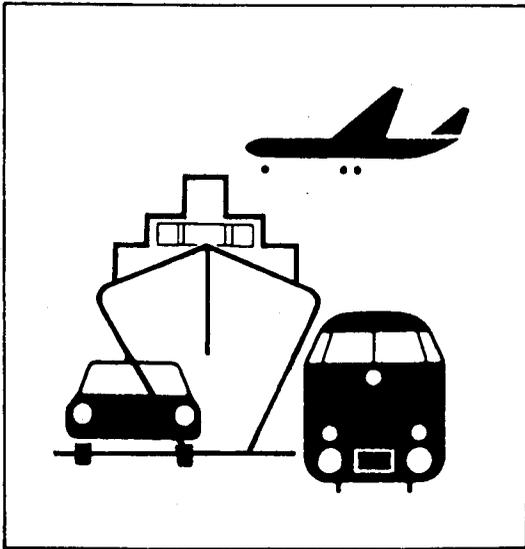


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 95104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben

für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Fahrzeuge

- 1) Lkw: Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelkraftfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.
- 2) Trailer: Mitbeförderte Terminal-Trailer, -Cassetten, -Hubwagen und sonstige Terminal-Flurfahrzeuge.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	April	März	April		Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994 %
	1994	1995	1995	1994	1995	Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	305 842	338 162	401 281	996 553	1 245 171	248 618	24.9
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 510 046	10 591 908	10 767 866	39 562 854	41 766 632	2 203 778	5.6
Europäische Häfen	7 133 787	7 677 183	7 357 501	28 521 021	28 901 526	380 505	1.3
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	3 040 189	4 754 109	4 669 125	13 648 640	18 874 769	X	X
Übrigem Europa 2)	4 093 598	2 923 074	2 688 376	14 872 381	10 026 757	X	X
dar. :GUS-Ostsee	354 845	123 020	115 074	490 000	432 922	-57 078	-11.6
Übrige GUS 3)	66 463	65 967	81 312	279 221	257 420	-21 801	-7.8
Polen	70 869	272 310	236 460	679 919	883 940	204 021	30.0
Litauen, Lettland, Estland	428 816	511 674	530 290	1 561 944	2 004 181	442 237	28.3
Norwegen	1 530 947	1 856 948	1 669 235	5 430 725	6 184 358	753 633	13.9
Außereuropäische Häfen	2 376 259	2 914 725	3 410 365	11 041 833	12 865 106	1 823 273	16.5
darunter Häfen in							
Afrika	401 260	650 348	433 806	2 561 310	2 511 223	-50 087	-2.0
Nordamerika	469 681	608 375	849 355	2 204 740	2 938 946	734 206	33.3
Mittel- und Südamerika	715 160	928 323	1 138 813	2 845 359	3 946 114	1 100 755	38.7
Asien	684 613	675 880	816 172	2 656 514	2 839 504	182 990	6.9
Australien	105 545	51 799	172 219	773 910	629 319	-144 591	-18.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 074 645	5 444 278	5 415 564	21 384 783	21 312 213	-72 570	-0.3
Europäische Häfen	2 749 101	3 263 144	3 066 252	12 025 718	12 182 201	156 483	1.3
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	1 231 922	2 707 612	2 608 463	6 055 349	10 316 955	X	X
Übrigem Europa 2)	1 517 179	555 532	457 789	5 970 369	1 865 246	X	X
dar. :GUS-Ostsee	46 257	56 769	50 073	228 259	187 402	-40 857	-17.9
Übrige GUS 3)	31 253	9 001	10 196	104 354	34 132	-70 222	-67.3
Polen	21 669	25 973	43 930	136 224	130 455	-6 769	-4.2
Litauen, Lettland, Estland	62 069	79 123	67 768	471 554	212 110	-259 444	-55.0
Norwegen	206 428	183 092	160 039	701 462	648 943	-52 519	-7.5
Außereuropäische Häfen	2 325 544	2 181 134	2 349 312	9 359 065	9 130 012	-229 053	-2.4
darunter Häfen in							
Afrika	166 346	183 290	249 312	719 830	861 721	141 891	19.7
Nordamerika	473 078	449 023	482 037	2 159 559	1 860 548	-299 011	-13.8
Mittel- und Südamerika	345 621	271 103	279 782	1 341 082	1 138 986	-202 096	-15.1
Asien	1 308 422	1 234 843	1 307 482	4 982 740	5 116 120	133 380	2.7
Australien	32 077	42 875	30 699	155 854	152 637	-3 217	-2.1
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	93	2 209	-	5 690	5 690	X
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	14 890 533	16 374 441	16 586 920	61 944 190	64 329 706	2 385 516	3.9
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 627 858 759 263	1 680 062 827 404	1 567 411 801 013	6 219 772 3 018 888	5 945 511 3 172 105	-274 261 153 217	-4.4 5.1

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
 2) Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.
 3) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994	%
	April	März	April	Januar-April				
	1994	1995	1995	1994	1995			
	Tonnen							
Ostseehäfen	3 648 999	4 076 618	3 932 170	14 498 009	15 186 891	688 882	4.8	
Lübeck	1 182 596	1 283 524	1 179 282	4 543 020	4 830 897	287 877	6.3	
Puttgarden	568 877	661 333	573 161	2 255 270	2 437 270	182 000	8.1	
Kiel	179 210	292 205	366 892	758 626	1 069 110	310 484	40.9	
Rendsburg	50 619	57 101	42 830	179 225	172 607	-6 618	-3.7	
Flensburg	24 100	51 451	50 569	159 866	195 845	35 979	22.5	
Rostocker Häfen	844 314	1 097 853	1 135 293	3 800 030	4 400 605	600 575	15.8	
Rostock	41 008	59 296	40 035	201 093	176 099	-24 994	-12.4	
Warnemünde	18 401	65 546	46 156	79 808	154 727	74 919	93.9	
Petersdorf	784 905	973 011	1 049 102	3 519 129	4 069 779	550 650	15.6	
Stralsund	102 968	98 296	79 924	279 588	272 078	-7 510	-2.7	
Wismar	144 998	133 352	158 354	529 862	491 988	-37 874	-7.1	
Saßnitz	336 331	248 326	226 005	1 283 158	872 398	-410 760	-32.0	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	60 247	30 632	48 017	161 001	124 034	-36 967	-23.0	
Mecklenburg-Vorpommern	154 739	122 545	71 843	548 363	320 059	-228 304	-41.6	
Nordseehäfen	11 537 274	12 581 254	12 902 408	48 412 262	50 217 216	1 804 954	3.7	
Brunsbüttel	547 508	559 498	636 440	2 380 706	2 568 596	187 890	7.9	
Hamburg	4 850 265	5 657 795	5 375 381	20 186 970	21 414 480	1 227 510	6.1	
Cuxhaven	96 830	110 372	115 015	373 591	392 414	18 823	5.0	
Bremische Häfen	2 392 006	2 381 895	2 548 589	9 026 956	9 474 367	447 411	5.0	
Bremer Stadt	1 305 943	1 125 570	1 277 897	4 886 007	4 662 065	-223 942	-4.6	
Bremerhaven	1 086 063	1 256 325	1 270 692	4 140 949	4 812 302	671 353	16.2	
Brake	433 269	262 639	366 442	1 397 449	1 198 645	-198 804	-14.2	
Nordenham	260 870	222 025	259 806	841 751	720 366	-121 385	-14.4	
Wilhelmshaven	2 264 509	2 545 180	2 679 695	10 923 211	10 858 638	-64 573	-0.6	
Emden	168 101	193 411	235 655	694 776	768 206	73 430	10.6	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	108 299	211 021	231 097	797 081	840 237	43 156	5.4	
Niedersachsen	415 617	437 418	454 288	1 789 771	1 981 267	191 496	10.7	
Insgesamt	15 186 273	16 657 872	16 834 578	62 910 271	65 404 107	2 493 836	4.0	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	April	März	April	Januar-April			
	1994	1995	1995	1994	1995	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1995 gegen 1994	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 127 346	1 261 859	1 187 224	5 019 540	4 640 909	-378 631	-7.5
Fremde Flaggen	8 382 700	9 330 142	9 582 851	34 543 314	37 131 413	2 588 099	7.5
Belgien	-	-	1 311	1 969	4 138	2 169	110.2
Brasilien	11 131	4 736	8 721	74 780	27 730	-47 050	-62.9
China 1)	14 637	33 019	63 226	84 828	180 720	95 892	113.0
Dänemark	352 728	396 506	363 969	1 314 770	1 595 236	280 466	21.3
Estland	3 780	12 251	46 386	45 703	69 887	24 184	52.9
Finnland	264 337	301 710	416 610	1 225 365	1 311 356	85 991	7.0
Frankreich	14 389	9 737	7 449	116 537	48 882	-67 655	-58.1
Griechenland	172 668	413 546	397 520	1 002 592	1 689 340	686 748	68.5
Großbritannien u. Nordirland	433 476	538 121	598 304	1 649 627	2 235 581	586 954	35.5
Indien	4 554	8 949	6 023	26 926	47 620	20 694	76.9
Italien	15 050	45 843	21 075	164 781	162 071	-2 710	-1.6
Japan	25 629	22 012	129 222	252 419	276 687	24 268	9.6
Lettland	78 084	123 839	52 005	328 118	299 089	-29 029	-8.8
Liberia	927 252	687 915	691 521	3 875 397	2 384 988	-1 490 409	-38.5
Litauen	30 238	20 110	60 925	234 128	116 098	-118 030	-50.4
Niederlande	204 723	202 442	271 518	932 508	874 123	-58 385	-6.3
Norwegen	1 053 873	1 157 666	1 299 175	4 253 535	4 797 603	544 068	12.8
Panama	378 298	402 119	569 452	1 382 307	2 082 753	700 446	50.7
Polen	83 812	288 164	263 601	678 369	902 550	224 181	33.0
Russische Föderation	321 203	449 562	472 961	1 427 413	1 572 537	145 124	10.2
Schweden	726 041	716 881	653 162	2 452 942	2 397 791	-55 151	-2.2
Spanien	700	128 827	-	2 233	135 578	133 345	X
Ukraine	21 608	6 776	-	84 156	28 614	-55 542	-66.0
Vereinigte Staaten	53 185	58 220	70 104	233 537	260 429	26 892	11.5
Übrige GUS-Flaggen	5 617	553	6 614	50 295	28 691	-21 604	-43.0
Übrige Flaggen	3 185 687	3 300 638	3 111 989	12 648 079	13 601 321	953 242	7.5
Insgesamt	9 510 046	10 592 001	10 770 075	39 562 854	41 772 322	2 209 468	5.6
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	3 527 262	4 120 761	4 082 505	14 353 101	15 609 226	X	X
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	969 492	977 307	943 553	4 013 665	3 687 664	-326 001	-8.1
Fremde Flaggen	4 105 153	4 466 871	4 472 011	17 371 118	17 624 549	253 431	1.5
Belgien	860	2 869	717	7 187	10 430	3 243	45.1
Brasilien	24 481	10 252	19 349	135 615	62 910	-72 705	-53.6
China 1)	111 761	96 235	76 899	271 186	290 957	19 771	7.3
Dänemark	277 580	337 850	291 932	1 143 381	1 231 213	87 832	7.7
Estland	1 124	2 392	1 842	128 635	12 425	-116 210	-90.3
Finnland	177 576	111 861	188 570	429 086	554 537	125 451	29.2
Frankreich	34 326	40 387	27 871	190 213	196 741	6 528	3.4
Griechenland	134 978	100 284	196 919	773 499	644 614	-128 885	-16.7
Großbritannien u. Nordirland	209 324	212 844	218 207	882 633	889 893	7 250	0.8
Indien	24 956	18 190	156 646	305 703	286 886	-18 837	-6.2
Italien	93 136	65 793	13 417	156 015	105 259	-50 756	-32.5
Japan	38 364	54 436	19 944	161 407	172 886	11 479	7.1
Lettland	404	2 952	12 456	155 782	18 297	-137 485	-88.3
Liberia	137 017	231 259	143 010	792 068	896 949	104 881	13.2
Litauen	13 837	25 712	27 116	20 610	99 661	79 051	383.6
Niederlande	189 423	171 903	183 463	725 535	656 257	-69 278	-9.5
Norwegen	214 729	315 395	330 763	1 015 382	1 247 005	231 623	22.8
Panama	332 711	349 692	294 578	1 175 175	1 253 535	78 360	6.7
Polen	48 578	22 270	50 736	157 682	217 675	59 993	38.0
Russische Föderation	209 470	188 639	174 873	1 025 236	607 848	-417 388	-40.7
Schweden	319 907	389 979	339 213	1 369 534	1 386 522	16 988	1.2
Spanien	-	14 021	3 428	10 886	38 790	27 904	256.3
Ukraine	35 130	28 509	15 132	47 540	60 822	13 282	27.9
Vereinigte Staaten	107 242	108 102	112 056	441 977	424 398	-17 579	-4.0
Übrige GUS-Flaggen	1 450	2 504	47	15 093	4 855	-10 238	-67.8
Übrige Flaggen	1 366 789	1 568 651	1 572 827	5 834 058	6 253 214	419 156	7.2
Insgesamt	5 074 645	5 444 278	5 415 564	21 384 783	21 312 213	-72 570	-0.3
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 473 084	2 519 089	2 494 970	10 034 304	9 819 012	X	X

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im April 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis	
	mit Ladung				ohne Ladung						April	1995
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	
Ankunft												
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ostseehäfen	3 257	9 416	3 199	9 392	237	269	140	222	3 494	9 685	14 034	36 856
Lübeck	375	2 061	373	2 060	48	26	31	18	423	2 087	1 768	8 302
Puttgarden	1 384	3 750	1 384	3 750	-	-	-	-	1 384	3 750	5 694	15 521
Kiel	308	1 589	285	1 580	7	4	6	4	315	1 592	848	4 623
Rendsburg	38	15	25	12	4	1	4	1	42	17	143	69
Flensburg	28	26	14	20	6	2	4	1	34	28	484	165
Rostocker Häfen	357	700	354	695	83	196	59	177	440	895	1 715	3 467
Rostock	6	7	6	7	33	11	19	7	39	18	153	70
Warnemünde	217	405	217	405	-	-	-	-	217	405	848	1 565
Petersdorf	134	289	131	284	50	185	40	170	184	473	714	1 832
Stralsund	34	22	33	21	22	8	10	4	56	29	207	102
Wismar	47	37	46	37	26	17	18	14	73	54	245	192
Saßnitz	191	910	191	910	-	-	-	-	191	910	713	3 192
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	454	240	453	240	39	15	6	3	493	255	2 023	777
Mecklenb.-Vorp.	41	66	41	66	2	0	2	0	43	66	194	446
Nordseehäfen	6 021	10 478	1 663	8 764	513	1 138	322	866	6 534	11 616	21 720	45 369
Brunsbüttel	93	207	36	184	33	46	21	38	126	253	451	1 121
Hamburg	796	4 166	740	4 131	176	560	118	399	972	4 725	3 841	18 894
Cuxhaven	93	103	56	80	24	8	8	5	117	111	373	389
Bremische Häfen 1)	551	2 953	497	2 909	120	257	80	216	671	3 210	2 580	12 853
Bremen Stadt	205	693	184	672	82	112	56	97	287	805	1 083	3 185
Bremerhaven	346	2 260	313	2 237	38	145	24	119	384	2 405	1 497	9 668
Brake	36	174	34	172	39	87	21	70	75	260	248	836
Nordenham	45	150	24	145	16	56	12	43	61	206	184	595
Wilhelmshaven	116	883	82	826	-	-	-	-	116	883	402	4 349
Emden	207	202	56	127	25	77	21	60	232	279	675	969
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 431	649	34	61	23	6	4	2	1 454	654	4 989	2 274
Niedersachsen	2 653	993	104	130	57	42	37	33	2 710	1 035	7 977	3 090
Insgesamt	9 278	19 894	4 862	18 156	750	1 407	462	1 088	10 028	21 300	X	X
Januar-April 1995	32 718	75 713	19 371	70 646	3 036	6 512	1 951	5 274	X	X	35 754	82 225
Abgang												
Ostseehäfen	3 013	9 185	2 948	9 168	446	519	358	457	3 459	9 705	13 855	36 825
Lübeck	389	2 061	388	2 060	37	33	34	29	426	2 094	1 766	8 298
Puttgarden	1 384	3 750	1 384	3 750	-	-	-	-	1 384	3 750	5 694	15 521
Kiel	250	1 531	249	1 531	68	87	34	64	318	1 618	853	4 651
Rendsburg	5	2	5	2	32	13	16	6	37	15	128	65
Flensburg	7	3	5	3	26	25	12	7	33	28	483	165
Rostocker Häfen	312	630	293	627	128	265	117	259	440	895	1 714	3 466
Rostock	35	11	17	8	5	7	5	7	40	18	155	71
Warnemünde	206	393	206	393	11	12	9	11	217	405	848	1 565
Petersdorf	71	226	70	225	112	247	103	241	183	472	711	1 830
Stralsund	23	8	16	6	29	19	29	19	52	27	199	97
Wismar	29	18	26	18	42	34	35	30	71	52	237	183
Saßnitz	191	910	191	910	-	-	-	-	191	910	712	3 193
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	414	226	382	215	52	25	50	24	466	250	1 880	743
Mecklenb.-Vorp.	9	46	9	46	32	19	31	19	41	65	189	442
Nordseehäfen	5 777	8 631	1 491	6 979	839	2 617	530	2 197	6 616	11 248	21 895	43 440
Brunsbüttel	61	98	31	87	87	201	28	176	148	298	516	1 183
Hamburg	762	3 666	710	3 642	251	1 273	196	1 098	1 013	4 939	3 882	19 054
Cuxhaven	93	86	49	64	25	28	18	25	118	114	391	401
Bremische Häfen 1)	478	2 477	426	2 439	195	705	141	592	673	3 182	2 573	12 882
Bremen Stadt	163	342	142	331	130	440	97	388	293	782	1 083	3 219
Bremerhaven	315	2 135	284	2 108	65	265	44	205	380	2 400	1 490	9 663
Brake	55	130	39	127	29	131	16	78	84	261	294	856
Nordenham	29	97	23	96	34	78	12	58	63	175	184	455
Wilhelmshaven	133	356	102	321	-	-	-	-	133	356	437	2 450
Emden	189	224	37	150	40	57	34	54	229	281	670	962
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 388	589	8	3	61	16	19	8	1 449	605	4 972	2 096
Niedersachsen	2 589	908	66	50	117	129	66	109	2 706	1 036	7 976	3 100
Insgesamt	8 790	17 816	4 439	16 147	1 285	3 137	888	2 654	10 075	20 952	X	X
Januar-April 1995	31 190	67 522	18 023	62 569	4 560	12 742	3 070	10 445	X	X	35 750	80 264

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im April 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						Anzahl
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	5 843	5 738	1 453	4 066	268	143	86	60	6 111	5 881	20 053	21 032
Fremde Flaggen	3 289	13 672	3 263	13 605	474	1 220	368	984	3 763	14 891	15 125	59 087
Belgien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	12	11
Brasilien	5	49	5	49	-	-	-	-	5	49	16	154
China 1)	5	86	5	86	4	33	4	33	9	119	38	522
Dänemark	1 104	2 906	1 102	2 905	44	33	31	19	1 148	2 938	4 712	12 089
Estland	14	30	14	30	2	1	1	0	16	30	63	75
Finnland	113	467	113	467	4	31	4	31	117	498	447	1 681
Frankreich	5	54	5	54	12	14	12	14	17	69	70	253
Griechenland	18	259	17	249	9	102	7	82	27	362	97	1 384
Großbrit. u. Nordirl.	67	530	65	529	22	67	14	24	89	596	298	2 388
Indien	3	25	3	25	2	26	2	26	5	51	27	271
Italien	9	36	9	36	1	2	1	2	10	39	38	193
Japan	8	164	8	164	2	30	1	16	10	194	42	707
Lettland	18	52	18	52	2	2	2	2	20	54	61	186
Liberia	44	620	42	589	10	67	10	67	54	687	280	2 771
Litauen	39	223	39	223	2	1	1	0	41	224	90	469
Niederlande	124	254	119	251	38	40	29	33	162	294	595	1 023
Norwegen	196	1 244	195	1 242	60	118	55	104	256	1 363	984	5 101
Panama	236	862	236	862	8	39	8	39	244	901	1 593	3 707
Polen	138	170	138	170	6	17	6	17	144	188	308	685
Russ. Föderation	194	328	192	326	34	50	29	47	228	378	806	1 423
Schweden	284	1 575	283	1 574	22	52	18	46	306	1 627	1 167	6 065
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	17	63
Ukraine	1	8	-	-	1	8	1	8	2	16	18	107
Vereinigte Staaten	17	403	17	403	2	21	2	21	19	423	76	1 648
Übrige GUS-Flaggen	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	20	26
Übrige Flaggen	645	3 322	636	3 315	185	461	128	349	830	3 783	3 250	16 086
Insgesamt	9 132	19 410	4 716	17 672	742	1 363	454	1 044	9 874	20 773	X	X
dar.: Europ. Union	7 619	11 942	3 218	10 255	442	511	220	332	8 061	12 453	27 760	46 656
Januar-April 1995	32 175	73 768	18 828	68 701	3 003	6 352	1 918	5 113	X	X	35 178	80 120

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	5 707	5 654	1 373	4 008	433	241	172	141	6 140	5 895	20 163	21 069
Fremde Flaggen	2 932	11 501	2 915	11 477	847	2 852	711	2 469	3 779	14 353	15 005	56 787
Belgien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	14	12
Brasilien	4	38	4	38	-	-	-	-	4	38	16	174
China 1)	8	104	8	104	1	14	1	14	9	118	38	529
Dänemark	1 099	2 870	1 098	2 870	51	68	38	52	1 150	2 938	4 718	12 082
Estland	5	5	5	5	12	26	11	24	17	31	66	79
Finnland	93	411	93	411	19	43	14	31	112	454	438	1 633
Frankreich	15	46	15	46	1	1	-	-	16	47	71	252
Griechenland	17	205	16	195	10	117	8	96	27	322	97	1 207
Großbrit. u. Nordirl.	48	370	47	370	39	199	32	175	87	570	309	2 285
Indien	6	88	6	88	-	-	-	-	6	88	25	257
Italien	6	29	6	29	4	12	4	12	10	42	39	190
Japan	5	71	5	71	2	76	2	76	7	147	39	637
Lettland	15	35	15	35	6	22	5	13	21	57	61	189
Liberia	35	384	35	384	18	194	16	171	53	579	277	2 597
Litauen	33	206	33	206	8	17	6	16	41	224	91	470
Niederlande	83	208	80	207	87	82	70	67	170	290	607	1 026
Norwegen	174	936	173	935	87	293	73	247	261	1 229	984	4 658
Panama	173	585	173	585	39	185	37	178	212	771	1 443	3 483
Polen	127	73	127	73	17	105	14	103	144	178	305	668
Russ. Föderation	95	200	93	198	130	191	118	181	225	392	793	1 396
Schweden	289	1 572	288	1 571	58	137	55	133	347	1 709	1 255	6 280
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	16	17
Ukraine	3	19	3	19	-	-	-	-	3	19	18	107
Vereinigte Staaten	18	408	18	408	1	16	1	16	19	423	76	1 648
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	1	4	1	4	2	5	21	27
Übrige Flaggen	578	2 632	571	2 625	255	1 049	204	860	833	3 681	3 188	14 882
Insgesamt	8 639	17 155	4 288	15 486	1 280	3 093	883	2 610	9 919	20 248	X	X
dar.: Europ. Union	7 398	11 446	3 057	9 787	729	960	418	765	8 127	12 406	27 959	46 496
Januar-April 1995	30 649	65 274	17 482	60 321	4 519	12 583	3 029	10 286	X	X	35 168	77 857

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im April 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	55 285	1 552	2 349 571	1 570 892	680 510	98 169	2 404 856	8 700 431
Lübeck	5 657	-	683 614	633 674	49 940	-	689 271	2 771 586
Puttgarden	-	-	293 206	293 206	-	-	293 206	1 247 326
Kiel	19 688	-	237 973	147 059	90 914	-	257 661	747 222
Rendsburg	7 953	1 056	29 775	16 782	12 993	-	37 728	154 658
Flensburg	14 370	496	30 654	9 742	20 912	-	45 024	184 035
Rostocker Häfen	6 761	-	678 441	171 371	408 901	98 169	685 202	2 248 773
Rostock	-	-	11 647	-	10 397	1 250	11 647	25 078
Warnemünde	-	-	36 427	10 026	26 401	-	36 427	114 769
Petersdorf	6 761	-	630 367	161 345	372 103	96 919	637 128	2 108 926
Stralsund	156	-	60 149	41 094	19 055	-	60 305	185 382
Wismar	200	-	106 982	40 516	66 466	-	107 182	270 184
Saßnitz	-	-	157 953	157 953	-	-	157 953	626 431
Übr. Ostseehäfen in Schleswig-Holstein	500	-	7 700	7 700	-	-	8 200	34 093
Mecklenb.-Vorp.	-	-	63 124	51 795	11 329	-	63 124	230 731
Nordseehäfen	344 087	17 028	8 420 504	3 098 233	2 007 866	3 314 405	8 764 591	34 305 132
Brunsbüttel	45 484	-	433 842	355 472	48 985	29 385	479 326	2 076 222
Hamburg	73 665	15 238	3 251 660	934 249	624 291	1 693 120	3 325 325	13 251 934
Cuxhaven	225	20	78 164	34 637	43 527	-	78 389	262 550
Bremische Häfen	63 724	-	1 585 638	437 961	419 203	728 474	1 649 362	6 041 039
Bremen Stadt	48 692	-	996 221	333 599	344 589	318 033	1 044 913	3 797 276
Bremerhaven	15 032	-	589 417	104 362	74 614	410 441	604 449	2 243 763
Brake	1 150	-	192 939	26 805	33 031	133 103	194 089	702 368
Nordenham	13 856	-	184 922	28 058	38 061	118 803	198 778	523 111
Wilhelmshaven	79 724	-	2 074 727	1 086 771	563 503	424 453	2 154 451	8 660 826
Emden	651	-	181 408	64 284	114 925	2 199	182 059	623 098
Übr. Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	33 665	-	156 123	36 916	59 229	59 978	189 798	736 677
Niedersachsen	31 943	1 770	281 081	93 080	63 111	124 890	313 024	1 427 307
Insgesamt	399 372	18 580	10 770 075	4 669 125	2 688 376	3 412 574	11 169 447	X
Januar-April 1995	1 233 241	34 952	41 772 322	18 874 769	10 026 757	12 870 796	X	43 005 563
Versand								
Ostseehäfen	45 263	1 609	1 482 051	1 136 369	145 717	199 965	1 527 314	6 486 460
Lübeck	500	-	489 511	473 210	16 301	-	490 011	2 059 311
Puttgarden	-	-	279 955	279 955	-	-	279 955	1 189 944
Kiel	395	-	108 836	35 794	73 042	-	109 231	321 888
Rendsburg	-	-	5 102	1 502	3 600	-	5 102	17 939
Flensburg	860	-	4 685	-	4 685	-	5 545	11 810
Rostocker Häfen	10 667	1 609	439 424	210 597	31 661	197 166	450 091	2 151 832
Rostock	10 382	1 609	18 006	16 700	1 306	-	28 388	151 021
Warnemünde	-	-	9 729	9 729	-	-	9 729	39 958
Petersdorf	285	-	411 689	184 168	30 355	197 166	411 974	1 960 853
Stralsund	1 551	-	18 068	15 269	-	2 799	19 619	86 696
Wismar	1 553	-	49 619	42 256	7 363	-	51 172	221 804
Saßnitz	-	-	68 052	68 052	-	-	68 052	245 967
Übr. Ostseehäfen in Schleswig-Holstein	29 737	-	10 080	8 450	1 630	-	39 817	89 941
Mecklenb.-Vorp.	-	-	8 719	1 284	7 435	-	8 719	89 328
Nordseehäfen	204 304	300	3 933 513	1 472 094	312 072	2 149 347	4 137 817	15 912 084
Brunsbüttel	29 224	-	127 890	89 011	28 879	10 000	157 114	492 374
Hamburg	47 128	-	2 002 928	471 038	178 968	1 352 922	2 050 056	8 162 546
Cuxhaven	1 048	-	35 578	35 105	473	-	36 626	129 864
Bremische Häfen	40 439	-	858 788	179 297	77 077	602 414	899 227	3 433 328
Bremen Stadt	17 990	-	214 934	93 736	45 793	75 465	232 984	864 789
Bremerhaven	22 449	-	643 794	85 561	31 284	526 949	666 243	2 568 539
Brake	6 554	-	165 799	73 477	2 400	89 922	172 353	496 277
Nordenham	2 779	-	58 249	19 122	11 483	27 644	61 028	197 255
Wilhelmshaven	26 401	-	498 843	464 570	5 807	28 466	525 244	2 197 812
Emden	878	-	52 718	14 495	244	37 979	53 596	145 108
Übr. Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	29 883	300	11 426	11 426	-	-	41 309	103 560
Niedersachsen	19 970	-	121 294	114 553	6 741	-	141 264	553 960
Insgesamt	249 567	1 909	5 415 564	2 608 463	457 789	2 349 312	5 665 131	X
Januar-April 1995	1 086 331	11 930	21 312 213	10 316 955	1 865 246	9 130 012	X	22 398 544

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im April 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	251 546	18 580	1 187 224	838 338	178 218	170 688	1 498 770	5 395 469
Fremde Flaggen	147 826	-	9 582 851	3 830 787	2 510 158	3 241 906	9 730 677	37 610 094
Belgien	-	-	1 311	1 311	-	-	1 311	4 138
Brasilien	-	-	8 721	5	-	8 716	8 721	27 730
China 2)	-	-	63 226	-	-	63 226	63 226	180 720
Dänemark	2 267	-	363 969	234 043	76 627	53 299	366 236	1 608 492
Estland	-	-	46 386	26 062	16 674	3 650	46 386	69 887
Finnland	-	-	416 610	397 884	14 540	4 186	416 610	1 311 356
Frankreich	-	-	7 449	746	-	6 703	7 449	48 999
Griechenland	23 881	-	397 520	167 878	17 461	212 181	421 401	1 714 046
Großbrit. u. Nordirl.	1 677	-	598 304	374 848	23 705	199 751	599 981	2 239 354
Indien	-	-	6 023	62	-	5 961	6 023	47 620
Italien	-	-	21 075	7 029	7 702	6 344	21 075	187 012
Japan	-	-	129 222	492	-	128 730	129 222	276 687
Lettland	-	-	52 005	-	49 505	2 500	52 005	299 089
Liberia	75 415	-	691 521	69 725	19 808	601 988	766 936	2 608 877
Litauen	-	-	60 925	20 914	40 011	-	60 925	116 098
Niederlande	4 379	-	271 518	163 880	60 836	46 802	275 897	897 694
Norwegen	3 757	-	1 299 175	178 074	829 171	291 930	1 302 932	4 810 988
Panama	-	-	569 452	52 637	174 223	342 592	569 452	2 082 769
Polen	-	-	263 601	800	204 247	58 554	263 601	904 832
Russ. Föderation	11 008	-	472 961	64 328	328 226	80 407	483 969	1 586 918
Schweden	4 702	-	653 162	543 375	100 748	9 039	657 864	2 412 734
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	135 578
Ukraine	14 900	-	-	-	-	-	14 900	43 514
Vereinigte Staaten	-	-	70 104	4 932	-	65 172	70 104	260 429
Übrige GUS-Flaggen	-	-	6 612	-	6 612	-	6 612	30 191
Übrige Flaggen	5 840	-	3 111 999	1 521 762	540 062	1 050 175	3 117 839	13 704 342
Insgesamt	399 372	18 580	10 770 075	4 669 125	2 688 376	3 412 574	11 169 447	X
dar.: Europ. Union	288 452	18 580	4 082 505	2 777 358	579 271	725 876	4 370 957	16 474 240
Januar-April 1995	1 233 241	34 952	41 772 322	18 874 769	10 026 757	12 870 796	X	43 005 563
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	206 138	1 909	943 553	629 371	75 529	238 653	1 149 691	4 363 604
Fremde Flaggen	43 429	-	4 472 011	1 979 092	382 260	2 110 659	4 515 440	18 034 940
Belgien	-	-	717	717	-	-	717	10 430
Brasilien	-	-	19 349	-	-	19 349	19 349	62 910
China 2)	-	-	76 899	11	-	76 888	76 899	290 957
Dänemark	1 057	-	291 932	199 682	7 365	84 885	292 989	1 236 138
Estland	-	-	1 842	1 629	213	-	1 842	12 425
Finnland	359	-	188 570	188 471	99	-	188 929	565 408
Frankreich	-	-	27 871	13 143	1 177	13 551	27 871	196 919
Griechenland	23 881	-	196 919	46 505	-	150 414	220 800	668 495
Großbrit. u. Nordirl.	1 324	-	218 207	93 827	-	124 380	219 531	893 004
Indien	-	-	156 646	-	-	156 646	156 646	286 866
Italien	-	-	13 417	2 631	134	10 652	13 417	130 200
Japan	-	-	19 944	24	-	19 920	19 944	172 886
Lettland	-	-	12 456	807	7 149	4 500	12 456	18 297
Liberia	-	-	143 010	19 212	7 648	116 150	143 010	1 095 945
Litauen	-	-	27 116	1 648	25 468	-	27 116	99 661
Niederlande	3 053	-	183 463	112 557	10 226	60 680	186 516	667 943
Norwegen	3 632	-	330 763	170 554	80 615	79 594	334 395	1 257 956
Panama	-	-	294 578	62 144	622	231 812	294 578	1 253 535
Polen	-	-	50 736	43 834	-	6 902	50 736	217 675
Russ. Föderation	8	-	174 873	94 213	56 138	24 522	174 881	611 066
Schweden	4 702	-	339 213	328 813	-	10 400	343 915	1 391 224
Spanien	-	-	3 428	3 428	-	-	3 428	38 790
Ukraine	-	-	15 132	-	-	15 132	15 132	60 822
Vereinigte Staaten	-	-	112 056	16 151	-	95 905	112 056	424 398
Übrige GUS-Flaggen	-	-	47	-	47	-	47	4 855
Übrige Flaggen	5 413	-	1 572 827	579 091	185 359	808 377	1 578 240	6 366 135
Insgesamt	249 567	1 909	5 415 564	2 608 463	457 789	2 349 312	5 665 131	X
dar.: Europ. Union	240 514	1 909	2 494 970	1 702 114	94 530	698 326	2 735 484	10 586 971
Januar-April 1995	1 086 331	11 930	21 312 213	10 316 955	1 865 246	9 130 012	X	22 398 544

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im April 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis April 1995
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	52 958	-	571 419	210 688	53 028	307 703	2 235 660
00	Lebende Tiere	91	-	44	27	17	-	135
01	Getreide	49 605	-	81 951	78 840	5	3 106	131 556
02	Kartoffeln	547	-	22 544	3 471	-	19 073	23 091
03	Früchte, Gemüse	625	-	172 057	8 545	10 618	152 894	172 682
04	Textile Rohstoffe	-	-	38 351	4 110	8 403	25 838	38 351
05	Holz und Kork	2 014	-	204 052	111 736	25 843	66 473	206 066
06	Zuckerrüben	-	-	6 401	-	6 401	-	6 401
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	76	-	46 019	3 959	1 741	40 319	46 095
	And. Nahrungsmittel	54 105	1 552	817 228	116 081	57 492	643 655	871 333
11	Zucker	-	-	39 475	713	125	38 637	39 475
12	Getränke	339	-	14 700	9 526	1 226	3 948	15 039
13	And. Genußmittel u. a.	1 333	-	122 105	13 103	2 398	106 604	123 438
14	Fleisch, Eier, Milch	79	-	89 647	21 606	28 379	39 662	89 726
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 294	-	116 517	21 857	17 405	77 255	117 811
17	Futtermittel	40 781	1 552	215 946	37 108	3 855	174 983	256 727
18	Ölsaaten, Fette ang.	10 279	-	218 838	12 168	4 104	202 566	229 117
	Feste min. Brennstoffe	15 318	15 238	637 840	16 262	223 210	398 368	653 158
21	Steinkohle, -briketts	15 310	15 238	500 948	-	169 577	331 371	516 258
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	125 300	13 262	45 236	66 802	125 300
23	Koks	8	-	11 592	3 000	8 397	195	11 600
	Mineralölerzgn. u. ä.	164 443	-	3 594 629	2 037 587	976 040	581 002	3 759 072
31	Rohes Erdöl	93 292	-	2 616 846	1 515 684	605 890	495 272	2 710 138
32	Kraftstoffe, Heizöl	70 014	-	836 472	465 819	352 400	18 253	906 486
33	Natur-, Raffineriegas	32	-	43 125	26 040	17 085	-	43 157
34	Mineralölerzgn. ang.	1 105	-	98 186	30 044	665	67 477	99 291
	Erze, Metallabfälle	147	-	1 293 737	186 633	423 604	683 500	1 293 884
41	Eisenerze	-	-	995 715	153 131	379 690	462 894	995 715
45	NE-Metallerze	21	-	265 571	26 852	18 294	220 425	265 592
46	Eisen-, Stahlabfälle	126	-	32 451	6 650	25 620	181	32 577
	Eisen, Ne-Metalle	3 187	-	229 768	118 473	83 718	27 577	232 955
51	Roheisen, -Stahl	-	-	63 064	40 024	22 143	897	63 064
52	Stahlhalbzeug	-	-	47 314	6 538	30 069	10 647	47 314
53	Stab-, Formstahl u. a.	3 167	-	42 469	21 880	16 702	3 887	45 636
54	Stahlblech, Bandstahl	20	-	28 485	17 492	9 924	1 069	28 505
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	10 991	9 084	89	1 818	10 991
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	37 445	23 395	4 791	9 259	37 445
	Steine u. Erden	45 596	1 770	919 140	381 725	524 457	12 958	964 736
61	Sand, Kies, Bims, Ton	10 215	1 360	33 912	24 694	6 008	3 210	44 127
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	22 963	22 939	-	24	22 963
63	And. Steine u. Erden	28 697	-	777 255	289 911	481 680	5 664	805 952
64	Zement, Kalk	4 055	-	26 655	19 831	6 784	40	30 710
65	Gips	-	-	4	-	-	4	4
69	And. min. Baustoffe	2 629	410	58 351	24 350	29 985	4 016	60 980
	Düngemittel	8 095	-	128 862	42 527	85 471	864	136 957
71	Nat. Düngemittel	1 851	-	5 014	4 438	-	576	6 865
72	Chem. Düngemittel	6 244	-	123 848	38 089	85 471	288	130 092
	Chem. Erzeugnisse	9 843	-	497 034	262 637	84 713	149 684	506 877
81	Chem. Grundstoffe u. a.	7 726	-	158 354	86 670	49 545	22 139	166 080
82	Aluminiumoxyd	-	-	7	-	-	7	7
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	7 069	6 986	-	-	7 069
84	Zellstoff, Altpapier	1 644	-	229 503	119 153	20 062	90 288	231 147
89	And. chem. Erzeugnisse	473	-	102 101	49 828	15 106	37 167	102 574
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 051	-	1 124 696	570 831	78 647	475 218	1 125 747
91	Fahrzeuge	228	-	112 021	41 072	2 785	68 164	112 249
92	Landmaschinen	-	-	2 623	554	19	2 050	2 623
93	El. Erzgn., Maschinen	400	-	147 574	33 868	4 714	108 992	147 974
94	EBM-Waren u. a.	201	-	43 409	4 882	6 270	32 257	43 610
95	Glas-u. a. min. Waren	19	-	16 769	1 552	1 436	13 781	16 788
96	Leder- u. Textilwaren	75	-	100 432	2 741	1 445	96 246	100 507
97	Sonstige Waren ang.	128	-	701 868	496 162	61 978	153 728	701 996
	Bes. Transportgüter	44 629	20	955 722	725 681	97 996	132 045	1 000 351
	Insgesamt	399 372	18 580	10 770 075	4 669 125	2 688 376	3 412 574	11 169 447
	Januar-April 1995	1 233 241	34 952	41 772 322	18 874 769	10 026 757	12 870 796	43 005 563

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im April 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis April 1995	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	45 917	300	643 038	223 926	57 627	361 485	688 955	2 548 719
00	Lebende Tiere	77	-	272	100	-	172	349	2 238
01	Getreide	43 591	300	407 303	45 466	33 191	328 646	450 894	1 682 513
02	Kartoffeln	147	-	393	48	172	173	540	2 634
03	Früchte,Gemüse	-	-	68 331	58 776	4 371	5 184	68 331	263 208
04	Textile Rohstoffe	124	-	16 426	2 844	433	13 148	16 549	66 916
05	Holz und Kork	337	-	132 924	109 627	18 365	4 932	133 261	445 704
06	Zuckerrüben	1 553	-	-	-	-	-	1 553	5 753
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	88	-	17 390	7 065	1 095	9 230	17 478	79 753
	And.Nahrungsmittel	40 124	-	478 464	178 938	67 000	232 526	518 588	1 939 557
11	Zucker	-	-	54 162	5 684	19 304	29 174	54 162	181 911
12	Getränke	825	-	91 762	22 649	9 189	59 924	92 587	304 620
13	And.Genußmittel u.a.	1 183	-	51 344	24 494	4 558	22 292	52 527	213 426
14	Fleisch,Eier,Milch	142	-	73 966	12 372	8 174	53 420	74 108	319 167
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 651	-	57 832	18 579	6 270	32 983	60 483	228 908
17	Futtermittel	28 292	-	103 737	78 155	17 800	7 782	132 029	460 041
18	Ölsaaten,Fette ang.	7 031	-	45 661	17 005	1 705	26 951	52 692	231 484
	Feste min.Brennstoffe	12	-	11 787	7 698	2 755	1 334	11 799	44 388
21	Steinkohle,-briketts	4	-	5 141	2 641	2 422	78	5 145	23 362
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	6 646	5 057	333	1 256	6 646	18 753
23	Koks	8	-	-	-	-	-	8	2 273
	Mineralölerzgn.u.ä.	75 935	-	664 309	615 160	2 855	46 294	740 244	3 341 588
31	Rohes Erdöl	-	-	81 553	81 553	-	-	81 553	659 730
32	Kraftstoffe,Heizöl	73 906	-	523 860	493 767	80	30 013	597 766	2 486 047
33	Natur-,Raffineriegas	25	-	12 279	11 369	902	8	12 304	43 350
34	Mineralölerzgn.ang.	2 004	-	46 617	28 471	1 873	16 273	48 621	152 461
	Erze,Metallabfälle	351	-	256 976	81 521	87 097	88 358	257 327	819 920
41	Eisenerze	-	-	11 794	11 788	-	6	11 794	34 101
45	Ne-Metallerze	-	-	21 593	16 747	22	4 824	21 593	92 422
46	Eisen-,Stahlabfälle	351	-	223 589	52 986	87 075	83 528	223 940	693 397
	Eisen,Ne-Metalle	47	-	360 567	86 048	40 694	233 825	360 614	1 400 892
51	Roheisen,-Stahl	17	-	24 432	14 749	95	9 588	24 449	84 371
52	Stahlhalbzeug	-	-	40 914	4 287	8 604	28 023	40 914	200 480
53	Stab-,Formstahl u.a.	28	-	58 778	12 182	2 671	43 925	58 806	199 162
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	127 003	36 520	12 471	78 012	127 003	502 139
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	52 668	7 442	16 547	28 679	52 668	229 671
56	Ne-Metalle,-halbzeug	2	-	56 772	10 868	306	45 598	56 774	185 069
	Steine u.Erden	18 146	-	100 362	38 601	17 222	44 539	118 508	677 621
61	Sand,Kies,Bims,Ton	10 163	-	11 580	9 954	925	701	21 743	103 980
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	25 361	17 010	4 527	3 824	25 361	268 397
63	And.Steine u.Erden	2 689	-	15 590	8 219	251	7 120	18 279	81 580
64	Zement,Kalk	1 093	-	2 857	122	-	2 735	3 950	27 974
65	Gips	-	-	13 051	173	10 482	2 396	13 051	39 785
69	And.min.Baustoffe	4 201	-	31 923	3 123	1 037	27 763	36 124	155 905
	Düngemittel	10 383	1 609	432 950	192 369	19 710	220 871	443 333	1 726 964
71	Nat.Düngemittel	-	-	25 917	25 916	-	1	25 917	73 312
72	Chem.Düngemittel	10 383	1 609	407 033	166 453	19 710	220 870	417 416	1 653 652
	Chem.Erzeugnisse	10 095	-	723 375	373 526	26 696	323 153	733 470	2 973 089
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 812	-	430 327	292 553	17 953	119 821	434 139	1 625 464
82	Aluminiumoxyd	-	-	9 500	5 233	2 284	1 983	9 500	82 215
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 091	5 806	-	285	6 091	23 593
84	Zellstoff,Altpapier	540	-	34 726	16 236	623	17 867	35 266	171 013
89	And.chem.Erzeugnisse	5 743	-	242 731	53 698	5 836	183 197	248 474	1 070 804
	And.Halb-u.Fertigerz.	2 354	-	824 495	158 190	41 489	624 816	826 849	3 411 861
91	Fahrzeuge	930	-	212 680	51 359	12 433	148 888	213 610	828 036
92	Landmaschinen	-	-	6 852	1 077	167	5 608	6 852	27 884
93	El.Erzgn.,Maschinen	1 056	-	242 345	26 659	8 277	207 409	243 401	1 042 294
94	EBM-Waren u.a.	40	-	40 760	5 929	2 958	31 873	40 800	163 399
95	Glas-u.a.min.Waren	34	-	30 644	6 230	3 336	21 078	30 678	119 990
96	Leder- u.Textilwaren	91	-	32 573	8 176	4 232	20 165	32 664	129 789
97	Sonstige Waren ang.	203	-	258 641	58 760	10 086	189 795	258 844	1 100 469
	Bes.Transportgüter	46 203	-	919 241	652 486	94 644	172 111	965 444	3 513 945
	Insgesamt	249 567	1 909	5 415 564	2 608 463	457 789	2 349 312	5 665 131	X
	Januar-April 1995	1 086 331	11 930	21 312 213	10 316 955	1 865 246	9 130 012	X	22 398 544

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	93 625	79 711	X	X	13 914	14.9
	Normal-Container 30-40	24 066	23 531	X	X	535	2.2
	Normal-Container 40 u.mehr	145 230	114 416	X	X	30 814	21.2
	Kühl -Container 20-40	3 878	3 621	X	X	257	6.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 176	1 139	X	X	2 037	64.1
	Zusammen	269 975	222 418	2 634 887	16.9	47 557	17.6
Afrika	Normal-Container 20-30	19 372	13 540	X	X	5 832	30.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 572	6 392	X	X	6 180	49.2
	Kühl -Container 20-40	194	65	X	X	129	66.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	4	X	X	23	85.2
	Zusammen	32 165	20 001	239 026	14.2	12 164	37.8
Amerika	Normal-Container 20-30	41 739	32 810	X	X	8 929	21.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	97 352	85 758	X	X	11 594	11.9
	Kühl -Container 20-40	7 250	7 120	X	X	130	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	4	X	X	8	66.7
	Zusammen	146 353	125 692	1 306 979	16.4	20 661	14.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	13 498	9 804	X	X	3 694	27.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	67 012	62 200	X	X	4 812	7.2
	Kühl -Container 20-40	4 776	4 654	X	X	122	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	85 287	76 658	683 329	15.8	8 629	10.1
Kanada	Normal-Container 20-30	4 760	4 726	X	X	34	0.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 366	9 080	X	X	286	3.1
	Kühl -Container 20-40	1 000	1 000	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	15 127	14 806	158 272	16.2	321	2.1
Asien	Normal-Container 20-30	115 615	106 839	X	X	8 776	7.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	184 296	167 184	X	X	17 112	9.3
	Kühl -Container 20-40	757	726	X	X	31	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	300 670	274 749	2 020 141	10.6	25 921	8.6
Australien	Normal-Container 20-30	6 089	4 551	X	X	1 538	25.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 330	922	X	X	2 408	72.3
	Kühl -Container 20-40	7	7	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 426	5 480	73 901	14.7	3 946	41.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	276 440	237 451	X	X	38 989	14.1
	Normal-Container 30-40	24 066	23 531	X	X	535	2.2
	Normal-Container 40 u.mehr	442 780	374 672	X	X	68 108	15.4
	Kühl -Container 20-40	12 086	11 539	X	X	547	4.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 217	1 147	X	X	2 070	64.3
	Zusammen	758 589	648 340	6 274 934	14.0	110 249	14.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-April 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	77 585	56 198	X	X	21 387	27.6
	Normal-Container 30-40	24 223	24 065	X	X	158	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	120 440	82 634	X	X	37 806	31.4
	Kühl -Container 20-40	3 992	3 642	X	X	350	8.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 101	2 936	X	X	165	5.3
	Zusammen	229 341	169 475	1 811 617	15.3	59 866	26.1
Afrika	Normal-Container 20-30	21 339	20 714	X	X	625	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 048	16 024	X	X	24	0.1
	Kühl -Container 20-40	70	70	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 457	36 808	376 823	13.1	649	1.7
Amerika	Normal-Container 20-30	56 290	55 327	X	X	963	1.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	134 462	124 846	X	X	9 616	7.2
	Kühl -Container 20-40	4 370	4 096	X	X	274	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	24	X	X	22	47.8
	Zusammen	195 168	184 293	1 929 612	16.1	10 875	5.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	19 723	19 529	X	X	194	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	90 194	84 954	X	X	5 240	5.8
	Kühl -Container 20-40	3 505	3 257	X	X	248	7.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	-	-	-	20	100.0
	Zusammen	113 442	107 740	1 056 056	16.6	5 702	5.0
Kanada	Normal-Container 20-30	5 956	5 943	X	X	13	0.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 646	13 390	X	X	256	1.9
	Kühl -Container 20-40	349	331	X	X	18	5.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 951	19 664	207 945	16.2	287	1.4
Asien	Normal-Container 20-30	93 457	89 103	X	X	4 354	4.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	168 886	161 234	X	X	7 652	4.5
	Kühl -Container 20-40	2 751	2 643	X	X	108	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	265 094	252 980	2 780 443	16.2	12 114	4.6
Australien	Normal-Container 20-30	8 454	7 857	X	X	597	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 810	2 784	X	X	26	0.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	11 451	10 828	125 898	13.3	623	5.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	257 125	229 199	X	X	27 926	10.9
	Normal-Container 30-40	24 223	24 065	X	X	158	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	442 646	387 522	X	X	55 124	12.5
	Kühl -Container 20-40	11 183	10 451	X	X	732	6.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 334	3 147	X	X	187	5.6
	Zusammen	738 511	654 384	7 024 393	15.7	84 127	11.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU	Tonnen	TEU	%	darunter Hamburg	
Europa	Normal-Container 20-30	60 877	51 382	X	X	9 495	15.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	79 404	63 812	X	X	15 592	19.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	140 281	115 194	1 480 212	17.8	25 087	17.9
Afrika	Normal-Container 20-30	16 259	11 455	X	X	4 804	29.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 990	3 712	X	X	4 278	53.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 249	15 167	193 833	14.6	9 082	37.5
Amerika	Normal-Container 20-30	19 852	16 057	X	X	3 795	19.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30 670	25 674	X	X	4 996	16.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	50 527	41 731	458 475	15.9	8 796	17.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 066	1 663	X	X	403	19.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 310	12 048	X	X	262	2.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 376	13 711	116 800	15.2	665	4.6
Kanada	Normal-Container 20-30	3 275	3 259	X	X	16	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 716	5 496	X	X	220	3.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 991	8 755	98 451	16.4	236	2.6
Asien	Normal-Container 20-30	97 040	88 788	X	X	8 252	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	146 728	132 618	X	X	14 110	9.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	243 768	221 406	1 608 676	10.4	22 362	9.2
Australien	Normal-Container 20-30	5 979	4 446	X	X	1 533	25.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 304	896	X	X	2 408	72.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 283	5 342	71 829	14.7	3 941	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	200 007	172 128	X	X	27 879	13.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	268 096	226 712	X	X	41 384	15.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	468 108	398 840	3 813 025	13.4	69 268	14.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	55 777	38 446	X	X	17 331	31.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	70 268	43 094	X	X	27 174	38.7
	Kühl -Container 20-40	15	15	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	60	60	X	X	-	-
	Zusammen	126 120	81 615	866 101	14.4	44 505	35.3
Afrika	Normal-Container 20-30	15 244	14 626	X	X	618	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 424	8 400	X	X	24	0.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 668	23 026	248 139	13.2	642	2.7
Amerika	Normal-Container 20-30	25 022	24 497	X	X	525	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	35 978	34 000	X	X	1 978	5.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	61 000	58 497	620 338	14.9	2 503	4.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 904	1 904	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 588	12 144	X	X	444	3.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 492	14 048	126 356	15.8	444	3.1
Kanada	Normal-Container 20-30	3 209	3 207	X	X	2	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 306	7 258	X	X	48	0.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 515	10 465	107 407	15.7	50	0.5
Asien	Normal-Container 20-30	79 244	75 337	X	X	3 907	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	137 108	130 806	X	X	6 302	4.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	216 352	206 143	2 270 479	16.1	10 209	4.7
Australien	Normal-Container 20-30	8 454	7 857	X	X	597	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 810	2 784	X	X	26	0.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	11 451	10 828	125 898	13.3	623	5.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	183 741	160 763	X	X	22 978	12.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	254 588	219 084	X	X	35 504	13.9
	Kühl -Container 20-40	15	15	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	247	247	X	X	-	-
	Zusammen	438 581	380 109	4 130 955	15.3	58 482	13.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	16 708	12 905	224 666	17.4	3 803	22.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	50 822	36 234	315 889	17.4	14 588	28.7
	Kühl -Container 20-40	3 808	3 581	41 838	21.8	227	6.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	24	1	5	5.0	23	95.8
	Zusammen	71 362	52 721	582 398	17.7	18 641	26.1
Afrika	Normal-Container 20-30	2 825	1 797	22 674	12.6	1 028	36.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 570	2 668	18 145	13.6	1 902	41.6
	Kühl -Container 20-40	194	65	800	13.3	129	68.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	4	94	23.5	23	85.2
	Zusammen	7 616	4 534	41 713	13.1	3 082	40.5
Amerika	Normal-Container 20-30	20 743	16 567	292 014	17.6	4 176	20.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	66 040	59 442	467 737	15.7	6 598	10.0
	Kühl -Container 20-40	7 250	7 120	80 581	20.2	130	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	4	84	21.0	3	42.9
	Zusammen	94 040	83 133	840 416	16.7	10 907	11.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	10 289	7 956	123 547	15.5	2 333	22.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	54 090	49 540	384 540	15.5	4 550	8.4
	Kühl -Container 20-40	4 776	4 654	50 574	21.4	122	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	69 156	62 150	558 661	15.9	7 006	10.1
Kanada	Normal-Container 20-30	1 484	1 466	23 797	16.2	18	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 620	3 554	24 375	13.7	66	1.8
	Kühl -Container 20-40	1 000	1 000	11 429	22.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	6 105	6 020	59 601	15.9	85	1.4
Asien	Normal-Container 20-30	18 575	18 051	208 052	11.5	524	2.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	37 568	34 566	193 181	11.2	3 002	8.0
	Kühl -Container 20-40	757	726	10 232	21.5	31	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	56 902	53 343	411 465	11.5	3 559	6.3
Australien	Normal-Container 20-30	110	105	1 872	17.8	5	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26	26	86	6.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	7	7	114	16.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	143	138	2 072	16.6	5	3.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	58 961	49 425	749 278	15.2	9 536	16.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	159 026	132 936	995 038	15.0	26 090	16.4
	Kühl -Container 20-40	12 016	11 499	133 565	20.7	517	4.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	60	9	183	20.3	51	85.0
	Zusammen	230 063	193 869	1 878 064	15.4	36 194	15.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	13 612	10 720	177 117	16.5	2 892	21.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	35 792	27 956	239 125	17.1	7 836	21.9
	Kühl -Container 20-40	3 631	3 307	38 883	22.3	324	8.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	41	8	175	21.9	33	80.5
	Zusammen	53 076	41 991	455 300	17.2	11 085	20.9
Afrika	Normal-Container 20-30	6 038	6 035	92 927	15.4	3	0.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 566	7 566	33 339	8.8	-	-
	Kühl -Container 20-40	70	70	975	15.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 674	13 671	127 241	12.9	3	0.0
Amerika	Normal-Container 20-30	29 834	29 396	486 355	16.5	438	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	98 108	90 470	751 680	16.6	7 638	7.8
	Kühl -Container 20-40	4 370	4 096	48 787	21.9	274	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	24	425	17.7	22	47.8
	Zusammen	132 358	123 986	1 287 247	16.7	8 372	6.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	16 385	16 191	273 392	16.9	194	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	77 230	72 434	595 077	16.4	4 796	6.2
	Kühl -Container 20-40	3 505	3 257	39 204	23.0	248	7.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	-	-	-	20	100.0
	Zusammen	97 140	91 882	907 673	16.8	5 258	5.4
Kanada	Normal-Container 20-30	2 747	2 736	45 470	16.6	11	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 340	6 132	51 282	16.7	208	3.3
	Kühl -Container 20-40	349	331	3 786	22.3	18	5.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 436	9 199	100 538	16.8	237	2.5
Asien	Normal-Container 20-30	14 178	13 731	233 096	17.0	447	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	31 778	30 428	238 843	15.7	1 350	4.2
	Kühl -Container 20-40	2 751	2 643	37 618	23.7	108	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48 707	46 802	509 557	16.7	1 905	3.9
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	63 662	59 882	989 495	16.5	3 780	5.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	173 244	156 420	1 262 987	16.1	16 824	9.7
	Kühl -Container 20-40	10 822	10 116	126 263	22.5	706	6.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	87	32	600	18.8	55	63.2
	Zusammen	247 815	226 450	2 379 345	16.6	21 365	8.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
			zusammen	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container
		TEU	Tonnen		TEU	%	
		darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	21	18	195	10.8	3	14.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6	4	45	22.5	2	33.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	1	25	25.0	4	80.0
	Zusammen	32	23	265	12.6	9	28.1
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	21	18	195	10.8	3	14.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6	4	45	22.5	2	33.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	1	25	25.0	4	80.0
	Zusammen	32	23	265	12.6	9	28.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	53	49	658	13.4	4	7.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36	20	332	33.2	16	44.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	90	70	990	16.5	20	22.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	68	64	1 047	16.4	4	5.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36	20	332	33.2	16	44.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	105	85	1 379	18.4	20	19.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				nach Verkehrs	
			PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 4)	82 402	47 417	47 244	6 855	35 158	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	714 055	77 605	88 090	35 839	275 480	14 603	241 111
03	Europäische Häfen	713 761	77 605	88 090	35 839	275 480	14 603	241 111
04	davon: Europäische Union	657 332	74 411	85 155	33 585	252 309	14 359	232 545
05	Übriges Europa	56 429	3 194	2 935	2 254	23 171	244	8 566
06	darunter: GUS-Ostsee	4 324	-	505	474	160	1 292	-
07	Übrige GUS 5)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	35 642	410	410	1 361	16 015	244	8 566
10	Norwegen	15 912	2 279	2 051	733	5 864	-	-
11	Außereuropäische Häfen	294	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	71	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	28	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	49	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	146	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	684 675	69 829	81 399	31 869	247 415	14 688	240 362
19	Europäische Häfen	684 591	69 829	81 399	31 869	247 415	14 688	240 362
20	davon: Europäische Union	630 511	67 549	79 246	29 925	226 135	14 477	232 264
21	Übriges Europa	54 080	2 280	2 153	1 944	21 280	211	8 098
22	darunter: GUS-Ostsee	4 593	173	156	103	802	-	-
23	Übrige GUS 5)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	32 809	18	18	1 132	14 806	211	8 098
26	Norwegen	16 115	2 089	1 979	709	5 672	-	-
27	Außereuropäische Häfen	84	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	11	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	28	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	45	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 481 132	194 851	216 733	74 563	558 053	29 291	481 473
35	Lübeck	253 567	5 434	6 497	17 347	131 437	2 034	50 850
36	Puttgarden	271 289	43 601	51 173	13 159	97 436	8 340	122 680
37	Kiel	73 550	12 142	10 928	3 120	29 096	-	-
38	Rostocker Häfen	25 098	6 257	7 943	1 070	8 561	155	7 130
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	9 014	1 937	2 088	59	448	-	-
42	Bremische Häfen	63	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 202	2 850	2 850	544	4 352	-	-
44	Übrige Häfen	160 551	56 660	57 718	7 922	39 322	4 074	60 451
45	Zusammen	800 334	128 881	139 197	43 221	310 652	14 603	241 111
46	Lübeck	260 934	4 561	5 380	17 460	132 558	1 922	48 050
47	Puttgarden	248 170	39 423	47 607	9 927	73 233	8 740	127 330
48	Kiel	64 075	10 952	9 956	2 429	24 836	-	-
49	Rostocker Häfen	24 478	5 162	7 483	885	8 179	156	7 176
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 151	1 769	2 025	61	359	-	-
53	Bremische Häfen	23	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 194	2 850	2 850	543	4 344	-	-
55	Übrige Häfen	153 052	52 529	53 342	7 419	39 064	3 870	57 806
56	Zusammen	767 077	117 246	128 643	38 724	282 573	14 688	240 362
57	Bundesrepublik Deutschland	255 187	28 368	32 422	9 268	69 820	8 451	138 373
58	Dänemark	162 614	34 184	40 348	8 822	65 799	3 601	56 390
59	Finnland	34 027	1 557	1 880	1 156	9 155	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	20	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	18 989	2 283	2 055	794	6 325	-	-
64	Schweden	159 135	7 625	7 426	9 103	68 679	2 551	46 348
65	Vereinigte Staaten	6	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	84 077	3 588	3 959	6 696	55 702	-	-
67	Zusammen	714 055	77 605	88 090	35 839	275 480	14 603	241 111
68	Bundesrepublik Deutschland	238 691	22 867	26 526	6 090	45 741	8 833	150 387
69	Dänemark	146 910	33 416	40 996	7 434	56 428	3 501	49 458
70	Finnland	38 446	494	627	1 137	9 051	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 951	2 093	1 983	749	5 969	-	-
75	Schweden	150 403	6 908	6 666	9 096	68 930	2 354	40 517
76	Vereinigte Staaten	5	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	90 269	4 051	4 601	7 363	61 296	-	-
78	Zusammen	684 675	69 829	81 399	31 869	247 415	14 688	240 362

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnoten 1) und 2) siehe Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 5) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im April 1995 **)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 3) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.
	Trailer 2)		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
-	-	4 304	8 829	3 979	8 169	325	660	-	-	-	-	91 231	01	
16 768	109 374	186 383	384 083	165 926	341 480	20 457	42 603	5	695	-	-	1 098 833	02	
16 722	109 080	58 180	120 897	44 805	93 191	13 375	27 706	2	50	-	-	834 708	03	
13 638	87 323	45 613	94 585	35 415	73 837	10 198	20 748	2	50	-	-	751 967	04	
3 084	21 757	12 567	26 312	9 390	19 354	3 177	6 958	-	-	-	-	82 741	05	
387	2 558	1 435	2 923	1 138	2 315	237	608	-	-	-	-	7 247	06	
-	-	27	54	27	54	-	-	-	-	-	-	54	07	
-	-	1 681	3 493	1 559	3 242	122	251	-	-	-	-	3 493	08	
1 412	10 651	851	1 721	693	1 392	158	329	-	-	-	-	37 363	09	
1 201	7 997	6 031	12 792	3 884	8 026	2 147	4 766	-	-	-	-	28 704	10	
46	294	128 203	263 186	121 121	248 289	7 082	14 897	3	645	-	-	264 125	11	
11	71	10 274	21 377	10 059	20 778	215	599	3	645	-	-	22 093	12	
4	28	35 848	72 399	33 664	67 873	2 184	4 526	-	-	-	-	72 427	13	
-	-	15 096	31 948	13 520	28 586	1 576	3 362	-	-	-	-	31 948	14	
9	49	64 749	132 447	61 772	126 412	2 977	6 035	-	-	-	-	132 496	15	
22	146	2 236	5 015	2 106	4 640	130	375	-	-	-	-	5 161	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
16 339	115 499	192 904	396 787	166 880	340 487	26 024	56 300	9	1 515	-	-	1 082 977	18	
16 320	115 415	67 727	140 567	55 540	113 757	12 187	26 810	3	225	-	-	825 383	19	
13 178	92 866	52 983	109 827	43 765	89 578	9 218	20 249	3	225	-	-	740 563	20	
3 142	22 549	14 744	30 740	11 775	24 179	2 969	6 561	-	-	-	-	84 820	21	
552	3 635	1 399	2 852	945	1 917	454	935	-	-	-	-	7 445	22	
-	-	22	47	22	47	-	-	-	-	-	-	47	23	
-	-	2 951	6 020	2 152	4 361	799	1 659	-	-	-	-	6 020	24	
1 285	9 887	1 206	2 455	873	1 763	333	692	-	-	-	-	35 264	25	
1 219	8 464	5 709	12 089	4 843	9 967	866	2 122	-	-	-	-	28 204	26	
19	84	125 177	256 220	111 340	226 730	13 837	29 490	6	1 290	-	-	257 594	27	
-	-	9 699	20 486	5 727	12 215	3 972	8 271	6	1 290	-	-	21 776	28	
3	11	26 709	53 704	25 560	51 254	1 149	2 450	-	-	-	-	53 715	29	
-	-	10 980	23 101	8 800	18 499	2 180	4 602	-	-	-	-	23 101	30	
9	28	75 975	154 854	69 821	141 519	6 154	13 335	-	-	-	-	154 882	31	
7	45	1 814	4 075	1 432	3 243	382	832	-	-	-	-	4 120	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
33 107	224 873	383 591	789 699	336 785	690 136	46 806	99 563	14	2 210	-	-	2 273 041	34	
Häfen sand														
10 902	64 783	3 501	8 440	2 883	7 204	618	1 236	-	-	-	-	262 007	35	
-	-	6 941	13 879	6 824	13 647	117	232	-	-	-	-	285 168	36	
4 227	33 526	869	1 739	603	1 207	266	532	-	-	-	-	75 289	37	
183	1 464	21	42	17	34	4	8	-	-	-	-	25 140	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
1 001	6 478	111 024	230 797	96 649	200 668	14 375	30 129	3	645	-	-	240 456	41	
11	63	66 647	134 519	61 263	123 457	5 384	11 062	-	-	-	-	134 582	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 202	43	
444	3 060	1 896	3 771	1 650	3 279	246	492	2	50	-	-	164 372	44	
16 768	109 374	190 899	393 187	169 889	349 496	21 010	43 691	5	695	-	-	1 194 216	45	
pfang														
11 002	74 946	3 556	8 531	2 878	6 195	678	2 336	-	-	-	-	269 465	46	
-	-	8 836	17 669	8 677	17 352	159	317	-	-	-	-	265 839	47	
3 714	29 283	893	1 775	880	1 748	13	27	-	-	-	-	65 850	48	
205	1 640	20	45	14	29	6	16	-	-	-	-	24 523	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
1 000	6 767	121 564	251 793	104 738	215 256	16 826	36 537	6	1 290	-	-	262 234	52	
5	23	60 670	122 436	52 454	105 678	8 216	16 758	-	-	-	-	122 459	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 194	54	
413	2 840	1 669	3 367	1 218	2 398	451	969	3	225	-	-	156 644	55	
16 339	115 499	197 208	405 616	170 859	348 656	26 349	56 960	9	1 515	-	-	1 174 208	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 389	14 572	46 314	94 420	39 944	81 588	6 370	12 832	3	645	-	-	350 252	57	
11	77	13 056	26 259	11 827	23 765	1 229	2 494	-	-	-	-	188 873	58	
3 601	22 992	3 381	7 360	2 480	5 595	901	1 785	-	-	-	-	41 387	59	
3	20	11 984	24 992	11 398	23 641	586	1 351	-	-	-	-	25 012	60	
-	-	8 587	17 468	8 253	16 731	334	737	2	50	-	-	17 518	61	
-	-	7 066	14 700	6 546	13 606	520	1 094	-	-	-	-	14 700	62	
1 507	10 609	4 199	9 167	2 953	6 186	1 246	2 981	-	-	-	-	28 156	63	
5 532	36 682	1 557	3 525	1 237	2 853	320	672	-	-	-	-	162 660	64	
1	6	11 571	23 279	10 382	20 774	1 189	2 505	-	-	-	-	23 285	65	
3 724	24 416	78 668	162 913	70 906	146 741	7 762	16 172	-	-	-	-	246 990	66	
16 768	109 374	186 383	384 083	165 926	341 480	20 457	42 603	5	695	-	-	1 098 833	67	
pfang														
2 599	16 037	50 873	104 163	44 929	91 778	5 944	12 385	6	1 290	-	-	344 144	68	
4	28	15 084	30 600	13 700	27 680	1 384	2 920	-	-	-	-	177 510	69	
3 557	28 768	3 337	7 509	2 842	5 930	495	1 579	-	-	-	-	45 955	70	
-	-	9 221	19 104	8 040	16 560	1 181	2 544	-	-	-	-	19 104	71	
-	-	10 061	19 868	8 981	17 563	1 080	2 305	3	225	-	-	20 093	72	
-	-	6 268	13 156	5 184	10 906	1 084	2 250	-	-	-	-	13 156	73	
1 442	11 999	3 823	8 177	3 222	6 606	601	1 571	-	-	-	-	28 128	74	
5 058	34 290	2 218	4 765	1 695	3 489	523	1 276	-	-	-	-	155 168	75	
1	5	7 736	15 525	7 129	14 264	607	1 261	-	-	-	-	15 530	76	
3 678	24 372	84 283	173 920	71 158	145 711	13 125	28 209	-	-	-	-	264 189	77	
16 339	115 499	192 904	396 787	166 880	340 487	26 024	56 300	9	1 515	-	-	1 082 977	78	

Seite 5 der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 3) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 4) Empfang aus allen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	April 1994	März 1995	April 1995	Januar - April					
				1994	1995	Januar - April 1995 gegenüber 1994			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 845	3 981	3 748	14 778	15 308	+	530	+	3,6
1 000 NRZ	3 401	3 428	3 169	13 475	13 132	-	343	-	2,5
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 443	3 654	3 357	13 464	13 984	+	520	+	3,9
1 000 NRZ	3 323	3 368	3 096	13 236	12 910	-	326	-	2,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 909	5 177	4 824	20 534	20 145	-	389	-	1,9
Richtung West-Ost ...	1 585	1 611	1 597	6 945	6 338	-	607	-	8,7
Richtung Ost-West ...	3 324	3 566	3 226	13 589	13 807	+	218	+	1,6

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck ----- Schiffsart	Dezember 1994		März 1995		April 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	824	5 369 938	801	5 307 072	796	5 279 052
Schiffe für Personenbeförderung	135	119 992	136	120 628	136	120 628
Trockenfrachtschiffe	617	4 918 966	597	4 874 431	592	4 846 411
Ro-Ro-Schiffe einechl. Fährschiffe 1)	56	374 001	56	385 901	56	385 901
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	541	4 488 530	536	4 460 510
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	366	924 051	351	879 427	348	873 485
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	165	3 156 325	161	3 145 651	159	3 123 573
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 595	6	5 468	6	5 468
Massengutschiffe 2)	14	333 041	14	333 031	14	333 031
Tanqueschiffe	72	330 980	68	312 013	68	312 013
dar. Mineralöltanker	16	77 372	15	75 317	15	75 317
Seefischereifahrzeuge	127	62 604	127	62 420	127	62 368
Sportfahrzeuge (Yachten)	71	15 654	75	16 468	75	16 331
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	454	272 253	443	267 444	447	267 994
Insgesamt ...	1 476	5 720 449	1 446	5 653 404	1 445	5 625 745

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 173 576 BRZ.
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im April 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundesgebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 127.3	394.1	341.3	361.8	289.7	3.2	48.8	9.3	-	2.4
		V 90.6	339.9	285.8	169.4	53.8	-	20.7	6.4	-	-
011	Flensburg/Husum	E 45.3	3.4	0.9	-	3.2	-	16.9	-	-	-
		V 16.2	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 14.4	2.9	-	-	2.1	-	4.7	-	-	-
		V 0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 15.0	0.5	0.9	-	1.2	-	12.1	-	-	-
		V 1.4	-	-	-	7.6	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 48.2	3.4	13.9	-	285.3	1.3	21.0	6.2	-	2.4
		V 44.8	11.9	1.8	-	41.2	-	14.8	3.5	-	-
	Brunsbüttel	E 45.5	-	13.9	-	279.6	-	11.7	6.2	-	-
		V 29.2	11.9	1.1	-	41.2	-	14.8	2.1	-	-
	Büsum	E 1.5	0.5	-	-	-	1.3	5.2	-	-	-
		V 14.7	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-
015	Kiel	E 19.7	37.9	31.3	75.0	-	1.9	1.0	-	-	-
		V 0.4	25.6	1.4	4.9	1.5	-	2.4	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 19.7	37.9	31.3	75.0	-	1.9	1.0	-	-	-
		V 0.4	25.6	1.4	4.9	1.5	-	2.4	-	-	-
016	Neumünster	E 8.0	1.9	-	3.0	-	-	8.6	0.8	-	-
		V -	1.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 8.0	1.9	-	3.0	-	-	8.6	0.8	-	-
		V -	1.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.5	7.7	293.2	-	-	-	-	-	-	-
		V 28.7	-	280.0	-	-	-	3.5	-	-	-
	Neustadt	E 0.5	7.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	2.7	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	293.2	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	280.0	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 5.7	339.7	1.9	283.8	1.1	-	1.2	2.2	-	-
		V 0.5	301.1	2.4	164.5	1.9	-	-	2.9	-	-
	Lübeck/Hafen	E 5.7	339.7	1.9	283.8	1.1	-	1.2	2.2	-	-
		V 0.5	301.1	2.4	164.5	1.9	-	-	2.9	-	-
02	Hamburg	E 73.7	142.0	41.4	138.1	406.6	12.8	45.6	21.5	-	41.7
		V 47.1	82.9	41.2	70.2	126.9	23.8	75.2	19.1	-	2.2
020	Hamburg VB	E 73.7	142.0	41.4	138.1	406.6	12.8	45.6	21.5	-	41.7
		V 47.1	82.9	41.2	70.2	126.9	23.8	75.2	19.1	-	2.2
03	Niedersachsen/Nord	E 3.5	3.8	0.2	1.9	44.9	-	9.1	10.0	-	2.0
		V 1.5	22.5	1.4	14.9	30.0	6.7	33.7	7.2	-	5.5
031	Stade/Harburg	E 3.5	3.8	0.2	1.9	44.9	-	9.1	10.0	-	2.0
		V 1.5	22.5	1.4	14.9	30.0	6.7	33.7	7.2	-	5.5
	Bützfleth	E -	-	-	-	15.3	-	9.1	10.0	-	2.0
		V -	11.8	1.0	13.1	9.2	6.0	28.9	7.1	-	5.5
	Cuxhaven	E 0.2	2.9	0.2	1.9	29.6	-	-	-	-	-
		V 1.0	10.1	0.4	1.9	17.8	-	4.8	0.2	-	-
04	Niedersachsen/West	E 124.0	57.1	11.9	51.1	1 060.8	14.0	14.5	-	-	10.8
		V 56.2	30.8	10.3	3.0	273.4	13.2	72.8	36.5	-	123.6
041	Emden	E 21.3	5.2	1.1	48.4	13.6	2.5	-	-	-	-
		V 14.3	1.2	-	0.1	13.6	1.3	-	-	-	3.9
	Emden	E 0.7	2.5	-	48.4	5.3	-	-	-	-	-
		V 0.9	-	-	0.1	7.6	1.3	-	-	-	-
	Leer	E 8.6	2.8	1.1	-	8.3	2.5	-	-	-	-
		V 3.3	1.2	-	-	6.1	-	-	-	-	3.9
042	Oldenburg	E 102.7	49.3	9.2	-	1 045.9	11.5	14.5	-	-	10.8
		V 41.7	29.6	10.3	2.9	259.8	11.9	72.8	36.5	-	117.4
	Brake	E 1.2	5.6	2.4	-	2.4	-	-	-	-	2.0
		V 6.6	6.5	0.9	2.9	26.7	-	10.0	18.6	-	-
	Nordenham	E 13.9	20.0	-	-	3.9	4.1	-	-	-	-
		V 2.8	-	-	-	2.4	6.4	3.8	3.0	-	-
	Oldenburg	E -	-	1.9	-	14.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 79.7	23.7	2.5	-	1 025.3	7.4	14.5	-	-	8.8
		V 26.4	22.0	9.3	-	230.7	5.5	59.0	14.9	-	117.4
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	2.5	1.7	2.7	1.2	-	-	-	-	2.3
		V 0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 63.7	90.9	37.4	51.8	51.1	12.0	170.4	11.6	-	3.0
		V 40.4	33.4	27.2	32.0	45.9	-	9.1	1.0	-	6.6
	Bremen	E 48.7	67.0	16.1	21.8	45.1	6.2	164.4	5.9	-	2.7
		V 18.0	19.3	18.1	9.0	19.5	-	-	0.0	-	6.2
	Bremerhaven	E 15.0	23.9	21.2	30.0	6.0	5.8	6.0	5.7	-	0.3
		V 22.4	14.1	9.0	23.0	26.3	-	9.1	1.0	-	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 7.1	246.5	139.1	45.6	3.3	18.2	3.3	-	-	1.7
		V 13.8	116.5	24.8	99.7	36.5	11.9	-	-	-	2.0
231	Rostock	E 6.9	218.3	105.7	38.1	3.3	2.9	1.4	-	-	1.7
		V 12.2	102.5	24.8	90.0	22.9	8.9	-	-	-	-
	Petersdorf	E 6.8	44.3	82.9	26.1	-	2.9	1.4	-	-	0.8
		V 0.3	30.0	2.6	90.0	11.7	5.9	-	-	-	-
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 10.4	0.8	5.1	-	5.7	3.0	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	9.7	-	0.3	-	-	-	-	-
		V -	-	9.7	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	156.7	1.2	-	-	-	-	-	-	-
		V -	67.7	0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 0.2	17.3	7.9	11.9	3.0	-	-	-	-	0.9
		V 1.6	4.1	5.7	-	5.5	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.2	6.2	16.4	1.6	-	15.3	1.0	-	-	-
		V 1.6	14.0	-	9.7	13.6	3.0	-	-	-	2.0
	Wismar	E 0.2	6.2	16.4	1.6	-	15.3	1.0	-	-	-
		V 1.6	14.0	-	9.7	13.6	3.0	-	-	-	2.0
233	Neubrandenburg	E -	22.0	17.0	6.0	-	-	0.9	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 399.4	934.4	571.2	650.3	1 856.4	60.2	291.6	52.5	-	61.7
		V 249.6	625.9	390.5	389.3	566.5	55.6	211.5	70.2	-	140.0

11 Güterverkehr über See im April 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	-	10.1	39.9	-	-	1 500.6	88.7	-	-	-
		V	5.0	6.0	12.4	-	-	899.3	44.6	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	24.4	3.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	9.7	3.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	14.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.6	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	4.0	39.9	-	-	377.7	33.5	-	-	-
		V	-	5.5	12.4	-	-	91.1	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	4.0	39.9	-	-	355.5	33.5	-	-	-
		V	-	5.5	12.4	-	-	89.0	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	147.1	29.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	35.8	31.7	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	147.1	29.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	35.8	31.7	-	-	-
016	Neumünster	E	-	2.4	-	-	-	16.8	3.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.5	3.6	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	2.4	-	-	-	16.8	3.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.5	3.6	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	300.9	-	-	-	-
		V	5.0	-	-	-	-	288.4	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	7.7	-	-	-	-
		V	5.0	-	-	-	-	7.7	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	293.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	280.0	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.7	-	-	-	633.7	18.2	-	-	-
		V	-	0.5	-	-	-	473.2	9.3	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	3.7	-	-	-	633.7	18.2	-	-	-
		V	-	0.5	-	-	-	473.2	9.3	-	-	-
02	Hamburg	E	20.0	54.0	7.1	-	3.5	934.2	324.2	-	12.5	0.0
		V	1.4	14.4	0.1	-	13.6	471.0	51.0	-	2.5	0.1
020	Hamburg VB	E	20.0	54.0	7.1	-	3.5	934.2	324.2	-	12.5	0.0
		V	1.4	14.4	0.1	-	13.6	471.0	51.0	-	2.5	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	2.9	2.4	5.8	-	-	83.1	53.8	-	-	-
		V	-	2.9	1.3	-	1.3	127.4	5.1	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	2.9	2.4	5.8	-	-	83.1	53.8	-	-	-
		V	-	2.9	1.3	-	1.3	127.4	5.1	-	-	-
	Bützfleth	E	2.9	2.4	5.8	-	-	47.6	11.4	-	-	-
		V	-	2.9	1.3	-	1.3	87.9	4.4	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	34.6	42.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	35.1	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	16.1	11.5	2.7	-	-	1 250.5	715.9	-	-	-
		V	6.0	20.8	0.7	-	2.9	593.9	8.2	-	-	-
041	Emden	E	-	8.1	-	-	-	78.9	113.4	-	-	-
		V	0.3	13.0	-	-	-	33.4	-	-	-	-
	Emden	E	-	8.1	-	-	-	64.3	110.3	-	-	-
		V	0.3	5.3	-	-	-	14.5	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	14.7	3.1	-	-	-
		V	-	7.7	-	-	-	18.9	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	16.1	1.8	2.7	-	-	1 161.9	602.5	-	-	-
		V	5.7	7.8	0.7	-	2.9	558.2	8.2	-	-	-
	Brake	E	14.4	-	-	-	-	26.8	5.4	-	-	-
		V	-	7.8	-	-	-	73.5	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	28.1	28.5	-	-	-
		V	-	-	0.7	-	2.9	19.1	2.4	-	-	-
	Oldenburg	E	1.7	-	-	-	-	17.8	5.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	1.8	2.7	-	-	1 086.8	562.0	-	-	-
		V	5.7	-	-	-	-	464.6	5.8	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	1.6	-	-	-	9.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.6	6.7	1.0	-	0.5	438.0	247.6	-	1.2	-
		V	7.4	14.4	0.0	-	2.3	179.3	34.3	-	0.6	-
	Bremen	E	1.6	2.7	-	-	0.2	333.6	223.0	-	1.2	-
		V	7.4	13.1	-	-	1.0	93.7	17.1	-	0.6	-
	Bremerhaven	E	-	4.0	1.0	-	0.3	104.4	24.6	-	-	-
		V	-	1.3	0.0	-	1.3	85.6	17.2	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	2.0	3.0	-	-	-	462.7	239.1	-	-	-
		V	1.8	20.5	16.4	-	7.5	337.5	16.7	-	-	-
231	Rostock	E	-	3.0	-	-	-	374.3	202.4	-	-	-
		V	1.8	20.5	16.4	-	7.5	295.2	9.4	-	-	-
	Petersdorf	E	-	3.0	-	-	-	161.3	150.0	-	-	-
		V	1.8	18.3	16.4	-	7.5	184.2	9.4	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	10.1	-	-	-
		V	-	2.1	-	-	-	16.7	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	10.0	26.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	158.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	68.1	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	41.1	16.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	15.3	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	40.5	28.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	42.3	7.3	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	40.5	28.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	42.3	7.3	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	2.0	-	-	-	-	47.9	8.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	42.6	87.7	56.5	-	4.0	4 669.1	1 669.2	-	13.6	0.0
		V	21.5	78.9	30.9	-	27.6	2 608.5	160.0	-	3.1	0.1

11 Güterverkehr über See im April 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	85.2
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	28.9	-	-	-	-	4.1
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.2
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	6.5
	Kiel/Hafen	V	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	6.5
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
	02 Hamburg	V	5.6	-	-	-	-	18.8	-	3.2	-	-	2.5
	020 Hamburg VB	V	1.3	-	-	-	-	57.9	-	2.0	-	-	33.9
		V	5.6	-	-	-	-	18.8	-	3.2	-	-	22.0
		V	1.3	-	-	-	-	57.9	-	2.0	-	-	33.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0
	03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	2.2
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	2.2
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	041 Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	06 Bremen Land	V	-	-	5.7	-	-	5.0	-	-	-	-	8.9
	Bremen	V	-	-	2.4	-	-	8.7	-	-	-	-	2.8
	Bremerhaven	V	-	-	5.7	-	-	1.6	-	-	-	-	50.4
		V	-	-	2.4	-	-	7.1	-	-	-	-	6.0
		V	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	29.4
		V	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	21.0
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
	231 Rostock	V	-	-	-	-	-	8.1	-	-	-	-	54.5
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	-	-	-	-	8.1	-	-	-	-	52.4
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.1
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Insgesamt	E	5.6	-	6.6	-	-	23.8	-	3.2	-	-	236.5
		V	1.3	-	2.4	-	-	103.6	-	2.0	-	-	43.9

11 Güterverkehr über See im April 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet VerkehrsBezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	26.7	81.5	-	-	283.0	-	-	-	29.4	-
		V	7.1	43.4	-	-	128.1	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	3.0	2.1	-	-	20.9	-	-	-	-	-
		V	-	4.7	-	-	4.7	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	3.0	2.1	-	-	20.9	-	-	-	-	-
		V	-	4.7	-	-	4.7	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	10.2	5.3	-	-	108.2	-	-	-	29.4	-
		V	-	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	10.2	5.3	-	-	49.0	-	-	-	29.4	-
		V	-	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	5.2	48.6	-	-	90.9	-	-	-	-	-
		V	3.0	38.4	-	-	73.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	5.2	48.6	-	-	90.9	-	-	-	-	-
		V	3.0	38.4	-	-	73.0	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	2.2	-	-	13.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	2.2	-	-	13.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	8.4	23.3	-	-	49.9	-	-	-	-	-
		V	4.2	0.3	-	-	16.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	8.4	23.3	-	-	49.9	-	-	-	-	-
		V	4.2	0.3	-	-	16.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	27.6	195.4	2.9	0.3	624.3	8.4	0.9	38.6	17.8	9.1
		V	23.4	5.7	7.2	5.9	179.0	67.1	3.1	30.8	22.1	14.9
020	Hamburg VB	E	27.6	195.4	2.9	0.3	624.3	8.4	0.9	38.6	17.8	9.1
		V	23.4	5.7	7.2	5.9	179.0	67.1	3.1	30.8	22.1	14.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.2	-	-	56.2	-	-	101.7	-	-
		V	-	0.1	-	-	7.2	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	0.2	-	-	56.2	-	-	101.7	-	-
		V	-	0.1	-	-	7.2	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	11.4	-	-	101.7	-	-
		V	-	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	0.2	-	-	43.5	-	-	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	0.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	28.1	45.7	-	-	800.0	30.5	-	23.0	99.3	-
		V	1.5	0.2	0.2	-	19.9	27.9	-	0.5	29.7	14.9
041	Emden	E	2.9	8.8	-	-	126.4	1.4	-	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	0.2	-	-	-	-	14.9
	Emden	E	1.6	3.0	-	-	114.9	1.4	-	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	0.2	-	-	-	-	14.9
	Leer	E	1.3	5.9	-	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	19.3	28.4	-	-	656.4	29.1	-	23.0	99.3	-
		V	1.5	0.2	-	-	19.7	27.9	-	0.5	29.7	-
	Brake	E	-	21.6	-	-	33.0	11.4	-	11.6	-	-
		V	1.5	-	-	-	2.4	21.7	-	-	29.7	-
	Nordenham	E	2.8	6.7	-	-	38.1	-	-	11.4	99.3	-
		V	-	0.2	-	-	11.5	6.2	-	0.5	-	-
	Oldenburg	E	9.8	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.3	-	-	-	563.5	17.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.8	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	5.9	8.5	-	-	17.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	53.1	56.3	0.0	-	419.2	0.1	13.2	4.0	50.3	-
		V	22.7	2.3	-	-	77.1	12.2	1.3	4.8	10.5	6.1
	Bremen	E	34.0	49.8	-	-	344.6	0.0	13.2	3.1	39.1	-
		V	17.5	1.0	-	-	45.8	9.5	1.3	1.3	-	6.1
	Bremerhaven	E	19.0	6.5	0.0	-	74.6	0.1	-	0.9	11.2	-
		V	5.2	1.2	-	-	31.3	2.7	-	3.5	10.5	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	60.9	151.2	-	-	505.8	1.3	-	-	-	-
		V	5.5	16.1	-	-	46.5	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	55.1	121.1	-	-	430.9	1.3	-	-	-	-
		V	5.5	16.1	-	-	39.1	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	52.1	117.9	-	-	372.1	-	-	-	-	-
		V	4.2	8.7	-	-	30.4	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	0.3	-	-	10.4	1.3	-	-	-	-
		V	1.3	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	3.0	-	-	-	19.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	5.9	30.1	-	-	66.5	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	7.4	-	-	-	-	-
	Wismar	E	5.9	30.1	-	-	66.5	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	7.4	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	196.4	530.3	2.9	0.3	2 888.4	40.3	14.1	167.2	196.7	9.1
		V	60.3	67.8	7.5	5.9	457.8	107.2	4.4	36.1	62.3	35.9

11 Güterverkehr über See im April 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	60.0	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	60.0	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Büsum	E	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Hamburg	E	5.1	176.6	329.1	275.3	67.9	10.0	141.6	-	8.9	10.3
		V	3.0	71.7	56.2	100.5	2.5	1.1	18.2	0.2	17.5	94.4
020	Hamburg VB	E	5.1	176.6	329.1	275.3	67.9	10.0	141.6	-	8.9	10.3
		V	3.0	71.7	56.2	100.5	2.5	1.1	18.2	0.2	17.5	94.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	23.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	23.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	23.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	18.3	436.0	26.3	9.1	-	-	-	-	-
		V	-	65.4	4.7	10.5	4.5	-	0.5	-	0.3	-
041	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.8	1.4	10.5	1.4	-	-	-	0.3	-
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.8	1.4	10.5	1.4	-	-	-	0.3	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	18.3	436.0	26.3	9.1	-	-	-	-	-
		V	-	60.5	3.3	-	3.1	-	0.5	-	-	-
	Brake	E	-	18.1	29.2	26.3	9.1	-	-	-	-	-
		V	-	23.8	3.3	-	3.1	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.3	-	-	-	-	0.5	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	406.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	28.5	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.3	184.5	103.8	59.5	17.5	12.3	37.3	-	0.3	0.1
		V	0.4	232.3	88.8	19.5	32.6	-	8.1	0.0	4.0	30.2
	Bremen	E	0.1	46.1	34.6	58.0	-	4.8	30.7	-	0.3	-
		V	0.4	3.1	3.8	17.4	-	-	1.2	-	1.9	8.4
	Bremerhaven	E	1.2	138.4	69.3	1.5	17.5	7.5	6.6	-	0.1	0.1
		V	-	229.2	85.0	2.1	32.6	-	6.9	0.0	2.0	21.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	96.9	-
		V	-	34.6	-	-	-	-	-	-	96.9	49.5
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.5
		V	-	34.6	-	-	-	-	-	-	-	49.5
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	31.8	-	-	-	-	-	-	-	49.5
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	6.4	379.3	868.9	384.3	94.5	22.3	238.9	-	106.2	10.4
		V	3.5	403.9	149.6	130.6	39.7	1.1	36.8	0.2	21.7	174.1

11 Güterverkehr über See im April 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland							Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands		
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder	insgesamt April 1995	Jan. bis April 1995	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 000.2	7 951.8	
		V	-	-	-	-	-	-	1 128.1	4 286.8	
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	90.7	382.0	
		V	-	-	-	-	-	-	30.2	87.8	
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	45.0	184.0	
		V	-	-	-	-	-	-	5.5	11.8	
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	29.6	134.0	
		V	-	-	-	-	-	-	9.0	25.9	
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	623.5	2 620.3	
		V	-	-	-	-	-	-	174.8	520.9	
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	479.3	2 076.2	
		V	-	-	-	-	-	-	157.1	492.4	
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	8.6	31.3	
		V	-	-	-	-	-	-	16.1	21.7	
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	257.7	747.2	
		V	-	-	-	-	-	-	109.2	321.9	
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	257.7	747.2	
		V	-	-	-	-	-	-	109.2	321.9	
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	37.7	154.7	
		V	-	-	-	-	-	-	5.1	19.0	
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.1	
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	37.7	154.7	
		V	-	-	-	-	-	-	5.1	17.9	
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	301.4	1 276.0	
		V	-	-	-	-	-	-	318.8	1 277.8	
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	8.2	24.5	
		V	-	-	-	-	-	-	7.7	23.0	
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	293.2	1 247.3	
		V	-	-	-	-	-	-	280.0	1 189.9	
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	689.3	2 771.6	
		V	-	-	-	-	-	-	490.0	2 059.3	
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	689.3	2 771.6	
		V	-	-	-	-	-	-	490.0	2 059.3	
02	Hamburg	E	28.9	140.5	145.4	106.5	172.2	-	3 325.3	13 251.9	
		V	122.9	229.8	89.7	377.5	29.9	-	2 050.1	8 162.5	
020	Hamburg VB	E	28.9	140.5	145.4	106.5	172.2	-	3 325.3	13 251.9	
		V	122.9	229.8	89.7	377.5	29.9	-	2 050.1	8 162.5	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	267.7	1 323.5	
		V	-	-	-	-	-	-	136.1	588.0	
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	267.7	1 323.5	
		V	-	-	-	-	-	-	136.1	588.0	
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	183.8	1 045.0	
		V	-	-	-	-	-	-	94.0	428.2	
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	78.4	262.6	
		V	-	-	-	-	-	-	36.6	129.9	
04	Niedersachsen/West	E	21.0	14.5	-	0.8	-	-	2 853.1	10 875.8	
		V	0.1	-	8.4	16.7	-	-	854.0	3 132.3	
041	Emden	E	-	-	-	0.8	-	-	228.8	728.6	
		V	0.1	-	-	4.5	-	-	85.9	209.6	
	Emden	E	-	-	-	0.8	-	-	182.1	623.1	
		V	0.1	-	-	4.5	-	-	53.6	145.1	
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	34.7	62.1	
		V	-	-	-	-	-	-	22.2	34.7	
042	Oldenburg	E	21.0	14.5	-	-	-	-	2 597.3	10 049.3	
		V	-	-	8.4	12.1	-	-	765.7	2 915.3	
	Brake	E	13.0	14.5	-	-	-	-	194.1	702.4	
		V	-	-	8.4	-	-	-	172.4	496.3	
	Nordenham	E	8.0	-	-	-	-	-	198.8	523.1	
		V	-	-	-	12.1	-	-	61.0	197.3	
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	33.3	113.1	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 154.5	8 660.8	
		V	-	-	-	-	-	-	525.2	2 197.8	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	27.0	97.9	
		V	-	-	-	-	-	-	2.5	7.4	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	28.5	53.6	36.3	123.7	-	2.2	1 649.4	6 041.0	
		V	11.8	41.4	18.6	79.0	0.8	-	899.2	3 433.3	
	Bremen	E	19.1	20.7	-	48.3	-	-	1 044.9	3 797.3	
		V	11.7	3.6	-	5.7	-	-	233.0	864.8	
	Bremerhaven	E	9.4	32.9	36.3	75.4	-	2.2	604.4	2 243.8	
		V	0.1	37.8	18.6	73.3	0.8	-	666.2	2 568.5	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 073.8	3 561.5	
		V	-	37.0	-	78.8	-	-	597.7	2 795.6	
231	Rostock	E	-	37.0	-	78.8	-	-	910.3	3 129.3	
		V	-	37.0	-	78.8	-	-	546.5	2 563.3	
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	637.1	2 108.9	
		V	-	37.0	-	78.8	-	-	412.0	1 960.9	
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	11.6	25.1	
		V	-	-	-	-	-	-	28.4	151.0	
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	36.4	114.8	
		V	-	-	-	-	-	-	9.7	40.0	
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	158.0	626.4	
		V	-	-	-	-	-	-	68.1	246.0	
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	60.3	185.4	
		V	-	-	-	-	-	-	19.6	86.7	
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	107.2	270.2	
		V	-	-	-	-	-	-	51.2	221.8	
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	107.2	270.2	
		V	-	-	-	-	-	-	51.2	221.8	
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	56.2	162.0	
		V	-	-	-	-	-	-	-	10.6	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	78.4	208.5	181.7	231.0	172.2	2.2	11 169.4	43 005.6	
		V	134.8	308.2	116.6	552.0	30.7	-	5 665.1	22 398.5	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortschaft, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Im Blickpunkt: Ausländische Bevölkerung in Deutschland



Statistisches Bundesamt



Die soeben erschienene Veröffentlichung enthält ein reichhaltiges Informationsangebot aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, die Zahlen über die ausländische Bevölkerung in Deutschland ausweisen. Hierzu wurden Daten des Ausländerzentralregisters aufbereitet, Ergebnisse des Mikrozensus ausgewertet sowie aus zahlreichen weiteren Statistiken Angaben über Ausländerinnen und Ausländer herangezogen. Daher enthält der Band neben Informationen zu demographischen und Familienstrukturen sowie Zu- und Fortzügen auch Angaben über Wohnverhältnisse, Bildungsstruktur, Erwerbstätigkeit, Sozialhilfe, Strafverfolgung, Schwerbehinderte, Einbürgerungen und die Entwicklung der Zahl der Asylanträge.

Die Veröffentlichung enthält, neben gut verständlichen Texten, übersichtliche Tabellen und Schaubilder, die auch von statistischen Laien gut genutzt werden können. Sie richtet sich an alle, die näher informiert sein möchten über die fast 7 Mill. Menschen mit ausländischem Paß, die in Deutschland leben.

140 Seiten, broschiert, 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021202-95900, ISBN 3-8246-0459-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**