

Statistisches Bundesamt

Verkehr

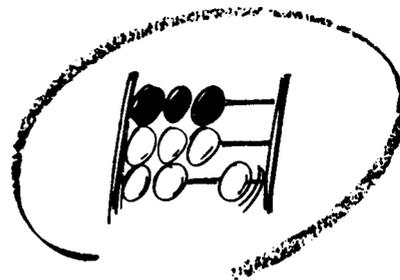


Fachserie 8

Reihe 5

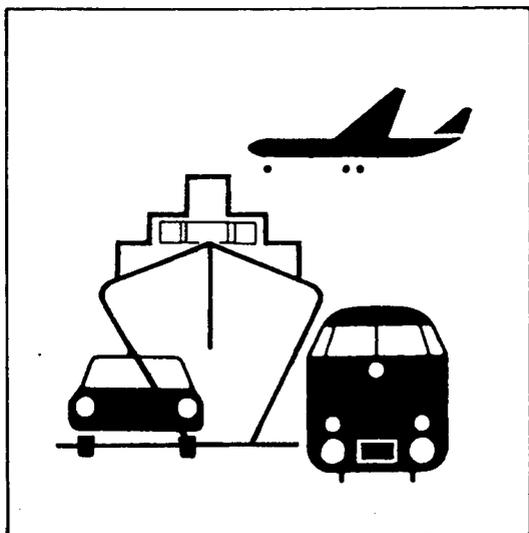
Seeschifffahrt

Januar 1996



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliositz & Dokumentation + Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.
Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- T-Online (Btx): * 48484#
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 96101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne		{ = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttoraumzahl in Registertonnen	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis**

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1995 3)	1995 3)	1996	Januar 1996 gegen 1995	%
	Tonnen				
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	241 216	254 928	194 818	-46 398	-19.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 663 208	9 968 837	9 455 402	-1 207 806	-11.3
Europäische Häfen	7 323 181	7 311 794	6 457 998	-865 183	-11.8
davon Häfen in der					
Europäischen Union	5 036 985	4 565 538	4 393 153	-643 832	-12.8
Übrigem Europa	2 286 196	2 746 256	2 064 845	-221 351	-9.7
dar.:GUS-Ostsee	91 232	63 023	42 818	-48 414	-53.1
Übrige GUS 2)	63 690	58 229	25 994	-37 696	-59.2
Polen	151 590	128 991	85 840	-65 750	-43.4
Litauen, Lettland, Estland	447 624	546 365	749 565	301 941	67.5
Norwegen	1 482 107	1 879 069	1 102 024	-380 083	-25.6
Außereuropäische Häfen	3 340 027	2 657 043	2 987 404	-342 623	-10.3
darunter Häfen in					
Afrika	626 812	692 235	693 869	67 057	10.7
Nordamerika	762 574	730 151	823 928	61 354	8.0
Mittel- und Südamerika	1 033 236	530 968	696 582	-336 654	-32.6
Asien	763 799	651 494	737 188	-26 611	-3.5
Australien	153 606	52 195	45 837	-107 769	-70.2
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 259 633	6 153 531	5 483 642	224 009	4.3
Europäische Häfen	3 067 690	3 357 341	3 419 430	351 740	11.5
davon Häfen in der					
Europäischen Union	2 609 377	2 692 962	2 940 577	331 200	12.7
Übrigem Europa	458 313	664 379	478 853	20 540	4.5
dar.:GUS-Ostsee	30 496	83 385	45 781	15 285	50.1
Übrige GUS 2)	1 007	21 712	60 521	59 514	*
Polen	30 879	57 144	43 625	12 746	41.3
Litauen, Lettland, Estland	50 375	213 952	110 121	59 746	118.6
Norwegen	151 853	164 145	126 586	-25 267	-16.6
Außereuropäische Häfen	2 191 943	2 796 190	2 064 212	-127 731	-5.8
darunter Häfen in					
Afrika	235 750	249 297	281 847	46 097	19.6
Nordamerika	494 743	543 258	629 461	134 718	27.2
Mittel- und Südamerika	274 968	344 742	175 731	-99 237	-36.1
Asien	1 151 704	1 625 612	917 263	-234 441	-20.4
Australien	34 778	33 281	59 910	25 132	72.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	388	-	392	4	1.0
Versand	-	3 780	-	-	-
Gesamtverkehr	16 164 445	16 381 076	15 134 254	-1 030 191	-6.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 338 285 782 535	1 569 915 827 362	1 641 131 763 282	302 846 -19 253	22.6 -2.5

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1995	1995	1996	Januar 1996 gegen 1995	%
	Tonnen				
Ostseehäfen	3 688 145	4 033 814	3 864 945	176 800	4.8
Lübeck	1 142 593	1 057 316	1 158 093	15 500	1.4
Puttgarden 1)	797 528	675 856	775 538	-21 990	-2.8
Kiel	180 942	273 734	239 620	58 678	32.4
Rendsburg	34 254	40 533	57 961	23 707	89.2
Flensburg	43 806	34 827	15 297	-28 509	-65.1
Mukran	33 042	100 869	63 513	30 471	92.2
Rostock	1 052 063	1 279 234	1 138 895	86 832	8.3
Stralsund	38 227	73 696	42 767	4 540	11.9
Wismar	101 346	193 454	117 544	16 198	16.0
Saßnitz	204 730	176 033	184 774	-19 956	-9.7
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	20 735	58 921	41 152	20 417	98.5
Mecklenburg-Vorpommern	38 879	69 341	29 791	-9 088	-23.4
Nordseehäfen	12 697 469	12 533 126	11 420 815	-1 276 654	-10.1
Husum	49 257	40 138	32 521	-16 736	-34.0
Brunsbüttel	656 857	502 705	615 798	-41 059	-6.3
Hamburg	5 413 365	5 581 285	4 938 131	-475 234	-8.8
Bützfleth	451 854	272 042	267 501	-184 353	-40.8
Cuxhaven	73 578	83 593	64 238	-9 340	-12.7
Bremische Häfen	2 283 919	2 462 589	2 059 780	-224 139	-9.8
Bremen Stadt	1 150 365	1 108 080	994 223	-156 142	-13.6
Bremerhaven	1 133 554	1 354 509	1 065 557	-67 997	-6.0
Brake	283 801	410 741	442 784	158 983	56.0
Nordenham	91 961	132 247	64 346	-27 615	-30.0
Wilhelmshaven	2 984 225	2 695 100	2 689 866	-294 359	-9.9
Emden	176 620	156 228	136 573	-40 047	-22.7
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	118 906	106 685	39 729	-79 177	-66.6
Niedersachsen	113 126	89 773	69 548	-43 578	-38.5
Insgesamt 1)	16 385 614	16 566 940	15 285 760	-1 099 854	-6.7

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1995 2)	1995 2)	1996	Januar 1996 gegen 1995	%
	Tonnen				
	Empfang				
Bundesrepublik Deutschland	1 183 382	1 189 099	1 149 893	-33 489	-2.8
Fremde Flaggen	9 480 214	8 779 738	8 305 901	-1 174 313	-12.4
Belgien	1 300	2 704	-	-1 300	-100.0
Brasilien	5 989	17 475	5 889	-100	-1.7
China 1)	60 170	84 106	39 640	-20 530	-34.1
Dänemark	478 256	372 279	409 038	-69 218	-14.5
Estland	3 841	16 527	14 622	10 781	280.7
Finnland	347 459	299 848	273 630	-73 829	-21.2
Frankreich	24 351	65 141	5 630	-18 721	-76.9
Griechenland	516 941	211 991	267 521	-249 420	-48.2
Großbritannien u. Nordirland	669 000	423 101	328 633	-340 367	-50.9
Indien	23 627	13 467	19 394	-4 233	-17.9
Italien	8 761	2 510	4 512	-4 249	-48.5
Japan	39 722	25 416	38 411	-1 311	-3.3
Lettland	66 317	54 699	88 590	22 273	33.6
Liberia	771 036	756 904	676 045	-94 991	-12.3
Litauen	16 922	44 137	23 156	6 234	36.8
Niederlande	191 422	205 064	135 032	-56 390	-29.5
Norwegen	861 381	1 495 537	1 145 928	284 547	33.0
Panama	364 357	593 666	582 892	218 535	60.0
Polen	172 141	179 229	143 570	-28 571	-16.6
Russische Föderation	295 620	303 551	157 051	-138 569	-46.9
Schweden	466 247	630 192	517 351	51 104	11.0
Spanien	6 344	5 692	-	-6 344	-100.0
Ukraine	5 698	880	6 231	533	9.4
Vereinigte Staaten	66 517	64 986	51 297	-15 220	-22.9
Übrige GUS-Flaggen	21 526	9 346	704	-20 822	-96.7
Übrige Flaggen	3 995 269	2 901 290	3 371 134	-624 135	-15.6
Insgesamt	10 663 596	9 968 837	9 455 794	-1 207 802	-11.3
dar.: Länder der Europäischen Union	3 939 069	3 517 093	3 145 679	-793 390	-20.1
	Versand				
Bundesrepublik Deutschland	991 549	982 963	900 561	-90 988	-9.2
Fremde Flaggen	4 268 084	5 174 348	4 583 081	314 997	7.4
Belgien	3 454	7 001	566	-2 888	-83.6
Brasilien	9 775	19 725	6 729	-3 046	-31.2
China 1)	44 954	110 716	58 638	13 684	30.4
Dänemark	339 243	351 322	350 644	11 401	3.4
Estland	2 635	5 303	37 900	35 265	*
Finnland	105 744	182 020	152 019	46 275	43.8
Frankreich	104 849	29 876	16 550	-88 299	-84.2
Griechenland	130 373	196 802	86 047	-44 326	-34.0
Großbritannien u. Nordirland	215 851	199 317	181 507	-34 344	-15.9
Indien	31 979	74 254	21 839	-10 140	-31.7
Italien	12 804	11 144	10 450	-2 354	-18.4
Japan	44 391	59 946	42 596	-1 795	-4.0
Lettland	269	5 276	17 249	16 980	*
Liberia	205 114	345 670	253 013	47 899	23.4
Litauen	30 031	74 850	50 755	20 724	69.0
Niederlande	162 245	151 218	178 232	15 987	9.9
Norwegen	356 135	246 301	217 308	-138 827	-39.0
Panama	253 291	461 607	300 913	47 622	18.8
Polen	50 411	90 135	54 941	4 530	9.0
Russische Föderation	159 414	275 426	196 858	37 444	23.5
Schweden	289 429	319 163	332 103	42 674	14.7
Spanien	10 795	3 253	4 659	-6 136	-56.8
Ukraine	3 045	3 000	45 757	42 712	*
Vereinigte Staaten	101 808	95 886	72 022	-29 786	-29.3
Übrige GUS-Flaggen	2 304	2 132	2 994	690	29.9
Übrige Flaggen	1 597 741	1 853 005	1 890 792	293 051	18.3
Insgesamt	5 259 633	6 157 311	5 483 642	224 009	4.3
dar.: Länder der Europäischen Union	2 496 453	2 546 173	2 312 505	-183 948	-7.4

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im Januar 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Ankunft										
Ostseehäfen	3 093	11 279	3 082	11 273	251	409	209	364	3 344	11 689
Lübeck	339	2 565	337	2 563	69	61	61	55	408	2 626
Puttgarden	1 432	3 902	1 432	3 902	-	-	-	-	1 432	3 902
Kiel	137	1 069	136	1 068	10	16	8	14	147	1 085
Rendsburg	29	22	28	22	5	3	4	2	34	25
Flensburg	15	5	12	4	2	2	2	2	17	7
Mukran	45	278	45	278	3	2	2	1	48	279
Rostock	437	1 999	436	1 998	72	263	61	236	509	2 262
Stralsund	7	5	7	5	17	11	14	9	24	17
Wismar	18	13	17	13	41	33	35	28	59	46
Saßnitz	181	1 323	181	1 323	-	-	-	-	181	1 323
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	442	90	441	89	22	14	16	12	464	103
Mecklenb.-Vorp.	11	8	10	8	10	5	6	3	21	13
Nordseehäfen	4 309	9 944	2 018	9 021	565	1 454	377	1 167	4 874	11 398
Husum	27	11	19	8	1	0	-	-	28	11
Brunsbüttel	66	237	42	228	39	46	23	35	105	283
Hamburg	707	4 157	668	4 119	185	561	130	483	892	4 719
Bützfleth	32	78	31	77	31	27	28	25	63	105
Cuxhaven	70	71	45	60	14	8	2	4	84	79
Bremische Häfen 1)	513	2 958	471	2 928	103	278	70	227	616	3 236
Bremen Stadt	191	665	173	650	54	86	37	64	245	751
Bremerhaven	322	2 293	298	2 277	49	192	33	163	371	2 485
Brake	36	168	36	168	41	120	-	-	77	288
Nordenham	16	61	14	60	16	9	12	7	32	70
Wilhelmshaven	55	882	55	882	69	250	63	234	124	1 132
Emden	40	158	35	142	49	150	44	149	89	308
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 548	804	577	335	9	3	-	-	1 557	807
Niedersachsen	1 199	359	25	15	8	2	5	1	1 207	361
Insgesamt	7 402	21 223	5 100	20 295	816	1 863	586	1 531	8 218	23 086

Abgang

Ostseehäfen	3 135	11 406	3 120	11 401	167	297	129	241	3 302	11 703
Lübeck	383	2 618	381	2 616	24	29	22	28	407	2 647
Puttgarden	1 432	3 902	1 432	3 902	-	-	-	-	1 432	3 902
Kiel	118	1 028	118	1 028	27	56	18	24	145	1 084
Rendsburg	5	3	5	3	21	18	12	11	26	21
Flensburg	6	4	6	4	11	4	6	2	17	7
Mukran	42	279	42	279	7	7	6	4	49	286
Rostock	470	2 107	465	2 106	39	155	36	152	509	2 262
Stralsund	18	12	18	12	6	5	2	1	24	17
Wismar	41	32	41	32	17	12	14	11	58	45
Saßnitz	181	1 321	181	1 321	-	-	-	-	181	1 321
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	429	95	422	93	4	2	3	2	433	98
Mecklenb.-Vorp.	10	5	9	5	11	8	10	8	21	13
Nordseehäfen	4 358	8 293	2 119	7 398	745	3 232	493	2 854	5 103	11 525
Husum	3	1	-	-	24	10	19	8	27	11
Brunsbüttel	62	78	29	68	53	216	22	192	115	294
Hamburg	726	3 675	670	3 644	185	988	160	909	911	4 663
Bützfleth	42	36	37	33	27	73	25	70	69	109
Cuxhaven	71	69	35	58	20	19	15	15	91	88
Bremische Häfen 1)	436	2 584	407	2 566	175	716	124	602	611	3 300
Bremen Stadt	123	357	117	356	120	460	90	415	243	817
Bremerhaven	313	2 226	290	2 210	55	256	34	187	368	2 483
Brake	48	166	46	165	30	123	3	3	78	288
Nordenham	24	35	20	34	9	18	7	16	33	52
Wilhelmshaven	69	250	63	234	55	882	55	882	124	1 132
Emden	49	150	44	149	40	158	35	142	89	308
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 723	910	759	442	26	8	10	6	1 749	919
Niedersachsen	1 105	340	9	4	101	22	18	10	1 206	362
Insgesamt	7 493	19 699	5 239	18 798	912	3 529	622	3 096	8 405	23 228

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Januar 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
	Ankunft									
Bundesrep. Deutschl.	4 245	5 906	1 962	5 005	179	153	64	95	4 424	6 059
Fremde Flaggen	3 010	14 641	2 991	14 613	633	1 698	518	1 423	3 643	16 339
Belgien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
Brasilien	3	32	3	32	-	-	-	-	3	32
China 1)	9	123	9	123	1	13	1	13	10	136
Dänemark	970	2 701	969	2 701	37	34	29	32	1 007	2 735
Estland	11	11	11	11	10	26	7	22	21	37
Finnland	127	563	127	563	10	15	10	15	137	579
Frankreich	4	6	4	6	16	14	15	13	20	21
Griechenland	12	183	12	183	3	36	3	36	15	219
Großbrit.u.Nordirl.	53	476	52	475	13	24	10	21	66	500
Indien	3	29	3	29	5	48	4	38	8	77
Italien	3	14	3	14	3	4	3	4	6	18
Japan	11	178	11	178	1	14	1	14	12	192
Lettland	10	46	10	46	-	-	-	-	10	46
Liberia	52	540	52	540	14	135	8	63	66	675
Litauen	41	299	41	299	7	8	6	7	48	307
Niederlande	80	137	76	136	58	62	41	49	138	199
Norwegen	121	1 115	118	1 101	67	124	65	121	188	1 239
Panama	370	1 022	370	1 022	27	178	25	175	397	1 200
Polen	15	82	15	82	7	21	4	15	22	104
Russ.Föderation	91	131	91	131	62	86	52	77	153	217
Schweden	275	2 150	274	2 149	36	115	33	110	311	2 265
Spanien	-	-	-	-	2	3	2	3	2	3
Ukraine	3	16	3	16	3	20	3	20	6	36
Vereinigte Staaten	16	405	16	405	1	11	1	11	17	417
Übrige GUS-Flaggen	9	13	9	13	1	3	1	3	10	16
Übrige Flaggen	721	4 365	712	4 366	248	702	193	558	969	5 068
Insgesamt	7 255	20 547	4 953	19 619	812	1 851	582	1 518	8 067	22 398
dar.: Europ. Union	5 793	12 190	3 502	11 285	394	503	244	418	6 187	12 693

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	4 343	5 920	2 107	5 038	266	208	97	130	4 609	6 128
Fremde Flaggen	2 998	13 147	2 980	13 128	638	3 300	517	2 944	3 636	16 446
Belgien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38
China 1)	8	115	8	115	2	21	2	21	10	136
Dänemark	957	2 663	956	2 663	43	59	32	48	1 000	2 722
Estland	15	32	15	32	6	6	5	5	21	37
Finnland	121	529	121	529	20	53	16	35	141	583
Frankreich	18	58	18	58	2	3	1	1	20	61
Griechenland	8	100	8	100	6	79	6	79	14	179
Großbrit.u.Nordirl.	40	358	39	357	24	106	20	104	64	465
Indien	6	46	6	46	1	14	1	14	7	60
Italien	5	16	5	16	1	2	1	2	6	18
Japan	9	149	9	149	3	43	2	29	12	192
Lettland	6	15	6	15	5	35	5	35	11	51
Liberia	36	351	35	348	30	298	26	278	66	649
Litauen	45	306	44	306	3	3	2	2	48	307
Niederlande	91	203	88	202	53	40	39	31	144	243
Norwegen	129	763	129	763	65	525	53	465	194	1 288
Panama	328	851	328	851	35	310	26	269	363	1 161
Polen	10	39	10	39	14	76	13	75	24	115
Russ.Föderation	86	149	86	149	66	69	53	55	152	219
Schweden	264	2 115	263	2 112	45	133	41	123	309	2 247
Spanien	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3
Ukraine	3	20	3	20	2	12	2	12	5	33
Vereinigte Staaten	17	417	17	417	-	-	-	-	17	417
Übrige GUS-Flaggen	9	15	9	15	1	1	1	1	10	16
Übrige Flaggen	781	3 792	771	3 782	211	1 414	169	1 262	992	5 206
Insgesamt	7 341	19 067	5 087	18 166	904	3 508	614	3 074	8 245	22 574
dar.: Europ. Union	5 891	12 029	3 648	11 141	480	717	271	584	6 371	12 746

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Januar 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
Empfang							
Ostseehäfen	10 544	815	1 861 583	1 467 903	315 490	78 190	1 872 127
Lübeck	5 037	-	600 499	587 778	12 721	-	605 536
Puttgarden	-	-	381 604	381 604	-	-	381 604
Kiel	792	-	141 422	76 545	64 877	-	142 214
Rendsburg	1 010	-	51 576	24 269	27 313	-	52 586
Flensburg	1 195	15	7 669	3 736	3 933	-	8 864
Mukran	-	-	31 832	17 037	14 795	-	31 832
Rostock	1 550	-	473 676	237 566	157 920	78 190	475 226
Stralsund	-	-	8 298	6 165	2 123	-	8 298
Wismar	160	-	33 452	22 073	11 379	-	33 612
Saßnitz	-	-	108 414	108 414	-	-	108 414
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	300	300	5 753	1 872	3 881	-	6 053
Mecklenb.-Vorp.	500	500	17 398	850	16 548	-	17 898
Nordseehäfen	175 826	2 410	7 594 211	2 925 250	1 749 355	2 919 606	7 770 037
Husum	7 600	-	22 421	22 421	-	-	30 021
Brunsbüttel	20 352	-	475 074	320 486	45 425	109 163	495 426
Hamburg	64 723	2 150	3 112 236	904 756	617 405	1 590 075	3 176 959
Bützfleth	4 076	-	170 579	57 740	-	112 839	174 655
Cuxhaven	227	-	37 129	34 585	929	1 615	37 356
Bremische Häfen	43 556	-	1 302 204	470 661	315 199	516 344	1 345 760
Bremen Stadt	33 888	-	772 801	341 318	249 381	182 102	806 689
Bremerhaven	9 668	-	529 403	129 343	65 818	334 242	539 071
Brake	-	-	174 408	36 415	8 325	129 668	174 408
Nordenham	3 670	-	35 937	13 813	11 029	11 155	39 667
Wilhelmshaven	-	-	2 118 436	985 567	684 122	448 747	2 118 436
Emden	728	-	98 217	43 901	54 316	-	98 945
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	10 046	-	15 211	15 211	-	-	25 257
Niedersachsen	20 848	260	32 299	19 694	12 605	-	53 147
Insgesamt	186 370	3 225	9 455 794	4 393 153	2 064 845	2 997 796	9 642 164
Versand							
Ostseehäfen	11 835	1 229	1 980 983	1 611 692	167 594	201 697	1 992 818
Lübeck	2 498	-	550 059	532 836	17 223	-	552 557
Puttgarden	-	-	393 934	393 934	-	-	393 934
Kiel	-	-	97 406	42 324	55 082	-	97 406
Rendsburg	-	-	5 375	1 465	3 910	-	5 375
Flensburg	-	-	6 433	5 300	1 133	-	6 433
Mukran	-	-	31 681	4 890	26 791	-	31 681
Rostock	3 187	1 229	660 482	421 690	39 945	198 847	663 669
Stralsund	-	-	34 479	31 629	-	2 850	34 479
Wismar	-	-	83 932	75 414	8 518	-	83 932
Saßnitz	-	-	76 360	76 360	-	-	76 360
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	5 133	-	29 966	14 974	14 992	-	35 099
Mecklenb.-Vorp.	1 017	-	10 876	10 876	-	-	11 893
Nordseehäfen	148 119	7 219	3 502 659	1 328 885	311 259	1 862 515	3 650 778
Husum	2 500	-	-	-	-	-	2 500
Brunsbüttel	17 139	-	103 233	89 524	6 234	7 475	120 372
Hamburg	37 471	-	1 723 701	481 856	223 417	1 018 428	1 761 172
Bützfleth	7 219	7 219	85 627	76 896	8 731	-	92 846
Cuxhaven	1 484	-	25 398	24 510	888	-	26 882
Bremische Häfen	18 722	-	695 298	148 563	44 311	502 424	714 020
Bremen Stadt	5 185	-	182 349	88 353	27 322	66 674	187 534
Bremerhaven	13 537	-	512 949	60 210	16 989	435 750	526 486
Brake	1 046	-	267 330	96 223	15 733	155 374	268 376
Nordenham	1 419	-	23 260	22 023	1 050	187	24 679
Wilhelmshaven	41 895	-	529 735	362 055	4 772	162 908	571 430
Emden	757	-	36 871	21 152	-	15 719	37 628
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 459	-	6 013	1 013	5 000	-	14 472
Niedersachsen	10 208	-	6 193	5 070	1 123	-	16 401
Insgesamt	159 954	8 448	5 483 642	2 940 577	478 853	2 064 212	5 643 596

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Januar 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit Übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	
Bundesrep.Deutschl.	160 404	2 425	1 149 893	903 911	104 246	141 736	1 310 297
Fremde Flaggen	25 966	800	8 305 901	3 489 242	1 960 599	2 856 060	8 331 867
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	5 889	-	-	5 889	5 889
China 2)	-	-	39 640	19	635	38 986	39 640
Dänemark	2 537	-	409 038	283 452	61 832	63 754	411 575
Estland	-	-	14 622	6 029	8 593	-	14 622
Finnland	81	-	273 630	242 101	31 529	-	273 711
Frankreich	-	-	5 630	1 007	-	4 623	5 630
Griechenland	-	-	267 521	-	-	267 521	267 521
Großbrit.u.Nordirl.	792	-	328 633	214 942	11 891	101 800	329 425
Indien	-	-	19 394	69	-	19 325	19 394
Italien	-	-	4 512	-	-	4 512	4 512
Japan	-	-	38 411	29	1 197	37 185	38 411
Lettland	-	-	88 690	24 939	58 780	4 871	88 590
Liberia	-	-	676 045	316 386	2	359 657	676 045
Litauen	-	-	23 156	1 982	21 174	-	23 156
Niederlande	3 139	800	135 032	89 737	14 149	31 146	138 171
Norwegen	2 627	-	1 145 928	279 419	740 501	126 008	1 148 555
Panama	16	-	582 892	48 842	127 181	406 869	582 908
Polen	-	-	143 570	7 430	106 724	29 416	143 570
Russ.Föderation	-	-	157 051	53 021	99 877	4 153	157 051
Schweden	4 076	-	517 351	439 316	68 971	9 064	521 427
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	6 231	-	1 332	4 899	6 231
Vereinigte Staaten	-	-	51 297	4 575	-	46 722	51 297
Übrige GUS-Flaggen	-	-	704	-	704	-	704
Übrige Flaggen	12 698	-	3 371 134	1 475 947	605 527	1 289 660	3 383 832
Insgesamt	186 370	3 225	9 455 794	4 393 153	2 064 845	2 997 796	9 642 164
dar.: Europ. Union	173 549	3 225	3 145 679	2 223 496	296 677	625 506	3 319 228

Versand

Bundesrep.Deutschl.	131 696	6 181	900 561	688 677	62 536	149 348	1 032 257
Fremde Flaggen	28 258	2 267	4 583 081	2 251 900	416 317	1 914 864	4 611 339
Belgien	-	-	566	566	-	-	566
Brasilien	-	-	6 729	3	-	6 726	6 729
China 2)	-	-	58 638	32 641	-	25 997	58 638
Dänemark	2 236	-	350 644	264 455	6 296	79 893	352 880
Estland	-	-	37 900	28 551	6 849	2 500	37 900
Finnland	-	-	152 019	150 951	1 068	-	152 019
Frankreich	-	-	16 550	9 785	283	6 482	16 550
Griechenland	-	-	86 047	66 559	6 234	13 254	86 047
Großbrit.u.Nordirl.	4 076	-	181 507	60 376	11 937	109 194	185 583
Indien	-	-	21 839	-	-	21 839	21 839
Italien	-	-	10 450	8 720	-	1 730	10 450
Japan	-	-	42 596	21	-	42 575	42 596
Lettland	-	-	17 249	-	17 249	-	17 249
Liberia	-	-	253 013	16 421	-	236 592	253 013
Litauen	2	-	50 755	17 439	33 316	-	50 757
Niederlande	2 751	811	178 232	115 882	17 535	44 815	180 983
Norwegen	64	-	217 308	131 295	68 599	17 414	217 372
Panama	-	-	300 913	51 020	153	249 740	300 913
Polen	-	-	54 941	42 165	-	12 776	54 941
Russ.Föderation	-	-	196 858	96 780	77 758	22 320	196 858
Schweden	5 006	-	332 103	316 304	2 874	12 925	337 109
Spanien	-	-	4 659	4 659	-	-	4 659
Ukraine	-	-	45 757	45 080	11	666	45 757
Vereinigte Staaten	-	-	72 022	2 629	-	69 393	72 022
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 994	-	1 845	1 149	2 994
Übrige Flaggen	14 123	1 456	1 890 792	789 598	164 310	936 884	1 904 915
Insgesamt	159 954	8 448	5 483 642	2 940 577	478 853	2 064 212	5 643 596
dar.: Europ. Union	148 285	6 992	2 312 505	1 783 611	108 763	420 131	2 460 790

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Januar 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Sys- te- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	4 599	-	401 138	133 879	33 936	233 323	405 737
00	Lebende Tiere	200	-	96	79	17	-	296
01	Getreide	2 879	-	53 304	42 321	7 136	3 847	56 183
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte, Gemüse	60	-	129 230	5 657	2 656	120 917	129 290
04	Textile Rohstoffe	23	-	31 294	2 388	4 289	24 617	31 317
05	Holz und Kork	1 409	-	156 194	80 138	18 563	57 493	157 603
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	28	-	31 020	3 296	1 275	26 449	31 048
	And. Nahrungsmittel	29 215	-	876 516	155 222	49 498	671 796	905 731
11	Zucker	-	-	1 714	1 394	-	320	1 714
12	Getränke	254	-	18 263	9 508	1 192	7 563	18 517
13	And. Genußmittel u. a.	3 147	-	125 405	11 391	2 448	111 566	128 552
14	Fleisch, Eier, Milch	294	-	67 069	14 264	21 958	30 847	67 363
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	59	-	82 981	23 404	15 581	43 996	83 040
17	Futtermittel	11 561	-	283 856	78 787	2 834	202 235	295 417
18	Ölsaaten, Fette ang.	13 900	-	297 228	16 474	5 485	275 269	311 128
	Feste min. Brennstoffe	2 207	2 150	255 812	12 191	63 245	180 376	258 019
21	Steinkohle, -briketts	2 203	2 150	211 968	10 898	44 095	156 975	214 171
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	40 398	1 293	15 915	23 190	40 398
23	Koks	4	-	3 446	-	3 235	211	3 450
	Mineralölerzgn. u. ä.	85 451	-	3 704 431	1 980 318	1 134 300	589 813	3 789 882
31	Rohes Erdöl	17 832	-	2 723 565	1 378 710	823 560	521 295	2 741 397
32	Kraftstoffe, Heizöl	67 494	-	802 963	516 971	285 561	431	870 457
33	Natur-, Raffineriegas	67	-	83 728	64 765	18 963	-	83 795
34	Mineralölerzgn. ang.	58	-	94 175	19 872	6 216	68 087	94 233
	Erze, Metallabfälle	-	-	1 112 552	228 651	376 587	507 314	1 112 552
41	Eisenerze	-	-	945 760	202 219	350 187	393 354	945 760
45	NE-Metallerze	-	-	148 516	22 361	12 315	113 840	148 516
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	18 276	4 071	14 085	120	18 276
	Eisen, NE-Metalle	126	-	154 197	99 083	28 269	26 845	154 323
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	43 019	37 702	4 783	534	43 019
52	Stahlhalbzeug	-	-	12 922	7 731	4 631	560	12 922
53	Stab-, Formstahl u. a.	126	-	43 183	20 407	6 035	16 741	43 309
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	17 097	14 559	1 088	1 450	17 097
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	8 198	4 813	1 986	1 399	8 198
56	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	29 778	13 871	9 746	6 161	29 778
	Steine u. Erden	11 378	260	319 708	171 777	136 939	10 992	331 086
61	Sand, Kies, Bims, Ton	3 066	-	24 766	22 148	26	2 592	27 832
62	Salz, Schwefel, Kies	-	-	20 058	19 965	-	93	20 058
63	And. Steine u. Erden	5 307	260	219 894	107 355	107 692	4 847	225 201
64	Zement, Kalk	2 021	-	8 526	6 955	1 552	19	10 547
65	Gips	-	-	3	-	-	3	3
69	And. min. Baustoffe	984	-	46 461	15 354	27 669	3 438	47 445
	Düngemittel	1 818	800	99 905	52 287	40 427	7 191	101 723
71	Nat. Düngemittel	-	-	5 956	5 794	110	52	5 956
72	Chem. Düngemittel	1 818	800	93 949	46 493	40 317	7 139	95 767
	Chem. Erzeugnisse	6 644	-	447 879	203 838	70 065	173 976	454 523
81	Chem. Grundstoffe u. a.	6 596	-	136 408	77 015	37 959	21 434	143 004
82	Aluminiumoxyd	-	-	170	39	-	131	170
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	8 772	8 754	-	18	8 772
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	182 658	81 705	19 579	81 374	182 658
89	And. chem. Erzeugnisse	48	-	119 871	36 325	12 527	71 019	119 919
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 288	15	1 028 742	444 424	58 887	525 431	1 031 030
91	Fahrzeuge	85	-	101 879	37 311	2 641	61 927	101 964
92	Landmaschinen	-	-	1 911	802	164	945	1 911
93	El. Erzgn., Maschinen	269	-	162 323	30 136	6 319	125 868	162 592
94	EBM-Waren u. a.	848	15	48 283	6 497	5 392	36 394	49 131
95	Glas- u. a. min. Waren	53	-	20 042	2 103	1 017	16 922	20 095
96	Leder- u. Textilwaren	34	-	119 614	2 294	899	116 421	119 648
97	Sonstige Waren ang.	999	-	574 690	365 281	42 455	166 954	575 689
	Bes. Transportgüter	42 644	-	1 054 914	911 483	72 692	70 739	1 097 558
	Insgesamt	186 370	3 225	9 455 794	4 393 153	2 064 845	2 997 796	9 642 164

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Januar 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	7 412	-	807 552	495 108	167 912	144 532	814 964
00	Lebende Tiere	167	-	67	45	-	22	234
01	Getreide	7 109	-	652 989	387 853	151 331	113 805	660 098
02	Kartoffeln	-	-	1 727	-	83	1 644	1 727
03	Früchte,Gemüse	-	-	66 608	58 258	4 016	4 334	66 608
04	Textile Rohstoffe	-	-	13 544	1 240	878	11 426	13 544
05	Holz und Kork	89	-	55 994	40 670	7 848	7 476	56 083
06	Zuckerrüben	-	-	995	995	-	-	995
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	47	-	15 628	6 047	3 756	5 825	15 675
	And.Nahrungsmittel	26 253	-	482 843	163 982	94 751	224 110	509 096
11	Zucker	-	-	45 764	938	4 144	40 682	45 764
12	Getränke	405	-	73 645	11 387	17 173	45 085	74 050
13	And.Genußmittel u.a.	901	-	57 376	29 713	8 124	19 539	58 277
14	Fleisch,Eier,Milch	23	-	60 618	8 536	7 628	44 454	60 641
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	8	-	63 501	15 840	26 295	21 366	63 509
17	Futtermittel	13 815	-	105 112	70 118	27 554	7 440	118 927
18	Ölsaaten,Fette ang.	11 101	-	76 827	27 450	3 833	45 544	87 928
	Feste min.Brennstoffe	7	-	18 350	16 085	1 290	975	18 357
21	Steinkohle,-briketts	3	-	12 078	10 991	1 000	87	12 081
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 612	434	290	888	1 612
23	Koks	4	-	4 660	4 660	-	-	4 664
	Mineralölerzgn.u.ä.	65 916	-	692 575	471 461	29 000	192 114	758 491
31	Rohes Erdöl	-	-	42 728	42 728	-	-	42 728
32	Kraftstoffe,Heizöl	62 931	-	602 825	398 031	24 576	180 218	665 756
33	Natur-,Raffineriegas	75	-	11 353	10 301	1 052	-	11 428
34	Mineralölerzgn.ang.	2 910	-	35 669	20 401	3 372	11 896	38 579
	Erze,Metallabfälle	-	-	190 696	53 015	15 965	121 716	190 696
41	Eisenerze	-	-	3	-	-	3	3
45	Ne-Metallerze	-	-	21 532	18 713	-	2 819	21 532
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	169 161	34 302	15 965	118 894	169 161
	Eisen,Ne-Metalle	310	-	385 170	103 899	20 908	260 363	385 480
51	Roheisen,-Stahl	-	-	71 710	24 987	30	46 693	71 710
52	Stahlhalbzeug	-	-	100 240	14 802	6 011	79 427	100 240
53	Stab-,Formstahl u.a.	280	-	54 841	15 506	3 042	36 293	55 121
54	Stahlblech,Bandstahl	18	-	73 635	28 866	6 634	38 135	73 653
55	Rohre,Gießereierzeugn.	12	-	49 701	12 772	3 365	33 564	49 713
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	35 043	6 966	1 826	26 251	35 043
	Steine u.Erden	5 937	-	191 213	108 445	19 343	63 425	197 150
61	Sand,Kies,Bims,Ton	1 219	-	2 311	447	25	1 839	3 524
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	122 872	90 254	7 135	25 483	122 872
63	And.Steine u.Erden	2 332	-	15 011	6 049	1 938	7 024	17 343
64	Zement,Kalk	350	-	3 086	99	-	2 987	3 436
65	Gips	-	-	15 252	6 810	7 521	921	15 252
69	And.min.Baustoffe	2 042	-	32 681	4 786	2 724	25 171	34 723
	Düngemittel	3 187	1 229	366 344	219 226	8 751	138 367	369 531
71	Nat.Düngemittel	-	-	43 554	39 530	4 009	15	43 554
72	Chem.Düngemittel	3 187	1 229	322 790	179 696	4 742	138 352	325 977
	Chem.Erzeugnisse	14 515	7 219	624 526	315 235	20 695	288 596	639 041
81	Chem.Grundstoffe u.a.	2 582	2 520	344 578	232 158	13 674	98 746	347 160
82	Aluminiumoxyd	4 699	4 699	14 207	11 376	-	2 831	18 906
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 129	5 058	50	21	5 129
84	Zellstoff,Altpapier	610	-	31 732	8 968	-	22 764	32 342
89	And.chem.Erzeugnisse	6 624	-	228 880	57 675	6 971	164 234	235 504
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 584	-	753 129	174 173	37 932	541 024	754 713
91	Fahrzeuge	1 164	-	195 591	52 910	10 973	131 708	196 755
92	Landmaschinen	-	-	6 295	1 075	285	4 935	6 295
93	El.Erzgn.,Maschinen	212	-	223 792	30 628	8 805	184 359	224 004
94	EBM-Waren u.a.	23	-	36 863	7 212	2 344	27 307	36 886
95	Glas-u.a.min.Waren	4	-	24 618	5 422	3 271	15 925	24 622
96	Leder- u.Textilwaren	67	-	30 431	12 288	3 837	14 306	30 498
97	Sonstige Waren ang.	114	-	235 539	64 638	8 417	162 484	235 653
	Bes.Transportgüter	34 833	-	971 244	819 948	62 306	88 990	1 006 077
	Insgesamt	159 954	8 448	5 483 642	2 940 577	478 853	2 064 212	5 643 596

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	21 188	18 195	X	X	2 993	14.1
	Normal-Container 30-40	5 533	5 323	X	X	210	3.8
	Normal-Container 40 u.mehr	34 032	25 870	X	X	8 162	24.0
	Kühl -Container 20-40	978	920	X	X	58	5.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	976	413	X	X	563	57.7
	Zusammen	62 707	50 721	543 572	15.3	11 986	19.1
Afrika	Normal-Container 20-30	3 742	2 751	X	X	991	26.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 264	1 284	X	X	1 980	60.7
	Kühl -Container 20-40	150	23	X	X	127	84.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	7 159	4 058	50 303	14.7	3 101	43.3
Amerika	Normal-Container 20-30	10 425	8 375	X	X	2 050	19.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	24 508	19 604	X	X	4 904	20.0
	Kühl -Container 20-40	1 483	1 439	X	X	44	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	2	X	X	1	33.3
	Zusammen	36 419	29 420	319 461	16.8	6 999	19.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 146	2 251	X	X	895	28.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 626	12 922	X	X	2 704	17.3
	Kühl -Container 20-40	976	937	X	X	39	4.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	19 749	16 110	142 721	15.5	3 639	18.4
Kanada	Normal-Container 20-30	1 488	1 470	X	X	18	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 832	2 810	X	X	22	0.8
	Kühl -Container 20-40	273	273	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 593	4 553	51 898	17.2	40	0.9
Asien	Normal-Container 20-30	29 468	28 251	X	X	1 217	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	52 630	49 150	X	X	3 480	6.6
	Kühl -Container 20-40	197	175	X	X	22	11.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	82 297	77 576	556 297	10.5	4 721	5.7
Australien	Normal-Container 20-30	1 269	893	X	X	376	29.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	654	78	X	X	576	88.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 923	971	14 633	15.7	952	49.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	66 092	58 465	X	X	7 627	11.5
	Normal-Container 30-40	5 533	5 323	X	X	210	3.8
	Normal-Container 40 u.mehr	115 088	95 986	X	X	19 102	16.6
	Kühl -Container 20-40	2 808	2 557	X	X	251	8.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	984	415	X	X	569	57.8
		Zusammen	190 505	162 746	1 484 266	13.3	27 759

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	18 205	13 874	X	X	4 331	23.8
	Normal-Container 30-40	4 779	4 748	X	X	31	0.6
	Normal-Container 40 u.mehr	30 962	22 962	X	X	8 000	25.8
	Kühl -Container 20-40	822	753	X	X	69	8.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 032	992	X	X	40	3.9
	Zusammen	55 800	43 329	382 363	12.8	12 471	22.3
Afrika	Normal-Container 20-30	4 877	4 861	X	X	16	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 038	4 002	X	X	36	0.9
	Kühl -Container 20-40	13	13	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 928	8 876	113 202	16.5	52	0.6
Amerika	Normal-Container 20-30	11 913	11 476	X	X	437	3.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 830	27 668	X	X	2 162	7.2
	Kühl -Container 20-40	1 151	994	X	X	157	13.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	8	X	X	1	11.1
	Zusammen	42 903	40 146	381 935	14.8	2 757	6.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 412	4 308	X	X	104	2.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 510	19 378	X	X	1 132	5.5
	Kühl -Container 20-40	903	747	X	X	156	17.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	25 826	24 433	207 974	14.5	1 393	5.4
Kanada	Normal-Container 20-30	1 573	1 447	X	X	126	8.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 614	3 242	X	X	372	10.3
	Kühl -Container 20-40	115	115	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 302	4 804	46 914	15.0	498	9.4
Asien	Normal-Container 20-30	19 673	17 348	X	X	2 325	11.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 822	34 666	X	X	4 156	10.7
	Kühl -Container 20-40	661	641	X	X	20	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	59 156	52 655	563 457	16.1	6 501	11.0
Australien	Normal-Container 20-30	1 430	1 352	X	X	78	5.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	502	502	X	X	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 932	1 854	22 435	14.0	78	4.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	56 098	48 911	X	X	7 187	12.8
	Normal-Container 30-40	4 779	4 748	X	X	31	0.6
	Normal-Container 40 u.mehr	104 154	89 800	X	X	14 354	13.8
	Kühl -Container 20-40	2 647	2 401	X	X	246	9.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 041	1 000	X	X	41	3.9
	Zusammen	168 719	146 860	1 463 392	14.7	21 859	13.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	13 846	11 797	X	X	1 849	13.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 220	13 960	X	X	4 260	23.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 866	25 757	352 601	18.8	6 109	19.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	2 836	2 047	X	X	789	27.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 230	828	X	X	1 402	62.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 066	2 875	36 654	14.9	2 191	43.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	5 321	4 616	X	X	705	13.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 274	6 754	X	X	1 520	18.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 595	11 370	129 541	16.2	2 225	16.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	451	341	X	X	110	24.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 624	2 508	X	X	116	4.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 075	2 849	24 346	15.3	226	7.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	1 170	1 165	X	X	5	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 634	1 626	X	X	8	0.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 804	2 791	32 851	16.6	13	0.5	
Asien	Normal-Container 20-30	25 354	24 209	X	X	1 145	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	43 776	41 272	X	X	2 504	5.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	69 130	65 481	469 603	10.5	3 649	5.3	
Australien	Normal-Container 20-30	1 269	893	X	X	376	29.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	654	78	X	X	576	88.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 923	971	14 633	15.7	952	49.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	48 426	43 562	X	X	4 864	10.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	73 154	62 892	X	X	10 262	14.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	121 580	106 454	1 003 032	13.4	15 126	12.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1986 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	13 585	10 094	X	X	3 491	25.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 450	13 326	X	X	6 124	31.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 035	23 420	242 283	14.5	9 615	29.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	3 224	3 208	X	X	16	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 876	1 840	X	X	36	1.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 100	5 048	53 475	13.0	52	1.0	
Amerika	Normal-Container 20-30	5 118	4 836	X	X	282	5.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 010	6 950	X	X	1 060	13.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 128	11 786	123 532	14.9	1 342	10.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	596	545	X	X	51	8.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 050	2 738	X	X	312	10.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 646	3 283	30 449	15.9	363	10.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	876	760	X	X	116	13.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 966	1 594	X	X	372	18.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 842	2 354	23 686	15.2	488	17.2	
Asien	Normal-Container 20-30	16 753	14 442	X	X	2 311	13.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 900	29 042	X	X	3 858	11.7
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49 675	43 506	474 846	16.4	6 169	12.4	
Australien	Normal-Container 20-30	1 430	1 352	X	X	78	5.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	502	502	X	X	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 932	1 854	22 435	14.0	78	4.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	40 110	33 932	X	X	6 178	15.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	62 738	51 660	X	X	11 078	17.7
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	102 870	85 614	916 571	15.3	17 256	16.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	4 395	3 426	59 411	17.3	969	22.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 310	8 550	77 389	18.1	3 760	30.5
	Kühl -Container 20-40	970	912	11 044	23.1	58	6.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	1	2	2.0	1	50.0
	Zusammen	17 677	12 889	147 846	18.1	4 788	27.1
Afrika	Normal-Container 20-30	817	615	8 818	14.3	202	24.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 008	430	3 564	16.6	578	57.3
	Kühl -Container 20-40	150	23	289	12.6	127	84.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	1 978	1 068	12 671	14.9	910	46.0
Amerika	Normal-Container 20-30	5 098	3 753	71 447	19.0	1 345	26.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 028	12 644	99 378	15.7	3 384	21.1
	Kühl -Container 20-40	1 483	1 439	16 663	20.6	44	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	2	32	16.0	1	33.3
	Zusammen	22 612	17 838	187 520	17.2	4 774	21.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 695	1 910	30 132	15.8	785	29.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 002	10 414	78 402	15.1	2 588	19.9
	Kühl -Container 20-40	976	937	9 841	20.9	39	4.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	16 674	13 261	118 375	15.6	3 413	20.5
Kanada	Normal-Container 20-30	312	299	5 308	17.8	13	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	992	978	8 123	16.6	14	1.4
	Kühl -Container 20-40	273	273	3 216	23.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 577	1 550	16 647	18.0	27	1.7
Asien	Normal-Container 20-30	4 114	4 042	42 694	10.6	72	1.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 854	7 878	41 480	10.5	976	11.0
	Kühl -Container 20-40	197	175	2 520	22.7	22	11.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	13 167	12 095	86 694	10.7	1 072	8.1
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	14 424	11 836	182 370	15.4	2 588	17.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 200	29 502	221 811	15.0	8 698	22.8
	Kühl -Container 20-40	2 800	2 549	30 516	21.5	251	9.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	3	34	11.3	7	70.0
	Zusammen	55 434	43 890	434 731	15.5	11 544	20.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	2 892	2 226	33 893	15.2	666	23.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 742	6 110	42 029	13.8	1 632	21.1
	Kühl -Container 20-40	734	665	7 006	20.1	69	9.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	21	21.0	2	66.7
	Zusammen	11 371	9 002	82 949	14.7	2 369	20.8
Afrika	Normal-Container 20-30	1 642	1 642	50 381	30.7	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 162	2 162	9 044	8.4	-	-
	Kühl -Container 20-40	13	13	165	13.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 817	3 817	59 590	21.8	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	6 786	6 631	99 170	15.0	155	2.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 654	20 552	147 265	14.3	1 102	5.1
	Kühl -Container 20-40	1 151	994	9 788	18.3	157	13.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	8	178	22.3	1	11.1
	Zusammen	29 600	28 185	256 401	14.7	1 415	4.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 816	3 763	53 565	14.2	53	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 460	16 640	116 624	14.0	820	4.7
	Kühl -Container 20-40	903	747	7 336	18.7	156	17.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	22 180	21 150	177 525	14.2	1 030	4.6
Kanada	Normal-Container 20-30	688	678	10 052	14.8	10	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 482	1 482	10 040	13.5	-	-
	Kühl -Container 20-40	115	115	1 134	19.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 285	2 275	21 226	14.4	10	0.4
Asien	Normal-Container 20-30	2 920	2 906	41 818	14.4	14	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 922	5 624	40 068	14.2	298	5.0
	Kühl -Container 20-40	639	619	6 725	17.7	20	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 481	9 149	88 611	14.5	332	3.5
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	14 240	13 405	225 262	16.8	836	5.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	37 480	34 448	238 406	13.8	3 032	8.1
	Kühl -Container 20-40	2 537	2 291	23 684	18.6	246	9.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	9	199	22.1	3	25.0
	Zusammen	54 269	50 153	487 551	15.3	4 116	7.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Container 20-30	4	-	-	-	4	100,0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	-	-	-	2	100,0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	2	50	25,0	9	81,8
	Zusammen	17	2	50	25,0	15	88,2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	4	-	-	-	4	100,0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	-	-	-	2	100,0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	2	50	25,0	9	81,8
	Zusammen	17	2	50	25,0	15	88,2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versend

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Container 20-30	4	4	77	19.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	20	20.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6	6	97	19.4	-	-
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	4	4	77	19.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	20	20.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6	6	97	19.4	-	-

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	37 265	18 613	18 669	3 878	18 579	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	691 868	36 572	43 766	37 700	322 501	14 627	221 697	
03	Europäische Häfen	691 868	36 572	43 766	37 700	322 501	14 627	221 697	
04	davon: Europäische Union	633 736	33 941	40 954	35 863	302 711	14 177	207 420	
05	Übriges Europa	58 120	2 631	2 812	1 837	19 790	450	14 277	
06	darunter: GUS-Ostsee	3 991	320	459	89	621	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	40 733	1 103	1 145	1 142	14 321	450	14 277	
10	Norwegen	12 848	1 208	1 208	606	4 848	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	12	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	6	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	6	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	874 826	43 725	49 758	35 952	316 472	15 572	393 910	
19	Europäische Häfen	874 826	43 725	49 758	35 952	316 472	15 572	393 910	
20	davon: Europäische Union	813 462	41 308	47 335	34 414	300 166	14 866	372 361	
21	Übriges Europa	61 231	2 417	2 423	1 538	16 306	706	21 549	
22	darunter: GUS-Ostsee	1 547	61	61	25	134	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	44 116	69	75	962	11 764	706	21 549	
26	Norwegen	15 051	2 287	2 287	551	4 408	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	133	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	35	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	61	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	37	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 603 959	98 910	112 193	77 530	657 552	30 199	615 607	
35	Lübeck	244 879	2 779	3 031	18 818	142 254	1 498	37 386	nach Ver
36	Puttgarden	242 286	16 363	19 609	10 766	98 678	8 202	123 999	
37	Kiel	43 709	3 696	3 696	1 525	16 093	-	-	
38	Rostocker Häfen	71 752	5 785	6 868	4 345	42 307	1 437	16 121	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 028	395	446	3	30	-	-	
42	Bremische Häfen	8	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	121 378	26 022	28 637	6 137	41 790	3 490	44 191	
45	Zusammen	729 040	55 040	62 287	41 594	341 152	14 627	221 697	
46	Lübeck	250 482	3 233	3 443	18 906	143 446	1 248	31 200	Em
47	Puttgarden	232 784	21 764	24 579	8 600	79 955	8 550	128 250	
48	Kiel	45 871	5 726	5 726	1 580	18 441	-	-	
49	Rostocker Häfen	130 891	5 743	6 743	4 490	48 069	1 619	69 017	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	5 913	546	619	4	25	-	-	
53	Bremische Häfen	40	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	17	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	246 093	25 326	27 317	6 250	45 115	4 155	165 443	
56	Zusammen	912 091	62 338	68 427	39 830	335 051	15 572	393 910	
57	Bundesrepublik Deutschland	273 166	16 045	19 798	13 778	117 885	7 736	116 801	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	132 902	10 711	12 959	6 644	60 686	3 877	59 249	
59	Finnland	38 088	917	963	1 581	12 352	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	13 373	1 208	1 208	606	4 848	-	-	
64	Schweden	121 106	3 385	3 603	5 710	49 476	2 818	39 594	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	113 233	4 306	5 235	9 381	77 254	196	6 053	
67	Zusammen	691 868	36 572	43 766	37 700	322 501	14 627	221 697	
68	Bundesrepublik Deutschland	360 625	16 404	18 549	10 400	96 748	8 815	223 006	Em
69	Dänemark	120 441	14 307	17 041	6 067	55 994	3 546	46 977	
70	Finnland	44 188	735	772	1 520	12 393	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	5	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	15 051	2 287	2 287	551	4 408	-	-	
75	Schweden	215 904	4 969	5 176	6 966	62 166	2 987	116 812	
76	Vereinigte Staaten	30	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	118 582	5 023	5 933	10 448	84 763	224	7 115	
78	Zusammen	874 826	43 725	49 758	35 952	316 472	15 572	393 910	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Januar 1996 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeit- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	2	17	4 549	8 973	4 274	8 421	275	552	-	-	-	-	46 238	01
15 686	103 904	168 719	349 524	146 860	303 377	21 859	46 147	13	1 675	-	-	-	1 043 067	02
15 684	103 892	55 800	117 117	43 329	90 667	12 471	26 450	8	600	-	-	-	809 573	03
12 942	82 651	43 262	90 836	34 385	72 176	8 877	18 660	8	600	-	-	-	725 172	04
2 742	21 241	12 538	26 281	8 944	18 491	3 594	7 790	-	-	-	-	-	84 401	05
368	2 911	1 576	3 197	1 284	2 613	292	584	-	-	-	-	-	7 188	06
-	-	34	71	34	71	-	-	-	-	-	-	-	71	07
-	-	1 724	3 526	1 560	3 185	164	341	-	-	-	-	-	3 526	08
1 424	10 990	911	1 872	857	1 743	54	129	-	-	-	-	-	42 605	09
870	6 792	5 729	12 260	3 313	6 945	2 416	5 315	-	-	-	-	-	25 108	10
2	12	112 919	232 407	103 531	212 710	9 388	19 637	5	1 075	-	-	-	233 494	11
1	6	8 928	18 417	8 876	18 294	52	123	5	1 075	-	-	-	19 498	12
-	-	31 128	63 030	29 237	59 055	1 891	3 975	-	-	-	-	-	63 030	13
-	-	11 775	24 625	10 909	22 763	866	1 862	-	-	-	-	-	24 625	14
1	6	59 156	122 012	52 655	108 525	6 501	13 487	-	-	-	-	-	122 018	15
-	-	1 932	4 323	1 854	4 073	78	250	-	-	-	-	-	4 323	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
15 956	114 686	190 505	392 236	162 746	332 588	27 759	59 648	13	1 835	1	215	1 269 112	18	
15 931	114 553	62 707	130 361	50 721	104 194	11 986	26 167	7	525	-	-	1 005 579	19	
13 048	93 600	47 718	98 971	39 766	81 594	7 952	17 377	7	525	-	-	912 958	20	
2 883	20 953	14 989	31 390	10 955	22 600	4 034	8 790	-	-	-	-	92 621	21	
280	1 352	1 194	2 452	471	973	723	1 479	-	-	-	-	3 999	22	
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	23
-	-	2 996	6 167	1 881	3 780	1 115	2 387	-	-	-	-	-	6 167	24
1 405	10 728	835	1 732	434	679	501	1 053	-	-	-	-	-	45 848	25
1 122	8 356	5 729	12 280	4 848	10 116	881	2 164	-	-	-	-	-	27 331	26
25	133	127 798	261 875	112 025	228 394	15 773	33 481	6	1 310	1	215	263 539	27	
-	-	7 159	15 449	4 058	8 452	3 101	6 997	6	1 310	1	215	16 974	28	
6	35	24 342	48 645	20 663	41 181	3 679	7 464	-	-	-	-	48 680	29	
13	61	12 077	25 663	8 757	18 921	3 320	6 742	-	-	-	-	25 724	30	
6	37	82 297	167 815	77 576	157 578	4 721	10 237	-	-	-	-	167 852	31	
-	-	1 923	4 303	971	2 262	952	2 041	-	-	-	-	4 303	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
31 644	218 607	363 773	750 733	313 880	644 386	49 893	106 347	26	3 510	1	215	2 358 417	34	
Häfen sand	10 222	62 208	3 811	9 696	3 403	8 806	408	890	-	-	-	-	254 575	35
-	-	6 195	12 390	6 116	12 232	79	158	-	-	-	-	-	254 676	36
3 166	23 920	424	849	424	849	-	-	-	-	-	-	-	44 558	37
693	6 456	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	-	71 764	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
687	4 552	104 764	217 614	87 167	180 546	17 597	37 068	5	1 075	-	-	223 717	41	
2	8	56 446	114 811	51 944	105 335	4 502	9 476	-	-	-	-	114 819	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
916	6 760	1 479	2 976	1 292	2 602	187	374	8	600	-	-	124 954	44	
15 686	103 904	173 125	358 348	150 352	310 382	22 773	47 966	13	1 675	-	-	1 089 063	45	
pfang	10 155	72 393	3 651	9 213	2 900	6 607	751	2 606	-	-	-	-	259 695	46
-	-	8 231	16 461	8 015	16 030	216	431	-	-	-	-	-	249 245	47
3 128	21 704	421	849	406	819	15	30	-	-	-	-	-	46 720	48
752	7 062	17	45	2	6	15	39	-	-	-	-	-	130 936	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
794	5 269	124 827	256 696	109 649	224 418	15 178	32 278	6	1 310	1	215	264 134	52	
7	40	56 354	114 970	44 742	90 673	11 612	24 297	-	-	-	-	115 010	53	
2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	54
1 120	8 218	1 553	2 975	1 306	2 456	247	519	7	525	-	-	249 593	55	
15 958	114 703	195 054	401 209	167 020	341 009	28 034	60 200	13	1 835	1	215	1 315 350	56	
Häfen sand	außerhalb Deutschlands													
2 963	18 682	38 637	79 482	33 480	68 588	5 157	10 894	5	1 075	-	-	353 723	57	
1	8	13 919	27 966	12 205	24 489	1 714	3 477	-	-	-	-	160 868	58	
3 960	24 773	3 848	8 839	3 262	7 572	586	1 267	-	-	-	-	46 927	59	
-	-	10 895	22 648	9 878	20 489	1 017	2 159	-	-	-	-	22 648	60	
-	-	4 232	8 612	3 797	7 681	435	931	8	600	-	-	9 212	61	
-	-	4 500	9 211	4 216	8 596	284	615	-	-	-	-	9 211	62	
957	7 317	2 928	6 557	1 901	4 073	1 027	2 484	-	-	-	-	19 930	63	
4 293	28 433	1 917	4 597	1 723	4 154	194	443	-	-	-	-	125 703	64	
-	-	8 681	17 816	7 904	16 092	777	1 724	-	-	-	-	17 816	65	
3 512	24 691	79 162	163 796	68 494	141 643	10 668	22 153	-	-	-	-	277 029	66	
15 686	103 904	168 719	349 524	146 860	303 377	21 859	46 147	13	1 675	-	-	1 043 067	67	
pfang	3 385	22 322	45 852	93 560	40 178	81 790	5 674	11 770	6	1 310	1	215	455 710	68
61	429	16 698	33 544	15 275	30 571	1 423	2 973	-	-	-	-	159 985	69	
3 993	31 023	3 693	8 400	3 195	6 990	696	1 410	-	-	-	-	52 588	70	
1	5	10 930	22 423	9 727	19 917	1 203	2 506	-	-	-	-	22 428	71	
-	-	4 659	9 481	3 758	7 593	901	1 888	7	525	-	-	10 006	72	
-	-	4 440	10 011	3 499	7 397	951	2 614	-	-	-	-	10 011	73	
1 122	8 356	3 235	7 086	2 539	5 274	696	1 812	-	-	-	-	22 137	74	
4 372	31 750	1 884	4 457	1 414	2 989	470	1 468	-	-	-	-	220 361	75	
5	30	7 930	15 849	5 649	11 361	2 281	4 498	-	-	-	-	15 879	76	
3 017	20 771	91 184	187 425	77 522	158 706	13 662	28 719	-	-	-	-	306 007	77	
15 956	114 686	190 505	392 236	162 746	332 588	27 759	59 648	13	1 835	1	215	1 269 112	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1995	Dezember 1995	Januar 1996	Januar 1996 gegenüber 1995	
				absolut	%
Schiffverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 814	3 247	3 088	- 726	- 19,0
1 000 NRZ	3 427	2 712	2 756	- 671	- 19,6
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 529	2 967	2 833	- 696	- 19,7
1 000 NRZ	3 389	2 656	2 712	- 677	- 20,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 293	4 108	4 034	- 1 259	- 23,8
Richtung West-Ost ...	1 627	1 531	1 403	- 224	- 13,8
Richtung Ost-West ...	3 666	2 577	2 630	- 1 036	- 28,3

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1995		Januar 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	774	5 282 234	760	5 213 530
Schiffe für Personenbeförderung	136	121 014	135	120 892
Trockenfrachtschiffe	570	4 894 107	557	4 825 525
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	446 332	56	446 332
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	501	4 379 193
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791 394	317	780 460
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe	163	3 246 094	158	3 233 356
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	8 191	7	8 191
Massengutschiffe 2)	12	286 559	11	241 649
Tankschiffe	68	267 112	68	267 112
dar. Mineralöltanker	14	8 411	14	8 411
Seefischereifahrzeuge	122	54 919	123	63 208
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16 085	80	16 085
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	450	274 375	451	274 532
Insgesamt	1 426	5 627 613	1 414	5 567 355

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 168 069 BRZ.
2) Darunter 4 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 122 646 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frankreich
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	
01	Schleswig-Holstein	E 46.3	362.6	399.8	288.6	232.1	1.2	63.3	19.8	-	3.2
		V 35.7	344.1	434.7	168.0	29.6	-	21.6	1.6	-	10.2
011	Flensburg/Husum	E 18.3	-	0.4	-	1.2	-	20.2	4.4	-	-
		V 10.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 1.2	-	0.4	-	1.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 7.6	-	-	-	-	-	18.1	4.4	-	-
		V 2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 20.8	-	13.9	-	230.9	1.2	19.9	10.4	-	1.2
		V 18.0	8.9	8.0	-	22.3	-	13.1	1.6	-	10.2
	Brunsbüttel	E 20.4	-	13.9	-	229.2	-	11.3	8.0	-	-
		V 17.1	7.9	8.0	-	22.3	-	13.1	1.6	-	10.2
	Büsum	E -	-	-	-	-	1.2	7.8	2.5	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 0.8	31.5	2.8	41.4	-	-	0.9	-	-	-
		V -	16.5	4.6	1.8	-	-	1.4	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.8	31.5	2.8	41.4	-	-	0.9	-	-	-
		V -	16.5	4.6	1.8	-	-	1.4	-	-	-
016	Neumünster	E 1.0	-	-	-	-	-	13.9	5.0	-	-
		V 0.7	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.0	-	-	-	-	-	13.9	5.0	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.3	0.7	381.6	-	-	-	1.2	-	-	-
		V 4.4	2.3	397.3	3.0	2.4	-	1.3	-	-	-
	Neustadt	E 0.3	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.6	-	2.8	-	2.4	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	381.6	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	393.9	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 5.0	330.4	1.0	247.3	-	-	7.1	-	-	2.0
		V 2.5	316.3	23.3	163.2	4.8	-	5.8	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 5.0	330.4	1.0	247.3	-	-	7.1	-	-	2.0
		V 2.5	316.3	23.3	163.2	4.8	-	5.8	-	-	-
02	Hamburg	E 64.7	143.3	41.3	128.4	358.5	3.0	56.2	19.3	-	74.5
		V 37.5	59.6	25.6	72.5	117.3	32.4	53.5	9.2	-	34.1
020	Hamburg VB	E 64.7	143.3	41.3	128.4	358.5	3.0	56.2	19.3	-	74.5
		V 37.5	59.6	25.6	72.5	117.3	32.4	53.5	9.2	-	34.1
03	Niedersachsen/Nord	E 4.4	0.2	0.1	2.3	46.9	-	21.0	5.7	-	5.1
		V 8.9	2.5	2.8	1.6	38.1	0.6	39.5	7.3	-	7.9
031	Stade/Harburg	E 4.4	0.2	0.1	2.3	46.9	-	21.0	5.7	-	5.1
		V 8.9	2.5	2.8	1.6	38.1	0.6	39.5	7.3	-	7.9
	Bützflleth	E 4.1	-	-	0.5	14.9	-	17.6	5.2	-	5.1
		V 7.2	0.4	0.5	-	17.7	-	39.5	7.1	-	7.9
	Cuxhaven	E 0.2	0.2	0.1	1.8	32.0	-	-	0.4	-	-
		V 1.5	0.1	2.2	1.6	20.4	-	-	0.2	-	-
04	Niedersachsen/West	E 25.1	51.2	1.6	13.2	874.5	1.8	113.3	7.8	-	9.0
		V 55.0	85.5	32.5	4.8	126.1	10.3	54.4	11.6	-	98.2
041	Emden	E 17.8	5.6	0.6	7.5	9.3	1.8	5.8	0.3	-	-
		V 7.5	0.4	-	1.3	12.7	1.2	-	-	-	-
	Emden	E 0.7	5.6	-	7.5	9.3	0.6	5.8	0.3	-	-
		V 0.8	-	-	1.3	10.6	1.2	-	-	-	-
	Leer	E 9.2	-	0.6	-	-	1.2	-	-	-	-
		V 0.6	0.4	-	-	2.1	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 7.5	43.0	1.0	1.0	885.2	-	102.9	7.5	-	9.0
		V 47.0	85.1	32.5	3.5	113.4	9.2	54.4	11.6	-	98.2
	Brake	E -	15.2	0.5	-	1.4	-	6.5	4.0	-	-
		V 1.0	-	4.9	2.8	26.3	-	-	-	-	2.0
	Nordenham	E 3.7	7.3	-	-	4.0	-	2.5	-	-	-
		V 1.4	-	-	-	14.3	2.6	2.2	0.0	-	-
	Oldenburg	E 0.5	-	0.6	1.0	-	-	1.2	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	20.6	-	-	859.8	-	92.7	3.5	-	9.0
		V 41.7	85.1	27.6	0.7	72.9	6.6	52.2	11.6	-	96.2
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	2.5	-	4.6	-	-	4.6	-	-	-
		V 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 43.6	104.0	43.2	39.7	21.2	2.4	212.8	15.8	-	0.4
		V 18.7	25.1	17.2	24.7	40.7	-	4.0	2.8	-	1.1
	Bremen	E 39.9	75.7	21.4	8.9	17.8	2.4	207.5	5.7	-	-
		V 5.2	11.0	12.3	8.1	26.8	-	-	2.7	-	1.1
	Bremerhaven	E 9.7	28.4	21.8	30.8	3.4	-	5.3	10.0	-	0.4
		V 13.5	14.1	4.8	16.6	13.9	-	4.0	0.2	-	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 2.2	246.0	73.7	27.5	37.0	2.9	1.9	0.9	-	-
		V 4.2	197.8	37.0	50.9	39.9	5.3	66.7	7.2	-	-
231	Rostock	E 1.6	232.2	73.0	24.5	36.1	-	1.1	-	-	-
		V 3.2	184.3	31.4	39.7	13.3	5.3	45.2	1.2	-	-
	Mukran	E -	-	17.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	0.9	0.1	-	-	-	-	1.2	-	-
	Rostock	E 1.6	120.9	54.9	24.5	36.1	-	1.1	-	-	-
		V 3.2	101.3	25.4	37.6	8.9	2.7	42.7	-	-	-
	Saßnitz	E -	107.3	1.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	75.9	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	6.1	5.5	2.1	4.4	2.7	2.4	-	-	-
232	Schwerin	E 0.2	13.8	0.7	2.9	0.9	2.9	0.8	-	-	-
		V -	12.1	5.6	11.2	23.5	-	17.0	8.0	-	-
	Wismar	E 0.2	13.8	0.7	2.9	0.9	2.9	0.8	-	-	-
		V -	12.1	5.6	11.2	23.5	-	17.0	6.0	-	-
233	Neubrandenburg	E 0.5	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-
		V 1.0	1.4	-	-	3.1	-	4.6	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 186.4	907.3	559.8	499.7	1 570.3	11.4	468.4	69.2	-	92.3
		V 160.0	714.6	549.8	322.5	391.7	48.6	239.7	39.8	-	151.5

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Grönland	
01	Schleswig-Holstein	E	2.8	4.7	50.5	-	5.3	1 433.9	92.0	-	-	-
		V	7.3	21.5	25.0	-	17.9	1 081.4	44.8	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	26.2	1.3	-	-	-
		V	-	5.3	-	-	-	5.3	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	3.7	1.3	-	-	-
		V	-	5.3	-	-	-	5.3	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	22.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	2.8	4.7	50.5	-	-	335.7	25.1	-	-	-
		V	4.7	-	21.7	-	-	90.5	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	2.8	4.7	50.5	-	-	320.5	25.1	-	-	-
		V	4.7	-	21.7	-	-	89.5	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	11.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	76.5	37.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	42.3	27.8	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	17.9	76.5	37.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	42.3	27.8	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	5.3	24.3	18.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.5	3.9	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	5.3	24.3	18.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.5	3.9	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	383.5	3.9	-	-	-
		V	2.6	-	-	-	-	408.9	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	0.7	0.9	-	-	-
		V	2.6	-	-	-	-	7.8	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	381.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	393.9	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	587.8	6.1	-	-	-
		V	-	16.2	3.3	-	-	532.8	13.0	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	587.8	6.1	-	-	-
		V	-	16.2	3.3	-	-	532.8	13.0	-	-	-
02	Hamburg	E	14.9	43.9	3.3	-	18.1	904.8	357.0	-	8.0	-
		V	14.0	52.9	3.4	-	7.4	481.9	30.2	-	2.0	0.1
020	Hamburg VB	E	14.9	43.9	3.3	-	18.1	904.8	357.0	-	8.0	-
		V	14.0	52.9	3.4	-	7.4	481.9	30.2	-	2.0	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	7.1	7.2	-	-	95.7	0.7	-	-	-
		V	-	1.2	1.4	-	-	104.0	9.9	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	7.1	7.2	-	1.0	95.7	0.7	-	-	-
		V	-	1.2	1.4	-	1.0	104.0	9.9	-	-	-
	Bützfleth	E	-	7.1	7.2	-	-	57.7	-	-	-	-
		V	-	1.2	1.4	-	1.0	76.9	8.7	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	34.6	0.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	24.5	0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	16.2	7.4	-	-	-	1 096.1	303.6	-	-	-
		V	8.3	69.1	3.1	-	-	503.9	5.0	-	-	-
041	Emden	E	7.4	7.4	-	-	-	45.7	50.8	-	-	-
		V	0.3	7.6	0.1	-	-	23.6	-	-	-	-
	Emden	E	7.4	7.4	-	-	-	43.9	50.8	-	-	-
		V	0.3	7.6	0.1	-	-	21.2	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	8.8	-	-	-	-	1 038.6	251.6	-	-	-
		V	7.9	61.5	2.9	-	-	480.3	5.0	-	-	-
	Brake	E	8.8	-	-	-	-	36.4	1.2	-	-	-
		V	-	60.2	-	-	-	96.2	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	13.8	10.2	-	-	-
		V	-	-	2.9	-	-	22.0	1.1	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	2.8	1.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	985.6	238.8	-	-	-
		V	7.9	1.3	-	-	-	362.1	3.9	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	11.8	1.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	29.4	-	-	1.8	470.7	227.4	-	0.5	0.0
		V	12.4	18.2	0.0	-	2.5	148.6	19.9	-	-	-
	Bremen	E	-	1.5	-	-	0.4	341.3	204.9	-	0.5	-
		V	12.4	13.1	-	-	0.9	88.4	13.0	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	27.8	-	-	1.4	129.3	22.5	-	-	0.0
		V	-	5.1	0.0	-	1.6	60.2	6.9	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	2.2	-	-	-	392.1	121.3	-	-	-
		V	5.5	147.9	41.2	-	21.4	620.9	16.8	-	0.5	-
231	Rostock	E	-	2.2	-	-	-	369.2	109.1	-	-	-
		V	5.5	146.1	41.2	-	21.4	534.6	11.3	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	17.0	-	-	-	-
		V	2.7	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	237.6	109.1	-	-	-
		V	-	140.4	41.2	-	21.4	421.7	11.3	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	108.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	76.4	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	2.2	-	-	-	6.2	-	-	-	-
		V	2.8	5.6	-	-	-	31.6	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	22.1	1.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	75.4	5.6	-	0.5	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	22.1	1.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	75.4	5.6	-	0.5	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	0.9	11.1	-	-	-
		V	-	1.8	-	-	-	10.9	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	33.9	94.6	61.0	-	25.2	4 393.2	1 102.0	-	8.5	0.0
		V	47.4	310.7	74.1	-	50.2	2 940.6	126.6	-	2.5	0.1

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	6.5	-	-	-	-	-	-	5.0
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	3.4
	016 Neumünster	V	-	-	6.5	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	6.5	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	02 Hamburg	V	9.4	-	-	-	18.8	-	5.4	-	-	23.5
	020 Hamburg VB	V	2.2	-	-	-	44.4	-	1.9	-	-	32.7
		V	9.4	-	-	-	18.8	-	5.4	-	-	23.5
		V	2.2	-	-	-	44.4	-	1.9	-	-	32.7
	03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	041 Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V	-	-	-	-	7.5	-	-	-	-	23.3
	Bremen	V	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	5.0
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	4.7
		V	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	18.6
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	4.8
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	31.8
	231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.8
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	232 Schwerin	V	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	9.4	-	6.7	-	-	-	5.4	-	-	85.8
		V	2.2	-	-	-	-	-	1.9	-	-	43.6

		Deutschland										
Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	3.3	51.3	-	-	158.2	79.2	-	-	-	-
		V	6.3	44.9	-	-	103.6	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	1.0	-	-	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	1.1	-	-	1.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	1.0	-	-	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	1.1	-	-	1.1	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	20.3	-	-	45.4	79.2	-	-	-	-
		V	-	5.0	-	-	11.2	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	20.3	-	-	45.4	79.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.0	-	-	5.0	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	2.0	22.1	-	-	64.9	-	-	-	-	-
		V	3.5	23.7	-	-	55.1	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	2.0	22.1	-	-	64.9	-	-	-	-	-
		V	3.5	23.7	-	-	55.1	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	0.5	2.1	-	-	27.3	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	9.9	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-
		V	-	2.1	-	-	27.3	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	0.5	2.1	-	-	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	9.0	-	-	9.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	0.8	5.8	-	-	12.7	-	-	-	-	-
		V	2.8	0.1	-	-	17.2	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	0.8	5.8	-	-	12.7	-	-	-	-	-
		V	2.8	0.1	-	-	17.2	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	20.5	172.5	1.6	0.6	617.4	9.3	5.2	19.1	140.1	5.9
		V	63.1	32.2	9.7	4.9	223.4	26.5	14.9	32.2	21.9	6.0
020	Hamburg VB	E	20.5	172.5	1.6	0.6	617.4	9.3	5.2	19.1	140.1	5.9
		V	63.1	32.2	9.7	4.9	223.4	26.5	14.9	32.2	21.9	6.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.2	-	-	0.9	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	10.7	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	0.2	-	-	0.9	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	10.7	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	0.2	-	-	8.7	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	0.9	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	14.3	450.4	-	-	770.4	150.8	-	135.9	109.4	-
		V	-	-	15.7	-	21.6	11.9	22.8	16.1	-	-
041	Emden	E	5.5	3.3	-	-	60.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	1.6	1.2	-	-	54.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	3.9	2.1	-	-	6.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	8.7	444.5	-	-	706.3	150.8	-	135.9	109.4	-
		V	-	-	15.7	-	21.6	11.9	22.8	16.1	-	-
	Brake	E	7.1	-	-	-	8.3	-	-	-	7.4	-
		V	-	-	15.7	-	15.7	11.9	22.8	15.9	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	11.0	-	-	11.2	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	0.2	-	-
	Oldenburg	E	0.8	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	0.8	444.5	-	-	684.1	150.8	-	124.8	102.0	-
		V	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	2.6	-	-	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	30.7	25.8	0.1	0.0	315.2	0.8	14.7	10.4	11.4	-
		V	12.2	2.8	0.1	-	44.3	18.0	1.2	6.2	54.3	0.2
	Bremen	E	15.1	23.1	-	-	249.4	0.8	14.7	9.8	-	-
		V	9.1	1.8	-	-	27.3	14.2	1.2	2.6	-	-
	Bremerhaven	E	15.5	2.7	0.1	0.0	65.8	0.0	-	0.7	11.4	-
		V	3.1	1.0	0.1	-	17.0	3.8	-	3.6	54.3	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	0.1	49.4	-	-	202.8	-	-	-	-	-
		V	24.7	30.2	-	-	75.3	16.5	31.1	-	-	-
231	Rostock	E	0.1	33.8	-	-	174.8	-	-	-	-	-
		V	22.3	30.2	-	-	66.7	16.5	31.1	-	-	-
	Mukran	E	-	14.8	-	-	14.8	-	-	-	-	-
		V	-	26.8	-	-	26.8	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	17.6	-	-	157.9	-	-	-	-	-
		V	22.3	3.4	-	-	39.9	16.5	31.1	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	0.1	1.4	-	-	2.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	10.1	-	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	8.5	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	10.1	-	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	8.5	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	5.5	-	-	16.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	68.8	749.6	1.7	0.6	2 064.8	240.2	20.0	165.4	260.9	5.9
		V	106.3	110.1	25.6	4.9	478.9	72.9	70.0	54.5	76.2	6.2

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.5	267.6	311.0	154.3	61.3	3.1	70.6	-	8.1	9.1
		V	1.4	52.5	45.8	83.0	2.0	-	17.2	0.0	19.3	80.0
020	Hamburg VB	E	1.5	267.6	311.0	154.3	61.3	3.1	70.6	-	8.1	9.1
		V	1.4	52.5	45.8	83.0	2.0	-	17.2	0.0	19.3	80.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	61.3	53.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	61.3	53.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	61.3	51.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	71.2	24.6	53.4	-	-	-	-	-
		V	-	185.9	37.9	-	4.3	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.7	5.3	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.7	5.3	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	71.2	24.6	53.4	-	-	-	-	-
		V	-	180.2	32.6	-	4.3	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	24.6	53.4	-	-	-	-	-
		V	-	17.3	32.6	-	4.3	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	71.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	162.9	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.0	130.2	72.4	38.7	14.6	16.1	32.1	-	0.0	-
		V	0.5	168.8	78.4	17.7	25.5	0.1	4.8	0.1	2.5	31.9
	Bremen	E	0.0	25.8	13.2	36.8	-	4.2	17.4	-	-	-
		V	0.5	2.7	15.2	17.7	-	0.1	-	-	1.4	5.6
	Bremerhaven	E	-	104.3	59.2	2.0	14.6	12.0	14.7	-	0.0	-
		V	0.0	166.1	63.2	-	25.5	-	4.8	-	1.2	26.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	55.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	38.8	34.9	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	55.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	38.8	34.9	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	55.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	35.9	34.9	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	1.5	452.8	545.9	270.8	129.2	19.2	102.7	-	8.2	9.1
		V	1.9	446.0	204.5	100.7	31.8	0.1	22.0	0.1	21.8	111.9

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Januar 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 747.6
		V	-	-	-	-	-	-	1 228.1
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	48.4
		V	-	-	-	-	-	-	16.5
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	8.9
		V	-	-	-	-	-	-	6.4
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	30.0
		V	-	-	-	-	-	-	2.5
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	511.1
		V	-	-	-	-	-	-	127.2
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	495.4
		V	-	-	-	-	-	-	120.4
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	11.5
		V	-	-	-	-	-	-	5.0
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	142.2
		V	-	-	-	-	-	-	97.4
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	142.2
		V	-	-	-	-	-	-	97.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	52.6
		V	-	-	-	-	-	-	12.1
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	6.7
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	52.6
		V	-	-	-	-	-	-	5.4
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	387.7
		V	-	-	-	-	-	-	422.3
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	12.4
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	381.6
		V	-	-	-	-	-	-	393.9
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	605.5
		V	-	-	-	-	-	-	552.6
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	605.5
		V	-	-	-	-	-	-	552.6
02	Hamburg	E	41.8	186.9	138.4	134.0	22.6	-	3 177.0
		V	41.3	181.1	70.7	264.1	58.4	-	1 761.2
020	Hamburg VB	E	41.8	186.9	138.4	134.0	22.6	-	3 177.0
		V	41.3	181.1	70.7	264.1	58.4	-	1 761.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	215.4
		V	-	-	-	-	-	-	123.6
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	215.4
		V	-	-	-	-	-	-	123.6
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	174.7
		V	-	-	-	-	-	-	92.8
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	37.4
		V	-	-	-	-	-	-	26.9
04	Niedersachsen/West	E	-	9.1	35.2	-	-	-	2 481.2
		V	-	-	-	55.2	-	-	914.6
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	123.7
		V	-	-	-	4.7	-	-	46.8
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	98.9
		V	-	-	-	4.7	-	-	37.6
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	17.1
		V	-	-	-	-	-	-	3.1
042	Oldenburg	E	-	9.1	35.2	-	-	-	2 342.0
		V	-	-	-	50.6	-	-	867.4
	Brake	E	-	9.1	35.2	-	-	-	174.4
		V	-	-	-	50.6	-	-	268.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	39.7
		V	-	-	-	-	-	-	24.7
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	6.2
		V	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 118.4
		V	-	-	-	-	-	-	571.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	15.5
		V	-	-	-	-	-	-	0.4
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	5.5	54.6	54.6	59.8	-	0.4	1 345.8
		V	5.2	25.9	10.6	49.0	1.5	-	714.0
	Bremen	E	-	32.5	27.0	-	-	-	806.7
		V	-	0.3	-	0.1	-	-	187.5
	Bremerhaven	E	5.1	22.1	27.6	59.8	-	0.4	539.1
		V	5.5	22.1	10.6	49.0	1.5	-	526.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	0.1	25.6	-	-	23.2	-	675.3
		V	-	-	-	80.5	-	-	902.0
231	Rostock	E	-	-	-	-	23.2	-	623.8
		V	-	-	-	80.5	-	-	806.2
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	31.8
		V	-	-	-	-	-	-	31.7
	Rostock	E	-	-	-	-	23.2	-	475.2
		V	-	-	-	80.5	-	-	663.7
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	108.4
		V	-	-	-	-	-	-	76.4
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	8.3
		V	-	-	-	-	-	-	34.5
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	39.6
		V	-	-	-	-	-	-	83.9
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	39.6
		V	-	-	-	-	-	-	83.9
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	17.9
		V	-	-	-	-	-	-	11.9
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	47.3	250.5	228.3	193.8	45.8	0.4	9 642.2
		V	46.4	207.0	81.3	448.9	59.9	-	5 643.6

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

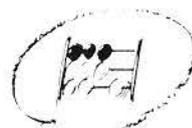
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Schriftenreihe „Im Blickpunkt“



Statistisches Bundesamt

Die Reihe „Im Blickpunkt“ bietet Daten und Fakten zu einer Vielzahl interessanter und aktueller Themenbereiche. Jeder Band ist einem eigenen Schwerpunkt gewidmet — einer bestimmten Bevölkerungsgruppe, wie älteren Menschen, Familien, Jugendlichen, Frauen, oder einem sachbezogenen Thema, zum Beispiel dem Kulturbereich. Das statistische Material wird leserfreundlich präsentiert und ist textlich umfassend kommentiert, wobei zahlreiche Schaubilder die jeweiligen Sachverhalte noch verdeutlichen. Das macht die Reihe „Im Blickpunkt“ nicht nur für Fachleute aus Politik, staatlichen und privaten Organisationen oder aus Wissenschaft und Forschung interessant, sondern auch zu einer vielseitigen Informationsquelle für alle interessierten Bürgerinnen und Bürger, die umfassende und zuverlässige Angaben zu einem aktuellen Thema suchen.

Ausländische Bevölkerung in Deutschland

1995: 140 Seiten, broschiert, DM 22,80
Bestellnummer: 1021202-95900 · ISBN: 3-8246-0459-0

Jeder zwölfte Einwohner Deutschlands besitzt eine andere als die deutsche Staatsbürgerschaft. Gut ein Viertel der ausländischen Bürgerinnen und Bürger lebt bereits zwanzig Jahre oder länger in Deutschland, etwa die Hälfte von ihnen mehr als zehn Jahre. Trotzdem sind die Einbürgerungszahlen niedrig, und die Lage auf dem Arbeitsmarkt stellt sich für ausländische Arbeitssuchende besonders problematisch dar.

Der Band dokumentiert demographische und Familienstrukturen der ausländischen Bevölkerung, Zu- und Fortzüge, Wohnverhältnisse, Bildungsstruktur, Erwerbstätigkeit, Sozialhilfebezug, Strafverfolgung, Schwerbehinderungen, Einbürgerungen und die Entwicklung der Zahl der Asylanträge.

Kultur in Deutschland – Zahlen und Fakten

1994: 410 Seiten, broschiert, DM 28,80
Bestellnummer: 1021800-94900 · ISBN: 3-8246-0369-1

In dem Band wird anschaulich gezeigt, wie bunt und vielfältig das kulturelle Leben in Deutschland ist. Hierzu hat das Statistische Bundesamt im Auftrag des Bundesministeriums des Innern eine Vielzahl von Datenquellen zu den Kultursparten Museen und Archive, Literatur, Musik, darstellende und bildende Kunst, Film und Video, Hörfunk und Fernsehen sowie Soziokultur, zum Beispiel Künstlerhäusern, ausgewertet.

Zahlreiche externe Fachleute haben für „Kultur in Deutschland – Zahlen und Fakten“ Hintergrundinformationen geliefert und die Manuskripte kritisch durchgesehen. Es ist die erste umfassende Darstellung von kulturpolitisch relevantem Zahlenmaterial aus amtlichen, halbamtlichen und Verbandsquellen.

Noch lieferbar:

Ältere Menschen

1992: 216 Seiten, broschiert, DM 24,80
Bestellnummer: 1020400-91900 · ISBN: 3-8246-0229-6

In dem Band werden familiäre Bindungen sowie häusliche, soziale und ökonomische Verhältnisse der älteren Menschen in der Bundesrepublik Deutschland beschrieben und ihre Teilhabe am politischen und gesellschaftlichen Leben beleuchtet.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

Familien heute

1995: 193 Seiten, broschiert, DM 22,80
Bestellnummer: 1021201-95900 · ISBN: 3-8246-0382-9

Das Zusammenleben von Eltern und Kindern ist die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor 30 Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine häufigere Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern kennzeichnen sie. Der Band wurde vom Statistischen Bundesamt und dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt.

Er informiert über Haushaltsstrukturen, den Familienzyklus, Kinderzahlen, die soziale Lage von Familien und stellt Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge in Deutschland dar. Außerdem werden Haushalts- und Familienstrukturen in den Ländern der Europäischen Union dokumentiert.

Ältere Menschen in der Europäischen Gemeinschaft

1994: 92 Seiten, broschiert, DM 17,80
Bestellnummer: 1020410-94900 · ISBN: 3-8246-0352-7

Anfang der 90er Jahre waren rund 68,6 Mill. Menschen in den damals zwölf Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft 60 Jahre und älter, im Jahr 2020 werden in diesen Ländern bereits bis zu 100 Mill. Bürgerinnen und Bürger dieses Alter erreicht haben, während gleichzeitig — mit Ausnahme von Irland — weniger Kinder zur Welt kommen als zur „Bestandserhaltung“ notwendig wären.

In dem Band wird ein statistisches Bild des Altersaufbaus, der Lebensbedingungen und Lebensformen älterer Menschen entworfen. Zusätzlich zum Vergleich zwischen den ehemals zwölf Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft wird die Situation der älteren Menschen in Deutschland beleuchtet.

**METZLER
POESCHEL**