

Statistisches Bundesamt

Verkehr

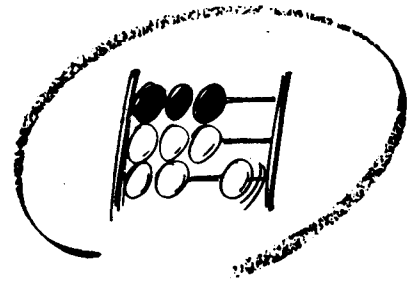


Fachserie 8

Reihe 5

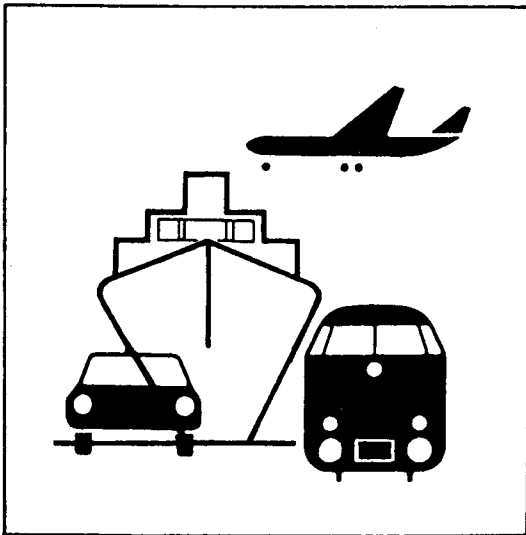
Seeschifffahrt

Juli 1995



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5
Seeschifffahrt

Juli 1995

Statistisches Bundesamt
1995

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500-95107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | { = 20 Fuß Einheit |
| V | = Versand | | { (Container von ca. 6 m Länge) |
| E | = Empfang | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| VB | = Verkehrsbezirk | NE | = Nichteisen |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| NRZ | = Nettorraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| | | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses**

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergewetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergewetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juli		Juni		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994 %
	1994	1995	1995	1994	1995	1995	1995		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	360 082	311 758	435 233	1 982 870	2 304 227	321 357	16.2		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 407 421	10 254 024	10 851 478	72 262 391	75 090 211	2 827 820	3.9		
Europäische Häfen	8 375 570	7 441 553	7 864 434	52 133 949	52 515 925	381 976	0.7		
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	3 841 140	4 580 692	5 271 841	24 417 725	34 039 133	X	X		
Übrigem Europa 2)	4 534 430	2 860 861	2 592 593	27 716 224	18 476 792	X	X		
dar.:GUS-Ostsee	164 839	161 148	199 111	985 868	981 849	-4 019	-0.4		
Übrige GUS 3)	215 958	68 287	61 769	649 658	469 147	-180 511	-27.8		
Polen	254 088	154 581	105 213	1 367 768	1 301 945	-65 823	-4.8		
Litauen, Lettland, Estland	490 560	601 611	535 274	2 853 098	3 694 969	841 871	29.5		
Norwegen	1 651 789	1 812 794	1 610 986	10 126 506	11 568 006	1 441 500	14.2		
Außereuropäische Häfen	3 031 851	2 812 471	2 987 044	20 128 442	22 574 286	2 445 844	12.2		
darunter Häfen in									
Afrika	606 178	491 596	588 585	4 756 086	4 383 626	-372 460	-7.8		
Nordamerika	320 988	514 513	470 249	3 657 997	4 975 705	1 317 708	36.0		
Mittel- und Südamerika	1 359 472	1 043 785	1 086 668	6 077 833	7 256 200	1 178 367	19.4		
Asien	560 528	685 901	788 528	4 549 036	5 119 776	570 740	12.5		
Australien	184 685	76 676	53 014	1 087 490	838 979	-248 511	-22.9		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 655 877	5 391 084	5 651 127	37 892 635	38 049 510	156 875	0.4		
Europäische Häfen	2 913 398	2 949 597	3 348 889	20 718 795	21 592 057	873 262	4.2		
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	1 508 573	2 436 278	2 601 327	10 558 682	17 816 569	X	X		
Übrigem Europa 2)	1 404 825	513 319	747 562	10 160 113	3 775 488	X	X		
dar.:GUS-Ostsee	54 667	37 370	72 272	376 689	377 375	686	0.2		
Übrige GUS 3)	6 909	27 794	2 178	121 187	134 853	13 666	11.3		
Polen	33 915	51 188	38 729	269 779	278 852	9 073	3.4		
Litauen, Lettland, Estland	74 968	73 966	114 705	745 817	464 765	-281 052	-37.7		
Norwegen	165 792	147 636	173 054	1 208 329	1 198 079	-10 250	-0.8		
Außereuropäische Häfen	2 742 479	2 441 487	2 302 238	17 173 840	16 457 453	-716 387	-4.2		
darunter Häfen in									
Afrika	240 679	275 060	300 918	1 346 934	1 663 182	316 248	23.5		
Nordamerika	615 807	478 424	499 717	3 991 942	3 308 502	-683 440	-17.1		
Mittel- und Südamerika	493 951	312 206	207 048	2 624 074	2 104 361	-519 713	-19.8		
Asien	1 338 501	1 322 323	1 256 446	8 918 005	9 094 981	176 976	2.0		
Australien	53 541	53 474	38 109	292 885	286 427	-6 458	-2.2		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	7 314	7 314	*		
Versand	-	2 819	63	-	2 882	2 882	*		
Gesamtverkehr	17 423 380	15 959 685	16 937 901	112 137 896	115 454 144	3 316 248	3.0		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 987 844 825 734	1 911 591 803 036	2 188 415 844 251	11 979 146 5 406 138	11 698 305 5 648 931	-280 841 242 793	-2.3 4.5		

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
 2)Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.
 3)Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994	
	1994	1995	1995	1994	1995			%
	Tonnen							
Ostseehäfen	4 329 201	4 110 588	4 189 224	26 947 004	27 593 240	646 236	2.4	
Lübeck	1 042 231	1 222 590	1 143 112	7 933 646	8 406 788	473 142	6.0	
Puttgarden	560 004	635 233	527 286	4 034 616	4 228 340	193 724	4.8	
Kiel	212 778	310 114	295 082	1 428 431	1 922 603	494 172	34.6	
Rendsburg	64 931	46 487	47 822	358 239	332 781	-25 458	-7.1	
Flensburg	38 304	46 845	55 497	299 998	327 870	27 872	9.3	
Rostocker Häfen	1 719 024	1 251 313	1 370 417	7 789 359	8 290 824	501 465	6.4	
Rostock	347 263	204 255	247 322	622 119	782 820	160 701	25.8	
Warnemünde	19 192	24 947	22 207	136 823	246 188	109 365	79.9	
Petersdorf	1 352 569	1 022 711	1 100 888	7 030 417	7 261 816	231 399	3.3	
Stralsund	111 566	83 906	112 625	558 460	567 832	9 372	1.7	
Wismar	150 343	159 129	164 087	1 027 886	993 911	-33 975	-3.3	
Saßnitz	169 693	220 024	184 061	2 151 684	1 501 641	-650 043	-30.2	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	45 818	25 950	43 613	281 927	224 160	-57 767	-20.5	
Mecklenburg-Vorpommern	214 509	108 997	245 622	1 082 758	796 490	-286 268	-26.4	
Nordseehäfen	13 406 597	12 133 611	13 084 455	87 027 712	89 824 049	2 796 337	3.2	
Brunsbüttel	827 694	481 390	711 326	4 361 872	4 384 702	22 830	0.5	
Hamburg	5 440 931	5 272 932	5 471 196	36 198 154	38 279 455	2 081 301	5.7	
Cuxhaven	114 162	91 624	123 141	642 623	708 684	66 061	10.3	
Bremische Häfen	2 489 521	2 558 585	2 668 118	16 302 328	17 369 527	1 067 199	6.5	
Bremer Stadt	1 286 991	1 267 281	1 286 134	8 699 333	8 572 434	-126 899	-1.5	
Bremerhaven	1 202 530	1 291 304	1 381 984	7 602 995	8 797 093	1 194 098	15.7	
Brake	440 720	361 397	404 364	2 611 014	2 435 199	-175 815	-6.7	
Nordenham	147 807	231 302	209 820	1 326 273	1 419 640	93 367	7.0	
Wilhelmshaven	3 207 241	2 302 741	2 798 798	20 171 527	19 264 719	-906 808	-4.5	
Emden	158 277	196 682	194 669	1 207 764	1 381 908	174 144	14.4	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	116 492	121 109	106 404	1 178 656	1 184 889	6 233	0.5	
Niedersachsen	463 752	515 849	396 619	3 027 501	3 395 326	367 825	12.1	
Insgesamt	17 735 798	16 244 199	17 273 679	113 974 716	117 417 289	3 442 573	3.0	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juli			Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 278 281	1 309 493	1 353 547	8 719 725	8 564 325	-155 400	-1.8
Fremde Flaggen	10 129 140	8 944 531	9 497 931	63 542 666	66 533 200	2 990 534	4.7
Belgien	71 945	-	-	76 290	5 687	-70 603	-92.5
Brasilien	10 904	23 426	8 207	123 258	64 201	-59 057	-47.9
China 1)	31 258	91 436	65 785	289 208	384 406	95 198	32.9
Dänemark	390 252	326 429	312 112	2 484 298	2 604 388	120 090	4.8
Estland	10 098	31 233	23 845	73 444	145 430	71 986	98.0
Finnland	341 698	349 250	396 745	2 262 367	2 457 192	194 825	8.6
Frankreich	22 524	4 502	25 585	205 432	127 897	-77 535	-37.7
Griechenland	312 544	280 975	320 363	2 070 167	2 761 263	691 096	33.4
Großbritannien u. Nordirland	469 190	376 443	636 314	3 805 172	3 797 062	-8 110	-0.2
Indien	5 268	12 567	10 647	40 410	86 246	45 836	113.4
Italien	11 548	4 426	30 467	200 658	254 789	54 131	27.0
Japan	136 334	121 501	19 347	585 153	437 113	-148 040	-25.3
Lettland	153 970	78 076	2 768	600 784	446 973	-153 811	-25.6
Liberia	744 603	292 684	582 823	5 962 382	4 128 313	-1 834 069	-30.8
Litauen	42 405	37 958	71 946	380 616	272 090	-108 526	-28.5
Niederlande	266 291	291 546	344 119	1 723 175	1 883 387	160 212	9.3
Norwegen	1 071 735	1 192 659	1 122 766	7 464 849	8 647 370	1 182 521	15.8
Panama	460 228	372 926	637 228	2 555 264	3 931 568	1 376 304	53.9
Polen	229 351	159 100	75 414	1 201 170	1 338 806	137 636	11.5
Russische Föderation	345 726	408 009	429 793	2 382 493	3 004 921	622 428	26.1
Schweden	754 627	731 778	631 071	4 510 803	4 441 365	-69 438	-1.5
Spanien	1 824	-	2 121	7 357	142 639	136 282	*
Ukraine	11 647	20 532	8 277	120 625	60 888	-59 737	-49.5
Vereinigte Staaten	55 128	75 768	53 379	436 266	461 888	25 622	5.9
Übrige GUS-Flaggen	17 999	1 468	1 748	109 187	33 854	-75 333	-68.0
Übrige Flaggen	4 160 043	3 659 839	3 685 061	23 871 838	24 613 464	741 626	3.1
Insgesamt	11 407 421	10 254 024	10 851 478	72 262 391	75 097 525	2 835 134	3.9
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	4 049 876	3 946 182	4 247 471	27 065 217	28 283 836	X	X
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	892 325	944 851	937 582	6 838 720	6 466 033	-372 687	-5.4
Fremde Flaggen	4 763 552	4 449 052	4 713 608	31 053 915	31 586 359	532 444	1.7
Belgien	-	5 611	3 452	10 616	20 391	9 775	92.1
Brasilien	12 026	29 292	12 127	165 265	111 298	-53 967	-32.7
China 1)	147 970	39 690	44 288	595 565	429 777	-165 788	-27.8
Dänemark	255 180	306 918	283 709	1 999 906	2 132 302	132 396	6.6
Estland	5 965	6 570	23 778	150 528	43 454	-107 074	-71.1
Finnland	204 623	114 112	204 337	977 890	1 049 889	71 999	7.4
Frankreich	49 233	14 298	30 204	314 617	275 266	-39 351	-12.5
Griechenland	231 839	147 026	295 769	1 365 973	1 184 768	-181 205	-13.3
Großbritannien u. Nordirland	207 830	218 081	327 354	1 507 767	1 688 398	180 631	12.0
Indien	79 455	20 114	16 514	490 286	429 626	-60 660	-12.4
Italien	25 212	26 226	6 392	213 875	156 303	-57 572	-26.9
Japan	43 606	31 415	31 348	300 516	275 227	-25 289	-8.4
Lettland	423	1 537	96	163 354	20 497	-142 857	-87.5
Liberia	264 457	271 026	183 573	1 554 781	1 702 788	148 007	9.5
Litauen	32 265	27 563	86 063	108 091	246 507	138 416	128.1
Niederlande	146 932	162 836	177 487	1 202 559	1 143 164	-59 395	-4.9
Norwegen	299 818	174 992	204 520	2 032 769	1 983 893	-48 876	-2.4
Panama	301 080	297 438	445 916	2 188 462	2 348 570	160 108	7.3
Polen	54 581	69 951	30 542	332 248	341 385	9 137	2.8
Russische Föderation	205 529	74 724	105 870	1 602 483	904 499	-697 984	-43.6
Schweden	377 838	464 643	379 131	2 518 226	2 581 385	63 159	2.5
Spanien	-	-	-	10 886	38 790	27 904	256.3
Ukraine	24 873	3 911	15 888	112 899	85 812	-27 087	-24.0
Vereinigte Staaten	121 376	88 417	100 710	766 912	722 672	-44 240	-5.8
Übrige GUS-Flaggen	31 575	1 215	8	68 189	10 493	-57 696	-84.6
Übrige Flaggen	1 639 806	1 851 446	1 704 532	10 299 252	11 659 205	1 359 953	13.2
Insgesamt	5 655 877	5 393 903	5 651 190	37 892 635	38 052 392	159 757	0.4
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 497 788	2 471 394	2 729 384	17 490 461	17 426 351	X	X

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im Juli 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						
Ankunft												
Ostseehäfen	4 688	12 515	4 599	12 473	275	280	156	224	4 963	12 795	27 939	70 453
Lübeck	439	2 544	424	2 527	45	21	29	14	484	2 564	3 153	15 346
Puttgarden	1 664	4 473	1 664	4 473	-	-	-	-	1 664	4 473	10 400	28 160
Kiel	302	2 063	298	2 062	7	4	5	2	309	2 067	1 684	9 140
Rendsburg	31	22	22	20	4	4	2	2	35	26	250	143
Flensburg	29	20	18	15	10	2	1	1	39	22	804	274
Rostocker Häfen	541	1 167	514	1 156	126	211	71	181	667	1 378	3 551	7 321
Rostock	95	348	95	348	78	43	29	20	173	391	570	1 064
Warnemünde	257	480	256	479	-	-	-	-	257	480	1 599	2 958
Petersdorf	189	339	183	329	48	168	42	161	237	507	1 382	3 299
Stralsund	45	26	40	24	21	12	14	9	66	39	389	208
Wismar	62	44	61	44	27	13	14	7	89	57	535	398
Saßnitz	202	949	202	949	-	-	-	-	202	949	1 304	5 995
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 188	486	1 174	483	3	2	2	2	1 191	488	5 324	1 996
Mecklenb.-Vorp.	185	722	182	720	32	11	18	6	217	733	545	1 472
Nordseehäfen	7 268	11 252	1 647	9 049	528	1 481	317	1 243	7 796	12 733	43 949	82 878
Brunsbüttel	101	261	34	233	40	56	24	52	141	317	853	1 923
Hamburg	792	4 293	751	4 250	220	798	136	689	1 012	5 091	6 870	33 934
Cuxhaven	114	229	69	133	12	4	1	0	126	233	749	989
Bremische Häfen 1)	565	3 169	516	3 134	118	339	83	280	683	3 507	4 657	23 322
Bremen Stadt	185	631	174	620	85	170	59	149	270	801	1 916	5 710
Bremerhaven	380	2 538	342	2 514	33	168	24	131	413	2 706	2 741	17 612
Brake	41	113	35	112	24	132	10	102	65	246	428	1 577
Nordenham	30	97	26	96	16	31	10	28	46	128	355	1 120
Wilhelmshaven	96	929	60	858	-	-	-	-	96	929	712	7 182
Emden	215	199	50	119	18	57	12	40	233	257	1 385	1 772
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 704	792	28	14	35	6	5	3	1 739	799	9 917	4 515
Niedersachsen	3 610	1 169	78	100	45	56	36	48	3 655	1 225	18 023	6 545
Insgesamt	11 956	23 768	6 246	21 523	803	1 761	473	1 467	12 759	25 529	X	X
Januar-Juli 1995	66 505	141 857	37 355	130 651	5 383	11 474	3 374	9 159	X	X	71 888	153 331
Abgang												
Ostseehäfen	4 431	12 236	4 324	12 178	517	566	413	503	4 948	12 802	27 666	70 395
Lübeck	423	2 496	408	2 476	63	70	53	63	486	2 566	3 149	15 339
Puttgarden	1 664	4 473	1 664	4 473	-	-	-	-	1 664	4 473	10 400	28 160
Kiel	261	2 007	261	2 007	48	65	34	46	309	2 071	1 685	9 166
Rendsburg	3	3	3	3	27	20	16	11	30	23	222	132
Flensburg	15	5	4	3	24	18	13	14	39	22	803	274
Rostocker Häfen	491	1 088	437	1 061	169	288	140	274	660	1 376	3 544	7 318
Rostock	166	386	115	376	7	5	6	4	173	391	578	1 066
Warnemünde	248	476	248	476	8	4	7	3	256	480	1 597	2 958
Petersdorf	77	225	74	209	154	280	127	267	231	505	1 369	3 294
Stralsund	24	14	20	13	42	25	37	23	66	39	379	201
Wismar	31	17	27	15	56	40	49	35	87	56	519	386
Saßnitz	201	952	201	952	1	1	-	-	202	952	1 303	5 996
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 153	474	1 152	473	37	13	24	11	1 190	487	5 130	1 954
Mecklenb.-Vorp.	165	709	147	703	50	28	47	26	215	737	532	1 469
Nordseehäfen	7 087	9 643	1 513	7 477	785	2 342	482	1 962	7 872	11 984	44 227	78 896
Brunsbüttel	60	76	25	61	91	254	24	217	151	330	949	2 024
Hamburg	781	3 659	723	3 629	238	1 134	179	988	1 019	4 793	6 931	33 878
Cuxhaven	100	200	52	106	34	41	30	39	134	241	774	1 005
Bremische Häfen 1)	502	2 986	460	2 941	183	596	132	487	685	3 582	4 658	23 351
Bremen Stadt	157	376	148	370	111	398	90	351	268	774	1 925	5 753
Bremerhaven	345	2 610	312	2 571	72	198	42	136	417	2 808	2 733	17 599
Brake	42	148	39	147	31	100	17	64	73	248	492	1 612
Nordenham	22	56	18	55	26	44	16	29	48	99	360	868
Wilhelmshaven	140	411	91	353	-	-	-	-	140	411	805	3 537
Emden	194	191	29	111	37	65	29	53	231	255	1 373	1 754
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 666	779	4	2	70	18	13	7	1 736	797	9 889	4 331
Niedersachsen	3 580	1 138	72	72	75	89	42	78	3 655	1 227	17 996	6 537
Insgesamt	11 518	21 879	5 837	19 655	1 302	2 907	895	2 465	12 820	24 786	X	X
Januar-Juli 1995	63 422	127 322	34 593	116 277	8 471	21 968	5 773	18 120	X	X	71 893	149 290

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juli 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	Januar bis		1995		
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	7 550	7 087	1 910	4 941	307	142	101	65	7 857	7 229	41 754	41 322
Fremde Flaggen	4 260	16 103	4 190	16 004	491	1 609	367	1 392	4 751	17 713	29 121	108 351
Belgien	-	-	-	-	2	1	2	-	2	1	18	17
Brasilien	4	36	4	36	-	-	-	-	4	36	29	283
China 1)	6	112	6	112	2	15	2	15	8	126	61	885
Dänemark	1 445	3 689	1 443	3 687	21	23	15	20	1 466	3 712	8 677	22 142
Estland	10	12	10	12	6	13	4	12	16	25	104	128
Finnland	129	578	125	533	7	35	6	33	136	613	842	3 316
Frankreich	10	43	10	43	7	11	6	10	17	53	116	403
Griechenland	16	215	16	215	13	140	10	109	29	355	172	2 385
Großbrit.u.Nordirl.	66	599	64	597	25	150	15	118	91	749	552	4 222
Indien	3	29	3	29	1	8	1	8	4	37	43	433
Italien	8	28	8	28	3	8	2	7	11	36	65	311
Japan	4	66	4	66	-	-	-	-	4	66	67	1 158
Lettland	8	14	7	5	-	-	-	-	8	14	101	287
Liberia	65	634	65	634	10	88	10	88	75	722	502	4 876
Litauen	60	451	60	451	7	16	6	16	67	467	228	1 201
Niederlande	215	256	178	242	47	42	28	25	262	297	1 239	1 949
Norwegen	191	1 849	189	1 846	46	172	39	154	237	2 021	1 665	9 455
Panama	607	1 131	607	1 131	20	146	17	126	627	1 277	3 896	7 253
Polen	204	152	204	152	10	26	9	25	214	178	835	1 216
Russ.Föderation	141	273	140	271	28	42	21	34	169	314	1 373	2 379
Schweden	354	1 981	348	1 971	27	74	21	65	381	2 054	2 264	12 050
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	19	65
Ukraine	5	19	5	19	3	8	2	5	8	27	38	176
Vereinigte Staaten	13	370	13	370	1	12	1	12	14	382	123	2 688
Übrige GUS-Flaggen	1	6	1	6	1	1	1	1	2	7	34	47
Übrige Flaggen	694	3 559	679	3 546	204	581	149	510	898	4 141	6 058	29 028
Insgesamt	11 810	23 191	6 100	20 945	798	1 751	468	1 458	12 608	24 942	X	X
dar.: Europ. Union	9 857	14 600	4 166	12 381	479	647	219	467	10 336	15 246	56 223	89 115
Januar-Juli 1995	65 547	138 471	36 397	127 264	5 328	11 202	3 319	8 887	X	X	70 875	149 673

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	7 504	6 997	1 859	4 850	381	280	146	178	7 885	7 277	41 895	41 360
Fremde Flaggen	3 852	14 337	3 816	14 261	915	2 619	743	2 278	4 767	16 956	28 936	103 771
Belgien	3	1	3	1	-	-	-	-	3	1	22	19
Brasilien	4	36	4	36	-	-	-	-	4	36	31	314
China 1)	5	99	5	99	2	19	2	19	7	118	61	880
Dänemark	1 403	3 654	1 402	3 653	62	46	52	31	1 465	3 700	8 675	22 108
Estland	9	13	9	13	7	9	6	8	16	22	109	132
Finnland	115	516	113	500	19	31	14	21	134	547	821	3 163
Frankreich	14	44	14	44	4	12	2	7	18	56	118	405
Griechenland	19	233	19	233	11	171	10	167	30	404	170	2 178
Großbrit.u.Nordirl.	65	504	62	503	31	150	26	127	96	654	568	4 007
Indien	3	28	3	28	-	-	-	-	3	28	40	406
Italien	5	20	5	20	6	16	6	16	11	36	66	315
Japan	4	81	4	81	1	17	1	17	5	98	66	1 140
Lettland	4	3	4	3	5	13	4	4	9	16	102	291
Liberia	43	441	43	441	21	139	16	81	64	580	491	4 551
Litauen	56	454	56	454	11	13	10	12	67	467	229	1 202
Niederlande	80	166	74	163	174	125	124	98	254	290	1 242	1 915
Norwegen	154	1 372	151	1 362	79	258	68	215	233	1 629	1 645	8 066
Panama	602	1 112	600	1 100	23	220	21	204	625	1 331	3 690	6 879
Polen	196	144	196	144	18	34	17	29	214	178	831	1 235
Russ.Föderation	83	181	81	171	85	150	76	142	168	331	1 366	2 275
Schweden	356	1 992	350	1 981	59	132	47	116	415	2 124	2 430	12 428
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	19	21
Ukraine	6	23	6	23	3	11	1	3	9	33	38	176
Vereinigte Staaten	15	402	15	402	-	-	-	-	15	402	124	2 696
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	1	6	-	-	2	7	35	47
Übrige Flaggen	607	2 819	596	2 806	292	1 045	239	959	899	3 864	5 957	26 922
Insgesamt	11 356	21 334	5 675	19 111	1 296	2 899	889	2 457	12 652	24 233	X	X
dar.: Europ. Union	9 615	14 216	3 952	12 036	784	1 022	454	805	10 399	15 238	56 497	88 763
Januar-Juli 1995	62 428	123 381	33 599	112 337	8 403	21 750	5 705	17 902	X	X	70 831	145 131

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juli 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	79 722	6 826	2 532 024	1 749 856	720 533	61 635	2 611 746	16 376 461
Lübeck	20 771	2 000	701 559	609 750	91 809	-	722 330	4 952 261
Puttgarden	-	-	253 046	253 046	-	-	253 046	2 150 341
Kiel	2 276	1 253	201 294	116 352	83 063	1 879	203 570	1 347 817
Rendsburg	7 546	670	36 756	7 552	29 204	-	44 302	298 326
Flensburg	9 805	72	36 445	10 712	25 733	-	46 250	265 208
Rostocker Häfen	25 366	440	809 842	404 265	345 821	59 756	835 208	4 539 566
Rostock	-	-	94 356	88 008	6 348	-	94 356	266 919
Warnemünde	156	-	14 200	7 677	6 523	-	14 356	177 845
Petersdorf	25 210	440	701 286	308 580	332 950	59 756	726 496	4 154 802
Stralsund	2 019	1 561	67 210	45 952	21 258	-	69 229	378 472
Wismar	10	-	121 465	64 300	57 165	-	121 475	647 689
Saßnitz	-	-	137 643	137 643	-	-	137 643	1 080 709
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	7 624	830	30 279	25 198	5 081	-	37 903	88 556
Mecklenb.-Vorp.	4 305	-	136 485	75 086	61 399	-	140 790	547 516
Nordseehäfen	342 264	3 786	8 319 454	3 521 985	1 872 060	2 925 409	8 661 718	60 992 720
Brunsbüttel	57 305	-	502 236	413 830	22 108	66 298	559 541	3 549 309
Hamburg	76 625	-	3 426 399	1 192 341	575 604	1 658 454	3 503 024	24 097 184
Cuxhaven	851	-	96 701	41 237	55 464	-	97 552	497 203
Bremische Häfen	44 644	-	1 584 481	602 042	265 224	717 215	1 629 125	10 983 664
Bremen Stadt	27 819	-	995 923	490 831	196 511	308 581	1 023 742	6 879 714
Bremerhaven	16 825	-	588 558	111 211	68 713	408 634	605 383	4 103 950
Brake	7 390	-	151 566	33 449	12 800	105 317	158 956	1 256 854
Nordenham	4 129	-	121 316	23 069	28 569	69 678	125 445	1 026 391
Wilhelmshaven	93 418	-	1 996 532	992 738	801 086	202 708	2 089 950	15 052 867
Emden	2 515	-	169 916	92 626	77 275	15	172 431	1 125 836
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	30 082	-	42 309	38 400	3 909	-	72 391	968 146
Niedersachsen	25 305	3 786	227 998	92 253	30 021	105 724	253 303	2 435 266
Insgesamt	421 986	10 612	10 851 478	5 271 841	2 592 593	2 987 044	11 273 464	X
Januar-Juli 1995	2 271 656	50 520	75 097 525	34 039 133	18 476 792	22 581 600	X	77 369 181
Versand								
Ostseehäfen	105 906	13 247	1 471 572	1 179 520	227 250	64 802	1 577 478	11 216 779
Lübeck	3 150	-	417 632	404 591	13 041	-	420 782	3 454 527
Puttgarden	-	-	274 240	274 240	-	-	274 240	2 077 999
Kiel	-	-	91 512	21 253	70 259	-	91 512	574 786
Rendsburg	-	-	3 520	-	3 520	-	3 520	34 455
Flensburg	5 993	-	3 254	-	3 254	-	9 247	42 662
Rostocker Häfen	76 634	11 598	458 575	340 044	53 729	64 802	535 209	3 691 258
Rostock	32 986	11 598	119 980	113 830	6 150	-	152 966	515 901
Warnemünde	-	-	7 851	7 851	-	-	7 851	68 343
Petersdorf	43 648	-	330 744	218 363	47 579	64 802	374 392	3 107 014
Stralsund	2 020	-	41 376	41 376	-	-	43 396	189 360
Wismar	4 245	1 649	38 367	28 457	9 910	-	42 612	346 222
Saßnitz	-	-	46 418	46 418	-	-	46 418	420 932
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	800	-	4 910	4 910	-	-	5 710	135 604
Mecklenb.-Vorp.	13 064	-	91 768	18 231	73 537	-	104 832	248 974
Nordseehäfen	243 119	-	4 179 618	1 421 807	520 312	2 237 499	4 422 737	28 831 329
Brunsbüttel	43 301	-	108 484	46 124	59 960	8 400	151 785	835 393
Hamburg	37 459	-	1 930 713	449 950	228 492	1 252 271	1 968 172	14 182 271
Cuxhaven	1 002	-	24 587	23 720	867	-	25 589	211 481
Bremische Häfen	38 799	-	1 000 194	169 642	66 706	763 846	1 038 993	6 385 863
Bremen Stadt	16 189	-	246 203	96 435	41 016	108 752	262 392	1 692 720
Bremerhaven	22 610	-	753 991	73 207	25 690	655 094	776 601	4 693 143
Brake	2 531	-	242 877	106 936	3 730	132 211	245 408	1 178 345
Nordenham	2 088	-	82 287	39 968	14 463	27 856	84 375	393 249
Wilhelmshaven	64 819	-	644 029	462 479	146 939	34 611	708 848	4 211 852
Emden	823	-	21 415	10 549	2	10 864	22 238	256 072
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	28 262	-	5 751	5 751	-	-	34 013	216 743
Niedersachsen	24 035	-	119 281	106 688	5 153	7 440	143 316	960 060
Insgesamt	349 025	13 247	5 651 190	2 601 327	747 562	2 302 301	6 000 215	X
Januar-Juli 1995	1 995 716	32 571	38 052 392	17 816 569	3 775 488	16 460 335	X	40 048 108

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juli 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1995
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	214 043	5 232	1 353 547	984 346	201 255	167 946	1 567 590	9 985 525
Fremde Flaggen	207 943	5 380	9 497 931	4 287 495	2 391 338	2 819 098	9 705 874	67 383 656
Belgien	-	-	8 207	-	-	8 207	8 207	5 687
Brasilien	-	-	65 785	-	28 687	37 098	65 785	64 201
China 2)	-	-	23 845	-	9 404	4 086	23 845	384 406
Dänemark	6 904	-	312 112	220 904	48 988	42 220	319 016	2 629 376
Estland	-	-	23 845	10 355	9 404	4 086	23 845	145 430
Finnland	86 811	-	396 745	254 267	10 884	131 594	483 556	2 544 097
Frankreich	-	-	25 585	14 908	-	10 677	25 585	128 014
Griechenland	-	-	320 363	6 542	13 486	300 335	320 363	2 787 449
Großbrit.u.Nordirl.	2 436	1 297	636 314	356 246	26 803	253 265	638 750	3 806 787
Indien	-	-	10 647	85	-	10 562	10 647	86 246
Italien	-	-	30 467	9 107	17 059	4 301	30 467	279 730
Japan	-	-	19 347	1	-	19 346	19 347	437 113
Lettland	23 680	-	2 768	-	1 503	1 265	26 448	470 653
Liberia	9	-	582 823	230 242	39 081	313 500	582 832	4 352 211
Litauen	-	-	71 946	3 072	68 874	-	71 946	272 090
Niederlande	28 250	2 083	344 119	257 714	52 912	33 493	372 369	1 947 471
Norwegen	8 359	-	1 122 766	231 266	734 111	157 389	1 131 125	8 679 292
Panama	1 321	-	637 228	28 832	200 968	407 428	638 549	3 932 905
Polen	-	-	75 414	14 068	10 765	50 581	75 414	1 341 938
Russ.Föderation	2 000	2 000	429 793	44 124	289 112	96 557	431 793	3 021 302
Schweden	25 733	-	631 071	562 753	43 747	24 571	656 804	4 516 520
Spanien	-	-	2 121	2 121	-	-	2 121	142 639
Ukraine	-	-	8 277	-	5 965	2 312	8 277	75 788
Vereinigte Staaten	-	-	53 379	686	-	52 693	53 379	461 888
übrige GUS-Flaggen	-	-	1 748	-	-	1 748	1 748	35 354
übrige Flaggen	22 440	-	3 685 061	2 040 202	788 989	855 870	3 707 501	24 835 069
Insgesamt	421 986	10 612	10 851 478	5 271 841	2 592 593	2 987 044	11 273 464	X
dar.: Europ. Union	364 177	8 612	4 247 471	2 771 442	501 212	974 817	4 611 648	30 041 945
Januar-Juli 1995	2 271 656	50 520	75 097 525	34 039 133	18 476 792	22 581 600	X	77 369 181
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	222 404	13 247	937 582	592 255	130 823	214 504	1 159 986	7 737 183
Fremde Flaggen	126 621	-	4 713 608	2 009 072	616 739	2 087 797	4 840 229	32 310 925
Belgien	-	-	3 452	3 452	-	-	3 452	20 391
Brasilien	-	-	12 127	173	-	11 954	12 127	111 298
China 2)	-	-	44 288	15	-	44 273	44 288	429 777
Dänemark	4 021	-	283 709	182 284	10 979	90 446	287 730	2 144 374
Estland	-	-	23 778	22 638	1 140	-	23 778	43 454
Finnland	40 183	-	204 337	203 993	344	-	244 520	1 140 819
Frankreich	-	-	30 204	14 559	788	14 857	30 204	275 444
Griechenland	-	-	295 769	72 101	34 883	188 785	295 769	1 208 649
Großbrit.u.Nordirl.	3 734	-	327 354	168 067	1 870	157 417	331 088	1 696 603
Indien	-	-	16 514	-	-	16 514	16 514	429 626
Italien	-	-	6 392	1 379	2	5 011	6 392	181 244
Japan	-	-	31 348	26	-	31 322	31 348	275 227
Lettland	-	-	96	-	96	-	96	20 497
Liberia	-	-	183 573	6 522	-	177 051	183 573	1 901 784
Litauen	-	-	86 063	4 875	81 188	-	86 063	246 507
Niederlande	6 108	-	177 487	108 090	5 635	63 762	183 595	1 167 849
Norwegen	7 959	-	204 520	72 220	97 513	34 787	212 479	2 012 838
Panama	3 254	-	445 916	70 922	59 364	315 630	449 170	2 351 824
Polen	-	-	30 542	21 551	3 214	5 777	30 542	342 235
Russ.Föderation	24 480	-	105 870	39 094	56 571	10 205	130 350	933 197
Schweden	25 723	-	379 131	342 253	9 283	27 595	404 854	2 646 237
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	38 790
Ukraine	-	-	15 888	5 499	3 009	7 380	15 888	85 812
Vereinigte Staaten	-	-	100 710	7 991	-	92 719	100 710	722 672
übrige GUS-Flaggen	-	-	8	-	8	-	8	10 493
übrige Flaggen	11 159	-	1 704 532	661 368	250 852	792 312	1 715 691	11 873 224
Insgesamt	349 025	13 247	5 651 190	2 601 327	747 562	2 302 301	6 000 215	X
dar.: Europ. Union	302 173	13 247	2 729 384	1 758 062	203 187	768 135	3 031 557	18 967 519
Januar-Juli 1995	1 995 716	32 571	38 052 392	17 816 569	3 775 488	16 460 335	X	40 048 108

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Juli 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Juli 1995
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	34 074	1 737	443 482	147 437	48 382	247 663	477 556	3 916 855
00	Lebende Tiere	250	-	284	223	61	-	534	2 208
01	Getreide	32 242	1 737	38 886	36 114	13	2 759	71 128	750 576
02	Kartoffeln	-	-	616	468	-	148	616	65 246
03	Früchte,Gemüse	198	-	141 221	6 740	1 764	132 717	141 419	1 110 326
04	Textile Rohstoffe	-	-	33 822	3 700	2 605	27 517	33 822	250 176
05	Holz und Kork	1 325	-	182 351	90 861	41 069	50 421	183 676	1 393 839
06	Zuckerrüben	-	-	3 709	3 709	-	-	3 709	43 233
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	59	-	42 593	5 622	2 870	34 101	42 652	301 191
	And.Nahrungsmittel	13 957	-	966 104	113 845	65 041	787 218	980 061	6 252 271
11	Zucker	-	-	12 988	588	-	12 400	12 988	130 388
12	Getränke	659	-	21 544	11 527	1 596	8 421	22 203	131 822
13	And.Genußmittel u.a.	1 966	-	110 474	13 778	1 215	95 481	112 440	867 658
14	Fleisch,Eier,Milch	12	-	75 350	17 209	28 002	30 139	75 362	583 185
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	251	-	85 201	21 729	23 731	39 741	85 452	655 688
17	Futtermittel	9 901	-	253 588	26 242	4 568	222 779	263 490	1 958 052
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 168	-	406 958	22 772	5 929	378 257	408 126	1 925 478
	Feste min.Brennstoffe	35	-	257 243	8 587	87 248	161 408	257 278	3 859 757
21	Steinkohle,-briketts	26	-	192 326	4 100	66 608	121 618	192 352	3 274 951
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	43 567	1 597	20 640	21 330	43 567	397 386
23	Koks	9	-	21 350	2 890	-	18 460	21 359	187 420
	Mineralölerzgn.u.ä.	214 751	-	3 694 916	2 216 738	1 021 361	456 817	3 909 667	25 819 353
31	Rohes Erdöl	132 094	-	2 922 213	1 713 608	765 345	443 260	3 054 307	19 003 723
32	Kraftstoffe,Heizöl	80 541	-	677 232	441 705	234 739	788	757 773	5 868 930
33	Natur-,Raffineriegas	54	-	41 894	41 842	52	-	41 948	406 199
34	Mineralölerzgn.ang.	2 062	-	53 577	19 583	21 225	12 769	55 639	540 501
	Erze,Metallabfälle	1 557	-	1 238 065	344 775	431 554	461 736	1 239 622	10 051 743
41	Eisenerze	-	-	951 780	299 992	378 422	273 366	951 780	7 870 272
45	NE-Metallerze	-	-	267 299	44 195	43 266	179 838	267 299	1 982 890
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 557	-	18 986	588	9 866	8 532	20 543	198 581
	Eisen,Ne-Metalle	2 586	1 253	230 921	125 676	69 995	35 250	233 507	1 444 105
51	Roheisen,-Stahl	-	-	43 601	36 310	6 144	1 147	43 601	355 853
52	Stahlhalbzeug	-	-	86 180	25 976	39 569	20 635	86 180	325 978
53	Stab-,Formstahl u.a.	528	-	39 067	18 244	12 423	2 400	33 595	243 952
54	Stahlblech,Bandstahl	1 652	1 253	19 595	12 740	5 249	1 606	21 247	208 386
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	16 859	14 739	72	2 048	16 859	78 656
56	Ne-Metalle,-halbzeug	406	-	31 619	17 667	6 538	7 414	32 025	231 280
	Steine u.Erden	35 338	2 489	1 258 289	640 908	596 956	20 425	1 293 627	6 491 436
61	Sand,Kies,Bims,Ton	22 280	1 850	45 160	39 040	3 203	2 917	67 440	343 958
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	22 344	22 312	-	32	22 344	132 311
63	And.Steine u.Erden	8 757	839	1 061 139	485 562	564 348	11 229	1 069 896	5 320 243
64	Zement,Kalk	3 495	-	61 511	54 998	6 435	78	65 006	245 860
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	28
69	And.min.Baustoffe	806	-	68 135	38 996	22 970	6 169	68 941	449 036
	Düngemittel	33 673	5 061	128 004	83 968	43 745	291	161 677	1 037 029
71	Nat.Düngemittel	1 827	-	10 850	10 843	-	7	12 677	56 626
72	Chem.Düngemittel	31 846	5 061	117 154	73 125	43 745	284	149 000	980 403
	Chem.Erzeugnisse	34 423	-	509 622	315 531	61 103	132 988	544 045	3 635 953
81	Chem.Grundstoffe u.a.	15 460	-	148 781	97 749	27 306	23 726	164 241	1 260 699
82	Aluminiumoxyd	-	-	54	-	-	54	54	703
83	Benzol,Teer u.ä.	133	-	7 595	7 595	-	-	7 728	43 950
84	Zellstoff,Altpapier	206	-	247 679	163 154	13 284	71 241	247 885	1 554 999
89	And.chem.Erzeugnisse	18 624	-	105 513	47 033	20 513	37 967	124 137	775 602
	And.Halb-u.Fertigerz.	2 617	72	1 133 902	542 307	75 257	516 338	1 136 519	7 797 486
91	Fahrzeuge	343	-	93 548	31 110	3 702	58 736	93 891	739 519
92	Landmaschinen	-	-	2 741	1 299	246	1 196	2 741	17 813
93	El.Erzgn.,Maschinen	159	-	152 957	33 052	5 471	114 434	153 116	1 056 258
94	EBM-Waren u.a.	452	72	47 897	4 985	3 179	39 733	48 349	301 403
95	Glas-u.a.min.Waren	7	-	22 706	3 897	2 965	15 844	22 713	123 680
96	Leder- u.Textilwaren	103	-	105 784	3 918	1 454	100 412	105 887	709 296
97	Sonstige Waren ang.	1 553	-	708 269	464 046	58 240	185 983	709 822	4 849 517
	Bes.Transportgüter	48 975	-	990 930	732 069	91 951	166 910	1 039 905	7 063 193
	Insgesamt	421 986	10 612	10 851 478	5 271 841	2 592 593	2 987 044	11 273 464	X
	Januar-Juli 1995	2 271 656	50 520	75 097 525	34 039 133	18 476 792	22 581 600	X	77 369 181

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Juli 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1995
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1) Häfen		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	36 260	1 649	880 345	485 814	77 973	316 558	916 605	5 250 193
00	Lebende Tiere	196	-	291	178	2	111	487	3 770
01	Getreide	35 910	1 649	679 771	348 277	48 649	282 845	715 681	3 763 923
02	Kartoffeln	-	-	111	-	111	-	111	3 218
03	Früchte,Gemüse	-	-	57 232	40 857	10 984	5 391	57 232	438 395
04	Textile Rohstoffe	-	-	16 150	3 032	616	12 502	16 150	117 815
05	Holz und Kork	83	-	108 390	87 231	14 158	7 001	108 473	784 026
06	Zuckerrüben	-	-	1 500	-	1 500	-	1 500	9 853
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	71	-	16 900	6 239	1 953	8 708	16 971	129 193
	And.Nahrungsmittel	12 542	-	549 574	188 920	137 650	223 004	562 116	3 554 618
11	Zucker	-	-	57 673	4 138	35 490	18 045	57 673	352 837
12	Getränke	906	-	132 625	17 200	44 128	71 297	133 531	656 312
13	And.Genußmittel u.a.	1 806	-	63 037	33 234	7 454	22 349	64 843	389 456
14	Fleisch,Eier,Milch	58	-	81 559	12 076	15 249	54 234	81 617	569 063
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	8	-	61 723	20 147	9 754	31 822	61 731	434 523
17	Futtermittel	8 019	-	108 963	77 672	19 808	11 483	116 982	781 877
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 745	-	43 994	24 453	5 767	13 774	45 739	370 550
	Feste min.Brennstoffe	35	-	12 311	10 685	188	1 438	12 346	147 147
21	Steinkohle,-briketts	3	-	10 372	10 329	-	43	10 375	121 155
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 913	356	188	1 369	1 913	23 610
23	Koks	32	-	26	-	-	26	58	2 382
	Mineralölerzgn.u.ä.	150 468	-	769 940	566 558	147 620	55 762	920 408	5 837 762
31	Rohes Erdöl	40 183	-	170 312	40 810	129 476	26	210 495	1 053 707
32	Kraftstoffe,Heizöl	106 973	-	542 314	495 396	17 172	29 746	649 287	4 428 611
33	Natur-,Raffineriegas	51	-	18 178	11 817	51	6 310	18 229	79 674
34	Mineralölerzgn.ang.	3 261	-	39 136	18 535	921	19 680	42 397	275 770
	Erze,Metallabfälle	3 049	-	161 464	40 139	93 634	27 691	164 513	1 482 194
41	Eisenerze	-	-	8 475	8 470	-	5	8 475	54 048
45	Ne-Metallerze	-	-	16 448	12 115	55	4 278	16 448	140 814
46	Eisen-,Stahlabfälle	3 049	-	136 541	19 554	93 579	23 408	139 590	1 287 332
	Eisen,Ne-Metalle	20	-	376 609	91 931	54 776	229 902	376 629	2 505 087
51	Roheisen,-Stahl	-	-	17 068	10 475	114	6 479	17 068	147 137
52	Stahlhalbzeug	-	-	77 121	9 935	21 761	45 425	77 121	360 739
53	Stab-,Formstahl u.a.	11	-	33 094	4 387	3 385	25 322	33 105	333 935
54	Stahlblech,Bandstahl	5	-	142 063	48 592	5 595	87 876	142 068	911 281
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	68 250	12 872	21 186	34 192	68 250	434 340
56	Ne-Metalle,-halbzeug	4	-	39 013	5 670	2 735	30 608	39 017	317 655
	Steine u.Erden	31 341	-	107 772	29 574	20 730	57 468	139 113	1 093 076
61	Sand,Kies,Bims,Ton	18 255	-	1 512	430	13	1 069	19 767	164 438
62	Salz,Schwefel,-Kies	-	-	22 767	15 535	5 049	2 183	22 767	365 441
63	And.Steine u.Erden	9 755	-	19 284	5 126	4 200	9 958	29 039	153 154
64	Zement,Kalk	244	-	3 774	30	560	3 184	4 018	46 670
65	Gips	1	-	11 247	3 213	6 312	1 722	11 248	68 157
69	And.min.Baustoffe	3 086	-	49 188	5 240	4 596	39 352	52 274	295 216
	Düngemittel	36 944	11 598	267 863	86 031	6 300	175 532	304 807	2 636 424
71	Nat.Düngemittel	-	-	3 936	3 921	-	15	3 936	96 280
72	Chem.Düngemittel	36 944	11 598	263 927	82 110	6 300	175 517	300 871	2 540 144
	Chem.Erzeugnisse	27 169	-	717 747	311 900	71 136	334 711	744 916	5 124 908
81	Chem.Grundstoffe u.a.	26 270	-	397 007	211 824	58 988	126 195	423 277	2 796 260
82	Aluminiumoxyd	-	-	16 205	12 080	1 569	2 556	16 205	123 501
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 186	4 163	-	23	4 186	39 421
84	Zellstoff,Altpapier	866	-	35 622	19 711	3 480	12 431	36 488	281 547
89	And.chem.Erzeugnisse	33	-	264 727	64 122	7 099	193 506	264 760	1 884 179
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 878	-	830 830	162 461	44 694	623 675	832 708	5 906 655
91	Fahrzeuge	1 571	-	193 210	39 836	10 678	142 696	194 781	1 431 848
92	Landmaschinen	1	-	7 668	1 160	305	6 203	7 669	52 524
93	El.Erzgn.,Maschinen	43	-	251 301	29 489	7 887	213 925	251 344	1 793 111
94	EBM-Waren u.a.	8	-	47 146	8 255	4 645	34 246	47 154	301 382
95	Glas-u.a.min.Waren	13	-	29 484	5 221	3 493	20 770	29 497	206 715
96	Leder- u.Textilwaren	84	-	36 048	9 988	5 296	20 764	36 132	230 472
97	Sonstige Waren ang.	158	-	265 973	68 512	12 390	185 071	266 131	1 890 603
	Bes.Transportgüter	49 319	-	976 735	627 314	92 861	256 560	1 026 054	6 510 044
	Insgesamt	349 025	13 247	5 651 190	2 601 327	747 562	2 302 301	6 000 215	X
	Januar-Juli 1995	1 995 716	32 571	38 052 392	17 816 569	3 775 488	16 460 335	X	40 048 108

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	162 139	137 712	X	X	24 427	15.1
	Normal-Container 30-40	42 658	41 550	X	X	1 108	2.6
	Normal-Container 40 u.mehr	258 622	204 452	X	X	54 170	20.9
	Kühl -Container 20-40	7 207	6 142	X	X	1 065	14.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 853	2 144	X	X	3 709	63.4
	Zusammen	476 479	392 000	4 638 266	17.0	84 479	17.7
Afrika	Normal-Container 20-30	34 218	21 718	X	X	12 500	36.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	23 344	11 440	X	X	11 904	51.0
	Kühl -Container 20-40	450	289	X	X	161	35.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	29	4	X	X	25	86.2
	Zusammen	58 041	33 451	401 027	14.5	24 590	42.4
Amerika	Normal-Container 20-30	75 562	60 122	X	X	15 440	20.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	177 520	157 988	X	X	19 532	11.0
	Kühl -Container 20-40	13 391	13 253	X	X	138	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	4	X	X	10	71.4
	Zusammen	266 487	231 367	2 447 319	16.7	35 120	13.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	24 038	17 262	X	X	6 776	28.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	118 928	111 758	X	X	7 170	6.0
	Kühl -Container 20-40	8 565	8 435	X	X	130	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	151 532	137 455	1 251 122	16.2	14 077	9.3
Kanada	Normal-Container 20-30	9 900	9 819	X	X	81	0.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 472	18 984	X	X	488	2.5
	Kühl -Container 20-40	1 796	1 796	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	31 169	30 599	327 928	16.2	570	1.8
Asien	Normal-Container 20-30	204 850	190 867	X	X	13 983	6.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	329 036	299 686	X	X	29 350	8.9
	Kühl -Container 20-40	1 458	1 413	X	X	45	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	535 347	491 966	3 623 851	10.6	43 381	8.1
Australien	Normal-Container 20-30	10 626	7 825	X	X	2 801	26.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 028	1 350	X	X	3 678	73.2
	Kühl -Container 20-40	7	7	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 661	9 182	125 931	14.8	6 479	41.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	487 395	418 244	X	X	69 151	14.2
	Normal-Container 30-40	42 658	41 550	X	X	1 108	2.6
	Normal-Container 40 u.mehr	793 550	674 916	X	X	118 634	14.9
	Kühl -Container 20-40	22 513	21 104	X	X	1 409	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 899	2 152	X	X	3 747	63.5
	Zusammen	1 352 015	1 157 966	11 236 394	14.1	194 049	14.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	139 168	102 363	X	X	36 805	26.4
	Normal-Container 30-40	42 679	42 441	X	X	238	0.6
	Normal-Container 40 u.mehr	211 278	149 340	X	X	61 938	29.3
	Kühl -Container 20-40	6 730	6 100	X	X	630	9.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 513	5 042	X	X	471	8.5
	Zusammen	405 368	305 286	3 260 885	15.3	100 082	24.7
Afrika	Normal-Container 20-30	37 540	36 644	X	X	896	2.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 396	29 354	X	X	42	0.1
	Kühl -Container 20-40	98	98	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	67 034	66 096	633 456	12.3	938	1.4
Amerika	Normal-Container 20-30	98 969	96 417	X	X	2 552	2.6
	Normal-Container 30-40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	243 280	226 244	X	X	17 036	7.0
	Kühl -Container 20-40	8 169	7 808	X	X	361	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	81	50	X	X	31	38.3
	Zusammen	350 504	330 524	3 485 523	16.3	19 980	5.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	34 010	33 648	X	X	362	1.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	165 538	155 788	X	X	9 750	5.9
	Kühl -Container 20-40	6 680	6 348	X	X	332	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	1	X	X	27	96.4
	Zusammen	206 256	195 785	1 938 198	16.9	10 471	5.1
Kanada	Normal-Container 20-30	11 438	11 403	X	X	35	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	25 180	24 346	X	X	834	3.3
	Kühl -Container 20-40	559	539	X	X	20	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 177	36 288	386 548	16.2	889	2.4
Asien	Normal-Container 20-30	166 126	159 203	X	X	6 923	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	302 562	287 788	X	X	14 774	4.9
	Kühl -Container 20-40	4 933	4 825	X	X	108	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	12	X	X	-	-
	Zusammen	473 633	451 828	4 983 695	16.3	21 805	4.6
Australien	Normal-Container 20-30	15 394	14 203	X	X	1 191	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 438	5 406	X	X	32	0.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	21 019	19 796	226 114	13.2	1 223	5.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	457 197	408 830	X	X	48 367	10.6
	Normal-Container 30-40	42 684	42 446	X	X	238	0.6
	Normal-Container 40 u.mehr	791 954	698 132	X	X	93 822	11.8
	Kühl -Container 20-40	19 930	18 831	X	X	1 099	5.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 793	5 291	X	X	502	8.7
	Zusammen	1 317 558	1 173 530	12 589 673	15.7	144 028	10.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	107 151	90 620	X	X	16 531	15.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	142 098	116 134	X	X	25 964	18.3
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	249 259	206 764	2 647 532	17.8	42 495	17.0
Afrika	Normal-Container 20-30	27 533	18 047	X	X	9 486	34.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14 764	6 614	X	X	8 150	55.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 297	24 661	310 138	14.5	17 636	41.7
Amerika	Normal-Container 20-30	36 523	30 176	X	X	6 347	17.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	57 580	48 476	X	X	9 104	15.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	94 108	78 652	872 500	16.0	15 456	16.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 009	2 811	X	X	1 198	29.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 202	20 652	X	X	550	2.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 211	23 463	197 039	15.0	1 748	6.9
Kanada	Normal-Container 20-30	6 708	6 679	X	X	29	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 152	10 912	X	X	240	2.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 860	17 591	200 238	16.5	269	1.5
Asien	Normal-Container 20-30	172 249	159 254	X	X	12 995	7.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	262 880	239 284	X	X	23 596	9.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	435 129	398 538	2 874 886	10.3	36 591	8.4
Australien	Normal-Container 20-30	10 516	7 720	X	X	2 796	26.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 002	1 324	X	X	3 678	73.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 518	9 044	123 859	14.8	6 474	41.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	353 972	305 817	X	X	48 155	13.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	482 324	411 832	X	X	70 492	14.6
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	836 311	717 659	6 828 915	13.3	118 652	14.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	
Europa	Normal-Container 20-30	100 506	70 740	X	X	29 766	29.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	122 498	78 360	X	X	44 138	36.0
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	79	64	X	X	15	19.0
	Zusammen	223 105	149 186	1 591 428	14.5	73 919	33.1
Afrika	Normal-Container 20-30	26 297	25 443	X	X	854	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 570	15 532	X	X	38	0.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41 867	40 975	431 447	13.0	892	2.1
Amerika	Normal-Container 20-30	44 697	43 449	X	X	1 248	2.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	63 154	59 316	X	X	3 838	6.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	107 851	102 765	1 085 117	14.8	5 086	4.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 431	3 431	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	22 086	21 260	X	X	826	3.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 517	24 691	220 956	15.7	826	3.2
Kanada	Normal-Container 20-30	6 637	6 617	X	X	20	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 224	12 932	X	X	292	2.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 861	19 549	202 689	15.5	312	1.6
Asien	Normal-Container 20-30	139 261	132 927	X	X	6 334	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	242 748	230 324	X	X	12 424	5.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	382 009	363 251	3 981 475	16.0	18 758	4.9
Australien	Normal-Container 20-30	15 394	14 203	X	X	1 191	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 438	5 406	X	X	32	0.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	21 019	19 796	226 114	13.2	1 223	5.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	326 155	286 762	X	X	39 393	12.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	449 408	388 938	X	X	60 470	13.5
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	266	251	X	X	15	5.6
	Zusammen	775 851	675 973	7 315 581	15.2	99 878	12.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Empfang				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
					Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
			TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	28 739	22 020	386 998	17.6	6 719	23.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	89 342	62 952	557 792	17.7	26 390	29.5
	Kühl -Container	20-40	7 085	6 070	71 414	21.7	1 015	14.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	40	1	20	20.0	39	97.5
	Zusammen		125 206	91 043	1 016 224	17.9	34 163	27.3
Afrika	Normal-Container	20-30	6 222	3 208	46 057	14.4	3 014	48.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	8 568	4 814	36 091	15.0	3 754	43.8
	Kühl -Container	20-40	450	289	2 935	10.3	161	35.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	29	4	94	23.5	25	86.2
	Zusammen		15 269	8 315	85 177	14.4	6 954	45.5
Amerika	Normal-Container	20-30	37 330	29 571	526 852	17.8	7 759	20.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	118 730	108 302	881 406	16.3	10 428	8.8
	Kühl -Container	20-40	13 391	13 253	150 506	19.9	138	1.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	4	84	21.0	5	55.6
	Zusammen		169 460	151 130	1 558 848	17.1	18 330	10.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	18 331	14 087	218 508	15.5	4 244	23.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	96 766	90 146	730 828	16.2	6 620	6.8
	Kühl -Container	20-40	8 565	8 435	91 841	21.4	130	1.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		123 663	112 668	1 041 177	16.4	10 995	8.9
Kanada	Normal-Container	20-30	3 181	3 129	50 898	16.3	52	1.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	8 070	7 822	53 290	13.6	248	3.1
	Kühl -Container	20-40	1 796	1 796	20 437	22.7	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		13 048	12 747	124 625	15.7	301	2.3
Asien	Normal-Container	20-30	32 601	31 613	379 619	12.0	988	3.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	66 156	60 402	347 949	11.5	5 754	8.7
	Kühl -Container	20-40	1 458	1 413	21 397	23.9	45	3.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		100 218	93 428	748 965	11.9	6 790	6.8
Australien	Normal-Container	20-30	110	105	1 872	17.8	5	4.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	26	26	86	6.6	-	-
	Kühl -Container	20-40	7	7	114	16.3	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		143	138	2 072	16.6	5	3.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	105 002	86 517	1 341 398	15.5	18 485	17.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	282 822	236 496	1 823 324	15.4	46 326	16.4
	Kühl -Container	20-40	22 391	21 032	246 366	20.5	1 359	6.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	81	9	198	22.0	72	88.9
	Zusammen		410 296	344 054	3 411 286	15.7	66 242	16.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	24 311	19 519	326 111	16.7	4 792	19.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	62 306	49 838	424 120	17.0	12 468	20.0
	Kühl -Container 20-40	6 012	5 421	63 647	22.4	591	9.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	55	12	263	21.9	43	78.2
Zusammen	92 684	74 790	814 141	17.2	17 894	19.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	11 171	11 133	139 446	12.5	38	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 768	13 764	59 585	8.7	4	0.0
	Kühl -Container 20-40	98	98	1 345	14.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25 037	24 995	200 376	11.1	42	0.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	52 103	50 799	858 985	16.9	1 304	2.5
	Normal-Container 30-40	5	5	79	26.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	179 498	166 300	1 417 130	17.0	13 198	7.4
	Kühl -Container 20-40	8 169	7 808	91 420	21.6	361	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	81	50	1 113	22.3	31	38.3
Zusammen	239 856	224 962	2 368 727	17.1	14 894	6.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	28 411	28 049	481 945	17.2	362	1.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	142 996	134 072	1 131 759	16.9	8 924	6.2
	Kühl -Container 20-40	6 680	6 348	73 323	22.4	332	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	1	15	15.0	27	96.4
Zusammen	178 115	168 470	1 687 042	17.2	9 645	5.4	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 800	4 785	79 920	16.7	15	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 784	11 242	96 332	17.1	542	4.6
	Kühl -Container 20-40	559	539	6 128	22.0	20	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 143	16 566	182 380	17.1	577	3.4	
Asien	Normal-Container 20-30	26 825	26 236	460 856	17.6	589	2.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	59 814	57 464	465 961	16.2	2 950	3.9
	Kühl -Container 20-40	4 933	4 825	74 797	26.1	108	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	12	181	15.1	-	-
Zusammen	91 584	88 537	1 001 795	17.3	3 047	3.3	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	114 410	107 687	1 785 398	16.6	6 723	5.9
	Normal-Container 30-40	5	5	79	26.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	315 386	287 366	2 366 796	16.5	28 020	8.9
	Kühl -Container 20-40	19 212	18 152	231 209	23.1	1 060	5.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	148	74	1 557	21.0	74	50.0
Zusammen	449 161	413 284	4 385 039	16.8	35 877	8.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	783	697	961	1.4	86	11.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20	4	45	22.5	16	80.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	14	188	13.4	8	36.4
	Zusammen	825	715	1 194	1.7	110	13.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	783	697	961	1.4	86	11.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20	4	45	22.5	16	80.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	14	188	13.4	8	36.4
	Zusammen	825	715	1 194	1.7	110	13.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	110	98	1 579	16.1	12	10.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	58	42	431	20.5	16	27.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	1	-	-	3	75.0
	Zusammen	172	141	2 010	16.8	31	18.0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	125	113	1 968	17.4	12	9.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	58	42	431	20.5	16	27.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	1	-	-	3	75.0
	Zusammen	187	156	2 399	17.8	31	16.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs- Ver
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	109 924	67 908	67 486	8 063	42 438	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	1 017 454	228 629	277 017	33 029	267 435	17 955	369 785	-
03	Europäische Häfen	1 017 422	228 629	277 017	33 029	267 435	17 955	369 785	-
04	davon: Europäische Union	871 049	209 809	258 078	29 729	231 478	15 701	309 516	-
05	Übriges Europa	146 373	18 820	18 939	3 300	35 957	2 254	60 269	-
06	darunter: GUS-Ostsee	3 553	707	707	124	979	-	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	98 758	2 391	2 420	1 902	25 137	2 254	60 269	-
10	Norwegen	43 224	15 722	15 812	1 274	9 841	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	32	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	6	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	12	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	7	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	951 085	200 339	243 216	29 744	241 610	17 169	353 216	-
19	Europäische Häfen	951 031	200 339	243 216	29 744	241 610	17 169	353 216	-
20	davon: Europäische Union	818 470	188 770	231 647	26 949	211 346	15 082	292 295	-
21	Übriges Europa	132 561	11 569	11 569	2 795	30 264	2 087	60 921	-
22	darunter: GUS-Ostsee	3 362	362	362	63	514	-	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	91 035	560	560	1 465	19 614	2 087	60 921	-
26	Norwegen	37 316	10 647	10 647	1 267	10 136	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	54	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	5	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	14	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	35	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	2 078 463	496 876	587 719	70 836	551 483	35 124	723 001	-
35	Lübeck	237 808	20 159	22 203	14 833	113 165	1 825	45 625	-
36	Puttgarden	365 432	124 683	140 159	12 081	89 157	8 343	136 116	-
37	Kiel	78 296	28 241	28 331	2 599	23 722	-	-	-
38	Rostocker Häfen	101 104	17 198	26 858	1 591	14 568	2 081	56 990	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	12 542	5 011	5 121	51	442	-	-	-
42	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 829	3 957	3 957	609	4 872	-	-	-
44	Übrige Häfen	323 399	97 293	117 875	9 335	63 974	5 706	131 054	-
45	Zusammen	1 127 406	296 542	344 504	41 099	309 900	17 955	369 785	-
46	Lübeck	236 084	16 144	18 412	14 750	112 555	1 542	38 550	Em
47	Puttgarden	320 416	106 248	121 871	9 138	67 122	7 954	131 423	-
48	Kiel	76 424	27 267	27 267	2 449	22 052	-	-	-
49	Rostocker Häfen	90 046	16 275	23 258	1 527	14 204	2 034	49 856	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	11 361	4 492	4 650	37	298	-	-	-
53	Bremische Häfen	5	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 829	3 957	3 957	609	4 872	-	-	-
55	Übrige Häfen	317 844	93 864	111 287	9 297	62 945	5 639	133 387	-
56	Zusammen	1 061 009	268 247	310 702	37 807	284 048	17 169	353 216	-
57	Bundesrepublik Deutschland	401 725	81 485	102 545	9 347	75 837	9 319	205 048	Em
58	Dänemark	245 717	97 805	112 299	8 317	62 594	4 111	70 667	-
59	Finnland	31 486	4 510	5 012	1 109	8 869	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	35 460	8 627	8 627	1 266	9 777	-	-	-
64	Schweden	201 564	16 795	28 225	9 395	76 045	3 532	67 490	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	101 502	19 407	20 309	3 595	34 313	993	26 580	-
67	Zusammen	1 017 454	228 629	277 017	33 029	267 435	17 955	369 785	-
68	Bundesrepublik Deutschland	367 265	63 509	77 561	7 061	58 026	9 835	211 245	Em
69	Dänemark	209 565	93 830	108 752	6 922	52 122	3 158	48 565	-
70	Finnland	35 418	3 732	4 315	885	7 117	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	35 785	10 647	10 647	1 256	10 048	-	-	-
75	Schweden	211 558	19 782	31 978	10 018	81 309	3 297	65 827	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	91 494	8 779	9 963	3 602	32 988	879	27 579	-
78	Zusammen	951 085	200 339	243 216	29 744	241 610	17 169	353 216	-

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Juli 1995 **)

land		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeiten- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	4 599	9 462	4 364	8 966	235	496	-	-	-	-	119 386	01
15 339	103 217	199 747	412 372	180 676	371 371	19 071	41 001	22	2 490	-	-	1 432 316	02
15 334	103 185	60 087	126 095	46 923	97 853	13 164	28 242	16	1 200	-	-	1 144 717	03
11 254	71 977	46 662	98 023	36 702	76 755	9 960	21 268	16	1 200	-	-	970 272	04
4 080	31 208	13 425	28 072	10 221	21 098	3 204	6 974	-	-	-	-	174 445	05
246	1 867	1 441	2 965	1 395	2 833	46	132	-	-	-	-	6 518	06
-	-	79	145	13	29	66	116	-	-	-	-	145	07
-	-	2 288	4 689	2 072	4 208	216	481	-	-	-	-	4 689	08
1 449	10 932	501	1 034	452	941	49	93	-	-	-	-	99 792	09
2 260	17 571	6 472	13 718	4 051	8 444	2 421	5 274	-	-	-	-	56 942	10
5	32	139 660	286 277	133 753	273 518	5 907	12 759	6	1 290	-	-	287 599	11
1	6	10 485	21 629	10 365	21 309	120	320	6	1 290	-	-	22 925	12
-	-	38 511	77 636	37 154	74 754	1 357	2 882	-	-	-	-	77 636	13
1	7	13 907	29 315	12 532	26 295	1 375	3 020	-	-	-	-	29 322	14
2	12	73 612	150 664	70 790	144 770	2 822	5 894	-	-	-	-	150 676	15
1	7	3 145	7 033	2 912	6 390	233	643	-	-	-	-	7 040	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
15 171	113 043	200 014	407 705	170 300	344 632	29 714	63 073	20	2 442	7	525	1 361 757	18
15 163	112 989	65 787	134 855	53 253	107 830	12 534	27 025	13	975	7	525	1 087 386	19
11 243	83 182	50 020	103 927	40 829	84 155	9 191	19 772	13	975	7	525	923 897	20
3 920	29 807	15 767	30 928	12 424	23 675	3 343	7 253	-	-	-	-	163 489	21
351	2 486	1 811	1 812	1 442	1 021	369	791	-	-	-	-	5 174	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	3 378	6 924	2 278	4 662	1 100	2 262	-	-	-	-	6 924	24
1 340	9 940	654	1 405	483	979	171	426	-	-	-	-	92 440	25
2 102	16 533	6 407	13 471	5 530	11 452	877	2 019	-	-	-	-	50 787	26
8	54	134 227	272 850	117 047	236 802	17 180	36 048	7	1 467	-	-	274 371	27
-	-	8 597	17 911	4 182	8 748	4 415	9 163	7	1 467	-	-	19 378	28
1	5	27 274	54 654	24 779	49 403	2 495	5 251	-	-	-	-	54 659	29
2	14	11 771	24 808	8 885	18 966	2 886	5 842	-	-	-	-	24 822	30
5	35	84 398	170 708	78 052	157 073	6 346	13 635	-	-	-	-	170 743	31
-	-	2 187	4 789	1 149	2 612	1 038	2 157	-	-	-	-	4 769	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
30 510	216 260	404 360	829 539	355 340	724 969	49 020	104 570	42	4 932	7	525	2 913 459	34
Häfen sand													
9 346	56 815	3 990	9 713	3 437	8 300	553	1 413	-	-	-	-	247 521	35
-	-	7 327	14 654	7 176	14 352	151	302	-	-	-	-	380 086	36
3 102	26 233	522	1 033	456	917	66	116	-	-	-	-	79 319	37
336	2 688	16	67	13	26	3	41	-	-	-	-	101 171	38
-	-	2	15	-	-	2	15	-	-	-	-	15	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1 095	6 979	117 808	245 405	104 128	216 004	13 680	29 401	6	1 290	-	-	259 237	41
1	6	73 320	147 837	68 289	137 295	5 031	10 542	-	-	-	-	147 843	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 829	43
1 459	10 496	1 382	2 903	1 130	2 399	252	504	16	1 200	-	-	327 502	44
15 339	103 217	204 367	421 627	184 629	379 293	19 738	42 334	22	2 490	-	-	1 551 523	45
pfang													
9 165	66 567	3 943	9 702	3 217	7 268	726	2 434	-	-	-	-	245 786	46
-	-	6 308	12 614	6 107	12 213	201	401	-	-	-	-	333 030	47
3 205	27 105	394	801	357	719	37	82	-	-	-	-	77 225	48
341	2 728	22	52	7	18	15	34	-	-	-	-	90 098	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 006	6 413	131 260	266 471	113 960	229 766	17 300	36 705	7	1 467	-	-	279 299	52
1	5	61 201	124 335	49 928	101 289	11 273	23 046	-	-	-	-	124 340	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 829	54
1 453	10 225	1 485	3 192	1 088	2 325	397	867	13	975	7	525	322 536	55
15 171	113 043	204 613	417 167	174 664	353 598	29 949	63 569	20	2 442	7	525	1 481 143	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
2 904	18 295	47 136	96 824	40 936	83 698	6 200	13 126	6	1 290	-	-	499 839	57
22	157	13 498	27 192	11 969	24 103	1 529	3 089	-	-	-	-	272 909	58
2 796	17 605	4 165	9 148	3 556	7 830	609	1 318	-	-	-	-	40 634	59
-	-	15 008	31 175	14 359	29 623	649	1 552	-	-	-	-	31 175	60
-	-	7 205	14 769	6 721	13 751	484	1 018	12	900	-	-	15 669	61
-	-	5 850	11 911	5 505	11 191	345	720	-	-	-	-	11 911	62
2 205	17 056	3 553	7 621	2 446	5 125	1 107	2 496	-	-	-	-	11 911	62
4 340	29 804	1 849	4 458	1 491	3 432	358	1 036	-	-	-	-	43 081	63
-	-	9 598	19 272	9 088	18 184	510	1 088	-	-	-	-	206 032	64
3 072	20 300	91 885	189 932	84 605	174 434	7 280	15 558	4	300	-	-	19 272	65
15 339	103 217	199 747	412 372	180 676	371 371	19 071	41 001	22	2 490	-	-	1 432 316	67
pfang													
2 955	20 433	48 127	98 929	42 755	87 624	5 372	11 305	7	1 467	-	-	467 661	68
18	126	12 884	25 937	11 479	23 012	1 405	2 925	-	-	-	-	235 502	69
2 750	23 986	4 330	9 394	3 831	7 928	499	1 466	-	-	-	-	44 812	70
-	-	13 694	27 735	11 385	22 985	2 309	4 750	-	-	-	-	27 735	71
-	-	8 442	16 215	7 807	14 885	635	1 330	12	900	3	225	17 340	72
-	-	5 425	10 108	4 105	7 340	1 320	2 768	-	-	-	-	10 108	73
1 944	15 090	4 285	8 677	3 356	6 680	929	1 997	-	-	-	-	44 462	74
4 472	32 444	2 425	5 574	2 033	4 446	382	1 128	-	-	-	-	217 132	75
-	-	6 240	12 469	5 376	10 776	864	1 693	-	-	-	-	12 469	76
3 032	20 964	94 162	192 667	78 173	158 956	15 989	33 711	1	75	4	300	284 536	77
15 171	113 043	200 014	407 705	170 300	344 632	29 714	63 073	20	2 442	7	525	1 361 757	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1994	Juni 1995	Juli 1995	Januar - Juli					
				1994	1995	Januar - Juli 1995 gegenüber 1994			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 240	3 534	3 314	25 398	25 885	+	487	+	1,9
1 000 NRZ	2 913	2 953	2 773	22 822	21 939	-	883	-	3,9
darunter Handeschiffe									
Zahl der Schiffe	2 908	3 197	3 009	22 938	23 514	+	576	+	2,5
1 000 NRZ	2 853	2 881	2 728	22 365	21 527	-	838	-	3,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 908	4 156	4 051	33 374	32 879	-	495	-	1,5
Richtung West-Ost ...	1 241	1 464	1 345	11 236	10 803	-	433	-	3,9
Richtung Ost-West ...	2 666	2 692	2 707	22 138	22 076	-	62	-	0,3

**10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1994		Juni 1995		Juli 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handeschiffe	824	5 369 938	789	5 362 835	784	5 332 336
Schiffe für Personenbeförderung	135	119 992	136	120 763	136	120 810
Trockenfrachtschiffe	617	4 918 966	584	4 918 634	580	4 888 180
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	374 001	57	418 435	57	421 897
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	527	4 500 199	523	4 466 283
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	366	924 051	336	843 911	334	823 384
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	165	3 156 325	162	3 192 835	160	3 179 446
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	6 595	6	5 468	6	5 468
Massengutschiffe 2)	14	333 041	14	333 031	14	333 031
Tankechiffe	72	330 980	69	323 439	68	323 346
dar. Mineralöltanker	16	77 372	15	75 317	15	75 325
Seefischereifahrzeuge	127	62 604	127	70 465	127	70 463
Sportfahrzeuge (Yachten)	71	15 654	75	14 988	75	15 015
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	454	272 253	447	269 549	448	273 332
Insgesamt ...	1 476	5 720 449	1 438	5 717 837	1 434	5 691 146

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 177 039 BRZ.
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 135.4	372.0	311.6	316.1	321.6	5.3	118.8	7.7	-	1.4
		V 81.5	252.7	280.3	151.0	22.1	-	20.2	20.8	-	4.7
011	Flensburg/Husum	E 35.5	1.8	10.0	-	1.8	4.2	20.1	-	-	-
		V 25.1	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 9.8	1.0	0.5	-	-	-	9.2	-	-	-
		V 6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 8.0	-	1.1	-	1.8	4.2	10.9	-	-	-
		V 5.4	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 63.5	-	16.4	-	304.3	-	88.3	5.8	-	1.4
		V 52.5	8.5	-	2.8	9.6	-	20.2	8.1	-	-
	Brunsbüttel	E 57.3	-	16.4	-	298.5	-	82.3	5.8	-	-
		V 49.3	8.2	-	-	9.6	-	20.2	8.1	-	-
	Büsum	E 3.6	-	-	-	-	-	2.9	-	-	-
		V 9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.3	49.0	14.3	51.4	1.7	-	-	-	-	-
		V 18.3	18.3	2.3	0.7	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.3	49.0	14.3	51.4	1.7	-	-	-	-	-
		V 18.3	18.3	2.3	0.7	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 7.5	-	-	-	-	1.1	6.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 7.5	-	-	-	-	1.1	6.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 5.8	1.5	265.6	-	2.0	-	0.8	-	-	-
		V 0.8	274.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 5.0	1.5	9.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	253.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	274.2	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 20.8	319.8	5.3	264.7	11.7	-	3.2	1.8	-	-
		V 3.2	226.0	3.7	147.6	9.9	-	-	12.7	-	4.7
	Lübeck/Hafen	E 20.8	319.8	5.3	264.7	11.7	-	3.2	1.8	-	-
		V 3.2	226.0	3.7	147.6	9.9	-	-	12.7	-	4.7
02	Hamburg	E 76.6	144.1	40.1	145.7	620.0	5.9	62.1	22.4	-	72.3
		V 37.5	82.4	32.8	52.8	139.3	8.4	44.7	35.4	-	12.7
020	Hamburg VB	E 76.6	144.1	40.1	145.7	620.0	5.9	62.1	22.4	-	72.3
		V 37.5	82.4	32.8	52.8	139.3	8.4	44.7	35.4	-	12.7
03	Niedersachsen/Nord	E 0.9	1.5	1.2	2.7	56.0	-	13.6	11.5	-	4.0
		V 7.6	4.1	2.1	14.5	42.0	11.1	29.5	9.8	-	6.8
031	Stade/Harburg	E 0.9	1.5	1.2	2.7	56.0	-	13.6	11.5	-	4.0
		V 7.6	4.1	2.1	14.5	42.0	11.1	29.5	9.8	-	6.8
	Bützfleth	E -	1.5	-	-	18.1	-	13.6	11.5	-	4.0
		V 6.6	2.5	2.1	8.6	20.7	8.2	29.5	9.8	-	6.8
	Cuxhaven	E 0.9	-	-	2.7	36.6	-	-	-	-	-
		V 1.0	1.6	-	2.5	19.6	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 132.8	31.3	18.2	61.4	887.3	10.6	101.8	-	-	14.6
		V 87.7	99.2	10.2	11.9	219.1	4.3	66.6	118.7	-	11.7
041	Emden	E 17.5	4.9	1.0	61.4	5.0	2.8	-	-	-	-
		V 11.4	-	-	0.2	14.5	0.4	-	-	-	-
	Emden	E 2.5	4.9	1.0	61.4	5.0	-	-	-	-	-
		V 0.8	-	-	0.2	8.8	0.4	-	-	-	-
	Leer	E 1.2	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-
		V -	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 114.7	16.3	17.2	-	882.3	7.8	101.8	-	-	14.6
		V 76.2	99.2	10.2	11.7	204.6	3.9	66.6	118.7	-	11.7
	Brake	E 7.4	10.4	2.0	-	-	-	7.7	-	-	-
		V 2.5	2.9	4.9	-	28.3	-	2.2	9.3	-	-
	Nordenham	E 4.1	5.9	9.4	-	1.9	5.9	-	-	-	-
		V 2.1	-	0.5	-	12.2	-	7.0	-	-	1.2
	Oldenburg	E 2.5	-	1.1	-	5.5	-	-	-	-	1.6
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 93.4	-	4.8	-	874.9	1.9	94.1	-	-	13.0
		V 64.8	96.3	4.8	11.7	164.0	3.9	57.4	109.4	-	10.5
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 0.6	10.2	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 44.6	118.1	27.1	40.7	104.3	8.7	267.8	10.9	-	8.2
		V 38.8	26.1	17.3	25.4	63.8	0.5	2.2	0.2	-	5.3
	Bremen	E 27.8	92.7	5.1	10.1	90.0	5.8	266.4	5.4	-	7.4
		V 16.2	12.7	11.2	2.1	37.4	0.5	0.8	-	-	5.2
	Bremerhaven	E 16.8	25.4	22.1	30.6	14.3	2.9	1.4	5.5	-	0.8
		V 22.6	13.4	6.1	23.3	26.3	-	1.4	0.2	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 31.7	386.9	147.5	39.2	69.7	19.8	60.7	-	-	-
		V 96.0	130.4	27.1	13.3	94.9	24.5	75.8	-	-	9.2
231	Rostock	E 31.7	348.5	105.8	22.3	55.0	6.5	56.8	-	-	-
		V 86.5	117.0	20.7	8.8	91.1	24.5	75.0	-	-	5.2
	Petersdorf	E 25.2	104.5	83.9	22.3	34.7	6.5	55.0	-	-	-
		V 43.6	27.6	7.6	8.8	68.2	-	75.0	-	-	5.2
	Rostock	E -	85.7	-	-	2.3	-	-	-	-	-
		V 33.0	35.5	1.4	-	7.6	19.0	-	-	-	-
	Warnemünde	E 0.2	-	7.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	7.9	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	135.1	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	46.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.0	23.2	8.7	-	12.2	-	1.8	-	-	-
		V 2.0	3.1	2.3	-	15.2	5.5	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.0	18.5	15.3	4.8	8.5	13.3	3.9	-	-	-
		V 4.2	9.1	1.0	4.5	1.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E 0.0	18.5	15.3	4.8	8.5	13.3	3.9	-	-	4.0
		V 4.2	9.1	1.0	4.5	1.9	-	-	-	-	4.0
233	Neubrandenburg	E -	20.0	26.4	12.1	6.2	-	-	-	-	-
		V 5.2	4.3	5.4	-	1.9	-	0.8	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 422.0	1 054.0	545.7	605.8	2 059.0	50.3	624.8	52.5	-	100.4
		V 349.0	594.9	369.8	268.9	581.0	48.8	239.1	185.0	-	50.4

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	2.8	14.0	3.6	-	-	1 474.8	163.4	-	-	-
		V	2.2	2.7	-	-	-	756.9	74.5	-	1.0	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	37.9	9.8	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	10.7	9.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	18.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	2.8	10.8	3.6	-	-	433.4	10.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	49.2	11.7	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	10.8	-	-	-	413.8	10.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	46.1	11.7	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	116.4	55.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	21.3	50.3	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	116.4	55.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	21.3	50.3	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	7.6	14.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	7.6	14.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	269.9	2.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	279.2	-	-	-	-
	Neustadt	E	2.2	2.7	-	-	-	10.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	253.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	274.2	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.2	-	-	-	609.8	69.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	404.6	9.0	-	1.0	-
	Lübeck/Hafen	E	-	3.2	-	-	-	609.8	69.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	404.6	9.0	-	1.0	-
02	Hamburg	E	30.9	30.8	6.6	-	11.4	1 192.3	358.6	-	10.0	0.0
		V	1.3	31.4	0.0	-	8.7	450.0	37.6	3.5	5.8	0.1
020	Hamburg VB	E	30.9	30.8	6.6	-	11.4	1 192.3	358.6	-	10.0	0.0
		V	1.3	31.4	0.0	-	8.7	450.0	37.6	3.5	5.8	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	2.4	4.0	6.1	-	-	103.0	58.5	-	-	-
		V	-	0.8	1.3	-	-	121.8	3.7	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	2.4	4.0	6.1	-	-	103.0	58.5	-	-	-
		V	-	0.8	1.3	-	-	121.8	3.7	-	-	-
	Bützfleth	E	2.4	2.1	6.1	-	-	59.3	3.1	-	-	-
		V	-	0.8	1.3	-	-	90.2	2.6	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	1.9	-	-	-	41.2	55.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	23.7	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	19.0	13.0	-	-	15.1	1 172.3	683.3	-	-	-
		V	4.4	82.2	-	-	0.2	628.5	13.7	-	-	133.3
041	Emden	E	3.2	9.6	-	-	11.0	98.9	84.1	-	-	-
		V	0.1	3.7	-	-	0.2	19.1	-	-	-	-
	Emden	E	3.2	6.1	-	-	11.0	92.6	75.0	-	-	-
		V	0.1	0.8	-	-	0.2	10.5	-	-	-	-
	Leer	E	-	3.5	-	-	-	6.3	6.5	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	-	9.6	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	15.8	3.3	-	-	-	1 059.1	599.1	-	-	-
		V	4.3	78.5	-	-	-	609.4	13.7	-	-	133.3
	Brake	E	12.1	1.3	-	-	-	33.4	2.1	-	-	-
		V	-	59.4	-	-	-	106.9	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	23.1	24.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	40.0	-	-	-	-
	Oldenburg	E	1.6	-	-	-	-	9.8	1.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	2.1	2.0	-	-	-	992.7	571.3	-	-	-
		V	4.3	-	-	-	-	462.5	13.7	-	-	133.3
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	4.1	14.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	4.7	0.6	-	11.0	602.0	174.5	-	1.4	0.0
		V	4.9	22.4	0.1	-	1.4	169.6	23.3	-	-	-
	Bremen	E	-	2.1	-	-	5.9	490.8	148.3	-	1.4	-
		V	4.9	21.5	-	-	-	96.4	14.5	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	2.6	0.6	-	5.1	111.2	26.2	-	-	0.0
		V	-	0.8	0.1	-	1.4	73.2	8.8	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	2.7	0.7	-	-	-	727.2	172.8	-	-	-
		V	4.3	80.3	11.5	-	3.2	474.5	20.4	-	-	-
231	Rostock	E	2.7	0.7	-	-	-	598.3	141.4	-	-	-
		V	4.3	72.4	11.5	-	3.2	433.7	10.6	-	-	-
	Petersdorf	E	1.0	0.7	-	-	-	308.6	112.4	-	-	-
		V	2.0	20.7	-	-	3.2	218.4	10.6	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	88.0	5.3	-	-	-
		V	-	38.8	11.5	-	-	113.8	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	7.7	6.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-
	Saßnitz	E	1.7	-	-	-	-	137.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	46.4	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	46.0	17.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	41.4	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	64.3	28.9	-	-	-
		V	-	7.9	-	-	-	28.5	9.8	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	64.3	28.9	-	-	-
		V	-	7.9	-	-	-	28.5	9.8	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	64.7	2.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	12.4	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	57.7	67.2	17.0	-	37.5	5 271.8	1 611.0	-	11.4	0.0
		V	17.1	219.8	12.9	-	13.5	2 601.3	173.1	3.5	6.7	133.4

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	5.4	-	3.3	4.7	-	-	-	18.4
		V	-	-	-	-	42.3	-	-	-	-	0.6
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	42.3	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	42.3	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
016	Neumünster	E	-	-	5.4	-	-	4.7	-	-	-	0.6
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	5.4	-	-	4.7	-	-	-	0.6
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	4.2
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	0.6
02	Hamburg	E	5.3	-	0.0	-	11.8	9.9	19.4	-	-	33.6
		V	3.0	-	-	-	125.5	-	1.1	-	-	23.8
020	Hamburg VB	E	5.3	-	0.0	-	11.8	9.9	19.4	-	-	33.6
		V	3.0	-	-	-	125.5	-	1.1	-	-	23.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
041	Emden	E	0.0	-	0.8	-	13.2	-	-	-	-	10.7
	Emden	V	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	-	0.8	-	13.2	-	-	-	-	10.7
	Nordenham	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	10.7
	Oldenburg	V	-	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	21.8
	Bremen	V	-	-	-	-	8.2	-	-	-	-	8.1
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	4.2
		V	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-	17.6
		V	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	8.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	Insgesamt	E	5.3	-	5.4	-	21.1	14.6	19.4	-	-	105.2
		V	3.0	-	0.8	-	189.2	-	1.1	-	-	38.7

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 19.9	45.8	-	-	260.9	-	-	-	-	-
		V 5.8	19.9	-	-	144.0	-	-	8.4	-	-
011	Flensburg/Husum	E 9.8	0.7	-	-	27.3	-	-	-	-	-
		V -	3.3	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 9.8	0.7	-	-	25.7	-	-	-	-	-
		V -	3.3	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	11.6	-	-	24.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	54.0	-	-	8.4	-	-
	Brunsbüttel	E -	11.6	-	-	22.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	54.0	-	-	8.4	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 7.1	15.7	-	-	83.1	-	-	-	-	-
		V 3.4	16.6	-	-	70.3	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 7.1	15.7	-	-	83.1	-	-	-	-	-
		V 3.4	16.6	-	-	70.3	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	4.0	-	-	29.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	4.0	-	-	29.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	2.2	-	-	5.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	2.2	-	-	2.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 3.0	11.6	-	-	91.8	-	-	-	-	-
		V 2.4	0.1	-	-	13.0	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 3.0	11.6	-	-	91.8	-	-	-	-	-
		V 2.4	0.1	-	-	13.0	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 50.4	74.0	2.5	0.1	575.6	7.2	0.3	112.1	102.5	7.2
		V 8.4	10.8	4.2	4.7	228.5	31.9	28.2	21.2	49.1	6.8
020	Hamburg VB	E 50.4	74.0	2.5	0.1	575.6	7.2	0.3	112.1	102.5	7.2
		V 8.4	10.8	4.2	4.7	228.5	31.9	28.2	21.2	49.1	6.8
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	58.5	-	-	23.0	-	-
		V -	0.3	-	-	6.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	58.5	-	-	23.0	-	-
		V -	0.3	-	-	6.0	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	3.1	-	-	23.0	-	-
		V -	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	-	-	55.5	-	-	-	-	-
		V -	0.3	-	-	0.9	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 14.8	238.0	-	-	946.7	129.5	-	11.7	61.4	-
		V 1.3	2.9	-	-	165.1	0.0	6.2	0.0	-	24.1
041	Emden	E 1.4	1.6	-	-	87.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-
	Emden	E 1.4	0.9	-	-	77.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-
	Leer	E -	0.6	-	-	7.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 13.4	229.7	-	-	852.9	129.5	-	11.7	61.4	-
		V 1.3	2.9	-	-	165.1	-	6.2	0.0	-	24.1
	Brake	E -	-	-	-	12.8	-	-	2.0	8.4	-
		V -	2.9	-	-	3.7	-	-	-	-	-
	Nordenham	E 4.3	-	-	-	28.6	-	-	9.7	53.0	-
		V 1.3	-	-	-	14.5	-	-	0.0	-	24.1
	Oldenburg	E 7.2	1.9	-	-	10.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 2.0	227.8	-	-	801.1	129.5	-	-	-	-
		V -	-	-	-	146.9	-	6.2	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	6.7	-	-	6.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 40.4	20.6	0.4	-	265.2	21.7	0.7	0.5	93.7	3.1
		V 25.8	1.3	0.0	-	66.7	15.0	2.3	1.4	32.0	16.7
	Bremen	E 25.8	13.1	-	-	196.5	21.3	0.7	-	78.1	3.1
		V 20.3	0.1	-	-	41.0	12.3	2.3	0.8	-	16.5
	Bremerhaven	E 14.6	7.5	0.4	-	68.7	0.4	-	0.5	15.6	-
		V 5.6	1.1	0.0	-	25.7	2.7	-	0.6	32.0	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 135.3	156.9	-	-	485.6	-	-	8.1	-	-
		V 33.2	79.5	-	-	137.2	-	-	-	-	-
231	Rostock	E 127.5	136.5	-	-	422.0	-	-	8.1	-	-
		V 33.1	79.5	-	-	127.3	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E 122.3	83.6	-	-	333.0	-	-	8.1	-	-
		V 28.1	5.9	-	-	47.6	-	-	-	-	-
	Rostock	E -	1.0	-	-	6.3	-	-	-	-	-
		V 5.0	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.1	-	-	-	21.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 4.9	19.3	-	-	57.2	-	-	-	-	-
		V 0.0	0.1	-	-	9.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E 4.9	19.3	-	-	57.2	-	-	-	-	-
		V 0.0	0.1	-	-	9.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 3.0	1.0	-	-	6.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 260.9	535.3	2.9	0.1	2 592.6	158.5	1.0	155.4	257.6	10.3
		V 74.5	114.7	4.2	4.7	747.6	46.9	36.7	31.0	81.1	47.6

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	66.3	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	66.3	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	66.3	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	3.5	169.6	204.8	389.2	4.5	1.4	110.5	-	10.8	8.2
		V	29.1	83.7	45.6	54.0	2.9	0.1	18.8	0.2	22.2	103.5
020	Hamburg VB	E	3.5	169.6	204.8	389.2	4.5	1.4	110.5	-	10.8	8.2
		V	29.1	83.7	45.6	54.0	2.9	0.1	18.8	0.2	22.2	103.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	1.8	-	81.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	1.8	-	81.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	1.8	-	81.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	2.1	78.1	26.4	42.4	-	11.0	-	-	-
		V	28.4	27.5	4.8	1.6	-	-	-	-	0.7	-
041	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	1.1	1.6	-	-	-	-	0.7	-
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	1.1	1.6	-	-	-	-	0.7	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	2.1	78.1	26.4	42.4	-	11.0	-	-	-
		V	28.4	24.6	3.7	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	2.1	4.9	26.4	42.4	-	4.1	-	-	-
		V	-	20.8	3.7	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	6.9	-	-	-
		V	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	73.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	28.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.3	151.4	88.5	46.7	20.2	8.0	45.0	-	0.6	0.3
		V	-	274.0	91.7	11.8	44.9	0.4	9.5	0.0	1.1	31.8
	Bremen	E	2.3	11.3	19.0	46.7	-	4.2	30.8	-	-	-
		V	-	19.2	5.2	11.8	-	0.4	1.7	0.0	-	2.8
	Bremerhaven	E	-	140.1	69.5	-	20.2	1.8	14.2	-	0.6	0.3
		V	-	254.8	86.5	-	44.9	-	7.8	-	1.1	29.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	10.1	-	-	-	-	-	-	41.6	-
		V	-	18.1	-	-	-	-	15.1	-	-	10.0
231	Rostock	E	-	10.1	-	-	-	-	-	-	41.6	-
		V	-	18.1	-	-	-	-	15.1	-	-	10.0
	Petersdorf	E	-	10.1	-	-	-	-	-	-	41.6	-
		V	-	18.1	-	-	-	-	15.1	-	-	10.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.8	334.9	437.7	543.3	67.1	7.4	166.5	-	53.0	8.6
		V	57.6	405.3	142.2	67.4	47.7	0.5	43.4	0.2	23.9	145.3

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Juli 1995	Jan. bis Juli 1995
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	-	-	-	1.9	-	-	-	1 939.3	13 640.0
		-	-	-	-	-	-	-	990.8	7 372.2
011	Flensburg/Husum	-	-	-	-	-	-	-	100.7	637.5
		-	-	-	-	-	-	-	31.0	199.0
	Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	46.3	285.2
		-	-	-	-	-	-	-	9.2	42.7
	Husum	-	-	-	-	-	-	-	27.6	224.7
		-	-	-	-	-	-	-	8.1	64.0
014	Itzehoe	-	-	-	-	-	-	-	587.6	4 181.3
		-	-	-	-	-	-	-	164.1	897.2
	Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	559.5	3 549.3
		-	-	-	-	-	-	-	151.8	835.4
	Büsum	-	-	-	-	-	-	-	6.5	52.0
		-	-	-	-	-	-	-	9.2	43.5
015	Kiel	-	-	-	1.9	-	-	-	203.6	1 347.8
		-	-	-	-	-	-	-	91.5	574.8
	Kiel/Hafen	-	-	-	1.9	-	-	-	203.6	1 347.8
		-	-	-	-	-	-	-	91.5	574.8
016	Neumünster	-	-	-	-	-	-	-	44.3	298.3
		-	-	-	-	-	-	-	3.5	35.5
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	44.3	298.3
	Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	3.5	34.5
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	280.8	2 222.7
		-	-	-	-	-	-	-	280.0	2 211.2
	Neustadt	-	-	-	-	-	-	-	17.8	50.1
		-	-	-	-	-	-	-	2.2	43.6
	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	253.0	2 150.3
		-	-	-	-	-	-	-	274.2	2 078.0
018	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	722.3	4 952.3
		-	-	-	-	-	-	-	420.8	3 454.5
	Lübeck/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	722.3	4 952.3
		-	-	-	-	-	-	-	420.8	3 454.5
02	Hamburg	37.9	144.7	148.3	142.7	53.0	-	-	3 503.0	24 097.2
		120.8	214.5	89.8	292.4	37.4	-	-	1 968.2	14 182.3
020	Hamburg VB	37.9	144.7	148.3	142.7	53.0	-	-	3 503.0	24 097.2
		120.8	214.5	89.8	292.4	37.4	-	-	1 968.2	14 182.3
03	Niedersachsen/Nord	-	-	-	-	-	-	-	268.1	2 232.6
		-	-	-	5.3	-	-	-	142.9	999.1
031	Stade/Harburg	0.1	-	-	-	-	-	-	268.1	2 232.6
		-	-	-	-	-	-	-	142.9	999.1
	Bützfleth	0.1	-	-	-	-	-	-	168.1	1 703.3
		-	-	-	-	-	-	-	108.3	729.9
	Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	97.6	497.2
		-	-	-	-	-	-	-	25.6	211.5
04	Niedersachsen/West	-	15.1	-	-	-	-	-	2 629.5	19 161.8
		-	-	6.3	105.9	-	-	-	1 086.9	6 212.0
041	Emden	-	-	-	-	-	-	-	203.5	1 356.0
		-	-	-	4.5	-	-	-	41.4	372.2
	Emden	-	-	-	-	-	-	-	172.4	1 125.8
		-	-	-	4.5	-	-	-	22.2	256.1
	Leer	-	-	-	-	-	-	-	14.6	126.4
		-	-	-	-	-	-	-	8.6	55.8
042	Oldenburg	-	15.1	-	-	-	-	-	2 404.4	17 634.9
		-	-	6.3	101.4	-	-	-	1 045.4	5 831.4
	Brake	-	15.1	-	-	-	-	-	159.0	1 256.9
		-	-	6.3	101.4	-	-	-	245.4	1 178.3
	Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	125.4	1 026.4
		-	-	-	-	-	-	-	84.4	393.2
	Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	22.8	216.5
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	2 090.0	15 052.9
		-	-	-	-	-	-	-	708.8	4 211.9
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	-	-	-	-	-	-	-	21.7	170.9
		-	-	-	-	-	-	-	-	8.4
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	29.5	95.9	32.5	78.6	-	-	-	1 629.1	10 983.7
		12.6	72.2	30.5	115.1	0.7	-	0.1	1 039.0	6 385.9
	Bremen	18.3	62.9	-	10.1	-	-	-	1 023.7	6 879.7
		12.0	-	6.6	17.1	-	-	-	262.4	1 692.7
	Bremerhaven	11.3	33.0	32.5	68.6	-	-	-	605.4	4 104.0
		0.6	72.2	23.9	98.1	0.7	-	0.1	776.6	4 693.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1 304.3	7 254.0
		-	21.7	-	-	-	-	-	772.5	4 896.7
231	Rostock	-	-	-	-	-	-	-	1 111.7	6 245.6
		-	21.7	-	-	-	-	-	712.3	4 516.7
	Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	726.5	4 154.8
		-	21.7	-	-	-	-	-	374.4	3 107.0
	Rostock	-	-	-	-	-	-	-	94.4	266.9
		-	-	-	-	-	-	-	153.0	515.9
	Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	14.4	177.8
		-	-	-	-	-	-	-	7.9	68.3
	Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	137.6	1 080.7
		-	-	-	-	-	-	-	46.4	420.9
	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	69.2	378.5
		-	-	-	-	-	-	-	43.4	189.4
232	Schwerin	-	-	-	-	-	-	-	121.5	647.7
		-	-	-	-	-	-	-	42.6	346.2
	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	121.5	647.7
		-	-	-	-	-	-	-	42.6	346.2
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-	-	71.2	360.7
		-	-	-	-	-	-	-	17.6	33.8
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 67.4	255.6	180.7	223.2	53.0	-	-	11 273.5	77 369.2
		V 133.5	308.4	126.6	518.7	38.1	-	0.1	6 000.2	40 048.1

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Europa zählt



EUROSTAT JAHRBUCH '95

**Europa im Blick der
Statistik 1983 - 1993**

ISBN 92-826-8937-7

1995, 489 Seiten, A4, kartoniert, DM 61,-

Eine Möglichkeit seine Nachbarn besser zu verstehen, besteht darin, sich mit ihnen zu vergleichen. Hierum geht es in der Statistik. Eurostat, das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, hat jetzt ein Jahrbuch verfaßt, das über einen Zeitraum von 10 Jahren die Entwicklungen innerhalb und außerhalb der Europäischen Union nachzeichnet.

Das Eurostat Jahrbuch berichtet für Menschen in Europa über Europa. Es vergleicht signifikante Merkmale der einzelnen Länder der Europäischen Union, aber auch der anderen, der EFTA angehörigen europäischen Länder sowie der Vereinigten Staaten, Kanadas und Japans.

Das Buch umfaßt fünf Kapitel mit statistischen Angaben:

1. Bevölkerung
2. Bodennutzung und Umwelt
3. Volkseinkommen und Ausgaben
4. Handel und Industrie
5. Die Europäische Union

Im Anhang finden die Leserinnen und Leser Angaben über die Entwicklung der Europäischen Union, die Geonomenklatur, die Systematik der Wirtschaftszweige - NACE und das Internationale Warenverzeichnis für den Außenhandel.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefax 0611/72 89 33.