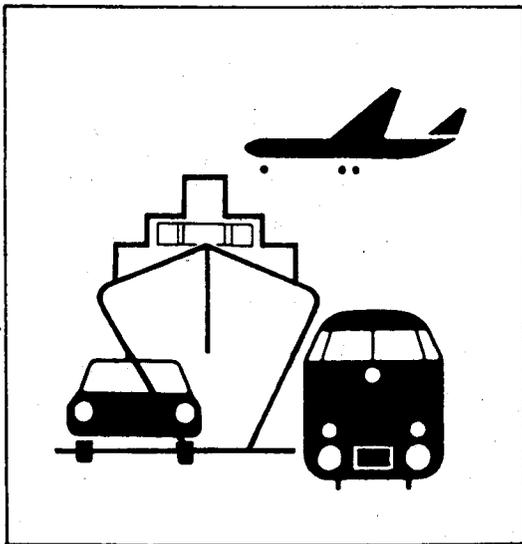


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 95106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | { = 20 Fuß Einheit |
| V | = Versand | | { (Container von ca. 6 m Länge) |
| E | = Empfang | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| VB | = Verkehrsbezirk | NE | = Nichteisen |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| NRZ | = Nettoraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| | | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Lini**en**fahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Tramp**fahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tanker**fahrt zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnisses

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1995 gegen 1994 %
	1994	1995	1995	1994	1995		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	279 806	312 065	311 758	1 622 788	1 868 994	246 206	15.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 572 547	12 218 077	10 254 024	60 854 970	64 238 733	3 383 763	5.6
Europäische Häfen	7 421 436	8 308 412	7 441 553	43 758 379	44 651 491	893 112	2.0
davon Häfen in der							
Europäischen Union 2)	3 349 558	5 311 831	4 580 692	20 576 585	28 767 292	X	X
Übrigem Europa 2)	4 071 878	2 996 581	2 860 861	23 181 794	15 884 199	X	X
dar.:GUS-Ostsee	141 480	188 668	161 148	821 029	782 738	-38 291	-4.7
Übrige GUS 3)	100 599	81 671	68 287	433 700	407 378	-26 322	-6.1
Polen	264 778	158 211	154 581	1 113 680	1 196 732	83 052	7.5
Litauen, Lettland, Estland	492 468	553 903	601 611	2 362 538	3 159 695	797 157	33.7
Norwegen	1 378 822	1 959 868	1 812 794	8 474 717	9 957 020	1 482 303	17.5
Außereuropäische Häfen	3 151 111	3 909 665	2 812 471	17 096 591	19 587 242	2 490 651	14.6
darunter Häfen in							
Afrika	865 287	792 222	491 596	4 149 908	3 795 041	-354 867	-8.6
Nordamerika	601 237	1 051 997	514 513	3 337 009	4 505 456	1 168 447	35.0
Mittel- und Südamerika	937 701	1 179 633	1 043 785	4 718 361	6 169 532	1 451 171	30.8
Asien	652 814	805 843	685 901	3 988 508	4 331 248	342 740	8.6
Australien	94 072	79 970	76 676	902 805	785 965	-116 840	-12.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 565 510	5 695 086	5 391 084	32 236 758	32 398 383	161 625	0.5
Europäische Häfen	2 962 559	3 111 370	2 949 597	17 805 397	18 243 168	437 771	2.5
davon Häfen in der							
Europäischen Union 2)	1 529 588	2 462 009	2 436 278	9 050 109	15 215 242	X	X
Übrigem Europa 2)	1 432 971	649 361	513 319	8 755 288	3 027 926	X	X
dar.:GUS-Ostsee	46 182	80 331	37 370	322 022	305 103	-16 919	-5.3
Übrige GUS 3)	8 646	70 749	27 794	114 278	132 675	18 397	16.1
Polen	64 704	58 480	51 188	235 864	240 123	4 259	1.8
Litauen, Lettland, Estland	114 502	63 984	73 966	670 849	350 060	-320 789	-47.8
Norwegen	162 830	228 446	147 636	1 042 537	1 025 025	-17 512	-1.7
Außereuropäische Häfen	2 602 951	2 583 716	2 441 487	14 431 361	14 155 215	-276 146	-1.9
darunter Häfen in							
Afrika	211 237	225 483	275 060	1 106 255	1 362 264	256 009	23.1
Nordamerika	596 569	469 813	478 424	3 376 135	2 808 785	-567 350	-16.8
Mittel- und Südamerika	456 128	446 121	312 206	2 130 123	1 897 313	-232 810	-10.9
Asien	1 283 956	1 400 092	1 322 323	7 579 504	7 838 535	259 031	3.4
Australien	55 061	42 207	53 474	239 344	248 318	8 974	3.7
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	1 624	-	-	7 314	7 314	*
Versand	-	-	2 819	-	2 819	2 819	*
Gesamtverkehr	16 417 863	18 226 852	15 959 685	94 714 516	98 516 243	3 801 727	4.0
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 968 707 771 509	1 652 788 829 539	1 911 591 803 036	9 991 302 4 580 404	9 509 890 4 804 680	-481 412 224 276	-4.8 4.9

- 1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2)Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.
3)Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1995 gegen 1994	
	1994	1995	1995	1994	1995		%	
	Tonnen							
Ostseehäfen	3 851 393	4 106 537	4 110 588	22 617 803	23 404 016	786 213	3.5	
Lübeck	1 148 261	1 210 189	1 222 590	6 891 415	7 263 676	372 261	5.4	
Puttgarden	631 974	628 551	635 233	3 474 612	3 701 054	226 442	6.5	
Kiel	158 540	248 297	310 114	1 215 653	1 627 521	411 868	33.9	
Rendsburg	58 343	65 865	46 487	293 308	284 959	-8 349	-2.8	
Flensburg	53 645	29 683	46 845	261 694	272 373	10 679	4.1	
Rostocker Häfen	1 026 347	1 268 489	1 251 313	6 070 335	6 920 407	850 072	14.0	
Rostock	23 565	155 144	204 255	274 856	535 498	260 642	94.8	
Warnemünde	17 852	44 907	24 347	117 631	223 981	106 350	90.4	
Petersdorf	984 930	1 068 438	1 022 711	5 677 848	6 160 928	483 080	8.5	
Stralsund	86 613	99 223	83 906	446 894	455 207	8 313	1.9	
Wismar	123 719	178 707	159 129	877 543	829 824	-47 719	-5.4	
Saßnitz	367 834	225 158	220 024	1 981 991	1 317 580	-664 411	-33.5	
Übrige Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	37 003	30 563	25 950	236 109	180 547	-55 562	-23.5	
Mecklenburg-Vorpommern	159 114	121 812	108 997	868 249	550 868	-317 381	-36.6	
Nordseehäfen	12 815 550	14 388 767	12 133 611	73 621 115	76 739 594	3 118 479	4.2	
Brunsbüttel	569 224	623 390	481 390	3 534 178	3 673 376	139 198	3.9	
Hamburg	5 560 674	6 120 847	5 272 932	30 757 223	32 808 259	2 051 036	6.7	
Cuxhaven	52 520	101 505	91 624	528 461	585 543	57 082	10.8	
Bremische Häfen	2 337 496	2 668 457	2 558 585	13 812 807	14 701 409	888 602	6.4	
Bremen Stadt	1 232 272	1 356 954	1 267 281	7 412 342	7 296 300	-126 042	-1.7	
Bremerhaven	1 105 224	1 311 503	1 291 304	6 400 465	7 415 109	1 014 644	15.9	
Brake	391 918	470 793	361 397	2 170 294	2 030 835	-139 459	-6.4	
Nordenham	166 009	258 152	231 302	1 178 466	1 209 820	31 354	2.7	
Wilhelmshaven	3 044 617	3 304 542	2 302 741	16 964 286	16 465 921	-498 365	-2.9	
Emden	173 877	222 351	196 682	1 049 487	1 187 239	137 752	13.1	
Übrige Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	140 402	117 139	121 109	1 062 164	1 078 485	16 321	1.5	
Niedersachsen	378 813	501 591	515 849	2 563 749	2 998 707	434 958	17.0	
Insgesamt	16 666 943	18 495 304	16 244 199	96 238 918	100 143 610	3 904 692	4.1	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1994	1995	1995	1994	1995	Januar-Juni 1995 gegen 1994	%	
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 200 963	1 260 376	1 309 493	7 441 444	7 210 778	-230 666	-3.1	
Fremde Flaggen	9 371 584	10 959 325	8 944 531	53 413 526	57 035 269	3 621 743	6.8	
Belgien	2 376	1 549	-	4 345	5 687	1 342	30.9	
Brasilien	31 759	4 838	23 426	112 354	55 994	-56 360	-50.2	
China 1)	64 239	46 465	91 436	257 950	318 621	60 671	23.5	
Dänemark	385 010	370 611	326 429	2 094 046	2 292 276	198 230	9.5	
Estland	10 070	20 465	31 233	63 346	121 585	58 239	91.9	
Finnland	360 655	399 841	349 250	1 920 669	2 060 447	139 778	7.3	
Frankreich	13 835	48 928	4 502	182 908	102 312	-80 596	-44.1	
Griechenland	494 435	470 585	280 975	1 757 623	2 440 900	683 277	38.9	
Großbritannien u. Nordirland	430 248	548 724	376 443	3 335 982	3 160 748	-175 234	-5.3	
Indien	4 248	15 412	12 567	35 142	75 599	40 457	115.1	
Italien	19 129	57 825	4 426	189 110	224 322	35 212	18.6	
Japan	96 047	19 578	121 501	448 819	417 766	-31 053	-6.9	
Lettland	62 030	67 040	78 076	446 814	444 205	-2 609	-0.6	
Liberia	682 536	867 818	292 684	5 217 779	3 545 490	-1 672 289	-32.0	
Litauen	45 970	46 088	37 958	338 211	200 144	-138 067	-40.8	
Niederlande	260 253	373 599	291 546	1 456 884	1 539 268	82 384	5.7	
Norwegen	1 008 481	1 534 342	1 192 659	6 393 114	7 524 604	1 131 490	17.7	
Panama	284 934	838 661	372 926	2 095 036	3 294 340	1 199 304	57.2	
Polen	209 448	201 742	159 100	971 819	1 263 392	291 573	30.0	
Russische Föderation	333 642	594 582	408 009	2 036 767	2 575 128	538 361	26.4	
Schweden	645 652	680 725	731 778	3 756 176	3 810 294	54 118	1.4	
Spanien	-	4 940	-	5 533	140 518	134 985	*	
Ukraine	6 401	3 465	20 532	108 978	52 611	-56 367	-51.7	
Vereinigte Staaten	71 807	72 312	75 768	381 138	408 509	27 371	7.2	
Übrige GUS-Flaggen	28 235	1 947	1 468	91 188	32 106	-59 082	-64.8	
Übrige Flaggen	3 820 144	3 667 243	3 658 839	19 711 795	20 928 403	1 216 608	6.2	
Insgesamt	10 572 547	12 219 701	10 254 024	60 854 970	64 246 047	3 391 077	5.6	
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	3 990 661	4 480 957	3 946 182	23 015 341	24 036 365	X	X	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	917 754	895 936	944 851	5 946 395	5 528 451	-417 944	-7.0	
Fremde Flaggen	4 647 756	4 799 150	4 449 052	26 230 363	26 872 751	582 388	2.2	
Belgien	3 429	898	5 611	10 616	16 939	6 323	59.6	
Brasilien	10 539	6 969	29 292	153 239	99 171	-54 068	-35.3	
China 1)	103 853	54 842	39 690	447 595	385 489	-62 106	-13.9	
Dänemark	314 997	310 462	306 918	1 744 726	1 848 593	103 867	6.0	
Estland	7 660	681	6 570	144 563	19 676	-124 887	-86.4	
Finnland	175 958	176 903	114 112	773 267	845 552	72 285	9.3	
Frankreich	22 577	34 023	14 298	265 384	245 062	-20 322	-7.7	
Griechenland	174 362	97 359	147 026	1 134 134	888 999	-245 135	-21.6	
Großbritannien u. Nordirland	201 771	253 080	218 081	1 299 937	1 361 044	61 107	4.7	
Indien	72 213	106 132	20 114	410 831	413 112	2 281	0.6	
Italien	13 890	18 426	26 226	188 663	149 911	-38 752	-20.5	
Japan	60 335	39 578	31 415	256 910	243 879	-13 031	-5.1	
Lettland	1 206	567	1 537	162 931	20 401	-142 530	-87.5	
Liberia	301 955	351 240	271 026	1 290 324	1 519 215	228 891	17.7	
Litauen	8 196	33 220	27 563	75 826	160 444	84 618	111.6	
Niederlande	185 580	146 584	162 836	1 055 567	965 677	-89 890	-8.5	
Norwegen	413 078	357 376	174 992	1 732 951	1 779 373	46 422	2.7	
Panama	306 857	351 681	297 438	1 887 382	1 902 654	15 272	0.8	
Polen	60 255	23 217	69 951	277 667	310 843	33 176	11.9	
Russische Föderation	253 435	116 057	74 724	1 396 954	798 629	-598 325	-42.8	
Schweden	432 829	351 089	464 643	2 140 388	2 202 254	61 866	2.9	
Spanien	-	-	-	10 886	39 790	27 904	256.3	
Ukraine	2 000	5 191	3 911	88 026	63 924	-18 102	-20.6	
Vereinigte Staaten	99 075	109 147	88 417	645 536	621 962	-23 574	-3.7	
Übrige GUS-Flaggen	5 854	4 415	1 215	36 614	10 485	-26 129	-71.4	
Übrige Flaggen	1 415 852	1 850 013	1 851 446	8 659 446	9 954 673	1 295 227	15.0	
Insgesamt	5 565 510	5 695 086	5 393 903	32 236 758	32 401 202	164 444	0.5	
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 490 751	2 406 561	2 471 394	14 992 673	14 696 967	X	X	

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im Juni 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Ostseehäfen	4 034	10 364	3 998	10 340	232	281	155	211	4 266	10 645	22 976	57 658
Lübeck	402	2 251	393	2 245	54	25	42	18	456	2 275	2 669	12 782
Puttgarden	1 535	4 126	1 535	4 126	-	-	-	-	1 535	4 126	8 736	23 687
Kiel	268	1 400	267	1 397	8	5	8	5	276	1 405	1 375	7 073
Rendsburg	26	16	23	16	4	2	3	2	30	19	215	117
Flensburg	20	14	14	10	23	6	8	2	43	20	765	252
Rostocker Häfen	516	1 090	507	1 081	79	208	57	161	595	1 297	2 884	5 944
Rostock	87	332	87	332	37	25	23	18	124	357	397	673
Warnemünde	249	466	249	466	-	-	-	-	249	466	1 342	2 478
Petersdorf	180	292	171	283	42	183	34	144	222	475	1 145	2 792
Stralsund	42	23	39	22	16	10	8	5	58	33	323	169
Wismar	56	42	54	42	23	14	17	12	79	56	446	340
Saßnitz	198	927	198	927	-	-	-	-	198	927	1 102	5 046
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	916	353	913	352	15	8	8	5	931	361	4 133	1 508
Mecklenb.-Vorp.	55	123	55	123	10	3	4	1	65	126	328	740
Nordseehäfen	6 915	10 788	1 609	8 775	534	1 299	314	946	7 449	12 086	36 153	70 145
Brunsbüttel	76	182	25	162	43	37	21	27	119	219	712	1 606
Hamburg	791	4 248	721	4 209	195	606	131	444	986	4 854	5 858	28 843
Cuxhaven	106	173	68	82	12	2	-	-	118	176	623	755
Bremische Häfen 1)	574	3 093	521	3 061	119	338	81	288	693	3 431	3 974	19 815
Bremen Stadt	208	711	192	703	79	138	50	100	287	849	1 646	4 909
Bremerhaven	366	2 382	329	2 358	40	200	31	189	406	2 581	2 328	14 906
Brake	25	138	25	138	26	88	11	58	51	226	363	1 331
Nordenham	44	147	33	143	23	61	15	20	67	208	309	992
Wilhelmshaven	86	745	57	721	-	-	-	-	86	745	616	6 252
Emden	208	171	38	84	31	117	20	69	239	287	1 152	1 516
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 567	748	32	17	44	7	2	2	1 611	755	8 178	3 716
Niedersachsen	3 438	1 143	89	158	41	43	33	38	3 479	1 186	14 368	5 320
Insgesamt	10 949	21 152	5 607	19 115	766	1 580	469	1 157	11 715	22 731	X	X
Januar-Juni 1995	54 549	118 089	31 109	109 128	4 580	9 713	2 901	7 692	X	X	59 129	127 803
Abgang												
Ostseehäfen	3 773	10 151	3 710	10 117	427	473	356	393	4 200	10 624	22 718	57 593
Lübeck	400	2 224	396	2 222	57	50	48	43	457	2 274	2 663	12 773
Puttgarden	1 535	4 126	1 535	4 126	-	-	-	-	1 535	4 126	8 736	23 687
Kiel	236	1 327	233	1 325	37	72	29	51	273	1 399	1 376	7 095
Rendsburg	4	2	4	2	22	16	10	10	26	18	192	109
Flensburg	29	8	6	3	14	12	9	8	43	20	764	252
Rostocker Häfen	430	1 058	413	1 040	163	238	146	207	593	1 296	2 884	5 942
Rostock	123	356	107	352	2	1	2	1	125	357	405	675
Warnemünde	240	461	240	461	9	4	6	4	249	466	1 341	2 478
Petersdorf	67	241	66	227	152	232	138	202	219	474	1 138	2 789
Stralsund	16	10	12	6	41	23	36	20	57	33	313	162
Wismar	25	17	25	17	50	39	40	34	75	56	432	330
Saßnitz	198	927	198	927	-	-	-	-	198	927	1 101	5 043
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	873	351	868	349	8	2	4	1	881	352	3 940	1 466
Mecklenb.-Vorp.	27	102	20	100	35	22	34	21	62	124	317	732
Nordseehäfen	6 672	9 121	1 450	7 131	802	2 556	481	2 015	7 474	11 678	36 355	66 911
Brunsbüttel	59	41	24	29	71	173	17	93	130	214	798	1 694
Hamburg	742	3 762	707	3 743	248	1 243	179	1 042	990	5 005	5 312	29 085
Cuxhaven	92	151	47	63	28	26	21	22	120	177	640	764
Bremische Häfen 1)	488	2 656	443	2 625	200	692	134	596	688	3 348	3 973	19 769
Bremen Stadt	160	427	146	421	126	433	86	385	286	860	1 657	4 979
Bremerhaven	328	2 229	297	2 204	74	259	48	211	402	2 488	2 316	14 791
Brake	35	116	27	114	22	123	11	41	57	239	419	1 363
Nordenham	39	96	28	93	29	79	21	60	68	175	312	768
Wilhelmshaven	116	304	80	262	-	-	-	-	116	304	665	3 125
Emden	204	228	35	144	33	54	22	38	237	283	1 142	1 493
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 539	735	11	4	64	17	16	9	1 603	752	8 153	3 533
Niedersachsen	3 358	1 032	48	53	107	148	60	112	3 465	1 180	14 341	5 310
Insgesamt	10 445	19 273	5 160	17 248	1 229	3 029	837	2 408	11 674	22 302	X	X
Januar-Juni 1995	51 904	105 444	28 756	96 622	7 169	19 061	4 878	15 655	X	X	59 073	124 504

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juni 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	insgesamt		Januar	1995	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 976	6 626	1 668	4 627	256	149	85	73	7 232	6 775	33 897	34 092
Fremde Flaggen	3 847	14 051	3 813	14 014	505	1 401	379	1 054	4 352	15 452	24 370	90 639
Belgien	-	-	-	-	3	4	3	4	3	4	16	16
Brasilien	7	71	7	71	-	-	-	-	7	71	25	246
China 1)	6	98	6	98	1	6	1	6	7	104	53	758
Dänemark	1 229	3 212	1 228	3 211	39	17	30	12	1 268	3 229	7 211	18 430
Estland	14	14	14	14	1	3	1	3	15	18	88	103
Finnland	128	514	128	514	5	20	3	4	133	534	706	2 703
Frankreich	7	37	7	37	7	6	6	5	14	43	99	350
Griechenland	14	209	14	209	5	75	3	34	19	284	143	2 031
Großbrit.u.Nordirl.	58	443	56	442	19	34	16	32	77	476	461	3 473
Indien	3	30	3	30	1	6	1	6	4	36	39	395
Italien	5	20	5	20	3	4	1	2	8	24	54	275
Japan	6	182	6	182	4	56	2	28	10	238	63	1 092
Lettland	12	45	12	45	6	1	6	1	18	46	93	273
Liberia	42	478	42	478	9	68	6	46	51	546	427	4 154
Litauen	24	121	24	121	11	4	10	3	35	125	161	734
Niederlande	146	252	141	250	48	47	33	37	194	299	977	1 651
Norwegen	131	722	131	722	50	68	41	52	181	790	1 428	7 434
Panama	559	888	559	888	14	112	12	100	573	999	3 269	5 976
Polen	187	151	186	150	10	33	7	26	197	183	621	1 038
Russ.Föderation	156	249	156	249	32	35	30	34	188	284	1 204	2 065
Schweden	375	2 365	370	2 352	23	77	18	67	398	2 442	1 883	9 995
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	64
Ukraine	3	21	3	21	1	2	1	2	4	23	30	149
Vereinigte Staaten	14	279	14	279	1	10	1	10	15	289	109	2 306
Übrige GUS-Flaggen	5	5	5	5	-	-	-	-	5	5	32	40
Übrige Flaggen	716	3 644	696	3 625	212	714	147	538	928	4 359	5 160	24 887
Insgesamt	10 823	20 677	5 481	18 640	761	1 550	464	1 128	11 584	22 227	X	X
dar.: Europ. Union	8 990	13 806	3 666	11 785	427	455	215	291	9 417	14 260	45 887	73 869
Januar-Juni 1995	53 737	115 280	30 297	106 319	4 530	9 451	2 851	7 430	X	X	58 267	124 731
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	6 861	6 517	1 604	4 535	363	229	128	136	7 224	6 746	34 010	34 083
Fremde Flaggen	3 440	12 201	3 412	12 158	857	2 785	700	2 258	4 297	14 986	24 169	86 815
Belgien	3	4	3	4	-	-	-	-	3	4	19	17
Brasilien	8	82	8	82	-	-	-	-	8	82	27	278
China 1)	5	77	5	77	2	27	2	27	7	104	54	762
Dänemark	1 216	3 173	1 215	3 173	49	53	36	47	1 265	3 226	7 210	18 408
Estland	5	6	5	6	12	13	12	13	17	19	93	110
Finnland	104	456	103	442	23	68	16	23	127	524	687	2 615
Frankreich	13	41	13	41	1	2	-	-	14	43	100	350
Griechenland	13	180	13	180	8	114	5	65	21	293	140	1 775
Großbrit.u.Nordirl.	45	349	44	349	33	119	24	64	78	469	472	3 353
Indien	4	33	4	33	1	13	1	13	5	46	37	378
Italien	7	28	7	28	2	3	1	2	9	31	55	279
Japan	7	117	7	117	3	121	3	121	10	238	61	1 042
Lettland	10	11	10	11	8	35	8	35	18	46	93	275
Liberia	43	451	43	451	17	98	17	98	60	550	427	3 972
Litauen	28	117	28	117	7	9	6	8	35	125	162	734
Niederlande	93	240	90	239	101	89	87	81	194	330	988	1 624
Norwegen	98	284	98	284	75	263	67	245	173	547	1 412	6 437
Panama	493	754	493	754	28	177	23	143	521	931	3 065	5 547
Polen	178	128	177	128	19	87	18	74	197	215	617	1 057
Russ.Föderation	84	140	83	138	96	110	91	104	180	249	1 188	1 944
Schweden	368	2 330	363	2 317	59	170	46	140	427	2 500	2 015	10 303
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	20
Ukraine	2	8	2	8	1	8	1	8	3	16	29	143
Vereinigte Staaten	14	268	14	268	-	-	-	-	14	268	109	2 233
Übrige GUS-Flaggen	4	4	4	4	1	1	-	-	5	5	33	40
Übrige Flaggen	595	2 919	590	2 907	311	1 205	236	944	906	4 123	5 058	23 058
Insgesamt	10 301	18 718	5 016	16 693	1 220	3 015	828	2 393	11 521	21 733	X	X
dar.: Europ. Union	8 760	13 365	3 491	11 352	672	906	369	603	9 432	14 271	46 098	73 525
Januar-Juni 1995	51 072	102 048	27 924	93 226	7 107	18 851	4 816	15 445	X	X	58 179	120 898

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juni 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europä. Häfen	außereuropä. Häfen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	57 141	2 270	2 461 589	1 834 850	587 478	39 261	2 518 730	13 764 715
Lübeck	13 990	-	728 964	632 164	96 800	-	742 954	4 229 931
Puttgarden	-	-	329 641	329 641	-	-	329 641	1 897 295
Kiel	9 882	-	210 814	164 935	45 879	-	220 696	1 144 247
Rendsburg	1 535	-	39 593	15 984	23 599	-	41 128	254 024
Flensburg	8 422	-	20 318	8 860	11 458	-	28 740	238 958
Rostocker Häfen	19 591	770	710 689	362 102	309 326	39 261	730 280	3 764 358
Rostock	-	-	92 012	89 146	2 866	-	92 012	172 563
Warnemünde	-	-	15 685	8 398	7 287	-	15 685	163 489
Petersdorf	19 591	770	602 992	264 558	299 173	39 261	622 583	3 428 306
Stralsund	1 500	1 500	61 284	46 099	15 185	-	62 784	309 243
Wismar	700	-	119 901	57 162	62 739	-	120 601	526 214
Saßnitz	-	-	153 964	153 964	-	-	153 964	943 066
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 521	-	4 970	3 112	1 858	-	6 491	50 653
Mecklenb.-Vorp.	-	-	81 451	60 817	20 634	-	81 451	406 726
Nordseehäfen	251 196	626	7 792 435	2 745 842	2 273 383	2 773 210	8 043 631	52 331 002
Brunsbüttel	40 885	-	352 630	230 946	91 950	29 734	393 515	2 989 768
Hamburg	85 136	-	3 199 652	958 287	910 988	1 330 377	3 284 788	20 594 160
Cuxhaven	239	-	63 648	38 814	24 834	-	63 687	399 651
Bremische Häfen	40 164	-	1 590 904	546 133	386 930	657 841	1 631 068	9 354 539
Bremen Stadt	20 276	-	988 512	438 524	307 671	242 317	1 008 788	5 855 972
Bremerhaven	19 888	-	602 392	107 609	79 259	415 524	622 280	3 498 567
Brake	-	-	154 664	16 361	20 836	117 467	154 664	1 097 898
Nordenham	10 972	-	148 489	36 456	13 614	98 419	159 461	900 946
Wilhelmshaven	-	-	1 761 571	699 155	719 774	342 642	1 761 571	12 962 917
Emden	9 442	-	131 890	64 467	67 423	-	141 332	953 405
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	29 337	-	47 992	34 583	13 409	-	77 329	895 755
Niedersachsen	35 021	626	340 995	120 640	23 625	196 730	376 016	2 181 953
Insgesamt	308 337	2 896	10 254 024	4 580 692	2 860 861	2 812 471	10 562 361	X
Januar-Juni 1995	1 849 670	39 908	64 246 047	28 767 292	15 884 199	19 594 556	X	66 095 717
Versand								
Ostseehäfen	77 999	3 421	1 513 859	1 170 287	125 604	217 968	1 591 858	9 639 301
Lübeck	600	-	479 036	470 752	8 284	-	479 636	3 033 745
Puttgarden	-	-	305 592	305 592	-	-	305 592	1 803 759
Kiel	1 259	-	88 159	56 308	31 851	-	89 418	483 274
Rendsburg	-	-	5 359	213	5 146	-	5 359	30 935
Flensburg	14 360	-	3 745	-	3 745	-	18 105	33 415
Rostocker Häfen	52 272	3 421	468 761	201 597	49 196	217 968	521 033	3 156 049
Rostock	12 416	3 421	99 827	83 229	2 828	13 770	112 243	362 935
Warnemünde	-	-	8 662	8 662	-	-	8 662	60 492
Petersdorf	39 856	-	360 272	109 706	46 368	204 198	400 128	2 732 622
Stralsund	1 953	-	19 169	19 169	-	-	21 122	145 964
Wismar	-	-	38 528	34 420	4 108	-	38 528	303 610
Saßnitz	-	-	66 060	66 060	-	-	66 060	374 514
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 540	-	15 919	11 359	4 560	-	19 459	129 894
Mecklenb.-Vorp.	4 015	-	23 531	4 817	18 714	-	27 546	144 142
Nordseehäfen	209 936	-	3 880 044	1 265 991	387 715	2 226 338	4 089 980	24 408 592
Brunsbüttel	33 250	-	54 625	44 864	2 169	7 592	87 875	683 608
Hamburg	31 838	-	1 956 306	434 865	196 891	1 324 550	1 988 144	12 214 099
Cuxhaven	997	-	26 740	26 200	540	-	27 737	185 892
Bremische Häfen	38 825	-	888 692	148 919	81 800	657 973	927 517	5 346 870
Bremen Stadt	18 147	-	240 346	73 214	56 602	110 530	258 493	1 430 328
Bremerhaven	20 678	-	648 346	75 705	25 198	547 443	669 024	3 916 542
Brake	6 911	-	199 822	83 497	7 008	109 317	206 733	932 937
Nordenham	4 027	-	67 814	30 315	5 635	31 864	71 841	308 874
Wilhelmshaven	45 652	-	495 518	360 202	82 843	52 473	541 170	3 503 004
Emden	737	-	54 613	14 882	758	38 973	55 350	233 834
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	27 782	-	15 998	10 860	5 138	-	43 780	182 730
Niedersachsen	19 917	-	119 916	111 387	4 933	3 596	139 833	816 744
Insgesamt	287 935	3 421	5 393 903	2 436 278	513 319	2 444 306	5 681 838	X
Januar-Juni 1995	1 646 691	19 324	32 401 202	15 215 242	3 027 926	14 158 034	X	34 047 893

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juni 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	224 557	2 126	1 309 493	931 606	196 888	180 999	1 534 050	8 417 935
Fremde Flaggen	83 780	770	8 944 531	3 649 086	2 663 973	2 631 472	9 028 311	57 677 782
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	5 687
Brasilien	-	-	23 426	-	-	23 426	23 426	55 994
China 2)	-	-	91 436	33 765	35 081	22 590	91 436	318 621
Dänemark	2 882	-	326 429	242 738	27 383	56 308	329 311	2 310 360
Estland	-	-	31 233	3 500	24 362	3 371	31 233	121 585
Finnland	73	-	349 250	345 340	3 910	-	349 323	2 060 541
Frankreich	-	-	4 502	1 293	-	3 209	4 502	102 429
Griechenland	-	-	280 975	-	-	280 975	280 975	2 467 086
Großbrit.u.Nordirl.	2 448	-	376 443	241 898	5 887	128 658	378 891	3 168 037
Indien	-	-	12 567	-	-	12 567	12 567	75 599
Italien	-	-	4 426	2 835	-	1 591	4 426	249 263
Japan	-	-	121 501	209	-	121 292	121 501	417 766
Lettland	-	-	78 076	27 546	43 699	6 831	78 076	444 205
Liberia	-	-	292 684	18 763	41 797	232 124	292 684	3 769 379
Litauen	-	-	37 958	999	36 959	-	37 958	200 144
Niederlande	3 628	770	291 546	203 415	49 942	38 189	295 174	1 575 102
Norwegen	152	-	1 192 659	170 018	742 712	279 929	1 192 811	7 548 167
Panama	-	-	372 926	30 271	146 496	196 159	372 926	3 294 356
Polen	850	-	159 100	8 993	113 413	36 694	159 950	1 266 524
Russ.Föderation	-	-	408 009	135 817	257 451	14 741	408 009	2 589 509
Schweden	34 479	-	731 778	613 433	103 763	14 582	766 257	3 859 716
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	140 518
Ukraine	-	-	20 532	19 308	-	1 224	20 532	67 511
Vereinigte Staaten	-	-	75 768	2 086	-	73 682	75 768	408 509
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 468	-	1 468	-	1 468	33 606
Übrige Flaggen	39 268	-	3 659 839	1 546 859	1 029 650	1 083 330	3 699 107	21 127 568
Insgesamt	308 337	2 896	10 254 024	4 580 692	2 860 861	2 812 471	10 562 361	X
dar.: Europ. Union	278 315	2 896	3 946 182	2 637 870	476 748	831 564	4 224 497	25 430 297
Januar-Juni 1995	1 849 670	39 908	64 246 047	28 767 292	15 884 199	19 594 556	X	66 095 717
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	179 912	3 421	944 851	610 877	96 426	237 548	1 124 763	6 577 197
Fremde Flaggen	108 023	-	4 449 052	1 825 401	416 893	2 206 758	4 557 075	27 470 696
Belgien	-	-	5 611	5 611	-	-	5 611	16 939
Brasilien	-	-	29 292	213	-	29 079	29 292	99 171
China 2)	-	-	39 690	22	-	39 668	39 690	385 489
Dänemark	995	-	306 918	207 613	5 460	93 845	307 913	1 856 644
Estland	-	-	6 570	1 100	384	5 086	6 570	19 676
Finnland	39 856	-	114 112	112 238	1 874	-	153 968	896 299
Frankreich	-	-	14 298	5 039	993	8 266	14 298	245 240
Griechenland	-	-	147 026	4 287	-	142 739	147 026	912 880
Großbrit.u.Nordirl.	1 350	-	218 081	90 262	1 861	125 958	219 431	1 365 515
Indien	-	-	20 114	-	-	20 114	20 114	413 112
Italien	-	-	26 228	5 164	19 231	1 831	26 226	174 852
Japan	-	-	31 415	17	-	31 398	31 415	243 879
Lettland	-	-	1 537	-	1 537	-	1 537	20 401
Liberia	-	-	271 026	39 142	25 664	206 220	271 026	1 718 211
Litauen	-	-	27 563	3 636	23 927	-	27 563	160 444
Niederlande	3 191	-	162 836	90 317	10 997	61 522	166 027	984 254
Norwegen	10	-	174 992	107 665	31 190	36 137	175 002	1 800 359
Panama	-	-	297 438	56 011	1 323	240 104	297 438	1 902 654
Polen	850	-	69 951	19 481	28 386	22 084	70 801	311 693
Russ.Föderation	1 000	-	74 724	22 062	38 243	14 419	75 724	802 847
Schweden	34 487	-	464 643	392 262	54 845	17 536	499 130	2 241 443
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	38 790
Ukraine	-	-	3 911	52	3 204	655	3 911	69 924
Vereinigte Staaten	-	-	88 417	6 860	-	81 557	88 417	621 962
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 215	-	1 215	-	1 215	10 485
Übrige Flaggen	26 284	-	1 851 446	656 347	166 559	1 028 540	1 877 730	10 157 533
Insgesamt	287 935	3 421	5 393 903	2 436 278	513 319	2 444 306	5 681 838	X
dar.: Europ. Union	263 579	3 421	2 471 394	1 590 462	191 687	689 245	2 734 973	15 935 962
Januar-Juni 1995	1 646 691	19 324	32 401 202	15 215 242	3 027 926	14 158 034	X	34 047 893

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Juni 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Juni 1995	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	36 338	-	574 762	244 956	71 276	258 530	611 100	3 439 299
00	Lebende Tiere	158	-	192	89	103	-	350	1 674
01	Getreide	34 478	-	88 844	84 490	1 579	2 775	123 322	679 448
02	Kartoffeln	-	-	5 556	380	4 904	272	5 556	64 630
03	Früchte, Gemüse	111	-	156 120	13 997	3 688	138 435	156 231	968 907
04	Textile Rohstoffe	6	-	40 168	10 394	5 047	24 727	40 174	216 354
05	Holz und Kork	1 500	-	229 772	126 788	45 385	57 599	231 272	1 210 163
06	Zuckerrüben	-	-	10 649	1 762	8 887	-	10 649	39 584
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	85	-	43 461	7 056	1 683	34 722	43 546	258 539
	And. Nahrungsmittel	20 895	-	718 433	107 726	51 686	559 021	739 328	5 272 210
11	Zucker	-	-	31 063	1 804	-	29 259	31 063	117 400
12	Getränke	574	-	18 426	12 417	780	5 229	19 000	109 619
13	And. Genußmittel u. a.	1 253	-	107 255	15 351	1 322	90 582	108 508	755 218
14	Fleisch, Eier, Milch	422	-	78 292	18 655	25 730	33 907	78 714	507 823
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	108	-	89 108	20 652	18 928	49 528	89 216	570 236
17	Futtermittel	16 110	-	221 850	28 410	2 969	190 471	237 960	1 694 562
18	Ölsaaten, Fette ang.	2 428	-	172 439	10 437	1 957	160 045	174 867	1 517 352
	Feste min. Brennstoffe	30	-	360 499	119 034	114 088	127 377	360 529	3 602 479
21	Steinkohle, -briketts	26	-	279 931	93 453	86 789	99 689	279 957	3 082 599
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	78 501	25 581	25 389	27 531	78 501	353 819
23	Koks	4	-	2 067	-	1 910	157	2 071	166 061
	Mineralölerzgn. u. ä.	121 594	-	3 080 022	1 458 654	1 085 238	536 130	3 201 616	21 909 686
31	Rohes Erdöl	38 365	-	2 114 145	956 699	680 809	476 637	2 152 510	15 949 416
32	Kraftstoffe, Heizöl	74 732	-	848 454	435 846	391 712	20 896	923 186	5 111 157
33	Natur-, Raffineriegas	53	-	45 712	37 153	8 559	-	45 765	364 251
34	Mineralölerzgn. ang.	8 444	-	71 711	28 956	4 158	38 597	80 155	484 862
	Erze, Metallabfälle	4 197	-	1 493 206	298 975	659 338	534 893	1 497 403	8 812 121
41	Eisenerze	-	-	1 195 198	252 689	628 129	314 380	1 195 198	6 918 492
45	NE-Metallerze	6	-	274 010	32 271	21 339	220 400	274 016	1 715 591
46	Eisen-, Stahlabfälle	4 191	-	23 998	14 015	9 870	113	28 189	178 038
	Eisen, Ne-Metalle	183	-	199 351	113 436	59 143	26 772	199 534	1 210 598
51	Roheisen, -Stahl	-	-	51 323	34 848	4 959	11 516	51 323	312 252
52	Stahlhalbzeug	-	-	47 301	9 011	37 531	759	47 301	239 798
53	Stab-, Formstahl u. a.	157	-	25 788	19 948	3 686	2 154	25 945	210 357
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	24 032	18 894	3 227	1 911	24 032	187 139
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	14 047	8 115	3 529	2 403	14 047	61 797
56	Ne-Metalle, -halbzeug	26	-	36 860	22 620	6 211	8 029	36 886	199 255
	Steine u. Erden	33 007	626	1 039 583	455 726	568 674	15 183	1 072 590	5 197 809
61	Sand, Kies, Bims, Ton	19 614	333	42 241	30 210	8 410	3 621	61 855	276 518
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	17 321	14 573	2 690	58	17 321	109 957
63	And. Steine u. Erden	6 973	293	886 986	356 431	524 014	6 541	893 959	4 250 347
64	Zement, Kalk	3 883	-	28 834	19 936	8 631	267	32 717	180 854
65	Gips	-	-	4	-	-	4	4	28
69	And. min. Baustoffe	2 537	-	64 197	34 576	24 929	4 692	66 734	380 095
	Düngemittel	22 772	2 270	97 687	53 433	43 857	397	120 459	875 352
71	Nat. Düngemittel	3 300	-	6 613	5 919	600	94	9 913	43 949
72	Chem. Düngemittel	19 472	2 270	91 074	47 514	43 257	303	110 546	831 403
	Chem. Erzeugnisse	15 287	-	516 915	314 227	71 206	131 482	532 202	3 091 908
81	Chem. Grundstoffe u. a.	14 898	-	215 264	149 784	40 935	24 545	230 162	1 096 458
82	Aluminiumoxyd	-	-	325	299	-	26	325	649
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	5 605	4 555	1 050	-	5 605	36 222
84	Zellstoff, Altpapier	278	-	185 889	107 520	12 680	65 489	185 967	1 307 114
89	And. chem. Erzeugnisse	111	-	110 032	52 069	16 541	41 422	110 143	851 465
	And. Halb- u. Fertigerz.	3 624	-	1 095 039	523 361	82 997	488 681	1 098 663	6 660 967
91	Fahrzeuge	240	-	111 965	35 919	5 475	70 571	112 205	645 628
92	Landmaschinen	-	-	2 886	1 385	11	1 490	2 886	15 072
93	El. Erzgn., Maschinen	436	-	153 219	38 829	6 506	107 884	153 655	903 142
94	EBM-Waren u. a.	1 149	-	49 477	7 646	6 593	35 238	50 626	253 054
95	Glas- u. a. min. Waren	23	-	18 628	1 479	1 941	15 208	18 651	100 967
96	Leder- u. Textilwaren	80	-	97 530	3 989	1 232	92 309	97 610	603 409
97	Sonstige Waren ang.	1 696	-	661 334	434 114	61 239	165 981	663 030	4 139 695
	Bes. Transportgüter	50 410	-	1 078 527	891 164	53 358	134 005	1 128 937	6 023 288
	Insgesamt	308 337	2 896	10 254 024	4 580 692	2 860 861	2 812 471	10 562 361	X
	Januar-Juni 1995	1 849 670	39 908	64 246 047	28 767 292	15 884 199	19 594 556	X	66 095 717

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Juni 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter: Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		äußereuropäischen 1)	Juni
Landwirtsch.Erz.u.ä.		32 571	-	858 442	284 662	83 614	490 166	891 013	4 333 588
00 Lebende Tiere		152	-	215	93	-	122	367	3 283
01 Getreide		32 018	-	651 551	132 158	67 076	452 317	683 559	3 048 242
02 Kartoffeln		-	-	88	20	21	47	88	3 107
03 Früchte,Gemüse		85	-	58 918	49 114	4 753	5 051	59 003	381 163
04 Textile Rohstoffe		35	-	16 709	2 291	621	13 797	16 744	101 665
05 Holz und Kork		162	-	114 343	95 391	9 540	9 412	114 505	675 553
06 Zuckerrüben		-	-	1 100	1 100	-	-	1 100	8 353
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		119	-	15 518	4 495	1 603	9 420	15 637	112 222
And.Nahrungsmittel		19 344	-	510 915	175 650	75 027	260 238	530 259	2 992 502
11 Zucker		-	-	62 365	1 941	14 151	46 273	62 365	295 164
12 Getränke		835	-	110 276	22 281	19 207	68 788	111 111	522 781
13 And.Genußmittel u.a.		145	-	56 748	28 661	6 842	21 245	56 893	324 613
14 Fleisch,Eier,Milch		1 644	-	84 914	11 467	7 796	65 651	86 558	487 446
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		37	-	64 232	22 834	11 345	30 053	64 269	372 792
17 Futtermittel		15 083	-	84 934	60 211	13 927	10 796	100 017	664 895
18 Ölsaaten,Fette ang.		1 600	-	47 446	28 255	1 759	17 432	49 046	324 811
Feste min.Brennstoffe		30	-	82 408	78 479	3 232	697	82 498	134 801
21 Steinkohle,-briketts		2	-	81 255	78 182	3 003	70	81 257	110 780
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	1 153	297	229	627	1 153	21 697
23 Koks		28	-	-	-	-	-	28	2 324
Mineralölerzgn.u.ä.		125 323	-	479 411	324 352	85 626	69 433	604 734	4 917 354
31 Rohes Erdöl		39 856	-	3	-	-	3	39 859	843 212
32 Kraftstoffe,Heizöl		78 920	-	437 056	299 078	81 229	56 749	515 976	3 779 324
33 Natur-,Raffineriegas		51	-	4 832	4 715	61	56	4 883	61 445
34 Mineralölerzgn.ang.		6 496	-	37 520	20 559	4 336	12 625	44 016	233 373
Erze,Metallabfälle		6 967	-	287 263	107 720	98 641	80 902	294 230	1 317 681
41 Eisenerze		-	-	11 468	11 463	-	5	11 468	45 573
45 Ne-Metallerze		-	-	15 260	10 610	30	4 620	15 260	124 366
46 Eisen-,Stahlabfälle		6 967	-	260 535	85 647	98 611	76 277	267 502	1 147 742
Eisen,Ne-Metalle		335	-	348 741	99 160	27 279	222 302	349 076	2 128 458
51 Roheisen,-Stahl		7	-	22 525	13 830	124	8 571	22 532	130 069
52 Stahlhalbzeug		-	-	40 122	7 333	7 137	25 652	40 122	283 618
53 Stab-,Formstahl u.a.		104	-	39 294	6 150	3 610	29 534	39 998	300 830
54 Stahlblech,Bandstahl		207	-	135 375	53 900	7 889	73 586	135 582	769 213
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	-	62 528	6 074	7 987	48 467	62 528	366 090
56 Ne-Metalle,-halbzeug		17	-	48 897	11 873	532	36 492	48 914	278 638
Steine u.Erden		29 791	-	121 365	33 667	11 246	76 452	151 156	953 963
61 Sand,Kies,Bims,Ton		20 811	-	2 291	1 745	111	435	23 102	144 671
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	50 390	23 844	1 291	25 255	50 390	342 674
63 And.Steine u.Erden		3 862	-	11 750	2 853	487	8 410	15 612	124 115
64 Zement,Kalk		609	-	6 504	880	1 002	4 622	7 113	42 652
65 Gips		5	-	9 676	395	7 222	2 059	9 681	56 909
69 And.min.Baustoffe		4 504	-	40 754	3 950	1 133	35 671	45 258	242 942
Düngemittel		13 767	3 421	248 881	113 879	7 100	127 902	262 648	2 331 617
71 Nat.Düngemittel		751	-	14 822	14 805	-	17	15 573	92 344
72 Chem.Düngemittel		13 016	3 421	234 059	99 074	7 100	127 885	247 075	2 239 273
Chem.Erzeugnisse		13 141	-	668 067	321 207	31 977	314 883	681 208	4 379 992
81 Chem.Grundstoffe u.a.		11 970	-	344 236	231 216	15 748	97 272	356 206	2 372 983
82 Aluminiumoxyd		-	-	10 834	6 919	1 354	2 561	10 834	107 296
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	5 185	5 084	-	101	5 185	35 236
84 Zellstoff,Altpapier		969	-	33 389	14 247	4 923	14 219	34 358	245 059
89 And.chem.Erzeugnisse		202	-	274 423	63 741	9 952	200 730	274 625	1 619 419
And.Halb-u.Fertigerz.		1 600	-	818 420	158 509	34 762	625 149	820 020	5 073 947
91 Fahrzeuge		451	-	197 010	49 558	5 972	141 480	197 461	1 237 067
92 Landmaschinen		6	-	8 088	823	201	6 964	8 094	44 855
93 El.Erzgn.,Maschinen		216	-	247 582	27 403	6 490	219 689	247 798	1 541 767
94 EBM-Waren u.a.		347	-	45 223	6 431	3 569	35 223	45 570	254 228
95 Glas-u.a.min.Waren		40	-	28 053	4 362	3 842	19 849	28 093	177 218
96 Leder- u.Textilwaren		85	-	31 865	7 804	3 936	20 125	31 950	194 340
97 Sonstige Waren ang.		455	-	260 599	62 028	10 752	187 819	261 054	1 624 472
Bes.Transportgüter		45 066	-	969 990	738 993	54 815	176 182	1 015 056	5 483 990
Insgesamt		287 935	3 421	5 393 903	2 436 278	513 319	2 444 306	5 681 838	X
Januar-Juni	1995	1 646 691	19 324	32 401 202	15 215 242	3 027 926	14 158 034	X	34 047 893

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	141 266	119 860	X	X	21 406	15.2
	Normal-Container 30-40	36 656	35 769	X	X	887	2.4
	Normal-Container 40 u.mehr	221 588	176 036	X	X	45 552	20.6
	Kühl -Container 20-40	6 256	5 367	X	X	889	14.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 926	1 715	X	X	3 211	65.2
	Zusammen	410 692	338 747	3 993 921	16.9	71 945	17.5
Afrika	Normal-Container 20-30	29 615	19 308	X	X	10 307	34.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 436	9 720	X	X	9 716	50.0
	Kühl -Container 20-40	366	237	X	X	129	35.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	4	X	X	23	85.2
	Zusammen	49 444	29 269	352 376	14.4	20 175	40.8
Amerika	Normal-Container 20-30	64 579	51 671	X	X	12 908	20.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	151 412	134 728	X	X	16 684	11.0
	Kühl -Container 20-40	11 438	11 300	X	X	138	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	4	X	X	9	69.2
	Zusammen	227 442	197 703	2 083 003	16.6	29 739	13.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	20 355	14 847	X	X	5 508	27.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	101 952	95 914	X	X	6 038	5.9
	Kühl -Container 20-40	7 475	7 345	X	X	130	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	129 783	118 106	1 067 430	16.0	11 677	9.0
Kanada	Normal-Container 20-30	8 126	8 088	X	X	58	0.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 042	15 626	X	X	416	2.6
	Kühl -Container 20-40	1 475	1 475	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	25 644	25 169	269 015	16.2	475	1.9
Asien	Normal-Container 20-30	173 599	161 392	X	X	12 207	7.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	276 160	251 380	X	X	24 780	9.0
	Kühl -Container 20-40	1 187	1 142	X	X	45	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	450 949	413 914	3 056 096	10.6	37 035	8.2
Australien	Normal-Container 20-30	9 251	6 842	X	X	2 409	26.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 216	1 184	X	X	3 032	71.9
	Kühl -Container 20-40	7	7	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 474	8 033	109 975	14.8	5 441	40.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	418 310	359 073	X	X	59 237	14.2
	Normal-Container 30-40	36 656	35 769	X	X	887	2.4
	Normal-Container 40 u.mehr	672 812	573 048	X	X	99 764	14.8
	Kühl -Container 20-40	19 254	18 053	X	X	1 201	6.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 969	1 723	X	X	3 246	65.3
	Zusammen	1 152 001	987 666	9 595 371	14.1	164 335	14.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	117 707	86 616	X	X	31 091	26.4
	Normal-Container 30-40	35 870	35 653	X	X	217	0.6
	Normal-Container 40 u. mehr	181 210	126 448	X	X	54 762	30.2
	Kühl -Container 20-40	5 800	5 267	X	X	533	9.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 694	4 379	X	X	315	6.7
	Zusammen	345 281	258 363	2 763 709	15.3	86 918	25.2
Afrika	Normal-Container 20-30	32 392	31 614	X	X	778	2.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	24 080	24 040	X	X	40	0.2
	Kühl -Container 20-40	77	77	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	56 549	55 731	538 957	12.3	818	1.4
Amerika	Normal-Container 20-30	85 347	83 467	X	X	1 880	2.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	205 690	190 684	X	X	15 006	7.3
	Kühl -Container 20-40	6 979	6 648	X	X	331	4.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	70	39	X	X	31	44.3
	Zusammen	298 086	280 838	2 952 925	16.2	17 248	5.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	29 164	28 884	X	X	280	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	138 844	130 160	X	X	8 684	6.3
	Kühl -Container 20-40	5 630	5 326	X	X	304	5.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	1	X	X	27	96.4
	Zusammen	173 666	164 371	1 615 138	16.7	9 295	5.4
Kanada	Normal-Container 20-30	9 585	9 563	X	X	22	0.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	21 158	20 490	X	X	668	3.2
	Kühl -Container 20-40	513	495	X	X	18	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 256	30 548	325 090	16.2	708	2.3
Asien	Normal-Container 20-30	139 939	134 258	X	X	5 681	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	255 944	242 750	X	X	13 194	5.2
	Kühl -Container 20-40	4 138	4 030	X	X	108	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	400 021	381 038	4 205 558	16.3	18 983	4.7
Australien	Normal-Container 20-30	13 103	12 145	X	X	958	7.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 584	4 552	X	X	32	0.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	17 874	16 884	194 723	13.3	990	5.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	388 488	348 100	X	X	40 388	10.4
	Normal-Container 30-40	35 870	35 653	X	X	217	0.6
	Normal-Container 40 u. mehr	671 508	588 474	X	X	83 034	12.4
	Kühl -Container 20-40	16 994	16 022	X	X	972	5.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 951	4 605	X	X	346	7.0
	Zusammen	1 117 811	992 854	10 655 872	15.7	124 957	11.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juni 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
			insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	91 949	77 462	X	X	14 487	15.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	120 808	98 386	X	X	22 422	18.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		212 757	175 848	2 258 809	17.8	36 909	17.3
Afrika	Normal-Container	20-30	24 462	16 299	X	X	8 163	33.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	12 526	5 778	X	X	6 748	53.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		36 988	22 077	280 182	14.6	14 911	40.3
Amerika	Normal-Container	20-30	30 890	25 836	X	X	5 054	16.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	48 470	40 650	X	X	7 820	16.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen		79 365	66 486	739 020	16.0	12 879	16.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	3 009	2 344	X	X	665	22.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	17 860	17 532	X	X	328	1.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		20 869	19 876	167 766	15.1	993	4.8
Kanada	Normal-Container	20-30	5 453	5 424	X	X	29	0.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	9 314	9 074	X	X	240	2.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		14 767	14 498	164 010	16.5	269	1.8
Asien	Normal-Container	20-30	145 962	134 522	X	X	11 440	7.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	219 238	199 398	X	X	19 840	9.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		365 200	333 920	2 428 875	10.4	31 280	8.6
Australien	Normal-Container	20-30	9 141	6 737	X	X	2 404	26.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4 190	1 158	X	X	3 032	72.4
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		13 331	7 895	107 903	14.7	5 436	40.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	302 404	260 856	X	X	41 548	13.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	405 232	345 370	X	X	59 862	14.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen		707 641	606 226	5 814 789	13.4	101 415	14.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	84 310	59 329	X	X	24 981	29.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	104 728	65 568	X	X	39 160	37.4
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	79	64	X	X	15	19.0
	Zusammen	189 139	124 983	1 337 976	14.5	64 156	33.9
Afrika	Normal-Container 20-30	22 942	22 196	X	X	746	3.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	12 748	12 712	X	X	36	0.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	35 690	34 908	374 427	13.1	782	2.2
Amerika	Normal-Container 20-30	38 366	37 373	X	X	993	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	53 688	50 138	X	X	3 530	6.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	92 034	87 511	930 339	14.9	4 523	4.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 753	2 753	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18 404	17 632	X	X	772	4.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 157	20 385	182 373	15.8	772	3.6
Kanada	Normal-Container 20-30	5 419	5 412	X	X	7	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	11 072	10 804	X	X	268	2.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 491	16 216	168 429	15.6	275	1.7
Asien	Normal-Container 20-30	118 245	113 125	X	X	5 120	4.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	206 738	195 698	X	X	11 040	5.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	324 983	308 823	3 399 561	16.1	16 160	5.0
Australien	Normal-Container 20-30	13 103	12 145	X	X	958	7.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 584	4 552	X	X	32	0.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	17 874	16 884	194 723	13.3	990	5.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	276 966	244 168	X	X	32 798	11.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	382 466	328 668	X	X	53 798	14.1
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	266	251	X	X	15	5.6
	Zusammen	659 720	573 109	6 237 026	15.3	86 611	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	24 894	18 967	331 488	17.5	5 927	23.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	76 388	54 766	482 839	17.6	21 622	28.3
	Kühl -Container 20-40	6 150	5 311	62 455	21.7	839	13.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	39	1	20	20.0	38	97.4
	Zusammen	107 471	79 045	876 802	17.8	28 426	26.4
Afrika	Normal-Container 20-30	4 705	2 561	35 070	13.7	2 144	45.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 898	3 930	29 124	14.8	2 968	43.0
	Kühl -Container 20-40	366	237	2 378	10.3	129	35.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	4	94	23.5	23	85.2
	Zusammen	11 996	6 732	66 666	14.0	5 264	43.9
Amerika	Normal-Container 20-30	31 987	25 467	450 930	17.7	6 520	20.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	101 894	93 030	751 484	16.2	8 864	8.7
	Kühl -Container 20-40	11 438	11 300	127 863	20.0	138	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	4	84	21.0	4	50.0
	Zusammen	145 327	129 801	1 330 361	17.0	15 526	10.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	15 650	12 141	185 224	15.3	3 509	22.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	83 228	77 518	623 312	16.1	5 710	6.9
	Kühl -Container 20-40	7 475	7 345	79 275	21.2	130	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	106 354	97 004	887 811	16.2	9 350	8.8
Kanada	Normal-Container 20-30	2 667	2 638	43 289	16.4	29	1.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 544	6 368	43 045	13.5	176	2.7
	Kühl -Container 20-40	1 475	1 475	16 902	22.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	10 687	10 481	103 236	15.7	206	1.9
Asien	Normal-Container 20-30	27 637	26 870	317 863	11.8	767	2.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	56 922	51 982	292 486	11.3	4 940	8.7
	Kühl -Container 20-40	1 187	1 142	16 872	23.4	45	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	85 749	79 994	627 221	11.7	5 755	6.7
Australien	Normal-Container 20-30	110	105	1 872	17.8	5	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	26	26	86	6.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	7	7	114	16.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	143	138	2 072	16.6	5	3.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	89 333	73 970	137 223	15.4	15 363	17.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	242 128	191 122	556 019	15.3	38 394	15.9
	Kühl -Container 20-40	19 122	18 682	209 682	20.5	1 151	6.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	77	9	198	22.0	68	88.3
	Zusammen	350 686	295 710	2 903 122	15.6	54 976	15.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juni 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	20 828	16 782	277 782	16.6	4 046	19.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	53 154	42 474	362 587	17.1	10 680	20.1
	Kühl -Container 20-40	5 210	4 713	55 726	22.5	497	9.5
	Flüssig.-Cont. 20-40	53	10	216	21.6	43	81.1
	Zusammen	79 245	63 979	636 311	17.2	15 266	19.3
Afrika	Normal-Container 20-30	9 378	9 350	115 206	12.3	28	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 274	11 270	46 625	8.3	4	0.0
	Kühl -Container 20-40	77	77	1 066	15.2	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 729	20 697	162 897	10.8	32	0.2
Amerika	Normal-Container 20-30	44 950	44 063	739 141	16.8	887	2.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	151 394	139 918	1 174 074	16.8	11 476	7.6
	Kühl -Container 20-40	6 979	6 648	78 152	21.6	331	4.7
	Flüssig.-Cont. 20-40	70	39	734	18.8	31	44.3
	Zusammen	203 393	190 668	1 992 101	16.9	12 725	6.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	24 381	24 101	411 605	17.1	280	1.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	119 984	112 072	930 204	16.6	7 912	6.6
	Kühl -Container 20-40	5 630	5 326	61 935	22.5	304	5.4
	Flüssig.-Cont. 20-40	28	1	15	15.0	27	96.4
	Zusammen	150 023	141 500	1 403 759	16.9	8 523	5.7
Kanada	Normal-Container 20-30	4 165	4 150	69 484	16.7	15	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 914	9 514	80 114	16.8	400	4.0
	Kühl -Container 20-40	513	495	5 584	21.9	18	3.5
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 592	14 159	155 182	16.9	433	3.0
Asien	Normal-Container 20-30	21 654	21 093	365 028	17.3	561	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	49 206	47 052	376 970	16.0	2 154	4.4
	Kühl -Container 20-40	4 138	4 030	63 574	26.5	108	2.6
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	74 998	72 175	805 572	17.1	2 823	3.8
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	96 810	91 288	1 497 157	16.4	5 522	5.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	265 028	240 714	1 960 256	16.9	24 314	9.2
	Kühl -Container 20-40	16 404	15 468	198 518	23.2	936	5.7
	Flüssig.-Cont. 20-40	123	49	950	19.4	74	60.2
	Zusammen	378 365	347 519	3 656 881	16.6	30 846	8.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	777	694	918	1.3	83	10.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12	4	45	22.5	8	66.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	10	145	14.5	4	28.6
	Zusammen	803	708	1 108	1.6	95	11.8
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	777	694	918	1.3	83	10.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12	4	45	22.5	8	66.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	10	145	14.5	4	28.6
	Zusammen	803	708	1 108	1.6	95	11.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	118	93	1 522	16.4	25	21.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	50	34	412	24.2	16	32.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	169	128	1 934	17.4	41	24.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	133	108	1 911	17.7	25	18.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	50	34	412	24.2	16	32.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	184	143	2 323	18.4	41	22.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	92 438	56 377	55 353	6 953	37 073	1	12
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	871 369	117 066	160 739	36 326	280 266	17 587	321 777
03	Europäische Häfen	871 221	117 066	160 739	36 326	280 266	17 587	321 777
04	davon: Europäische Union	827 110	116 039	159 690	34 808	265 063	17 064	308 188
05	Übriges Europa	44 111	1 027	1 049	1 518	15 203	523	13 589
06	darunter: GUS-Ostsee	5 087	180	192	427	1 329	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	35 921	847	857	1 091	13 874	523	13 589
10	Norwegen	2 600	-	-	-	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	148	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	55	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	31	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	62	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	855 366	111 414	152 287	33 470	259 888	17 672	320 785
19	Europäische Häfen	854 863	111 353	151 898	33 470	259 888	17 672	320 785
20	davon: Europäische Union	809 218	111 031	151 576	32 515	247 677	16 962	301 715
21	Übriges Europa	45 645	322	322	955	12 211	710	19 070
22	darunter: GUS-Ostsee	5 222	169	169	103	807	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	36 860	153	153	850	11 380	710	19 070
26	Norwegen	2 826	-	-	2	24	-	-
27	Außereuropäische Häfen	503	61	389	-	-	-	-
28	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	389	61	389	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	39	-	-	-	-	-	-
31	Asien	33	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	35	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 819 173	284 857	368 379	76 749	577 227	35 260	642 574
								nach
35	Lübeck	254 883	11 101	13 110	16 463	125 198	2 058	51 450
36	Puttgarden	319 937	59 967	71 617	14 524	107 786	9 412	140 594
37	Kiel	66 205	16 334	16 334	2 313	20 251	-	-
38	Rostocker Häfen	83 659	10 770	35 939	1 824	14 915	1 965	29 335
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	10 026	3 231	3 456	39	334	-	-
42	Bremische Häfen	24	-	-	1	12	-	-
43	Emden	7 514	3 314	3 314	525	4 200	-	-
44	Übrige Häfen	221 479	67 958	72 151	7 640	44 806	4 152	100 398
45	Zusammen	963 787	172 675	215 921	43 329	317 502	17 587	321 777
								Em
46	Lübeck	259 532	8 471	9 759	17 247	131 895	1 655	41 375
47	Puttgarden	300 139	61 475	71 049	11 312	83 551	9 822	145 539
48	Kiel	67 992	17 530	17 530	1 832	18 023	-	-
49	Rostocker Häfen	78 062	7 906	33 489	1 771	13 709	1 942	28 506
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 986	2 724	3 055	66	467	-	-
53	Bremische Häfen	27	-	-	2	21	-	-
54	Emden	7 488	3 312	3 312	522	4 176	-	-
55	Übrige Häfen	224 578	66 373	69 446	7 671	45 119	4 254	105 377
56	Zusammen	947 804	167 791	207 640	40 423	296 961	17 673	320 737
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	338 494	42 594	63 752	10 537	81 785	9 489	176 018
58	Dänemark	201 864	47 034	57 797	10 067	75 810	4 418	68 199
59	Finnland	33 714	3 514	4 116	1 102	8 691	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	13	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	2 789	-	-	-	-	-	-
64	Schweden	235 253	17 857	28 291	10 912	83 754	3 680	77 560
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	59 262	6 067	6 783	3 708	30 226	-	-
67	Zusammen	871 369	117 066	160 739	36 326	280 266	17 587	321 777
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	321 668	33 924	50 637	7 812	60 464	10 094	192 483
69	Dänemark	183 274	52 879	62 953	8 443	63 388	4 156	56 823
70	Finnland	40 606	2 196	2 469	1 148	9 292	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	3	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	4 209	-	-	16	129	-	-
75	Schweden	244 716	17 424	30 241	12 041	92 470	3 422	71 479
76	Vereinigte Staaten	389	61	389	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	60 494	4 930	5 598	4 010	34 145	-	-
78	Zusammen	855 366	111 414	152 287	33 470	259 888	17 672	320 785

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im Juni 1995 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	4 993	10 343	4 591	9 537	402	806	-	-	-	-	102 781	01
16 297	108 587	187 149	385 432	168 434	345 896	18 715	39 536	13	1 675	-	-	1 258 476	02	
16 275	108 439	55 728	116 845	42 804	89 342	12 924	27 503	8	600	-	-	988 666	03	
14 334	94 169	42 404	88 798	32 842	68 666	9 562	20 132	8	600	-	-	916 508	04	
1 941	14 270	13 324	28 047	9 962	20 676	3 362	7 371	-	-	-	-	72 158	05	
449	3 566	1 791	3 617	1 701	3 449	90	168	-	-	-	-	8 704	06	
-	-	31	62	31	62	-	-	-	-	-	-	62	07	
-	-	2 686	5 513	2 515	5 150	171	363	-	-	-	-	5 513	08	
990	7 601	554	1 128	439	904	115	222	-	-	-	-	37 047	09	
429	2 600	5 292	11 355	2 927	6 154	2 365	5 201	-	-	-	-	13 955	10	
22	148	131 421	268 587	125 630	256 554	5 791	12 033	5	1 075	-	-	269 810	11	
8	55	9 402	19 580	9 327	19 387	75	193	5	1 075	-	-	20 710	12	
-	-	36 525	73 348	34 629	69 480	1 896	3 868	-	-	-	-	73 348	13	
-	-	16 384	34 469	14 878	31 086	1 506	3 383	-	-	-	-	34 469	14	
5	31	65 959	134 273	63 727	129 926	2 232	4 347	-	-	-	-	134 304	15	
9	62	3 151	6 917	3 069	6 675	82	242	-	-	-	-	6 979	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
16 519	122 406	192 712	394 558	167 547	340 259	25 165	54 299	9	1 375	6	450	1 251 749	18	
16 502	122 292	68 704	142 525	57 136	117 104	11 568	25 421	4	300	6	450	998 138	19	
14 494	108 250	53 601	111 052	45 845	93 798	7 756	17 254	4	300	6	450	921 020	20	
2 008	14 042	15 103	31 473	11 291	23 306	3 812	8 167	-	-	-	-	77 118	21	
632	4 246	1 489	3 021	998	2 004	491	1 017	-	-	-	-	8 243	22	
-	-	27	56	27	56	-	-	-	-	-	-	56	23	
-	-	3 562	7 167	2 196	4 525	1 366	2 642	-	-	-	-	7 167	24	
819	6 257	784	1 577	569	1 119	215	458	-	-	-	-	38 437	25	
450	2 802	5 161	11 144	4 469	9 346	692	1 798	-	-	-	-	13 970	26	
17	114	124 008	252 039	110 411	223 155	13 597	28 878	5	1 075	-	-	253 611	27	
1	7	7 932	16 408	4 058	8 223	3 874	8 185	5	1 075	-	-	17 490	28	
-	-	28 008	56 186	26 721	53 394	1 287	2 792	-	-	-	-	56 575	29	
6	39	13 180	27 503	10 362	21 777	2 818	5 726	-	-	-	-	27 542	30	
5	33	72 883	147 309	68 009	136 853	4 874	10 456	-	-	-	-	147 342	31	
5	35	2 005	4 627	1 261	2 908	744	1 719	-	-	-	-	4 662	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
32 816	230 993	384 854	790 333	340 572	695 692	44 282	94 641	22	3 050	6	450	2 613 006	34	
Häfen sand	10 765	65 125	4 032	9 907	3 210	8 048	822	1 859	-	-	-	264 790	35	
-	-	7 163	14 326	6 912	13 824	251	502	-	-	-	-	334 323	36	
3 539	29 620	510	1 000	508	998	2	2	-	-	-	-	67 205	37	
449	3 470	23	30	21	26	2	4	-	-	-	-	83 689	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
951	6 236	110 818	230 154	97 268	201 486	13 550	28 668	5	1 075	-	-	241 255	41	
2	12	67 554	135 910	63 116	126 757	4 438	9 153	-	-	-	-	135 934	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 514	43	
591	4 124	1 656	3 308	1 401	2 798	255	510	8	600	-	-	225 387	44	
16 297	108 587	191 756	394 635	172 436	353 937	19 320	40 698	13	1 675	-	-	1 360 097	45	
pfang	10 734	76 509	4 329	10 368	3 594	7 684	735	2 684	-	-	-	269 900	46	
-	-	9 716	19 424	9 541	19 075	175	349	-	-	-	-	319 563	47	
3 861	32 439	685	1 332	657	1 271	28	61	-	-	-	-	69 324	48	
313	2 358	71	132	9	16	62	116	-	-	-	-	78 194	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
975	6 464	119 581	246 862	104 074	212 265	15 507	33 597	5	1 075	-	-	256 923	52	
1	6	61 465	124 030	52 939	106 801	8 526	17 229	-	-	-	-	124 057	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 488	54	
635	4 636	1 858	3 753	1 324	2 684	534	1 069	4	300	6	450	229 081	55	
16 519	122 406	197 705	404 901	172 138	349 796	25 567	55 105	9	1 375	6	450	1 354 530	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 524	16 939	43 453	88 991	38 483	78 763	4 970	10 228	5	1 075	-	428 560	57	
8	58	13 957	28 144	12 765	25 650	1 192	2 494	-	-	-	-	230 008	58	
3 379	20 907	4 490	10 037	3 401	7 635	1 089	2 342	-	-	-	-	43 751	59	
2	13	11 386	23 603	10 816	22 449	570	1 154	-	-	-	-	23 616	60	
-	-	10 006	20 289	9 348	18 955	658	1 334	8	600	-	-	20 889	61	
-	-	5 648	11 858	5 293	11 080	355	778	-	-	-	-	11 858	62	
447	2 769	3 957	8 662	2 306	4 904	1 651	3 758	-	-	-	-	11 431	63	
6 494	45 648	1 760	4 152	1 422	3 313	338	839	-	-	-	-	239 405	64	
-	-	9 591	19 195	8 870	17 742	721	1 453	-	-	-	-	19 195	65	
3 443	22 253	82 901	170 501	75 730	155 345	7 171	15 156	-	-	-	-	229 763	66	
16 297	108 587	187 149	385 432	168 434	345 896	18 715	39 536	13	1 675	-	-	1 258 476	67	
pfang	2 785	18 084	50 636	104 034	46 564	95 443	4 072	8 591	5	1 075	-	426 777	68	
14	110	14 939	29 794	13 474	27 023	1 465	2 771	-	-	-	-	213 068	69	
3 196	28 845	4 831	10 677	3 911	8 163	920	2 514	-	-	-	-	51 283	70	
1	7	9 584	19 544	8 268	16 784	1 316	2 760	-	-	-	-	19 551	71	
-	-	8 765	17 608	8 020	16 030	745	1 578	4	300	6	450	18 358	72	
1	3	5 696	12 020	4 401	9 243	1 295	2 777	-	-	-	-	12 023	73	
509	4 080	3 776	8 439	2 728	5 808	1 048	2 631	-	-	-	-	12 648	74	
6 925	50 526	2 353	5 222	2 034	4 218	319	1 004	-	-	-	-	249 938	75	
-	-	8 012	16 096	7 630	15 264	382	832	-	-	-	-	16 485	76	
3 088	20 751	84 120	171 124	70 517	142 283	13 603	28 841	-	-	-	-	231 618	77	
16 519	122 406	192 712	394 558	167 547	340 259	25 165	54 299	9	1 375	6	450	1 251 749	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1994	Mai 1995	Juni 1995	Januar - Juni					
				1994	1995	Januar - Juni 1995 gegenüber 1994			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 673	3 729	3 534	22 158	22 571	+	413	+	1,9
1 000 NRZ	3 112	3 081	2 953	19 910	19 166	-	744	-	3,7
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 249	3 324	3 197	20 030	20 505	+	475	+	2,4
1 000 NRZ	3 010	3 008	2 881	19 512	18 799	-	713	-	3,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 291	4 526	4 156	29 467	28 828	-	639	-	2,2
Richtung West-Ost ...	1 400	1 656	1 464	9 995	9 459	-	536	-	5,4
Richtung Ost-West ...	2 890	2 870	2 692	19 472	19 370	-	102	-	0,5

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1994		Mai 1995		Juni 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	824	5 369 938	789	5 256 749	789	5 362 835
Schiffe für Personenbeförderung	135	119 992	136	120 763	136	120 763
Trockenfrachtschiffe	617	4 918 966	584	4 812 548	584	4 918 634
Ro-Ro-Schiffe einrech. Fähre Schiffe 1)	56	374 001	56	385 901	57	418 435
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	528	4 426 647	527	4 500 199
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	366	924 051	341	853 335	336	843 911
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	165	3 156 325	158	3 109 859	162	3 192 835
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 595	6	5 468	6	5 468
Massengutschiffe 2)	14	333 041	14	333 031	14	333 031
Tankschiffe	72	330 980	69	323 439	69	323 439
dar. Mineralöltanker	16	77 372	15	75 317	15	75 317
Seefischereifahrzeuge	127	62 604	126	62 268	127	70 465
Sportfahrzeuge (Yachten)	71	15 654	76	16 451	75	14 988
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	454	272 253	446	267 448	447	269 549
Insgesamt ...	1 476	5 720 449	1 437	5 602 916	1 438	5 717 837

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre Schiffe mit 173 576 BRZ.
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 173 576 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 105.6	414.8	361.2	355.6	212.4	5.6	41.0	8.9	-	1.6
		V 80.8	342.4	319.1	155.0	37.6	-	22.4	15.0	-	-
011	Flensburg/Husum	E 34.2	2.2	0.5	-	-	4.4	18.3	2.1	-	-
		V 36.2	-	-	-	6.0	-	1.2	-	-	-
	Flensburg	E 8.4	2.2	-	-	-	-	6.7	-	-	-
		V 14.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 10.0	-	0.5	-	-	4.4	11.6	-	-	-
		V 8.5	-	-	-	6.0	-	1.2	-	-	-
014	Itzehoe	E 44.5	1.0	7.9	-	211.3	1.2	12.8	2.5	-	-
		V 39.5	3.2	3.9	-	16.7	-	16.5	4.9	-	-
	Brunsbüttel	E 40.9	1.0	7.9	-	207.6	-	8.0	2.5	-	-
		V 33.3	3.2	3.9	-	14.2	-	16.5	3.7	-	-
	Büsum	E 1.3	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-
		V 4.0	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-
015	Kiel	E 9.9	84.1	18.7	61.5	-	-	-	-	-	0.6
		V 1.3	51.5	1.7	0.4	1.5	-	1.1	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 9.9	84.1	18.7	61.5	-	-	-	-	-	0.6
		V 1.3	51.5	1.7	0.4	1.5	-	1.1	-	-	-
016	Neumünster	E 1.5	-	1.0	-	-	-	7.9	1.1	-	-
		V -	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.5	-	1.0	-	-	-	7.9	1.1	-	-
		V -	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 1.5	0.6	330.7	-	-	-	-	1.5	-	-
		V 3.2	-	306.6	-	4.0	-	3.7	-	-	-
	Neustadt	E 0.5	0.6	1.0	-	-	-	-	1.5	-	-
		V 3.0	-	1.0	-	1.8	-	1.5	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	329.6	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	305.6	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 14.0	326.9	2.5	294.1	1.1	-	2.0	1.8	-	1.0
		V 0.6	287.6	6.7	154.6	9.4	-	-	10.1	-	-
	Lübeck/Hafen	E 14.0	326.9	2.5	294.1	1.1	-	2.0	1.8	-	1.0
		V 0.6	287.6	6.7	154.6	9.4	-	-	10.1	-	-
02	Hamburg	E 85.1	177.3	44.9	132.1	357.6	6.8	15.5	21.8	-	73.8
		V 31.8	78.9	32.5	52.1	101.0	5.3	25.1	31.8	-	17.5
020	Hamburg VB	E 85.1	177.3	44.9	132.1	357.6	6.8	15.5	21.8	-	73.8
		V 31.8	78.9	32.5	52.1	101.0	5.3	25.1	31.8	-	17.5
03	Niedersachsen/Nord	E 0.5	0.2	1.1	2.5	53.3	-	16.0	15.9	-	6.3
		V 1.7	2.5	-	22.8	42.3	6.7	39.0	10.2	-	8.6
031	Stade/Harburg	E 0.5	0.2	1.1	2.5	53.3	-	16.0	15.9	-	6.3
		V 1.7	2.5	-	22.8	42.3	6.7	39.0	10.2	-	8.6
	Bützfleth	E -	-	-	-	26.8	-	14.9	15.9	-	6.3
		V -	-	-	14.4	21.6	1.6	39.0	10.2	-	8.6
	Cuxhaven	E 0.2	0.2	0.4	2.5	32.5	-	-	-	-	-
		V 1.0	1.3	-	2.7	19.4	2.8	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 55.2	28.5	26.0	55.2	523.0	101.1	92.9	2.1	-	13.8
		V 76.6	35.3	1.7	78.2	134.7	5.2	106.9	45.3	-	22.2
041	Emden	E 27.9	4.8	-	42.9	10.0	9.6	-	-	-	-
		V 12.3	-	-	0.0	10.2	1.3	-	-	-	-
	Emden	E 9.4	1.1	-	42.2	6.4	6.9	-	-	-	-
		V 0.7	-	-	0.0	10.2	1.3	-	-	-	-
	Leer	E 5.5	-	-	0.7	3.5	2.7	-	-	-	-
		V 1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 27.3	23.7	26.0	7.0	511.1	90.7	92.9	2.1	-	10.8
		V 64.3	35.3	1.7	78.2	124.5	3.9	106.9	45.3	-	22.2
	Brake	E -	6.9	1.2	-	-	-	1.3	-	-	-
		V 6.9	-	0.3	2.9	35.9	-	2.9	-	-	-
	Nordenham	E 11.0	10.4	18.1	-	1.9	2.9	-	-	-	-
		V 4.0	-	1.3	-	6.7	1.2	3.8	-	-	2.8
	Oldenburg	E 7.1	-	6.7	5.3	10.4	-	-	-	-	-
		V -	6.5	-	-	497.7	87.8	91.6	2.1	-	10.8
	Wilhelmshaven	E 45.7	35.3	-	75.3	81.9	2.7	100.2	45.3	-	19.5
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	5.3	1.9	0.8	-	-	-	3.0
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 40.2	110.1	39.7	40.7	36.4	11.4	276.6	8.5	-	3.0
		V 38.8	22.8	16.4	28.2	54.9	-	4.4	0.1	-	8.0
	Bremen	E 20.3	78.2	14.8	14.3	32.7	8.7	270.8	1.0	-	2.6
		V 18.1	10.4	9.6	6.1	27.9	-	0.1	-	-	7.6
	Bremerhaven	E 19.9	30.8	24.9	28.4	3.7	2.8	5.8	7.5	-	0.4
		V 20.7	12.4	6.8	22.1	27.0	-	4.3	0.1	-	0.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 21.8	404.3	126.6	41.1	43.2	36.1	1.8	25.7	-	1.4
		V 58.2	151.6	19.9	24.9	26.8	26.3	3.6	-	-	5.3
231	Rostock	E 21.1	366.2	101.2	31.7	38.7	8.8	1.0	25.7	-	-
		V 57.2	141.8	17.9	13.7	21.0	20.2	2.9	-	-	5.3
	Petersdorf	E 19.6	99.6	73.3	25.8	30.5	8.8	1.0	25.7	-	-
		V 39.9	25.6	0.6	11.1	5.8	3.9	0.9	-	-	5.3
	Rostock	E -	89.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 12.4	49.8	3.6	-	6.0	16.2	2.0	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	8.0	-	0.4	-	-	-	-	-
		V -	-	8.7	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	152.5	1.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	65.1	1.0	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.5	21.6	16.8	-	7.8	-	-	-	-	-
		V 2.0	1.3	3.3	2.6	9.2	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.7	13.7	6.0	3.3	4.5	27.3	0.8	-	-	1.4
		V -	8.6	2.0	11.2	5.8	3.4	0.7	-	-	-
	Wismar	E 0.7	13.7	6.0	3.3	4.5	27.3	0.8	-	-	1.4
		V -	8.6	2.0	11.2	5.8	3.4	0.7	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	24.3	19.4	6.0	-	-	-	-	-	-
		V 1.0	1.3	-	-	-	2.8	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 308.3	1 135.2	599.6	627.1	1 232.0	161.1	443.8	82.8	-	99.8
		V 287.9	633.5	389.6	361.4	397.4	43.3	201.4	102.4	-	61.6

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Häfen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	-	9.0	4.0	-	6.0	1 420.2	96.7	-	2.3	-
011	Flensburg/Husum	E	5.0	3.4	-	-	-	899.9	9.1	-	-	-
	Flensburg	E	-	2.2	-	-	-	29.6	1.4	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	8.9	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	2.2	-	-	-	18.7	1.4	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	3.9	4.0	-	-	244.7	32.0	-	-	-
		E	-	3.3	-	-	-	48.5	1.3	-	-	-
	Büsum	E	-	3.9	-	-	-	230.9	32.0	-	-	-
		E	-	3.3	-	-	-	44.9	1.3	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	0.1	-	-	-	164.9	2.4	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	56.3	1.9	-	-	-
016	Neumünster	E	-	0.1	-	-	6.0	164.9	2.4	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	56.3	1.9	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	15.0	17.8	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	0.2	5.1	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	6.0	16.0	17.8	-	-	-
	Neustadt	E	2.7	-	-	-	-	0.2	5.1	-	-	-
	Puttgarden	E	2.7	-	-	-	-	332.8	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	317.0	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	6.9	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	2.9	-	-	-	329.6	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	2.3	-	-	-	-	305.6	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	632.2	43.1	-	2.3	-
		E	-	2.9	-	-	-	470.8	0.8	-	-	-
02	Hamburg	E	2.3	92.3	8.0	-	-	632.2	43.1	-	2.3	-
		E	-	2.9	-	-	-	470.8	0.8	-	-	-
020	Hamburg VB	E	23.0	32.3	6.8	-	5.2	958.3	621.6	-	11.9	2.6
		E	15.9	32.3	6.8	-	35.5	434.9	39.3	-	5.5	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	23.0	92.3	8.0	-	5.2	958.3	621.6	-	11.9	2.6
		E	15.9	32.3	6.8	-	35.5	434.9	39.3	-	5.5	0.1
031	Stade/Harburg	E	3.2	2.4	1.1	-	-	106.9	24.2	-	0.1	-
	Bützfleth	E	-	0.6	1.1	-	-	133.8	2.8	-	-	-
	Cuxhaven	E	3.2	2.4	1.1	-	-	106.9	24.2	-	0.1	-
		E	-	0.6	1.1	-	-	133.8	2.8	-	-	-
		E	-	2.4	-	-	-	66.3	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	3.2	0.6	1.1	-	-	97.0	2.7	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	38.8	24.2	-	0.1	-
		E	3.2	-	-	-	-	25.2	0.2	-	-	-
041	Emden	E	13.6	12.2	0.5	-	-	869.0	655.1	-	-	-
		E	1.4	57.6	3.0	-	1.3	492.7	60.0	-	-	19.2
	Emden	E	2.0	7.9	-	-	-	77.1	70.8	-	-	-
	Leer	E	1.4	5.8	-	-	-	18.7	0.8	-	-	-
		E	-	7.9	-	-	-	64.5	63.5	-	-	-
042	Oldenburg	E	1.4	2.0	-	-	-	14.9	0.8	-	-	-
	Brake	E	2.0	-	-	-	-	9.0	5.9	-	-	-
	Nordenham	E	-	3.8	-	-	-	3.8	-	-	-	-
	Oldenburg	E	8.9	4.3	0.5	-	-	778.1	584.3	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	7.0	51.8	3.0	-	1.3	474.0	58.3	-	-	19.2
		E	-	41.5	-	-	-	16.4	5.6	-	-	-
		E	1.0	1.6	0.5	-	-	83.5	-	-	-	-
		E	0.9	10.3	3.0	-	1.3	36.5	13.6	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	30.3	5.6	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	23.4	0.3	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	2.8	-	-	-	699.2	564.8	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	360.2	52.6	-	-	19.2
044	Emsland	E	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
06	Bremen Land	E	7.7	9.5	-	-	2.5	546.1	282.7	-	1.2	0.0
	Bremen	E	1.8	6.1	0.0	-	6.2	149.9	23.1	-	-	-
	Bremerhaven	E	7.7	6.8	-	-	-	438.5	252.6	-	1.2	-
		E	1.8	5.5	-	-	4.3	73.2	13.9	-	-	-
		E	-	2.7	0.0	-	2.5	107.6	30.1	-	-	0.0
		E	-	0.6	-	-	1.9	75.7	9.2	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	680.1	132.6	-	-	-
231	Rostock	E	2.8	62.0	2.9	-	-	326.1	13.3	-	-	-
	Petersdorf	E	-	62.0	2.9	-	-	573.2	98.9	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	287.6	11.0	-	-	-
	Warnemünde	E	-	56.4	-	-	-	264.6	79.2	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	109.7	11.0	-	-	-
	Stralsund	E	-	5.6	-	-	-	89.1	2.8	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	83.2	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	8.4	7.0	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	8.7	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	2.9	-	-	154.0	-	-	-	-
	Wismar	E	2.8	-	-	-	-	66.1	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	46.1	9.9	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	19.2	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	57.2	28.0	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	34.4	2.4	-	-	-
		E	2.8	-	-	-	-	57.2	28.0	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	34.4	2.4	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	49.7	5.7	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
	Insgesamt	E	47.5	125.4	12.6	-	13.8	4 580.7	1 812.8	-	15.5	2.6
		V	26.9	162.0	13.8	-	43.0	2 436.3	147.6	-	5.5	19.3

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Polen	
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	10.4	-	-	-	-	-	-	83.4
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
014	Itzehoe	V	-	-	6.6	-	-	-	-	-	-	1.0
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.0
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.7
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
016	Neumünster	V	-	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
02	Hamburg	V	5.7	-	-	-	-	14.2	3.6	1.9	-	2.8
020	Hamburg VB	V	1.6	-	-	-	-	84.7	-	0.4	-	21.5
03	Niedersachsen/Nord	V	5.7	-	-	-	-	14.2	3.6	1.9	-	19.0
031	Stade/Harburg	V	1.6	-	-	-	-	84.7	-	0.4	-	21.5
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
041	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	18.3
	Bremen	V	-	-	-	-	-	7.3	-	-	-	16.0
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	5.5	-	-	-	3.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	0.9	-	-	2.1	-	-	-	7.2
231	Rostock	V	-	-	1.4	-	-	18.3	-	-	-	15.3
	Petersdorf	V	-	-	1.4	-	-	1.9	-	-	-	8.8
	Rostock	V	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	24.9
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	1.9	-	-	-	24.8
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.6
	Stralsund	V	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	0.2
	Wismar	V	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	0.1
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.7	-	11.2	-	-	16.3	3.6	1.9	-	154.6
		V	1.6	-	1.4	-	-	110.3	-	0.4	-	51.2

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 28.2	64.0	-	-	285.0	-	-	-	-	-
		V 6.8	41.2	-	-	60.9	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	-	0.5	-	-	14.5	-	-	-	-	-
		V -	8.9	-	-	8.9	-	-	-	-	-
	Flensburg	V -	0.5	-	-	11.5	-	-	-	-	-
		V -	3.7	-	-	3.7	-	-	-	-	-
	Husum	V -	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
		V -	5.1	-	-	5.1	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V -	2.3	-	-	102.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V -	2.3	-	-	92.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
	Büsum	V -	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V 13.9	26.2	-	-	45.9	-	-	-	-	-
		V 3.1	26.9	-	-	31.9	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V 13.9	26.2	-	-	45.9	-	-	-	-	-
		V 3.1	26.9	-	-	31.9	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V -	2.1	-	-	23.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V -	2.1	-	-	23.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-
017	Eutin	V -	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
		V -	4.6	-	-	4.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	V -	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V 14.3	32.9	-	-	96.8	-	-	-	-	-
		V 3.8	0.9	-	-	8.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V 14.3	32.9	-	-	96.8	-	-	-	-	-
		V 3.8	0.9	-	-	8.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V 36.5	190.7	0.6	0.2	911.0	11.8	1.1	16.0	119.2	6.2
		V 31.2	4.5	5.1	5.5	196.9	42.9	27.6	48.3	20.8	12.1
020	Hamburg VB	V 36.5	190.7	0.6	0.2	911.0	11.8	1.1	16.0	119.2	6.2
		V 31.2	4.5	5.1	5.5	196.9	42.9	27.6	48.3	20.8	12.1
03	Niedersachsen/Nord	V -	0.5	-	-	27.9	-	-	83.0	-	-
		V -	0.2	-	-	4.5	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V -	0.5	-	-	27.9	-	-	83.0	-	-
		V -	0.2	-	-	4.5	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V -	-	-	-	-	-	-	83.0	-	-
		V -	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V -	0.5	-	-	24.8	-	-	-	-	-
		V -	0.2	-	-	0.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V 20.7	158.2	4.9	-	842.2	144.8	-	16.4	39.9	-
		V -	-	7.0	-	97.2	44.8	-	0.2	-	-
041	Emden	V 3.9	0.6	-	-	75.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.8	24.4	-	-	-	-
	Emden	V 3.9	-	-	-	67.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.8	24.4	-	-	-	-
	Leer	V -	0.6	-	-	6.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V 15.3	153.2	4.9	-	761.0	144.8	-	16.4	39.9	-
		V -	-	7.0	-	95.5	20.4	-	0.2	-	-
	Brake	V 9.2	2.8	-	-	20.8	-	-	2.5	4.4	-
		V -	-	7.0	-	7.0	-	-	-	-	-
	Nordenham	V -	-	-	-	13.6	-	-	13.8	35.5	-
		V -	-	-	-	5.6	20.4	-	0.2	-	-
	Oldenburg	V 5.9	0.6	-	-	6.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V 0.2	149.9	4.9	-	719.8	144.8	-	-	-	-
		V -	-	-	-	82.8	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V 1.5	4.4	-	-	5.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V 48.1	34.5	0.0	-	386.9	0.0	0.2	0.4	48.4	-
		V 15.1	1.1	19.2	-	81.8	22.8	2.2	9.0	12.9	-
	Bremen	V 26.1	24.7	-	-	307.7	0.0	0.2	-	42.0	-
		V 10.7	0.1	19.2	-	56.6	21.0	2.2	8.7	-	-
	Bremerhaven	V 22.0	9.8	0.0	-	79.3	-	-	0.4	6.5	-
		V 4.5	0.9	-	-	25.2	1.8	-	0.3	12.9	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	V 95.9	153.6	-	-	407.9	-	-	-	-	-
		V 12.0	27.0	-	-	72.0	16.8	9.9	-	-	-
231	Rostock	V 82.8	133.0	-	-	339.5	-	-	-	-	-
		V 11.9	25.4	-	-	67.9	16.8	9.9	-	-	-
	Petersdorf	V 79.8	115.7	-	-	299.2	-	-	-	-	-
		V 10.4	6.7	-	-	46.4	12.7	9.9	-	-	-
	Rostock	V -	0.1	-	-	2.9	-	-	-	-	-
		V 1.5	-	-	-	2.8	4.1	-	-	-	-
	Warnemünde	V -	-	-	-	7.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V -	5.3	-	-	15.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V 13.1	20.7	-	-	62.7	-	-	-	-	-
		V 0.1	1.6	-	-	4.1	-	-	-	-	-
	Wismar	V 13.1	20.7	-	-	62.7	-	-	-	-	-
		V 0.1	1.6	-	-	4.1	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	V -	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 229.4	601.6	5.5	0.2	2 860.9	156.6	1.3	115.8	207.5	6.2
		V 65.2	74.0	31.3	5.5	513.3	127.3	39.7	57.5	33.7	12.1

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	29.7	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	29.7	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	29.7	7.6	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	3.5	151.6	123.1	319.8	28.8	0.5	76.0	-	8.4	8.5
		V	3.8	56.3	43.4	117.2	2.3	0.9	21.7	0.1	20.0	154.7
020	Hamburg VB	E	3.5	151.6	123.1	319.8	28.8	0.5	76.0	-	8.4	8.5
		V	3.8	56.3	43.4	117.2	2.3	0.9	21.7	0.1	20.0	154.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	26.5	-	50.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.5	2.1	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	26.5	-	50.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.5	2.1	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	26.5	-	50.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.5	2.1	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	19.2	243.2	-	14.9	-	33.4	-	-	-
		V	-	65.5	2.6	24.7	1.0	-	-	0.1	-	-
041	Emden	E	-	3.0	2.6	1.7	-	-	-	0.1	-	-
		V	-	3.0	2.6	1.7	-	-	-	0.1	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	19.2	243.2	-	14.9	-	33.4	-	-	-
		V	-	62.5	-	23.1	1.0	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	16.6	45.4	-	14.9	-	-	-	-	-
		V	-	6.3	-	23.1	1.0	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	2.6	-	-	-	-	33.4	-	-	-
		V	-	3.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	197.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	52.5	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnaabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.7	171.6	85.1	66.9	24.0	4.5	89.1	-	0.4	1.0
		V	1.0	244.5	93.8	20.6	42.6	0.0	9.7	0.1	0.8	34.7
	Bremen	E	0.7	14.5	8.6	66.9	-	4.5	75.2	-	0.8	0.8
		V	0.4	3.8	12.5	20.6	-	0.0	1.2	0.1	0.8	7.1
	Bremerhaven	E	-	157.1	76.5	-	24.0	-	13.9	-	0.4	0.2
		V	0.6	240.7	81.2	0.0	42.6	-	8.5	-	-	27.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	39.3	-
		V	-	17.5	9.7	5.1	-	-	-	-	39.3	-
231	Rostock	E	-	17.5	9.7	5.1	-	-	-	-	39.3	-
		V	-	17.5	-	5.1	-	-	-	-	39.3	-
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	9.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.2	368.8	481.2	497.1	67.8	4.9	198.5	-	48.0	9.5
		V	4.9	385.3	151.6	175.2	45.8	0.9	31.5	0.2	20.9	189.4

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands	
									insgesamt Juni 1995	Jan. bis Juni 1995
01	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	1 840.5	11 700.6
011	Flensburg/Husum	-	-	-	-	-	-	-	1 049.2	6 381.4
	Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	78.3	536.8
	Husum	-	-	-	-	-	-	-	52.3	168.0
014	Itzehoe	-	-	-	-	-	-	-	28.7	239.0
	Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	18.1	33.4
	Büsum	-	-	-	-	-	-	-	31.1	197.0
015	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	20.9	55.9
	Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	421.9	3 593.7
016	Neumünster	-	-	-	-	-	-	-	97.8	733.1
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	393.5	2 989.8
	Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	87.9	683.6
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	3.3	45.5
	Neustadt	-	-	-	-	-	-	-	5.2	34.3
	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	220.7	1 144.2
018	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	89.4	483.3
	Lübeck/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	220.7	1 144.2
02	Hamburg	30.7	134.6	136.6	114.3	39.8	-	-	89.4	483.3
020	Hamburg VB	42.7	181.1	102.6	374.0	52.1	-	-	41.1	254.0
03	Niedersachsen/Nord	30.7	134.6	136.6	114.3	39.8	-	-	5.4	32.0
031	Stade/Harburg	42.7	181.1	102.6	374.0	52.1	-	-	-	-
	Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	41.1	254.0
04	Niedersachsen/West	-	-	-	-	-	-	-	5.4	30.9
041	Emden	-	31.8	-	61.8	-	-	-	335.5	1 941.9
	Emden	-	-	-	7.2	-	-	-	324.7	1 931.2
	Leer	-	-	-	7.2	-	-	-	4.8	32.3
042	Oldenburg	13.1	-	33.6	-	-	-	-	9.9	41.4
	Brake	-	31.8	33.6	54.7	-	-	-	329.6	1 897.3
	Nordenham	13.1	28.4	-	50.6	-	-	-	305.6	1 803.8
	Oldenburg	-	3.4	-	4.1	-	-	-	743.0	4 229.9
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	479.6	3 033.7
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	743.0	4 229.9
044	Emsland	-	-	-	-	-	-	-	479.6	3 033.7
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	3 284.8	20 594.2
06	Bremen Land	17.5	51.1	32.7	64.2	-	-	-	1 988.1	12 214.1
	Bremen	12.3	40.5	21.7	84.5	1.4	-	2.8	3 284.8	20 594.2
	Bremerhaven	5.9	23.0	-	20.6	-	-	-	1 988.1	12 214.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	11.4	28.1	32.7	64.2	-	-	-	332.0	1 964.4
231	Rostock	11.6	28.1	32.7	64.2	-	-	-	143.6	856.2
	Petersdorf	1.0	40.5	21.7	63.8	1.4	-	2.8	332.0	1 964.4
	Rostock	-	30.6	-	128.5	-	-	-	143.6	856.2
	Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	263.0	1 535.2
	Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	104.6	621.6
	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	63.9	399.7
232	Schwerin	-	-	-	-	-	-	-	27.7	185.9
	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	2 324.9	16 532.3
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-	-	899.1	5 125.1
Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	180.3	1 152.6
Insgesamt	E	61.3	185.7	202.9	178.5	76.7	-	-	70.7	330.8
	V	55.1	284.0	124.3	648.7	53.5	-	-	141.3	953.4
									55.4	233.8
									20.9	111.8
									5.1	47.3
									2 124.9	15 230.5
									827.5	4 786.0
									154.7	1 097.9
									206.7	932.9
									159.5	900.9
									71.8	308.9
									37.2	193.8
									1 761.6	12 962.9
									541.2	3 503.0
									-	-
									19.8	149.3
									1.0	8.4
									-	-
									1 631.1	9 354.5
									927.5	5 346.9
									1 008.8	5 856.0
									258.5	1 430.3
									622.3	3 498.6
									669.0	3 916.5
									1 149.1	5 949.6
									674.3	4 124.3
									973.1	5 133.9
									630.7	3 804.4
									622.6	3 428.3
									400.1	2 732.6
									92.0	172.6
									112.2	362.9
									15.7	163.5
									8.7	60.5
									154.0	943.1
									66.1	374.5
									62.8	309.2
									21.1	146.0
									120.6	526.2
									38.5	303.6
									120.6	526.2
									38.5	303.6
									55.4	289.5
									5.0	16.2
									-	-
									10 562.4	66 095.7
									5 681.8	34 047.9

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.