	935 120	1 842 877	1 835 681	-7 196	-0.4
Fremde Flaggen	4 524 945	4 583 081	4 778 014	8 793 029	9 361 095	568 066	6.5
Belgien	3 390	566	-	6 844	566	-6 278	-91.7
Brasilien	23 534	6 729	24 349	33 309	31 078	-2 231	-6.7
China 1)	72 869	58 638	58 126	117 823	116 764	-1 059	-0.9
Dänemark	369 650	350 644	370 107	708 893	720 751	11 858	1.7
Estland	5 556	37 900	10 443	8 191	48 343	40 152	490.2
Finnland	148 372	152 019	209 092	254 116	361 111	106 995	42.1
Frankreich	23 634	16 550	41 943	128 493	58 493	-69 990	-54.5
Griechenland	217 038	86 047	168 508	347 411	254 555	-82 856	-26.7
Großbritannien u. Nordirland	242 981	181 507	181 777	458 832	363 284	-95 548	-20.8
Indien	80 051	21 899	87 809	112 030	109 648	-2 382	-2.1
Italien	13 245	10 450	9 490	26 049	19 880	-6 169	-23.7
Japan	54 115	42 586	34 763	98 506	77 359	-21 147	-21.5
Lettland	2 620	17 249	4 378	2 889	21 627	18 738	648.6
Liberia	317 566	259 013	221 760	522 680	474 773	-47 907	-9.2
Litauen	16 802	50 755	41 553	46 833	92 308	45 475	97.1
Niederlande	138 646	178 232	113 225	300 891	291 457	-9 434	-3.1
Norwegen	244 712	217 308	212 572	600 847	429 880	-170 967	-28.5
Panama	361 974	300 913	413 543	615 265	714 456	99 191	16.1
Polen	94 258	54 941	71 869	144 669	126 810	-17 859	-12.3
Russische Föderation	84 922	196 858	212 598	244 336	409 456	165 120	67.6
Schweden	367 901	332 103	357 279	657 330	689 382	32 052	4.9
Spanien	10 546	4 659	1 013	21 341	5 672	-15 669	-73.4
Ukraine	14 136	45 757	2 916	17 181	48 673	31 492	183.3
Vereinigte Staaten	102 432	72 022	77 222	204 240	149 244	-54 996	-26.9
Übrige GUS-Flaggen	-	2 994	1 487	2 304	4 481	2 177	94.5
Übrige Flaggen	1 513 995	1 890 792	1 850 252	3 111 736	3 741 044	629 308	20.2
Insgesamt	5 376 273	5 483 642	5 713 134	10 635 906	11 196 776	560 870	5.3
dar.: Länder der Europäischen Union	2 492 055	2 312 505	2 485 474	4 988 508	4 797 979	-190 529	-3.8

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im Februar 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis	
	mit Ladung				ohne Ladung						Februar	1996
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	2 743	10 605	2 737	10 593	178	380	148	300	2 921	10 985	6 265	22 673
Lübeck	338	2 545	336	2 544	49	50	41	44	387	2 595	795	5 221
Puttgarden	1 359	3 675	1 359	3 675	-	-	-	-	1 359	3 675	2 791	7 577
Kiel	169	1 308	169	1 308	10	11	10	11	179	1 319	326	2 404
Rendsburg	21	11	20	11	1	1	1	1	22	12	56	36
Flensburg	16	16	16	16	1	0	1	0	17	16	34	23
Mukran	39	267	39	267	1	1	1	1	40	268	88	548
Rostock	423	1 827	420	1 816	65	271	50	204	488	2 099	997	4 361
Stralsund	4	3	4	3	2	2	2	2	6	5	30	22
Wismar	18	18	18	18	40	36	32	30	58	54	117	99
Saßnitz	181	857	181	857	-	-	-	-	181	857	362	2 180
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	168	71	168	71	8	7	7	6	176	78	640	181
Mecklenb.-Vorp.	7	7	7	7	1	1	1	1	8	8	29	21
Nordseehäfen	3 248	9 478	1 499	8 779	577	1 713	393	1 348	3 825	11 191	8 699	22 589
Husum	27	11	17	7	2	1	-	-	29	11	57	23
Brunsbüttel	32	179	29	177	26	33	12	22	58	212	163	495
Hamburg	720	4 048	694	4 022	180	660	128	490	900	4 708	1 792	9 427
Bützfleth	28	84	28	84	29	31	26	28	57	115	120	220
Cuxhaven	71	82	48	67	17	10	8	9	88	92	172	170
Bremische Häfen 1)	524	2 930	470	2 875	113	368	87	306	637	3 299	1 253	6 534
Bremen Stadt	172	577	155	563	72	159	61	152	244	736	489	1 487
Bremerhaven	352	2 353	315	2 312	41	209	26	154	393	2 562	764	5 047
Brake	29	158	28	157	36	66	-	-	65	224	142	512
Nordenham	21	181	18	179	13	11	9	9	34	192	66	262
Wilhelmshaven	72	995	70	977	76	313	57	265	148	1 308	272	2 440
Emden	64	166	62	164	66	214	60	213	130	379	219	687
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	658	390	13	54	15	6	5	4	673	396	2 230	1 203
Niedersachsen	1 002	255	22	15	4	1	1	0	1 006	256	2 213	617
Insgesamt	5 991	20 083	4 236	19 372	755	2 093	539	1 648	6 746	22 176	X	X
Januar-Februar 1996	13 393	41 306	9 336	39 666	1 571	3 956	1 125	3 178	X	X	14 964	45 262
Abgang												
Ostseehäfen	2 731	10 699	2 726	10 664	156	263	125	200	2 887	10 962	6 189	22 665
Lübeck	373	2 580	373	2 580	16	19	15	19	389	2 598	796	5 246
Puttgarden	1 359	3 675	1 359	3 675	-	-	-	-	1 359	3 675	2 791	7 577
Kiel	142	1 232	142	1 232	34	84	25	42	176	1 315	321	2 399
Rendsburg	3	2	3	2	13	8	10	6	16	10	42	30
Flensburg	5	5	5	5	11	13	6	8	16	16	33	23
Mukran	39	268	39	268	1	1	1	1	40	268	89	554
Rostock	436	1 976	431	1 940	51	111	46	105	487	2 086	996	4 349
Stralsund	2	2	2	2	4	3	2	1	6	5	30	22
Wismar	40	36	40	36	18	18	13	13	58	54	116	99
Saßnitz	181	853	181	853	-	-	-	-	181	853	362	2 174
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	150	73	150	73	1	0	1	0	151	73	584	170
Mecklenb.-Vorp.	1	1	1	1	7	7	6	6	8	8	29	21
Nordseehäfen	3 146	7 825	1 379	7 116	674	3 229	497	2 672	3 820	11 054	8 923	22 579
Husum	5	2	1	1	23	9	10	4	28	11	55	22
Brunsbüttel	39	55	22	42	25	172	17	105	64	227	179	521
Hamburg	714	3 721	676	3 693	197	969	160	792	911	4 689	1 822	9 352
Bützfleth	40	42	38	39	23	76	20	55	63	118	132	227
Cuxhaven	65	72	36	63	22	18	20	16	87	90	178	177
Bremische Häfen 1)	443	2 668	399	2 616	184	628	134	547	627	3 296	1 238	6 595
Bremen Stadt	127	354	116	350	111	372	84	342	238	727	481	1 544
Bremerhaven	316	2 314	283	2 265	73	255	50	204	389	2 569	757	5 052
Brake	39	94	34	92	26	130	2	2	65	224	143	512
Nordenham	17	28	15	27	13	79	10	76	30	107	63	159
Wilhelmshaven	96	349	87	322	56	965	51	904	152	1 314	276	2 446
Emden	66	214	60	213	64	166	62	164	130	379	219	687
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	654	342	6	4	17	8	4	3	671	349	2 420	1 268
Niedersachsen	968	239	5	3	24	12	7	4	992	251	2 198	613
Insgesamt	5 877	18 524	4 105	17 780	830	3 492	622	2 872	6 707	22 016	X	X
Januar-Februar 1996	13 370	38 223	9 344	36 578	1 742	7 021	1 244	5 968	X	X	15 112	45 244

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Februar 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	2 988	5 148	1 254	4 489	172	185	69	97	3 160	6 333	7 584	11 391
Fremde Flaggen	2 866	14 304	2 845	14 251	573	1 880	480	1 523	3 439	16 184	7 082	32 523
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Brasilien	4	48	4	48	-	-	-	-	4	48	7	81
China 1)	6	105	6	105	1	12	1	12	7	117	17	252
Dänemark	963	2 610	961	2 608	22	57	20	56	985	2 867	1 992	5 402
Estland	14	10	14	10	4	2	3	1	18	12	39	49
Finnland	123	506	123	506	12	43	11	41	135	549	272	1 128
Frankreich	10	61	9	60	15	19	15	19	25	80	45	101
Griechenland	11	194	11	194	12	127	8	84	23	320	38	539
Großbrit.u.Nordirl.	41	415	40	414	14	40	8	26	55	455	121	955
Indien	4	37	4	37	2	18	2	18	6	54	14	131
Italien	6	28	6	28	3	12	3	12	9	40	15	58
Japan	8	144	8	144	-	-	-	-	8	144	20	396
Lettland	16	62	16	62	-	-	-	-	16	62	26	108
Liberia	71	811	70	810	6	50	4	43	77	860	143	1 536
Litauen	36	268	36	268	4	3	4	3	40	270	88	578
Niederlande	71	108	67	103	45	58	30	44	116	168	254	365
Norwegen	149	1 236	149	1 236	65	155	56	106	214	1 391	402	2 830
Panama	175	925	175	925	34	233	31	226	209	1 158	606	2 368
Polen	9	66	9	66	10	60	7	47	19	127	41	230
Russ.Föderation	121	158	120	158	70	72	52	55	191	230	344	447
Schweden	287	1 837	284	1 821	47	139	38	115	334	1 976	645	4 241
Spanien	2	6	2	6	1	3	1	3	3	9	6	12
Ukraine	4	20	4	20	1	1	1	1	5	21	11	58
Vereinigte Staaten	13	238	13	238	1	8	1	8	14	246	31	663
Übrige GUS-Flaggen	7	10	7	10	1	2	-	-	8	18	18	28
Übrige Flaggen	715	4 400	707	4 372	203	769	164	604	918	5 169	1 887	10 236
Insgesamt	5 854	19 452	4 099	18 741	745	2 085	529	1 620	6 599	21 517	X	X
dar.: Europ. Union	4 531	10 974	2 786	10 292	367	715	225	525	4 898	11 690	11 085	24 383
Januar-Februar 1996	13 109	39 999	9 062	38 380	1 557	3 916	1 111	3 137	X	X	14 686	43 915

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	2 974	5 068	1 223	4 386	179	246	97	178	3 153	5 304	7 762	11 432
Fremde Flaggen	2 748	12 815	2 727	12 744	641	3 220	515	2 688	3 389	16 034	7 025	32 481
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Brasilien	5	59	5	59	-	-	-	-	5	59	8	97
China 1)	6	108	6	108	1	9	-	-	7	117	17	252
Dänemark	951	2 616	949	2 615	34	35	28	32	985	2 651	1 985	5 373
Estland	12	9	12	9	6	3	5	2	18	12	39	49
Finnland	112	483	112	483	19	61	11	21	131	544	272	1 127
Frankreich	18	68	18	68	6	10	3	6	24	79	44	138
Griechenland	16	185	16	185	5	115	4	105	21	300	35	479
Großbrit.u.Nordirl.	43	423	42	423	17	84	15	82	60	507	124	972
Indien	6	67	6	67	-	-	-	-	6	67	13	127
Italien	5	26	5	26	4	14	4	14	9	40	15	58
Japan	8	144	8	144	1	15	-	-	9	159	21	351
Lettland	5	13	5	13	7	32	7	32	12	45	23	95
Liberia	39	483	38	483	39	365	34	322	78	848	144	1 497
Litauen	35	266	35	266	5	4	4	3	40	270	88	578
Niederlande	73	98	69	95	51	73	33	57	124	171	268	414
Norwegen	132	882	132	882	82	490	75	411	214	1 372	408	2 660
Panama	154	907	153	894	36	293	31	256	190	1 201	553	2 362
Polen	11	53	11	53	6	60	5	41	17	113	41	228
Russ.Föderation	109	163	109	163	79	68	62	53	188	231	340	449
Schweden	279	1 811	276	1 803	52	150	42	127	331	1 981	640	4 209
Spanien	2	6	2	6	1	3	1	3	3	9	5	12
Ukraine	1	1	1	1	3	15	3	15	4	15	9	49
Vereinigte Staaten	14	246	14	246	-	-	-	-	14	246	31	663
Übrige GUS-Flaggen	4	8	4	8	2	2	2	2	6	10	16	26
Übrige Flaggen	708	3 688	699	3 644	185	1 318	146	1 084	893	5 006	1 885	10 213
Insgesamt	5 722	17 873	3 950	17 129	820	3 466	612	2 846	6 542	21 339	X	X
dar.: Europ. Union	4 518	10 849	2 757	10 163	379	815	245	640	4 897	11 664	11 268	24 411
Januar-Februar 1996	13 063	36 940	9 037	35 295	1 724	6 973	1 226	5 920	X	X	14 787	43 913

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Februar 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Feb. 1996
Empfang								
Ostseehäfen	25 252	-	1 814 029	1 479 135	394 894	-	1 839 281	3 711 408
Lübeck	2 609	-	592 590	578 824	13 766	-	595 199	1 200 735
Puttgarden	-	-	388 060	388 060	-	-	388 060	769 664
Kiel	-	-	190 918	75 860	115 058	-	190 918	333 132
Rendsburg	566	-	23 681	16 642	7 039	-	24 247	76 833
Flensburg	-	-	34 798	31 059	3 699	-	34 798	43 662
Mukran	-	-	13 588	3 121	10 467	-	13 588	45 420
Rostock	22 077	-	399 213	254 385	144 828	-	421 230	896 516
Stralsund	-	-	4 464	796	3 668	-	4 464	12 752
Wismar	-	-	39 670	20 567	19 103	-	39 670	73 282
Saßnitz	-	-	104 303	104 303	-	-	104 303	212 717
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	2 000	-	2 000	-	2 000	8 053
Mecklenb.-Vorp.	-	-	20 744	5 478	15 266	-	20 744	38 642
Nordseehäfen	185 038	1 012	7 920 458	3 336 100	1 753 544	2 830 814	8 105 496	15 875 533
Husum	10 348	-	18 914	18 334	580	-	29 262	59 283
Brunsbüttel	4 410	-	395 098	307 392	24 706	-	399 508	894 934
Hamburg	44 010	-	3 021 021	1 114 833	595 034	1 311 154	3 065 031	6 241 990
Bützfließ	-	-	189 724	66 617	-	123 107	189 724	364 379
Cuxhaven	440	-	44 850	34 897	9 953	-	45 290	82 646
Bremische Häfen	48 234	-	1 466 010	517 317	256 057	692 636	1 514 244	2 860 004
Bremen Stadt	29 470	-	874 800	400 045	192 221	282 534	904 270	1 710 959
Bremerhaven	18 764	-	591 210	117 272	63 836	410 102	609 974	1 149 045
Brake	2 001	-	164 658	22 057	6 345	136 256	166 659	341 067
Nordenham	6 540	-	211 031	37 207	10 371	163 453	217 571	257 238
Wilhelmshaven	42 656	-	2 079 409	1 037 049	758 101	284 259	2 122 065	4 240 501
Emden	39	-	161 044	96 500	64 544	-	161 083	260 028
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	9 167	282	135 043	73 656	4 438	56 949	144 210	169 467
Niedersachsen	17 193	730	33 656	10 241	23 415	-	50 849	103 996
Insgesamt	210 290	1 012	9 734 487	4 815 235	2 088 438	2 830 814	9 944 777	X
Januar-Februar 1996	396 660	4 237	19 190 281	9 208 388	4 153 283	5 828 610	X	19 588 941
Versand								
Ostseehäfen	83 690	-	1 881 664	1 520 645	249 619	111 400	1 965 354	3 958 172
Lübeck	-	-	525 718	480 232	45 486	-	525 718	1 078 275
Puttgarden	-	-	363 160	363 160	-	-	363 160	757 094
Kiel	-	-	107 061	22 410	84 651	-	107 061	204 467
Rendsburg	-	-	3 656	3 656	-	-	3 656	9 031
Flensburg	-	-	8 217	5 304	2 913	-	8 217	14 650
Mukran	-	-	33 384	245	33 139	-	33 384	65 065
Rostock	83 690	-	615 033	454 770	48 863	111 400	698 723	1 362 392
Stralsund	-	-	6 035	-	6 035	-	6 035	40 514
Wismar	-	-	95 012	80 009	15 003	-	95 012	178 944
Saßnitz	-	-	105 534	105 534	-	-	105 534	181 894
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	17 104	3 575	13 529	-	17 104	52 203
Mecklenb.-Vorp.	-	-	1 750	1 750	-	-	1 750	13 643
Nordseehäfen	184 372	2 555	3 831 470	1 324 381	293 615	2 213 474	4 015 842	7 666 620
Husum	3 488	-	1 138	1 138	-	-	4 626	7 126
Brunsbüttel	34 744	-	77 455	49 348	3 500	25 607	112 199	232 571
Hamburg	38 816	-	1 959 911	535 599	165 518	1 258 794	1 998 727	3 759 899
Bützfließ	6 707	2 555	99 969	92 368	4 337	3 264	106 676	199 522
Cuxhaven	459	-	27 309	24 677	2 632	-	27 768	54 650
Bremische Häfen	27 168	-	934 770	137 292	81 903	715 575	961 938	1 675 958
Bremen Stadt	8 792	-	235 951	58 982	52 785	124 184	244 743	432 277
Bremerhaven	18 376	-	698 819	78 310	29 118	591 391	717 195	1 243 681
Brake	3 531	-	108 860	71 459	6 500	30 901	112 331	380 787
Nordenham	933	-	28 998	28 931	-	67	29 931	54 610
Wilhelmshaven	49 148	-	536 448	354 293	21 725	160 430	585 595	1 157 026
Emden	794	-	39 071	20 235	-	18 836	39 865	77 493
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	10 083	-	9 647	2 147	7 500	-	19 730	34 202
Niedersachsen	8 501	-	7 894	7 894	-	-	16 395	32 796
Insgesamt	268 062	2 555	5 713 134	2 845 026	543 234	2 324 874	5 981 196	X
Januar-Februar 1996	428 016	11 009	11 196 776	5 785 603	1 022 087	4 389 086	X	11 624 792

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Februar 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	139 627	1 012	1 191 310	946 297	106 901	138 112	1 330 937	2 641 234
Fremde Flaggen	70 663	-	8 543 177	3 868 938	1 981 537	2 692 702	8 613 840	16 945 707
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	10 362	-	-	10 362	10 362	16 251
China 2)	-	-	36 455	-	-	36 455	36 455	76 095
Dänemark	5 342	-	363 653	252 312	59 195	52 146	368 995	780 570
Estland	-	-	11 637	4 143	7 494	-	11 637	26 259
Finnland	-	-	244 277	240 622	3 655	-	244 277	517 988
Frankreich	3	-	16 643	3 817	-	12 826	16 646	22 276
Griechenland	-	-	238 593	-	-	238 593	238 593	506 114
Großbrit. u. Nordirl.	1 849	-	236 925	63 147	5 502	168 276	236 774	568 199
Indien	-	-	9 252	62	-	9 190	9 252	28 646
Italien	-	-	8 849	4 706	-	4 143	8 849	13 361
Japan	-	-	27 115	373	-	26 742	27 115	65 526
Lettland	-	-	97 271	26 844	55 786	14 642	97 271	185 861
Liberia	2 001	-	924 491	457 716	49 659	417 116	926 492	1 602 537
Litauen	-	-	28 452	7 792	20 660	-	28 452	51 608
Niederlande	4 293	-	145 083	96 306	43 763	5 014	149 376	287 547
Norwegen	-	-	1 084 954	273 803	672 720	138 431	1 084 954	2 233 509
Panama	-	-	624 646	57 608	204 132	362 906	624 646	1 207 554
Polen	-	-	125 405	4 408	47 014	73 983	125 405	268 975
Russ. Föderation	1 007	-	182 775	69 016	123 759	-	193 782	350 833
Schweden	10 547	-	635 899	548 074	79 544	8 281	646 446	1 167 873
Spanien	-	-	1 434	1 434	-	-	1 434	1 434
Ukraine	-	-	29 094	-	28 094	1 000	29 094	35 326
Vereinigte Staaten	-	-	60 872	2 453	-	58 419	60 872	112 169
Übrige GUS-Flaggen	-	-	4 988	4 378	610	-	4 988	5 692
Übrige Flaggen	45 621	-	3 384 052	1 749 924	579 951	1 054 177	3 429 673	6 813 506
Insgesamt	210 290	1 012	9 734 487	4 815 235	2 088 438	2 830 814	9 944 777	X
dar.: Europ. Union	161 661	1 012	3 154 789	2 217 326	303 560	633 903	3 316 450	6 636 678
Januar-Februar 1996	396 660	4 237	19 190 281	9 208 388	4 153 283	5 828 610	X	19 586 941
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	154 733	2 555	935 120	700 742	85 408	148 970	1 089 853	2 122 110
Fremde Flaggen	113 329	-	4 778 014	2 144 284	457 826	2 175 904	4 891 343	9 502 682
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	566
Brasilien	-	-	24 349	69	-	24 280	24 349	31 078
China 2)	-	-	58 126	-	-	58 126	58 126	116 764
Dänemark	5 207	-	370 107	235 700	10 783	123 624	375 314	728 194
Estland	-	-	10 443	4 099	6 344	-	10 443	48 343
Finnland	-	-	209 092	206 806	2 286	-	209 092	361 111
Frankreich	-	-	41 943	26 594	-	15 349	41 943	58 493
Griechenland	-	-	168 508	60 919	-	107 589	168 508	254 555
Großbrit. u. Nordirl.	1 849	-	181 777	42 992	368	138 417	183 626	369 209
Indien	-	-	87 809	-	-	87 809	87 809	109 648
Italien	-	-	9 430	7 818	-	1 612	9 430	19 880
Japan	-	-	34 763	126	303	34 334	34 763	77 359
Lettland	-	-	4 378	-	4 378	-	4 378	21 627
Liberia	2 000	-	221 760	46 678	-	175 082	223 760	476 773
Litauen	-	-	41 553	5 304	35 783	466	41 553	92 310
Niederlande	6 620	-	113 225	81 838	17 882	13 505	119 845	300 828
Norwegen	-	-	212 572	74 912	76 618	61 042	212 572	429 944
Panama	3	-	413 543	102 429	42 525	268 589	413 546	714 459
Polen	-	-	71 869	35 149	600	36 120	71 869	126 810
Russ. Föderation	-	-	212 598	81 740	128 657	2 201	212 598	409 456
Schweden	10 480	-	357 279	330 253	16 507	10 519	367 759	704 868
Spanien	-	-	1 013	1 013	-	-	1 013	5 672
Ukraine	-	-	2 916	2 916	-	-	2 916	48 673
Vereinigte Staaten	-	-	77 222	7 186	-	70 036	77 222	149 244
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 487	-	1 487	-	1 487	4 481
Übrige Flaggen	87 170	-	1 850 252	789 743	113 305	947 204	1 937 422	3 842 337
Insgesamt	268 062	2 555	5 713 134	2 845 026	543 234	2 324 874	5 981 196	X
dar.: Europ. Union	178 889	2 555	2 485 474	1 790 687	133 234	561 553	2 664 363	5 125 153
Januar-Februar 1996	428 016	11 003	11 196 776	5 785 603	1 022 087	4 389 086	X	11 624 792

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Februar 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Klasi- fikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Feb.
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	4 362	-	420 203	158 580	19 799	241 824	424 565	830 302
	00 Lebende Tiere	7	-	76	27	48	1	83	379
	01 Getreide	3 355	-	51 524	48 908	-	2 616	54 879	111 062
	02 Kartoffeln	-	-	12 515	-	-	12 515	12 515	12 515
	03 Früchte,Gemüse	7	-	146 265	6 904	2 141	137 220	146 272	275 562
	04 Textile Rohstoffe	-	-	22 907	3 002	2 660	17 245	22 907	54 224
	05 Holz und Kork	896	-	149 798	94 409	13 091	42 298	150 694	308 297
	06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
	09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.	97	-	37 118	5 330	1 859	29 929	37 215	68 263
	And.Nahrungsmittel	22 294	-	878 921	172 809	62 993	643 119	901 215	1 806 946
	11 Zucker	-	-	1 393	1 352	-	41	1 393	3 107
	12 Getränke	270	-	22 402	11 481	729	10 192	22 672	41 189
	13 And.Genußmittel u.a.	847	-	112 207	15 659	2 132	94 416	113 054	241 606
	14 Fleisch,Eier,Milch	2 087	-	85 933	26 301	26 341	33 291	88 020	155 383
	16 Getreide-u.ä.Erzeugn.	637	-	77 192	25 999	10 900	40 299	77 829	160 869
	17 Futtermittel	13 946	-	365 589	78 952	5 195	281 442	379 535	674 952
	18 Ölsaaten,Fette ang.	4 507	-	214 205	13 071	17 696	183 438	218 712	529 840
	Feste min.Brennstoffe	86	-	654 878	130 442	85 590	438 846	654 964	912 983
	21 Steinkohle,-briketts	74	-	632 349	128 592	64 987	438 770	632 423	846 594
	22 Braunkohle u.a.,Torf	-	-	22 453	1 850	20 603	-	22 453	62 851
	23 Koks	12	-	76	-	-	76	88	3 538
	Mineralölerzgn.u.ä.	118 882	-	3 701 636	2 207 040	1 150 288	344 308	3 820 518	7 610 400
	31 Rohes Erdöl	40 395	-	2 644 162	1 495 352	811 759	337 051	2 684 557	5 425 954
	32 Kraftstoffe,Heizöl	78 448	-	860 530	561 850	298 387	293	938 978	1 809 435
	33 Natur-,Raffineriegas	25	-	103 388	68 337	35 051	-	103 413	187 208
	34 Mineralölerzgn.ang.	14	-	93 556	81 501	5 091	6 964	93 570	187 803
	Erze,Metallabfälle	-	-	900 286	231 929	346 523	321 834	900 286	2 012 838
	41 Eisenerze	-	-	687 680	204 894	326 445	156 341	687 680	1 633 440
	45 NE-Metallerze	-	-	190 860	12 109	13 380	165 371	190 860	339 376
	46 Eisen-,Stahlabfälle	-	-	21 746	14 926	6 698	122	21 746	40 022
	Eisen,Ne-Metalle	95	-	133 149	96 867	22 395	13 887	133 244	287 567
	51 Roheisen,-Stahl	-	-	38 945	34 493	3 583	869	38 945	81 964
	52 Stahlhalbzeug	-	-	14 726	6 358	7 841	527	14 726	27 648
	53 Stab-,Formstahl u.a.	80	-	27 905	23 793	1 651	2 461	27 985	71 294
	54 Stahlblech,Bandstahl	-	-	14 082	10 013	1 689	2 380	14 082	31 179
	55 Rohre,Gießereierzeugn.	15	-	6 768	4 911	333	1 524	6 783	14 981
	56 Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	30 723	17 299	7 298	6 126	30 723	60 501
	Steine u.Erden	6 081	1 012	308 125	150 459	142 838	14 828	314 206	645 292
	61 Sand,Kies,Bims,Ton	816	330	11 355	6 558	2 084	2 713	12 171	40 003
	62 Salz,Schwefel,-kies	-	-	19 345	19 191	16	138	19 345	39 403
	63 And.Steine u.Erden	2 604	682	254 584	115 456	130 400	8 728	257 188	482 389
	64 Zement,Kalk	1 522	-	323	320	-	3	1 845	12 392
	65 Gips	2	-	-	-	-	-	2	5
	69 And.min.Baustoffe	1 137	-	22 518	8 934	10 338	3 246	23 655	71 100
	Düngemittel	2 345	-	96 363	29 983	66 135	245	98 708	200 431
	71 Nat.Düngemittel	-	-	2 640	2 173	448	19	2 640	8 596
	72 Chem.Düngemittel	2 345	-	93 723	27 810	65 687	226	96 068	191 835
	Chem.Erzeugnisse	17 125	-	410 646	240 264	49 607	120 775	427 771	882 294
	81 Chem.Grundstoffe u.a.	17 060	-	131 182	89 177	19 043	22 962	148 242	291 246
	82 Aluminiumoxyd	-	-	158	-	-	158	158	328
	83 Benzol,Teer u.ä.	-	-	3 326	3 282	-	44	3 326	12 098
	84 Zellstoff,Altpapier	-	-	187 998	112 513	15 156	60 329	187 998	370 656
	89 And.chem.Erzeugnisse	65	-	87 982	35 292	15 408	37 282	88 047	207 966
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 261	-	1 029 571	464 822	62 433	502 316	1 030 832	2 061 862
	91 Fahrzeuge	402	-	116 938	49 027	1 817	66 094	117 340	219 304
	92 Landmaschinen	40	-	2 955	1 749	315	891	2 955	4 906
	93 El.Erzgn.,Maschinen	107	-	170 861	41 524	7 408	121 929	170 968	333 560
	94 EBM-Waren u.a.	75	-	46 458	6 853	3 454	36 151	46 533	95 664
	95 Glas-u.a.min.Waren	12	-	22 879	3 705	1 334	17 840	22 891	42 986
	96 Leder- u.Textilwaren	42	-	107 954	2 780	1 240	103 934	107 996	227 644
	97 Sonstige Waren ang.	583	-	561 526	359 184	46 865	155 477	562 109	1 137 798
	Bes.Transportgüter	37 759	-	1 200 709	932 040	79 837	188 832	1 238 468	2 336 026
	Insgesamt	210 290	1 012	9 734 487	4 815 235	2 088 438	2 830 814	9 944 777	X
	Januar-Februar 1996	396 660	4 237	19 190 281	9 208 388	4 153 283	5 828 610	X	19 586 941

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Februar 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis		
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Feb.	1996
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	6 451	-	628 912	375 707	147 949	105 256	635 363	1 450 327	
00	Lebende Tiere	125	-	98	28	-	70	223	457	
01	Getreide	6 109	-	451 938	252 811	132 953	66 174	458 047	1 118 145	
02	Kartoffeln	-	-	2 404	-	80	2 324	2 404	4 131	
03	Früchte, Gemüse	48	-	68 691	55 955	7 580	5 156	68 739	135 347	
04	Textile Rohstoffe	-	-	14 442	1 312	718	12 412	14 442	27 986	
05	Holz und Kork	91	-	65 632	49 340	3 724	12 568	65 723	121 806	
06	Zuckerrüben	-	-	8 486	8 486	-	-	8 486	9 481	
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	78	-	17 221	7 775	2 894	6 562	17 239	32 974	
	And. Nahrungsmittel	24 183	-	446 341	158 777	90 854	196 710	470 524	979 620	
11	Zucker	-	-	45 486	455	6 966	38 065	45 486	91 250	
12	Getränke	270	-	74 195	11 344	23 515	39 336	74 465	148 515	
13	And. Genußmittel u. a.	817	-	52 070	26 108	8 177	17 786	52 887	111 164	
14	Fleisch, Eier, Milch	20	-	71 995	10 672	10 508	50 815	72 015	132 656	
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	47	-	60 009	19 958	12 124	27 827	60 058	123 565	
17	Futtermittel	16 327	-	91 596	62 320	22 433	6 843	107 923	226 850	
18	Ölsaaten, Fette ang.	6 702	-	50 990	27 820	7 131	15 939	57 692	145 620	
	Feste min. Brennstoffe	86	-	13 517	11 594	489	1 434	13 603	31 960	
21	Steinkohle, -briketts	7	-	11 381	11 018	337	26	11 388	23 469	
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	2 136	576	152	1 408	2 136	3 748	
23	Koks	79	-	-	-	-	-	79	4 743	
	Mineralölerzgn. u. ä.	189 643	-	765 130	565 843	24 432	174 856	934 773	1 693 264	
31	Rohes Erdöl	77 730	-	189 728	189 728	-	-	267 458	310 186	
32	Kraftstoffe, Heizöl	91 888	-	530 774	353 873	19 617	157 284	622 662	1 288 418	
33	Natur-, Raffineriegas	21	-	11 588	8 350	91	3 147	11 609	23 037	
34	Mineralölerzgn. ang.	4	-	33 040	13 892	4 724	14 424	33 044	71 623	
	Erze, Metallabfälle	22	-	145 057	41 806	47 103	56 148	145 079	335 775	
41	Eisenerze	-	-	3	-	-	3	3	6	
45	Ne-Metallerze	-	-	8 764	5 296	4	3 464	8 764	30 296	
46	Eisen-, Stahlabfälle	22	-	136 290	36 510	47 099	52 681	136 312	305 473	
	Eisen, Ne-Metalle	112	-	423 671	89 678	53 779	280 214	423 783	809 263	
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	41 727	25 778	17	15 932	41 727	113 437	
52	Stahlhalbzeug	-	-	104 402	9 128	16 145	79 129	104 402	204 642	
53	Stab-, Formstahl u. a.	81	-	76 311	14 302	4 284	57 725	76 392	131 513	
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	93 204	27 282	1 374	64 548	93 204	166 857	
55	Rohre, Gießereierzeugn.	31	-	73 292	6 462	30 572	36 258	73 323	123 036	
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	34 735	6 726	1 387	26 622	34 735	69 778	
	Steine u. Erden	6 466	-	126 596	69 194	11 920	45 482	133 062	330 212	
61	Sand, Kies, Bims, Ton	2 737	-	1 465	513	14	938	4 202	7 726	
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	67 929	59 454	5 426	3 049	67 929	180 801	
63	And. Steine u. Erden	1 347	-	13 546	2 924	1 081	9 541	14 893	32 236	
64	Zement, Kalk	239	-	1 084	28	15	1 041	1 323	4 759	
65	Gips	-	-	6 605	2 505	3 671	429	6 605	21 857	
69	And. min. Baustoffe	2 143	-	35 967	3 770	1 713	30 484	38 110	72 833	
	Düngemittel	-	-	492 125	203 623	17 513	270 989	492 125	861 656	
71	Nat. Düngemittel	-	-	30 550	27 010	3 527	13	30 550	74 104	
72	Chem. Düngemittel	-	-	461 575	176 613	13 986	270 976	461 575	787 552	
	Chem. Erzeugnisse	21 880	2 555	639 645	291 873	17 031	330 741	661 525	1 300 566	
81	Chem. Grundstoffe u. a.	15 961	-	362 463	216 237	9 892	136 334	378 424	725 584	
82	Aluminiumoxyd	2 555	2 555	9 141	6 659	14	2 468	11 696	30 602	
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 437	3 380	46	11	3 437	8 566	
84	Zellstoff, Altpapier	629	-	31 502	1 002	6	30 494	32 131	64 473	
89	And. chem. Erzeugnisse	2 735	-	233 102	64 595	7 073	161 434	235 837	471 341	
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 193	-	818 855	182 206	47 263	589 386	821 048	1 575 761	
91	Fahrzeuge	1 514	-	222 848	62 345	16 432	144 071	224 362	421 117	
92	Landmaschinen	82	-	6 721	1 395	197	5 129	6 803	13 098	
93	El. Erzgn., Maschinen	65	-	232 774	30 855	7 782	194 137	232 839	456 843	
94	EBM-Waren u. a.	124	-	43 500	7 062	3 235	33 213	43 624	80 510	
95	Glas- u. a. min. Waren	73	-	28 254	4 674	4 269	19 311	28 327	52 949	
96	Leder- u. Textilwaren	88	-	30 112	12 135	4 492	13 485	30 200	60 698	
97	Sonstige Waren ang.	247	-	254 646	63 750	10 856	180 040	254 893	490 546	
	Bes. Transportgüter	37 026	-	1 213 285	854 725	84 901	273 659	1 250 311	2 256 388	
	Insgesamt	268 062	2 555	5 713 134	2 845 026	543 234	2 324 874	5 981 196	X	
	Januar-Februar 1996	428 016	11 003	11 196 776	5 785 603	1 022 087	4 389 086	X	11 624 792	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladungsgebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
							der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%			
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	49 891	37 537	X	X	6 354	14.5
	Normal-Container 30-40	11 708	11 281	X	X	427	3.6
	Normal-Container 40 u.mehr	72 306	56 628	X	X	15 678	21.7
	Kühl -Container 20-40	1 905	1 842	X	X	63	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 838	743	X	X	1 095	59.6
	Zusammen	131 648	108 031	1 216 454	16.2	23 617	17.9
Afrika	Normal-Container 20-30	6 796	4 875	X	X	1 921	28.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 894	2 600	X	X	3 294	55.9
	Kühl -Container 20-40	213	32	X	X	181	85.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	12 906	7 507	92 147	14.8	5 399	41.8
Amerika	Normal-Container 20-30	20 332	16 329	X	X	4 003	19.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	48 434	40 914	X	X	7 520	15.5
	Kühl -Container 20-40	3 131	3 067	X	X	64	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	3	X	X	1	25.0
	Zusammen	71 901	60 313	686 468	17.8	11 588	16.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 081	4 377	X	X	1 704	28.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30 522	27 354	X	X	3 168	10.4
	Kühl -Container 20-40	1 999	1 940	X	X	59	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	38 603	33 671	328 111	17.2	4 932	12.8
Kanada	Normal-Container 20-30	2 691	2 653	X	X	38	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 782	5 732	X	X	50	0.9
	Kühl -Container 20-40	594	594	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 067	8 979	100 879	17.3	88	1.0
Asien	Normal-Container 20-30	57 580	54 570	X	X	3 010	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	106 532	99 160	X	X	7 372	6.9
	Kühl -Container 20-40	380	343	X	X	37	9.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	164 494	154 073	1 112 133	10.7	10 421	6.3
Australien	Normal-Container 20-30	2 251	1 682	X	X	569	25.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 082	114	X	X	968	89.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 333	1 796	26 735	15.4	1 537	46.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	130 850	114 993	X	X	15 857	12.1
	Normal-Container 30-40	11 708	11 281	X	X	427	3.6
	Normal-Container 40 u.mehr	234 248	199 416	X	X	34 832	14.9
	Kühl -Container 20-40	5 629	5 284	X	X	345	6.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 847	746	X	X	1 101	59.6
	Zusammen	384 282	331 720	3 133 937	13.9	52 562	13.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Container 20-30	37 803	28 647	X	X	9 156	24.2
	Normal-Container 30-40	10 573	10 490	X	X	83	0.8
	Normal-Container 40 u.mehr	66 284	48 648	X	X	17 636	26.6
	Kühl -Container 20-40	1 680	1 561	X	X	119	7.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 841	1 782	X	X	59	3.2
	Zusammen	118 181	91 128	873 322	14.0	27 053	22.9
Afrika	Normal-Container 20-30	8 714	8 638	X	X	76	0.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 458	7 306	X	X	152	2.0
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 188	15 960	187 606	15.2	228	1.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	25 028	23 546	X	X	1 482	5.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	63 560	56 902	X	X	6 658	10.6
	Kühl -Container 20-40	2 035	1 866	X	X	189	8.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	14	X	X	1	6.7
Zusammen	90 638	82 328	882 778	16.7	8 310	9.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	8 543	8 217	X	X	326	3.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	43 496	39 096	X	X	4 400	10.1
	Kühl -Container 20-40	1 618	1 460	X	X	158	9.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	1	X	X	1	50.0
Zusammen	53 659	48 774	492 092	17.3	4 885	9.1	
Kanada	Normal-Container 20-30	3 409	2 640	X	X	769	22.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 174	6 340	X	X	834	11.6
	Kühl -Container 20-40	202	202	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 785	9 182	95 135	16.1	1 603	14.9	
Asien	Normal-Container 20-30	42 907	37 976	X	X	4 931	11.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	85 018	78 174	X	X	6 844	8.1
	Kühl -Container 20-40	1 174	1 154	X	X	20	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129 089	117 304	1 294 667	16.6	11 795	9.1	
Australien	Normal-Container 20-30	3 309	3 185	X	X	124	3.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 340	1 324	X	X	16	1.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 649	4 509	49 897	13.0	140	3.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	117 761	101 992	X	X	15 769	13.4
	Normal-Container 30-40	10 573	10 490	X	X	83	0.8
	Normal-Container 40 u.mehr	223 660	192 354	X	X	31 306	14.0
	Kühl -Container 20-40	4 905	4 597	X	X	308	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 856	1 796	X	X	80	3.2
	Zusammen	358 755	311 229	3 288 270	15.7	47 526	13.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	28 791	24 227	X	X	4 564	15.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	40 230	32 346	X	X	7 884	19.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	69 021	56 573	737 452	18.3	12 448	18.0
Afrika	Normal-Container 20-30	5 326	3 843	X	X	1 483	27.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 016	1 608	X	X	2 408	60.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 342	5 451	67 519	14.5	3 891	41.7
Amerika	Normal-Container 20-30	9 974	8 590	X	X	1 384	13.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 726	14 560	X	X	3 166	17.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 700	23 150	258 080	16.3	4 550	16.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 049	767	X	X	282	26.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 280	6 124	X	X	156	2.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 329	6 891	59 130	15.4	438	6.0
Kanada	Normal-Container 20-30	1 830	1 825	X	X	5	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 250	3 242	X	X	8	0.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 080	5 067	57 449	16.7	13	0.3
Asien	Normal-Container 20-30	48 912	46 331	X	X	2 581	5.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	87 044	81 716	X	X	5 328	6.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	135 956	128 047	906 408	10.4	7 909	5.8
Australien	Normal-Container 20-30	2 251	1 682	X	X	569	25.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 082	114	X	X	968	89.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 333	1 796	26 735	15.4	1 537	46.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	95 254	84 673	X	X	10 581	11.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	150 098	130 344	X	X	19 754	13.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	245 352	215 017	1 996 194	13.3	30 335	12.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1996 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	
Europa	Normal-Container 20-30	27 654	20 182	X	X	7 472	27.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	40 570	27 724	X	X	12 846	31.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	68 232	47 914	494 042	14.5	20 318	29.8
Afrika	Normal-Container 20-30	6 060	5 984	X	X	76	1.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 656	3 504	X	X	152	4.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 716	9 488	103 611	13.4	228	2.3
Amerika	Normal-Container 20-30	11 257	10 065	X	X	1 172	10.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 654	14 188	X	X	2 466	14.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 911	24 273	251 571	14.6	3 638	13.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 220	996	X	X	224	18.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 394	5 404	X	X	990	15.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 614	6 400	58 319	15.8	1 214	15.9
Kanada	Normal-Container 20-30	2 141	1 982	X	X	759	35.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 776	3 038	X	X	738	19.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 917	4 420	43 724	15.1	1 497	25.3
Asien	Normal-Container 20-30	36 140	31 681	X	X	4 459	12.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	71 010	65 140	X	X	5 870	8.3
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	107 172	96 843	1 054 335	16.4	10 329	9.6
Australien	Normal-Container 20-30	3 309	3 185	X	X	124	3.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 334	1 324	X	X	10	0.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 643	4 509	49 897	13.0	134	2.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	84 420	71 117	X	X	13 303	15.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	133 224	111 880	X	X	21 344	16.0
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	8	X	X	-	-
	Zusammen	217 674	183 027	1 953 456	15.4	34 647	15.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						TEU
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	8 505	7 011	125 907	18.0	1 494	17.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	24 428	17 180	158 719	18.5	7 248	29.7
	Kühl -Container	20-40	1 881	1 820	21 994	22.7	61	3.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	1	2	2.0	1	50.0
	Zusammen		34 816	26 012	306 622	18.5	8 804	25.3
Afrika	Normal-Container	20-30	1 339	901	13 821	15.3	438	32.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 852	966	8 974	18.6	886	47.8
	Kühl -Container	20-40	213	32	413	12.9	181	85.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		3 407	1 899	23 208	16.4	1 508	44.3
Amerika	Normal-Container	20-30	10 332	7 719	157 659	20.4	2 619	25.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	30 264	25 910	227 851	17.6	4 354	14.4
	Kühl -Container	20-40	3 131	3 067	37 798	21.8	64	2.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4	3	49	16.3	1	25.0
	Zusammen		43 731	36 693	423 157	18.9	7 038	16.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	5 017	3 595	62 350	17.3	1 422	28.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	24 052	21 040	181 498	17.2	3 012	12.5
	Kühl -Container	20-40	1 999	1 940	23 003	22.8	59	3.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		31 069	26 575	266 791	17.6	4 494	14.5
Kanada	Normal-Container	20-30	850	817	15 055	18.4	39	3.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 278	2 236	18 509	16.6	42	1.8
	Kühl -Container	20-40	594	594	6 825	22.8	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3 722	3 647	40 389	18.1	75	2.0
Asien	Normal-Container	20-30	8 668	8 239	96 791	11.7	429	4.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	19 488	17 444	104 131	11.9	2 044	10.5
	Kühl -Container	20-40	380	343	4 803	22.2	37	9.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		28 538	26 026	205 725	12.0	2 512	8.8
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	28 844	23 864	394 178	16.5	4 980	17.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	76 032	61 500	499 475	16.2	14 532	19.1
	Kühl -Container	20-40	5 805	5 262	65 008	22.0	343	6.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	11	4	51	12.8	7	63.6
	Zusammen		110 492	90 630	958 712	16.7	19 862	18.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	6 551	5 222	82 979	15.9	1 329	20.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 254	13 690	103 644	15.1	3 564	20.7
	Kühl -Container 20-40	1 526	1 425	16 067	21.5	101	6.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	2	46	23.0	3	60.0
	Zusammen	25 336	20 339	202 736	15.8	4 997	19.7
Afrika	Normal-Container 20-30	2 643	2 643	65 542	24.8	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 802	3 802	18 110	9.5	-	-
	Kühl -Container 20-40	16	16	206	13.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 461	6 461	83 858	18.4	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	13 741	13 431	232 023	17.3	310	2.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	46 898	42 506	377 206	17.7	4 192	9.0
	Kühl -Container 20-40	2 035	1 866	19 278	19.6	169	8.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	14	292	20.9	1	6.7
	Zusammen	62 489	57 817	628 799	17.6	4 672	7.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 303	7 201	122 706	17.0	102	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	37 102	33 692	296 077	17.6	3 410	9.2
	Kühl -Container 20-40	1 618	1 460	14 970	19.8	158	9.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	1	20	20.0	1	50.0
	Zusammen	46 025	42 354	433 773	17.5	3 671	8.0
Kanada	Normal-Container 20-30	1 258	1 248	18 832	15.9	10	0.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 190	3 094	26 976	17.4	96	3.0
	Kühl -Container 20-40	202	202	2 195	21.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 650	4 544	48 003	16.9	106	2.3
Asien	Normal-Container 20-30	6 767	6 295	105 411	16.7	472	7.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14 008	13 034	118 297	18.2	974	7.0
	Kühl -Container 20-40	1 152	1 132	16 624	22.3	20	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 927	20 461	240 332	17.7	1 466	6.7
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6	-	-	-	6	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6	-	-	-	6	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	29 702	27 591	485 955	17.6	2 111	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	81 768	73 032	617 257	16.9	8 736	10.7
	Kühl -Container 20-40	4 729	4 439	52 175	20.9	290	6.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	16	338	21.1	4	20.0
	Zusammen	116 219	105 078	1 155 725	17.3	11 141	9.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versend

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Rostock							
Europa	Normal-Container 20-30	4	4	77	19.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4	2	20	20.0	2	50.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	10	6	97	19.4	4	40.0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	4	4	77	19.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4	2	20	20.0	2	50.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	10	6	97	19.4	4	40.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				nach Verkehrs	
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	30 078	13 128	13 165	3 508	16 913	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	739 279	40 057	48 493	37 810	322 258	15 820	259 469
03	Europäische Häfen	738 445	40 055	48 489	37 710	321 578	15 820	259 469
04	davon: Europäische Union	667 324	36 998	45 430	35 294	295 683	15 254	241 758
05	Übriges Europa	71 121	3 057	3 059	2 416	25 895	566	17 711
06	darunter: GUS-Ostsee	5 266	532	532	197	1 497	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	49 397	920	922	1 431	18 094	566	17 711
10	Norwegen	15 875	1 605	1 605	788	6 304	-	-
11	Außereuropäische Häfen	834	2	4	100	680	-	-
12	Afrika	684	2	4	100	680	-	-
13	Nordamerika	40	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	6	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	104	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	826 958	37 448	45 528	34 621	294 325	15 854	373 719
19	Europäische Häfen	826 787	37 448	45 528	34 621	294 325	15 854	373 719
20	davon: Europäische Union	767 907	35 871	43 936	33 042	277 249	15 082	354 181
21	Übriges Europa	58 880	1 577	1 592	1 579	17 076	572	19 538
22	darunter: GUS-Ostsee	1 709	63	70	45	224	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	42 526	189	197	848	11 364	572	19 538
26	Norwegen	13 983	1 325	1 325	686	5 488	-	-
27	Außereuropäische Häfen	171	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	80	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	6	-	-	-	-	-	-
31	Asien	19	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	66	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 596 315	90 633	107 186	75 939	633 496	31 474	633 188
35	Lübeck	256 461	3 429	3 856	19 191	145 254	1 748	43 700
36	Puttgarden	240 036	20 598	28 389	10 501	96 508	7 807	117 159
37	Kiel	52 383	5 360	5 360	2 163	21 789	-	-
38	Rostock	93 405	6 503	7 918	4 517	40 636	1 569	36 611
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 787	514	598	25	238	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	121 252	16 785	17 567	4 918	34 643	4 696	61 999
45	Zusammen	769 324	53 189	61 668	41 315	339 128	15 820	259 469
46	Lübeck	249 506	2 533	2 890	18 873	142 548	1 435	35 255
47	Puttgarden	226 130	20 092	25 676	8 335	77 345	8 307	123 109
48	Kiel	48 598	5 096	5 096	1 810	19 397	-	-
49	Rostock	92 101	5 764	7 153	4 399	39 878	1 468	36 732
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 080	433	476	24	208	-	-
53	Bremische Häfen	32	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	234 591	16 658	17 402	4 688	31 862	4 444	178 823
56	Zusammen	857 036	50 576	58 693	38 129	311 238	15 654	373 719
57	Bundesrepublik Deutschland	273 415	12 449	15 102	11 441	99 131	8 576	137 954
58	Dänemark	137 127	15 336	19 570	7 002	64 047	3 495	53 390
59	Finnland	34 456	1 451	1 578	1 228	9 689	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	16 771	1 606	1 606	888	6 984	-	-
64	Schweden	154 279	4 690	5 053	7 084	58 187	3 523	62 128
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	123 231	4 525	5 584	10 167	84 220	226	5 997
67	Zusammen	739 279	40 057	48 493	37 810	322 258	15 820	259 469
68	Bundesrepublik Deutschland	329 406	9 850	11 574	8 425	74 603	8 892	219 267
69	Dänemark	126 834	16 221	21 088	6 223	57 363	3 517	48 179
70	Finnland	32 356	512	593	1 018	7 959	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	12	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	14 103	1 325	1 325	686	5 488	-	-
75	Schweden	199 934	4 669	4 991	7 348	60 463	3 088	101 158
76	Vereinigte Staaten	20	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	124 293	4 871	5 957	10 921	88 449	157	5 115
78	Zusammen	826 958	37 448	45 528	34 621	294 325	15 854	373 719

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im Februar 1996 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	3 337	6 799	3 201	6 523	136	276	-	-	-	-	36 877	01
16 876	109 059	190 036	393 184	164 369	339 460	25 667	53 724	13	1 395	-	-	1 133 858	02	
16 854	108 909	62 381	132 543	47 799	101 467	14 582	31 076	10	750	-	-	871 738	03	
13 474	84 453	45 483	94 456	36 217	75 398	9 286	19 058	10	750	-	-	762 530	04	
3 380	24 456	16 898	38 087	11 582	26 069	5 316	12 018	-	-	-	-	109 208	05	
480	3 237	1 716	3 551	1 063	2 171	653	1 380	-	-	-	-	8 817	06	
-	-	39	78	39	78	-	-	-	-	-	-	78	07	
-	-	2 184	4 469	2 060	4 189	124	280	-	-	-	-	4 469	08	
1 637	12 670	1 394	2 813	1 317	2 661	77	152	-	-	-	-	52 210	09	
1 179	7 966	7 973	17 468	4 314	9 039	3 659	8 429	-	-	-	-	33 343	10	
22	150	127 655	260 641	116 570	237 993	11 085	22 648	3	645	-	-	262 120	11	
-	-	7 260	15 059	7 064	14 669	176	390	3	645	-	-	16 388	12	
6	40	33 316	66 877	28 719	57 895	4 597	8 982	-	-	-	-	66 917	13	
1	6	14 419	30 027	13 463	27 872	966	2 155	-	-	-	-	30 033	14	
-	-	69 943	142 649	64 649	131 681	5 294	10 968	-	-	-	-	142 649	15	
15	104	2 717	6 029	2 655	5 876	62	153	-	-	-	-	6 133	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
16 123	113 386	193 777	396 388	168 974	342 836	24 803	53 552	11	965	-	-	1 224 311	18	
16 094	113 215	68 941	143 020	57 310	117 973	11 631	25 847	10	750	-	-	970 557	19	
13 055	92 541	52 912	109 444	45 186	92 426	7 726	17 018	10	750	-	-	878 101	20	
3 039	20 674	16 029	33 576	12 124	24 947	3 906	8 629	-	-	-	-	92 456	21	
406	1 415	1 418	2 789	1 065	2 076	363	713	-	-	-	-	4 498	22	
-	-	4	9	4	9	-	-	-	-	-	-	9	23	
-	-	2 660	5 417	1 704	3 417	956	2 000	-	-	-	-	5 417	24	
1 492	11 427	1 176	2 406	407	825	769	1 581	-	-	-	-	44 932	25	
1 045	7 170	6 891	14 836	5 748	11 990	1 143	2 846	-	-	-	-	28 819	26	
29	171	124 836	253 368	111 664	225 463	13 172	27 905	1	215	-	-	253 754	27	
-	-	5 747	11 998	3 449	7 156	2 298	4 842	1	215	-	-	12 213	28	
15	80	23 328	46 321	21 987	43 382	1 941	2 939	-	-	-	-	46 401	29	
1	6	12 154	25 551	8 906	18 918	3 248	6 633	-	-	-	-	25 557	30	
3	19	82 197	166 281	76 497	154 055	5 700	12 226	-	-	-	-	166 300	31	
10	66	1 410	3 217	825	1 952	585	1 265	-	-	-	-	3 283	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
32 999	222 445	387 150	796 371	336 544	688 819	50 606	107 552	24	2 360	-	-	2 396 046	34	
Häfen sand														
10 621	63 651	3 837	9 334	3 377	8 366	460	968	-	-	-	-	265 795	35	
-	-	6 699	13 397	6 561	13 121	138	276	-	-	-	-	263 433	36	
3 516	25 234	1 117	2 320	470	953	647	1 367	-	-	-	-	54 703	37	
1 021	8 180	4	10	-	-	4	10	-	-	-	-	93 415	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
752	4 951	116 296	241 014	98 793	203 661	17 513	37 353	3	645	-	-	247 446	41	
-	-	63 705	128 152	56 676	114 159	7 029	13 993	-	-	-	-	128 152	42	
-	-	389	3 088	389	3 088	-	-	-	-	-	-	3 088	43	
966	7 043	1 504	2 952	1 337	2 618	167	334	10	750	-	-	124 954	44	
16 876	109 059	193 551	400 267	167 593	345 966	25 958	54 301	13	1 395	-	-	1 170 986	45	
pfang														
9 814	68 813	3 782	9 267	2 936	6 515	846	2 752	-	-	-	-	258 773	46	
-	-	8 759	17 517	8 634	17 267	125	250	-	-	-	-	243 647	47	
3 545	24 103	1 098	2 182	1 044	2 028	54	154	-	-	-	-	50 778	48	
1 041	8 338	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-	92 104	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
794	5 396	125 402	257 247	110 184	224 118	15 218	33 129	1	215	-	-	263 542	52	
8	32	56 497	113 916	48 167	97 108	8 330	16 808	-	-	-	-	113 948	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
921	6 704	1 575	3 055	1 209	2 320	366	735	10	750	-	-	238 396	55	
16 123	113 386	197 114	403 187	172 175	349 359	24 939	53 828	11	965	-	-	1 261 188	56	
Häfen außerhalb Deutschlands														
pfang sand														
3 268	21 228	40 095	83 208	35 589	73 718	4 506	9 490	3	645	-	-	357 268	57	
17	120	16 050	32 164	13 837	27 798	2 213	4 426	-	-	-	-	169 291	58	
3 817	23 189	4 376	9 603	3 908	8 613	468	990	-	-	-	-	44 059	59	
-	-	12 290	25 574	11 374	23 658	916	1 916	-	-	-	-	25 574	60	
-	-	11 093	22 623	9 954	20 198	1 139	2 425	10	750	-	-	23 373	61	
-	-	1 546	4 014	1 215	3 332	331	682	-	-	-	-	4 014	62	
1 212	8 181	4 757	10 728	2 661	5 586	2 096	5 142	-	-	-	-	27 499	63	
4 443	28 911	1 200	2 914	932	2 368	268	546	-	-	-	-	157 193	64	
-	-	7 424	14 568	5 771	11 652	1 653	3 016	-	-	-	-	14 568	65	
4 119	27 430	91 205	187 788	79 128	162 697	12 077	25 091	-	-	-	-	311 019	66	
16 876	109 059	190 036	393 184	164 369	339 460	25 667	53 724	13	1 395	-	-	1 133 858	67	
pfang														
3 571	23 962	49 737	100 913	45 209	91 272	4 528	9 641	1	215	-	-	430 534	68	
29	204	13 243	26 624	12 365	24 818	878	1 806	-	-	-	-	153 458	69	
2 986	23 804	3 941	8 761	3 578	7 623	363	1 138	-	-	-	-	41 117	70	
2	12	12 286	24 569	10 790	21 405	1 496	3 164	-	-	-	-	24 581	71	
-	-	12 910	25 669	11 603	23 010	1 307	2 659	10	750	-	-	26 419	72	
-	-	1 866	3 810	1 568	3 211	308	598	-	-	-	-	3 810	73	
1 064	7 290	4 961	10 957	3 683	7 757	1 278	3 200	-	-	-	-	25 060	74	
4 704	33 322	1 475	3 472	1 144	2 411	331	1 061	-	-	-	-	203 406	75	
5	20	5 703	11 370	4 702	9 410	1 001	1 960	-	-	-	-	11 390	76	
3 762	24 772	87 655	180 243	74 332	151 919	13 323	28 324	-	-	-	-	304 536	77	
16 123	113 386	193 777	396 388	168 974	342 836	24 803	53 552	11	965	-	-	1 224 311	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1995	Januar 1996	Februar 1996	Januar - Februar			
				1995	1996	Januar - Februar 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 765	3 088	2 439	7 579	5 527	- 2 052	- 27,1
1 000 NRZ	3 109	2 756	2 475	6 536	5 232	- 1 304	- 20,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 444	2 833	2 237	6 973	5 070	- 1 903	- 27,3
1 000 NRZ	3 056	2 712	2 436	6 445	5 148	- 1 297	- 20,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 853	4 034	3 634	10 145	7 668	- 2 477	- 24,4
Richtung West-Ost	1 503	1 403	1 360	3 130	2 763	- 367	- 11,7
Richtung Ost-West	3 350	2 630	2 274	7 015	4 905	- 2 110	- 30,1

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1995		Januar 1996		Februar 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	774	5 282 234	760	5 213 530	735	4 947 848
Schiffe für Personenbeförderung	136	121 014	135	120 892	136	120 646
Trockenfrachtschiffe	570	4 894 107	557	4 825 525	533	4 569 733
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	56	446 332	56	446 332	56	446 335
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	501	4 379 193	477	4 123 398
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791 394	317	780 460	303	752 295
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe	163	3 246 094	158	3 233 356	150	3 045 747
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	8 191	7	8 191	7	8 191
Massengutschiffe 2)	12	286 559	11	241 649	9	201 628
Tankschiffe	68	267 112	68	267 112	66	257 468
dar. Mineralöltanker	14	8 411	14	8 411	14	8 411
Seefischereifahrzeuge	122	54 919	123	63 208	123	63 261
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16 085	80	16 085	82	15 552
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	450	274 375	451	274 532	452	273 349
Insgesamt ...	1 426	5 627 613	1 414	5 567 355	1 392	5 301 010

1) Darunter 8 Eisenbahnfähre mit 142 716 BRZ.
2) Darunter 4 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 122 648 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 27.1	362.8	406.7	297.2	272.7	59.9	71.2	14.1	-	1.4
		V 48.3	318.1	384.2	169.8	27.6	4.4	7.8	4.4	-	-
011	Flensburg/Husum	E 18.2	-	9.1	5.3	2.1	-	28.7	4.2	-	-
		V 10.6	-	5.3	-	1.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	-	9.1	5.3	2.1	-	13.4	1.1	-	-
		V -	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 10.3	-	-	-	-	-	15.3	3.1	-	-
		V 3.5	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 5.7	11.2	6.0	-	270.6	59.9	23.1	8.9	-	1.4
		V 37.7	9.7	1.2	-	21.2	4.4	6.6	1.7	-	-
	Brunsbüttel	E 4.4	11.2	6.0	-	266.1	-	16.1	8.1	-	-
		V 34.7	7.6	1.2	-	21.2	4.4	6.6	1.7	-	-
	Büsum	E 0.8	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	32.5	3.5	39.9	-	-	-	-	-	-
		V -	15.8	1.8	1.0	2.6	-	1.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	32.5	3.5	39.9	-	-	-	-	-	-
		V -	15.8	1.8	1.0	2.6	-	1.2	-	-	-
016	Neumünster	E 0.6	-	-	-	-	-	11.6	1.0	-	-
		V -	1.3	2.4	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 0.6	-	-	-	-	-	11.6	1.0	-	-
		V -	1.3	2.4	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	388.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	364.1	-	2.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	1.0	-	2.6	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	388.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	363.2	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 2.6	319.1	-	252.0	-	-	7.7	-	-	-
		V -	291.2	9.5	168.8	-	-	-	2.8	-	-
	Lübeck/Hafen	E 2.6	319.1	-	252.0	-	-	7.7	-	-	-
		V -	291.2	9.5	168.8	-	-	-	2.8	-	-
02	Hamburg	E 44.0	186.2	63.8	125.6	442.5	6.7	125.7	32.2	-	65.1
		V 38.8	51.5	41.2	54.5	120.0	43.1	41.1	17.4	-	19.7
020	Hamburg VB	E 44.0	186.2	63.8	125.6	442.5	6.7	125.7	32.2	-	65.1
		V 38.8	51.5	41.2	54.5	120.0	43.1	41.1	17.4	-	19.7
03	Niedersachsen/Nord	E 0.5	-	-	5.2	46.6	-	12.3	13.8	-	6.3
		V 7.3	5.4	1.7	18.3	38.7	1.3	38.7	6.1	-	5.0
031	Stade/Harburg	E 0.5	-	-	5.2	46.6	-	12.3	13.8	-	6.3
		V 7.3	5.4	1.7	18.3	38.7	1.3	38.7	6.1	-	5.0
	Bützfleth	E -	-	-	3.0	18.9	-	12.3	13.6	-	6.3
		V 6.7	2.5	-	17.3	17.7	1.3	38.7	6.1	-	5.0
	Cuxhaven	E 0.4	-	-	2.2	29.7	-	-	0.2	-	-
		V 0.5	1.0	1.7	1.0	21.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 68.3	59.5	7.5	49.8	998.9	8.2	35.3	9.6	-	5.0
		V 62.8	65.3	42.7	11.4	94.8	3.7	29.4	71.2	-	95.7
041	Emden	E 13.1	4.1	3.9	49.8	8.8	1.0	12.2	-	-	-
		V 6.4	0.1	-	0.0	18.0	3.7	2.7	-	-	1.6
	Emden	E 0.0	3.1	3.9	49.8	8.8	1.0	10.5	-	-	-
		V 0.8	0.1	-	0.0	14.4	3.7	0.0	-	-	-
	Leer	E 5.8	1.0	-	-	1.6	-	1.7	-	-	-
		V -	-	-	-	2.7	-	-	-	-	1.6
042	Oldenburg	E 55.3	55.3	3.6	-	990.1	7.2	23.1	9.6	-	5.0
		V 56.0	65.2	42.7	11.4	78.8	-	26.7	71.2	-	94.1
	Brake	E 2.0	7.4	1.0	-	-	-	5.1	3.0	-	-
		V 3.5	0.7	3.6	-	20.6	-	1.9	8.9	-	-
	Nordenham	E 6.5	19.3	-	-	-	4.1	3.1	5.6	-	5.0
		V 0.9	-	0.6	-	15.3	-	10.3	-	-	-
	Oldenburg	E 0.5	-	1.4	-	-	-	0.8	1.1	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 42.7	28.6	1.2	-	990.1	3.1	14.1	-	-	-
		V 49.1	64.5	38.5	11.4	42.9	-	14.4	62.3	-	94.1
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 48.2	126.7	21.7	43.1	8.6	2.9	253.8	34.3	-	17.5
		V 27.2	16.5	9.4	31.9	45.4	-	3.1	4.2	-	2.3
	Bremen	E 29.5	93.7	2.0	12.4	4.3	-	243.4	24.2	-	17.3
		V 8.8	2.9	2.5	2.2	25.1	-	2.1	1.9	-	1.0
	Bremerhaven	E 18.8	33.0	19.7	30.7	4.3	2.9	10.4	10.0	-	0.1
		V 18.4	13.5	7.0	29.8	20.3	-	1.0	2.3	-	1.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 22.1	300.5	58.3	23.9	-	3.0	5.0	-	-	-
		V 83.7	225.1	39.8	18.6	88.9	2.8	105.0	-	-	52.0
231	Rostock	E 22.1	282.6	56.3	18.7	-	-	5.0	-	-	-
		V 83.7	189.5	29.8	11.7	71.1	-	90.7	-	-	52.0
	Mukran	E -	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 22.1	178.4	52.2	18.7	-	-	5.0	-	-	-
		V 83.7	84.5	29.0	11.7	71.1	-	90.7	-	-	52.0
	Saßnitz	E -	103.3	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	105.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	12.5	-	5.1	-	3.0	-	-	-	-
		V -	35.6	4.0	7.0	14.0	2.8	14.3	-	-	-
	Wismar	E -	12.5	-	5.1	-	3.0	-	-	-	-
		V -	35.6	4.0	7.0	14.0	2.8	14.3	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 210.3	1 035.6	555.9	544.8	1 769.3	80.7	503.3	104.0	-	95.2
		V 268.1	681.9	513.0	304.5	413.4	55.3	225.0	103.3	-	174.8

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	4.0	1 489.9	84.1	-	-	-
		V	2.7	5.7	-	-	5.3	930.0	53.0	-	2.1	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	49.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	31.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.3	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	18.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	381.0	24.7	-	-	-
		V	-	5.7	-	-	-	50.5	3.5	-	0.6	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	307.4	24.7	-	-	-
		V	-	5.7	-	-	-	48.3	3.5	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	75.9	46.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	22.4	37.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	75.9	46.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	22.4	37.2	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	4.0	16.6	3.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	4.0	16.6	3.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	388.1	2.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	366.7	-	-	1.6	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	388.1	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	363.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	578.8	7.3	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	480.2	12.4	-	-	-
		V	2.7	-	-	-	5.3	578.8	7.3	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	480.2	12.4	-	-	-
		V	2.7	-	-	-	5.3	578.8	7.3	-	-	-
02	Hamburg	E	4.2	52.2	7.2	-	3.4	1 114.8	423.6	-	8.0	-
		V	8.9	95.1	12.8	-	30.2	535.6	50.2	-	2.1	0.1
020	Hamburg VB	E	4.2	52.2	7.2	-	3.4	1 114.8	423.6	-	8.0	-
		V	8.9	95.1	12.8	-	30.2	535.6	50.2	-	2.1	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	6.6	7.6	3.2	-	-	101.5	9.8	-	-	-
		V	-	1.2	1.3	-	1.2	118.9	4.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	6.6	7.6	3.2	-	-	101.5	9.8	-	-	-
		V	-	1.2	1.3	-	1.2	118.9	4.6	-	-	-
	Bützfleth	E	6.6	4.8	3.2	-	-	66.6	-	-	-	-
		V	-	1.2	1.3	-	1.2	92.4	3.2	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	2.8	-	-	-	34.9	9.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	24.7	1.4	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	22.0	7.2	-	-	-	1 203.1	537.0	-	-	-
		V	26.3	37.8	2.7	-	-	480.9	27.2	-	-	-
041	Emden	E	14.8	7.2	-	-	-	101.9	66.3	-	-	-
		V	1.0	1.1	-	-	-	26.2	-	-	-	-
	Emden	E	12.1	7.2	-	-	-	96.5	63.4	-	-	-
		V	1.0	1.1	-	-	-	20.2	-	-	-	-
	Leer	E	2.7	-	-	-	-	5.4	2.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	7.2	-	-	-	-	1 101.1	470.7	-	-	-
		V	25.3	36.7	2.7	-	-	454.7	27.2	-	-	-
	Brake	E	5.6	-	-	-	-	22.1	2.2	-	-	-
		V	-	35.7	-	-	-	71.5	5.5	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	37.2	8.9	-	-	-
		V	-	-	2.7	-	-	28.9	-	-	-	-
	Oldenburg	E	1.6	-	-	-	-	4.8	0.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 037.0	458.8	-	-	-
		V	25.3	1.0	-	-	-	354.3	21.7	-	-	-
043	Osabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	1.8	2.1	-	5.0	517.3	156.0	-	3.9	-
		V	1.5	12.2	-	-	10.7	137.3	39.9	-	1.1	-
	Bremen	E	-	0.5	2.1	-	-	400.0	132.4	-	1.4	-
		V	1.5	11.8	-	-	8.0	59.0	28.4	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	1.3	-	-	5.0	117.3	23.6	-	2.4	-
		V	-	0.4	-	-	2.7	78.3	11.6	-	1.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	388.7	75.4	-	-	-
		V	-	71.9	22.0	-	24.3	642.3	25.2	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	362.6	66.9	-	-	-
		V	-	69.4	22.0	-	24.3	560.5	16.5	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	254.4	66.9	-	-	-
		V	-	69.4	22.0	-	24.3	454.8	16.5	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	104.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	105.5	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	20.6	-	-	-	-
		V	-	2.5	-	-	-	80.0	8.7	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	20.6	-	-	-	-
		V	-	2.5	-	-	-	80.0	8.7	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	5.5	8.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	32.8	68.8	12.5	-	12.4	4 815.2	1 286.0	-	11.9	-
		V	39.4	223.8	38.9	-	71.7	2 845.0	200.2	-	5.4	0.1

Deutschland

Nr. d. Klasse	Verkehrsgebiet VerkehrsBezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	3.3	-	-	-	-	18.0
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	3.3	-	-	-	-	1.9
02	Hamburg	E	5.2	-	5.5	17.0	4.4	3.0	-	-	1.9
	020 Hamburg VB	V	2.4	-	-	43.9	-	0.7	-	-	20.9
		E	5.2	-	5.5	17.0	4.4	3.0	-	-	31.9
		V	2.4	-	-	43.9	-	0.7	-	-	20.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
04	Niedersachsen/West	E	-	-	3.2	-	-	-	-	-	0.2
	041 Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
	042 Oldenburg	V	-	-	3.2	-	-	-	-	-	4.8
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Wilhelmshaven	V	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	5.2	-	-	-	-	22.7
	Bremen	V	-	-	-	5.5	-	-	-	-	12.1
	Bremerhaven	V	-	-	-	3.6	-	-	-	-	3.6
		E	-	-	-	5.2	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	1.8	-	-	-	-	19.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4
	231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	54.2
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	48.0
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.2	-	8.7	25.6	4.4	3.0	-	-	126.2
		V	2.4	-	-	49.4	-	0.7	-	-	56.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	15.4	50.4	-	-	171.3	-	-	-	63.0	-
		V	48.1	52.5	-	-	157.6	-	-	8.4	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	1.7	-	-	4.3	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	1.7	-	-	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	29.1	-	-	-	63.0	-
		V	-	7.0	-	-	11.0	-	-	8.4	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	24.7	-	-	-	63.0	-
		V	-	-	-	-	3.5	-	-	8.4	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.3	-	-	5.8	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	14.5	45.4	-	-	115.1	-	-	-	-	-
		V	20.0	27.5	-	-	84.7	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	14.5	45.4	-	-	115.1	-	-	-	-	-
		V	20.0	27.5	-	-	84.7	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.0	-	-	7.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.0	-	-	7.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	12.0	-	-	13.5	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.9	-	-	5.9	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	0.9	2.3	-	-	13.8	-	-	-	-	-
		V	28.1	3.1	-	-	45.5	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	0.9	2.3	-	-	13.8	-	-	-	-	-
		V	28.1	3.1	-	-	45.5	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	12.9	91.6	2.6	0.3	595.0	8.6	3.6	106.1	88.5	7.8
		V	8.0	15.8	3.4	7.1	165.5	31.8	15.9	25.7	32.4	31.7
020	Hamburg VB	E	12.9	91.6	2.6	0.3	595.0	8.6	3.6	106.1	88.5	7.8
		V	8.0	15.8	3.4	7.1	165.5	31.8	15.9	25.7	32.4	31.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	10.0	-	-	60.0	-	-
		V	-	1.5	-	-	7.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	10.0	-	-	60.0	-	-
		V	-	1.5	-	-	7.0	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	60.0	-	-
		V	-	1.1	-	-	4.3	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	2.6	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	10.1	302.2	-	-	862.8	141.0	-	7.5	129.5	-
		V	-	1.0	-	-	28.2	10.5	-	3.2	13.7	-
041	Emden	E	10.1	2.8	-	-	84.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	1.1	-	-	64.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	10.1	1.7	-	-	20.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	297.5	-	-	776.1	141.0	-	7.5	129.5	-
		V	-	1.0	-	-	28.2	10.5	-	3.2	13.7	-
	Brake	E	-	-	-	-	6.3	-	-	1.0	-	-
		V	-	1.0	-	-	6.5	10.5	-	-	13.7	-
	Nordenham	E	-	1.4	-	-	10.4	-	-	6.5	129.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	296.1	-	-	758.1	141.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	21.7	-	-	3.1	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	1.9	-	-	1.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	17.0	51.3	-	-	256.1	3.8	19.0	5.5	73.4	0.2
		V	17.4	5.8	-	-	81.9	14.5	1.6	4.7	20.0	0.3
	Bremen	E	9.2	45.6	-	-	192.2	2.3	19.0	4.9	64.1	-
		V	16.4	3.7	-	-	52.8	10.3	1.6	2.3	-	-
	Bremerhaven	E	7.8	5.6	-	-	63.8	1.5	-	0.6	9.4	0.2
		V	1.0	2.2	-	-	29.1	4.3	-	2.4	20.0	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	0.9	62.8	-	-	193.3	-	-	-	-	-
		V	5.1	82.7	-	-	103.0	13.4	0.0	24.7	-	-
231	Rostock	E	0.9	43.1	-	-	159.0	-	-	-	-	-
		V	1.8	59.7	-	-	88.0	13.4	0.0	24.7	-	-
	Mukran	E	-	10.5	-	-	10.5	-	-	-	-	-
		V	-	33.1	-	-	33.1	-	-	-	-	-
	Rostock	E	0.9	30.2	-	-	144.8	-	-	-	-	-
		V	1.8	20.5	-	-	48.9	13.4	0.0	24.7	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	2.4	-	-	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	12.9	-	-	19.1	-	-	-	-	-
		V	3.3	3.0	-	-	15.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	12.9	-	-	19.1	-	-	-	-	-
		V	3.3	3.0	-	-	15.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	6.8	-	-	15.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	56.3	558.3	2.6	0.3	2 088.4	153.4	22.6	179.0	354.4	8.0
		V	78.6	139.3	3.4	7.1	543.2	70.3	17.5	66.7	66.1	32.0

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	56.9	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	56.9	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V	1.0	64.7	303.7	127.0	9.4	11.4	52.2	-	10.2	9.4
		V	2.6	78.8	51.2	103.7	2.3	0.3	18.6	0.0	21.6	78.0
020	Hamburg VB	V	1.0	64.7	303.7	127.0	9.4	11.4	52.2	-	10.2	9.4
		V	2.6	78.8	51.2	103.7	2.3	0.3	18.6	0.0	21.6	78.0
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	28.0	-	-	-	-	3.3	-
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	28.0	-	-	-	-	3.3	-
	Bützflleth	V	-	-	-	28.0	-	-	-	-	3.3	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-
04	Niedersachsen/West	V	-	2.2	254.8	-	46.8	-	2.1	-	-	-
		V	-	144.8	1.9	-	0.9	-	-	-	0.1	-
041	Emden	V	-	3.6	1.9	-	-	-	-	-	0.1	-
	Emden	V	-	3.6	1.9	-	-	-	-	-	0.1	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	2.2	254.8	-	46.8	-	2.1	-	-	-
		V	-	141.3	-	-	0.9	-	-	-	-	-
	Bräke	V	-	2.2	84.1	-	46.8	-	2.1	-	-	-
		V	-	1.6	-	-	0.9	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	27.5	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	143.2	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	139.6	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	1.4	155.4	156.3	10.8	16.0	14.9	47.0	-	0.1	0.3
		V	-	252.6	115.5	14.1	39.6	0.0	7.8	-	1.0	41.1
	Bremen	V	-	12.6	87.1	7.6	-	13.2	26.8	-	-	-
		V	-	8.8	20.1	11.1	-	0.0	0.4	-	-	12.5
	Bremerhaven	V	1.4	142.7	69.1	3.2	16.0	1.7	20.2	-	0.1	0.3
		V	-	243.7	95.4	2.9	39.6	-	7.5	-	1.0	28.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	V	-	29.3	-	-	19.8	-	-	-	-	-
	Mukran	V	-	29.3	-	-	19.8	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	29.3	-	-	19.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.4	222.3	714.7	163.8	72.2	26.3	158.2	-	10.2	9.6
		V	2.6	505.4	168.6	117.8	62.5	0.4	26.5	0.0	25.9	119.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Februar 1996	Jan. bis Feb. 1996
				Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein			-	-	-	-	-	-	-	1 808.2	3 555.8
011	Flensburg/Husum			-	17.2	-	-	-	-	-	1 161.5	2 389.6
	Flensburg			-	-	-	-	-	-	-	72.0	120.4
	Husum			-	-	-	-	-	-	-	20.0	36.5
				-	-	-	-	-	-	-	34.8	43.7
				-	-	-	-	-	-	-	8.2	14.7
				-	-	-	-	-	-	-	29.3	59.3
				-	-	-	-	-	-	-	4.6	7.1
014	Itzehoe			-	-	-	-	-	-	-	535.8	1 047.0
	Brunsbüttel			-	17.2	-	-	-	-	-	124.8	252.0
	Büsum			-	17.2	-	-	-	-	-	399.5	894.9
				-	-	-	-	-	-	-	112.2	232.6
				-	-	-	-	-	-	-	4.7	16.2
				-	-	-	-	-	-	-	5.8	10.8
015	Kiel			-	-	-	-	-	-	-	190.9	333.1
	Kiel/Hafen			-	-	-	-	-	-	-	107.1	204.5
				-	-	-	-	-	-	-	190.9	333.1
				-	-	-	-	-	-	-	107.1	204.5
016	Neumünster			-	-	-	-	-	-	-	24.2	76.8
	Eckernförde			-	-	-	-	-	-	-	3.7	15.7
	Rendsburg			-	-	-	-	-	-	-	24.2	76.8
				-	-	-	-	-	-	-	3.7	9.0
017	Eutin			-	-	-	-	-	-	-	390.1	777.7
	Neustadt			-	-	-	-	-	-	-	380.3	802.6
	Puttgarden			-	-	-	-	-	-	-	9.5	21.8
018	Lübeck			-	-	-	-	-	-	-	388.1	769.7
	Lübeck/Hafen			-	-	-	-	-	-	-	363.2	757.1
				-	-	-	-	-	-	-	595.2	1 200.7
				-	-	-	-	-	-	-	525.7	1 078.3
				-	-	-	-	-	-	-	595.2	1 200.7
				-	-	-	-	-	-	-	525.7	1 078.3
02	Hamburg			32.4	150.3	138.9	132.0	52.7	-	-	3 065.0	6 242.0
				149.1	181.8	82.0	320.3	31.1	-	-	1 998.7	3 759.9
020	Hamburg VB			32.4	150.3	138.9	132.0	52.7	-	-	3 065.0	6 242.0
				149.1	181.8	82.0	320.3	31.1	-	-	1 998.7	3 759.9
03	Niedersachsen/Nord			-	-	-	-	37.1	-	-	235.1	450.5
031	Stade/Harburg			-	-	-	-	37.1	-	-	136.4	260.1
	Bützfleth			-	-	-	-	37.1	-	-	235.1	450.5
	Cuxhaven			-	-	-	-	-	-	-	136.4	260.1
				-	-	-	-	-	-	-	189.7	364.4
				-	-	-	-	-	-	-	106.7	199.5
				-	-	-	-	-	-	-	45.3	82.6
				-	-	-	-	-	-	-	27.8	54.7
04	Niedersachsen/West			-	-	4.2	31.0	-	-	-	2 718.1	5 199.3
041	Emden			-	-	-	13.3	-	-	-	782.2	1 696.8
	Emden			-	-	-	13.3	-	-	-	199.8	323.4
	Leer			-	-	-	-	-	-	-	51.5	98.3
				-	-	-	-	-	-	-	161.1	260.0
				-	-	-	-	-	-	-	39.9	77.5
				-	-	-	-	-	-	-	31.5	48.6
				-	-	-	-	-	-	-	6.0	9.1
042	Oldenburg			-	-	4.2	17.6	-	-	-	2 516.5	4 858.5
	Brake			-	-	4.2	-	-	-	-	730.3	1 597.6
	Nordenham			-	-	-	-	-	-	-	166.7	341.1
	Oldenburg			-	-	-	-	-	-	-	112.4	380.8
	Wilhelmshaven			-	-	-	-	-	-	-	217.6	257.2
				-	-	-	-	-	-	-	29.9	54.6
				-	-	-	-	-	-	-	6.7	12.8
043	Osnabrück			-	-	-	17.6	-	-	-	2 122.1	4 240.5
044	Emsland			-	-	-	-	-	-	-	585.6	1 157.0
05	Niedersachsen/Ost			-	-	-	-	-	-	-	1.9	17.4
06	Bremen Land			9.4	83.3	34.0	62.0	-	-	-	0.4	0.8
	Bremen			14.7	56.4	33.9	96.0	1.7	-	-	1 514.2	2 860.0
	Bremerhaven			0.6	44.3	-	-	-	-	-	961.9	1 676.0
				10.2	-	-	45.1	1.7	-	-	904.3	1 711.0
				8.8	39.0	34.0	62.0	-	-	-	244.7	432.3
				4.5	56.4	33.9	50.9	-	-	-	610.0	1 149.0
23	Mecklenburg-Vorpommern			-	-	-	-	-	-	-	717.2	1 243.7
231	Rostock			-	-	-	24.2	-	-	-	604.1	1 279.3
	Mukran			-	-	-	24.2	-	-	-	940.4	1 842.5
	Rostock			-	-	-	-	-	-	-	543.6	1 167.4
	Saßnitz			-	-	-	-	-	-	-	843.7	1 649.9
	Stralsund			-	-	-	-	-	-	-	13.6	45.4
				-	-	-	-	-	-	-	33.4	65.1
				-	-	-	-	-	-	-	421.3	896.5
				-	-	-	24.2	-	-	-	698.7	1 362.4
				-	-	-	-	-	-	-	104.3	212.7
				-	-	-	-	-	-	-	105.5	181.9
				-	-	-	-	-	-	-	4.5	12.8
				-	-	-	-	-	-	-	6.0	40.5
232	Schwerin			-	-	-	-	-	-	-	39.7	73.3
	Wismar			-	-	-	-	-	-	-	95.0	178.9
				-	-	-	-	-	-	-	39.7	73.3
233	Neubrandenburg			-	-	-	-	-	-	-	95.0	178.9
	Übrige Verkehrsbezirke			-	-	-	-	-	-	-	20.7	38.6
				-	-	-	-	-	-	-	1.8	13.6
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt			E	41.7	233.7	172.9	194.0	89.8	-	9 944.8	19 586.9
				V	163.7	255.4	120.1	471.4	32.8	-	5 981.2	11 624.8

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.