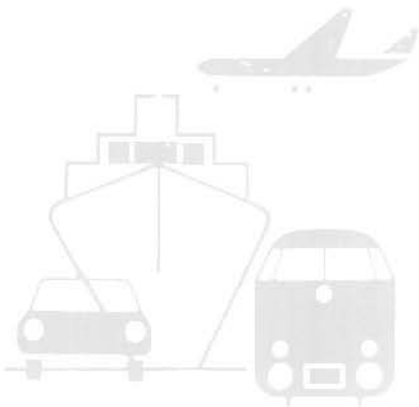


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

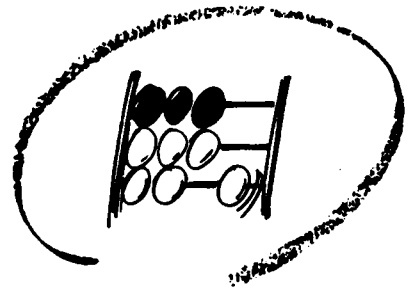


Fachserie **8**

Reihe 5

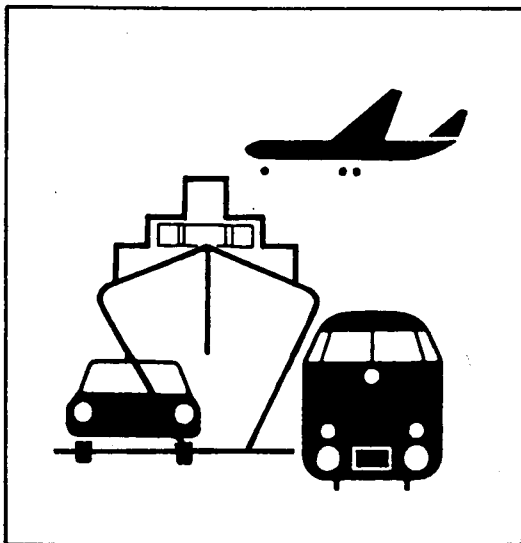
Seeschifffahrt

Oktober 1995



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1995

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Mai 1996**

**Preis:** DM 9,30

**Bestellnummer:** 2080500 - 95110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne		= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### **Gütersystematik**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis**s

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

### **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

### **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober			
	1994	1995	1995	1994	1995	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1995 gegen 1994	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	277 797	243 552	268 725	2 986 630	3 233 006	246 376	8.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 652 956	10 692 636	10 996 727	103 183 875	107 359 132	4 175 257	4.0
Europäische Häfen	7 536 514	7 935 964	7 950 724	74 300 798	75 440 551	1 139 753	1.5
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	3 562 601	5 312 334	4 977 826	34 650 185	49 092 316	X	X
Übrigem Europa 2)	3 973 913	2 623 630	2 972 898	39 650 613	26 348 235	X	X
dar.: GUS-Ostsee	183 982	98 894	89 960	1 852 726	1 350 419	-502 307	-27.1
Übrige GUS 3)	84 352	61 345	199 000	905 203	825 402	-79 801	-8.8
Polen	180 624	214 627	154 972	1 942 705	1 818 479	-124 226	-6.4
Litauen, Lettland, Estland	327 773	583 604	411 019	3 632 849	4 987 752	1 354 903	37.3
Norwegen	1 505 981	1 612 797	2 061 780	14 636 577	16 764 543	2 127 966	14.5
Außereuropäische Häfen	3 116 442	2 756 672	3 046 003	28 883 077	31 918 581	3 035 504	10.5
darunter Häfen in							
Afrika	733 476	510 245	796 265	7 010 008	6 586 216	-423 792	-6.0
Nordamerika	561 785	559 455	794 709	5 374 298	7 044 664	1 670 366	31.1
Mittel- und Südamerika	995 495	719 644	727 343	8 630 995	9 728 967	1 097 972	12.7
Asien	792 958	578 551	656 984	6 610 738	7 136 559	525 821	8.0
Australien	32 728	388 777	70 702	1 257 038	1 422 175	165 137	13.1
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 539 060	5 848 847	5 885 717	54 141 815	55 339 521	1 197 706	2.2
Europäische Häfen	3 129 035	3 552 146	3 438 615	30 063 853	31 882 800	1 818 947	6.1
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	1 633 111	3 050 102	2 817 951	15 568 754	26 432 505	X	X
Übrigem Europa 2)	1 495 924	502 044	620 664	14 495 099	5 450 295	X	X
dar.: GUS-Ostsee	26 367	54 523	34 419	476 950	501 677	24 727	5.2
Übrige GUS 3)	2 788	128	1 708	142 980	136 807	-6 173	-4.3
Polen	27 806	40 333	49 177	383 835	412 938	29 103	7.6
Litauen, Lettland, Estland	130 979	107 010	96 396	1 023 904	739 238	-284 666	-27.8
Norwegen	174 297	151 857	262 206	1 662 820	1 842 294	179 474	10.8
Außereuropäische Häfen	2 410 025	2 296 701	2 447 102	24 077 962	23 456 721	-621 241	-2.6
darunter Häfen in							
Afrika	191 251	250 887	256 999	1 986 780	2 475 673	488 893	24.6
Nordamerika	465 729	458 667	509 040	5 357 703	4 661 862	-695 841	-13.0
Mittel- und Südamerika	256 836	426 561	298 244	3 532 778	3 137 431	-395 347	-11.2
Asien	1 451 074	1 125 897	1 352 736	12 765 178	12 788 258	23 080	0.2
Australien	45 135	34 689	30 083	435 523	393 497	-42 026	-9.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	7 376	-	-	7 376	8 851	1 475	20.0
Versand	-	-	-	-	2 890	2 890	*
Gesamtverkehr	16 477 189	16 785 035	17 151 169	160 319 696	165 943 400	5 623 704	3.5
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 684 594	1 985 367	1 790 749	17 188 090	17 414 768	226 678	1.3
	849 184	832 083	842 513	7 844 935	8 139 984	295 049	3.8

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
 2)Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.  
 3)Einschließlich Georgien.



## 1 Gesamtübersichten

## 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

## Deutschland

Hafen	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995			
	Tonnen							
<b>Ostseehäfen</b>	4 279 518	4 503 615	4 100 077	39 348 289	40 506 466	1 158 177		2.9
Lübeck	1 308 510	1 294 511	1 257 403	11 512 381	12 082 472	570 091		5.0
Puttgarden	606 730	859 981	603 822	5 814 795	6 266 587	451 792		7.8
Kiel	237 688	277 203	291 540	2 062 348	2 755 966	693 618		33.6
Rendsburg	54 275	40 939	55 210	486 358	466 158	-20 200		-4.2
Flensburg	52 710	32 260	32 581	435 060	455 205	20 145		4.6
<b>Rostocker Häfen</b>	1 243 925	1 220 055	1 180 336	11 844 970	12 156 988	312 018		2.6
Rostock	144 935	226 719	245 418	1 211 150	1 484 481	273 331		22.6
Warnemünde	16 496	8 430	6 673	178 048	283 354	105 306		59.1
Petersdorf	1 082 494	984 906	928 245	10 455 772	10 389 153	-66 619		-0.6
Stralsund	85 768	98 075	90 200	881 121	871 219	-9 902		-1.1
Wismar	270 474	233 875	167 422	1 569 147	1 587 024	17 877		1.1
Saßnitz	195 250	231 323	221 717	2 713 737	2 145 024	-568 713		-21.0
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	28 617	20 567	40 150	376 776	347 652	-29 124		-7.7
Mecklenburg-Vorpommern	195 571	194 826	159 696	1 651 596	1 372 171	-279 425		-16.9
<b>Nordseehäfen</b>	12 454 689	12 489 047	13 263 825	123 631 227	128 238 050	4 606 823		3.7
Brunsbüttel	558 462	724 383	675 103	6 205 268	6 338 428	133 160		2.1
Hamburg	5 085 735	5 373 449	5 747 960	51 655 212	55 058 978	3 403 766		6.6
Cuxhaven	107 663	116 920	144 688	954 460	1 056 900	102 440		10.7
<b>Bremische Häfen</b>	2 506 354	2 276 997	2 504 538	23 160 183	24 564 988	1 404 805		6.1
Bremen Stadt	1 275 860	1 167 511	1 104 942	12 199 354	11 999 125	-200 229		-1.6
Bremerhaven	1 230 494	1 109 486	1 399 596	10 960 829	12 565 863	1 605 034		14.6
Brake	328 874	360 100	273 411	3 583 185	3 418 199	-164 986		-4.6
Nordenham	232 623	253 101	144 099	1 987 625	1 997 562	9 937		0.5
Wilhelmshaven	2 955 359	2 726 757	3 130 936	28 563 812	27 909 463	-654 349		-2.3
Emden	187 417	169 433	171 971	1 642 971	1 841 632	198 661		12.1
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	108 788	106 879	105 940	1 613 919	1 498 707	-115 212		-7.1
Niedersachsen	383 414	381 028	365 179	4 264 592	4 553 193	288 601		6.8
<b>Insgesamt</b>	16 734 207	16 992 662	17 363 902	162 979 516	168 744 516	5 765 000		3.5

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1994	1995	1995	1994	1995	Januar-Oktober 1995 gegen 1994	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 280 918	1 346 160	1 163 950	12 514 470	12 246 660	-267 810	-2.1
Fremde Flaggen	9 379 414	9 346 476	9 832 777	90 676 781	95 121 323	4 444 542	4.9
Belgien	530	-	-	155 083	5 687	-149 396	-96.3
Brasilien	13 153	16 265	9 868	185 066	100 050	-85 016	-45.9
China 1)	26 644	35 418	121 964	386 957	583 427	196 470	50.8
Dänemark	384 960	388 909	365 775	3 580 269	3 727 935	147 666	4.1
Estland	8 994	22 119	20 195	98 988	201 841	102 853	103.9
Finnland	384 922	273 087	266 741	3 438 837	3 208 485	-230 412	-6.7
Frankreich	6 345	41 606	77 260	240 800	256 807	16 007	6.6
Griechenland	394 263	385 311	531 192	3 211 850	3 923 923	712 073	22.2
Großbritannien u. Nordirland	490 533	701 924	236 599	5 358 768	4 932 156	-426 612	-8.0
Indien	80 096	8 283	8 275	217 622	261 940	44 318	20.4
Italien	4 916	4 761	11 766	300 863	341 410	40 547	13.5
Japan	18 006	31 496	139 789	674 811	639 443	-35 368	-5.2
Lettland	35 403	23 678	35 597	780 110	526 914	-253 196	-32.5
Liberia	594 876	807 393	998 867	7 890 208	6 883 328	-1 006 826	-12.8
Litauen	54 608	88 796	40 662	496 566	451 228	-45 338	-9.1
Niederlande	258 967	265 193	275 840	2 461 040	2 729 540	268 500	10.9
Norwegen	1 005 396	942 607	1 459 585	10 496 091	12 122 265	1 626 174	15.5
Panama	273 922	831 993	571 913	3 433 439	6 111 620	2 678 181	78.0
Polen	108 718	157 400	158 048	1 540 012	1 814 160	274 148	17.8
Russische Föderation	524 583	268 399	421 320	3 527 881	4 019 650	491 769	13.9
Schweden	550 644	688 366	649 985	6 334 637	6 435 979	101 342	1.6
Spanien	9 190	871	4 723	16 547	177 968	161 421	975.5
Ukraine	191	30 514	6 238	221 894	97 945	-123 949	-55.9
Vereinigte Staaten	57 103	43 015	71 055	598 052	631 227	33 175	5.5
Übrige GUS-Flaggen	20 459	1 771	1 517	166 637	39 190	-127 447	-76.5
Übrige Flaggen	4 071 992	3 287 301	3 348 003	34 863 693	34 897 151	33 458	0.1
Insgesamt	10 660 332	10 692 636	10 996 727	103 191 251	107 367 983	4 176 732	4.0
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	3 968 273	4 209 178	3 729 465	39 215 186	39 605 594	X	X
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	1 132 528	938 081	989 557	10 033 346	9 319 767	-713 579	-7.1
Fremde Flaggen	4 406 532	4 910 766	4 896 160	44 108 469	46 022 644	1 914 175	4.3
Belgien	798	-	7 070	13 837	29 204	15 367	111.1
Brasilien	10 019	12 731	53 376	208 057	188 579	-19 478	-9.4
China 1)	64 625	71 630	104 490	803 658	711 485	-92 173	-11.5
Dänemark	293 058	399 078	343 449	2 831 063	3 180 228	349 165	12.3
Estland	30 997	7 255	7 773	207 838	68 602	-139 236	-67.0
Finnland	149 756	161 392	181 132	1 725 550	1 540 625	-184 925	-10.7
Frankreich	16 963	37 612	34 258	402 888	355 888	-47 000	-11.7
Griechenland	240 403	157 043	158 861	2 017 450	1 736 070	-281 380	-13.9
Großbritannien u. Nordirland	188 691	318 368	199 448	2 134 152	2 469 166	335 014	15.7
Indien	75 801	38 720	97 293	653 870	590 445	-63 425	-9.7
Italien	35 782	68 678	6 511	275 626	283 561	7 935	2.9
Japan	20 021	46 372	56 642	427 873	419 306	-8 567	-2.0
Lettland	28	5 774	7 853	163 830	36 439	-127 391	-77.8
Liberia	255 615	131 420	178 086	2 169 257	2 194 014	24 757	1.1
Litauen	22 293	57 245	53 807	162 408	406 293	243 885	150.2
Niederlande	119 272	153 411	165 329	1 653 887	1 632 736	-21 151	-1.3
Norwegen	317 582	230 288	359 807	2 874 295	2 884 566	10 271	0.4
Panama	291 036	339 587	399 435	3 046 141	3 427 066	380 925	12.5
Polen	62 080	80 859	81 476	486 914	556 549	69 635	14.3
Russische Föderation	148 188	138 765	118 659	2 030 969	1 291 796	-739 173	-36.4
Schweden	381 355	464 029	432 780	3 802 683	3 909 814	107 131	2.8
Spanien	1 613	388	9 085	12 439	51 654	39 155	313.3
Ukraine	9 248	54 278	59 623	143 287	207 340	64 053	44.7
Vereinigte Staaten	108 858	81 013	78 385	1 091 106	954 993	-136 113	-12.5
Übrige GUS-Flaggen	2 601	1 450	1 763	73 695	15 009	-58 686	-79.6
Übrige Flaggen	1 553 849	1 853 380	1 699 969	14 695 636	16 881 216	2 185 580	14.9
Insgesamt	5 539 060	5 848 847	5 885 717	54 141 815	55 342 411	1 200 596	2.2
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 644 875	2 767 910	2 614 396	25 680 936	25 416 183	X	X

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im Oktober 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Januar bis	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Ostseehäfen	3 650	10 589	3 609	10 577	270	308	185	265	3 920	10 897	40 137	102 820
Lübeck	387	2 393	384	2 392	81	72	56	57	468	2 465	4 520	22 560
Puttgarden	1 480	3 986	1 480	3 986	-	-	-	-	1 480	3 986	15 027	40 599
Kiel	266	1 639	266	1 639	11	7	5	5	277	1 647	2 476	13 220
Rendsburg	24	19	24	19	5	3	2	1	29	22	393	238
Flensburg	31	13	15	10	1	0	1	0	32	14	896	321
Rostocker Häfen	343	761	336	758	80	180	61	167	423	940	4 941	10 400
Rostock	189	521	189	521	39	36	25	32	228	557	1 088	2 361
Warnemünde	5	2	5	2	-	-	-	-	5	2	1 868	3 433
Petersdorf	149	237	142	234	41	144	36	136	190	381	1 985	4 605
Stralsund	35	24	34	24	26	11	15	8	61	35	599	324
Wismar	44	42	43	42	27	20	15	14	71	62	801	627
Saßnitz	186	1 192	186	1 192	-	-	-	-	186	1 192	1 873	9 047
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	761	320	749	317	18	6	12	4	779	326	7 653	2 970
Mecklenb.-Vorp.	93	199	92	198	21	9	18	8	114	208	958	2 515
Nordseehäfen	6 072	11 070	1 603	9 106	686	1 764	436	1 318	6 758	12 834	67 261	121 722
Brunsbüttel	102	271	41	246	34	43	21	40	136	314	1 197	2 782
Hamburg	756	4 235	723	4 201	228	683	152	510	984	4 918	9 794	48 829
Cuxhaven	105	123	64	94	13	6	1	2	118	128	1 086	1 487
Bremische Häfen 1)	738	3 358	493	2 971	157	505	116	406	895	3 863	6 886	33 769
Bremen Stadt	169	526	144	510	96	230	82	210	265	755	2 747	7 991
Bremerhaven	569	2 832	349	2 461	61	275	34	196	630	3 107	4 139	25 778
Brake	36	93	33	92	27	78	15	43	63	171	622	2 224
Nordenham	23	103	19	102	10	7	6	6	33	109	492	1 536
Wilhelmshaven	82	1 166	80	1 157	91	302	74	241	173	1 468	1 102	11 020
Emden	185	206	39	138	34	84	13	29	219	290	2 034	2 610
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 455	742	37	14	46	10	5	2	1 501	751	16 901	8 039
Niedersachsen	2 590	773	74	91	46	47	33	39	2 636	820	27 147	9 426
Insgesamt	9 722	21 659	5 212	19 683	956	2 072	621	1 582	10 678	23 731	X	X
Januar-Oktober 1995	99 269	207 371	55 281	190 258	8 129	17 172	5 148	13 678	X	X	107 398	224 542
Abgang												
Ostseehäfen	3 451	10 381	3 412	10 369	431	472	332	420	3 882	10 853	39 815	102 727
Lübeck	428	2 402	420	2 400	34	33	29	31	462	2 435	4 512	22 528
Puttgarden	1 480	3 986	1 480	3 986	-	-	-	-	1 480	3 986	15 027	40 599
Kiel	241	1 586	240	1 585	36	59	26	44	277	1 645	2 477	13 249
Rendsburg	7	4	7	4	22	19	12	15	29	23	361	226
Flensburg	5	2	4	2	27	11	11	5	32	14	895	321
Rostocker Häfen	269	697	255	693	155	239	130	230	424	938	4 939	10 403
Rostock	223	549	210	547	7	4	5	3	230	553	1 103	2 372
Warnemünde	-	-	-	-	5	2	2	1	5	2	1 866	3 433
Petersdorf	46	147	45	146	143	233	123	226	189	380	1 970	4 598
Stralsund	30	12	28	11	34	23	29	21	64	35	591	317
Wismar	28	21	25	21	42	41	34	35	70	62	780	613
Saßnitz	185	1 191	185	1 191	1	1	1	1	186	1 192	1 872	9 045
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	724	313	718	312	24	8	13	5	748	321	7 419	2 920
Mecklenb.-Vorp.	54	167	50	163	56	38	47	34	110	206	942	2 506
Nordseehäfen	5 912	9 194	1 468	7 255	868	3 814	545	3 341	6 780	13 007	67 674	116 937
Brunsbüttel	56	85	30	80	94	266	29	237	150	351	1 340	2 966
Hamburg	756	3 718	707	3 689	236	1 380	195	1 239	932	5 097	9 884	48 848
Cuxhaven	88	88	43	66	34	44	28	39	122	132	1 121	1 517
Bremische Häfen 1)	692	3 156	471	2 771	199	704	114	520	891	3 860	6 884	33 762
Bremen Stadt	162	419	159	416	108	344	68	292	270	763	2 762	8 035
Bremerhaven	530	2 737	312	2 354	91	361	46	228	621	3 097	4 122	25 727
Brake	43	125	38	124	29	49	12	36	72	174	703	2 286
Nordenham	16	19	9	18	16	48	12	36	32	66	497	1 192
Wilhelmshaven	91	302	82	284	82	1 166	71	1 117	173	1 468	1 257	6 516
Emden	188	230	29	161	30	59	23	46	218	289	2 017	2 585
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 431	735	6	6	72	18	20	6	1 503	752	16 873	7 854
Niedersachsen	2 551	736	53	57	76	80	41	65	2 627	816	27 098	9 412
Insgesamt	9 363	19 575	4 880	17 623	1 299	4 286	877	3 761	10 662	23 860	X	X
Januar-Oktober 1995	95 338	186 711	51 690	169 837	12 151	32 953	8 263	27 579	X	X	107 489	219 664

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Oktober 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Bundesrep.Deutschl.	5 985	6 680	1 522	4 740	293	203	101	120	6 278	6 883	64 072	62 499
Fremde Flaggen	3 599	14 505	3 552	14 468	654	1 849	511	1 443	4 253	16 354	41 864	156 664
Belgien	-	-	-	-	1	22	1	22	1	22	20	40
Brasilien	3	27	3	27	-	-	-	-	3	27	43	429
China 1)	8	122	8	122	7	47	6	35	15	169	97	1 330
Dänemark	1 148	3 031	1 146	3 029	56	45	39	32	1 204	3 076	12 412	31 776
Estland	13	12	13	12	4	4	4	4	17	17	157	168
Finnland	121	439	121	439	15	39	13	30	136	477	1 224	4 722
Frankreich	10	63	10	63	7	19	5	17	17	82	163	614
Griechenland	19	343	19	343	7	77	6	62	26	420	241	3 405
Großbrit.u.Nordirl.	52	377	52	377	17	43	12	29	69	421	779	5 893
Indien	2	19	2	19	6	60	5	47	8	79	60	629
Italien	4	19	4	19	2	7	2	7	6	26	86	435
Japan	12	292	12	292	1	14	-	-	13	305	104	1 827
Lettland	16	41	16	41	1	1	1	1	17	42	151	401
Liberia	53	713	53	713	11	92	6	39	64	805	636	7 294
Litauen	26	135	26	135	10	13	10	13	36	148	384	2 136
Niederlande	156	212	127	202	64	65	51	53	220	277	1 883	2 770
Norwegen	213	1 533	213	1 533	63	147	45	104	276	1 680	2 360	13 160
Panama	432	1 056	432	1 056	16	141	11	95	448	1 197	5 310	10 844
Polen	176	153	176	153	6	36	5	24	182	189	1 408	1 809
Russ.Föderation	146	278	145	278	38	56	30	38	184	334	1 874	3 270
Schweden	334	1 979	331	1 976	51	117	45	104	385	2 096	3 434	18 133
Spanien	5	8	5	8	4	5	3	2	9	13	36	93
Ukraine	4	4	4	4	5	33	3	18	9	37	59	263
Vereinigte Staaten	14	285	14	285	-	-	-	-	14	285	170	3 663
Übrige GUS-Flaggen	4	4	4	4	-	-	-	-	4	4	47	59
Übrige Flaggen	628	3 358	616	3 337	262	769	208	667	890	4 127	8 666	41 501
Insgesamt	9 584	21 185	5 074	19 208	947	2 053	612	1 563	10 531	23 238	X	X
dar.: Europ. Union	7 884	13 244	3 387	11 288	542	683	299	506	8 426	13 928	85 049	131 633
Januar-Oktober 1995	97 887	202 364	53 899	185 251	8 049	16 800	5 068	13 306	X	X	105 936	219 163

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 936	6 642	1 470	4 715	344	218	128	107	6 280	6 860	64 265	62 422
Fremde Flaggen	3 274	12 440	3 257	12 415	946	4 025	740	3 611	4 220	16 465	41 652	151 317
Belgien	2	22	2	22	-	-	-	-	2	22	27	42
Brasilien	4	39	4	39	-	-	-	-	4	39	45	464
China 1)	9	98	9	98	4	51	3	42	13	149	95	1 309
Dänemark	1 141	2 995	1 140	2 994	61	58	39	44	1 202	3 053	12 411	31 716
Estland	8	7	8	7	10	11	9	10	18	17	165	180
Finnland	117	443	117	443	17	31	16	29	134	474	1 191	4 569
Frankreich	12	27	12	27	6	77	4	74	18	104	168	681
Griechenland	15	178	15	178	11	272	9	263	26	450	239	3 167
Großbrit.u.Nordirl.	39	336	38	335	31	90	24	81	70	426	796	5 665
Indien	8	79	8	79	-	-	-	-	8	79	57	567
Italien	3	14	3	14	3	12	3	12	6	26	88	456
Japan	8	153	8	153	5	153	2	110	13	305	101	1 782
Lettland	12	24	12	24	5	18	5	18	17	42	151	405
Liberia	42	443	42	443	26	404	25	389	68	853	685	6 930
Litauen	28	136	28	136	8	12	7	10	36	148	385	2 137
Niederlande	84	172	83	172	134	118	86	90	218	290	1 893	2 899
Norwegen	169	1 032	169	1 032	106	576	83	496	275	1 608	2 352	11 680
Panama	393	966	392	965	25	268	22	255	418	1 233	5 056	10 253
Polen	168	114	168	114	15	76	12	62	183	189	1 403	1 804
Russ.Föderation	83	167	82	164	95	170	78	141	178	337	1 853	3 191
Schweden	331	1 948	328	1 945	53	135	45	125	384	2 083	3 636	18 607
Spanien	6	8	6	8	2	3	2	3	8	11	34	44
Ukraine	5	29	5	29	3	2	3	2	8	31	58	258
Vereinigte Staaten	12	285	12	285	2	20	2	20	14	285	171	3 671
Übrige GUS-Flaggen	5	5	5	5	-	-	-	-	5	5	50	62
Übrige Flaggen	570	2 733	561	2 719	324	1 470	261	1 335	894	4 203	8 542	38 778
Insgesamt	9 210	19 082	4 727	17 130	1 290	4 243	868	3 718	10 500	23 325	X	X
dar.: Europ. Union	7 715	12 849	3 243	10 916	708	1 087	399	887	8 423	13 936	85 411	131 438
Januar-Oktober 1995	93 859	181 089	50 211	164 215	12 058	32 649	8 170	27 275	X	X	105 917	213 738

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Oktober 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	29 268	2 464	2 425 190	1 822 015	580 640	22 535	2 454 458	23 888 996
Lübeck	3 924	827	695 308	635 816	59 492	-	699 232	7 076 631
Puttgarden	-	-	309 109	309 109	-	-	309 109	3 240 890
Kiel	-	-	185 829	100 544	84 296	989	185 829	1 898 092
Rendsburg	-	-	46 012	13 816	32 196	-	46 012	406 200
Flensburg	7 633	300	22 788	7 998	14 790	-	30 421	400 167
Rostocker Häfen	6 346	800	726 154	462 161	242 447	21 546	732 500	6 802 743
Rostock	-	-	109 883	108 049	1 834	-	109 883	559 798
Warnemünde	-	-	6 673	6 673	-	-	6 673	204 507
Petersdorf	6 346	800	609 598	347 439	240 613	21 546	615 944	6 038 438
Stralsund	300	-	52 396	31 833	20 563	-	52 696	516 533
Wismar	537	537	108 799	34 991	73 808	-	109 336	982 713
Saßnitz	-	-	151 960	151 960	-	-	151 960	1 522 362
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	7 401	-	14 585	2 652	11 933	-	21 986	144 780
Mecklenb.-Vorp.	3 127	-	112 250	71 135	41 115	-	115 377	897 885
Nordseehäfen	237 040	2 151	8 571 537	3 155 811	2 392 258	3 023 468	8 808 577	86 668 695
Brunsbüttel	48 852	-	490 138	299 923	58 170	132 045	538 990	5 099 824
Hamburg	42 138	556	3 527 258	1 039 422	880 767	1 607 069	3 569 396	34 568 879
Cuxhaven	7 949	-	110 419	47 347	63 072	-	118 368	766 260
Bremische Häfen	59 160	-	1 380 549	495 963	269 091	615 495	1 439 709	15 348 874
Bremen Stadt	35 470	-	755 909	342 369	215 792	197 748	791 379	9 469 989
Bremerhaven	23 690	-	624 640	153 594	53 299	417 747	648 330	5 878 885
Brake	2 734	-	103 054	33 738	26 829	42 487	105 788	1 740 740
Nordenham	1 630	-	120 177	22 084	19 544	78 549	121 807	1 432 729
Wilhelmshaven	21 826	-	2 457 037	1 007 567	961 723	487 747	2 478 863	21 796 685
Emden	616	-	136 392	59 324	77 068	-	137 008	1 500 055
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	26 520	-	43 909	38 616	5 293	-	70 429	1 187 844
Niedersachsen	25 615	1 595	202 604	111 827	30 701	60 076	228 219	3 226 805
Insgesamt	266 308	4 615	10 996 727	4 977 826	2 972 898	3 046 003	11 263 035	X
Januar-Oktober 1995	3 189 708	66 231	107 367 983	49 092 316	26 348 235	31 927 432	X	110 557 691
Versand								
Ostseehäfen	22 062	2 417	1 623 557	1 352 452	157 338	113 767	1 645 619	16 617 470
Lübeck	3 550	-	554 621	538 134	16 487	-	558 171	5 005 841
Puttgarden	-	-	294 713	294 713	-	-	294 713	3 025 897
Kiel	500	-	105 211	39 387	65 824	-	105 711	857 874
Rendsburg	-	-	9 198	1 632	-7 506	-	9 198	59 958
Flensburg	300	-	1 860	-	1 860	-	2 160	55 038
Rostocker Häfen	10 683	2 417	437 153	282 424	40 962	113 767	447 836	5 354 245
Rostock	7 947	2 417	127 588	112 969	14 619	-	135 535	924 683
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	78 847
Petersdorf	2 736	-	309 565	169 455	26 343	113 767	312 301	4 350 715
Stralsund	424	-	37 080	37 080	-	-	37 504	354 686
Wismar	1 381	-	56 705	50 865	5 840	-	58 086	604 311
Saßnitz	-	-	69 757	69 757	-	-	69 757	622 662
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	3 517	-	14 647	14 647	-	-	18 164	202 872
Mecklenb.-Vorp.	1 707	-	42 612	23 753	18 859	-	44 319	474 286
Nordseehäfen	193 088	-	4 262 160	1 465 499	463 326	2 333 335	4 455 248	41 569 355
Brunsbüttel	12 421	-	123 692	77 801	25 398	20 493	136 113	1 238 604
Hamburg	51 521	-	2 127 043	571 706	209 553	1 345 784	2 178 564	20 490 099
Cuxhaven	546	-	25 774	24 431	1 343	-	26 320	290 640
Bremische Häfen	29 653	-	1 035 176	135 394	106 660	793 122	1 064 829	9 216 114
Bremen Stadt	5 796	-	307 767	62 744	68 282	176 741	313 563	2 529 136
Bremerhaven	23 857	-	727 409	72 650	38 378	616 381	751 266	6 686 978
Brake	4 279	-	163 344	70 553	18 452	74 339	167 623	1 677 459
Nordenham	3 087	-	19 205	16 179	-	3 026	22 292	564 839
Wilhelmshaven	43 316	-	608 757	436 181	91 531	81 045	652 073	6 112 778
Emden	2 689	-	32 274	14 916	1 832	15 526	34 963	341 577
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	26 723	-	8 788	8 788	-	-	35 511	310 863
Niedersachsen	18 853	-	118 107	109 550	8 557	-	136 960	1 326 388
Insgesamt	215 150	2 417	5 885 717	2 817 951	620 664	2 447 102	6 100 867	X
Januar-Oktober 1995	2 844 414	43 298	55 342 411	26 432 505	5 450 295	23 459 611	X	58 186 825

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Oktober 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	211 493	3 815	1 163 950	851 338	161 125	151 487	1 375 443	14 298 057
Fremde Flaggen	54 815	800	9 832 777	4 126 488	2 811 773	2 894 516	9 887 592	96 259 634
Belgien	-	-	9 868	20	-	9 848	9 868	100 050
Brasilien	-	-	121 964	-	-	121 964	121 964	583 427
China 2)	-	-	365 775	237 195	69 128	59 452	374 851	3 779 411
Dänemark	9 076	-	20 195	3 737	14 056	2 402	20 195	201 841
Estland	-	-	266 741	254 700	12 041	-	266 757	3 295 406
Finnland	16	-	77 260	2 174	-	75 086	77 260	256 924
Frankreich	-	-	531 192	157 480	80 881	292 831	531 192	3 950 125
Griechenland	-	-	236 599	81 544	69 539	85 516	236 622	4 953 475
Großbrit.u.Nordirl.	23	-	8 275	24	-	8 251	8 275	261 940
Indien	-	-	11 766	8 862	-	2 904	11 766	366 351
Italien	-	-	139 789	752	-	139 037	139 789	639 443
Japan	-	-	35 597	25 789	6 334	3 474	35 597	575 573
Lettland	-	-	998 867	461 605	90 625	446 637	998 867	7 107 280
Liberia	-	-	40 662	4 293	36 348	21	40 662	451 228
Litauen	-	-	275 840	192 066	61 741	22 033	298 197	2 846 826
Niederlande	22 357	800	1 459 585	235 275	997 085	227 225	1 459 585	12 163 083
Norwegen	-	-	571 913	72 503	229 686	269 724	571 913	6 112 957
Panama	-	-	158 048	47 207	81 350	29 491	158 048	1 817 292
Polen	-	-	421 320	92 863	316 680	11 777	421 820	4 039 223
Russ.Föderation	500	-	649 985	573 325	64 592	12 068	658 775	6 548 673
Schweden	8 790	-	4 723	4 723	-	-	4 723	177 968
Spanien	-	-	6 238	6 237	-	-	6 238	112 845
Ukraine	-	-	71 055	13 713	-	57 342	71 055	631 227
Vereinigte Staaten	-	-	1 517	-	1 517	-	1 517	40 690
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 348 003	1 650 401	680 170	1 017 432	3 362 056	35 240 689
Übrige Flaggen	14 053	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	266 308	4 615	10 996 727	4 977 826	2 972 898	3 046 003	11 263 035	X
dar.: Europ. Union	251 755	4 615	3 729 465	2 440 639	584 827	703 999	3 981 220	42 150 147
Januar-Oktober 1995	3 189 708	66 231	107 367 983	49 092 316	26 348 235	31 927 432	X	110 557 691

## Versand

Bundesrep.Deutschl.	188 244	2 417	989 557	676 393	116 998	196 166	1 177 801	11 196 779
Fremde Flaggen	26 906	-	4 896 160	2 141 558	503 666	2 250 936	4 923 066	46 990 046
Belgien	-	-	7 070	1 238	-	5 832	7 070	29 204
Brasilien	-	-	53 376	-	-	53 376	53 376	188 579
China 2)	-	-	104 490	32 781	-	71 709	104 490	711 485
Dänemark	5 660	-	343 449	218 884	13 038	111 527	349 109	3 200 254
Estland	-	-	7 773	1 102	6 671	-	7 773	68 602
Finnland	17	-	181 132	162 793	18 339	-	181 149	1 632 073
Frankreich	-	-	34 258	33 384	803	71	34 258	356 066
Griechenland	-	-	158 861	120 177	-	38 684	158 861	1 759 951
Großbrit.u.Nordirl.	3 096	-	199 448	37 497	5 002	156 949	202 544	2 492 030
Indien	-	-	97 293	-	-	97 293	97 293	590 445
Italien	-	-	6 511	4 483	-	2 028	6 511	308 502
Japan	-	-	56 642	52	-	56 590	56 642	419 306
Lettland	-	-	7 653	1 652	6 001	-	7 653	36 439
Liberia	-	-	178 086	14 796	625	162 665	178 086	2 393 010
Litauen	-	-	53 807	33 446	20 361	-	53 807	406 293
Niederlande	700	-	165 329	83 470	52 741	29 118	166 029	1 666 667
Norwegen	-	-	359 807	183 755	81 750	94 302	359 807	2 913 511
Panama	2 736	-	399 435	46 650	40 187	312 598	402 171	3 442 587
Polen	-	-	81 476	39 749	957	40 770	81 476	557 399
Russ.Föderation	-	-	118 659	44 022	42 170	32 467	118 659	1 354 318
Schweden	8 790	-	432 780	390 572	29 863	12 345	441 570	4 023 855
Spanien	-	-	9 085	9 085	-	-	9 085	51 654
Ukraine	-	-	59 623	27 395	27 328	4 900	59 623	207 340
Vereinigte Staaten	-	-	78 385	5 274	-	73 111	78 385	954 993
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 763	-	1 763	-	1 763	15 009
Übrige Flaggen	5 907	-	1 699 969	649 301	156 067	894 601	1 705 876	17 210 474
Insgesamt	215 150	2 417	5 885 717	2 817 951	620 664	2 447 102	6 100 867	X
dar.: Europ. Union	206 507	2 417	2 614 396	1 815 355	236 784	562 257	2 820 903	27 669 011
Januar-Oktober 1995	2 844 414	43 298	55 342 411	26 432 505	5 450 295	23 459 611	X	58 186 825

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Okt.	1995
Landwirtsch. Erz. u. ä.		16 161	556	430 417	196 047	31 776	202 594	446 578	5 286	181
00	Lebende Tiere	317	-	115	74	41	-	432	2	995
01	Getreide	13 447	556	55 911	50 845	2 431	2 635	69 358	996	580
02	Kartoffeln	143	-	57	57	-	-	200	66	704
03	Früchte, Gemüse	662	-	108 857	4 288	906	103 663	109 519	1 473	539
04	Textile Rohstoffe	-	-	31 103	2 082	488	28 533	31 103	346	688
05	Holz und Kork	1 502	-	198 047	132 372	27 097	38 578	199 549	1 934	132
06	Zuckerrüben	-	-	2 112	2 112	-	-	2 112	45	405
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	90	-	34 215	4 217	813	29 185	34 305	420	138
And. Nahrungsmittel		18 858	300	707 061	123 657	49 677	533 727	725 919	8 495	587
11	Zucker	-	-	629	454	-	175	629	142	103
12	Getränke	484	-	19 340	10 177	1 241	7 922	19 824	199	792
13	And. Genußmittel u. a.	1 298	-	109 251	10 383	2 387	96 481	110 549	1 221	046
14	Fleisch, Eier, Milch	4	-	87 301	20 391	21 760	45 150	87 305	824	914
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	198	-	85 826	25 624	15 607	44 595	86 024	907	132
17	Futtermittel	15 574	300	178 744	33 669	1 870	143 205	194 318	2 684	611
18	Ölsaaten, Fette ang.	1 300	-	225 970	22 959	6 812	196 199	227 270	2 515	989
Feste min. Brennstoffe		32	-	656 846	13 495	112 125	531 226	656 878	5 199	261
21	Steinkohle, -briketts	28	-	610 402	7 990	92 695	509 717	610 430	4 527	446
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	18 235	1 392	16 699	144	18 235	449	597
23	Koks	4	-	28 209	4 113	2 731	21 365	28 213	222	218
Mineralölerzgn. u. ä.		127 847	-	3 836 039	2 064 032	1 323 486	448 521	3 963 886	37 407	021
31	Rohes Erdöl	46 335	-	2 977 458	1 540 746	1 049 169	387 543	3 023 793	27 516	887
32	Kraftstoffe, Heizöl	79 248	-	662 703	409 404	253 013	286	741 951	8 456	325
33	Natur-, Raffineriegas	33	-	82 494	65 472	17 022	-	82 527	631	460
34	Mineralölerzgn. ang.	2 231	-	113 384	48 410	4 282	60 692	115 615	802	349
Erze, Metallabfälle		7	-	1 249 743	252 094	497 235	500 414	1 249 750	14 284	010
41	Eisenerze	-	-	1 072 577	225 642	471 431	375 504	1 072 577	11 344	167
45	NE-Metallerze	-	-	160 720	19 067	16 812	124 841	160 720	2 681	855
46	Eisen-, Stahlabfälle	7	-	16 446	7 385	8 992	69	16 453	257	988
Eisen, Ne-Metalle		82	-	194 541	120 850	49 592	24 099	194 623	2 018	010
51	Roheisen, -Stahl	-	-	52 073	38 374	13 441	258	52 073	523	962
52	Stahlhalbzeug	-	-	43 663	11 041	21 889	10 733	43 663	448	059
53	Stab-, Formstahl u. a.	66	-	37 863	27 794	6 901	3 168	37 929	336	461
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	17 242	13 412	2 428	1 402	17 242	279	227
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	10 014	7 271	520	2 223	10 014	105	399
56	Ne-Metalle, -halbzeug	16	-	33 686	22 958	4 413	6 315	33 702	324	902
Steine u. Erden		21 059	1 595	1 167 595	553 504	589 097	24 994	1 188 654	9 883	590
61	Sand, Kies, Bims, Ton	11 105	995	43 210	29 359	11 274	2 577	54 315	526	646
62	Salz, Schwefel, -kies	104	-	18 549	18 408	84	57	18 653	170	170
63	And. Steine u. Erden	4 278	350	1 012 678	452 278	544 289	16 111	1 016 956	8 191	077
64	Zement, Kalk	3 135	-	26 210	19 902	6 281	27	29 345	357	240
65	Gips	-	-	148	97	-	51	148	210	210
69	And. min. Baustoffe	2 437	250	66 800	33 460	27 169	6 171	69 237	638	247
Düngemittel		15 832	2 164	182 951	77 289	105 350	312	198 783	1 447	150
71	Nat. Düngemittel	659	-	4 862	-	4 852	10	5 521	77	970
72	Chem. Düngemittel	15 173	2 164	178 089	77 289	100 498	302	193 262	1 369	180
Chem. Erzeugnisse		10 218	-	406 386	227 436	60 762	118 188	416 604	5 060	271
81	Chem. Grundstoffe u. a.	10 186	-	138 198	85 229	33 809	19 160	148 384	1 749	441
82	Aluminiumoxyd	-	-	26	-	-	26	26	809	809
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	2 585	2 309	-	276	2 585	58	147
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	168 453	96 237	16 570	55 646	168 453	2 153	401
89	And. chem. Erzeugnisse	32	-	97 124	43 661	10 383	43 080	97 156	1 098	473
And. Halb- u. Fertigerz.		9 142	-	1 030 202	470 162	72 059	487 981	1 039 344	10 987	674
91	Fahrzeuge	8 157	-	101 635	41 950	2 505	57 180	109 792	1 038	541
92	Landmaschinen	-	-	2 236	953	535	748	2 236	25	227
93	El. Erzgn., Maschinen	21	-	159 285	42 238	5 226	111 821	159 306	1 513	922
94	EBM-Waren u. a.	811	-	40 567	4 043	3 466	33 058	41 378	427	532
95	Glas- u. a. min. Waren	36	-	21 110	1 152	3 614	16 344	21 146	176	292
96	Leder- u. Textilwaren	74	-	110 128	1 620	605	107 903	110 202	1 052	458
97	Sonstige Waren ang.	43	-	595 241	378 206	56 108	160 927	595 284	6 753	699
Bes. Transportgüter		47 070	-	1 134 946	879 260	81 739	173 947	1 182 016	10 488	936
Insgesamt		266 308	4 615	10 996 727	4 977 826	2 972 898	3 046 003	11 263 035		X
Januar-Oktober 1995		3 189 708	66 231	107 367 983	49 092 316	26 348 235	31 927 432		X	110 557 691

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		äußereuropäischen 1)	Okt.
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	17 689	-	687 352	478 345	46 590	162 417	705 041	7 961 827
00	Lebende Tiere	265	-	327	163	-	164	592	5 080
01	Getreide	16 723	-	506 291	352 413	23 795	130 083	523 014	5 890 148
02	Kartoffeln	-	-	154	-	154	-	154	3 840
03	Früchte,Gemüse	-	-	56 729	45 408	6 774	4 547	56 729	599 951
04	Textile Rohstoffe	19	-	16 672	4 323	164	12 185	16 691	166 090
05	Holz und Kork	571	-	88 599	68 721	11 843	8 035	89 170	1 094 703
06	Zuckerrüben	-	-	1 500	-	1 500	-	1 500	18 734
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	111	-	17 080	7 317	2 360	7 403	17 191	183 281
	And.Nahrungsmittel	16 566	-	526 505	197 325	82 721	246 459	543 071	5 185 615
11	Zucker	-	-	86 471	11 885	23 592	50 994	86 471	494 640
12	Getränke	734	-	78 264	17 458	14 965	45 841	78 998	942 813
13	And.Genußmittel u.a.	1 534	-	63 744	29 438	7 744	26 562	65 278	584 913
14	Fleisch,Eier,Milch	29	-	70 682	11 277	7 108	52 297	70 711	787 416
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	55	-	40 180	12 294	4 105	23 781	40 235	571 307
17	Futtermittel	13 054	-	117 067	84 028	20 866	12 173	130 121	1 154 809
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 160	-	70 097	30 945	4 341	34 811	71 257	649 717
	Feste min.Brennstoffe	68	-	7 837	5 926	96	1 815	7 905	185 780
21	Steinkohle,-briketts	4	-	5 567	5 508	-	59	5 571	149 512
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 251	399	96	1 756	2 251	32 684
23	Koks	64	-	19	19	-	-	83	3 584
	Mineralölerzgn.u.ä.	82 073	-	739 904	540 492	102 795	96 617	821 977	8 403 042
31	Rohes Erdöl	501	-	1	-	-	1	502	1 297 609
32	Kraftstoffe,Heizöl	78 596	-	676 956	498 000	97 052	81 904	755 552	6 567 230
33	Natur-,Raffineriegas	31	-	12 898	11 213	1 556	129	12 929	126 507
34	Mineralölerzgn.ang.	2 945	-	50 049	31 279	4 187	14 583	52 994	411 696
	Erze,Metallabfälle	7	-	240 764	52 073	144 959	43 732	240 771	2 088 307
41	Eisenerze	-	-	11 426	11 419	-	7	11 426	99 264
45	Ne-Metallerze	-	-	18 980	14 102	74	4 804	18 980	196 535
46	Eisen-,Stahlabfälle	7	-	210 358	26 552	144 885	38 921	210 365	1 792 508
	Eisen,Ne-Metalle	60	-	489 819	103 200	68 653	317 966	489 879	3 785 968
51	Roheisen,-Stahl	-	-	18 427	14 997	-	3 430	18 427	202 873
52	Stahlhalbzeug	-	-	97 469	20 551	5 823	71 095	97 469	597 017
53	Stab-,Formstahl u.a.	19	-	89 267	16 073	6 587	66 607	89 286	554 849
54	Stahlblech,Bandstahl	31	-	121 609	35 529	11 665	74 415	121 640	1 309 183
55	Rohre,Gießereierzeugn.	5	-	124 320	9 854	43 195	71 271	124 325	693 041
56	Ne-Metalle,-halbzeug	5	-	38 727	6 196	1 383	31 148	38 732	429 005
	Steine u.Erden	23 862	-	146 779	55 102	17 348	74 329	170 641	1 629 137
61	Sand,Kies,Bims,Ton	12 123	-	4 295	1 150	1 475	1 670	16 418	225 628
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	80 094	46 373	7 726	25 995	80 094	575 725
63	And.Steine u.Erden	7 702	-	9 541	3 211	800	5 530	17 243	248 466
64	Zement,Kalk	598	-	7 488	44	397	7 047	8 086	69 283
65	Gips	19	-	7 237	363	5 899	975	7 256	84 520
69	And.min.Baustoffe	3 420	-	38 124	3 961	1 051	33 112	41 544	425 515
	Düngemittel	14 554	2 417	427 104	130 171	9 190	287 743	441 658	3 849 637
71	Nat.Düngemittel	631	-	15 809	15 786	-	23	16 440	146 151
72	Chem.Düngemittel	13 923	2 417	411 295	114 385	9 190	287 720	425 218	3 703 486
	Chem.Erzeugnisse	9 178	-	708 161	353 788	22 973	331 400	717 339	7 131 366
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 939	-	396 790	267 496	11 480	117 814	400 729	3 863 806
82	Aluminiumoxyd	-	-	10 708	8 360	18	2 330	10 708	152 325
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 044	5 679	-	365	6 044	56 224
84	Zellstoff,Altpapier	835	-	42 322	13 883	1 297	27 142	43 157	385 551
89	And.chem.Erzeugnisse	4 404	-	252 297	58 370	10 178	183 749	256 701	2 673 460
	And.Halb-u.Fertigerz.	4 102	-	839 966	182 517	42 310	615 139	844 068	8 377 418
91	Fahrzeuge	2 212	-	209 863	50 282	10 109	149 472	212 075	1 993 367
92	Landmaschinen	-	-	6 160	711	257	5 192	6 160	73 202
93	El.Erzgn.,Maschinen	396	-	257 847	35 131	8 349	214 367	258 243	2 536 654
94	EBM-Waren u.a.	904	-	48 363	5 877	4 515	37 971	49 267	437 131
95	Glas-u.a.min.Waren	42	-	30 397	6 043	4 422	19 932	30 439	299 444
96	Leder- u.Textilwaren	90	-	36 570	14 146	4 818	17 606	36 660	333 359
97	Sonstige Waren ang.	458	-	250 766	70 327	9 840	170 599	251 224	2 704 261
	Bes.Transportgüter	46 991	-	1 071 526	719 012	83 029	269 485	1 118 517	9 588 728
	Insgesamt	215 150	2 417	5 885 717	2 817 951	620 664	2 447 102	6 100 867	X
	Januar-Oktober 1995	2 844 414	43 298	55 342 411	26 432 505	5 450 295	23 459 611	X	58 186 825

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	227 415	193 064	X	X	34 351	15.1
	Normal-Container 30-40	60 113	55 471	X	X	4 642	7.7
	Normal-Container 40 u. mehr	370 530	289 294	X	X	81 296	21.9
	Kühl -Container 20-40	10 853	9 406	X	X	1 447	13.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 372	3 071	X	X	5 301	63.3
	Zusammen	677 343	550 306	6 527 699	17.1	127 037	18.8
Afrika	Normal-Container 20-30	48 878	29 034	X	X	19 844	40.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	37 494	16 312	X	X	21 182	56.5
	Kühl -Container 20-40	592	429	X	X	163	27.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	132	6	X	X	126	95.5
	Zusammen	87 096	45 781	548 235	14.6	41 315	47.4
Amerika	Normal-Container 20-30	108 549	86 486	X	X	22 063	20.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	257 924	226 120	X	X	31 804	12.3
	Kühl -Container 20-40	18 965	18 697	X	X	268	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	26	5	X	X	21	80.8
	Zusammen	385 464	331 308	3 514 064	16.7	54 156	14.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	34 551	25 237	X	X	9 314	27.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	169 236	155 684	X	X	13 552	8.0
	Kühl -Container 20-40	12 012	11 862	X	X	150	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Zusammen	215 809	192 783	1 769 215	16.2	23 026	10.7
Kanada	Normal-Container 20-30	14 486	14 301	X	X	185	1.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	28 610	27 780	X	X	830	2.9
	Kühl -Container 20-40	2 594	2 594	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	45 691	44 675	475 079	16.1	1 016	2.2
Asien	Normal-Container 20-30	295 114	276 195	X	X	18 919	6.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	488 916	447 098	X	X	41 818	8.6
	Kühl -Container 20-40	2 276	2 073	X	X	203	8.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	6	X	X	30	83.3
	Zusammen	786 342	725 372	5 255 806	10.5	60 970	7.8
Australien	Normal-Container 20-30	14 983	10 502	X	X	4 481	29.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 768	1 718	X	X	5 050	74.6
	Kühl -Container 20-40	7	7	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 758	12 227	171 273	15.1	9 531	43.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2	-	-	-	2	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2	-	-	-	2	100.0
Insgesamt	Normal-Container 20-30	694 939	595 281	X	X	99 658	14.3
	Normal-Container 30-40	60 113	55 471	X	X	4 642	7.7
	Normal-Container 40 u. mehr	1 161 694	980 542	X	X	181 152	15.6
	Kühl -Container 20-40	32 693	30 612	X	X	2 081	6.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 566	3 088	X	X	5 478	64.0
		Zusammen	1 958 005	1 664 994	16 017 077	14.0	293 011

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	197 868	145 649	X	X	52 219	26.4
	Normal-Container 30-40	59 629	59 307	X	X	322	0.5
	Normal-Container 40 u.mehr	309 950	220 822	X	X	89 128	28.8
	Kühl -Container 20-40	9 161	8 434	X	X	727	7.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 167	7 610	X	X	557	6.8
	Zusammen	584 775	441 822	4 664 182	15.2	142 953	24.4
Afrika	Normal-Container 20-30	53 389	52 203	X	X	1 186	2.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	41 248	41 158	X	X	90	0.2
	Kühl -Container 20-40	138	138	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	12	X	X	2	14.3
	Zusammen	94 789	93 511	905 480	12.4	1 278	1.3
Amerika	Normal-Container 20-30	136 767	132 463	X	X	4 304	3.1
	Normal-Container 30-40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	342 294	319 310	X	X	22 984	6.7
	Kühl -Container 20-40	13 148	12 746	X	X	402	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	138	80	X	X	58	42.0
	Zusammen	492 352	464 604	4 869 321	16.3	27 748	5.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	46 409	45 716	X	X	693	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	233 284	220 446	X	X	12 838	5.5
	Kühl -Container 20-40	10 865	10 513	X	X	352	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	19	X	X	27	58.7
	Zusammen	290 604	276 694	2 729 814	16.9	13 910	4.8
Kanada	Normal-Container 20-30	16 494	16 387	X	X	107	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36 030	35 080	X	X	950	2.6
	Kühl -Container 20-40	837	809	X	X	28	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	53 361	52 276	557 802	16.2	1 085	2.0
Asien	Normal-Container 20-30	238 351	225 873	X	X	12 478	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	440 162	410 348	X	X	29 814	6.8
	Kühl -Container 20-40	6 938	6 733	X	X	205	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	X	X	-	-
	Zusammen	685 509	643 012	7 092 171	16.3	42 497	6.2
Australien	Normal-Container 20-30	22 126	20 182	X	X	1 944	8.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 712	7 674	X	X	38	0.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	30 025	28 043	316 521	13.1	1 982	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	258	174	X	X	84	32.6
	Kühl -Container 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	259	174	8	0.1	85	32.8
Insgesamt	Normal-Container 20-30	648 501	576 370	X	X	72 131	11.1
	Normal-Container 30-40	59 634	59 312	X	X	322	0.5
	Normal-Container 40 u.mehr	1 141 624	999 486	X	X	142 138	12.5
	Kühl -Container 20-40	29 386	28 051	X	X	1 335	4.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 564	7 947	X	X	617	7.2
	Zusammen	1 887 709	1 671 166	17 847 683	15.7	216 543	11.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar–Oktober 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	149 247	125 594	X	X	23 653	15.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	199 936	161 588	X	X	38 348	19.2
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	349 193	287 192	3 693 294	17.9	62 001	17.8
Afrika	Normal-Container 20-30	38 320	23 344	X	X	14 976	39.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	23 940	9 618	X	X	14 322	59.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	62 260	32 962	411 717	14.6	29 298	47.1
Amerika	Normal-Container 20-30	54 086	44 424	X	X	9 662	17.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	85 980	72 864	X	X	13 116	15.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	140 071	117 288	1 299 494	16.1	22 783	16.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 528	4 508	X	X	2 020	30.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30 794	29 412	X	X	1 382	4.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 322	33 920	285 860	14.9	3 402	9.1
Kanada	Normal-Container 20-30	9 927	9 875	X	X	52	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 850	16 566	X	X	284	1.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 777	26 441	295 265	16.3	336	1.3
Asien	Normal-Container 20-30	248 290	231 200	X	X	17 090	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	393 026	359 438	X	X	33 588	8.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	641 316	590 638	4 189 235	10.2	50 678	7.9
Australien	Normal-Container 20-30	14 873	10 397	X	X	4 476	30.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 742	1 692	X	X	5 050	74.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 615	12 089	169 201	15.0	9 526	44.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	504 816	434 959	X	X	69 857	13.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	709 624	605 200	X	X	104 424	14.7
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	1 214 455	1 040 169	9 762 941	13.2	174 286	14.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	144 006	101 982	X	X	42 024	29.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	179 958	118 550	X	X	61 408	34.1
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	144	129	X	X	15	10.4
	Zusammen	324 130	220 683	2 322 332	14.4	103 447	31.9
Afrika	Normal-Container 20-30	37 280	36 176	X	X	1 104	3.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	22 578	22 504	X	X	74	0.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	12	X	X	-	-
	Zusammen	59 870	58 692	612 671	12.9	1 178	2.0
Amerika	Normal-Container 20-30	62 260	59 995	X	X	2 265	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	91 882	85 478	X	X	6 404	7.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	154 142	145 473	1 519 098	14.8	8 669	5.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 105	4 884	X	X	221	4.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	33 314	31 612	X	X	1 702	5.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	38 419	36 496	329 078	15.9	1 923	5.0
Kanada	Normal-Container 20-30	9 665	9 578	X	X	87	0.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 902	18 562	X	X	340	1.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 567	28 140	291 458	15.5	427	1.5
Asien	Normal-Container 20-30	197 765	186 099	X	X	11 666	5.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	352 128	326 456	X	X	25 672	7.3
	Kühl -Container 20-40	27	27	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	549 920	512 582	5 594 721	16.0	37 338	6.8
Australien	Normal-Container 20-30	22 126	20 182	X	X	1 944	8.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 712	7 674	X	X	38	0.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	30 025	28 043	316 521	13.1	1 982	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	463 437	404 434	X	X	59 003	12.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	654 258	560 662	X	X	93 596	14.3
	Kühl -Container 20-40	49	49	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	343	328	X	X	15	4.4
	Zusammen	1 118 087	965 473	10 365 343	15.1	152 614	13.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

		Deutschland					
		Empfang				Leere Container	
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		Container insgesamt	zusammen				
				Tonnen			
				darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	40 765	31 651	553 048	17.5	9 114	22.4
	Normal-Container 30-40	2	2	22	22.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	131 020	90 910	808 627	17.8	40 110	30.6
	Kühl -Container 20-40	10 689	9 311	108 097	21.5	1 378	12.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	2	59	29.5	67	97.1
	Zusammen	182 545	131 876	1 469 853	17.9	50 669	27.8
Afrika	Normal-Container 20-30	9 863	4 995	72 448	14.5	4 868	49.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	13 520	6 660	50 895	15.3	6 860	50.7
	Kühl -Container 20-40	592	429	4 642	11.0	163	27.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	132	6	126	21.0	126	95.5
	Zusammen	24 107	12 090	128 111	14.6	12 017	49.8
Amerika	Normal-Container 20-30	52 706	41 639	737 249	17.7	11 067	21.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	170 038	151 350	1 242 464	16.4	18 688	11.0
	Kühl -Container 20-40	18 965	18 697	212 228	19.8	268	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	21	5	103	20.6	16	76.2
	Zusammen	241 730	211 691	2 192 044	17.1	30 039	12.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	26 285	20 325	319 519	15.7	5 960	22.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	136 952	124 782	1 017 895	16.3	12 170	8.9
	Kühl -Container 20-40	12 012	11 862	128 054	21.2	150	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Zusammen	175 259	156 969	1 465 468	16.5	18 290	10.4
Kanada	Normal-Container 20-30	4 540	4 407	71 398	16.2	133	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	11 344	10 798	74 283	13.8	546	4.8
	Kühl -Container 20-40	2 594	2 594	29 494	22.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	18 479	17 799	175 175	15.8	680	3.7
Asien	Normal-Container 20-30	46 824	44 995	530 994	11.8	1 829	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	95 890	87 660	504 669	11.5	8 230	8.6
	Kühl -Container 20-40	2 276	2 073	30 813	23.1	203	8.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	6	95	15.8	30	83.3
	Zusammen	145 026	134 734	1 066 571	11.8	10 292	7.1
Australien	Normal-Container 20-30	110	105	1 872	17.8	5	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	26	26	86	6.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	7	7	114	16.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	143	138	2 072	16.6	5	3.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2	-	-	-	2	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2	-	-	-	2	100.0
Insgesamt	Normal-Container 20-30	150 268	123 385	1 895 611	15.4	26 893	17.9
	Normal-Container 30-40	2	2	22	22.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	410 496	336 606	2 606 741	15.5	73 890	18.0
	Kühl -Container 20-40	32 529	30 517	355 894	20.3	2 012	6.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	258	19	383	20.2	239	92.6
	Zusammen	593 553	490 529	4 858 651	15.7	103 024	17.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	34 002	27 005	456 067	16.9	6 997	20.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	90 208	71 044	590 041	16.6	19 164	21.2
	Kühl -Container 20-40	8 295	7 609	88 114	22.1	686	8.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	14	302	21.6	50	78.1
Zusammen	132 569	105 672	1 134 524	17.1	26 897	20.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	15 995	15 933	202 529	12.7	62	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 612	18 596	86 435	9.3	16	0.1
	Kühl -Container 20-40	138	138	1 896	15.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
Zusammen	34 747	34 667	290 860	11.5	80	0.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	72 159	70 120	1 175 680	16.8	2 039	2.8
	Normal-Container 30-40	5	5	79	26.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	249 540	232 960	1 996 929	17.1	16 580	6.6
	Kühl -Container 20-40	13 148	12 746	140 731	20.6	402	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	138	80	1 660	20.8	58	42.0
Zusammen	334 990	315 911	3 315 079	17.1	19 079	5.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	38 967	38 495	650 846	16.9	472	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	199 294	188 158	1 601 733	17.0	11 136	5.6
	Kühl -Container 20-40	10 865	10 513	114 284	21.2	352	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	19	381	20.1	27	58.7
Zusammen	249 172	237 185	2 367 244	17.2	11 987	4.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 828	6 808	112 613	16.5	20	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 956	16 346	143 361	17.5	610	3.6
	Kühl -Container 20-40	837	809	8 891	21.2	28	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 621	23 963	264 865	17.2	658	2.7	
Asien	Normal-Container 20-30	40 546	39 734	698 268	17.6	812	2.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	88 034	83 892	699 113	16.7	4 142	4.7
	Kühl -Container 20-40	6 911	6 706	98 820	24.9	205	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	824	17.2	-	-
Zusammen	135 549	130 390	1 497 025	17.5	5 159	3.8	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	258	174	8	0.1	84	32.6
	Kühl -Container 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	259	174	8	0.1	85	32.8	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	162 702	152 792	2 532 544	16.6	9 910	6.1
	Normal-Container 30-40	5	5	79	26.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	446 652	406 666	3 372 526	16.6	39 986	9.0
	Kühl -Container 20-40	28 493	27 199	329 561	22.1	1 294	4.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	262	152	2 786	19.6	110	42.0
Zusammen	638 114	586 814	6 237 496	16.8	51 300	8.0	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	
				darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	849	731	1 033	1.4	118	13.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20	4	45	22.5	16	80.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	15	207	13.8	13	46.4
	Zusammen	897	750	1 285	1.7	147	16.4
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht-ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	849	731	1 033	1.4	118	13.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20	4	45	22.5	16	80.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	15	207	13.8	13	46.4
	Zusammen	897	750	1 285	1.7	147	16.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	161	144	2 226	15.5	17	10.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	58	42	431	20.5	16	27.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	1	-	-	7	87.5
	Zusammen	227	187	2 657	16.0	40	17.6
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	176	159	2 615	16.4	17	9.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	58	42	431	20.5	16	27.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	1	-	-	7	87.5
	Zusammen	242	202	3 046	16.8	40	16.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				nach Verkehrs	
			PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	82 034	47 319	47 437	6 525	34 597	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	827 620	73 917	82 697	39 785	311 086	16 857	321 318
03	Europäische Häfen	827 498	73 917	82 697	39 785	311 086	16 857	321 318
04	davon: Europäische Union	765 102	65 238	74 011	37 704	290 575	16 410	307 744
05	Übriges Europa	62 396	8 679	8 686	2 081	20 511	447	13 574
06	darunter: GUS-Ostsee	3 729	21	28	351	1 425	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	8	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	36 757	635	635	1 168	14 590	447	13 574
10	Norwegen	20 985	8 023	8 023	562	4 496	-	-
11	Außereuropäische Häfen	122	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	56	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	60	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	6	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	799 300	72 409	80 464	36 263	287 910	16 619	314 690
19	Europäische Häfen	799 143	72 409	80 464	36 263	287 910	16 619	314 690
20	davon: Europäische Union	746 823	70 097	77 342	34 822	271 885	16 117	298 698
21	Übriges Europa	52 320	2 312	3 122	1 441	16 025	502	15 992
22	darunter: GUS-Ostsee	2 460	177	177	86	683	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	33 917	180	180	818	11 046	502	15 992
26	Norwegen	15 012	1 955	2 765	537	4 296	-	-
27	Außereuropäische Häfen	157	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	14	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	116	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	27	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 708 954	193 645	210 598	82 573	633 593	33 476	636 008
35	Lübeck	269 406	4 908	5 629	18 921	143 743	1 948	48 700
36	Puttgarden	280 754	37 144	42 197	14 977	111 095	8 601	127 462
37	Kiel	70 504	16 916	16 916	2 673	24 964	-	-
38	Rostocker Häfen	54 341	4 448	5 986	1 821	16 454	1 745	31 165
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 779	1 828	2 167	52	397	-	-
42	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 436	2 252	2 252	523	4 184	-	-
44	Übrige Häfen	219 189	53 785	54 748	7 343	44 846	4 563	113 991
45	Zusammen	909 415	121 279	129 895	46 310	345 683	16 857	321 318
46	Lübeck	263 475	4 705	5 335	18 907	144 082	1 609	40 225
47	Puttgarden	265 215	38 206	42 826	11 802	87 255	9 232	135 134
48	Kiel	68 016	12 254	13 064	2 272	24 388	-	-
49	Rostocker Häfen	68 401	5 505	5 905	1 846	16 845	1 791	44 907
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	7 352	2 113	2 436	59	372	-	-
53	Bremische Häfen	10	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 380	2 252	2 252	516	4 128	-	-
55	Übrige Häfen	202 485	54 693	56 083	7 386	45 437	3 987	94 424
56	Zusammen	881 334	119 728	127 901	42 788	322 507	16 619	314 690
57	Bundesrepublik Deutschland	337 984	23 787	26 021	14 015	109 314	9 703	183 413
58	Dänemark	163 164	29 915	35 308	9 983	75 686	3 401	51 937
59	Finnland	31 848	1 863	2 141	1 072	8 523	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	28 277	6 196	6 196	961	7 688	-	-
64	Schweden	212 353	6 880	7 359	10 587	82 884	3 753	85 968
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	53 994	5 276	5 672	3 167	26 991	-	-
67	Zusammen	827 620	73 917	82 697	39 785	311 086	16 857	321 318
68	Bundesrepublik Deutschland	322 307	21 573	23 252	10 537	82 427	10 053	195 941
69	Dänemark	150 604	35 522	39 935	8 848	67 146	3 289	43 193
70	Finnland	37 113	748	855	1 169	9 252	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	8	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	24 979	3 092	3 904	921	6 997	-	-
75	Schweden	211 084	7 714	8 216	11 267	91 643	3 277	75 556
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	53 205	3 760	4 302	3 521	30 445	-	-
78	Zusammen	799 300	72 409	80 464	36 263	287 910	16 619	314 690

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU \*) im Oktober 1995 \*\*)

Land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon							Trägerschiffsleichter				insgesamt	Zeilen-Nr.	
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl			Tonnen
beziehungen	-	-	5 004	10 216	4 523	9 227	481	989	-	-	-	-	92 250	01
	16 790	112 519	195 244	402 860	171 332	352 854	23 912	50 006	18	2 050	-	-	1 232 530	02
	16 770	112 397	60 667	127 225	47 842	99 897	12 825	27 328	13	975	-	-	955 698	03
	13 999	92 772	44 380	93 020	36 135	75 629	8 245	17 391	13	975	-	-	859 097	04
	2 771	19 625	16 287	34 205	11 707	24 268	4 580	9 937	-	-	-	-	96 601	05
	320	2 276	1 610	3 256	1 111	2 296	499	960	-	-	-	-	6 985	06
	-	-	23	46	23	46	-	-	-	-	-	-	46	07
	1	8	3 330	6 674	3 124	6 335	206	339	-	-	-	-	6 682	08
	1 052	7 958	1 100	2 220	1 036	2 095	64	125	-	-	-	-	38 977	09
	1 261	8 466	7 732	16 798	4 261	9 025	3 471	7 773	-	-	-	-	37 783	10
	20	122	134 577	275 635	123 490	252 957	11 087	22 678	5	1 075	-	-	276 832	11
	9	56	9 523	19 717	9 381	19 402	142	315	5	1 075	-	-	20 848	12
	-	-	33 377	67 295	32 092	64 689	1 285	2 606	-	-	-	-	67 295	13
	-	-	12 604	26 666	11 464	24 232	1 140	2 434	-	-	-	-	26 666	14
	10	60	76 293	155 873	68 145	139 451	8 148	16 422	-	-	-	-	155 933	15
	1	6	2 695	5 930	2 408	5 183	287	747	-	-	-	-	5 936	16
	-	-	85	154	-	-	85	154	-	-	-	-	154	17
	17 016	116 236	201 685	415 595	169 676	346 638	32 009	68 957	15	1 405	-	-	1 216 300	18
	16 993	116 079	71 159	147 797	55 534	114 020	15 625	33 777	13	975	-	-	947 915	19
	14 552	98 898	54 495	112 545	43 709	89 480	10 786	23 065	13	975	-	-	860 343	20
	2 441	17 181	16 664	35 252	11 825	24 540	4 839	10 712	-	-	-	-	87 572	21
	262	1 600	1 280	2 560	697	1 378	583	1 182	-	-	-	-	5 020	22
	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	2	23
	-	-	3 450	7 082	2 013	4 146	1 437	2 936	-	-	-	-	7 082	24
	905	6 699	1 144	2 400	687	1 395	457	1 005	-	-	-	-	36 317	25
	1 140	7 951	7 544	16 369	5 699	11 889	1 845	4 480	-	-	-	-	31 381	26
	23	157	130 526	267 798	114 142	232 618	16 384	35 180	2	430	-	-	268 385	27
	-	-	8 825	18 438	4 105	8 597	4 720	9 841	2	430	-	-	18 868	28
	2	14	24 017	47 996	22 386	44 605	1 631	3 331	-	-	-	-	48 010	29
	-	-	12 391	26 066	9 691	20 469	2 700	5 597	-	-	-	-	26 066	30
	17	116	82 962	170 243	76 831	156 430	6 131	13 813	-	-	-	-	170 359	31
	4	27	2 329	5 050	1 129	2 517	1 200	2 533	-	-	-	-	5 077	32
	-	-	2	5	-	-	2	5	-	-	-	-	5	33
	33 806	228 755	401 933	828 671	345 531	708 719	56 402	119 952	33	3 455	-	-	2 541 080	34
Häfen sand	10 985	71 334	3 679	9 200	3 052	7 892	627	1 308	-	-	-	-	278 606	35
	-	-	6 626	13 251	6 389	12 777	237	474	-	-	-	-	294 005	36
	3 984	28 624	1 287	2 525	823	1 636	464	889	-	-	-	-	73 023	37
	92	736	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	54 349	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	948	6 215	120 922	251 176	103 291	213 990	17 631	37 186	5	1 075	-	-	261 030	41
	1	6	66 311	133 919	60 972	123 019	5 339	10 906	-	-	-	-	133 925	42
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 436	43
	780	5 604	1 589	3 168	1 358	2 706	231	462	13	975	-	-	223 332	44
	16 790	112 519	200 418	413 247	175 889	362 022	24 529	51 225	18	2 050	-	-	1 324 712	45
pfang	10 991	73 833	3 928	9 579	3 121	6 885	807	2 694	-	-	-	-	273 054	46
	-	-	8 173	16 345	8 013	16 026	160	319	-	-	-	-	281 560	47
	4 340	30 564	1 177	2 313	1 161	2 278	16	35	-	-	-	-	70 329	48
	93	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 401	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	654	4 544	129 747	268 527	109 890	225 597	19 857	42 930	2	430	-	-	276 309	52
	2	10	62 102	125 931	50 939	102 937	11 163	22 994	-	-	-	-	125 941	53
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 380	54
	936	6 541	1 562	3 116	1 075	2 142	487	974	13	975	-	-	206 576	55
	17 016	116 236	206 689	425 811	174 199	355 865	32 490	69 946	15	1 405	-	-	1 308 550	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand	3 103	19 236	45 853	94 225	39 423	80 642	6 430	13 583	5	1 075	-	-	433 284	57
	33	233	15 290	30 908	13 424	27 068	1 866	3 840	-	-	-	-	194 072	58
	3 258	21 184	5 336	11 778	4 219	9 440	1 117	2 338	-	-	-	-	43 626	59
	-	-	11 104	22 748	10 753	21 981	351	767	-	-	-	-	22 748	60
	-	-	8 252	16 940	7 616	15 834	636	1 306	13	975	-	-	17 915	61
	-	-	3 365	6 856	2 860	5 821	505	1 035	-	-	-	-	6 856	62
	2 113	14 393	5 671	12 373	4 038	8 530	1 633	3 843	-	-	-	-	40 650	63
	5 005	36 142	1 290	3 066	1 120	2 711	170	355	-	-	-	-	215 419	64
	-	-	6 992	13 984	6 545	13 128	447	856	-	-	-	-	13 984	65
	3 278	21 331	92 091	189 982	81 334	167 899	10 757	22 083	-	-	-	-	243 976	66
	16 790	112 519	195 244	402 860	171 332	352 854	23 912	50 006	18	2 050	-	-	1 232 530	67
pfang	3 256	20 687	51 938	106 053	45 656	93 109	6 282	12 944	2	430	-	-	428 790	68
	47	330	17 906	36 134	14 509	29 155	3 397	6 979	-	-	-	-	186 738	69
	3 219	27 006	4 927	10 591	3 768	7 965	1 159	2 626	-	-	-	-	47 704	70
	-	-	10 938	22 085	9 176	18 466	1 762	3 619	-	-	-	-	22 085	71
	1	8	8 344	16 991	7 398	14 991	946	2 000	13	975	-	-	17 974	72
	-	-	3 248	6 723	2 517	5 198	731	1 525	-	-	-	-	6 723	73
	2 016	14 078	5 566	12 298	3 736	7 763	1 830	4 535	-	-	-	-	37 277	74
	5 655	35 669	1 696	3 901	1 473	3 112	223	789	-	-	-	-	214 985	75
	-	-	5 793	11 528	5 104	10 106	689	1 422	-	-	-	-	11 528	76
	2 822	18 458	91 329	189 291	76 339	156 773	14 990	32 518	-	-	-	-	242 496	77
	17 016	116 236	201 685	415 595	169 676	346 638	32 009	68 957	15	1 405	-	-	1 216 300	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1994	September 1995	Oktober 1995	Januar - Oktober					
				1994	1995	Januar - Oktober 1995 gegenüber 1994			
						absolut	%		
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 750	3 494	3 658	35 959	36 411	+	452	+	1,3
1 000 NRZ .....	3 149	2 781	2 840	31 572	30 409	-	1 163	-	3,7
<b>darunter Handelsschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 444	3 175	3 349	32 631	33 110	+	479	+	1,5
1 000 NRZ .....	3 093	2 705	2 784	30 964	29 817	-	1 147	-	3,7
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>5 053</b>	<b>4 575</b>	<b>4 826</b>	<b>46 721</b>	<b>46 413</b>	-	<b>308</b>	-	<b>0,7</b>
Richtung West-Ost ...	1 697	1 677	1 751	15 617	15 632	+	15	+	0,1
Richtung Ost-West ...	3 356	2 898	3 075	31 105	30 782	-	323	-	1,0

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1994		September 1995		Oktober 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	824	5 369 938	790	5 391 374	775	5 328 776
Schiffe für Personenbeförderung .....	135	119 992	137	121 054	135	120 715
Trockenfrachtschiffe .....	617	4 918 966	584	4 943 258	571	4 880 999
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	56	374 001	56	419 906	57	446 457
Andere Trockenfrachtschiffe .....	561	4 544 965	528	4 523 352	514	4 434 542
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	366	924 051	334	829 187	327	793 624
Kühlschiffe .....	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe .....	165	3 156 325	165	3 230 712	158	3 197 979
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe .....	7	6 595	6	5 468	7	8 191
Massengutschiffe 2) .....	14	333 041	14	333 031	13	309 794
Tankschiffe .....	72	330 980	69	327 062	69	327 062
dar. Mineralöltanker .....	16	77 372	15	75 325	15	75 325
Seefischereifahrzeuge .....	127	62 604	124	59 040	124	59 059
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	71	15 654	78	15 499	77	15 378
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3) .....	454	272 253	444	272 083	445	273 038
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 476</b>	<b>5 720 449</b>	<b>1 436</b>	<b>5 737 996</b>	<b>1 421</b>	<b>5 676 251</b>

1) Darunter 9 Eisenbahnfähre mit 168 069 BRZ.  
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 94.3 V 47.0	397.5 371.6	345.6 309.2	310.5 171.2	170.2 44.5	3.8	125.6 35.7	12.1	-	1.0 10.2
011	Flensburg/Husum	E 36.8 V 26.9	-	0.5	-	-	3.8	25.1	4.0	-	-
	Flensburg	E 7.6 V 0.3	-	-	-	-	-	8.0	-	-	-
	Husum	E 10.0 V 7.8	-	0.5	-	-	3.8	15.4	4.0	-	-
014	Itzehoe	E 50.3 V 12.5	-	19.4	-	170.2	-	88.5	5.6	-	-
	Brunsbüttel	E 48.9 V 12.4	4.6	2.5	3.0	35.6	-	24.6	-	-	10.2
	Büsum	E 1.0 V -	3.6	2.5	-	33.0	-	24.6	5.6	-	10.2
015	Kiel	E - V 0.5	48.8	15.3	36.5	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E - V 0.5	32.6	2.4	36.5	1.9	-	2.5	-	-	-
016	Neumünster	E - V 0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E - V 0.7	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	-	-	-	-	-	8.7	-	-	-
017	Eutin	E 3.3 V 2.8	-	309.6	-	-	-	0.5	-	-	-
	Neustadt	E 1.4 V 1.8	1.7	297.3	4.5	2.4	-	0.8	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	309.1	-	-	-	0.5	-	-	-
018	Lübeck	E 3.9 V 3.6	348.8	0.8	274.0	-	-	2.8	2.6	-	1.0
	Lübeck/Hafen	E 3.9 V 3.6	332.7	6.4	163.8	4.7	-	6.8	2.6	-	1.0
02	Hamburg	E 42.1 V 51.5	83.1	44.0	135.6	577.2	9.6	21.9	19.1	-	77.8
020	Hamburg VB	E 42.1 V 51.5	83.1	44.0	135.6	577.2	9.6	21.9	19.1	-	77.8
03	Niedersachsen/Nord	E 12.2 V 4.1	0.1	0.6	11.5	33.4	12.7	30.6	7.9	-	11.3
031	Stade/Harburg	E 12.2 V 4.1	0.1	0.6	11.5	33.4	12.7	30.6	7.9	-	11.3
	Bützflöth	E 4.2 V 3.5	2.5	-	0.7	18.2	-	28.3	5.6	-	4.2
	Cuxhaven	E 7.9 V 0.5	0.1	0.6	2.8	41.1	-	30.6	7.9	-	11.3
04	Niedersachsen/West	E 48.2 V 68.7	36.3	9.0	41.4	919.6	14.4	95.2	1.5	-	1.6
041	Emden	E 12.0 V 11.2	105.0	25.1	8.4	92.6	3.7	95.4	31.4	-	88.8
	Emden	E 12.0 V 0.6	1.9	3.6	37.6	6.0	9.6	0.3	-	-	-
	Leer	E 2.7 V 1.2	1.2	3.6	1.0	7.3	3.7	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 1.1 V 36.2	1.2	5.3	1.1	913.5	4.8	94.9	1.5	-	1.6
	Brake	E 57.1 V 2.7	103.8	25.1	7.4	79.7	-	95.4	31.4	-	88.8
	Nordenham	E 4.3 V 1.6	11.2	4.0	-	0.6	-	1.9	1.5	-	-
	Oldenburg	E 4.3 V 3.1	-	5.4	-	13.2	2.9	9.7	9.0	-	-
	Wilhelmshaven	E 1.9 V 21.8	-	1.3	1.1	5.4	-	8.5	-	-	-
043	Osnabrück	E 43.3 V -	103.8	19.7	7.4	909.9	1.9	93.0	-	-	1.6
044	Emsland	E - V 0.5	7.0	-	2.7	61.0	-	77.2	22.4	-	88.8
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 59.2 V 29.7	114.4	40.2	44.2	27.4	18.8	192.4	13.0	-	8.4
	Bremen	E 35.5 V 5.8	20.5	18.2	31.7	46.0	-	2.5	0.2	-	0.2
	Bremerhaven	E 23.7 V 23.9	86.5	13.0	11.9	21.2	5.8	189.4	6.3	-	3.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 10.3 V 14.2	478.6	143.1	39.1	40.0	24.4	10.0	-	-	40.3
231	Rostock	E 9.8 V 11.6	459.6	121.6	10.5	40.0	10.2	5.5	-	-	-
	Petersdorf	E 6.3 V 2.7	157.4	17.3	6.7	35.9	2.8	23.3	-	-	36.7
	Rostock	E 2.7 V 7.9	179.7	92.1	10.5	38.6	10.2	2.4	-	-	-
	Warnemünde	E - V -	24.2	1.2	3.7	5.3	2.8	23.3	-	-	36.7
	Saßnitz	E - V -	95.7	12.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 0.3 V 0.4	151.1	0.9	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.5 V 1.4	69.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E 0.5 V 1.4	21.2	4.4	-	1.5	-	2.1	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 0.4 V 0.5	10.5	3.6	-	18.2	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E 0.5 V -	5.3	5.6	7.9	-	14.2	2.0	-	-	3.6
		E 1.4 V -	12.6	-	6.4	17.2	5.9	-	-	-	3.6
		E 0.5 V 1.4	5.3	5.6	7.9	-	14.2	2.0	-	-	-
		E - V 1.2	13.8	16.0	20.8	-	-	2.6	-	-	-
		E - V -	3.4	6.8	-	1.8	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 266.3 V 215.2	1 110.1 745.7	586.9 415.0	574.3 297.5	1 793.7 377.9	71.0 39.6	471.4 224.1	51.4 85.4	-	93.0 171.6

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E 4.2	14.2	21.0	-	2.7	1 408.5	152.6	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 5.2	12.6	4.0	-	10.9	975.2	52.5	-	-	-
	Flensburg	V -	2.1	-	-	-	35.5	1.8	-	-	-
	Husum	V -	-	-	-	-	8.0	1.8	-	-	-
014	Itzehoe	E 4.2	3.9	21.0	-	-	312.8	57.0	-	-	-
	Brunsbüttel	V -	2.3	4.0	-	-	86.6	-	-	-	-
	Büsum	V -	3.9	21.0	-	-	299.9	55.2	-	-	-
		V -	-	4.0	-	-	77.8	-	-	-	-
015	Kiel	E -	2.3	-	-	-	4.4	1.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	V -	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	100.5	44.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	39.4	34.0	-	-	-
016	Neumünster	E -	2.5	-	-	2.7	100.5	44.0	-	-	-
	Eckernförde	V -	-	-	-	-	39.4	34.0	-	-	-
	Rendsburg	V -	2.5	-	-	2.7	13.8	13.1	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	-	1.7	7.5	-	-	-
	Neustadt	V -	-	-	-	-	310.1	3.0	-	-	-
	Puttgarden	V -	-	-	-	-	309.4	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-
018	Lübeck	E -	5.8	-	-	-	309.1	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V -	2.5	10.3	-	10.9	294.7	-	-	-	-
		V -	-	5.8	-	-	635.8	33.8	-	-	-
02	Hamburg	E 15.7	29.2	10.0	-	16.0	1 039.4	583.9	-	8.0	-
020	Hamburg VB	E 13.6	108.7	47.9	-	8.6	571.7	37.0	-	2.2	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E 15.7	29.2	10.0	-	16.0	1 039.4	583.9	-	8.0	-
	Stade/Harburg	V 13.6	108.7	47.9	-	8.6	571.7	37.0	-	2.2	0.1
	Bützfleth	V 3.0	9.5	6.4	-	-	122.9	67.1	-	-	-
	Cuxhaven	V -	1.7	2.4	-	1.6	119.8	7.4	-	-	-
		V -	9.5	6.4	-	-	122.9	67.1	-	-	-
		V -	1.7	2.4	-	1.6	119.8	7.4	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 25.7	14.3	-	-	-	24.4	0.2	-	-	-
	Emden	V 27.9	44.3	29.0	-	0.4	1 558.9	868.1	-	-	-
	Leer	V 6.8	9.9	-	-	-	552.0	83.4	-	-	-
	Oldenburg	V 1.1	8.9	-	-	0.4	75.8	79.7	-	-	-
	Wilhelmshaven	V 5.0	9.9	-	-	-	29.1	-	-	-	-
		V 1.1	4.5	-	-	0.4	59.3	75.2	-	-	-
		V 1.8	-	-	-	-	14.9	-	-	-	-
		V -	4.4	-	-	-	16.2	4.5	-	-	-
	Oldenburg	V 16.4	1.0	-	-	-	14.2	-	-	-	-
	Brake	V 26.8	35.4	29.0	-	-	1 067.6	788.5	-	-	-
	Nordenham	V 13.4	1.0	-	-	-	522.9	83.4	-	-	-
	Oldenburg	V -	33.2	-	-	-	33.7	6.9	-	-	-
		V -	-	-	-	-	70.6	-	-	-	-
		V 1.9	2.3	-	-	-	22.1	13.5	-	-	-
		V -	-	-	-	-	16.2	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	4.2	3.0	-	-	-
043	Osnabrück	E 1.1	-	-	-	-	1 007.6	765.1	-	-	-
044	Emsland	E 26.8	-	29.0	-	-	436.2	83.4	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 2.8	26.4	1.9	-	6.2	496.0	203.3	-	5.6	-
	Bremen	V 5.5	8.6	0.0	-	2.1	135.4	59.0	-	1.4	-
	Bremerhaven	V 2.8	2.1	-	-	-	342.4	180.3	-	0.6	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 5.5	6.8	-	-	-	62.7	46.3	-	-	-
	Rostock	V -	24.3	1.9	-	6.2	153.6	23.0	-	5.0	-
	Petersdorf	V 2.8	1.8	0.0	-	2.1	72.7	12.7	-	1.4	-
	Rostock	V 18.5	13.9	2.4	-	-	752.1	186.6	-	-	-
	Warnemünde	V 2.8	80.3	2.4	-	25.1	463.9	23.0	-	0.5	-
	Saßnitz	V 13.3	13.9	-	-	-	664.0	120.9	-	-	-
	Stralsund	V -	80.3	2.4	-	-	401.1	17.2	-	0.5	-
		V 5.5	47.5	-	-	-	347.4	109.3	-	-	-
		V -	-	-	-	-	169.5	12.6	-	-	-
		V -	32.8	-	-	5.8	108.0	1.8	-	0.5	-
		V -	-	-	-	-	113.0	4.6	-	-	-
		V -	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	152.0	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	69.8	-	-	-	-
		V 2.8	-	2.4	-	-	31.8	9.8	-	-	-
		V 2.3	-	-	-	-	37.1	-	-	-	-
232	Schwerin	E 5.2	-	-	-	-	35.0	42.5	-	-	-
	Wismar	V -	-	-	-	-	50.9	5.8	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 5.2	-	-	-	-	35.0	42.5	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V -	-	-	-	-	50.9	5.8	-	-	-
		V -	-	-	-	-	53.1	23.3	-	-	-
		V -	-	-	-	-	11.9	-	-	-	-
	Insgesamt	E 54.2	107.5	39.4	-	24.9	4 977.8	2 061.8	-	13.6	-
		V 70.7	256.2	85.7	-	48.6	2 818.0	262.2	-	4.2	0.1

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	11.0	-	5.4	-	-	-	-	16.2
		V	-	-	-	-	24.5	-	-	-	-	2.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	24.5	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	24.5	-	-	-	-	0.9
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	11.0	-	-	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	11.0	-	-	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
02	Hamburg	E	4.7	-	-	2.5	14.3	-	1.9	-	-	71.2
		V	1.9	-	-	-	115.6	-	0.7	-	-	23.4
020	Hamburg VB	E	4.7	-	-	2.5	14.3	-	1.9	-	-	71.2
		V	1.9	-	-	-	115.6	-	0.7	-	-	23.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Bützfleth	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
041	Emden	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Emden	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	6.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	4.2	-	-	-	-	16.7
		V	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	13.2
	Bremen	E	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	6.7
		V	-	-	-	-	4.2	-	-	-	-	10.0
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	2.7	-	-	-	-	13.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.8
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.7	-	11.0	-	23.9	-	1.9	-	-	155.0
		V	1.9	-	-	2.5	152.0	-	0.7	-	-	49.2

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E 11.6	69.3	-	-	266.2	-	-	-	-	-	
	011 Flensburg/Husum	V 7.3	30.1	-	-	117.1	-	-	1.6	102.4	-	
	Flensburg	V -	16.0	-	-	20.9	-	-	-	-	-	
	Husum	V -	1.9	-	-	1.9	-	-	-	-	-	
	014 Itzehoe	V -	11.8	-	-	14.8	-	-	-	-	-	
	Brunsbüttel	V -	1.9	-	-	1.9	-	-	-	-	-	
	Büsum	V -	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	
	015 Kiel	V -	2.9	-	-	62.2	-	-	-	102.4	-	
	Kiel/Hafen	V -	-	-	-	25.4	-	-	1.6	-	-	
	016 Neumünster	V -	2.9	-	-	58.2	-	-	-	102.4	-	
	Eckernförde	V -	-	-	-	25.4	-	-	1.6	-	-	
	Rendsburg	V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	
	017 Eutin	V -	8.8	-	-	84.3	-	-	-	-	-	
	Neustadt	V -	4.0	-	-	65.8	-	-	-	-	-	
	Puttgarden	V -	8.8	-	-	84.3	-	-	-	-	-	
	018 Lübeck	V -	4.0	-	-	65.8	-	-	-	-	-	
	Lübeck/Hafen	V -	4.0	-	-	65.8	-	-	-	-	-	
	02 Hamburg	V -	7.7	-	-	32.2	-	-	-	-	-	
	020 Hamburg VB	V -	-	-	-	7.5	-	-	-	-	-	
	03 Niedersachsen/Nord	V -	7.7	-	-	32.2	-	-	-	-	-	
	031 Stade/Harburg	V -	3.0	-	-	7.1	-	-	-	-	-	
	Bützfleth	V -	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	
	Cuxhaven	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	04 Niedersachsen/West	V -	2.9	-	-	16.4	-	-	-	-	-	
	041 Emden	V -	3.3	-	-	0.4	-	-	-	-	-	
	Emden	V -	2.9	-	-	16.4	-	-	-	-	-	
	Leer	V -	3.3	-	-	0.4	-	-	-	-	-	
	042 Oldenburg	V -	37.6	158.1	0.8	0.1	880.8	7.2	0.5	19.3	179.8	9.5
	Brake	V -	11.5	6.2	3.6	4.9	209.6	24.8	42.9	34.3	24.5	11.8
	Nordenham	V -	37.6	158.1	0.8	0.1	880.8	7.2	0.5	19.3	179.8	9.5
	Oldenburg	V -	11.5	6.2	3.6	4.9	209.6	24.8	42.8	34.3	24.5	11.8
	Wilhelmshaven	V -	-	-	-	-	67.8	-	-	53.4	-	-
	043 Osnabrück	V -	-	0.1	-	-	9.9	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V -	-	0.1	-	-	67.8	-	-	53.4	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	V -	-	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V -	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Bremen	V -	-	-	-	-	7.8	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	V -	-	-	-	-	63.1	-	-	-	-	-
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V -	0.1	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V -	152.5	82.5	6.9	-	1 111.1	147.6	-	6.8	162.3	-
	Petersdorf	V -	6.2	17.2	0.4	-	111.8	9.0	-	3.0	-	-
	Rostock	V -	1.3	-	0.4	-	87.8	-	-	-	-	-
	Warnemünde	V -	4.9	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V -	-	-	-	-	77.1	-	-	-	-	-
	Stralsund	V -	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	V -	142.8	77.2	-	-	1 014.5	147.6	-	6.8	162.3	-
	Wismer	V -	9.1	10.9	6.5	-	110.0	9.0	-	3.0	-	-
	233 Neubrandenburg	V -	-	9.1	6.5	-	26.8	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V -	-	-	-	-	18.5	9.0	-	6.8	61.0	-
	Insgesamt	E 289.0	411.0	0.8	0.1	2 972.9	176.5	0.5	80.8	527.7	9.5	
		V 36.1	96.4	10.5	4.9	620.7	60.0	43.4	61.0	48.7	11.8	

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	29.6	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	29.6	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	29.6	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.3	217.6	256.6	266.5	62.7	0.3	48.2	0.0	7.9	6.6
	V	31.3	83.3	30.6	95.7	2.4	1.9	14.6	0.2	33.7	119.8	
020	Hamburg VB	E	1.3	217.6	256.6	266.5	62.7	0.3	48.2	0.0	7.9	6.6
	V	31.3	83.3	30.6	95.7	2.4	1.9	14.6	0.2	33.7	119.8	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	5.3	1.4	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	5.3	1.4	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	5.3	1.4	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	134.9	145.2	6.7	5.2	-	-	-	-	-
	V	-	-	60.4	4.1	49.7	1.3	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	4.9	1.9	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	4.9	1.9	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	4.9	1.9	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	134.9	145.2	6.7	5.2	-	-	-	-	-
	V	-	-	55.5	2.2	49.7	1.3	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	30.6	-	6.7	5.2	-	-	-	-	-
	V	-	-	0.5	2.2	23.6	1.3	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	93.5	145.2	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	54.9	-	26.1	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	152.5	82.9	46.9	27.9	2.9	28.6	-	1.1	0.9
	V	0.8	249.5	109.2	10.9	34.6	0.3	6.0	1.2	78.3	-	
	Bremen	E	-	11.8	6.9	44.8	-	2.0	15.7	-	1.1	-
	V	0.8	19.3	26.8	10.9	-	0.3	-	-	-	36.5	-
	Bremerhaven	E	-	140.7	76.0	2.1	27.9	1.0	12.8	-	0.0	0.9
	V	-	230.3	82.4	-	34.6	-	6.0	1.2	41.8	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	1.3	510.3	515.8	320.1	95.8	3.3	76.8	0.0	9.0	7.5
	V	32.1	429.0	143.9	173.2	38.4	2.1	20.6	0.2	34.9	198.1	-



Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland							Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt Oktober 1995	Jan. bis Okt. 1995
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder					
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	1 902.0	19 454.4
011	Flensburg/Husum	V	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	1 159.7	10 756.7
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.2	918.4
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.8	285.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.4	400.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2	55.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.0	325.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8	83.9
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557.3	5 801.1
	Brunsbüttel	V	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	145.0	1 323.9
	Büsum	V	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	539.0	5 099.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136.1	1 238.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	67.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	59.6
015	Kiel	V	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	185.8	1 898.1
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	105.7	857.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185.8	1 898.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105.7	857.9
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.0	409.1
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9	65.7
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	5.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.0	406.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2	60.0
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320.5	3 351.1
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312.2	3 217.5
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	69.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	68.6
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309.1	3 240.9
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294.7	3 025.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699.2	7 076.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558.2	5 005.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699.2	7 076.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558.2	5 005.8
02	Hamburg	V	39.5	164.3	133.9	136.2	49.2	-	-	-	-	3 569.4	34 568.9
		V	154.7	207.2	85.1	317.6	29.5	-	-	-	-	2 178.6	20 490.1
020	Hamburg VB	V	39.5	164.3	133.9	136.2	49.2	-	-	-	-	3 569.4	34 568.9
		V	154.7	207.2	85.1	317.6	29.5	-	-	-	-	2 178.6	20 490.1
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263.0	3 082.8
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.8	1 361.8
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263.0	3 082.8
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.8	1 361.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139.4	2 265.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.1	987.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118.4	766.3
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.3	290.6
041	Emden	V	-	-	6.1	40.2	-	-	-	-	-	2 927.1	27 380.5
	Emden	V	-	-	-	8.7	-	-	-	-	-	906.5	8 951.9
	Leer	V	-	-	-	8.7	-	-	-	-	-	175.6	1 828.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.6	519.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.0	1 500.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.0	341.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.1	189.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3	91.5
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 727.1	25 326.8
	Brake	V	-	-	6.1	31.6	-	-	-	-	-	848.4	8 421.9
	Nordenham	V	-	-	6.1	31.6	-	-	-	-	-	105.8	1 740.7
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167.6	1 677.5
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121.8	1 432.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3	564.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	252.4
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 478.9	21 796.7
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	652.1	6 112.8
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	10.4
06	Bremen Land	V	8.6	48.1	32.1	76.8	-	-	-	-	-	1 439.7	15 348.9
	Bremen	V	16.5	63.4	24.1	144.1	0.6	-	-	-	-	1 064.8	9 216.1
	Bremerhaven	V	15.9	6.5	-	36.3	-	-	-	-	-	791.4	9 470.0
		V	8.6	36.9	32.1	61.9	-	-	-	-	-	313.6	2 529.1
		V	0.7	56.9	24.1	107.9	0.6	-	-	-	-	648.3	5 878.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	21.5	-	-	-	-	751.3	6 687.0
231	Rostock	V	-	-	58.6	-	-	-	-	-	-	1 161.9	10 722.2
	Petersdorf	V	-	-	58.6	-	-	-	-	-	-	657.5	7 410.2
	Rostock	V	-	-	-	-	21.5	-	-	-	-	989.1	9 143.0
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	586.3	6 683.9
	Saßnitz	V	-	-	58.6	-	-	-	-	-	-	615.9	6 038.4
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312.3	4 350.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.9	559.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135.5	924.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	204.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152.0	1 522.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.8	622.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.7	516.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.5	354.7
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.3	982.7
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.1	604.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.3	982.7
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.1	604.3
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.5	596.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1	122.0
	Insgesamt	E	48.1	212.4	166.0	214.0	70.7	-	-	-	-	11 263.0	110 557.7
		V	171.2	270.6	175.9	502.0	30.1	-	-	-	-	6 100.9	58 186.8

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



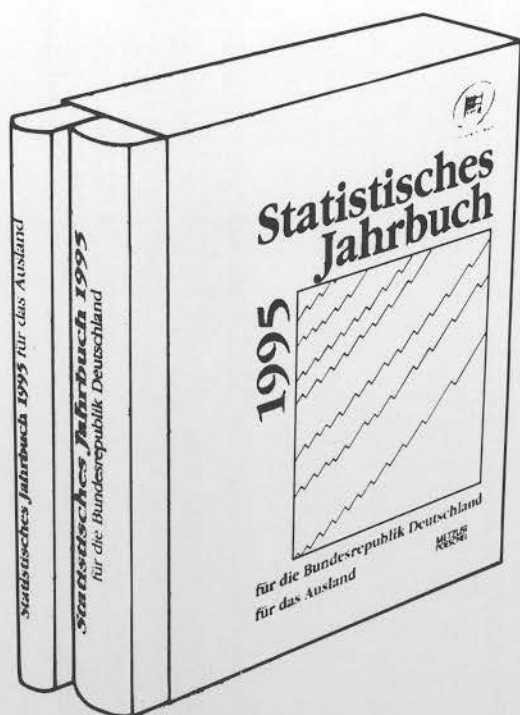
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

# Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

## Statistisches Jahrbuch 1995

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber  
zum Vorzugspreis: DM 158,-;  
ISBN 3-8246-0475-2

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**  
772 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0476-0
- **für das Ausland**  
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0477-9



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;  
ISBN 3-8246-0478-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,  
Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**