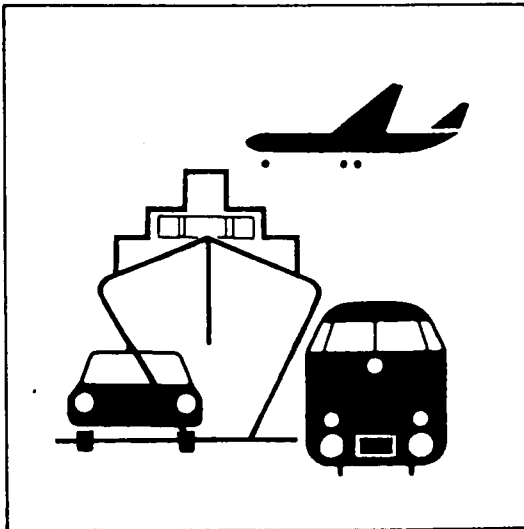


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1995

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 7071/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 95102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |                                                      |   |                                                                                        |
|---|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |                                                                                        |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |                                                                                        |

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettorraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Gütersystematik**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben

für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Fahrzeuge**

- 1) Lkw: Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelkraftfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.
- 2) Trailer: Mitbeförderte Terminal-Trailer, -Cassetten, -Hubwagen und sonstige Terminal-Flurfahrzeuge.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENT EIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Februar		Januar		Februar		Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994 %
	1994	1995	1995	1994	1995	1994	1995		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	188 890	241 216	264 512	406 837	505 728	98 891	24.3		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 747 828	10 548 087	9 858 771	19 829 556	20 406 858	577 302	2.9		
Europäische Häfen	6 966 612	7 208 060	6 658 782	14 183 286	13 866 842	-316 444	-2.2		
davon Häfen in der									
Europäischen Union 2)	3 674 967	4 921 864	4 529 671	7 548 372	9 451 535	X	X		
Übrigem Europa 2)	3 291 645	2 286 196	2 129 111	6 634 914	4 415 307	X	X		
dar.:GUS-Ostsee	27 131	91 232	103 596	73 463	194 828	121 365	165.2		
Übrige GUS 3)	34 132	63 890	46 451	136 730	110 141	-26 589	-19.4		
Polen	182 228	151 590	223 580	412 600	375 170	-37 430	-9.1		
Litauen, Lettland, Estland	330 880	447 624	514 593	629 516	962 217	332 701	52.9		
Norwegen	1 252 866	1 482 107	1 176 068	2 438 319	2 658 175	219 856	9.0		
Außereuropäische Häfen	2 781 216	3 340 027	3 199 989	5 646 270	6 540 016	893 746	15.8		
darunter Häfen in									
Afrika	754 056	626 812	800 257	1 357 208	1 427 069	69 861	5.1		
Nordamerika	541 422	762 574	718 642	1 163 485	1 481 216	317 731	27.3		
Mittel- und Südamerika	712 218	1 033 236	845 742	1 401 545	1 878 978	477 433	34.1		
Asien	673 822	763 799	583 653	1 369 112	1 347 452	-21 660	-1.6		
Australien	99 698	153 606	251 695	354 920	405 301	50 381	14.2		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 302 413	5 171 611	5 280 760	10 555 502	10 452 371	-103 131	-1.0		
Europäische Häfen	3 052 138	2 979 668	2 873 137	5 997 037	5 852 805	-144 232	-2.4		
davon Häfen in der									
Europäischen Union 2)	1 558 898	2 521 355	2 479 525	3 086 610	5 000 880	X	X		
Übrigem Europa 2)	1 493 240	458 313	393 612	2 910 427	851 925	X	X		
dar.:GUS-Ostsee	76 800	30 496	50 064	130 373	80 560	-49 813	-38.2		
Übrige GUS 3)	20 597	1 007	13 928	33 561	14 935	-18 626	-55.5		
Polen	30 266	30 879	29 673	66 503	60 552	-5 951	-8.9		
Litauen, Lettland, Estland	158 714	50 375	14 844	316 309	65 219	-251 090	-79.4		
Norwegen	171 530	151 853	153 959	325 300	305 812	-19 488	-6.0		
Außereuropäische Häfen	2 250 275	2 191 943	2 407 623	4 558 465	4 599 566	41 101	0.9		
darunter Häfen in									
Afrika	192 520	235 750	193 369	353 339	429 119	75 780	21.4		
Nordamerika	642 598	494 743	434 745	1 133 235	929 488	-203 747	-18.0		
Mittel- und Südamerika	359 723	274 968	313 133	707 345	588 101	-119 244	-16.9		
Asien	1 025 807	1 151 704	1 422 091	2 307 215	2 573 795	266 580	11.6		
Australien	29 627	34 778	44 285	57 331	79 063	21 732	37.9		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	388	3 000	-	3 388	3 388	X		
Versand	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	15 239 131	15 961 302	15 407 043	30 791 895	31 368 345	576 450	1.9		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 433 432 716 816	1 338 285 782 535	1 359 753 761 153	2 830 586 1 437 957	2 698 038 1 543 688	-132 548 105 731	-4.7 7.4		

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.  
3) Einschließlich Georgien.

## 1 Gesamtübersichten

## 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

## Deutschland

Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-)	%
	1994	1995	1995	1994	1995	Januar-Februar 1995 gegen 1994	
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	3 326 819	3 485 002	3 693 101	6 799 805	7 178 103	378 298	5.6
Lübeck	1 086 280	1 142 593	1 225 498	2 104 985	2 368 091	263 106	12.5
Puttgarden	549 714	594 385	608 391	1 078 113	1 202 776	124 663	11.6
Kiel	145 475	180 942	229 071	306 138	410 013	103 875	33.9
Rendsburg	38 040	34 254	38 422	91 883	72 676	-19 207	-20.9
Flensburg	42 629	43 806	50 019	100 383	93 825	-6 558	-6.5
Rostocker Häfen	810 392	1 052 063	1 115 396	1 835 539	2 167 459	331 920	18.1
Rostock	47 076	47 513	29 255	109 850	76 768	-33 082	-30.1
Warnemünde	17 559	19 880	23 145	40 081	43 025	2 944	7.3
Petersdorf	745 757	984 670	1 062 996	1 685 608	2 047 666	362 058	21.5
Stralsund	42 189	38 227	55 631	123 145	93 858	-29 287	-23.8
Wismar	148 051	101 346	98 936	262 659	200 282	-62 377	-23.7
Saßnitz	310 133	204 730	193 337	581 572	398 067	-183 505	-31.6
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	35 978	20 735	24 650	64 263	45 385	-18 878	-29.4
Mecklenburg-Vorpommern	117 958	71 921	53 750	251 125	125 671	-125 454	-50.0
<b>Nordseehäfen</b>	12 075 870	12 697 469	12 036 085	24 328 643	24 733 554	404 911	1.7
Brunsbüttel	600 191	656 857	715 801	1 195 029	1 372 658	177 629	14.9
Hamburg	4 811 166	5 413 365	4 967 939	9 887 512	10 381 304	493 792	5.0
Cuxhaven	110 615	73 578	93 449	197 411	167 027	-30 384	-15.4
Bremische Häfen	2 146 442	2 283 919	2 259 964	4 402 138	4 543 883	141 745	3.2
Bremen Stadt	1 135 884	1 150 365	1 108 233	2 382 490	2 258 598	-123 892	-5.2
Bremerhaven	1 010 558	1 133 554	1 151 731	2 019 648	2 285 285	265 637	13.2
Brake	361 312	283 801	285 763	716 410	589 564	-146 846	-20.5
Nordenham	211 769	91 961	146 574	398 400	238 535	-159 865	-40.1
Wilhelmshaven	3 057 712	2 984 225	2 649 538	5 817 867	5 633 763	-184 104	-3.2
Emden	204 834	176 620	162 520	341 173	339 140	-2 033	-0.6
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	139 083	168 163	229 956	421 994	398 119	-23 875	-5.7
Niedersachsen	432 746	564 980	524 581	950 709	1 089 561	138 852	14.6
<b>Insgesamt</b>	<b>15 402 689</b>	<b>16 182 471</b>	<b>15 729 186</b>	<b>31 128 448</b>	<b>31 911 657</b>	<b>783 209</b>	<b>2.5</b>



1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Februar		Januar		Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995			
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 393 939	1 145 430	1 046 396	2 629 242	2 191 826	-437 416	-16.8	
Fremde Flaggen	8 353 889	9 403 045	8 815 375	17 200 314	18 218 420	1 018 106	5.9	
Belgien	1 004	1 300	1 527	1 004	2 827	1 823	181.6	
Brasilien	14 734	5 989	8 284	50 415	14 273	-36 142	-71.7	
China 1)	13 671	60 170	24 305	24 207	84 475	60 268	249.0	
Dänemark	314 869	401 087	433 674	627 557	834 761	207 204	33.0	
Estland	8 238	3 841	7 409	31 792	11 250	-20 542	-64.6	
Finnland	368 293	347 459	245 577	694 228	593 036	-101 192	-14.6	
Frankreich	19 081	24 351	7 345	71 858	31 696	-40 162	-55.9	
Griechenland	467 452	516 941	361 333	782 105	878 274	96 169	12.3	
Großbritannien u. Nordirland	438 261	669 000	430 156	858 625	1 099 156	240 531	28.0	
Indien	4 230	23 627	9 021	16 312	32 648	16 336	100.1	
Italien	12 278	8 761	86 392	106 759	95 153	-11 606	-10.9	
Japan	98 967	39 722	85 731	192 002	125 453	-66 549	-34.7	
Lettland	35 375	66 317	56 928	98 014	123 245	25 231	25.7	
Liberia	754 739	771 036	234 516	1 613 011	1 005 552	-607 459	-37.7	
Litauen	137 570	16 922	18 141	154 420	35 063	-119 357	-77.3	
Niederlande	235 675	191 422	208 741	420 959	400 163	-20 796	-4.9	
Norwegen	1 138 728	861 381	1 479 381	1 944 508	2 340 762	396 254	20.4	
Panama	389 441	364 357	746 825	744 021	1 111 182	367 161	49.3	
Polen	224 250	172 141	178 644	368 702	350 785	-17 917	-4.9	
Russische Föderation	291 270	295 620	354 394	587 250	650 014	62 764	10.7	
Schweden	569 665	466 247	561 501	1 061 234	1 027 748	-33 486	-3.2	
Spanien	-	6 344	407	651	6 751	6 100	937.0	
Ukraine	4 809	5 698	16 140	61 497	21 838	-39 659	-64.5	
Vereinigte Staaten	39 582	66 517	65 588	123 723	132 105	8 382	6.8	
Übrige GUS-Flaggen	6 646	21 526	-	18 262	21 526	3 264	17.9	
Übrige Flaggen	2 765 061	3 995 269	3 193 415	6 547 198	7 188 684	641 486	9.8	
Insgesamt	9 747 828	10 548 475	9 861 771	19 829 556	20 410 246	580 690	2.9	
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	3 896 874	3 823 948	3 582 012	7 418 148	7 405 960	X	X	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	1 037 878	945 497	821 307	2 026 722	1 766 804	-259 918	-12.8	
Fremde Flaggen	4 264 535	4 226 114	4 459 453	8 528 780	8 685 567	156 787	1.8	
Belgien	-	3 454	3 390	-	6 844	6 844	X	
Brasilien	11 875	9 775	23 534	97 536	33 309	-64 227	-65.8	
China 1)	43 493	44 954	72 869	109 167	117 823	8 656	7.9	
Dänemark	285 649	297 273	304 158	568 939	601 431	32 492	5.7	
Estland	91 751	2 635	5 556	113 605	8 191	-105 414	-92.8	
Finnland	95 009	105 744	148 372	169 510	254 116	84 606	49.9	
Frankreich	82 203	104 849	23 634	125 615	128 483	2 868	2.3	
Griechenland	118 505	130 373	217 038	453 856	347 411	-106 445	-23.5	
Großbritannien u. Nordirland	209 673	215 851	242 981	382 096	458 832	76 736	20.1	
Indien	66 223	31 979	80 051	210 769	112 030	-98 739	-46.8	
Italien	34 805	12 804	13 245	50 885	26 049	-24 836	-48.8	
Japan	34 570	44 391	54 115	62 452	98 506	36 054	57.7	
Lettland	41 421	269	2 620	65 796	2 889	-62 907	-95.6	
Liberia	200 414	205 114	317 566	348 727	522 680	173 953	49.9	
Litauen	6 716	30 031	16 802	6 773	46 833	40 060	591.5	
Niederlande	157 271	162 245	138 646	305 927	300 891	-5 036	-1.6	
Norwegen	243 787	356 135	244 712	456 709	600 847	144 138	31.6	
Panama	246 347	253 291	361 974	544 252	615 265	71 013	13.0	
Polen	14 565	50 411	94 258	53 749	144 669	90 920	169.2	
Russische Föderation	266 910	159 414	84 922	477 752	244 336	-233 416	-48.9	
Schweden	341 569	289 429	367 901	653 742	657 330	3 588	0.5	
Spanien	4 200	10 795	10 546	9 111	21 341	12 230	134.2	
Ukraine	3 319	3 045	14 136	9 165	17 181	8 016	87.5	
Vereinigte Staaten	98 580	101 808	102 432	204 664	204 240	-424	-0.2	
Übrige GUS-Flaggen	3 650	2 304	-	9 654	2 304	-7 350	-76.1	
Übrige Flaggen	1 565 030	1 597 741	1 513 995	3 038 329	3 111 736	73 407	2.4	
Insgesamt	5 302 413	5 171 611	5 280 760	10 555 502	10 452 371	-103 131	-1.0	
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 476 084	2 408 431	2 396 542	4 924 411	4 804 973	X	X	

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsdaten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

## 2 Schiffsverkehr über See im Februar 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		Februar	1995		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl	1000 NRZ		
	Ankunft											
Ostseehäfen	2 710	8 206	2 670	8 181	246	348	167	289	2 956	8 554	6 077	17 017
Lübeck	385	1 998	381	1 996	74	52	51	38	459	2 051	895	4 107
Puttgarden	1 355	3 732	1 355	3 732	-	-	-	-	1 355	3 732	2 726	7 519
Kiel	147	997	146	997	4	3	4	3	151	1 000	264	1 635
Rendsburg	34	15	27	14	2	1	2	1	36	16	67	30
Flensburg	28	19	18	15	2	1	1	0	30	21	83	41
Rostocker Häfen	294	557	287	545	87	247	57	211	381	804	799	1 685
Rostock	1	1	-	-	32	10	12	5	33	10	72	29
Warnemünde	181	332	181	332	-	-	-	-	181	332	393	731
Petersdorf	112	224	106	212	55	237	45	206	167	461	334	925
Stralsund	30	15	22	11	21	7	14	5	51	22	79	36
Wismar	24	17	21	16	33	28	26	25	57	46	106	86
Saßnitz	168	703	168	703	-	-	-	-	168	703	344	1 522
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	219 26	136 17	219 26	136 17	16 7	6 3	8 4	4 2	235 33	142 19	639 75	227 129
Nordseehäfen	4 058	9 263	1 478	8 282	485	1 226	304	1 004	4 543	10 489	9 644	22 274
Brunsbüttel	62	288	40	280	26	48	16	41	88	336	207	611
Hamburg	702	3 696	664	3 667	191	637	119	519	893	4 332	1 853	9 240
Cuxhaven	69	81	51	69	21	11	9	7	90	91	148	174
Bremische Häfen 1)	511	2 810	446	2 765	126	341	89	292	637	3 150	1 253	6 386
Bremen Stadt	194	633	173	622	82	181	57	151	276	814	521	1 565
Bremerhaven	317	2 177	273	2 143	44	159	32	142	361	2 336	732	4 821
Brake	31	177	31	177	23	51	10	39	54	227	116	429
Nordenham	22	96	19	96	14	26	10	24	36	122	68	205
Wilhelmshaven	71	935	67	902	-	-	-	-	71	935	213	2 507
Emden	103	148	45	114	28	46	14	24	131	194	263	407
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	999 1 488	476 557	42 73	67 148	13 43	4 63	4 33	3 55	1 012 1 531	480 621	2 348 3 175	1 042 1 273
Insgesamt	6 768	17 469	4 148	16 463	731	1 574	471	1 293	7 499	19 043	X	X
Januar-Februar 1995	14 212	35 909	8 751	33 901	1 509	3 382	1 011	2 794	X	X	15 721	39 291
	Abgang											
Ostseehäfen	2 599	8 198	2 564	8 159	298	325	238	288	2 897	8 522	5 986	16 975
Lübeck	419	2 015	419	2 015	37	26	33	24	456	2 041	892	4 095
Puttgarden	1 355	3 732	1 355	3 732	-	-	-	-	1 355	3 732	2 726	7 519
Kiel	120	960	120	960	33	42	26	38	153	1 001	265	1 636
Rendsburg	4	1	4	1	30	13	21	9	34	15	65	30
Flensburg	4	3	4	3	26	18	15	11	30	21	83	41
Rostocker Häfen	289	627	269	592	93	177	80	165	382	804	801	1 685
Rostock	34	10	17	7	1	1	1	1	35	11	73	29
Warnemünde	174	329	174	329	7	3	4	2	181	332	393	731
Petersdorf	81	287	78	255	85	173	75	162	166	461	335	926
Stralsund	22	8	21	8	28	14	21	11	50	22	78	36
Wismar	33	26	31	26	21	16	16	13	54	42	102	81
Saßnitz	168	703	168	703	-	-	-	-	168	703	343	1 520
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	178 7	121 3	168 5	119 2	5 25	3 16	3 23	2 14	183 32	125 18	558 79	204 127
Nordseehäfen	3 842	7 512	1 292	6 567	702	2 253	436	1 715	4 544	9 765	9 696	21 532
Brunsbüttel	48	55	20	42	58	276	28	180	106	331	239	619
Hamburg	682	3 390	637	3 366	208	1 015	154	823	890	4 405	1 865	9 240
Cuxhaven	63	60	33	48	27	29	21	25	90	89	153	176
Bremische Häfen 1)	459	2 598	412	2 564	169	538	112	479	628	3 136	1 239	6 435
Bremen Stadt	153	418	142	412	115	387	79	348	268	805	511	1 622
Bremerhaven	306	2 180	270	2 153	54	150	33	131	360	2 331	728	4 813
Brake	35	95	27	94	23	146	11	51	58	241	140	439
Nordenham	24	55	18	53	13	29	4	5	37	84	68	164
Wilhelmshaven	72	245	65	232	-	-	-	-	72	245	214	1 817
Emden	97	133	29	97	32	56	24	49	129	189	260	398
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	934 1 428	409 473	8 43	4 68	73 99	17 147	28 54	10 93	1 007 1 527	426 620	2 341 3 177	963 1 277
Insgesamt	6 441	15 710	3 856	14 726	1 000	2 578	674	2 003	7 441	18 287	X	X
Januar-Februar 1995	13 592	31 714	8 206	29 744	2 090	6 794	1 407	5 657	X	X	15 682	38 508

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr Über See im Februar 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Häfen	außerhalb Deutschlands		Häfen	außerhalb Deutschlands						
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
	Ankunft											
Bundesrep. Deutschl.	3 822	4 208	1 232	3 269	201	100	76	62	4 023	4 308	8 657	9 468
Fremde Flaggen	2 823	12 819	2 793	12 752	522	1 444	387	1 201	3 345	14 263	6 783	28 722
Belgien	1	1	1	1	2	3	2	3	3	3	8	7
Brasilien	5	49	5	49	1	6	1	6	6	55	8	77
China 1)	4	72	4	72	5	38	5	38	9	110	17	238
Dänemark	1 136	2 981	1 133	2 980	39	18	29	15	1 175	3 000	2 279	5 879
Estland	7	11	7	11	3	3	3	3	10	13	25	25
Finnland	93	344	93	344	6	23	3	18	99	366	212	757
Frankreich	9	31	9	31	11	14	9	13	20	46	39	138
Griechenland	18	261	16	260	7	76	5	59	25	337	46	696
Großbrit. u. Nordirl.	46	508	45	507	17	28	12	25	63	536	142	1 198
Indien	4	35	4	35	4	38	4	38	8	73	15	133
Italien	5	54	4	45	2	5	2	5	7	59	17	108
Japan	9	152	9	152	1	6	1	6	10	158	23	368
Lettland	10	30	10	30	2	1	2	1	12	31	26	65
Liberia	46	457	44	425	10	106	9	90	56	564	123	1 328
Litauen	4	8	4	8	2	6	1	1	6	13	30	132
Niederlande	94	218	92	216	31	37	20	24	125	254	284	481
Norwegen	180	1 280	176	1 274	57	71	53	67	237	1 351	472	2 431
Panama	120	865	120	865	20	154	17	142	140	1 018	402	1 754
Polen	26	129	25	128	7	32	5	31	33	161	93	311
Russ. Föderation	158	229	156	226	29	49	22	38	187	277	353	646
Schweden	263	1 515	263	1 515	38	86	33	65	301	1 601	539	2 670
Spanien	1	0	1	0	4	4	4	4	5	5	11	13
Ukraine	4	19	4	19	4	24	4	24	8	44	11	63
Vereinigte Staaten	16	390	16	390	2	14	2	14	18	404	39	874
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	16
Übrige Flaggen	564	3 181	552	3 169	218	603	139	470	782	3 784	1 556	8 315
Insgesamt	6 645	17 026	4 025	16 021	723	1 544	463	1 263	7 368	18 571	X	X
dar.: Europ. Union	5 528	10 234	2 928	9 281	384	420	214	313	5 912	10 654	12 359	21 649
Januar-Februar 1995	13 948	34 894	8 487	32 886	1 492	3 297	994	2 708	X	X	15 440	38 191

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	3 748	4 159	1 192	3 237	298	179	128	107	4 046	4 339	8 722	9 449
Fremde Flaggen	2 570	11 061	2 541	10 999	689	2 334	533	1 832	3 259	13 394	6 672	27 811
Belgien	4	4	4	4	-	-	-	-	4	4	9	7
Brasilien	7	76	7	76	-	-	-	-	7	76	9	98
China 1)	6	87	6	87	1	9	1	9	7	96	16	239
Dänemark	1 121	2 946	1 121	2 946	52	69	41	65	1 173	3 015	2 275	5 868
Estland	9	12	9	12	3	6	2	4	12	17	27	29
Finnland	93	354	93	354	8	16	7	13	101	370	213	759
Frankreich	17	42	16	41	4	5	4	5	21	47	40	159
Griechenland	19	221	19	221	8	98	5	87	27	320	47	639
Großbrit. u. Nordirl.	46	372	44	371	23	159	17	134	69	532	151	1 205
Indien	7	66	7	66	-	-	-	-	7	66	14	126
Italien	5	25	4	16	1	9	-	-	6	35	16	83
Japan	9	128	9	128	1	15	1	15	10	143	23	344
Lettland	2	1	2	1	10	27	9	17	12	28	26	72
Liberia	39	473	37	441	18	115	17	111	57	587	125	1 337
Litauen	2	6	2	6	4	8	3	3	6	13	31	132
Niederlande	60	197	58	195	66	69	57	59	126	266	289	495
Norwegen	141	715	139	712	90	464	74	434	231	1 179	468	2 277
Panama	66	687	66	687	18	149	17	148	84	836	315	1 595
Polen	13	64	13	64	19	102	13	76	32	165	92	318
Russ. Föderation	72	137	72	137	110	128	90	105	182	265	341	612
Schweden	271	1 535	271	1 535	49	106	43	94	320	1 641	555	2 703
Spanien	4	3	4	3	-	-	-	-	4	3	10	12
Ukraine	6	36	6	36	2	6	1	1	8	42	10	58
Vereinigte Staaten	18	404	18	404	-	-	-	-	18	404	39	874
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	16
Übrige Flaggen	533	2 470	514	2 455	202	774	131	453	735	3 243	1 518	7 753
Insgesamt	6 318	15 220	3 733	14 236	987	2 513	661	1 939	7 305	17 733	X	X
dar.: Europ. Union	5 424	9 916	2 860	8 981	526	773	310	604	5 950	10 689	12 438	21 592
Januar-Februar 1995	13 326	30 558	7 940	28 588	2 068	6 702	1 385	5 565	X	X	15 394	37 261

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Februar 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	40 872	5 150	1 932 167	1 504 447	427 720	-	1 973 039	3 886 470
Lübeck	4 670	-	669 806	624 148	45 658	-	674 476	1 334 690
Puttgarden	-	-	312 967	312 967	-	-	312 967	622 418
Kiel	510	-	162 458	108 209	54 249	-	162 968	286 250
Rendsburg	3 749	1 000	31 581	23 352	8 229	-	35 330	63 589
Flensburg	3 983	-	43 278	20 486	22 792	-	47 261	91 067
Rostocker Häfen	23 036	-	451 970	189 756	262 214	-	475 006	966 432
Rostock	600	-	-	-	-	-	600	1 279
Warnemünde	-	-	14 170	8 120	6 050	-	14 170	24 643
Petersdorf	22 436	-	437 800	181 636	256 164	-	460 236	940 510
Stralsund	4 050	3 976	28 272	18 986	9 286	-	32 322	57 226
Wismar	874	174	38 319	24 887	13 432	-	39 193	70 913
Saßnitz	-	-	139 428	139 428	-	-	139 428	291 485
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	8 254	5 162	3 092	-	8 254	15 225
Mecklenb.-Vorp.	-	-	45 834	37 066	8 768	-	45 834	87 175
Nordseehäfen	221 217	3 128	7 929 604	3 025 224	1 701 391	3 202 989	8 150 821	17 025 269
Brunsbüttel	18 804	-	596 380	391 342	62 901	142 137	615 184	1 151 721
Hamburg	52 186	-	2 819 503	972 529	722 797	1 124 177	2 871 689	6 366 319
Cuxhaven	376	-	67 141	40 759	26 382	-	67 517	106 384
Bremische Häfen	46 901	414	1 352 427	378 689	270 805	702 933	1 399 328	2 905 073
Bremen Stadt	26 960	414	858 167	273 768	221 425	362 974	885 127	1 861 579
Bremerhaven	19 941	-	494 260	104 921	49 380	339 959	514 201	1 043 494
Brake	-	-	181 475	25 750	11 495	144 230	181 475	341 162
Nordenham	1 319	-	102 125	15 618	17 763	68 744	103 444	173 789
Wilhelmshaven	55 304	-	2 124 394	1 000 863	479 041	644 490	2 179 698	4 515 376
Emden	24	-	135 798	80 540	55 256	2	135 822	292 779
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	22 766	-	184 806	36 470	24 082	124 254	207 572	354 186
Niedersachsen	23 537	2 714	365 555	82 664	30 869	252 022	389 092	818 480
Insgesamt	262 089	8 278	9 861 771	4 529 671	2 129 111	3 202 989	10 123 860	X
Januar-Februar 1995	501 493	10 323	20 410 246	9 451 535	4 415 307	6 543 404	X	20 911 739
Versand								
Ostseehäfen	118 545	2 423	1 601 517	1 292 580	90 315	218 622	1 720 062	3 291 633
Lübeck	-	-	551 022	524 641	26 381	-	551 022	1 033 401
Puttgarden	-	-	295 424	295 424	-	-	295 424	580 358
Kiel	-	-	66 103	32 611	33 492	-	66 103	123 763
Rendsburg	-	-	3 092	592	2 500	-	3 092	9 087
Flensburg	-	-	2 758	-	2 758	-	2 758	2 758
Rostocker Häfen	109 822	2 423	530 568	290 662	21 284	218 622	640 390	1 201 027
Rostock	8 444	2 423	20 211	16 616	3 595	-	28 655	75 489
Warnemünde	-	-	8 975	8 975	-	-	8 975	18 382
Petersdorf	101 378	-	501 382	265 071	17 689	218 622	602 760	1 107 156
Stralsund	148	-	23 161	23 161	-	-	23 309	36 632
Wismar	714	-	59 029	55 129	3 900	-	59 743	129 369
Saßnitz	-	-	53 909	53 909	-	-	53 909	106 582
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	6 626	-	9 770	9 770	-	-	16 396	30 160
Mecklenb.-Vorp.	1 235	-	6 681	6 681	-	-	7 916	38 496
Nordseehäfen	206 021	-	3 679 243	1 186 945	303 297	2 189 001	3 885 264	7 708 285
Brunsbüttel	34 611	-	66 006	57 569	8 437	-	100 617	220 937
Hamburg	36 529	-	2 059 721	361 188	190 563	1 507 970	2 096 250	4 014 985
Cuxhaven	1 780	-	24 152	23 737	415	-	25 932	60 643
Bremische Häfen	40 528	-	820 108	153 111	59 245	607 752	860 636	1 638 810
Bremen Stadt	13 730	-	209 376	79 597	41 573	98 206	223 106	397 019
Bremerhaven	26 798	-	610 732	73 514	17 672	519 546	637 530	1 241 791
Brake	3 544	-	100 744	36 340	16 151	48 253	104 288	228 402
Nordenham	2 828	-	40 302	24 002	4 000	12 300	43 130	64 746
Wilhelmshaven	55 737	-	414 103	394 756	19 347	-	469 840	1 118 387
Emden	1 699	-	24 999	13 547	845	10 607	26 698	46 361
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	11 072	-	11 312	9 223	2 089	-	22 384	43 933
Niedersachsen	17 693	-	117 796	113 472	2 205	2 119	135 489	271 081
Insgesamt	324 566	2 423	5 280 760	2 479 525	393 612	2 407 623	5 605 326	X
Januar-Februar 1995	547 547	4 235	10 452 371	5 000 880	851 925	4 599 566	X	10 999 918

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Februar 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1995
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	152 786	8 278	1 046 396	727 281	188 996	130 119	1 199 182	2 507 507
Fremde Flaggen	109 303	-	8 815 375	3 802 390	1 940 115	3 072 870	8 924 678	18 404 232
Belgien	-	-	1 527	1 527	-	-	1 527	2 827
Brasilien	-	-	8 284	-	-	8 284	8 284	14 273
China 2)	-	-	24 305	-	-	24 305	24 305	84 475
Dänemark	4 967	-	433 674	296 644	98 054	38 976	438 641	842 056
Estland	-	-	7 409	957	874	5 578	7 409	11 250
Finnland	-	-	245 577	231 184	14 393	-	245 577	593 036
Frankreich	-	-	7 345	3 868	-	3 477	7 345	31 813
Griechenland	700	-	361 333	2 159	93 401	265 773	362 033	878 974
Großbrit.u.Nordirl.	1 296	-	430 156	274 308	5 961	149 887	431 452	1 100 452
Indien	-	-	9 021	169	-	8 852	9 021	32 648
Italien	24 941	-	86 392	657	-	85 735	111 333	120 094
Japan	-	-	85 731	-	72 039	13 692	85 731	125 453
Lettland	-	-	56 928	-	48 861	8 067	56 928	123 245
Liberia	49 913	-	234 516	60 683	27 835	145 998	284 429	1 103 665
Litauen	-	-	18 141	11 549	6 592	-	18 141	35 063
Niederlande	3 641	-	208 741	148 332	20 613	39 796	212 382	416 529
Norwegen	8 248	-	1 479 381	228 527	735 003	515 851	1 487 629	2 349 906
Panama	-	-	746 825	186 615	89 516	470 694	746 825	1 111 198
Polen	2 282	-	178 644	19 483	82 029	77 132	180 926	353 067
Russ.Föderation	1 223	-	354 394	95 007	253 755	5 632	355 617	652 437
Schweden	-	-	561 501	522 878	34 232	4 391	561 501	1 027 748
Spanien	-	-	407	407	-	-	407	6 751
Ukraine	-	-	16 140	82	2 873	13 185	16 140	21 838
Vereinigte Staaten	-	-	65 588	3 190	4 227	58 171	65 588	132 105
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	23 026
Übrige Flaggen	12 092	-	3 193 415	1 714 164	349 857	1 129 394	3 205 507	7 210 303
Insgesamt	262 089	8 278	9 861 771	4 529 671	2 129 111	3 202 989	10 123 860	X
dar.: Europ. Union	190 905	8 278	3 582 012	2 266 651	529 605	785 756	3 772 917	7 777 503
Januar-Februar 1995	501 493	10 323	20 410 246	9 451 535	4 415 307	6 543 404	X	20 911 739
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	153 734	2 423	821 307	558 836	66 433	196 038	975 041	2 076 520
Fremde Flaggen	170 832	-	4 459 453	1 920 689	327 179	2 211 585	4 630 285	8 923 398
Belgien	-	-	3 390	3 390	-	-	3 390	6 844
Brasilien	-	-	23 534	20	-	23 514	23 534	33 309
China 2)	-	-	72 869	22 000	-	50 869	72 869	117 823
Dänemark	377	-	304 158	220 241	8 923	74 994	304 535	604 149
Estland	-	-	5 556	1 718	3 838	-	5 556	8 191
Finnland	10 512	-	148 372	147 558	-	814	158 884	264 628
Frankreich	178	-	23 634	6 374	255	17 005	23 812	128 661
Griechenland	-	-	217 038	142 005	421	74 612	217 038	347 411
Großbrit.u.Nordirl.	1 797	-	242 981	87 143	-	155 838	244 778	460 629
Indien	-	-	80 051	10 997	-	69 054	80 051	112 030
Italien	24 941	-	13 245	10 478	546	2 221	38 186	50 990
Japan	-	-	54 115	137	-	53 978	54 115	98 506
Lettland	-	-	2 620	2 598	22	-	2 620	2 889
Liberia	100 335	-	317 566	54 955	32 707	229 904	417 901	671 270
Litauen	-	-	16 802	16 802	-	-	16 802	46 833
Niederlande	3 642	-	138 646	79 987	10 724	47 935	142 288	304 533
Norwegen	7 246	-	244 712	107 037	76 890	60 785	251 958	608 166
Panama	-	-	361 974	50 413	13 265	298 296	361 974	615 265
Polen	-	-	94 258	14 849	1 200	78 409	94 258	144 669
Russ.Föderation	-	-	84 922	44 546	28 855	11 521	84 922	245 536
Schweden	-	-	367 901	348 475	9 942	9 484	367 901	657 330
Spanien	-	-	10 546	10 546	-	-	10 546	21 341
Ukraine	-	-	14 136	49	5 217	8 870	14 136	17 181
Vereinigte Staaten	-	-	102 432	14 209	1 453	86 770	102 432	204 240
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	2 304
Übrige Flaggen	21 804	-	1 513 995	524 362	132 921	856 712	1 535 799	3 148 670
Insgesamt	324 566	2 423	5 280 760	2 479 525	393 612	2 407 623	5 605 326	X
dar.: Europ. Union	200 036	2 423	2 396 542	1 717 039	97 244	582 259	2 596 578	5 166 191
Januar-Februar 1995	547 547	4 235	10 452 371	5 000 880	851 925	4 599 566	X	10 999 918

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Februar 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Feb. 1995
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	9 090	-	496 158	220 299	23 659	252 200	505 248	1 011 400
00	Lebende Tiere	158	-	69	47	22	-	227	583
01	Getreide	7 584	-	91 743	85 104	3 235	3 404	99 327	185 720
02	Kartoffeln	-	-	9 676	1 026	-	8 650	9 676	9 755
03	Früchte,Gemüse	44	-	144 613	7 318	4 046	133 249	144 657	287 020
04	Textile Rohstoffe	-	-	27 156	4 336	1 131	21 689	27 156	63 730
05	Holz und Kork	1 202	-	178 329	108 755	13 941	55 633	179 531	368 614
06	Zuckerrüben	-	-	7 700	7 700	-	-	7 700	18 282
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	102	-	36 872	6 013	1 284	29 575	36 974	77 696
	And.Nahrungsmittel	20 151	-	826 297	130 037	45 474	650 786	846 448	1 891 043
11	Zucker	-	-	519	418	18	83	519	14 399
12	Getränke	150	-	16 791	9 830	874	6 087	16 941	35 434
13	And.Genußmittel u.a.	1 016	-	107 656	7 624	2 988	97 044	108 672	272 700
14	Fleisch,Eier,Milch	80	-	75 744	21 458	21 417	32 869	75 824	155 059
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	42	-	101 982	22 917	17 222	61 843	102 024	186 508
17	Futtermittel	15 652	-	289 999	49 437	1 373	239 189	305 651	611 317
18	Ölsaaten,Fette ang.	3 211	-	233 606	18 353	1 582	213 671	236 817	615 626
	Feste min.Brennstoffe	49	-	817 674	40 636	221 633	555 405	817 723	1 236 228
21	Steinkohle,-briketts	47	-	701 299	6 013	196 114	499 172	701 346	1 094 541
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	52 859	29 241	23 594	24	52 859	74 003
23	Koks	2	-	63 516	5 382	1 925	56 209	63 518	67 684
	Mineralölerzgn.u.ä.	124 705	-	3 390 679	1 959 584	850 063	581 032	3 515 384	7 479 070
31	Rohes Erdöl	66 435	-	2 628 934	1 486 528	590 259	552 147	2 695 369	5 688 179
32	Kraftstoffe,Heizöl	56 554	-	617 037	381 453	215 227	20 357	673 531	1 468 399
33	Natur-,Raffineriegas	36	-	92 855	46 833	42 500	3 522	92 891	173 287
34	Mineralölerzgn.ang.	1 680	-	51 853	44 770	2 077	5 006	53 533	149 205
	Erze,Metallabfälle	1 082	414	1 167 388	295 854	427 947	443 587	1 168 470	2 713 518
41	Eisenerze	-	-	851 200	247 945	395 499	207 756	851 200	2 000 408
45	NE-Metallerze	264	-	285 712	34 983	15 006	235 723	285 976	645 178
46	Eisen-,Stahlabfälle	818	414	30 476	12 926	17 442	108	31 294	67 932
	Eisen,Ne-Metalle	800	174	173 157	112 481	45 958	14 718	173 957	353 063
51	Roheisen,-Stahl	-	-	55 527	47 677	7 576	274	55 527	99 201
52	Stahlhalbzeug	-	-	27 949	10 072	16 632	1 245	27 949	42 971
53	Stab-,Formstahl u.a.	226	-	32 935	14 463	14 762	3 710	33 161	73 391
54	Stahlblech,Bandstahl	174	174	23 264	22 352	-	89	23 438	70 938
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	6 083	4 370	362	1 351	6 083	13 908
56	Ne-Metalle,-halbzeug	400	-	27 399	13 547	6 537	7 315	27 799	52 654
	Steine u.Erden	19 627	2 714	470 234	218 094	232 534	19 606	489 861	1 048 948
61	Sand,Kies,Bims,Ton	9 466	1 892	39 274	23 298	10 011	5 965	48 740	79 091
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	26 270	26 225	7	38	26 270	36 504
63	And.Steine u.Erden	4 006	822	340 878	134 089	196 548	10 241	344 884	786 638
64	Zement,Kalk	3 732	-	20 869	17 759	3 057	53	24 601	42 246
65	Gips	-	-	5	-	-	5	5	8
69	And.min.Baustoffe	2 423	-	42 938	16 723	22 911	3 304	45 361	104 461
	Düngemittel	13 813	4 976	143 609	59 745	79 730	4 134	157 422	273 344
71	Nat.Düngemittel	408	-	2 501	2 482	-	19	2 909	12 038
72	Chem.Düngemittel	13 405	4 976	141 108	57 263	79 730	4 115	154 513	261 306
	Chem.Erzeugnisse	29 139	-	475 935	269 367	56 736	149 832	505 074	974 260
81	Chem.Grundstoffe u.a.	28 507	-	155 185	83 207	30 040	41 938	183 692	346 755
82	Aluminiumoxyd	-	-	23	-	-	23	23	280
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 545	6 545	-	-	6 545	12 683
84	Zellstoff,Altpapier	611	-	207 772	120 571	13 051	74 150	208 383	397 608
89	And.chem.Erzeugnisse	21	-	106 410	59 044	13 645	33 721	106 431	216 934
	And.Halb-u.Fertigerz.	757	-	1 021 747	507 220	66 588	447 939	1 022 504	2 124 514
91	Fahrzeuge	410	-	95 342	40 672	738	53 932	95 752	193 381
92	Landmaschinen	24	-	2 165	672	17	1 476	2 189	3 980
93	El.Erzgn.,Maschinen	53	-	143 549	35 430	7 337	100 782	143 602	293 234
94	EBM-Waren u.a.	145	-	37 213	3 476	5 811	27 926	37 358	75 372
95	Glas-u.a.min.Waren	26	-	15 874	3 525	910	11 439	15 900	29 791
96	Leder- u.Textilwaren	50	-	95 986	2 220	834	92 932	96 036	205 575
97	Sonstige Waren ang.	49	-	631 618	421 225	50 941	159 452	631 667	1 323 181
	Bes.Transportgüter	42 876	-	878 893	716 354	78 789	83 750	921 769	1 806 351
	Insgesamt	262 089	8 278	9 861 771	4 529 671	2 129 111	3 202 989	10 123 860	X
	Januar-Februar 1995	501 493	10 323	20 410 246	9 451 535	4 415 307	6 543 404	X	20 911 739

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Februar 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	insgesamt	Feb. 1995
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	8 374	-	828 182	231 303	108 429	488 450	836 556	1 343 301
00	Lebende Tiere	2	-	652	39	-	613	654	986
01	Getreide	7 782	-	619 981	84 083	81 042	454 856	627 763	944 462
02	Kartoffeln	-	-	495	92	111	292	495	926
03	Früchte, Gemüse	300	-	62 817	54 479	3 598	4 740	63 117	124 114
04	Textile Rohstoffe	-	-	17 915	3 111	658	14 146	17 915	31 916
05	Holz und Kork	165	-	106 825	83 319	20 143	3 363	106 990	200 013
06	Zuckerrüben	-	-	1 500	-	1 500	-	1 500	2 700
08	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	125	-	17 997	6 180	1 377	10 440	18 122	38 184
	And. Nahrungsmittel	16 923	-	462 352	164 108	45 457	252 787	479 275	910 599
11	Zucker	-	-	62 722	1 410	3 769	57 543	62 722	88 716
12	Getränke	150	-	66 447	6 620	2 832	56 995	66 597	135 128
13	And. Genußmittel u. a.	770	-	44 725	21 254	3 582	19 889	45 495	100 869
14	Fleisch, Eier, Milch	45	-	72 605	10 007	8 806	53 792	72 650	153 272
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	3	-	58 920	24 018	11 983	22 919	58 923	105 560
17	Futtermittel	14 755	-	85 625	65 177	12 647	7 801	100 380	215 405
18	Ölsaaten, Fette ang.	1 200	-	71 308	35 622	1 838	33 848	72 508	111 649
	Feste min. Brennstoffe	49	-	10 656	5 546	3 437	1 673	10 705	21 850
21	Steinkohle, -briketts	-	-	7 934	4 862	3 000	72	7 934	11 502
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	2 222	184	437	1 601	2 222	8 649
23	Koks	49	-	500	500	-	-	549	1 699
	Mineralölerzgn. u. ä.	186 785	-	613 827	579 110	19 093	15 624	800 612	1 729 471
31	Rohes Erdöl	100 335	-	137 230	137 230	-	-	237 565	373 197
32	Kraftstoffe, Heizöl	84 978	-	434 401	415 914	16 749	1 738	519 379	1 268 598
33	Natur-, Raffineriegas	12	-	9 501	9 366	125	10	9 513	21 315
34	Mineralölerzgn. ang.	1 460	-	32 695	16 600	2 219	13 876	34 155	66 361
	Erze, Metallabfälle	5 690	-	104 542	24 365	72 761	7 416	110 232	368 048
41	Eisenerze	-	-	4	-	-	4	4	22 300
45	Ne-Metallerze	-	-	15 212	7 842	2 424	4 946	15 212	44 959
46	Eisen-, Stahlabfälle	5 690	-	89 326	16 523	70 337	2 466	95 016	300 789
	Eisen, Ne-Metalle	673	-	336 685	102 232	26 803	207 650	337 358	667 208
51	Roheisen, -Stahl	78	-	24 071	13 341	99	10 631	24 149	38 959
52	Stahlhalbzeug	-	-	45 105	1 258	10 136	33 711	45 105	112 112
53	Stab-, Formstahl u. a.	198	-	37 788	10 163	2 617	25 008	37 986	77 376
54	Stahlblech, Bandstahl	397	-	127 296	48 373	11 941	66 982	127 693	244 242
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	56 425	23 325	1 847	31 453	56 425	110 915
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	46 000	5 772	363	39 865	46 000	83 604
	Steine u. Erden	19 520	-	195 949	98 394	18 396	79 159	215 469	385 990
61	Sand, Kies, Bims, Ton	10 652	-	3 831	2 079	351	1 401	14 483	26 003
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	117 593	83 813	11 108	22 672	117 593	205 319
63	And. Steine u. Erden	5 035	-	19 965	8 843	1 081	10 041	25 000	46 479
64	Zement, Kalk	533	-	14 526	329	1 000	13 197	15 059	19 806
65	Gips	-	-	6 687	210	4 535	1 942	6 687	13 540
69	And. min. Baustoffe	3 300	-	33 347	3 120	321	29 906	36 647	74 843
	Düngemittel	9 487	2 423	425 360	188 351	265	236 744	434 847	875 095
71	Nat. Düngemittel	-	-	16 013	15 972	-	41	16 013	35 057
72	Chem. Düngemittel	9 487	2 423	409 347	172 379	265	236 703	418 834	840 038
	Chem. Erzeugnisse	29 312	-	684 307	297 297	19 261	367 749	713 619	1 434 350
81	Chem. Grundstoffe u. a.	24 451	-	350 045	195 616	11 090	143 339	374 496	762 181
82	Aluminiumoxyd	-	-	33 579	28 063	1 654	3 862	33 579	59 771
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	5 104	4 928	-	176	5 104	10 486
84	Zellstoff, Altpapier	690	-	37 240	9 094	-	28 146	37 930	79 387
89	And. chem. Erzeugnisse	4 171	-	258 339	59 596	6 517	192 226	262 510	522 525
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 062	-	826 589	164 002	28 601	633 986	828 651	1 636 497
91	Fahrzeuge	1 478	-	202 477	50 339	9 575	142 563	203 955	393 521
92	Landmaschinen	80	-	7 042	1 517	96	5 429	7 122	13 993
93	El, Erzgn., Maschinen	263	-	243 891	28 385	5 000	210 506	244 154	487 708
94	EBM-Waren u. a.	-	-	40 249	6 065	1 605	32 579	40 249	78 188
95	Glas- u. a. min. Waren	71	-	28 888	6 070	1 851	20 967	28 959	59 893
96	Leder- u. Textilwaren	69	-	30 485	7 922	3 198	19 365	30 554	62 863
97	Sonstige Waren ang.	101	-	273 557	63 704	7 276	202 577	273 658	540 331
	Bes. Transportgüter	45 691	-	792 311	624 817	51 109	116 385	838 002	1 627 509
	Insgesamt	324 566	2 423	5 280 760	2 479 525	393 612	2 407 623	5 605 326	X
	Januar-Februar 1995	547 547	4 235	10 452 371	5 000 880	851 925	4 599 566	X	10 999 918

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Februar 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	46 837	40 011	X	X	6 826	14.6
	Normal-Container 30-40	11 549	11 325	X	X	224	1.9
	Normal-Container 40 u.mehr	70 132	54 460	X	X	15 672	22.3
	Kühl -Container 20-40	1 971	1 887	X	X	84	4.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 573	595	X	X	978	62.2
	Zusammen	132 062	108 278	1 292 432	16.9	23 784	18.0
Afrika	Normal-Container 20-30	8 613	5 962	X	X	2 651	30.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 548	2 928	X	X	2 620	47.2
	Kühl -Container 20-40	165	36	X	X	129	78.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	14 329	8 926	104 218	14.0	5 403	37.7
Amerika	Normal-Container 20-30	20 115	15 545	X	X	4 570	22.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	45 986	37 958	X	X	8 028	17.5
	Kühl -Container 20-40	3 341	3 285	X	X	56	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	X	X	2	40.0
	Zusammen	69 447	56 791	598 514	16.5	12 656	18.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 341	4 495	X	X	1 846	29.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30 814	26 940	X	X	3 874	12.6
	Kühl -Container 20-40	2 147	2 098	X	X	49	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	39 303	33 533	295 575	15.5	5 770	14.7
Kanada	Normal-Container 20-30	2 340	2 311	X	X	29	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 800	4 676	X	X	124	2.6
	Kühl -Container 20-40	557	557	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	7 698	7 544	82 997	16.8	154	2.0
Asien	Normal-Container 20-30	59 036	54 518	X	X	4 518	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	94 064	86 032	X	X	8 032	8.5
	Kühl -Container 20-40	352	330	X	X	22	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	153 454	140 880	1 004 881	10.3	12 574	8.2
Australien	Normal-Container 20-30	2 797	2 063	X	X	734	26.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 220	592	X	X	1 628	73.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 017	2 655	33 494	14.2	2 362	47.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	137 398	118 099	X	X	19 299	14.0
	Normal-Container 30-40	11 549	11 325	X	X	224	1.9
	Normal-Container 40 u.mehr	217 950	181 970	X	X	35 980	15.5
	Kühl -Container 20-40	5 829	5 538	X	X	291	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 583	598	X	X	985	62.2
	Zusammen	374 309	317 530	3 033 539	13.8	56 779	15.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Februar 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	37 242	26 724	X	X	10 518	28.2
	Normal-Container 30-40	11 493	11 448	X	X	45	0.4
	Normal-Container 40 u. mehr	57 538	38 444	X	X	19 094	33.2
	Kühl -Container 20-40	1 897	1 779	X	X	118	6.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 610	1 518	X	X	92	5.7
	Zusammen	109 780	79 913	856 004	15.3	29 867	27.2
Afrika	Normal-Container 20-30	10 003	9 847	X	X	156	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	8 184	8 182	X	X	2	0.0
	Kühl -Container 20-40	32	32	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 219	18 061	206 108	14.8	158	0.9	
Amerika	Normal-Container 20-30	27 755	27 175	X	X	580	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	62 474	59 176	X	X	3 298	5.3
	Kühl -Container 20-40	2 243	1 990	X	X	253	11.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	16	X	X	20	55.6
Zusammen	92 508	88 357	920 433	15.9	4 151	4.5	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	9 203	9 134	X	X	69	0.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	42 260	40 180	X	X	2 080	4.9
	Kühl -Container 20-40	1 750	1 516	X	X	234	13.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	-	-	-	19	100.0
	Zusammen	53 232	50 830	492 948	16.4	2 402	4.5
Kanada	Normal-Container 20-30	2 828	2 817	X	X	11	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 782	6 722	X	X	60	0.9
	Kühl -Container 20-40	218	200	X	X	18	8.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 828	9 739	101 568	16.2	89	0.9	
Asien	Normal-Container 20-30	45 872	43 518	X	X	2 354	5.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	78 952	75 050	X	X	3 902	4.9
	Kühl -Container 20-40	1 383	1 363	X	X	20	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	126 207	119 931	1 324 269	16.2	6 276	5.0	
Australien	Normal-Container 20-30	4 324	4 052	X	X	272	6.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 478	1 458	X	X	20	1.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
Zusammen	5 989	5 697	65 135	13.1	292	4.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	125 196	111 316	X	X	13 880	11.1
	Normal-Container 30-40	11 493	11 448	X	X	45	0.4
	Normal-Container 40 u. mehr	208 626	182 310	X	X	26 316	12.6
	Kühl -Container 20-40	5 555	5 164	X	X	391	7.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 833	1 721	X	X	112	6.1
	Zusammen	352 703	311 959	3 371 949	15.7	40 744	11.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Februar 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	30 388	25 629	X	X	4 759	15.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 748	30 156	X	X	8 592	22.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	69 136	55 785	711 814	17.5	13 351	19.3
Afrika	Normal-Container 20-30	6 972	4 815	X	X	2 157	30.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 634	1 738	X	X	1 896	52.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 606	6 553	82 009	14.4	4 053	38.2
Amerika	Normal-Container 20-30	9 641	7 568	X	X	2 073	21.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14 132	11 388	X	X	2 744	19.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 773	18 956	213 808	16.1	4 817	20.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	889	606	X	X	283	31.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 142	5 018	X	X	124	2.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 031	5 624	48 868	15.7	407	6.7
Kanada	Normal-Container 20-30	1 741	1 730	X	X	11	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 968	2 898	X	X	70	2.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 709	4 628	53 162	16.7	81	1.7
Asien	Normal-Container 20-30	50 252	45 887	X	X	4 365	8.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	76 182	69 810	X	X	6 372	8.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	126 434	115 697	817 324	10.1	10 737	8.5
Australien	Normal-Container 20-30	2 797	2 063	X	X	734	26.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 220	592	X	X	1 628	73.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 017	2 655	33 494	14.2	2 362	47.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	100 050	85 962	X	X	14 088	14.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	134 916	113 684	X	X	21 232	15.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	234 966	199 646	1 858 449	13.0	35 320	15.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Februar 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	26 638	18 317	X	X	8 321	31.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	34 792	20 764	X	X	14 028	40.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	60	60	X	X	-	-
	Zusammen	61 490	39 141	413 439	14.4	22 349	36.3
Afrika	Normal-Container 20-30	6 576	6 424	X	X	152	2.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 868	3 866	X	X	2	0.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 444	10 290	108 220	12.9	154	1.5
Amerika	Normal-Container 20-30	12 705	12 392	X	X	313	2.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	17 168	16 418	X	X	750	4.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 873	28 810	308 578	15.0	1 063	3.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	983	983	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	5 856	5 570	X	X	286	4.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 839	6 553	60 032	15.9	286	4.2
Kanada	Normal-Container 20-30	1 508	1 507	X	X	1	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 856	3 820	X	X	36	0.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 364	5 327	54 156	15.8	37	0.7
Asien	Normal-Container 20-30	38 947	36 728	X	X	2 219	5.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	64 294	60 942	X	X	3 352	5.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	103 241	97 670	1 081 228	16.1	5 571	5.4
Australien	Normal-Container 20-30	4 324	4 052	X	X	272	6.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 478	1 458	X	X	20	1.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	5 989	5 697	65 135	13.1	292	4.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	89 190	77 913	X	X	11 277	12.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	121 800	103 448	X	X	18 152	14.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	247	247	X	X	-	-
	Zusammen	211 037	181 608	1 976 600	15.2	29 429	13.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Februar 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	8 496	6 707	117 126	17.5	1 789	21.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	24 180	17 330	153 752	17.7	6 850	28.3
	Kühl -Container	20-40	1 929	1 861	21 975	22.2	68	3.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	11	1	2	2.0	10	90.9
	Zusammen		34 616	25 899	292 855	17.9	8 717	25.2
Afrika	Normal-Container	20-30	1 517	1 023	13 234	12.9	494	32.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 902	1 178	7 050	12.0	724	38.1
	Kühl -Container	20-40	165	36	421	12.4	129	78.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		3 587	2 237	20 705	12.6	1 350	37.6
Amerika	Normal-Container	20-30	10 297	7 882	138 805	17.6	2 415	23.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	31 670	26 386	206 432	15.6	5 284	16.7
	Kühl -Container	20-40	3 341	3 285	36 616	19.7	56	1.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	3	62	20.7	2	40.0
	Zusammen		45 313	37 556	381 915	16.7	7 757	17.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	5 276	3 795	57 957	15.3	1 481	28.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	25 518	21 768	163 777	15.0	3 750	14.7
	Kühl -Container	20-40	2 147	2 098	22 402	20.9	49	2.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		32 942	27 661	244 136	15.5	5 281	16.0
Kanada	Normal-Container	20-30	598	580	9 770	16.8	18	3.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 802	1 748	13 470	15.4	54	3.0
	Kühl -Container	20-40	557	557	6 375	22.8	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		2 958	2 885	29 615	17.1	73	2.5
Asien	Normal-Container	20-30	8 784	8 631	94 478	10.9	153	1.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	17 882	16 222	88 152	10.9	1 660	9.3
	Kühl -Container	20-40	352	330	4 927	24.2	22	6.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		27 020	25 183	187 557	11.1	1 837	6.8
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	29 094	24 243	363 643	15.0	4 851	16.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	75 634	61 116	455 386	14.9	14 518	19.2
	Kühl -Container	20-40	5 787	5 512	63 939	20.7	275	4.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	21	4	64	16.0	17	81.0
	Zusammen		110 536	90 875	883 032	15.3	19 661	17.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Februar 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
							der leeren Container am Insgesamt
		TEU				TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	6 542	4 885	81 734	16.7	1 657	25.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 880	12 064	103 276	17.1	3 816	24.0
	Kühl -Container 20-40	1 706	1 598	18 943	22.8	108	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	4	89	22.3	16	80.0
	Zusammen	24 148	18 551	204 042	17.4	5 597	23.2
Afrika	Normal-Container 20-30	3 395	3 395	77 133	22.7	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 278	4 278	19 600	9.2	-	-
	Kühl -Container 20-40	32	32	422	14.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 705	7 705	97 155	17.5	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	14 619	14 352	234 593	16.3	267	1.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	45 052	42 504	345 038	16.2	2 548	5.7
	Kühl -Container 20-40	2 243	1 990	22 745	21.5	253	11.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	16	281	17.6	20	55.6
	Zusammen	61 950	58 862	602 657	16.4	3 088	5.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 789	7 720	128 792	16.7	69	0.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36 150	34 356	277 338	16.1	1 794	5.0
	Kühl -Container 20-40	1 750	1 516	17 588	22.4	234	13.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	-	-	-	19	100.0
	Zusammen	45 708	43 592	423 718	16.5	2 116	4.6
Kanada	Normal-Container 20-30	1 320	1 310	22 460	17.1	10	0.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 926	2 902	22 644	15.6	24	0.8
	Kühl -Container 20-40	218	200	2 308	22.9	18	8.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 464	4 412	47 412	16.6	52	1.2
Asien	Normal-Container 20-30	6 890	6 755	113 108	16.7	135	2.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14 658	14 108	111 814	15.9	550	3.8
	Kühl -Container 20-40	1 383	1 363	17 712	20.8	20	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 931	22 226	242 634	16.6	705	3.1
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	31 446	29 387	506 568	17.2	2 059	6.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	79 868	72 954	579 728	15.9	6 914	8.7
	Kühl -Container 20-40	5 364	4 983	59 822	21.6	381	7.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	56	20	370	18.5	36	64.3
	Zusammen	116 734	107 344	1 146 488	16.7	9 390	8.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Februar 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	1	1	20	20.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4	4	45	22.5	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5	5	65	21.7	-	-
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1	1	20	20.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4	4	45	22.5	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5	5	65	21.7	-	-

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Februar 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	32	32	494	15.4	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	36	20	332	33.2	16	44.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	69	53	826	19.2	16	23.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	47	47	883	18.8	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	36	20	332	33.2	16	44.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	84	68	1 215	20.9	16	19.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 4)	49 230	21 447	21 491	5 201	27 739	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	636 176	41 458	48 739	34 254	260 554	14 486	232 300	
03	Europäische Häfen	635 934	41 458	48 739	34 254	260 554	14 486	232 300	
04	davon: Europäische Union	610 282	39 350	46 627	33 283	252 845	14 486	232 300	
05	Übriges Europa	25 652	2 108	2 112	971	7 709	-	-	
06	darunter: GUS-Ostsee	5 156	334	336	269	2 094	-	-	
07	Übrige GUS 5)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	4 165	320	322	71	567	-	-	
10	Norwegen	15 726	1 454	1 454	631	5 048	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	242	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	38	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	13	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	70	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	121	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	625 125	39 497	46 881	31 688	241 380	14 795	230 867	
19	Europäische Häfen	624 834	39 497	46 881	31 688	241 380	14 795	230 867	
20	davon: Europäische Union	601 246	38 219	45 603	30 896	235 072	14 795	230 867	
21	Übriges Europa	23 588	1 278	1 278	792	6 308	-	-	
22	darunter: GUS-Ostsee	4 263	45	45	109	842	-	-	
23	Übrige GUS 5)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	3 452	14	14	47	378	-	-	
26	Norwegen	15 467	1 219	1 219	636	5 088	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	291	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	106	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	185	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 310 531	102 402	117 111	71 143	529 673	29 281	463 167	
35	Lübeck	254 151	3 193	3 543	17 384	132 043	2 291	54 627	nach Ver
36	Puttgarden	258 977	23 828	29 239	13 366	98 744	8 962	130 994	
37	Kiel	33 482	5 238	5 238	1 475	11 327	-	-	
38	Rostocker Häfen	23 086	3 416	4 402	1 088	9 686	137	6 302	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	66	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	8 944	768	869	44	438	-	-	
42	Bremische Häfen	16	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	5 004	1 164	1 164	480	3 840	-	-	
44	Übrige Häfen	101 672	25 292	25 769	5 616	32 213	3 096	40 377	
45	Zusammen	685 398	62 899	70 224	39 453	288 291	14 486	232 300	
46	Lübeck	256 693	2 967	3 317	17 909	136 126	1 684	42 100	Em
47	Puttgarden	245 646	23 113	28 824	10 569	77 823	9 627	138 999	
48	Kiel	33 899	5 230	5 230	1 488	11 763	-	-	
49	Rostocker Häfen	18 881	2 835	3 723	735	6 494	140	6 440	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	9 343	680	787	49	420	-	-	
53	Bremische Häfen	12	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	5 044	1 164	1 164	485	3 880	-	-	
55	Übrige Häfen	104 897	24 955	25 327	5 654	32 613	3 344	43 328	
56	Zusammen	674 355	60 944	68 372	36 889	269 119	14 795	230 867	
57	Bundesrepublik Deutschland	202 535	11 589	13 669	7 705	58 460	7 085	115 434	nach Ver
58	Dänemark	175 444	20 682	25 251	10 343	77 994	4 831	72 059	
59	Finnland	33 829	1 824	2 075	1 185	9 374	134	702	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	17 679	1 454	1 454	631	5 048	-	-	
64	Schweden	150 578	4 065	4 201	9 628	73 442	2 436	44 105	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	56 111	1 844	2 089	4 762	36 236	-	-	
67	Zusammen	636 176	41 458	48 739	34 254	260 554	14 486	232 300	
68	Bundesrepublik Deutschland	179 920	8 609	9 869	5 188	39 952	6 991	113 353	Em
69	Dänemark	174 110	22 153	27 759	8 710	65 069	5 569	81 142	
70	Finnland	37 211	495	565	985	7 896	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	19	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	18 860	1 220	1 220	663	5 295	-	-	
75	Schweden	143 421	4 483	4 677	9 298	71 292	2 235	36 372	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	71 584	2 537	2 791	6 844	51 876	-	-	
78	Zusammen	625 125	39 497	46 881	31 688	241 380	14 795	230 867	

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnoten 1) und 2) siehe Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 5) Einschl. Georgien.





**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1994	Januar 1995	Februar 1995	Januar - Februar					
				1994	1995	Januar - Februar 1995 gegenüber 1994			
						absolut	%		
<b>Schiffverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 320	3 814	3 765	6 935	7 579	+	644	+	9,3
1 000 NRZ .....	3 005	3 427	3 109	6 330	6 536	+	206	+	3,3
<b>darunter Handeschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 070	3 529	3 444	6 412	6 973	+	561	+	8,8
1 000 NRZ .....	2 959	3 389	3 056	6 232	6 445	+	213	+	3,4
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>4 704</b>	<b>5 293</b>	<b>4 853</b>	<b>9 934</b>	<b>10 145</b>	<b>+</b>	<b>211</b>	<b>+</b>	<b>2,1</b>
Richtung West-Ost ...	1 735	1 627	1 503	3 435	3 130	-	305	-	8,9
Richtung Ost-Weet ...	2 969	3 666	3 350	6 499	7 015	+	516	+	7,9

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1994		Januar 1995		Februar 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handeschiffe .....	824	5 369 938	805	5 240 390	800	5 265 328
Schiffe für Personenbeförderung .....	135	119 992	136	120 786	136	120 848
Trockenfrachtschiffe .....	617	4 918 966	600	4 805 536	596	4 832 466
Ro-Ro-Schiffe einrech. Fähre Schiffe 1)	56	374 001	56	374 001	56	384 637
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	544	4 431 535	540	4 447 829
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	366	924 051	358	902 613	355	887 695
Kühlschiffe .....	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerechiffe .....	165	3 156 325	156	3 064 333	156	3 096 672
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportechiffe .....	7	6 595	7	6 595	6	5 468
Massengutechiffe 2) .....	14	333 041	14	333 041	14	333 041
Tankechiffe .....	72	330 980	69	314 068	68	312 013
dar. Mineralöltanker .....	16	77 372	16	77 372	15	75 317
Seefischereifahrzeuge .....	127	62 604	130	62 991	129	62 651
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	71	15 654	73	15 742	73	15 742
Andere Schiffe, nicht für Handele- zwecke 3) .....	454	272 253	458	274 849	455	274 108
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 476</b>	<b>5 720 449</b>	<b>1 466</b>	<b>5 593 972</b>	<b>1 457</b>	<b>5 617 829</b>

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre Schiffe mit 172 867 BRZ.  
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im Februar 1995  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	
01	Schleswig-Holstein	E 54.5 V 52.3	396.7 378.4	349.8 312.4	323.7 143.3	290.5 44.9	2.2 8.0	140.1 19.3	7.2 2.9	-	-	2.5
011	Flensburg/Husum	E 24.2 V 10.6	0.8	-	2.4	5.3	1.0	39.4	-	-	-	-
	Flensburg	E 4.0 V -	0.8	-	-	6.5	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 8.1 V 0.4	-	-	2.4	3.3	-	22.2	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 21.4 V 35.1	8.8	13.0	-	283.4	1.2	86.9	6.0	-	-	-
	Brunsbüttel	E 18.8 V 34.6	7.7 7.7	1.7 1.7	-	22.0 282.1	5.5	13.9 82.9	1.0 6.0	-	-	-
	Büsum	E 1.6 V -	-	-	-	22.0	5.5	13.9	1.0	-	-	-
015	Kiel	E 0.5 V -	58.5	18.8	30.1	-	-	0.5	0.4	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.5 V -	21.8 58.5	1.1 18.8	0.6 30.1	1.6	-	2.0 0.5	-	-	-	-
016	Neumünster	E 3.7 V 1.1	0.5	0.7	3.1	0.7	-	12.3	0.8	-	-	-
	Eckernförde	E 1.1 V -	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 3.7 V -	0.5	0.7	3.1	0.7	-	12.3	0.8	-	-	-
017	Eutin	E - V 5.5	4.7	313.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E - V 0.5	1.1	295.4	-	2.6	-	3.4	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	1.1	313.0	-	-	-	2.2	-	-	-	-
018	Lübeck	E 4.7 V -	323.5	4.3	288.1	1.1	-	1.0	-	-	-	2.5
	Lübeck/Hafen	E 4.7 V -	347.8	13.5	142.7	12.2	2.5	1.0	2.0	-	-	2.5
02	Hamburg	E 52.2 V 36.5	112.0	163.3	125.0	323.8	10.6	72.9	12.3	-	-	63.4
020	Hamburg VB	E 52.2 V 36.5	112.0	163.3	125.0	323.8	10.6	72.9	12.3	-	-	63.4
03	Niedersachsen/Nord	E 2.7 V 7.7	2.5	1.9	2.0	56.3	8.7	12.9	10.5	-	-	5.6
031	Stade/Harburg	E 2.7 V 7.7	2.5	1.9	2.0	56.3	8.7	12.9	10.5	-	-	5.6
	Bützfleth	E 1.9 V 5.4	2.4	-	7.2	41.1	8.7	50.9	6.8	-	-	5.4
	Cuxhaven	E 0.4 V 1.8	0.1	0.8	2.0	33.9	8.0	50.9	6.8	-	-	5.4
04	Niedersachsen/West	E 77.9 V 75.6	10.7	20.8	47.4	820.3	12.9	25.0	-	-	-	183.9
041	Emden	E 11.4 V 7.4	2.6	8.9	0.0	245.7	4.0	81.7	24.9	-	-	59.9
	Emden	E 0.0 V 1.7	1.2	-	43.3	21.7	6.0	-	-	-	-	-
	Leer	E 1.7 V 1.7	-	-	0.0	21.7	1.3	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 66.4 V 67.3	8.1	20.8	2.8	797.3	6.9	25.0	-	-	-	183.9
	Brake	E - V 3.5	5.2	1.7	2.0	232.9	2.7	81.7	24.9	-	-	59.9
	Nordenham	E 1.3 V 2.8	2.9	-	-	15.3	6.9	3.0	-	-	-	2.0
	Oldenburg	E 2.6 V -	-	4.2	0.8	7.1	-	4.2	-	-	-	5.0
	Wilhelmshaven	E 55.3 V 55.7	-	13.8	-	787.4	-	19.0	-	-	-	180.6
043	Osnabrück	E - V -	32.9	5.5	-	208.7	2.7	65.2	24.9	-	-	54.9
044	Emsland	E 0.9 V -	-	-	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 46.9 V 40.5	98.0	36.5	38.9	13.1	4.2	154.7	20.2	-	-	7.5
	Bremen	E 27.0 V 13.7	70.0	13.1	13.4	60.7	1.4	5.2	0.2	-	-	0.0
	Bremerhaven	E 19.9 V 26.8	28.0	8.0	5.1	30.0	2.8	149.7	11.6	-	-	2.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 28.0 V 111.9	207.8	122.7	23.9	8.5	5.8	6.8	27.1	-	-	5.0
231	Rostock	E 27.1 V 110.0	191.5	118.1	15.6	8.5	1.9	4.7	27.1	-	-	2.0
	Petersdorf	E 22.4 V 101.4	41.1	84.5	15.6	5.4	1.9	2.2	27.1	-	-	2.0
	Rostock	E 0.6 V 8.4	-	-	52.0	8.8	3.9	-	11.0	-	-	50.7
	Warnemünde	E - V -	-	5.3	-	11.4	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	-	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 4.1 V 0.1	138.4	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.9 V 0.7	3.6	4.2	8.3	-	3.9	2.1	-	-	-	1.1
	Wismar	E 0.9 V 0.7	3.6	4.2	8.3	-	3.9	2.1	-	-	-	1.1
233	Neubrandenburg	E - V -	12.7	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 262.1 V 324.6	827.7 610.8	695.0 451.1	560.8 286.2	1 512.5 525.0	35.7 54.2	412.4 193.6	77.2 66.4	-	-	266.0 123.9

11 Güterverkehr über See im Februar 1995  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar	
01	Schleswig-Holstein	E	-	9.5	-	-	-	1 522.1	83.9	-	-	-
		V	9.4	5.8	-	-	5.5	929.8	53.0	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	48.9	1.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.5	1.1	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	20.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	27.9	1.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	0.5	-	-	-	399.9	42.6	-	-	-
		V	2.7	5.8	-	-	-	60.3	2.9	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	391.3	42.6	-	-	-
		V	-	5.8	-	-	-	57.6	0.8	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-
		V	2.7	-	-	-	-	2.7	1.4	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	108.2	25.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	32.6	28.1	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	5.5	108.2	25.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	32.6	28.1	-	-	-
016	Neumünster	E	-	5.2	-	-	-	23.4	3.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.6	2.5	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	5.2	-	-	-	23.4	3.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.6	2.5	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	317.6	3.1	-	-	-
		V	2.7	-	-	-	-	305.2	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	313.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	295.4	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	3.8	-	-	-	624.1	6.8	-	-	-
		V	4.1	-	-	-	-	524.6	18.3	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	3.8	-	-	-	624.1	6.8	-	-	-
		V	4.1	-	-	-	-	524.6	18.3	-	-	-
02	Hamburg	E	28.5	54.3	4.3	-	2.1	972.5	447.0	-	9.3	-
		V	2.4	8.7	8.7	-	9.4	361.2	37.3	-	3.0	0.1
020	Hamburg VB	E	28.5	54.3	4.3	-	2.1	972.5	447.0	-	9.3	-
		V	2.4	8.7	8.7	-	9.4	361.2	37.3	-	3.0	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	6.4	3.0	-	-	101.0	26.3	-	-	-
		V	-	2.5	5.4	-	-	133.4	0.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	6.4	3.0	-	-	101.0	26.3	-	-	-
		V	-	2.5	5.4	-	-	133.4	0.6	-	-	-
	Bützfleth	E	-	2.4	3.0	-	-	57.0	-	-	-	-
		V	-	2.5	5.4	-	-	104.7	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	4.0	-	-	-	40.8	26.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	23.7	0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	11.4	12.8	-	-	-	1 146.2	329.2	-	-	-
		V	1.9	6.5	1.9	-	4.3	472.4	23.6	-	-	-
041	Emden	E	-	12.2	-	-	-	85.9	54.0	-	-	-
		V	1.4	1.3	-	-	0.5	17.3	0.3	-	-	-
	Emden	E	-	9.7	-	-	-	80.5	53.4	-	-	-
		V	1.4	1.3	-	-	0.5	13.5	0.3	-	-	-
	Leer	E	-	2.5	-	-	-	5.3	0.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	11.4	0.6	-	-	-	1 056.7	275.2	-	-	-
		V	0.4	5.2	1.9	-	3.8	455.1	23.3	-	-	-
	Brake	E	11.4	0.6	-	-	-	25.8	2.7	-	-	-
		V	0.4	5.2	-	-	-	36.3	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	15.6	13.8	-	-	-
		V	-	-	1.9	-	3.8	24.0	4.0	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	12.2	2.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 000.9	256.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	394.8	19.3	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	2.6	1.3	-	1.7	378.7	192.5	-	0.7	-
		V	5.2	19.4	0.0	-	1.0	153.1	21.0	-	-	-
	Bremen	E	-	1.7	-	-	-	273.8	174.2	-	0.7	-
		V	5.2	16.6	-	-	-	79.6	13.9	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	0.8	1.3	-	1.7	104.9	18.3	-	-	-
		V	-	2.9	0.0	-	1.0	73.5	7.1	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	1.6	2.8	-	-	-	410.1	97.2	-	-	-
		V	1.8	20.9	38.5	-	8.9	429.5	18.4	-	-	-
231	Rostock	E	-	1.8	-	-	-	371.1	86.3	-	-	-
		V	1.8	20.9	38.5	-	5.6	373.5	14.5	-	-	-
	Petersdorf	E	-	1.8	-	-	-	181.6	76.2	-	-	-
		V	1.8	15.2	36.0	-	5.6	265.1	12.0	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	16.6	2.6	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	8.1	5.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	139.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	53.9	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	19.0	4.3	-	-	-
		V	-	5.8	2.5	-	-	23.2	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.6	-	-	-	-	24.9	9.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.3	55.1	3.9	-	-	-
	Wismar	E	1.6	-	-	-	-	24.9	9.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.3	55.1	3.9	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	1.0	-	-	-	14.1	1.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	41.5	88.4	8.7	-	3.8	4 529.7	1 176.1	-	10.0	-
		V	20.8	63.9	54.5	-	29.2	2 479.5	154.0	-	3.0	0.1

11 Güterverkehr über See im Februar 1995  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	8.5	-	-	-	-	51.1
		V	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-	2.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	8.5	-	-	-	-	22.3
		V	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-	0.4
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	8.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-	0.4
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
02	Hamburg	E	11.5	-	2.4	-	12.2	-	5.7	-	-	77.0
		V	7.0	-	-	-	77.7	24.9	1.8	-	-	19.2
020	Hamburg VB	E	11.5	-	2.4	-	12.2	-	5.7	-	-	77.0
		V	7.0	-	-	-	77.7	24.9	1.8	-	-	19.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	4.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.1	-	3.2	-	5.5	-	-	-	-	15.2
		V	-	-	3.2	-	2.3	-	-	-	-	6.0
	Bremen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	1.1	-	-	-	5.5	-	-	-	-	15.2
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	6.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	12.6	-	5.5	-	26.2	3.9	5.7	-	-	223.6
		V	7.0	-	-	-	87.2	24.9	1.8	-	-	29.7

11 Güterverkehr über See im Februar 1995  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

**Deutschland**

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	32.9	44.6	-	-	221.0	-	-	-	142.1	-
		V	8.6	4.5	-	-	75.7	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	9.5	0.0	-	-	24.6	-	-	-	-	-
		V	-	1.6	-	-	2.8	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	9.5	0.0	-	-	22.8	-	-	-	-	-
		V	-	1.6	-	-	2.8	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	11.8	-	-	85.2	-	-	-	142.1	-
		V	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	11.8	-	-	62.9	-	-	-	142.1	-
		V	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	16.3	2.5	-	-	54.2	-	-	-	-	-
		V	5.4	-	-	-	33.5	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	16.3	2.5	-	-	54.2	-	-	-	-	-
		V	5.4	-	-	-	33.5	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	3.8	-	-	8.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	3.8	-	-	8.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	7.1	26.4	-	-	45.7	-	-	-	-	-
		V	3.2	2.8	-	-	26.4	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	7.1	26.4	-	-	45.7	-	-	-	-	-
		V	3.2	2.8	-	-	26.4	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	13.9	142.9	0.9	0.0	722.8	10.2	5.8	22.5	18.4	8.6
		V	10.1	2.8	3.2	3.4	190.6	59.0	2.4	18.4	28.6	9.7
020	Hamburg VB	E	13.9	142.9	0.9	0.0	722.8	10.2	5.8	22.5	18.4	8.6
		V	10.1	2.8	3.2	3.4	190.6	59.0	2.4	18.4	28.6	9.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	26.4	3.5	-	52.4	-	-
		V	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	26.4	3.5	-	52.4	-	-
		V	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	1.7	-	-	52.4	-	-
		V	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	19.5	236.9	-	-	594.4	280.3	-	18.4	113.8	-
		V	16.2	-	0.5	-	40.3	9.4	-	0.5	-	-
041	Emden	E	2.3	3.1	-	-	60.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.5	-	0.8	0.6	-	-	-	-
	Emden	E	-	1.8	-	-	55.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.5	-	0.8	0.6	-	-	-	-
	Leer	E	2.3	1.3	-	-	4.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	12.9	225.0	-	-	517.0	280.3	-	18.4	113.8	-
		V	16.2	-	-	-	39.5	8.8	-	0.5	-	-
	Brake	E	8.8	-	-	-	11.5	-	-	-	11.5	-
		V	16.2	-	-	-	16.2	8.8	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	17.8	-	-	18.4	23.5	-
		V	-	-	-	-	4.0	-	-	0.5	-	-
	Oldenburg	E	1.1	2.1	-	-	5.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	223.0	-	-	479.0	280.3	-	-	78.8	-
		V	-	-	-	-	19.3	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	4.3	8.7	-	-	17.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	19.6	33.0	-	-	270.8	22.3	15.5	40.6	42.9	-
		V	27.8	2.1	-	-	59.2	28.7	2.9	7.0	22.9	0.1
	Bremen	E	15.7	27.7	-	-	221.4	22.0	15.5	40.6	35.4	-
		V	25.7	1.1	-	-	41.6	25.4	2.9	5.9	-	0.1
	Bremerhaven	E	4.0	5.3	-	-	49.4	0.3	-	-	7.5	-
		V	2.2	1.1	-	-	17.7	3.3	-	1.1	22.9	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	64.1	57.1	-	-	293.7	-	-	-	-	-
		V	1.3	5.5	-	-	25.2	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	61.3	53.1	-	-	274.4	-	-	-	-	-
		V	1.3	5.5	-	-	21.3	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	58.3	48.2	-	-	256.2	-	-	-	-	-
		V	0.3	5.5	-	-	17.7	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.0	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	3.0	2.0	-	-	9.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	2.1	-	-	13.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	2.1	-	-	13.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	2.9	2.0	-	-	5.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	150.0	514.6	0.9	0.0	2 129.1	316.3	21.3	133.9	317.2	8.6
		V	64.0	14.8	3.8	3.4	393.6	97.1	5.3	25.8	51.5	9.8

11 Güterverkehr über See im Februar 1995  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

**Deutschland**

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	124.3	-	-	-	-	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	E	-	-	124.3	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.7	72.4	275.8	25.3	56.8	-	78.9	0.1	6.9	6.0
	020 Hamburg VB	V	2.8	60.1	92.2	123.9	3.7	-	28.2	0.3	25.9	278.6
		E	1.7	72.4	275.8	25.3	56.8	-	78.9	0.1	6.9	6.0
		V	2.8	60.1	92.2	123.9	3.7	-	28.2	0.3	25.9	278.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	76.1	-	-	-	-	-	-
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	76.1	-	-	-	-	0.0	-
	Bützfleth	E	-	-	-	76.1	-	-	-	-	0.0	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	39.3	364.6	-	35.7	-	-	-	1.0	-
	041 Emden	V	-	14.7	18.2	21.6	2.7	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	4.0	1.3	0.6	-	-	-	-	-	-
		E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.0	1.3	0.6	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E	-	39.3	364.6	-	35.7	-	-	-	1.0	-
	Brake	V	-	10.7	16.9	21.0	2.7	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	17.7	75.0	-	35.7	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	6.3	9.4	21.0	2.7	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	21.6	5.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	4.4	7.5	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	284.4	-	-	-	-	-	1.0	-
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.2	145.5	79.1	107.9	15.5	23.1	44.0	-	-	-
	Bremen	V	0.9	215.7	83.2	18.7	36.2	0.5	8.5	0.1	1.8	29.8
	Bremerhaven	E	0.2	38.2	25.8	107.9	-	6.4	35.3	-	-	-
		V	0.9	4.1	11.5	18.5	-	0.4	1.2	0.1	-	2.7
		E	1.0	107.3	53.2	-	15.5	16.7	8.8	-	-	-
		V	-	211.6	71.7	0.2	36.2	0.1	7.3	-	1.8	27.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V	-	-	19.4	-	-	-	-	-	-	80.3
	Petersdorf	E	-	-	19.4	-	-	-	-	-	-	80.3
	Rostock	V	-	-	19.4	-	-	-	-	-	-	80.3
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.9	257.2	843.7	209.3	108.1	23.1	122.9	0.1	7.9	6.0
		V	3.7	290.6	213.0	164.2	42.5	0.5	36.7	0.4	27.7	388.7

11 Güterverkehr über See im Februar 1995  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Februar 1995	Jan. bis Feb. 1995
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 064.0	3 919.1
		V	-	-	-	-	-	-	1 057.8	2 044.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	97.6	202.3
		V	-	-	-	-	-	-	19.8	39.4
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	47.3	91.1
		V	-	-	-	-	-	-	2.8	2.8
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	37.8	80.0
		V	-	-	-	-	-	-	5.1	12.2
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	772.8	1 397.3
		V	-	-	-	-	-	-	105.9	228.2
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	615.2	1 151.7
		V	-	-	-	-	-	-	100.6	220.9
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	6.8	16.1
		V	-	-	-	-	-	-	4.0	4.0
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	163.0	286.3
		V	-	-	-	-	-	-	66.1	123.8
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	163.0	286.3
		V	-	-	-	-	-	-	66.1	123.8
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	35.3	63.6
		V	-	-	-	-	-	-	4.2	10.2
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	1.1	1.1
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	35.3	63.6
		V	-	-	-	-	-	-	3.1	9.1
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	320.7	635.1
		V	-	-	-	-	-	-	310.7	609.4
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	4.7	8.5
		V	-	-	-	-	-	-	3.8	8.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	313.0	622.4
		V	-	-	-	-	-	-	295.4	580.4
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	674.5	1 334.7
		V	-	-	-	-	-	-	551.0	1 033.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	674.5	1 334.7
		V	-	-	-	-	-	-	551.0	1 033.4
02	Hamburg	E	22.9	137.6	132.8	109.8	131.7	-	2 871.7	6 366.3
		V	134.2	173.0	80.3	343.2	43.3	-	2 096.3	4 015.0
020	Hamburg VB	E	22.9	137.6	132.8	109.8	131.7	-	2 871.7	6 366.3
		V	134.2	173.0	80.3	343.2	43.3	-	2 096.3	4 015.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	120.0	-	382.1	769.5
		V	-	-	-	2.1	-	-	145.8	294.4
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	120.0	-	382.1	769.5
		V	-	-	-	2.1	-	-	145.8	294.4
	Bützfleth	E	-	-	-	-	120.0	-	310.9	656.2
		V	-	-	-	2.1	-	-	113.9	220.4
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	67.5	106.4
		V	-	-	-	-	-	-	25.9	60.6
04	Niedersachsen/West	E	-	4.3	-	-	-	-	2 574.9	5 478.4
		V	-	-	-	4.1	-	-	659.6	1 495.2
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	157.3	338.4
		V	-	-	-	4.1	-	-	36.2	70.3
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	135.8	292.8
		V	-	-	-	4.1	-	-	26.7	45.4
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	11.8	27.4
		V	-	-	-	-	-	-	3.8	12.5
042	Oldenburg	E	-	4.3	-	-	-	-	2 497.6	5 098.8
		V	-	-	-	-	-	-	622.5	1 420.9
	Brake	E	-	4.3	-	-	-	-	181.5	341.2
		V	-	-	-	-	-	-	104.3	228.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	103.4	173.8
		V	-	-	-	-	-	-	43.1	64.7
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	20.3	48.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 179.7	4 515.4
		V	-	-	-	-	-	-	469.8	1 118.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	20.0	41.2
		V	-	-	-	-	-	-	0.9	4.0
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	9.4	50.9	49.3	52.8	-	3.0	1 399.3	2 905.1
		V	14.5	45.8	18.1	71.5	0.9	-	860.6	1 638.8
	Bremen	E	1.8	26.9	7.0	-	-	-	885.1	1 861.6
		V	14.4	-	-	-	-	-	223.1	397.0
	Bremerhaven	E	7.6	23.9	42.3	52.8	-	3.0	514.2	1 043.5
		V	0.0	45.8	18.1	71.5	0.9	-	637.5	1 241.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	731.8	1 473.2
		V	-	-	-	118.9	-	-	785.3	1 512.1
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	672.6	1 349.0
		V	-	-	-	118.9	-	-	723.4	1 375.0
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	460.2	940.5
		V	-	-	-	-	-	-	602.8	1 107.2
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	0.6	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	28.7	75.5
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	14.2	24.6
		V	-	-	-	-	-	-	9.0	18.4
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	139.4	291.5
		V	-	-	-	-	-	-	53.9	106.6
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	32.3	57.2
		V	-	-	-	-	-	-	23.3	36.6
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	39.2	70.9
		V	-	-	-	-	-	-	59.7	129.4
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	39.2	70.9
		V	-	-	-	-	-	-	59.7	129.4
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	20.0	53.3
		V	-	-	-	-	-	-	2.1	7.7
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	32.4	192.7	182.1	162.6	251.7	3.0	10 123.9	20 911.7
		V	148.7	218.7	98.4	539.9	44.3	-	5 605.3	10 998.9



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.









Neu erschienen:



— Lange Reihen —

zur

Wirtschaftsentwicklung

1994

Die zweijährlich aufgelegte Publikation bietet eine Zusammenstellung statistischer Zeitreihen, die teilweise bis zum Jahr 1950 zurückreichen. Der Schwerpunkt der Übersichten liegt bei den wichtigen Ergebnissen laufender Wirtschaftsstatistiken, wie aus dem Produzierenden Gewerbe, der Bautätigkeit, dem Außenhandel sowie den Preis- und Lohnstatistiken. Ergänzt werden diese Angaben durch die Bereiche Finanzen und Steuern, Geld und Kredit und Sozialleistungen sowie durch Basisdaten aus den Bevölkerungs- und Erwerbstätigkeitsstatistiken. Die Auswahl liefert das notwendige Datenmaterial zur Beurteilung der längerfristigen Wirtschaftsentwicklung und für mittel- und langfristige Vorausschätzungen. Nachgewiesen werden daher insbesondere Indikatoren, die in die Berechnung des Sozialprodukts eingehen, dessen wichtigste Größen ebenfalls dargestellt sind. Die Übersichten enthalten neben den Grunddaten auch Meßzahlen und Veränderungsraten. Gegenüber der Ausgabe von 1992 ist der Nachweis gesamtdeutscher Ergebnisse für die letzten Jahre deutlich erweitert worden.

181 Seiten, broschiert DM 25,70, Bestell-Nr. 1010500-94900, ISBN 3-8246-462-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,  
Telefon (0 70 71) 93 53 50; Telefax (0 70 71) 3 36 53

— METZLER —  
POESCHEL