

Statistisches Bundesamt

Verkehr

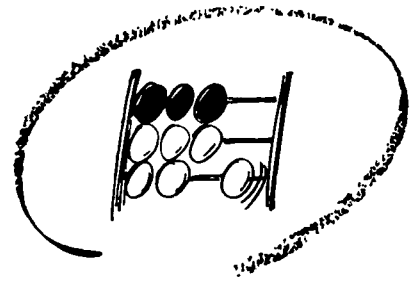


Fachserie 8

Reihe 5

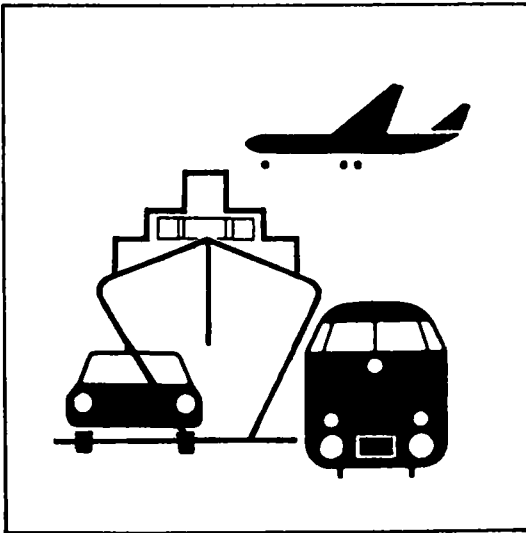
Seeschifffahrt

September 1995



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 95109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
Tabellentell	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettorraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses**

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergewetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergewetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	September		August		September		Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994 %
	1994	1995	1995	1994	1995	1995	1995		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	324 436	416 502	243 552	2 708 833	2 964 281	255 448	9.4		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 437 928	10 579 558	10 692 636	92 530 919	96 362 405	3 831 486	4.1		
Europäische Häfen	7 451 500	7 037 938	7 935 954	66 764 284	67 489 827	725 543	1.1		
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	3 278 502	4 763 023	5 312 334	31 087 584	44 114 490	X	X		
Übrigem Europa 2)	4 172 998	2 274 915	2 623 630	35 676 700	23 375 337	X	X		
dar.:GUS-Ostsee	470 363	179 716	58 894	1 668 744	1 260 459	-408 285	-24.5		
Übrige GUS 3)	47 640	95 910	61 345	820 851	626 402	-194 449	-23.7		
Polen	248 254	146 935	214 627	1 762 081	1 663 507	-98 574	-5.6		
Litauen, Lettland, Estland	194 288	298 160	583 604	3 305 076	4 576 733	1 271 657	38.6		
Norwegen	1 475 907	1 521 960	1 612 797	13 130 596	14 702 763	1 572 167	12.0		
Außereuropäische Häfen	2 986 428	3 541 620	2 766 672	25 766 635	28 872 578	3 105 943	12.1		
darunter Häfen in									
Afrika	830 187	896 080	610 245	6 276 532	5 789 951	-486 581	-7.8		
Nordamerika	585 227	714 785	559 455	4 812 513	6 249 955	1 437 442	29.9		
Mittel- und Südamerika	851 891	1 025 780	719 844	7 636 500	9 001 624	1 365 124	17.9		
Asien	603 515	781 248	578 551	6 817 780	6 479 576	661 795	11.4		
Australien	106 608	123 717	388 777	1 224 310	1 351 473	127 163	10.4		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 591 106	5 555 447	5 848 847	48 602 755	49 453 804	851 049	1.8		
Europäische Häfen	3 327 562	3 299 982	3 552 146	26 934 818	28 444 185	1 509 367	5.6		
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	1 797 781	2 747 883	3 050 102	13 935 643	23 614 554	X	X		
Übrigem Europa 2)	1 529 781	552 099	502 044	12 999 175	4 829 631	X	X		
dar.:GUS-Ostsee	45 774	35 360	54 523	450 583	467 258	16 675	3.7		
Übrige GUS 3)	7 157	118	128	140 192	135 099	-5 093	-3.6		
Polen	43 742	44 576	40 333	356 029	363 761	7 732	2.2		
Litauen, Lettland, Estland	71 195	71 067	107 010	832 925	642 842	-250 083	-28.0		
Norwegen	160 974	230 152	151 857	1 488 523	1 580 088	91 565	6.2		
Außereuropäische Häfen	2 263 544	2 255 465	2 296 701	21 667 937	21 009 619	-658 318	-3.0		
darunter Häfen in									
Afrika	277 946	304 605	250 887	1 795 529	2 218 674	423 145	23.6		
Nordamerika	383 590	385 653	458 667	4 891 974	4 152 822	-739 152	-15.1		
Mittel- und Südamerika	359 183	308 265	426 561	3 275 942	2 839 187	-436 755	-13.3		
Asien	1 203 586	1 214 844	1 125 897	11 314 104	11 435 522	121 418	1.1		
Australien	39 239	42 298	34 689	330 388	363 414	-26 974	-8.9		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	1 537	-	-	8 851	8 851	*		
Versand	-	8	-	-	2 890	2 890	*		
Gesamtverkehr	16 353 470	16 553 052	16 785 035	143 842 507	148 792 231	4 949 724	3.4		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 632 156 815 032	1 940 347 816 457	1 985 367 832 083	15 503 496 6 995 761	15 624 019 7 297 471	120 523 301 720	0.8 4.3		

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
 2)Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.
 3)Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	September	August	September	Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994		
	1994	1995	1995	1994	1995		%	
	Tonnen							
Ostseehäfen	4 175 791	4 309 534	4 503 615	35 068 771	36 406 389	1 337 618	3.8	
Lübeck	1 204 721	1 123 770	1 294 511	10 203 871	10 825 069	621 198	6.1	
Puttgarden	613 146	574 444	859 981	5 208 065	5 862 765	454 700	8.7	
Kiel	172 969	264 620	277 203	1 824 660	2 464 426	639 766	35.1	
Rendsburg	37 171	37 228	40 939	432 083	410 948	-21 135	-4.9	
Flensburg	46 509	62 494	32 260	382 350	422 624	40 274	10.5	
Rostocker Häfen	1 474 510	1 465 773	1 220 055	10 601 045	10 976 652	375 607	3.5	
Rostock	242 063	229 524	226 719	1 066 215	1 239 063	172 848	16.2	
Warnemünde	3 704	22 063	8 430	161 552	276 681	115 129	71.3	
Petersdorf	1 228 743	1 214 186	984 906	9 373 278	9 460 908	87 630	0.9	
Stralsund	98 240	115 112	98 076	795 353	781 019	-14 334	-1.8	
Wismar	129 173	191 816	239 875	1 298 673	1 419 602	120 929	9.3	
Saßnitz	198 967	190 343	231 323	2 518 487	1 923 307	-595 180	-23.6	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	16 920	62 775	20 567	348 159	307 502	-40 657	-11.7	
Mecklenburg-Vorpommern	183 465	221 159	194 826	1 456 025	1 212 475	-243 550	-16.7	
Nordseehäfen	12 458 507	12 661 129	12 489 047	111 176 538	114 974 225	3 797 687	3.4	
Brunsbüttel	698 893	554 240	724 383	5 646 806	5 663 325	16 519	0.3	
Hamburg	5 389 428	5 658 114	5 373 449	46 569 477	49 311 018	2 741 541	5.9	
Cuxhaven	87 538	86 608	116 920	846 787	912 212	65 415	7.7	
Bremische Häfen	2 155 184	2 413 926	2 276 997	20 653 829	22 060 450	1 406 621	6.8	
Bremen Stadt	1 042 173	1 154 238	1 167 511	10 923 494	10 894 183	-29 311	-0.3	
Bremerhaven	1 113 011	1 259 688	1 109 486	9 730 335	11 166 267	1 435 932	14.8	
Brake	358 647	349 489	360 100	3 254 311	3 144 788	-109 523	-3.4	
Nordenham	200 195	180 722	253 101	1 755 002	1 853 463	98 461	5.6	
Wilhelmshaven	2 799 898	2 787 051	2 726 757	25 608 453	24 778 527	-829 926	-3.2	
Emden	132 286	118 320	169 433	1 456 554	1 669 661	214 107	14.7	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	196 570	100 999	106 879	1 505 131	1 392 767	-112 364	-7.5	
Niedersachsen	429 868	411 680	381 028	3 881 178	4 188 014	306 836	7.9	
Insgesamt	16 634 298	16 970 663	16 992 662	146 245 309	151 380 614	5 135 305	3.5	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	September	August	September	Januar-September			
	1994	1995	1995	- 1994	1995	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1995 gegen 1994	
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 240 795	1 172 225	1 346 160	11 233 552	11 082 710	-150 842	-1.3
Fremde Flaggen	9 197 133	9 408 870	9 346 476	81 297 367	85 288 546	3 991 179	4.9
Belgien	78 263	-	-	154 553	5 687	-148 866	-96.3
Brasilien	10 137	9 716	16 265	171 913	90 182	-81 731	-47.5
China 1)	36 940	41 639	35 418	360 313	461 463	101 150	28.1
Dänemark	457 087	368 863	388 909	3 195 309	3 362 160	166 851	5.2
Estland	11 835	14 097	22 119	89 994	181 646	91 652	101.8
Finnland	355 476	211 465	273 087	3 053 975	2 941 744	-112 231	-3.7
Frankreich	27 653	10 044	41 606	234 455	179 547	-54 908	-23.4
Griechenland	328 777	246 157	385 311	2 817 587	3 392 731	575 144	20.4
Großbritannien u. Nordirland	742 160	196 571	701 924	4 868 235	4 695 557	-172 678	-3.5
Indien	25 385	159 136	8 283	137 526	263 665	116 139	84.4
Italien	87 733	70 094	4 761	295 947	329 644	33 697	11.4
Japan	38 751	31 045	31 496	656 805	498 654	-157 151	-23.9
Lettland	84 417	20 686	23 678	744 707	491 317	-253 390	-34.0
Liberia	600 583	948 809	807 393	7 295 332	5 884 515	-1 410 817	-19.3
Litauen	26 808	49 680	88 796	441 958	410 566	-31 392	-7.1
Niederlande	234 984	305 120	265 193	2 202 073	2 453 700	251 627	11.4
Norwegen	790 381	1 072 703	942 607	9 490 695	10 862 680	1 371 985	12.3
Panama	304 898	776 146	831 993	3 159 517	5 539 707	2 380 190	75.3
Polen	121 107	159 906	167 400	1 431 294	1 656 112	224 818	15.7
Russische Föderation	307 409	325 010	268 399	3 003 298	3 598 330	595 032	19.8
Schweden	620 603	656 263	688 365	5 783 893	5 785 994	2 001	0.0
Spanien	-	29 735	871	7 357	173 245	165 888	*
Ukraine	88 551	305	30 514	221 703	91 707	-129 996	-58.6
Vereinigte Staaten	48 003	55 269	43 015	540 949	560 172	19 223	3.6
Übrige GUS-Flaggen	21 309	2 048	1 771	146 178	37 673	-108 505	-74.2
Übrige Flaggen	3 747 884	3 848 383	3 287 301	30 791 701	31 549 148	757 447	2.5
Insgesamt	10 437 928	10 581 095	10 692 636	92 530 919	96 371 256	3 840 337	4.2
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	4 470 008	3 383 115	4 209 178	35 246 913	35 876 129	X	X
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	1 001 166	926 096	938 081	8 900 818	8 330 210	-570 608	-6.4
Fremde Flaggen	4 589 940	4 629 359	4 910 766	39 701 937	41 126 484	1 424 547	3.6
Belgien	800	1 743	-	13 039	22 134	9 095	69.8
Brasilien	19 036	11 174	12 731	198 038	135 203	-62 835	-31.7
China 1)	46 103	105 588	71 630	739 033	606 995	-132 038	-17.9
Dänemark	335 540	305 399	399 078	2 532 005	2 836 779	304 774	12.0
Estland	3 611	10 120	7 255	178 841	60 829	-116 012	-65.6
Finnland	175 074	148 212	161 392	1 575 794	1 359 493	-216 301	-13.7
Frankreich	57 209	8 752	37 612	385 925	321 630	-64 295	-16.7
Griechenland	256 434	235 398	157 043	1 777 047	1 577 209	-199 838	-11.2
Großbritannien u. Nordirland	235 047	262 952	318 368	1 945 461	2 269 718	324 257	16.7
Indien	7 423	24 806	38 720	578 069	493 152	-84 917	-14.7
Italien	4 660	52 069	68 678	239 844	277 050	37 206	15.5
Japan	62 657	41 065	46 372	407 852	362 654	-45 198	-11.1
Lettland	105	2 515	5 774	163 802	29 786	-135 016	-82.4
Liberia	151 548	181 720	131 420	1 913 642	2 015 928	102 286	5.3
Litauen	14 815	48 734	57 245	140 115	352 486	212 371	151.6
Niederlande	158 744	170 832	153 411	1 534 615	1 467 407	-67 208	-4.4
Norwegen	307 415	310 578	230 288	2 556 713	2 524 759	-31 954	-1.2
Panama	273 640	339 474	339 587	2 755 105	3 027 631	272 526	9.9
Polen	57 728	52 829	80 859	424 834	476 073	50 239	11.8
Russische Föderation	175 420	129 873	138 765	1 882 781	1 173 137	-709 644	-37.7
Schweden	526 458	431 620	464 029	3 421 328	3 477 034	55 706	1.6
Spanien	-	3 391	388	10 866	42 569	31 683	291.0
Ukraine	7 143	7 627	54 278	134 039	147 717	13 678	10.2
Vereinigte Staaten	118 218	72 923	81 013	982 248	876 608	-105 640	-10.8
Übrige GUS-Flaggen	2 905	1 303	1 450	71 094	13 246	-57 848	-81.4
Übrige Flaggen	1 592 307	1 868 662	1 853 380	13 141 787	15 181 247	2 039 460	15.5
Insgesamt	5 591 106	5 555 455	5 848 847	49 602 755	49 456 694	853 939	1.8
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 870 796	2 607 526	2 767 910	23 036 061	22 801 787	X	X

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im September 1995 nach Hafengruppen
- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis September 1995	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 847	9 609	3 808	9 582	280	325	214	291	4 127	9 934	36 217	91 923
Lübeck	386	2 235	380	2 230	57	32	47	26	443	2 267	4 052	20 095
Puttgarden	1 509	4 056	1 509	4 056	-	-	-	-	1 509	4 056	13 547	36 613
Kiel	220	911	220	911	10	5	7	4	230	916	2 199	11 573
Rendsburg	80	54	79	54	5	2	3	1	85	56	364	216
Flensburg	19	11	12	10	3	1	2	1	22	12	864	308
Rostocker Häfen	248	678	234	582	78	205	68	199	326	784	4 518	9 459
Rostock	89	333	89	333	33	33	27	32	122	366	860	1 804
Warnemünde	11	4	11	4	2	0	2	0	13	4	1 863	3 431
Petersdorf	148	241	134	224	43	172	39	168	191	413	1 795	4 224
Stralsund	32	18	32	18	37	19	23	14	69	37	538	289
Wismar	56	51	52	50	49	38	35	30	105	89	730	564
Saßnitz	187	887	187	887	-	-	-	-	187	887	1 687	7 856
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	1 007 103	377 430	1 003 100	376 427	8 33	4 18	3 26	2 13	1 015 136	381 447	6 874 844	2 643 2 307
Nordseehäfen	8 249	11 869	3 660	10 193	586	1 656	378	1 350	8 835	13 525	60 503	108 888
Brunsbüttel	79	251	33	226	43	43	26	38	122	294	1 061	2 468
Hamburg	720	4 231	686	4 209	217	790	147	672	937	5 022	8 810	43 911
Cuxhaven	95	186	60	104	12	4	3	3	107	190	968	1 359
Bremische Häfen 1)	536	2 728	505	2 719	108	345	79	275	644	3 074	5 991	29 907
Bremen Stadt	234	636	212	628	58	125	44	113	292	761	2 482	7 236
Bremerhaven	302	2 093	293	2 091	50	220	35	162	352	2 312	3 509	22 671
Brake	38	136	33	135	31	70	12	34	69	207	559	2 053
Nordenham	29	125	21	122	17	50	10	41	46	174	459	1 426
Wilhelmshaven	52	1 168	52	1 168	65	236	57	214	117	1 404	929	9 552
Emden	191	223	40	152	27	81	16	45	218	304	1 815	2 320
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	3 733 2 776	1 976 845	2 147 83	1 240 119	34 32	5 30	4 24	2 26	3 767 2 808	1 981 875	15 400 24 511	7 287 8 606
Insgesamt	12 096	21 478	7 468	19 775	868	1 980	592	1 640	12 962	23 459	X	X
Januar-Sept. 1995	89 547	185 711	50 069	170 576	7 173	15 100	4 527	12 096	X	X	96 720	200 811
	Abgang											
Ostseehäfen	3 717	9 508	3 680	9 490	386	436	326	394	4 113	9 942	35 933	91 874
Lübeck	398	2 205	395	2 204	46	64	36	57	444	2 270	4 050	20 093
Puttgarden	1 509	4 056	1 509	4 056	-	-	-	-	1 509	4 056	13 547	36 613
Kiel	190	861	189	860	40	58	30	43	230	919	2 200	11 604
Rendsburg	64	39	63	38	20	17	11	14	84	56	332	203
Flensburg	7	4	7	4	15	9	9	6	22	12	863	307
Rostocker Häfen	193	601	187	599	133	187	115	180	326	787	4 515	9 468
Rostock	120	368	115	368	3	3	2	2	123	371	873	1 819
Warnemünde	2	0	2	0	11	4	7	3	13	4	1 861	3 431
Petersdorf	71	232	70	231	119	180	106	175	190	412	1 781	4 218
Stralsund	38	20	33	19	29	17	26	16	67	36	527	282
Wismar	54	41	47	33	46	47	42	45	102	88	710	551
Saßnitz	186	886	186	886	1	-	-	-	187	887	1 686	7 853
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	1 002 76	378 416	998 66	377 414	7 57	2 35	5 52	2 30	1 009 133	380 451	6 871 832	2 599 2 301
Nordseehäfen	8 086	9 923	3 515	8 246	780	3 190	488	2 820	8 866	13 113	60 894	103 930
Brunsbüttel	63	81	30	65	79	251	31	231	142	332	1 190	2 614
Hamburg	731	3 721	676	3 695	200	1 116	156	1 005	931	4 837	8 892	43 750
Cuxhaven	82	164	42	85	30	37	24	32	112	201	999	1 385
Bremische Häfen 1)	450	2 567	434	2 554	192	463	122	382	642	3 030	5 993	29 902
Bremen Stadt	162	471	155	466	126	257	84	216	288	728	2 492	7 272
Bremerhaven	288	2 097	279	2 088	66	206	38	166	354	2 303	3 501	22 629
Brake	39	97	33	94	34	134	20	69	73	230	631	2 112
Nordenham	24	76	19	75	19	65	12	49	43	141	465	1 126
Wilhelmshaven	96	279	84	266	41	904	35	899	137	1 184	1 084	5 048
Emden	186	219	32	148	31	85	17	36	217	304	1 799	2 297
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	3 686 2 730	1 959 761	2 118 47	1 227 37	82 72	21 113	17 54	7 109	3 767 2 802	1 980 874	15 370 24 471	7 102 8 595
Insgesamt	11 803	19 429	7 195	17 736	1 176	3 626	814	3 213	12 979	23 055	X	X
Januar-Sept. 1995	85 875	167 137	46 810	152 213	10 852	28 667	7 386	23 818	X	X	96 827	195 804

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im September 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe				insgesamt	Januar bis						
	mit Ladung		ohne Ladung			September 1995						
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ					
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ				
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	8 204	7 046	3 615	5 382	254	157	93	72	8 458	7 203	57 794	55 616
Fremde Flaggen	3 755	13 821	3 716	13 781	605	1 792	492	1 537	4 360	15 613	37 611	140 310
Belgien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	19	18
Brasilien	7	76	7	76	1	12	1	12	8	86	40	403
China 1)	6	91	6	91	3	25	2	20	9	116	82	1 161
Dänemark	1 087	2 932	1 083	2 929	58	60	41	54	1 145	2 992	11 208	28 701
Estland	17	12	17	12	4	3	4	3	21	15	140	151
Finnland	119	431	119	431	10	22	7	19	129	453	1 088	4 244
Frankreich	10	81	10	81	5	4	3	2	15	84	146	532
Griechenland	12	252	12	252	7	48	5	41	19	300	215	2 985
Großbrit.u.Nordirl.	63	705	62	698	20	76	17	65	83	781	710	5 473
Indien	3	27	3	27	1	9	1	9	4	36	52	549
Italien	4	20	4	20	4	33	4	33	8	53	80	409
Japan	10	138	10	138	4	51	2	25	14	189	81	1 522
Lettland	13	31	13	31	1	0	1	0	14	31	134	359
Liberia	56	665	56	665	15	126	14	118	71	791	632	6 488
Litauen	61	478	61	478	10	5	9	4	71	483	348	1 988
Niederlande	146	209	128	203	41	31	30	22	187	240	1 663	2 493
Norwegen	149	600	148	593	60	118	61	86	209	718	2 084	11 480
Panama	572	1 084	572	1 084	25	129	22	119	597	1 213	4 862	9 647
Polen	350	247	350	247	12	21	11	21	362	268	1 226	1 821
Russ.Föderation	123	237	122	236	29	63	24	51	152	300	1 680	2 936
Schweden	324	1 847	321	1 844	55	84	46	66	379	1 932	3 049	16 037
Spanien	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	27	81
Ukraine	4	20	4	20	3	22	3	22	7	42	50	228
Vereinigte Staaten	18	368	18	368	2	16	2	16	20	384	156	3 377
Übrige GUS-Flaggen	4	4	4	4	-	-	-	-	4	4	43	55
Übrige Flaggen	595	3 263	584	3 252	234	833	191	727	829	4 097	7 776	37 374
Insgesamt	11 959	20 866	7 331	19 183	859	1 950	585	1 609	12 818	22 816	X	X
dar.: Europ. Union	10 011	13 589	5 335	11 904	468	533	260	392	10 479	14 122	76 623	117 706
Januar-Sept. 1995	88 303	181 179	48 825	166 043	7 102	14 747	4 456	11 743	X	X	95 405	185 926

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	8 146	6 980	3 560	5 302	310	193	105	115	8 456	7 154	57 985	55 562
Fremde Flaggen	3 476	11 788	3 454	11 753	860	3 429	703	3 094	4 336	15 217	37 432	134 852
Belgien	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	25	20
Brasilien	7	79	7	79	-	-	-	-	7	79	41	425
China 1)	9	140	9	140	-	-	-	-	9	140	82	1 160
Dänemark	1 087	2 948	1 083	2 941	57	45	40	38	1 144	2 993	11 209	28 663
Estland	3	3	3	3	17	12	14	10	20	15	147	162
Finnland	100	411	99	410	20	33	16	27	120	444	1 057	4 095
Frankreich	13	89	13	89	3	16	3	16	16	105	150	577
Griechenland	14	136	14	136	5	119	4	112	19	254	213	2 717
Großbrit.u.Nordirl.	50	635	50	635	34	265	26	245	84	800	726	5 239
Indien	5	45	5	45	-	-	-	-	5	45	49	488
Italien	7	52	7	52	1	1	1	1	8	53	82	430
Japan	10	148	10	148	4	40	3	28	14	189	88	1 477
Lettland	11	22	11	22	3	9	3	9	14	31	134	363
Liberia	36	338	35	337	28	354	25	303	64	692	617	6 077
Litauen	59	480	59	460	12	23	10	23	71	483	349	1 988
Niederlande	75	242	74	242	123	103	87	85	198	345	1 675	2 608
Norwegen	117	232	117	232	97	499	82	488	214	791	2 077	10 073
Panama	546	636	545	635	32	298	29	290	578	935	4 638	9 019
Polen	342	200	342	200	17	37	15	24	359	237	1 220	1 615
Russ.Föderation	79	208	78	207	75	100	69	94	154	309	1 675	2 855
Schweden	334	1 827	328	1 816	48	113	39	95	362	1 940	3 252	16 524
Spanien	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	26	33
Ukraine	3	22	3	22	4	20	3	20	7	42	50	226
Vereinigte Staaten	19	372	19	372	1	12	1	12	20	384	157	3 385
Übrige GUS-Flaggen	4	4	4	4	-	-	-	-	4	4	45	57
Übrige Flaggen	545	2 520	538	2 506	277	1 327	229	1 182	822	3 847	7 648	34 576
Insgesamt	11 622	18 748	7 014	17 055	1 170	3 623	808	3 209	12 782	22 371	X	X
dar.: Europ. Union	9 864	13 257	5 266	11 581	630	928	347	764	10 494	14 183	76 988	117 502
Januar-Sept. 1995	84 649	162 008	45 484	147 084	10 768	28 408	7 302	23 557	X	X	95 417	180 413

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im September 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	65 261	3 814	2 544 724	1 973 707	570 023	994	2 609 985	21 434 538
Lübeck	13 341	-	763 922	671 630	92 332	-	777 303	6 377 339
Puttgarden	-	-	479 081	479 081	-	-	479 081	2 931 781
Kiel	-	-	184 689	143 402	40 293	994	184 689	1 712 263
Rendsburg	1 010	-	34 784	16 181	18 603	-	35 794	350 198
Flensburg	3 178	750	21 747	7 958	13 789	-	24 925	369 746
Rostocker Häfen	36 699	2 262	602 204	361 309	240 895	-	638 903	6 070 243
Rostock	-	-	93 743	93 743	-	-	93 743	449 815
Warnemünde	-	-	8 270	4 420	3 850	-	8 270	197 834
Petersdorf	36 699	2 262	500 191	263 146	237 045	-	536 890	5 422 494
Stralsund	-	-	41 897	26 422	15 475	-	41 897	463 837
Wismar	2 592	782	130 329	43 000	87 329	-	132 921	873 377
Saßnitz	-	-	159 113	159 113	-	-	159 113	1 370 402
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 363	-	4 560	1 100	3 460	-	6 923	122 794
Mecklenb.-Vorp.	6 078	-	122 358	64 511	57 847	-	128 436	782 508
Nordseehäfen	175 020	2 093	8 147 912	3 338 627	2 053 607	2 756 678	8 322 932	77 860 118
Brunsbüttel	45 336	-	518 920	327 380	40 742	150 798	584 256	4 580 834
Hamburg	34 089	456	3 317 891	969 393	836 923	1 511 575	3 351 974	30 999 483
Cuxhaven	1 169	-	90 401	32 087	57 470	844	91 570	647 892
Bremische Häfen	27 323	531	1 358 159	600 483	312 080	445 616	1 385 482	13 909 166
Bremen Stadt	23 256	531	851 811	447 574	264 540	139 797	875 167	8 678 610
Bremerhaven	4 067	-	506 248	152 909	47 520	305 819	510 315	5 230 555
Brake	5 939	-	163 477	26 425	26 421	110 631	169 416	1 634 952
Nordenham	6 005	-	163 566	19 761	13 826	129 979	169 571	1 310 922
Wilhelmshaven	-	-	2 099 359	1 166 909	657 859	274 591	2 099 359	19 317 822
Emden	172	-	136 018	62 890	72 486	642	136 190	1 363 047
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	35 614	296	43 492	36 272	6 548	672	79 106	1 117 415
Niedersachsen	19 379	810	256 629	97 027	29 272	130 330	276 008	2 998 586
Insgesamt	240 281	5 907	10 692 636	6 312 334	2 623 630	2 756 672	10 932 917	X
Januar-Sept. 1995	2 923 400	61 616	96 371 256	44 114 490	23 375 337	28 881 429	X	99 294 656
Versand								
Ostseehäfen	23 176	3 271	1 870 454	1 637 176	154 643	78 635	1 893 630	14 971 851
Lübeck	1 000	-	516 208	502 246	13 962	-	517 208	4 447 670
Puttgarden	-	-	380 900	380 900	-	-	380 900	2 730 984
Kiel	500	-	92 014	59 212	32 802	-	92 014	752 163
Rendsburg	2 725	-	2 420	1 300	1 120	-	5 145	50 760
Flensburg	-	-	7 335	-	7 335	-	7 335	52 878
Rostocker Häfen	5 891	3 271	575 321	443 311	55 866	76 144	581 152	4 908 409
Rostock	3 271	3 271	129 705	122 550	7 155	-	132 976	789 148
Warnemünde	-	-	160	-	160	-	160	76 847
Petersdorf	2 580	-	445 456	320 761	48 551	76 144	448 016	4 038 414
Stralsund	1 051	-	55 127	55 077	50	-	56 178	317 182
Wismar	4 179	-	96 775	89 798	4 496	2 491	100 954	646 225
Saßnitz	-	-	72 210	72 210	-	-	72 210	652 805
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 593	-	11 051	11 051	-	-	13 644	184 708
Mecklenb.-Vorp.	5 297	-	61 093	22 081	39 012	-	66 390	429 867
Nordseehäfen	187 722	-	3 978 393	1 412 926	347 401	2 218 066	4 166 115	37 114 107
Brunsbüttel	44 452	-	115 675	56 609	10 147	48 919	160 127	1 102 491
Hamburg	34 348	-	1 987 127	502 277	191 228	1 293 622	2 021 475	18 311 535
Cuxhaven	729	-	24 621	24 171	450	-	25 350	284 320
Bremische Häfen	27 121	-	864 394	155 986	73 401	635 007	891 515	8 151 285
Bremen Stadt	20 910	-	271 434	89 428	58 135	123 871	292 344	2 215 573
Bremerhaven	6 211	-	592 960	66 558	15 266	511 136	599 171	5 935 712
Brake	9 815	-	180 889	79 312	4 711	96 846	190 684	1 509 836
Nordenham	2 150	-	81 380	27 701	11 956	41 723	83 530	642 541
Wilhelmshaven	28 723	-	598 675	463 568	48 261	86 846	627 398	5 460 705
Emden	679	-	32 564	19 538	1 248	11 778	33 243	306 614
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 382	-	4 411	4 411	-	-	27 773	276 352
Niedersachsen	16 343	-	88 677	79 353	5 999	3 325	105 020	1 189 428
Insgesamt	210 898	3 271	5 848 847	3 050 102	502 044	2 296 701	6 059 745	X
Januar-Sept. 1995	2 629 264	40 881	49 456 694	23 614 554	4 829 631	21 012 509	X	52 086 958

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im September 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	173 674	5 907	1 346 160	1 066 289	131 572	148 299	1 519 834	12 922 614
Fremde Flaggen	66 607	-	9 346 476	4 246 045	2 492 058	2 608 373	9 413 083	86 372 042
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	5 687
Brasilien	-	-	16 265	1 438	-	14 827	16 265	90 182
China 2)	-	-	35 418	-	-	35 418	35 418	461 463
Dänemark	9 081	-	388 909	275 537	72 343	41 029	397 990	3 404 560
Estland	-	-	22 119	2 897	15 828	3 394	22 119	181 646
Finnland	-	-	273 087	264 017	6 970	2 100	273 087	3 028 649
Frankreich	-	-	41 606	783	23 965	16 858	41 606	179 664
Griechenland	16	-	385 311	5 609	75 734	303 968	385 327	3 418 933
Großbrit. u. Nordirl.	10 221	-	701 924	340 019	38 189	323 716	712 145	4 716 853
Indien	-	-	8 283	137	-	8 146	8 283	263 665
Italien	-	-	4 761	1 213	-	3 548	4 761	354 685
Japan	-	-	31 496	10	2 504	28 982	31 496	499 654
Lettland	-	-	23 678	18 263	3 903	1 492	23 678	539 976
Liberia	-	-	807 393	482 220	21 567	303 606	807 393	6 108 413
Litauen	-	-	88 796	500	88 296	-	88 796	410 566
Niederlande	14 810	-	265 193	183 982	58 436	22 776	280 003	2 548 629
Norwegen	8 500	-	942 607	307 718	581 672	53 217	951 107	10 703 498
Panama	-	-	831 993	39 217	418 269	374 507	831 993	5 541 044
Polen	-	-	157 400	8 359	87 751	61 290	157 400	1 659 244
Russ. Föderation	1 192	-	268 999	56 652	195 361	16 386	269 591	3 617 403
Schweden	6 482	-	688 366	611 321	66 746	10 299	694 848	5 889 898
Spanien	-	-	871	871	-	-	871	173 245
Ukraine	-	-	30 514	11 774	-	18 740	30 514	106 607
Vereinigte Staaten	-	-	43 015	295	-	42 720	43 015	560 172
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 771	-	1 771	-	1 771	39 173
Übrige Flaggen	16 305	-	3 287 301	1 633 193	732 753	921 355	3 303 606	31 878 633
Insgesamt	240 281	5 907	10 692 636	5 312 334	2 623 630	2 756 672	10 932 917	X
dar.: Europ. Union	217 384	5 907	4 209 178	2 803 572	530 624	874 982	4 426 562	38 168 927
Januar-Sept. 1995	2 923 400	61 616	96 371 256	44 114 490	23 375 337	28 881 429	X	99 294 656

Versand

Bundesrep. Deutschl.	159 266	3 271	938 081	689 013	89 665	159 403	1 097 347	10 018 978
Fremde Flaggen	51 632	-	4 910 766	2 361 089	412 379	2 137 298	4 962 398	42 066 980
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	22 134
Brasilien	-	-	12 731	160	-	12 571	12 731	135 203
China 2)	-	-	71 630	17	-	71 613	71 630	606 985
Dänemark	1 384	-	399 078	303 267	8 143	87 668	400 462	2 851 145
Estland	-	-	7 255	7 255	-	-	7 255	60 829
Finnland	501	-	161 392	161 134	258	-	161 893	1 450 924
Frankreich	-	-	37 612	3 316	-	34 296	37 612	321 808
Griechenland	-	-	157 043	65 712	3 871	87 460	157 043	1 601 090
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	318 368	111 692	655	206 021	318 368	2 269 486
Indien	-	-	38 720	21 423	-	17 297	38 720	493 152
Italien	-	-	68 678	9 767	69	58 842	68 678	301 991
Japan	-	-	46 372	1 427	15	44 930	46 372	362 664
Lettland	-	-	5 774	-	5 774	-	5 774	28 786
Liberia	-	-	131 420	13 536	26 804	91 020	131 420	2 214 924
Litauen	-	-	57 245	9 718	47 527	-	57 245	352 486
Niederlande	90	-	153 411	90 624	11 664	51 123	153 501	1 500 638
Norwegen	-	-	230 288	154 927	37 387	37 964	230 288	2 553 704
Panama	2 560	-	339 587	54 202	13 877	271 508	342 147	3 040 416
Polen	-	-	80 859	28 271	11 205	41 383	80 859	475 923
Russ. Föderation	4 450	-	138 765	39 512	50 921	48 332	143 215	1 235 659
Schweden	23 465	-	464 029	423 840	23 718	16 471	487 494	3 582 265
Spanien	-	-	388	-	-	388	388	42 569
Ukraine	-	-	54 278	27 762	26 516	-	54 278	147 717
Vereinigte Staaten	-	-	81 013	6 432	-	74 581	81 013	876 808
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 450	-	1 450	-	1 450	13 246
Übrige Flaggen	19 182	-	1 853 380	827 035	142 515	883 830	1 872 562	15 504 598
Insgesamt	210 898	3 271	5 848 847	3 050 102	502 044	2 296 701	6 059 745	X
dar.: Europ. Union	184 706	3 271	2 767 910	1 921 993	138 043	707 874	2 952 616	24 848 108
Januar-Sept. 1995	2 629 264	40 881	49 458 694	23 614 554	4 829 631	21 012 509	X	52 085 958

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im September 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		äußereuropäischen 1)	Sept.
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	24 741	3 269	432 857	175 789	31 819	225 259	457 608	4 839 603
00	Lebende Tiere	38	-	177	142	35	-	215	2 563
01	Getreide	21 682	3 269	52 999	49 379	68	3 552	74 681	927 222
02	Kartoffeln	848	-	188	126	-	62	1 036	66 504
03	Früchte, Gemüse	142	-	128 517	3 383	1 710	123 424	128 659	1 364 020
04	Textile Rohstoffe	-	-	32 752	3 398	5 855	23 499	32 752	315 585
05	Holz und Kork	1 979	-	178 188	114 453	23 315	40 420	180 167	1 734 583
08	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	43 293
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	52	-	40 046	4 908	836	34 302	40 098	385 833
	And. Nahrungsmittel	19 509	-	702 166	118 738	53 301	530 127	721 675	7 769 668
11	Zucker	-	-	687	518	-	169	687	141 474
12	Getränke	1 114	-	26 432	12 185	5 168	9 079	27 546	179 968
13	And. Genußmittel u. a.	2 383	-	123 730	10 103	1 644	112 043	126 173	1 110 497
14	Fleisch, Eier, Milch	178	-	80 324	22 630	25 774	31 920	80 502	737 609
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 725	-	89 977	27 950	10 428	51 599	91 702	821 108
17	Futtermittel	12 035	-	224 349	30 050	3 555	190 744	236 384	2 490 293
18	Ölsaaten, Fette ang.	2 074	-	156 607	15 302	6 732	134 573	158 681	2 268 719
	Feste min. Brennstoffe	5	-	286 286	10 963	184 171	91 152	286 291	4 542 383
21	Steinkohle, -briketts	3	-	263 886	9 947	163 081	90 858	263 889	3 917 016
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	18 579	1 016	17 512	51	18 579	431 362
23	Koks	2	-	3 821	-	3 578	243	3 823	194 005
	Mineralölerzgn. u. ä.	81 967	-	3 684 143	2 359 830	854 121	470 192	3 766 110	33 443 136
31	Rohes Erdöl	36 130	-	2 734 745	1 693 362	615 894	425 389	2 770 875	24 493 094
32	Kraftstoffe, Heizöl	34 988	-	840 445	583 500	219 268	37 677	875 413	7 714 374
33	Natur-, Raffineriegas	8 557	-	72 465	63 330	9 135	-	81 022	548 933
34	Mineralölerzgn. ang.	2 312	-	36 488	19 638	9 724	7 126	38 800	686 734
	Erze, Metallabfälle	-	-	1 576 775	208 741	634 335	733 699	1 576 775	13 034 260
41	Eisenerze	-	-	1 216 604	170 299	605 458	440 847	1 216 604	10 271 590
45	NE-Metallerze	-	-	339 954	28 894	18 322	292 738	339 954	2 521 135
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	20 217	9 548	10 555	114	20 217	241 535
	Eisen, Ne-Metalle	77	-	207 835	123 766	58 438	25 631	207 912	1 823 387
51	Roheisen, -Stahl	-	-	71 987	55 352	15 930	705	71 987	471 889
52	Stahlhalbzeug	-	-	36 910	4 225	22 260	10 425	36 910	404 336
53	Stab-, Formstahl u. a.	77	-	27 882	20 728	4 468	2 686	27 959	298 532
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	26 856	15 527	9 814	1 515	26 856	261 985
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	10 686	8 279	488	1 919	10 686	95 385
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	33 514	19 655	5 478	8 381	33 514	291 200
	Steine u. Erden	42 203	1 106	1 089 878	474 459	576 906	18 513	1 112 081	8 694 936
61	Sand, Kies, Bims, Ton	24 956	680	38 432	25 990	9 512	2 930	63 388	472 331
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	274	169	57	48	274	151 517
63	And. Steine u. Erden	9 861	296	949 558	406 021	534 634	8 903	959 419	7 174 121
64	Zement, Kalk	4 380	-	29 101	21 755	7 327	19	33 481	327 895
65	Gips	-	-	12	-	-	12	12	62
69	And. min. Baustoffe	3 006	130	52 501	20 524	25 376	6 601	55 507	569 010
	Düngemittel	9 927	1 532	90 911	43 908	46 728	275	100 838	1 248 367
71	Nat. Düngemittel	8	-	1 334	674	650	10	1 342	72 449
72	Chem. Düngemittel	9 919	1 532	89 577	43 234	46 078	265	99 496	1 175 918
	Chem. Erzeugnisse	25 491	-	432 901	230 362	68 008	134 531	458 392	4 643 667
81	Chem. Grundstoffe u. a.	25 471	-	120 842	68 418	33 728	18 696	146 313	1 601 057
82	Aluminiumoxyd	-	-	39	-	-	39	39	783
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	7 297	6 347	950	-	7 297	55 562
84	Zellstoff, Altpapier	3	-	196 248	105 054	16 009	75 183	196 249	1 984 948
89	And. chem. Erzeugnisse	17	-	108 477	50 543	17 321	40 613	108 494	1 001 317
	And. Halb-u. Fertigerz.	1 623	-	1 076 215	522 947	66 279	486 989	1 077 838	9 948 330
91	Fahrzeuge	896	-	95 264	31 662	4 579	59 023	96 160	928 749
92	Landmaschinen	-	-	2 505	865	94	1 546	2 505	22 931
93	El. Erzgn., Maschinen	496	-	153 505	40 117	4 514	108 874	154 001	1 354 616
94	EBM-Waren u. a.	82	-	39 832	4 769	2 493	32 570	39 914	386 167
95	Glas-u. a. min. Waren	17	-	15 795	801	966	14 028	15 812	155 146
96	Leder- u. Textilwaren	83	-	113 634	2 336	2 190	109 108	113 717	942 256
97	Sonstige Waren ang.	49	-	655 680	442 397	51 443	161 840	655 729	6 158 415
	Bes. Transportgüter	34 738	-	1 132 659	1 042 831	49 524	40 304	1 167 397	9 306 920
	Insgesamt	240 281	5 907	10 692 636	5 312 334	2 623 630	2 756 672	10 932 917	X
	Januar-September 1995	2 923 400	61 616	96 371 256	44 114 490	23 375 337	28 881 429	X	99 294 656

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im September 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Sept. 1995	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	22 015	-	1 059 495	599 405	75 094	384 936	1 081 510	7 258 786
00	Lebende Tiere	216	-	178	59	-	119	394	4 488
01	Getreide	20 544	-	855 714	449 083	54 888	351 743	876 358	5 367 134
02	Kartoffeln	348	-	81	-	81	-	429	3 686
03	Früchte, Gemüse	-	-	48 560	38 231	3 558	6 671	48 560	543 222
04	Textile Rohstoffe	3	-	16 576	2 029	326	14 221	16 579	149 399
05	Holz und Kork	196	-	119 018	99 437	14 254	5 327	119 214	1 005 533
06	Zuckerrüben	543	-	-	-	-	-	543	17 234
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	65	-	19 368	10 566	1 887	6 915	19 433	166 090
	And. Nahrungsmittel	16 382	-	472 609	186 837	88 197	197 576	488 991	4 642 544
11	Zucker	-	-	32 207	12 193	11 756	8 258	32 207	408 169
12	Getränke	1 303	-	109 453	18 407	30 604	60 442	110 756	863 815
13	And. Genußmittel u. a.	2 358	-	67 085	31 405	10 228	25 452	69 443	519 635
14	Fleisch, Eier, Milch	677	-	78 255	10 221	11 386	66 648	78 932	716 705
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	279	-	46 993	15 809	5 114	26 070	47 272	531 072
17	Futtermittel	9 592	-	88 288	65 307	11 414	11 587	97 880	1 024 688
18	Ölsaaten, Fette ang.	2 173	-	50 328	33 495	7 695	9 138	52 501	578 480
	Feste min. Brennstoffe	23	-	11 118	6 658	3 057	1 403	11 141	177 875
21	Steinkohle, -briketts	3	-	9 310	6 245	3 006	59	9 313	143 941
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	1 781	401	51	1 329	1 781	30 433
23	Koks	20	-	27	12	-	15	47	3 501
	Mineralölerzgn. u. ä.	67 724	-	788 545	616 672	51 128	100 745	836 269	7 581 065
31	Rohes Erdöl	-	-	90 060	90 053	-	7	90 060	1 287 107
32	Kraftstoffe, Heizöl	64 335	-	622 304	489 430	45 210	86 664	686 639	5 811 678
33	Natur-, Raffineriegas	41	-	18 075	16 619	1 277	179	18 116	113 578
34	Mineralölerzgn. ang.	3 348	-	38 106	20 570	3 641	13 895	41 454	358 702
	Erze, Metallabfälle	1 384	-	178 007	45 307	85 496	47 204	179 391	1 847 536
41	Eisenerze	-	-	10 007	10 000	-	7	10 007	87 838
45	Ne-Metallerze	-	-	17 176	12 324	48	4 804	17 176	177 555
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 384	-	150 824	22 983	85 448	42 393	152 208	1 582 143
	Eisen, Ne-Metalle	551	-	410 287	115 096	49 684	245 507	410 838	3 296 089
51	Roheisen, -Stahl	-	-	18 853	16 715	-	2 138	18 853	184 446
52	Stahlhalbzeug	-	-	72 693	9 535	17 282	45 876	72 693	499 548
53	Stab-, Formstahl u. a.	543	-	72 630	14 312	3 836	54 482	73 173	465 563
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	180 911	58 692	13 783	88 436	160 911	1 187 543
55	Rohre, Gießereierzeugn.	4	-	51 948	9 954	13 717	28 277	51 962	568 716
56	Ne-Metalle, -halbzeug	4	-	33 252	5 888	1 066	26 298	33 256	390 273
	Steine u. Erden	39 006	-	135 363	65 343	14 361	65 659	174 369	1 458 496
61	Sand, Kies, Bims, Ton	21 288	-	1 730	428	57	1 245	23 018	209 210
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	58 957	50 449	6 236	2 272	58 957	455 631
63	And. Steine u. Erden	10 616	-	19 150	11 070	1 721	6 359	29 766	231 223
64	Zement, Kalk	4 526	-	3 020	12	128	2 880	7 546	61 197
65	Gips	14	-	5 464	248	4 085	1 131	5 478	77 264
69	And. min. Baustoffe	2 562	-	47 042	3 136	2 134	41 772	49 604	383 971
	Düngemittel	7 181	3 271	373 823	138 848	8 980	226 085	381 104	3 407 979
71	Nat. Düngemittel	-	-	19 917	19 913	-	4	19 917	129 711
72	Chem. Düngemittel	7 181	3 271	354 006	118 935	8 980	226 091	361 187	3 278 268
	Chem. Erzeugnisse	26 941	-	652 122	296 240	35 965	320 917	679 063	6 414 027
81	Chem. Grundstoffe u. a.	22 161	-	350 632	214 252	25 124	111 256	372 793	3 463 077
82	Aluminiumoxyd	-	-	14 668	12 677	72	1 919	14 668	141 617
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 189	3 094	-	95	3 189	50 180
84	Zellstoff, Altpapier	1 096	-	20 716	7 780	1 358	11 598	21 812	342 394
89	And. chem. Erzeugnisse	3 684	-	262 917	57 457	9 411	188 049	266 601	2 416 769
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 306	-	848 362	170 824	39 394	638 144	849 668	7 533 350
91	Fahrzeuge	281	-	192 276	47 451	5 756	139 069	192 557	1 781 292
92	Landmaschinen	90	-	7 018	461	788	5 769	7 108	67 042
93	El. Erzgn., Maschinen	186	-	247 616	29 649	10 667	207 300	247 802	2 278 411
94	EBM-Waren u. a.	142	-	44 183	6 273	3 169	34 741	44 325	387 884
95	Glas- u. a. min. Waren	50	-	35 781	10 919	3 658	21 204	35 831	269 005
96	Leder- u. Textilwaren	80	-	34 358	10 644	5 987	17 727	34 448	286 699
97	Sonstige Waren ang.	457	-	287 130	65 427	9 369	212 334	287 597	2 453 037
	Bes. Transportgüter	28 385	-	939 016	809 872	50 688	78 456	967 401	8 470 211
	Insgesamt	210 898	3 271	5 848 847	3 050 102	502 044	2 296 701	6 059 745	X
	Januar-September 1995	2 629 264	40 881	49 456 694	23 614 554	4 829 631	21 012 509	X	52 085 958

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-September 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	204 393	173 323	X	X	31 070	15.2
	Normal-Container 30-40	54 446	50 018	X	X	4 428	8.1
	Normal-Container 40 u. mehr	330 348	260 466	X	X	69 882	21.2
	Kühl -Container 20-40	9 489	8 216	X	X	1 273	13.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 508	2 749	X	X	4 769	63.4
	Zusammen	606 184	494 772	5 864 792	17.0	111 412	18.4
Afrika	Normal-Container 20-30	44 160	26 484	X	X	17 676	40.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	33 450	14 818	X	X	18 632	55.7
	Kühl -Container 20-40	531	368	X	X	163	30.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	130	6	X	X	124	95.4
	Zusammen	78 271	41 676	494 997	14.4	36 595	46.8
Amerika	Normal-Container 20-30	98 577	78 185	X	X	20 392	20.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	233 266	204 104	X	X	29 162	12.5
	Kühl -Container 20-40	17 187	16 937	X	X	250	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	26	5	X	X	21	80.8
	Zusammen	349 056	299 231	3 149 785	16.6	49 825	14.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	31 498	22 707	X	X	8 791	27.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	154 200	141 710	X	X	12 490	8.1
	Kühl -Container 20-40	10 905	10 773	X	X	132	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Zusammen	196 613	175 190	1 583 199	16.0	21 423	10.9
Kanada	Normal-Container 20-30	12 993	12 820	X	X	179	1.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	25 566	24 752	X	X	814	3.2
	Kühl -Container 20-40	2 310	2 310	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	40 870	39 882	424 675	16.1	988	2.4
Asien	Normal-Container 20-30	266 582	249 051	X	X	17 531	6.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	434 748	397 646	X	X	37 102	8.5
	Kühl -Container 20-40	2 016	1 839	X	X	177	8.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	5	X	X	29	85.3
	Zusammen	703 380	648 541	4 702 389	10.5	54 839	7.8
Australien	Normal-Container 20-30	13 572	9 479	X	X	4 093	30.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	5 850	1 612	X	X	4 238	72.4
	Kühl -Container 20-40	7	7	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 429	11 098	154 037	15.0	8 331	42.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	627 284	536 522	X	X	90 762	14.5
	Normal-Container 30-40	54 446	50 018	X	X	4 428	8.1
	Normal-Container 40 u. mehr	1 037 662	878 646	X	X	159 016	15.3
	Kühl -Container 20-40	29 230	27 367	X	X	1 863	6.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 638	2 765	X	X	4 933	64.1
		Zusammen	1 756 320	1 495 318	14 368 000	14.0	261 002

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	zusammen		Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	%	
Europa	Normal-Container	20-30	178 128	130 654	X	X	47 474	26.7
	Normal-Container	30-40	53 977	53 685	X	X	292	0.5
	Normal-Container	40 u. mehr	276 554	195 370	X	X	81 184	29.4
	Kühl -Container	20-40	8 267	7 617	X	X	650	7.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7 182	6 654	X	X	528	7.4
	Zusammen		524 108	393 980	4 166 000	15.2	130 128	24.8
Afrika	Normal-Container	20-30	48 243	47 175	X	X	1 068	2.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	36 904	36 838	X	X	66	0.2
	Kühl -Container	20-40	117	117	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
Zusammen		85 266	84 130	810 876	12.3	1 136	1.3	
Amerika	Normal-Container	20-30	124 692	120 780	X	X	3 912	3.1
	Normal-Container	30-40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	309 740	288 780	X	X	20 960	6.8
	Kühl -Container	20-40	11 819	11 426	X	X	393	3.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	115	57	X	X	58	50.4
Zusammen		446 371	421 048	4 383 017	16.2	25 323	5.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	42 374	41 815	X	X	559	1.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	210 514	198 712	X	X	11 802	5.6
	Kühl -Container	20-40	9 790	9 439	X	X	351	3.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	33	6	X	X	27	81.8
Zusammen		262 711	249 972	2 440 178	16.7	12 739	4.8	
Kanada	Normal-Container	20-30	14 697	14 614	X	X	83	0.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	32 412	31 544	X	X	868	2.7
	Kühl -Container	20-40	768	748	X	X	20	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		47 877	46 906	497 353	16.2	971	2.0	
Asien	Normal-Container	20-30	212 582	202 179	X	X	10 403	4.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	390 348	366 510	X	X	23 898	6.1
	Kühl -Container	20-40	6 251	6 143	X	X	108	1.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	35	35	X	X	-	-
Zusammen		609 216	574 867	6 313 258	16.2	34 349	5.6	
Australien	Normal-Container	20-30	20 083	18 426	X	X	1 657	8.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	7 060	7 022	X	X	38	0.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	187	187	X	X	-	-
Zusammen		27 330	25 635	280 303	13.1	1 695	6.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	174	174	X	X	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		174	174	8	0.1	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	583 728	519 214	X	X	64 514	11.1
	Normal-Container	30-40	53 982	53 680	X	X	292	0.5
	Normal-Container	40 u. mehr	1 020 790	894 694	X	X	126 086	12.4
	Kühl -Container	20-40	26 454	25 303	X	X	1 151	4.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7 521	6 933	X	X	588	7.8
	Zusammen		1 692 465	1 499 834	15 963 462	15.6	192 631	11.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-September 1995 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
							der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%			
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	194 023	112 815	X	X	21 208	15.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	178 426	145 430	X	X	32 996	18.5
	Kühl-Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	312 459	258 255	3 318 901	17.9	54 204	17.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	34 707	21 478	X	X	13 229	38.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 540	8 764	X	X	12 776	59.3
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	56 247	30 242	376 354	14.6	26 005	46.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	48 849	40 080	X	X	8 769	18.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	77 314	65 414	X	X	11 900	15.4
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
Zusammen	126 168	105 494	1 167 974	16.0	20 674	16.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 692	3 978	X	X	1 714	30.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 076	26 952	X	X	1 124	4.0
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 768	30 930	259 278	14.9	2 838	8.4	
Kanada	Normal-Container 20-30	8 959	8 909	X	X	50	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 024	14 748	X	X	276	1.8
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23 983	23 657	265 869	16.3	326	1.4	
Asien	Normal-Container 20-30	223 941	208 058	X	X	15 883	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	349 216	319 570	X	X	29 646	8.5
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	573 157	527 628	3 750 472	10.2	45 529	7.9	
Australien	Normal-Container 20-30	13 462	9 374	X	X	4 088	30.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 824	1 586	X	X	4 238	72.8
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 286	10 960	151 965	14.9	8 326	43.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	454 982	391 805	X	X	63 177	13.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	632 320	540 764	X	X	91 556	14.5
	Kühl-Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
Zusammen	1. 087 317	932 579	8 765 666	13.2	154 738	14.2	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-September 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
			zusammen	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%			
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	36 659	28 272	492 129	17.4	8 387	22.9
	Normal-Container 30-40	2	2	22	22.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	116 262	81 776	724 906	17.7	34 486	29.7
	Kühl -Container 20-40	9 338	8 134	94 596	21.6	1 204	12.9
	Flüssig.-Cont. 20-40	69	2	59	29.5	67	97.1
Zusammen	162 330	118 186	1 311 712	17.8	44 144	27.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	8 851	4 404	62 272	14.1	4 447	50.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 876	6 020	45 043	15.0	5 856	49.3
	Kühl -Container 20-40	531	368	3 934	10.9	163	30.7
	Flüssig.-Cont. 20-40	130	6	126	21.0	124	95.4
Zusammen	21 388	10 798	111 375	14.3	10 590	49.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	47 979	37 690	662 611	17.6	10 289	21.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	154 178	136 916	1 106 587	16.2	17 262	11.2
	Kühl -Container 20-40	17 187	16 937	191 271	19.7	250	1.5
	Flüssig.-Cont. 20-40	21	5	103	20.6	16	76.2
Zusammen	219 365	191 548	1 960 572	16.9	27 817	12.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	24 076	18 333	283 167	15.4	5 743	23.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	124 766	113 400	908 961	16.0	11 366	9.1
	Kühl -Container 20-40	10 905	10 773	115 193	21.0	132	1.2
	Flüssig.-Cont. 20-40	10	-	-	-	10	100.0
Zusammen	159 757	142 506	1 307 321	16.2	17 251	10.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 015	3 892	62 765	16.1	123	3.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 126	9 588	65 114	13.6	538	5.3
	Kühl -Container 20-40	2 310	2 310	26 288	22.5	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
Zusammen	16 452	15 790	154 167	15.6	662	4.0	
Asien	Normal-Container 20-30	42 641	40 993	479 314	11.7	1 648	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	85 532	78 078	445 700	11.4	7 456	8.7
	Kühl -Container 20-40	2 018	1 839	26 822	22.9	177	8.8
	Flüssig.-Cont. 20-40	34	5	81	16.2	29	85.3
Zusammen	130 223	120 913	951 917	11.7	9 310	7.1	
Australien	Normal-Container 20-30	110	105	1 872	17.8	5	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26	26	86	6.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	7	7	114	16.3	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	143	138	2 072	16.6	5	3.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	136 240	111 464	1 698 198	15.2	24 776	18.2
	Normal-Container 30-40	2	2	22	22.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	367 874	302 814	2 322 322	15.3	85 060	17.7
	Kühl -Container 20-40	29 079	27 285	316 737	20.3	1 794	6.2
	Flüssig.-Cont. 20-40	254	18	369	20.5	236	92.9
	Zusammen	533 449	441 583	4 337 648	15.6	91 866	17.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	30 520	24 382	407 806	16.7	6 138	20.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	80 050	62 636	523 941	16.7	17 414	21.8
	Kühl -Container 20-40	7 445	6 834	79 214	22.1	611	8.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	14	302	21.6	50	78.1
Zusammen	118 079	93 866	1 011 263	17.1	24 213	20.5	
Afrika	Normal-Container 20-30	14 593	14 533	182 432	12.6	60	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 938	16 922	76 140	9.0	16	0.1
	Kühl -Container 20-40	117	117	1 578	14.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
Zusammen	31 650	31 572	260 150	11.3	78	0.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	65 674	63 880	1 061 725	16.6	1 794	2.7
	Normal-Container 30-40	5	5	79	26.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	226 992	211 902	1 788 426	16.9	15 090	6.6
	Kühl -Container 20-40	11 819	11 426	126 703	20.8	393	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	115	57	1 260	22.1	58	50.4
Zusammen	304 605	287 270	2 978 193	16.9	17 335	5.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	35 614	35 190	590 716	16.8	424	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	180 706	170 578	1 427 109	16.7	10 128	5.6
	Kühl -Container 20-40	9 790	9 499	103 115	21.3	351	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	33	6	127	21.2	27	81.8
Zusammen	226 143	215 213	2 121 067	16.9	10 930	4.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 153	6 133	100 084	16.3	20	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 486	14 922	129 227	17.3	564	3.6
	Kühl -Container 20-40	768	748	8 170	21.2	20	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 407	21 803	237 481	17.0	604	2.7	
Asien	Normal-Container 20-30	35 890	35 101	607 900	17.3	789	2.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	77 844	74 379	607 148	16.3	3 466	4.5
	Kühl -Container 20-40	6 224	6 116	88 596	24.5	108	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	35	35	601	18.2	-	-
Zusammen	119 993	115 630	1 304 245	17.2	4 363	3.6	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	174	174	8	0.1	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	174	174	8	0.1	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	146 677	137 896	2 269 863	16.4	8 781	6.0
	Normal-Container 30-40	5	5	79	26.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	401 998	366 012	2 995 663	16.4	35 986	9.0
	Kühl -Container 20-40	26 605	24 493	296 091	22.1	1 112	4.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	216	106	2 163	20.8	110	50.9
Zusammen	574 501	528 512	5 553 859	16.6	45 989	8.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-September 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	849	731	1 033	1.4	118	13.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	20	4	45	22.5	16	80.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	15	207	13.8	13	46.4
	Zusammen	897	750	1 285	1.7	147	16.4
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	849	731	1 033	1.4	118	13.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	20	4	45	22.5	16	80.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	15	207	13.8	13	46.4
	Zusammen	897	750	1 285	1.7	147	16.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-September 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	157	140	2 144	15.9	17	10.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	58	42	431	20.5	16	27.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	1	-	-	7	87.5
	Zusammen	223	183	2 575	15.9	40	17.9
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	172	155	2 533	16.3	17	9.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	58	42	431	20.5	16	27.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	1	-	-	7	87.5
	Zusammen	238	198	2 964	16.7	40	16.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						nach Verkehrens	
		Zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen	Ver
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	89 391	54 317	53 897	6 918	35 494	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	880 252	94 452	122 481	39 387	311 605	17 127	335 276	
03	Europäische Häfen	880 117	94 452	122 481	39 387	311 605	17 127	335 276	
04	davon: Europäische Union	815 373	91 597	119 389	37 571	289 439	16 242	311 529	
05	Übriges Europa	64 744	2 855	3 092	1 816	22 166	885	23 747	
06	darunter: GUS-Ostsee	3 717	417	418	205	1 614	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	58 675	2 438	2 674	1 611	20 552	885	23 747	
10	Norwegen	2 041	-	-	-	-	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	135	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	12	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	44	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	72	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	7	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	926 486	121 042	161 324	38 790	324 610	17 151	326 035	
19	Europäische Häfen	926 482	121 042	161 324	38 790	324 610	17 151	326 035	
20	davon: Europäische Union	869 086	120 233	160 445	37 489	307 574	16 209	298 947	
21	Übriges Europa	57 396	809	879	1 301	17 036	942	27 088	
22	darunter: GUS-Ostsee	2 564	242	242	82	633	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	53 685	567	637	1 219	16 403	942	27 088	
26	Norwegen	539	-	-	-	-	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	4	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	4	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 896 129	269 811	337 702	85 095	671 709	34 278	661 311	
35	Lübeck	261 977	5 576	6 206	17 730	134 689	2 100	52 500	nach Ver
36	Puttgarden	278 424	38 974	46 163	14 401	106 571	8 570	126 690	
37	Kiel	52 804	8 690	8 690	1 727	18 418	-	-	
38	Rostocker Häfen	70 159	2 603	3 101	1 238	14 391	1 919	49 619	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	9 463	3 294	3 780	48	390	-	-	
42	Bremische Häfen	134	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	6 598	3 020	3 020	447	3 576	-	-	
44	Übrige Häfen	288 933	86 612	105 418	10 703	68 911	4 538	106 467	
45	Zusammen	969 490	148 769	176 378	46 294	346 946	17 127	335 276	
46	Lübeck	264 945	6 728	7 554	17 579	134 055	1 776	44 400	Em
47	Puttgarden	264 708	40 424	49 225	11 073	81 689	9 147	133 814	
48	Kiel	48 027	12 552	12 552	1 388	14 774	-	-	
49	Rostocker Häfen	59 930	1 828	2 549	1 255	15 066	1 801	39 991	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	8 503	3 477	3 777	56	446	-	-	
53	Bremische Häfen	101	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	6 540	3 020	3 020	440	3 520	-	-	
55	Übrige Häfen	363 123	107 330	136 544	13 917	110 574	4 427	107 830	
56	Zusammen	1 015 877	175 359	215 221	45 708	360 104	17 151	326 035	
57	Bundesrepublik Deutschland	370 482	51 203	71 057	13 939	110 122	9 022	172 790	Ver
58	Dänemark	166 896	28 588	34 812	8 990	66 767	3 549	52 813	
59	Finnland	30 727	1 334	1 487	1 086	8 630	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	8	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	4 409	291	291	45	357	-	-	
64	Schweden	234 035	7 668	8 798	11 692	90 546	3 889	91 849	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	83 595	5 368	6 056	3 635	35 183	667	17 824	
67	Zusammen	880 252	94 452	122 481	39 387	311 605	17 127	335 276	
68	Bundesrepublik Deutschland	417 017	69 206	100 032	13 535	125 120	9 300	172 945	Em
69	Dänemark	146 927	33 651	41 128	7 428	55 085	3 664	47 718	
70	Finnland	42 291	1 313	1 488	1 013	8 157	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	4	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	2 074	3	3	38	286	-	-	
75	Schweden	231 253	11 615	12 814	12 295	95 538	3 497	85 576	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	86 920	5 254	5 859	4 481	40 426	690	19 796	
78	Zusammen	926 486	121 042	161 324	38 790	324 610	17 151	326 035	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im September 1995 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	3 198	6 651	2 828	5 893	370	758	-	-	-	-	98 042	01
16 922	110 890	191 101	397 122	166 228	344 958	24 873	52 164	9	1 095	-	-	1 278 469	02	
16 900	110 755	59 463	125 294	43 844	92 275	16 619	33 019	6	450	-	-	1 005 861	03	
14 735	95 016	45 749	95 744	34 278	72 117	11 471	23 627	6	450	-	-	911 567	04	
2 185	15 739	13 714	29 550	9 566	20 158	4 148	9 392	-	-	-	-	94 294	05	
246	1 686	1 241	2 532	1 228	2 502	15	30	-	-	-	-	6 249	06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07
-	-	2 515	5 423	2 438	5 263	77	160	-	-	-	-	6 423	08	
1 540	11 702	1 214	2 498	724	1 475	490	1 013	-	-	-	-	61 163	09	
334	2 041	6 547	14 313	3 313	6 970	3 234	7 343	-	-	-	-	16 354	10	
22	135	131 838	271 828	122 384	252 683	9 254	19 145	3	645	-	-	272 608	11	
2	12	8 358	17 497	8 292	17 361	66	136	3	645	-	-	18 154	12	
8	44	36 442	75 476	35 579	73 884	863	1 592	-	-	-	-	75 520	13	
-	-	14 355	29 469	13 207	26 986	1 148	2 483	-	-	-	-	29 469	14	
11	72	69 328	142 385	62 456	128 230	6 872	14 155	-	-	-	-	142 457	15	
1	7	3 155	7 001	2 850	6 222	305	779	-	-	-	-	7 008	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16 643	114 517	202 151	420 982	165 027	342 105	37 124	78 877	7	1 085	-	-	1 348 553	18	
15 642	114 513	68 119	143 666	53 865	112 154	14 254	31 512	3	225	-	-	1 070 373	19	
13 953	102 120	54 320	113 679	43 595	90 472	10 725	23 207	3	225	-	-	982 890	20	
1 689	12 393	13 799	29 987	10 270	21 682	3 529	8 305	-	-	-	-	87 383	21	
246	1 689	718	1 496	374	783	344	713	-	-	-	-	4 060	22	
-	-	3 196	6 832	2 330	4 918	866	1 914	-	-	-	-	6 832	24	
1 280	9 567	1 112	2 243	751	1 497	361	746	-	-	-	-	55 938	25	
77	539	6 193	14 030	4 819	10 339	1 374	3 691	-	-	-	-	14 569	28	
1	4	134 032	277 316	111 162	229 951	22 870	47 365	4	860	-	-	278 180	27	
-	-	10 024	20 549	3 854	8 115	6 170	12 434	4	860	-	-	21 409	28	
1	4	29 191	60 617	23 618	49 346	5 573	11 271	-	-	-	-	60 621	29	
-	-	13 872	29 912	9 952	21 784	3 920	8 128	-	-	-	-	29 912	30	
-	-	79 118	162 087	72 830	148 612	6 288	13 455	-	-	-	-	162 087	31	
-	-	1 827	4 171	908	2 094	919	2 077	-	-	-	-	4 171	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
32 585	225 407	386 450	824 755	334 083	692 956	62 367	131 799	16	2 180	-	-	2 723 064	34	
Häfen sand	11 498	68 582	3 669	9 181	3 077	7 987	592	1 194	-	-	-	271 138	35	
-	-	7 708	15 412	7 456	14 912	250	500	-	-	-	-	294 836	38	
3 089	25 696	328	1 866	526	1 082	402	804	-	-	-	-	54 870	37	
381	3 048	7	18	2	4	5	14	-	-	-	-	70 177	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
802	5 293	114 107	237 058	95 471	197 569	18 636	39 489	3	645	-	-	247 166	41	
23	134	65 634	135 629	60 374	124 928	5 260	10 701	-	-	-	-	135 763	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 696	43	
1 129	8 137	1 640	3 126	1 420	2 686	220	440	6	450	-	-	292 509	44	
16 922	110 890	193 691	402 270	168 326	349 128	25 365	53 142	9	1 095	-	-	1 372 855	45	
pfang	11 101	78 936	3 987	9 652	3 383	7 467	604	2 185	-	-	-	274 597	46	
-	-	9 580	19 159	6 572	13 144	3 008	6 015	-	-	-	-	283 867	47	
2 470	20 701	829	1 658	827	1 652	2	4	-	-	-	-	49 583	48	
294	2 324	55	112	34	68	21	44	-	-	-	-	60 042	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
615	4 280	126 530	262 646	107 567	221 531	18 963	41 115	4	860	-	-	272 009	52	
17	101	62 520	130 865	47 929	101 202	14 591	29 663	-	-	-	-	130 966	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 540	54	
1 146	8 175	1 848	3 543	1 543	2 934	305	609	3	225	-	-	368 891	55	
15 643	114 517	205 349	427 633	167 855	347 998	37 494	79 635	7	1 085	-	-	1 444 595	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 469	16 513	41 998	86 426	34 021	70 047	7 977	16 979	3	645	-	-	457 553	57
372	2 604	16 773	34 593	15 258	31 412	1 515	3 181	-	-	-	-	191 589	58	
3 478	20 630	3 241	7 268	2 474	5 684	767	1 584	-	-	-	-	37 956	59	
2	8	15 573	31 681	14 465	29 572	1 108	2 109	-	-	-	-	31 689	60	
-	-	7 908	16 576	7 323	15 254	585	1 321	6	450	-	-	17 025	61	
-	-	5 876	11 586	5 402	10 559	474	1 027	-	-	-	-	11 586	62	
556	3 761	5 476	12 127	2 928	6 215	2 548	5 912	-	-	-	-	16 536	63	
6 174	42 842	2 147	4 866	1 949	4 453	198	412	-	-	-	-	238 900	64	
-	-	8 334	17 408	8 132	17 000	202	406	-	-	-	-	17 406	65	
3 877	24 532	83 775	174 595	74 276	154 762	9 499	19 833	-	-	-	-	258 190	66	
16 922	110 890	191 101	397 122	166 228	344 958	24 873	52 164	9	1 095	-	-	1 278 469	67	
pfang	2 836	18 920	52 473	108 246	44 069	91 180	8 405	17 066	4	860	-	-	526 123	68
428	2 998	13 330	26 885	12 251	24 682	1 079	2 203	-	-	-	-	173 812	69	
3 215	32 646	3 424	7 460	3 069	6 411	355	1 049	-	-	-	-	49 751	70	
1	4	13 455	27 759	10 817	22 287	2 638	5 472	-	-	-	-	27 753	71	
-	-	8 420	17 266	6 570	13 380	1 850	3 886	3	225	-	-	17 491	72	
-	-	4 058	8 795	3 088	6 871	980	2 124	-	-	-	-	8 795	73	
249	1 785	4 977	11 530	3 382	7 367	1 595	4 163	-	-	-	-	13 604	74	
5 787	37 327	2 267	5 415	1 685	3 910	582	1 505	-	-	-	-	236 668	75	
-	-	7 534	16 077	5 052	11 098	2 482	4 879	-	-	-	-	16 077	76	
3 127	20 839	92 203	191 549	75 045	155 119	17 158	36 430	-	-	-	-	278 469	77	
15 643	114 517	202 151	420 982	165 027	342 105	37 124	78 877	7	1 085	-	-	1 348 553	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	September 1994	August 1995	September 1995	Januar - September					
				1994	1995	Januar - September 1995 gegenüber 1994			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 466	3 374	3 494	32 209	32 753	+	544	+	1,7
1 000 NRZ	2 762	2 849	2 781	28 424	27 569	-	855	-	3,0
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 152	3 072	3 175	29 187	29 761	+	574	+	2,0
1 000 NRZ	2 706	2 600	2 705	27 872	27 032	-	840	-	3,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 310	4 133	4 575	41 668	41 588	-	80	-	0,2
Richtung West-Ost	1 375	1 401	1 677	13 919	13 881	-	38	-	0,3
Richtung Ost-West	2 935	2 733	2 898	27 749	27 707	-	42	-	0,2

**10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1994		August 1995		September 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	824	5 369 938	783	5 357 340	790	5 391 374
Schiffe für Personenbeförderung	135	119 992	136	120 879	137	121 054
Trockenfrachtschiffe	617	4 918 966	579	4 913 115	584	4 943 258
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	374 001	56	419 863	56	419 906
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	523	4 493 251	528	4 523 352
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	366	924 051	332	825 285	334	829 187
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	165	3 156 325	162	3 204 513	165	3 230 712
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporteschiffe	7	6 595	6	5 468	6	5 468
Massenguteschiffe 2)	14	333 041	14	333 031	14	333 031
Tanqueschiffe	72	330 980	68	323 346	69	327 062
dar. Mineralöltanker	16	77 372	15	75 325	15	75 325
Seefischereifahrzeuge	127	62 604	125	62 111	124	59 040
Sportfahrzeuge (Yachten)	71	15 654	76	15 151	78	15 499
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	454	272 253	443	271 646	444	272 083
Insgesamt ...	1 476	5 720 449	1 427	5 706 248	1 436	5 737 996

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 177 039 BRZ.
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im September 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

J12

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 100.8	441.8	514.4	345.0	228.7	1.9	116.8	8.0	-	1.1
		V 74.6	361.7	392.1	176.7	20.9	4.4	24.9	8.5	-	-
011	Flensburg/Husum	E 33.3	1.7	1.1	-	-	1.9	22.2	-	-	-
		V 18.0	-	-	-	1.0	-	1.2	1.1	-	-
	Flensburg	E 3.2	1.7	-	-	-	-	6.2	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 10.0	-	1.1	-	-	1.9	15.9	-	-	-
		V 3.3	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 50.8	2.5	5.5	1.1	227.4	-	86.2	7.3	-	-
		V 49.9	6.2	2.4	-	14.5	-	19.9	1.1	-	-
	Brunsbüttel	E 45.3	-	5.1	-	225.3	-	76.9	7.3	-	-
		V 44.5	5.1	2.4	-	14.5	-	19.9	1.1	-	-
	Büsum	E 0.7	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-
		V 4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	81.9	27.2	53.2	-	-	-	-	-	1.1
		V 0.5	50.1	2.2	2.6	1.3	-	1.1	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	61.9	27.2	53.2	-	-	-	-	-	1.1
		V 0.5	50.1	2.2	2.6	1.3	-	1.1	-	-	-
016	Neumünster	E 1.0	-	-	0.7	-	-	7.4	0.7	-	-
		V 3.1	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.0	-	-	0.7	-	-	7.4	0.7	-	-
	Rendsburg	E 2.7	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
		V 2.4	-	479.1	-	-	-	1.1	-	-	-
017	Eutin	E 2.2	-	380.9	3.0	-	-	2.7	-	-	-
		V 1.9	-	-	-	-	2.9	1.1	-	-	-
	Neustadt	E 0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	479.1	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	380.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 13.3	375.8	1.5	290.0	1.3	-	-	-	-	-
		V 1.0	305.5	5.2	171.0	4.1	1.5	-	6.3	-	-
	Lübeck/Hafen	E 13.3	375.8	1.5	290.0	1.3	-	-	-	-	-
		V 1.0	305.5	5.2	171.0	4.1	1.5	-	6.3	-	-
02	Hamburg	E 34.1	83.7	50.6	168.7	413.1	11.6	60.2	15.1	-	95.5
		V 34.3	67.9	26.8	69.8	95.0	8.9	30.3	29.1	-	8.2
020	Hamburg VB	E 34.1	83.7	50.6	168.7	413.1	11.6	60.2	15.1	-	95.5
		V 34.3	67.9	26.8	69.8	95.0	8.9	30.3	29.1	-	8.2
03	Niedersachsen/Nord	E 6.1	3.0	-	2.9	50.8	-	24.8	11.7	-	4.2
		V 2.8	6.2	1.2	18.0	31.5	5.2	16.4	7.4	-	5.2
031	Stade/Harburg	E 6.1	3.0	-	2.9	50.8	-	24.8	11.7	-	4.2
		V 2.8	6.2	1.2	18.0	31.5	5.2	16.4	7.4	-	5.2
	Bützfleth	E 3.6	2.8	-	-	21.8	-	24.8	11.6	-	4.2
		V -	3.0	1.0	14.8	11.3	-	16.4	7.3	-	5.2
	Cuxhaven	E 1.2	0.2	-	2.9	29.0	-	-	0.1	-	-
		V 0.7	1.8	0.2	1.9	20.2	-	-	0.1	-	-
04	Niedersachsen/West	E 26.5	45.1	8.5	32.7	1 094.2	8.6	84.0	-	-	-
		V 55.6	96.1	36.1	13.5	121.1	0.8	124.9	5.6	-	62.7
041	Emden	E 8.7	4.7	-	32.1	19.5	5.8	0.9	-	-	-
		V 10.4	-	-	0.2	14.2	0.6	-	-	-	-
	Emden	E 0.2	1.1	-	32.1	19.5	2.8	0.3	-	-	-
		V 0.7	-	-	0.2	10.2	0.6	-	-	-	-
	Leer	E 1.2	3.6	-	-	4.0	3.0	-	-	-	-
		V 1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 17.8	35.4	8.5	0.5	1 074.7	2.8	83.2	-	-	-
		V 45.2	96.1	36.1	13.3	106.9	-	124.9	5.6	-	62.7
	Brake	E 5.9	7.7	0.2	-	-	-	4.0	-	-	-
		V 9.8	1.1	2.2	2.9	34.6	-	1.3	-	-	-
	Nordenham	E 6.0	12.6	3.5	-	0.9	2.8	-	-	-	-
		V 2.2	-	0.5	-	6.3	-	-	-	-	4.5
	Oldenburg	E 0.4	1.9	4.8	0.5	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	13.3	-	-	1 073.8	-	79.1	-	-	-
		V 28.7	95.0	33.4	10.4	66.0	-	123.6	5.6	-	58.2
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	4.9	-	0.1	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 27.3	156.1	67.1	78.4	31.6	10.7	213.7	11.6	-	3.3
		V 27.1	17.4	30.6	24.1	57.2	-	3.5	0.1	-	2.9
	Bremen	E 23.3	107.0	33.7	39.5	26.3	3.9	211.9	0.0	-	1.6
		V 20.9	4.3	26.1	8.2	38.8	-	-	0.0	-	-
	Bremerhaven	E 4.1	49.2	33.4	39.0	3.9	6.8	1.8	11.6	-	1.8
		V 6.2	13.1	4.5	15.8	18.4	-	3.5	0.1	-	2.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 45.4	414.3	91.4	40.4	70.4	26.6	7.7	2.0	-	-
		V 16.4	186.4	93.9	101.3	54.8	5.5	47.7	8.5	-	19.7
231	Rostock	E 42.8	382.3	69.4	32.8	67.7	8.8	3.8	-	-	-
		V 12.2	157.2	88.0	73.4	25.7	5.5	47.7	8.5	-	18.1
	Petersdorf	E 36.7	104.4	69.9	19.7	66.6	8.8	3.8	-	-	-
		V 2.6	30.2	63.7	55.3	8.3	-	47.7	8.5	-	14.1
	Rostock	E -	32.0	1.2	-	0.6	-	-	-	-	-
		V 3.3	51.6	12.7	6.0	7.9	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	1.9	1.7	-	0.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	156.9	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	71.8	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	22.4	2.9	1.1	-	-	-	-	-	-
		V 1.1	3.6	10.3	9.0	9.5	5.5	-	-	-	2.0
232	Schwerin	E 2.6	13.7	5.0	1.7	-	17.9	2.8	2.0	-	-
		V 4.2	23.4	-	25.8	24.7	-	-	-	-	3.6
	Wismar	E 2.6	13.7	5.0	1.7	-	17.9	2.8	2.0	-	-
		V 4.2	23.4	-	25.8	24.7	-	-	-	-	3.6
233	Neubrandenburg	E -	18.2	17.0	5.9	2.7	-	1.1	-	-	-
		V -	5.8	4.9	2.1	4.4	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 240.3	1 144.0	731.9	688.2	1 888.9	59.4	507.3	48.4	-	105.1
		V 210.9	735.6	580.7	403.4	381.4	24.7	247.7	59.1	-	98.8

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E 2.8	V 10.3	-	-	12.2	1 683.0	100.3	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 6.7	V 3.0	11.3	-	5.6	1 015.7	14.4	-	2.2	-
	Flensburg	-	-	-	-	-	28.9	2.4	-	-	-
	Husum	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	8.0	2.4	-	-	-
		-	-	-	-	-	18.9	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 1.0	V 7.1	-	-	6.7	344.8	7.6	-	-	-
		E 2.4	V -	11.3	-	-	57.7	1.2	-	2.2	-
	Brunsbüttel	E 1.0	V 7.1	-	-	2.7	327.4	6.6	-	-	-
	Büsum	E 2.4	V -	11.3	-	-	58.6	1.2	-	2.2	-
		-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
015	Kiel	-	-	-	-	-	143.4	8.9	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 1.8	V -	-	-	-	59.2	3.1	-	-	-
		E 1.8	V -	-	-	-	143.4	8.9	-	-	-
016	Naumünster	E 1.9	V -	-	-	5.5	16.2	9.8	-	-	-
	Eckernförde	E -	V -	-	-	-	1.3	1.1	-	-	-
	Rendsburg	E 1.9	V -	-	-	5.5	16.2	9.8	-	-	-
		-	-	-	-	-	1.3	1.1	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	-	480.2	3.0	-	-	-
	Neustadt	E 2.4	V -	-	-	-	392.0	-	-	-	-
	Puttgarden	E 2.4	V -	-	-	-	1.1	3.0	-	-	-
		-	-	-	-	-	5.3	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	479.1	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	380.9	-	-	-	-
018	Lübeck	-	V 3.1	-	-	-	671.6	68.6	-	-	-
	Lübeck/Hafen	-	V 3.0	-	-	5.5	502.2	9.0	-	-	-
		-	V 3.1	-	-	-	671.6	68.6	-	-	-
		-	V 3.0	-	-	-	502.2	9.0	-	-	-
02	Hamburg	E 26.7	V 33.3	6.1	-	3.7	969.4	677.3	-	6.0	0.0
020	Hamburg VB	E 16.3	V 122.9	18.3	-	7.7	502.3	34.3	-	3.1	0.1
		E 26.7	V 33.3	6.1	-	3.7	969.4	677.3	-	6.0	0.0
		E 16.3	V 122.9	18.3	-	7.7	502.3	34.3	-	3.1	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E 3.0	V 2.4	-	-	-	102.7	57.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	V 3.9	1.1	-	1.1	97.2	-	-	-	-
	Bützflleth	E 3.0	V 2.4	-	-	1.1	102.7	57.6	-	-	-
	Cuxhaven	E -	V 3.9	1.1	-	1.1	97.2	-	-	-	-
		E 3.0	V 2.4	-	-	-	70.6	7.1	-	-	-
		-	-	-	-	-	65.2	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	32.1	50.5	-	-	-
		-	-	-	-	-	24.2	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 19.4	V 9.9	-	-	-	1 302.4	433.1	-	-	-
041	Emden	E 1.8	V 60.9	73.1	-	0.0	596.5	49.7	-	-	-
	Emden	E 3.1	V 4.0	-	-	-	70.1	74.3	-	-	-
	Leer	E 0.6	V 10.2	0.0	-	0.0	25.9	-	-	-	-
		E 3.1	V 4.0	-	-	-	62.9	68.8	-	-	-
		E 0.6	V 7.9	0.0	-	0.0	19.5	-	-	-	-
		-	V 2.3	-	-	-	6.6	4.0	-	-	-
		-	V 3.2	-	-	-	6.3	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 12.0	V 3.2	-	-	-	1 220.3	358.8	-	-	-
	Brake	E 1.2	V 50.7	73.1	-	-	570.6	49.7	-	-	-
	Nordenham	E 12.0	V 2.5	-	-	-	26.4	1.6	-	-	-
	Oldenburg	-	V 37.2	-	-	-	79.3	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	19.8	12.5	-	-	-
		-	-	-	-	-	27.7	3.0	-	-	-
		-	-	-	-	-	7.2	0.2	-	-	-
043	Osnabrück	E 1.2	V 0.7	70.2	-	-	1 166.9	344.5	-	-	-
		-	-	-	-	-	463.6	46.7	-	-	-
044	Emsland	E 4.3	V 2.8	-	-	-	12.0	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 6.7	V 21.0	0.1	-	-	600.5	186.2	-	1.3	-
	Bremen	E 7.1	V 12.6	-	-	0.4	156.0	33.2	-	-	0.0
	Bremerhaven	E 5.9	V 15.9	-	-	-	447.6	170.6	-	0.7	-
		E 6.3	V 5.6	-	-	0.2	89.4	27.7	-	-	-
		E 0.8	V 5.1	0.1	-	-	152.9	15.6	-	0.6	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 0.8	V 7.1	-	-	0.3	66.6	5.5	-	-	0.0
231	Rostock	E 1.3	V 0.2	-	-	-	654.4	158.3	-	-	-
	Petersdorf	E 2.7	V 131.0	10.7	-	20.4	682.5	20.3	-	0.7	-
	Rostock	E 1.3	V 0.2	-	-	-	566.4	68.7	-	-	-
	Warnemünde	E 2.7	V 118.7	10.7	-	20.4	575.6	14.2	-	-	-
		-	-	-	-	-	263.1	55.2	-	-	-
		-	-	-	-	-	320.8	11.3	-	-	-
		-	-	-	-	-	93.7	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	122.6	2.9	-	-	-
		-	-	-	-	-	4.4	3.3	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	159.1	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	72.2	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	26.4	10.3	-	-	-
232	Schwerin	E 2.7	V 7.2	-	-	5.4	55.1	-	-	-	-
	Wismar	-	-	-	-	-	43.0	63.5	-	-	-
		-	-	-	-	-	89.8	3.8	-	0.7	-
		-	-	-	-	-	43.0	63.5	-	-	-
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	89.8	3.8	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	44.9	26.1	-	-	-
		-	-	-	-	-	17.2	2.4	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 60.0	V 77.0	6.3	-	15.9	5 312.3	1 612.8	-	7.3	0.0
		E 34.5	V 334.6	114.5	-	35.2	3 050.1	151.9	-	5.9	0.1

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	5.5	-	9.7	-	-	-	-	52.6
		V	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	1.2
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.9
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.9
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	32.4
	Büsum	E	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
016	Naumünster	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	0.7
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	0.7
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	0.7
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	1.2
02	Hamburg	E	4.4	-	-	-	8.4	-	4.9	-	-	25.6
		V	5.4	-	-	-	98.2	-	0.6	-	-	25.4
020	Hamburg VB	E	4.4	-	-	-	8.4	-	4.9	-	-	25.6
		V	5.4	-	-	-	98.2	-	0.6	-	-	25.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.8
		V	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	0.5
031	Stade/Harburg	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.8
	Bützfleth	V	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	0.5
	Cuxhaven	E	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	0.1
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	58.5
		V	-	-	-	-	8.7	-	-	-	-	9.0
	Bremen	E	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	35.0
	Bremerhaven	V	0.3	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	23.5
		V	0.0	-	-	-	0.4	-	-	-	-	9.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.1
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.9
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	4.4	-	11.0	-	-	-	4.9	-	-	214.6
		V	5.7	-	6.0	-	20.2	-	0.6	-	-	40.3

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 8.8	39.0	-	-	215.8	72.5	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V 5.9	34.9	-	-	65.4	4.0	-	10.3	-	-
	Flensburg	V -	0.4	-	-	14.8	-	-	-	-	-
	Husum	V -	7.3	-	-	7.3	-	-	-	-	-
		V -	0.4	-	-	13.8	-	-	-	-	-
		V -	7.3	-	-	7.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V -	1.7	-	-	46.3	72.5	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V -	-	-	-	10.1	4.0	-	10.3	-	-
	Büsum	V -	1.7	-	-	40.7	72.5	-	-	-	-
		V -	-	-	-	10.1	4.0	-	10.3	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V 5.4	24.2	-	-	40.3	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V 2.5	27.2	-	-	32.8	-	-	-	-	-
		V 5.4	24.2	-	-	40.3	-	-	-	-	-
		V 2.5	27.2	-	-	32.8	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V -	2.5	-	-	18.6	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V -	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V -	2.5	-	-	18.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
017	Eutin	V -	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
	Neustadt	V -	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V 3.4	10.1	-	-	92.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V 3.4	0.3	-	-	14.0	-	-	-	-	-
		V 3.4	10.1	-	-	92.3	-	-	-	-	-
		V 3.4	0.3	-	-	14.0	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V 43.6	66.1	0.5	0.1	836.9	4.9	0.5	76.9	78.9	5.9
	Hamburg VB	V 11.1	6.2	2.4	6.6	191.2	54.6	7.4	32.0	15.7	9.0
		V 43.6	66.1	0.5	0.1	836.9	4.9	0.5	76.9	78.9	5.9
		V 11.1	6.2	2.4	6.6	191.2	54.6	7.4	32.0	15.7	9.0
03	Niedersachsen/Nord	V -	1.3	-	-	66.3	-	-	88.6	-	-
031	Stade/Harburg	V -	1.3	-	-	66.3	-	-	88.6	-	-
	Bützfleth	V -	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V -	1.3	-	-	7.1	-	-	88.6	-	-
		V -	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	57.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V 15.4	334.3	-	-	791.1	129.5	-	9.2	23.9	-
041	Emden	V 2.5	4.4	9.0	-	66.2	9.1	-	0.2	18.2	12.0
	Emden	V 5.0	0.9	-	-	85.2	-	-	-	-	-
	Leer	V 1.2	-	0.1	-	1.2	-	-	-	-	-
		V 3.6	-	-	-	72.5	-	-	-	-	-
		V 1.2	-	0.1	-	1.2	-	-	-	-	-
		V 1.4	0.9	-	-	11.3	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V 10.4	330.9	-	-	703.3	129.5	-	9.2	23.9	-
	Brake	V 1.3	4.4	9.0	-	64.9	9.1	-	0.2	18.2	12.0
	Nordenham	V 1.3	21.6	-	-	26.4	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V 1.3	2.8	-	-	4.7	9.1	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V 1.4	-	-	-	13.8	-	-	9.2	23.9	-
		V 3.9	1.1	9.0	-	12.0	-	-	0.2	18.2	12.0
		V -	-	-	-	5.2	-	-	-	-	-
		V 5.1	308.2	-	-	657.9	129.5	-	-	-	-
		V -	1.6	-	-	48.3	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V -	2.6	-	-	2.6	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V 38.2	21.8	-	4.0	312.1	0.3	0.0	4.8	9.9	-
	Bremen	V 21.6	0.3	0.2	-	73.4	14.6	2.8	4.1	19.7	-
	Bremerhaven	V 35.1	18.6	-	4.0	264.5	0.0	0.0	-	1.2	-
		V 21.6	0.3	-	-	58.1	9.7	2.8	1.8	-	-
		V 3.1	3.2	0.1	0.1	47.5	0.2	-	4.8	8.7	-
		V -	0.1	0.2	-	15.3	4.9	-	2.3	19.7	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	V 54.3	121.1	-	-	401.5	-	-	-	-	-
231	Rostock	V 13.6	61.3	-	-	99.4	-	21.2	-	-	-
	Petersdorf	V 54.3	99.4	-	-	285.5	-	-	-	-	-
	Rostock	V 13.5	61.3	-	-	92.6	-	21.2	-	-	-
	Warnemünde	V 53.7	69.3	-	-	237.0	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V 11.8	24.8	-	-	48.6	-	21.2	-	-	-
	Stralsund	V 1.5	-	-	-	7.2	-	-	-	-	-
		V 0.6	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	2.0	-	-	15.5	-	-	-	-	-
		V 0.1	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V -	19.7	-	-	87.3	-	-	-	-	-
	Wismar	V 0.0	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-
		V -	19.7	-	-	87.3	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	V 0.0	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V -	2.0	-	-	28.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 160.2	593.6	0.5	4.1	2 623.6	207.2	0.5	179.4	112.7	5.9
		V 54.7	107.0	11.8	6.6	502.0	82.2	31.4	46.6	53.6	21.0

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Arab. Pers.G.	
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	78.3	-	-	-	-	-	-	0.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	78.3	-	-	-	-	-	-	0.7
	Brunsbüttel	V	-	-	78.3	16.8	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.4	133.4	164.3	158.1	7.2	1.6	86.9	-	5.1	5.3
		V	3.6	74.8	37.0	167.3	2.7	0.8	33.0	0.1	16.7	87.9
020	Hamburg VB	E	1.4	133.4	164.3	158.1	7.2	1.6	86.9	-	5.1	5.3
		V	3.6	74.8	37.0	167.3	2.7	0.8	33.0	0.1	16.7	87.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	0.8	-	-	-	-	-	3.3	-
031	Stade/Harburg	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	3.3	-
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	3.3	-
04	Niedersachsen/West	E	-	126.3	201.5	7.8	14.6	-	-	-	-	-
		V	12.6	72.5	-	53.8	-	-	-	-	0.5	-
041	Emden	E	-	0.0	-	0.6	-	-	-	-	0.5	-
		V	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	0.0	-	0.6	-	-	-	-	0.5	-
	Leer	V	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	126.2	201.5	7.2	14.6	-	-	-	-	-
		V	12.6	67.6	-	53.8	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	5.8	29.3	56.4	7.2	14.6	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	3.8	-	26.3	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	5.4	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	145.0	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	1.4	57.9	-	27.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.1	109.1	76.6	69.1	18.1	9.8	14.5	-	0.7	2.1
		V	-	191.0	121.9	11.1	40.3	-	4.5	0.1	1.8	79.3
	Bremen	V	1.6	4.4	8.3	68.2	-	6.1	14.5	-	0.4	-
	Bremerhaven	V	-	0.9	38.8	11.1	-	-	4.5	0.1	0.8	42.9
		E	1.5	104.7	68.3	1.0	18.1	3.6	-	-	0.3	2.1
		V	-	190.2	83.1	-	40.3	-	-	-	1.0	36.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	38.9	-	-	-	-	18.6	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	36.4	-	-	-	-	18.6	-	-	-
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	36.4	-	-	-	-	18.6	-	-	-
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.5	368.7	521.6	235.0	39.9	11.4	101.4	-	5.8	8.0
		V	16.1	377.1	168.9	249.1	43.0	0.8	66.1	0.1	22.3	167.1

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt September 1985	Jan. bis Sept. 1985
						Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	1.0	-	-	-	2 152.1	17 652.4
011	Flensburg/Husum	V	-	-	17.8	-	-	-	1 204.6	9 597.0
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	75.0	825.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	28.6	257.1
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	24.9	369.7
	Brunsbüttel	V	-	-	17.8	-	-	-	7.3	52.9
	Büsum	V	-	-	17.8	-	-	-	29.9	288.3
015	Kiel	V	-	-	1.0	-	-	-	4.3	76.2
	Kiel/Hafen	V	-	-	1.0	-	-	-	593.3	5 243.8
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	168.6	1 178.9
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	564.3	4 580.8
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	160.1	1 102.5
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	4.7	51.2
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	4.4	54.7
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	184.7	1 712.3
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	92.6	752.2
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	184.7	1 712.3
02	Hamburg	V	37.1	148.4	136.3	111.1	347.0	-	92.5	752.2
020	Hamburg VB	V	76.9	189.2	78.7	371.6	34.6	-	35.8	383.1
03	Niedersachsen/Nord	V	37.1	148.4	136.3	111.1	347.0	-	5.5	55.9
031	Stade/Harburg	V	76.9	189.2	78.7	371.6	34.6	-	-	2.9
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	0.4	5.1
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	35.8	380.2
04	Niedersachsen/West	V	-	3.0	-	-	-	-	5.1	50.8
041	Emden	V	-	2.6	-	55.8	-	-	486.0	3 030.6
	Emden	V	-	2.6	-	3.8	-	-	394.1	2 905.3
	Leer	V	-	2.6	-	3.8	-	-	6.4	67.7
042	Oldenburg	V	-	3.0	-	-	-	-	6.0	64.3
	Brake	V	-	3.0	-	-	-	-	479.1	2 931.8
	Nordenham	V	-	-	-	51.9	-	-	380.9	2 731.0
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	777.3	6 377.4
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	517.2	4 447.7
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	777.3	6 377.4
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	517.2	4 447.7
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	352.0	30 939.5
06	Bremen Land	V	8.5	44.8	27.6	46.7	-	-	2 021.5	18 311.5
	Bremen	V	4.0	43.5	29.9	68.3	0.0	-	3 352.0	30 939.5
	Bremerhaven	V	3.7	2.4	-	4.3	-	-	2 021.5	18 311.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	8.5	19.9	27.6	38.6	-	-	308.3	2 819.8
231	Rostock	V	0.2	41.1	29.9	62.0	0.0	-	109.8	1 228.0
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	308.3	2 819.8
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	109.8	1 228.0
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	211.6	2 125.7
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	74.5	888.2
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	91.6	647.9
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	25.4	264.3
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	91.6	647.9
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	25.4	264.3
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	91.6	647.9
Insgesamt	E	45.6	196.3	163.9	158.9	388.8	-	-	10 932.9	99 294.7
	V	80.9	235.4	108.7	511.5	34.7	-	-	6 059.7	52 086.0

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseligen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenzustand, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



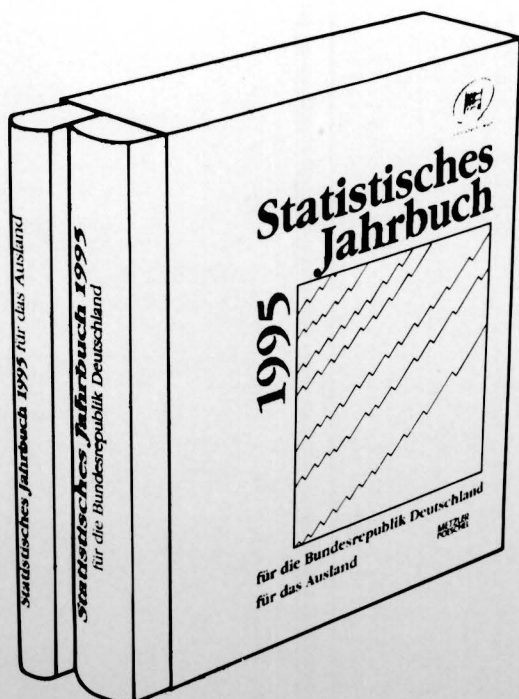
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

Statistisches Jahrbuch 1995

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0475-2

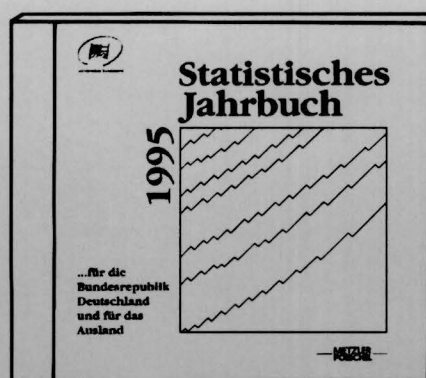
Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**

772 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0476-0

- **für das Ausland**

399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0477-9



- **auf CD-ROM: DM 200,-;**
ISBN 3-8246-0478-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**