

Statistisches Bundesamt

Verkehr

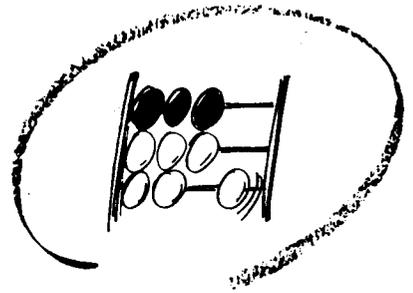
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

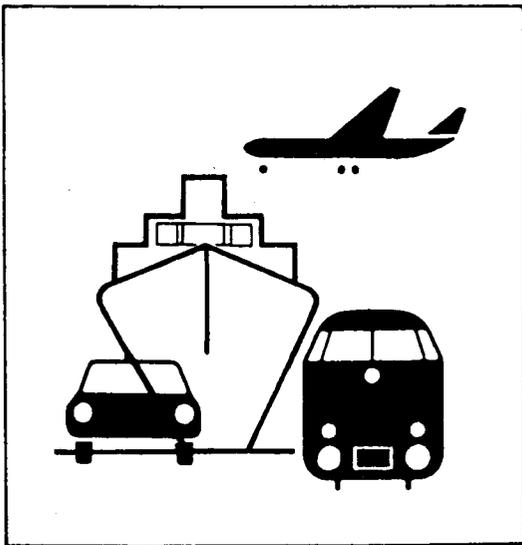
Oktober 1994

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500-94110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Oktober		Oktober		Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993 %
	1993	1994	1994	1993	1994		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	361 026	324 436	277 797	3 010 695	2 986 630	-24 065	-0.8
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 969 963	10 437 928	10 652 956	98 668 368	103 183 875	4 515 507	4.6
Europäische Häfen	7 916 059	7 451 500	7 536 514	69 539 865	74 300 798	4 760 933	6.8
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	3 347 185	3 278 502	3 562 601	31 531 799	34 650 185	3 118 386	9.9
Übrigem Europa	4 568 874	4 172 998	3 973 913	38 008 066	39 650 613	1 642 547	4.3
dar.:GUS-Staaten 2)	368 200	518 003	268 334	2 478 429	2 757 929	279 500	11.3
Litauen, Lettland, Estland	406 164	194 288	327 773	3 327 511	3 632 849	305 338	9.2
Norwegen	1 850 704	1 475 907	1 505 981	14 775 228	14 636 577	-138 651	-0.9
Schweden	1 006 353	1 020 750	931 951	9 418 267	9 747 163	328 896	3.5
Finnland	600 691	660 211	697 517	5 824 100	6 405 482	581 382	10.0
Außereuropäische Häfen	3 053 904	2 986 428	3 116 442	29 128 503	28 883 077	-245 426	-0.8
darunter Häfen in							
Afrika	609 969	830 187	733 476	6 023 301	7 010 008	986 707	16.4
Nordamerika	747 111	595 227	561 785	5 733 116	5 374 298	-358 818	-6.3
Mittel- und Südamerika	864 104	851 911	995 495	9 244 291	8 630 995	-613 296	-6.6
Asien	752 944	603 515	792 958	6 982 881	6 610 738	-372 143	-5.3
Australien	79 776	105 608	32 728	1 144 914	1 257 038	112 124	9.8
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 410 050	5 591 106	5 539 060	46 739 575	54 141 815	7 402 240	15.8
Europäische Häfen	3 017 031	3 327 562	3 129 035	26 608 364	30 063 853	3 455 489	13.0
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 658 566	1 797 781	1 633 111	14 589 045	15 568 754	979 709	6.7
Übrigem Europa	1 358 465	1 529 781	1 495 924	12 019 319	14 495 099	2 475 780	20.6
dar.:GUS-Staaten 2)	128 377	52 931	29 155	1 033 830	619 930	-413 900	-40.0
Litauen, Lettland, Estland	96 774	71 195	130 979	812 479	1 023 904	211 425	26.0
Norwegen	125 054	160 974	174 297	1 474 644	1 662 820	188 176	12.8
Schweden	603 755	779 142	802 938	5 097 871	6 787 032	1 689 161	33.1
Finnland	204 578	305 236	277 053	1 918 132	3 068 147	1 150 015	60.0
Außereuropäische Häfen	2 393 019	2 263 544	2 410 025	20 131 211	24 077 962	3 946 751	19.6
darunter Häfen in							
Afrika	205 776	277 946	191 251	1 804 094	1 986 780	182 686	10.1
Nordamerika	662 352	383 530	465 729	5 148 345	5 357 703	209 358	4.1
Mittel- und Südamerika	278 870	359 183	256 836	2 648 617	3 532 778	884 161	33.4
Asien	1 207 640	1 203 586	1 451 074	10 190 109	12 765 178	2 575 069	25.3
Australien	38 381	39 239	45 135	340 046	435 523	95 477	28.1
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	3 958	-	7 376	3 958	7 376	3 418	86.4
Versand	4 908	-	-	4 908	-	-4 908	-100.0
Gesamtverkehr	16 749 905	16 353 470	16 477 189	148 427 504	160 319 696	11 892 192	8.0
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 757 584 808 488	1 632 156 815 032	1 684 594 849 184	16 819 227 7 160 690	17 188 090 7 844 935	368 863 684 245	2.2 9.6

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994		
	Tonnen						
Ostseehäfen	3 974 929	4 175 791	4 279 518	34 636 615	39 348 289	4 711 674	13.6
Lübeck	1 162 065	1 204 721	1 308 510	10 302 512	11 512 381	1 209 869	11.7
Puttgarden	588 302	613 146	606 730	5 425 574	5 814 795	389 221	7.2
Kiel	193 996	172 969	237 688	2 067 270	2 062 348	-4 922	-0.2
Rendsburg	52 513	37 171	54 275	444 770	486 358	41 588	9.4
Flensburg	44 767	46 509	52 710	516 912	435 060	-81 852	-15.8
Rostocker Häfen	1 237 463	1 474 510	1 243 925	9 456 999	11 844 970	2 387 971	25.3
Rostock	75 618	242 063	144 935	530 835	1 211 150	680 315	128.2
Warnemünde	23 145	3 704	16 496	163 579	178 048	14 469	8.8
Petersdorf	1 138 700	1 228 743	1 082 494	8 762 585	10 455 772	1 693 187	19.3
Stralsund	89 347	98 240	85 768	714 375	881 121	166 746	23.3
Wismar	135 238	129 173	270 474	1 482 914	1 569 147	86 233	5.8
Saßnitz	297 417	198 967	195 250	2 351 378	2 713 737	362 359	15.4
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	13 775	16 920	28 617	362 364	376 776	14 412	4.0
Mecklenburg-Vorpommern	180 646	183 465	195 571	1 511 547	1 651 596	140 049	9.3
Nordseehäfen	13 097 589	12 458 507	12 454 689	116 593 066	123 631 227	7 038 161	6.0
Brunsbüttel	705 511	698 893	558 462	6 596 588	6 205 268	-391 320	-5.9
Hamburg	5 309 919	5 399 428	5 085 735	49 057 632	51 655 212	2 597 580	5.3
Cuxhaven	119 186	87 538	107 663	910 511	954 460	43 949	4.8
Bremische Häfen	2 358 346	2 155 184	2 506 354	21 015 497	23 160 183	2 144 686	10.2
Bremen Stadt	1 237 610	1 042 173	1 275 860	10 974 604	12 199 354	1 224 750	11.2
Bremerhaven	1 120 736	1 113 011	1 230 494	10 040 893	10 960 829	919 936	9.2
Brake	325 381	358 647	328 874	3 450 662	3 583 185	132 523	3.8
Nordenham	104 147	200 195	232 623	1 786 994	1 987 625	200 631	11.2
Wilhelmshaven	3 335 177	2 799 898	2 955 359	27 151 932	28 563 812	1 411 880	5.2
Emden	136 814	132 286	187 417	1 363 597	1 642 971	279 374	20.5
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	269 261	196 570	108 788	1 377 152	1 613 919	236 767	17.2
Niedersachsen	433 847	429 868	383 414	3 882 501	4 264 592	382 091	9.8
Insgesamt	17 072 518	16 634 298	16 734 207	151 229 681	162 979 516	11 749 835	7.8

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Oktober		Oktober		Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994			
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 460 451	1 240 795	1 280 918	11 902 370	12 514 470	612 100	5.1	
Fremde Flaggen	9 513 470	9 197 133	9 379 414	86 769 956	90 676 781	3 906 825	4.5	
Belgien	1 546	78 263	530	22 704	155 083	132 379	583.1	
Brasilien	12 477	10 137	13 153	166 341	185 066	18 725	11.3	
China 1)	11 040	36 940	26 644	617 952	386 957	-230 995	-37.4	
Dänemark	406 231	457 087	384 960	3 353 523	3 580 269	226 746	6.8	
Estland	10 388	11 835	8 994	76 180	98 988	22 808	29.9	
Finnland	537 774	355 475	384 922	4 607 489	3 438 897	-1 168 592	-25.4	
Frankreich	21 833	27 653	6 345	311 866	240 800	-71 066	-22.8	
Griechenland	318 748	328 777	394 263	2 602 441	3 211 850	609 409	23.4	
Großbritannien u. Nordirland	397 240	742 160	490 533	4 419 530	5 358 768	939 238	21.3	
Indien	58 525	25 385	80 096	106 446	217 622	111 176	104.4	
Italien	140 122	87 733	4 916	731 962	300 863	-431 099	-58.9	
Japan	31 079	38 751	18 006	367 612	674 811	307 199	83.6	
Lettland	101 890	84 417	35 403	1 152 926	780 110	-372 816	-32.3	
Liberia	690 506	600 583	594 876	9 352 266	7 890 208	-1 462 058	-15.6	
Litauen	30 517	26 808	54 608	477 682	496 566	18 884	4.0	
Niederlande	215 291	234 984	258 967	2 515 614	2 461 040	-54 574	-2.2	
Norwegen	1 052 362	790 381	1 005 396	10 517 645	10 496 091	-21 554	-0.2	
Panama	319 841	304 898	273 922	4 221 397	3 433 439	-787 958	-18.7	
Polen	265 610	121 107	108 718	1 779 351	1 540 012	-239 339	-13.5	
Russische Föderation	468 716	307 409	524 583	3 441 240	3 527 881	86 641	2.5	
Schweden	683 889	620 603	550 644	7 002 529	6 334 637	-667 892	-9.5	
Spanien	658	-	9 190	291 391	16 547	-274 844	-94.3	
Ukraine	12 257	88 551	191	206 686	221 894	15 208	7.4	
Vereinigte Staaten	64 141	48 003	57 103	593 796	598 052	4 256	0.7	
Übrige GUS-Flaggen	11 084	21 309	20 459	799 402	166 637	-632 765	-79.2	
Übrige Flaggen	3 649 705	3 747 884	4 071 992	27 033 985	34 863 693	7 829 708	29.0	
Insgesamt	10 973 921	10 437 928	10 660 332	98 672 326	103 191 251	4 518 925	4.6	
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	3 005 124	3 395 200	2 897 487	27 044 082	28 540 850	1 496 768	5.5	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	1 064 653	1 001 166	1 132 528	8 197 921	10 033 346	1 835 425	22.4	
Fremde Flaggen	4 350 305	4 589 940	4 406 532	38 546 562	44 108 469	5 561 907	14.4	
Belgien	5 998	800	798	31 357	13 837	-17 520	-55.9	
Brasilien	40 844	19 036	10 019	229 076	208 057	-21 019	-9.2	
China 1)	17 163	46 103	64 625	410 440	803 658	393 218	95.8	
Dänemark	366 537	335 540	299 058	3 289 899	2 831 063	-458 836	-13.9	
Estland	6 924	3 611	30 997	54 947	207 838	152 891	278.3	
Finnland	142 372	175 074	149 756	801 779	1 725 550	923 771	115.2	
Frankreich	20 138	57 209	16 963	456 935	402 888	-54 047	-11.8	
Griechenland	214 389	256 434	240 403	1 437 820	2 017 450	579 630	40.3	
Großbritannien u. Nordirland	157 302	235 047	188 691	1 823 754	2 134 152	310 398	17.0	
Indien	56 912	7 423	75 801	156 598	653 870	497 272	317.5	
Italien	18 985	4 660	35 782	366 163	275 626	-90 537	-24.7	
Japan	62 406	62 657	20 021	397 705	427 873	30 168	7.6	
Lettland	42 921	105	28	343 234	163 830	-179 404	-52.3	
Liberia	199 897	151 548	255 615	2 088 912	2 169 257	80 345	3.8	
Litauen	10 867	14 815	22 293	354 847	162 408	-192 439	-54.2	
Niederlande	145 241	158 744	119 272	1 583 643	1 653 887	70 244	4.4	
Norwegen	223 021	307 415	317 582	2 421 465	2 874 295	452 830	18.7	
Panama	316 976	273 540	291 036	2 708 222	3 046 141	337 919	12.5	
Polen	77 929	57 728	62 080	623 465	486 914	-136 551	-21.9	
Russische Föderation	196 541	175 420	148 188	1 849 673	2 030 969	181 296	9.8	
Schweden	367 376	526 458	381 355	3 378 731	3 802 683	423 952	12.5	
Spanien	559	-	1 613	30 016	12 499	-17 517	-58.4	
Ukraine	60 532	7 143	9 248	98 722	143 287	44 565	45.1	
Vereinigte Staaten	141 605	118 218	108 858	1 055 275	1 091 106	35 831	3.4	
Übrige GUS-Flaggen	530	2 905	2 601	263 570	73 695	-189 875	-72.0	
Übrige Flaggen	1 456 340	1 592 307	1 553 849	12 290 314	14 695 636	2 405 322	19.6	
Insgesamt	5 414 958	5 591 106	5 539 060	46 744 483	54 141 815	7 397 332	15.8	
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	2 033 797	2 152 181	2 084 295	17 701 416	19 953 174	2 251 758	12.7	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Oktober 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis Oktober 1994	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	3 665	10 733	3 603	10 717	291	315	201	266	3 956	11 048	41 418	106 862
Lübeck	432	2 218	424	2 215	73	45	53	40	505	2 263	4 732	23 012
Puttgarden	1 456	3 936	1 456	3 936	-	-	-	-	1 456	3 936	14 716	39 374
Kiel	154	1 264	151	1 263	11	4	10	4	165	1 268	1 991	11 856
Rendsburg	37	22	33	21	5	3	3	2	42	26	375	213
Flensburg	41	18	22	14	10	5	9	4	51	23	382	199
Rostocker Häfen	473	1 275	465	1 272	94	202	69	177	567	1 478	5 827	14 323
Rostock	95	335	91	334	30	13	20	10	125	348	747	1 648
Warnemünde	131	248	130	247	-	-	-	-	131	248	2 029	3 828
Petersdorf	247	693	244	690	64	189	49	167	311	882	3 051	8 847
Stralsund	47	26	43	24	28	9	16	7	75	35	635	341
Wismar	76	67	89	65	42	36	34	29	118	103	834	589
Saßnitz	193	1 354	193	1 354	-	-	-	-	193	1 354	2 407	11 836
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	652	276	643	274	8	5	3	1	660	281	8 405	3 109
Mecklenb.-Vorp.	104	278	104	278	20	6	4	2	124	284	1 114	2 010
Nordseehäfen	6 392	10 657	1 643	8 570	588	1 757	356	1 379	6 980	12 414	65 223	119 417
Brunsbüttel	78	225	46	206	19	16	14	15	97	241	908	2 803
Hamburg	796	3 954	757	3 907	201	781	127	546	997	4 735	10 038	47 142
Cuxhaven	87	114	54	93	16	6	7	5	103	120	1 037	1 421
Bremische Häfen 1)	748	3 287	513	2 915	134	445	94	389	882	3 733	6 963	32 500
Bremen Stadt	217	622	188	603	84	209	59	170	301	831	3 016	8 941
Bremerhaven	531	2 665	325	2 312	50	236	35	219	581	2 902	3 947	29 559
Brake	32	138	31	137	30	74	12	69	62	212	664	2 535
Nordenham	28	124	27	124	24	40	9	32	52	164	474	1 489
Wilhelmshaven	57	1 001	53	986	52	256	40	208	109	1 257	1 087	11 875
Emden	191	162	41	89	37	93	15	75	228	256	2 030	2 130
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 899	819	43	17	29	4	2	1	1 928	823	16 106	8 541
Niedersachsen	2 476	832	78	96	46	40	36	39	2 522	873	25 916	8 981
Insgesamt	10 057	21 390	5 246	19 287	879	2 072	557	1 645	10 936	23 462	X	X
Januar-Oktober 1994	97 522	207 402	54 945	191 305	9 119	18 877	5 785	14 895	X	X	106 641	226 279
Abgang												
Ostseehäfen	3 449	10 520	3 386	10 494	487	504	379	437	3 936	11 023	41 065	106 988
Lübeck	449	2 219	441	2 218	56	44	49	39	505	2 263	4 723	22 990
Puttgarden	1 456	3 936	1 456	3 936	-	-	-	-	1 456	3 936	14 716	39 374
Kiel	131	1 236	131	1 236	35	39	23	25	168	1 275	1 987	11 865
Rendsburg	5	3	5	3	33	21	14	14	38	25	329	194
Flensburg	12	5	12	5	39	17	20	12	51	23	381	198
Rostocker Häfen	429	1 225	403	1 206	137	253	113	229	566	1 477	5 827	14 302
Rostock	115	342	100	339	10	6	6	6	125	348	754	1 651
Warnemünde	124	245	124	245	7	3	5	2	131	248	2 029	3 828
Petersdorf	190	638	179	621	120	244	102	220	310	882	3 044	8 823
Stralsund	31	10	18	7	43	25	39	23	74	34	601	318
Wismar	46	41	44	40	69	61	57	56	115	102	822	583
Saßnitz	193	1 354	193	1 354	-	-	-	-	193	1 354	2 481	12 126
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	642	275	642	275	18	6	10	4	660	281	8 156	3 067
Mecklenb.-Vorp.	55	217	41	214	57	37	54	35	112	254	1 042	1 971
Nordseehäfen	6 168	9 210	1 463	7 177	838	3 095	516	2 334	7 006	12 305	65 537	119 229
Brunsbüttel	41	34	22	31	73	221	32	142	114	255	1 046	3 016
Hamburg	752	3 650	700	3 622	239	921	176	764	991	4 571	10 110	47 029
Cuxhaven	89	98	48	76	23	27	16	22	112	125	1 050	1 399
Bremische Häfen 1)	694	3 176	482	2 821	177	567	125	494	871	3 743	6 932	32 439
Bremen Stadt	181	496	173	491	112	353	78	316	293	850	3 007	8 941
Bremerhaven	513	2 680	309	2 330	65	213	47	177	578	2 893	3 925	23 498
Brake	57	134	52	133	25	111	13	21	82	245	809	2 703
Nordenham	30	75	24	73	25	86	16	73	55	161	476	1 394
Wilhelmshaven	58	264	53	247	51	994	34	692	109	1 257	1 090	11 881
Emden	192	196	27	122	31	53	26	51	223	249	2 001	2 082
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 841	801	7	3	85	21	22	8	1 926	822	16 084	8 269
Niedersachsen	2 414	781	48	49	109	96	56	66	2 523	877	25 939	9 018
Insgesamt	9 617	19 729	4 849	17 671	1 325	3 599	895	2 771	10 942	23 328	X	X
Januar-Oktober 1994	94 223	189 165	51 891	173 291	12 379	37 053	8 282	30 152	X	X	106 602	226 218

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Oktober 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						Anzahl 1000 NRZ
	Ankunft											
Bundesrep.Deutschl.	6 522	6 800	1 737	4 755	308	230	117	106	6 830	7 030	64 199	64 637
Fremde Flaggen	3 387	14 023	3 361	13 964	559	1 787	428	1 484	3 946	15 809	40 844	154 500
Belgien	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	61	77
Brasilien	3	32	3	32	-	-	-	-	3	32	54	569
China 1)	5	77	5	77	4	26	4	26	9	103	93	1 139
Dänemark	988	2 658	988	2 658	55	30	42	26	1 043	2 688	10 712	26 782
Estland	28	50	28	50	3	21	2	18	31	71	227	415
Finnland	123	419	122	404	4	31	3	30	127	450	1 935	6 578
Frankreich	7	42	7	42	5	27	2	13	12	70	175	949
Griechenland	23	285	19	283	6	95	5	85	29	380	260	3 430
Großbrit.u.Nordirl.	53	521	53	521	19	32	15	19	72	553	752	5 552
Indien	3	66	3	66	3	32	2	23	6	98	59	598
Italien	3	13	3	13	4	22	4	22	7	34	113	512
Japan	5	70	5	70	2	26	1	13	7	96	115	1 834
Lettland	8	20	8	20	1	0	1	0	9	20	178	543
Liberia	56	657	55	656	17	138	14	80	73	795	710	7 654
Litauen	19	76	19	76	5	4	5	4	24	80	221	940
Niederlande	117	221	115	219	36	27	21	18	153	248	1 622	2 711
Norwegen	220	1 193	217	1 180	69	152	58	131	289	1 346	2 604	12 796
Panama	437	595	437	595	16	138	13	126	453	733	5 420	7 926
Polen	20	80	20	80	11	50	8	41	31	130	548	1 562
Russ.Föderation	136	415	136	415	31	60	26	56	167	475	1 880	4 056
Schweden	361	2 560	360	2 558	44	71	41	64	405	2 631	3 942	23 363
Spanien	3	4	3	4	-	-	-	-	3	4	14	17
Ukraine	1	7	1	7	3	17	3	17	4	24	68	370
Vereinigte Staaten	17	405	17	405	3	28	3	28	20	432	209	4 377
Übrige GUS-Flaggen	5	12	5	12	1	5	-	-	6	17	72	141
Übrige Flaggen	745	3 545	731	3 521	216	753	154	644	961	4 298	8 800	39 608
Insgesamt	9 909	20 822	5 098	18 719	867	2 017	545	1 590	10 776	22 839	X	X
dar.: Europ. Gem.	7 734	10 580	2 943	8 532	447	479	217	302	8 181	11 059	78 184	105 196
Januar-Oktober 1994	96 033	200 674	53 456	184 577	9 010	18 462	5 676	14 481	X	X	105 043	219 136

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 463	6 714	1 708	4 690	385	258	143	125	6 848	6 973	64 403	64 558
Fremde Flaggen	2 991	12 255	2 978	12 222	926	3 324	738	2 630	3 917	15 579	40 561	155 140
Belgien	1	1	1	1	1	0	-	-	2	1	65	88
Brasilien	1	16	1	16	-	-	-	-	1	16	59	637
China 1)	8	95	8	95	1	8	1	8	9	103	93	1 150
Dänemark	984	2 626	984	2 626	55	54	40	47	1 039	2 680	10 697	26 788
Estland	17	85	17	85	13	6	12	5	30	71	229	420
Finnland	106	374	105	360	20	73	15	50	126	447	1 875	6 524
Frankreich	10	56	10	56	1	1	-	-	11	57	173	904
Griechenland	13	193	13	193	13	131	7	106	26	323	268	3 501
Großbrit.u.Nordirl.	43	327	43	327	29	162	25	135	72	489	754	5 491
Indien	6	58	6	58	1	47	1	47	7	105	61	632
Italien	7	36	7	36	1	1	1	1	8	37	108	472
Japan	5	71	5	71	1	3	1	3	6	74	114	1 830
Lettland	1	0	1	0	7	20	6	19	8	20	177	532
Liberia	45	519	45	519	26	252	23	211	71	771	708	7 651
Litauen	15	62	15	62	10	24	10	24	25	85	222	943
Niederlande	60	195	58	194	94	93	71	77	154	289	1 612	3 138
Norwegen	178	919	178	919	107	407	85	334	285	1 327	2 597	12 586
Panama	421	599	421	599	29	103	26	100	450	702	5 170	7 854
Polen	14	59	14	59	14	58	14	58	28	117	527	1 395
Russ.Föderation	73	265	73	265	94	240	91	177	167	505	1 881	4 159
Schweden	357	2 485	356	2 482	49	133	41	121	406	2 618	4 022	23 647
Spanien	2	1	2	1	3	4	1	1	5	17	22	22
Ukraine	4	25	4	25	-	-	-	-	4	25	67	375
Vereinigte Staaten	21	440	21	440	-	-	-	-	21	440	209	4 379
Übrige GUS-Flaggen	1	5	1	5	5	12	5	12	6	17	74	163
Übrige Flaggen	598	2 763	589	2 748	352	1 492	262	1 093	950	4 255	8 782	39 857
Insgesamt	9 454	18 970	4 686	16 912	1 311	3 582	881	2 755	10 765	22 552	X	X
dar.: Europ. Gem.	7 603	10 170	2 846	8 144	589	720	292	506	8 192	10 890	78 370	105 472
Januar-Oktober 1994	92 725	182 872	50 393	166 997	12 239	36 827	8 142	29 925	X	X	104 964	219 699

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Oktober 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		Okt.	1994
Empfang									
Ostseehäfen	39 999	2 952	2 547 569	620 339	1 843 661	83 569	2 587 568	22 810 885	
Lübeck	9 860	-	765 942	11 884	754 058	-	775 802	6 845 838	
Puttgarden	-	-	303 898	303 898	-	-	303 898	2 966 337	
Kiel	1 281	-	153 032	9 724	143 308	-	154 313	1 400 453	
Rendsburg	2 110	-	45 519	15 495	30 024	-	47 629	396 295	
Flensburg	9 729	520	36 286	13 332	22 894	-	46 015	376 772	
Rostocker Häfen	6 916	-	722 467	140 605	498 293	83 569	729 383	6 163 628	
Rostock	800	-	77 966	-	77 966	-	78 766	631 827	
Warnemünde	287	-	10 258	6 658	3 600	-	10 545	92 049	
Petersdorf	5 829	-	634 243	133 947	416 727	83 569	640 072	5 439 752	
Stralsund	2 432	2 432	59 057	15 743	43 314	-	61 489	613 458	
Wismar	1 909	-	174 687	63 509	111 178	-	176 596	868 823	
Saßnitz	-	-	133 495	-	133 495	-	133 495	1 890 114	
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	5 762	-	11 864	2 103	9 761	-	17 626	155 840	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	141 322	43 986	97 336	-	141 322	1 133 327	
Nordseehäfen	235 048	2 354	8 112 763	2 942 262	2 130 252	3 040 249	8 347 811	83 328 883	
Brunsbüttel	26 929	-	471 514	336 424	53 184	81 906	498 443	5 071 169	
Hamburg	55 229	-	3 060 249	640 522	1 003 620	1 416 107	3 115 478	32 056 576	
Cuxhaven	186	-	67 174	32 870	34 304	-	67 360	647 735	
Bremische Häfen	56 403	-	1 436 913	329 209	543 022	564 682	1 493 316	14 239 291	
Bremen Stadt	48 648	-	881 912	276 977	397 356	207 579	930 580	9 116 524	
Bremerhaven	7 755	-	555 001	52 232	145 666	357 103	562 756	5 122 767	
Brake	2 054	-	158 750	35 462	17 436	105 852	160 804	1 635 741	
Nordenham	167	-	162 139	13 743	37 066	111 330	162 306	1 354 469	
Wilhelmshaven	40 399	-	2 345 631	1 405 587	286 502	653 542	2 386 030	22 791 133	
Emden	1 458	-	133 392	24 006	109 386	-	134 850	1 259 128	
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	31 869	-	48 848	42 770	6 078	-	80 717	1 342 736	
Niedersachsen	20 354	2 354	228 153	81 669	39 654	106 830	248 507	2 930 905	
Insgesamt	275 047	5 306	10 660 332	3 562 601	3 973 913	3 123 818	10 935 379	X	
Januar-Oktober 1994	2 948 517	75 464	103 191 251	34 650 185	39 650 613	28 890 453	X	106 139 768	
Versand									
Ostseehäfen	74 228	1 500	1 617 722	552 826	846 348	218 548	1 691 950	16 537 404	
Lübeck	4 669	-	528 039	15 921	512 118	-	532 708	4 666 543	
Puttgarden	-	-	302 832	302 832	-	-	302 832	2 848 458	
Kiel	-	-	83 375	3 953	79 422	-	83 375	661 895	
Rendsburg	-	-	6 646	336	6 310	-	6 646	90 063	
Flensburg	-	-	6 695	-	6 695	-	6 695	58 288	
Rostocker Häfen	56 061	1 050	458 481	141 636	103 292	213 553	514 542	5 681 342	
Rostock	9 265	-	56 904	21 037	35 867	-	66 169	579 323	
Warnemünde	-	-	5 951	5 951	-	-	5 951	85 999	
Petersdorf	46 796	1 050	395 626	114 648	67 425	213 553	442 422	5 016 020	
Stralsund	4 735	450	19 544	15 569	3 975	-	24 279	267 663	
Wismar	1 020	-	92 858	52 221	35 642	4 995	93 878	700 324	
Saßnitz	-	-	61 755	-	61 755	-	61 755	823 623	
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	10 991	9 891	1 100	-	10 991	220 936	
Mecklenb.-Vorp.	7 743	-	46 506	10 467	36 039	-	54 249	518 269	
Nordseehäfen	185 540	1 250	3 921 338	1 080 285	649 576	2 191 477	4 106 878	40 302 344	
Brunsbüttel	8 362	-	51 657	44 819	944	5 894	60 019	1 134 099	
Hamburg	46 477	-	1 923 780	320 451	250 017	1 353 312	1 970 257	19 598 636	
Cuxhaven	310	-	39 993	35 078	4 915	-	40 303	306 725	
Bremische Häfen	41 121	-	971 917	132 394	132 557	706 966	1 013 038	8 920 832	
Bremen Stadt	13 025	-	332 275	88 243	67 569	176 463	345 300	3 082 830	
Bremerhaven	28 096	-	639 642	44 151	64 988	530 503	667 738	5 838 062	
Brake	3 015	-	165 055	50 165	12 038	102 852	168 070	1 947 444	
Nordenham	3 858	-	66 459	38 085	21 890	6 484	70 317	633 156	
Wilhelmshaven	44 426	-	524 903	355 549	167 524	1 830	569 329	5 772 679	
Emden	3 255	-	49 312	10 519	29 986	8 807	52 567	383 843	
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	18 652	1 250	9 419	9 419	-	-	28 071	271 183	
Niedersachsen	16 064	-	118 843	83 806	29 705	5 332	134 907	1 333 687	
Insgesamt	259 768	2 750	5 539 060	1 633 111	1 495 924	2 410 025	5 798 828	X	
Januar-Oktober 1994	2 697 933	38 113	54 141 815	15 568 754	14 495 099	24 077 962	X	56 839 748	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Oktober 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1994
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	176 113	4 645	1 280 918	411 729	720 195	148 994	1 457 031	14 391 993
Fremde Flaggen	98 934	661	9 379 414	3 150 872	3 253 718	2 974 824	9 478 348	91 747 775
Belgien	-	-	530	530	-	-	530	155 083
Brasilien	663	-	13 153	-	-	13 153	13 816	185 759
China 2)	-	-	26 644	22	-	26 622	26 644	407 427
Dänemark	1 387	-	384 960	212 748	126 548	45 664	386 347	3 600 183
Estland	-	-	8 994	750	6 164	2 080	8 994	98 988
Finnland	40 233	-	384 922	2 040	381 917	-	425 155	3 727 586
Frankreich	-	-	6 345	2 132	-	4 213	6 345	240 800
Griechenland	1 335	-	394 263	68 681	262	325 320	395 598	3 277 418
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	490 533	226 202	117 325	147 006	490 533	5 381 787
Indien	-	-	80 096	-	-	80 096	80 096	217 622
Italien	-	-	4 916	1 232	-	3 684	4 916	300 863
Japan	-	-	18 006	503	-	17 503	18 006	685 068
Lettland	-	-	35 403	806	33 332	1 265	35 403	813 422
Liberia	533	-	594 876	167 191	75 831	351 854	595 409	7 957 952
Litauen	-	-	54 608	5 135	49 473	-	54 608	496 566
Niederlande	3 522	661	258 967	74 911	126 414	57 642	262 489	2 511 772
Norwegen	4 710	-	1 005 396	377 979	521 454	105 963	1 010 106	10 507 632
Panama	-	-	273 922	45 062	77 229	151 631	273 922	3 435 902
Polen	-	-	108 718	15 937	66 309	26 472	108 718	1 542 430
Russ.Föderation	-	-	524 583	22 924	203 925	297 734	524 583	3 644 122
Schweden	8 280	-	550 644	34 167	504 009	12 468	558 924	6 452 527
Spanien	-	-	9 190	9 190	-	-	9 190	16 547
Ukraine	-	-	191	-	-	191	191	221 894
Vereinigte Staaten	-	-	57 103	740	-	56 363	57 103	598 052
Übrige GUS-Flaggen	-	-	20 459	1 496	9 187	9 776	20 459	167 674
Übrige Flaggen	38 271	-	4 071 992	1 880 494	954 339	1 237 159	4 110 263	35 102 699
Insgesamt	275 047	5 306	10 660 332	3 562 601	3 973 913	3 123 818	10 935 379	X
dar.: Europ. Gem.	182 357	5 306	2 897 487	1 059 683	1 099 881	737 923	3 079 844	30 581 123
Januar-Oktober 1994	2 948 517	75 464	103 191 251	34 650 185	39 650 613	28 890 453	X	106 139 768

Versand

Bundesrep.Deutschl.	167 207	1 500	1 132 528	443 084	406 463	282 981	1 299 735	11 726 336
Fremde Flaggen	92 561	1 250	4 406 532	1 190 027	1 089 461	2 127 044	4 499 093	45 113 412
Belgien	-	-	798	798	-	-	798	13 837
Brasilien	653	-	10 019	-	-	10 019	10 672	208 710
China 2)	-	-	64 625	6 801	-	57 824	64 625	803 658
Dänemark	1 490	-	299 058	194 144	42 262	62 652	300 548	2 851 695
Estland	-	-	30 997	-	26 002	4 995	30 997	209 338
Finnland	40 324	-	149 756	41 551	108 168	37	190 080	2 007 932
Frankreich	-	-	16 963	3 566	-	13 397	16 963	402 926
Griechenland	-	-	240 403	369	27 263	212 771	240 403	2 081 643
Großbrit.u.Nordirl.	47	-	188 691	43 585	9 865	135 241	188 738	2 186 931
Indien	-	-	75 801	-	-	75 801	75 801	653 870
Italien	-	-	35 782	19 894	6 520	9 368	35 782	279 112
Japan	-	-	20 021	20	3 526	16 475	20 021	427 875
Lettland	-	-	28	-	28	-	28	264 693
Liberia	-	-	255 615	46 141	289	209 185	255 615	2 237 046
Litauen	-	-	22 293	3 298	18 995	-	22 293	162 408
Niederlande	4 111	1 250	119 272	65 593	8 911	44 768	123 383	1 703 598
Norwegen	-	-	317 582	143 616	136 781	37 185	317 582	2 879 534
Panama	-	-	291 036	47 451	195	243 390	291 036	3 046 466
Polen	-	-	62 080	12 729	2 400	46 951	62 080	486 914
Russ.Föderation	46	-	148 188	48 388	44 166	55 634	148 234	2 075 458
Schweden	8 508	-	381 355	77 105	288 789	15 461	389 863	3 871 558
Spanien	-	-	1 613	1 613	-	-	1 613	12 499
Ukraine	-	-	9 248	110	75	9 063	9 248	143 287
Vereinigte Staaten	-	-	108 858	11 938	-	96 920	108 858	1 091 106
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 601	-	-	2 601	2 601	77 801
Übrige Flaggen	37 382	-	1 553 849	421 317	365 226	767 306	1 591 231	14 933 517
Insgesamt	259 768	2 750	5 539 060	1 633 111	1 495 924	2 410 025	5 798 828	X
dar.: Europ. Gem.	172 855	2 750	2 084 295	811 486	511 631	761 178	2 257 150	21 841 730
Januar-Oktober 1994	2 697 933	38 113	54 141 815	15 568 754	14 495 099	24 077 962	X	56 839 748

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Oktober 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Okt.
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	18 482	-	480 902	49 320	195 140	236 442	499 384	5 198 060
00	Lebende Tiere	25	-	92	8	84	-	117	2 729
01	Getreide	15 988	-	47 955	43 951	166	3 838	63 943	770 541
02	Kartoffeln	-	-	1 500	-	1 500	-	1 500	34 824
03	Früchte,Gemüse	112	-	132 915	2 204	9 220	121 491	133 027	1 698 182
04	Textile Rohstoffe	12	-	35 391	1 450	11 562	22 379	35 403	391 534
05	Holz und Kork	2 032	-	221 112	411	163 655	57 046	223 144	1 898 481
06	Zuckerrüben	-	-	1 343	-	1 343	-	1 343	11 673
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	313	-	40 594	1 296	7 610	31 688	40 907	390 036
	And.Nahrungsmittel	22 687	520	829 784	123 801	68 926	637 057	852 471	8 356 176
11	Zucker	-	-	10 851	42	771	10 038	10 851	184 432
12	Getränke	437	-	19 082	10 965	3 677	4 440	19 519	207 956
13	And.Genußmittel u.a.	2 168	-	144 895	5 327	7 463	132 105	147 063	1 362 454
14	Fleisch,Eier,Milch	237	-	74 664	13 241	23 409	38 014	74 901	773 980
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	414	-	93 560	22 613	22 299	48 648	93 974	896 329
17	Futtermittel	18 182	520	264 753	56 842	4 783	203 128	282 935	2 739 969
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 249	-	221 979	14 771	6 524	200 684	223 228	2 191 156
	Feste min.Brennstoffe	74	-	431 389	10 204	122 391	298 794	431 463	4 619 510
21	Steinkohle,-briketts	74	-	372 984	3 007	107 405	262 572	373 058	4 093 263
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	14 986	-	14 986	-	14 986	213 264
23	Koks	-	-	43 419	7 197	-	36 222	43 419	312 983
	Mineralölerzgn.u.ä.	137 436	-	3 815 631	2 159 012	784 473	872 146	3 953 067	38 196 863
31	Rohes Erdöl	61 420	-	2 853 471	1 736 577	342 253	774 641	2 914 891	28 149 323
32	Kraftstoffe,Heizöl	74 659	-	795 999	341 359	417 510	37 130	870 658	8 837 919
33	Natur-, Raffineriegas	87	-	69 445	52 495	16 950	-	69 512	616 486
34	Mineralölerzgn.ang.	1 290	-	96 716	28 581	7 760	60 375	98 006	593 135
	Erze, Metallabfälle	1 763	-	1 052 631	212 789	457 849	381 993	1 054 394	11 609 016
41	Eisenerze	-	-	799 270	181 644	406 206	211 420	799 270	8 769 916
45	NE-Metallerze	-	-	230 614	22 302	37 935	170 377	230 614	2 573 175
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 763	-	22 747	8 843	13 708	196	24 510	265 925
	Eisen,Ne-Metalle	3 374	-	227 957	50 203	153 841	23 913	231 331	1 948 972
51	Roheisen,-Stahl	-	-	43 270	8 158	34 229	883	43 270	382 134
52	Stahlhalbzeug	-	-	45 252	12 216	22 916	10 120	45 252	369 350
53	Stab-,Formstahl u.a.	861	-	34 419	8 573	24 149	1 697	35 280	291 736
54	Stahlblech,Bandstahl	2 348	-	50 852	19 512	30 187	1 153	53 200	370 764
55	Rohre,Gießeierzeugn.	165	-	8 827	175	6 821	1 831	8 992	156 821
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	45 337	1 569	35 539	8 229	45 337	378 167
	Steine u.Erden	28 867	2 354	1 172 080	403 480	753 216	15 384	1 200 947	9 921 539
61	Sand,Kies,Bims,Ton	14 549	1 299	40 284	27 810	8 805	3 669	54 833	621 075
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	19 054	14 018	3 893	1 143	19 054	189 359
63	And.Steine u.Erden	7 929	1 055	990 874	291 423	692 363	7 088	998 803	8 035 932
64	Zement,Kalk	4 239	-	54 630	27 406	27 158	66	58 869	571 323
65	Gips	-	-	460	-	446	14	460	6 707
69	And.min.Baustoffe	2 150	-	66 778	42 823	20 551	3 404	68 928	497 143
	Düngemittel	17 244	2 432	114 762	41 832	72 261	669	132 006	1 239 269
71	Nat.Düngemittel	1 915	-	1 349	-	1 349	-	3 264	83 223
72	Chem.Düngemittel	15 329	2 432	113 413	41 832	70 912	669	128 742	1 156 046
	Chem.Erzeugnisse	5 128	-	495 912	87 754	300 385	107 773	501 040	5 133 923
81	Chem.Grundstoffe u.a.	5 021	-	168 181	59 561	84 868	23 752	173 202	1 698 315
82	Aluminiumoxyd	-	-	439	-	376	63	439	4 107
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 605	4 061	1 544	-	5 605	67 915
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	209 407	15 143	151 033	43 231	209 407	2 275 291
89	And.chem.Erzeugnisse	107	-	112 280	8 989	62 564	40 727	112 387	1 088 295
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 306	-	1 133 853	36 585	604 635	492 633	1 135 159	10 532 150
91	Fahrzeuge	434	-	99 721	18 718	22 848	58 155	100 155	928 208
92	Landmaschinen	1	-	1 923	274	1 141	508	1 924	27 625
93	El.Erzgn.,Maschinen	30	-	155 924	5 861	33 649	116 414	155 954	1 435 346
94	EBM-Waren u.a.	246	-	46 165	4 629	10 611	30 925	46 411	385 390
95	Glas-u.a.min.Waren	22	-	20 781	746	7 353	12 682	20 803	208 225
96	Leder- u.Textilwaren	87	-	111 855	2 073	3 637	106 145	111 942	1 032 246
97	Sonstige Waren ang.	486	-	697 484	4 284	525 396	167 804	697 970	6 575 110
	Bes.Transportgüter	38 686	-	905 431	387 621	460 796	57 014	944 117	9 324 290
	Insgesamt	275 047	5 306	10 660 332	3 562 601	3 973 913	3 123 818	10 935 379	X
	Januar-Oktober 1994	2 948 517	75 464	103 191 251	34 650 185	39 650 613	28 890 453	X 106 139 768	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Oktober 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon nach			Okt.	1994
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	18 523	1 250	666 023	112 172	252 648	301 203	684 546	6 492 196
00	Lebende Tiere	321	-	41	-	41	-	362	5 809
01	Getreide	17 991	1 250	445 408	104 594	77 849	262 965	463 399	4 384 161
02	Kartoffeln	-	-	595	85	-	510	595	6 323
03	Früchte, Gemüse	-	-	60 462	1 729	52 542	6 191	60 462	539 602
04	Textile Rohstoffe	-	-	19 232	2 735	2 048	14 449	19 232	192 786
05	Holz und Kork	168	-	118 709	775	114 433	3 501	118 877	1 162 917
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	7 831
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	43	-	21 576	2 254	5 735	13 587	21 619	192 767
	And. Nahrungsmittel	17 689	-	572 446	119 961	171 338	281 147	590 135	5 529 388
11	Zucker	-	-	72 656	4 617	9 248	58 791	72 656	497 170
12	Getränke	443	-	105 221	6 441	40 227	58 553	105 664	983 568
13	And. Genußmittel u. a.	2 110	-	57 337	5 867	26 440	25 030	59 447	552 466
14	Fleisch, Eier, Milch	62	-	82 944	6 464	19 227	57 253	83 006	829 821
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	6	-	64 680	5 385	21 226	38 069	64 686	679 136
17	Futtermittel	14 745	-	104 746	50 054	42 774	11 918	119 491	1 231 679
18	Ölsaaten, Fette ang.	323	-	84 862	41 133	12 196	31 533	85 185	755 548
	Feste min. Brennstoffe	74	-	15 033	12 373	780	1 880	15 107	155 480
21	Steinkohle, -briketts	3	-	12 202	12 022	124	56	12 205	135 982
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	2 816	336	656	1 824	2 816	18 227
23	Koks	71	-	15	15	-	-	86	1 271
	Mineralölerzgn. u. ä.	128 750	-	679 711	486 948	171 330	21 433	808 461	8 654 818
31	Rohes Erdöl	40 299	-	39 395	39 297	98	-	79 694	1 593 364
32	Kraftstoffe, Heizöl	86 691	-	594 139	426 433	166 299	1 407	680 830	6 437 903
33	Natur-, Raffineriegas	50	-	8 664	6 827	7	1 830	8 714	161 893
34	Mineralölerzgn. ang.	1 710	-	37 513	14 391	4 926	18 196	39 223	461 658
	Erze, Metallabfälle	2 771	-	197 310	70 658	41 640	85 012	200 081	2 572 002
41	Eisenerze	-	-	6 278	6 271	-	7	6 278	37 929
45	Ne-Metallerze	-	-	5 566	70	467	5 029	5 566	172 140
46	Eisen-, Stahlabfälle	2 771	-	185 466	64 317	41 173	79 976	188 237	2 361 939
	Eisen, Ne-Metalle	2 610	-	519 544	103 036	77 071	339 437	522 154	4 608 058
51	Roheisen, -Stahl	-	-	15 452	1 014	7 247	7 191	15 452	175 508
52	Stahlhalbzeug	281	-	45 444	10 657	4 543	30 244	45 725	510 784
53	Stab-, Formstahl u. a.	2 329	-	87 799	17 401	17 987	52 411	90 128	675 886
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	198 016	65 479	18 091	114 446	198 016	1 848 116
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	115 997	7 729	21 843	86 425	115 997	1 011 103
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	56 836	756	7 360	48 720	56 836	386 661
	Steine u. Erden	29 901	-	134 176	25 498	52 284	56 394	164 077	1 808 955
61	Sand, Kies, Bims, Ton	16 114	-	2 237	423	900	914	18 351	258 844
62	Salz, Schwefel, -kies	280	-	60 667	22 032	35 055	3 580	60 947	688 710
63	And. Steine u. Erden	2 961	-	14 840	740	5 641	8 459	17 801	242 503
64	Zement, Kalk	2 689	-	5 913	1 119	287	4 507	8 602	83 221
65	Gips	-	-	7 375	65	5 624	1 686	7 375	71 504
69	And. min. Baustoffe	7 857	-	43 144	1 119	4 777	37 248	51 001	464 173
	Düngemittel	16 340	1 500	312 968	91 909	20 209	200 850	329 308	4 013 377
71	Nat. Düngemittel	1 550	-	29 138	22 645	6 447	46	30 688	335 732
72	Chem. Düngemittel	14 790	1 500	283 830	69 264	13 762	200 804	298 620	3 677 645
	Chem. Erzeugnisse	2 740	-	710 669	173 575	169 586	367 508	713 409	6 901 989
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	359 412	128 613	85 345	145 454	359 412	3 530 367
82	Aluminiumoxyd	-	-	18 847	9 684	7 486	1 677	18 847	181 011
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	9 000	6 702	162	2 136	9 000	67 727
84	Zellstoff, Altpapier	236	-	45 109	3 315	15 468	26 326	45 345	434 371
89	And. chem. Erzeugnisse	2 504	-	278 301	25 261	61 125	191 915	280 805	2 688 513
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 737	-	872 326	49 981	159 685	662 660	874 063	8 041 156
91	Fahrzeuge	357	-	200 316	20 358	35 068	144 890	200 673	1 668 738
92	Landmaschinen	-	-	8 381	91	1 365	6 925	8 381	73 574
93	El. Erzgn., Maschinen	1 036	-	247 443	6 206	31 033	210 204	248 479	2 313 763
94	EBM-Waren u. a.	-	-	42 380	1 452	9 790	31 138	42 380	379 917
95	Glas- u. a. min. Waren	7	-	36 042	1 987	11 302	22 753	36 049	356 152
96	Leder- u. Textilwaren	88	-	36 676	1 736	15 244	19 696	36 764	354 292
97	Sonstige Waren ang.	249	-	301 088	18 151	55 883	227 054	301 337	2 894 720
	Bes. Transportgüter	38 633	-	858 854	387 000	379 353	92 501	897 487	8 062 329
	Insgesamt	259 768	2 750	5 539 060	1 633 111	1 495 924	2 410 025	5 798 828	X
	Januar-Oktober 1994	2 697 933	38 113	54 141 815	15 568 754	14 495 099	24 077 962	X	56 839 748

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Oktober 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	237 730	195 715	X	X	42 015	17.7	
	Normal-Container 30-40	55 187	53 858	X	X	1 329	2.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	353 448	270 642	X	X	82 806	23.4	
	Kühl -Container 20-40	12 969	12 294	X	X	675	5.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 148	2 903	X	X	4 245	59.4	
	Zusammen	666 482	535 412	6 259 843	16.6	131 070	19.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	51 482	30 320	X	X	21 162	41.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	28 672	13 314	X	X	15 358	53.6	
	Kühl -Container 20-40	893	831	X	X	62	6.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0	
	Zusammen	81 061	44 465	537 278	14.2	36 596	45.1	
Amerika	Normal-Container 20-30	120 356	97 047	X	X	23 309	19.4	
	Normal-Container 30-40	53	53	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	249 288	203 364	X	X	45 924	18.4	
	Kühl -Container 20-40	21 538	21 170	X	X	368	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	15	X	X	54	78.3	
	Zusammen	391 304	321 649	3 117 476	14.8	69 655	17.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	37 084	25 692	X	X	11 392	30.7	
	Normal-Container 30-40	30	30	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	172 444	148 168	X	X	24 276	14.1	
	Kühl -Container 20-40	14 922	14 571	X	X	351	2.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	-	-	-	34	100.0	
	Zusammen	224 514	188 461	1 483 024	13.8	36 053	16.1	
Kanada	Normal-Container 20-30	13 631	13 103	X	X	528	3.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	24 426	23 038	X	X	1 388	5.7	
	Kühl -Container 20-40	1 667	1 662	X	X	5	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	X	X	7	36.8	
	Zusammen	39 743	37 815	390 149	15.3	1 928	4.9	
Asien	Normal-Container 20-30	287 608	268 939	X	X	18 669	6.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	433 086	399 166	X	X	33 920	7.8	
	Kühl -Container 20-40	1 862	1 610	X	X	252	13.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	2	X	X	18	90.0	
	Zusammen	722 576	669 717	4 668 009	9.9	52 859	7.3	
Australien	Normal-Container 20-30	15 234	11 259	X	X	3 975	26.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	5 740	966	X	X	4 774	83.2	
	Kühl -Container 20-40	30	30	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	21 004	12 255	180 647	15.3	8 749	41.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	712 410	603 280	X	X	109 130	15.3	
	Normal-Container 30-40	55 240	53 911	X	X	1 329	2.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 070 234	887 452	X	X	182 782	17.1	
	Kühl -Container 20-40	37 292	35 935	X	X	1 357	3.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 251	2 920	X	X	4 331	59.7	
	Zusammen	1 882 427	1 583 498	14 763 253	13.3	298 929	15.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Oktober 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	205 059	148 030	X	X	57 029	27.8
	Normal-Container 30-40	54 727	54 082	X	X	645	1.2
	Normal-Container 40 u.mehr	281 306	184 232	X	X	97 074	34.5
	Kühl -Container 20-40	10 101	9 367	X	X	734	7.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 036	6 394	X	X	642	9.1
Zusammen	558 229	402 105	4 232 554	14.7	156 124	28.0	
Afrika	Normal-Container 20-30	54 204	52 402	X	X	1 802	3.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 428	31 978	X	X	450	1.4
	Kühl -Container 20-40	85	83	X	X	2	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	2	X	X	2	50.0
Zusammen	86 721	84 465	839 182	12.3	2 256	2.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	142 800	137 108	X	X	5 692	4.0
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	325 118	306 398	X	X	18 720	5.8
	Kühl -Container 20-40	18 095	17 340	X	X	755	4.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	251	136	X	X	115	45.8
Zusammen	486 267	460 985	4 331 561	14.5	25 282	5.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	49 064	48 324	X	X	740	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	221 452	210 570	X	X	10 882	4.9
	Kühl -Container 20-40	15 177	14 733	X	X	444	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	102	17	X	X	85	83.3
Zusammen	285 795	273 644	2 409 988	15.0	12 151	4.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	18 041	18 027	X	X	14	0.1
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	35 484	34 876	X	X	608	1.7
	Kühl -Container 20-40	1 022	916	X	X	106	10.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	82	64	X	X	18	22.0
Zusammen	54 632	53 886	543 137	15.1	746	1.4	
Asien	Normal-Container 20-30	242 665	231 153	X	X	11 512	4.7
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container 40 u.mehr	414 972	395 278	X	X	19 694	4.7
	Kühl -Container 20-40	6 472	6 305	X	X	167	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	3	X	X	6	66.7
Zusammen	664 336	632 784	6 946 979	16.1	31 552	4.7	
Australien	Normal-Container 20-30	22 858	21 270	X	X	1 588	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 346	7 306	X	X	40	0.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 204	28 576	322 488	12.9	1 628	5.4	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	667 586	589 963	X	X	77 623	11.6
	Normal-Container 30-40	54 948	54 130	X	X	818	1.5
	Normal-Container 40 u.mehr	1 061 170	925 192	X	X	135 978	12.8
	Kühl -Container 20-40	34 753	33 095	X	X	1 658	4.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 300	6 535	X	X	765	10.5
Zusammen	1 825 757	1 608 915	16 672 764	15.0	216 842	11.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Oktober 1994 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil	
							der leeren Container am Insgesamt	
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	153 101	123 863	X	X	29 238	19.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	193 756	147 798	X	X	45 958	23.7
	Kühl -Container	20-40	27	27	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen		346 885	271 689	3 507 775	17.7	75 196	21.7
Afrika	Normal-Container	20-30	41 670	25 186	X	X	16 484	39.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	20 324	8 982	X	X	11 342	55.8
	Kühl -Container	20-40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		62 015	34 189	436 948	14.7	27 826	44.9
Amerika	Normal-Container	20-30	54 817	47 830	X	X	6 987	12.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	71 598	59 370	X	X	12 228	17.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		126 415	107 200	1 210 123	15.6	19 215	15.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	5 423	4 118	X	X	1 305	24.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	25 272	23 354	X	X	1 918	7.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		30 695	27 472	235 233	14.9	3 223	10.5
Kanada	Normal-Container	20-30	8 065	7 786	X	X	279	3.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	16 224	15 402	X	X	822	5.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		24 289	23 188	243 970	15.8	1 101	4.5
Asien	Normal-Container	20-30	240 075	223 055	X	X	17 020	7.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	347 988	320 506	X	X	27 482	7.9
	Kühl -Container	20-40	36	26	X	X	10	27.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		588 099	543 587	3 868 484	10.1	44 512	7.6
Australien	Normal-Container	20-30	14 845	10 913	X	X	3 932	26.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	5 526	898	X	X	4 628	83.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		20 371	11 811	173 860	15.3	8 560	42.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	504 508	430 847	X	X	73 661	14.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	639 192	537 554	X	X	101 638	15.9
	Kühl -Container	20-40	84	74	X	X	10	11.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen		1 143 785	968 476	9 197 190	13.1	175 309	15.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Oktober 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	43 713	35 667	575 445	16.1	8 046	18.4
	Normal-Container 30-40	30	2	22	22.0	28	93.3
	Normal-Container 40 u.mehr	124 262	88 800	736 914	16.6	35 462	28.5
	Kühl -Container 20-40	12 845	12 186	130 966	19.9	659	5.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	117	9	224	24.9	108	92.3
	Zusammen	180 967	136 664	1 443 571	16.7	44 303	24.5
Afrika	Normal-Container 20-30	9 170	4 492	55 521	12.4	4 678	51.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 314	4 298	29 111	13.5	4 016	48.3
	Kühl -Container 20-40	872	810	8 371	10.5	62	7.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0
	Zusammen	18 370	9 600	93 003	12.5	8 770	47.7
Amerika	Normal-Container 20-30	62 857	48 738	734 679	15.1	14 119	22.5
	Normal-Container 30-40	53	53	486	13.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	175 770	142 074	942 368	13.3	33 696	19.2
	Kühl -Container 20-40	21 538	21 170	206 072	16.8	368	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	15	240	16.0	54	78.3
	Zusammen	260 287	212 050	1 883 845	14.3	48 237	18.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	29 035	21 151	283 698	13.4	7 884	27.2
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	145 804	123 446	807 533	13.1	22 358	15.3
	Kühl -Container 20-40	14 922	14 571	138 589	18.8	351	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	-	-	-	34	100.0
	Zusammen	189 825	159 198	1 230 121	13.6	30 627	16.1
Kanada	Normal-Container 20-30	5 517	5 268	77 027	14.6	249	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 850	7 084	45 688	12.9	566	7.4
	Kühl -Container 20-40	1 667	1 662	17 487	20.9	5	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	211	17.6	7	36.8
	Zusammen	14 853	14 026	140 413	14.5	827	5.6
Asien	Normal-Container 20-30	47 533	45 884	414 652	9.0	1 649	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	85 098	78 660	372 845	9.5	6 438	7.6
	Kühl -Container 20-40	1 826	1 584	12 007	12.7	242	13.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	2	21	10.5	18	90.0
	Zusammen	134 477	126 130	799 525	9.3	8 347	6.2
Australien	Normal-Container 20-30	389	346	5 792	16.7	43	11.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	214	68	544	16.0	146	68.2
	Kühl -Container 20-40	30	30	451	15.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	633	444	6 787	16.6	189	29.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	163 662	135 127	1 786 089	13.2	28 535	17.4
	Normal-Container 30-40	83	55	508	14.1	28	33.7
	Normal-Container 40 u.mehr	393 658	313 900	2 081 782	13.3	79 758	20.3
	Kühl -Container 20-40	37 111	35 780	357 867	17.3	1 331	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	220	26	485	18.7	194	88.2
	Zusammen	594 734	484 888	4 226 731	13.5	109 846	18.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Oktober 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	34 254	24 540	381 993	15.6	9 714	28.4
	Normal-Container 30-40	3	3	20	10.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	82 814	59 534	493 956	16.6	23 280	28.1
	Kühl -Container 20-40	8 248	7 655	85 404	21.6	593	7.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	73	4	341	85.3	69	94.5
Zusammen	125 392	91 736	961 714	16.5	33 656	26.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	15 313	15 141	171 156	11.3	172	1.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 552	13 542	62 696	9.3	10	0.1
	Kühl -Container 20-40	85	83	838	10.9	2	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	2	19	9.5	2	50.0
Zusammen	28 954	28 768	234 709	10.7	186	0.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	79 113	76 087	1 083 957	14.2	3 026	3.8
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	248 190	236 300	1 753 042	14.8	11 890	4.8
	Kühl -Container 20-40	18 090	17 340	170 584	18.9	750	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	235	120	2 218	18.5	115	48.9
Zusammen	345 631	329 850	3 009 837	14.8	15 781	4.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	40 915	40 427	587 432	14.5	488	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	196 904	187 674	1 393 131	14.8	9 230	4.7
	Kühl -Container 20-40	15 177	14 733	143 842	19.3	444	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	102	17	187	11.0	85	83.3
Zusammen	253 098	242 851	2 124 592	15.0	10 247	4.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	8 341	8 337	122 083	14.6	4	0.0
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 178	16 956	123 242	14.5	222	1.3
	Kühl -Container 20-40	1 022	916	9 719	20.3	106	10.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	82	64	1 279	20.0	18	22.0
Zusammen	26 626	26 276	256 359	14.8	350	1.3	
Asien	Normal-Container 20-30	41 637	41 430	646 252	15.6	207	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	83 526	80 884	612 896	15.2	2 642	3.2
	Kühl -Container 20-40	6 462	6 305	60 651	16.2	157	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0
Zusammen	131 631	128 619	1 319 799	15.4	3 012	2.3	
Australien	Normal-Container 20-30	5	2	22	11.0	3	60.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14	-	-	-	14	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	2	22	11.0	17	89.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	170 322	157 200	2 283 380	14.5	13 122	7.7
	Normal-Container 30-40	6	6	56	14.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	428 096	390 260	2 922 590	15.0	37 836	8.8
	Kühl -Container 20-40	32 885	31 383	317 477	18.9	1 502	4.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	318	126	2 578	20.5	192	60.4
Zusammen	631 627	578 975	5 526 081	15.0	52 652	8.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Oktober 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	1 897	35	475	13.6	1 862	98.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	280	30	289	19.3	250	89.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	2	25	12.5	1	33.3
	Zusammen	2 180	67	789	15.2	2 113	96.9
Afrika	Normal-Container 20-30	30	30	601	20.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30	30	601	20.0	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 927	65	1 076	16.6	1 862	96.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	280	30	289	19.3	250	89.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	2	25	12.5	1	33.3
	Zusammen	2 210	97	1 390	17.0	2 113	96.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Oktober 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	496	474	6 221	13,1	22	4,4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	142	128	1 046	16,3	14	9,9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	5	102	20,4	-	-
	Zusammen	643	607	7 369	13,6	36	5,6
Afrika	Normal-Container 20-30	3	3	45	15,0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3	3	45	15,0	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	4	-	-	-	4	100,0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4	-	-	-	4	100,0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	122	122	2 034	16,7	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	122	122	2 034	16,7	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	625	599	8 300	13,9	26	4,2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	142	128	1 046	16,3	14	9,9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	5	102	20,4	-	-
	Zusammen	772	732	9 448	14,1	40	5,2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	80 515	47 088	47 261	6 239	33 254	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	768 408	66 327	74 527	40 541	315 832	16 004	268 035
03	Europäische Häfen	765 995	66 318	74 508	40 091	313 571	16 004	268 035
04	davon: Europäische Gemeinschaften	310 118	47 648	54 470	15 236	114 481	8 793	132 080
05	Übriges Europa	455 877	18 670	20 038	24 855	199 090	7 211	135 955
06	darunter: GUS-Staaten 4)	3 903	821	816	231	1 783	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	45 859	2 471	2 547	1 308	15 878	607	18 728
08	Norwegen	16 734	1 655	1 655	782	6 256	-	-
09	Schweden	305 209	12 654	13 682	20 728	160 941	5 211	82 402
10	Finnland	83 891	1 069	1 338	1 806	14 232	1 393	34 825
11	Außereuropäische Häfen	2 413	9	19	450	2 261	-	-
12	Afrika	19	9	19	-	-	-	-
13	Nordamerika	83	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	2 261	-	-	450	2 261	-	-
15	Asien	50	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	754 060	64 339	71 898	37 727	291 773	15 593	263 592
19	Europäische Häfen	754 054	64 339	71 898	37 727	291 773	15 593	263 592
20	davon: Europäische Gemeinschaften	294 901	48 377	54 601	11 823	89 515	9 342	141 880
21	Übriges Europa	459 153	15 962	17 297	25 904	202 258	6 251	121 712
22	darunter: GUS-Staaten 4)	3 104	175	175	160	1 225	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	51 236	428	485	1 234	16 366	801	24 487
24	Norwegen	18 340	1 763	1 763	763	6 104	-	-
25	Schweden	295 655	12 824	13 829	22 299	166 835	4 131	64 250
26	Finnland	90 139	772	1 045	1 448	11 728	1 319	32 975
27	Außereuropäische Häfen	6	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 602 983	177 754	193 686	84 507	640 859	31 597	531 627
								nach Ver
35	Lübeck	279 108	4 760	5 698	18 491	140 825	2 458	61 450
36	Puttgarden	277 861	38 715	43 695	14 297	105 352	8 722	128 814
37	Kiel	43 003	5 963	5 963	2 038	18 053	-	-
38	Rostocker Häfen	36 788	6 217	7 002	2 789	21 774	71	3 266
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 099	1 691	1 961	73	497	-	-
42	Bremische Häfen	191	-	-	4	34	-	-
43	Emden	5 923	2 235	2 235	461	3 688	-	-
44	Übrige Häfen	199 046	54 910	56 300	8 634	58 893	4 753	74 505
45	Zusammen	850 019	114 491	122 854	46 787	349 116	16 004	268 035
								Em
46	Lübeck	276 976	4 626	5 613	18 139	138 319	1 975	49 375
47	Puttgarden	255 968	38 311	42 532	10 756	79 100	9 178	134 336
48	Kiel	43 515	4 865	4 865	3 011	19 624	-	-
49	Rostocker Häfen	41 998	5 397	6 145	2 820	23 519	164	7 544
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	10 491	1 932	2 156	56	393	-	-
53	Bremische Häfen	41	-	-	1	8	-	-
54	Emden	5 880	2 232	2 232	456	3 648	-	-
55	Übrige Häfen	199 706	54 064	55 616	8 727	60 416	4 276	72 337
56	Zusammen	834 575	111 427	119 159	43 966	325 027	15 593	263 592
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	307 368	27 948	30 734	13 344	106 536	8 706	145 237
58	Dänemark	151 639	24 533	28 914	8 186	61 612	3 975	60 420
59	Finnland	42 332	1 196	1 548	1 119	8 902	439	10 975
60	Großbritannien u. Nordirland	15	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	19 404	1 681	1 689	785	6 290	-	-
64	Schweden	174 116	6 659	6 822	10 810	83 584	2 884	51 403
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	73 534	4 310	4 820	6 297	48 918	-	-
67	Zusammen	768 408	66 327	74 527	40 541	315 832	16 004	268 035
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	298 953	25 187	27 212	10 790	88 312	8 663	155 859
69	Dänemark	136 941	26 448	30 885	6 508	49 453	4 199	56 533
70	Finnland	51 011	685	958	968	7 803	525	13 125
71	Großbritannien u. Nordirland	6	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	24 784	1 763	1 763	794	6 344	-	-
75	Schweden	160 942	6 153	6 285	11 492	82 596	2 206	38 075
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	81 423	4 103	4 795	7 175	57 265	-	-
78	Zusammen	754 060	64 339	71 898	37 727	291 773	15 593	263 592

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschließlich Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im Oktober 1994 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	4 305	8 787	3 966	8 098	339	689	-	-	-	-	89 302	01
17 178	110 014	197 848	410 963	171 141	354 113	26 707	56 850	22	3 330	-	-	1 182 701	02	
17 151	109 881	65 484	137 991	45 358	95 066	20 126	42 925	10	750	-	-	904 736	03	
1 276	9 087	26 112	54 126	20 057	41 493	6 055	12 633	10	750	-	-	364 994	04	
15 875	100 794	39 372	83 865	25 301	53 573	14 071	30 292	-	-	-	-	539 742	05	
198	1 304	531	1 934	886	1 838	45	96	-	-	-	-	5 837	06	
1 177	8 706	334	819	198	406	136	413	-	-	-	-	46 678	07	
1 286	8 823	7 647	16 860	3 631	7 651	4 016	9 209	-	-	-	-	33 594	08	
7 955	48 184	10 247	21 629	7 337	15 632	2 910	5 997	-	-	-	-	326 838	09	
5 217	33 496	15 410	32 492	9 576	20 356	5 834	12 136	-	-	-	-	116 383	10	
27	133	132 364	272 972	125 783	259 047	6 581	13 925	12	2 580	-	-	277 965	11	
-	-	9 923	20 882	9 841	20 699	82	183	12	2 580	-	-	23 481	12	
18	83	37 108	74 913	36 127	72 804	981	2 109	-	-	-	-	74 996	13	
-	-	15 048	31 684	14 329	30 110	719	1 574	-	-	-	-	33 945	14	
9	50	66 752	137 648	62 231	128 295	4 521	9 353	-	-	-	-	137 698	15	
-	-	3 533	7 845	3 255	7 139	278	706	-	-	-	-	7 845	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
17 791	126 797	200 324	414 866	170 974	351 056	29 350	63 810	12	2 020	1	75	1 171 021	18	
17 790	126 791	70 992	148 127	58 844	121 152	12 148	26 975	4	300	1	75	902 556	19	
1 272	8 905	29 518	61 377	21 626	44 684	7 892	16 693	4	300	1	75	356 653	20	
16 518	117 886	41 474	86 750	37 218	76 468	4 256	10 282	-	-	-	-	545 903	21	
282	1 704	1 091	2 228	516	1 049	575	1 179	-	-	-	-	5 332	22	
1 321	9 898	180	367	69	144	111	223	-	-	-	-	51 603	23	
1 507	10 473	6 549	13 695	5 779	11 899	770	1 796	-	-	-	-	32 035	24	
8 109	50 741	10 746	22 407	10 105	20 755	641	1 652	-	-	-	-	318 062	25	
5 201	44 391	16 414	34 488	15 287	31 293	1 127	3 195	-	-	-	-	124 627	26	
1	6	129 332	266 739	112 130	229 904	17 202	36 835	8	1 720	-	-	268 465	27	
-	-	8 892	19 139	4 719	10 283	4 173	8 856	8	1 720	-	-	20 859	28	
1	6	28 378	57 046	25 449	51 172	2 929	5 874	-	-	-	-	57 052	29	
-	-	12 266	26 430	8 034	17 655	4 232	8 775	-	-	-	-	26 430	30	
-	-	77 477	158 998	72 594	147 741	4 883	11 257	-	-	-	-	158 998	31	
-	-	2 319	5 126	1 334	3 053	985	2 073	-	-	-	-	5 126	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
34 969	236 811	402 477	834 616	346 081	719 267	56 396	121 349	34	5 350	1	75	2 443 024	34	
Häfen sand														
11 849	71 135	4 548	10 662	3 123	7 647	1 425	3 015	-	-	-	-	289 770	35	
-	-	7 814	15 626	7 711	15 420	103	206	-	-	-	-	293 487	36	
2 425	18 987	177	360	177	360	-	-	-	-	-	-	43 363	37	
690	4 746	30	204	30	80	-	144	-	-	-	-	36 992	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
844	5 641	114 460	241 463	95 698	200 899	18 762	40 564	12	2 580	-	-	252 142	41	
31	157	73 750	148 109	66 993	134 542	6 757	13 567	-	-	-	-	148 300	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 923	43	
1 339	9 348	1 638	3 682	1 249	2 908	389	774	10	750	-	-	203 478	44	
17 178	110 014	202 417	420 106	174 981	361 836	27 436	58 270	22	3 330	-	-	1 273 455	45	
pfang														
11 908	83 669	5 402	12 402	4 789	10 138	613	2 264	-	-	-	-	289 378	46	
-	-	8 558	17 114	8 408	16 815	150	299	-	-	-	-	273 082	47	
2 416	19 026	151	308	144	292	7	16	-	-	-	-	43 823	48	
707	4 790	143	280	2	6	141	274	-	-	-	-	42 278	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
1 151	7 942	123 861	258 622	106 638	220 540	17 223	38 082	8	1 720	-	-	270 833	52	
4	33	65 189	131 885	54 026	109 133	11 163	22 752	-	-	-	-	131 926	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 880	54	
1 605	11 337	1 325	3 042	933	2 230	392	812	4	300	1	75	203 123	55	
17 791	126 797	204 629	423 653	174 940	359 154	29 689	64 499	12	2 020	1	75	1 260 323	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
4 076	24 861	49 712	102 760	42 805	88 192	6 907	14 568	12	2 580	-	-	412 708	57	
107	693	15 577	31 423	12 405	24 913	3 172	6 510	-	-	-	-	183 062	58	
2 997	20 907	4 490	9 958	2 561	5 924	1 929	4 034	-	-	-	-	52 290	59	
5	15	13 432	27 986	12 637	26 212	795	1 774	-	-	-	-	28 001	60	
-	-	11 082	22 763	10 122	20 730	960	2 033	10	750	-	-	23 513	61	
-	-	4 083	8 560	3 816	7 979	267	581	-	-	-	-	8 560	62	
1 688	11 435	5 595	12 914	3 585	7 907	2 010	5 007	-	-	-	-	32 318	63	
5 127	32 307	1 939	4 224	1 777	3 886	162	338	-	-	-	-	178 340	64	
-	-	11 601	23 155	10 334	20 736	1 267	2 419	-	-	-	-	23 155	65	
3 178	19 796	80 337	167 220	71 099	147 634	9 238	19 586	-	-	-	-	240 754	66	
17 178	110 014	197 848	410 963	171 141	354 113	26 707	56 850	22	3 330	-	-	1 182 701	67	
pfang														
4 360	27 570	51 412	106 316	44 798	92 139	6 614	14 177	8	1 720	-	-	406 989	68	
9	70	16 109	32 447	14 748	29 281	1 361	3 166	-	-	-	-	169 388	69	
3 112	29 125	4 470	9 929	3 974	8 296	496	1 633	-	-	-	-	60 940	70	
1	6	10 572	21 940	9 139	18 944	1 433	2 996	-	-	-	-	21 946	71	
-	-	13 043	26 481	11 011	22 221	2 032	4 260	4	300	1	75	26 856	72	
-	-	5 412	11 295	4 628	9 638	784	1 657	-	-	-	-	11 295	73	
2 040	16 677	5 561	11 873	4 845	10 283	716	1 530	-	-	-	-	36 657	74	
5 205	33 986	1 895	4 156	1 697	3 545	198	611	-	-	-	-	165 098	75	
-	-	9 268	18 473	7 306	14 670	1 962	3 803	-	-	-	-	18 473	76	
3 064	19 363	82 582	171 956	68 828	142 039	13 754	29 917	-	-	-	-	253 379	77	
17 791	126 797	200 324	414 866	170 974	351 056	29 350	63 810	12	2 020	1	75	1 171 021	78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1993	September 1994	Oktober 1994	Januar - Oktober					
				1993	1994	Januar - Oktober 1994 gegenüber 1993			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 875	3 466	3 750	35 621	35 959	+	338	+	0,9
1 000 NRZ	3 322	2 762	3 149	30 656	31 572	+	916	+	3,0
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 516	3 152	3 444	32 387	32 631	+	244	+	0,8
1 000 NRZ	3 259	2 706	3 093	30 052	30 964	+	912	+	3,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 288	4 310	5 053	47 076	46 721	-	355	.	0,8
Richtung West-Ost ...	1 821	1 375	1 697	16 726	15 617	-	1 109	-	6,6
Richtung Ost-West ...	3 466	2 935	3 356	30 350	31 105	+	755	+	2,5

10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland*)
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1993		September 1994		Oktober 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	872	4 918 007	824	5 265 961	830	5 308 900
Schiffe für Personenbeförderung	132	120 555	137	122 051	138	122 252
Trockenfrachtschiffe	660	4 452 650	616	4 824 346	620	4 855 658
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	389 174	56	375 226	56	375 226
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	560	4 449 121	564	4 480 432
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	419	880 750	366	903 316	368	908 821
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	148	2 694 643	164	3 081 216	166	3 107 021
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 284	7	6 595	7	6 595
Masegutschiffe 2)	15	356 845	14	333 041	14	333 041
Tanqueschiffe	80	344 802	71	319 564	72	330 990
dar. Mineralöltanker	20	85 517	16	77 372	16	77 372
Seefischereifahrzeuge	132	61 582	129	62 830	129	62 838
Sportfahrzeuge (Yachten)	65	14 721	67	14 226	67	14 226
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	458	283 386	456	289 337	457	289 909
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 476	5 632 354	1 483	5 675 873

*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 172 867 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im Oktober 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundesgebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Dänemark	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich	Portugal	Spanien
01	Schleswig-Holstein	E 87.5	364.5	217.1	4.5	131.0	8.4	-	4.7	0.0	5.4
		V 31.7	311.8	23.4	1.2	39.2	8.2	-	-	-	3.0
011	Flensburg/Husum	E 40.9	1.8	-	3.6	39.7	1.0	-	-	0.0	-
		V 17.2	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 9.7	-	-	-	13.4	-	-	-	0.0	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 12.4	1.8	-	3.6	26.3	1.0	-	-	-	-
		V 0.7	-	6.4	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 28.2	43.1	214.7	-	78.5	4.9	-	2.7	-	2.5
		V 9.8	2.4	11.5	-	27.4	4.9	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 26.9	43.1	214.3	-	71.5	4.9	-	-	-	2.5
		V 8.4	2.4	11.5	-	26.0	4.9	-	-	-	-
	Büsum	E 1.1	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
		V 1.3	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 1.3	9.1	-	-	-	-	-	0.6	-	-
		V -	0.7	0.2	1.2	1.9	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 1.3	9.1	-	-	-	-	-	0.6	-	-
		V -	0.7	0.2	1.2	1.9	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 2.1	1.9	-	-	10.7	-	-	-	-	2.9
		V -	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 2.1	1.9	-	-	10.7	-	-	-	-	2.9
		V -	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 4.2	303.9	-	-	2.1	-	-	-	-	-
		V -	302.8	-	-	9.9	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 2.6	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	303.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	302.8	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 9.9	4.6	2.4	0.9	-	2.5	-	1.4	-	-
		V 4.7	5.5	3.7	-	-	3.2	-	-	-	3.0
	Lübeck/Hafen	E 9.9	4.6	2.4	0.9	-	2.5	-	1.4	-	-
		V 4.7	5.5	3.7	-	-	3.2	-	-	-	3.0
02	Hamburg	E 55.2	52.9	416.8	7.3	42.5	18.1	-	37.0	13.6	45.5
		V 46.5	25.3	153.2	8.5	63.4	29.1	-	16.6	0.1	5.6
020	Hamburg VB	E 55.2	52.9	416.8	7.3	42.5	18.1	-	37.0	13.6	45.5
		V 46.5	25.3	153.2	8.5	63.4	29.1	-	16.6	0.1	5.6
03	Niedersachsen/Nord	E 2.4	-	40.1	-	25.7	9.3	-	3.7	-	8.4
		V 0.6	1.4	45.3	11.4	38.2	7.9	-	5.2	0.1	0.7
031	Stade/Harburg	E 2.4	-	40.1	-	25.7	9.3	-	3.7	-	8.4
		V 0.6	1.4	45.3	11.4	38.2	7.9	-	5.2	0.1	0.7
	Bützfleth	E 2.1	-	11.5	-	23.8	9.3	-	3.7	-	4.9
		V -	1.4	16.2	8.0	36.6	6.3	-	5.2	-	0.7
	Cuxhaven	E 0.2	-	28.5	-	0.8	-	-	-	-	3.5
		V 0.3	-	29.2	2.7	1.5	1.6	-	-	0.1	-
04	Niedersachsen/West	E 62.2	30.6	1 338.9	12.6	19.2	2.0	-	81.9	12.7	5.3
		V 70.3	37.2	113.8	7.7	144.4	13.8	-	89.1	14.2	7.3
041	Emden	E 12.2	-	20.0	3.8	0.8	-	-	-	-	3.6
		V 11.5	-	9.3	-	-	-	-	-	1.9	0.8
	Emden	E 1.5	-	20.0	-	0.4	-	-	-	-	3.6
		V 3.3	-	7.8	-	-	-	-	-	1.9	0.8
	Leer	E -	-	-	3.8	-	-	-	-	-	-
		V 1.4	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 50.0	30.6	1 317.5	8.8	18.4	2.0	-	81.9	12.7	1.7
		V 57.4	37.2	104.5	7.7	144.4	13.8	-	89.1	12.3	6.6
	Brake	E 2.1	14.6	-	-	4.4	2.0	-	1.9	10.8	1.7
		V 3.0	11.3	28.7	-	3.6	-	-	-	-	6.6
	Nordenham	E 0.2	2.1	2.9	8.8	-	-	-	-	-	-
		V 3.9	0.6	17.2	-	8.9	2.6	-	-	-	-
	Oldenburg	E -	8.2	6.1	-	-	-	-	-	1.8	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 40.4	3.1	1 308.5	-	14.0	-	-	79.9	-	-
		V 44.4	25.4	58.6	7.7	131.9	11.2	-	89.1	12.3	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 56.4	46.5	47.4	5.3	193.6	18.6	-	2.4	-	13.8
		V 41.1	23.5	57.8	-	6.2	12.5	-	6.3	6.7	17.6
	Bremen	E 48.6	17.4	42.8	5.3	189.4	12.7	-	1.3	-	8.2
		V 13.0	16.2	31.3	-	1.1	12.0	-	6.2	6.7	14.6
	Bremerhaven	E 7.8	29.2	4.6	-	4.2	6.0	-	1.1	-	5.6
		V 28.1	7.3	26.5	-	5.0	0.5	-	0.0	-	3.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 11.3	171.3	44.2	33.4	6.9	5.0	-	1.6	1.5	-
		V 69.6	42.9	37.4	1.5	41.5	15.8	-	9.9	-	31.3
231	Rostock	E 9.3	139.2	44.2	10.2	3.7	1.5	-	-	1.5	-
		V 68.5	31.9	18.9	1.5	41.5	3.2	-	9.9	-	24.3
	Petersdorf	E 5.8	78.0	43.3	10.2	2.3	-	-	-	-	-
		V 46.8	17.1	10.2	1.5	41.5	-	-	9.9	-	11.6
	Rostock	E 0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 9.3	2.3	4.2	-	-	-	-	-	-	6.7
	Warnemünde	E 0.3	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.4	12.4	0.8	-	-	1.0	-	-	1.5	-
		V 4.7	6.5	2.5	-	-	1.0	-	-	-	3.0
232	Schwerin	E 1.9	32.1	-	23.2	3.2	-	-	1.6	-	-
		V 1.0	11.0	18.5	-	-	-	-	-	-	7.0
	Wismar	E 1.9	32.1	-	23.2	3.2	-	-	1.6	-	-
		V 1.0	11.0	18.5	-	-	-	-	-	-	7.0
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 275.0	665.7	2 104.4	63.1	418.8	61.5	-	131.3	27.8	78.4
		V 259.8	442.1	430.9	30.2	332.9	87.3	-	127.1	21.1	65.5

11 Güterverkehr über See im Oktober 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	735.7	379.4	116.9	-	387.3	-	-	-
		V	-	0.5	387.2	355.4	65.8	-	158.1	1.1	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	46.1	0.6	11.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	13.4	-	11.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	32.8	0.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	346.4	0.5	17.9	-	0.5	-	-	-
		V	-	-	46.3	0.9	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	336.4	-	17.9	-	0.5	-	-	-
		V	-	-	44.8	0.9	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	9.7	30.5	50.8	-	43.1	-	-	-
		V	-	-	4.0	24.5	35.5	-	3.9	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	9.7	30.5	50.8	-	43.1	-	-	-
		V	-	-	4.0	24.5	35.5	-	3.9	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	15.5	-	11.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.3	-	6.3	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	15.5	-	11.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.3	-	6.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	306.0	3.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	312.7	1.1	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	2.1	3.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	303.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	302.8	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	11.9	344.0	25.1	-	343.7	-	-	-
		V	-	0.5	15.9	328.8	23.9	-	154.1	1.1	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	11.9	344.0	25.1	-	343.7	-	-	-
		V	-	0.5	15.9	328.8	23.9	-	154.1	1.1	-	-
02	Hamburg	E	3.7	3.2	640.5	100.0	527.1	-	147.7	8.1	-	6.5
		V	10.6	8.1	320.5	79.1	50.5	-	45.2	5.0	0.1	1.8
020	Hamburg VB	E	3.7	3.2	640.5	100.0	527.1	-	147.7	8.1	-	6.5
		V	10.6	8.1	320.5	79.1	50.5	-	45.2	5.0	0.1	1.8
03	Niedersachsen/Nord	E	3.1	-	90.3	1.0	35.0	-	3.3	-	-	-
		V	7.3	-	117.4	10.5	1.9	-	16.7	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	3.1	-	90.3	1.0	35.0	-	3.3	-	-	-
		V	7.3	-	117.4	10.5	1.9	-	16.7	-	-	-
	Bützfleth	E	3.1	-	56.4	1.0	4.0	-	-	-	-	-
		V	7.3	-	81.6	7.1	1.4	-	12.6	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	32.9	-	30.9	-	3.3	-	-	-
		V	-	-	35.1	1.7	0.0	-	2.6	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	1 503.1	16.9	297.9	-	61.7	-	-	-
		V	22.1	6.1	455.8	166.0	9.5	-	3.0	-	-	-
041	Emden	E	-	-	28.3	1.6	56.9	-	54.0	-	-	-
		V	-	0.0	12.0	3.5	1.4	-	0.1	-	-	-
	Emden	E	-	-	24.0	1.6	48.5	-	53.1	-	-	-
		V	-	0.0	10.5	3.5	1.4	-	0.1	-	-	-
	Leer	E	-	-	3.8	-	8.4	-	0.9	-	-	-
		V	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	1 473.4	15.3	240.9	-	0.4	-	-	-
		V	22.1	6.1	443.8	162.5	8.1	-	2.9	-	-	-
	Brake	E	-	-	35.5	6.6	2.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	50.2	1.3	-	-	2.9	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	13.7	8.8	26.1	-	-	-	-	-
		V	2.7	6.1	38.1	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	16.1	-	0.7	-	0.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	1 405.6	-	211.0	-	-	-	-	-
		V	19.4	-	355.5	159.4	8.1	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	1.3	-	-	-	7.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.2	0.5	329.2	69.4	302.4	-	50.2	0.6	-	-
		V	0.2	1.6	132.4	36.0	35.0	-	28.0	-	-	-
	Bremen	E	-	-	277.0	38.0	266.6	-	14.4	0.6	-	-
		V	-	-	88.2	16.7	25.6	-	4.5	-	-	-
	Bremerhaven	E	1.2	0.5	52.2	31.4	35.7	-	35.8	-	-	-
		V	0.2	1.6	44.2	19.4	9.4	-	23.5	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	263.8	365.3	226.7	-	47.3	-	-	-
		V	25.2	14.4	219.9	156.0	11.6	-	26.0	0.7	-	-
231	Rostock	E	-	-	200.3	337.5	161.7	-	43.0	-	-	-
		V	25.2	11.2	167.7	132.4	10.4	-	15.8	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	133.9	81.5	118.1	-	30.9	-	-	-
		V	22.7	-	114.6	36.2	6.4	-	15.8	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	68.0	8.9	-	-	-	-	-
		V	-	7.9	21.0	34.5	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	6.7	-	3.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	133.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	61.8	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	15.7	23.5	8.8	-	-	-	-	-
		V	2.5	-	15.6	-	4.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	63.5	27.8	65.0	-	4.3	-	-	-
		V	-	3.2	52.2	23.6	1.2	-	10.2	0.7	-	-
	Wismar	E	-	-	63.5	27.8	65.0	-	4.3	-	-	-
		V	-	3.2	52.2	23.6	1.2	-	10.2	0.7	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	7.9	3.7	3 562.6	932.0	1 506.0	-	697.5	8.7	-	6.5
		V	65.3	30.6	1 633.1	802.9	174.3	-	277.1	6.8	0.1	1.8

11 Güterverkehr über See im Oktober 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Schweiz	Österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	7.2	-	-	-	-	-	-	-	35.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	10.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	10.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	-	2.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	-	2.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
02	Hamburg	E	-	-	-	-	-	27.0	-	5.7	-	-	20.2
		V	-	-	-	-	-	33.8	-	0.5	-	-	16.8
020	Hamburg VB	E	-	-	-	-	-	27.0	-	5.7	-	-	20.2
		V	-	-	-	-	-	33.8	-	0.5	-	-	16.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	0.8	-	-	1.5	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
041	Emden	E	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	53.2
		V	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	7.5
	Bremen	E	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	26.9
		V	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	26.3
		V	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	7.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	7.9	-	-	31.7	-	5.7	-	-	180.6
		V	-	-	-	-	-	34.9	-	0.5	-	-	27.8

11 Güterverkehr über See im Oktober 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	41.1	51.8	-	-	1 019.3	-	-	-	-	-
		V	5.5	20.4	-	-	606.6	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	0.5	2.5	-	-	26.4	-	-	-	-	-
		V	0.7	6.0	-	-	6.7	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	0.1	-	-	22.9	-	-	-	-	-
		V	0.7	6.0	-	-	6.7	-	-	-	-	-
	Husum	E	0.5	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	26.7	2.8	-	-	58.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	26.7	2.8	-	-	53.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	2.6	16.3	-	-	143.3	-	-	-	-	-
		V	2.2	13.3	-	-	79.4	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	2.6	16.3	-	-	143.3	-	-	-	-	-
		V	2.2	13.3	-	-	79.4	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	4.2	5.1	-	-	30.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	4.2	5.1	-	-	30.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.9	-	-	7.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	7.1	23.1	-	-	754.1	-	-	-	-	-
		V	2.7	1.0	-	-	512.1	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	7.1	23.1	-	-	754.1	-	-	-	-	-
		V	2.7	1.0	-	-	512.1	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	24.8	135.3	1.0	0.2	1 003.6	9.2	0.9	26.6	87.9	16.7
		V	4.2	3.7	4.5	4.8	250.0	33.9	4.0	30.8	24.9	16.0
020	Hamburg VB	E	24.8	135.3	1.0	0.2	1 003.6	9.2	0.9	26.6	87.9	16.7
		V	4.2	3.7	4.5	4.8	250.0	33.9	4.0	30.8	24.9	16.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.1	-	-	40.0	-	-	56.2	-	-
		V	2.1	-	-	-	32.9	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	0.1	-	-	40.0	-	-	56.2	-	-
		V	2.1	-	-	-	32.9	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	5.0	-	-	56.2	-	-
		V	2.1	-	-	-	24.3	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	0.1	-	-	34.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	95.6	9.4	-	-	484.3	260.1	-	82.2	132.2	-
		V	1.5	51.7	0.1	-	233.2	10.8	-	0.1	-	-
041	Emden	E	7.4	2.4	-	-	123.2	-	-	-	-	-
		V	-	24.9	0.1	-	30.0	-	-	-	-	-
	Emden	E	5.4	-	-	-	109.4	-	-	-	-	-
		V	-	24.9	0.1	-	30.0	-	-	-	-	-
	Leer	E	2.0	2.4	-	-	13.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	82.7	2.8	-	-	344.2	260.1	-	82.2	132.2	-
		V	1.5	26.7	-	-	203.2	10.8	-	0.1	-	-
	Brake	E	8.7	-	-	-	17.4	-	-	-	5.7	-
		V	1.5	4.8	-	-	12.0	9.0	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	2.2	-	-	37.1	2.6	-	12.4	26.5	-
		V	-	21.9	-	-	21.9	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E	-	0.5	-	-	2.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	74.0	-	-	-	286.5	257.5	-	69.9	100.0	-
		V	-	-	-	-	167.5	1.8	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	5.5	4.2	-	-	17.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	21.1	42.9	-	0.0	543.0	0.3	1.2	-	42.5	-
		V	13.8	10.8	-	0.3	132.6	40.0	1.3	2.6	19.9	-
	Bremen	E	13.9	36.8	-	-	397.4	0.2	1.2	-	35.4	-
		V	9.9	10.2	-	0.3	67.6	35.4	1.3	1.4	-	-
	Bremerhaven	E	7.2	6.1	-	0.0	145.7	0.1	-	-	7.1	-
		V	3.9	0.6	-	-	65.0	4.6	-	1.2	19.9	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	85.7	88.3	-	-	883.6	-	-	-	9.7	-
		V	2.0	44.5	-	-	240.7	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	80.2	79.7	-	-	772.4	-	-	9.7	-	-
		V	2.0	44.5	-	-	205.1	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	77.4	45.1	-	-	416.7	-	-	9.7	-	-
		V	2.0	7.1	-	-	67.4	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	1.0	-	-	78.0	-	-	-	-	-
		V	-	1.4	-	-	35.9	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	133.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	61.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	2.8	3.1	-	-	43.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	5.5	8.6	-	-	111.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	35.6	-	-	-	-	-
	Wismar	E	5.5	8.6	-	-	111.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	35.6	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	268.3	327.8	1.0	0.2	3 973.9	269.6	2.1	174.8	262.7	16.7
		V	29.2	131.0	4.6	5.0	1 495.9	84.7	5.3	33.5	44.8	16.0

11 Güterverkehr über See im Oktober 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein			81.9							
011	Flensburg/Husum		5.9								
	Flensburg										
	Husum										
014	Itzehoe			81.9							
	Brunsbüttel		5.9	81.9							
	Büsum										
015	Kiel										
	Kiel/Hafen										
016	Neumünster										
	Eckernförde										
	Rendsburg										
017	Eutin										
	Neustadt										
	Puttgarden										
018	Lübeck										
	Lübeck/Hafen										
02	Hamburg	4.7	156.2	313.7	194.7	55.8	0.6	65.5		6.5	6.8
		6.3	68.0	55.2	63.1	2.3	0.2	34.1	1.0	23.4	254.7
020	Hamburg VB	4.7	156.2	313.7	194.7	55.8	0.6	65.5		6.5	6.8
		6.3	68.0	55.2	63.1	2.3	0.2	34.1	1.0	23.4	254.7
03	Niedersachsen/Nord				50.6						
031	Stade/Harburg		5.0		50.6						0.3
	Bützfleth		5.0		50.6						0.3
	Cuxhaven		5.0								
04	Niedersachsen/West		42.9	248.5	34.7					0.6	53.0
			33.3	10.7							
041	Emden		3.4	0.8						0.6	
	Emden		3.4	0.8						0.6	
	Leer										
042	Oldenburg		42.9	248.5	34.7						53.0
			29.9	10.0							
	Brake		17.4	22.3	34.7						53.0
	Nordenham		27.2	6.4							
	Oldenburg		25.5								
	Wilhelmshaven		2.7	3.6							
043	Gsnabrück			226.2							
044	Emsland										
05	Niedersachsen/Ost										
06	Bremen Land	2.9	131.3	73.9	60.4	21.5	2.0	23.1		0.1	0.2
		0.7	227.6	104.8	18.4	39.7	0.0	8.5	0.1	1.2	53.6
	Bremen	1.7	9.6	6.9	57.4		2.0	17.8			0.2
	Bremerhaven	0.7	8.3	21.1	18.4		0.0	2.5	0.1	0.4	23.4
		1.2	121.6	67.0	3.0	21.5		5.3		0.1	0.0
		0.0	219.3	83.6		39.7		6.0		0.8	30.3
23	Mecklenburg-Vorpommern									73.9	
231	Rostock		19.0		25.7					73.9	97.1
	Petersdorf				25.7						97.1
	Rostock		19.0		25.7					73.9	97.1
	Warnemünde										
	Saßnitz										
	Stralsund										
232	Schwerin										
	Wismar										
233	Gustow										
234	Neubrandenburg										
	übrige Verkehrsbezirke										
	Insgesamt	7.6	330.4	718.0	340.3	77.4	2.6	88.6		80.5	7.0
		7.0	358.9	170.7	107.1	42.0	0.2	42.6	1.1	25.1	458.8

11 Güterverkehr über See im Oktober 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland							Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt Oktober 1994	Jan. bis Okt. 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder					
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 924.4	18 555.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031.3	9 951.5
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113.4	926.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.9	299.6
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.0	376.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	58.3
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.2	300.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1	59.7
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515.7	5 865.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.9	1 196.1
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498.4	5 071.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.0	1 134.1
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7	78.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	29.3
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154.3	1 400.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.4	661.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154.3	1 400.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.4	661.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.6	421.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	98.3
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.6	396.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	90.1
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317.5	3 095.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313.8	3 029.0
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1	93.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	48.8
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303.9	2 966.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302.8	2 848.5
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	775.8	6 845.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	532.7	4 666.5
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	775.8	6 845.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	532.7	4 666.5
02	Hamburg	E	27.8	159.5	132.4	131.5	18.8	-	-	-	-	3 115.5	32 056.6
		V	119.7	199.3	85.3	286.4	44.9	-	-	-	-	1 970.3	19 598.6
020	Hamburg VB	E	27.8	159.5	132.4	131.5	18.8	-	-	-	-	3 115.5	32 056.6
		V	119.7	199.3	85.3	286.4	44.9	-	-	-	-	1 970.3	19 598.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239.6	2 764.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156.2	1 412.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239.6	2 764.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156.2	1 412.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170.4	2 069.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110.9	1 038.9
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.4	647.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.3	306.7
04	Niedersachsen/West	E	-	42.2	18.2	-	9.8	-	-	-	-	2 920.3	27 854.4
		V	-	-	7.4	4.1	-	-	-	-	-	879.3	8 965.5
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.6	1 600.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.3	503.2
	Emden	E	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	134.9	1 259.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.6	383.8
	Leer	E	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	17.6	223.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	42.2
042	Oldenburg	E	-	42.2	18.2	-	9.8	-	-	-	-	2 738.4	26 068.0
		V	-	-	7.4	-	-	-	-	-	-	815.6	8 427.8
	Brake	E	-	8.8	16.9	-	-	-	-	-	-	160.8	1 635.7
		V	-	-	7.4	-	-	-	-	-	-	168.1	1 947.4
	Nordenham	E	-	33.4	1.2	-	9.8	-	-	-	-	162.3	1 354.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.3	633.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.3	190.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386.0	22 791.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569.3	5 772.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.3	185.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	34.5
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	5.5	40.7	53.7	93.9	4.1	-	-	7.4	-	1 493.3	14 239.3
		V	24.4	62.7	15.1	86.2	0.3	-	-	-	-	1 013.0	8 920.9
	Bremen	E	-	14.2	24.9	36.0	-	-	-	-	-	930.6	9 116.5
		V	24.4	18.7	-	20.6	-	-	-	-	-	345.3	3 082.8
	Bremerhaven	E	5.5	26.5	28.8	57.9	4.1	-	-	7.4	-	562.8	5 122.8
		V	0.1	44.0	15.1	65.6	0.3	-	-	-	-	667.7	5 838.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 242.3	10 669.4
		V	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	748.7	7 991.2
231	Rostock	E	-	-	-	71.7	-	-	-	-	-	1 065.7	9 797.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654.8	7 282.2
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640.1	5 439.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442.4	5 016.0
	Rostock	E	-	-	-	71.7	-	-	-	-	-	78.8	631.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.2	579.3
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5	92.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0	86.0
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.5	1 890.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.8	823.6
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.5	613.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3	267.7
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176.6	868.8
		V	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	93.9	700.3
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176.6	868.8
		V	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	93.9	700.3
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	33.3	242.4	204.3	225.4	32.7	-	-	7.4	-	10 935.4	106 139.8
		V	149.1	261.9	107.8	448.4	45.1	-	-	-	-	5 798.8	56 839.7

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

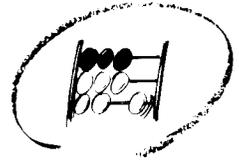


STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Hans Günther Merk, Gerhard Bürgin
und Mitarbeiter



Statistisches Bundesamt

Statistik 2000 — Zukunftsaufgaben der amtlichen Statistik

Festschrift für Hildegard Bartels zu ihrem 80. Geburtstag

FORUM

Band 27 der Schriftenreihe Forum der Bundesstatistik
herausgegeben vom Statistischen Bundesamt

246 Seiten, broschiert DM 24,80
Bestell-Nr. 1030427-94900, ISBN 3-8246-0454-X

In der wissenschaftlichen Schriftenreihe Forum der Bundesstatistik ist ein weiterer interessanter Band erschienen. Er ist als Festschrift der ehemaligen Präsidentin des Statistischen Bundesamtes, Frau Dr. Hildegard Bartels, zu ihrem 80. Geburtstag gewidmet. Enthalten sind 13 Beiträge, in denen von Präsident Merk, Vizepräsident Dr. Bürgin, den Abteilungsleitern sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Statistischen Bundesamtes über aktuelle Probleme der amtlichen Statistik und wichtige Entwicklungen berichtet wird. Dabei werden sowohl globale Themen, wie zum Beispiel der Zwang zur Rationalisierung oder die zunehmende Integration der Bundesstatistik in inter- und supranationale statistische Systeme, als auch fachspezifische Aspekte aufgegriffen und unter einem zukunftsorientierten Blickwinkel erörtert. Der Band vermittelt ein eindrucksvolles Bild von den Herausforderungen, denen sich die amtliche Statistik gegenwärtig gegenüber sieht, und die es zu bewältigen gilt, wenn sie ihren Informationsauftrag auch zukünftig erfüllen will.

Aus dem Inhalt: Statistik auf dem Weg ins nächste Jahrtausend — Leitlinien und Koordinierung der supra- und internationalen Statistik — Zur Darbietung statistischer Ergebnisse: Vom „Print“ zur „papierlosen“ Informationsverbreitung — Neukonzeption der Wirtschaftsrechnungen: Weiterentwicklung mit internationaler Perspektive — Die Auswirkung der Informations- und Kommunikationstechniken in der Statistik — Anmerkungen zur Revision des Systems Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen — Die Entwicklung der Statistiken im Produzierenden Gewerbe (ohne Baugewerbe) und der Umweltstatistiken in den neunziger Jahren — Handels- und Verkehrsstatistik im Wandel — Zur Harmonisierung der Preisstatistik in den Europäischen Gemeinschaften — Zur Weiterentwicklung der Statistiken des öffentlichen Bereichs — Die Zukunft der Zensen — Die Agrarstatistik vor dem Umbruch? — Fortbildung und Kooperation bei der Umgestaltung der Statistik in den Staaten Mittel- und Osteuropas.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53

**METZLER
POESCHEL**