

Statistisches Bundesamt

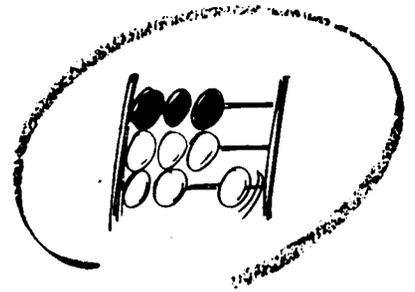
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

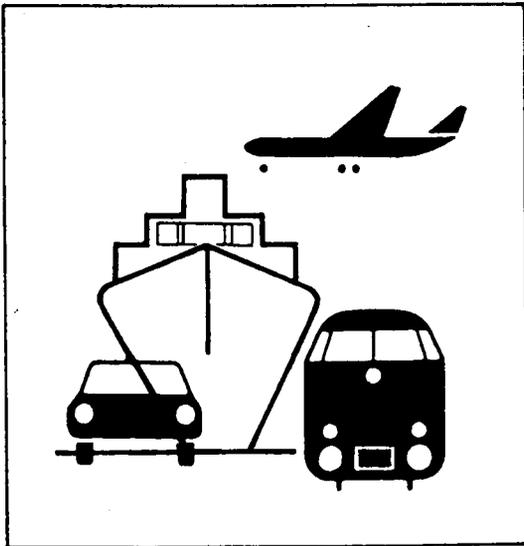
Seeschifffahrt

November 1994



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1994

Statistisches Bundesamt
Regional- und Dokumentationsarchiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500-94111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonutzfläche in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	November	Oktober	November	Januar–November			
	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1994 gegen 1993	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	354 036	277 797	267 840	3 364 731	3 254 470	-110 261	-3.3
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 180 228	10 652 956	10 731 004	108 848 596	113 914 879	5 066 283	4.7
Europäische Häfen	7 619 775	7 536 514	7 709 821	77 159 640	82 010 619	4 850 979	6.3
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	3 344 531	3 562 601	3 629 858	34 876 330	38 280 043	3 403 713	9.8
Übrigem Europa	4 275 244	3 973 913	4 079 963	42 283 310	43 730 576	1 447 266	3.4
dar.:GUS-Staaten 2)	305 899	268 334	275 268	2 784 328	3 033 197	248 869	8.9
Litauen, Lettland, Estland	205 099	327 773	306 242	3 532 610	3 939 091	406 481	11.5
Norwegen	1 857 785	1 505 981	1 537 741	16 633 013	16 234 318	-398 695	-2.4
Schweden	928 098	931 951	1 026 139	10 346 365	10 773 302	426 937	4.1
Finnland	590 137	697 517	622 400	6 414 237	7 027 882	613 645	9.6
Außereuropäische Häfen	2 560 453	3 116 442	3 021 183	31 688 956	31 904 260	215 304	0.7
darunter Häfen in							
Afrika	471 715	733 476	636 639	6 495 016	7 646 647	1 151 631	17.7
Nordamerika	707 099	561 785	556 118	6 440 215	5 930 416	-509 799	-7.9
Mittel- und Südamerika	724 049	995 495	934 398	9 968 340	9 565 393	-402 947	-4.0
Asien	614 167	792 958	735 821	7 597 048	7 346 559	-250 489	-3.3
Australien	43 423	32 728	158 207	1 188 337	1 415 245	226 908	19.1
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 445 486	5 539 060	5 339 305	52 185 061	59 481 120	7 296 059	14.0
Europäische Häfen	3 151 069	3 129 035	3 075 858	29 759 433	33 139 711	3 380 278	11.4
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 609 082	1 633 111	1 557 674	16 198 127	17 126 428	928 301	5.7
Übrigem Europa	1 541 987	1 495 924	1 518 184	13 561 306	16 013 283	2 451 977	18.1
dar.:GUS-Staaten 2)	127 325	29 155	45 277	1 161 155	665 207	-495 948	-42.7
Litauen, Lettland, Estland	68 611	130 979	96 609	881 090	1 120 513	239 423	27.2
Norwegen	227 974	174 297	138 461	1 702 618	1 801 281	98 663	5.8
Schweden	624 883	802 938	729 381	5 722 754	7 516 413	1 793 659	31.3
Finnland	231 968	277 053	293 804	2 150 100	3 361 951	1 211 851	56.4
Außereuropäische Häfen	2 294 417	2 410 025	2 263 447	22 425 628	26 341 409	3 915 781	17.5
darunter Häfen in							
Afrika	227 881	191 251	191 416	2 031 975	2 178 196	146 221	7.2
Nordamerika	657 272	465 729	474 833	5 805 617	5 832 536	26 919	0.5
Mittel- und Südamerika	295 508	256 836	294 607	2 944 125	3 827 385	883 260	30.0
Asien	1 077 708	1 451 074	1 253 752	11 267 817	14 018 930	2 751 113	24.4
Australien	36 048	45 135	48 839	376 094	484 362	108 268	28.8
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	7 376	4 818	3 958	12 194	8 236	208.1
Versand	-	-	3 002	4 908	3 002	-1 906	-38.8
Gesamtverkehr	15 979 750	16 477 189	16 345 969	164 407 254	176 665 665	12 258 411	7.5
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 665 476 758 873	1 684 594 849 184	1 483 722 813 167	18 484 703 7 919 563	18 671 812 8 658 102	187 109 738 539	1.0 9.3

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	November	Oktober	November	Januar–November			Zu- bzw. Abnahme (-) Januar–November 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994			
	Tonnen							
Ostseehäfen	4 044 934	4 279 518	4 226 221	38 681 549	43 574 510	4 892 961	12.6	
Lübeck	1 166 925	1 308 510	1 242 232	11 469 437	12 754 613	1 285 176	11.2	
Puttgarden	549 285	606 730	618 032	5 974 859	6 432 827	457 968	7.7	
Kiel	247 058	237 688	173 774	2 314 328	2 236 122	-78 206	-3.4	
Rendsburg	39 022	54 275	48 650	483 792	535 008	51 216	10.6	
Flensburg	68 155	52 710	54 751	585 067	489 811	-95 256	-16.3	
Rostocker Häfen	1 186 626	1 243 925	1 454 746	10 643 625	13 299 716	2 656 091	25.0	
Rostock	75 861	144 935	212 429	606 696	1 423 579	816 883	134.6	
Warnemünde	19 690	16 496	28 441	183 269	206 489	23 220	12.7	
Petersdorf	1 091 075	1 082 494	1 213 876	9 853 660	11 669 648	1 815 988	18.4	
Stralsund	56 434	85 768	87 082	770 809	968 203	197 394	25.6	
Wismar	166 073	270 474	156 086	1 648 987	1 725 233	76 246	4.6	
Saßnitz	278 638	195 250	205 358	2 630 016	2 919 095	289 079	11.0	
Übrige Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	27 107	28 617	25 591	389 471	402 367	12 896	3.3	
Mecklenburg-Vorpommern	259 611	195 571	159 919	1 771 158	1 811 515	40 357	2.3	
Nordseehäfen	12 270 403	12 454 689	12 360 737	128 863 469	135 991 964	7 128 495	5.5	
Brunsbüttel	609 325	558 462	550 278	7 205 913	6 755 546	-450 367	-6.2	
Hamburg	5 633 814	5 085 735	5 209 068	54 691 446	56 864 280	2 172 834	4.0	
Cuxhaven	88 946	107 663	120 392	999 457	1 074 852	75 395	7.5	
Bremische Häfen	2 146 499	2 506 354	2 263 511	23 161 996	25 423 694	2 261 698	9.8	
Bremen Stadt	1 107 538	1 275 860	1 107 067	12 082 142	13 306 421	1 224 279	10.1	
Bremerhaven	1 038 961	1 230 494	1 156 444	11 079 854	12 117 273	1 037 419	9.4	
Brake	422 346	328 874	371 730	3 873 008	3 954 915	81 907	2.1	
Nordenham	236 853	232 623	119 536	2 023 847	2 107 161	83 314	4.1	
Wilhelmshaven	2 512 170	2 955 359	2 872 867	29 664 102	31 436 679	1 772 577	6.0	
Emden	155 509	187 417	197 704	1 519 106	1 840 675	321 569	21.2	
Übrige Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	138 431	108 788	247 313	1 515 583	1 861 232	345 649	22.8	
Niedersachsen	326 510	383 414	408 338	4 209 011	4 672 930	463 919	11.0	
Insgesamt	16 315 337	16 734 207	16 586 958	167 545 018	179 566 474	12 021 456	7.2	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	November	Oktober	November	Januar–November		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 349 427	1 280 918	1 303 464	13 251 797	13 817 934	566 137	4.3
Fremde Flaggen	8 830 801	9 379 414	9 432 358	95 600 757	100 109 139	4 508 382	4.7
Belgien	1 115	530	1 448	23 819	156 531	132 712	557.2
Brasilien	15 752	13 153	13 270	182 093	198 336	16 243	8.9
China 1)	54 815	26 644	31 710	672 767	418 667	-254 100	-37.8
Dänemark	349 578	384 960	481 244	3 703 101	4 061 513	358 412	9.7
Estland	15 423	8 994	32 426	91 603	131 414	39 811	43.5
Finnland	269 447	384 922	294 069	4 876 936	3 732 966	-1 143 970	-23.5
Frankreich	25 677	6 345	24 332	337 543	265 132	-72 411	-21.5
Griechenland	590 468	394 263	392 711	3 192 909	3 604 561	411 652	12.9
Großbritannien u.Nordirland	581 780	490 533	532 775	5 001 310	5 891 543	890 233	17.8
Indien	-	80 096	6 815	106 446	224 437	117 991	110.8
Italien	63 584	4 916	20 789	795 546	321 652	-473 894	-59.6
Japan	17 837	18 006	35 372	385 449	710 183	324 734	84.2
Lettland	121 522	35 403	98 126	1 274 448	878 236	-396 212	-31.1
Liberia	989 465	594 876	595 181	10 341 731	8 485 389	-1 856 342	-18.0
Litauen	2 871	54 608	19 839	480 553	516 405	35 852	7.5
Niederlande	181 143	258 967	260 911	2 696 757	2 721 951	25 194	0.9
Norwegen	917 932	1 005 396	1 220 670	11 435 577	11 716 761	281 184	2.5
Panama	394 192	273 922	400 905	4 615 589	3 834 344	-781 245	-16.9
Polen	200 234	108 718	61 253	1 979 585	1 601 265	-378 320	-19.1
Russische Föderation	436 369	524 583	391 013	3 877 609	3 918 894	41 285	1.1
Schweden	686 062	550 644	616 359	7 688 591	6 950 996	-737 595	-9.6
Spanien	5 823	9 190	-	297 214	16 547	-280 667	-94.4
Ukraine	37 552	191	20 240	244 238	242 134	-2 104	-0.9
Vereinigte Staaten	196 157	57 103	81 430	789 953	679 482	-110 471	-14.0
Übrige GUS-Flaggen	16 475	20 459	49 391	815 877	216 028	-599 849	-73.5
Übrige Flaggen	2 659 528	4 071 992	3 750 079	29 693 513	38 613 772	8 920 259	30.0
Insgesamt	10 180 228	10 660 332	10 735 822	108 852 554	113 927 073	5 074 519	4.7
dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	3 176 524	2 897 487	3 054 799	30 220 606	31 595 649	1 375 043	4.6
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	1 000 639	1 132 528	954 892	9 198 560	10 988 238	1 789 678	19.5
Fremde Flaggen	4 444 847	4 406 532	4 387 415	42 991 409	48 495 884	5 504 475	12.8
Belgien	2 995	798	-	34 352	13 837	-20 515	-59.7
Brasilien	16 821	10 019	14 700	245 897	222 757	-23 140	-9.4
China 1)	29 553	64 625	81 272	439 993	884 930	444 937	101.1
Dänemark	362 865	299 058	320 118	3 652 764	3 151 181	-501 583	-13.7
Estland	12 935	30 997	24 226	67 882	232 064	164 182	241.9
Finnland	122 337	149 756	147 658	924 116	1 873 208	949 092	102.7
Frankreich	50 514	16 963	72 089	507 449	474 977	-32 472	-6.4
Griechenland	176 730	240 403	163 230	1 614 550	2 180 680	566 130	35.1
Großbritannien u.Nordirland	194 212	188 691	244 256	2 017 966	2 378 408	360 442	17.9
Indien	38 247	75 801	94 190	194 845	748 060	553 215	283.9
Italien	11 227	35 782	40 662	377 390	316 288	-61 102	-16.2
Japan	19 070	20 021	66 878	416 775	494 751	77 976	18.7
Lettland	4 520	28	1 726	347 754	165 556	-182 198	-52.4
Liberia	272 006	255 615	144 507	2 360 918	2 313 764	-47 154	-2.0
Litauen	11 915	22 293	13 115	366 762	175 523	-191 239	-52.1
Niederlande	158 546	119 272	165 462	1 742 189	1 819 349	77 160	4.4
Norwegen	341 268	317 582	168 146	2 762 733	3 042 441	279 708	10.1
Panama	298 111	291 036	245 481	3 006 333	3 291 622	285 289	9.5
Polen	72 244	62 080	42 447	635 709	529 361	-166 348	-23.9
Russische Föderation	156 073	148 188	317 742	2 005 746	2 348 711	342 965	17.1
Schweden	375 024	381 355	427 357	3 753 755	4 230 040	476 285	12.7
Spanien	2 172	1 613	10 989	32 188	23 488	-8 700	-27.0
Ukraine	-	9 248	28 520	98 722	171 807	73 085	74.0
Vereinigte Staaten	151 263	108 858	119 218	1 206 538	1 210 324	3 786	0.3
Übrige GUS-Flaggen	2 000	2 601	18 832	285 570	92 527	-173 043	-65.2
Übrige Flaggen	1 562 199	1 553 849	1 414 594	13 852 513	16 110 230	2 257 717	16.3
Insgesamt	5 445 486	5 539 060	5 342 307	52 189 969	59 484 122	7 294 153	14.0
dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 987 910	2 084 295	2 024 973	19 689 326	21 978 147	2 288 821	11.6

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im November 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 967	10 515	3 924	10 504	276	324	182	270	4 243	10 839	45 661	117 701
Lübeck	422	2 125	414	2 122	56	44	40	36	478	2 168	5 210	25 180
Puttgarden	1 558	4 181	1 558	4 181	-	-	-	-	1 558	4 181	16 274	43 556
Kiel	187	708	182	707	12	8	10	7	199	716	2 190	12 572
Rendsburg	31	18	28	17	6	4	3	2	37	22	412	234
Flensburg	22	16	18	16	12	5	8	4	34	21	416	220
Rostocker Häfen	790	1 740	784	1 737	104	210	76	178	894	1 950	6 721	16 273
Rostock	98	342	95	341	34	25	23	21	132	367	879	2 015
Warnemünde	428	805	427	805	-	-	-	-	428	805	2 457	4 634
Petersdorf	264	593	262	591	70	185	53	157	334	778	3 385	9 625
Stralsund	49	27	46	27	20	7	4	1	69	34	704	375
Wismar	48	39	47	39	28	34	27	34	76	73	910	662
Saßnitz	173	1 291	173	1 291	-	-	-	-	173	1 291	2 580	13 127
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	605	262	603	262	14	6	4	2	619	268	9 024	3 377
Mecklenb.-Vorp.	82	107	71	104	24	7	10	5	106	114	1 220	2 124
Nordseehäfen	4 442	9 471	1 606	8 393	573	1 695	340	1 216	5 015	11 166	70 238	130 583
Brunsbüttel	63	237	36	224	19	29	13	27	82	266	990	3 068
Hamburg	764	3 825	716	3 769	232	791	140	510	996	4 616	11 034	51 757
Cuxhaven	71	83	59	78	19	9	6	6	90	92	1 127	1 514
Bremische Häfen 1)	570	2 889	503	2 842	114	374	77	296	684	3 263	7 647	35 763
Bremen Stadt	197	634	185	621	65	192	44	145	262	825	3 278	9 766
Bremerhaven	373	2 255	318	2 221	49	182	33	151	422	2 438	4 369	25 997
Brake	35	136	35	136	34	180	17	141	69	317	733	2 852
Nordenham	24	73	18	72	8	11	5	9	32	85	506	1 574
Wilhelmshaven	55	976	54	961	52	194	40	155	107	1 170	1 194	13 045
Emden	141	162	48	116	33	71	16	43	174	233	2 204	2 363
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 074	534	52	74	18	2	1	0	1 092	536	17 198	9 078
Niedersachsen	1 645	555	85	121	44	33	25	29	1 689	588	27 605	9 569
Insgesamt	8 409	19 986	5 530	18 898	849	2 018	522	1 486	9 258	22 005	X	X
Januar-Nov. 1994	105 931	227 389	60 475	210 203	9 968	20 895	6 307	16 381	X	X	115 899	248 284
	Abgang											
Ostseehäfen	3 654	10 198	3 589	10 153	521	581	425	529	4 175	10 779	45 240	117 767
Lübeck	420	2 125	417	2 125	55	40	45	38	475	2 166	5 198	25 156
Puttgarden	1 558	4 181	1 558	4 181	-	-	-	-	1 558	4 181	16 274	43 556
Kiel	156	675	154	671	39	38	25	24	195	714	2 182	12 579
Rendsburg	7	4	7	4	28	17	17	13	35	21	364	215
Flensburg	16	6	8	4	18	16	8	9	34	21	415	219
Rostocker Häfen	741	1 608	724	1 590	155	342	135	331	896	1 950	6 723	16 252
Rostock	124	363	115	361	10	5	3	3	134	367	888	2 018
Warnemünde	420	802	420	802	8	3	5	2	428	805	2 457	4 634
Petersdorf	197	443	189	427	137	335	127	326	334	778	3 378	9 600
Stralsund	20	7	8	4	44	25	39	24	64	31	665	350
Wismar	33	37	32	23	44	36	36	30	77	72	899	655
Saßnitz	152	1 246	152	1 246	-	-	-	-	152	1 246	2 633	13 373
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	517	236	509	233	72	27	69	26	589	263	8 745	3 330
Mecklenb.-Vorp.	34	73	20	71	66	40	51	34	100	113	1 142	2 084
Nordseehäfen	4 248	8 111	1 438	7 078	837	3 213	526	2 331	5 085	11 323	70 622	130 553
Brunsbüttel	41	60	20	57	59	233	22	147	100	293	1 146	3 310
Hamburg	784	3 667	726	3 638	244	1 133	184	866	1 028	4 800	11 138	51 829
Cuxhaven	66	70	41	61	28	29	26	27	94	98	1 144	1 497
Bremische Häfen 1)	527	2 749	466	2 707	168	499	114	422	695	3 247	7 627	35 686
Bremen Stadt	168	500	162	497	105	324	77	295	273	825	3 280	9 766
Bremerhaven	359	2 248	304	2 210	63	174	37	127	422	2 423	4 347	25 921
Brake	52	221	46	220	28	109	16	59	80	329	889	3 033
Nordenham	18	56	12	55	18	34	7	24	36	90	512	1 484
Wilhelmshaven	58	230	53	209	49	940	33	621	107	1 170	1 197	13 051
Emden	131	142	30	96	40	86	31	61	171	228	2 172	2 309
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	989	451	7	2	99	32	34	13	1 088	483	17 172	8 752
Niedersachsen	1 582	465	37	33	104	119	59	92	1 686	584	27 625	9 602
Insgesamt	7 902	18 309	5 027	17 231	1 358	3 793	951	2 860	9 260	22 102	X	X
Januar-Nov. 1994	102 125	207 473	56 918	190 522	13 737	40 846	9 233	33 012	X	X	115 862	248 320

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im November 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung			ohne Ladung			insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	aus/nach Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	aus/nach Deutschlands		November 1994	1994			
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ			
Bundesrep.Deutschl.	4 672	5 610	1 822	4 577	268	165	85	78	4 940	5 774	69 139	70 411
Fremde Flaggen	3 597	13 808	3 568	13 753	574	1 832	430	1 386	4 171	15 641	45 015	170 140
Belgien	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	62	80
Brasilien	2	26	2	26	-	-	-	-	2	26	56	596
China 1)	6	116	6	116	4	32	3	20	10	149	103	1 287
Dänemark	1 369	3 471	1 358	3 468	41	20	28	17	1 410	3 491	12 122	30 273
Estland	19	69	18	51	2	0	1	0	21	69	248	484
Finnland	114	331	113	317	9	38	7	35	123	370	2 058	6 947
Frankreich	12	84	11	83	10	17	8	16	22	101	197	1 051
Griechenland	15	221	15	221	8	102	5	56	23	323	283	3 753
Großbrit.u.Nordirl.	60	589	60	589	18	55	12	37	78	643	830	6 195
Indien	5	39	5	39	3	30	3	30	8	69	67	667
Italien	9	50	9	50	9	14	6	9	18	64	131	576
Japan	10	161	10	161	1	14	1	14	11	175	126	2 008
Lettland	16	51	16	51	1	0	1	0	17	51	195	594
Liberia	44	448	44	448	15	114	12	81	59	561	769	8 216
Litauen	8	10	8	10	7	7	5	5	15	17	236	956
Niederlande	119	240	118	239	40	43	28	35	159	282	1 781	2 993
Norwegen	172	713	171	712	59	97	51	86	231	810	2 835	13 607
Panama	294	662	294	662	19	113	15	94	313	774	5 733	8 700
Polen	78	71	78	71	8	17	5	15	86	88	634	1 650
Russ.Föderation	172	330	172	330	45	219	32	171	217	549	2 097	4 604
Schweden	370	2 386	368	2 383	59	79	48	59	429	2 465	4 371	25 829
Spanien	-	-	-	-	1	6	1	6	1	6	15	23
Ukraine	1	11	1	11	4	35	3	21	5	45	73	415
Vereinigte Staaten	20	403	20	403	5	60	4	36	25	463	234	4 846
Übrige GUS-Flaggen	4	22	4	22	1	5	1	5	5	27	77	168
Übrige Flaggen	677	3 297	666	3 282	205	715	150	536	882	4 012	9 682	43 620
Insgesamt	8 269	19 418	5 390	18 329	842	1 997	515	1 465	9 111	21 415	X	X
dar.: Europ. Gem.	6 270	10 297	3 407	9 260	404	433	180	264	6 674	10 731	84 858	115 927
Januar-Nov. 1994	104 302	220 092	58 846	202 906	9 852	20 459	6 191	15 946	X	X	114 154	240 551

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 592	5 478	1 739	4 456	350	229	141	121	4 942	5 707	69 345	70 266
Fremde Flaggen	3 148	12 142	3 126	12 087	998	3 546	800	2 721	4 146	15 688	44 707	170 829
Belgien	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	66	91
Brasilien	3	37	3	37	-	-	-	-	3	37	62	675
China 1)	9	136	9	136	-	-	-	-	9	136	102	1 286
Dänemark	1 342	3 410	1 342	3 410	65	54	43	48	1 407	3 464	12 104	30 252
Estland	15	58	15	58	6	12	5	11	21	69	250	490
Finnland	96	319	94	303	23	45	17	32	119	363	1 994	6 888
Frankreich	15	69	15	69	6	11	2	4	21	80	194	984
Griechenland	17	211	17	211	11	195	8	141	28	406	296	3 907
Großbrit.u.Nordirl.	50	442	50	442	30	211	26	175	80	653	834	6 144
Indien	8	74	8	74	-	-	-	-	8	74	69	706
Italien	14	52	14	52	4	12	2	6	18	64	126	536
Japan	10	180	10	180	2	17	2	17	12	197	126	2 027
Lettland	4	3	4	3	14	49	11	34	18	52	195	584
Liberia	37	340	37	340	22	229	21	228	59	570	767	8 221
Litauen	7	7	7	7	8	10	8	10	15	17	237	959
Niederlande	63	195	62	194	92	82	72	67	155	277	1 787	3 414
Norwegen	127	282	126	278	105	513	80	344	232	795	2 829	13 381
Panama	244	552	244	552	35	153	33	142	279	705	5 449	8 560
Polen	11	34	11	34	76	55	75	55	87	90	614	1 485
Russ.Föderation	90	376	90	376	126	166	104	142	216	542	2 097	4 701
Schweden	375	2 331	373	2 328	52	133	43	116	427	2 464	4 449	26 111
Spanien	1	6	1	6	1	1	1	1	2	7	19	29
Ukraine	4	35	3	21	1	11	1	11	5	45	72	420
Vereinigte Staaten	23	455	23	455	1	6	1	6	24	460	233	4 840
Übrige GUS-Flaggen	3	7	3	7	2	20	-	-	5	27	79	190
Übrige Flaggen	580	2 534	565	2 515	315	1 559	244	1 131	896	4 093	9 677	43 950
Insgesamt	7 740	17 620	4 865	16 543	1 348	3 775	941	2 842	9 088	21 396	X	X
dar.: Europ. Gem.	6 108	9 891	3 254	8 869	568	810	299	569	6 676	10 701	85 046	116 173
Januar-Nov. 1994	100 465	200 492	55 258	183 540	13 587	40 802	9 083	32 768	X	X	114 052	241 094

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im November 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Nov. 1994
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	32 220	356	2 657 879	659 015	1 890 854	108 010	2 690 099	25 500 984
Lübeck	5 702	-	733 788	10 717	723 071	-	739 490	7 585 328
Puttgarden	-	-	319 021	319 021	-	-	319 021	3 285 358
Kiel	2 127	-	129 027	11 794	115 389	1 904	131 154	1 531 607
Rendsburg	1 714	-	40 033	11 823	28 210	-	41 747	438 042
Flensburg	2 296	-	40 940	23 595	17 345	-	43 236	420 008
Rostocker Häfen	2 250	-	953 181	189 463	657 612	106 106	955 431	7 119 059
Rostock	600	-	102 172	2 697	99 475	-	102 772	794 599
Warnemünde	100	-	16 719	13 722	2 997	-	16 819	108 868
Petersdorf	1 550	-	834 290	173 044	555 140	106 106	835 840	6 275 592
Stralsund	1 299	-	74 312	12 345	61 967	-	75 611	689 069
Wismar	356	356	98 678	37 235	61 443	-	99 034	967 857
Saßnitz	-	-	145 714	-	145 714	-	145 714	2 035 828
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 312	-	9 545	3 139	6 406	-	10 857	166 697
Mecklenb.-Vorp.	15 164	-	113 640	39 943	73 697	-	128 804	1 262 131
Nordseehäfen	235 620	1 625	8 077 943	2 970 843	2 189 109	2 917 991	8 313 563	91 642 446
Brunsbüttel	19 602	-	442 498	326 363	83 818	32 317	462 100	5 533 269
Hamburg	81 991	-	3 017 218	911 926	883 621	1 221 671	3 099 209	35 155 785
Cuxhaven	414	-	85 885	42 802	43 083	-	86 299	734 034
Bremische Häfen	44 462	-	1 289 456	337 766	443 615	508 075	1 333 918	15 573 209
Bremen Stadt	31 185	-	770 522	262 357	338 201	169 964	801 707	9 918 231
Bremerhaven	13 277	-	518 934	75 409	105 414	338 111	532 211	5 654 978
Brake	-	-	132 492	15 311	32 851	84 330	132 492	1 768 233
Nordenham	3 676	-	79 918	5 713	67 259	6 946	83 594	1 438 063
Wilhelmshaven	40 093	-	2 364 438	1 166 359	457 436	740 643	2 404 531	25 195 664
Emden	362	-	168 619	37 241	112 137	19 241	168 981	1 428 109
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	25 949	-	198 940	45 453	15 985	137 502	224 889	1 567 625
Niedersachsen	19 071	1 625	298 479	81 909	49 304	167 266	317 550	3 248 455
Insgesamt	267 840	1 981	10 735 822	3 629 858	4 079 963	3 026 001	11 003 662	X
Januar-Nov. 1994	3 216 357	77 445	113 927 073	38 280 043	43 730 576	31 916 454	X	117 143 430
Versand								
Ostseehäfen	79 108	-	1 457 014	488 845	840 076	128 093	1 536 122	18 073 526
Lübeck	1 882	-	500 860	12 281	488 579	-	502 742	5 169 285
Puttgarden	-	-	299 011	299 011	-	-	299 011	3 147 469
Kiel	-	-	42 620	6 745	35 875	-	42 620	704 515
Rendsburg	-	-	6 903	514	6 389	-	6 903	96 966
Flensburg	4 723	-	6 792	-	6 792	-	11 515	69 803
Rostocker Häfen	49 884	-	449 431	129 885	200 690	118 856	499 315	6 180 657
Rostock	5 852	-	103 805	32 454	62 637	8 714	109 657	688 980
Warnemünde	-	-	11 622	11 622	-	-	11 622	97 621
Petersdorf	44 032	-	334 004	85 809	138 053	110 142	378 036	5 394 056
Stralsund	2 463	-	9 008	5 525	3 483	-	11 471	279 134
Wismar	8 688	-	48 364	13 193	25 934	9 237	57 052	757 376
Saßnitz	-	-	59 644	-	59 644	-	59 644	883 267
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 249	-	6 485	6 485	-	-	14 734	235 670
Mecklenb.-Vorp.	3 219	-	27 896	15 206	12 690	-	31 115	549 384
Nordseehäfen	161 881	-	3 885 293	1 068 829	678 108	2 138 356	4 047 174	44 349 518
Brunsbüttel	7 326	-	80 852	41 261	39 591	-	88 178	1 222 277
Hamburg	38 524	-	2 071 335	426 460	324 722	1 320 153	2 109 859	21 708 495
Cuxhaven	1 433	-	32 660	27 672	4 988	-	34 093	340 818
Bremische Häfen	44 102	-	885 491	118 311	130 781	636 399	929 593	9 850 485
Bremen Stadt	6 924	-	298 436	68 061	66 758	163 617	305 360	3 388 190
Bremerhaven	37 178	-	587 055	50 250	64 023	472 782	624 233	6 462 295
Brake	2 911	-	236 327	51 452	33 136	151 739	239 238	2 186 682
Nordenham	3 923	-	32 019	16 903	879	14 237	35 942	669 098
Wilhelmshaven	34 454	-	433 882	317 486	112 927	3 469	468 336	6 241 015
Emden	1 818	-	26 905	14 373	173	12 359	28 723	412 566
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 873	-	9 551	9 551	-	-	22 424	293 607
Niedersachsen	14 517	-	76 271	45 360	30 911	-	90 788	1 424 475
Insgesamt	240 989	-	5 342 307	1 557 674	1 518 184	2 266 449	5 583 296	X
Januar-Nov. 1994	2 938 922	38 113	59 484 122	17 126 428	16 013 283	26 344 411	X	62 423 044

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im November 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Nov. 1994
Bundesrep.Deutschl.	161 066	1 981	1 303 464	413 871	718 418	171 175	1 464 530	15 856 523
Fremde Flaggen	106 774	-	9 432 358	3 215 987	3 361 545	2 854 826	9 539 132	101 286 907
Belgien	-	-	1 448	-	1 448	-	1 448	156 531
Brasilien	-	-	13 270	4 356	-	8 914	13 270	199 029
China 2)	-	-	31 710	14	267	31 429	31 710	439 137
Dänemark	16 974	-	481 244	263 074	97 634	120 536	498 218	4 098 401
Estland	24 927	-	32 426	22 650	9 776	-	57 353	156 341
Finnland	40 093	-	294 069	1 643	292 426	-	334 162	4 061 748
Frankreich	20	-	24 332	2 126	2 286	19 920	24 352	265 152
Griechenland	-	-	392 711	481	153 036	239 194	392 711	3 670 129
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	532 775	200 842	223 133	108 800	532 775	5 914 562
Indien	-	-	6 815	52	1 304	5 459	6 815	224 437
Italien	-	-	20 789	12 099	354	8 336	20 789	321 652
Japan	-	-	35 372	776	-	34 596	35 372	720 440
Lettland	-	-	98 126	21 802	70 712	5 612	98 126	911 548
Liberia	-	-	595 181	133 924	3 622	457 635	595 181	8 553 133
Litauen	-	-	19 839	4 590	15 249	-	19 839	516 405
Niederlande	916	-	260 911	116 640	117 566	26 705	261 827	2 773 599
Norwegen	2 484	-	1 220 670	235 189	680 953	304 528	1 223 154	11 730 786
Panama	-	-	400 905	46 197	77 243	277 465	400 905	3 836 807
Polen	-	-	61 253	14 580	13 680	32 993	61 253	1 603 683
Russ.Föderation	-	-	391 013	38 035	282 580	70 398	391 013	4 035 135
Schweden	9 743	-	616 359	72 003	531 391	12 965	626 102	7 078 629
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	16 547
Ukraine	-	-	20 240	-	-	20 240	20 240	242 134
Vereinigte Staaten	-	-	81 430	1 527	16 119	63 784	81 430	679 482
Übrige GUS-Flaggen	-	-	49 391	43 816	5 575	-	49 391	217 065
Übrige Flaggen	11 617	-	3 750 079	1 979 571	765 191	1 005 317	3 761 696	38 864 395
Insgesamt	267 840	1 981	10 735 822	3 629 858	4 079 963	3 026 001	11 003 662	X
dar.: Europ. Gem.	178 976	1 981	3 054 799	1 029 196	1 328 745	696 858	3 233 775	33 814 898
Januar-Nov. 1994	3 216 357	77 445	113 927 073	38 280 043	43 730 576	31 916 454	X	117 143 430
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	166 606	-	954 892	363 991	387 983	202 918	1 121 498	12 847 834
Fremde Flaggen	74 383	-	4 387 415	1 193 683	1 130 201	2 063 531	4 461 798	49 575 210
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	13 837
Brasilien	-	-	14 700	-	-	14 700	14 700	223 410
China 2)	-	-	81 272	5	16 900	64 367	81 272	884 930
Dänemark	1 699	-	320 118	204 491	31 067	84 560	321 817	3 173 512
Estland	-	-	24 226	-	24 226	-	24 226	233 564
Finnland	40 144	-	147 658	434	147 224	-	187 802	2 195 734
Frankreich	-	-	72 089	40 600	-	31 489	72 089	475 015
Griechenland	-	-	163 230	809	32 145	130 276	163 230	2 244 873
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	244 256	81 575	6 308	156 373	244 256	2 431 187
Indien	-	-	94 190	-	42 205	51 985	94 190	748 060
Italien	-	-	40 662	19 440	13 877	7 345	40 662	319 774
Japan	-	-	66 878	169	-	66 709	66 878	494 753
Lettland	-	-	1 726	-	627	1 099	1 726	266 419
Liberia	-	-	144 507	39 497	373	104 637	144 507	2 381 553
Litauen	-	-	13 115	11 424	1 691	-	13 115	175 523
Niederlande	500	-	165 462	81 866	35 951	47 645	165 962	1 869 560
Norwegen	-	-	168 146	34 381	91 215	42 550	168 146	3 047 680
Panama	-	-	245 481	47 084	9 124	189 273	245 481	3 291 947
Polen	-	-	42 447	10 774	3 600	28 073	42 447	529 361
Russ.Föderation	-	-	317 742	77 961	99 072	140 709	317 742	2 393 200
Schweden	9 450	-	427 357	73 814	338 699	14 844	436 807	4 308 365
Spanien	-	-	10 989	10 989	-	-	10 989	23 488
Ukraine	8 688	-	28 520	-	3 093	25 427	37 208	180 495
Vereinigte Staaten	-	-	119 218	15 916	319	102 983	119 218	1 210 324
Übrige GUS-Flaggen	-	-	18 832	15 830	-	3 002	18 832	96 633
Übrige Flaggen	13 902	-	1 414 594	426 624	232 485	755 485	1 428 496	16 362 013
Insgesamt	240 989	-	5 342 307	1 557 674	1 518 184	2 266 449	5 583 296	X
dar.: Europ. Gem.	168 805	-	2 024 973	895 144	518 943	670 886	2 193 778	24 035 508
Januar-Nov. 1994	2 938 922	38 113	59 484 122	17 126 428	16 013 283	26 344 411	X	62 423 044

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im November 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Nov. 1994
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	37 840	-	563 090	61 228	203 323	298 539	600 930	5 798 990
00	Lebende Tiere	444	-	143	22	121	-	587	3 316
01	Getreide	35 702	-	134 110	53 380	10 344	70 386	169 812	940 353
02	Kartoffeln	-	-	1 978	-	1 978	-	1 978	36 802
03	Früchte, Gemüse	22	-	133 807	3 688	6 761	123 158	133 629	1 831 811
04	Textile Rohstoffe	-	-	29 610	691	6 980	21 939	29 610	421 204
05	Holz und Kork	1 605	-	221 447	1 458	169 153	50 836	223 052	2 121 533
06	Zuckerrüben	-	-	2 934	-	2 934	-	2 934	14 607
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	67	-	39 261	1 989	5 052	32 220	39 328	429 364
	And. Nahrungsmittel	16 631	-	787 219	133 934	72 237	581 048	803 850	9 160 026
11	Zucker	-	-	13 214	121	1 044	12 049	13 214	197 646
12	Getränke	249	-	25 807	14 538	5 387	5 882	26 056	233 912
13	And. Genußmittel u. a.	1 097	-	126 539	10 133	5 987	110 419	127 636	1 490 090
14	Fleisch, Eier, Milch	554	-	78 904	14 433	27 018	37 453	79 458	853 438
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	63	-	83 493	21 035	20 108	42 350	83 556	979 885
17	Futtermittel	10 714	-	240 770	49 186	5 018	186 566	251 494	2 991 453
18	Ölsaaten, Fette ang.	3 954	-	218 492	24 488	7 675	186 329	222 446	2 413 602
	Feste min. Brennstoffe	95	-	564 674	30 130	131 229	403 315	564 769	5 184 279
21	Steinkohle, -briketts	51	-	502 873	30 130	97 146	375 597	502 924	4 596 187
22	Braunkohle u. a., Torf	40	-	46 349	-	18 736	27 613	46 389	259 653
23	Koks	4	-	15 452	-	15 347	105	15 456	328 439
	Mineralölerzgn. u. ä.	128 260	-	3 668 904	2 145 975	836 295	686 634	3 797 164	41 994 027
31	Rohes Erdöl	59 695	-	2 882 033	1 745 998	463 388	673 247	2 941 728	31 091 051
32	Kraftstoffe, Heizöl	66 048	-	686 264	332 795	353 018	451	752 312	9 590 231
33	Natur-, Raffineriegas	44	-	58 077	41 050	17 027	-	58 121	674 607
34	Mineralölerzgn. ang.	2 473	-	42 530	26 732	2 862	12 936	45 003	638 138
	Erze, Metallabfälle	1 494	-	1 157 266	204 504	579 711	373 051	1 158 760	12 767 776
41	Eisenerze	-	-	824 854	175 296	506 277	143 281	824 854	9 594 770
45	NE-Metallerze	-	-	298 305	18 431	50 540	229 334	298 305	2 871 480
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 494	-	34 107	10 777	22 894	436	35 601	301 526
	Eisen, Ne-Metalle	724	356	198 620	31 214	149 907	17 499	199 344	2 148 316
51	Roheisen, -Stahl	-	-	38 003	3 514	32 752	1 737	38 003	420 137
52	Stahlhalbzeug	-	-	33 029	4 561	28 353	115	33 029	402 379
53	Stab-, Formstahl u. a.	368	-	41 545	9 081	28 785	3 679	41 913	333 649
54	Stahlblech, Bandstahl	356	356	42 405	11 767	28 911	1 727	42 761	413 525
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	10 415	415	8 256	1 744	10 415	167 236
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	33 223	1 876	22 850	8 497	33 223	411 390
	Steine u. Erden	34 623	1 625	1 160 051	431 536	712 504	16 011	1 194 674	11 116 213
61	Sand, Kies, Bims, Ton	21 486	1 085	60 508	38 634	17 908	3 966	81 994	703 069
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	20 906	17 785	115	3 026	20 906	210 265
63	And. Steine u. Erden	7 690	-	959 328	316 516	636 902	5 910	967 018	9 002 950
64	Zement, Kalk	2 434	-	64 698	38 272	26 414	12	67 132	638 455
65	Gips	-	-	24	-	-	24	24	6 731
69	And. min. Baustoffe	3 013	540	54 587	20 349	31 165	3 073	57 600	554 743
	Düngemittel	7 218	-	144 040	22 182	121 268	590	151 258	1 390 527
71	Nat. Düngemittel	-	-	2 281	1 049	1 211	21	2 281	85 504
72	Chem. Düngemittel	7 218	-	141 759	21 133	120 057	569	148 977	1 305 023
	Chem. Erzeugnisse	48	-	498 052	114 981	259 558	123 513	498 100	5 632 023
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	154 802	65 343	68 179	21 280	154 802	1 853 117
82	Aluminiumoxyd	-	-	494	-	472	22	494	4 601
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	11 292	9 796	1 490	6	11 292	79 207
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	222 007	29 654	126 493	65 860	222 007	2 497 298
89	And. chem. Erzeugnisse	48	-	109 457	10 188	62 924	36 345	109 505	1 197 800
	And. Halb- u. Fertigerz.	890	-	1 125 850	41 077	613 581	471 192	1 126 740	11 718 890
91	Fahrzeuge	457	-	93 698	13 902	18 024	61 772	94 155	1 022 363
92	Landmaschinen	20	-	2 815	325	1 914	576	2 835	30 460
93	El. Erzgn., Maschinen	112	-	161 853	7 848	37 512	116 493	161 965	1 597 311
94	EBM-Waren u. a.	90	-	43 130	6 759	8 998	27 373	43 220	428 610
95	Glas- u. a. min. Waren	70	-	22 817	811	6 630	15 376	22 887	231 112
96	Leder- u. Textilwaren	43	-	58 827	2 987	3 384	92 476	98 870	1 131 116
97	Sonstige Waren ang.	98	-	702 710	8 465	537 119	157 126	702 808	7 277 918
	Bes. Transportgüter	40 017	-	868 056	413 097	400 350	54 609	908 073	10 232 363
	Insgesamt	267 840	1 981	10 735 822	3 629 858	4 079 963	3 026 001	11 003 662	X
	Januar-November 1994	3 216 357	77 445	113 927 073	38 280 043	43 730 576	31 916 454	X	117 143 430

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			Jan. bis		
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	davon nach		insgesamt	Nov. 1994	
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen			außereuropäischen 1)
Landwirtsch. Erz. u. ä.		15 849	-	707 711	182 243	248 247	277 221	723 560	7 215 756
00 Lebende Tiere		368	-	77	-	48	29	445	6 254
01 Getreide		15 232	-	488 113	172 884	73 183	242 046	503 345	4 887 506
02 Kartoffeln		-	-	2 706	97	445	2 164	2 706	9 029
03 Früchte, Gemüse		-	-	67 631	1 944	59 418	6 269	67 631	607 233
04 Textile Rohstoffe		-	-	16 183	2 526	1 291	12 366	16 183	208 969
05 Holz und Kork		248	-	110 948	3 211	104 116	3 621	111 196	1 274 113
06 Zuckerrüben		-	-	1 500	-	1 500	-	1 500	9 331
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		1	-	20 553	1 581	8 246	10 726	20 554	213 321
And. Nahrungsmittel		16 727	-	570 379	129 945	158 395	282 039	587 106	6 116 494
11 Zucker		-	-	83 963	9 591	16 915	57 457	83 963	581 133
12 Getränke		367	-	86 798	6 293	28 578	51 927	87 165	1 070 733
13 And. Genußmittel u. a.		2 106	-	56 626	7 899	25 918	22 809	58 732	611 198
14 Fleisch, Eier, Milch		71	-	78 998	6 743	17 726	54 529	79 069	908 890
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		5	-	68 972	7 057	22 113	39 802	68 977	748 113
17 Futtermittel		11 878	-	116 842	69 706	32 462	14 674	128 720	1 360 399
18 Ölsaaten, Fette ang.		2 300	-	78 180	22 656	14 683	40 841	80 480	836 028
Feste min. Brennstoffe		85	-	1 827	218	479	1 130	1 912	157 392
21 Steinkohle, -briketts		3	-	44	1	-	43	47	136 029
22 Braunkohle u. a., Torf		36	-	1 783	217	479	1 087	1 819	20 046
23 Koks		46	-	-	-	-	-	46	1 317
Mineralölerzgn. u. ä.		106 933	-	558 995	391 413	149 554	18 028	665 928	9 320 746
31 Rohes Erdöl		40 144	-	40 638	524	40 114	-	80 782	1 674 146
32 Kraftstoffe, Heizöl		61 009	-	480 371	375 371	103 573	1 427	541 380	6 979 283
33 Natur-, Raffineriegas		20	-	6 301	4 887	-	1 414	6 321	168 214
34 Mineralölerzgn. ang.		5 760	-	31 685	10 631	5 867	15 187	37 445	499 103
Erze, Metallabfälle		13 558	-	220 385	44 982	139 198	36 205	233 943	2 805 945
41 Eisenerze		-	-	11 054	11 051	-	3	11 054	48 983
45 Ne-Metallerze		-	-	18 829	8	13 574	5 247	18 829	190 969
46 Eisen-, Stahlabfälle		13 558	-	190 502	33 923	125 624	30 955	204 060	2 565 993
Eisen, Ne-Metalle		798	-	486 063	63 492	105 846	316 725	486 861	5 094 919
51 Roheisen, -Stahl		-	-	33 323	67	9 947	23 309	33 323	208 831
52 Stahlhalbzeug		-	-	43 668	900	13 962	28 806	43 668	554 452
53 Stab-, Formstahl u. a.		310	-	75 810	9 216	29 445	37 149	76 120	752 006
54 Stahlblech, Bandstahl		488	-	165 465	44 212	20 300	100 953	165 953	2 014 069
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	108 683	8 231	21 976	78 476	108 683	1 119 786
56 Ne-Metalle, -halbzeug		-	-	59 114	866	10 216	48 032	59 114	445 775
Steine u. Erden		23 154	-	148 878	22 269	54 640	71 969	172 032	1 980 987
61 Sand, Kies, Bims, Ton		8 961	-	8 875	2 868	2 400	3 607	17 836	276 680
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	74 576	10 698	37 697	26 181	74 576	763 286
63 And. Steine u. Erden		5 780	-	23 603	7 917	5 940	9 746	29 383	271 886
64 Zement, Kalk		2 593	-	2 346	210	240	1 896	4 939	88 160
65 Gips		-	-	4 172	18	2 967	1 187	4 172	75 676
69 And. min. Baustoffe		5 820	-	35 306	558	5 396	29 352	41 126	505 299
Düngemittel		8 349	-	301 177	103 578	27 825	169 774	309 526	4 322 903
71 Nat. Düngemittel		-	-	13 752	9 453	4 290	9	13 752	349 484
72 Chem. Düngemittel		8 349	-	287 425	94 125	23 535	169 765	295 774	3 973 419
Chem. Erzeugnisse		705	-	697 211	175 216	169 982	352 013	697 916	7 599 905
81 Chem. Grundstoffe u. a.		505	-	359 460	144 037	81 766	133 657	359 965	3 890 332
82 Aluminiumoxyd		-	-	12 428	4 910	5 813	1 705	12 428	193 439
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	4 915	4 200	301	414	4 915	72 642
84 Zellstoff, Altpapier		188	-	49 158	2 846	18 687	27 625	49 346	483 717
89 And. chem. Erzeugnisse		12	-	271 250	19 223	63 415	188 612	271 262	2 959 775
And. Halb-u. Fertigerz.		1 585	-	867 731	51 349	159 960	656 422	869 316	8 910 472
91 Fahrzeuge		941	-	194 693	19 191	25 340	150 162	195 634	1 864 372
92 Landmaschinen		-	-	7 582	382	582	6 618	7 582	81 156
93 El. Erzgn., Maschinen		91	-	249 692	5 256	35 838	208 598	249 783	2 563 546
94 EBM-Waren u. a.		-	-	41 340	2 811	10 073	28 456	41 340	421 257
95 Glas-u. a. min. Waren		5	-	38 334	3 179	11 384	23 771	38 339	394 491
96 Leder- u. Textilwaren		85	-	35 958	2 075	15 705	18 178	36 043	390 335
97 Sonstige Waren ang.		463	-	300 132	18 455	61 038	220 639	300 595	3 195 315
Bas. Transportgüter		53 246	-	781 950	392 969	304 058	84 923	835 196	8 897 525
Insgesamt		240 989	-	5 342 307	1 557 674	1 518 184	2 266 449	5 583 296	X
Januar-November 1994		2 938 922	38 113	59 484 122	17 126 428	16 013 283	26 344 411	X	62 423 044

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	262 171	217 131	X	X	45 040	17.2
	Normal-Container 30-40	60 950	59 502	X	X	1 448	2.4
	Normal-Container 40 u.mehr	391 150	300 074	X	X	91 076	23.3
	Kühl -Container 20-40	14 228	13 481	X	X	747	5.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 851	3 174	X	X	4 677	59.6
	Zusammen	736 350	593 362	6 945 398	16.6	142 988	19.4
Afrika	Normal-Container 20-30	55 911	33 200	X	X	22 711	40.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	31 730	14 624	X	X	17 106	53.9
	Kühl -Container 20-40	915	853	X	X	62	6.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0
	Zusammen	88 570	48 677	586 729	14.2	39 893	45.0
Amerika	Normal-Container 20-30	131 708	106 027	X	X	25 681	19.5
	Normal-Container 30-40	53	53	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	273 032	223 246	X	X	49 786	18.2
	Kühl -Container 20-40	23 478	23 088	X	X	390	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	15	X	X	54	78.3
	Zusammen	428 340	352 429	3 433 311	14.9	75 911	17.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	41 270	28 913	X	X	12 357	29.9
	Normal-Container 30-40	30	30	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	189 296	163 702	X	X	25 594	13.5
	Kühl -Container 20-40	16 042	15 669	X	X	373	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	-	-	-	34	100.0
	Zusammen	246 672	208 314	1 658 135	14.0	38 358	15.6
Kanada	Normal-Container 20-30	14 738	14 206	X	X	532	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 412	24 988	X	X	1 424	5.4
	Kühl -Container 20-40	1 936	1 931	X	X	5	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	X	X	7	36.8
	Zusammen	43 105	41 137	427 603	15.4	1 968	4.6
Asien	Normal-Container 20-30	314 949	294 502	X	X	20 447	6.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	479 134	441 760	X	X	37 374	7.8
	Kühl -Container 20-40	2 056	1 804	X	X	252	12.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	2	X	X	18	90.0
	Zusammen	796 159	738 068	5 152 497	10.0	58 091	7.3
Australien	Normal-Container 20-30	16 640	12 191	X	X	4 449	26.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 360	1 034	X	X	5 326	83.7
	Kühl -Container 20-40	39	39	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 039	13 264	196 820	15.4	9 775	42.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	781 379	663 051	X	X	118 328	15.1
	Normal-Container 30-40	61 003	59 555	X	X	1 448	2.4
	Normal-Container 40 u.mehr	1 181 406	980 738	X	X	200 668	17.0
	Kühl -Container 20-40	40 716	39 265	X	X	1 451	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 954	3 191	X	X	4 763	59.9
	Zusammen	2 072 458	1 745 800	16 314 755	13.4	326 658	15.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
								der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%				
alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	225 942	163 950	X	X	61 992	27.4
	Normal-Container	30-40	60 414	59 720	X	X	694	1.1
	Normal-Container	40 u.mehr	314 312	207 110	X	X	107 202	34.1
	Kühl -Container	20-40	11 093	10 341	X	X	752	6.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7 747	7 070	X	X	677	8.7
	Zusammen		619 508	448 191	4 744 356	14.8	171 317	27.7
Afrika	Normal-Container	20-30	59 475	57 580	X	X	1 895	3.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	36 358	35 896	X	X	462	1.3
	Kühl -Container	20-40	110	108	X	X	2	1.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	3	X	X	2	40.0
	Zusammen		95 948	93 587	923 811	12.2	2 361	2.5
Amerika	Normal-Container	20-30	157 187	151 223	X	X	5 964	3.8
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	356 770	337 194	X	X	19 576	5.5
	Kühl -Container	20-40	19 471	18 706	X	X	765	3.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	252	137	X	X	115	45.6
	Zusammen		533 683	507 263	4 774 999	14.5	26 420	5.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	53 453	52 706	X	X	747	1.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	241 914	230 636	X	X	11 278	4.7
	Kühl -Container	20-40	16 271	15 819	X	X	452	2.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	102	17	X	X	85	83.3
	Zusammen		311 740	299 178	2 636 820	15.0	12 562	4.0
Kanada	Normal-Container	20-30	19 678	19 664	X	X	14	0.1
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	38 886	38 274	X	X	612	1.6
	Kühl -Container	20-40	1 078	972	X	X	106	9.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	82	64	X	X	18	22.0
	Zusammen		59 727	58 977	595 451	15.1	750	1.3
Asien	Normal-Container	20-30	267 821	255 345	X	X	12 476	4.7
	Normal-Container	30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container	40 u.mehr	459 324	436 096	X	X	23 228	5.1
	Kühl -Container	20-40	7 037	6 870	X	X	167	2.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	3	X	X	6	66.7
	Zusammen		734 409	698 359	7 860 647	16.0	36 050	4.9
Australien	Normal-Container	20-30	25 425	23 732	X	X	1 693	6.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8 478	8 438	X	X	40	0.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		33 903	32 170	363 118	13.0	1 733	5.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	735 850	651 830	X	X	84 020	11.4
	Normal-Container	30-40	60 635	59 768	X	X	867	1.4
	Normal-Container	40 u.mehr	1 175 242	1 024 734	X	X	150 508	12.8
	Kühl -Container	20-40	37 711	36 025	X	X	1 686	4.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	8 013	7 213	X	X	800	10.0
	Zusammen		2 017 451	1 779 570	18 466 931	15.0	237 881	11.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	169 420	137 980	X	X	31 440	18.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	214 386	163 666	X	X	50 720	23.7
	Kühl -Container 20-40	27	27	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-
Zusammen	383 834	301 674	3 897 681	17.7	82 160	21.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	45 361	27 566	X	X	17 795	39.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	22 172	9 636	X	X	12 536	56.5
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67 554	37 223	475 210	14.7	30 331	44.9	
Amerika	Normal-Container 20-30	60 192	52 311	X	X	7 881	13.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	78 148	64 438	X	X	13 710	17.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	138 340	116 749	1 326 772	15.7	21 591	15.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 074	4 670	X	X	1 404	23.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	27 666	25 638	X	X	2 028	7.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 740	30 308	262 783	15.0	3 432	10.2	
Kanada	Normal-Container 20-30	8 866	8 585	X	X	281	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 448	16 590	X	X	858	4.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 314	25 175	267 925	15.9	1 139	4.3	
Asien	Normal-Container 20-30	263 332	244 686	X	X	18 646	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	385 810	355 468	X	X	30 342	7.9
	Kühl -Container 20-40	36	26	X	X	10	27.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	649 178	600 180	4 276 755	10.1	48 998	7.5	
Australien	Normal-Container 20-30	16 112	11 777	X	X	4 335	26.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 026	938	X	X	5 088	84.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 138	12 715	188 618	15.4	9 423	42.6	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	554 417	474 320	X	X	80 097	14.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	706 542	594 146	X	X	112 396	15.9
	Kühl -Container 20-40	84	74	X	X	10	11.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-
Zusammen	1 261 044	1 068 541	10 165 036	13.2	192 503	15.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	163 944	116 744	X	X	47 200	28.8
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	184 936	113 782	X	X	71 154	38.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	98	98	X	X	-	-
	Zusammen	349 127	230 624	2 411 532	13.9	118 503	33.9
Afrika	Normal-Container 20-30	42 465	40 801	X	X	1 664	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 172	20 724	X	X	448	2.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	63 637	61 525	662 504	12.9	2 112	3.3
Amerika	Normal-Container 20-30	65 953	63 270	X	X	2 683	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	84 272	77 260	X	X	7 012	8.3
	Kühl -Container 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	16	X	X	-	-
	Zusammen	150 246	140 546	1 418 090	13.9	9 700	6.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 414	4 346	X	X	68	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 352	24 682	X	X	1 670	6.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 766	29 028	261 972	15.7	1 738	5.6
Kanada	Normal-Container 20-30	10 666	10 656	X	X	10	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 246	19 864	X	X	382	1.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 912	30 520	316 198	15.4	392	1.3
Asien	Normal-Container 20-30	222 320	210 060	X	X	12 260	5.5
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container 40 u.mehr	368 114	347 950	X	X	20 164	5.5
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	590 665	558 058	6 220 526	16.2	32 607	5.5
Australien	Normal-Container 20-30	25 420	23 730	X	X	1 690	6.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 464	8 438	X	X	26	0.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	33 884	32 168	363 096	13.0	1 716	5.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	520 102	454 605	X	X	65 497	12.6
	Normal-Container 30-40	367	45	X	X	322	87.7
	Normal-Container 40 u.mehr	666 958	568 154	X	X	98 804	14.8
	Kühl -Container 20-40	15	-	-	-	15	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	117	117	X	X	-	-
	Zusammen	1 187 559	1 022 921	11 075 748	15.0	164 638	13.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-November 1994 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	47 800	39 082	637 096	16.3	8 718	18.2
	Normal-Container 30-40	30	2	22	22.0	28	93.3
	Normal-Container 40 u.mehr	136 942	98 334	818 917	16.7	38 608	28.2
	Kühl -Container 20-40	14 062	13 331	143 639	20.0	731	5.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	127	19	465	24.5	108	85.0
Zusammen	198 961	150 768	1 600 139	16.8	48 193	24.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	9 863	4 947	61 517	12.4	4 916	49.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 524	4 954	33 617	13.6	4 570	48.0
	Kühl -Container 20-40	894	832	8 639	10.6	62	6.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0
Zusammen	20 295	10 733	103 773	12.6	9 562	47.1	
Amerika	Normal-Container 20-30	68 346	53 231	805 406	15.1	15 115	22.1
	Normal-Container 30-40	53	53	486	13.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	192 542	156 466	1 047 919	13.4	36 076	18.7
	Kühl -Container 20-40	23 478	23 088	225 198	16.8	390	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	15	240	16.0	54	78.3
Zusammen	284 488	232 853	2 079 249	14.3	51 635	18.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	32 082	23 814	324 187	13.6	8 268	25.8
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	159 840	136 274	900 480	13.2	23 566	14.7
	Kühl -Container 20-40	16 042	15 669	148 932	18.8	373	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	-	-	-	34	100.0
Zusammen	208 028	175 787	1 373 900	13.8	32 241	15.5	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 823	5 572	81 889	14.7	251	4.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 412	7 846	51 404	13.1	566	6.7
	Kühl -Container 20-40	1 936	1 931	20 408	21.0	5	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	211	17.6	7	36.8
Zusammen	16 190	15 361	153 912	14.7	829	5.1	
Asien	Normal-Container 20-30	51 617	49 816	453 251	9.1	1 801	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	93 324	86 292	409 126	9.5	7 032	7.5
	Kühl -Container 20-40	2 020	1 778	13 344	12.6	242	12.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	2	21	10.5	18	90.0
Zusammen	146 981	137 888	875 742	9.3	9 093	6.2	
Australien	Normal-Container 20-30	528	414	6 871	16.6	114	21.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	334	96	750	15.6	238	71.3
	Kühl -Container 20-40	39	39	581	14.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	901	549	8 202	16.4	352	39.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	178 154	147 490	1 964 141	13.3	30 664	17.2
	Normal-Container 30-40	83	55	508	14.1	28	33.7
	Normal-Container 40 u.mehr	432 666	346 142	2 310 329	13.3	86 524	20.0
	Kühl -Container 20-40	40 493	39 068	391 401	17.4	1 425	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	230	36	726	20.2	194	84.3
Zusammen	651 626	532 791	4 667 105	13.6	118 835	18.2	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	38 004	27 378	440 449	16.1	10 626	28.0
	Normal-Container 30-40	8	8	79	15.8	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	93 806	67 666	573 303	16.9	26 140	27.9
	Kühl -Container 20-40	9 070	8 459	94 438	21.6	611	6.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	77	6	383	83.8	71	92.2
Zusammen	140 965	103 517	1 108 652	16.9	37 448	26.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	16 930	16 699	189 199	11.3	231	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 160	15 146	69 859	9.2	14	0.1
	Kühl -Container 20-40	110	108	1 144	11.3	2	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	38	12.7	2	40.0
Zusammen	32 205	31 956	260 240	10.7	249	0.8	
Amerika	Normal-Container 20-30	86 737	83 644	1 190 874	14.2	3 093	3.6
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	271 820	259 268	1 924 717	14.8	12 552	4.6
	Kühl -Container 20-40	19 466	18 706	184 248	18.9	760	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	236	121	2 238	18.5	115	48.7
Zusammen	378 262	361 742	3 302 113	14.8	16 520	4.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	44 559	44 064	640 052	14.5	495	1.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	215 060	205 460	1 526 945	14.9	9 600	4.5
	Kühl -Container 20-40	16 271	15 819	154 348	19.3	452	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	102	17	187	11.0	85	83.3
Zusammen	275 992	265 360	2 321 532	15.0	10 632	3.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	9 002	8 998	132 722	14.8	4	0.0
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 540	18 314	133 811	14.6	226	1.2
	Kühl -Container 20-40	1 078	972	10 315	20.3	106	9.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	82	64	1 279	20.0	18	22.0
Zusammen	28 705	28 351	278 163	14.9	354	1.2	
Asien	Normal-Container 20-30	45 232	45 016	702 155	15.6	216	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	91 194	88 130	666 262	15.1	3 064	3.4
	Kühl -Container 20-40	7 027	6 870	67 093	16.5	157	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0
Zusammen	143 459	140 016	1 435 510	15.4	3 443	2.4	
Australien	Normal-Container 20-30	5	2	22	11.0	3	60.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14	-	-	-	14	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	2	22	11.0	17	89.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	186 908	172 739	2 522 699	14.6	14 169	7.6
	Normal-Container 30-40	11	11	115	16.4	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	471 994	430 210	3 234 141	15.0	41 784	8.9
	Kühl -Container 20-40	35 673	34 143	346 923	19.0	1 530	4.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	324	130	2 659	20.5	194	59.9
Zusammen	694 910	637 233	6 106 537	15.0	57 677	8.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Empfang				Leere Container			
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
					Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			TEU	%
		darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	1 902	38	483	12.7	1 864	98.0		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	280	30	305	20.3	250	89.3		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	2	25	12.5	1	33.3		
	Zusammen		2 185	70	813	14.8	2 115	96.8		
Afrika	Normal-Container	20-30	30	30	601	20.0	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		30	30	601	20.0	-	-		
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	1 932	68	1 084	15.9	1 864	96.5		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	280	30	305	20.3	250	89.3		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	2	25	12.5	1	33.3		
	Zusammen		2 215	100	1 414	16.6	2 115	95.5		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrtrügerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs- Ver
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	56 016	24 696	24 707	5 783	31 309	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	684 363	47 314	54 844	38 296	294 396	15 214	240 413	-
03	Europäische Häfen	683 472	47 294	54 814	38 197	293 619	15 214	240 413	-
04	davon: Europäische Gemeinschaften	304 780	35 318	42 080	15 827	118 071	9 037	136 685	-
05	Übriges Europa	378 692	11 976	12 734	22 370	175 548	6 177	103 728	-
06	darunter: GUS-Staaten 4)	4 158	615	657	200	1 560	-	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	16 406	1 096	1 144	361	4 061	211	7 419	-
08	Norwegen	3 141	-	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	282 244	9 459	10 006	20 248	157 541	4 872	68 959	-
10	Finnland	72 438	806	927	1 561	12 386	1 094	27 350	-
11	Außereuropäische Häfen	891	20	30	99	777	-	-	-
12	Afrika	6	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	28	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	805	20	30	97	769	-	-	-
15	Asien	27	-	-	2	8	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	25	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	687 256	46 026	53 409	35 879	276 809	15 570	251 626	-
19	Europäische Häfen	687 256	46 026	53 409	35 879	276 809	15 570	251 626	-
20	davon: Europäische Gemeinschaften	290 111	35 774	42 611	12 560	94 189	9 820	146 199	-
21	Übriges Europa	397 145	10 252	10 798	23 319	182 620	5 750	105 427	-
22	darunter: GUS-Staaten 4)	3 260	124	124	143	1 108	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	16 281	118	125	277	3 230	278	9 608	-
24	Norwegen	3 752	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	288 304	9 689	10 123	21 569	167 555	4 090	61 249	-
26	Finnland	85 236	321	426	1 330	10 727	1 382	34 570	-
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 427 635	118 036	132 960	79 958	602 514	30 784	492 039	-
35	Lübeck	256 744	3 151	3 648	17 546	133 411	2 117	52 925	nach Ver
36	Puttgarden	265 530	24 401	28 866	14 445	106 833	8 888	129 831	-
37	Kiel	22 921	6 659	6 659	824	6 150	-	-	-
38	Rostocker Häfen	45 172	6 095	7 024	3 243	26 102	149	6 854	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 888	827	1 099	67	577	-	-	-
42	Bremische Häfen	81	-	-	2	8	-	-	-
43	Emden	5 385	1 233	1 233	519	4 152	-	-	-
44	Übrige Häfen	135 729	29 726	31 077	7 435	48 488	4 060	50 803	-
45	Zusammen	740 450	72 092	79 606	44 081	325 721	15 214	240 413	-
46	Lübeck	269 899	2 765	3 136	18 182	138 500	2 045	51 145	Em
47	Puttgarden	250 829	24 229	29 116	11 214	82 460	9 869	139 253	-
48	Kiel	24 435	6 968	6 968	897	6 619	-	-	-
49	Rostocker Häfen	44 693	4 721	5 419	3 348	27 740	151	6 946	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 514	791	1 030	48	393	-	-	-
53	Bremische Häfen	18	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 396	1 236	1 236	520	4 160	-	-	-
55	Übrige Häfen	139 488	30 012	31 211	7 453	48 246	3 705	54 282	-
56	Zusammen	743 272	70 722	78 116	41 662	308 118	15 570	251 626	-
57	Bundesrepublik Deutschland	259 536	16 929	17 795	11 431	89 632	8 290	130 468	nach Ver
58	Dänemark	160 802	21 293	27 052	10 056	74 987	3 757	58 742	-
59	Finnland	36 298	901	1 117	932	7 468	360	9 000	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	14	-	-	2	8	-	-	-
62	Niederlande	6	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	7 091	95	95	13	112	-	-	-
64	Schweden	158 869	5 358	5 561	10 328	80 228	2 807	42 203	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	61 747	2 738	3 224	5 534	41 961	-	-	-
67	Zusammen	684 363	47 314	54 844	38 296	294 396	15 214	240 413	-
68	Bundesrepublik Deutschland	251 290	14 137	14 641	8 952	70 885	8 582	143 901	Em
69	Dänemark	151 461	23 560	29 648	8 366	62 840	4 295	58 973	-
70	Finnland	44 791	302	437	804	6 545	459	11 475	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	8 781	4	5	46	351	-	-	-
75	Schweden	159 961	5 401	5 565	10 780	83 586	2 234	37 277	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	70 972	2 622	3 113	6 931	52 602	-	-	-
78	Zusammen	687 256	46 026	53 409	35 879	276 809	15 570	251 626	-

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschließlich Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im November 1994 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	4 732	9 628	4 440	9 025	292	603	-	-	-	-	65 644	01
	14 949	94 710	191 694	395 569	170 655	351 508	21 039	44 061	8	1 020	-	-	1 080 952	02
	14 932	94 626	61 279	127 894	46 086	96 345	15 193	31 549	5	375	-	-	811 741	03
	1 108	7 944	24 099	49 321	19 889	40 835	4 210	8 486	5	375	-	-	354 476	04
	13 824	86 682	37 180	78 573	26 197	55 510	10 983	23 063	-	-	-	-	457 265	05
	277	1 941	1 498	3 108	1 484	3 079	14	29	-	-	-	-	7 286	06
	513	3 782	446	888	390	783	56	105	-	-	-	-	17 294	07
	508	3 141	6 290	13 383	3 360	7 095	2 930	6 288	-	-	-	-	16 524	08
	7 597	45 738	10 095	21 504	6 715	14 492	3 380	7 012	-	-	-	-	303 748	09
	4 885	31 775	14 114	29 728	10 276	21 782	3 838	7 946	-	-	-	-	102 166	10
	17	84	130 415	267 675	124 569	255 163	5 846	12 512	3	645	-	-	269 211	11
	1	6	9 227	18 560	9 122	18 298	105	262	3	645	-	-	19 211	12
	8	28	31 040	62 545	30 625	61 611	415	934	-	-	-	-	62 573	13
	1	6	16 376	34 624	15 653	32 940	723	1 684	-	-	-	-	35 429	14
	3	19	70 073	143 838	65 575	134 507	4 498	9 331	-	-	-	-	143 865	15
	4	25	3 699	8 108	3 594	7 807	105	301	-	-	-	-	8 133	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	14 725	105 412	190 031	391 961	162 302	331 744	27 729	60 217	11	1 665	-	-	1 080 882	18
	14 725	105 412	69 868	145 173	57 950	119 086	11 918	26 087	5	375	-	-	832 804	19
	1 025	7 112	30 485	62 466	23 182	47 297	7 303	15 169	5	375	-	-	352 952	20
	13 700	98 300	39 383	82 707	34 768	71 789	4 615	10 918	-	-	-	-	479 852	21
	336	2 028	1 280	2 647	633	1 275	647	1 372	-	-	-	-	5 907	22
	455	3 318	427	864	64	127	363	737	-	-	-	-	17 145	23
	536	3 752	5 850	12 196	5 302	11 038	548	1 158	-	-	-	-	15 948	24
	7 939	49 377	10 372	21 782	9 780	20 139	592	1 643	-	-	-	-	310 086	25
	4 389	39 513	14 246	30 074	13 195	27 195	1 051	2 879	-	-	-	-	115 310	26
	-	-	120 163	246 788	104 352	212 658	15 811	34 130	6	1 290	-	-	248 078	27
	-	-	7 509	15 938	4 212	9 010	3 297	6 928	6	1 290	-	-	17 228	28
	-	-	25 520	51 548	23 175	46 523	2 345	5 025	-	-	-	-	51 548	29
	-	-	11 516	24 648	7 605	16 454	3 911	8 194	-	-	-	-	24 648	30
	-	-	73 583	150 061	68 351	138 369	5 232	11 692	-	-	-	-	150 061	31
	-	-	2 035	4 593	1 009	2 302	1 026	2 291	-	-	-	-	4 593	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	29 674	200 122	386 457	797 158	337 397	692 277	49 060	104 881	19	2 685	-	-	2 227 478	34
Häfen sand	11 107	66 760	4 423	10 384	3 285	8 044	1 138	2 340	-	-	-	-	287 128	35
	-	-	7 171	14 340	6 930	13 978	181	362	-	-	-	-	279 870	36
	1 190	10 112	122	377	70	156	52	221	-	-	-	-	23 298	37
	759	5 192	225	469	225	469	-	-	-	-	-	-	45 641	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	1 103	7 212	115 978	241 461	101 025	210 054	14 953	31 407	3	645	-	-	250 994	41
	16	73	68 470	137 881	63 351	127 368	5 119	10 513	-	-	-	-	137 962	42
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 385	43
	774	5 361	1 974	3 981	1 758	3 549	216	432	5	375	-	-	140 085	44
	14 949	94 710	198 363	408 893	176 704	363 618	21 659	45 275	8	1 020	-	-	1 150 363	45
pfang	10 914	77 118	4 870	11 139	4 187	8 915	683	2 224	-	-	-	-	281 038	46
	-	-	8 964	17 926	8 794	17 587	170	339	-	-	-	-	268 755	47
	1 276	10 848	46	103	15	34	31	69	-	-	-	-	24 538	48
	691	4 588	5	14	3	10	2	4	-	-	-	-	44 707	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	1 021	7 091	119 997	249 212	102 738	211 681	17 259	37 531	6	1 290	-	-	259 016	52
	3	18	58 456	118 078	49 453	99 453	9 003	18 625	-	-	-	-	118 096	53
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 396	54
	820	5 749	2 425	5 117	1 552	3 089	873	2 028	5	375	-	-	144 980	55
	14 725	105 412	194 763	401 589	166 742	340 769	28 021	60 820	11	1 665	-	-	1 146 526	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand	3 622	21 641	42 075	87 022	37 706	77 794	4 369	9 228	3	645	-	-	347 203	57
	3	21	17 733	35 565	14 274	28 538	3 459	7 027	-	-	-	-	196 367	58
	2 712	18 713	4 527	9 891	3 221	7 240	1 306	2 651	-	-	-	-	46 189	59
	-	-	15 704	32 535	14 731	30 429	973	2 106	-	-	-	-	32 535	60
	1	6	3 999	8 221	3 736	7 590	263	631	5	375	-	-	8 610	61
	1	6	3 890	8 065	3 758	7 755	132	310	-	-	-	-	8 071	62
	961	6 884	3 591	7 735	2 467	5 270	1 124	2 465	-	-	-	-	14 826	63
	4 894	30 877	2 157	4 850	1 880	4 134	2 777	716	-	-	-	-	163 719	64
	-	-	11 636	23 195	10 440	20 928	1 256	2 267	-	-	-	-	23 195	65
	2 755	16 562	86 322	178 490	78 442	161 830	7 880	16 660	-	-	-	-	240 237	66
	14 949	94 710	191 694	395 569	170 655	351 508	21 039	44 061	8	1 020	-	-	1 080 952	67
pfang	3 547	21 863	44 618	92 026	40 263	82 409	4 355	9 617	6	1 290	-	-	344 606	68
	-	-	18 697	37 487	17 167	34 183	1 530	3 304	-	-	-	-	188 948	69
	2 677	26 334	4 041	8 778	3 488	7 287	553	1 491	-	-	-	-	53 569	70
	-	-	13 957	28 936	11 032	22 818	2 925	6 118	-	-	-	-	28 936	71
	-	-	3 620	7 247	3 183	6 370	437	877	5	375	-	-	7 622	72
	-	-	3 697	7 661	2 884	5 934	813	1 727	-	-	-	-	7 661	73
	851	8 425	4 728	9 784	4 263	8 695	465	1 089	-	-	-	-	18 565	74
	5 114	33 533	2 266	4 975	1 798	3 808	468	1 167	-	-	-	-	164 936	75
	-	-	8 760	17 762	7 258	14 521	3 241	3 241	-	-	-	-	17 762	76
	2 536	15 257	85 647	177 305	70 966	145 719	14 681	31 586	-	-	-	-	248 277	77
	14 725	105 412	190 031	391 961	162 302	331 744	27 729	60 217	11	1 665	-	-	1 080 882	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf LKW und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	November 1993	Oktober 1994	November 1994	Januar - November					
				1993	1994	Januar - November 1994 gegenüber 1993			
						absolut	%		
Schiffverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 672	3 750	3 911	39 293	39 870	+	577	+	1,5
1 000 NRZ	3 289	3 149	3 274	33 945	34 846	+	901	+	2,7
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 403	3 444	3 522	35 790	36 153	+	363	+	1,0
1 000 NRZ	3 245	3 093	3 184	33 297	34 148	+	851	+	2,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 082	5 053	5 038	52 157	51 759	-	398	-	0,8
Richtung West-Ost ...	1 786	1 697	1 665	18 512	17 282	-	1 230	-	6,6
Richtung Ost-West ...	3 295	3 356	3 372	33 645	34 477	+	832	+	2,5

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1993		Oktober 1994		November 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	872	4 918 007	830	5 308 900	829	5 351 955
Schiffe für Personenbeförderung	132	120 555	138	122 252	137	121 161
Trockenfrachtschiffe	660	4 452 650	620	4 855 658	620	4 899 814
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1)	62	389 174	56	375 226	57	376 296
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	564	4 480 432	563	4 523 518
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	419	880 750	368	908 821	365	906 177
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	148	2 694 643	168	3 107 021	168	3 152 752
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	6 284	7	6 595	7	6 595
Massengutschiffe 2)	15	356 845	14	333 041	14	333 041
Tankschiffe	80	344 802	72	330 990	72	330 980
dar. Mineralöltanker	20	85 517	16	77 372	16	77 372
Seefischereifahrzeuge	132	61 582	129	62 838	129	62 838
Sportfahrzeuge (Yachten)	65	14 721	67	14 226	69	15 229
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	458	283 386	457	289 909	457	293 019
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 483	5 675 873	1 484	5 723 041

¹⁾ Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre mit 172 867 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im November 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien
01	Schleswig-Holstein	E 58.7	358.8	298.7	4.0	77.5	6.6	-	2.1	1.5	2.7
		V 35.1	303.2	30.1	-	31.1	4.3	-	-	4.4	2.8
011	Flensburg/Husum	E 24.5	11.8	-	2.8	42.5	-	-	-	-	-
		V 24.8	-	6.7	-	1.2	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 2.3	10.1	-	-	13.5	-	-	-	-	-
		V 4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 8.3	1.1	-	1.8	29.0	-	-	-	-	-
		V 0.3	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 23.4	17.0	294.7	-	21.1	5.0	-	2.1	-	-
		V 7.7	1.1	18.3	-	21.5	2.1	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 19.6	17.0	292.5	-	11.9	5.0	-	-	-	-
		V 7.3	1.1	16.6	-	21.5	2.1	-	-	-	-
	Büsum	E 1.4	-	-	-	4.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.1	9.9	-	-	0.4	-	-	-	1.5	-
		V -	1.2	1.5	-	3.9	-	-	-	-	0.1
	Kiel/Hafen	E 2.1	9.9	-	-	0.4	-	-	-	1.5	-
		V -	1.2	1.5	-	3.9	-	-	-	-	0.1
016	Neumünster	E 1.7	0.7	-	1.2	9.5	0.5	-	-	-	-
		V -	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.7	0.7	-	1.2	9.5	0.5	-	-	-	-
		V -	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 1.3	319.5	-	-	-	1.1	-	-	-	-
		V 0.7	299.5	-	-	4.6	-	-	-	1.4	-
	Neustadt	E 0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	0.5	-	-	3.5	-	-	-	1.4	-
	Puttgarden	E -	319.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	299.0	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 5.7	-	4.0	-	4.1	-	-	-	-	2.7
		V 1.9	0.8	3.6	-	-	2.2	-	-	3.0	2.7
	Lübeck/Hafen	E 5.7	-	4.0	-	4.1	-	-	-	-	2.7
		V 1.9	0.8	3.6	-	-	2.2	-	-	3.0	2.7
02	Hamburg	E 82.0	53.7	623.2	5.8	45.4	72.2	-	46.0	23.9	28.9
		V 38.5	31.7	150.7	20.9	40.4	36.8	-	63.1	10.0	19.5
020	Hamburg VB	E 82.0	53.7	623.2	5.8	45.4	72.2	-	46.0	23.9	28.9
		V 38.5	31.7	150.7	20.9	40.4	36.8	-	63.1	10.0	19.5
03	Niedersachsen/Nord	E 0.7	1.5	57.7	-	18.1	9.0	-	1.9	-	7.5
		V 1.8	0.0	37.6	1.9	24.6	4.9	-	3.8	-	-
031	Stade/Harburg	E 0.7	1.5	57.7	-	18.1	9.0	-	1.9	-	7.5
		V 1.8	0.0	37.6	1.9	24.6	4.9	-	3.8	-	-
	Bützfleth	E -	-	17.6	-	18.1	8.8	-	1.9	-	6.6
		V -	-	10.0	1.2	24.6	4.9	-	3.8	-	-
	Cuxhaven	E 0.4	1.5	40.2	-	-	0.2	-	-	-	-
		V 1.4	0.0	27.6	-	-	-	-	-	-	0.9
04	Niedersachsen/West	E 62.9	18.0	1 132.8	17.3	22.2	-	-	41.8	11.3	9.4
		V 57.2	28.4	192.7	9.9	69.9	14.6	-	57.8	12.2	8.0
041	Emden	E 13.0	3.3	24.3	7.5	0.9	-	-	-	0.9	8.6
		V 9.8	-	10.3	1.1	-	-	-	-	1.2	1.8
	Emden	E 0.4	-	24.3	3.5	-	-	-	-	0.9	8.6
		V 1.8	-	10.3	1.1	-	-	-	-	1.2	1.8
	Leer	E 1.9	3.3	-	4.0	-	-	-	-	-	-
		V 0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 49.9	14.1	1 107.2	9.8	21.3	-	-	41.8	8.6	0.8
		V 46.4	28.4	182.4	8.9	69.9	14.6	-	57.8	11.0	6.2
	Brake	E -	2.9	-	-	4.2	-	-	-	7.4	0.8
		V 2.9	9.2	25.0	1.0	1.1	9.0	-	-	-	6.2
	Nordenham	E 3.7	-	-	5.7	-	-	-	-	-	-
		V 3.9	-	6.0	-	4.2	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E -	7.9	3.8	-	-	-	-	-	1.2	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 40.1	-	1 103.4	4.1	17.1	-	-	41.8	-	-
		V 34.5	19.1	151.5	7.9	64.6	5.7	-	57.8	11.0	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	0.6	1.3	-	-	-	-	-	1.8	-
		V 1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 44.5	50.4	18.8	17.9	209.5	8.1	-	3.8	1.9	26.0
		V 44.1	25.6	56.1	-	7.1	1.5	-	0.0	7.3	19.3
	Bremen	E 31.2	21.9	10.7	11.6	208.0	-	-	2.1	1.9	6.1
		V 6.9	20.8	26.6	-	-	0.1	-	-	7.3	13.3
	Bremerhaven	E 13.3	28.4	8.0	6.3	1.4	8.1	-	1.7	-	20.0
		V 37.2	4.8	29.5	-	7.1	1.4	-	0.0	-	6.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 19.1	175.0	52.6	34.8	6.5	2.7	-	6.7	7.4	31.4
		V 64.3	53.8	21.5	1.7	1.8	-	-	4.1	-	0.7
231	Rostock	E 18.7	163.8	52.6	13.3	5.0	1.2	-	5.2	-	0.7
		V 55.6	49.9	15.7	1.7	1.8	-	-	0.5	7.4	31.4
	Petersdorf	E 1.6	110.3	50.9	4.6	0.8	1.2	-	4.6	-	0.7
		V 44.0	23.0	3.9	-	1.8	-	-	0.5	4.8	19.0
	Rostock	E 0.6	-	1.7	-	1.0	-	-	-	-	-
		V 5.9	6.7	8.4	1.7	-	-	-	-	-	9.3
	Warnemünde	E 0.1	13.1	-	-	-	-	-	0.6	-	-
		V -	11.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.3	12.3	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 2.5	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.4	11.2	-	21.5	1.5	1.6	-	1.5	-	-
		V 8.7	3.9	5.8	-	-	-	-	3.6	-	-
	Wismar	E 0.4	11.2	-	21.5	1.5	1.6	-	1.5	-	-
		V 8.7	3.9	5.8	-	-	-	-	3.6	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 267.8	657.3	2 183.8	79.9	379.1	98.6	-	102.2	38.6	75.2
		V 241.0	442.7	488.7	34.4	175.0	62.1	-	128.9	41.3	81.0

11 Güterverkehr über See im November 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Italien	Griechenland	EG-Länder zusammen	Schweden	Norwegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gibraltar	Malta	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	751.8	374.7	104.1	-	365.0	1.1	-	-
		V	-	-	375.8	333.6	29.7	-	149.7	0.2	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	57.1	-	3.5	-	2.4	-	-	-
		V	-	-	7.8	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	23.6	-	3.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	32.0	-	-	-	2.4	-	-	-
		V	-	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	339.9	-	38.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	43.0	0.4	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	326.4	-	36.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	41.3	0.4	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	4.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	11.7	45.8	11.0	-	41.4	-	-	-
		V	-	-	6.7	29.9	2.0	-	0.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	11.7	45.8	11.0	-	41.4	-	-	-
		V	-	-	6.7	29.9	2.0	-	0.2	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	11.8	-	12.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.5	-	6.4	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	11.8	-	12.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.5	-	6.4	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	320.6	-	4.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	305.5	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	5.4	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	319.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	299.0	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	10.7	328.9	34.2	-	321.2	1.1	-	-
		V	-	-	12.3	303.4	21.4	-	149.5	0.2	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	10.7	328.9	34.2	-	321.2	1.1	-	-
		V	-	-	12.3	303.4	21.4	-	149.5	0.2	-	-
02	Hamburg	E	6.1	6.9	911.9	96.2	414.7	-	134.0	9.7	-	10.2
		V	42.7	10.7	426.5	81.5	37.4	-	63.9	3.2	0.0	3.6
020	Hamburg VB	E	6.1	6.9	911.9	96.2	414.7	-	134.0	9.7	-	10.2
		V	42.7	10.7	426.5	81.5	37.4	-	63.9	3.2	0.0	3.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	95.7	7.1	41.3	-	3.8	-	-	-
		V	-	-	72.9	7.1	0.8	-	21.3	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	95.7	7.1	41.3	-	3.8	-	-	-
		V	-	-	72.9	7.1	0.8	-	21.3	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	52.9	7.1	4.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	44.6	3.1	-	-	17.1	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	42.8	-	36.5	-	3.8	-	-	-
		V	-	-	27.7	1.7	-	-	2.8	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	0.8	1 253.7	34.9	478.4	-	43.7	23.9	-	-
		V	-	6.7	400.3	96.2	10.4	-	11.1	-	-	-
041	Emden	E	-	-	45.5	2.6	70.0	-	36.8	-	-	-
		V	-	-	14.4	-	-	-	0.1	-	-	-
	Emden	E	-	-	37.2	2.6	66.1	-	36.8	-	-	-
		V	-	-	14.4	-	-	-	0.1	-	-	-
	Leer	E	-	-	7.3	-	4.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	0.8	1 204.4	25.5	408.4	-	-	23.9	-	-
		V	-	6.7	385.9	96.2	10.4	-	11.0	-	-	-
	Brake	E	-	-	15.3	8.8	6.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	51.5	1.8	-	-	2.8	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	5.7	16.7	20.3	-	-	23.9	-	-
		V	-	6.7	16.9	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	13.0	-	2.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	1 166.4	-	377.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	317.5	94.4	10.4	-	8.2	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	3.7	6.8	-	-	6.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.2	1.4	337.8	98.7	240.9	-	39.0	0.5	0.1	-
		V	0.0	1.4	118.3	22.7	32.4	-	34.5	-	-	0.1
	Bremen	E	-	-	262.4	67.0	222.4	-	9.5	0.5	-	-
		V	-	-	68.1	8.3	24.9	-	8.3	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.2	1.4	75.4	31.7	18.5	-	29.5	-	0.1	-
		V	0.0	1.4	50.3	14.4	7.5	-	26.2	-	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	279.0	414.7	318.3	-	36.8	-	-	-
		V	-	-	163.8	188.3	27.8	-	13.3	-	-	-
231	Rostock	E	24.0	18.1	241.8	398.0	293.3	-	34.1	-	-	-
		V	24.0	18.1	150.6	170.0	23.9	-	10.2	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	173.0	105.7	253.4	-	22.3	-	-	-
		V	21.0	11.7	85.8	53.4	13.7	-	10.2	-	-	-
	Rostock	E	-	-	2.7	90.5	4.9	-	-	-	-	-
		V	-	6.4	32.5	53.5	9.1	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	13.7	-	3.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	11.6	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	145.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	59.6	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	12.3	30.1	8.8	-	11.8	-	-	-
		V	3.0	-	5.5	3.5	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	37.2	16.7	24.9	-	2.8	-	-	-
		V	-	-	13.2	18.3	3.9	-	3.1	-	-	-
	Wismar	E	-	-	37.2	16.7	24.9	-	2.8	-	-	-
		V	-	-	13.2	18.3	3.9	-	3.1	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	6.2	9.1	3 629.9	1 026.1	1 597.7	-	622.4	35.2	0.1	10.2
		V	66.7	36.9	1 557.7	729.4	138.5	-	293.8	3.4	0.0	3.7

11 Güterverkehr über See im November 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Schweiz	österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen		
01	Schleswig-Holstein	E	0.5	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-	42.3
	V	-	-	-	-	39.2	-	-	-	-	-	-	0.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.6
	V	-	-	-	-	39.2	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
	V	-	-	-	-	39.2	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	0.5	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	0.5	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
02	Hamburg	E	-	-	-	0.4	24.7	-	9.8	-	-	-	22.9
	V	-	-	-	-	-	71.7	-	0.8	-	-	-	21.4
020	Hamburg VB	E	-	-	-	0.4	24.7	-	9.8	-	-	-	22.9
	V	-	-	-	-	-	71.7	-	0.8	-	-	-	21.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	V	-	-	-	-	5.2	0.1	-	-	-	-	-	1.2
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	V	-	-	-	-	5.2	0.1	-	-	-	-	-	1.2
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-	-	-	1.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	V	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.2
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	7.3
	V	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	0.0
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	4.5
	V	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
	V	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-	25.2
	V	-	-	-	-	-	5.9	-	0.9	-	-	-	7.8
	Bremen	E	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	9.8
	V	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-	15.4
	V	-	-	-	-	-	0.9	-	0.9	-	-	-	7.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.7
	V	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	40.0
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.3
	V	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	40.0
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.0
	V	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	40.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	0.5	-	5.6	0.4	30.4	-	9.8	-	-	-	156.3
	V	-	-	-	5.2	-	121.0	0.9	0.8	-	-	-	70.9

11 Güterverkehr über See im November 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	49.6	47.3	-	-	990.2	-	-	-	-	32.3	-
		V	15.8	8.5	-	-	577.2	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	3.0	4.2	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.8	-	-	6.8	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	3.2	-	-	17.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.8	-	-	6.8	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	3.0	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	26.0	13.0	-	-	93.1	-	-	-	-	32.3	-
		V	-	-	-	-	39.6	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	26.0	10.0	-	-	83.8	-	-	-	-	32.3	-
		V	-	-	-	-	39.6	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	1.0	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	10.8	2.0	-	-	115.4	-	-	-	-	-	-
		V	3.7	-	-	-	35.9	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	10.8	2.0	-	-	115.4	-	-	-	-	-	-
		V	3.7	-	-	-	35.9	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	2.9	5.2	-	-	28.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	2.9	5.2	-	-	28.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.3	-	-	5.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	1.3	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	6.9	21.6	-	-	723.1	-	-	-	-	-	-
		V	12.0	1.8	-	-	488.6	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	6.9	21.6	-	-	723.1	-	-	-	-	-	-
		V	12.0	1.8	-	-	488.6	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	34.4	125.1	0.9	0.5	883.6	5.7	1.4	22.3	10.8	6.4	
		V	8.1	24.5	3.7	5.0	324.7	32.0	26.9	22.4	21.8	8.4	
020	Hamburg VB	E	34.4	125.1	0.9	0.5	883.6	5.7	1.4	22.3	10.8	6.4	
		V	8.1	24.5	3.7	5.0	324.7	32.0	26.9	22.4	21.8	8.4	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	3.8	-	-	55.9	-	-	-	140.2	-	-
		V	-	0.2	-	-	35.9	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	3.8	-	-	55.9	-	-	-	140.2	-	-
		V	-	0.2	-	-	35.9	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	11.9	-	-	-	140.2	-	-
		V	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	2.8	-	-	43.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.2	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	111.0	5.0	-	-	706.1	258.4	-	7.9	110.0	-	-
		V	-	28.5	0.1	-	147.1	8.6	-	1.9	-	-	-
041	Emden	E	6.6	1.9	-	-	120.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.1	-	0.2	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	4.7	1.9	-	-	112.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.1	-	0.2	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	1.9	-	-	-	8.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	96.9	-	-	-	561.2	258.4	-	7.9	110.0	-	-
		V	-	28.5	-	-	146.9	8.6	-	1.9	-	-	-
	Brake	E	17.3	-	-	-	32.9	-	-	1.0	8.4	-	-
		V	-	28.5	-	-	33.1	8.6	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	1.9	-	-	-	67.3	-	-	6.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.9	-	-	0.4	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	77.8	-	-	-	457.4	258.4	-	-	101.6	-	-
		V	-	-	-	-	112.9	-	-	1.4	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	7.4	3.1	-	-	24.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	17.9	15.4	-	2.3	443.6	3.6	8.7	0.2	20.9	-	-
		V	20.1	6.3	-	-	130.8	41.0	1.0	5.1	19.7	0.1	-
	Bremen	E	14.6	11.2	-	2.3	338.2	3.3	8.7	-	11.8	-	-
		V	14.9	5.3	-	-	66.8	37.1	1.0	1.4	-	-	-
	Bremerhaven	E	3.2	4.3	-	-	105.4	0.3	-	0.2	9.1	-	-
		V	5.2	0.9	-	-	64.0	4.0	-	3.8	19.7	0.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	62.4	109.6	-	-	1 000.4	-	-	4.1	-	-	-
		V	1.3	28.7	-	-	302.4	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	60.7	94.7	-	-	939.0	-	-	4.1	-	-	-
		V	0.7	28.7	-	-	276.5	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	53.5	63.3	-	-	555.1	-	-	4.1	-	-	-
		V	0.7	17.0	-	-	138.1	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	4.1	-	-	99.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	62.6	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	145.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	59.6	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	3.0	7.1	-	-	62.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.7	15.0	-	-	61.4	-	-	-	-	-	-
		V	0.7	-	-	-	25.9	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	1.7	15.0	-	-	61.4	-	-	-	-	-	-
		V	0.7	-	-	-	25.9	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	275.3	306.2	0.9	2.8	4 080.0	267.8	10.1	174.6	174.0	6.4	
		V	45.3	96.6	3.7	5.0	1 518.2	81.6	27.9	29.4	41.6	8.6	

11 Güterverkehr über See im November 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.		
01	Schleswig-Holstein	E	-	19.7	116.1	-	-	-	-	-	-	-	1.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	19.7	116.1	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.6	125.1	232.8	99.6	32.2	0.4	92.8	-	7.5	5.5	-
		V	1.6	68.6	72.0	81.5	3.0	0.6	19.8	0.3	34.5	148.4	-
020	Hamburg VB	E	1.6	125.1	232.8	99.6	32.2	0.4	92.8	-	7.5	5.5	-
		V	1.6	68.6	72.0	81.5	3.0	0.6	19.8	0.3	34.5	148.4	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	27.1	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	27.1	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	27.1	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	66.7	274.8	-	-	-	105.8	-	-	-	-
		V	-	43.5	42.2	24.1	-	-	-	-	0.6	52.7	-
041	Emden	E	-	18.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.4	1.2	1.0	-	-	-	-	0.6	-	-
	Emden	E	-	18.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.4	1.2	1.0	-	-	-	-	0.6	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	48.3	274.8	-	-	-	105.8	-	-	-	-
		V	-	40.1	41.0	23.1	-	-	-	-	-	52.7	-
	Brake	V	-	48.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	33.3	34.0	23.1	-	-	-	-	-	-	52.7
		E	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.7	7.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	274.8	-	-	-	105.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.2	129.5	63.3	53.3	23.2	5.3	22.7	0.0	0.1	-	-
		V	0.7	226.6	88.8	25.5	36.4	-	5.3	0.1	1.7	30.0	-
	Bremen	E	1.2	13.1	6.0	52.1	-	-	14.1	0.0	-	-	-
		V	0.7	34.6	20.5	24.2	-	-	0.1	0.1	0.5	4.1	-
	Bremerhaven	E	1.0	116.4	57.3	1.2	23.2	5.3	8.6	-	0.1	-	-
		V	-	192.1	68.4	1.3	36.4	-	5.2	-	1.2	25.9	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	74.4	-	-
		V	-	31.2	-	-	-	-	-	-	8.7	62.1	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	74.4	-	-
		V	-	21.9	-	-	-	-	-	-	8.7	62.1	-
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	74.4	-	-
	Rostock	V	-	21.9	-	-	-	-	-	-	-	-	62.1
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.8	341.1	687.0	180.0	55.4	5.7	221.3	0.0	82.0	7.2	-
		V	2.3	369.9	203.0	131.1	39.4	0.6	25.1	0.3	45.5	293.2	-

11 Güterverkehr über See im November 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland							Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt November 1994	Jan. bis Nov. 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder					
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	1 972.5	20 527.9
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	988.1	10 939.6
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106.7	1 033.5
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.4	339.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.2	420.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	69.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.9	347.7
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	66.7
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626.1	6 492.0
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.2	1 286.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462.1	5 533.3
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.2	1 222.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	86.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.3
015	Kiel	V	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	131.2	1 531.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.6	704.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131.2	1 531.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.6	704.5
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.7	463.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	105.2
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.7	438.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	97.0
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327.3	3 422.4
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306.2	3 335.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2	98.3
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	54.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319.0	3 285.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299.0	3 147.5
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	739.5	7 585.3
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502.7	5 169.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	739.5	7 585.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502.7	5 169.3
02	Hamburg	E	27.5	165.3	126.0	129.3	129.2	-	-	-	-	3 099.2	35 155.8
		V	125.0	167.0	90.0	347.6	48.8	-	-	-	-	2 109.9	21 708.5
020	Hamburg VB	E	27.5	165.3	126.0	129.3	129.2	-	-	-	-	3 099.2	35 155.8
		V	125.0	167.0	90.0	347.6	48.8	-	-	-	-	2 109.9	21 708.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319.6	3 084.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110.7	1 522.7
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319.6	3 084.3
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110.7	1 522.7
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232.0	2 301.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.0	1 109.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.3	734.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.1	340.8
04	Niedersachsen/West	E	-	10.9	15.9	0.8	-	-	-	-	-	2 873.9	30 728.3
		V	-	2.1	-	6.1	-	-	-	-	-	786.5	9 752.0
041	Emden	E	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	198.5	1 799.4
	Emden	V	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-	36.7	539.9
	Leer	E	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	169.0	1 428.1
		V	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-	28.7	412.6
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.8	241.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	42.9
042	Oldenburg	E	-	10.9	15.9	0.8	-	-	-	-	-	2 847.4	28 715.4
		V	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	748.8	9 176.5
	Brake	E	-	10.9	15.9	-	-	-	-	-	-	132.5	1 768.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239.2	2 186.7
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.6	1 438.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.9	669.1
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.6	206.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 404.5	25 195.7
		V	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	468.3	6 241.0
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.9	213.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	35.5
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	6.6	60.8	41.9	59.6	1.4	-	-	4.8	-	1 333.9	15 573.2
		V	12.5	53.5	19.5	65.7	-	-	-	3.0	-	929.6	9 850.5
	Bremen	E	2.8	35.0	19.0	2.9	-	-	-	-	-	801.7	9 918.2
		V	12.5	14.0	-	10.0	-	-	-	3.0	-	305.4	3 388.2
	Bremerhaven	E	3.8	25.8	22.9	56.7	1.4	-	-	4.8	-	532.2	5 655.0
		V	-	39.6	19.5	55.7	-	-	-	-	-	624.2	6 462.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	27.6	-	-	-	-	1 404.6	12 073.9
		V	-	2.3	-	23.8	-	-	-	-	-	658.6	8 649.8
231	Rostock	E	-	-	-	-	27.6	-	-	-	-	1 305.6	11 102.9
	Petersdorf	V	-	2.3	-	23.8	-	-	-	-	-	601.5	7 883.7
		E	-	-	-	-	27.6	-	-	-	-	835.8	6 275.6
	Rostock	V	-	2.3	-	23.8	-	-	-	-	-	378.0	5 394.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.8	734.6
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.7	689.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8	108.9
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.6	97.6
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145.7	2 035.8
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.6	883.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.6	689.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	279.1
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.0	967.9
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.1	757.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.0	967.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.1	757.4
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	34.0	237.0	183.9	191.6	158.2	-	-	4.8	-	11 003.7	117 143.4
		V	137.5	224.9	109.4	443.2	48.8	-	-	3.0	-	5 583.3	62 423.0

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z. B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben über über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

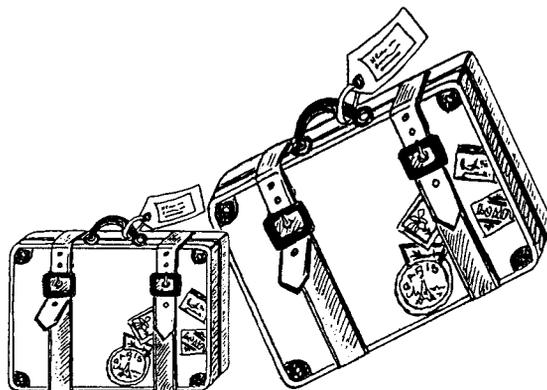
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Neuerscheinung



Statistisches Bundesamt

Tourismus in Zahlen 1994



240 Seiten mit 133 Tabellen und 12 Schaubildern
broschiert DM 25,70
Bestell-Nr. 1021500-94700, ISBN 3-8246-0456-6

Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der jährlich erscheinenden Publikation „Tourismus in Zahlen“ werden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, aus Verbandsstatistiken, aus der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden. Der Tabellenteil beginnt mit Zahlenmaterial zu allgemeinen Rahmenbedingungen des Tourismus. Es folgen Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zum Inlandsreiseverkehr, zum Reiseverhalten der deutschen Bevölkerung, zu den Bereichen Gastgewerbe, Verkehr und Beschäftigung, ergänzt durch andere amtliche tourismusrelevante Fachstatistiken sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Tourismus. Abgeschlossen wird der Tabellenteil mit Ergebnissen, die den Tourismus im internationalen Vergleich darstellen.

Die achte Auflage der Publikation wurde angereichert mit Angaben aus der Beherbergungsstatistik über von ausländischen Gästen bevorzugte Gemeinden sowie Übersichten zum Unfallgeschehen auf den Straßen und zu Verkehrsunfällen nach Verkehrszweigen. Der Textteil enthält u. a. eine Analyse zur laufenden Beherbergungsstatistik sowie zur Kapazitätserhebung im Beherbergungsgewerbe.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**