

Statistisches Bundesamt

Verkehr

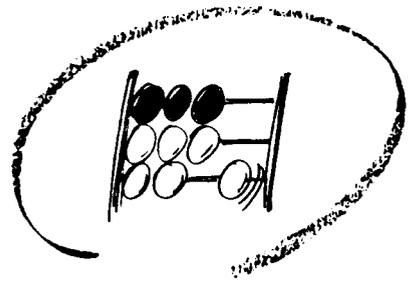


Fachserie 8

Reihe 5

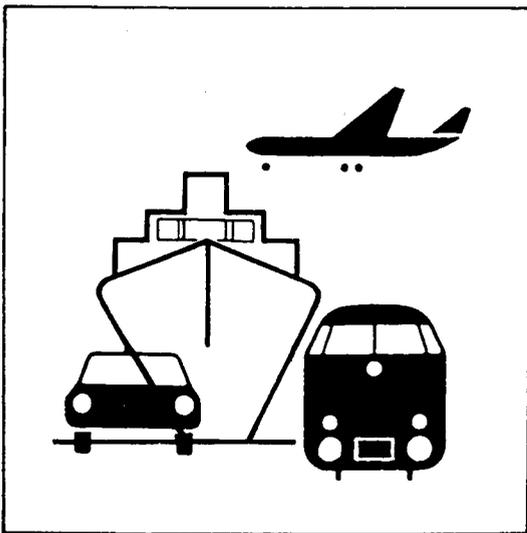
Seeschifffahrt

August 1996



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1996

Verkehrsmittel
Verkehrsmittel

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.
Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 96108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettorraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	August	Juli	August		Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1996 gegen 1995 %
	1995 3)	1996	1996	1995 3)	1996	1996	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	416 502	391 075	408 906	2 720 729	2 737 647	16 918	0.6
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 698 529	11 403 550	11 120 337	86 593 687	84 632 721	-1 960 966	-2.3
Europäische Häfen	7 156 909	8 024 021	8 142 955	60 477 781	60 447 201	-30 580	-0.1
davon Häfen in der							
Europäischen Union	4 881 994	5 065 620	5 476 435	39 726 074	39 316 920	-409 154	-1.0
Übrigem Europa	2 274 915	2 958 401	2 666 520	20 751 707	21 130 281	378 574	1.8
dar.:GUS-Ostsee	179 716	106 962	166 847	1 161 565	686 548	-475 017	-40.9
Übrige GUS 2)	95 910	36 307	175 522	565 057	478 195	-86 862	-15.4
Polen	146 935	230 908	180 590	1 448 880	1 261 188	-187 692	-13.0
Litauen, Lettland, Estland	298 160	642 344	647 223	3 993 129	4 969 031	975 902	24.4
Norwegen	1 521 960	1 889 835	1 447 670	13 089 966	13 255 259	165 293	1.3
Außereuropäische Häfen	3 541 620	3 379 529	2 977 382	26 115 906	24 185 520	-1 930 386	-7.4
darunter Häfen in							
Afrika	896 080	1 090 244	626 074	5 279 706	5 629 434	349 728	6.6
Nordamerika	714 795	472 341	675 747	5 690 500	5 105 641	-584 859	-10.3
Mittel- und Südamerika	1 025 780	910 865	928 680	8 281 980	6 896 752	-1 385 228	-16.7
Asien	781 248	758 638	700 766	5 901 024	5 788 138	-112 886	-1.9
Australien	123 717	147 441	46 115	962 696	765 555	-197 141	-20.5
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 643 424	5 610 024	5 383 114	44 350 304	45 459 685	1 109 381	2.5
Europäische Häfen	3 387 959	2 983 622	3 091 549	25 637 386	26 347 993	710 607	2.8
davon Häfen in der							
Europäischen Union	2 835 860	2 412 261	2 500 775	21 309 799	21 824 577	514 778	2.4
Übrigem Europa	552 099	571 361	590 774	4 327 587	4 523 416	195 829	4.5
dar.:GUS-Ostsee	35 360	39 044	35 217	412 735	397 156	-15 579	-3.8
Übrige GUS 2)	118	1 533	2 440	134 971	131 149	-3 822	-2.8
Polen	44 576	53 167	62 298	323 428	474 944	151 516	46.8
Litauen, Lettland, Estland	71 067	150 712	94 086	535 832	954 510	418 678	78.1
Norwegen	230 152	159 812	184 803	1 428 231	1 394 306	-33 925	-2.4
Außereuropäische Häfen	2 255 465	2 626 402	2 291 565	18 712 918	19 111 692	398 774	2.1
darunter Häfen in							
Afrika	304 605	284 980	202 844	1 967 787	2 011 568	43 781	2.2
Nordamerika	385 653	663 636	507 940	3 694 155	4 763 881	1 069 726	29.0
Mittel- und Südamerika	308 265	244 262	331 942	2 412 626	2 229 002	-183 624	-7.6
Asien	1 214 644	1 394 727	1 218 226	10 309 625	9 810 314	-499 311	-4.8
Australien	42 298	38 797	30 613	328 725	296 927	-31 798	-9.7
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	1 537	-	-	8 851	2 052	-6 799	-76.8
Versand	8	-	-	2 890	-	-2 890	-100.0
Gesamtverkehr	16 760 000	17 404 649	16 912 357	133 676 461	132 832 105	-844 356	-0.6
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 940 347 816 457	2 087 859 847 261	2 122 836 831 801	13 636 146 6 465 388	14 792 309 6 627 809	1 156 163 162 421	8.5 2.5

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1996 gegen 1995	%
	August	Juli	August	Januar-August				
	1995	1996	1996	1995	1996	Tonnen		
Ostseehäfen	4 516 482	4 318 894	4 447 898	33 572 039	34 063 281	491 242	1.5	
Lübeck	1 123 770	1 141 112	1 231 140	9 530 558	9 653 312	122 754	1.3	
Puttgarden 1)	781 392	623 389	714 608	6 472 049	5 930 060	-541 989	-8.4	
Kiel	264 620	304 858	335 218	2 187 223	2 326 148	138 925	6.4	
Rendsburg	37 228	39 528	65 469	370 009	327 777	-42 232	-11.4	
Flensburg	62 494	65 081	29 925	390 364	315 557	-74 807	-19.2	
Mukran	80 379	80 511	70 254	445 717	484 864	39 147	8.8	
Rostock	1 465 773	1 522 718	1 376 096	9 756 597	10 792 666	1 036 069	10.6	
Stralsund	115 112	41 890	68 918	682 944	407 112	-275 832	-40.4	
Wismar	191 816	171 420	177 458	1 185 727	1 258 050	72 323	6.1	
Saßnitz	190 343	167 030	173 103	1 691 984	1 624 332	-67 652	-4.0	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	62 775	46 161	60 630	286 935	289 491	2 556	0.9	
Mecklenburg-Vorpommern	140 780	115 196	145 079	571 932	653 912	81 980	14.3	
Nordseehäfen	12 661 129	13 483 311	12 827 383	102 485 178	101 288 133	-1 197 045	-1.2	
Husum	41 616	25 851	38 193	330 267	258 517	-71 750	-21.7	
Brunsbüttel	554 240	762 283	712 280	4 938 942	5 012 066	73 124	1.5	
Hamburg	5 658 114	5 945 255	5 144 606	43 937 569	42 898 497	-1 039 072	-2.4	
Bützfleth	294 486	315 960	194 419	2 727 728	2 281 056	-446 672	-16.4	
Cuxhaven	86 608	107 819	85 356	795 292	732 253	-63 039	-7.9	
Bremische Häfen	2 413 926	2 255 565	2 444 875	19 783 453	19 121 335	-662 118	-3.3	
Bremen Stadt	1 154 238	1 117 435	1 288 531	9 726 672	9 148 403	-578 269	-5.9	
Bremerhaven	1 259 688	1 138 130	1 156 344	10 056 781	9 972 932	-83 849	-0.8	
Brake	349 489	437 833	296 249	2 784 688	2 765 285	-19 403	-0.7	
Nordenham	180 722	109 509	171 132	1 600 362	1 201 407	-398 955	-24.9	
Wilhelmshaven	2 787 051	3 007 300	3 275 675	22 051 770	23 424 869	1 373 099	6.2	
Emden	118 320	273 778	225 995	1 500 228	1 596 956	96 728	6.4	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	59 383	77 840	93 091	955 621	926 520	-29 101	-3.0	
Niedersachsen	117 174	164 318	145 512	1 079 258	1 069 372	-9 886	-0.9	
Insgesamt 1)	17 177 611	17 802 205	17 275 281	136 057 217	135 351 414	-705 803	-0.5	

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr Über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	August	Jul	August	Januar-August			
	1995 2)	1996	1996	1995 2)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1996 gegen 1995	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 222 225	1 058 763	1 227 468	10 162 967	9 509 328	-653 639	-6.4
Fremde Flaggen	9 477 841	10 344 787	9 892 869	76 439 571	75 125 445	-1 314 126	-1.7
Belgien	-	-	2 199	5 687	76 837	71 150	*
Brasilien	9 716	8 327	6 863	73 917	68 163	-5 754	-7.8
China 1)	41 639	53 217	52 099	426 045	410 596	-15 449	-3.6
Dänemark	437 834	478 996	354 148	3 470 752	3 417 855	-52 897	-1.5
Estland	14 097	18 316	61 765	159 527	164 506	4 979	3.1
Finnland	211 465	373 265	314 538	2 668 657	2 550 470	-118 187	-4.4
Frankreich	10 044	5 329	7 773	137 941	105 060	-32 881	-23.8
Griechenland	246 157	436 582	471 491	3 007 420	2 770 396	-237 024	-7.9
Großbritannien u. Nordirland	196 571	293 788	262 576	3 993 633	2 384 641	-1 608 992	-40.3
Indien	159 196	6 115	6 112	245 382	131 806	-113 576	-46.3
Italien	70 094	120 132	90 395	324 883	345 845	20 962	6.5
Japan	31 045	25 736	16 853	468 158	201 875	-266 283	-56.9
Lettland	20 666	43 515	80 089	467 639	537 107	69 468	14.9
Liberia	948 809	987 017	973 810	5 077 122	7 914 734	2 837 612	55.9
Litauen	49 680	36 055	53 708	321 770	269 382	-52 388	-16.3
Niederlande	305 120	318 671	348 571	2 188 507	2 039 138	-149 369	-6.8
Norwegen	1 072 703	1 138 365	1 080 472	9 720 073	10 101 623	381 550	3.9
Panama	776 146	699 075	486 090	4 707 714	4 377 412	-330 302	-7.0
Polen	159 906	246 395	84 766	1 498 712	1 551 824	53 112	3.5
Russische Föderation	325 010	314 863	234 502	3 329 931	1 996 863	-1 333 068	-40.0
Schweden	656 263	766 933	731 430	5 097 628	5 525 479	427 851	8.4
Spanien	29 735	2 197	283	172 374	147 742	-24 632	-14.3
Ukraine	305	7 357	96 537	61 193	162 770	101 577	166.0
Vereinigte Staaten	55 269	32 362	58 687	517 157	467 738	-49 419	-9.6
Übrige GUS-Flaggen	2 048	3 079	1 328	35 902	29 700	-6 202	-17.3
Übrige Flaggen	3 648 383	3 929 100	4 015 844	28 261 847	27 375 883	-885 964	-3.1
Insgesamt	10 700 066	11 403 550	11 120 337	86 602 538	84 634 773	-1 967 765	-2.3
dar.: Länder der Europäischen Union	3 502 086	3 979 095	3 908 572	32 590 869	29 615 645	-2 975 224	-9.1
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	986 483	762 729	893 155	7 699 416	7 349 797	-349 619	-4.5
Fremde Flaggen	4 656 949	4 847 295	4 489 959	36 653 778	38 109 888	1 456 110	4.0
Belgien	1 743	-	4 016	22 134	20 169	-1 965	-8.9
Brasilien	11 174	14 569	9 202	122 472	90 815	-31 657	-25.8
China 1)	105 588	64 317	58 508	535 365	488 426	-46 939	-8.8
Dänemark	332 989	331 138	339 205	2 875 761	2 827 897	-47 864	-1.7
Estland	10 120	13 322	14 207	53 574	146 089	92 515	172.7
Finnland	148 212	156 939	126 803	1 198 101	1 407 485	209 384	17.5
Frankreich	8 752	40 825	24 883	284 018	249 215	-34 803	-12.3
Griechenland	235 398	75 301	267 871	1 420 166	1 747 447	327 281	23.0
Großbritannien u. Nordirland	262 952	228 309	159 578	1 951 350	1 692 417	-258 933	-13.3
Indien	24 806	18 500	18 791	454 432	314 878	-139 554	-30.7
Italien	52 069	15 732	12 520	208 372	184 604	-23 768	-11.4
Japan	41 065	52 761	21 828	316 292	298 102	-18 190	-5.8
Lettland	2 515	3 600	5 039	23 012	57 625	34 613	150.4
Liberia	181 720	208 740	192 791	1 884 508	1 736 255	-148 253	-7.9
Litauen	48 734	101 544	46 358	295 241	441 830	146 589	49.7
Niederlande	170 832	187 522	161 066	1 313 996	1 402 118	88 122	6.7
Norwegen	310 578	230 315	227 978	2 294 471	1 867 844	-426 627	-18.6
Panama	339 474	392 568	322 213	2 688 044	2 906 941	218 897	8.1
Polen	52 829	96 602	29 200	394 214	563 418	169 204	42.9
Russische Föderation	129 873	242 854	40 845	1 034 372	1 219 664	185 292	17.9
Schweden	431 620	304 809	383 413	3 013 005	2 929 553	-83 452	-2.8
Spanien	3 391	-	-	42 181	18 270	-23 911	-56.7
Ukraine	7 627	7 011	11 161	93 439	115 184	21 745	23.3
Vereinigte Staaten	72 923	65 044	81 289	795 595	636 898	-158 697	-19.9
Übrige GUS-Flaggen	1 303	2 395	-	11 796	17 290	5 494	46.6
Übrige Flaggen	1 668 662	1 992 778	1 931 194	13 327 867	14 729 454	1 401 587	10.5
Insgesamt	5 643 432	5 610 024	5 383 114	44 353 194	45 459 685	1 106 491	2.5
dar.: Länder der Europäischen Union	2 695 503	2 187 787	2 447 670	20 779 224	20 485 475	-293 749	-1.4

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im August 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
Ankunft												
Ostseehäfen	4 002	13 378	3 879	13 325	238	383	164	333	4 240	13 761	30 340	100 066
Lübeck	485	3 283	475	3 273	48	44	41	40	533	3 326	3 631	22 937
Puttgarden	1 594	4 306	1 594	4 306	-	-	-	-	1 594	4 306	11 944	31 806
Kiel	214	1 437	209	1 436	6	3	5	3	220	1 440	1 805	11 257
Rendsburg	41	26	27	21	2	1	2	1	43	27	224	143
Flensburg	56	18	48	17	2	1	-	-	58	19	550	188
Mukran	151	354	151	354	9	4	5	2	160	357	645	3 022
Rostock	721	2 640	690	2 619	85	289	57	258	806	2 929	5 187	20 423
Stralsund	34	28	34	28	9	5	4	3	43	32	245	163
Wismar	55	48	53	48	31	18	21	12	86	66	562	508
Saßnitz	197	940	196	939	-	-	-	-	197	940	1 606	7 732
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	353	248	342	245	20	8	15	6	373	256	3 530	1 648
Mecklenb.-Vorp.	101	51	60	40	26	11	14	6	127	62	411	237
Nordseehäfen	8 895	12 719	3 594	10 662	627	1 637	362	1 293	9 522	14 355	51 061	101 324
Husum	50	15	17	8	3	1	-	-	53	15	296	96
Brunsbüttel	98	272	40	248	43	29	15	12	141	301	931	2 130
Hamburg	765	4 233	714	4 184	199	762	136	614	964	4 996	7 666	40 826
Bützflieth	26	56	26	56	25	28	21	25	51	84	449	918
Cuxhaven	92	203	53	110	17	7	3	3	109	210	818	1 335
Bremische Häfen 1)	562	3 394	511	3 358	121	397	80	306	683	3 791	5 334	27 984
Bremen Stadt	172	620	158	614	73	211	57	198	245	831	1 978	6 226
Bremerhaven	390	2 773	353	2 743	48	186	23	109	438	2 960	3 356	21 758
Brake	37	186	36	186	18	56	8	38	55	242	502	2 049
Nordenham	21	96	15	94	19	23	10	18	40	119	270	962
Wilhelmshaven	72	1 095	69	1 044	64	227	56	211	136	1 321	1 087	9 931
Emden	243	263	52	173	34	90	25	62	277	354	1 412	2 810
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 580	1 921	2 005	1 159	48	7	-	-	3 628	1 928	13 431	6 884
Niedersachsen	3 349	985	56	41	36	10	8	4	3 385	995	18 865	5 400
Insgesamt	12 897	26 097	7 473	23 987	865	2 019	526	1 625	13 762	28 116	X	X
Januar-August 1996	74 647	184 390	43 396	171 973	6 754	16 999	4 424	13 537	X	X	81 401	201 390
Abgang												
Ostseehäfen	3 688	13 115	3 613	13 034	522	576	402	465	4 210	13 692	30 172	99 889
Lübeck	460	3 237	453	3 232	65	76	59	74	525	3 313	3 608	22 847
Puttgarden	1 594	4 306	1 594	4 306	-	-	-	-	1 594	4 306	11 944	31 806
Kiel	165	1 349	165	1 349	52	88	33	34	217	1 437	1 799	11 251
Rendsburg	3	3	3	3	33	21	16	12	36	25	190	130
Flensburg	34	5	34	5	24	14	9	4	58	19	548	188
Mukran	148	352	142	349	12	5	11	4	160	357	646	3 029
Rostock	642	2 642	603	2 581	157	244	119	221	799	2 887	5 180	20 381
Stralsund	9	3	8	3	32	27	27	23	41	30	244	161
Wismar	34	20	31	19	51	45	46	44	85	65	559	505
Saßnitz	195	935	195	935	2	1	-	-	197	937	1 604	7 722
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	337	240	333	239	35	15	26	12	372	255	3 440	1 631
Mecklenb.-Vorp.	67	22	52	12	59	40	56	38	126	62	410	237
Nordseehäfen	8 725	10 908	3 421	8 892	871	3 321	538	2 801	9 596	14 229	51 355	100 718
Husum	23	4	-	-	30	11	11	5	53	15	293	96
Brunsbüttel	72	53	25	36	94	269	33	242	166	322	1 057	2 210
Hamburg	755	3 898	699	3 860	234	1 055	151	768	989	4 953	7 762	40 549
Bützflieth	26	29	26	29	25	55	24	54	51	84	462	907
Cuxhaven	82	182	33	88	22	22	18	19	104	204	800	1 310
Bremische Häfen 1)	490	3 115	449	3 067	198	742	144	660	688	3 856	5 352	28 275
Bremen Stadt	135	424	127	418	110	408	89	392	245	831	2 004	6 412
Bremerhaven	355	2 691	322	2 649	88	334	55	269	443	3 025	3 348	21 864
Brake	25	122	24	122	31	129	20	115	56	251	508	2 077
Nordenham	23	35	20	34	15	48	9	37	38	83	270	663
Wilhelmshaven	98	343	91	324	55	846	52	793	153	1 188	1 146	9 824
Emden	232	260	39	170	45	94	36	78	277	354	1 386	2 626
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 556	1 913	1 990	1 152	69	13	10	4	3 625	1 926	13 581	6 821
Niedersachsen	3 343	956	25	10	53	36	30	26	3 396	993	18 738	5 360
Insgesamt	12 413	24 024	7 034	21 926	1 393	3 897	940	3 266	13 806	27 921	X	X
Januar-August 1996	72 078	170 035	41 314	157 953	9 449	30 571	6 464	25 959	X	X	81 527	200 606

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im August 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		insgesamt	August		1996		
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	8 876	7 874	3 498	5 853	288	168	83	80	9 164	8 043	47 164	51 806
Fremde Flaggen	3 841	17 695	3 796	17 607	569	1 821	435	1 516	4 410	19 516	32 924	144 778
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	51
Brasilien	3	32	3	32	-	-	-	-	3	32	22	275
China 1)	6	120	6	120	-	-	-	-	6	120	76	1 144
Dänemark	1 407	3 735	1 405	3 734	50	26	38	20	1 457	3 761	9 704	25 326
Estland	19	33	19	33	6	4	5	4	25	37	172	217
Finnland	137	653	137	653	8	17	6	13	145	670	1 172	5 008
Frankreich	5	51	5	51	11	16	11	16	16	67	163	522
Griechenland	16	274	15	273	9	117	8	104	25	391	175	2 721
Großbrit.u.Nordirl.	67	360	66	359	13	68	6	29	80	428	567	4 136
Indien	2	22	2	22	4	35	4	35	6	57	53	491
Italien	8	98	8	98	3	5	3	5	11	103	69	527
Japan	4	68	4	68	-	-	-	-	4	68	80	1 297
Lettland	23	75	23	75	2	0	2	0	25	75	169	481
Liberia	107	852	107	852	7	64	7	64	114	916	764	7 074
Litauen	43	311	43	311	5	2	4	2	48	314	377	2 465
Niederlande	182	358	185	348	58	50	36	31	240	408	1 394	2 605
Norwegen	252	1 278	250	1 250	60	243	50	213	312	1 522	2 029	12 232
Panama	120	993	120	993	14	112	10	84	134	1 105	2 668	9 343
Polen	12	52	12	52	7	7	7	7	19	59	185	1 111
Russ.Föderation	128	159	127	156	24	27	21	24	152	186	1 352	1 895
Schweden	377	2 613	376	2 612	43	121	42	100	420	2 734	2 869	18 388
Spanien	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	18	95
Ukraine	2	36	2	36	6	31	4	22	8	67	45	226
Vereinigte Staaten	16	354	16	354	-	-	-	-	16	354	122	2 429
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	46	74
Übrige Flaggen	903	5 160	883	5 119	239	878	171	743	1 142	6 038	8 628	44 645
Insgesamt	12 717	25 569	7 294	23 459	857	1 990	518	1 596	13 574	27 559	X	X
dar.: Europ. Union	11 114	16 077	5 714	14 041	502	619	249	427	11 616	16 696	63 771	111 937
Januar-August 1996	73 409	179 865	42 159	167 448	6 679	16 719	4 349	13 257	X	X	80 088	196 585

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	8 834	7 808	3 498	5 803	380	286	128	149	9 214	8 094	47 440	51 975
Fremde Flaggen	3 423	15 614	3 380	15 522	992	3 583	791	3 090	4 415	19 197	32 787	143 250
Belgien	1	22	1	22	-	-	-	-	1	22	7	94
Brasilien	5	22	2	22	-	-	-	-	2	25	307	37
China 1)	6	109	5	109	2	13	2	13	7	122	77	1 144
Dänemark	1 419	3 730	1 415	3 728	46	39	37	27	1 465	3 770	9 725	25 324
Estland	19	33	19	33	7	23	6	23	26	39	176	223
Finnland	113	550	113	550	30	115	23	77	143	665	1 161	4 999
Frankreich	14	61	14	61	1	2	-	-	15	64	172	565
Griechenland	13	197	13	197	13	247	7	167	26	444	170	2 604
Großbrit.u.Nordirl.	42	324	42	324	38	70	34	68	80	394	566	3 941
Indien	4	33	4	33	-	-	-	-	4	33	49	451
Italien	7	48	7	48	5	60	5	60	12	108	69	529
Japan	2	40	2	40	2	28	2	28	4	68	76	1 239
Lettland	16	36	16	36	9	39	9	39	25	75	165	468
Liberia	68	433	68	433	44	491	38	465	112	924	751	6 822
Litauen	46	313	46	313	2	1	1	0	48	314	373	2 469
Niederlande	98	280	82	271	147	131	117	107	245	411	1 395	2 577
Norwegen	215	970	214	943	99	481	80	389	314	1 431	2 036	11 939
Panama	100	921	99	919	30	165	24	119	130	1 086	2 584	9 143
Polen	9	20	9	20	10	39	9	38	19	59	186	1 115
Russ.Föderation	48	83	47	80	96	90	78	76	144	174	1 339	1 896
Schweden	356	2 573	355	2 572	67	168	59	149	423	2 741	2 874	18 367
Spanien	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	20	118
Ukraine	6	31	6	31	2	36	2	36	8	67	44	219
Vereinigte Staaten	15	324	15	324	1	30	1	30	16	354	121	2 428
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	42	70
Übrige Flaggen	805	4 477	786	4 430	339	1 333	255	1 176	1 144	5 810	8 604	44 200
Insgesamt	12 257	23 421	6 878	21 324	1 372	3 870	919	3 239	13 629	27 291	X	X
dar.: Europ. Union	10 929	15 643	5 572	13 625	756	1 164	434	843	11 685	16 807	64 074	111 857
Januar-August 1996	70 889	164 874	40 125	152 792	9 338	30 351	6 353	25 739	X	X	80 227	195 225

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im August 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt		Jan. bis Aug. 1996	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit außereuro-päischen 1) Häfen		insgesamt	Jan. bis Aug. 1996	1996	
					Übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)				
Empfang										
Ostseehäfen	79 732	2 517	2 584 976	2 045 151	539 825	-	2 664 708	18 908 881		
Lübeck	11 966	-	711 673	655 480	56 193	-	723 639	5 493 542		
Puttgarden	-	-	372 772	372 772	-	-	372 772	3 101 036		
Kiel	3 789	2 059	236 191	107 468	128 723	-	239 980	1 467 732		
Rendsburg	12 174	-	49 211	22 380	26 831	-	61 365	290 456		
Flensburg	2 970	-	25 124	20 430	4 694	-	28 094	277 627		
Mukran	-	-	29 147	16 449	12 698	-	29 147	228 190		
Rostock	40 290	458	690 404	492 134	198 270	-	730 694	5 271 822		
Stralsund	-	-	61 042	39 501	21 541	-	61 042	258 386		
Wismar	695	-	126 961	53 821	73 140	-	127 656	752 139		
Saßnitz	-	-	134 327	134 327	-	-	134 327	1 145 207		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	7 848	-	33 707	25 652	8 055	-	41 555	96 417		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	114 417	104 737	9 680	-	114 417	526 327		
Nordseehäfen	329 012	906	8 535 361	3 431 284	2 126 695	2 977 382	8 864 373	68 442 979		
Husum	10 913	-	21 484	20 734	750	-	32 397	227 436		
Brunsbüttel	52 635	-	530 359	443 033	24 145	63 181	582 994	3 779 857		
Hamburg	65 035	-	3 182 944	1 124 294	565 752	1 492 898	3 247 979	27 029 032		
Bützfleth	-	-	118 588	56 892	24 108	37 588	118 588	1 498 467		
Cuxhaven	150	-	58 629	31 346	27 283	-	58 779	515 538		
Bremische Häfen	34 043	-	1 481 327	493 910	465 207	522 210	1 515 370	11 895 467		
Bremen Stadt	14 610	-	946 504	397 740	378 867	169 897	961 114	7 125 780		
Bremerhaven	19 433	-	534 823	96 170	86 340	352 313	554 256	4 769 687		
Brake	723	-	167 678	31 405	3 916	132 357	168 401	1 232 284		
Nordenham	5 734	-	101 591	16 507	33 251	51 833	107 325	939 629		
Wilhelmshaven	102 212	-	2 570 516	1 048 431	845 370	676 715	2 672 728	18 463 874		
Emden	2 085	-	188 713	100 769	87 344	600	190 798	1 293 554		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	30 020	246	35 918	26 396	9 522	-	65 938	741 150		
Niedersachsen	25 462	660	77 614	37 567	40 047	-	103 076	826 691		
Insgesamt	408 744	3 423	11 120 337	5 476 435	2 666 520	2 977 382	11 529 081	X		
Januar-August 1996	2 717 087	36 589	84 634 773	39 316 920	21 130 281	24 187 572	X	87 351 860		
Versand										
Ostseehäfen	159 680	-	1 623 510	1 229 514	174 361	219 635	1 783 190	15 154 400		
Lübeck	1 700	-	505 801	479 905	25 896	-	507 501	4 159 770		
Puttgarden	-	-	341 836	341 836	-	-	341 836	2 829 024		
Kiel	-	-	95 238	29 345	65 893	-	95 238	858 416		
Rendsburg	-	-	4 084	2 784	1 300	-	4 084	37 321		
Flensburg	-	-	1 831	-	1 831	-	1 831	37 930		
Mukran	5 287	-	35 820	4 847	30 973	-	41 107	256 674		
Rostock	131 348	-	514 054	262 816	31 603	219 635	645 402	5 520 844		
Stralsund	595	-	7 281	7 281	-	-	7 876	148 726		
Wismar	2 070	-	47 732	40 647	7 085	-	49 802	505 911		
Saßnitz	-	-	38 776	38 776	-	-	38 776	479 125		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 710	-	15 365	8 750	6 615	-	19 075	193 074		
Mecklenb.-Vorp.	14 970	-	15 692	12 527	3 165	-	30 662	127 585		
Nordseehäfen	203 406	162	3 759 604	1 271 261	416 413	2 071 930	3 963 010	32 845 154		
Husum	5 796	-	-	-	-	-	5 796	31 081		
Brunsbüttel	45 175	-	84 111	45 341	30 635	8 135	129 286	1 232 209		
Hamburg	38 474	-	1 858 153	397 139	195 977	1 265 037	1 896 627	15 869 465		
Bützfleth	-	-	75 831	70 829	5 002	-	75 831	782 589		
Cuxhaven	1 135	162	25 442	24 959	483	-	26 577	216 715		
Bremische Häfen	27 958	-	901 547	164 763	80 494	656 230	929 505	7 225 868		
Bremen Stadt	12 834	-	314 583	83 081	39 415	192 087	327 417	2 022 623		
Bremerhaven	15 124	-	586 964	81 682	41 079	464 203	602 088	5 203 245		
Brake	480	-	127 368	27 481	-	99 887	127 848	1 533 001		
Nordenham	1 151	-	62 656	36 362	-	26 294	63 807	261 778		
Wilhelmshaven	35 837	-	567 110	469 382	97 728	-	602 947	4 960 995		
Emden	994	-	34 203	16 463	1 453	16 287	35 197	303 402		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	25 177	-	1 976	1 976	-	-	27 153	185 370		
Niedersachsen	21 229	-	21 207	16 566	4 641	-	42 436	242 681		
Insgesamt	363 086	162	5 383 114	2 500 775	590 774	2 291 565	5 746 200	X		
Januar-August 1996	2 539 869	20 560	45 459 685	21 824 577	4 523 416	19 111 692	X	47 999 554		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im August 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Aug. 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	252 742	2 056	1 227 468	923 489	158 662	145 317	1 480 210	11 245 637
Fremde Flaggen	156 002	1 367	9 832 869	4 552 946	2 507 858	2 832 065	10 048 871	76 106 223
Belgien	-	-	2 199	-	-	2 199	2 199	76 837
Brasilien	-	-	6 863	69	-	6 794	6 863	68 163
China 2)	-	-	52 099	202	-	51 897	52 099	410 601
Dänemark	2 213	-	354 148	275 238	38 687	40 223	356 361	3 444 665
Estland	-	-	61 765	3 351	15 253	43 161	61 765	166 072
Finnland	69	-	314 538	310 805	3 733	-	314 607	2 591 592
Frankreich	-	-	7 773	1 005	-	6 768	7 773	105 063
Griechenland	400	-	471 491	189 172	132 393	169 926	471 891	2 771 591
Großbrit.u.Nordirl.	1 656	-	262 576	123 735	25 779	113 062	264 232	2 400 634
Indien	-	-	6 112	7	-	6 105	6 112	131 806
Italien	-	-	90 335	2 185	-	88 150	90 335	345 845
Japan	-	-	16 853	-	8	16 845	16 853	203 329
Lettland	-	-	80 089	21 433	45 289	13 367	80 089	537 107
Liberia	-	-	973 810	633 977	130 936	208 897	973 810	8 081 407
Litauen	-	-	53 708	-	53 708	-	53 708	269 382
Niederlande	21 038	1 259	348 571	239 379	51 535	57 657	369 609	2 090 394
Norwegen	47 590	108	1 080 472	118 760	826 059	135 653	1 128 062	10 159 891
Panama	59	-	486 090	43 545	138 181	304 364	486 149	4 408 580
Polen	-	-	84 766	9 068	58 100	17 598	84 766	1 555 724
Russ.Föderation	-	-	234 502	80 568	153 934	-	234 502	2 001 026
Schweden	3 030	-	731 430	635 135	76 401	19 894	734 460	5 577 465
Spanien	-	-	283	283	-	-	283	147 742
Ukraine	-	-	96 537	-	2 284	94 253	96 537	165 038
Vereinigte Staaten	-	-	58 687	1 177	-	57 510	58 687	467 738
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 328	-	1 328	-	1 328	29 700
Übrige Flaggen	79 947	-	4 015 844	1 883 852	754 250	1 377 742	4 095 791	27 898 841
Insgesamt	408 744	3 423	11 120 337	5 476 435	2 666 520	2 977 382	11 529 081	X
dar.: Europ. Union	281 148	3 315	3 908 572	2 729 696	535 680	643 196	4 189 720	31 551 649
Januar-August 1996	2 717 087	36 589	84 634 773	39 316 920	21 130 281	24 187 572	X	87 351 860
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	210 496	162	893 155	633 925	89 082	170 148	1 103 651	8 807 988
Fremde Flaggen	152 590	-	4 489 959	1 866 850	501 692	2 121 417	4 642 549	39 191 566
Belgien	-	-	4 016	-	-	4 016	4 016	20 189
Brasilien	-	-	9 202	-	-	9 202	9 202	90 815
China 2)	-	-	58 508	18	-	58 490	58 508	488 426
Dänemark	2 431	-	339 205	288 603	10 780	39 822	341 636	2 844 482
Estland	-	-	14 207	-	10 707	3 500	14 207	146 089
Finnland	368	-	126 803	125 569	1 234	-	127 171	1 448 204
Frankreich	-	-	24 883	6 577	90	18 216	24 883	249 262
Griechenland	-	-	267 871	29 180	-	238 711	267 871	1 747 447
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	159 578	32 265	1 640	125 673	159 578	1 711 772
Indien	-	-	18 791	20	-	18 771	18 791	314 878
Italien	-	-	12 520	6 587	-	5 933	12 520	185 604
Japan	-	-	21 828	-	1 212	20 616	21 828	298 102
Lettland	-	-	5 039	-	5 039	-	5 039	57 625
Liberia	-	-	192 791	66 838	-	125 953	192 791	1 945 999
Litauen	-	-	46 358	5 240	41 118	-	46 358	441 832
Niederlande	20 127	-	161 066	82 791	16 787	61 488	181 193	1 450 575
Norwegen	47 603	-	227 978	86 399	79 893	61 686	275 581	1 918 682
Panama	36	-	322 213	43 765	926	277 522	322 249	2 912 449
Polen	-	-	29 200	14 036	1 667	13 497	29 200	563 418
Russ.Föderation	-	-	40 845	11 401	26 964	2 480	40 845	1 220 093
Schweden	3 030	-	383 413	362 891	8 276	12 246	386 443	2 969 484
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	18 270
Ukraine	-	-	11 161	225	1 008	9 928	11 161	115 184
Vereinigte Staaten	-	-	81 289	5 419	-	75 870	81 289	636 898
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	17 290
Übrige Flaggen	78 995	-	1 931 194	699 046	294 351	937 797	2 010 189	15 378 517
Insgesamt	363 086	162	5 383 114	2 500 775	590 774	2 291 565	5 746 200	X
dar.: Europ. Union	236 452	162	2 447 670	1 639 513	127 889	680 268	2 684 122	22 122 191
Januar-August 1996	2 539 869	20 560	45 459 685	21 824 577	4 523 416	19 111 692	X	47 999 554

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im August 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon aus			Aug.	1996
					Häfen der Europäischen Union	Übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	32 725	2 059	409 554	166 631	41 250	201 673	442 279	3 775 366
00	Lebende Tiere	123	-	104	74	30	-	227	1 681
01	Getreide	28 549	2 059	93 340	77 769	-	15 571	121 889	755 693
02	Kartoffeln	-	-	29	-	8	21	29	64 700
03	Früchte, Gemüse	977	-	111 639	3 817	1 243	106 579	112 616	1 143 719
04	Textile Rohstoffe	57	-	22 217	1 478	3 980	16 759	22 274	204 999
05	Holz und Kork	1 835	-	146 708	79 859	35 233	31 616	148 543	1 323 118
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	1 184	-	35 517	3 634	756	31 127	36 701	281 456
	And. Nahrungsmittel	40 402	-	786 337	108 913	37 284	640 140	826 739	6 710 141
11	Zucker	-	-	21 446	379	230	20 837	21 446	117 087
12	Getränke	1 534	-	16 872	9 698	674	6 500	18 406	179 787
13	And. Genußmittel u. a.	2 783	-	124 194	16 355	3 249	104 590	126 977	1 037 332
14	Fleisch, Eier, Milch	1 963	-	73 173	16 271	18 414	38 488	75 136	673 311
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 732	-	69 255	25 634	6 580	37 041	70 987	645 944
17	Futtermittel	10 126	-	240 015	33 954	2 194	203 867	250 141	2 122 329
18	Ölsaaten, Fette ang.	22 264	-	241 382	6 622	5 943	228 817	263 646	1 934 351
	Feste min. Brennstoffe	30	-	441 130	49 587	124 951	266 592	441 160	4 342 484
21	Steinkohle, -briketts	26	-	419 163	42 672	110 143	266 348	419 189	3 842 219
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	11 981	1 395	10 490	96	11 981	301 334
23	Koks	4	-	9 986	5 520	4 318	148	9 990	198 931
	Mineralölerzgn. u. ä.	219 625	-	4 174 970	2 329 940	1 228 204	616 826	4 394 595	31 426 149
31	Rohes Erdöl	148 738	-	3 094 919	1 714 180	779 873	600 866	3 243 657	22 910 695
32	Kraftstoffe, Heizöl	54 069	-	947 985	521 416	426 436	133	1 002 054	7 326 374
33	Natur-, Raffineriegas	1 696	-	59 302	45 802	13 500	-	60 998	513 878
34	Mineralölerzgn. ang.	15 122	-	72 764	48 542	8 395	15 827	87 886	675 202
	Erze, Metallabfälle	1	-	996 651	300 380	276 110	420 161	996 652	9 532 065
41	Eisenerze	-	-	789 284	267 594	227 627	294 063	789 284	7 526 356
45	NE-Metallerze	-	-	172 277	27 394	18 996	125 887	172 277	1 817 554
46	Eisen-, Stahlabfälle	1	-	35 090	5 392	29 487	211	35 091	188 155
	Eisen, NE-Metalle	1 596	704	169 061	94 071	47 373	27 617	170 657	1 267 748
51	Roh Eisen, -Stahl	6	-	34 796	26 225	7 597	974	34 802	320 972
52	Stahlhalbzeug	-	-	55 046	17 841	25 836	11 369	55 046	230 323
53	Stab-, Formstahl u. a.	488	354	21 065	14 125	4 373	2 567	21 553	238 696
54	Stahlblech, Bandstahl	934	350	18 106	15 591	1 155	1 360	19 040	164 261
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	6 393	3 162	436	2 795	6 393	65 702
56	NE-Metalle, -halbzeug	168	-	33 655	17 127	7 976	8 552	33 823	247 794
	Steine u. Erden	37 432	660	1 278 056	658 831	599 754	19 471	1 315 488	6 937 419
61	Sand, Kies, Bims, Ton	13 834	660	41 350	20 960	17 267	3 123	55 184	393 085
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	19 116	19 039	-	77	19 116	141 807
63	And. Steine u. Erden	6 611	-	1 129 279	555 378	563 102	10 799	1 135 890	5 670 144
64	Zement, Kalk	14 987	-	24 209	19 595	4 581	33	39 196	255 555
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	314
69	And. min. Baustoffe	2 000	-	64 102	43 859	14 804	5 439	66 102	476 514
	Düngemittel	24 330	-	126 045	59 720	65 871	454	150 375	884 618
71	Nat. Düngemittel	38	-	13 481	5 842	7 624	15	13 519	48 544
72	Chem. Düngemittel	24 292	-	112 564	53 878	58 247	439	136 856	836 074
	Chem. Erzeugnisse	12 467	-	448 365	253 614	48 124	146 627	460 832	3 769 794
81	Chem. Grundstoffe u. a.	11 950	-	111 216	77 641	13 617	19 958	123 166	1 215 685
82	Aluminiumoxyd	-	-	80	-	-	80	80	2 025
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 890	940	2 916	34	3 890	54 706
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	242 107	140 650	18 523	82 934	242 107	1 712 273
89	And. chem. Erzeugnisse	517	-	91 072	34 383	13 068	43 621	91 589	785 105
	And. Halb- u. Fertigerz.	4 367	-	1 118 642	513 002	79 757	525 883	1 123 009	8 624 513
91	Fahrzeuge	500	-	96 180	30 473	6 607	59 100	96 680	903 635
92	Landmaschinen	45	-	2 450	915	306	1 229	2 495	24 924
93	El. Erzgn., Maschinen	1 830	-	159 151	29 955	5 088	124 108	160 981	1 312 655
94	EBM-Waren u. a.	257	-	53 902	5 474	6 627	41 801	54 159	400 373
95	Glas- u. a. min. Waren	80	-	21 931	3 269	977	17 685	22 011	176 810
96	Leder- u. Textilwaren	944	-	113 634	5 133	1 213	107 288	114 578	913 115
97	Sonstige Waren ang.	711	-	671 394	437 783	58 939	174 672	672 105	4 893 001
	Bes. Transportgüter	35 769	-	1 171 526	941 746	117 842	111 938	1 207 295	10 081 563
	Insgesamt	408 744	3 423	11 120 337	5 476 435	2 666 520	2 977 382	11 529 081	X
	Januar-August 1996	2 717 087	36 589	84 634 773	39 316 920	21 130 281	24 187 572	X	87 351 860

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im August 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		äußereuro- päischen 1)	Aug.
Landwirtsch.Erz.u.ä.		28 724	-	420 449	137 256	48 470	234 723	449 173	5 325 894
00 Lebende Tiere		84	-	47	47	-	-	131	1 952
01 Getreide		28 197	-	263 253	35 225	25 022	203 006	291 450	3 925 689
02 Kartoffeln		-	-	434	-	273	161	434	8 716
03 Früchte,Gemüse		73	-	57 507	46 932	6 411	4 164	57 580	520 629
04 Textile Rohstoffe		28	-	15 526	1 720	782	13 024	15 554	127 040
05 Holz und Kork		235	-	66 378	44 719	14 053	7 606	66 613	596 911
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	14 704
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		107	-	17 304	8 613	1 929	6 762	17 411	130 253
And.Nahrungsmittel		36 214	-	474 810	199 040	84 858	190 912	511 024	3 751 804
11 Zucker		25	-	27 880	12 418	10 960	4 502	27 905	256 183
12 Getränke		1 269	-	83 406	22 097	15 302	46 007	84 675	692 476
13 And.Genußmittel u.a.		2 834	-	54 754	28 281	7 077	19 396	57 588	485 870
14 Fleisch,Eier,Milch		387	-	60 863	10 103	9 448	41 312	61 250	550 329
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		1 540	-	64 452	14 820	12 456	37 176	65 992	445 680
17 Futtermittel		7 836	-	96 253	77 488	9 960	8 805	103 889	804 607
18 Ölsaaten,Fette ang.		22 523	-	87 202	33 833	19 655	33 714	109 725	516 659
Feste min.Brennstoffe		6	-	26 623	21 387	2 523	2 713	26 629	129 698
21 Steinkohle,-briketts		2	-	18 536	18 467	-	69	18 538	87 769
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	7 898	2 795	2 523	2 580	7 898	36 562
23 Koks		4	-	189	125	-	64	193	5 367
Mineralölerzgn.u.ä.		176 093	-	753 383	629 330	97 513	26 540	929 476	7 698 162
31 Rohes Erdöl		99 180	-	104 505	104 505	-	-	203 685	1 907 852
32 Kraftstoffe,Heizöl		70 738	-	610 236	503 878	95 108	11 250	680 974	5 356 239
33 Natur-,Raffineriegas		55	-	11 332	9 586	1 690	56	11 387	124 232
34 Mineralölerzgn.ang.		6 120	-	27 310	11 361	715	15 234	33 490	309 839
Erze,Metallabfälle		189	-	225 170	40 511	134 353	50 306	225 359	1 580 658
41 Eisenerze		-	-	5	-	-	5	5	4 627
45 Ne-Metallerze		-	-	16 274	8 854	2 785	4 635	16 274	188 244
46 Eisen-,Stahlabfälle		189	-	208 891	31 657	131 568	45 666	209 080	1 387 787
Eisen,Ne-Metalle		577	-	523 112	116 434	21 348	385 330	523 689	3 761 052
51 Roheisen,-Stahl		1	-	101 553	30 931	73	70 549	101 554	634 674
52 Stahlhalbzeug		8	-	91 592	5 530	5 924	80 138	91 600	865 560
53 Stab-,Formstahl u.a.		361	-	41 286	12 625	2 721	25 940	41 647	475 394
54 Stahlblech,Bandstahl		62	-	176 055	25 296	8 431	142 328	176 117	893 270
55 Rohre,Gießereierzeugn.		67	-	75 841	34 010	2 565	39 266	75 908	557 239
56 Ne-Metalle,-halbzeug		78	-	36 785	8 042	1 634	27 109	36 863	334 915
Steine u.Erden		44 518	162	110 041	29 565	11 997	68 479	154 559	1 288 400
61 Sand,Kies,Bims,Ton		16 868	162	2 860	401	1 471	988	19 728	122 152
62 Salz,Schwefel,-kies		43	-	25 004	16 573	6 298	2 133	25 047	451 510
63 And.Steine u.Erden		10 761	-	30 398	2 819	2 067	25 512	41 159	197 309
64 Zement,Kalk		13 554	-	4 378	174	-	4 204	17 932	81 295
65 Gips		-	-	4 817	3 931	1	885	4 817	86 341
69 And.min.Baustoffe		3 292	-	42 584	5 667	2 160	34 757	45 876	349 793
Düngemittel		18 824	-	317 898	82 180	9 545	226 113	336 662	3 204 975
71 Nat.Düngemittel		-	-	26 687	26 608	-	79	26 687	224 756
72 Chem.Düngemittel		18 824	-	291 151	55 572	9 545	226 034	309 975	2 980 219
Chem.Erzeugnisse		14 259	-	670 909	269 489	32 054	369 366	685 168	5 516 397
81 Chem.Grundstoffe u.a.		12 538	-	349 464	180 518	18 683	150 263	362 002	2 986 298
82 Aluminiumoxyd		-	-	17 001	13 448	1 545	2 008	17 001	130 514
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	5 550	5 507	-	43	5 550	45 692
84 Zellstoff,Altpapier		963	-	53 118	8 016	4 224	40 878	54 081	349 990
89 And.chem.Erzeugnisse		758	-	245 776	62 000	7 602	176 174	246 534	2 003 903
And.Halb-u.Fertigerz.		9 631	-	821 619	186 359	46 746	588 514	831 250	6 683 367
91 Fahrzeuge		1 261	-	181 257	46 201	13 249	121 807	182 518	1 668 148
92 Landmaschinen		40	-	8 705	3 606	429	4 670	8 745	60 444
93 El.Erzgn.,Maschinen		1 696	-	247 484	32 405	9 176	205 903	249 180	1 990 565
94 EBM-Waren u.a.		301	-	43 695	5 416	7 858	30 421	43 996	348 278
95 Glas-u.a.min.Waren		114	-	31 784	11 534	3 006	17 244	31 898	243 582
96 Leder- u.Textilwaren		348	-	29 413	10 173	3 777	15 463	29 761	248 311
97 Sonstige Waren ang.		5 871	-	279 281	77 024	9 251	193 006	285 152	2 124 039
Bes.Transportgüter		34 051	-	1 039 160	789 224	101 367	148 569	1 073 211	9 059 147
Insgesamt		363 086	162	5 383 114	2 500 775	590 774	2 291 565	5 746 200	X
Januar-August 1996		2 539 869	20 560	45 459 685	21 824 577	4 523 416	19 111 692	X	47 999 554

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
								TEU
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	185 683	154 620	X	X	31 063	16.7	
	Normal-Container 30-40	43 686	41 530	X	X	2 156	4.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	302 356	236 710	X	X	65 646	21.7	
	Kühl -Container 20-40	7 954	7 013	X	X	941	11.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 397	2 460	X	X	3 937	61.5	
	Zusammen	546 076	442 333	5 167 258	16.8	103 743	19.0	
Afrika	Normal-Container 20-30	34 898	25 258	X	X	9 640	27.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	24 974	11 458	X	X	13 516	54.1	
	Kühl -Container 20-40	619	398	X	X	221	35.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0	
Zusammen	60 494	37 114	470 597	15.0	23 380	38.6		
Amerika	Normal-Container 20-30	84 114	72 074	X	X	12 040	14.3	
	Normal-Container 30-40	84	-	-	-	84	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	203 058	180 150	X	X	22 908	11.3	
	Kühl -Container 20-40	13 383	13 196	X	X	187	1.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	6	X	X	3	33.3	
Zusammen	300 648	265 426	2 890 100	17.0	35 222	11.7		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	23 790	19 656	X	X	4 134	17.4	
	Normal-Container 30-40	84	-	-	-	84	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	126 802	117 634	X	X	9 168	7.2	
	Kühl -Container 20-40	8 488	8 388	X	X	100	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
Zusammen	159 165	145 678	1 363 224	16.5	13 487	8.5		
Kanada	Normal-Container 20-30	13 334	13 140	X	X	194	1.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	26 992	26 558	X	X	434	1.6	
	Kühl -Container 20-40	2 199	2 197	X	X	2	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	42 525	41 895	456 961	16.6	630	1.5		
Asien	Normal-Container 20-30	235 927	223 893	X	X	12 034	5.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	442 068	408 542	X	X	33 526	7.6	
	Kühl -Container 20-40	1 849	1 762	X	X	87	4.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0	
Zusammen	679 847	634 197	4 564 019	10.6	45 650	6.7		
Australien	Normal-Container 20-30	9 915	8 123	X	X	1 792	18.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	3 276	510	X	X	2 766	84.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	13 191	8 633	126 552	15.1	4 558	34.6		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	550 537	483 968	X	X	66 569	12.1	
	Normal-Container 30-40	43 770	41 530	X	X	2 240	5.1	
	Normal-Container 40 u.mehr	975 732	837 370	X	X	138 362	14.2	
	Kühl -Container 20-40	23 805	22 369	X	X	1 436	6.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 412	2 466	X	X	3 946	61.5	
	Zusammen	1 600 256	1 387 703	13 218 526	14.0	212 553	13.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	163 106	123 855	X	X	39 451	24.2
	Normal-Container 30-40	40 820	40 544	X	X	276	0.7
	Normal-Container 40 u. mehr	274 574	208 900	X	X	65 674	23.9
	Kühl -Container 20-40	6 944	6 462	X	X	482	6.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 980	5 836	X	X	144	2.4
	Zusammen	491 424	385 397	3 942 505	14.9	106 027	21.6
Afrika	Normal-Container 20-30	40 385	37 729	X	X	2 656	6.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	35 146	34 818	X	X	328	0.9
	Kühl -Container 20-40	54	54	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen	75 595	72 611	690 916	12.5	2 984	3.9
Amerika	Normal-Container 20-30	101 820	95 380	X	X	6 440	6.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	260 562	236 772	X	X	23 790	9.1
	Kühl -Container 20-40	8 366	7 933	X	X	433	5.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	57	55	X	X	2	3.5
	Zusammen	370 805	340 140	3 553 977	16.3	30 665	8.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	34 036	32 512	X	X	1 524	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	175 118	160 854	X	X	14 464	8.3
	Kühl -Container 20-40	6 973	6 702	X	X	271	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	X	X	1	7.7
	Zusammen	216 140	199 880	1 989 826	17.1	16 260	7.5
Kanada	Normal-Container 20-30	13 977	12 365	X	X	1 612	11.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	29 606	27 184	X	X	2 422	8.2
	Kühl -Container 20-40	648	566	X	X	82	12.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	44 231	40 115	412 413	15.7	4 116	9.3
Asien	Normal-Container 20-30	185 237	169 252	X	X	15 985	8.6
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	394 140	364 962	X	X	29 178	7.4
	Kühl -Container 20-40	4 083	4 003	X	X	80	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	583 468	538 217	5 918 242	16.7	45 251	7.8
Australien	Normal-Container 20-30	14 261	13 356	X	X	905	6.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 098	6 036	X	X	62	1.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 359	19 392	204 664	12.5	967	4.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	504 809	439 372	X	X	65 437	13.0
	Normal-Container 30-40	40 828	40 544	X	X	284	0.7
	Normal-Container 40 u. mehr	970 520	851 488	X	X	119 032	12.3
	Kühl -Container 20-40	19 447	18 452	X	X	995	5.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 047	5 901	X	X	146	2.4
	Zusammen	1 541 651	1 355 757	14 310 304	15.8	185 894	12.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1986 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	120 879	98 998	X	X	21 881	18.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	166 092	133 538	X	X	32 554	19.6	
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	286 987	232 552	2 991 915	18.0	54 435	19.0	
Afrika	Normal-Container 20-30	29 019	21 601	X	X	7 418	25.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 000	6 642	X	X	9 358	58.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	45 019	28 243	371 646	14.9	16 776	37.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	43 239	38 923	X	X	4 316	10.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	73 840	64 808	X	X	9 032	12.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	117 079	103 731	1 166 478	16.4	13 348	11.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 142	3 501	X	X	641	15.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 244	25 410	X	X	834	3.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 386	28 911	236 139	14.6	1 475	4.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	8 983	8 939	X	X	44	0.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 740	15 562	X	X	178	1.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 723	24 501	276 548	16.5	222	0.9	
Asien	Normal-Container 20-30	197 280	186 607	X	X	10 673	5.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	355 942	329 526	X	X	26 416	7.4	
	Kühl -Container 20-40	148	148	X	X	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	553 370	516 281	3 648 042	10.4	37 089	6.7	
Australien	Normal-Container 20-30	9 740	7 948	X	X	1 792	18.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 276	510	X	X	2 766	84.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 016	8 458	123 137	15.0	4 558	35.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	400 157	354 077	X	X	46 080	11.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	615 150	535 024	X	X	80 126	13.0	
	Kühl -Container 20-40	164	164	X	X	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 015 471	889 265	8 301 218	13.4	126 206	12.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	116 746	84 619	X	X	32 127	27.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	160 574	112 780	X	X	47 794	29.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen	277 337	197 416	2 081 640	14.8	79 921	28.8
Afrika	Normal-Container 20-30	29 674	27 159	X	X	2 515	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 298	14 990	X	X	308	2.0
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	44 983	42 160	469 178	13.5	2 823	6.3
Amerika	Normal-Container 20-30	47 311	43 106	X	X	4 205	8.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	71 296	63 476	X	X	7 820	11.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	118 607	106 582	1 099 155	14.7	12 025	10.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 794	4 245	X	X	549	11.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	25 360	22 400	X	X	2 960	11.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 154	26 645	244 197	15.8	3 509	11.6
Kanada	Normal-Container 20-30	8 960	7 374	X	X	1 586	17.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 568	16 090	X	X	1 478	8.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 528	23 464	232 943	15.1	3 064	11.6
Asien	Normal-Container 20-30	154 050	139 482	X	X	14 568	9.5
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	317 638	291 868	X	X	25 770	8.1
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471 718	431 372	4 675 482	16.4	40 346	8.6
Australien	Normal-Container 20-30	14 261	13 356	X	X	905	6.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 092	6 036	X	X	56	0.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 353	19 392	204 664	12.5	961	4.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	362 042	307 722	X	X	54 320	15.0
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	570 898	489 150	X	X	81 748	14.3
	Kühl -Container 20-40	33	33	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen	932 998	796 922	8 530 119	15.4	136 076	14.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	%	
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	32 947	26 202	478 912	18.3	6 745	20.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	100 366	71 084	659 047	18.5	29 282	29.2	
	Kühl -Container 20-40	7 858	6 925	82 409	22.0	933	11.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	1	17	17.0	10	90.9	
	Zusammen	141 182	104 212	1 220 385	18.6	36 970	26.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	5 344	3 250	50 223	15.5	2 094	39.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	8 380	4 756	39 459	16.6	3 624	43.2	
	Kühl -Container 20-40	619	398	4 814	12.1	221	35.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	14 346	8 404	94 496	15.7	5 942	41.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	40 357	32 667	590 083	18.1	7 690	19.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	126 906	113 558	961 179	16.9	13 348	10.5	
	Kühl -Container 20-40	13 383	13 196	154 338	20.7	187	1.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	6	105	17.5	3	33.3	
	Zusammen	180 655	159 427	1 705 705	17.6	21 228	11.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	19 325	15 866	253 842	16.0	3 459	17.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	99 688	91 882	770 300	16.8	7 806	7.8	
	Kühl -Container 20-40	8 488	8 388	96 535	22.4	100	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	127 502	116 136	1 120 677	16.9	11 366	8.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 294	4 144	68 400	16.5	150	3.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	10 254	9 998	76 445	15.3	256	2.5	
	Kühl -Container 20-40	2 199	2 197	24 412	21.8	2	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	16 747	16 339	169 257	16.5	408	2.4	
Asien	Normal-Container 20-30	38 647	37 286	439 144	11.8	1 361	3.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	86 126	79 016	456 027	11.5	7 110	8.3	
	Kühl -Container 20-40	1 701	1 614	20 806	20.9	87	5.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	126 477	117 916	915 977	11.8	8 561	6.8	
Australien	Normal-Container 20-30	175	175	3 415	19.5	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	175	175	3 415	19.5	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	117 470	99 580	1 561 777	15.7	17 890	15.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	321 778	268 414	2 115 712	15.8	53 364	16.6	
	Kühl -Container 20-40	23 561	22 133	262 367	20.9	1 428	6.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	26	7	122	17.4	19	73.1	
	Zusammen	462 835	390 134	3 939 978	16.0	72 701	15.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	29 571	24 480	391 012	16.0	5 091	17.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	77 388	64 684	493 966	15.3	12 704	16.4
	Kühl -Container 20-40	6 239	5 791	65 533	21.5	448	7.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	6	144	24.0	7	53.8
Zusammen	113 211	94 961	950 655	15.9	18 250	16.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	9 652	9 514	140 500	14.8	138	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14 256	14 252	66 636	9.4	4	0.0
	Kühl -Container 20-40	43	43	536	14.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	165	16.5	-	-
Zusammen	23 961	23 819	207 837	12.5	142	0.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	54 007	51 772	868 022	16.8	2 235	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	188 128	172 158	1 489 698	17.3	15 970	8.5
	Kühl -Container 20-40	8 366	7 933	83 813	19.7	433	5.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	57	55	1 039	18.9	2	3.5
Zusammen	250 558	231 918	2 442 572	17.2	18 640	7.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	28 879	27 904	470 013	16.8	975	3.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	149 128	137 624	1 199 205	17.4	11 504	7.7
	Kühl -Container 20-40	6 973	6 702	70 027	19.9	271	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	203	16.9	1	7.7
Zusammen	184 993	172 242	1 739 448	17.4	12 751	6.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 940	4 914	77 745	15.8	26	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 640	10 696	91 148	17.0	944	8.1
	Kühl -Container 20-40	648	566	6 237	20.8	82	12.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 228	16 176	175 130	16.6	1 052	6.1	
Asien	Normal-Container 20-30	31 157	29 742	509 104	17.1	1 415	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	76 502	73 094	679 173	18.6	3 408	4.5
	Kühl -Container 20-40	4 061	3 981	54 277	22.5	80	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	111 720	106 817	1 242 554	18.1	4 903	4.4	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6	-	-	-	6	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	-	-	-	6	100.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	124 387	115 508	1 908 638	16.5	8 879	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	356 280	324 188	2 729 473	16.8	32 092	9.0
	Kühl -Container 20-40	18 709	17 748	204 159	20.9	961	5.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	80	71	1 348	19.0	9	11.3
Zusammen	499 456	457 515	4 843 618	16.9	41 941	8.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1996 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
darunter Rostock								
Europa	Normal-Container 20-30	141	109	1 037	9.5	32	22.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	48	14	172	24.6	34	70.8	
	Kühl -Container 20-40	4	-	-	-	4	100.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	97	31	448	14.5	66	68.0	
	Zusammen	290	154	1 657	11.3	136	46.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	141	109	1 037	9.5	32	22.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	48	14	172	24.6	34	70.8	
	Kühl -Container 20-40	4	-	-	-	4	100.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	97	31	448	14.5	66	68.0	
	Zusammen	290	154	1 657	11.3	136	46.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-August 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Rostock								
Europa	Normal-Container	20-30	60	54	829	15.4	6	10.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6	4	38	19.0	2	33.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	3	67	22.3	3	50.0
	Zusammen		72	61	934	15.8	11	15.3
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2	2	12	12.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2	2	12	12.0	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	60	54	829	15.4	6	10.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8	6	50	16.7	2	25.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	3	67	22.3	3	50.0
	Zusammen		74	63	946	15.8	11	14.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				nach Verkehrs	
			PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	106 320	65 452	65 888	7 703	40 432	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	947 395	165 748	202 436	40 591	346 449	14 271	286 901
03	Europäische Häfen	947 309	165 748	202 436	40 591	346 449	14 271	286 901
04	davon: Europäische Union	864 354	159 133	195 820	38 168	315 935	13 585	266 040
05	Übriges Europa	82 955	6 615	6 616	2 423	30 514	686	20 861
06	darunter: GUS-Ostsee	4 427	448	448	144	1 844	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	58 535	1 158	1 159	2 048	25 162	686	20 861
10	Norwegen	19 958	5 009	5 009	231	3 508	-	-
11	Außereuropäische Häfen	86	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	4	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	8	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	68	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	6	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	962 835	178 044	219 054	38 769	325 640	15 719	310 807
19	Europäische Häfen	962 730	178 044	219 054	38 769	325 640	15 719	310 807
20	davon: Europäische Union	880 919	171 770	212 780	36 764	300 568	14 774	283 992
21	Übriges Europa	81 811	6 274	6 274	2 005	25 072	945	26 815
22	darunter: GUS-Ostsee	2 507	7	7	29	364	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	59 109	225	225	1 696	20 772	945	26 815
26	Norwegen	20 195	6 042	6 042	280	3 936	-	-
27	Außereuropäische Häfen	105	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	21	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	43	-	-	-	-	-	-
31	Asien	35	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	2 016 550	409 244	487 378	87 063	712 521	29 990	597 708
								nach Ver
35	Lübeck	274 699	11 070	11 777	20 103	152 371	1 552	38 800
36	Puttgarden	302 022	71 580	80 548	10 751	98 488	7 488	123 006
37	Kiel	64 537	15 289	15 289	1 725	25 455	-	-
38	Rostock	117 828	16 807	22 871	4 408	43 767	2 034	46 990
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	9 798	4 578	4 703	55	379	-	-
42	Bremische Häfen	4	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 944	3 440	3 440	563	4 504	-	-
44	Übrige Häfen	276 849	109 036	129 696	10 672	61 903	3 197	78 105
45	Zusammen	1 053 681	231 800	268 324	48 277	386 847	14 271	286 901
								Em
46	Lübeck	275 682	14 116	15 320	20 788	157 295	1 359	33 975
47	Puttgarden	301 528	79 394	90 150	8 454	77 842	8 353	133 536
48	Kiel	63 793	16 717	16 717	1 724	25 244	-	-
49	Rostock	107 538	16 275	22 483	4 400	43 216	1 621	36 757
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 840	3 980	4 102	41	289	-	-
53	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 920	2 840	3 440	560	4 480	-	-
55	Übrige Häfen	303 848	110 174	132 730	10 505	57 706	4 386	106 539
56	Zusammen	1 069 155	243 496	284 942	46 472	366 072	15 719	310 807
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	322 523	67 645	88 007	12 038	94 539	6 339	125 011
58	Dänemark	215 747	67 175	81 191	8 233	76 318	3 554	54 998
59	Finnland	41 060	3 819	4 121	1 420	11 271	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	18 320	5 013	5 013	230	3 490	-	-
64	Schweden	214 737	14 212	15 816	8 400	70 373	4 060	97 020
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	135 008	7 884	8 288	10 270	90 458	318	9 872
67	Zusammen	947 395	165 748	202 436	40 591	346 449	14 271	286 901
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	351 418	69 938	92 535	9 910	75 268	8 400	166 284
69	Dänemark	202 067	73 823	89 247	7 517	70 160	3 022	39 939
70	Finnland	40 996	4 270	4 641	1 189	9 276	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	17 932	6 045	6 045	281	3 935	-	-
75	Schweden	209 981	15 139	17 146	9 188	75 312	3 808	90 371
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	140 427	8 829	9 440	10 684	91 689	489	14 213
78	Zusammen	962 835	178 044	219 054	38 769	325 640	15 719	310 807

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im August 1996 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	3 904	8 066	3 588	7 330	316	736	-	-	-	-	114 386	01
16 038	111 609	193 415	395 405	170 572	347 609	22 843	47 796	8	1 300	-	-	1 344 100	02	
16 026	111 523	65 578	136 239	51 847	107 308	13 731	28 931	3	225	-	-	1 093 773	03	
12 458	86 559	50 488	104 728	39 884	82 482	10 604	22 246	3	225	-	-	989 307	04	
3 568	24 964	15 090	31 511	11 963	24 826	3 127	6 685	-	-	-	-	114 466	05	
277	2 135	1 402	2 897	1 008	2 082	394	815	-	-	-	-	7 324	06	
-	-	40	80	40	80	-	-	-	-	-	-	80	07	
-	-	2 997	6 058	2 859	5 769	138	289	-	-	-	-	6 058	08	
1 573	11 353	1 540	3 232	1 426	3 012	114	220	-	-	-	-	61 767	09	
1 713	11 441	6 485	13 746	4 349	9 128	2 136	4 618	-	-	-	-	33 704	10	
12	86	127 837	259 166	118 725	240 301	9 112	18 865	5	1 075	-	-	260 327	11	
1	4	7 823	16 420	7 538	15 702	285	718	5	1 075	-	-	17 499	12	
1	8	30 690	61 914	29 645	59 728	1 045	2 186	-	-	-	-	61 922	13	
9	68	14 325	29 577	13 377	27 650	948	1 927	-	-	-	-	29 645	14	
-	-	72 334	145 359	65 654	131 713	6 680	13 646	-	-	-	-	145 359	15	
1	6	2 665	5 896	2 511	5 508	154	388	-	-	-	-	5 902	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
15 732	107 334	205 412	417 373	175 619	353 648	29 793	63 725	9	1 515	-	-	1 381 723	18	
15 716	107 229	63 707	131 650	51 039	104 145	12 668	27 505	3	225	-	-	1 094 605	19	
12 361	83 579	49 472	101 813	40 529	82 568	8 943	19 245	3	225	-	-	982 957	20	
3 355	23 650	14 235	29 837	10 510	21 577	3 725	8 260	-	-	-	-	111 648	21	
278	2 136	1 219	2 460	789	1 575	430	885	-	-	-	-	4 967	22	
-	-	3	6	3	6	-	-	-	-	-	-	6	23	
-	-	2 733	5 673	1 865	3 771	868	1 902	-	-	-	-	5 673	24	
1 522	11 297	1 609	3 360	836	1 701	773	1 659	-	-	-	-	62 469	25	
1 555	10 217	5 505	11 833	4 684	9 730	821	2 103	-	-	-	-	32 028	26	
16	105	141 705	285 723	124 580	249 503	17 125	36 220	6	1 290	-	-	287 118	27	
3	21	7 107	15 422	3 329	7 043	3 778	8 379	6	1 290	-	-	16 733	28	
1	6	26 948	54 240	23 507	47 147	3 441	7 093	-	-	-	-	54 246	29	
7	43	11 981	25 082	9 007	18 991	2 974	6 091	-	-	-	-	25 125	30	
5	35	93 992	187 323	87 808	174 238	6 184	13 085	-	-	-	-	187 358	31	
-	-	1 677	3 656	929	2 084	748	1 572	-	-	-	-	3 656	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
31 770	218 943	402 731	820 844	349 779	708 587	52 952	112 257	17	2 815	-	-	2 840 209	34	
Häfen sand														
10 517	71 751	5 176	11 747	4 592	10 550	584	1 197	-	-	-	-	286 446	35	
-	-	6 931	13 861	6 660	13 319	271	542	-	-	-	-	315 883	36	
3 259	23 793	638	1 392	563	1 243	75	149	-	-	-	-	65 929	37	
526	4 200	7	14	7	14	-	-	-	-	-	-	117 842	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
742	4 716	115 934	238 138	98 302	201 126	17 632	37 012	5	1 075	-	-	249 011	41	
1	4	65 581	131 867	61 032	122 454	4 549	9 413	-	-	-	-	131 871	42	
-	-	1 102	2 329	1 102	2 329	-	-	-	-	-	-	10 273	43	
993	7 145	2 004	4 199	1 740	3 571	264	628	3	225	-	-	281 273	44	
16 038	111 609	197 373	403 547	173 998	354 606	23 375	48 941	8	1 300	-	-	1 458 528	45	
pfang														
10 494	69 092	4 389	10 083	3 290	6 983	1 099	3 100	-	-	-	-	285 765	46	
-	-	6 169	12 337	5 861	11 722	308	615	-	-	-	-	313 865	47	
2 932	21 832	609	1 283	572	1 204	37	79	-	-	-	-	65 076	48	
635	5 082	103	210	102	208	1	2	-	-	-	-	107 748	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
686	4 449	132 160	268 169	114 914	231 190	17 246	36 979	6	1 290	-	-	278 299	52	
1	6	62 750	126 216	53 018	106 785	9 732	19 431	-	-	-	-	126 222	53	
-	-	1 273	3 311	8	16	1 265	3 295	-	-	-	-	11 231	54	
984	6 873	1 863	3 830	1 442	2 870	421	960	3	225	-	-	307 903	55	
15 732	107 334	209 316	425 439	179 207	360 978	30 109	64 461	9	1 515	-	-	1 496 109	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 167	14 966	43 712	89 231	37 976	77 423	5 736	11 808	5	1 075	-	-	412 829	57	
462	3 240	11 431	23 105	10 114	20 368	1 317	2 737	-	-	-	-	238 852	58	
3 733	25 668	5 349	11 316	4 788	10 150	561	1 166	-	-	-	-	52 376	59	
-	-	10 651	20 712	9 939	19 082	712	1 630	-	-	-	-	20 712	60	
-	-	8 929	18 368	7 900	16 177	1 029	2 191	3	225	-	-	18 593	61	
-	-	9 404	19 021	7 537	15 259	1 867	3 762	-	-	-	-	19 021	62	
1 466	9 817	5 000	10 698	3 650	7 631	1 350	3 067	-	-	-	-	29 018	63	
4 217	31 528	1 490	3 379	1 236	2 862	254	517	-	-	-	-	218 116	64	
-	-	9 282	18 632	8 854	17 722	428	910	-	-	-	-	18 632	65	
3 993	26 390	88 167	180 943	78 578	160 935	9 589	20 008	-	-	-	-	315 951	66	
16 038	111 609	193 415	395 405	170 572	347 609	22 843	47 796	8	1 300	-	-	1 344 100	67	
pfang														
2 406	17 331	46 918	94 758	40 981	82 464	5 937	12 294	6	1 290	-	-	447 466	68	
399	2 721	11 471	23 104	10 523	21 152	948	1 952	-	-	-	-	225 171	69	
3 462	27 079	4 276	9 080	3 636	7 419	640	1 661	-	-	-	-	50 076	70	
-	14	13 134	27 788	11 189	23 682	1 945	4 106	-	-	-	-	27 802	71	
-	-	8 293	16 248	6 759	12 869	1 534	3 379	3	225	-	-	16 473	72	
-	-	11 221	22 222	10 390	20 517	831	1 705	-	-	-	-	22 222	73	
1 236	7 952	4 282	9 218	3 401	6 996	881	2 222	-	-	-	-	27 150	74	
4 564	27 152	1 809	3 996	1 441	3 048	368	948	-	-	-	-	213 977	75	
-	-	7 919	15 648	6 484	12 970	1 435	2 678	-	-	-	-	15 648	76	
3 663	25 085	96 089	195 311	80 815	162 531	15 274	32 780	-	-	-	-	335 738	77	
15 732	107 334	205 412	417 373	175 619	353 648	29 793	63 725	9	1 515	-	-	1 381 723	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	August 1995	Juli 1996	August 1996	Januar - August			
				1995	1996	Januar - August 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
Schiffverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 374	2 909	2 810	29 259	24 057	- 5 202	- 17,8
1 000 NRZ	2 849	2 454	2 369	24 788	21 127	- 3 661	- 14,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 072	2 587	2 527	26 586	21 603	- 4 983	- 18,7
1 000 NRZ	2 800	2 381	2 307	24 327	20 624	- 3 703	- 15,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 133	3 407	3 404	37 013	30 467	- 6 546	- 17,7
Richtung West-Ost	1 401	1 275	1 332	12 204	11 128	- 1 076	- 8,8
Richtung Ost-West	2 733	2 132	2 072	24 809	19 339	- 5 470	- 22,0

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1995		Juli 1996		August 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	774	5 282 234	731	5 291 730	728	5 324 582
Schiffe für Personenbeförderung	136	121 014	137	159 090	137	159 090
Trockenfrachtschiffe	570	4 894 107	530	4 878 145	529	4 921 424
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1)	56	446 332	55	439 620	54	431 744
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	475	4 438 525	475	4 489 680
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791 394	287	705 928	285	712 303
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe	163	3 246 094	172	3 566 068	174	3 610 849
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	8 191	6	5 468	6	5 468
Massengutschiffe 2)	12	286 559	2	45 523	2	45 523
Tankschiffe	68	267 112	64	254 496	62	244 068
dar. Mineralöltanker	14	8 411	13	6 418	13	6 418
Seefischereifahrzeuge	122	54 919	121	71 650	120	71 529
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16 085	81	16 364	82	16 534
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	450	274 375	451	272 851	451	272 926
Insgesamt	1 426	5 627 613	1 384	5 652 595	1 381	5 685 571

1) Darunter 8 Eisenbahnfähre mit 142 716 BRZ.
2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 45 051 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxam- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 132.3	397.2	462.0	314.7	320.8	0.9	133.1	15.9	-	2.8
		V 81.6	345.1	355.8	163.9	14.8	-	16.6	1.9	-	3.6
011	Flensburg/Husum	E 37.4	2.7	22.1	-	6.9	-	21.8	7.8	-	-
		V 30.0	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 3.0	2.7	0.7	-	1.5	-	14.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 10.9	-	-	-	5.4	-	7.5	7.8	-	-
		V 5.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 59.2	7.9	17.7	0.5	285.3	0.9	97.4	4.0	-	1.1
		V 46.2	5.7	3.4	-	14.8	-	16.0	1.9	-	-
	Brunsbüttel	E 52.6	6.7	17.7	0.5	282.3	-	92.3	3.4	-	-
		V 45.2	3.7	3.4	-	14.8	-	16.0	1.9	-	-
	Büsum	E 1.7	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
		V 0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 3.8	34.9	16.6	49.9	3.0	-	-	-	-	1.7
		V -	24.1	1.8	-	-	-	0.6	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 3.8	34.9	16.6	49.9	3.0	-	-	-	-	1.7
		V -	24.1	1.8	-	-	-	0.6	-	-	-
016	Neumünster	E 12.2	-	8.2	-	5.9	-	12.6	1.2	-	-
		V -	1.3	1.5	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 12.2	-	1.5	-	5.9	-	12.6	1.2	-	-
		V -	1.3	1.5	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 7.8	-	381.8	-	1.6	-	1.3	-	-	-
		V 3.7	3.0	345.6	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 4.1	-	6.5	-	-	-	1.3	-	-	-
		V 0.6	3.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	372.8	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	341.8	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 12.0	351.6	15.5	264.4	18.0	-	-	2.9	-	-
		V 1.7	311.0	1.5	163.9	-	-	-	-	-	3.6
	Lübeck/Hafen	E 12.0	351.6	15.5	264.4	18.0	-	-	2.9	-	-
		V 1.7	311.0	1.5	163.9	-	-	-	-	-	3.6
02	Hamburg	E 65.0	134.3	36.0	118.2	545.5	20.0	110.6	32.7	-	77.7
		V 38.5	63.0	42.6	62.6	114.6	4.8	46.1	17.0	-	14.3
020	Hamburg VB	E 65.0	134.3	36.0	118.2	545.5	20.0	110.6	32.7	-	77.7
		V 38.5	63.0	42.6	62.6	114.6	4.8	46.1	17.0	-	14.3
03	Niedersachsen/Nord	E 1.3	1.5	0.2	2.2	44.0	1.3	8.2	9.2	-	9.5
		V 1.5	6.8	1.3	16.1	39.4	0.5	22.6	7.1	-	-
031	Stade/Harburg	E 1.3	1.5	0.2	2.2	44.0	1.3	8.2	9.2	-	9.5
		V 1.5	6.8	1.3	16.1	39.4	0.5	22.6	7.1	-	-
	Bützfliech	E -	1.5	-	-	20.3	-	5.0	9.2	-	9.5
		V -	5.4	1.3	14.4	15.4	-	22.6	7.1	-	-
	Cuxhaven	E 0.2	-	0.2	2.2	23.7	-	1.8	-	-	-
		V 1.1	0.1	1.7	23.2	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 135.1	31.0	6.5	55.8	979.0	6.3	19.0	19.8	-	74.6
		V 59.4	139.0	16.1	2.6	123.8	11.1	107.2	11.2	-	69.1
041	Emden	E 19.0	22.7	0.9	53.1	7.1	6.3	0.3	-	-	-
		V 15.5	1.1	-	0.1	15.3	0.9	-	-	-	4.0
	Emden	E 2.1	21.3	0.9	53.1	4.1	5.0	-	-	-	-
		V 1.0	-	-	0.1	12.9	0.9	-	-	-	-
	Leer	E 5.4	1.5	-	-	3.0	1.3	-	-	-	-
		V 1.0	1.1	-	-	2.4	-	-	-	-	4.0
042	Oldenburg	E 116.0	8.3	5.6	-	971.9	-	18.7	19.8	-	74.6
		V 43.9	136.7	16.1	2.5	108.5	10.2	107.2	11.2	-	62.8
	Brake	E 0.7	8.3	1.8	-	-	-	0.7	2.6	-	-
		V 0.5	-	-	-	16.6	-	-	-	-	-
	Nordenham	E 5.7	-	-	-	-	-	-	16.5	-	-
		V 1.2	-	0.5	-	13.3	1.2	9.3	-	-	4.2
	Oldenburg	E -	-	3.8	-	16.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 102.2	-	-	-	955.2	-	17.9	0.7	-	74.6
		V 35.8	136.7	15.6	2.5	78.6	9.0	98.0	11.2	-	58.6
043	Osabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	1.3	-	-	-	-	-	-	-	2.4
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 34.0	103.3	16.5	38.1	76.4	11.5	221.2	8.5	-	11.1
		V 28.0	19.6	17.4	34.5	71.2	-	0.6	0.1	-	0.1
	Bremen	E 14.6	72.1	5.8	6.1	73.5	2.7	220.5	-	-	11.1
		V 12.8	1.3	4.8	6.3	53.0	-	-	0.0	-	-
	Bremerhaven	E 19.4	31.1	10.7	31.9	2.9	8.8	0.7	8.5	-	-
		V 15.1	18.3	12.6	28.2	18.2	-	0.6	0.0	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 41.0	578.9	74.8	63.5	81.6	-	2.0	28.9	-	3.0
		V 154.3	163.2	35.6	4.8	27.1	2.9	53.1	9.9	-	64.4
231	Rostock	E 40.3	469.5	57.9	56.4	66.5	-	1.2	28.9	-	3.0
		V 137.2	153.5	24.0	4.8	2.7	-	52.5	9.9	-	64.4
	Mukran	E -	-	13.6	-	2.8	-	-	-	-	-
		V 5.3	4.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 40.3	309.3	38.2	49.1	61.3	-	0.5	27.4	-	3.0
		V 131.3	103.4	22.2	4.8	-	-	52.5	9.9	-	64.4
	Saßnitz	E -	132.6	1.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	38.2	0.6	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	23.1	4.4	7.3	2.3	-	0.7	1.6	-	-
		V 0.6	3.6	1.0	-	2.7	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.7	37.9	7.4	0.7	4.9	-	0.8	-	-	-
		V 2.1	9.7	3.5	-	24.4	2.9	-	-	-	-
	Wismar	E 0.7	37.9	7.4	0.7	4.9	-	0.8	-	-	-
		V 2.1	9.7	3.5	-	24.4	2.9	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	71.5	9.5	6.3	10.2	-	-	-	-	-
		V 15.0	-	8.1	-	-	-	0.7	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 408.7	1 246.2	596.1	592.4	2 047.2	39.9	494.1	115.0	-	178.7
		V 363.1	736.7	468.8	284.3	390.9	19.3	246.3	47.2	-	151.5

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	1.4	2.4	40.0	-	3.0	1 694.3	125.3	-	-	-
		V	2.3	6.0	-	-	-	909.9	47.5	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	1.2	-	-	-	62.6	4.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	1.2	-	-	-	20.4	4.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	20.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	40.0	-	-	455.0	12.0	-	-	-
		V	2.3	3.1	-	-	-	47.3	4.3	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	40.0	-	-	443.0	10.4	-	-	-
		V	2.3	3.1	-	-	-	45.3	4.3	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.4	-	-	-	-	107.5	46.3	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	29.3	30.6	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	1.4	-	-	-	-	107.5	46.3	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	29.3	30.6	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.2	-	-	-	29.1	21.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.8	1.3	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.2	-	-	-	22.4	21.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.8	1.3	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	384.7	7.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	348.6	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	7.8	2.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	372.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	341.8	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	3.0	655.5	33.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	479.9	11.3	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	3.0	655.5	33.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	479.9	11.3	-	-	-
02	Hamburg	E	5.7	34.0	6.0	-	3.6	1 124.3	195.9	1.3	7.3	0.0
		V	8.2	13.5	4.4	-	5.9	397.1	38.7	-	2.6	0.0
020	Hamburg VB	E	5.7	34.0	6.0	-	3.6	1 124.3	195.9	1.3	7.3	0.0
		V	8.2	13.5	4.4	-	5.9	397.1	38.7	-	2.6	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	4.8	10.1	-	-	-	90.8	51.4	-	-	-
		V	-	3.2	1.4	-	-	98.5	4.5	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	4.8	10.1	-	-	-	90.8	51.4	-	-	-
		V	-	3.2	1.4	-	-	98.5	4.5	-	-	-
	Bützfleth	E	4.8	6.6	-	-	-	56.9	24.1	-	-	-
		V	-	3.2	1.4	-	-	70.8	3.5	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	3.5	-	-	-	31.3	27.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	25.0	9.7	0.1	-	5.4	1 232.1	620.5	-	-	-
		V	3.6	20.9	59.0	-	-	563.6	42.0	-	-	55.8
041	Emden	E	4.1	6.9	-	-	5.4	106.8	107.4	-	-	-
		V	1.1	4.3	-	-	-	26.7	-	-	-	-
	Emden	E	4.1	6.9	-	-	5.4	100.8	86.8	-	-	-
		V	1.1	1.5	-	-	-	16.5	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	5.7	16.9	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	10.2	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	16.9	2.8	0.1	-	-	1 118.5	504.5	-	-	-
		V	2.5	16.6	59.0	-	-	533.2	42.0	-	-	55.8
	Brake	E	15.2	2.8	-	-	-	31.4	3.9	-	-	-
		V	-	10.9	-	-	-	27.5	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	16.5	18.3	-	-	-
		V	-	4.0	4.0	-	-	36.4	-	-	-	-
	Oldenburg	E	1.7	-	-	-	-	22.2	1.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	0.1	-	-	1 048.4	481.2	-	-	-
		V	2.5	1.7	55.0	-	-	469.4	42.0	-	-	55.8
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	4.0	-	-	-	-	6.7	8.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	4.0	3.0	0.0	-	0.5	493.9	311.2	-	2.2	3.0
		V	3.2	15.6	1.0	-	1.6	164.8	30.9	-	2.9	-
	Bremen	E	4.0	1.8	-	-	-	397.7	276.8	-	0.6	-
		V	3.2	14.4	-	-	-	83.1	20.3	-	0.9	-
	Bremerhaven	E	-	1.1	0.0	-	0.5	96.2	34.4	-	1.6	3.0
		V	-	1.2	1.0	-	1.6	81.7	10.6	-	2.0	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	6.0	2.2	-	-	-	841.0	143.4	-	-	-
		V	-	2.5	3.3	-	0.1	366.9	21.3	-	-	-
231	Rostock	E	2.3	1.1	-	-	-	686.8	86.7	-	-	-
		V	-	2.5	3.3	-	-	317.5	13.8	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-
	Rostock	E	2.3	1.1	-	-	-	492.1	71.9	-	-	-
		V	-	2.5	3.3	-	-	262.8	13.8	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	134.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	38.8	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	39.5	14.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.3	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.0	-	-	-	-	53.8	53.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	40.6	5.4	-	-	-
	Wismar	E	2.0	-	-	-	-	53.8	53.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	40.6	5.4	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	1.7	1.1	-	-	-	100.3	3.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	8.7	2.0	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	46.9	61.4	46.1	-	12.4	5 476.4	1 447.7	1.3	9.6	3.0
		V	17.3	61.7	69.1	-	7.6	2 500.8	184.8	-	5.6	55.8

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tschech./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-	11.4
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Brunsbüttel	V	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-	0.8
	Büsum	V	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-	0.8
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	02 Hamburg	V	0.9	-	-	16.3	2.9	2.5	-	-	-	0.5
	020 Hamburg VB	V	5.7	-	1.6	103.8	-	0.5	-	-	-	2.0
	03 Niedersachsen/Nord	V	0.9	-	-	16.3	2.9	2.5	-	-	-	83.6
	031 Stade/Harburg	V	5.7	-	1.6	103.8	-	0.5	-	-	-	16.6
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	041 Emden	V	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-	2.0
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	23.0
	Bremen	V	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-	19.0
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-	1.6
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	21.4
	231 Rostock	V	-	-	0.3	-	1.0	-	-	-	-	19.0
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.2
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.0
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.8
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	2.0
	233 Neubrandenburg	V	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	1.4
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Insgesamt	E	0.9	-	-	-	23.3	2.9	2.5	-	-	180.6
		V	5.7	-	1.9	-	135.9	-	0.5	-	-	82.3

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	10.3	103.7	-	-	258.9	-	-	-	-	-
		V	13.4	35.5	-	-	132.2	-	8.1	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-	-
		V	-	1.0	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	-
		V	-	1.0	-	-	1.8	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	13.7	-	-	33.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	30.6	-	8.1	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	13.7	-	-	24.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	30.6	-	8.1	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.2	70.4	-	-	128.7	-	-	-	-	-
		V	6.0	29.3	-	-	65.9	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.2	70.4	-	-	128.7	-	-	-	-	-
		V	6.0	29.3	-	-	65.9	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	2.0	-	-	26.8	-	-	-	-	-
		V	0.0	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.0	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	2.0	-	-	26.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	8.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	4.2	17.6	-	-	56.2	-	-	-	-	-
		V	7.4	5.2	-	-	25.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	4.2	17.6	-	-	56.2	-	-	-	-	-
		V	7.4	5.2	-	-	25.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	90.4	159.4	0.9	4.3	565.8	5.9	0.5	22.5	24.2	5.8
		V	5.2	14.6	1.6	5.1	196.0	38.9	12.2	36.1	27.2	10.2
020	Hamburg VB	E	90.4	159.4	0.9	4.3	565.8	5.9	0.5	22.5	24.2	5.8
		V	5.2	14.6	1.6	5.1	196.0	38.9	12.2	36.1	27.2	10.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	54.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	54.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	24.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	27.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	136.8	249.4	-	-	1 007.4	388.2	-	5.8	119.7	-
		V	1.5	-	-	-	102.8	9.3	-	0.1	1.9	-
041	Emden	E	1.4	1.3	-	-	110.6	-	-	-	0.1	-
		V	1.5	-	-	-	2.7	-	-	-	1.9	-
	Emden	E	-	-	-	-	87.3	-	-	-	0.1	-
		V	1.5	-	-	-	1.5	-	-	-	1.9	-
	Leer	E	1.4	1.3	-	-	19.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	134.2	245.8	-	-	884.6	388.2	-	5.8	119.6	-
		V	-	-	-	-	97.7	9.3	-	0.1	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	3.9	-	-	3.0	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	14.9	-	-	33.3	-	-	2.8	25.4	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E	0.5	0.5	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	133.7	230.4	-	-	845.4	388.2	-	-	94.3	-
		V	-	-	-	-	97.7	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	1.2	2.3	-	-	12.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	57.9	60.8	-	-	465.2	0.0	0.0	0.3	42.0	2.7
		V	12.7	9.5	-	-	80.5	16.7	0.3	2.0	15.3	0.3
	Bremen	E	49.9	49.9	-	-	378.9	0.0	0.0	-	36.5	2.7
		V	10.2	3.6	-	-	39.4	15.0	0.3	1.7	-	-
	Bremerhaven	E	8.0	10.9	-	-	86.3	0.0	-	0.3	5.5	-
		V	2.6	5.9	-	-	41.1	1.7	-	0.2	15.3	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	46.9	73.9	-	-	315.3	-	-	-	-	-
		V	4.8	34.5	-	-	72.8	-	-	18.9	-	-
231	Rostock	E	31.8	65.2	-	-	232.5	-	-	-	-	-
		V	4.8	34.5	-	-	63.7	-	-	18.9	-	-
	Mukran	E	-	12.7	-	-	12.7	-	-	-	-	-
		V	-	31.0	-	-	31.0	-	-	-	-	-
	Rostock	E	30.4	47.8	-	-	198.3	-	-	-	-	-
		V	4.8	3.5	-	-	31.6	-	-	18.9	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	1.4	4.7	-	-	21.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	12.1	5.4	-	-	73.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-
	Wismar	E	12.1	5.4	-	-	73.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	3.0	3.2	-	-	9.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	342.4	647.2	0.9	4.3	2 666.5	394.1	0.5	28.7	185.9	8.5
		V	37.7	94.1	1.6	5.1	590.8	64.9	20.7	57.2	44.4	10.5

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	63.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	63.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	63.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	4.6	334.1	143.4	279.5	56.6	6.0	73.8	0.0	6.9	6.9
		V	4.0	64.6	54.6	165.0	1.9	-	16.4	-	18.3	130.3
020	Hamburg VB	E	4.6	334.1	143.4	279.5	56.6	6.0	73.8	0.0	6.9	6.9
		V	4.0	64.6	54.6	165.0	1.9	-	16.4	-	18.3	130.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	37.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	37.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	37.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	235.5	34.3	43.1	-	11.5	-	-	-
		V	-	82.6	19.3	3.7	4.1	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.3	4.8	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.3	4.8	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	235.5	34.3	43.1	-	11.5	-	-	-
		V	-	77.3	14.5	3.7	4.1	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	41.2	34.3	43.1	-	-	-	-	-
		V	-	51.2	14.5	3.7	4.1	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	11.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	26.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	194.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.7	137.8	68.4	33.6	10.8	-	35.3	-	0.4	2.4
		V	1.2	179.2	103.9	16.8	18.8	0.6	4.6	-	4.7	69.1
	Bremen	E	3.7	19.7	5.4	25.1	-	-	25.3	-	-	0.8
		V	0.7	4.6	20.2	10.6	-	0.6	0.0	-	2.6	60.2
	Bremerhaven	E	-	118.1	63.0	8.6	10.8	-	10.0	-	0.4	1.6
		V	0.5	174.6	83.7	6.2	18.8	-	4.6	-	2.1	8.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	73.7	30.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	73.7	30.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	73.7	30.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.3	471.9	510.5	385.0	110.5	6.0	120.6	0.0	7.3	9.3
		V	5.2	400.1	207.8	185.6	24.8	0.6	21.0	-	23.0	199.4

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt August 1996	Jan. bis Aug. 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 148.8	15 475.3
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	1 131.8	9 564.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	105.4	671.6
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	35.3	195.5
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	28.1	277.6
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	1.8	37.9
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	32.4	227.4
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	5.8	31.1
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	611.0	4 373.7
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	132.3	1 300.4
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	583.0	3 779.9
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	129.3	1 232.2
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	2.7	52.0
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	0.7	37.4
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	240.0	1 467.7
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	95.2	858.4
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	240.0	1 467.7
	02 Hamburg	V	41.3	151.8	126.2	158.3	44.4	-	95.2	858.4
	020 Hamburg VB	V	52.9	226.7	77.1	300.1	28.6	-	88.1	298.3
	03 Niedersachsen/Nord	V	41.3	151.8	126.2	158.3	44.4	-	7.7	70.1
	031 Stade/Harburg	V	52.9	226.7	77.1	300.1	28.6	-	6.7	7.8
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	3.6	32.8
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	61.4	290.5
	04 Niedersachsen/West	V	12.1	10.7	-	0.5	-	-	4.1	37.3
	041 Emden	V	5.6	-	-	15.8	-	-	400.6	3 170.4
	Emden	V	-	-	-	0.5	-	-	353.8	2 980.1
	Leer	V	-	-	-	4.3	-	-	15.5	35.6
	042 Oldenburg	V	12.1	10.7	-	-	-	-	6.0	51.6
	Brake	V	5.5	10.7	-	11.6	-	-	372.8	3 101.0
	Nordenham	V	5.5	-	-	11.6	-	-	341.8	2 829.0
	Oldenburg	V	12.1	-	-	-	-	-	723.6	5 493.5
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	507.5	4 159.8
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	723.6	5 493.5
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	507.5	4 159.8
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	3 248.0	27 029.0
	06 Bremen Land	V	19.2	45.5	25.7	92.7	1.7	-	1 896.6	15 869.5
	Bremen	V	18.0	54.5	33.5	114.6	2.0	-	3 248.0	27 029.0
	Bremerhaven	V	8.3	11.8	-	30.7	-	-	1 896.6	15 869.5
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	17.4	0.8	6.9	50.5	-	-	183.7	2 039.9
	231 Rostock	V	10.9	33.8	25.7	62.0	1.7	-	106.4	1 028.6
	Mukran	V	0.6	53.8	26.6	64.1	2.0	-	183.7	2 039.9
	Rostock	V	-	-	-	97.0	-	-	106.4	1 028.6
	Saßnitz	V	-	-	-	97.0	-	-	118.6	1 498.5
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	75.8	782.6
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	58.8	515.5
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	26.6	216.7
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	868.2	7 272.5
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	237.1	1 671.3
	Insgesamt	E	72.7	208.1	151.9	251.5	46.1	-	61.2	441.4
		V	76.4	281.3	110.6	527.5	30.6	-	190.8	1 293.6

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

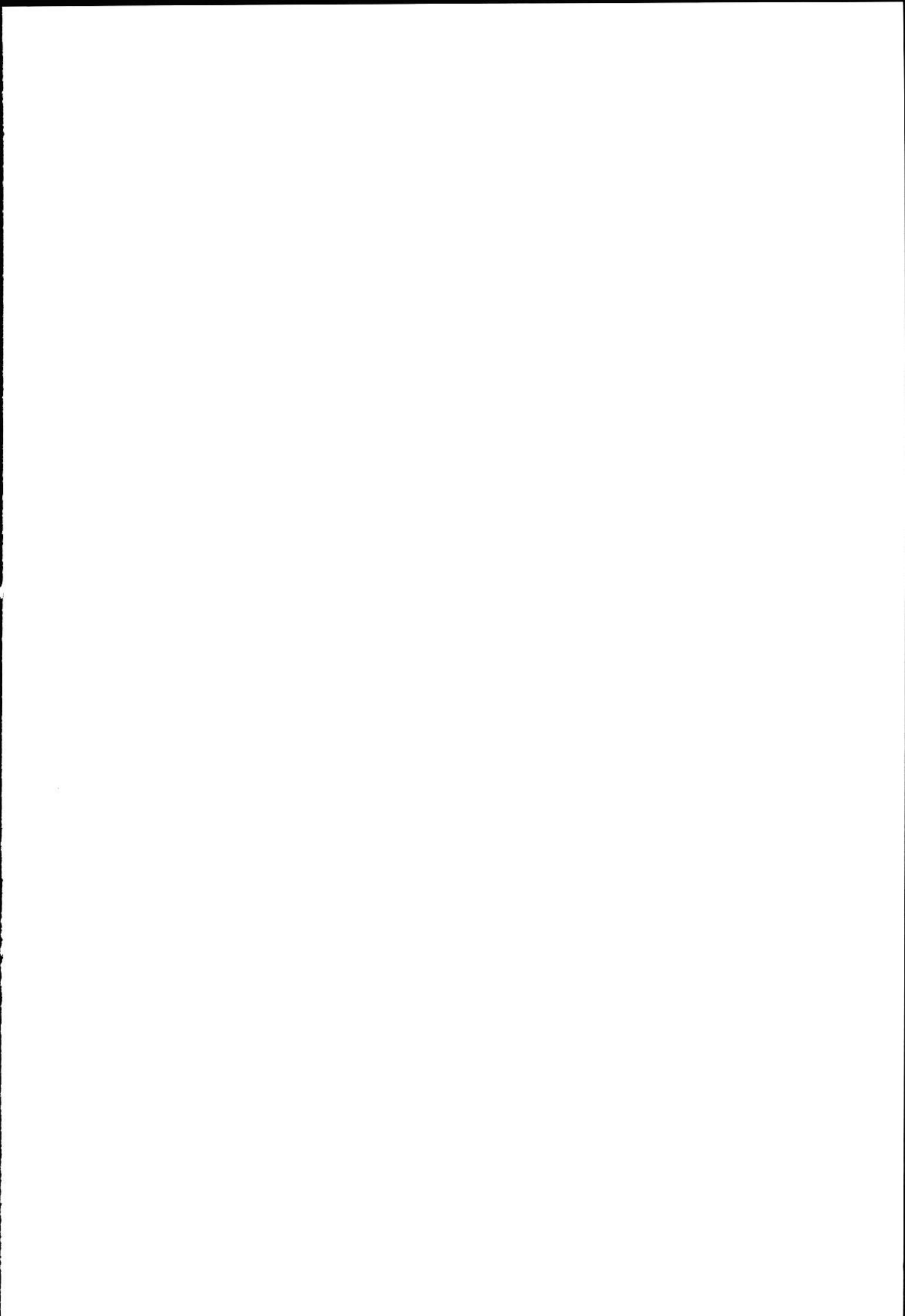
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.







Neuerscheinung

Kreiszahlen

Ausgewählte Regionaldaten für Deutschland

Ausgabe 1996

Als Gemeinschaftsveröffentlichung der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder ist soeben erstmals die Publikation „Kreiszahlen – Ausgabe 1996“ erschienen. Die Veröffentlichung enthält für alle Landkreise und kreisfreien Städte und aggregiert für alle Verwaltungsebenen oberhalb der Kreise (Regierungsbezirke, Länder und Bund) wichtige Eckdaten und Indikatoren über

- **Bevölkerungsstand**
- **Bevölkerungsbewegung**
- **Erwerbstätigkeit und Arbeitslosigkeit**
- **Landwirtschaft**
- **Industrie**
- **Bauwirtschaft und Bautätigkeit**
- **Tourismus**
- **Kfz-Bestand und Verkehrsunfälle**
- **Bruttowertschöpfung**
- **Bundestagswahl 1994**

Die Veröffentlichung „Kreiszahlen“ basiert auf dem Diskettenpaket „Statistik regional“ und soll bundesweit vergleichbare Regionaldaten einem breiten Nutzerkreis zugänglich machen. Diese Regionalstatistik soll künftig jährlich aktualisiert erscheinen.

192 Seiten, Format DIN A 4, DM 25,- zuzügl. Versandkosten

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden, Telefax 06 11 / 75 25 55.