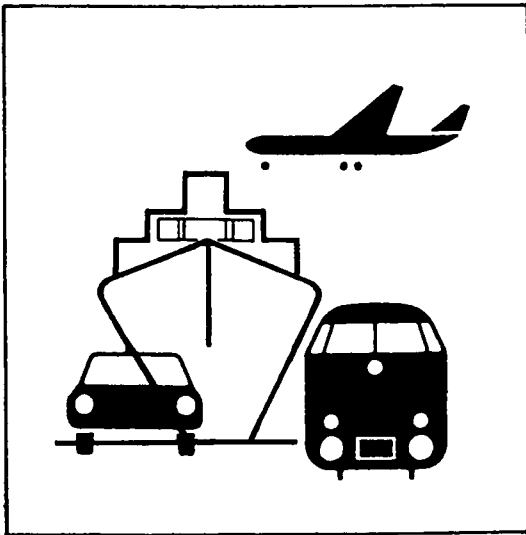


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.
Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlageauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 95112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|---|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | = 20 Fuß Einheit
(Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettoraumzahl in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses**

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994 %
	1994	1995	1995	1994	1995	
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	263 801	295 705	254 928	3 518 271	3 783 639	265 368 7.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 899 168	9 736 117	9 915 634	124 814 047	127 010 883	2 196 836 1.8
Europäische Häfen	7 613 636	7 094 625	7 258 591	89 624 255	89 793 767	169 512 0.2
davon Häfen in der						
Europäischen Union 2)	3 632 412	4 665 138	4 512 335	41 912 455	58 269 789	X X
Übrigem Europa 2)	3 981 224	2 429 487	2 746 256	47 711 800	31 523 978	X X
dar.:GUS-Ostsee	126 316	92 983	63 023	2 223 937	1 506 425	-717 512 -32.3
Übrige GUS 3)	80 889	28 303	58 229	1 016 465	911 934	-104 531 -10.3
Polen	188 003	123 139	128 991	2 287 023	2 070 609	-216 414 -9.5
Litauen, Lettland, Estland	542 210	287 722	546 365	4 481 301	5 821 839	1 340 538 29.9
Norwegen	1 420 171	1 790 495	1 879 069	17 654 489	20 434 107	2 779 618 15.7
Außereuropäische Häfen	3 285 532	2 641 492	2 657 043	35 189 792	37 217 116	2 027 324 5.8
darunter Häfen in						
Afrika	811 687	322 356	692 235	8 458 334	7 600 807	-857 527 -10.1
Nordamerika	749 969	769 724	730 151	6 680 385	8 544 539	1 864 154 27.9
Mittel- und Südamerika	829 249	771 600	530 968	10 394 642	11 031 535	636 893 6.1
Asien	746 932	600 314	651 494	8 093 491	8 388 367	294 876 3.6
Australien	147 695	177 498	52 195	1 562 940	1 651 868	88 928 5.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 491 285	5 717 832	6 078 436	64 972 405	67 135 788	2 163 383 3.3
Europäische Häfen	3 311 743	3 220 309	3 282 245	36 451 454	38 385 354	1 933 900 5.3
davon Häfen in der						
Europäischen Union 2)	1 620 181	2 482 115	2 617 866	18 746 609	31 532 486	X X
Übrigem Europa 2)	1 691 562	738 194	664 379	17 704 845	6 852 868	X X
dar.:GUS-Ostsee	48 598	64 433	83 385	570 825	649 495	78 670 13.8
Übrige GUS 3)	42 744	408	21 712	185 724	158 927	-26 797 -14.4
Polen	28 302	66 596	57 144	482 990	536 678	53 688 11.1
Litauen, Lettland, Estland	106 898	116 098	219 952	1 227 411	1 069 288	-158 123 -12.9
Norwegen	241 517	162 999	164 145	2 042 798	2 189 438	126 640 6.2
Außereuropäische Häfen	2 179 542	2 497 523	2 796 190	28 520 951	28 750 434	229 483 0.8
darunter Häfen in						
Afrika	218 644	278 671	249 297	2 396 840	3 003 641	606 801 25.3
Nordamerika	407 769	496 503	543 258	6 240 305	5 701 623	-538 682 -8.6
Mittel- und Südamerika	284 632	292 056	344 742	4 112 017	3 774 229	-337 788 -8.2
Asien	1 227 702	1 341 906	1 625 612	15 246 632	15 755 776	509 144 3.3
Australien	40 795	88 387	33 281	525 157	515 165	-9 992 -1.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	4 958	-	12 194	13 809	1 615 13.2
Versand	-	3 487	3 780	3 002	10 157	7 155 238.3
Gesamtverkehr	16 654 254	15 758 099	16 252 777	193 319 919	197 954 276	4 634 357 2.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer:	1 722 181	1 615 301	1 569 914	20 393 993	20 599 983	205 990 1.0
Container, Trägerschiffsleichter:	837 930	839 817	827 362	9 496 032	9 807 163	311 131 3.3

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

3)Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Dezember		November		Dezember		Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995	1994	1995			
	Tonnen									
Ostseehäfen	3 729 267	4 002 319	3 905 515	47 303 777	48 414 300	1 110 523	2.3			
Lübeck	1 162 392	1 240 980	1 057 316	13 917 005	14 380 768	463 763	3.3			
Puttgarden	603 416	612 646	547 557	7 036 243	7 426 790	390 547	5.6			
Kiel	366 512	252 514	273 734	2 602 634	3 282 214	679 580	26.1			
Rendsburg	43 293	38 260	40 533	578 301	544 951	-33 350	-5.8			
Flensburg	17 361	18 892	34 827	507 172	508 924	1 752	0.3			
Rostocker Häfen	1 018 905	1 195 888	1 279 234	14 318 621	14 632 110	313 489	2.2			
Rostock	78 819	207 683	196 857	1 502 398	1 889 021	386 623	25.7			
Warnemünde	26 316	20 813	33 803	232 805	337 970	105 165	45.2			
Petersdorf	913 770	967 392	1 048 574	12 583 418	12 405 119	-178 299	-1.4			
Stralsund	84 636	100 041	73 696	1 052 899	1 044 956	-7 943	-0.8			
Wismar	115 224	148 846	193 454	1 840 457	1 929 324	88 867	4.8			
Saßnitz	198 953	214 199	176 033	3 118 048	2 535 256	-582 792	-18.7			
Übrige Ostseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	23 076	31 952	58 921	425 443	438 525	13 082	3.1			
Mecklenburg-Vorpommern	95 439	148 101	170 210	1 906 954	1 690 482	-216 472	-11.4			
Nordseehäfen	13 156 056	12 064 794	12 533 126	149 148 020	152 835 970	3 687 950	2.5			
Brunsbüttel	562 670	647 801	502 705	7 318 216	7 488 934	170 718	2.3			
Hamburg	5 660 170	5 354 622	5 581 285	62 524 450	65 994 885	3 470 435	5.6			
Cuxhaven	97 637	102 556	83 593	1 172 489	1 243 049	70 560	6.0			
Bremische Häfen	2 440 754	2 258 932	2 462 589	27 864 448	29 286 509	1 422 061	5.1			
Bremen Stadt	1 253 633	1 077 375	1 108 080	14 560 054	14 184 580	-375 474	-2.6			
Bremerhaven	1 187 121	1 181 557	1 354 509	13 304 394	15 101 929	1 797 535	13.5			
Brake	386 476	313 491	410 741	4 341 391	4 142 431	-198 960	-4.6			
Nordenham	203 660	159 770	132 247	2 310 821	2 289 579	-21 242	-0.9			
Wilhelmshaven	3 090 702	2 461 834	2 695 100	34 527 381	33 066 397	-1 460 984	-4.2			
Emden	197 376	183 325	156 228	2 038 051	2 181 185	143 134	7.0			
Übrige Nordseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	143 436	171 919	146 823	2 004 668	1 817 449	-187 219	-9.3			
Niedersachsen	373 175	410 544	361 815	5 046 105	5 325 552	279 447	5.5			
Insgesamt	16 885 323	16 067 113	16 438 641	196 451 797	201 250 270	4 798 473	2.4			

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Dezember		November		Dezember		Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995	1994	1995			
	Tonnen									
Empfang										
Bundesrepublik Deutschland	1 250 813	1 244 571	1 155 896	15 068 747	14 647 127	-421 620	-2.8			
Fremde Flaggen	9 648 355	8 496 504	8 759 738	109 757 494	112 377 565	2 620 071	2.4			
Belgien	2 290	-	2 704	158 821	8 391	-150 430	-94.7			
Brasilien	20 314	16 691	17 475	218 650	134 216	-84 434	-38.6			
China 1)	16 496	59 100	84 106	435 183	726 633	291 470	67.0			
Dänemark	405 345	380 267	352 279	4 466 858	4 460 481	-6 377	-0.1			
Estland	10 193	16 538	16 527	141 607	234 906	93 299	65.9			
Finnland	304 371	334 972	299 848	4 037 337	3 843 305	-194 032	-4.8			
Frankreich	12 171	18 260	65 141	277 303	340 208	62 905	22.7			
Griechenland	164 770	140 178	211 931	3 769 331	4 276 092	506 761	13.4			
Großbritannien u. Nordirland	532 636	270 249	423 101	6 424 179	5 625 506	-798 673	-12.4			
Indien	78 250	5 021	13 467	302 687	280 428	-22 259	-7.4			
Italien	2 701	67 342	2 510	324 353	411 262	86 909	26.8			
Japan	116 888	31 179	25 416	827 071	696 038	-131 033	-15.8			
Lettland	63 171	26 741	54 699	941 407	608 354	-333 053	-35.4			
Liberia	799 740	671 286	756 904	9 285 129	8 311 572	-973 557	-10.5			
Litauen	97 451	29 931	44 137	613 856	525 296	-88 560	-14.4			
Niederlande	204 879	258 168	205 064	2 926 830	3 192 773	265 943	9.1			
Norwegen	1 192 951	1 417 872	1 495 537	12 909 712	15 035 674	2 125 962	16.5			
Panama	575 295	509 009	593 666	4 409 639	7 214 295	2 804 656	63.6			
Polen	82 965	114 926	179 229	1 684 230	2 108 315	424 085	25.2			
Russische Föderation	583 564	334 289	303 551	4 502 458	4 657 490	155 032	3.4			
Schweden	563 953	560 918	630 192	7 514 949	7 627 089	112 140	1.5			
Spanien	-	-	5 632	16 547	183 660	167 113	*			
Ukraine	6 250	-	880	248 384	98 825	-149 559	-60.2			
Vereinigte Staaten	85 828	62 845	64 986	765 310	759 058	-6 252	-0.8			
Übrige GUS-Flaggen	8 959	33 605	9 346	224 987	82 141	-142 846	-63.5			
Übrige Flaggen	3 716 924	3 137 116	2 901 290	42 330 696	40 935 557	-1 395 139	-3.3			
Insgesamt	10 899 168	9 741 075	9 915 634	124 826 241	127 024 692	2 198 451	1.8			
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	3 531 121	3 397 176	3 463 890	46 806 756	46 466 660	X	X			
Versand										
Bundesrepublik Deutschland	1 069 917	937 988	937 193	12 058 155	11 194 948	-863 207	-7.2			
Fremde Flaggen	4 421 368	4 783 331	5 145 022	52 917 252	55 950 997	3 033 745	5.7			
Belgien	5 051	-	7 001	18 888	36 205	17 317	91.7			
Brasilien	19 406	11 398	19 725	242 163	219 702	-22 461	-9.3			
China 1)	92 455	126 616	110 716	977 385	948 817	-28 568	-2.9			
Dänemark	350 387	327 093	321 896	3 501 568	3 829 317	327 749	9.4			
Estland	24 046	3 489	5 303	256 110	77 394	-178 716	-69.8			
Finnland	156 267	143 194	182 020	2 029 475	1 865 839	-163 636	-8.1			
Frankreich	7 732	27 572	29 876	482 709	413 336	-69 373	-14.4			
Griechenland	199 352	197 493	196 802	2 380 032	2 130 365	-249 667	-10.5			
Großbritannien u. Nordirland	219 596	190 332	199 317	2 598 004	2 858 815	260 811	10.0			
Indien	75 776	149 340	74 254	823 836	814 039	-9 797	-1.2			
Italien	33 614	13 387	11 144	349 902	308 092	-41 810	-11.9			
Japan	23 627	40 632	59 946	518 378	519 884	1 506	0.3			
Lettland	601	4 895	5 276	166 157	46 610	-119 547	-71.9			
Liberia	169 932	265 402	345 670	2 483 696	2 805 086	321 390	12.9			
Litauen	48 362	89 062	74 850	223 885	570 205	346 320	154.7			
Niederlande	154 156	179 837	151 218	1 973 505	1 963 891	-9 614	-0.5			
Norwegen	297 346	238 272	246 301	3 339 787	3 369 139	29 352	0.9			
Panama	280 762	417 734	461 807	3 572 384	4 306 407	734 023	20.5			
Polen	55 458	65 741	90 135	584 819	712 425	127 606	21.8			
Russische Föderation	126 891	151 460	275 426	2 475 602	1 718 682	-756 920	-30.6			
Schweden	353 684	338 346	319 163	4 583 724	4 567 323	-16 401	-0.4			
Spanien	8 026	-	3 253	31 514	54 907	23 393	74.2			
Ukraine	6 558	72 601	3 000	178 365	282 941	104 576	58.6			
Vereinigte Staaten	136 664	95 277	95 896	1 345 988	1 146 156	-199 832	-14.8			
Übrige GUS-Flaggen	2 032	7 671	2 132	94 559	24 812	-69 747	-73.8			
Übrige Flaggen	1 574 587	1 626 387	1 853 005	17 684 817	20 360 608	2 675 791	15.1			
Insgesamt	5 491 285	5 721 319	6 082 215	64 975 407	67 145 945	2 170 538	3.3			
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 627 819	2 451 094	2 471 077	30 927 702	30 338 354	X	X			

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im Dezember 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt		insgesamt		Dezember 1995			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 057	10 077	3 032	10 059	280	417	225	353	3 337	10 494	46 942	123 171
Lübeck	342	2 360	339	2 358	70	52	57	44	412	2 412	5 365	27 236
Puttgarden	1 471	3 986	1 471	3 986	-	-	-	-	1 471	3 986	17 987	48 615
Kiel	239	1 458	236	1 457	15	8	12	8	254	1 466	2 983	16 020
Rendsburg	21	14	19	14	5	3	5	3	26	17	445	272
Flensburg	19	7	13	5	11	7	7	4	30	14	945	345
Rostocker Häfen	218	620	210	610	69	254	56	212	287	874	5 588	12 099
Rostock	88	326	88	326	28	32	22	30	116	358	1 332	3 092
Warnemünde	6	8	6	8	1	0	1	0	7	8	1 889	3 451
Petersdorf	124	286	116	275	40	221	33	182	164	507	2 367	5 556
Stralsund	24	19	23	17	16	9	11	7	40	28	702	390
Wismar	33	31	31	30	46	42	38	37	79	73	941	761
Saßnitz	172	844	172	844	-	-	-	-	172	844	2 216	10 650
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	407	225	407	225	25	19	20	17	432	244	8 586	3 442
Mecklenb.-Vorp.	111	514	111	514	23	24	19	21	134	538	1 184	3 343
Nordseehäfen	4 632	10 083	1 534	8 926	614	1 784	395	1 421	5 246	11 867	77 642	145 065
Brunsbüttel	92	169	32	144	46	41	27	32	138	210	1 448	3 268
Hamburg	729	4 179	698	4 150	230	805	139	598	4 985	11 676	58 635	58 635
Cuxhaven	67	76	47	65	12	5	5	4	79	81	1 253	1 651
Bremische Häfen 1)	551	3 050	489	2 990	122	429	97	356	673	3 479	8 242	40 501
Bremen Stadt	202	629	179	616	71	176	61	162	273	805	3 282	9 621
Bremerhaven	349	2 421	310	2 373	51	253	36	194	400	2 674	4 960	30 880
Breke	36	192	35	191	29	128	19	115	65	320	732	2 746
Nordenham	15	78	15	78	14	25	7	21	29	103	549	1 761
Wilhelmshaven	71	1 044	70	1 043	69	240	43	190	140	1 284	1 405	13 479
Emden	138	169	41	124	32	61	17	58	170	230	2 377	3 158
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 139	587	46	40	19	5	5	3	1 158	593	19 235	9 273
Niedersachsen	1 794	539	61	102	41	45	36	44	1 835	584	30 725	10 593
Insgesamt	7 689	20 160	4 566	18 985	894	2 201	620	1 774	8 583	22 361	X	X
Januar-Dez. 1995	114 691	246 709	64 563	227 193	9 893	21 526	6 344	17 236	X	X	124 584	268 236
	Abgang											
Ostseehäfen	3 010	10 094	2 996	10 091	291	390	228	336	3 301	10 485	46 541	123 068
Lübeck	388	2 391	388	2 391	24	23	20	22	412	2 414	5 358	27 217
Puttgarden	1 471	3 986	1 471	3 986	-	-	-	-	1 471	3 986	17 987	48 615
Kiel	211	1 398	211	1 398	42	67	33	43	253	1 465	2 983	16 048
Rendsburg	5	3	5	3	21	14	13	9	26	17	410	259
Flensburg	15	8	15	8	14	5	4	1	29	13	943	344
Rostocker Häfen	193	665	187	663	94	211	80	205	287	876	5 582	12 103
Rostock	111	356	106	356	5	4	5	4	116	360	1 347	3 105
Warnemünde	1	0	1	0	6	8	4	8	7	8	1 887	3 450
Petersdorf	81	308	80	307	83	199	71	193	164	507	2 348	5 547
Stralsund	17	9	14	9	22	17	20	16	39	26	692	381
Wismar	50	44	50	44	26	25	18	17	76	69	914	741
Saßnitz	172	844	172	844	-	-	-	-	172	844	2 215	10 647
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	396	235	393	235	8	3	4	2	404	238	8 294	3 381
Mecklenb.-Vorp.	92	512	90	511	40	25	36	22	132	537	1 163	3 331
Nordseehäfen	4 447	8 535	1 402	7 417	811	3 401	495	2 882	5 258	11 936	78 070	140 241
Brunsbüttel	61	50	36	40	89	166	29	141	150	216	1 618	3 469
Hamburg	753	3 894	694	3 869	217	1 224	162	977	970	5 118	11 788	58 777
Cuxhaven	62	67	39	58	23	23	16	17	85	90	1 298	1 697
Bremische Häfen 1)	466	2 881	432	2 851	198	596	125	489	664	3 477	8 242	40 477
Bremen Stadt	132	423	129	421	142	390	92	334	274	813	3 309	9 672
Bremerhaven	334	2 458	303	2 430	56	206	33	155	390	2 665	4 933	30 805
Breke	38	159	35	158	31	162	15	90	69	321	826	2 812
Nordenham	16	32	12	31	12	27	7	20	28	58	552	1 316
Wilhelmshaven	81	256	65	236	62	1 018	57	1 014	143	1 275	1 562	8 965
Emden	142	162	34	115	26	65	12	36	168	227	2 355	3 125
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 076	548	7	4	79	25	34	17	1 155	573	19 181	9 040
Niedersachsen	1 752	488	48	54	74	94	38	81	1 826	580	30 648	10 564
Insgesamt	7 457	18 629	4 398	17 507	1 102	3 791	723	3 218	8 559	22 420	X	X
Januar-Dez. 1995	110 208	223 208	60 494	204 009	14 403	40 101	9 840	33 718	X	X	124 611	263 309

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Dezember 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	Januar bis						
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Dezember	1995					
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ					
Bundesrep. Deutschl.	4 520	5 655	1 441	4 530	216	155	85	86	4 736	5 810	73 405	73 874
Fremde Flaggen	3 060	14 051	3 016	14 002	672	2 019	529	1 660	3 732	16 070	49 470	187 982
Belgien	2	22	2	22	2	1	2	1	4	23	24	63
Brasilien	7	79	7	79	1	10	1	10	8	89	54	561
China 1)	6	123	6	123	6	71	6	71	12	194	121	1 686
Dänemark	1 037	2 822	1 037	2 822	39	29	29	25	1 076	2 851	14 617	37 551
Estland	19	16	19	16	3	5	3	5	22	21	197	200
Finnland	134	512	134	512	9	24	8	23	143	536	1 510	5 781
Frankreich	9	84	9	84	9	13	8	12	18	97	195	770
Griechenland	11	166	11	166	9	109	8	95	20	274	287	3 953
Großbrit. u. Nordirl.	54	523	50	520	30	60	16	51	84	582	935	7 055
Indien	6	52	6	52	3	36	3	36	9	88	78	821
Italien	4	24	4	24	3	6	3	6	7	30	103	516
Japan	5	110	5	110	2	27	2	27	7	137	121	2 108
Lettland	12	40	12	40	1	0	1	0	13	40	181	476
Liberia	61	709	61	709	12	165	10	140	73	874	826	8 803
Litauen	58	470	58	470	8	10	7	9	66	480	431	2 871
Niederlande	128	165	101	154	60	62	44	49	188	227	2 263	3 293
Norwegen	167	1 332	167	1 332	58	131	50	95	225	1 462	2 826	15 996
Panama	181	949	181	949	22	184	15	108	203	1 133	5 847	13 092
Polen	99	127	98	126	9	52	8	38	108	179	1 642	2 146
Russ. Föderation	166	229	165	228	85	113	66	95	251	341	2 322	3 927
Schweden	289	1 736	287	1 710	40	99	35	89	329	1 834	4 093	21 777
Spanien	3	7	3	7	1	1	1	1	4	8	40	101
Ukraine	1	2	1	2	2	2	2	2	3	4	65	301
Vereinigte Staaten	16	380	16	380	1	9	1	9	17	389	206	4 452
Übrige GUS-Flaggen	12	18	12	18	1	0	1	0	13	18	69	102
Übrige Flaggen	573	3 356	564	3 348	256	801	199	663	829	4 157	10 357	49 581
Insgesamt	7 580	19 707	4 457	18 532	888	2 173	614	1 746	8 468	21 880	X	X
dar.: Europ. Union	6 235	11 802	3 123	10 637	442	589	258	463	6 677	12 392	98 327	156 248
Januar-Dez. 1995	113 075	240 742	62 947	221 226	9 800	21 114	6 251	16 824	X	X	122 875	261 856

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	4 433	5 550	1 399	4 450	295	251	116	165	4 728	5 801	73 551	73 726
Fremde Flaggen	2 883	12 574	2 858	12 551	801	3 524	601	3 037	3 684	16 097	49 181	182 584
Belgien	4	23	4	23	-	-	-	-	4	23	31	65
Brasilien	7	78	7	78	-	-	-	-	7	78	57	612
China 1)	11	170	11	170	1	24	-	-	12	194	120	1 662
Dänemark	1 017	2 789	1 017	2 789	58	55	48	49	1 075	2 844	14 616	37 501
Estland	11	12	11	12	11	10	10	9	22	21	204	211
Finnland	121	482	121	482	23	58	17	40	144	540	1 477	5 637
Frankreich	15	87	15	87	3	30	3	30	18	117	201	881
Griechenland	11	142	11	142	9	144	5	82	20	286	285	3 731
Großbrit. u. Nordirl.	57	471	47	464	29	151	19	131	86	622	958	6 874
Indien	6	63	6	63	-	-	-	-	6	63	71	727
Italien	7	30	7	30	-	-	-	-	7	30	105	537
Japan	7	137	7	137	-	-	-	-	7	137	118	2 064
Lettland	9	20	9	20	4	18	4	18	13	38	181	476
Liberia	35	468	35	468	32	329	28	297	67	797	812	8 411
Litauen	61	478	61	478	6	3	2	2	67	481	432	2 871
Niederlande	77	133	77	133	104	87	55	57	181	220	2 269	3 424
Norwegen	140	834	140	834	84	681	71	615	224	1 515	2 809	14 460
Panama	157	863	157	863	19	255	17	229	176	1 117	5 533	12 423
Polen	95	98	95	98	11	85	8	83	106	183	1 636	2 140
Russ. Föderation	136	220	136	220	103	104	85	89	239	324	2 291	3 839
Schweden	275	1 675	274	1 672	54	160	47	146	329	1 835	4 295	22 245
Spanien	1	1	1	1	3	7	3	7	4	8	38	52
Ukraine	1	1	1	1	1	2	1	2	2	3	64	300
Vereinigte Staaten	17	389	17	389	-	-	-	-	17	389	207	4 460
Übrige GUS-Flaggen	8	12	8	12	5	6	3	4	13	18	72	105
Übrige Flaggen	597	2 900	583	2 887	241	1 315	175	1 147	838	4 214	10 240	46 877
Insgesamt	7 316	18 123	4 257	17 001	1 096	3 775	717	3 202	8 412	21 898	X	X
dar.: Europ. Union	6 054	11 443	3 008	10 332	614	1 004	340	752	6 668	12 447	98 648	156 111
Januar-Dez. 1995	108 436	216 538	58 722	197 339	14 296	39 772	9 733	33 389	X	X	122 732	256 310

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Dezember 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	38 757	30	2 001 276	1 422 868	578 408	-	2 040 033	28 134 491
Lübeck	4 010	-	536 582	510 884	25 698	-	540 592	8 302 841
Puttgarden	-	-	269 878	269 878	-	-	269 878	3 826 667
Kiel	2 088	-	171 065	84 199	86 866	-	173 153	2 223 720
Rendsburg	899	-	34 235	23 154	11 081	-	35 134	467 624
Flensburg	2 761	30	11 767	7 475	4 292	-	14 528	423 823
Rostocker Häfen	26 479	-	635 622	289 961	345 661	-	662 101	8 069 920
Rostock	-	-	82 935	77 734	5 201	-	82 935	750 930
Warnemünde	-	-	33 723	6 699	27 024	-	33 723	259 043
Petersdorf	26 479	-	518 964	205 528	313 436	-	545 443	7 059 947
Stralsund	1 050	-	50 123	48 298	1 825	-	51 173	626 132
Wismar	1 470	-	74 687	27 727	46 960	-	76 157	1 149 015
Saßnitz	-	-	122 562	122 562	-	-	122 562	1 795 501
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	7 422	2 794	4 628	-	7 422	167 026
Mecklenb.-Vorp.	-	-	87 333	35 936	51 397	-	87 333	1 082 222
Nordseehäfen	216 071	1 588	7 914 358	3 089 467	2 167 848	2 657 043	8 130 429	102 627 883
Brunsbüttel	54 519	-	317 867	289 522	28 345	-	372 386	5 994 586
Hamburg	55 743	1 200	3 335 441	1 242 041	812 208	1 281 192	3 391 184	41 200 327
Cuxhaven	501	-	60 374	28 563	30 812	999	60 875	903 710
Bremische Häfen	52 279	-	1 363 718	406 935	344 958	611 825	1 415 997	18 107 415
Bremen Stadt	26 916	-	783 550	283 409	291 001	209 140	810 466	11 074 856
Bremerhaven	25 363	-	580 168	123 526	53 957	402 685	605 531	7 032 559
Brake	2 504	-	173 122	32 969	6 595	133 558	175 626	2 035 748
Nordenham	-	-	100 240	20 116	13 091	67 033	100 240	1 677 509
Wilhelmshaven	130	-	2 132 662	895 868	822 827	413 967	2 132 792	25 734 541
Emden	1 543	-	118 376	58 614	59 762	-	119 919	1 756 650
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 981	148	100 819	43 245	7 972	49 602	124 800	1 449 928
Niedersachsen	24 871	240	211 739	71 594	41 278	98 867	236 610	3 767 469
Insgesamt	254 828	1 618	9 915 634	4 512 335	2 746 256	2 657 043	10 170 462	X
Januar-Dez. 1995	3 737 682	70 795	127 024 692	58 269 789	31 523 978	37 230 925	X	130 762 374
Versand								
Ostseehäfen	8 189	-	1 857 293	1 317 739	320 658	218 896	1 865 482	20 279 809
Lübeck	-	-	516 724	473 882	42 842	-	516 724	6 077 927
Puttgarden	-	-	277 679	277 679	-	-	277 679	3 800 123
Kiel	-	-	100 581	11 704	88 877	-	100 581	1 058 494
Rendsburg	-	-	5 399	2 798	2 601	-	5 399	77 327
Flensburg	-	-	20 299	15 304	4 995	-	20 299	85 101
Rostocker Häfen	2 906	-	614 227	327 489	67 842	218 896	617 133	6 562 190
Rostock	2 455	-	111 467	94 238	17 229	-	113 922	1 138 091
Warnemünde	-	-	80	-	80	-	80	78 927
Petersdorf	451	-	502 680	233 251	50 533	218 896	503 131	5 345 172
Stralsund	1 698	-	20 825	14 825	6 000	-	22 523	418 824
Wismar	-	-	117 297	106 417	10 880	-	117 297	780 309
Saßnitz	-	-	53 471	53 471	-	-	53 471	739 755
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 445	-	49 054	11 106	37 948	/	51 499	271 499
Mecklenb.-Vorp.	1 140	-	81 737	23 064	58 673	-	82 877	608 260
Nordseehäfen	177 775	100	4 224 922	1 300 127	343 721	2 581 074	4 402 697	50 208 087
Brunsbüttel	27 240	-	103 079	89 383	13 696	-	130 319	1 494 348
Hamburg	45 085	100	2 145 016	451 746	221 149	1 472 121	2 190 101	24 794 558
Cuxhaven	357	-	22 361	21 472	889	-	22 718	339 339
Bremische Häfen	28 263	-	1 018 329	178 033	75 845	764 451	1 046 592	11 179 094
Bremen Stadt	4 315	-	293 299	89 457	46 035	157 807	297 614	3 109 724
Bremerhaven	23 948	-	725 030	88 576	29 810	606 644	748 978	8 069 370
Brake	3 030	-	232 085	64 891	3 580	163 614	235 115	2 106 683
Nordenham	2 780	-	29 227	19 187	-	10 040	32 007	612 070
Wilhelmshaven	42 325	-	519 383	359 801	18 667	141 715	562 308	7 331 856
Emden	2 395	-	33 914	16 798	49	17 067	36 309	424 535
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	14 131	-	7 892	3 542	4 350	-	22 023	367 521
Niedersachsen	12 169	-	113 036	95 474	5 496	12 066	125 206	1 558 083
Insgesamt	185 964	100	6 082 215	2 617 866	664 379	2 799 970	6 268 179	X
Januar-Dez. 1995	3 341 951	45 957	67 145 945	31 532 486	6 852 868	28 760 591	X	70 487 896

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Dezember 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	200 297	1 588	1 155 896	842 224	148 014	165 658	1 356 193	17 080 166
Fremde Flaggen	54 531	30	8 759 738	3 670 111	2 598 242	2 491 385	8 814 269	113 682 208
Belgien	-	-	2 704	1 050	-	1 654	2 704	8 391
Brasilien	8	-	17 475	-	-	17 475	17 483	134 224
China 2)	-	-	84 106	80	-	84 026	84 106	726 633
Dänemark	1 322	-	352 279	216 902	81 354	54 023	353 601	4 518 148
Estland	-	-	16 527	2 489	10 485	3 553	16 527	234 906
Finnland	-	-	299 848	279 520	18 230	2 098	299 848	3 970 812
Frankreich	-	-	65 141	33 300	-	31 841	65 141	340 325
Griechenland	-	-	211 991	4 320	54 869	152 802	211 991	4 302 419
Großbrit. u. Nordirl.	7 981	-	423 101	255 793	41 504	125 804	431 082	5 654 806
Indien	-	-	13 467	37	2	13 428	13 467	280 428
Italien	-	-	2 510	1 883	-	627	2 510	436 203
Japan	-	-	25 416	241	-	25 175	25 416	696 038
Lettland	-	-	54 699	15 228	39 471	-	54 699	657 013
Liberia	-	-	756 904	338 570	85 050	333 284	756 904	8 535 470
Litauen	-	-	44 137	1 453	42 684	-	44 137	525 296
Niederlande	22 902	30	205 064	149 084	42 828	13 152	227 966	3 349 381
Norwegen	-	-	1 495 537	285 217	1 076 135	134 185	1 495 537	15 076 773
Panama	-	-	593 666	35 974	202 144	355 548	593 666	7 215 632
Polen	2 434	-	179 229	5 413	107 318	66 498	181 663	2 113 881
Russ. Föderation	820	-	309 551	88 535	210 973	4 043	304 371	4 681 386
Schweden	7 789	-	630 192	575 216	46 209	8 767	637 981	7 766 856
Spanien	-	-	5 692	5 692	-	-	5 692	183 660
Ukraine	-	-	880	-	880	-	880	113 725
Vereinigte Staaten	-	-	64 986	2 142	-	62 844	64 986	759 058
Übrige GUS-Flaggen	-	-	9 346	2 495	6 851	-	9 346	83 641
Übrige Flaggen	11 275	-	2 901 290	1 369 477	531 255	1 000 558	2 912 565	41 317 103
Insgesamt	254 828	1 618	9 915 634	4 512 335	2 746 256	2 657 043	10 170 462	X
dar.: Europ. Union	240 291	1 618	3 463 890	2 437 113	468 725	558 052	3 704 181	49 528 335
Januar-Dez. 1995	3 737 682	70 795	127 024 692	58 269 789	31 523 978	37 230 925	X	130 762 374
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	153 211	100	937 193	618 002	89 245	229 946	1 090 404	13 453 853
Fremde Flaggen	32 753	-	5 145 022	1 999 864	575 134	2 570 024	5 177 775	57 034 043
Belgien	-	-	7 001	1 849	1 096	4 056	7 001	36 205
Brasilien	-	-	19 725	331	-	19 394	19 725	219 702
China 2)	-	-	110 716	-	-	110 716	110 716	948 817
Dänemark	1 146	-	321 956	217 449	6 863	97 684	323 142	3 856 009
Estland	-	-	5 303	-	2 793	2 510	5 303	77 394
Finnland	-	-	182 020	178 840	3 180	2 510	182 020	1 997 933
Frankreich	-	-	29 876	12 805	670	16 401	29 876	413 514
Griechenland	-	-	196 802	100 533	20 998	75 271	196 802	2 154 246
Großbrit. u. Nordirl.	7 982	-	199 317	34 604	2 169	162 544	207 299	2 889 661
Indien	-	-	74 254	-	-	74 254	74 254	814 039
Italien	-	-	11 144	2 628	49	8 467	11 144	333 033
Japan	-	-	59 946	5	-	59 941	59 946	519 884
Lettland	-	-	5 276	-	5 276	-	5 276	46 610
Liberia	-	-	345 670	8 633	21 667	315 370	345 670	3 004 082
Litauen	-	-	74 850	5 261	62 049	7 540	74 850	570 205
Niederlande	-	-	151 218	101 593	21 457	28 168	151 218	1 998 362
Norwegen	-	-	246 301	129 523	76 433	40 345	246 301	3 398 084
Panama	-	-	461 607	90 329	27 090	344 188	461 607	4 323 619
Polen	-	-	90 135	10 216	12 001	67 918	90 135	713 275
Russ. Föderation	-	-	275 426	64 890	196 613	13 933	275 426	1 781 204
Schweden	7 758	-	319 163	294 044	13 704	11 415	326 921	4 698 634
Spanien	-	-	3 253	3 253	-	-	3 253	54 907
Ukraine	-	-	3 000	3 000	-	-	3 000	282 941
Vereinigte Staaten	-	-	95 886	6 007	-	89 879	95 886	1 146 156
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 132	-	2 132	-	2 132	24 812
Übrige Flaggen	15 867	-	1 853 005	734 081	98 894	1 020 030	1 868 872	20 730 715
Insgesamt	185 964	100	6 082 215	2 617 866	684 379	2 799 970	6 268 179	X
dar.: Europ. Union	172 530	100	2 471 077	1 673 113	159 431	638 533	2 643 607	33 058 846
Januar-Dez. 1995	3 341 951	45 957	67 145 945	31 532 486	6 852 868	28 760 591	X	70 487 896

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Dezember 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Dez.
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	11 937	-	395 942	164 311	38 019	193 612	407 879	6 147 823
00	Lebende Tiere	14	-	110	98	12	-	124	3 328
01	Getreide	9 200	-	59 180	55 247	1 265	2 668	68 380	1 133 555
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	66 759
03	Früchte,Gemüse	745	-	116 252	10 072	4 110	102 070	116 997	1 714 366
04	Textile Rohstoffe	4	-	35 859	2 029	10 871	22 959	35 863	414 439
05	Holz und Kork	1 906	-	145 427	93 050	18 869	33 508	147 333	2 266 401
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	48 405
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	68	-	39 114	3 815	2 892	32 407	39 182	500 570
	And.Nahrungsmittel	25 072	-	712 717	140 861	58 795	513 121	737 789	9 999 408
11	Zucker	-	-	1 100	986	-	114	1 100	180 812
12	Getränke	228	-	19 226	9 900	2 602	6 724	19 454	242 537
13	And.Genußmittel u.s.	986	-	118 433	12 223	2 287	103 923	119 419	1 450 144
14	Fleisch,Eier,Milch	80	-	69 986	25 005	11 566	33 415	70 066	969 325
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	30	-	79 606	21 860	12 971	44 775	79 636	1 084 386
17	Futtermittel	15 131	-	176 391	58 853	4 560	112 978	191 522	3 101 304
18	Ölsaaten,Fette ang.	8 617	-	247 975	12 034	24 749	211 192	256 592	2 970 500
	Feste min.Bräunstoffe	58	-	520 160	9 886	113 741	396 533	520 218	6 284 903
21	Steinkohle,-briketts	51	-	473 145	8 289	68 475	396 381	473 196	5 525 676
22	Braunkohle u.s.,Torf	-	-	40 407	1 597	38 729	81	40 407	512 162
23	Koks	7	-	6 608	-	6 537	71	6 615	247 065
	Mineralölerzgn.u.ä.	134 624	-	3 793 177	2 130 075	1 273 197	389 905	3 927 801	44 494 655
31	Rohes Erdöl	44 104	-	2 650 409	1 299 564	965 573	385 272	2 694 513	32 506 725
32	Kraftstoffe,Heizöl	89 071	-	995 204	723 586	271 141	477	1 084 275	10 322 567
33	Natur-,Raffineriegas	24	-	70 848	46 085	24 763	-	70 872	741 075
34	Mineralölerzgn.ang.	1 425	-	76 716	60 840	11 720	4 156	78 141	924 288
	Erze,Metallabfälle	28	-	1 003 885	165 052	543 644	295 189	1 003 913	16 384 006
41	Eisenerze	-	-	783 105	102 251	511 119	169 735	783 105	12 963 999
45	NE-Metallerze	-	-	195 772	51 157	19 228	125 387	195 772	3 125 915
46	Eisen-,Stahlabfälle	28	-	25 008	11 644	13 297	67	25 036	294 092
	Eisen,Ne-Metalle	360	-	169 850	90 098	67 126	12 626	170 210	2 369 118
51	Roheisen,-Stahl	-	-	34 790	29 780	4 332	678	34 790	597 357
52	Stahlhalbzeug	-	-	43 817	8 538	34 983	296	43 817	536 553
53	Stab-,Formstahl u.s.	356	-	32 904	20 011	9 087	3 806	33 260	404 585
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	14 922	10 256	3 562	1 104	14 922	313 039
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	8 392	2 927	3 856	1 609	8 392	123 058
56	Ne-Metalle,-halbzeug	4	-	35 025	18 586	11 306	5 133	35 029	394 526
	Steine u.Erden	14 675	388	655 274	309 468	333 830	11 976	669 949	11 631 271
61	Sand,Kies,Bins,Ton	7 351	-	23 498	17 203	3 850	2 445	30 849	608 285
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	22 180	22 030	41	109	22 180	210 049
63	And.Steine u.Erden	3 338	388	532 681	231 610	295 986	5 085	536 019	9 616 901
64	Zement,Kalk	2 122	-	24 011	13 258	10 687	66	26 133	418 952
65	Gips	-	-	110	65	-	45	110	497
69	And.min.Baustoffe	1 864	-	52 794	25 302	23 266	4 226	54 658	776 587
	Düngemittel	8 799	1 200	164 961	73 388	91 200	373	173 760	1 827 814
71	Nat.Düngemittel	-	-	15 144	6 346	8 769	29	15 144	98 922
72	Chem.Düngemittel	8 799	1 200	149 817	67 042	82 431	344	158 616	1 728 892
	Chem.Erzeugnisse	14 154	-	457 372	232 473	55 622	169 277	471 526	6 007 576
81	Chem.Grundstoffe u.s.	14 131	-	141 687	79 178	22 775	39 734	155 818	2 078 675
82	Aluminiumoxyd	-	-	35	32	-	3	35	941
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 094	4 094	-	-	4 094	63 257
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	217 467	109 092	16 039	92 336	217 467	2 554 829
89	And.chem.Erzeugnisse	23	-	94 089	40 077	16 808	37 204	94 112	1 309 875
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 360	30	1 037 496	471 006	82 331	484 149	1 038 846	13 083 769
91	Fahrzeuge	660	-	108 278	47 565	4 244	56 469	108 938	1 260 200
92	Landmaschinen	-	-	2 183	669	538	976	2 183	29 851
93	El.Erzgn.,Maschinen	274	-	158 898	38 788	7 897	112 203	159 162	1 835 679
94	EBM-Waren u.s.	223	30	45 232	6 109	3 962	35 161	45 455	515 046
95	Glas-u.a.min.Waren	29	-	19 481	1 593	1 589	16 299	19 510	219 622
96	Leder- u.Textilwaren	76	-	112 084	2 558	1 254	108 272	112 160	1 272 526
97	Sonstige Waren ang.	98	-	591 340	373 724	62 847	154 769	591 498	7 950 845
	Bes.Transportgüter	43 761	-	1 004 810	725 717	88 811	180 282	1 048 571	12 532 031
	Insgesamt	254 828	1 618	9 915 634	4 512 395	2 746 256	2 657 049	10 170 462	X
	Januar-Dezember 1995	3 737 682	70 795	127 024 692	58 269 789	31 523 978	37 230 925	X	130 762 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Dezember 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Dez.
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	7 003	-	1 076 766	408 484	240 561	427 721	1 083 769	9 881 634
00	Lebende Tiere	77	-	227	66	-	161	304	6 168
01	Getreide	6 599	-	870 738	272 040	211 016	387 682	877 337	7 411 649
02	Kartoffeln	-	-	1 758	-	215	1 543	1 758	6 653
03	Früchte, Gemüse	-	-	60 160	48 684	6 170	5 306	60 160	721 690
04	Textile Rohstoffe	-	-	22 333	1 747	2 534	18 052	22 333	209 500
05	Holz und Kork	258	-	94 480	71 438	14 767	8 275	94 738	1 275 386
06	Zuckerrüben	-	-	10 500	10 500	-	-	10 500	34 484
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	69	-	16 570	4 009	5 859	6 702	16 639	216 104
	And. Nahrungsmittel	23 163	-	505 982	173 289	97 568	235 125	529 145	6 346 558
11	Zucker	-	-	74 447	9 137	10 573	54 737	74 447	664 879
12	Getränke	440	-	85 784	16 870	25 299	43 615	86 224	1 140 103
13	And. Genußmittel u. a.	759	-	62 082	30 056	10 997	21 029	62 841	714 963
14	Fleisch, Eier, Milch	14	-	77 275	8 888	11 451	56 936	77 289	950 578
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	44	-	43 611	12 281	12 513	18 817	43 655	675 420
17	Futtermittel	14 237	-	91 982	56 103	24 858	11 021	106 219	1 388 007
18	Ölsaaten, Fette ang.	7 669	-	70 801	39 954	1 877	28 970	78 470	812 608
	Feste min. Brennstoffe	58	-	9 813	6 885	44	2 884	9 871	201 421
21	Steinkohle, -briketts	3	-	6 739	6 682	-	57	6 742	159 887
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	3 074	203	44	2 827	3 074	37 879
23	Koks	55	-	-	-	-	-	55	3 645
	Mineralölerzgn. u. ä.	71 470	-	619 756	435 936	19 369	164 451	691 226	9 918 785
31	Rohes Erdöl	-	-	40 138	40 137	-	1	40 138	1 378 387
32	Kraftstoffe, Heizöl	68 845	-	520 065	361 001	12 296	146 768	588 910	7 876 736
33	Natur-, Raffineriegas	44	-	14 725	10 829	3 896	-	14 769	150 306
34	Mineralölerzgn. ang.	2 581	-	44 828	23 969	3 177	17 682	47 409	513 356
	Erze, Metallabfälle	28	-	133 991	73 616	55 415	4 960	134 019	2 480 887
41	Eisenerze	-	-	34	-	-	4	4	121 836
45	Ne-Metallerze	-	-	4 702	1 145	24	3 533	4 702	215 706
46	Eisen-, Stahlabfälle	28	-	129 285	72 471	55 391	1 423	129 313	2 143 345
	Eisen, Ne-Metalle	388	-	528 973	110 787	41 919	376 267	529 361	4 794 982
51	Roheisen, -Stahl	12	-	18 695	14 019	578	4 098	18 707	241 325
52	Stahlhalbzeug	4	-	114 525	9 546	5 891	99 088	114 529	818 740
53	Stab-, Formstahl u. a.	343	-	69 369	7 119	2 934	59 316	69 712	678 226
54	Stahlblech, Bandstahl	8	-	179 664	51 779	6 460	121 425	179 672	1 652 596
55	Rohre, Gießereierzeugn.	14	-	111 767	23 513	24 799	63 455	111 781	898 414
56	Ne-Metalle, -halbzeug	7	-	34 953	4 811	1 257	28 885	34 960	505 681
	Steine u. Erden	17 132	-	201 246	99 634	13 263	88 349	218 378	2 022 683
61	Sand, Kies, Bims, Ton	7 877	-	3 905	1 763	14	2 128	11 782	250 851
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	117 542	81 230	1 767	34 545	117 542	774 899
63	And. Steine u. Erden	4 326	-	20 853	10 914	1 183	8 756	25 179	302 200
64	Zement, Kalk	651	-	10 347	86	-	10 261	10 998	85 384
65	Gips	-	-	10 160	309	8 918	933	10 160	102 297
69	And. min. Baustoffe	4 278	-	38 439	5 332	1 381	31 726	42 717	507 052
	Düngemittel	2 455	-	408 645	163 629	10 095	234 921	411 100	4 636 019
71	Nat. Düngemittel	-	-	30 642	30 967	4	271	30 642	198 271
72	Chem. Düngemittel	2 455	-	378 003	133 262	10 091	234 650	380 458	4 437 748
	Chem. Erzeugnisse	14 996	-	726 814	337 781	32 407	356 626	741 810	8 528 559
81	Chem. Grundstoffe u. a.	11 816	-	421 073	269 120	18 782	133 171	432 889	4 642 002
82	Aluminiumoxyd	-	-	6 754	2 519	1 488	2 747	6 754	170 763
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 824	2 084	1 620	120	3 824	65 189
84	Zellstoff, Altpapier	695	-	37 474	6 493	939	30 042	38 169	467 710
89	And. chem. Erzeugnisse	2 485	-	257 689	57 565	9 578	190 546	260 174	3 182 895
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 560	100	852 762	174 694	49 772	628 296	855 322	10 121 587
91	Fahrzeuge	1 516	-	211 509	50 194	14 300	147 015	213 025	2 441 096
92	Landmaschinen	13	-	6 275	648	447	5 180	6 288	86 763
93	El. Erzgn., Maschinen	433	100	258 749	35 402	11 325	212 022	259 182	3 060 860
94	EBM-Waren u. a.	113	-	43 827	7 196	2 983	33 448	43 740	523 420
95	Glas- u. a. min. Waren	59	-	35 627	10 889	4 823	19 915	35 686	365 870
96	Leder- u. Textilwaren	64	-	33 295	11 785	4 923	16 587	33 359	400 914
97	Sonstige Waren ang.	362	-	263 680	58 580	10 971	194 129	264 042	3 242 664
	Bes. Transportgüter	46 711	-	1 017 467	633 131	103 966	280 370	1 064 178	11 554 781
	Insgesamt	185 964	100	6 082 215	2 617 866	684 379	2 799 970	6 268 179	X
	Januar-Dezember 1995	3 341 951	46 957	67 145 945	31 532 486	6 852 868	28 760 591	X	70 487 896

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	272 884	231 501	X	X	41 383	15.2
	Normal-Container 30-40	71 724	66 596	X	X	5 128	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	445 266	348 306	X	X	96 960	21.8
	Kühl -Container 20-40	13 214	11 614	X	X	1 600	12.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10 047	3 756	X	X	6 291	62.6
	Zusammen	813 135	661 773	7 845 272	17.1	151 362	18.6
Afrika	Normal-Container 20-30	57 701	34 212	X	X	23 489	40.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	46 132	20 016	X	X	26 116	56.6
	Kühl -Container 20-40	632	461	X	X	171	27.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	132	6	X	X	126	95.5
	Zusammen	104 597	54 695	650 294	14.6	49 902	47.7
Amerika	Normal-Container 20-30	129 151	103 958	X	X	25 193	19.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	308 812	270 462	X	X	38 350	12.4
	Kühl -Container 20-40	22 760	22 469	X	X	291	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	26	5	X	X	21	80.8
	Zusammen	460 749	396 894	4 216 853	16.7	63 855	13.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	41 096	30 603	X	X	10 493	25.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	202 254	186 718	X	X	15 536	7.7
	Kühl -Container 20-40	14 452	14 279	X	X	173	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Zusammen	257 812	231 600	2 128 024	16.2	26 212	10.2
Kanada	Normal-Container 20-30	17 132	16 895	X	X	237	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	33 882	33 026	X	X	856	2.5
	Kühl -Container 20-40	3 137	3 137	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	54 152	53 058	566 363	16.2	1 094	2.0
Asien	Normal-Container 20-30	351 206	328 460	X	X	22 746	6.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	589 389	539 642	X	X	49 746	8.4
	Kühl -Container 20-40	2 732	2 529	X	X	203	7.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	34	X	X	30	46.9
	Zusammen	943 390	870 665	6 307 148	10.5	72 725	7.7
Australien	Normal-Container 20-30	17 967	12 505	X	X	5 462	30.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	8 082	1 960	X	X	6 122	75.7
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 065	14 481	204 225	15.1	11 584	44.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2	-	-	-	2	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2	-	-	-	2	100.0
Insgesamt	Normal-Container 20-30	828 909	710 636	X	X	118 273	14.3
	Normal-Container 30-40	71 724	66 596	X	X	5 128	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	1 397 682	1 180 386	X	X	217 296	15.5
	Kühl -Container 20-40	39 354	37 089	X	X	2 265	5.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10 269	3 801	X	X	6 468	63.0
	Zusammen	2 347 938	1 998 508	19 223 792	14.0	349 430	14.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Dezember 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	235 957	174 912	X	X	61 045	25.9
	Normal-Container	30-40	71 488	71 087	X	X	401	0.6
	Normal-Container	40 u.mehr	377 762	272 454	X	X	105 308	27.9
	Kühl -Container	20-40	11 277	10 530	X	X	747	6.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9 769	9 104	X	X	665	6.8
	Zusammen		706 253	538 087	5 721 153	15.3	168 166	23.8
Afrika	Normal-Container	20-30	64 025	62 680	X	X	1 345	2.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	50 476	50 366	X	X	110	0.2
	Kühl -Container	20-40	179	179	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	15	13	X	X	2	13.3
	Zusammen		114 695	113 238	1 100 892	12.5	1 457	1.3
Amerika	Normal-Container	20-30	161 854	156 189	X	X	5 665	3.5
	Normal-Container	30-40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	407 094	380 428	X	X	26 666	6.6
	Kühl -Container	20-40	15 422	15 010	X	X	412	2.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	145	87	X	X	58	40.0
	Zusammen		584 520	551 719	5 787 823	16.3	32 801	5.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	54 843	53 851	X	X	992	1.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	276 280	261 446	X	X	14 834	5.4
	Kühl -Container	20-40	12 736	12 376	X	X	360	2.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	21	X	X	27	56.3
	Zusammen		343 907	327 694	3 244 832	17.0	16 213	4.7
Kanada	Normal-Container	20-30	19 780	19 220	X	X	560	2.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	42 266	40 910	X	X	1 356	3.2
	Kühl -Container	20-40	960	932	X	X	28	2.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		63 006	61 062	654 017	16.3	1 944	3.1
Asien	Normal-Container	20-30	289 324	273 136	X	X	16 188	5.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	539 176	502 518	X	X	36 658	6.8
	Kühl -Container	20-40	8 074	7 869	X	X	205	2.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	58	58	X	X	-	-
	Zusammen		836 632	783 581	8 639 409	16.3	53 051	6.3
Australien	Normal-Container	20-30	26 222	24 052	X	X	2 170	8.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	9 602	9 380	X	X	222	2.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen		36 011	33 619	374 849	13.0	2 392	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	258	174	X	X	84	32.6
	Kühl -Container	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		259	174	8	0.1	85	32.8
Insgesamt	Normal-Container	20-30	777 382	690 969	X	X	86 413	11.1
	Normal-Container	30-40	71 493	71 092	X	X	401	0.6
	Normal-Container	40 u.mehr	1 384 368	1 215 320	X	X	169 048	12.2
	Kühl -Container	20-40	34 953	33 588	X	X	1 365	3.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10 174	9 449	X	X	725	7.1
	Zusammen		2 278 370	2 020 418	21 624 134	15.7	257 952	11.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1995 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	179 184	150 757	X	X	28 427	15.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	239 200	193 474	X	X	45 726	19.1
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	418 394	344 241	4 435 874	17.9	74 153	17.7
Afrika	Normal-Container 20-30	45 720	27 566	X	X	18 154	39.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 592	11 646	X	X	17 946	60.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	75 312	39 212	489 308	14.7	36 100	47.9
Amerika	Normal-Container 20-30	64 496	53 499	X	X	10 997	17.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	104 126	88 288	X	X	15 838	15.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	168 627	141 787	1 572 452	16.1	26 840	15.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 732	5 320	X	X	2 412	31.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	37 248	35 630	X	X	1 618	4.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	44 980	40 950	345 271	14.9	4 030	9.0
Kanada	Normal-Container 20-30	11 785	11 726	X	X	59	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 106	19 816	X	X	290	1.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 891	31 542	351 728	16.3	349	1.1
Asien	Normal-Container 20-30	295 931	275 451	X	X	20 480	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	475 818	435 484	X	X	40 334	8.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	28	X	X	-	-
	Zusammen	771 777	710 963	5 045 384	10.2	60 814	7.9
Australien	Normal-Container 20-30	17 708	12 327	X	X	5 381	30.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 928	1 904	X	X	6 024	76.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 636	14 231	200 699	15.1	11 405	44.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	603 039	519 600	X	X	83 439	13.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	856 664	730 796	X	X	125 868	14.7
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	33	28	X	X	5	15.2
	Zusammen	1 459 746	1 250 434	11 743 717	13.3	209 312	14.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	171 755	122 764	X	X	48 991	28.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	218 190	146 502	X	X	71 688	32.9
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	178	129	X	X	49	27.5
	Zusammen	390 145	269 417	2 849 379	14.5	120 728	30.9
Afrika	Normal-Container 20-30	44 908	43 773	X	X	1 135	2.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 478	28 388	X	X	90	0.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	12	X	X	-	-
	Zusammen	73 398	72 173	751 433	13.0	1 225	1.7
Amerika	Normal-Container 20-30	73 972	70 656	X	X	3 316	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	110 338	102 128	X	X	8 210	7.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	184 310	172 784	1 796 400	14.8	11 526	6.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 420	5 938	X	X	482	7.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	40 060	37 568	X	X	2 492	6.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	46 480	43 506	392 256	15.9	2 974	6.4
Kanada	Normal-Container 20-30	11 733	11 193	X	X	540	4.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	22 448	21 790	X	X	658	2.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 181	32 983	341 763	15.5	1 198	3.5
Asien	Normal-Container 20-30	241 078	225 718	X	X	15 360	6.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	433 464	401 772	X	X	31 692	7.3
	Kühl -Container 20-40	27	27	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	674 569	627 517	6 841 148	16.0	47 052	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	26 222	24 052	X	X	2 170	8.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 602	9 380	X	X	222	2.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	36 011	33 619	374 849	13.0	2 392	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	557 935	486 963	X	X	70 972	12.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	800 072	688 170	X	X	111 902	14.0
	Kühl -Container 20-40	49	49	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	377	328	X	X	49	13.0
	Zusammen	1 358 433	1 175 510	12 613 209	15.2	182 923	13.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	%	
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	48 571	38 196	673 108	17.6	10 375	21.4	
	Normal-Container 30-40	- 2	- 2	- 22	22.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	157 060	109 598	976 622	17.8	47 462	30.2	
	Kühl -Container 20-40	13 005	11 475	132 405	21.4	1 530	11.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	- 79	- 10	- 268	28.8	- 89	87.3	
	Zusammen	218 717	159 281	1 782 445	18.0	59 436	27.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	11 224	5 889	85 289	14.5	5 335	47.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	16 502	8 332	61 515	14.8	8 170	49.5	
	Kühl -Container 20-40	- 632	- 461	- 5 044	11.3	- 171	27.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	- 132	- 6	- 126	21.0	- 126	95.5	
	Zusammen	28 490	14 688	151 974	14.5	13 802	48.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	62 880	50 018	887 509	17.7	12 862	20.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	202 402	179 890	1 476 446	16.4	22 512	11.1	
	Kühl -Container 20-40	22 760	22 469	253 516	19.8	291	1.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	- 21	- 5	- 103	20.6	- 16	76.2	
	Zusammen	288 063	252 382	2 617 574	17.1	35 681	12.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	31 619	24 872	391 762	15.8	6 747	21.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	163 346	149 428	1 217 784	16.3	13 918	8.5	
	Kühl -Container 20-40	14 452	14 279	153 343	21.1	173	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	- 10	-	-	-	- 10	100.0	
	Zusammen	209 427	188 579	1 762 889	16.5	20 848	10.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 317	5 139	83 477	16.2	178	3.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	13 152	12 586	88 667	14.1	566	4.3	
	Kühl -Container 20-40	3 137	3 137	35 528	22.4	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	- 1	-	-	-	- 1	100.0	
	Zusammen	21 607	20 862	207 672	16.0	745	3.4	
Asien	Normal-Container 20-30	55 275	53 009	625 451	11.8	2 266	4.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	113 570	104 158	599 435	11.5	9 412	8.3	
	Kühl -Container 20-40	2 732	2 529	36 783	22.7	203	7.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	- 36	- 6	- 95	15.8	- 30	83.3	
	Zusammen	171 613	159 702	1 261 764	11.8	11 911	6.9	
Australien	Normal-Container 20-30	259	178	2 981	16.7	81	31.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	154	56	297	10.6	98	63.6	
	Kühl -Container 20-40	16	16	248	15.5	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	429	250	3 526	15.9	179	41.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2	-	-	-	2	100.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2	-	-	-	2	100.0	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	178 208	147 290	2 274 338	15.4	30 819	17.9	
	Normal-Container 30-40	- 2	- 2	- 22	22.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	489 690	402 034	3 114 315	15.5	87 656	17.9	
	Kühl -Container 20-40	39 145	36 950	427 986	20.3	2 155	5.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	- 268	- 27	- 612	22.7	- 241	89.9	
	Zusammen	707 314	586 303	5 817 283	15.7	121 011	17.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	40 672	32 497	560 193	17.2	8 175	20.1
	Normal-Container 30-40	5	5	60	20.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	111 570	87 994	749 652	17.0	23 576	21.1
	Kühl -Container 20-40	10 236	9 532	109 480	22.0	704	6.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	16	336	21.0	52	76.5
	Zusammen	162 551	130 044	1 419 721	17.4	32 507	20.0
Afrika	Normal-Container 20-30	18 998	18 808	241 624	12.8	190	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 940	21 920	103 305	9.4	20	0.1
	Kühl -Container 20-40	179	179	2 521	15.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	15	15.0	2	66.7
	Zusammen	41 120	40 908	347 465	11.6	212	0.5
Amerika	Normal-Container 20-30	85 474	83 126	1 394 644	16.8	2 348	2.7
	Normal-Container 30-40	5	5	79	26.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	295 708	277 252	2 392 083	17.3	18 456	6.2
	Kühl -Container 20-40	15 422	15 010	165 450	20.6	412	2.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	145	87	1 798	20.7	58	40.0
	Zusammen	396 754	375 480	3 954 054	17.2	21 274	5.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	46 028	45 519	769 246	16.9	509	1.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	235 428	223 086	1 913 169	17.2	12 342	5.2
	Kühl -Container 20-40	12 736	12 376	134 401	21.2	360	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	21	421	20.0	27	56.3
	Zusammen	294 240	281 002	2 817 237	17.2	13 238	4.5
Kanada	Normal-Container 20-30	8 046	8 026	133 091	16.6	20	0.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 646	18 948	167 390	17.7	698	3.6
	Kühl -Container 20-40	960	932	10 294	21.3	28	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 652	27 906	310 775	17.3	746	2.6
Asien	Normal-Container 20-30	48 186	47 358	836 337	17.7	828	1.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	105 712	100 746	845 698	16.8	4 966	4.7
	Kühl -Container 20-40	8 047	7 842	114 782	24.6	205	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	824	17.2	-	-
	Zusammen	162 003	156 004	1 797 641	17.5	5 999	3.7
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	258	174	8	0.1	84	32.6
	Kühl -Container 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	259	174	8	0.1	85	32.8
Insgesamt	Normal-Container 20-30	193 330	181 789	3 032 798	16.7	11 541	6.0
	Normal-Container 30-40	10	10	139	23.2	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	535 188	488 086	4 090 746	16.8	47 102	8.8
	Kühl -Container 20-40	33 885	32 563	382 233	22.0	1 322	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	274	162	2 973	19.6	112	40.9
	Zusammen	762 687	702 610	7 518 889	16.9	60 077	7.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt	
							TEU	Tonnen
darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	894	733	1 037	1.4	161	18.0	
	Normal-Container 30-40	27	18	106	8.8	9	33.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	28	4	45	22.5	24	85.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	15	207	13.8	33	68.8	
	Zusammen	997	770	1 395	1.8	227	22.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	894	733	1 037	1.4	161	18.0	
	Normal-Container 30-40	27	18	106	8.8	9	33.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	28	4	45	22.5	24	85.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	15	207	13.8	33	68.8	
	Zusammen	997	770	1 395	1.8	227	22.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Dezember 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil	
							der leeren Container am Insgesamt	
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	202	173	2 720	15.7	29	14.4
	Normal-Container	30-40	15	11	132	18.9	4	26.7
	Normal-Container	40 u. mehr	112	86	922	21.4	26	23.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	1	-	-	8	88.9
	Zusammen		338	271	3 774	16.8	67	19.8
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	217	188	3 109	16.5	29	13.4
	Normal-Container	30-40	15	11	132	18.9	4	26.7
	Normal-Container	40 u. mehr	112	86	922	21.4	26	23.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	1	-	-	8	88.9
	Zusammen		353	286	4 163	17.4	67	19.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		Zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	50 480	24 853	24 801	4 844	25 579	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	753 149	50 157	55 931	34 128	270 548	15 105	293 309	
03	Europäische Häfen	752 895	50 157	55 931	34 128	270 548	15 105	293 309	
04	davon: Europäische Union	653 748	45 584	51 322	31 025	236 019	14 366	271 000	
05	Übriges Europa	99 147	4 493	4 809	3 103	34 529	739	22 309	
06	darunter: GUS-Ostsee	7 823	519	586	170	1 301	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	56	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	73 275	2 907	2 956	2 206	27 412	739	22 309	
10	Norwegen	17 428	1 067	1 067	727	5 816	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	254	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	29	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	40	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	104	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	81	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	715 940	37 343	43 751	29 649	236 581	14 331	302 186	
19	Europäische Häfen	715 862	37 343	43 751	29 649	236 581	14 331	302 186	
20	davon: Europäische Union	620 327	35 846	42 213	27 123	208 690	13 355	271 933	
21	Übriges Europa	94 935	1 497	1 538	2 526	27 891	976	30 253	
22	darunter: GUS-Ostsee	5 167	193	201	223	1 467	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	72 274	298	331	1 585	20 680	976	30 253	
26	Norwegen	17 424	1 006	1 006	718	5 744	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	78	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	35	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	19	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	24	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 519 569	112 353	124 583	68 621	532 708	29 436	595 495	
35	Lübeck	227 269	4 343	4 525	16 531	125 072	1 502	37 550	nach Ver
36	Puttgarden	240 714	28 358	30 144	12 131	90 145	8 000	120 425	
37	Kiel	86 582	7 024	7 024	2 759	27 016	-	-	
38	Rostocker Häfen	56 908	2 384	2 543	1 062	9 551	1 671	38 670	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	6 543	1 306	1 454	25	154	-	-	
42	Bremische Häfen	5	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	4 799	1 567	1 567	404	3 232	-	-	
44	Übrige Häfen	180 674	31 995	34 210	5 940	40 187	3 932	96 664	
45	Zusammen	803 494	74 987	81 467	38 852	295 357	15 105	293 309	
46	Lübeck	220 215	2 634	2 942	15 663	118 686	1 369	34 225	Em
47	Puttgarden	209 630	20 317	25 058	9 373	69 233	7 597	115 339	
48	Kiel	76 886	5 623	5 623	2 179	24 232	-	-	
49	Rostocker Häfen	69 642	1 062	1 159	945	8 392	1 485	53 587	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	6 055	889	999	19	161	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	4 779	1 563	1 563	402	3 216	-	-	
55	Übrige Häfen	179 213	30 108	31 308	5 912	38 240	3 880	99 036	
56	Zusammen	766 420	62 196	68 652	34 493	262 160	14 331	302 186	
57	Bundesrepublik Deutschland	292 430	17 523	19 044	12 280	95 770	8 121	154 719	Em
58	Dänemark	133 285	19 259	22 946	7 890	56 167	3 557	54 134	
59	Finnland	36 061	1 928	2 036	1 538	12 039	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	19 782	1 067	1 067	736	5 888	-	-	
64	Schweden	175 998	5 890	6 109	6 174	49 214	3 071	73 469	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	95 593	4 490	4 729	5 710	51 470	356	10 987	
67	Zusammen	753 149	50 157	55 931	34 128	270 548	15 105	293 309	
68	Bundesrepublik Deutschland	283 229	11 000	12 015	10 261	79 894	8 345	166 926	Em
69	Dänemark	104 469	17 245	21 909	6 181	45 990	2 740	36 555	
70	Finnland	32 939	273	301	1 122	8 812	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	20 279	1 008	1 009	725	5 800	-	-	
75	Schweden	192 166	4 566	4 977	6 508	52 350	2 842	85 874	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	82 858	3 251	3 540	4 852	43 735	404	12 831	
78	Zusammen	715 940	37 343	43 751	29 649	236 581	14 331	302 186	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1994	November 1995	Dezember 1995	Januar - Dezember					
				1994	1995	Januar - Dezember 1995 gegenüber 1994			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 818	3 555	3 247	43 688	43 213	- 475	-	1,1	
1 000 NRZ	3 485	2 977	2 712	38 331	36 098	- 2 233	-	5,8	
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 547	3 246	2 967	39 700	39 323	- 377	-	0,9	
1 000 NRZ	3 422	2 910	2 656	37 570	35 382	- 2 188	-	5,8	
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 365	4 646	4 108	57 124	55 168	- 1 956	-	3,4	
Richtung West-Ost ...	1 728	1 810	1 531	19 011	18 973	- 38	-	0,2	
Richtung Ost-West ...	3 636	2 836	2 577	38 113	36 195	- 1 918	-	5,0	

**10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1994		November 1995		Dezember 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	824	5 369 938	773	5 298 113	774	5 282 234
Schiffe für Personenbeförderung	135	119 992	134	120 526	136	121 014
Trockenfrachtschiffe	617	4 918 966	570	4 850 524	570	4 894 107
Ro-Ro-Schiffe einchl. Fähre-schiffe 1)	56	374 001	56	446 323	56	446 332
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	514	4 404 192	514	4 447 775
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	366	924 051	325	788 067	324	791 394
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	5	48 319
Containerschiffe	165	3 156 325	160	3 173 186	163	3 246 094
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe	7	6 595	7	8 191	7	8 191
Massengutschiffe 2)	14	333 041	13	309 794	12	286 559
Tankschiffe	72	330 980	69	327 062	68	267 112
dar. Mineralöltanker	16	77 372	15	75 325	14	8 411
Seefischereifahrzeuge	127	62 604	123	58 925	122	54 919
Sportfahrzeuge (Yachten)	71	15 654	80	16 085	80	16 085
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	454	272 253	447	273 454	450	274 375
Insgesamt ...	1 476	5 720 449	1 423	5 646 577	1 426	5 627 613

1) Darunter 9 Eisenbahnfähre-schiffe mit 168 069 BRZ.
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 88.3 V 43.8	304.4 306.4	307.9 293.9	278.7 164.9	248.2 32.6	1.2	56.1 47.0	15.9	-	3.3 8.0
011	Flensburg/Husum	E 25.6 V 12.3	-	0.4	3.0	-	-	29.0 11.9	6.7	-	-
	Flensburg	E 2.8 V -	-	0.4	3.0	-	-	6.4 11.9	1.1	-	-
	Husum	E 9.9 V 1.4	-	-	-	-	-	22.6	5.6	-	-
014	Itzehoe	E 55.6 V 29.1	6.6 3.9	21.4 4.8	-	248.2 30.1	1.2	14.0 28.4	8.5	-	1.9 8.0
	Brunsbüttel	E 54.5 V 27.2	6.6 2.5	21.4 4.8	-	244.5 30.1	0.0	11.0 28.4	5.9	-	8.0
	Büsum	E 0.6 V -	-	-	-	-	-	3.0	2.6	-	-
015	Kiel	E 2.1 V -	11.5 0.7	12.9 4.3	58.4 1.2	-	-	0.6	-	-	1.4
	Kiel/Hafen	E 2.1 V -	11.5 0.7	12.9 4.3	58.4 1.2	-	-	0.6	-	-	1.4
016	Neumünster	E 0.9 V -	-	0.3	-	-	-	11.8 1.2	0.7	-	-
	Eckernförde	E - V -	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 0.9 V -	-	-	-	-	-	11.8	0.7	-	-
017	Eutin	E - V 2.4	-	0.3 272.3	-	-	-	1.2 0.4	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	279.3	2.6	2.6	-	2.2 0.4	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	1.6	-	2.6	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 4.0 V -	286.3 300.5	1.3 4.9	220.3 155.9	-	-	0.9 2.6	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 4.0 V -	286.3 300.5	1.3 4.9	220.3 155.9	-	-	0.9 2.6	-	-	-
02	Hamburg	E 55.7 V 45.1	181.7 56.6	40.6 28.6	157.4 59.8	437.4 90.2	3.6 13.3	112.7 29.7	81.5 16.8	-	130.2 37.1
020	Hamburg VB	E 55.7 V 45.1	181.7 56.6	40.6 28.6	157.4 59.8	437.4 90.2	3.6 13.3	112.7 29.7	81.5 16.8	-	130.2 37.1
03	Niedersachsen/Nord	E 0.6 V 0.5	0.2 9.6	1.7 2.1	3.8 11.5	37.7 28.3	-	9.8 39.9	13.2 7.1	-	1.8 11.7
031	Stade/Harburg	E 0.6 V 0.5	0.2 9.6	1.7 2.1	3.8 11.5	37.7 28.3	-	9.8 39.9	13.2 7.1	-	1.8 11.7
	Bützfleth	E - V -	-	-	3.0	16.9	2.3	9.8	13.2	-	1.8
	Cuxhaven	E 0.5 V 0.4	0.2 2.0	1.0 3.0	0.8 3.0	20.9 16.4	-	39.9	7.0	-	11.7
04	Niedersachsen/West	E 28.9 V 62.5	26.7 96.4	4.8 32.5	39.0 0.1	852.3 159.1	8.8 7.8	34.1 39.9	3.2 5.7	-	24.3 63.2
041	Emden	E 18.2 V 9.5	1.7	-	34.4	2.9	3.6	2.9	-	-	2.1
	Emden	E 1.5 V 2.4	0.7	-	34.4	0.1	3.6	2.1	-	-	2.1
	Leer	E 6.4 V 1.0	1.0	-	-	2.9	1.8	0.8	-	-	-
042	Oldenburg	E 12.8 V 52.3	22.8 96.4	4.8 32.5	1.0	849.4 145.4	4.2 4.9	31.2 39.9	3.2 5.7	-	22.2 63.2
	Brake	E 2.5 V 3.0	6.9 3.8	1.4 1.1	-	0.5 26.6	-	9.4	3.2	-	-
	Nordenham	E - V 2.8	12.1	0.8	-	-	2.4	1.0	-	-	8.9
	Oldenburg	E 3.4 V -	-	0.4 2.5	1.0	9.5	-	3.0	-	-	2.5
	Wilhelmshaven	E 0.1 V 42.3	3.8 92.6	-	-	849.9 109.3	-	18.9 38.9	-	-	22.2 51.9
043	Osnebrück	E - V -	-	-	-	-	2.5	38.9	5.7	-	-
044	Emsland	E - V 0.7	2.2	-	3.6	-	1.0	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 52.3 V 28.3	94.6 27.2	45.9 16.2	47.2 41.2	39.6 49.9	8.9	126.7 2.0	11.6 2.0	-	0.5 0.0
	Bremen	E 26.9 V 4.3	65.6 11.7	22.2 10.4	19.9 5.5	28.0 22.7	3.0	124.2	0.1	-	0.4
	Bremerhaven	E 25.4 V 23.9	29.0 15.4	23.7 5.7	27.3 35.8	11.6 27.2	5.9	2.5 2.0	11.5 0.0	-	0.1 0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 29.0 V 5.7	321.0 171.5	77.3 25.6	73.0 25.6	22.2 84.9	5.8 5.8	18.0 64.9	1.3 16.2	-	-
231	Rostock	E 27.5 V 5.7	230.4 125.4	74.1 15.4	68.9 22.8	22.2 57.1	-	15.2 41.7	1.3 12.0	-	-
	Petersdorf	E 26.5 V 0.5	62.2 31.8	55.1 4.9	50.3	22.2	2.8	11.6 40.1	1.3 12.0	-	-
	Rostock	E - V 2.5	77.6 38.4	-	-	10.6	-	0.2	-	-	-
	Warnemünde	E - V -	-	0.7	5.8	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	121.6 53.1	1.0 0.3	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.1 V 1.7	28.5 0.2	3.0 2.8	12.7 4.9	-	-	1.2 1.5	-	-	-
232	Schwerin	E 1.5 V -	15.6 43.6	0.7 9.3	4.1 2.9	19.0	5.8 3.0	1.5 20.9	4.2	-	3.6
	Wismar	E 1.5 V -	15.6 43.6	0.7 9.3	4.1 2.9	19.0	5.8 3.0	1.5 20.9	4.2	-	3.6
233	Neubrandenburg	E - V -	15.0 2.6	2.5 0.9	-	8.8	-	1.3 2.3	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 254.8 V 186.0	928.7 667.7	478.1 398.8	599.0 303.2	1 637.4 446.0	28.3 29.2	357.4 223.4	126.7 47.8	-	160.1 123.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	7.9	-	3.3	-	-	-	-	17.1
011	Flensburg/Husum	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	7.1
	Flensburg	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	1.5
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
016	Neumünster	V	-	-	7.1	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.4
	Rendsburg	V	-	-	7.1	-	-	-	-	-	-	10.4
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	2.4
02	Hamburg	V	10.2	-	5.0	-	21.9	3.1	6.5	-	-	2.4
		V	3.4	-	-	-	57.4	-	3.9	-	-	23.2
020	Hamburg VB	V	10.2	-	5.0	-	21.9	3.1	6.5	-	-	34.8
		V	3.4	-	-	-	57.4	-	3.9	-	-	23.2
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
041	Emden	V	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	0.0
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Brake	V	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	0.6
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	1.8
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	20.8
	Bremen	V	-	-	-	-	9.4	-	-	-	-	10.8
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	5.3	-	-	-	-	7.4
		V	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	13.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	4.2	-	-	-	-	10.8
231	Rostock	V	-	-	-	-	33.0	-	-	-	-	66.9
	Petersdorf	V	-	-	-	-	33.0	-	-	-	-	62.7
	Rostock	V	-	-	-	-	21.0	-	-	-	-	60.9
	Warnemünde	V	-	-	-	-	12.0	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	10.2	-	12.8	-	29.8	3.1	6.5	-	-	129.0
		V	3.4	-	-	-	100.7	-	3.9	-	-	57.1

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	10.2	52.2	-	-	168.9	-	-	-	-	-
		V	20.2	111.0	-	-	195.3	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	2.1	-	-	5.8	-	-	-	-	-
		V	-	13.6	-	-	13.6	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	2.1	-	-	4.3	-	-	-	-	-
		V	-	5.0	-	-	5.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	9.0	-	-	34.9	-	-	-	-	-
		V	-	12.3	-	-	18.0	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	9.0	-	-	28.3	-	-	-	-	-
		V	-	9.0	-	-	13.7	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.4	-	-	4.4	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.6	30.0	-	-	86.9	-	-	-	-	-
		V	1.4	47.0	-	-	88.9	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.6	30.0	-	-	86.9	-	-	-	-	-
		V	1.4	47.0	-	-	88.9	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	3.1	-	-	11.1	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	5.5	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	3.1	-	-	11.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	26.4	-	-	1.6	-	-	-	-	-
		V	-	5.9	-	-	5.9	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.6	8.0	-	-	25.7	-	-	-	-	-
		V	18.8	8.7	-	-	42.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	3.6	8.0	-	-	25.7	-	-	-	-	-
		V	18.8	8.7	-	-	42.8	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	48.9	131.5	1.2	1.0	812.2	8.4	1.2	22.0	106.1	11.6
		V	48.5	25.4	4.9	6.3	221.1	66.6	23.3	37.9	19.9	7.1
020	Hamburg VB	E	48.9	131.5	1.2	1.0	812.2	8.4	1.2	22.0	106.1	11.6
		V	48.5	25.4	4.9	6.3	221.1	66.6	23.3	37.9	19.9	7.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.0	-	-	47.4	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	6.4	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	0.0	-	-	47.4	-	-	78.9	-	-
		V	-	0.3	-	-	6.4	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	15.8	-	-	78.9	-	-
		V	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	0.0	-	-	30.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	0.9	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	5.7	210.3	-	-	927.0	128.7	-	122.1	62.5	-
		V	3.0	-	0.0	-	22.3	17.7	-	-	-	-
041	Emden	E	1.7	12.6	-	-	77.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	2.8	-	-	59.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-
	Leer	E	1.7	9.8	-	-	15.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	1.1	195.9	-	-	844.6	128.7	-	122.1	62.5	-
		V	3.0	-	-	-	22.2	17.7	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	6.6	-	-	-	6.4	-
		V	-	-	-	-	3.6	17.7	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	13.1	-	-	3.6	56.1	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	1.1	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	195.9	-	-	822.8	128.7	-	118.6	-	-
		V	-	-	-	-	18.7	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	3.0	1.8	-	-	4.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	21.2	25.7	-	-	345.0	5.4	19.7	6.6	114.3	-
		V	8.3	5.4	0.1	-	75.8	17.0	-	3.9	23.5	0.4
	Bremen	E	14.1	24.0	-	-	291.0	4.9	19.7	6.4	103.1	-
		V	5.7	4.1	-	-	46.0	10.7	-	2.6	-	-
	Bremerhaven	E	7.1	1.6	-	-	54.0	0.5	-	0.2	11.1	-
		V	2.6	1.4	0.1	-	29.8	6.3	-	1.4	23.5	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	35.3	128.6	-	-	445.8	-	-	-	-	-
		V	25.0	71.9	-	-	143.4	-	-	26.1	-	-
231	Rostock	E	30.4	84.4	-	-	377.8	-	-	-	-	-
		V	10.0	71.9	-	-	123.5	-	-	26.1	-	-
	Petersdorf	E	27.1	57.1	-	-	313.4	-	-	-	-	-
		V	1.7	22.5	-	-	50.5	-	-	26.1	-	-
	Rostock	E	0.3	-	-	-	5.2	-	-	-	-	-
		V	2.0	-	-	-	17.2	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	27.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
		V	6.0	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	4.9	34.1	-	-	47.0	-	-	-	-	-
		V	6.1	-	-	-	10.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E	4.9	34.1	-	-	47.0	-	-	-	-	-
		V	6.1	-	-	-	10.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	8.1	-	-	21.1	-	-	-	-	-
		V	9.0	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E	121.3	546.4	1.2	1.0	2 746.3	142.5	20.9	229.6	282.9	11.6
		V	105.1	214.0	5.0	6.3	664.4	101.3	23.3	68.0	43.3	7.5

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	49.6	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	49.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	4.0	163.5	212.7	115.1	60.2	4.5	36.3	0.2	9.7	8.3	-
		V	5.3	66.5	53.6	95.2	3.3	0.1	15.3	0.0	26.6	239.1	-
020	Hamburg VB	E	4.0	163.5	212.7	115.1	60.2	4.5	36.3	0.2	9.7	8.3	-
		V	5.3	66.5	53.6	95.2	3.3	0.1	15.3	0.0	26.6	239.1	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	20.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	20.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	106.8	133.7	5.8	49.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	45.6	75.3	23.4	-	-	-	-	0.0	59.9	-
041	Emden	E	-	3.8	2.2	-	-	-	-	-	0.0	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	3.8	2.2	-	-	-	-	-	0.0	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	106.8	133.7	5.8	49.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	41.8	73.1	23.4	-	-	-	-	-	59.9	-
	Brake	E	-	10.7	55.7	5.8	49.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	41.6	13.0	23.4	-	-	-	-	-	58.5	-
	Nordenham	E	-	1.9	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.2	7.5	-	-	-	-	-	-	1.4	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	94.3	72.4	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	52.5	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.8	150.2	82.8	12.3	14.8	9.9	32.5	-	0.7	0.5	-
		V	0.6	231.9	129.0	30.5	35.9	-	10.7	0.0	3.8	54.9	-
	Bremen	E	0.8	14.7	12.3	10.8	-	4.4	9.9	-	0.6	-	-
		V	0.6	1.7	39.1	29.7	1.3	-	2.5	0.0	2.2	18.3	-
	Bremerhaven	E	-	135.5	70.4	1.5	14.8	5.5	22.6	-	0.1	0.5	-
		V	0.0	230.2	89.9	0.8	34.6	-	8.3	-	1.6	36.6	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	38.5	28.1	-	-	-	-	-	7.0	94.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	38.5	28.1	-	-	-	-	-	7.0	94.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	38.5	28.1	-	-	-	-	-	7.0	94.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.7	420.4	498.7	134.2	124.3	14.3	68.8	0.2	10.4	8.8	-
		V	5.9	382.4	291.1	149.1	39.2	0.1	26.0	0.0	37.4	448.4	-

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Dezember 1995	Jan. bis Dez. 1995
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 537.9	22 856.2
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	1 124.5	13 032.3
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	67.1	1 050.8
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	41.2	360.3
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	14.5	423.8
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	20.3	85.1
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	38.7	396.0
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	1.4	90.6
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	444.7	6 852.5
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	140.1	1 600.6
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	372.4	5 994.6
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	130.3	1 494.3
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	8.9	85.2
	Naustadt	V	-	-	-	-	-	-	4.4	68.8
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	173.2	2 223.7
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	100.6	1 058.5
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	173.2	2 223.7
	02 Hamburg	V	40.2	172.4	130.2	122.6	52.2	-	100.6	1 058.5
	020 Hamburg VB	V	192.2	200.0	96.9	292.1	31.2	-	35.1	470.5
	03 Niedersachsen/Nord	V	40.2	172.4	130.2	122.6	52.2	-	8.3	86.0
	031 Stade/Harburg	V	192.2	200.0	96.9	292.1	31.2	-	-	2.9
	Bützfleth	V	-	-	-	6.8	-	-	2.9	8.7
	Cuxhaven	V	-	-	-	6.8	-	-	35.1	467.6
	04 Niedersachsen/West	V	-	5.6	9.4	100.2	0.9	-	5.4	77.3
	041 Emden	V	-	-	-	11.0	-	-	277.7	3 600.1
	Emden	V	-	-	-	11.0	-	-	540.6	8 302.8
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	516.7	6 077.9
	042 Oldenburg	V	-	5.6	9.4	89.2	0.9	-	540.6	8 302.8
	Brake	V	-	5.6	9.4	-	-	-	516.7	6 077.9
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	229.1	3 606.3
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	133.6	1 606.0
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	229.1	3 606.3
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	133.6	1 606.0
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	166.6	2 638.6
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	105.4	1 174.9
	06 Bremen Land	V	10.8	54.7	35.1	60.8	-	-	60.9	903.7
	Bremen	V	16.7	55.8	26.7	118.3	1.2	-	22.7	339.3
	Bremerhaven	V	16.7	0.2	-	32.3	-	-	269.9	3 826.7
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	9.2	55.6	26.7	85.9	1.2	-	277.7	3 600.1
	231 Rostock	V	-	-	-	24.7	-	-	540.6	8 302.8
	Petersdorf	V	-	-	-	24.7	-	-	516.7	6 077.9
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	540.6	8 302.8
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	516.7	6 077.9
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	229.1	3 606.3
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	133.6	1 606.0
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	166.6	2 638.6
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	105.4	1 174.9
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	60.9	903.7
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	22.7	339.3
	Insgesamt	E	51.0	232.6	165.3	183.4	52.2	-	2 597.0	32 269.3
		V	208.9	255.8	133.0	542.1	33.3	-	880.0	10 766.6

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.