

Statistisches Bundesamt

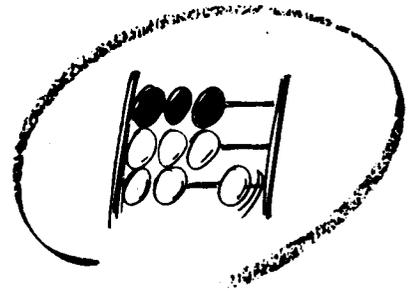
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

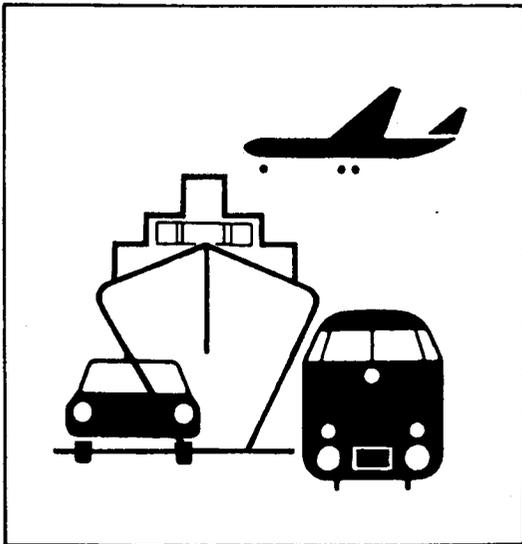
Seeschifffahrt

**September 1994**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

**September 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 7071/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 94109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettonraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	September	August	September	Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993 %
	1993	1994	1994	1993	1994	
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	261 594	401 527	324 436	2 649 669	2 708 833	59 164 2.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 880 600	9 830 600	10 437 928	87 698 405	92 530 919	4 832 514 5.5
Europäische Häfen	7 486 229	7 178 835	7 451 500	61 623 806	66 764 284	5 140 478 8.3
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	3 596 321	3 391 357	3 278 502	28 184 614	31 087 584	2 902 970 10.3
Übrigem Europa	3 889 908	3 787 478	4 172 998	33 439 192	35 676 700	2 237 508 6.7
dar.:GUS-Staaten 2)	327 260	336 066	518 003	2 110 229	2 489 595	379 366 18.0
Litauen,Lettland,Estland	230 255	257 690	194 288	2 921 347	3 305 076	383 729 13.1
Norwegen	1 396 072	1 528 183	1 475 907	12 924 524	13 130 596	206 072 1.6
Schweden	1 027 846	888 518	1 020 750	8 411 914	8 815 212	403 298 4.8
Finnland	674 671	590 874	660 211	5 223 409	5 707 965	484 556 9.3
Außereuropäische Häfen	2 394 371	2 651 765	2 986 428	26 074 599	25 766 635	-307 964 -1.2
darunter Häfen in						
Afrika	290 579	690 259	830 187	5 413 332	6 276 532	863 200 15.9
Nordamerika	573 142	559 289	595 227	4 986 005	4 812 513	-173 492 -3.5
Mittel-und Südamerika	924 066	705 776	851 891	8 380 187	7 635 500	-744 687 -8.9
Asien	584 075	665 229	603 515	6 229 937	5 817 780	-412 157 -6.6
Australien	22 509	31 212	105 608	1 065 138	1 224 310	159 172 14.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 909 679	5 119 014	5 591 106	41 329 525	48 602 755	7 273 230 17.6
Europäische Häfen	2 837 480	2 888 461	3 327 562	23 591 333	26 934 818	3 343 485 14.2
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	1 603 670	1 579 180	1 797 781	12 930 479	13 935 643	1 005 164 7.8
Übrigem Europa	1 233 810	1 309 281	1 529 781	10 660 854	12 999 175	2 338 321 21.9
dar.:GUS-Staaten 2)	111 606	39 968	52 931	905 453	590 775	-314 678 -34.8
Litauen,Lettland,Estland	22 648	75 913	71 195	715 705	892 925	177 220 24.8
Norwegen	151 589	119 220	160 974	1 349 590	1 488 523	138 933 10.3
Schweden	544 260	593 752	779 142	4 494 116	5 984 094	1 489 978 33.2
Finnland	222 411	412 453	305 236	1 713 554	2 791 094	1 077 540 62.9
Außereuropäische Häfen	2 072 199	2 230 553	2 263 544	17 738 192	21 667 937	3 929 745 22.2
darunter Häfen in						
Afrika	158 768	170 649	277 946	1 598 318	1 795 529	197 211 12.3
Nordamerika	541 635	516 442	383 590	4 485 993	4 891 974	405 981 9.0
Mittel-und Südamerika	252 718	292 685	359 183	2 369 747	3 275 942	906 195 38.2
Asien	1 076 188	1 192 513	1 203 586	8 982 469	11 314 104	2 331 635 26.0
Australien	42 890	58 264	39 239	301 665	390 388	88 723 29.4
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	15 051 873	15 351 141	16 353 470	131 677 599	143 842 507	12 164 908 9.2
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 718 715 732 864	1 892 194 774 581	1 632 156 815 032	15 061 643 6 352 202	15 503 496 6 995 751	441 853 643 549 2.9 10.1

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

## 1 Gesamtübersichten

## 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

## Deutschland

Hafen	September	August	September	Januar-September		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-September 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994		
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	3 671 963	3 945 976	4 175 791	30 661 686	35 068 771	4 407 085	14.4
Lübeck	1 126 660	1 065 504	1 204 721	9 140 447	10 203 871	1 063 424	11.6
Puttgarden	564 930	560 303	613 146	4 857 272	5 208 065	350 793	7.2
Kiel	251 628	223 260	172 969	1 873 874	1 824 660	-49 214	-2.6
Rendsburg	34 207	36 673	37 171	392 257	432 083	39 826	10.2
Flensburg	47 315	35 843	46 509	472 145	382 350	-89 795	-19.0
<b>Rostocker Häfen</b>	1 022 367	1 337 176	1 474 510	8 219 536	10 601 045	2 381 509	29.0
Rostock	50 922	202 033	242 063	455 217	1 066 215	610 998	134.2
Warnemünde	13 610	21 025	3 704	140 434	161 552	21 118	15.0
Petersdorf	957 835	1 114 118	1 228 743	7 623 885	9 373 278	1 749 393	22.9
Stralsund	85 854	138 653	98 240	625 028	795 353	170 325	27.3
Wismar	160 195	141 614	129 173	1 347 676	1 298 673	-49 003	-3.6
Saßnitz	278 286	167 836	198 967	2 053 961	2 518 487	464 526	22.6
<b>Übrige Ostseehäfen in:</b>							
Schleswig-Holstein	11 217	49 312	16 920	348 589	348 159	-430	-0.1
Mecklenburg-Vorpommern	89 304	189 802	183 465	1 330 901	1 456 025	125 124	9.4
<b>Nordseehäfen</b>	11 640 982	11 690 319	12 458 507	103 495 477	111 176 538	7 681 061	7.4
Brunsbüttel	824 348	586 041	698 893	5 891 077	5 646 806	-244 271	-4.1
Hamburg	5 031 618	4 971 895	5 399 428	43 747 713	46 569 477	2 821 764	6.5
Cuxhaven	107 213	116 636	87 538	791 325	846 797	55 472	7.0
<b>Bremische Häfen</b>	2 081 346	2 196 317	2 155 184	18 657 151	20 653 829	1 996 678	10.7
Bremen Stadt	1 034 830	1 181 988	1 042 173	9 736 994	10 923 494	1 186 500	12.2
Bremerhaven	1 046 516	1 014 329	1 113 011	8 920 157	9 730 335	810 178	9.1
Brake	289 792	284 650	358 647	3 125 281	3 254 311	129 030	4.1
Nordenham	245 437	228 534	200 195	1 682 847	1 755 002	72 155	4.3
Wilhelmshaven	2 454 996	2 637 028	2 793 898	23 816 755	25 608 453	1 791 698	7.5
Emden	137 214	115 504	132 286	1 226 783	1 455 554	228 771	18.6
<b>Übrige Nordseehäfen in:</b>							
Schleswig-Holstein	134 906	129 905	196 570	1 107 891	1 505 131	397 240	35.9
Niedersachsen	334 112	423 809	423 868	3 448 654	3 881 178	432 524	12.5
<b>Insgesamt</b>	15 312 945	15 636 295	16 634 298	134 157 163	146 245 309	12 088 146	9.0

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	September			Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1994 gegen 1993	%
	1993	August 1994	September 1994	1993	1994		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 249 740	1 273 032	1 240 795	10 441 919	11 233 552	791 633	7.6
Fremde Flaggen	8 630 860	8 557 568	9 197 133	77 256 486	81 297 367	4 040 881	5.2
Belgien	-	-	78 263	21 158	154 553	133 395	630.5
Brasilien	37 437	38 518	10 137	153 864	171 913	18 049	11.7
China 1)	7 173	34 165	36 940	606 912	360 313	-246 599	-40.6
Dänemark	376 751	253 924	457 087	2 947 292	3 195 309	248 017	8.4
Estland	2 871	4 715	11 835	65 792	89 994	24 202	36.8
Finnland	423 471	436 133	355 475	4 069 715	3 053 975	-1 015 740	-25.0
Frankreich	67 935	1 370	27 653	290 033	234 455	-55 578	-19.2
Griechenland	302 584	418 643	328 777	2 283 693	2 817 587	533 894	23.4
Großbritannien u. Nordirland	675 020	320 903	742 160	4 022 290	4 868 235	845 945	21.0
Indien	-	71 731	25 385	47 921	137 526	89 605	187.0
Italien	73 118	7 556	87 733	591 840	295 947	-295 893	-50.0
Japan	26 959	32 901	38 751	336 533	656 805	320 272	95.2
Lettland	122 899	59 506	84 417	1 051 036	744 707	-306 329	-29.1
Liberia	692 789	732 367	600 583	8 661 760	7 295 332	-1 366 428	-15.8
Litauen	43 643	34 534	26 808	447 165	441 958	-5 207	-1.2
Niederlande	184 142	243 914	234 984	2 300 323	2 202 073	-98 250	-4.3
Norwegen	749 520	1 235 465	730 381	9 465 283	9 490 695	25 412	0.3
Panama	384 162	299 355	304 898	3 901 556	3 159 517	-742 039	-19.0
Polen	189 983	109 017	121 107	1 513 741	1 431 294	-82 447	-5.4
Russische Föderation	254 227	313 396	307 409	2 972 524	3 003 298	30 774	1.0
Schweden	686 411	652 587	620 609	6 318 640	5 783 993	-534 647	-8.5
Spanien	3 520	-	-	290 733	7 357	-283 376	-97.5
Ukraine	52 515	12 527	88 551	194 429	221 703	27 274	14.0
Vereinigte Staaten	50 510	56 680	48 003	529 655	540 949	11 294	2.1
Übrige GUS-Flaggen	12 532	15 682	21 309	788 318	146 178	-642 140	-81.5
Übrige Flaggen	3 210 688	3 171 979	3 747 884	23 384 280	30 791 701	7 407 421	31.7
Insgesamt	9 880 600	9 830 600	10 437 928	87 698 405	92 530 919	4 832 514	5.5
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	3 103 891	2 534 661	3 395 200	24 038 958	25 643 363	1 604 405	6.7
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	791 540	1 060 932	1 001 166	7 133 268	8 900 818	1 767 550	24.8
Fremde Flaggen	4 118 139	4 058 082	4 589 940	34 196 257	39 701 937	5 505 680	16.1
Belgien	-	1 623	800	25 359	13 039	-12 320	-48.6
Brasilien	5 740	13 737	19 036	188 232	198 038	9 806	5.2
China 1)	63 505	97 365	46 103	393 277	739 033	345 756	87.9
Dänemark	336 243	196 559	335 540	2 923 362	2 532 005	-391 357	-13.4
Estland	282	22 702	3 611	48 023	176 841	128 818	268.2
Finnland	84 361	422 830	175 074	659 407	1 575 794	916 387	139.0
Frankreich	60 445	14 099	57 209	436 797	385 925	-50 872	-11.6
Griechenland	124 777	154 640	256 434	1 223 431	1 777 047	553 616	45.3
Großbritannien u. Nordirland	261 874	202 647	235 047	1 666 452	1 945 461	279 009	16.7
Indien	5 964	80 360	7 423	99 686	578 069	478 383	479.9
Italien	60 043	21 309	4 680	347 178	239 844	-107 334	-30.9
Japan	42 093	44 679	62 657	335 299	407 852	72 553	21.6
Lettland	7 096	343	105	300 313	163 802	-136 511	-45.5
Liberia	224 543	207 313	151 548	1 889 015	1 913 642	24 627	1.3
Litauen	6 919	17 209	14 815	343 980	140 115	-203 865	-59.3
Niederlande	176 580	173 312	158 744	1 438 402	1 534 615	96 213	6.7
Norwegen	195 596	216 529	307 415	2 198 444	2 556 713	358 269	16.3
Panama	309 932	293 103	273 540	2 391 246	2 755 105	363 859	15.2
Polen	90 741	34 858	57 728	545 536	424 834	-120 702	-22.1
Russische Föderation	204 470	104 878	175 420	1 653 132	1 882 781	229 649	13.9
Schweden	395 579	376 644	526 458	3 011 355	3 421 328	409 973	13.6
Spanien	423	-	-	29 457	10 886	-18 571	-63.0
Ukraine	1 380	13 997	7 143	38 130	134 039	95 849	251.0
Vereinigte Staaten	92 517	97 118	118 218	913 670	982 248	68 578	7.5
Übrige GUS-Flaggen	4 262	-	2 905	263 040	71 094	-191 946	-73.0
Übrige Flaggen	1 362 774	1 250 228	1 592 307	10 833 974	13 141 787	2 307 813	21.3
Insgesamt	4 909 679	5 119 014	5 591 106	41 329 525	48 602 755	7 273 230	17.6
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	1 887 332	1 863 397	2 152 181	15 667 619	17 868 879	2 201 260	14.0

1) Ohne Taiwan.



3 Schiffsverkehr über See im September 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				September 1994		
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Bundesrep.Deutschl.	5 994	5 864	1 628	4 313	340	202	115	99	6 334	6 066	57 369	57 607
Fremde Flaggen	3 198	12 641	3 175	12 587	569	1 686	432	1 317	3 767	14 327	36 898	138 691
Belgien	1	27	1	27	1	1	1	1	2	27	59	76
Brasilien	4	30	4	30	-	-	-	-	4	30	51	537
China 1)	10	129	9	126	1	8	1	8	11	137	84	1 036
Dänemark	951	2 564	951	2 564	47	27	31	23	998	2 591	9 669	24 095
Estland	23	53	23	53	1	0	1	0	24	53	196	344
Finnland	120	429	118	400	10	65	9	64	130	494	1 808	6 128
Frankreich	10	112	10	112	7	8	6	7	17	120	163	880
Griechenland	18	253	18	253	11	115	9	90	29	369	231	3 051
Großbrit.u.Nordirl.	69	584	68	583	18	27	15	25	87	610	680	4 999
Indien	4	38	4	38	-	-	-	-	4	38	53	499
Italien	7	65	7	65	3	6	2	5	10	71	106	478
Japan	10	180	10	180	4	48	2	25	14	228	108	1 738
Lettland	13	46	13	46	-	-	-	-	13	46	169	523
Liberia	52	531	52	531	18	107	16	98	70	638	637	6 859
Litauen	24	64	24	64	4	5	4	5	28	69	197	859
Niederlande	119	191	115	181	48	43	37	32	167	234	1 469	2 463
Norwegen	185	1 088	181	1 083	72	145	59	100	257	1 233	2 315	11 451
Panama	377	605	377	605	25	164	18	135	402	768	4 967	7 192
Polen	94	149	94	149	13	32	12	31	107	181	517	1 433
Russ.Föderation	95	224	94	223	38	88	28	47	133	313	1 713	3 581
Schweden	336	1 627	336	1 627	45	130	37	94	381	1 757	3 537	20 732
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	13
Ukraine	5	56	5	56	1	3	1	3	6	60	64	346
Vereinigte Staaten	20	385	20	385	3	44	1	9	23	430	189	3 945
Übrige GUS-Flaggen	3	8	3	8	-	-	-	-	3	8	86	124
Übrige Flaggen	648	3 202	638	3 197	199	619	142	513	847	3 821	7 839	35 309
Insgesamt	9 192	18 505	4 803	16 899	909	1 888	547	1 415	10 101	20 394	X	X
dar.: Europ. Gem.	7 185	9 745	2 814	8 183	489	462	226	311	7 674	10 207	70 003	94 138
Januar-Sept. 1994	86 124	179 852	48 358	165 857	8 143	16 446	5 131	12 891	X	X	94 267	196 297

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 999	5 861	1 637	4 316	367	192	116	108	6 366	6 053	57 555	57 586
Fremde Flaggen	2 886	11 118	2 868	11 064	839	3 418	664	2 788	3 725	14 535	36 644	139 561
Belgien	1	1	1	1	2	27	1	0	3	28	63	87
Brasilien	6	65	6	65	-	-	-	-	6	65	58	621
China 1)	6	110	6	110	4	22	3	18	10	132	84	1 047
Dänemark	935	2 492	930	2 484	64	99	40	82	999	2 591	9 658	24 108
Estland	16	45	16	45	9	8	5	3	25	54	199	349
Finnland	102	408	99	376	21	84	14	69	123	492	1 749	6 077
Frankreich	13	71	13	71	2	5	2	5	15	77	162	847
Griechenland	23	264	23	264	10	152	7	98	33	416	242	3 177
Großbrit.u.Nordirl.	51	444	51	444	38	262	31	259	89	706	682	5 002
Indien	2	17	2	17	1	12	1	12	3	29	54	528
Italien	4	13	3	12	6	58	5	57	10	71	100	435
Japan	12	199	12	199	2	29	1	17	14	228	108	1 756
Lettland	1	0	1	0	11	34	9	30	12	35	169	512
Liberia	42	361	42	361	29	291	23	210	71	652	637	6 880
Litauen	20	57	20	57	7	7	7	7	27	64	197	858
Niederlande	81	252	81	252	96	97	78	70	177	349	1 458	2 849
Norwegen	172	888	171	886	78	301	60	274	250	1 189	2 312	11 259
Panama	327	590	327	590	30	137	25	118	357	727	4 720	7 152
Polen	85	106	85	106	18	50	16	48	103	156	499	1 278
Russ.Föderation	67	183	66	182	69	127	61	113	136	310	1 714	3 654
Schweden	333	1 652	333	1 652	49	103	39	82	382	1 755	3 616	21 029
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	16
Ukraine	2	8	2	8	4	52	4	52	6	60	63	349
Vereinigte Staaten	23	430	23	430	-	-	-	-	23	430	188	3 939
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	3	8	3	8	4	9	68	147
Übrige Flaggen	561	2 461	554	2 452	286	1 452	229	1 154	847	3 913	7 832	35 602
Insgesamt	8 885	16 979	4 505	15 381	1 206	3 610	780	2 897	10 091	20 589	X	X
dar.: Europ. Gem.	7 129	9 437	2 761	7 883	594	973	286	758	7 723	10 410	70 178	94 581
Januar-Sept. 1994	83 271	163 902	45 707	150 086	10 928	33 244	7 261	27 171	X	X	94 199	197 146

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im September 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1994
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	64 223	1 633	2 232 633	597 478	1 625 413	9 742	2 296 856	20 223 317
Lübeck	12 050	-	707 458	11 929	695 529	-	719 508	6 070 036
Puttgarden	-	-	312 136	312 136	-	-	312 136	2 662 439
Kiel	-	-	112 753	9 311	103 442	-	112 753	1 246 140
Rendsburg	4 614	-	28 528	7 900	20 628	-	33 142	348 666
Flensburg	4 688	-	31 628	7 928	23 700	-	36 316	330 757
Rostocker Häfen	31 002	776	646 212	161 622	474 848	9 742	677 214	5 434 245
Rostock	1 756	556	130 298	1 200	129 098	-	132 054	553 061
Warnemünde	-	-	3 704	3 704	-	-	3 704	81 504
Petersdorf	29 246	220	512 210	156 718	345 750	9 742	541 456	4 799 680
Stralsund	1 134	-	40 885	8 966	31 919	-	42 019	551 969
Wismar	6 453	857	74 220	31 418	42 802	-	80 673	692 227
Saßnitz	-	-	139 764	-	139 764	-	139 764	1 756 619
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	4 282	-	5 739	2 675	3 064	-	10 021	138 214
Mecklenb.-Vorp.	-	-	133 310	43 593	89 717	-	133 310	992 005
Nordseehäfen	258 384	1 220	8 205 295	2 681 024	2 547 585	2 976 686	8 463 679	74 981 072
Brunsbüttel	27 597	-	571 848	381 631	76 619	113 598	599 445	4 572 726
Hamburg	55 872	443	3 318 438	759 775	1 118 817	1 439 846	3 374 310	28 941 098
Cuxhaven	-	-	49 943	33 147	16 796	-	49 943	580 375
Bremische Häfen	27 964	500	1 301 175	348 759	526 732	425 684	1 329 139	12 745 975
Bremen Stadt	21 910	500	787 182	281 084	379 999	126 099	809 092	8 185 964
Bremerhaven	6 054	-	513 993	67 675	146 733	299 585	520 047	4 560 011
Brake	1 311	-	179 809	20 548	10 445	148 816	181 120	1 474 937
Nordenham	3 188	-	125 295	15 595	8 923	100 777	128 483	1 192 163
Wilhelmshaven	86 225	-	2 111 798	961 072	657 654	493 072	2 198 023	20 405 103
Emden	3 299	-	106 615	22 147	84 468	-	109 914	1 124 278
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	37 747	-	134 360	56 829	19 289	58 242	172 107	1 262 019
Niedersachsen	15 181	277	306 014	81 521	27 842	196 651	321 195	2 682 398
Insgesamt	322 607	2 853	10 437 928	3 278 502	4 172 998	2 986 428	10 760 535	X
Januar-Sept. 1994	2 673 470	70 158	92 530 919	31 087 584	35 676 700	25 766 635	X	95 204 389
Versand								
Ostseehäfen	119 199	1 829	1 759 736	762 080	875 909	121 747	1 878 935	14 845 454
Lübeck	2 981	-	482 232	15 464	466 768	-	485 213	4 133 835
Puttgarden	-	-	301 010	301 010	-	-	301 010	2 545 626
Kiel	2 375	1 300	57 841	4 890	52 951	-	60 216	578 520
Rendsburg	-	-	4 029	200	3 829	-	4 029	83 417
Flensburg	-	-	10 193	2 526	7 667	-	10 193	51 593
Rostocker Häfen	100 981	529	696 315	356 763	217 805	121 747	797 296	5 166 800
Rostock	13 063	529	96 946	35 994	58 944	2 008	110 009	513 154
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	80 048
Petersdorf	87 918	-	599 369	320 769	158 861	119 739	687 287	4 573 598
Stralsund	6 014	-	50 207	46 321	3 886	-	56 221	243 384
Wismar	690	-	47 810	22 029	25 781	-	48 500	606 446
Saßnitz	-	-	59 203	-	59 203	-	59 203	761 868
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	6 899	6 844	55	-	6 899	209 945
Mecklenb.-Vorp.	6 158	-	43 997	6 033	37 964	-	50 155	464 020
Nordseehäfen	163 458	-	3 831 370	1 035 701	653 872	2 141 797	3 994 828	36 195 466
Brunsbüttel	42 677	-	56 771	29 959	12 520	14 292	99 448	1 074 080
Hamburg	36 872	-	1 988 246	310 509	330 862	1 346 875	2 025 118	17 628 379
Cuxhaven	1 809	-	35 786	28 638	7 148	-	37 595	266 422
Bremische Häfen	15 250	-	810 795	92 664	102 187	615 944	826 045	7 907 854
Bremen Stadt	10 742	-	222 339	55 445	58 523	108 371	233 081	2 737 530
Bremerhaven	4 508	-	588 456	37 219	43 664	507 573	592 964	5 170 324
Brake	1 031	-	176 496	53 283	8 522	114 691	177 527	1 779 374
Nordenham	3 399	-	68 313	34 791	-	33 522	71 712	562 839
Wilhelmshaven	29 213	-	572 662	398 705	166 806	7 151	601 875	5 203 350
Emden	2 317	-	20 055	10 661	148	9 246	22 372	331 276
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 045	-	6 418	6 418	-	-	24 463	243 112
Niedersachsen	12 845	-	95 828	70 073	25 679	76	108 673	1 198 780
Insgesamt	282 657	1 829	5 591 106	1 797 781	1 529 781	2 263 544	5 873 763	X
Januar-Sept. 1994	2 438 165	35 363	48 602 755	13 935 643	12 999 175	21 667 937	X	51 040 920

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im September 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1994
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	197 838	1 990	1 240 795	372 590	726 774	141 431	1 438 633	12 934 962
Fremde Flaggen	124 769	863	9 197 133	2 905 912	3 446 224	2 844 997	9 321 902	82 269 427
Belgien	-	-	78 263	78 263	-	-	78 263	154 553
Brasilien	-	-	10 137	4	-	10 133	10 137	171 943
China 2)	10 226	-	36 940	10 229	-	26 711	47 166	380 783
Dänemark	-	-	457 087	242 602	108 436	106 049	457 087	3 213 836
Estland	-	-	11 835	-	9 211	2 624	11 835	89 994
Finnland	80 627	-	355 475	1 504	351 873	2 098	436 102	3 302 431
Frankreich	-	-	27 653	278	7 783	19 592	27 653	234 455
Griechenland	-	-	328 777	67 790	20 930	240 057	328 777	2 881 820
Großbrit. u. Nordirl.	1 051	-	742 160	266 446	242 312	233 402	743 211	4 891 254
Indien	-	-	25 385	7	-	25 378	25 385	137 526
Italien	-	-	87 733	6 252	1 000	80 481	87 733	235 947
Japan	-	-	38 751	346	-	38 405	38 751	667 062
Lettland	-	-	84 417	568	75 091	8 758	84 417	778 019
Liberia	-	-	600 583	121 439	152 687	326 457	600 583	7 362 543
Litauen	-	-	26 808	-	26 808	-	26 808	441 958
Niederlande	14 260	700	234 984	86 970	119 797	28 217	249 244	2 249 283
Norwegen	6 693	-	730 381	82 277	574 165	133 939	797 074	9 497 526
Panama	-	-	304 898	61 800	37 337	205 761	304 898	3 161 980
Polen	-	-	121 107	17 615	78 251	25 241	121 107	1 433 712
Russ. Föderation	1 134	-	307 409	34 542	159 589	113 284	308 543	3 119 539
Schweden	-	-	620 603	52 344	545 726	22 533	620 603	5 893 603
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	7 357
Ukraine	-	-	88 551	22 017	37 500	29 034	88 551	221 703
Vereinigte Staaten	-	-	48 003	294	-	47 709	48 003	540 949
Übrige GUS-Flaggen	-	-	21 309	-	21 309	-	21 309	147 215
Übrige Flaggen	10 778	163	3 747 884	1 752 325	876 425	1 119 134	3 758 662	30 992 436
Insgesamt	322 607	2 853	10 437 928	3 278 502	4 172 998	2 986 428	10 760 535	X
dar.: Europ. Gem.	213 149	2 690	3 395 200	1 162 960	1 227 032	1 005 208	3 608 349	27 501 279
Januar-Sept. 1994	2 673 470	70 158	92 530 919	31 087 584	35 676 700	25 766 635	X	95 204 389

Versand

Bundesrep. Deutschl.	177 438	1 829	1 001 166	368 632	449 403	183 131	1 178 604	10 426 601
Fremde Flaggen	105 219	-	4 589 940	1 429 149	1 080 378	2 080 413	4 695 159	40 614 319
Belgien	-	-	800	800	-	-	800	13 039
Brasilien	-	-	19 036	65	-	18 971	19 036	198 038
China 2)	-	-	46 103	-	-	46 103	46 103	739 033
Dänemark	1 721	-	335 540	218 861	26 342	90 537	337 261	2 551 147
Estland	-	-	3 611	-	3 611	-	3 611	178 341
Finnland	80 671	-	175 074	40 956	134 118	-	255 745	1 817 852
Frankreich	38	-	57 209	11 125	397	45 687	57 247	385 963
Griechenland	-	-	256 434	28 440	31 341	196 653	256 434	1 841 240
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	235 047	49 495	1 897	183 655	235 047	1 998 193
Indien	-	-	7 423	-	-	7 423	7 423	578 069
Italien	2 886	-	4 660	2 958	25	1 677	7 546	243 330
Japan	-	-	62 657	1 432	15	61 210	62 657	407 854
Lettland	-	-	105	-	105	-	105	264 665
Liberia	-	-	151 548	26 970	62	124 516	151 548	1 981 431
Litauen	-	-	14 815	-	14 815	-	14 815	140 115
Niederlande	-	-	158 744	76 442	34 439	47 863	158 744	1 580 215
Norwegen	3 726	-	307 415	111 197	125 604	70 614	311 141	2 561 952
Panama	-	-	273 540	36 521	1 531	235 488	273 540	2 755 430
Polen	-	-	57 728	20 261	14 093	23 374	57 728	424 834
Russ. Föderation	960	-	175 420	102 116	43 367	29 937	176 380	1 927 224
Schweden	-	-	526 458	213 039	297 060	16 359	526 458	3 481 695
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	10 886
Ukraine	-	-	7 143	7 143	-	-	7 143	134 039
Vereinigte Staaten	-	-	118 218	6 684	22 187	89 347	118 218	982 248
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 905	-	2 905	-	2 905	75 200
Übrige Flaggen	15 217	-	1 592 307	474 844	326 464	790 999	1 607 524	13 342 286
Insgesamt	282 657	1 829	5 591 106	1 797 781	1 529 781	2 263 544	5 873 763	X
dar.: Europ. Gem.	182 083	1 829	2 152 181	800 730	557 252	794 199	2 334 264	19 584 580
Januar-Sept. 1994	2 438 165	35 363	48 602 755	13 935 643	12 999 175	21 667 937	X	51 040 920

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im September 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1994
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Landwirtsch. Erz. u. ä.		13 540	500	487 157	71 717	178 519	236 921	500 697	4 698 676
00 Lebende Tiere		135	-	269	8	261	-	404	2 612
01 Getreide		11 123	500	71 234	65 511	539	5 184	82 357	706 598
02 Kartoffeln		240	-	-	-	-	-	240	33 324
03 Früchte, Gemüse		329	-	148 386	1 200	6 560	140 626	148 715	1 565 155
04 Textilrohstoffe		18	-	28 769	278	9 681	18 810	28 787	356 191
05 Holz und Kork		1 608	-	202 527	2 392	155 904	44 231	204 135	1 675 337
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	10 330
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		87	-	35 972	2 328	5 574	28 070	36 059	349 129
And. Nahrungsmittel		20 699	280	656 754	96 917	78 105	481 732	677 453	7 503 705
11 Zucker		-	-	10 916	21	1 182	9 713	10 916	173 581
12 Getränke		1 154	-	23 165	9 165	7 560	6 440	24 319	188 337
13 And. Genußmittel u. a.		2 055	-	108 018	3 547	4 365	100 106	110 073	1 215 391
14 Fleisch, Eier, Milch		851	-	74 033	15 572	28 467	29 934	74 884	699 079
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		415	-	85 183	24 248	13 388	47 547	85 598	802 355
17 Futtermittel		13 386	-	243 253	33 259	17 661	192 333	256 639	2 457 034
18 Ölsaaten, Fette ang.		2 838	280	112 186	11 105	5 482	95 599	115 024	1 967 928
Feste min. Brennstoffe		34	-	516 914	25 910	170 797	320 207	516 948	4 188 047
21 Steinkohle, -briketts		29	-	506 478	25 910	160 598	319 970	506 507	3 720 205
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	10 198	-	10 198	-	10 198	198 278
23 Koks		5	-	238	-	1	237	243	269 564
Mineralölerzgn. u. ä.		181 691	-	3 610 590	1 935 046	1 093 489	582 055	3 792 281	34 243 796
31 Rohes Erdöl		101 165	-	2 752 614	1 570 096	639 058	543 460	2 853 779	25 234 432
32 Kraftstoffe, Heizöl		77 660	-	768 344	291 738	442 178	34 428	846 004	7 967 261
33 Natur-, Raffineriegas		81	-	60 340	51 862	8 478	-	60 421	546 974
34 Mineralölerzgn. ang.		2 785	-	29 292	21 350	3 775	4 167	32 077	495 129
Erze, Metallabfälle		3 288	776	1 354 942	189 260	589 296	576 386	1 358 230	10 554 622
41 Eisenerze		-	-	994 402	160 437	536 656	297 309	994 402	7 970 646
45 NE-Metallerze		-	-	324 000	21 543	23 439	279 018	324 000	2 342 561
46 Eisen-, Stahlabfälle		3 288	776	36 540	7 280	29 201	59	39 828	241 415
Eisen, Ne-Metalle		2 415	157	203 819	42 275	139 756	21 788	206 234	1 717 641
51 Roheisen, -Stahl		-	-	48 894	16 746	29 420	2 728	48 894	338 864
52 Stahlhalbzeug		-	-	29 751	351	20 793	8 607	29 751	324 098
53 Stab-, Formstahl u. a.		1 533	-	38 339	12 848	23 814	1 677	39 872	256 456
54 Stahlblech, Bandstahl		157	157	37 223	10 628	25 532	1 063	37 380	317 564
55 Rohre, Gießereierzeugn.		725	-	11 372	174	8 862	2 336	12 097	147 829
56 Ne-Metalle, -halbzeug		-	-	38 240	1 528	31 335	5 377	38 240	332 830
Steine u. Erden		28 235	277	977 711	361 261	602 304	14 146	1 005 946	8 720 592
61 Sand, Kies, Bims, Ton		12 078	277	57 739	31 276	23 186	3 277	69 817	566 242
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	16 985	15 568	1 376	41	16 985	170 305
63 And. Steine u. Erden		9 697	-	798 165	259 831	532 975	5 359	807 862	7 037 129
64 Zement, Kalk		5 444	-	48 440	28 062	20 345	33	53 884	512 454
65 Gips		-	-	1 642	-	1 630	12	1 642	6 247
69 And. min. Baustoffe		1 016	-	54 740	26 524	22 792	5 424	55 756	428 215
Düngemittel		24 065	700	55 914	25 830	29 407	677	79 979	1 107 263
71 Nat. Düngemittel		-	-	2 285	2 001	24	260	2 285	79 959
72 Chem. Düngemittel		24 065	700	53 629	23 829	29 383	417	77 694	1 027 304
Chem. Erzeugnisse		16 581	-	590 316	101 136	256 340	232 840	606 837	4 632 883
81 Chem. Grundstoffe u. a.		16 366	-	157 471	68 151	63 454	25 866	173 837	1 525 113
82 Aluminiumoxyd		-	-	225	-	170	55	225	3 668
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	4 163	-	4 163	-	4 163	62 310
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	274 210	25 568	129 340	119 302	274 210	2 065 884
89 And. chem. Erzeugnisse		215	-	154 247	7 417	59 213	87 617	154 462	975 908
And. Halb- u. Fertigerz.		1 754	-	1 115 467	28 189	616 300	470 978	1 117 221	9 456 991
91 Fahrzeuge		606	-	89 066	14 016	20 185	54 865	89 672	828 053
92 Landmaschinen		-	-	1 726	251	850	625	1 726	25 701
93 El. Erzgn., Maschinen		134	-	153 610	4 962	38 457	110 131	153 744	1 279 392
94 EBM-Waren u. a.		295	-	37 119	853	8 825	27 441	37 414	338 979
95 Glas- u. a. min. Waren		29	-	17 707	377	6 325	11 005	17 736	187 422
96 Leder- u. Textilwaren		70	-	115 276	1 605	3 944	109 727	115 346	920 304
97 Sonstige Waren ang.		620	-	700 963	6 125	537 714	157 124	701 583	5 877 140
Bes. Transportgüter		30 305	163	868 344	400 961	418 685	48 638	898 649	8 380 173
Insgesamt		322 607	2 853	10 437 928	3 278 502	4 172 998	2 986 428	10 760 535	X
Januar-September 1994		2 673 470	70 158	92 530 919	31 087 584	35 676 700	25 766 635	X	95 204 389

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im September 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Sept. 1994
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	10 716	-	597 108	122 687	213 380	261 041	607 824	5 807 650
00	Lebende Tiere	120	-	114	-	114	-	234	5 447
01	Getreide	10 007	-	348 060	112 048	10 329	225 683	358 067	3 920 762
02	Kartoffeln	40	-	127	-	86	41	167	5 728
03	Früchte, Gemüse	280	-	53 138	3 519	44 108	5 511	53 418	479 140
04	Textile Rohstoffe	-	-	16 083	1 898	1 655	12 530	16 083	173 554
05	Holz und Kork	269	-	153 682	1 105	147 312	5 265	153 951	1 044 040
06	Zuckerrüben	-	-	3 900	1 300	2 600	-	3 900	7 831
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	22 004	2 817	7 176	12 011	22 004	171 148
	And. Nahrungsmittel	19 843	-	539 210	128 413	161 121	249 676	559 053	4 939 253
11	Zucker	-	-	46 837	8 778	5 799	32 260	46 837	424 514
12	Getränke	2 689	-	105 825	8 311	41 072	56 442	108 514	877 904
13	And. Genußmittel u. a.	2 408	-	52 783	6 184	23 844	22 755	55 191	493 019
14	Fleisch, Eier, Milch	62	-	81 064	5 283	16 413	59 368	81 126	746 815
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 031	-	58 660	6 751	20 025	31 884	59 691	614 450
17	Futtermittel	11 908	-	106 852	52 040	40 584	14 228	118 760	1 112 188
18	Ölsaaten, Fette ang.	1 745	-	87 189	41 066	13 384	32 739	88 934	670 363
	Feste min. Brennstoffe	10	-	18 597	16 634	184	1 779	18 607	140 373
21	Steinkohle, -briketts	5	-	16 609	16 546	17	46	16 614	123 777
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	1 846	27	97	1 722	1 846	15 411
23	Koks	5	-	142	61	70	11	147	1 185
	Mineralölerzgn. u. ä.	159 190	-	910 444	679 536	204 643	26 265	1 069 634	7 846 357
31	Rohes Erdöl	80 471	-	226 095	186 022	40 069	4	306 566	1 513 670
32	Kraftstoffe, Heizöl	75 310	-	630 294	464 457	158 589	7 248	705 604	5 757 073
33	Natur-, Raffineriegas	80	-	13 595	11 846	8	1 741	13 675	153 179
34	Mineralölerzgn. ang.	3 329	-	40 460	17 211	5 977	17 272	43 789	422 435
	Erze, Metallabfälle	3 133	-	368 412	46 586	155 582	166 244	371 545	2 371 921
41	Eisenerze	-	-	6 207	6 200	-	7	6 207	31 651
45	Ne-Metallerze	-	-	28 246	234	23 380	4 632	28 246	166 574
46	Eisen-, Stahlabfälle	3 133	-	333 959	40 152	132 202	161 605	337 092	2 173 696
	Eisen, Ne-Metalle	2 690	1 300	401 184	80 241	103 271	217 672	403 874	4 085 904
51	Roheisen, -Stahl	-	-	18 368	2 952	7 588	7 828	18 368	160 056
52	Stahlhalbzeug	-	-	69 516	26 161	20 582	22 773	69 516	465 059
53	Stab-, Formstahl u. a.	1 390	-	63 745	6 521	23 117	34 107	65 135	585 758
54	Stahlblech, Bandstahl	1 300	1 300	173 825	41 717	22 478	109 630	175 125	1 650 100
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	42 515	1 521	22 581	18 413	42 515	895 106
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	33 215	1 369	6 925	24 921	33 215	329 825
	Steine u. Erden	27 489	-	154 214	35 981	39 535	78 698	181 703	1 644 878
61	Sand, Kies, Bims, Ton	14 784	-	5 386	3 490	1 087	809	20 170	240 493
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	76 839	27 408	23 169	26 262	76 839	627 763
63	And. Steine u. Erden	6 366	-	15 648	3 196	4 196	8 256	22 014	224 702
64	Zement, Kalk	2 853	-	1 665	130	381	1 154	4 518	74 619
65	Gips	-	-	8 012	27	6 631	1 354	8 012	64 129
69	And. min. Baustoffe	3 486	-	46 664	1 730	4 071	40 863	50 150	413 172
	Düngemittel	21 997	529	398 500	151 446	34 783	212 271	420 497	3 684 069
71	Nat. Düngemittel	-	-	27 739	13 937	13 754	48	27 739	305 044
72	Chem. Düngemittel	21 997	529	370 761	137 509	21 029	212 223	392 758	3 379 025
	Chem. Erzeugnisse	16 603	-	618 672	125 369	158 367	334 936	635 275	6 188 580
81	Chem. Grundstoffe u. a.	13 853	-	287 132	100 621	73 101	113 410	300 985	3 170 955
82	Aluminiumoxyd	-	-	8 874	2 969	4 245	1 660	8 874	162 164
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	6 796	6 300	215	281	6 796	58 727
84	Zellstoff, Altpapier	230	-	39 512	3 294	15 374	20 844	39 742	389 026
89	And. chem. Erzeugnisse	2 520	-	276 358	12 185	65 432	198 741	278 878	2 407 708
	And. Halb- u. Fertigerz.	939	-	817 231	41 421	145 726	630 084	818 170	7 167 093
91	Fahrzeuge	526	-	172 069	18 017	25 439	128 613	172 595	1 468 065
92	Landmaschinen	-	-	6 287	72	708	5 507	6 287	65 193
93	El. Erzgn., Maschinen	109	-	232 203	4 811	31 004	196 388	232 312	2 065 284
94	EBM-Waren u. a.	-	-	36 875	1 937	8 368	26 570	36 875	337 537
95	Glas-u. a. min. Waren	38	-	33 092	2 440	10 495	20 157	33 130	320 103
96	Leder- u. Textilwaren	70	-	33 695	2 051	14 198	17 446	33 765	317 528
97	Sonstige Waren ang.	196	-	303 010	12 093	55 514	235 403	303 206	2 593 383
	Bes. Transportgüter	20 047	-	767 534	369 467	313 189	84 878	767 581	7 164 842
	Insgesamt	282 657	1 829	5 591 106	1 797 781	1 529 781	2 263 544	5 873 763	X
	Januar-Sept. 1994	2 438 165	35 363	48 602 755	13 935 643	12 999 175	21 667 937	X	51 040 920

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	211 754	173 091	X	X	38 663	18.3
	Normal-Container 30-40	49 495	48 257	X	X	1 238	2.5
	Normal-Container 40 u.mehr	316 126	241 410	X	X	74 716	23.6
	Kühl -Container 20-40	11 768	11 187	X	X	581	4.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 347	2 623	X	X	3 724	58.7
	Zusammen	595 490	476 568	5 558 269	16.6	118 922	20.0
Afrika	Normal-Container 20-30	45 599	26 779	X	X	18 820	41.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	25 724	12 192	X	X	13 532	52.6
	Kühl -Container 20-40	834	775	X	X	59	7.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen	72 169	39 746	473 544	14.1	32 423	44.9
Amerika	Normal-Container 20-30	109 081	88 063	X	X	21 018	19.3
	Normal-Container 30-40	53	53	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	221 810	180 690	X	X	41 120	18.5
	Kühl -Container 20-40	19 649	19 345	X	X	304	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	67	15	X	X	52	77.6
	Zusammen	350 660	288 166	2 788 257	14.7	62 494	17.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	33 617	23 055	X	X	10 562	31.4
	Normal-Container 30-40	30	30	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	152 992	130 630	X	X	22 362	14.6
	Kühl -Container 20-40	13 619	13 330	X	X	289	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	-	-	-	34	100.0
	Zusammen	200 292	167 045	1 308 520	13.8	33 247	16.6
Kanada	Normal-Container 20-30	12 199	11 704	X	X	495	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 946	20 648	X	X	1 298	5.9
	Kühl -Container 20-40	1 423	1 418	X	X	5	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	X	X	7	36.8
	Zusammen	35 587	33 782	343 413	15.1	1 805	5.1
Asien	Normal-Container 20-30	258 475	241 686	X	X	16 789	6.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	385 002	354 084	X	X	30 918	8.0
	Kühl -Container 20-40	1 605	1 353	X	X	252	15.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	-	-	-	17	100.0
	Zusammen	645 099	597 123	4 165 201	9.9	47 976	7.4
Australien	Normal-Container 20-30	13 448	10 014	X	X	3 434	25.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 226	896	X	X	4 330	82.9
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 685	10 921	159 965	15.3	7 764	41.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	638 357	539 633	X	X	98 724	15.5
	Normal-Container 30-40	49 548	48 310	X	X	1 238	2.5
	Normal-Container 40 u.mehr	953 888	789 272	X	X	164 616	17.3
	Kühl -Container 20-40	33 867	32 671	X	X	1 196	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 443	2 638	X	X	3 805	59.1
	Zusammen	1 682 103	1 412 524	13 145 236	13.3	269 579	16.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	181 769	132 229	X	X	49 540	27.3
	Normal-Container 30-40	48 088	47 529	X	X	559	1.2
	Normal-Container 40 u. mehr	247 320	162 702	X	X	84 618	34.2
	Kühl -Container 20-40	9 285	8 557	X	X	728	7.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 283	5 730	X	X	553	8.8
	Zusammen	492 745	356 747	3 750 899	14.7	135 998	27.6
Afrika	Normal-Container 20-30	47 997	46 251	X	X	1 746	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	28 720	28 296	X	X	424	1.5
	Kühl -Container 20-40	77	75	X	X	2	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	2	X	X	2	50.0
	Zusammen	76 798	74 624	741 441	12.3	2 174	2.8
Amerika	Normal-Container 20-30	128 022	122 568	X	X	5 454	4.3
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	289 350	271 956	X	X	17 394	6.0
	Kühl -Container 20-40	16 502	15 880	X	X	622	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	234	122	X	X	112	47.9
	Zusammen	434 111	410 529	3 855 241	14.4	23 582	5.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	43 958	43 288	X	X	670	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	196 884	186 728	X	X	10 156	5.2
	Kühl -Container 20-40	13 893	13 582	X	X	311	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	99	17	X	X	82	82.8
	Zusammen	254 834	243 615	2 141 503	14.9	11 219	4.4
Kanada	Normal-Container 20-30	16 046	16 033	X	X	13	0.1
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	31 402	30 842	X	X	560	1.8
	Kühl -Container 20-40	962	856	X	X	106	11.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	54	X	X	18	25.0
	Zusammen	48 485	47 788	482 550	15.1	697	1.4
Asien	Normal-Container 20-30	218 209	207 891	X	X	10 318	4.7
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container 40 u. mehr	373 588	357 176	X	X	16 412	4.4
	Kühl -Container 20-40	5 560	5 438	X	X	122	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	3	X	X	6	66.7
	Zusammen	597 584	570 553	6 265 576	16.1	27 031	4.5
Australien	Normal-Container 20-30	20 205	18 881	X	X	1 324	6.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 466	6 440	X	X	26	0.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 671	25 321	284 914	12.9	1 350	5.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	596 202	527 820	X	X	68 382	11.5
	Normal-Container 30-40	48 309	47 577	X	X	732	1.5
	Normal-Container 40 u. mehr	945 444	826 570	X	X	118 874	12.6
	Kühl -Container 20-40	31 424	29 950	X	X	1 474	4.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 530	5 857	X	X	673	10.3
	Zusammen	1 627 909	1 437 774	14 898 071	15.0	190 135	11.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	136 299	109 408	X	X	26 891	19.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	174 540	132 242	X	X	42 298	24.2	
	Kühl -Container 20-40	27	27	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-	
	Zusammen	310 867	241 678	3 113 092	17.7	69 189	22.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	36 584	22 160	X	X	14 424	39.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	18 450	8 240	X	X	10 210	55.3	
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	55 055	30 421	383 027	14.6	24 634	44.7	
Amerika	Normal-Container 20-30	48 890	42 884	X	X	6 006	12.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	64 324	53 818	X	X	10 506	16.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	113 214	96 702	1 082 738	15.5	16 512	14.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 816	3 684	X	X	1 132	23.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	23 030	21 260	X	X	1 770	7.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	27 846	24 944	212 148	14.8	2 902	10.4	
Kanada	Normal-Container 20-30	7 011	6 733	X	X	278	4.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	14 554	13 800	X	X	754	5.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	21 565	20 533	211 023	15.5	1 032	4.8	
Asien	Normal-Container 20-30	215 548	200 314	X	X	15 234	7.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	309 876	284 990	X	X	24 886	8.0	
	Kühl -Container 20-40	36	26	X	X	10	27.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	525 460	485 330	3 455 329	10.1	40 130	7.6	
Australien	Normal-Container 20-30	13 290	9 879	X	X	3 411	25.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	5 118	880	X	X	4 238	82.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	18 408	10 759	157 283	15.2	7 649	41.6	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	450 611	384 645	X	X	65 966	14.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	572 308	480 170	X	X	92 138	16.1	
	Kühl -Container 20-40	84	74	X	X	10	11.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-	
	Zusammen	1 023 004	864 890	8 191 469	13.1	158 114	15.5	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	132 702	94 888	X	X	37 814	28.5
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	147 842	90 510	X	X	57 332	38.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	98	98	X	X	-	-
	Zusammen	280 791	185 496	1 943 445	13.9	95 295	33.9
Afrika	Normal-Container 20-30	34 203	32 628	X	X	1 575	4.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 648	16 234	X	X	414	2.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	50 851	48 862	531 006	13.0	1 989	3.9
Amerika	Normal-Container 20-30	53 367	50 998	X	X	2 369	4.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	68 364	62 060	X	X	6 304	9.2
	Kühl -Container 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	16	X	X	-	-
	Zusammen	121 752	113 074	1 137 269	13.9	8 678	7.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 647	3 579	X	X	68	1.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 762	20 442	X	X	1 320	6.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 409	24 021	213 653	15.5	1 388	5.5
Kanada	Normal-Container 20-30	8 471	8 461	X	X	10	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 766	15 402	X	X	364	2.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 237	23 863	250 244	15.5	374	1.5
Asien	Normal-Container 20-30	180 384	170 263	X	X	10 121	5.6
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container 40 u.mehr	298 478	284 352	X	X	14 126	4.7
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	479 093	454 663	5 071 343	16.2	24 430	5.1
Australien	Normal-Container 20-30	20 205	18 881	X	X	1 324	6.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 466	6 440	X	X	26	0.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 671	25 321	284 914	12.9	1 350	5.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	420 861	367 658	X	X	53 203	12.6
	Normal-Container 30-40	367	45	X	X	322	87.7
	Normal-Container 40 u.mehr	537 798	459 596	X	X	78 202	14.5
	Kühl -Container 20-40	15	-	-	-	15	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	117	117	X	X	-	-
	Zusammen	959 158	827 416	8 967 977	15.0	131 742	13.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	39 004	31 764	511 519	16.1	7 240	18.6
	Normal-Container 30-40	30	2	22	22.0	28	93.3
	Normal-Container 40 u.mehr	110 148	78 808	651 305	16.5	31 340	28.5
	Kühl -Container 20-40	11 651	11 086	118 583	19.8	565	4.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	117	9	224	24.9	108	92.3
Zusammen	160 950	121 669	1 281 653	16.6	39 281	24.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	8 474	4 078	49 713	12.2	4 396	51.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 240	3 918	26 619	13.6	3 322	45.9
	Kühl -Container 20-40	813	754	7 799	10.5	59	7.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	-	-	-	12	100.0
Zusammen	16 539	8 750	84 131	12.4	7 789	47.1	
Amerika	Normal-Container 20-30	57 513	44 704	674 259	15.1	12 809	22.3
	Normal-Container 30-40	53	53	486	13.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	155 676	125 062	820 246	13.1	30 614	19.7
	Kühl -Container 20-40	19 649	19 345	187 825	16.7	304	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	67	15	240	16.0	52	77.6
Zusammen	232 958	189 179	1 683 056	14.2	43 779	18.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	26 179	18 952	253 783	13.4	7 227	27.6
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	128 704	108 112	698 992	12.9	20 592	16.0
	Kühl -Container 20-40	13 619	13 330	126 671	18.7	289	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	-	-	-	34	100.0
Zusammen	168 566	140 424	1 079 747	13.5	28 142	16.7	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 139	4 922	71 697	14.6	217	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 840	6 296	40 004	12.7	544	8.0
	Kühl -Container 20-40	1 423	1 418	14 712	20.6	5	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	211	17.6	7	36.8
Zusammen	13 421	12 648	126 624	14.4	773	5.8	
Asien	Normal-Container 20-30	42 927	41 372	371 650	9.0	1 555	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	75 126	69 094	328 054	9.5	6 032	8.0
	Kühl -Container 20-40	1 569	1 327	10 168	12.6	242	15.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	-	-	-	17	100.0
Zusammen	119 639	111 793	709 872	9.3	7 846	6.6	
Australien	Normal-Container 20-30	158	135	2 357	17.5	23	14.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	108	16	145	18.1	92	85.2
	Kühl -Container 20-40	11	11	180	16.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	277	162	2 682	17.4	115	41.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	148 076	122 053	1 609 498	13.2	26 023	17.6
	Normal-Container 30-40	83	55	508	14.1	28	33.7
	Normal-Container 40 u.mehr	348 298	276 898	1 826 369	13.2	71 400	20.5
	Kühl -Container 20-40	33 693	32 523	324 555	17.3	1 170	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	213	24	464	19.3	189	88.7
Zusammen	530 363	431 553	3 761 394	13.5	98 810	18.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	30 175	21 635	334 244	15.4	8 540	28.3
	Normal-Container 30-40	3	3	20	10.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	70 950	51 712	422 727	16.3	19 238	27.1
	Kühl -Container 20-40	7 520	6 933	76 714	21.4	587	7.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	3	320	106.7	63	95.5
Zusammen	108 714	80 286	834 025	16.3	28 428	26.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	13 728	13 557	153 328	11.3	171	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 052	12 042	55 453	9.2	10	0.1
	Kühl -Container 20-40	77	75	774	10.8	2	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	2	19	9.5	2	50.0
Zusammen	25 861	25 676	209 574	10.7	185	0.7	
Amerika	Normal-Container 20-30	70 792	67 895	966 679	14.2	2 897	4.1
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	220 556	209 478	1 549 608	14.8	11 078	5.0
	Kühl -Container 20-40	16 497	15 880	155 964	18.9	617	3.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	218	106	1 963	18.5	112	51.4
Zusammen	308 066	293 362	2 674 250	14.8	14 704	4.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	36 485	36 047	525 146	14.6	418	1.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	174 868	166 040	1 227 910	14.8	8 828	5.0
	Kühl -Container 20-40	13 893	13 582	132 365	19.3	311	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	99	17	187	11.0	82	82.8
Zusammen	225 325	215 686	1 885 608	15.0	9 639	4.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	7 565	7 562	110 310	14.6	3	0.0
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 536	15 344	110 684	14.4	192	1.2
	Kühl -Container 20-40	962	856	9 087	20.3	106	11.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	54	1 099	20.4	18	25.0
Zusammen	24 138	23 819	231 216	14.7	319	1.3	
Asien	Normal-Container 20-30	37 679	37 482	585 422	15.6	197	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	75 110	72 824	556 062	15.3	2 286	3.0
	Kühl -Container 20-40	5 550	5 438	50 443	15.6	112	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0
Zusammen	118 345	115 744	1 191 927	15.5	2 601	2.2	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	152 374	140 569	2 039 673	14.5	11 805	7.7
	Normal-Container 30-40	6	6	56	14.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	378 668	346 056	2 583 850	14.9	32 612	8.6
	Kühl -Container 20-40	29 644	28 326	283 895	18.7	1 318	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	294	111	2 302	20.7	183	62.2
Zusammen	560 986	515 068	4 909 776	14.9	45 918	8.2	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	TEU					
	darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	1 876	35	475	13.6	1 841	98.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	160	30	289	19.3	130	81.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		2 037	65	764	15.3	1 972	96.8
Afrika	Normal-Container	20-30	30	30	601	20.0	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		30	30	601	20.0	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	1 906	65	1 076	16.6	1 841	96.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	160	30	289	19.3	130	81.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		2 067	95	1 365	17.1	1 972	95.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
								der leeren Container am Insgesamt
			TEU				TEU	%
darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	478	456	5 918	13.0	22	4.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	134	120	1 011	16.9	14	10.4
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen		613	577	6 929	13.4	36	5.9
Afrika	Normal-Container	20-30	3	3	45	15.0	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3	3	45	15.0	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	4	-	-	-	4	100.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		4	-	-	-	4	100.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	122	122	2 034	16.7	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		122	122	2 034	16.7	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	607	581	7 997	13.8	26	4.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	134	120	1 011	16.9	14	10.4
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen		742	702	9 008	14.0	40	5.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	85 527	50 402	50 515	6 925	35 012	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	743 399	71 110	82 877	36 635	286 890	16 527	280 107
03	Europäische Häfen	743 250	71 110	82 877	36 635	286 890	16 527	280 107
04	davon: Europäische Gemeinschaften	314 363	53 173	62 482	14 003	103 285	9 091	139 592
05	Übriges Europa	428 887	17 937	20 395	22 632	183 605	7 436	140 515
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 456	187	192	130	946	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	48 308	2 202	2 250	1 330	17 275	693	19 004
08	Norwegen	16 030	2 160	2 160	728	5 824	-	-
09	Schweden	283 462	11 861	13 985	18 852	146 952	5 341	86 461
10	Finnland	79 603	1 527	1 808	1 592	12 608	1 402	35 050
11	Außereuropäische Häfen	149	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	35	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	44	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	70	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	717 663	77 808	91 034	33 850	266 037	15 530	254 646
19	Europäische Häfen	717 631	77 808	91 034	33 850	266 037	15 530	254 646
20	davon: Europäische Gemeinschaften	298 836	57 798	68 200	10 714	79 065	9 491	144 392
21	Übriges Europa	418 795	20 010	22 834	23 136	186 972	6 039	110 254
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 783	2	2	132	995	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	37 740	540	605	1 196	15 860	487	12 914
24	Norwegen	18 421	3 432	3 432	711	5 688	-	-
25	Schweden	275 209	14 408	16 774	19 835	154 044	4 279	65 515
26	Finnland	84 765	1 628	2 021	1 262	10 385	1 273	31 825
27	Außereuropäische Häfen	32	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	4	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	28	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 546 589	199 320	224 426	77 410	587 939	32 057	534 753
								nach Ver
35	Lübeck	267 954	6 304	7 550	17 086	130 150	2 640	66 000
36	Puttgarden	288 733	39 291	47 409	13 816	101 732	9 091	139 592
37	Kiel	27 626	7 390	7 393	1 215	11 512	-	-
38	Rostocker Häfen	23 489	4 183	4 510	1 685	13 428	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	9 736	3 505	3 821	62	557	-	-
42	Bremische Häfen	134	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 340	2 884	2 884	432	3 456	-	-
44	Übrige Häfen	204 954	57 905	59 817	9 295	61 115	4 796	74 515
45	Zusammen	828 966	121 462	133 384	43 591	321 950	16 527	280 107
								Em
46	Lübeck	266 261	7 394	8 949	17 293	132 089	1 919	47 975
47	Puttgarden	272 870	42 041	51 198	10 500	77 280	9 491	144 392
48	Kiel	29 592	9 223	9 223	1 214	12 269	-	-
49	Rostocker Häfen	25 469	4 022	4 345	2 062	16 500	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	10 951	3 295	3 540	51	481	-	-
53	Bremische Häfen	99	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 336	2 880	2 880	432	3 456	-	-
55	Übrige Häfen	191 612	59 355	61 414	9 223	58 974	4 120	62 279
56	Zusammen	803 190	128 210	141 549	40 775	301 049	15 530	254 646
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	290 655	24 284	28 320	11 007	89 833	8 709	150 707
58	Dänemark	167 327	33 587	39 567	8 950	66 031	4 217	61 729
59	Finnland	38 993	1 526	1 822	1 044	8 344	405	10 125
60	Großbritannien u. Nordirland	15	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	20 039	2 169	2 174	728	5 824	-	-
64	Schweden	158 686	4 400	5 194	9 533	74 144	3 196	57 546
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	67 684	5 144	5 800	5 373	42 714	-	-
67	Zusammen	743 399	71 110	82 877	36 635	286 890	16 527	280 107
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	268 706	23 765	27 342	8 164	67 213	8 687	150 350
69	Dänemark	154 355	37 843	45 229	7 342	54 224	4 096	55 502
70	Finnland	42 024	1 552	1 945	880	7 224	376	9 400
71	Großbritannien u. Nordirland	4	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	27 178	3 432	3 432	749	5 989	-	-
75	Schweden	144 383	5 584	6 411	9 663	74 831	2 371	39 394
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	80 413	5 632	6 675	7 052	56 556	-	-
78	Zusammen	717 663	77 808	91 034	33 850	266 037	15 530	254 646

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im September 1994 \*\*)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	2 789	5 816	2 579	5 391	210	425	-	-	-	-	91 343	01
	14 767	93 525	185 318	386 315	162 709	338 701	22 609	47 614	24	2 080	-	-	1 131 794	02
	14 744	93 376	55 739	116 986	39 274	82 511	16 465	34 475	22	1 650	-	-	861 886	03
	1 261	9 004	22 855	47 414	17 912	36 907	4 943	10 507	22	1 650	-	-	363 427	04
	13 483	84 372	32 884	69 572	21 362	45 604	11 522	23 968	-	-	-	-	498 459	05
	51	318	943	1 920	922	1 874	21	46	-	-	-	-	3 376	06
	1 304	9 779	659	1 344	169	358	490	986	-	-	-	-	49 652	07
	1 191	8 046	5 635	12 069	2 917	6 115	2 718	5 954	-	-	-	-	28 099	08
	6 299	36 064	9 516	20 080	6 565	14 017	2 951	6 063	-	-	-	-	303 542	09
	4 634	30 137	11 867	25 026	7 392	15 931	4 475	9 095	-	-	-	-	104 629	10
	23	149	129 579	269 329	123 435	256 190	6 144	13 139	2	430	-	-	269 908	11
	5	35	8 707	18 339	8 676	18 260	31	79	2	430	-	-	18 804	12
	8	44	35 157	73 092	34 496	71 700	661	1 392	-	-	-	-	73 136	13
	-	-	14 368	30 426	13 203	27 785	1 165	2 641	-	-	-	-	30 426	14
	10	70	68 259	140 695	64 067	131 917	4 192	8 778	-	-	-	-	140 765	15
	-	-	3 088	6 777	2 993	6 528	95	249	-	-	-	-	6 777	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	15 027	105 946	198 692	415 779	164 451	342 405	34 241	73 374	24	2 080	-	-	1 135 522	18
	15 022	105 914	70 382	148 970	57 426	120 440	12 956	28 530	22	1 650	-	-	868 251	19
	1 033	7 179	30 161	63 309	21 624	45 495	8 537	17 814	22	1 650	-	-	363 795	20
	13 989	98 735	40 221	85 661	35 802	74 945	4 419	10 716	-	-	-	-	504 456	21
	142	786	827	1 770	155	321	672	1 449	-	-	-	-	3 553	22
	1 111	8 361	173	356	41	84	132	272	-	-	-	-	38 096	23
	1 348	9 301	5 551	12 102	4 699	10 100	852	2 002	-	-	-	-	30 523	24
	6 622	38 876	11 854	24 804	11 061	22 737	793	2 067	-	-	-	-	300 013	25
	4 640	40 534	15 677	33 500	14 629	30 673	1 048	2 827	-	-	-	-	118 265	26
	5	32	128 310	266 809	107 025	221 965	21 285	44 844	2	430	-	-	267 271	27
	-	-	9 076	19 137	4 516	9 753	4 560	9 384	2	430	-	-	19 567	28
	1	4	27 398	57 144	21 287	44 710	6 051	12 434	-	-	-	-	57 148	29
	-	-	11 304	24 728	7 603	17 085	3 701	7 643	-	-	-	-	24 728	30
	4	28	79 009	162 451	72 730	148 368	6 279	14 083	-	-	-	-	162 479	31
	-	-	1 583	3 349	889	2 049	694	1 300	-	-	-	-	3 349	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	29 794	199 471	386 799	807 910	329 739	686 497	57 060	121 413	48	4 160	-	-	2 358 659	34
Häfen sand	10 573	64 254	4 178	9 761	3 218	7 782	960	1 979	-	-	-	-	277 715	35
	-	-	7 652	15 303	7 447	14 893	205	410	-	-	-	-	304 036	36
	1 195	8 721	190	380	179	357	11	23	-	-	-	-	28 006	37
	813	5 551	54	108	43	86	11	22	-	-	-	-	23 597	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	808	5 358	107 324	224 499	91 371	190 517	15 953	33 982	2	430	-	-	234 665	41
	23	134	65 233	134 748	59 935	123 900	5 298	10 848	-	-	-	-	134 882	42
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 340	43
	1 355	9 507	2 152	4 478	1 503	3 167	649	1 311	22	1 650	-	-	211 082	44
	14 767	93 525	186 783	389 277	163 696	340 702	23 087	48 575	24	2 080	-	-	1 220 323	45
pfang	10 924	77 248	4 976	11 514	4 322	9 279	654	2 235	-	-	-	-	277 775	46
	-	-	9 098	18 195	8 980	17 960	118	235	-	-	-	-	291 065	47
	1 119	8 100	189	378	177	354	12	24	-	-	-	-	29 970	48
	689	4 624	33	66	30	60	3	6	-	-	-	-	25 535	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	1 010	6 930	122 221	255 357	103 868	215 442	18 353	39 915	2	430	-	-	266 738	52
	17	99	62 810	131 332	48 193	101 617	14 617	29 715	-	-	-	-	131 431	53
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 336	54
	1 268	8 945	2 154	4 753	1 460	3 084	694	1 669	22	1 650	-	-	198 015	55
	15 027	105 946	201 481	421 595	167 030	347 796	34 451	73 799	24	2 080	-	-	1 226 865	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand	3 564	21 795	38 305	79 402	32 605	67 407	5 700	11 995	2	430	-	-	370 487	57
	-	-	17 945	36 750	15 006	30 929	2 939	5 821	-	-	-	-	204 077	58
	2 815	18 702	3 260	7 288	2 111	4 937	1 149	2 351	-	-	-	-	46 281	59
	3	15	13 644	28 351	12 973	26 858	671	1 493	-	-	-	-	28 366	60
	-	-	7 389	14 883	6 990	14 040	399	843	22	1 650	-	-	16 533	61
	-	-	4 802	10 021	4 393	9 082	409	929	-	-	-	-	10 021	62
	1 624	12 041	6 052	12 964	3 607	7 622	2 445	5 342	-	-	-	-	33 003	63
	3 786	21 802	2 152	4 629	1 894	4 056	258	573	-	-	-	-	163 315	64
	-	-	9 706	20 130	9 108	18 951	538	1 179	-	-	-	-	20 130	65
	2 975	19 170	82 065	171 897	74 022	154 809	8 041	17 088	-	-	-	-	239 581	66
	14 767	93 525	185 318	386 315	162 709	338 701	22 609	47 614	24	2 080	-	-	1 131 794	67
pfang	3 761	23 801	47 995	99 932	42 645	88 600	5 350	11 332	2	430	-	-	369 068	68
	-	-	15 751	31 672	14 585	29 191	1 166	2 481	-	-	-	-	186 627	69
	2 919	23 455	4 192	9 977	3 802	8 773	390	1 204	-	-	-	-	52 001	70
	1	4	12 050	25 341	8 688	18 286	3 382	7 055	-	-	-	-	25 345	71
	-	-	8 107	16 401	7 194	14 515	913	1 886	22	1 650	-	-	18 051	72
	-	-	4 108	8 836	3 168	6 918	940	1 918	-	-	-	-	8 836	73
	1 647	17 757	5 417	11 483	4 619	9 789	798	1 694	-	-	-	-	38 681	74
	3 959	23 747	2 521	5 735	1 915	4 244	606	1 491	-	-	-	-	150 118	75
	-	-	9 055	19 404	6 063	13 126	2 992	6 278	-	-	-	-	19 404	76
	2 740	17 182	89 496	186 998	71 792	148 963	17 704	38 035	-	-	-	-	267 411	77
	15 027	105 946	198 692	415 779	164 451	342 405	34 241	73 374	24	2 080	-	-	1 135 522	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland  
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1993	August 1994	September 1994	Januar - September					
				1993	1994	Januar - September 1994 gegenüber 1993			
						absolut	%		
Schiffverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe .....	3 700	3 345	3 466	31 746	32 209	+	463	+	1,5
1 000 NRZ .....	3 148	2 839	2 762	27 334	28 424	+	1 090	+	4,0
darunter Handeleschiffe									
Zahl der Schiffe .....	3 336	3 097	3 152	28 871	29 187	+	316	+	1,1
1 000 NRZ .....	3 084	2 800	2 706	26 794	27 872	+	1 078	+	4,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 876	3 983	4 310	41 788	41 668	-	120	-	0,3
Richtung West-Ost ...	1 740	1 308	1 375	14 904	13 919	-	985	-	6,6
Richtung Ost-West ...	3 135	2 675	2 935	26 884	27 749	+	865	+	3,2

10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1993		August 1994		September 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handeleschiffe .....	872	4 918 007	823	5 229 746	824	5 265 961
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	120 555	133	121 170	137	122 051
Trockenfrachtschiffe .....	660	4 452 650	618	4 786 774	616	4 824 346
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre Schiffe 1)	62	389 174	56	375 226	56	375 226
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	562	4 411 548	560	4 449 121
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	419	880 750	370	893 000	366	903 316
Kühlschiffe .....	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe .....	148	2 694 643	162	3 053 958	164	3 081 216
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	7	6 284	7	6 595	7	6 595
Massengutschiffe 2) .....	15	356 845	14	333 041	14	333 041
Tankschiffe .....	80	344 802	72	321 802	71	319 564
dar. Mineralöltanker .....	20	85 517	16	77 372	16	77 372
Seefischereifahrzeuge .....	132	61 582	129	62 830	129	62 830
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	65	14 721	65	13 951	67	14 226
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	458	283 386	454	289 208	456	289 337
Insgesamt ...	1 527	5 277 896	1 471	5 595 735	1 476	5 632 354

<sup>1)</sup> Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre Schiffe mit 172 867 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr des Bundesgebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien
01	Schleswig-Holstein	E 91.0 V 66.1	344.3 312.3	323.8 21.0	5.7 -	50.3 29.1	12.0 1.4	- -	6.8 3.5	1.5 -	2.4 -
011	Flensburg/Husum	E 37.2 V 16.1	4.7 2.5	2.2 5.0	3.6 -	20.1 1.4	- -	- -	0.1 -	- -	- -
	Flensburg	E 4.7 V -	3.4 2.5	0.0 -	- -	4.5 -	- -	- -	0.1 -	- -	- -
	Husum	E 9.7 V 0.7	1.4 -	2.2 5.0	3.6 -	15.6 -	- -	- -	- -	- -	- -
014	Itzehoe	E 34.1 V 44.6	20.8 -	318.3 12.2	2.1 -	19.4 17.7	8.0 -	- -	6.4 -	- -	0.5 -
	Brunsbüttel	E 27.6 V 42.7	20.5 -	305.8 12.2	2.1 -	2.4 17.7	7.2 -	- -	3.5 -	- -	- -
	Büsum	E 2.1 V 1.6	- -	- -	- -	4.7 -	0.8 -	- -	- -	- -	- -
015	Kiel	E 2.4 V -	5.9 1.8	- -	- -	0.5 3.1	1.0 -	- -	0.3 -	1.5 -	- -
	Kiel/Hafen	E 2.4 V -	1.8 5.9	- -	- -	0.5 3.1	1.0 -	- -	0.3 -	1.5 -	- -
016	Neumünster	E 4.6 V -	0.7 -	- -	- -	7.2 -	- -	- -	- -	- -	- -
	Eckernförde	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Rendsburg	E 4.6 V -	0.7 -	- -	- -	7.2 -	- -	- -	- -	- -	- -
017	Eutin	E 3.0 V -	312.1 301.0	- -	- -	2.2 6.8	0.5 -	- -	- -	- -	- -
	Neustadt	E 1.6 V -	- -	- -	- -	1.3 -	- -	- -	- -	- -	- -
	Puttgarden	E - V -	312.1 301.0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
018	Lübeck	E 12.1 V 3.0	- 6.8	3.2 3.7	- -	1.0 -	2.5 1.4	- -	- 3.5	- -	1.9 -
	Lübeck/Hafen	E 12.1 V 3.0	- 6.8	3.2 3.7	- -	1.0 -	2.5 1.4	- -	- 3.5	- -	1.9 -
02	Hamburg	E 55.9 V 36.9	46.7 25.0	575.9 119.7	5.3 -	38.7 36.2	24.1 20.1	32.0 -	13.9 3.8	14.3 -	16.5 -
020	Hamburg VB	E 55.9 V 36.9	46.7 25.0	575.9 119.7	5.3 -	38.7 36.2	24.1 20.1	32.0 -	13.9 3.8	14.3 -	16.5 -
03	Niedersachsen/Nord	E 0.7 V 2.3	- 2.4	46.6 41.9	- 2.8	21.8 29.6	11.1 7.8	1.8 -	0.5 -	7.0 -	0.7 -
031	Stade/Harburg	E 0.7 V 2.3	- 2.4	46.6 41.9	- 2.8	21.8 29.6	11.1 7.8	1.8 -	0.5 -	7.0 -	0.7 -
	Bützfleth	E - V -	- 2.3	14.2 12.3	- 2.1	21.1 29.6	11.1 7.8	1.8 -	- 9.2	- -	7.0 0.7
	Cuxhaven	E 1.8 V -	0.0 -	28.6 -	- -	0.2 -	0.0 -	- -	- -	0.5 -	- -
04	Niedersachsen/West	E 108.5 V 48.3	15.9 20.7	936.5 143.6	13.4 4.4	41.3 100.5	2.0 35.6	15.5 -	15.3 19.8	4.0 -	14.9 -
041	Emden	E 11.6 V 9.5	- -	18.0 9.6	4.2 0.5	0.3 -	- -	- -	- 0.6	- -	2.5 -
	Emden	E 3.3 V 2.3	- -	17.4 9.6	2.3 0.5	- -	- -	- -	- 0.6	- -	2.5 -
	Leer	E - V -	- -	0.6 -	1.9 -	- -	- -	- -	- -	- -	2.2 -
042	Oldenburg	E 96.9 V 38.7	15.9 20.7	914.9 134.0	9.2 3.9	41.0 100.5	2.0 35.6	15.5 -	13.3 19.2	1.5 12.7	1.5 -
	Brake	E 1.3 V 1.0	2.2 20.3	- 5.2	- -	5.5 5.2	- 18.5	- -	- 1.8	- -	2.1 -
	Nordenham	E 3.2 V 3.4	6.0 0.4	0.3 19.1	9.2 1.5	2.5 -	- -	- -	- -	- 7.9	- -
	Oldenburg	E - V -	7.6 -	6.5 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Wilhelmshaven	E 86.2 V 29.2	- -	908.1 109.7	- 2.5	35.5 92.7	2.0 17.1	15.5 -	15.6 17.4	- 2.7	- -
043	Osnabrück	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
044	Emsland	E - V -	- -	3.6 -	- -	- -	- -	- -	- 2.0	- -	- -
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
06	Bremen Land	E 28.0 V 15.3	64.3 17.9	28.2 50.4	14.6 -	201.4 3.5	11.4 0.1	3.1 2.9	5.8 7.0	19.9 10.4	- -
	Bremen	E 21.9 V 10.7	31.6 13.4	24.9 32.2	3.7 -	199.6 -	0.0 0.0	1.3 -	5.0 6.3	14.9 3.4	- -
	Bremerhaven	E 6.1 V 4.5	32.7 4.5	3.3 18.2	11.0 -	1.8 3.5	11.4 0.1	1.7 2.9	0.8 0.8	5.0 7.0	- -
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 38.6 V 113.8	143.0 50.5	46.2 131.9	20.4 -	27.1 1.5	1.1 38.1	7.8 -	19.6 7.3	44.7 -	- -
231	Rostock	E 32.1 V 113.2	129.4 47.4	46.2 116.7	3.6 -	26.6 1.5	1.1 37.1	7.3 -	18.2 95.9	44.7 -	- -
	Petersdorf	E 29.2 V 87.9	79.5 37.1	46.2 103.5	3.6 -	21.8 1.5	- 28.0	5.5 -	5.7 90.7	9.6 -	- -
	Rostock	E 1.8 V 13.1	1.2 4.8	- 11.1	- -	- -	- 3.7	- -	3.5 6.2	6.7 -	- -
	Warnemünde	E - V -	1.9 -	- -	- -	- -	- -	1.8 -	- -	- -	- -
	Saßnitz	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Stralsund	E 1.1 V 6.0	9.0 1.8	- 1.1	- -	- -	4.1 -	- 1.7	6.2 -	28.5 -	- -
232	Schwerin	E 6.5 V 0.7	13.6 3.1	- 15.1	16.8 -	0.6 -	- 1.0	0.5 -	1.3 1.5	- -	- -
	Wismar	E 6.5 V 0.7	13.6 3.1	- 15.1	16.8 -	0.6 -	- 1.0	0.5 -	1.3 1.5	- -	- -
233	Gustow	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
234	Neubrandenburg	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Insgesamt	E 322.6 V 282.7	614.1 428.8	1 957.2 508.5	59.3 19.7	380.6 200.4	61.7 103.2	- -	66.9 285.0	37.0 50.4	47.5 87.3

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechenland	EG-Länder zusammen	Schweden	Norwegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gibraltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 40.1	3.4	790.3	344.4	114.9	-	349.2	-	-	-
		V -	-	367.3	308.6	53.8	-	144.2	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	-	30.7	1.4	13.7	-	-	-	-	-
		V -	-	8.9	-	-	-	2.5	-	-	-
	Flensburg	E -	-	7.9	-	13.7	-	-	-	-	-
		V -	-	2.5	-	-	-	2.5	-	-	-
	Husum	E -	-	22.7	1.4	-	-	-	-	-	-
		V -	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 40.1	-	415.7	-	29.1	-	-	-	-	-
		V -	-	30.0	1.1	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 40.1	-	381.6	-	28.7	-	-	-	-	-
		V -	-	30.0	1.1	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	-	9.3	7.1	40.5	-	36.8	-	-	-
		V -	-	4.9	3.5	34.0	-	0.6	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	-	9.3	7.1	40.5	-	36.8	-	-	-
		V -	-	4.9	3.5	34.0	-	0.6	-	-	-
016	Neumünster	E -	-	7.9	-	7.8	-	-	-	-	-
		V -	-	0.2	-	3.8	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	-	7.9	-	7.8	-	-	-	-	-
		V -	-	0.2	-	3.8	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	314.8	2.0	1.1	-	-	-	-	-
		V -	-	307.9	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	1.3	2.0	1.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	312.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	301.0	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E -	3.4	11.9	333.9	22.7	-	312.4	-	-	-
		V -	-	15.5	304.0	16.1	-	141.1	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E -	3.4	11.9	333.9	22.7	-	312.4	-	-	-
		V -	-	15.5	304.0	16.1	-	141.1	-	-	-
02	Hamburg	E 4.3	4.7	759.8	96.0	647.3	-	151.2	9.2	0.0	12.6
		V 44.4	16.7	310.5	110.0	41.1	0.1	51.5	3.6	0.0	1.1
020	Hamburg VB	E 4.3	4.7	759.8	96.0	647.3	-	151.2	9.2	0.0	12.6
		V 44.4	16.7	310.5	110.0	41.1	0.1	51.5	3.6	0.0	1.1
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	88.8	0.0	18.3	-	2.4	-	-	-
		V 1.5	0.5	96.5	8.5	0.7	-	12.5	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	-	88.8	0.0	18.3	-	2.4	-	-	-
		V 1.5	0.5	96.5	8.5	0.7	-	12.5	-	-	-
	Bützfleth	E -	-	55.2	-	3.9	-	-	-	-	-
		V 1.5	0.5	66.2	3.0	-	-	8.8	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	33.1	0.0	14.4	-	2.4	-	-	-
		V -	-	28.6	4.4	0.2	-	2.4	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 1.3	-	1 045.2	14.0	364.1	-	45.0	-	-	-
		V -	3.4	499.6	145.0	13.6	-	14.6	-	-	-
041	Emden	E -	-	24.9	4.3	46.1	-	42.3	-	-	-
		V -	-	12.8	-	-	-	0.1	-	-	-
	Emden	E -	-	22.1	3.4	36.7	-	42.3	-	-	-
		V -	-	10.7	-	-	-	0.1	-	-	-
	Leer	E -	-	2.5	0.8	6.4	-	-	-	-	-
		V -	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 1.3	-	1 014.7	9.1	318.0	-	-	-	-	-
		V -	3.4	486.8	145.0	13.6	-	10.5	-	-	-
	Brake	E -	-	20.5	6.3	4.2	-	-	-	-	-
		V -	-	53.3	2.3	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E -	-	15.6	2.8	6.1	-	-	-	-	-
		V -	3.4	34.8	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E -	-	14.2	-	3.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	-	961.1	-	304.5	-	-	-	-	-
		V -	-	398.7	142.7	13.6	-	10.5	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	5.6	0.6	-	-	2.8	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	4.1	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 0.1	-	348.8	152.2	174.3	-	73.6	1.2	-	-
		V -	0.4	92.7	15.7	26.6	-	19.9	-	0.0	0.3
	Bremen	E -	-	281.1	98.6	159.0	-	35.5	0.7	-	-
		V -	0.2	55.4	2.8	21.1	-	4.2	-	-	0.3
	Bremerhaven	E 0.1	-	67.7	53.6	15.3	-	38.1	0.5	-	-
		V -	0.3	37.2	12.9	5.5	-	15.7	-	0.0	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	-	245.6	414.1	157.1	-	38.8	-	-	-
		V 46.5	1.1	431.1	191.3	25.2	-	62.4	1.3	-	-
231	Rostock	E -	-	214.2	405.8	135.5	-	37.8	-	-	-
		V 46.5	1.1	409.1	181.8	19.7	-	52.1	1.3	-	-
	Petersdorf	E -	-	156.7	81.1	121.3	-	19.7	-	-	-
		V -	1.1	320.8	63.8	17.2	-	52.1	1.3	-	-
	Rostock	E -	-	1.2	122.0	2.8	-	-	-	-	-
		V -	-	36.0	57.4	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	3.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	139.8	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	59.2	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	-	9.0	17.4	-	-	12.2	-	-	-
		V 3.0	-	46.3	1.4	2.5	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	-	31.4	8.3	21.6	-	1.1	-	-	-
		V -	-	22.0	9.5	5.5	-	10.3	-	-	-
	Wismar	E -	-	31.4	8.3	21.6	-	1.1	-	-	-
		V -	-	22.0	9.5	5.5	-	10.3	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 45.9	8.1	3 278.5	1 020.8	1 475.9	-	660.2	10.4	0.0	12.6
		V 92.4	22.2	1 797.8	779.1	161.0	0.1	305.2	4.9	0.1	1.4

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Schweiz	österreich	Serbien Kroat./Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.8
		V	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-	5.0
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.3
		V	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-	2.1
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Büsum	E	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
02	Hamburg	E	-	-	-	25.2	-	1.1	-	-	-	57.4
		V	-	-	-	85.5	-	1.0	-	-	-	26.1
020	Hamburg VB	E	-	-	-	25.2	-	1.1	-	-	-	57.4
		V	-	-	-	85.5	-	1.0	-	-	-	26.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	62.5
		V	-	-	-	-	8.6	-	-	-	-	8.9
	Bremen	E	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	33.0
		V	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	29.5
		V	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	8.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Güstow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	-	-	27.2	-	1.1	-	-	248.3
		V	-	-	-	-	103.8	-	1.0	-	-	43.7

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						
					Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 33.4	37.7	-	-	942.3	-	-	-	113.6	-
	011 Flensburg/Husum	E 2.1	20.7	-	-	543.8	-	-	-	-	-
		V -	0.4	-	-	25.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	5.2	-	-	7.7	-	-	-	-	-
		V -	0.4	-	-	23.7	-	-	-	-	-
	Husum	E -	5.2	-	-	7.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	E 17.4	5.6	-	-	94.5	-	-	-	113.6	-
		V -	-	-	-	12.5	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 17.4	5.6	-	-	76.6	-	-	-	113.6	-
		V -	-	-	-	12.5	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	E 2.1	13.2	-	-	103.4	-	-	-	-	-
		V 0.1	14.7	-	-	53.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.1	13.2	-	-	103.4	-	-	-	-	-
		V 0.1	14.7	-	-	53.0	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	E 6.7	6.1	-	-	20.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 6.7	6.1	-	-	20.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-
	017 Eutin	E -	0.0	-	-	3.1	-	-	-	-	-
		V -	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	0.0	-	-	3.1	-	-	-	-	-
		V -	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	E 7.1	12.3	-	-	695.5	-	-	-	-	-
		V 1.9	0.8	-	-	466.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 7.1	12.3	-	-	695.5	-	-	-	-	-
		V 1.9	0.8	-	-	466.8	-	-	-	-	-
	02 Hamburg	E 49.8	68.6	0.3	0.2	1 118.8	11.9	1.1	10.5	108.8	8.8
		V 4.5	1.3	2.6	2.4	330.9	52.2	4.2	22.3	41.0	13.5
	020 Hamburg VB	E 49.8	68.6	0.3	0.2	1 118.8	11.9	1.1	10.5	108.8	8.8
		V 4.5	1.3	2.6	2.4	330.9	52.2	4.2	22.3	41.0	13.5
	03 Niedersachsen/Nord	E 6.5	0.2	-	-	20.7	-	-	108.3	-	-
		V -	-	-	-	28.8	-	-	-	-	0.0
	031 Stade/Harburg	E -	-	-	-	20.7	-	-	108.3	-	-
		V -	-	-	-	28.8	-	-	-	-	0.0
	Bützfleth	E -	-	-	-	3.9	-	-	108.3	-	-
		V -	-	-	-	18.6	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-
		V -	0.2	-	-	7.1	-	-	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	E 357.5	4.1	-	-	785.4	338.9	-	12.2	88.2	-
		V 2.6	-	0.0	-	179.5	65.0	-	1.9	-	-
	041 Emden	E 3.7	0.3	-	-	97.3	-	-	-	-	-
		V 0.1	-	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-
	Emden	E 1.7	0.3	-	-	84.5	-	-	-	-	-
		V 0.1	-	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-
	Leer	E 2.0	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E 353.2	-	-	-	680.3	338.9	-	12.2	88.2	-
		V 2.5	-	-	-	175.3	65.0	-	1.9	-	-
	Brake	E -	-	-	-	10.4	-	-	-	8.4	-
		V 2.5	-	-	-	8.5	50.6	-	-	-	-
	Nordenham	E -	-	-	-	8.9	-	-	12.2	-	-
		V -	-	-	-	-	14.4	-	0.2	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 353.2	-	-	-	657.7	338.9	-	-	79.9	-
		V -	-	-	-	166.8	-	-	1.7	-	-
	043 Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E 0.6	3.8	-	-	7.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	E 34.8	22.2	-	3.8	526.7	0.3	0.0	4.7	9.6	-
		V 21.6	0.3	0.2	-	102.2	14.5	2.8	4.1	19.5	-
	Bremen	E 31.8	17.1	-	3.7	380.0	0.0	0.0	-	1.0	-
		V 21.6	0.3	-	-	58.5	9.7	2.8	1.8	-	-
	Bremerhaven	E 3.1	5.1	-	0.1	146.7	0.2	-	4.7	8.6	-
		V -	0.1	0.2	-	43.7	4.8	-	2.3	19.5	-
	23 Mecklenburg-Vorpommern	E 42.5	61.7	-	-	779.1	-	-	9.7	-	-
		V 15.7	48.7	-	-	344.6	32.8	2.0	-	-	-
	231 Rostock	E 35.7	57.2	-	-	736.2	-	-	9.7	-	-
		V 15.2	48.7	-	-	318.9	32.8	2.0	-	-	-
	Petersdorf	E 35.7	24.5	-	-	345.8	-	-	9.7	-	-
		V 15.2	9.2	-	-	158.9	32.8	-	-	-	-
	Rostock	E -	4.3	-	-	129.1	-	-	-	-	-
		V -	1.5	-	-	58.9	-	2.0	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	139.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	59.2	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	2.3	-	-	31.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	E 6.8	4.5	-	-	42.8	-	-	-	-	-
		V 0.5	-	-	-	25.8	-	-	-	-	-
	Wismar	E 6.8	4.5	-	-	42.8	-	-	-	-	-
		V 0.5	-	-	-	25.8	-	-	-	-	-
	233 Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	234 Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 518.0	194.3	0.3	4.0	4 173.0	351.1	1.1	145.5	320.3	8.8
		V 52.9	71.2	2.9	2.4	1 529.8	164.5	9.0	28.3	60.5	13.5

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
 1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.7	245.0	307.2	145.8	8.0	1.1	96.0	-	6.8	5.3
		V	2.0	58.3	81.7	108.9	3.0	1.6	50.9	0.3	19.8	132.6
020	Hamburg VB	E	0.7	245.0	307.2	145.8	8.0	1.1	96.0	-	6.8	5.3
		V	2.0	58.3	81.7	108.9	3.0	1.6	50.9	0.3	19.8	132.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	20.0	-	-	-	-	0.0	0.1
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	20.0	-	-	-	-	0.0	0.1
	Bützfleth	V	-	-	-	20.0	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	139.1	102.4	40.8	-	-	-	-	0.6	-
	041 Emden	V	-	53.2	11.0	22.4	-	-	-	-	0.6	-
	Emden	V	-	4.9	1.1	-	-	-	-	-	0.6	-
	Leer	V	-	4.9	1.1	-	-	-	-	-	0.6	-
042	Oldenburg	E	-	139.1	102.4	40.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	48.3	9.9	22.4	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	56.1	22.8	40.7	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	23.9	9.9	22.4	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	83.1	5.4	0.1	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.8	106.5	73.8	63.6	17.7	8.8	13.1	-	0.6	2.1
		V	-	189.8	105.9	11.1	40.1	-	4.5	0.1	1.8	78.9
	Bremen	V	1.4	3.8	7.1	62.7	-	5.2	13.1	-	0.3	-
	Bremerhaven	V	-	0.9	23.5	11.1	-	-	4.5	0.1	0.8	42.8
		E	1.4	102.7	66.7	0.9	17.7	3.5	-	-	0.3	2.1
		V	-	188.9	82.5	-	40.1	-	-	-	1.0	36.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.5	490.6	483.3	270.3	25.7	9.9	167.3	-	7.4	7.4
		V	2.0	301.2	198.7	142.4	43.1	1.6	55.5	0.4	22.2	219.0

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt September 1994	Jan. bis Sept. 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 995.4	16 631.0
		V	-	-	-	-	-	-	991.5	8 920.1
011	Flensburg/Husum	E	-	-	14.3	-	-	-	93.0	813.4
		V	-	-	-	-	-	-	32.8	267.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	36.3	330.8
		V	-	-	-	-	-	-	10.2	51.6
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	33.9	254.6
		V	-	-	-	-	-	-	5.8	52.6
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	716.2	5 350.1
		V	-	-	14.3	-	-	-	101.4	1 133.2
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	599.4	4 572.7
		V	-	-	14.3	-	-	-	99.4	1 074.1
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	7.6	73.8
		V	-	-	-	-	-	-	1.6	26.6
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	112.8	1 246.1
		V	-	-	-	-	-	-	60.2	578.5
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	112.8	1 246.1
		V	-	-	-	-	-	-	60.2	578.5
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	33.1	373.7
		V	-	-	-	-	-	-	4.0	91.6
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.2
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	33.1	348.7
		V	-	-	-	-	-	-	4.0	83.4
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	320.9	2 777.6
		V	-	-	-	-	-	-	307.9	2 715.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	5.9	83.0
		V	-	-	-	-	-	-	0.1	46.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	312.1	2 662.4
		V	-	-	-	-	-	-	301.0	2 545.6
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	719.5	6 070.0
		V	-	-	-	-	-	-	485.2	4 133.8
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	719.5	6 070.0
		V	-	-	-	-	-	-	485.2	4 133.8
02	Hamburg	E	31.8	154.1	137.1	122.6	37.3	-	3 374.3	28 941.1
		V	71.7	181.5	112.6	349.5	39.2	-	2 025.1	17 628.4
020	Hamburg VB	E	31.8	154.1	137.1	122.6	37.3	-	3 374.3	28 941.1
		V	71.7	181.5	112.6	349.5	39.2	-	2 025.1	17 628.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	68.3	-	306.9	2 525.1
		V	-	-	-	-	-	-	127.7	1 255.8
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	68.3	-	306.9	2 525.1
		V	-	-	-	-	-	-	127.7	1 255.8
	Bützfleth	E	-	-	-	-	68.3	-	255.8	1 898.7
		V	-	-	-	-	-	-	84.8	928.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	49.9	580.4
		V	-	-	-	-	-	-	37.6	266.4
04	Niedersachsen/West	E	-	20.9	-	-	-	-	2 681.8	24 934.1
		V	-	-	7.8	2.6	-	-	892.0	8 086.2
041	Emden	E	-	-	-	2.6	-	-	133.8	1 437.3
		V	-	-	-	2.6	-	-	31.8	440.9
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	109.9	1 124.3
		V	-	-	-	2.6	-	-	22.4	331.3
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	12.5	206.1
		V	-	-	-	-	-	-	2.2	39.4
042	Oldenburg	E	-	20.9	-	-	-	-	2 534.5	23 329.6
		V	-	-	7.8	-	-	-	856.2	7 612.2
	Brake	E	-	20.9	-	-	-	-	181.1	1 474.9
		V	-	-	7.8	-	-	-	177.5	1 779.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	128.5	1 192.2
		V	-	-	-	-	-	-	71.7	562.8
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	17.4	172.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 198.0	20 405.1
		V	-	-	-	-	-	-	601.9	5 203.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	13.4	167.2
		V	-	-	-	-	-	-	4.1	33.0
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	8.3	42.4	27.0	44.4	-	-	1 329.1	12 746.0
		V	3.9	43.3	29.8	65.9	0.0	-	826.0	7 907.9
	Bremen	E	-	23.0	-	8.6	-	-	809.1	8 186.0
		V	-	2.4	-	4.3	-	-	233.1	2 737.5
	Bremerhaven	E	3.7	19.5	27.0	35.8	-	-	520.0	4 560.0
		V	0.2	40.9	29.8	61.5	0.0	-	593.0	5 170.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	45.0	34.6	-	-	1 073.0	9 427.1
		V	-	-	-	-	-	-	1 011.4	7 242.5
231	Rostock	E	-	-	45.0	34.6	-	-	992.3	8 731.7
		V	-	-	45.0	34.6	-	-	962.9	6 627.9
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	541.5	4 799.7
		V	-	-	45.0	34.6	-	-	687.3	4 573.6
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	132.1	553.1
		V	-	-	-	-	-	-	110.0	513.2
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	3.7	81.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	80.0
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	139.8	1 756.6
		V	-	-	-	-	-	-	59.2	761.9
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	42.0	552.0
		V	-	-	-	-	-	-	56.2	243.4
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	80.7	692.2
		V	-	-	-	-	-	-	48.5	606.4
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	80.7	692.2
		V	-	-	-	-	-	-	48.5	606.4
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.7
	Insgesamt	E	40.1	217.4	164.1	167.0	105.6	-	10 760.5	95 204.4
		V	75.6	224.8	195.2	466.9	39.2	-	5 873.8	51 040.9

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

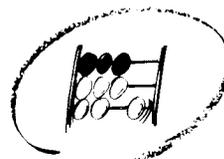
---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Hans Günther Merk, Gerhard Bürgin  
und Mitarbeiter



Statistisches Bundesamt

# Statistik 2000 — Zukunftsaufgaben der amtlichen Statistik

Festschrift für Hildegard Bartels zu ihrem 80. Geburtstag

## FORUM

Band 27 der Schriftenreihe Forum der Bundesstatistik  
herausgegeben vom Statistischen Bundesamt

246 Seiten, broschiert DM 24,80  
Bestell-Nr. 1030427-94900, ISBN 3-8246-0454-X

In der wissenschaftlichen Schriftenreihe Forum der Bundesstatistik ist ein weiterer interessanter Band erschienen. Er ist als Festschrift der ehemaligen Präsidentin des Statistischen Bundesamtes, Frau Dr. Hildegard Bartels, zu ihrem 80. Geburtstag gewidmet. Enthalten sind 13 Beiträge, in denen von Präsident Merk, Vizepräsident Dr. Bürgin, den Abteilungsleitern sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Statistischen Bundesamtes über aktuelle Probleme der amtlichen Statistik und wichtige Entwicklungen berichtet wird. Dabei werden sowohl globale Themen, wie zum Beispiel der Zwang zur Rationalisierung oder die zunehmende Integration der Bundesstatistik in inter- und supranationale statistische Systeme, als auch fachspezifische Aspekte aufgegriffen und unter einem zukunftsorientierten Blickwinkel erörtert. Der Band vermittelt ein eindringliches Bild von den Herausforderungen, denen sich die amtliche Statistik gegenwärtig gegenüber sieht, und die es zu bewältigen gilt, wenn sie ihren Informationsauftrag auch zukünftig erfüllen will.

Aus dem Inhalt: Statistik auf dem Weg ins nächste Jahrtausend — Leitlinien und Koordinierung der supra- und internationalen Statistik — Zur Darbietung statistischer Ergebnisse: Vom „Print“ zur „papierlosen“ Informationsverbreitung — Neukonzeption der Wirtschaftsrechnungen: Weiterentwicklung mit internationaler Perspektive — Die Auswirkung der Informations- und Kommunikationstechniken in der Statistik — Anmerkungen zur Revision des Systems Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen — Die Entwicklung der Statistiken im Produzierenden Gewerbe (ohne Baugewerbe) und der Umweltstatistiken in den neunziger Jahren — Handels- und Verkehrsstatistik im Wandel — Zur Harmonisierung der Preisstatistik in den Europäischen Gemeinschaften — Zur Weiterentwicklung der Statistiken des öffentlichen Bereichs — Die Zukunft der Zensen — Die Agrarstatistik vor dem Umbruch? — Fortbildung und Kooperation bei der Umgestaltung der Statistik in den Staaten Mittel- und Osteuropas.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53

**METZLER  
POESCHEL**