

Statistisches Bundesamt

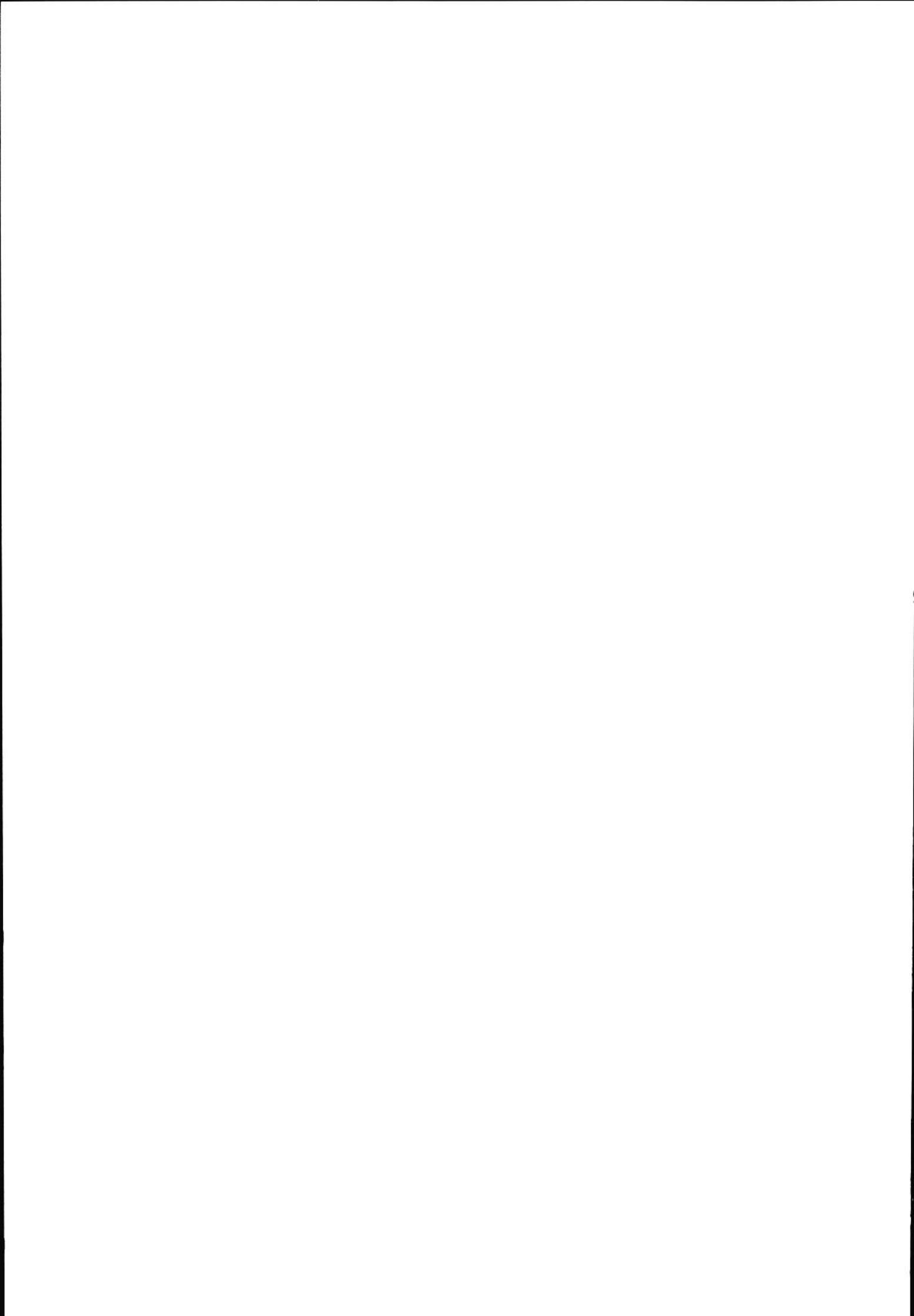
Verkehr

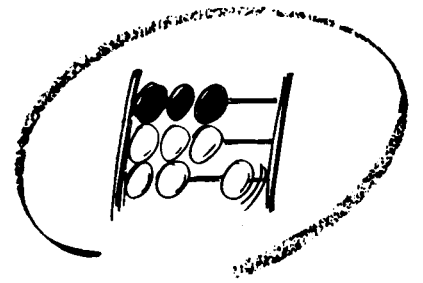


Fachserie 8

Reihe 5
Seeschifffahrt

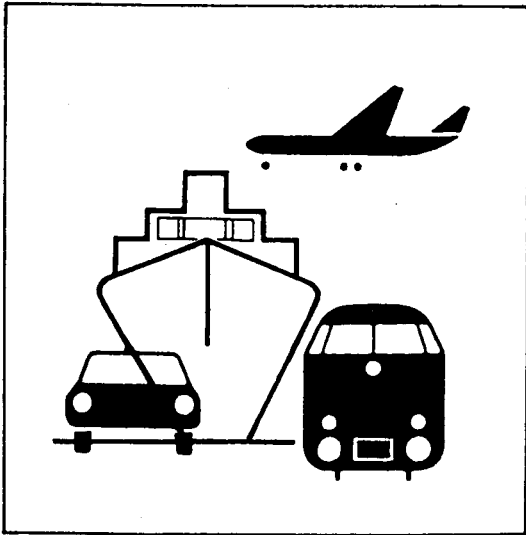
März 1995





Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 95103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-feet-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRZ | = Bruttonraumzahl in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRZ | = Nettorraumzahl in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben

für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Fahrzeuge

- 1) Lkw: Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelzug als ein Lastkraftwagen gezählt.
- 2) Trailer: Mitbeförderte Terminal-Trailer, -Cassetten, -Hubwagen und sonstige Terminal-Flurfahrzeuge.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	März		Februar		März		Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994 %
	1994	1995	1995	1994	1995	1995	1995		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	283 874	264 512	338 162	690 711	843 890	153 179	22.2		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 223 252	9 858 771	10 591 908	30 052 808	30 998 766	945 958	3.1		
Europäische Häfen	7 203 948	6 658 782	7 677 183	21 387 234	21 544 025	156 791	0.7		
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	3 060 079	4 529 671	4 754 109	10 608 451	14 205 644	X	X		
Übrigem Europa 2)	4 143 869	2 129 111	2 923 074	10 778 783	7 338 381	X	X		
dar.:GUS-Ostsee	61 692	103 596	123 020	135 155	317 848	182 693	135.2		
Übrige GUS 3)	76 028	46 451	65 967	212 758	176 108	-36 650	-17.2		
Polen	196 450	223 580	272 310	609 050	647 480	38 430	6.3		
Litauen, Lettland, Estland	503 612	514 593	511 674	1 133 128	1 473 891	340 763	30.1		
Norwegen	1 461 459	1 176 068	1 856 948	3 899 778	4 515 123	615 345	15.8		
Außereuropäische Häfen	3 019 304	3 199 989	2 914 725	8 665 574	9 454 741	789 167	9.1		
darunter Häfen in									
Afrika	802 842	800 257	650 348	2 160 050	2 077 417	-82 633	-3.8		
Nordamerika	571 574	718 642	608 375	1 735 059	2 089 591	354 532	20.4		
Mittel- und Südamerika	728 654	845 742	928 323	2 130 199	2 807 301	677 102	31.8		
Asien	602 789	583 653	675 880	1 971 901	2 023 332	51 431	2.6		
Australien	313 445	251 695	51 799	668 365	457 100	-211 265	-31.6		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 754 636	5 280 760	5 444 278	16 310 138	15 896 649	-413 489	-2.5		
Europäische Häfen	3 279 680	2 873 137	3 263 144	9 276 617	9 115 949	-160 668	-1.7		
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	1 736 817	2 479 525	2 707 612	4 823 427	7 708 492	X	X		
Übrigem Europa 2)	1 542 763	393 612	555 532	4 453 190	1 407 457	X	X		
dar.:GUS-Ostsee	51 629	50 064	56 769	182 002	137 329	-44 673	-24.5		
Übrige GUS 3)	39 540	13 928	9 001	73 101	23 936	-49 165	-67.3		
Polen	48 052	29 673	25 973	114 555	86 525	-28 030	-24.5		
Litauen, Lettland, Estland	93 176	14 844	79 123	409 485	144 342	-265 143	-64.8		
Norwegen	169 734	153 959	183 092	495 034	488 904	-6 130	-1.2		
Außereuropäische Häfen	2 475 056	2 407 623	2 181 134	7 033 521	6 780 700	-252 821	-3.6		
darunter Häfen in									
Afrika	200 145	193 369	183 290	553 484	612 409	58 925	10.6		
Nordamerika	553 246	434 745	449 023	1 686 481	1 378 511	-307 970	-18.3		
Mittel- und Südamerika	288 116	313 193	271 103	995 461	859 204	-136 257	-13.7		
Asien	1 367 103	1 422 091	1 234 843	3 674 318	3 808 638	134 320	3.7		
Australien	66 446	44 285	42 875	123 777	121 938	-1 839	-1.5		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	3 000	93	-	3 481	3 481	X		
Versand	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	16 261 762	15 407 043	16 374 441	47 053 657	47 742 786	689 129	1.5		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 761 328 821 668	1 359 753 761 153	1 680 062 827 404	4 591 914 2 259 625	4 378 100 2 371 092	-213 814 111 467	-4.7 4.9		

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
 2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.
 3) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	März			Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 049 205	3 693 101	4 076 618	10 849 010	11 254 721	405 711	3.7
Lübeck	1 255 439	1 225 498	1 283 524	3 360 424	3 651 615	291 191	8.7
Puttgarden	608 280	608 991	661 333	1 686 393	1 864 109	177 716	10.5
Kiel	273 278	229 071	292 205	579 416	702 218	122 802	21.2
Rendsburg	36 723	38 422	57 101	128 606	129 777	1 171	0.9
Flensburg	35 383	50 019	51 451	135 766	145 276	9 510	7.0
Rostocker Häfen	1 120 177	1 115 396	1 097 853	2 955 716	3 265 312	309 596	10.5
Rostock	50 235	29 255	59 296	160 085	136 064	-24 021	-15.0
Warnemünde	21 326	23 145	65 546	61 407	108 571	47 164	76.8
Petersdorf	1 048 616	1 062 996	973 011	2 734 224	3 020 677	286 453	10.5
Stralsund	53 475	55 631	98 296	176 620	192 154	15 534	8.8
Wismar	122 205	98 936	133 352	384 864	333 634	-51 230	-13.3
Saßnitz	365 255	193 337	248 326	946 827	646 393	-300 434	-31.7
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	36 491	24 650	30 632	100 754	76 017	-24 737	-24.6
Mecklenburg-Vorpommern	142 499	53 750	122 545	393 624	248 216	-145 408	-36.9
Nordseehäfen	12 546 345	12 036 085	12 581 254	36 874 988	37 314 808	439 820	1.2
Brunsbüttel	638 169	715 801	559 498	1 833 198	1 932 156	98 958	5.4
Hamburg	5 449 193	4 967 939	5 657 795	15 336 705	16 039 099	702 394	4.6
Cuxhaven	79 350	93 449	110 372	276 761	277 399	638	0.2
Bremische Häfen	2 232 812	2 259 964	2 381 895	6 634 950	6 925 778	290 828	4.4
Bremen Stadt	1 197 574	1 108 233	1 125 570	3 580 064	3 384 168	-195 896	-5.5
Bremerhaven	1 035 238	1 151 731	1 256 325	3 054 886	3 541 610	486 724	15.9
Brake	247 770	285 763	262 639	964 180	832 203	-131 977	-13.7
Nordenham	182 481	146 574	222 025	580 881	460 560	-120 321	-20.7
Wilhelmshaven	2 840 835	2 649 538	2 545 180	8 658 702	8 178 943	-479 759	-5.5
Emden	185 502	162 520	193 411	526 675	532 551	5 876	1.1
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	266 788	229 956	211 021	688 782	609 140	-79 642	-11.6
Niedersachsen	423 445	524 581	437 418	1 374 154	1 526 979	152 825	11.1
Insgesamt	16 595 550	15 729 186	16 657 872	47 723 998	48 569 529	845 531	1.8

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	März	Februar	März	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 262 952	1 046 396	1 261 859	3 892 194	3 453 685	-438 509	-11.3
Fremde Flaggen	8 960 300	8 815 375	9 330 142	26 160 614	27 548 562	1 387 948	5.3
Belgien	965	1 527	-	1 969	2 827	858	43.6
Brasilien	13 234	8 284	4 736	63 649	19 009	-44 640	-70.1
China 1)	45 984	24 305	33 019	70 191	117 494	47 303	67.4
Dänemark	394 485	433 674	396 506	962 042	1 231 267	269 225	28.0
Estland	10 131	7 409	12 251	41 923	23 501	-18 422	-43.9
Finnland	266 800	245 577	301 710	961 028	894 746	-66 282	-6.9
Frankreich	30 290	7 345	9 737	102 148	41 433	-60 715	-59.4
Griechenland	47 819	361 333	413 546	829 924	1 291 820	461 896	55.7
Großbritannien u. Nordirland	357 526	430 156	538 121	1 216 151	1 637 277	421 126	34.6
Indien	6 060	9 021	8 949	22 372	41 597	19 225	85.9
Italien	42 972	86 392	45 843	149 731	140 996	-8 735	-5.8
Japan	34 788	85 731	22 012	226 790	147 465	-79 325	-35.0
Lettland	152 020	56 928	123 839	250 034	247 084	-2 950	-1.2
Liberia	1 335 134	234 516	687 915	2 948 145	1 693 467	-1 254 678	-42.6
Litauen	49 470	18 141	20 110	203 890	55 173	-148 717	-72.9
Niederlande	306 826	208 741	202 442	727 785	602 605	-125 180	-17.2
Norwegen	1 255 154	1 479 381	1 157 666	3 199 662	3 498 428	298 766	9.3
Panama	259 988	746 825	402 119	1 004 009	1 513 301	509 292	50.7
Polen	225 855	178 644	288 164	594 557	638 949	44 392	7.5
Russische Föderation	518 960	354 394	449 562	1 106 210	1 099 576	-6 634	-0.6
Schweden	665 667	561 501	716 881	1 726 901	1 744 629	17 728	1.0
Spanien	882	407	128 827	1 533	135 578	134 045	X
Ukraine	1 051	16 140	6 776	62 548	28 614	-33 934	-54.3
Vereinigte Staaten	56 629	65 588	58 220	180 352	190 325	9 973	5.5
Übrige GUS-Flaggen	26 416	-	553	44 678	22 079	-22 599	-50.6
Übrige Flaggen	2 915 194	3 193 415	3 300 638	9 462 392	10 489 322	1 026 930	10.9
Insgesamt	10 223 252	9 861 771	10 592 001	30 052 808	31 002 247	949 439	3.2
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	3 407 691	3 582 012	4 120 761	10 825 839	11 526 721	X	X
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	1 017 451	821 307	977 307	3 044 173	2 744 111	-300 062	-9.9
Fremde Flaggen	4 737 185	4 459 453	4 466 971	13 265 965	13 152 538	-113 427	-0.9
Belgien	6 327	3 390	2 869	6 327	9 713	3 386	53.5
Brasilien	13 598	23 534	10 252	111 134	43 561	-67 573	-60.8
China 1)	50 258	72 869	96 235	159 425	214 058	54 633	34.3
Dänemark	296 862	304 158	337 850	865 801	939 281	73 480	8.5
Estland	13 906	5 556	2 392	127 511	10 583	-116 928	-91.7
Finnland	82 000	148 372	111 851	251 510	365 957	114 457	45.5
Frankreich	30 272	23 634	40 387	155 887	168 870	112 893	8.3
Griechenland	184 665	217 038	100 284	638 521	447 695	-190 826	-29.9
Großbritannien u. Nordirland	291 213	242 981	212 844	673 309	671 676	-1 633	-0.2
Indien	69 978	80 051	18 190	280 747	130 220	-150 527	-53.6
Italien	11 994	13 245	65 793	62 879	91 842	28 963	46.1
Japan	60 591	54 115	54 436	123 043	152 942	29 899	24.3
Lettland	89 582	2 620	2 952	155 378	5 841	-149 537	-96.2
Liberia	306 324	317 566	231 259	655 051	753 939	98 888	15.1
Litauen	-	16 802	25 712	6 773	72 545	65 772	971.1
Niederlande	230 185	138 646	171 903	536 112	472 794	-63 318	-11.8
Norwegen	343 944	244 712	315 395	800 653	916 242	115 589	14.4
Panama	298 212	361 974	343 692	842 464	958 957	116 493	13.8
Polen	55 355	94 258	22 270	109 104	166 939	57 835	53.0
Russische Föderation	398 014	84 922	188 639	815 766	432 975	-382 791	-46.9
Schweden	395 885	367 901	389 979	1 049 627	1 047 309	-2 318	-0.2
Spanien	1 775	10 546	14 021	10 886	35 362	24 476	224.8
Ukraine	3 245	14 136	28 509	12 410	45 690	33 280	268.2
Vereinigte Staaten	130 071	102 432	108 102	334 735	312 342	-22 393	-6.7
Übrige GUS-Flaggen	3 989	-	2 504	13 643	4 808	-8 835	-64.8
Übrige Flaggen	1 428 940	1 513 995	1 568 651	4 467 269	4 680 387	213 118	4.8
Insgesamt	5 754 636	5 280 760	5 444 278	16 310 138	15 896 649	-413 489	-2.5
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 636 809	2 396 542	2 519 069	7 561 220	7 324 042	X	X

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im März 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				Ankunft		Abgang		insgesamt		Januar bis	
	mit Ladung		ohne Ladung		Ankunft		Abgang		insgesamt		März	1995
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ
Ostseehäfen	4 209	9 884	4 127	9 853	254	270	164	229	4 463	10 154	10 540	27 171
Lübeck	400	2 080	394	2 077	50	28	34	20	450	2 108	1 345	6 215
Puttgarden	1 584	4 251	1 584	4 251	-	-	-	-	1 584	4 251	4 310	11 770
Kiel	257	1 387	254	1 386	12	8	11	7	289	1 395	533	3 031
Rendsburg	32	21	27	20	2	2	2	1	34	22	101	52
Flensburg	363	95	326	87	4	2	3	1	367	97	450	137
Rostocker Häfen	377	632	371	684	99	195	72	179	476	887	1 275	2 572
Rostock	5	7	5	7	37	16	19	11	42	23	114	52
Warnemünde	238	430	236	430	-	-	-	-	238	430	631	1 161
Petersdorf	134	255	130	248	62	178	53	168	196	433	530	1 359
Stralsund	40	25	38	24	32	11	12	4	72	36	151	73
Wismar	44	37	40	36	22	15	16	12	66	52	172	139
Saßnitz	178	759	178	759	-	-	-	-	178	759	522	2 282
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	865	287	847	279	26	8	12	4	891	295	1 530	522
Mecklenb.-Vorp.	69	249	68	249	7	1	2	1	76	251	151	380
Nordseehäfen	5 019	10 026	1 631	8 736	523	1 454	314	1 163	5 542	11 480	15 186	33 754
Brunsbüttel	83	227	40	211	35	30	19	23	118	257	325	868
Hamburg	795	4 059	733	4 028	221	869	142	703	1 016	4 928	2 869	14 168
Cuxhaven	90	97	57	81	18	6	2	3	108	104	256	278
Bremische Häfen 1)	546	2 925	507	2 906	110	332	73	293	656	3 258	1 909	9 643
Bremen Stadt	202	636	189	631	73	179	52	157	275	815	796	2 380
Bremerhaven	344	2 289	318	2 275	37	153	21	137	381	2 443	1 113	7 263
Brake	26	125	25	125	31	21	13	14	57	146	173	576
Nordenham	37	154	26	151	18	30	12	27	55	184	123	389
Wilhelmshaven	73	959	68	920	-	-	-	-	73	959	286	3 466
Emden	143	167	48	123	37	117	20	62	180	283	443	690
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 176	576	37	61	11	1	-	-	1 187	578	3 535	1 620
Niedersachsen	2 050	736	90	130	42	46	33	39	2 092	782	5 267	2 055
Insgesamt	9 228	19 910	5 758	18 590	777	1 724	478	1 392	10 005	21 634	X	X
Januar-März 1995	23 440	55 819	14 509	52 491	2 286	5 106	1 489	4 186	X	X	25 726	60 925
Ostseehäfen	4 023	9 702	3 923	9 639	387	443	304	374	4 410	10 145	10 396	27 120
Lübeck	405	2 076	405	2 076	43	34	37	30	448	2 110	1 340	6 205
Puttgarden	1 584	4 251	1 584	4 251	-	-	-	-	1 584	4 251	4 310	11 770
Kiel	223	1 331	223	1 331	47	66	32	38	270	1 397	535	3 033
Rendsburg	3	2	3	2	23	18	15	14	26	20	91	50
Flensburg	341	75	309	69	26	21	16	13	367	97	450	137
Rostocker Häfen	342	661	321	619	131	225	110	214	473	886	1 274	2 572
Rostock	37	16	21	13	5	7	5	7	42	23	115	53
Warnemünde	217	413	217	413	21	18	12	15	238	430	631	1 161
Petersdorf	88	232	83	193	105	200	93	192	193	432	528	1 358
Stralsund	34	12	26	10	35	22	25	15	69	33	147	69
Wismar	25	18	25	16	39	34	32	30	64	50	166	131
Saßnitz	178	763	178	763	-	-	-	-	178	763	521	2 283
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	846	285	810	272	10	4	6	3	856	289	1 414	493
Mecklenb.-Vorp.	42	231	39	231	33	19	31	17	75	250	148	377
Nordseehäfen	4 785	8 291	1 455	7 040	788	2 369	471	1 760	5 583	10 659	15 279	32 192
Brunsbüttel	55	52	26	40	74	214	21	132	129	266	368	885
Hamburg	755	3 700	705	3 679	249	1 171	174	866	1 004	4 870	2 869	14 115
Cuxhaven	99	89	53	72	21	22	18	20	120	111	273	287
Bremische Häfen 1)	468	2 647	434	2 621	193	618	132	504	661	3 265	1 909	9 701
Bremen Stadt	155	430	148	427	124	385	88	352	279	815	790	2 437
Bremerhaven	313	2 217	286	2 194	69	233	44	152	382	2 450	1 110	7 263
Brake	53	56	35	46	17	101	8	43	70	156	210	595
Nordenham	31	83	26	82	22	33	10	27	53	116	121	280
Wilhelmshaven	90	277	84	271	-	-	-	-	90	277	304	2 094
Emden	145	215	38	170	36	67	26	50	181	283	441	680
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 107	513	3	1	75	15	10	4	1 182	528	3 523	1 491
Niedersachsen	1 982	680	51	57	111	127	72	114	2 093	787	5 270	2 064
Insgesamt	8 808	17 992	5 378	16 679	1 185	2 812	775	2 135	9 993	20 804	X	X
Januar-März 1995	22 400	49 706	13 584	46 423	3 275	9 605	2 182	7 791	X	X	25 675	59 312

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im März 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe								insgesamt		Januar bis März 1995	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	5 043	5 507	1 617	4 250	242	176	69	98	5 285	5 683	13 942	15 151
Fremde Flaggen	4 052	13 957	4 008	13 894	527	1 516	401	1 262	4 579	15 473	11 362	44 196
Belgien	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	10	9
Brasilien	3	28	3	28	-	-	-	-	3	28	11	105
China 1)	7	125	7	125	5	39	5	39	12	164	29	402
Dänemark	1 243	3 255	1 240	3 254	42	17	25	12	1 285	3 272	3 564	9 151
Estland	17	18	17	18	5	1	4	1	22	19	47	44
Finnland	112	416	112	416	6	9	5	7	118	425	330	1 182
Frankreich	5	33	5	33	9	13	7	10	14	46	53	184
Griechenland	19	297	18	297	5	30	4	29	24	327	70	1 023
Großbrit.u.Nordirl.	52	556	51	555	15	38	12	37	67	594	209	1 792
Indien	3	28	3	28	4	59	4	59	7	87	22	220
Italien	9	41	9	41	2	6	1	1	11	47	28	155
Japan	8	137	8	137	1	8	-	-	9	145	32	513
Lettland	15	67	15	67	-	-	-	-	15	67	41	132
Liberia	93	648	76	624	10	108	9	94	103	756	226	2 084
Litauen	17	111	17	111	2	3	2	3	19	114	49	245
Niederlande	104	207	103	206	45	41	31	30	149	248	433	729
Norwegen	196	1 189	195	1 189	60	119	48	63	256	1 308	728	3 739
Panama	923	884	923	884	24	168	17	141	947	1 052	1 349	2 806
Polen	66	171	66	171	5	15	4	4	71	186	164	497
Russ.Föderation	192	344	192	344	33	55	27	50	225	399	578	1 045
Schweden	298	1 698	297	1 694	24	70	16	50	322	1 768	861	4 438
Spanien	2	46	2	46	3	3	3	3	5	48	16	62
Ukraine	2	6	2	6	3	22	2	18	5	28	16	91
Vereinigte Staaten	18	351	18	351	-	-	-	-	18	351	57	1 225
Übrige GUS-Flaggen	5	5	5	5	1	1	1	1	6	6	19	23
Übrige Flaggen	643	3 297	624	3 264	221	691	172	608	864	3 988	2 420	12 303
Insgesamt	9 095	19 464	5 625	18 143	769	1 692	470	1 361	9 864	21 156	X	X
dar.: Europ. Union	6 924	12 122	3 491	10 859	416	431	190	299	7 340	12 554	19 699	34 203
Januar-März 1995	23 043	54 358	14 112	51 029	2 261	4 989	1 464	4 069	X	X	25 304	59 347
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	4 944	5 502	1 555	4 253	357	223	124	117	5 301	5 725	14 023	15 174
Fremde Flaggen	3 740	12 058	3 899	11 994	814	2 565	637	1 994	4 554	14 623	11 226	42 435
Belgien	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	12	10
Brasilien	3	39	3	39	-	-	-	-	3	39	12	136
China 1)	12	164	12	164	1	9	1	9	13	172	29	411
Dänemark	1 236	3 227	1 236	3 227	57	49	36	42	1 293	3 276	3 568	9 144
Estland	10	10	10	10	12	9	10	8	22	19	49	48
Finnland	94	390	94	390	19	31	19	31	113	420	326	1 179
Frankreich	14	45	14	45	1	2	1	2	15	47	55	205
Griechenland	14	139	14	139	9	106	5	47	23	245	70	885
Großbrit.u.Nordirl.	44	362	44	362	27	149	20	96	71	511	222	1 715
Indien	4	35	4	35	1	9	-	-	5	44	19	170
Italien	9	44	9	44	4	21	1	3	13	65	29	149
Japan	8	131	8	131	1	14	-	-	9	145	32	489
Lettland	1	3	1	3	13	58	11	46	14	60	40	132
Liberia	80	459	63	435	19	223	17	202	99	681	224	2 019
Litauen	18	109	18	109	1	5	1	5	19	114	50	246
Niederlande	75	179	72	177	73	62	58	52	148	241	437	736
Norwegen	166	865	166	865	89	287	79	227	255	1 152	723	3 429
Panama	889	912	889	912	27	205	19	134	916	1 117	1 231	2 712
Polen	53	66	53	66	16	106	15	95	69	172	161	490
Russ.Föderation	100	233	99	227	127	159	111	141	227	393	568	1 005
Schweden	285	1 673	285	1 673	68	195	51	156	353	1 868	908	4 571
Spanien	4	4	4	4	1	0	1	0	5	4	15	16
Ukraine	2	18	2	18	3	11	3	11	5	29	15	88
Vereinigte Staaten	18	351	18	351	-	-	-	-	18	351	57	1 225
Übrige GUS-Flaggen	6	6	6	6	-	-	-	-	6	6	19	23
Übrige Flaggen	592	2 593	572	2 561	245	855	178	687	837	3 443	2 355	11 201
Insgesamt	8 684	17 560	5 254	16 247	1 171	2 788	761	2 111	9 855	20 348	X	X
dar.: Europ. Union	6 755	11 626	3 363	10 375	639	872	334	573	7 394	12 498	19 832	34 090
Januar-März 1995	22 010	48 119	13 194	44 835	3 239	9 490	2 146	7 676	X	X	25 249	57 609

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im März 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	40 242	1 933	2 368 863	1 738 717	623 496	6 650	2 409 105	6 295 575
Lübeck	9 704	-	737 921	683 995	53 926	-	747 625	2 082 315
Puttgarden	-	-	331 702	331 702	-	-	331 702	954 120
Kiel	1 400	-	201 911	142 451	59 460	-	203 311	489 561
Rendsburg	3 351	-	50 000	13 074	36 926	-	53 351	116 940
Flensburg	3 262	-	44 682	21 155	23 527	-	47 944	139 011
Rostocker Häfen	18 092	484	579 047	224 444	347 953	6 650	597 139	1 563 571
Rostock	-	-	12 152	185	5 317	6 650	12 152	13 431
Warnemünde	680	484	53 019	13 706	39 313	-	53 699	78 342
Petersdorf	17 412	-	513 876	210 553	303 323	-	531 288	1 471 798
Stralsund	1 449	1 449	66 402	50 182	16 220	-	67 851	125 077
Wismar	1 255	-	90 834	46 032	44 802	-	92 089	163 002
Saßnitz	-	-	176 993	176 993	-	-	176 993	468 478
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 230	-	9 438	8 394	1 044	-	10 668	25 893
Mecklenb.-Vorp.	499	-	79 933	40 295	39 638	-	80 432	167 607
Nordseehäfen	292 134	4 116	8 223 138	3 015 392	2 299 578	2 908 168	8 515 272	25 540 541
Brunsbüttel	33 472	-	411 703	280 214	36 658	94 831	445 175	1 596 896
Hamburg	66 628	2 781	3 493 662	1 032 979	1 128 098	1 332 585	3 560 290	9 926 609
Cuxhaven	3 037	-	74 740	34 906	39 834	-	77 777	184 161
Bremische Häfen	27 048	-	1 459 556	439 329	342 786	677 441	1 486 604	4 391 677
Bremen Stadt	13 078	-	877 706	301 886	287 699	288 121	890 784	2 752 363
Bremerhaven	13 970	-	581 850	137 443	55 087	389 320	595 820	1 639 314
Brake	2 488	-	164 629	25 728	5 856	133 045	167 117	508 279
Nordenham	6 672	-	143 872	24 324	32 845	86 703	150 544	324 333
Wilhelmshaven	106 034	-	1 884 965	902 009	629 732	353 224	1 990 959	6 506 375
Emden	792	-	147 468	92 369	55 066	33	148 260	441 039
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 126	295	168 577	31 636	6 758	130 183	192 703	546 889
Niedersachsen	21 837	1 040	273 966	151 898	21 945	100 123	295 803	1 114 283
Insgesamt	332 376	6 049	10 592 001	4 754 109	2 923 074	2 914 818	10 924 377	X
Januar-März 1995	833 869	16 372	31 002 247	14 205 644	7 338 381	9 458 222	X	31 836 116
Versand								
Ostseehäfen	132 234	5 222	1 535 279	1 289 021	183 505	62 753	1 667 513	4 959 146
Lübeck	-	-	535 899	520 418	15 481	-	535 899	1 569 300
Puttgarden	-	-	329 631	329 631	-	-	329 631	909 989
Kiel	-	-	88 894	23 285	65 609	-	88 894	212 657
Rendsburg	-	-	3 750	1 350	2 400	-	3 750	12 837
Flensburg	290	-	3 217	54	3 163	-	3 507	6 265
Rostocker Häfen	116 508	4 653	384 206	272 906	48 547	62 753	500 714	1 701 741
Rostock	9 889	4 653	37 255	32 338	4 917	-	47 144	122 633
Warnemünde	-	-	11 847	11 847	-	-	11 847	30 229
Petersdorf	106 619	-	335 104	228 721	43 630	62 753	441 723	1 548 879
Stralsund	2 282	569	28 163	28 163	-	-	30 445	67 077
Wismar	-	-	41 263	31 011	10 252	-	41 263	170 632
Saßnitz	-	-	71 333	71 333	-	-	71 333	177 915
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 597	-	7 367	7 367	-	-	19 964	50 124
Mecklenb.-Vorp.	557	-	41 556	3 503	38 053	-	42 113	80 609
Nordseehäfen	156 983	564	3 908 999	1 418 591	372 027	2 118 381	4 065 982	11 774 267
Brunsbüttel	35 121	-	79 202	71 277	7 925	-	114 323	335 260
Hamburg	32 226	-	2 065 279	432 615	161 064	1 411 600	2 097 505	6 112 490
Cuxhaven	2 224	-	30 371	29 536	835	-	32 595	93 238
Bremische Häfen	28 887	-	866 404	153 510	71 185	641 709	895 291	2 534 101
Bremen Stadt	10 284	-	224 502	72 448	45 498	106 556	234 786	631 805
Bremerhaven	18 603	-	641 902	81 062	25 687	535 153	660 505	1 902 296
Brake	11 268	-	84 254	65 522	18 338	394	95 522	323 924
Nordenham	1 587	-	69 894	37 655	-	32 239	71 481	136 227
Wilhelmshaven	12 792	-	541 389	433 236	108 153	-	554 181	1 672 568
Emden	2 547	-	42 604	14 564	95	27 945	45 151	91 512
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	13 586	564	4 732	2 790	1 942	-	18 318	62 251
Niedersachsen	16 745	-	124 870	117 886	2 490	4 494	141 615	412 696
Insgesamt	289 217	5 786	5 444 278	2 707 612	555 532	2 181 134	5 733 495	X
Januar-März 1995	836 764	10 021	15 896 649	7 708 492	1 407 457	6 780 700	X	16 733 413

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im März 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1995
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	187 333	5 565	1 261 859	941 102	187 554	133 203	1 449 192	3 956 699
Fremde Flaggen	145 043	484	9 330 142	3 813 007	2 735 520	2 781 615	9 475 185	27 879 417
Belgien	-	-	4 736	-	-	4 736	4 736	2 827
Brasilien	-	-	33 019	-	17	33 002	33 019	19 009
China 2)	-	-	396 506	255 326	83 815	57 365	400 200	1 242 256
Dänemark	3 694	-	12 251	3 515	6 677	2 059	12 251	23 501
Estland	-	-	301 710	270 414	31 296	-	301 710	894 746
Finnland	-	-	9 737	400	2	9 335	9 737	41 550
Frankreich	-	-	413 546	69 332	87 621	256 593	413 671	1 292 645
Griechenland	125	-	538 121	267 210	110 357	180 554	538 921	1 639 373
Großbrit.u.Nordirl.	800	-	8 949	73	-	8 876	8 949	41 597
Indien	-	-	45 843	17 404	-	28 439	45 843	165 937
Italien	-	-	22 012	404	-	21 608	22 012	147 465
Japan	-	-	123 839	35 020	83 090	5 729	123 839	247 084
Lettland	-	-	687 915	173 698	132 813	381 404	738 276	1 841 941
Liberia	50 361	-	20 110	-	20 110	-	20 110	55 173
Litauen	-	-	202 442	152 418	22 661	27 363	205 268	621 797
Niederlande	2 826	-	1 157 666	290 287	767 194	100 185	1 158 150	3 508 056
Norwegen	484	484	402 119	31 467	54 656	315 996	402 119	1 513 317
Panama	-	-	288 164	14 092	229 819	44 253	288 164	641 231
Polen	-	-	449 562	89 231	327 102	33 229	450 512	1 102 949
Russ.Föderation	950	-	716 881	634 200	63 043	19 638	727 122	1 754 870
Schweden	10 241	-	128 827	438	-	128 389	128 827	135 578
Spanien	-	-	6 776	-	6 776	-	6 776	28 614
Ukraine	-	-	58 220	3 111	-	55 109	58 220	190 325
Vereinigte Staaten	-	-	553	-	553	-	553	23 579
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 300 638	1 504 967	707 918	1 087 753	3 376 200	10 586 503
Übrige Flaggen	75 562	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	332 376	6 049	10 592 001	4 754 109	2 923 074	2 914 818	10 924 377	X
dar.: Europ. Union	205 019	5 565	4 120 761	2 657 434	640 445	822 882	4 325 780	12 103 283
Januar-März 1995	833 869	16 372	31 002 247	14 205 644	7 338 381	9 458 222	X	31 836 116

Versand

Bundesrep.Deutschl.	160 086	5 786	977 307	648 468	98 475	230 364	1 137 393	3 213 913
Fremde Flaggen	129 131	-	4 466 971	2 059 144	457 057	1 950 770	4 596 102	13 519 500
Belgien	-	-	2 869	2 869	-	-	2 869	9 713
Brasilien	-	-	10 252	295	-	9 957	10 252	43 561
China 2)	-	-	96 235	843	-	95 392	96 235	214 058
Dänemark	1 150	-	337 850	224 967	11 482	101 401	339 000	943 149
Estland	-	-	2 392	550	1 842	-	2 392	10 583
Finnland	-	-	111 851	111 851	-	-	111 851	376 479
Frankreich	-	-	40 387	22 112	943	17 332	40 387	169 048
Griechenland	-	-	100 284	26 840	247	73 197	100 284	447 695
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	212 844	71 041	1 077	140 726	212 844	673 473
Indien	-	-	18 190	-	-	18 190	18 190	130 220
Italien	-	-	65 793	9 845	52 298	3 650	65 793	116 783
Japan	-	-	54 436	-	-	54 436	54 436	152 942
Lettland	-	-	2 952	-	2 952	-	2 952	5 841
Liberia	50 406	-	231 259	63 499	2 065	165 695	281 665	952 935
Litauen	-	-	25 712	7 489	18 223	-	25 712	72 545
Niederlande	4 991	-	171 903	97 983	3 386	70 534	178 894	481 427
Norwegen	-	-	315 395	150 543	130 234	34 518	315 395	923 561
Panama	-	-	343 692	47 128	8 464	288 100	343 692	958 957
Polen	-	-	22 270	12 699	4	9 567	22 270	166 939
Russ.Föderation	2 010	-	188 639	127 313	32 595	28 631	190 649	436 185
Schweden	-	-	389 979	368 508	5 714	15 757	389 979	1 047 309
Spanien	-	-	14 021	14 021	-	-	14 021	35 362
Ukraine	-	-	28 509	-	25 819	2 690	28 509	45 630
Vereinigte Staaten	-	-	108 102	19 938	-	88 164	108 102	312 342
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 504	-	2 504	-	2 504	4 808
Übrige Flaggen	70 574	-	1 568 651	678 810	157 108	732 733	1 639 225	4 787 895
Insgesamt	289 217	5 786	5 444 278	2 707 612	555 532	2 181 134	5 733 495	X
dar.: Europ. Union	166 227	5 786	2 519 069	1 690 988	173 622	654 459	2 685 296	7 851 487
Januar-März 1995	836 764	10 021	15 896 649	7 708 492	1 407 457	6 780 700	X	16 733 413

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im März 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1995
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	10 200	790	589 683	241 379	25 100	323 204	599 883	1 611 283
00	Lebende Tiere	217	-	62	32	30	-	279	862
01	Getreide	8 002	-	95 038	90 030	-	5 008	103 040	288 760
02	Kartoffeln	-	-	25 567	3 238	-	22 329	25 567	35 322
03	Früchte, Gemüse	16	-	174 354	6 454	1 846	166 054	174 370	461 390
04	Textile Rohstoffe	1	-	31 834	4 263	4 249	23 322	31 835	95 565
05	Holz und Kork	1 863	790	209 003	129 376	16 068	63 559	210 866	579 480
06	Zuckerrüben	-	-	2 767	2 767	-	-	2 767	21 049
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	101	-	51 058	5 219	2 907	42 932	51 159	128 855
	And. Nahrungsmittel	29 522	581	795 155	113 345	72 096	609 714	824 677	2 715 720
11	Zucker	-	-	22 953	381	82	22 490	22 953	37 352
12	Getränke	199	-	19 464	10 119	1 280	8 065	19 663	55 097
13	And. Genußmittel u. a.	943	-	129 535	8 491	3 479	117 565	130 478	403 178
14	Fleisch, Eier, Milch	76	-	97 221	26 780	35 002	35 439	97 277	252 356
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	718	-	87 576	25 524	19 496	42 556	88 294	274 802
17	Futtermittel	22 403	581	227 416	32 505	2 414	192 497	249 819	861 136
18	Ölsaaten, Fette ang.	5 183	-	210 990	9 545	10 343	191 102	216 173	831 799
	Feste min. Brennstoffe	2 249	2 200	668 619	16 174	268 349	384 096	670 868	1 907 096
21	Steinkohle, -briketts	2 249	2 200	588 761	14 269	226 609	347 883	591 010	1 685 551
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	37 815	1 905	35 910	-	37 815	111 818
23	Koks	-	-	42 043	-	5 830	36 213	42 043	109 727
	Mineralölerzgn. u. ä.	190 134	-	3 263 165	1 936 320	952 946	373 899	3 453 299	10 932 369
31	Rohes Erdöl	136 053	-	2 325 655	1 327 388	637 601	360 666	2 461 708	8 149 887
32	Kraftstoffe, Heizöl	53 136	-	801 550	507 749	293 460	341	854 686	2 323 085
33	Natur-, Raffineriegas	27	-	63 107	54 620	8 487	-	63 134	236 421
34	Mineralölerzgn. ang.	918	-	72 853	46 563	13 398	12 892	73 771	222 976
	Erze, Metallabfälle	1 898	-	1 460 495	170 414	819 684	470 397	1 462 393	4 175 911
41	Eisenerze	-	-	1 232 373	135 457	779 351	317 565	1 232 373	3 232 781
45	NE-Metallerze	558	-	206 591	26 140	27 845	152 606	207 149	852 327
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 340	-	21 531	8 817	12 488	226	22 871	90 803
	Eisen, Ne-Metalle	1 256	484	183 603	121 674	34 590	27 339	184 859	537 922
51	Roheisen, -Stahl	-	-	49 382	45 739	3 573	70	49 382	148 583
52	Stahlhalbzeug	-	-	28 928	8 827	8 291	11 810	28 928	71 899
53	Stab-, Formstahl u. a.	718	484	21 606	15 066	3 321	3 219	22 324	95 715
54	Stahlblech, Bandstahl	530	-	32 069	21 993	8 917	1 159	32 599	103 537
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	11 475	9 216	641	1 618	11 475	25 383
56	Ne-Metalle, -halbzeug	8	-	40 143	20 833	9 847	9 463	40 151	92 805
	Steine u. Erden	26 917	1 335	793 537	367 718	405 107	20 712	820 454	1 869 402
61	Sand, Kies, Bims, Ton	14 293	680	32 013	11 064	15 803	5 146	46 306	125 397
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	10 752	10 706	-	46	10 752	47 256
63	And. Steine u. Erden	5 230	395	653 989	286 195	358 261	9 533	659 219	1 445 857
64	Zement, Kalk	3 460	-	37 793	26 413	11 329	51	41 253	83 499
65	Gips	-	-	7	-	-	7	7	15
69	And. min. Baustoffe	3 934	260	58 983	33 340	19 714	5 929	62 917	167 378
	Düngemittel	10 985	659	163 869	49 360	109 513	4 996	174 854	448 198
71	Nat. Düngemittel	660	-	10 428	6 206	3 464	758	11 088	23 126
72	Chem. Düngemittel	10 325	659	153 441	43 154	106 049	4 238	163 766	425 072
	Chem. Erzeugnisse	12 896	-	513 084	317 950	65 542	129 592	525 980	1 500 240
81	Chem. Grundstoffe u. a.	11 797	-	168 533	124 746	24 122	19 665	180 330	527 085
82	Aluminiumoxyd	-	-	33	-	-	33	33	313
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	6 274	6 185	-	89	6 274	18 957
84	Zellstoff, Altpapier	1 088	-	222 001	128 093	21 031	72 877	223 089	620 697
89	And. chem. Erzeugnisse	11	-	116 243	58 926	20 389	36 928	116 254	333 188
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 693	-	1 162 797	603 759	86 815	472 223	1 165 490	3 290 004
91	Fahrzeuge	222	-	118 438	43 644	3 277	71 517	118 660	312 041
92	Landmaschinen	-	-	2 747	902	59	1 786	2 747	6 727
93	El. Erzgn., Maschinen	1 552	-	149 490	38 388	4 504	106 598	151 042	444 276
94	EBM-Waren u. a.	24	-	39 161	4 622	5 486	29 053	39 185	114 557
95	Glas- u. a. min. Waren	49	-	16 409	1 950	1 700	12 759	16 458	46 249
96	Leder- u. Textilwaren	171	-	99 003	2 325	1 698	94 980	99 174	304 749
97	Sonstige Waren ang.	675	-	737 549	511 928	70 091	155 530	738 224	2 061 405
	Bes. Transportgüter	43 626	-	997 994	816 016	83 332	98 646	1 041 620	2 847 971
	Insgesamt	332 376	6 049	10 592 001	4 754 109	2 923 074	2 914 818	10 924 377	X
	Januar-März 1995	839 869	16 372	31 002 247	14 205 644	7 338 381	9 458 222	X	31 836 116

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im März 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis März 1995	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	14 527	564	501 936	223 821	68 582	209 533	516 463	1 859 764
00	Lebende Tiere	127	-	776	29	-	747	903	1 889
01	Getreide	14 242	564	272 915	74 195	30 120	168 600	287 157	1 231 619
02	Kartoffeln	-	-	1 168	15	158	995	1 168	2 094
03	Früchte, Gemüse	-	-	70 763	58 474	6 434	5 855	70 763	194 877
04	Textile Rohstoffe	-	-	18 451	2 724	667	15 060	18 451	50 367
05	Holz und Kork	158	-	112 272	79 999	25 920	6 353	112 430	312 443
06	Zuckerrüben	-	-	1 500	-	1 500	-	1 500	4 200
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	24 091	8 385	3 783	11 923	24 091	62 275
	And. Nahrungsmittel	29 258	-	481 112	180 539	72 113	228 460	510 370	1 420 969
11	Zucker	-	-	39 033	743	4 779	39 511	39 033	127 749
12	Getränke	199	-	76 706	10 849	11 039	54 818	76 905	212 033
13	And. Genußmittel u. a.	1 217	-	58 813	28 251	7 952	22 610	60 030	160 899
14	Fleisch, Eier, Milch	62	-	91 725	11 002	22 182	58 541	91 787	245 059
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	500	-	62 365	22 319	6 560	39 486	62 865	168 425
17	Futtermittel	21 353	-	91 254	64 569	18 867	7 818	112 607	328 012
18	Ölsaaten, Fette ang.	5 927	-	61 216	42 806	734	17 676	67 143	178 792
	Feste min. Brennstoffe	-	-	10 739	7 386	1 625	1 728	10 739	32 589
21	Steinkohle, -briketts	-	-	6 715	6 641	-	74	6 715	18 217
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	3 458	179	1 625	1 654	3 458	12 107
23	Koks	-	-	566	566	-	-	566	2 265
	Mineralölerzgn. u. ä.	148 173	-	723 700	598 620	108 682	16 398	871 873	2 601 344
31	Rohes Erdöl	102 623	-	102 357	102 357	-	-	204 980	578 177
32	Kraftstoffe, Heizöl	44 300	-	575 383	468 964	104 788	1 631	619 683	1 888 281
33	Natur-, Raffineriegas	15	-	9 716	8 648	1 057	10	9 731	31 046
34	Mineralölerzgn. ang.	1 235	-	36 244	18 650	2 837	14 757	37 479	103 840
	Erze, Metallabfälle	2 122	-	192 423	52 732	100 652	39 039	194 545	562 593
41	Eisenerze	-	-	7	-	-	7	7	22 307
45	Ne-Metallerze	-	-	25 870	20 197	76	5 597	25 870	70 829
46	Eisen-, Stahlabfälle	2 122	-	166 546	32 535	100 576	33 435	168 668	469 457
	Eisen, Ne-Metalle	196	-	372 874	114 057	34 732	224 085	373 070	1 040 278
51	Roheisen, -Stahl	-	-	20 963	15 108	352	5 503	20 963	59 922
52	Stahlhalbzeug	-	-	47 454	7 479	9 044	30 931	47 454	159 566
53	Stab-, Formstahl u. a.	176	-	62 804	19 574	4 364	38 866	62 980	140 356
54	Stahlblech, Bandstahl	20	-	130 874	55 970	9 143	65 761	130 894	375 136
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	66 088	8 788	11 236	46 064	66 088	177 003
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	44 691	7 138	593	36 960	44 691	128 295
	Steine u. Erden	22 255	-	150 868	60 478	21 027	69 363	173 123	559 113
61	Sand, Kies, Bims, Ton	13 296	-	42 938	20 685	161	22 092	56 234	82 237
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	37 717	30 012	4 741	2 964	37 717	243 036
63	And. Steine u. Erden	4 200	-	12 622	4 370	323	7 929	16 822	63 301
64	Zement, Kalk	433	-	3 785	39	1 973	1 773	4 218	24 024
65	Gips	-	-	13 194	281	9 842	3 071	13 194	26 734
69	And. min. Baustoffe	4 326	-	40 612	5 091	3 987	31 534	44 938	119 781
	Düngemittel	13 303	5 222	395 233	201 549	11 385	182 299	408 536	1 283 631
71	Nat. Düngemittel	-	-	12 338	12 334	-	4	12 338	47 395
72	Chem. Düngemittel	13 303	5 222	382 895	189 215	11 385	182 295	396 198	1 236 236
	Chem. Erzeugnisse	14 966	-	790 303	394 474	17 318	378 511	805 269	2 239 619
81	Chem. Grundstoffe u. a.	14 406	-	414 738	274 667	10 023	130 048	429 144	1 191 325
82	Aluminiumoxyd	-	-	12 944	10 994	7	1 943	12 944	72 715
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	7 016	6 794	-	222	7 016	17 502
84	Zellstoff, Altpapier	560	-	55 800	13 760	304	41 736	56 360	135 747
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	299 805	88 259	6 984	204 562	299 805	822 330
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 466	-	946 049	202 238	35 466	708 345	948 515	2 585 012
91	Fahrzeuge	1 768	-	219 137	50 144	7 147	161 846	220 905	614 426
92	Landmaschinen	5	-	7 034	788	145	6 101	7 039	21 032
93	El. Erzgn., Maschinen	452	-	310 733	68 044	9 680	233 009	311 185	798 893
94	EBM-Waren u. a.	9	-	44 409	5 572	2 635	36 196	44 411	122 599
95	Glas- u. a. min. Waren	26	-	29 393	5 035	3 908	20 450	29 419	89 312
96	Leder- u. Textilwaren	64	-	34 198	7 616	3 565	23 017	34 262	97 125
97	Sonstige Waren ang.	143	-	301 151	65 039	8 386	227 726	301 294	841 625
	Bes. Transportgüter	41 951	-	879 041	671 718	83 950	123 373	920 992	2 548 501
	Insgesamt	289 217	5 786	5 444 278	2 707 612	555 532	2 181 134	5 733 495	X
	Januar-März 1995	836 764	10 021	15 896 649	7 708 492	1 407 457	6 780 700	X	16 733 413

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

		Deutschland					
		Empfang				Leere Container	
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt TEU	zusammen	Beladene Container		zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
				Tonnen			
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	70 930	60 423	X	X	10 507	14.8
	Normal-Container 30-40	18 062	17 677	X	X	385	2.1
	Normal-Container 40 u.mehr	107 714	84 952	X	X	22 762	21.1
	Kühl -Container 20-40	3 103	2 935	X	X	168	5.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 439	891	X	X	1 548	63.5
	Zusammen	202 248	166 878	1 993 154	17.0	35 370	17.5
Afrika	Normal-Container 20-30	13 623	9 509	X	X	4 114	30.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 636	4 710	X	X	3 926	45.5
	Kühl -Container 20-40	180	51	X	X	129	71.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	4	X	X	23	85.2
	Zusammen	22 466	14 274	170 334	14.3	8 192	36.5
Amerika	Normal-Container 20-30	31 469	24 267	X	X	7 202	22.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	71 798	61 800	X	X	9 998	13.9
	Kühl -Container 20-40	5 391	5 261	X	X	130	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	4	X	X	2	33.3
	Zusammen	108 664	91 332	948 500	16.3	17 332	16.0
darunter: Vereinigten Staaten	Normal-Container 20-30	10 294	7 202	X	X	3 092	30.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	48 698	44 294	X	X	4 404	9.0
	Kühl -Container 20-40	3 558	3 436	X	X	122	3.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	62 551	54 932	483 197	15.5	7 619	12.2
Kanada	Normal-Container 20-30	3 328	3 299	X	X	29	0.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 986	6 834	X	X	152	2.2
	Kühl -Container 20-40	839	839	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	11 154	10 972	116 386	16.3	182	1.6
Asien	Normal-Container 20-30	86 431	79 545	X	X	6 886	8.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	137 678	124 830	X	X	12 848	9.3
	Kühl -Container 20-40	584	553	X	X	31	5.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	224 695	204 928	1 490 996	10.5	19 767	8.8
Australien	Normal-Container 20-30	4 615	3 251	X	X	1 364	29.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 990	790	X	X	2 200	73.6
	Kühl -Container 20-40	7	7	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 612	4 048	53 298	14.6	3 564	46.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	207 068	176 995	X	X	30 073	14.5
	Normal-Container 30-40	18 062	17 677	X	X	385	2.1
	Normal-Container 40 u.mehr	328 816	277 082	X	X	51 734	15.7
	Kühl -Container 20-40	9 265	8 807	X	X	458	4.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 474	899	X	X	1 575	63.7
		Zusammen	565 685	481 460	4 656 282	14.0	84 225

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	57 557	41 166	X	X	16 391	28.5
	Normal-Container 30-40	18 469	18 340	X	X	129	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	89 730	60 108	X	X	29 622	33.0
	Kühl -Container 20-40	3 036	2 817	X	X	219	7.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 369	2 239	X	X	130	5.5
	Zusammen	171 161	124 670	1 331 059	15.3	46 491	27.2
Afrika	Normal-Container 20-30	15 333	14 911	X	X	422	2.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 788	11 776	X	X	12	0.1
	Kühl -Container 20-40	62	62	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 183	26 749	285 187	13.7	434	1.6
Amerika	Normal-Container 20-30	42 604	41 910	X	X	694	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	98 304	92 178	X	X	6 126	6.2
	Kühl -Container 20-40	3 274	3 001	X	X	273	8.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	42	20	X	X	22	52.4
	Zusammen	144 224	137 109	1 424 501	15.9	7 115	4.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	14 699	14 612	X	X	87	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	65 218	61 958	X	X	3 260	5.0
	Kühl -Container 20-40	2 606	2 359	X	X	247	9.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	-	-	-	20	100.0
	Zusammen	82 543	78 929	768 628	16.4	3 614	4.4
Kanada	Normal-Container 20-30	4 391	4 378	X	X	13	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 302	10 142	X	X	160	1.6
	Kühl -Container 20-40	309	291	X	X	18	5.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 002	14 811	154 261	16.1	191	1.3
Asien	Normal-Container 20-30	71 792	68 155	X	X	3 637	5.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	126 446	121 054	X	X	5 392	4.3
	Kühl -Container 20-40	2 107	1 999	X	X	108	5.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	200 345	191 208	2 108 171	16.2	9 137	4.6
Australien	Normal-Container 20-30	6 796	6 329	X	X	467	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 232	2 206	X	X	26	1.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	9 215	8 722	101 477	13.3	493	5.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	194 082	172 471	X	X	21 611	11.1
	Normal-Container 30-40	18 469	18 340	X	X	129	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	328 500	287 322	X	X	41 178	12.5
	Kühl -Container 20-40	8 479	7 879	X	X	600	7.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 598	2 446	X	X	152	5.9
	Zusammen	552 128	488 458	5 250 395	15.7	63 670	11.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	45 618	38 618	X	X	7 000	15.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	58 314	46 562	X	X	11 752	20.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	103 932	85 180	1 103 876	17.8	18 752	18.0
Afrika	Normal-Container 20-30	11 403	7 958	X	X	3 445	30.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 700	2 874	X	X	2 826	49.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 103	10 832	137 496	14.6	6 271	36.7
Amerika	Normal-Container 20-30	14 829	11 763	X	X	3 066	20.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 808	17 858	X	X	3 950	18.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	36 637	29 621	331 025	16.0	7 016	19.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 452	1 122	X	X	330	22.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 244	8 020	X	X	224	2.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 696	9 142	78 037	15.2	554	5.7
Kanada	Normal-Container 20-30	2 244	2 233	X	X	11	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 940	3 854	X	X	86	2.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 184	6 087	69 091	16.6	97	1.6
Asien	Normal-Container 20-30	73 123	66 636	X	X	6 487	8.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	110 674	100 168	X	X	10 506	9.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	183 797	166 804	1 204 481	10.3	16 993	9.2
Australien	Normal-Container 20-30	4 505	3 146	X	X	1 359	30.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 964	764	X	X	2 200	74.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 469	3 910	51 226	14.5	3 559	47.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	149 478	128 121	X	X	21 357	14.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	199 460	168 226	X	X	31 234	15.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	348 938	296 347	2 828 104	13.3	52 591	15.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	41 126	28 098	X	X	13 028	31.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	52 582	31 522	X	X	21 060	40.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	60	60	X	X	-	-
	Zusammen	93 768	59 680	636 133	14.5	34 088	36.4
Afrika	Normal-Container 20-30	10 565	10 150	X	X	415	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 020	6 008	X	X	12	0.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 585	16 158	171 983	13.1	427	2.6
Amerika	Normal-Container 20-30	19 057	18 672	X	X	385	2.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 718	25 466	X	X	1 252	4.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	45 775	44 138	467 813	14.9	1 637	3.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 435	1 435	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 166	8 830	X	X	336	3.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 601	10 265	92 222	15.8	336	3.2
Kanada	Normal-Container 20-30	2 229	2 227	X	X	2	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 416	5 380	X	X	36	0.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 645	7 607	77 358	15.7	38	0.5
Asien	Normal-Container 20-30	60 812	57 515	X	X	3 297	5.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	102 888	98 428	X	X	4 460	4.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	163 700	155 943	1 727 470	16.2	7 757	4.7
Australien	Normal-Container 20-30	6 796	6 329	X	X	467	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 232	2 206	X	X	26	1.2
	Kühl -Container 20-40	187	187	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 215	8 722	101 477	13.3	493	5.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	138 356	120 764	X	X	17 592	12.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	190 440	163 630	X	X	26 810	14.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	247	247	X	X	-	-
	Zusammen	329 043	284 641	3 104 876	15.3	44 402	13.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	13 201	10 172	175 760	17.3	3 029	22.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 004	27 392	239 368	17.5	10 612	27.9
	Kühl -Container 20-40	3 045	2 901	33 763	21.9	144	4.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	23	1	2	2.0	22	95.7
	Zusammen	54 273	40 466	448 893	17.7	13 807	25.4
Afrika	Normal-Container 20-30	1 943	1 274	16 889	13.3	669	34.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 924	1 824	11 867	13.0	1 100	37.6
	Kühl -Container 20-40	180	51	612	13.3	129	71.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	4	94	23.5	23	85.2
	Zusammen	5 074	3 153	29 462	13.2	1 921	37.9
Amerika	Normal-Container 20-30	15 641	12 345	217 324	17.6	3 296	21.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	49 450	43 402	334 832	15.4	6 048	12.2
	Kühl -Container 20-40	5 391	5 261	58 618	19.9	130	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	4	84	21.0	2	33.3
	Zusammen	70 488	61 012	610 858	16.5	9 476	13.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 844	5 922	90 619	15.3	1 922	24.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	39 944	35 764	271 526	15.2	4 180	10.5
	Kühl -Container 20-40	3 558	3 436	36 618	20.9	122	3.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	51 347	45 122	398 763	15.6	6 225	12.1
Kanada	Normal-Container 20-30	1 083	1 065	17 130	16.1	18	1.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 016	2 950	20 387	13.8	66	2.2
	Kühl -Container 20-40	839	839	9 558	22.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	4 939	4 854	47 075	15.9	85	1.7
Asien	Normal-Container 20-30	13 308	12 909	143 412	11.1	399	3.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	27 004	24 662	135 421	11.0	2 342	8.7
	Kühl -Container 20-40	584	553	7 682	21.6	31	5.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	40 898	38 124	286 515	11.2	2 774	6.8
Australien	Normal-Container 20-30	110	105	1 872	17.8	5	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26	26	86	6.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	7	7	114	16.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	143	138	2 072	16.6	5	3.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	44 203	36 805	555 257	15.1	7 398	16.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	117 408	97 306	721 574	14.8	20 102	17.1
	Kühl -Container 20-40	9 207	8 773	100 789	20.5	434	4.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	9	180	20.0	49	84.5
	Zusammen	170 876	142 893	1 377 800	15.2	27 983	16.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	10 179	7 758	125 867	16.2	2 421	23.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 614	20 118	166 355	16.5	6 496	24.4
	Kühl -Container 20-40	2 756	2 563	30 673	22.8	193	7.0
	Flüssig.-Cont. 20-40	30	8	175	21.9	22	73.3
Zusammen	39 579	30 447	323 070	16.9	9 132	23.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	4 720	4 717	85 209	18.1	3	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 726	5 726	26 120	9.1	-	-
	Kühl -Container 20-40	62	62	872	15.0	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 508	10 505	112 201	14.7	3	0.0	
Amerika	Normal-Container 20-30	22 458	22 149	361 878	16.3	309	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	71 320	66 446	541 546	16.3	4 874	6.8
	Kühl -Container 20-40	3 274	3 001	35 320	22.4	273	8.3
	Flüssig.-Cont. 20-40	42	20	351	17.6	22	52.4
Zusammen	97 094	91 616	939 095	16.5	5 478	5.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	12 175	12 088	202 146	16.7	87	0.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	55 786	52 862	428 304	16.2	2 924	5.2
	Kühl -Container 20-40	2 606	2 359	28 363	23.3	247	9.5
	Flüssig.-Cont. 20-40	20	-	-	-	20	100.0
Zusammen	70 587	67 309	658 813	16.6	3 278	4.6	
Kanada	Normal-Container 20-30	2 162	2 151	35 276	16.4	11	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 886	4 762	38 290	16.1	124	2.5
	Kühl -Container 20-40	309	291	3 337	22.5	18	5.8
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 357	7 204	76 903	16.4	153	2.1	
Asien	Normal-Container 20-30	10 945	10 605	176 731	16.7	340	3.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	23 558	22 626	177 671	15.7	932	4.0
	Kühl -Container 20-40	2 107	1 999	25 892	21.3	108	5.1
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36 610	35 230	380 294	16.4	1 380	3.8	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	48 302	45 229	749 685	16.6	3 073	6.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	127 218	114 916	911 692	15.9	12 302	9.7
	Kühl -Container 20-40	8 199	7 625	92 757	22.1	574	7.0
	Flüssig.-Cont. 20-40	72	28	526	18.8	44	61.1
Zusammen	183 791	167 798	1 754 660	16.4	15 993	8.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	6	5	90	18,0	1	16,7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6	4	45	22,5	2	33,3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12	9	135	19,3	3	25,0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	6	5	90	18,0	1	16,7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6	4	45	22,5	2	33,3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12	9	135	19,3	3	25,0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	32	32	494	15.4	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36	20	332	33.2	16	44.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	69	53	826	19.2	16	23.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	47	47	883	18.8	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36	20	332	33.2	16	44.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	84	68	1 215	20.9	16	19.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 4)	67 308	30 377	30 395	6 870	36 899	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	784 531	49 118	60 939	40 659	313 653	17 090	292 214
03	Europäische Häfen	784 225	49 118	60 939	40 659	313 653	17 090	292 214
04	davon: Europäische Union	698 654	45 990	57 765	38 633	292 091	15 997	255 864
05	Übriges Europa	85 571	3 128	3 174	2 026	21 562	1 093	36 350
06	darunter: GUS-Ostsee	5 392	-	394	413	204	1 642	-
07	Übrige GUS 5)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	62 137	922	949	1 173	14 728	1 093	36 350
10	Norwegen	17 069	1 812	1 812	649	5 192	-	-
11	Außereuropäische Häfen	306	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	35	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	35	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	154	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	82	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	760 903	46 814	54 734	37 165	290 993	17 076	292 241
19	Europäische Häfen	760 760	46 814	54 734	37 165	290 993	17 076	292 241
20	davon: Europäische Union	670 437	44 553	52 473	35 031	267 655	15 921	251 619
21	Übriges Europa	90 323	2 261	2 261	2 134	23 338	1 155	40 622
22	darunter: GUS-Ostsee	5 016	128	128	101	955	-	-
23	Übrige GUS 5)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	66 756	198	198	1 231	15 967	1 155	40 622
26	Norwegen	17 756	1 935	1 935	802	6 416	-	-
27	Außereuropäische Häfen	143	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	14	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	10	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	98	-	-	-	-	-	-
31	Asien	21	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 612 742	126 309	146 068	84 694	641 545	34 166	584 455
								nach Ver
35	Lübeck	277 053	3 975	4 346	19 236	146 227	2 255	56 375
36	Puttgarden	289 532	26 704	31 387	15 697	115 967	9 719	142 178
37	Kiel	60 584	7 729	7 736	2 748	22 746	-	-
38	Rostocker Häfen	25 856	3 505	5 003	1 297	11 679	165	7 590
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	9 923	739	847	107	451	-	-
42	Bremische Häfen	58	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 698	1 714	1 714	623	4 984	-	-
44	Übrige Häfen	182 147	35 094	40 265	7 853	48 560	4 951	86 071
45	Zusammen	851 851	79 460	91 298	47 561	350 614	17 090	292 214
								Em
46	Lübeck	282 049	3 385	3 868	19 523	149 235	1 996	49 900
47	Puttgarden	263 167	25 713	31 122	12 107	89 050	9 785	142 995
48	Kiel	57 340	8 363	8 363	2 561	23 040	-	-
49	Rostocker Häfen	23 886	2 943	4 061	1 150	10 725	166	7 636
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 823	893	1 074	56	482	-	-
53	Bremische Häfen	34	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 636	1 708	1 708	616	4 928	-	-
55	Übrige Häfen	185 276	34 186	34 933	8 022	50 432	5 129	91 710
56	Zusammen	828 211	77 191	85 129	44 035	327 892	17 076	292 241
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	306 205	18 476	25 060	10 141	79 653	10 439	181 591
58	Dänemark	174 142	20 197	24 791	11 346	85 666	4 022	63 375
59	Finnland	33 595	1 860	2 212	1 185	9 501	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	35	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	154	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	19 344	1 812	1 812	658	5 664	-	-
64	Schweden	177 864	4 625	4 733	11 526	86 806	2 629	47 248
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	73 192	2 148	2 331	5 803	46 363	-	-
67	Zusammen	784 531	49 118	60 939	40 659	313 653	17 090	292 214
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	290 014	13 844	15 744	7 309	59 421	10 466	193 121
69	Dänemark	153 175	21 736	26 950	9 116	69 064	4 129	56 991
70	Finnland	34 055	574	723	1 207	9 768	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	21	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	21 866	1 936	1 936	843	6 725	-	-
75	Schweden	178 232	5 665	5 854	11 567	88 321	2 481	42 129
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	83 726	3 059	3 527	7 123	57 694	-	-
78	Zusammen	760 903	46 814	54 734	37 165	290 993	17 076	292 241

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnoten 1) und 2) siehe Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 5) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im März 1995 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 3) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.
	zusammen				beladen				leer					
	Trailer 2) Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen														
	2	14	4 657	9 593	4 221	8 711	436	882	-	-	-	-	76 901	01
	18 120	117 725	199 425	410 749	176 499	362 916	22 926	47 833	14	1 050	2	430	1 196 760	02
	18 073	117 419	61 381	127 659	44 757	93 463	16 624	34 196	14	1 050	-	-	912 934	03
	14 646	92 934	48 238	100 218	35 462	74 107	12 776	26 111	14	1 050	-	-	799 922	04
	3 427	24 485	13 143	27 441	9 295	19 356	3 848	8 085	-	-	-	-	113 012	05
	417	3 337	2 303	4 656	1 668	3 399	635	1 257	-	-	-	-	10 048	06
	-	-	85	171	85	171	-	-	-	-	-	-	171	07
	-	-	1 813	3 690	1 688	3 423	125	267	-	-	-	-	3 690	08
	1 328	10 110	684	1 390	482	996	202	394	-	-	-	-	63 527	09
	1 541	10 065	5 124	10 820	3 014	6 325	2 110	4 495	-	-	-	-	27 889	10
	47	306	138 044	283 090	131 742	269 453	6 302	13 637	-	-	2	430	283 826	11
	5	35	8 964	19 014	8 688	18 270	276	744	-	-	2	430	19 479	12
	6	35	34 485	69 277	33 171	66 565	1 314	2 712	-	-	-	-	69 312	13
	-	-	17 231	36 028	15 581	32 548	1 650	3 480	-	-	-	-	36 028	14
	22	154	74 138	151 608	71 277	145 473	2 861	6 135	-	-	-	-	151 762	15
	14	82	3 226	7 163	3 025	6 597	201	566	-	-	-	-	7 245	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	17 734	122 935	191 376	396 379	163 930	336 652	27 446	59 727	12	1 320	-	-	1 158 602	18
	17 712	122 792	70 186	145 387	58 600	120 021	11 586	25 366	9	675	-	-	906 822	19
	14 257	98 690	54 718	113 104	45 666	93 280	9 052	19 824	9	675	-	-	784 216	20
	3 455	24 102	15 468	32 283	12 934	26 741	2 534	5 542	-	-	-	-	122 606	21
	579	3 933	1 437	2 950	1 102	2 240	335	710	-	-	-	-	7 966	22
	-	-	60	132	55	120	5	12	-	-	-	-	132	23
	-	-	3 091	6 369	2 227	4 480	864	1 889	-	-	-	-	6 369	24
	1 364	9 969	440	927	349	722	91	205	-	-	-	-	67 683	25
	1 398	9 405	6 280	13 251	5 500	11 522	780	1 729	-	-	-	-	31 007	26
	22	143	121 190	250 992	105 330	216 631	15 860	34 361	3	645	-	-	251 780	27
	2	14	8 137	17 392	5 348	11 487	2 789	5 905	3	645	-	-	18 051	28
	2	10	26 704	54 096	24 827	49 819	1 877	4 277	-	-	-	-	54 106	29
	14	98	12 513	26 729	9 714	20 853	2 799	5 876	-	-	-	-	26 827	30
	4	21	71 241	146 984	64 048	131 304	7 193	15 680	-	-	-	-	147 005	31
	-	-	2 595	5 791	1 393	3 168	1 202	2 623	-	-	-	-	5 791	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	35 856	240 674	395 458	816 721	344 650	708 279	50 808	108 442	26	2 370	2	430	2 432 263	34
Häfen sand														
	11 793	70 105	3 789	9 193	3 126	7 779	663	1 414	-	-	-	-	296 246	35
	-	-	8 112	16 222	7 987	15 972	125	250	-	-	-	-	305 754	36
	3 733	30 102	983	1 957	421	844	562	1 113	-	-	-	-	62 541	37
	198	1 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 856	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	1 358	8 625	119 611	248 857	104 351	216 580	15 260	32 277	-	-	2	430	259 210	41
	10	58	68 988	138 643	62 333	125 203	6 655	13 440	-	-	-	-	138 701	42
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 698	43
	1 028	7 251	1 879	3 760	1 635	3 272	244	488	14	1 050	-	-	186 957	44
	18 120	117 725	203 362	418 632	179 853	369 650	23 509	48 982	14	1 050	2	430	1 271 963	45
pfang														
	11 907	79 046	4 485	10 674	3 747	8 045	738	2 629	-	-	-	-	292 723	46
	-	-	9 421	18 841	9 241	18 482	180	359	-	-	-	-	282 008	47
	3 218	25 937	786	1 594	752	1 519	34	75	-	-	-	-	58 934	48
	183	1 464	7	18	4	12	3	6	-	-	-	-	23 904	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	1 247	8 267	117 343	245 115	99 811	207 173	17 532	37 942	3	645	-	-	255 583	52
	5	34	61 224	123 798	52 898	106 779	8 326	17 019	-	-	-	-	123 832	53
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 636	54
	1 176	8 201	2 767	5 932	1 698	3 353	1 069	2 579	9	675	-	-	191 883	55
	17 736	122 949	196 033	405 972	168 151	345 363	27 882	60 609	12	1 320	-	-	1 235 503	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
	3 235	19 901	44 939	91 810	38 002	77 975	6 937	13 835	-	-	2	430	398 445	57
	31	310	16 729	33 771	14 898	29 935	1 831	3 836	-	-	-	-	207 913	58
	3 433	21 882	4 004	8 809	2 850	6 443	1 154	2 366	-	-	-	-	42 404	59
	5	35	12 680	26 515	12 070	25 093	610	1 422	-	-	-	-	26 550	60
	22	154	8 766	17 795	7 957	16 157	809	1 638	14	1 050	-	-	18 999	61
	-	-	6 129	12 656	6 067	12 527	62	129	-	-	-	-	12 656	62
	1 790	11 868	4 596	9 825	3 549	7 435	1 047	2 390	-	-	-	-	29 169	63
	5 822	39 077	2 226	4 929	1 945	4 347	281	582	-	-	-	-	182 793	64
	-	-	10 019	20 087	9 199	18 427	820	1 660	-	-	-	-	20 087	65
	3 782	24 498	89 337	184 552	79 962	164 577	9 375	19 975	-	-	-	-	257 744	66
	18 120	117 725	199 425	410 749	176 499	362 916	22 926	47 833	14	1 050	2	430	1 196 760	67
pfang														
	3 532	21 728	46 508	95 613	41 427	84 609	5 081	11 004	3	645	-	-	386 272	68
	17	170	17 238	34 986	15 398	31 169	1 840	3 817	-	-	-	-	188 161	69
	3 290	23 564	4 274	9 222	3 509	7 366	765	1 856	-	-	-	-	43 277	70
	2	14	11 776	24 601	9 890	20 594	1 886	4 007	-	-	-	-	24 615	71
	-	-	11 150	22 878	10 313	21 024	837	1 854	9	675	-	-	23 553	72
	4	21	4 540	9 478	3 240	6 730	1 300	2 748	-	-	-	-	9 499	73
	1 708	13 005	5 405	11 489	4 472	9 400	933	2 089	-	-	-	-	33 155	74
	5 690	41 928	2 797	6 096	2 443	5 117	354	979	-	-	-	-	184 328	75
	-	-	8 247	17 053	6 722	13 510	1 525	3 543	-	-	-	-	17 053	76
	3 491	22 505	79 441	164 963	66 516	137 133	12 925	27 830	-	-	-	-	248 689	77
	17 734	122 935	191 376	396 379	163 930	336 652	27 446	59 727	12	1 320	-	-	1 158 602	78

Seite 5 der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 3) Einschl. Container auf LKW und/oder Eisenbahnwagen . 4) Empfang aus allen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	März 1994	Februar 1995	März 1995	Januar - März					
				1994	1995	Januar - März 1995 gegenüber 1994			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 998	3 765	3 981	10 933	11 560	+	627	+	5,7
1 000 NRZ	3 743	3 109	3 428	10 074	9 964	-	110	-	1,1
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 609	3 444	3 654	10 021	10 627	+	606	+	6,0
1 000 NRZ	3 681	3 056	3 368	9 914	9 814	-	100	-	1,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 692	4 853	5 177	15 626	15 322	-	304	-	1,9
Richtung West-Ost ...	1 925	1 503	1 611	5 360	4 741	-	619	-	11,5
Richtung Ost-West ...	3 766	3 350	3 566	10 265	10 581	+	316	+	3,1

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1994		Februar 1995		März 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	824	5 369 938	800	5 265 328	801	5 307 072
Schiffe für Personenbeförderung	135	119 992	136	120 848	136	120 628
Trockenfrachtschiffe	617	4 918 966	596	4 832 466	597	4 874 431
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	374 001	56	384 637	56	385 901
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	540	4 447 829	541	4 488 530
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	366	924 051	355	887 695	351	879 427
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	165	3 156 325	156	3 096 672	161	3 145 651
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	6 595	6	5 468	6	5 468
Massenguteschiffe 2)	14	333 041	14	333 041	14	333 031
Tankerschiffe	72	330 980	68	312 013	68	312 013
dar. Mineralöltanker	16	77 372	15	75 317	15	75 317
Seefischereifahrzeuge	127	62 604	129	62 651	127	62 420
Sportfahrzeuge (Yachten)	71	15 654	73	15 742	75	16 468
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	454	272 253	455	274 108	443	267 444
Insgesamt ...	1 476	5 720 449	1 457	5 617 829	1 446	5 653 404

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 173 576 BRZ.
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im März 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 76.5	425.7	375.5	379.6	233.2	6.1	60.9	11.8	-	4.1
		V 61.6	358.6	343.9	154.6	26.0	-	29.0	4.1	-	8.7
011	Flensburg/Husum	E 25.4	1.0	1.8	-	3.1	2.7	28.8	1.2	-	0.5
		V 12.3	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 3.3	-	0.6	-	1.7	1.5	17.4	-	-	-
		V 0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 8.1	1.0	1.2	-	0.8	1.2	11.4	-	-	0.5
		V 1.8	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 36.2	2.3	21.5	-	228.1	1.8	23.4	8.3	-	1.4
		V 36.7	13.0	-	-	18.7	-	23.5	-	-	5.2
	Brunsbüttel	E 33.5	0.7	21.5	-	222.8	-	18.6	8.3	-	-
		V 35.1	13.0	-	-	18.7	-	23.5	-	-	5.2
	Büsum	E 2.7	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-
		V 1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 1.4	61.0	14.2	66.0	-	-	-	-	-	-
		V 1.4	15.4	3.0	0.6	-	-	0.7	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 1.4	61.0	14.2	66.0	-	-	-	-	-	-
		V 1.4	15.4	3.0	0.6	-	-	0.7	-	-	-
016	Neumünster	E 3.4	0.4	0.7	1.9	-	1.6	7.0	1.5	-	-
		V -	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 3.4	0.4	0.7	1.9	-	1.6	7.0	1.5	-	-
		V -	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.6	1.9	334.5	-	-	-	1.7	0.9	-	-
		V 12.6	-	332.3	-	-	-	4.7	-	-	-
	Neustadt	E 0.6	1.9	2.8	-	-	-	1.7	0.9	-	-
		V 1.4	-	2.6	-	-	-	2.8	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	331.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	329.6	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 9.7	359.2	2.8	311.7	2.0	-	-	-	-	2.2
		V -	328.9	8.6	154.0	4.5	-	-	4.1	-	3.5
	Lübeck/Hafen	E 9.7	359.2	2.8	311.7	2.0	-	-	-	-	2.2
		V -	328.9	8.6	154.0	4.5	-	-	4.1	-	3.5
02	Hamburg	E 66.6	130.3	55.5	133.4	486.1	10.2	58.9	9.7	-	62.4
		V 32.2	72.0	36.2	49.9	128.3	25.9	99.1	18.0	-	7.9
020	Hamburg VB	E 66.6	130.3	55.5	133.4	486.1	10.2	58.9	9.7	-	62.4
		V 32.2	72.0	36.2	49.9	128.3	25.9	99.1	18.0	-	7.9
03	Niedersachsen/Nord	E 3.0	0.7	0.1	3.3	75.0	-	29.6	18.2	-	8.6
		V 2.2	4.0	1.4	25.3	53.8	6.6	30.5	10.3	-	11.0
031	Stade/Harburg	E 3.0	0.7	0.1	3.3	75.0	-	29.6	18.2	-	8.6
		V 2.2	4.0	1.4	25.3	53.8	6.6	30.5	10.3	-	11.0
	Bützfleth	E -	-	-	-	43.6	-	27.7	18.2	-	8.6
		V -	-	-	21.5	29.6	-	30.5	10.0	-	11.0
	Cuxhaven	E 3.0	0.1	0.1	3.3	31.4	-	-	-	-	-
		V 2.2	1.9	0.2	2.2	22.7	2.2	-	0.3	-	-
04	Niedersachsen/West	E 137.8	34.1	6.9	57.1	766.6	7.7	83.8	-	-	92.3
		V 44.9	37.7	20.8	15.8	229.3	12.0	60.1	47.0	-	102.8
041	Emden	E 12.6	7.2	-	49.5	24.2	-	1.3	-	-	-
		V 10.8	-	-	0.6	9.0	1.5	-	-	-	-
	Emden	E 0.8	7.2	-	49.5	24.2	-	-	-	-	-
		V 2.5	-	-	0.6	9.0	1.5	-	-	-	-
	Leer	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 125.2	26.9	6.9	-	742.4	7.7	82.5	-	-	92.3
		V 33.2	37.7	20.8	15.2	220.3	10.5	60.1	47.0	-	102.8
	Brake	E 2.5	9.1	1.2	-	-	-	2.8	-	-	-
		V 11.3	2.5	5.4	-	35.0	3.0	4.2	8.9	-	-
	Nordenham	E 6.7	13.5	-	-	1.6	7.7	-	-	-	-
		V 1.6	-	3.6	4.2	8.7	-	7.9	4.8	-	-
	Oldenburg	E 1.3	-	3.0	-	20.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 106.0	4.4	-	-	720.6	-	79.8	-	-	92.3
		V 12.8	35.2	11.8	11.0	176.6	7.5	48.0	33.2	-	102.8
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-
		V 0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 27.0	128.0	37.9	44.8	18.2	5.8	148.9	12.0	-	7.7
		V 28.9	26.9	17.3	25.1	63.4	0.8	2.5	0.9	-	0.0
	Bremen	E 13.1	103.6	11.6	14.4	12.7	2.8	144.4	0.6	-	3.6
		V 10.3	16.0	9.2	2.5	31.2	0.8	-	0.7	-	-
	Bremerhaven	E 14.0	24.4	26.3	30.4	5.4	3.0	4.4	11.4	-	4.2
		V 18.6	11.0	8.0	22.6	32.3	-	2.5	0.2	-	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 21.3	268.7	132.6	55.5	49.7	24.8	2.3	-	-	3.2
		V 119.3	121.9	89.3	23.5	78.7	11.9	0.5	5.0	-	9.2
231	Rostock	E 19.5	236.2	109.3	48.9	49.7	8.2	0.9	-	-	3.2
		V 119.2	111.6	85.3	17.3	70.6	6.9	0.5	5.0	-	9.2
	Petersdorf	E 17.4	42.5	86.8	19.2	49.7	8.2	0.9	-	-	2.1
		V 106.6	39.8	55.2	14.5	51.9	6.9	0.5	5.0	-	9.2
	Rostock	E -	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 9.9	2.6	7.9	2.9	12.8	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E 0.7	0.4	13.3	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	11.8	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	176.5	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	71.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.4	16.6	8.8	23.7	-	-	-	-	-	1.1
		V 2.3	4.1	9.3	-	5.9	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 1.3	13.3	9.5	6.6	-	18.6	-	-	-	-
		V -	10.3	3.4	6.2	8.2	2.9	-	-	-	-
	Wismar	E 1.3	13.3	9.5	6.6	-	16.6	-	-	-	-
		V -	10.3	3.4	6.2	8.2	2.9	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 0.5	19.2	13.8	-	-	-	1.4	-	-	-
		V 0.2	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 332.4	987.5	608.5	673.8	1 628.7	54.6	384.4	51.7	-	178.3
		V 289.2	621.1	508.8	294.3	579.6	57.2	221.8	85.3	-	139.6

11 Güterverkehr über See im März 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	1.2	11.4	-	-	3.0	1 512.6	85.3	-	-	-
		V	4.6	16.1	5.8	-	4.8	956.2	48.0	-	2.9	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	39.1	4.0	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	-	2.8	1.1	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	21.2	4.0	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	-	0.1	1.1	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	16.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	8.3	-	-	-	295.0	12.2	-	-	-
		V	-	5.0	5.8	-	-	71.3	1.9	-	1.0	-
	Brunsbüttel	E	-	8.3	-	-	-	280.2	12.2	-	-	-
		V	-	5.0	5.8	-	-	71.3	-	-	1.0	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.2	-	-	-	-	142.5	28.9	-	-	-
		V	3.5	-	-	-	-	23.3	34.1	-	1.9	-
	Kiel/Hafen	E	1.2	-	-	-	-	142.5	28.9	-	-	-
		V	3.5	-	-	-	-	23.3	34.1	-	1.9	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	13.1	19.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.4	2.4	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	13.1	19.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.4	2.4	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	338.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	337.0	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	331.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	329.6	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.2	-	-	3.0	684.0	20.9	-	-	-
		V	1.0	11.0	-	-	4.8	520.4	8.5	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	3.2	-	-	3.0	684.0	20.9	-	-	-
		V	1.0	11.0	-	-	4.8	520.4	8.5	-	-	-
02	Hamburg	E	42.7	31.7	8.6	-	3.5	1 033.0	694.0	-	16.4	0.0
		V	3.7	9.1	0.0	-	42.6	492.6	43.2	-	3.8	0.2
020	Hamburg VB	E	42.7	31.7	8.6	-	3.5	1 033.0	694.0	-	16.4	0.0
		V	3.7	9.1	0.0	-	42.6	492.6	43.2	-	3.8	0.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	2.3	4.5	-	-	142.2	33.6	-	-	-
		V	-	1.7	1.9	-	1.0	147.4	2.3	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	2.3	4.5	-	-	142.2	33.6	-	-	-
		V	-	1.7	1.9	-	1.0	147.4	2.3	-	-	-
	Bützfleth	E	-	2.3	4.5	-	-	104.8	-	-	-	-
		V	-	1.7	1.9	-	1.0	107.2	2.2	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	34.9	33.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	29.5	0.1	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	15.3	25.3	-	-	-	1 089.0	578.7	-	3.5	-
		V	8.2	8.8	5.9	-	2.6	551.0	31.8	-	-	24.1
041	Emden	E	-	11.5	-	-	-	93.6	53.0	-	-	-
		V	1.0	2.3	-	-	0.0	14.6	-	-	-	-
	Emden	E	-	11.5	-	-	-	92.4	53.0	-	-	-
		V	1.0	2.3	-	-	0.0	14.6	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	13.1	6.2	-	-	-	977.9	525.6	-	3.5	-
		V	7.1	6.5	5.9	-	2.6	536.4	31.8	-	-	24.1
	Brake	E	9.9	2.8	-	-	-	25.7	2.3	-	3.5	-
		V	-	6.5	-	-	-	65.5	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	1.6	-	-	-	24.3	26.2	-	-	-
		V	-	-	5.9	-	2.6	37.7	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	23.2	0.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	3.2	1.8	-	-	-	902.0	495.7	-	-	-
		V	7.1	-	-	-	-	433.2	31.8	-	-	24.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.2	7.6	-	-	-	17.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.9	29.9	0.3	-	2.9	439.3	234.1	-	1.9	-
		V	4.8	10.4	0.0	-	1.2	153.5	21.6	-	-	-
	Bremen	E	2.9	5.3	-	-	-	301.9	215.4	-	1.9	-
		V	4.8	7.3	-	-	-	72.4	13.0	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	24.7	0.3	-	2.9	137.4	18.7	-	-	-
		V	-	3.1	0.0	-	1.2	81.1	8.6	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	1.2	-	-	-	537.9	231.3	-	-	-
		V	6.8	25.4	25.9	-	8.9	406.9	36.3	-	-	-
231	Rostock	E	-	1.2	-	-	-	457.5	203.8	-	-	-
		V	6.8	25.4	25.9	-	8.9	373.2	26.0	-	-	-
	Petersdorf	E	-	1.2	-	-	-	210.6	152.4	-	-	-
		V	6.8	13.3	22.8	-	8.9	228.7	21.1	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	0.2	5.3	-	-	-
		V	-	6.3	-	-	-	32.3	4.9	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	13.7	39.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	11.8	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	177.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	71.3	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	50.2	6.8	-	-	-
		V	-	5.8	3.1	-	-	28.2	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	46.0	19.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	31.0	10.2	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	46.0	19.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	31.0	10.2	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	34.4	7.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.7	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	62.1	101.8	13.4	-	9.3	4 754.1	1 856.9	-	21.8	0.0
		V	28.0	71.5	39.5	-	61.0	2 707.6	183.1	-	6.7	24.3

11 Güterverkehr über See im März 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Polen	
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	15.2	-	-	-	-	-	-	29.5
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	0.8	-	7.0	-	-	-	-	1.8
	Flensburg	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	18.5
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	016 Neumünster	V	-	-	14.1	-	-	-	-	-	-	1.8
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	14.1	-	-	-	-	-	-	1.8
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	0.5
	Lübeck/Hafen	V	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	1.8
	02 Hamburg	V	7.8	-	5.5	-	17.1	-	13.6	-	-	152.1
	020 Hamburg VB	V	5.4	-	-	-	83.5	-	3.6	-	-	15.1
	Niedersachsen/Nord	V	7.8	-	5.5	-	17.1	-	13.6	-	-	152.1
	031 Stade/Harburg	V	5.4	-	-	-	83.5	-	3.6	-	-	15.1
	Bützfleth	V	-	-	5.6	-	0.3	-	-	-	-	1.0
	Cuxhaven	V	-	-	5.6	-	0.3	-	-	-	-	0.7
	04 Niedersachsen/West	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	1.0
	041 Emden	V	52.3	-	0.8	-	-	-	-	-	-	0.7
	Emden	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	V	52.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	52.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	23.3
	Bremen	V	-	-	6.4	-	5.6	-	-	-	-	8.3
	Bremerhaven	V	-	-	6.4	-	3.6	-	-	-	-	9.3
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	14.0
	231 Rostock	V	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	8.3
	Petersdorf	V	-	-	-	-	17.8	-	-	-	-	66.4
	Rostock	V	-	-	-	-	17.8	-	-	-	-	0.0
	Warnemünde	V	-	-	-	-	17.8	-	-	-	-	64.0
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.2
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Insgesamt	E	7.8	-	27.0	-	21.7	-	13.6	-	-	272.3
		V	57.7	-	6.4	-	94.1	-	3.6	-	-	26.0

11 Güterverkehr über See im März 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							
					Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	30.8	57.6	-	-	218.3	-	-	-	-	-
		V	9.2	27.6	-	-	96.5	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	1.3	-	-	24.6	-	-	-	-	-
		V	-	2.0	-	-	3.2	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	0.3	-	-	23.5	-	-	-	-	-
		V	-	2.0	-	-	3.2	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	12.4	12.0	-	-	43.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	12.4	12.0	-	-	36.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	12.7	16.0	-	-	59.5	-	-	-	-	-
		V	6.0	23.7	-	-	65.6	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	12.7	16.0	-	-	59.5	-	-	-	-	-
		V	6.0	23.7	-	-	65.6	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.6	-	-	36.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.6	-	-	36.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	5.6	26.6	-	-	53.9	-	-	-	-	-
		V	3.3	1.9	-	-	15.5	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	5.6	26.6	-	-	53.9	-	-	-	-	-
		V	3.3	1.9	-	-	15.5	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	47.4	173.0	1.0	0.2	1 128.1	14.2	1.8	117.7	111.6	6.8
		V	14.3	3.4	2.2	6.6	161.1	49.7	4.1	25.4	30.0	8.8
020	Hamburg VB	E	47.4	173.0	1.0	0.2	1 128.1	14.2	1.8	117.7	111.6	5.8
		V	14.3	3.4	2.2	6.6	161.1	49.7	4.1	25.4	30.0	8.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.6	-	-	40.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	0.6	-	-	40.9	-	-	54.1	-	-
		V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	54.1	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	0.6	-	-	39.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	10.7	150.8	-	-	744.4	150.5	-	18.4	95.8	-
		V	16.5	1.8	0.1	-	126.6	0.8	-	0.3	-	-
041	Emden	E	-	1.3	-	-	55.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	1.3	0.1	-	55.1	0.8	-	-	-	-
		V	-	-	0.1	-	0.1	0.8	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	4.5	143.5	-	-	677.1	150.5	-	18.4	95.8	-
		V	16.5	1.8	-	-	126.5	-	-	0.3	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	5.9	-	-	-	-	-
		V	16.5	1.8	-	-	18.3	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	6.6	-	-	32.8	-	-	18.4	34.2	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-
	Oldenburg	E	4.5	2.1	-	-	6.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	134.1	-	-	629.7	150.5	-	-	61.6	-
		V	-	-	-	-	108.2	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	6.2	6.1	-	-	12.2	-	-	-	-	-
		V	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	33.4	45.5	-	-	342.8	0.7	17.6	2.2	47.2	-
		V	25.6	3.7	-	-	71.2	23.3	0.7	6.7	8.5	0.0
	Bremen	E	20.5	40.6	-	-	287.7	0.0	17.6	1.5	39.8	-
		V	19.4	3.2	-	-	45.5	19.5	0.7	3.3	-	-
	Bremerhaven	E	12.9	4.9	-	-	55.1	0.7	-	0.7	7.4	-
		V	6.2	0.5	-	-	25.7	3.8	-	3.4	8.5	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	66.7	84.2	-	-	448.6	5.1	-	-	-	-
		V	0.2	42.6	-	-	96.9	7.7	15.8	-	-	-
231	Rostock	E	60.7	57.6	-	-	386.2	5.1	-	-	-	-
		V	0.2	42.6	-	-	86.6	7.7	15.8	-	-	-
	Petersdorf	E	57.7	31.0	-	-	303.3	-	-	-	-	-
		V	0.2	4.5	-	-	43.6	7.7	15.8	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	5.3	5.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	39.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	3.0	4.6	-	-	16.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	22.5	-	-	44.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	10.3	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	22.5	-	-	44.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	10.3	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	5.9	4.1	-	-	17.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	189.0	511.7	1.0	0.2	2 923.1	170.5	19.4	192.3	254.6	5.8
		V	65.8	79.1	2.3	6.6	555.6	81.4	20.6	32.4	38.5	8.8

11 Güterverkehr über See im März 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	222.6	-	-	-	-	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	222.6	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	92.4	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	3.0	154.3	283.4	36.1	6.9	8.6	93.2	-	4.8	6.3
	020 Hamburg VB	V	1.6	53.1	50.7	122.8	2.5	1.2	24.0	0.1	21.1	175.7
		E	3.0	154.3	283.4	36.1	6.9	8.6	93.2	-	4.8	6.3
		V	1.6	53.1	50.7	122.8	2.5	1.2	24.0	0.1	21.1	175.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	46.1	-	-	-	-	4.2	-
	Bützfleth	V	-	-	-	46.1	-	-	-	-	4.2	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	-
04	Niedersachsen/West	E	-	113.0	103.8	50.5	5.6	-	8.9	-	-	-
	041 Emden	V	-	36.3	3.3	7.5	10.3	-	-	-	0.4	-
	Emden	V	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	4.3	3.3	7.5	9.9	-	-	-	0.4	-
		V	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.3	3.3	7.5	9.9	-	-	-	0.4	-
042	Oldenburg	E	-	113.0	103.8	50.5	5.6	-	8.9	-	-	-
	Brake	V	-	31.9	-	-	0.4	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	45.0	30.0	50.5	5.6	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	0.7	-	-	0.4	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	31.9	-	-	-	-	8.9	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	4.8	147.0	102.3	50.2	20.9	32.7	49.6	-	0.1	-
	Bremen	V	-	225.7	96.5	14.4	38.4	0.5	13.6	0.1	1.3	50.3
	Bremerhaven	V	-	17.5	43.3	50.2	-	10.0	36.6	-	-	-
		V	-	2.4	11.4	14.4	-	0.4	7.3	0.1	-	23.9
		E	4.8	129.5	59.0	-	20.9	22.7	13.0	-	0.1	-
		V	-	223.3	85.1	-	38.4	0.1	6.3	-	1.3	26.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V	-	-	19.1	-	-	-	-	-	-	1.6
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Rostock	V	-	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	7.8	414.3	712.0	182.8	33.4	41.2	151.6	-	4.9	7.9
		V	1.6	315.1	169.6	144.7	51.3	1.7	37.6	0.2	27.0	226.0

11 Güterverkehr über See im März 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands					insgesamt März 1995	Jan. bis März 1995
				Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E 2.4	-	-	-	-	-	-	2 032.5	5 951.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	1 114.3	3 158.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	89.1	291.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	18.3	57.7
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	47.9	139.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	3.5	8.3
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	24.3	104.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	4.6	16.9
014	Itzehoe	E 2.4	-	-	-	-	-	-	599.6	1 996.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	117.9	346.1
	Brunsbüttel	E 2.4	-	-	-	-	-	-	445.2	1 596.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	114.3	335.3
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	6.7	22.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	1.6	5.7
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	203.3	489.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	88.9	212.7
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	203.3	489.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	88.9	212.7
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	53.4	116.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	3.8	13.9
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	53.4	116.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	3.8	12.8
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	339.5	974.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	349.6	959.0
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	7.8	16.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	6.8	15.3
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	331.7	954.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	329.6	910.0
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	747.6	2 082.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	535.9	1 569.3
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	747.6	2 082.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	535.9	1 569.3
02	Hamburg	E 48.8	156.7	112.0	116.5	49.7	-	-	3 560.3	9 928.6
	V	62.9	255.0	109.8	371.3	41.9	-	-	2 097.5	6 112.5
020	Hamburg VB	E 48.8	156.7	112.0	116.5	49.7	-	-	3 560.3	9 928.6
	V	62.9	255.0	109.8	371.3	41.9	-	-	2 097.5	6 112.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	286.3	1 055.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	157.5	451.9
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	286.3	1 055.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	157.5	451.9
	Bützfleth	E 0.3	-	-	-	-	-	-	204.9	861.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	113.8	334.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	77.8	184.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	32.6	93.2
04	Niedersachsen/West	E	2.0	-	24.6	-	-	-	2 544.2	8 022.7
	V	-	-	-	1.7	-	-	-	783.1	2 278.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	161.3	499.8
	V	-	-	-	1.7	-	-	-	53.4	123.7
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	148.3	441.0
	V	-	-	-	1.7	-	-	-	45.2	91.5
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	27.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5
042	Oldenburg	E	2.0	-	24.6	-	-	-	2 353.2	7 452.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	728.7	2 149.6
	Brake	E	2.0	-	-	-	-	-	167.1	508.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	95.5	323.9
	Nordenham	E	-	-	24.6	-	-	-	150.5	324.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	71.5	136.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	31.5	79.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	1 991.0	6 506.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	554.2	1 672.6
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	29.7	70.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	0.9	5.0
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 16.9	36.9	26.0	120.3	2.1	-	0.1	1 486.6	4 391.7
	V	5.3	46.1	20.5	88.7	1.0	-	-	895.3	2 534.1
	Bremen	E 10.3	11.6	-	49.8	-	-	-	890.8	2 752.4
	V	5.3	-	-	17.8	-	-	-	234.8	631.8
	Bremerhaven	E 6.6	25.4	26.0	70.5	2.1	-	0.1	595.8	1 639.3
	V	0.0	46.1	20.5	70.8	1.0	-	-	660.5	1 902.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 014.5	2 487.7
	V	-	-	-	20.3	-	-	-	685.9	2 198.0
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	869.9	2 219.0
	V	-	-	-	20.3	-	-	-	641.8	2 016.8
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	531.3	1 471.8
	V	-	-	-	20.3	-	-	-	441.7	1 548.9
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	12.2	13.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	47.1	122.6
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	53.7	78.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	11.8	30.2
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	177.0	468.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	71.3	177.9
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	67.9	125.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	30.4	67.1
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	92.1	163.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	41.3	170.6
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	92.1	163.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	41.3	170.6
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	52.5	105.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	2.8	10.6
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 68.1	195.7	138.0	261.3	51.8	-	0.1	10 924.4	31 836.1
	V	68.5	301.1	130.2	482.0	42.9	-	-	5 733.5	16 733.4

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

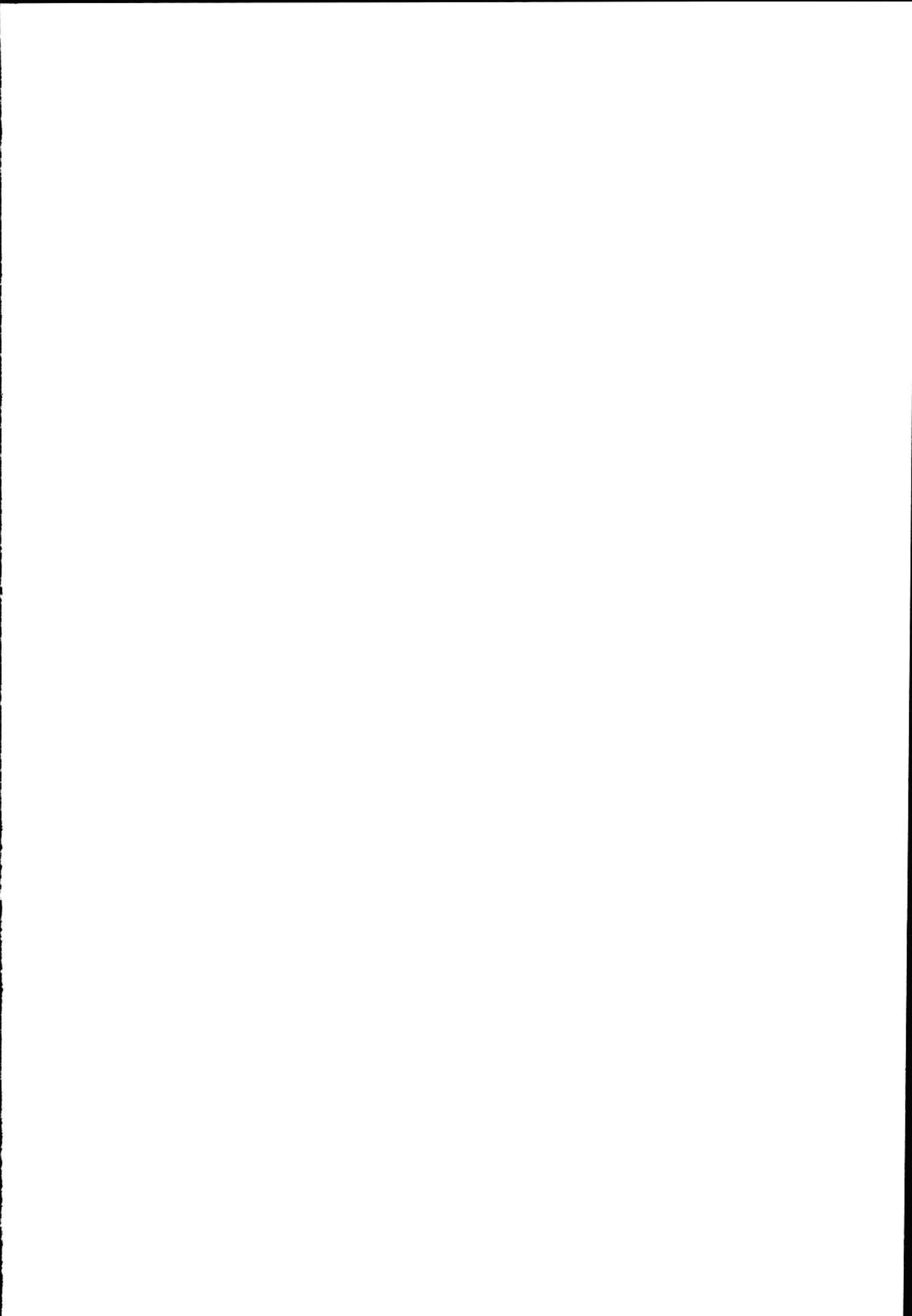
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.





Statistisches Bundesamt

Neu erschienen:

— Lange Reihen —

zur

Wirtschaftsentwicklung

1994

Die zweijährlich aufgelegte Publikation bietet eine Zusammenstellung statistischer Zeitreihen, die teilweise bis zum Jahr 1950 zurückreichen. Der Schwerpunkt der Übersichten liegt bei den wichtigen Ergebnissen laufender Wirtschaftsstatistiken, wie aus dem Produzierenden Gewerbe, der Bautätigkeit, dem Außenhandel sowie den Preis- und Lohnstatistiken. Ergänzt werden diese Angaben durch die Bereiche Finanzen und Steuern, Geld und Kredit und Sozialleistungen sowie durch Basisdaten aus den Bevölkerungs- und Erwerbstätigkeitsstatistiken. Die Auswahl liefert das notwendige Datenmaterial zur Beurteilung der längerfristigen Wirtschaftsentwicklung und für mittel- und langfristige Vorausschätzungen. Nachgewiesen werden daher insbesondere Indikatoren, die in die Berechnung des Sozialprodukts eingehen, dessen wichtigste Größen ebenfalls dargestellt sind. Die Übersichten enthalten neben den Grunddaten auch Meßzahlen und Veränderungsraten. Gegenüber der Ausgabe von 1992 ist der Nachweis gesamtdeutscher Ergebnisse für die letzten Jahre deutlich erweitert worden.

181 Seiten, broschiert DM 25,70, Bestell-Nr. 1010500-94900, ISBN 3-8246-462-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon (0 70 71) 93 53 50; Telefax (0 70 71) 3 36 53

— METZLER
POESCHEL —