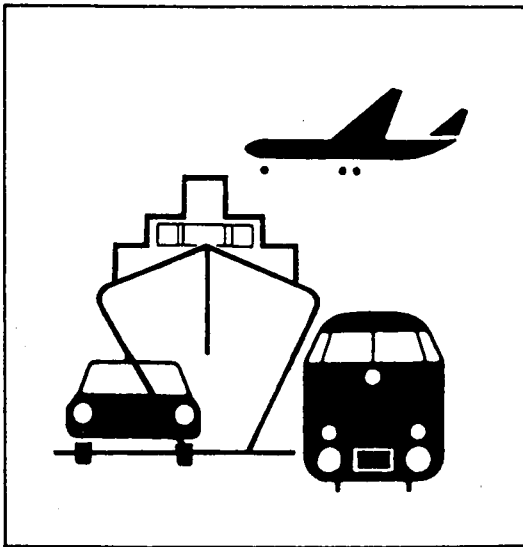


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

**Juni 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2080500 - 94106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang .....	14
1.6.2 Versand .....	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	24
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettorraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie die auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993 %
	1993	1994	1994	1993	1994		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	284 099	346 429	279 806	1 751 707	1 622 788	-128 919	-7,4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 173 690	10 719 569	10 572 547	57 589 674	60 854 970	3 265 296	5,7
Europäische Häfen	7 072 051	7 815 922	7 421 436	39 580 835	43 758 379	4 177 544	10,6
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	3 289 402	3 578 387	3 349 558	17 767 463	20 576 585	2 809 122	15,8
Übrigem Europa	3 782 649	4 237 535	4 071 878	21 813 372	23 181 794	1 368 422	6,3
dar.:GUS-Staaten 2)	207 180	243 429	242 079	1 173 330	1 254 729	81 399	6,9
Litauen, Lettland, Estland	213 499	308 126	492 468	1 865 297	2 362 538	497 241	26,7
Norwegen	1 638 527	1 665 170	1 378 822	8 758 799	8 474 717	-284 082	-3,2
Schweden	979 128	1 079 964	1 031 389	5 524 974	5 804 549	279 575	5,1
Finnland	556 009	721 736	611 069	3 462 272	3 852 093	389 821	11,3
Außereuropäische Häfen	3 101 639	2 903 647	3 151 111	18 008 839	17 096 591	-912 248	-5,1
darunter Häfen in							
Afrika	751 050	723 311	865 287	4 147 954	4 149 908	1 954	0,0
Nordamerika	407 945	531 032	601 237	3 444 298	3 337 009	-107 289	-3,1
Mittel- und Südamerika	1 033 959	935 301	937 701	5 419 106	4 718 361	-700 745	-12,9
Asien	754 150	679 180	652 814	4 188 232	3 988 508	-199 724	-4,8
Australien	154 535	34 823	94 072	809 249	902 805	93 556	11,6
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 810 808	5 286 465	5 565 510	27 046 667	32 236 758	5 190 091	19,2
Europäische Häfen	2 662 294	2 817 120	2 962 559	15 454 093	17 805 397	2 351 304	15,2
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 482 532	1 465 172	1 529 588	8 307 607	9 050 109	742 502	8,9
Übrigem Europa	1 179 762	1 351 948	1 432 971	7 146 486	8 755 288	1 608 802	22,5
dar.:GUS-Staaten 2)	58 165	48 849	54 838	589 432	436 300	-153 132	-26,0
Litauen, Lettland, Estland	67 885	84 793	114 502	443 737	670 849	227 112	51,2
Norwegen	181 418	178 245	162 830	897 148	1 042 537	145 389	16,2
Schweden	527 689	616 063	651 893	3 046 921	4 065 027	1 018 106	33,4
Finnland	196 906	352 504	290 946	1 135 821	1 727 099	591 278	52,1
Außereuropäische Häfen	2 148 514	2 469 345	2 602 951	11 592 574	14 431 361	2 838 787	24,5
darunter Häfen in							
Afrika	171 396	175 188	211 237	1 080 020	1 106 255	26 235	2,4
Nordamerika	617 499	620 007	596 569	2 994 695	3 376 135	381 440	12,7
Mittel- und Südamerika	360 960	332 913	456 128	1 576 011	2 130 123	554 112	35,2
Asien	964 667	1 312 808	1 283 956	5 750 716	7 579 504	1 828 788	31,8
Australien	33 992	28 429	55 061	191 132	239 344	48 212	25,2
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	15 268 597	16 352 463	16 417 863	86 388 048	94 714 516	8 326 468	9,6
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 765 986 707 708	1 802 823 790 007	1 968 707 771 509	9 410 940 4 172 917	9 991 302 4 580 404	580 362 407 487	6,2 9,8

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

## 1 Gesamtübersichten

## 1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

## Deutschland

Hafen	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994			
	Tonnen							
<b>Ostseehäfen</b>	<b>3 600 242</b>	<b>4 268 401</b>	<b>3 851 393</b>	<b>19 867 939</b>	<b>22 617 803</b>	<b>2 749 864</b>	<b>13.8</b>	
Lübeck	1 036 779	1 200 134	1 148 261	6 217 976	6 891 415	673 439	10.8	
Puttgarden	784 292	587 368	631 974	3 343 168	3 474 612	131 444	3.9	
Kiel	188 194	298 487	158 540	1 250 058	1 215 653	-34 405	-2.8	
Rendsburg	48 646	55 740	58 343	286 181	293 308	7 127	2.5	
Flensburg	36 419	48 183	53 645	300 458	261 694	-38 764	-12.9	
Rostocker Häfen	846 971	1 243 958	1 026 347	4 992 330	6 070 335	1 078 005	21.6	
Rostock	42 308	50 198	23 565	271 997	274 856	2 859	1.1	
Warnemünde	10 800	19 971	17 852	104 907	117 631	12 724	12.1	
Petersdorf	793 863	1 173 789	984 930	4 615 426	5 677 848	1 062 422	23.0	
Stralsund	88 249	80 693	86 613	366 134	446 894	80 760	22.1	
Wismar	146 663	223 962	123 719	856 699	877 543	20 844	2.4	
Saßnitz	259 362	330 999	367 834	1 314 602	1 981 991	667 389	50.8	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	34 943	38 105	37 003	229 212	236 109	6 897	3.0	
Mecklenburg-Vorpommern	129 724	160 772	159 114	711 121	868 249	157 128	22.1	
<b>Nordseehäfen</b>	<b>11 934 286</b>	<b>12 393 303</b>	<b>12 815 550</b>	<b>68 166 178</b>	<b>73 621 115</b>	<b>5 454 937</b>	<b>8.0</b>	
Brunsbüttel	644 137	584 248	569 224	3 703 652	3 534 178	-169 474	-4.6	
Hamburg	4 803 522	5 009 579	5 560 674	28 827 655	30 757 223	1 929 568	6.7	
Cuxhaven	102 705	102 350	52 520	528 197	528 461	264	0.0	
Bremische Häfen	2 074 594	2 448 355	2 337 496	12 195 405	13 812 807	1 617 402	13.3	
Bremen Stadt	1 107 443	1 294 063	1 232 272	6 301 368	7 412 342	1 110 974	17.6	
Bremerhaven	967 151	1 154 292	1 105 224	5 894 037	6 400 465	506 428	8.6	
Brake	449 153	380 927	391 918	2 106 921	2 170 294	63 373	3.0	
Nordenham	140 820	170 706	166 009	999 810	1 178 466	178 656	17.9	
Wilhelmshaven	2 901 499	2 996 458	3 044 617	15 810 346	16 964 266	1 153 940	7.3	
Emden	194 615	180 834	173 877	794 390	1 049 487	255 097	32.1	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	139 420	124 681	140 402	747 772	1 062 164	314 392	42.0	
Niedersachsen	483 821	395 165	378 813	2 452 030	2 563 749	111 719	4.6	
<b>Insgesamt</b>	<b>15 534 528</b>	<b>16 661 704</b>	<b>16 666 943</b>	<b>88 034 117</b>	<b>96 238 918</b>	<b>8 204 801</b>	<b>9.3</b>	



1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994	1993		
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 238 576	1 220 941	1 200 963	6 854 032	7 441 444	587 412	8.6	
Fremde Flaggen	8 935 114	9 498 628	9 371 584	50 735 642	53 413 526	2 677 884	5.3	
Belgien	3 426	-	2 376	11 686	4 345	-7 341	-62.8	
Brasilien	9 832	5 815	31 759	88 631	112 354	23 723	26.8	
China 1)	99 380	108 883	64 239	474 469	257 950	-216 519	-45.6	
Dänemark	380 869	394 266	385 010	2 023 691	2 094 046	70 355	3.5	
Estland	6 270	7 573	10 070	41 713	63 346	21 633	51.9	
Finnland	482 677	334 649	360 655	2 672 372	1 920 669	-751 703	-28.1	
Frankreich	38 677	52 536	13 835	167 429	182 908	15 479	9.2	
Griechenland	73 921	260 596	494 435	1 212 202	1 757 623	545 421	45.0	
Großbritannien u. Nordirland	636 142	1 256 107	430 248	2 292 090	3 335 982	1 043 892	45.5	
Indien	677	3 968	4 248	42 948	35 142	-7 806	-18.2	
Italien	105 269	5 200	19 129	395 876	189 110	-206 766	-52.2	
Japan	34 660	100 353	96 047	261 630	448 819	187 189	71.5	
Lettland	161 501	56 666	62 030	676 783	446 814	-229 969	-34.0	
Liberia	812 891	659 846	682 536	6 188 980	5 217 779	-971 201	-15.7	
Litauen	57 977	58 113	45 970	223 314	338 211	114 897	51.5	
Niederlande	410 767	264 123	260 253	1 639 970	1 456 884	-183 086	-11.2	
Norwegen	790 736	1 131 098	1 008 481	6 571 873	6 393 114	-178 759	-2.7	
Panama	355 552	427 795	284 934	2 462 461	2 095 036	-367 425	-14.9	
Polen	145 713	84 002	209 448	935 719	971 819	36 100	3.9	
Russische Föderation	312 315	275 712	333 642	1 942 855	2 036 767	93 912	4.8	
Schweden	621 199	657 582	645 652	4 436 556	3 756 176	-680 380	-15.3	
Spanien	2 192	3 300	-	278 143	5 533	-272 610	-98.0	
Ukraine	36 167	18 421	6 401	99 085	108 978	9 893	10.0	
Vereinigte Staaten	50 016	75 794	71 807	375 617	381 138	5 521	1.5	
Übrige GUS-Flaggen	21 309	12 658	28 235	712 226	91 188	-621 038	-87.2	
Übrige Flaggen	3 284 979	3 243 572	3 820 144	14 507 323	19 711 795	5 204 472	35.9	
Insgesamt	10 173 690	10 719 569	10 572 547	57 589 674	60 854 970	3 265 296	5.7	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	3 076 614	3 542 998	2 868 047	15 480 729	16 849 327	1 368 598	8.8	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	871 218	1 014 976	917 754	4 732 022	5 946 395	1 214 373	25.7	
Fremde Flaggen	3 939 590	4 271 489	4 647 756	22 314 645	26 290 363	3 975 718	17.8	
Belgien	6 269	-	3 429	17 743	10 616	-7 127	-40.2	
Brasilien	11 909	7 085	10 539	127 860	153 239	25 379	19.8	
China 1)	28 161	72 556	103 853	252 451	447 595	195 144	77.3	
Dänemark	386 860	286 348	314 997	2 034 457	1 744 726	-289 731	-14.2	
Estland	1 574	8 268	7 660	34 828	144 563	109 735	315.1	
Finnland	66 341	168 223	175 958	446 369	773 267	326 898	73.2	
Frankreich	47 816	52 594	22 577	282 528	265 384	-17 144	-6.1	
Griechenland	238 894	186 273	174 362	659 179	1 134 134	474 955	72.1	
Großbritannien u. Nordirland	228 669	215 533	201 771	1 067 849	1 299 937	232 088	21.7	
Indien	4 172	32 915	72 213	84 099	410 831	326 732	388.5	
Italien	27 462	18 758	13 890	195 997	188 663	-7 334	-3.7	
Japan	38 851	35 168	60 335	192 694	256 910	64 216	33.3	
Lettland	133 456	5 943	1 206	222 734	162 931	-59 803	-26.8	
Liberia	210 212	196 301	301 955	1 244 134	1 290 324	46 190	3.7	
Litauen	20 519	47 020	8 196	187 334	75 826	-111 508	-59.5	
Niederlande	150 799	144 452	185 580	962 294	1 055 567	93 273	9.7	
Norwegen	204 588	304 491	413 078	1 504 529	1 732 951	228 422	15.2	
Panama	271 637	405 350	306 857	1 565 678	1 887 382	321 704	20.5	
Polen	45 448	59 730	60 255	365 380	277 667	-87 713	-24.0	
Russische Föderation	141 091	118 283	253 435	1 069 128	1 396 954	327 826	30.7	
Schweden	352 156	338 025	432 829	2 043 297	2 140 388	97 091	4.8	
Spanien	25 515	-	-	28 563	10 886	-17 677	-61.9	
Ukraine	2 510	38 486	2 000	36 810	88 026	51 216	139.1	
Vereinigte Staaten	110 247	104 484	99 075	607 660	645 536	37 876	6.2	
Übrige GUS-Flaggen	6 909	15 667	5 854	243 714	36 614	-207 100	-85.0	
Übrige Flaggen	1 177 525	1 409 536	1 415 852	6 837 336	8 659 446	1 822 110	26.6	
Insgesamt	4 810 808	5 286 465	5 565 510	27 046 667	32 236 758	5 190 091	19.2	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 022 879	1 941 318	1 873 780	10 260 893	11 942 234	1 681 341	16.4	

1) Ohne Taiwan.

## 1.2 Schiffsverkehr Über See im Juni 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		Januar	bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Juni	1994		
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
Ankunft												
Ostseehäfen	4 218	10 272	4 153	10 250	260	290	170	262	4 478	10 563	24 381	62 212
Lübeck	410	2 231	404	2 226	60	32	47	27	470	2 263	2 745	13 719
Puttgarden	1 481	3 956	1 481	3 956	-	-	-	-	1 481	3 956	8 595	22 940
Kiel	180	767	177	766	10	6	10	6	190	772	1 117	6 855
Rendsburg	22	24	21	24	7	2	7	2	29	26	222	132
Flensburg	29	21	17	19	4	2	1	0	33	23	220	110
Rostocker Häfen	493	1 086	464	1 078	76	211	46	201	569	1 297	3 372	7 839
Rostock	8	8	5	7	12	7	4	4	20	15	220	128
Warnemünde	234	446	234	446	-	-	-	-	234	446	1 407	2 663
Petersdorf	251	633	225	625	64	203	42	198	315	836	1 745	5 048
Stralsund	50	26	45	23	15	6	10	3	65	32	308	173
Wismar	41	29	38	27	37	17	17	11	78	46	478	326
Saßnitz	315	1 530	315	1 530	-	-	-	-	315	1 530	1 583	7 601
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 115	393	1 109	392	35	9	20	6	1 150	402	5 153	1 750
Mecklenb.-Vorp.	82	209	82	209	16	5	12	5	98	215	588	767
Nordseehäfen	7 319	12 532	2 784	10 856	627	1 580	397	1 222	7 946	14 112	36 273	70 375
Brunsbüttel	60	207	28	191	32	36	22	32	92	243	510	1 629
Hamburg	815	4 129	774	4 106	222	706	142	537	1 037	4 835	6 005	27 991
Cuxhaven	83	144	38	49	12	2	2	1	95	146	537	736
Bremische Häfen 1)	579	2 904	532	2 873	137	301	97	253	716	3 205	3 987	18 884
Bremen Stadt	226	737	207	721	96	173	71	145	322	910	1 820	5 530
Bremerhaven	353	2 167	325	2 152	41	128	26	107	394	2 295	2 167	13 354
Brake	34	142	33	141	30	121	15	83	64	263	410	1 547
Nordenham	29	127	26	127	21	30	12	26	50	158	279	923
Wilhelmshaven	55	1 012	52	981	60	264	53	238	115	1 276	649	7 021
Emden	204	155	46	84	39	82	24	25	243	237	1 139	1 271
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	2 652	2 815	1 190	2 199	35	4	1	0	2 687	2 819	8 919	5 656
Niedersachsen	2 808	897	85	107	39	33	29	27	2 847	931	13 778	4 717
Insgesamt	11 537	22 804	6 937	21 107	887	1 870	567	1 484	12 424	24 674	X	X
Januar-Juni 1994	55 189	121 427	32 923	113 232	5 465	11 160	3 499	8 851	X	X	60 654	132 587
Abgang												
Ostseehäfen	4 029	10 161	3 946	10 115	388	393	284	325	4 417	10 555	24 230	62 432
Lübeck	433	2 228	432	2 227	38	38	32	31	471	2 266	2 746	13 720
Puttgarden	1 481	3 956	1 481	3 956	-	-	-	-	1 481	3 956	8 595	22 940
Kiel	165	737	164	737	23	35	14	16	188	772	1 115	6 859
Rendsburg	8	3	8	3	21	23	8	11	29	26	194	118
Flensburg	6	2	3	1	27	21	13	18	33	23	219	110
Rostocker Häfen	433	1 101	397	1 066	136	196	104	182	569	1 297	3 372	7 823
Rostock	13	8	11	7	8	8	5	7	21	16	225	130
Warnemünde	232	446	232	446	2	0	1	0	234	446	1 407	2 663
Petersdorf	188	648	154	613	126	188	98	174	314	835	1 740	5 030
Stralsund	17	6	13	5	43	22	37	19	60	28	282	157
Wismar	42	21	28	18	33	24	22	16	75	45	472	322
Saßnitz	314	1 528	314	1 528	-	-	-	-	314	1 528	1 657	7 888
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 086	390	1 067	386	14	4	8	3	1 100	394	5 030	1 729
Mecklenb.-Vorp.	44	189	39	188	53	31	46	28	97	220	548	765
Nordseehäfen	7 090	10 818	2 616	9 201	870	3 267	580	2 931	7 960	14 085	36 459	70 218
Brunsbüttel	48	68	25	61	53	183	22	167	101	252	589	1 774
Hamburg	762	3 636	726	3 617	275	1 227	217	1 039	1 037	4 864	6 052	27 942
Cuxhaven	87	120	23	30	30	25	25	24	97	146	600	719
Bremische Häfen 1)	528	2 652	489	2 627	189	500	135	439	717	3 152	3 990	18 936
Bremen Stadt	199	495	187	489	132	375	99	340	331	870	1 833	5 530
Bremerhaven	329	2 157	302	2 138	57	125	36	99	386	2 283	2 157	13 346
Brake	46	189	41	188	27	100	22	98	73	289	493	1 614
Nordenham	32	96	26	94	14	30	6	10	46	126	273	803
Wilhelmshaven	62	266	58	260	53	1 010	48	1 004	115	1 276	651	7 026
Emden	206	174	42	102	36	58	26	51	242	232	1 120	1 239
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	2 574	2 789	1 139	2 180	111	29	41	14	2 685	2 818	8 886	5 426
Niedersachsen	2 765	828	47	42	82	102	38	86	2 847	931	13 805	4 739
Insgesamt	11 119	20 980	6 562	19 316	1 258	3 660	864	3 256	12 377	24 640	X	X
Januar-Juni 1994	53 584	110 408	31 402	102 303	7 105	22 241	4 813	18 426	X	X	60 689	132 649

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Juni 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe								insgesamt		Januar bis	
	mit Ladung				ohne Ladung						Januar	bis
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	7 491	8 535	2 912	6 895	307	143	109	73	7 798	8 678	35 341	36 615
Fremde Flaggen	3 899	13 609	3 878	13 551	572	1 708	450	1 391	4 471	15 316	24 354	91 651
Belgien	2	1	2	1	2	1	2	1	4	2	54	21
Brasilien	6	65	6	65	-	-	-	-	6	65	37	387
China 1)	8	111	8	111	2	34	1	23	10	145	54	618
Dänemark	1 179	3 046	1 178	3 046	42	25	32	18	1 221	3 071	6 843	17 015
Estland	23	59	23	59	4	2	4	2	27	61	115	180
Finnland	114	371	110	340	10	66	7	62	124	438	701	2 704
Frankreich	10	33	10	33	10	11	8	9	20	44	114	589
Griechenland	19	315	19	315	7	82	6	60	26	397	149	1 950
Großbrit.u.Nordirl.	43	369	43	369	22	37	20	31	65	406	441	3 266
Indien	2	17	2	17	2	14	2	14	4	32	34	312
Italien	12	42	12	42	4	8	2	4	16	51	71	323
Japan	12	178	12	178	2	27	1	14	14	205	72	1 110
Lettland	15	33	15	33	4	1	4	1	19	34	123	373
Liberia	54	504	54	504	13	131	12	118	67	635	424	4 657
Litauen	22	92	22	92	1	0	1	0	23	92	114	520
Niederlande	112	228	112	228	60	48	41	36	172	276	915	1 711
Norwegen	144	696	144	696	65	191	60	145	209	887	1 509	7 369
Panama	799	638	799	638	22	167	18	136	821	806	3 466	4 936
Polen	86	165	86	165	8	29	8	29	94	194	229	918
Russ.Föderation	127	328	125	325	47	112	39	95	174	440	1 229	2 527
Schweden	371	2 326	370	2 325	35	92	30	82	406	2 418	2 341	14 342
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	13
Ukraine	3	6	3	6	1	1	1	1	4	6	32	148
Vereinigte Staaten	18	396	18	396	1	10	1	10	19	406	123	2 634
Übrige GUS-Flaggen	8	12	8	12	2	1	2	1	10	13	49	82
Übrige Flaggen	710	3 578	697	3 556	206	615	148	499	916	4 193	5 105	22 948
Insgesamt	11 390	22 144	6 790	20 446	879	1 851	559	1 464	12 269	23 995	X	X
Dar.: Europ. Gem.	8 884	12 607	4 304	10 967	466	367	228	240	9 350	12 974	44 105	61 778
Januar-Juni 1994	54 292	117 368	32 026	109 174	5 403	10 898	3 437	8 588	X	X	59 695	128 266
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	7 436	8 478	2 902	6 860	375	205	133	122	7 811	8 683	35 463	36 660
Fremde Flaggen	3 546	11 908	3 523	11 863	863	3 437	711	3 117	4 409	15 345	24 264	92 097
Belgien	3	2	3	2	1	0	1	0	4	2	57	32
Brasilien	6	69	6	69	1	6	1	6	7	75	44	466
China 1)	6	109	6	109	1	6	1	6	7	116	52	607
Dänemark	1 159	3 026	1 158	3 026	57	41	46	38	1 216	3 067	6 829	17 033
Estland	22	60	21	59	7	5	6	5	29	65	118	185
Finnland	92	335	90	306	25	99	19	87	117	434	665	2 676
Frankreich	18	64	18	64	4	12	1	1	22	75	114	579
Griechenland	18	212	18	212	7	175	7	175	25	387	153	1 990
Großbrit.u.Nordirl.	44	246	44	246	20	113	17	106	64	359	442	3 199
Indien	6	55	6	55	-	-	-	-	6	55	34	328
Italien	10	40	10	40	4	9	4	9	14	49	67	282
Japan	13	194	13	194	2	34	2	34	15	228	72	1 128
Lettland	4	1	4	1	14	35	13	30	18	36	122	370
Liberia	42	402	42	402	30	302	26	255	72	703	423	4 666
Litauen	13	74	13	74	10	18	9	16	23	92	116	523
Niederlande	85	218	83	217	82	79	63	59	167	297	900	1 952
Norwegen	137	422	136	422	81	498	71	444	218	920	1 518	7 277
Panama	735	654	735	654	34	135	32	117	769	788	3 346	4 891
Polen	75	89	75	89	18	104	16	101	93	192	219	822
Russ.Föderation	89	289	89	289	79	130	68	120	168	420	1 232	2 549
Schweden	357	2 302	356	2 301	48	116	40	104	405	2 418	2 421	14 653
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	16
Ukraine	2	4	2	4	2	2	1	2	4	6	30	147
Vereinigte Staaten	17	392	17	392	2	13	2	13	19	406	122	2 628
Übrige GUS-Flaggen	6	17	6	17	6	12	4	5	12	28	50	103
Übrige Flaggen	587	2 632	572	2 619	328	1 494	261	1 384	915	4 126	5 107	22 996
Insgesamt	10 982	20 386	6 425	18 723	1 238	3 643	844	3 238	12 220	24 028	X	X
Dar.: Europ. Gem.	8 788	12 299	4 251	10 680	561	652	276	517	9 349	12 951	44 200	61 997
Januar-Juni 1994	52 718	106 648	30 536	98 543	7 009	22 109	4 717	18 294	X	X	59 727	128 757

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Juni 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1994
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	41 920	11 151	2 151 726	587 767	1 551 610	12 349	2 193 646	13 123 352
Lübeck	6 087	-	671 740	11 766	659 532	442	677 827	4 074 977
Puttgarden	-	-	329 137	329 137	-	-	329 137	1 770 293
Kiel	1 262	-	109 245	8 137	100 119	989	110 507	803 498
Rendsburg	300	-	50 573	24 729	23 530	2 314	50 873	242 096
Flensburg	4 701	-	42 951	10 584	29 823	2 544	47 652	239 739
Rostocker Häfen	18 610	6 537	480 383	109 175	365 148	6 060	498 993	3 184 865
Rostock	600	-	7 268	-	7 268	-	7 868	43 926
Warnemünde	-	-	7 781	7 781	-	-	7 781	58 463
Petersdorf	18 010	6 537	465 334	101 394	357 880	6 060	483 344	3 082 476
Stralsund	3 630	3 627	68 019	20 595	47 424	-	71 649	329 233
Wismar	3 950	987	66 235	32 913	33 322	-	70 185	414 923
Saßnitz	-	-	217 752	1 104	216 648	-	217 752	1 380 996
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 380	-	7 049	500	6 549	-	10 429	61 350
Mecklenb.-Vorp.	-	-	108 642	39 127	69 515	-	108 642	621 382
Nordseehäfen	232 706	1 508	8 420 821	2 761 791	2 520 268	3 138 762	8 653 527	49 336 199
Brunsbüttel	24 008	-	430 411	302 871	65 858	61 682	454 419	2 802 538
Hamburg	34 377	433	3 488 603	646 949	1 195 042	1 646 612	3 522 980	18 874 829
Cuxhaven	4 588	-	42 722	11 905	30 817	-	47 310	373 349
Bremische Häfen	24 171	-	1 450 567	238 446	599 458	612 663	1 474 738	8 413 624
Bremen Stadt	15 432	-	947 973	176 962	461 415	309 596	963 405	5 405 666
Bremerhaven	8 739	-	502 594	61 484	138 043	303 067	511 333	3 007 958
Brake	1 809	-	144 181	19 673	16 029	108 479	145 990	979 284
Nordenham	449	-	88 041	12 012	24 146	51 883	88 490	817 098
Wilhelmshaven	84 304	-	2 315 211	1 332 895	437 843	544 473	2 399 515	13 524 432
Emden	2 656	-	135 312	30 612	104 698	2	137 968	805 504
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	28 711	300	84 284	73 584	10 700	-	112 995	893 971
Niedersachsen	27 633	775	241 489	92 844	35 677	112 968	269 122	1 751 570
Insgesamt	274 626	12 659	10 572 547	3 349 558	4 071 878	3 151 111	10 847 173	X
Januar-Juni 1994	1 604 581	46 509	60 854 970	20 576 585	23 181 794	17 096 591	X	62 459 551
Versand								
Ostseehäfen	124 210	5 180	1 533 537	501 015	859 991	172 531	1 657 747	9 494 451
Lübeck	-	-	470 434	13 250	457 184	-	470 434	2 816 438
Puttgarden	-	-	302 837	302 837	-	-	302 837	1 704 319
Kiel	300	-	47 733	3 140	44 593	-	48 033	412 155
Rendsburg	-	-	7 470	-	7 470	-	7 470	51 212
Flensburg	4 022	2 963	1 971	-	1 971	-	5 933	21 955
Rostocker Häfen	99 748	1 502	427 606	120 698	134 377	172 531	527 354	2 885 470
Rostock	509	-	15 188	13 147	2 041	-	15 697	230 930
Warnemünde	-	-	10 071	10 071	-	-	10 071	59 168
Petersdorf	99 239	1 502	402 347	97 480	132 336	172 531	501 586	2 595 372
Stralsund	643	-	14 321	7 182	7 139	-	14 964	117 661
Wismar	5 991	-	47 543	30 078	17 465	-	53 534	462 620
Saßnitz	-	-	150 082	-	150 082	-	150 082	600 995
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	11 280	-	15 294	13 794	1 500	-	26 574	174 759
Mecklenb.-Vorp.	2 226	715	48 246	10 036	38 210	-	50 472	246 867
Nordseehäfen	130 050	-	4 031 973	1 028 573	572 980	2 430 420	4 162 023	24 284 916
Brunsbüttel	20 287	-	94 518	64 218	22 021	8 279	114 805	731 640
Hamburg	17 529	-	2 020 165	309 132	295 358	1 415 675	2 037 694	11 782 394
Cuxhaven	735	-	4 475	444	4 031	-	5 210	155 112
Bremische Häfen	27 207	-	835 551	98 195	125 131	612 225	862 758	5 399 183
Bremen Stadt	13 052	-	255 815	63 754	78 701	113 360	268 867	2 006 676
Bremerhaven	14 155	-	579 736	34 441	46 430	498 865	593 891	3 392 507
Brake	3 096	-	242 832	47 641	29 221	165 970	245 928	1 191 010
Nordenham	5 467	-	72 052	27 091	4 452	40 509	77 519	361 368
Wilhelmshaven	15 303	-	629 799	379 948	80 672	169 179	645 102	3 439 854
Emden	2 779	-	33 130	20 597	315	12 218	35 909	243 983
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	20 724	-	6 683	6 683	-	-	27 407	168 193
Niedersachsen	16 923	-	92 768	74 624	11 779	6 365	109 691	812 179
Insgesamt	254 260	5 180	5 565 510	1 529 588	1 432 971	2 602 951	5 819 770	X
Januar-Juni 1994	1 542 609	18 207	32 236 758	9 050 109	8 755 288	14 431 361	X	33 779 367

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Juni 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1994
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	181 820	12 226	1 200 963	379 842	674 185	146 936	1 382 783	8 508 792
Fremde Flaggen	92 806	433	9 371 584	2 969 716	3 397 693	3 004 175	9 464 390	53 950 759
Belgien	-	-	2 376	2 376	-	-	2 376	4 345
Brasilien	-	-	31 759	10	22 050	9 699	31 759	112 384
China 2)	-	-	64 239	-	-	64 239	64 239	268 194
Dänemark	1 716	-	385 010	236 041	90 137	58 832	386 726	2 106 438
Estland	-	-	10 070	1 208	5 730	3 132	10 070	63 346
Finnland	81 303	-	360 655	82 567	278 088	-	441 958	2 048 183
Frankreich	-	-	13 835	3 128	-	10 707	13 835	182 908
Griechenland	-	-	494 435	32 073	42 919	419 443	494 435	1 821 856
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	430 248	154 031	13 519	262 698	430 248	3 357 950
Indien	-	-	4 248	-	-	4 248	4 248	35 142
Italien	-	-	19 129	13 169	2 001	3 959	19 129	189 110
Japan	-	-	96 047	65 967	2 702	27 378	96 047	448 819
Lettland	-	-	62 030	-	32 808	29 222	62 030	480 126
Litauen	-	-	682 536	155 801	100 545	426 190	682 536	5 235 272
Liberia	-	-	45 970	4 673	41 297	-	45 970	338 211
Niederlande	-	-	260 253	110 403	107 098	42 752	260 253	1 472 751
Norwegen	-	-	1 008 481	373 993	507 364	127 124	1 008 481	6 393 140
Panama	-	-	284 934	47 066	52 873	184 995	284 934	2 095 055
Polen	-	-	209 448	13 892	168 475	27 081	209 448	974 237
Russ.Föderation	189	-	333 642	65 834	241 470	26 338	333 642	2 148 417
Schweden	2 963	-	645 652	43 089	591 369	11 194	648 615	3 760 272
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	5 533
Ukraine	-	-	6 401	6 401	-	-	6 401	108 978
Vereinigte Staaten	-	-	71 807	1 425	16 363	54 019	71 807	381 138
Übrige GUS-Flaggen	-	-	28 235	-	16 249	11 986	28 235	92 225
Übrige Flaggen	6 635	433	3 820 144	1 556 569	1 064 636	1 198 939	3 826 779	19 826 729
Insgesamt	274 626	12 659	10 572 547	3 349 558	4 071 878	3 151 111	10 847 173	X
Dar.: Europ. Gem.	183 536	12 226	2 868 047	969 020	945 215	953 812	3 051 583	18 034 652
Januar-Juni 1994	1 604 581	46 509	60 854 970	20 576 585	23 181 794	17 096 591	X	62 459 551

Versand								
Flagge	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Jan. bis Juni 1994
Bundesrep.Deutschl.	155 970	1 502	917 754	360 560	349 537	207 657	1 073 724	6 943 224
Fremde Flaggen	98 290	3 678	4 647 756	1 169 028	1 083 434	2 395 294	4 746 046	26 836 143
Belgien	-	-	3 429	1 700	-	1 729	3 429	10 616
Brasilien	-	-	10 539	-	-	10 539	10 539	153 239
China 2)	-	-	103 853	7	-	103 846	103 853	447 595
Dänemark	1 965	-	314 997	198 040	25 615	91 342	316 962	1 755 996
Estland	1 500	-	7 680	-	6 747	913	9 160	145 063
Finnland	80 273	-	175 958	41 258	133 095	1 605	256 231	894 239
Frankreich	-	-	22 577	15 695	-	6 882	22 577	265 384
Griechenland	-	-	174 362	3 608	22 529	148 225	174 362	1 198 327
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	201 771	68 244	1 059	132 468	201 771	1 332 150
Indien	-	-	72 213	-	-	72 213	72 213	410 831
Italien	-	-	13 890	4 426	4 499	4 965	13 890	189 263
Japan	-	-	60 335	8	-	60 327	60 335	256 912
Lettland	-	-	1 206	-	1 206	-	1 206	263 794
Litauen	-	-	301 955	51 432	26 517	224 006	301 955	1 308 302
Liberia	-	-	8 196	2 025	6 171	-	8 196	75 826
Niederlande	1 145	715	185 580	83 245	38 083	64 252	186 725	1 081 538
Norwegen	282	-	413 078	128 653	120 921	163 504	413 360	1 734 207
Panama	-	-	306 857	39 207	24 488	243 162	306 857	1 887 684
Polen	-	-	60 255	12 869	706	46 680	60 255	277 667
Russ.Föderation	-	-	253 435	122 600	90 147	40 688	253 435	1 437 521
Schweden	2 963	2 963	432 829	75 539	335 019	22 271	435 792	2 144 011
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	10 886
Ukraine	-	-	2 000	-	-	2 000	2 000	88 026
Vereinigte Staaten	-	-	99 075	5 528	-	93 547	99 075	645 536
Übrige GUS-Flaggen	-	-	5 854	2 081	1 276	2 497	5 854	40 720
Übrige Flaggen	10 162	-	1 415 852	312 863	245 356	857 633	1 426 014	8 779 816
Insgesamt	254 260	5 180	5 565 510	1 529 588	1 432 971	2 602 951	5 819 770	X
Dar.: Europ. Gem.	159 080	2 217	1 873 780	770 742	445 518	657 520	2 032 860	13 078 037
Januar-Juni 1994	1 542 609	18 207	32 236 758	9 050 109	8 755 288	14 431 361	X	33 779 367

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 1.6 Güterverkehr über See im Juni 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Juni	1994
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	25 895	6 537	549 263	34 487	164 210	350 566	575 158	3 109 179	
00	Lebende Tiere	247	-	268	104	164	-	515	1 461	
01	Getreide	22 956	6 537	77 948	28 593	1 597	47 758	100 904	431 728	
02	Kartoffeln	800	-	163	-	88	75	963	32 262	
03	Früchte, Gemüse	106	-	209 147	2 047	5 637	201 463	209 253	1 070 672	
04	Textile Rohstoffe	-	-	38 816	53	13 638	25 125	38 816	254 090	
05	Holz und Kork	1 663	-	183 248	2 897	136 652	43 699	184 911	1 073 566	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 610	
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	123	-	39 673	793	6 434	32 446	39 796	241 790	
	And. Nahrungsmittel	14 978	300	860 401	101 426	66 332	692 643	875 379	5 210 317	
11	Zucker	-	-	28 557	709	125	27 723	28 557	144 488	
12	Getränke	461	-	21 023	9 234	4 169	7 620	21 484	124 857	
13	And. Genußmittel u. a.	1 662	-	133 238	3 372	4 621	125 245	134 900	832 230	
14	Fleisch, Eier, Milch	991	-	81 696	14 149	37 371	30 176	82 687	473 981	
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 204	-	116 876	19 442	10 095	87 399	118 080	564 381	
17	Futtermittel	9 889	300	238 269	39 544	2 528	196 197	248 158	1 618 697	
18	Ölsaaten, Fette ang.	771	-	240 742	14 976	7 423	218 343	241 513	1 451 683	
	Feste min. Brennstoffe	46	-	466 931	9 781	261 690	195 460	466 977	2 783 932	
21	Steinkohle, -briketts	31	-	406 322	3 881	235 674	166 767	406 353	2 401 958	
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	19 325	5 900	12 929	496	19 325	165 017	
23	Koks	15	-	41 284	-	13 087	28 197	41 299	216 957	
	Mineralölerzgn. u. ä.	134 974	-	3 696 765	2 040 440	1 060 735	595 590	3 831 739	22 575 201	
31	Rohes Erdöl	99 020	-	2 785 067	1 689 201	529 868	565 998	2 884 087	16 684 578	
32	Kraftstoffe, Heizöl	30 672	-	829 058	283 112	525 588	20 358	859 730	5 182 783	
33	Natur-, Raffineriegas	2	-	40 796	40 796	-	-	40 798	356 338	
34	Mineralölerzgn. ang.	5 280	-	41 844	27 331	5 279	9 234	47 124	351 502	
	Erze, Metallabfälle	1 753	-	1 269 249	137 893	462 857	668 499	1 271 002	6 721 482	
41	Eisenerze	-	-	1 009 872	118 132	418 404	473 336	1 009 872	5 063 534	
45	Ne-Metallerze	-	-	242 911	16 416	31 466	195 029	242 911	1 506 258	
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 753	-	16 466	3 345	12 987	134	18 219	151 690	
	Eisen, Ne-Metalle	2 851	987	215 278	41 736	161 050	12 492	218 129	1 158 757	
51	Roheisen, -Stahl	-	-	35 965	5 110	30 230	625	35 965	237 512	
52	Stahlhalbzeug	-	-	29 275	5 635	23 296	344	29 275	217 192	
53	Stab-, Formstahl u. a.	55	-	33 713	17 625	12 975	3 113	33 788	155 246	
54	Stahlblech, Bandstahl	2 796	987	50 211	9 752	39 285	1 174	53 007	220 987	
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	31 789	639	29 201	1 949	31 789	114 778	
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	34 325	2 975	26 063	5 287	34 325	213 042	
	Steine u. Erden	24 660	775	1 033 401	396 272	615 825	21 304	1 058 061	5 246 937	
61	Sand, Kies, Bims, Ton	10 221	340	63 766	55 679	5 024	3 063	73 987	342 124	
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	16 638	16 356	192	90	16 638	110 105	
63	And. Steine u. Erden	8 333	435	823 317	263 306	555 522	4 489	831 650	4 245 602	
64	Zement, Kalk	3 794	-	59 811	33 516	26 155	140	63 605	285 376	
65	Gips	-	-	3 379	-	72	3 307	3 379	4 391	
69	And. min. Baustoffe	2 312	-	66 490	27 415	28 860	10 215	68 802	259 339	
	Düngemittel	28 009	3 627	65 018	48 684	12 996	3 338	93 027	735 382	
71	Nat. Düngemittel	-	-	5 598	5 545	24	29	5 598	35 449	
72	Chem. Düngemittel	28 009	3 627	59 420	43 139	12 972	3 309	87 429	699 933	
	Chem. Erzeugnisse	6 297	-	475 925	92 959	269 288	113 678	482 222	2 998 616	
81	Chem. Grundstoffe u. a.	6 242	-	161 610	62 677	78 347	20 586	167 852	1 006 674	
82	Aluminiumoxyd	-	-	1 539	1 200	323	16	1 539	2 785	
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	5 576	1 042	4 532	2	5 576	47 786	
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	202 475	19 024	122 150	61 301	202 475	1 314 735	
89	And. chem. Erzeugnisse	55	-	104 725	9 016	63 936	31 773	104 780	626 636	
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 833	378	994 074	29 897	520 449	443 728	995 907	6 152 637	
91	Fahrzeuge	520	378	81 206	10 050	20 175	50 981	81 726	584 795	
92	Landmaschinen	189	-	3 626	74	1 775	1 777	3 815	18 905	
93	El. Erzgn., Maschinen	125	-	136 053	3 834	30 436	101 783	136 178	843 491	
94	EBM-Waren u. a.	98	-	36 252	1 174	6 657	28 421	36 350	213 023	
95	Glas- u. a. min. Waren	11	-	24 730	648	10 332	13 750	24 741	130 482	
96	Leder- u. Textilwaren	133	-	98 029	2 913	3 883	91 233	98 162	582 602	
97	Sonstige Waren ang.	757	-	614 178	11 204	447 191	155 783	614 935	3 779 339	
	Bes. Transportgüter	33 330	55	946 242	415 983	476 446	53 813	979 572	5 767 111	
	Insgesamt	274 626	12 659	10 572 547	3 349 558	4 071 878	3 151 111	10 847 173	X	
	Januar-Juni 1994	1 604 581	46 509	60 854 970	20 576 585	23 181 794	17 096 591	X	62 459 551	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.6 Güterverkehr über See im Juni 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensees- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		äußereuro- päischen 1)	Juni
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	25 389	715	736 117	54 351	239 966	441 800	761 506	3 993 607
00	Lebende Tiere	239	-	2 230	-	69	2 161	2 469	4 818
01	Getreide	24 558	715	531 081	46 604	83 222	401 255	555 639	2 824 526
02	Kartoffeln	400	-	657	-	565	92	1 057	4 188
03	Früchte,Gemüse	-	-	62 281	1 000	53 683	7 598	62 281	322 157
04	Textile Rohstoffe	-	-	18 244	2 926	1 858	13 460	18 244	118 185
05	Holz und Kork	188	-	102 925	849	95 906	6 170	103 113	603 155
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	850
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	4	-	18 699	2 972	4 663	11 064	18 703	115 728
	And.Nahrungsmittel	15 479	-	544 535	106 825	205 459	232 251	560 014	3 172 802
11	Zucker	-	-	38 310	15 419	5 154	17 737	38 310	286 380
12	Getränke	637	-	147 745	8 466	84 527	54 752	148 382	567 281
13	And.Genußmittel u.a.	1 916	-	52 100	5 236	26 353	20 511	54 016	330 515
14	Fleisch,Eier,Milch	77	-	87 401	8 414	14 509	64 478	87 478	490 507
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	829	-	67 244	5 952	21 532	39 760	68 073	405 235
17	Futtermittel	10 374	-	115 299	57 200	42 459	15 640	125 673	768 016
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 646	-	36 436	6 138	10 925	19 373	38 082	324 868
	Feste min.Brennstoffe	46	-	27 723	22 227	3 674	1 822	27 769	96 520
21	Steinkohle,-briketts	8	-	25 251	22 119	3 056	76	25 259	84 854
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 445	108	618	1 719	2 445	10 887
23	Koks	38	-	27	-	-	27	65	779
	Mineralölerzgn.u.ä.	122 476	-	789 907	500 384	106 570	182 953	912 383	4 806 212
31	Rohes Erdöl	80 273	-	121 296	80 896	40 599	1	201 569	643 665
32	Kraftstoffe,Heizöl	35 990	-	611 268	384 546	58 185	168 537	647 258	3 756 322
33	Natur-,Raffineriegas	30	-	18 255	18 250	5	-	18 285	111 318
34	Mineralölerzgn.ang.	6 183	-	39 088	16 892	7 781	14 415	45 271	294 907
	Erze,Metallabfälle	455	-	379 994	66 450	128 424	185 120	380 449	1 564 555
41	Eisenerze	-	-	6 439	6 275	117	47	6 439	6 540
45	Ne-Metallerze	-	-	20 760	2 589	15 405	2 766	20 760	98 345
46	Eisen-,Stahlabfälle	455	-	352 795	57 586	112 902	182 307	353 250	1 459 670
	Eisen,Ne-Metalle	1 823	-	379 768	66 919	88 554	224 295	381 591	2 814 423
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	14 642	120	7 441	7 081	14 642	78 523
52	Stahlhalbzeug	-	-	12 787	1 628	299	10 860	12 787	280 336
53	Stab-,Formstahl u.a.	1 823	-	58 103	7 083	10 472	40 548	59 926	388 445
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	169 786	50 141	10 939	108 706	169 786	1 149 824
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	85 484	7 155	51 232	27 097	85 484	689 336
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	38 966	792	8 171	30 003	38 966	227 959
	Steine u.Erden	27 818	2 963	131 435	21 518	36 551	73 366	159 253	1 180 968
61	Sand,Kies,Bims,Ton	9 315	-	7 638	5 230	1 263	1 145	16 953	180 695
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	47 482	7 718	16 070	23 694	47 482	484 074
63	And.Steine u.Erden	8 595	2 963	19 643	3 662	7 635	8 346	28 238	150 658
64	Zement,Kalk	5 011	-	7 206	20	323	6 863	12 217	52 822
65	Gips	-	-	7 836	58	6 750	1 028	7 836	40 994
69	And.min.Baustoffe	4 897	-	41 630	4 830	4 510	32 290	46 527	271 725
	Düngemittel	23 296	1 502	299 896	80 768	30 073	189 055	323 192	2 400 185
71	Nat.Düngemittel	-	-	28 926	22 861	6 021	44	28 926	226 492
72	Chem.Düngemittel	23 296	1 502	270 970	57 907	24 052	189 011	294 266	2 173 693
	Chem.Erzeugnisse	2 772	-	722 235	201 273	132 688	388 274	725 007	4 174 680
81	Chem.Grundstoffe u.a.	99	-	370 665	169 666	52 993	148 006	370 764	2 151 523
82	Aluminiumoxyd	-	-	8 500	2 408	5 031	1 061	8 500	123 579
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 829	6 261	263	285	6 829	42 140
84	Zellstoff,Altpapier	148	-	38 499	1 970	8 408	28 121	38 647	268 502
89	And.chem.Erzeugnisse	2 525	-	297 742	20 968	65 973	210 801	300 267	1 588 936
	And.Halb-u.Fertigerz.	2 106	-	782 849	53 225	134 186	595 438	784 955	4 754 919
91	Fahrzeuge	898	-	156 048	22 567	22 579	110 902	156 946	964 733
92	Landmaschinen	5	-	7 284	450	916	5 918	7 289	44 838
93	El.Erzgn.,Maschinen	30	-	228 722	7 513	28 611	192 598	228 752	1 357 907
94	EBM-Waren u.a.	-	-	36 313	1 548	7 115	27 650	36 313	228 806
95	Glas-u.a.min.Waren	4	-	34 964	2 318	12 770	19 876	34 968	220 277
96	Leder- u.Textilwaren	98	-	34 915	2 851	12 971	19 093	35 013	219 757
97	Sonstige Waren ang.	1 071	-	284 603	15 978	49 224	219 401	285 674	1 724 601
	Bes.Transportgüter	32 600	-	771 051	355 648	326 826	88 577	803 651	4 820 496
	Insgesamt	254 260	5 180	5 565 510	1 529 588	1 432 971	2 602 951	5 819 770	X
	Januar-Juni 1994	1 542 609	18 207	32 236 758	9 050 109	8 755 288	14 431 361	X	33 779 367

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Juni 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse	von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnittliche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	142 218	115 671	X	X	26 547	18.7
	Normal-Container	30-40	29 667	28 743	X	X	924	3.1
	Normal-Container	40 u. mehr	209 618	160 184	X	X	49 434	23.6
	Kühl -Container	20-40	7 587	7 353	X	X	234	3.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 260	1 802	X	X	2 458	57.7
		Zusammen		393 350	313 753	3 660 648	16.6	79 597
Afrika	Normal-Container	20-30	30 587	17 949	X	X	12 638	41.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	15 166	8 212	X	X	6 954	45.9
	Kühl -Container	20-40	352	295	X	X	57	16.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen		46 117	26 456	315 337	14.1	19 661	42.6
Amerika	Normal-Container	20-30	72 381	59 343	X	X	13 038	18.0
	Normal-Container	30-40	53	53	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	142 794	122 904	X	X	19 890	13.9
	Kühl -Container	20-40	13 236	13 093	X	X	143	1.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	41	14	X	X	27	65.9
	Zusammen		228 505	195 407	1 874 032	14.6	33 098	14.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	21 154	14 666	X	X	6 488	30.7
	Normal-Container	30-40	30	30	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	98 238	88 136	X	X	10 102	10.3
	Kühl -Container	20-40	9 083	8 946	X	X	137	1.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	13	-	-	-	13	100.0
	Zusammen		128 518	111 778	858 427	13.6	16 740	13.0
Kanada	Normal-Container	20-30	8 298	8 071	X	X	227	2.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	15 360	15 052	X	X	308	2.0
	Kühl -Container	20-40	1 026	1 021	X	X	5	0.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	19	12	X	X	7	36.8
	Zusammen		24 703	24 156	242 643	15.0	547	2.2
Asien	Normal-Container	20-30	168 499	157 564	X	X	10 935	6.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	246 290	226 112	X	X	20 178	8.2
	Kühl -Container	20-40	910	805	X	X	105	11.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	14	-	-	-	14	100.0
	Zusammen		415 713	384 481	2 714 217	10.0	31 232	7.5
Australien	Normal-Container	20-30	9 065	7 109	X	X	1 956	21.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	3 128	632	X	X	2 496	79.8
	Kühl -Container	20-40	5	5	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		12 198	7 746	114 410	15.4	4 452	36.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	422 750	357 636	X	X	65 114	15.4
	Normal-Container	30-40	29 720	28 796	X	X	924	3.1
	Normal-Container	40 u. mehr	616 996	518 044	X	X	98 952	16.0
	Kühl -Container	20-40	22 090	21 551	X	X	539	2.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 327	1 816	X	X	2 511	58.0
		Zusammen	1 095 883	927 843	8 678 644	13.4	168 040	15.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Juni 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größtklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU					Tonnen	TEU
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	121 667	89 768	X	X	31 899	26.2
	Normal-Container	30-40	31 179	30 744	X	X	435	1.4
	Normal-Container	40 u.mehr	165 880	109 830	X	X	56 050	33.8
	Kühl -Container	20-40	6 562	6 033	X	X	529	8.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 545	4 061	X	X	484	10.6
		Zusammen	329 833	240 436	2 534 116	14.7	89 397	27.1
Afrika	Normal-Container	20-30	30 261	28 794	X	X	1 467	4.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	17 688	17 366	X	X	322	1.8
	Kühl -Container	20-40	37	35	X	X	2	5.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	2	X	X	-	-
		Zusammen	47 988	46 197	462 924	12.3	1 791	3.7
Amerika	Normal-Container	20-30	86 190	82 919	X	X	3 271	3.8
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	188 218	174 854	X	X	13 364	7.1
	Kühl -Container	20-40	10 566	10 230	X	X	336	3.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	166	81	X	X	85	51.2
		Zusammen	285 143	268 087	2 545 917	14.5	17 056	6.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	29 624	29 060	X	X	564	1.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	128 080	119 832	X	X	8 248	6.4
	Kühl -Container	20-40	8 830	8 683	X	X	147	1.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	69	6	X	X	63	91.3
		Zusammen	166 603	157 581	1 408 998	15.1	9 022	5.4
Kanada	Normal-Container	20-30	10 882	10 879	X	X	3	0.0
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	20 276	19 808	X	X	468	2.3
	Kühl -Container	20-40	693	627	X	X	66	9.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	34	X	X	14	29.2
		Zusammen	31 902	31 351	322 675	15.3	551	1.7
Asien	Normal-Container	20-30	142 896	136 047	X	X	6 849	4.8
	Normal-Container	30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container	40 u.mehr	246 454	236 268	X	X	10 186	4.1
	Kühl -Container	20-40	3 612	3 490	X	X	122	3.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4	-	-	-	4	100.0
		Zusammen	393 184	375 850	4 118 778	16.1	17 334	4.4
Australien	Normal-Container	20-30	12 514	11 624	X	X	890	7.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 876	3 856	X	X	20	0.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
		Zusammen	16 390	15 480	173 464	12.8	910	5.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
		Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	393 528	349 152	X	X	44 376	11.3
	Normal-Container	30-40	31 400	30 782	X	X	608	1.9
	Normal-Container	40 u.mehr	622 116	542 174	X	X	79 942	12.9
	Kühl -Container	20-40	20 777	19 788	X	X	989	4.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 717	4 144	X	X	573	12.1
		Zusammen	1 072 538	946 050	9 835 199	15.0	126 488	11.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Juni 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
							TEU	Tonnen
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	90 281	71 992	X	X	18 289	20.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	116 898	88 602	X	X	28 296	24.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	207 179	160 594	2 050 545	17.6	46 585	22.5	
Afrika	Normal-Container 20-30	25 762	15 310	X	X	10 452	40.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 658	5 808	X	X	5 850	50.2	
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 441	21 139	266 157	14.6	16 302	49.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	32 164	28 665	X	X	3 499	10.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	42 578	37 342	X	X	5 236	12.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	74 742	66 007	738 602	15.6	8 735	11.7	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 709	2 357	X	X	352	13.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	14 858	14 330	X	X	528	3.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 567	16 687	140 431	14.7	880	5.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 430	4 349	X	X	81	1.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 254	10 152	X	X	102	1.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 684	14 501	145 286	15.4	183	1.2	
Asien	Normal-Container 20-30	140 244	130 387	X	X	9 857	7.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	197 494	181 544	X	X	15 950	8.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	337 738	311 931	2 254 204	10.2	25 807	7.6	
Australien	Normal-Container 20-30	8 985	7 030	X	X	1 955	21.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 070	628	X	X	2 442	79.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 055	7 658	112 846	15.4	4 397	36.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	297 436	253 384	X	X	44 052	14.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	371 698	313 924	X	X	57 774	15.5	
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	669 155	567 329	5 422 354	13.2	101 826	15.2	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Juni 1984

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größensklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						TEU
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	88 562	64 978	X	X	23 584	26.6
	Normal-Container	30-40	149	-	-	-	149	100.0
	Normal-Container	40 u. mehr	99 698	61 656	X	X	38 042	38.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	63	63	X	X	-	-
	Zusammen		188 472	126 697	1 338 017	14.0	61 775	32.8
Afrika	Normal-Container	20-30	22 545	21 127	X	X	1 418	6.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	10 778	10 460	X	X	318	3.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		33 323	31 587	344 652	13.1	1 736	5.2
Amerika	Normal-Container	20-30	36 110	34 912	X	X	1 198	3.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	44 242	39 226	X	X	5 014	11.3
	Kühl -Container	20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	16	16	X	X	-	-
	Zusammen		80 373	74 156	744 853	13.7	6 217	7.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	2 335	2 267	X	X	68	2.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	13 466	12 258	X	X	1 208	9.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		15 801	14 525	130 080	15.5	1 276	8.1
Kanada	Normal-Container	20-30	5 527	5 524	X	X	3	0.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	9 792	9 484	X	X	308	3.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		15 319	15 008	161 223	15.7	311	2.0
Asien	Normal-Container	20-30	118 049	111 285	X	X	6 764	5.7
	Normal-Container	30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container	40 u. mehr	197 554	188 702	X	X	8 852	4.5
	Kühl -Container	20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		315 831	300 032	3 332 897	16.2	15 799	5.0
Australien	Normal-Container	20-30	12 514	11 624	X	X	890	7.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	3 876	3 856	X	X	20	0.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		16 390	15 480	173 464	12.8	910	5.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	277 780	243 926	X	X	33 854	12.2
	Normal-Container	30-40	367	45	X	X	322	87.7
	Normal-Container	40 u. mehr	356 148	303 902	X	X	52 246	14.7
	Kühl -Container	20-40	15	-	-	-	15	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	79	79	X	X	-	-
	Zusammen		634 389	547 952	5 933 883	15.0	86 437	13.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Juni 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	26 294	21 986	355 454	16.2	4 308	16.4
	Normal-Container 30-40	26	-	-	-	26	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	71 224	50 658	414 932	16.4	20 566	28.9
	Kühl-Container 20-40	7 524	7 304	78 057	19.7	220	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	73	-	-	-	73	100.0
	Zusammen	105 141	79 948	848 443	16.5	25 193	24.0
Afrika	Normal-Container 20-30	4 527	2 341	26 767	11.4	2 186	48.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 474	2 370	15 976	13.5	1 104	31.8
	Kühl-Container 20-40	331	274	2 839	10.8	57	17.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen	8 344	4 985	45 582	12.0	3 359	40.3
Amerika	Normal-Container 20-30	38 387	30 416	451 301	14.8	7 971	20.8
	Normal-Container 30-40	53	53	486	13.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	99 200	84 546	545 019	12.9	14 654	14.8
	Kühl-Container 20-40	13 236	13 093	125 254	16.4	143	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	41	14	224	16.0	27	65.9
	Zusammen	150 917	128 122	1 122 284	14.0	22 795	15.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	16 634	12 066	157 211	13.0	4 568	27.5
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	82 728	73 154	467 401	12.8	9 574	11.6
	Kühl-Container 20-40	9 083	8 946	83 624	18.4	137	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	-	-	-	13	100.0
	Zusammen	108 488	94 196	708 537	13.3	14 292	13.2
Kanada	Normal-Container 20-30	3 849	3 703	53 918	14.6	146	3.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 742	4 536	28 873	12.7	206	4.3
	Kühl-Container 20-40	1 026	1 021	10 688	20.8	5	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	211	17.6	7	36.8
	Zusammen	9 636	9 272	93 670	14.4	364	3.8
Asien	Normal-Container 20-30	28 255	27 177	243 806	9.0	1 078	3.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	48 796	44 568	209 675	9.4	4 228	8.7
	Kühl-Container 20-40	910	805	6 532	13.3	105	11.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0
	Zusammen	77 975	72 550	460 013	9.2	5 425	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	80	79	1 441	18.2	1	1.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	58	4	42	21.0	54	93.1
	Kühl-Container 20-40	5	5	81	16.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	143	88	1 564	18.2	55	38.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	97 543	81 999	1 078 769	13.2	15 544	15.9
	Normal-Container 30-40	79	53	486	13.9	26	32.9
	Normal-Container 40 u.mehr	222 752	182 146	1 185 644	13.0	40 606	18.2
	Kühl-Container 20-40	22 006	21 481	212 763	17.2	525	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	140	14	224	16.0	126	90.0
		Zusammen	342 520	285 693	2 477 886	13.4	56 827

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Juni 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	20 379	14 269	220 123	15.4	6 110	30.0
	Normal-Container 30-40	3	3	20	10.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	47 536	34 798	280 080	16.1	12 738	26.8
	Kühl-Container 20-40	5 230	4 797	53 241	21.6	433	8.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	65	2	243	121.5	63	96.9
	Zusammen	73 213	53 869	553 707	16.2	19 344	26.4
Afrika	Normal-Container 20-30	7 675	7 626	85 926	11.3	49	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 892	6 888	31 401	9.1	4	0.1
	Kühl-Container 20-40	37	35	360	10.9	2	5.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	19	9.5	-	-
	Zusammen	14 606	14 551	117 706	10.6	55	0.4
Amerika	Normal-Container 20-30	47 472	45 583	653 298	14.3	1 889	4.0
	Normal-Container 30-40	3	3	35	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	143 640	135 298	1 013 006	15.0	8 342	5.8
	Kühl-Container 20-40	10 561	10 230	103 673	19.4	331	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	150	65	1 355	20.8	85	56.7
	Zusammen	201 826	191 179	1 771 368	14.9	10 647	5.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	24 694	24 382	360 854	14.8	312	1.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	114 448	107 416	802 138	14.9	7 032	6.1
	Kühl-Container 20-40	8 830	8 683	87 576	19.9	147	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	6	131	21.8	63	91.3
	Zusammen	148 041	140 487	1 250 699	15.2	7 554	5.1
Kanada	Normal-Container 20-30	5 345	5 345	79 338	14.8	-	-
	Normal-Container 30-40	3	3	35	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 390	10 230	73 360	14.3	160	1.5
	Kühl-Container 20-40	693	627	6 896	21.0	66	9.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	34	735	21.6	14	29.2
	Zusammen	16 479	16 239	160 365	14.8	240	1.5
Asien	Normal-Container 20-30	24 828	24 743	388 965	15.7	85	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	48 900	47 566	364 606	15.3	1 334	2.7
	Kühl-Container 20-40	3 602	3 490	32 056	15.5	112	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Zusammen	77 334	75 799	785 627	15.5	1 535	2.0
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	100 354	92 221	1 348 312	14.6	8 133	8.1
	Normal-Container 30-40	6	6	56	14.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	246 968	224 550	1 689 093	15.0	22 418	9.1
	Kühl-Container 20-40	19 430	18 552	189 330	19.1	878	4.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	221	69	1 617	23.4	152	68.8
	Zusammen	366 979	335 398	3 228 408	15.1	31 581	8.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Juni 1994

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	1 872	31	360	11.6	1 841	98.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	158	30	289	19.3	128	81.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 030	61	649	14.1	1 969	97.0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 872	31	360	11.6	1 841	98.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	158	30	289	19.3	128	81.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 030	61	649	14.1	1 969	97.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Juni 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	401	390	5 298	13.6	11	2.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	90	90	749	16.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	491	480	6 047	13.9	11	2.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	401	390	5 298	13.6	11	2.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	90	90	749	16.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	491	480	6 047	13.9	11	2.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffsleichte sowie TEU \*) und

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	90 670	52 270	52 187	7 417	38 483	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	881 116	118 090	155 331	39 656	305 682	19 286	335 810
03	Europäische Häfen	880 888	118 090	155 331	39 656	305 682	19 286	335 810
04	davon: Europäische Gemeinschaften	407 718	83 767	115 590	17 607	130 724	9 448	157 856
05	Übriges Europa	473 170	34 323	39 741	22 049	174 958	9 838	177 954
06	darunter: GUS-Staaten 4)	2 465	647	-	129	899	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	54 485	1 587	1 762	586	6 644	1 632	40 266
08	Norwegen	2 839	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	336 968	28 623	33 330	19 767	154 869	6 966	106 888
10	Finnland	76 267	3 466	4 002	1 567	12 546	1 240	31 000
11	Außereuropäische Häfen	228	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	49	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	81	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	98	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	906 511	134 864	176 558	39 218	315 786	18 962	322 137
19	Europäische Häfen	906 418	134 864	176 558	39 218	315 786	18 962	322 137
20	davon: Europäische Gemeinschaften	446 548	103 962	141 329	16 359	133 221	10 415	169 133
21	Übriges Europa	459 870	30 902	35 229	22 859	182 565	8 547	153 004
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 202	327	327	28	222	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	46 388	171	213	560	7 911	1 276	32 333
24	Norwegen	3 948	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	336 431	28 521	32 288	21 346	166 673	6 159	92 871
26	Finnland	71 154	1 883	2 401	925	7 759	1 112	27 800
27	Außereuropäische Häfen	93	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	93	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 878 297	305 224	384 076	86 291	659 951	38 248	657 947
								nach Ver
35	Lübeck	263 076	11 685	14 107	16 994	129 811	2 332	58 300
36	Puttgarden	327 813	54 942	70 359	14 637	107 418	9 278	150 036
37	Kiel	28 368	11 046	11 046	887	7 085	-	-
38	Rostocker Häfen	50 428	10 154	17 939	2 298	19 651	170	7 820
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	176	192	176	-	-	-	-
41	Hamburg	10 873	3 570	4 076	60	655	-	-
42	Bremische Häfen	44	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 091	3 083	3 083	501	4 008	-	-
44	Übrige Häfen	283 657	75 546	86 598	11 676	75 411	7 506	119 854
45	Zusammen	971 526	170 218	207 384	47 053	344 039	19 286	335 810
								Em
46	Lübeck	261 291	9 436	11 417	17 636	134 660	1 888	47 200
47	Puttgarden	317 647	62 395	74 807	11 098	81 389	10 248	161 451
48	Kiel	31 522	13 080	13 082	1 018	9 651	-	-
49	Rostocker Häfen	47 598	9 753	16 495	2 147	18 265	167	7 682
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	11 567	3 244	3 597	50	532	-	-
53	Bremische Häfen	8	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 113	3 081	3 081	504	4 032	-	-
55	Übrige Häfen	320 435	86 145	106 266	14 182	105 740	6 659	105 804
56	Zusammen	997 181	187 134	228 745	46 635	354 269	18 962	322 137
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	379 523	48 147	65 017	12 805	99 954	11 027	196 672
58	Dänemark	198 533	44 511	61 108	10 082	75 165	3 788	62 232
59	Finnland	36 404	3 865	4 713	785	6 381	341	8 525
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	22	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	3 355	13	12	14	112	-	-
64	Schweden	198 618	13 933	15 528	10 981	85 714	4 130	68 381
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	64 661	7 621	8 953	4 989	38 356	-	-
67	Zusammen	881 116	118 090	155 331	39 656	305 682	19 286	335 810
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	416 372	57 667	84 325	13 113	114 060	10 939	195 914
69	Dänemark	183 491	52 307	64 338	8 148	60 660	4 035	58 479
70	Finnland	34 905	1 781	2 299	526	4 344	425	10 625
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	93	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	5 665	-	-	16	120	-	-
75	Schweden	192 970	16 935	18 245	11 243	87 541	3 563	57 119
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	73 015	6 174	7 351	6 172	49 061	-	-
78	Zusammen	906 511	134 864	176 558	39 218	315 786	18 962	322 137

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.



Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Juni 1994 \*\*)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.
	zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl Trailer Tonnen	TEU Tonnen	TEU Tonnen	TEU Tonnen	TEU Tonnen	Anzahl Tonnen	Anzahl Tonnen	Anzahl Tonnen	Anzahl Tonnen			
-	-	2 763	5 743	2 320	4 826	443	917	-	-	-	96 413	01
13 344	84 293	182 171	377 697	162 501	335 047	19 670	42 650	23	2 565	-	1 261 378	02
13 310	84 065	52 602	111 597	38 384	80 792	14 218	30 805	17	1 275	-	993 760	03
475	3 548	22 878	47 367	18 227	37 451	4 651	9 916	17	1 275	-	456 360	04
12 835	80 517	29 724	64 230	20 157	43 341	9 567	20 889	-	-	-	537 400	05
108	919	1 191	2 477	1 097	2 285	94	192	-	-	-	4 942	06
751	5 813	388	822	220	449	168	373	-	-	-	55 307	07
427	2 839	4 830	10 620	2 441	5 204	2 389	5 416	-	-	-	13 459	08
6 952	42 081	8 761	18 620	5 881	12 701	2 880	5 919	-	-	-	355 588	09
4 576	28 719	10 495	23 153	7 005	15 336	3 490	7 817	-	-	-	99 420	10
34	228	129 569	266 100	124 117	254 255	5 452	11 845	6	1 290	-	267 618	11
7	49	7 238	15 309	6 791	14 301	447	1 008	6	1 290	-	16 648	12
-	-	34 946	70 419	34 172	68 738	774	1 681	-	-	-	70 419	13
-	-	16 064	33 729	13 974	29 105	2 090	4 624	-	-	-	33 729	14
13	81	68 072	139 515	66 050	135 283	2 022	4 232	-	-	-	139 596	15
14	98	3 249	7 128	3 130	6 828	119	300	-	-	-	7 226	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13 725	92 030	182 362	377 529	154 824	318 372	27 538	59 157	21	2 135	-	1 286 175	18
13 703	91 937	68 555	141 854	55 696	113 926	12 859	27 928	17	1 275	-	1 049 547	19
418	2 865	29 222	59 991	21 779	44 894	7 443	15 297	17	1 275	-	507 814	20
13 285	89 072	39 333	81 863	33 917	69 232	5 416	12 631	-	-	-	541 733	21
77	653	1 289	2 650	368	752	921	1 898	-	-	-	3 852	22
777	5 931	286	589	59	123	227	466	-	-	-	46 977	23
577	3 948	5 261	11 019	4 790	9 935	471	1 084	-	-	-	14 967	24
7 202	44 599	10 726	22 435	10 062	20 633	664	1 802	-	-	-	358 866	25
4 541	33 194	15 016	31 415	13 290	27 011	1 726	4 404	-	-	-	102 569	26
22	93	113 807	235 675	99 128	204 446	14 679	31 229	4	860	-	236 628	27
-	-	7 218	15 630	4 113	9 216	3 105	6 414	4	860	-	16 490	28
-	-	22 649	45 924	19 749	39 763	2 900	6 161	-	-	-	45 924	29
22	93	12 430	27 093	9 472	20 919	2 958	6 174	-	-	-	27 186	30
-	-	68 501	140 427	64 201	130 924	4 300	9 503	-	-	-	140 427	31
-	-	3 009	6 601	1 593	3 624	1 416	2 977	-	-	-	6 601	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
27 069	176 323	367 296	760 969	319 645	658 245	47 651	102 724	44	4 700	-	2 643 966	34
Häfen sand												
10 082	60 858	3 750	9 107	3 053	7 589	697	1 518	-	-	-	272 183	35
-	-	6 884	13 768	6 675	13 350	209	418	-	-	-	341 581	36
1 218	10 237	92	201	90	197	2	4	-	-	-	28 569	37
840	5 018	53	106	52	104	1	2	-	-	-	50 534	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	40
908	6 142	106 314	223 209	91 883	191 836	14 431	31 370	6	1 290	-	235 369	41
8	44	66 587	134 419	62 161	124 860	4 426	9 559	-	-	-	134 463	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 091	43
288	1 994	1 368	2 730	984	1 977	384	753	17	1 275	-	287 662	44
13 344	84 293	185 048	383 537	164 898	339 913	20 150	43 624	23	2 565	-	1 357 628	45
pfang												
10 361	68 014	4 396	10 136	3 747	7 955	649	2 181	-	-	-	271 427	46
-	-	9 170	18 338	9 039	18 077	131	261	-	-	-	335 985	47
1 045	8 789	82	183	45	100	37	83	-	-	-	31 705	48
848	5 156	31	62	-	-	31	62	-	-	-	47 660	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 092	7 438	113 294	235 958	96 224	199 302	17 070	36 656	4	860	-	248 385	52
2	8	57 028	116 158	47 511	96 601	9 517	19 557	-	-	-	116 166	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 113	54
377	2 625	1 124	2 437	578	1 163	546	1 274	17	1 275	-	324 147	55
13 725	92 030	185 125	383 272	157 144	323 198	27 981	60 074	21	2 135	-	1 382 588	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand												
2 887	17 880	39 529	81 762	33 983	70 104	5 546	11 658	6	1 290	-	462 575	57
4	28	16 051	32 183	14 100	28 325	1 951	3 858	-	-	-	230 716	58
2 504	16 785	3 002	7 441	2 124	4 939	878	2 502	-	-	-	43 845	59
-	-	10 767	22 367	10 410	21 504	357	863	-	-	-	22 367	60
4	22	7 029	14 180	6 623	13 320	406	860	17	1 275	-	15 477	61
-	-	5 466	11 286	5 270	10 799	196	487	-	-	-	11 286	62
596	3 231	4 547	9 873	2 672	5 664	1 875	4 209	-	-	-	13 228	63
4 604	28 995	2 650	5 753	2 354	5 108	296	645	-	-	-	204 371	64
-	-	10 649	21 373	10 019	20 066	630	1 307	-	-	-	21 373	65
2 745	17 352	82 481	171 479	74 946	155 218	7 535	16 261	-	-	-	236 140	66
13 344	84 293	182 171	377 697	162 501	335 047	19 670	42 650	23	2 565	-	1 261 378	67
pfang												
3 610	22 073	50 053	103 409	43 542	89 409	6 511	14 000	4	860	-	520 641	68
2	14	16 948	33 749	16 237	32 183	711	1 566	-	-	-	217 240	69
2 017	17 637	3 945	8 500	3 159	6 521	786	1 979	-	-	-	43 405	70
-	-	7 322	15 162	6 176	12 870	1 146	2 292	-	-	-	15 162	71
-	-	7 439	14 823	6 782	13 483	657	1 340	17	1 275	-	16 098	72
22	93	5 002	10 366	4 389	9 029	613	1 337	-	-	-	10 459	73
766	5 545	3 815	8 010	3 220	6 650	595	1 360	-	-	-	13 675	74
4 631	30 065	2 693	5 813	2 285	4 739	408	1 074	-	-	-	198 783	75
-	-	8 685	17 583	6 578	13 206	2 107	4 377	-	-	-	17 583	76
2 677	16 603	76 460	160 114	62 456	130 282	14 004	29 832	-	-	-	233 129	77
13 725	92 030	182 362	377 529	154 824	318 372	27 538	59 157	21	2 135	-	1 286 175	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland  
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1993	Mai 1994	Juni 1994	Januar - Juni			
				1993	1994	Januar - Juni 1994 gegenüber 1993	
						absolut	%
<b>Schiffverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 474	3 707	3 673	20 969	22 158	+ 1 189	+ 5,7
1 000 NRZ .....	2 774	3 323	3 112	18 245	19 910	+ 1 665	+ 9,1
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 120	3 317	3 249	19 051	20 030	+ 979	+ 5,1
1 000 NRZ .....	2 684	3 266	3 010	17 873	19 512	+ 1 639	+ 9,2
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>3 875</b>	<b>4 642</b>	<b>4 291</b>	<b>28 128</b>	<b>29 467</b>	<b>+ 1 339</b>	<b>+ 4,8</b>
Richtung West-Ost ...	1 400	1 649	1 400	10 217	9 995	- 222	- 2,2
Richtung Ost-West ...	2 475	2 992	2 890	17 912	19 472	+ 1 560	+ 8,7

1.10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland\*)  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1993		Mai 1994		Juni 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	872	4 918 007	834	5 035 754	825	5 050 152
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	120 555	132	120 501	132	120 471
Trockenfrachtschiffe .....	660	4 452 650	626	4 588 441	618	4 603 546
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1)	62	389 174	57	353 948	57	358 939
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	569	4 234 493	561	4 244 607
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	419	880 750	379	846 428	372	841 380
Kühlschiffe .....	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe .....	148	2 694 643	160	2 923 786	159	2 938 948
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe .....	7	6 284	7	6 284	7	6 284
Massengutschiffe 2) .....	15	356 845	14	333 041	14	333 041
Tanqueschiffe .....	80	344 802	76	326 812	75	326 135
dar. Mineralöltanker .....	20	85 517	18	76 361	18	76 666
Seefischereifahrzeuge .....	132	61 582	131	62 244	130	61 994
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	65	14 721	65	14 012	65	14 011
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3) .....	458	283 386	454	290 709	456	291 245
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 527</b>	<b>5 277 696</b>	<b>1 484</b>	<b>5 402 719</b>	<b>1 476</b>	<b>5 417 402</b>

\*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.  
1) Darunter 10 Eisenbahnfähre mit 164 222 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.  
3) Ohne Bundesmarine.

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Juni 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundesgebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Portugal	Spanien
			Däne-mark	Großbrit-annien	Irland	Nieder-lande	Belgien	Luxem-burg	Frank-reich			
01	Schleswig-Holstein	E 88.4	375.1	274.0	7.1	54.1	19.3	-	5.1	1.4	13.3	
		V 56.6	322.9	28.8	-	23.0	2.3	-	22.6	2.1	2.2	
011	Flensburg/Husum	E 26.9	21.1	-	3.6	27.1	-	-	-	-	-	
		V 24.0	3.6	-	-	1.0	0.7	-	-	-	-	
	Flensburg	E 4.7	-	-	-	7.7	-	-	-	-	-	
		V 4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Husum	E 4.4	-	-	3.6	19.5	-	-	-	-	-	
		V 3.5	-	-	-	1.0	0.7	-	-	-	-	
014	Itzehoe	E 30.6	7.7	273.2	3.5	18.5	13.2	-	3.1	-	0.5	
		V 21.0	8.0	21.5	-	12.9	-	-	19.0	2.1	2.2	
	Brunsbüttel	E 24.0	2.6	271.9	-	16.3	12.0	-	-	-	-	
		V 20.3	8.0	20.7	-	12.3	-	-	19.0	2.1	2.2	
	Büsum	E 1.2	5.0	-	2.7	2.2	-	-	-	-	-	
		V 0.4	-	0.8	-	0.6	-	-	-	-	-	
015	Kiel	E 1.3	3.2	-	-	3.6	-	-	-	1.4	-	
		V 0.3	1.2	0.9	-	1.1	-	-	-	-	-	
	Kiel/Hafen	E 1.3	3.2	-	-	3.6	-	-	-	1.4	-	
		V 0.3	1.2	0.9	-	1.1	-	-	-	-	-	
016	Neumünster	E 0.3	12.5	-	-	4.9	-	-	-	-	11.0	
		V -	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	
	Eckernförde	E -	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rendsburg	E 0.3	-	-	-	4.9	-	-	-	-	11.0	
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	Eutin	E 3.4	329.6	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V 11.3	307.0	-	-	8.1	-	-	-	-	-	
	Neustadt	E 2.2	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-	
	Puttgarden	E -	329.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	302.8	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	Lübeck	E 6.1	1.0	0.8	-	-	6.2	-	2.0	-	1.8	
		V -	3.3	4.8	-	-	1.6	-	3.6	-	-	
	Lübeck/Hafen	E 6.1	1.0	0.8	-	-	6.2	-	2.0	-	1.8	
		V -	3.3	4.8	-	-	1.6	-	3.6	-	-	
02	Hamburg	E 34.4	39.1	288.7	8.7	147.4	25.2	-	48.6	21.3	53.4	
		V 17.5	34.1	114.2	26.6	35.5	37.1	-	6.6	1.6	12.5	
020	Hamburg VB	E 34.4	39.1	288.7	8.7	147.4	25.2	-	48.6	21.3	53.4	
		V 17.5	34.1	114.2	26.6	35.5	37.1	-	6.6	1.6	12.5	
03	Niedersachsen/Nord	E 8.9	0.6	30.7	1.1	15.9	9.1	-	5.2	-	8.9	
		V 2.0	2.8	26.2	1.4	29.6	5.8	-	5.1	-	0.4	
031	Stade/Harburg	E 8.9	0.6	30.7	1.1	15.9	9.1	-	5.2	-	8.9	
		V 2.0	2.8	26.2	1.4	29.6	5.8	-	5.1	-	0.4	
	Bützfleth	E 0.0	-	18.8	-	14.7	9.1	-	5.2	-	8.9	
		V -	2.0	25.8	-	29.6	5.8	-	5.1	-	0.4	
	Cuxhaven	E 4.6	-	11.9	-	-	-	-	-	-	-	
		V 0.7	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E 112.5	10.5	1 250.2	33.8	104.8	1.1	-	3.1	12.8	6.8	
		V 42.3	11.4	145.8	13.3	141.2	66.8	-	69.5	17.4	9.8	
041	Emden	E 13.7	-	17.9	26.6	-	-	-	-	-	4.8	
		V 11.1	-	17.8	1.1	-	-	-	-	1.6	-	
	Emden	E 2.7	-	15.9	10.0	-	-	-	-	-	4.8	
		V 2.8	-	17.8	1.1	-	-	-	-	1.6	-	
	Leer	E 1.6	-	2.1	16.6	-	-	-	-	-	-	
		V 0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	Oldenburg	E 98.8	8.5	1 231.0	7.2	104.8	1.1	-	3.1	12.8	2.0	
		V 31.1	11.4	128.0	12.1	141.2	66.8	-	69.5	15.7	9.8	
	Brake	E 1.8	2.3	-	-	4.5	-	-	1.0	11.3	0.6	
		V 3.1	5.5	18.3	-	4.8	9.2	-	-	-	9.8	
	Nordenham	E 0.4	-	2.6	4.5	3.7	-	-	1.2	-	-	
		V 5.5	0.4	18.7	-	4.2	3.7	-	-	-	-	
	Oldenburg	E 3.8	1.3	7.5	-	-	-	-	-	1.5	-	
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E 84.3	4.8	1 220.9	2.7	96.5	1.1	-	0.9	-	1.4	
		V 15.3	5.5	90.9	12.1	132.2	53.9	-	69.5	15.7	-	
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E -	2.0	1.2	-	-	-	-	-	-	-	
		V 0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E 24.2	38.9	19.0	2.9	134.0	12.2	-	8.6	7.7	14.7	
		V 27.2	15.8	47.8	0.0	5.4	0.4	-	3.7	8.5	12.1	
	Bremen	E 15.4	4.6	13.4	-	131.7	0.7	-	7.0	6.6	12.9	
		V 13.1	10.1	28.9	-	2.3	0.0	-	3.6	8.5	7.2	
	Bremerhaven	E 8.7	34.3	5.6	2.9	2.3	11.5	-	1.5	1.2	1.8	
		V 14.2	5.7	18.9	0.0	4.1	0.4	-	0.1	-	4.9	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 26.2	132.6	41.8	19.9	8.2	-	-	-	-	0.5	
		V 108.6	34.9	31.3	5.0	46.8	0.6	-	40.5	1.7	5.7	
231	Rostock	E 22.2	113.9	41.4	13.2	1.0	-	-	-	-	0.5	
		V 102.2	30.6	11.4	2.2	44.3	0.6	-	40.5	1.7	5.7	
	Petersdorf	E 18.0	53.0	33.7	13.2	1.0	-	-	-	-	0.5	
		V 99.2	5.5	2.9	-	43.7	-	-	40.5	1.7	3.1	
	Rostock	E 0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V 0.5	4.4	5.6	-	-	0.6	-	-	-	2.6	
	Warnemünde	E -	7.8	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	10.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E -	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E 3.6	17.7	2.9	-	-	-	-	-	-	-	
		V 0.6	3.9	1.1	2.2	-	-	-	-	-	-	
232	Schwerin	E 4.0	18.7	0.4	6.6	7.2	-	-	-	-	-	
		V 6.0	3.4	20.0	2.8	2.5	-	-	-	-	-	
	Wismar	E 4.0	18.7	0.4	6.6	7.2	-	-	-	-	-	
		V 6.0	3.4	20.0	2.8	2.5	-	-	-	-	-	
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V 0.4	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E 274.6	596.9	1 904.3	73.4	464.3	66.8	-	70.6	43.1	97.6	
		V 254.3	421.9	394.1	46.3	282.4	113.0	-	148.2	31.3	42.7	

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Juni 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechenland	EG-Länder zusammen	Schweden	Norwegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gibraltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E	5.6	6.2	761.3	370.8	80.8	-	311.7	-	-
		V	-	-	403.9	316.3	23.5	-	137.8	-	-
011	Flensburg/Husum	E	2.9	-	54.8	-	3.7	-	-	-	-
		V	-	-	5.3	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	2.9	-	10.6	-	0.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	23.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	1.7	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	319.7	2.4	10.8	-	-	-	-
		V	-	-	65.6	3.5	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	302.9	2.4	10.8	-	-	-	-
		V	-	-	64.2	3.5	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	9.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	8.1	24.6	15.1	-	41.8	-	-
		V	-	-	3.1	21.8	3.2	-	2.8	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	8.1	24.6	15.1	-	41.8	-	-
		V	-	-	3.1	21.8	3.2	-	2.8	-	-
016	Neumünster	E	2.7	6.2	37.3	-	18.5	-	-	-	-
		V	-	-	1.6	1.3	6.2	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	2.7	6.2	24.7	-	18.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	1.3	6.2	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	329.6	2.1	4.0	-	-	-	-
		V	-	-	315.0	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	0.5	2.1	1.7	-	-	-	-
		V	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	329.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	302.8	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	11.8	341.8	28.7	-	269.8	-	-
		V	-	-	13.3	289.8	14.1	-	135.0	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	11.8	341.8	28.7	-	269.8	-	-
		V	-	-	13.3	289.8	14.1	-	135.0	-	-
02	Hamburg	E	9.7	5.1	646.9	123.4	630.9	-	133.3	12.9	2.5
		V	0.3	40.7	309.1	76.4	40.5	-	50.5	4.6	1.0
020	Hamburg VB	E	9.7	5.1	646.9	123.4	630.9	-	133.3	12.9	2.5
		V	0.3	40.7	309.1	76.4	40.5	-	50.5	4.6	1.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	71.5	0.3	27.0	-	3.2	-	-
		V	1.3	2.5	75.1	5.7	0.4	-	5.5	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	71.5	0.3	27.0	-	3.2	-	-
		V	1.3	2.5	75.1	5.7	0.4	-	5.5	-	-
	Bützfleth	E	-	-	58.7	-	-	-	-	-	-
		V	1.3	2.5	72.4	2.9	-	-	2.0	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	11.9	0.3	27.0	-	3.2	-	-
		V	-	-	0.4	1.3	-	-	2.4	-	-
04	Niedersachsen/West	E	4.6	0.9	1 428.4	21.3	221.4	-	42.4	-	-
		V	-	-	475.3	27.0	47.7	-	15.8	-	0.0
041	Emden	E	-	-	49.3	3.3	72.6	-	42.4	-	-
		V	-	-	20.6	2.1	0.2	-	0.0	-	0.0
	Emden	E	-	-	30.6	2.5	58.0	-	42.4	-	-
		V	-	-	20.6	-	0.2	-	0.0	-	0.0
	Leer	E	-	-	18.7	0.8	13.1	-	-	-	-
		V	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	4.6	0.9	1 375.8	15.2	148.8	-	-	-	-
		V	-	-	454.7	23.4	47.5	-	15.8	-	-
	Brake	E	-	-	19.7	9.5	6.5	-	-	-	-
		V	-	-	47.6	3.0	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	12.0	2.9	21.2	-	-	-	-
		V	-	-	27.1	-	3.0	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	10.4	-	2.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	4.6	-	1 332.9	2.7	117.3	-	-	-	-
		V	-	-	379.9	20.4	44.5	-	15.8	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	3.3	2.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.4	0.0	238.4	125.2	280.5	-	51.7	-	0.0
		V	3.2	0.3	98.2	23.6	41.8	-	21.7	-	0.1
	Bremen	E	-	-	177.0	91.7	263.0	-	18.9	-	-
		V	3.2	-	63.8	9.3	34.5	-	7.1	-	0.1
	Bremerhaven	E	0.4	0.0	61.5	33.5	17.5	-	32.8	-	0.0
		V	-	0.3	34.4	14.3	7.3	-	14.6	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	202.9	390.3	138.1	-	68.9	-	-
		V	-	1.4	168.0	202.7	8.9	-	59.6	-	-
231	Rostock	E	-	-	170.0	383.2	121.7	-	65.9	-	-
		V	-	-	137.0	194.4	5.6	-	53.6	-	-
	Petersdorf	E	-	-	101.4	112.6	98.9	-	41.8	-	-
		V	-	-	97.5	40.4	3.6	-	50.6	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-
		V	-	-	13.1	-	2.0	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	7.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	10.1	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	1.1	216.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	150.1	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	20.6	15.1	10.0	-	18.1	-	-
		V	-	-	7.2	3.9	-	-	3.0	-	-
232	Schwerin	E	-	-	32.9	7.2	16.4	-	3.0	-	-
		V	-	1.4	30.1	8.2	3.2	-	6.0	-	-
	Wismar	E	-	-	32.9	7.2	16.4	-	3.0	-	-
		V	-	1.4	30.1	8.2	3.2	-	6.0	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	20.5	12.1	3 349.6	1 031.4	1 378.8	-	611.1	12.9	2.5
		V	4.8	44.9	1 529.6	651.7	162.8	-	290.9	4.6	1.1

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Juni 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Schweiz	österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	4.4	-	-	-	-	-	-	-	66.9
		V	-	-	-	-	12.8	-	-	-	-	-	6.9
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.8
		V	-	-	-	-	12.8	-	-	-	-	-	2.1
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.9
		V	-	-	-	-	12.8	-	-	-	-	-	2.1
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	4.4	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	4.4	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
02	Hamburg	E	-	-	1.0	-	-	15.1	1.0	12.5	-	-	80.9
		V	-	-	-	-	-	29.8	-	0.6	-	-	49.7
020	Hamburg VB	E	-	-	1.0	-	-	15.1	1.0	12.5	-	-	80.9
		V	-	-	-	-	-	29.8	-	0.6	-	-	49.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.0
		V	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.0
		V	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	38.1
		V	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-	7.8
	Bremen	E	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	14.2
		V	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	23.9
		V	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	7.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.7
		V	-	-	-	-	-	29.0	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.7
		V	-	-	-	-	-	29.0	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4
		V	-	-	-	-	-	29.0	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	5.4	-	-	15.9	1.0	12.5	-	-	264.8
		V	-	-	-	-	-	76.7	-	0.6	-	-	64.7

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Juni 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 33.7	27.9	-	-	896.1	4.1	-	-	-	-
		V 25.7	11.9	-	-	534.7	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 18.8	0.2	-	-	32.6	1.8	-	-	-	-
		V -	2.0	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 18.8	0.2	-	-	29.8	1.8	-	-	-	-
		V -	2.0	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 10.8	3.0	-	-	73.8	-	-	-	-	-
		V 3.7	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 10.8	3.0	-	-	65.9	-	-	-	-	-
		V 3.7	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.7	9.3	-	-	100.1	-	-	-	-	-
		V 10.6	6.2	-	-	44.6	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.7	9.3	-	-	100.1	-	-	-	-	-
		V 10.6	6.2	-	-	44.6	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	-	-	-	23.5	2.3	-	-	-	-
		V -	-	-	-	7.5	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	-	-	-	23.5	2.3	-	-	-	-
		V -	-	-	-	7.5	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.2	0.3	-	-	6.5	-	-	-	-	-
		V -	1.5	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.2	0.3	-	-	4.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 1.2	15.1	-	-	659.5	-	-	-	-	-
		V 11.3	2.2	-	-	457.2	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 1.2	15.1	-	-	659.5	-	-	-	-	-
		V 11.3	2.2	-	-	457.2	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 81.6	99.0	0.9	0.2	1 195.0	17.4	3.7	20.7	118.6	7.4
		V 7.9	24.8	4.0	5.5	295.4	24.6	2.7	31.0	13.3	46.8
020	Hamburg VB	E 81.6	99.0	0.9	0.2	1 195.0	17.4	3.7	20.7	118.6	7.4
		V 7.9	24.8	4.0	5.5	295.4	24.6	2.7	31.0	13.3	46.8
03	Niedersachsen/Nord	E -	0.1	-	-	30.8	-	-	113.0	-	-
		V -	0.0	-	-	12.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	0.1	-	-	30.8	-	-	113.0	-	-
		V -	0.0	-	-	12.0	-	-	-	-	-
	Bützfließ	E -	-	-	-	-	-	-	113.0	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	0.1	-	-	4.9	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	30.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 72.0	203.2	-	-	618.4	362.7	-	11.8	131.8	-
		V -	26.4	-	-	118.4	11.4	-	19.4	-	-
041	Emden	E 1.8	-	-	-	120.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.4	3.2	-	-	-	-
	Emden	E 1.8	-	-	-	104.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.3	3.2	-	-	-	-
	Leer	E -	-	-	-	14.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 65.5	194.3	-	-	481.9	362.7	-	11.8	131.8	-
		V -	26.3	-	-	114.3	8.3	-	19.4	-	-
	Brake	E -	-	-	-	16.0	-	-	-	-	-
		V -	26.3	-	-	29.2	-	-	18.9	-	-
	Nordenham	E -	-	-	-	24.1	-	-	11.8	26.3	-
		V -	-	-	-	4.5	8.3	-	0.5	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 65.5	194.3	-	-	437.8	362.7	-	-	105.6	-
		V -	-	-	-	80.7	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 4.7	8.9	-	-	16.4	-	-	-	-	-
		V -	0.1	-	-	1.7	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 44.0	59.1	-	-	599.5	0.1	0.1	-	58.2	-
		V 20.6	4.9	-	0.9	125.1	22.3	2.3	7.9	6.3	0.3
	Bremen	E 23.3	50.3	-	-	461.4	0.1	0.1	-	55.9	-
		V 19.9	4.9	-	0.9	78.7	17.0	2.3	5.3	-	-
	Bremerhaven	E 20.7	8.8	-	-	138.0	0.0	-	-	2.2	-
		V 0.7	0.0	-	-	46.4	5.3	-	2.6	6.3	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 10.8	103.2	-	-	732.1	-	-	4.1	-	-
		V 0.6	46.6	-	-	347.3	-	-	17.5	-	-
231	Rostock	E 10.8	96.5	-	-	698.7	-	-	4.1	-	-
		V 0.6	46.6	-	-	329.8	-	-	17.5	-	-
	Petersdorf	E 10.8	74.4	-	-	357.9	-	-	4.1	-	-
		V 0.6	8.1	-	-	132.3	-	-	17.5	-	-
	Rostock	E -	4.5	-	-	7.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	216.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	150.1	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	3.5	-	-	47.4	-	-	-	-	-
		V -	0.2	-	-	7.1	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	6.7	-	-	33.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	17.5	-	-	-	-	-
	Wismar	E -	6.7	-	-	33.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	17.5	-	-	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 242.1	492.5	0.9	0.2	4 071.9	384.3	3.8	149.5	308.6	7.4
		V 54.8	114.5	4.0	6.4	1 433.0	58.3	5.0	75.9	19.6	47.1

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Juni 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	61.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	61.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	61.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	6.0	361.1	165.4	275.5	4.7	2.3	153.6	-	5.3	8.1
		V	4.3	65.9	57.5	137.4	3.1	0.9	51.9	0.1	28.8	151.1
020	Hamburg VB	E	6.0	361.1	165.4	275.5	4.7	2.3	153.6	-	5.3	8.1
		V	4.3	65.9	57.5	137.4	3.1	0.9	51.9	0.1	28.8	151.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.0	6.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	0.0	6.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	3.6	110.2	16.4	23.4	-	13.0	-	-	-
		V	-	213.2	16.9	93.9	3.7	-	14.4	-	4.7	-
041	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.8	0.3	-	-	-	-	-	0.5	-
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.8	0.3	-	-	-	-	-	0.5	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	3.6	110.2	16.4	23.4	-	13.0	-	-	-
		V	-	209.4	16.6	93.9	3.7	-	14.4	-	4.3	-
	Brake	E	-	2.8	33.9	16.4	23.4	-	-	-	-	-
		V	-	22.5	9.6	87.2	3.7	-	14.4	-	4.0	-
	Nordenham	E	-	0.8	-	-	-	-	13.0	-	-	-
		V	-	17.7	7.0	6.7	-	-	-	-	0.3	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	76.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	169.2	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	5.7	125.0	95.7	57.6	15.5	11.3	40.8	-	1.0	-
		V	1.2	211.5	87.5	20.0	29.1	1.8	3.5	0.2	1.8	35.9
	Bremen	E	5.5	26.5	25.9	56.1	-	11.3	31.3	-	0.6	-
		V	1.2	8.5	11.7	19.1	-	1.8	0.1	0.2	0.6	7.0
	Bremerhaven	E	0.2	98.5	69.8	1.5	15.5	-	9.5	-	0.4	-
		V	-	203.0	75.8	1.0	29.1	-	3.4	-	1.2	28.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	33.8	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	33.8	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	33.8	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	11.7	489.7	433.0	349.5	43.6	15.6	207.5	-	6.4	8.1
		V	5.4	490.7	168.2	285.2	35.9	2.7	69.8	0.3	35.3	187.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Juni 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Juni 1994	Jan. bis Juni 1994
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	2.2	-	-	-	1 793.8	10 888.5
		V	-	-	-	8.3	-	-	-	1 003.6	6 080.7
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	0.7	-	-	-	118.8	531.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	31.3	160.4
	Flensburg	E	-	-	-	0.7	-	-	-	47.7	239.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.0	22.0
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	27.5	147.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.3	36.2
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	485.7	3 385.7
		V	-	-	-	8.3	-	-	-	116.9	785.8
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	454.4	2 802.5
		V	-	-	-	8.3	-	-	-	114.8	731.6
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	11.7	47.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.7	23.1
015	Kiel	E	-	-	-	1.0	-	-	-	110.5	803.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	48.0	412.2
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	1.0	-	-	-	110.5	803.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	48.0	412.2
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	63.4	263.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	9.1	56.8
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.6	5.6
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	50.9	242.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	7.5	51.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	339.6	1 829.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	327.8	1 849.0
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	6.9	46.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	2.7	41.3
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	329.1	1 770.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	302.8	1 704.3
018	Lübeck	E	-	-	-	0.4	-	-	-	677.8	4 075.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	470.4	2 816.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	0.4	-	-	-	677.8	4 075.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	470.4	2 816.4
02	Hamburg	E	39.2	120.2	121.3	123.5	92.5	-	-	3 523.0	18 974.8
		V	99.3	149.1	105.6	387.4	55.1	-	-	2 037.7	11 782.4
020	Hamburg VB	E	39.2	120.2	121.3	123.5	92.5	-	-	3 523.0	18 974.8
		V	99.3	149.1	105.6	387.4	55.1	-	-	2 037.7	11 782.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	224.2	1 614.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	95.5	819.9
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	224.2	1 614.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	95.5	819.9
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	169.7	1 211.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	83.7	622.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	47.3	373.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.2	155.1
04	Niedersachsen/West	E	-	-	31.9	-	-	-	-	2 864.2	16 636.8
		V	-	-	5.6	4.5	-	-	-	1 023.9	5 383.6
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	183.2	1 030.5
		V	-	-	-	4.5	-	-	-	46.3	321.2
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	138.0	805.5
		V	-	-	-	4.5	-	-	-	35.9	244.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	34.3	152.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	2.7	32.1
042	Oldenburg	E	-	-	31.9	-	-	-	-	2 861.4	15 492.4
		V	-	-	5.6	-	-	-	-	975.8	5 036.9
	Brake	E	-	-	31.9	-	-	-	-	146.0	979.3
		V	-	-	5.6	-	-	-	-	245.9	1 191.0
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	88.5	817.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	77.5	361.4
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	16.6	113.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	2 399.5	13 524.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	645.1	3 439.9
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	19.7	113.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.8	25.4
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	11.5	56.9	29.5	102.1	1.6	-	-	1 474.7	8 413.6
		V	17.9	52.4	38.0	72.5	-	-	-	862.8	5 399.2
	Bremen	E	1.1	32.6	-	62.4	-	-	-	963.4	5 405.7
		V	17.9	1.3	10.0	9.5	-	-	-	268.9	2 006.7
	Bremerhaven	E	10.3	24.3	29.5	39.7	1.6	-	-	511.3	3 008.0
		V	0.0	51.1	28.0	63.0	-	-	-	593.9	3 392.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	967.2	5 931.4
		V	-	-	36.8	84.4	-	-	-	796.4	4 313.6
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	897.0	5 514.2
		V	-	-	36.8	84.4	-	-	-	741.6	3 842.3
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	483.3	3 082.5
		V	-	-	36.8	84.4	-	-	-	501.6	2 535.4
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	7.9	43.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	15.7	230.9
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	7.8	58.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	10.1	59.2
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	217.8	1 381.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	150.1	601.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	71.6	329.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	15.0	117.7
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	70.2	414.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	53.5	462.6
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	70.2	414.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	53.5	462.6
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.3	8.7
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	50.7	177.2	182.7	227.8	94.1	-	-	10 847.2	62 459.6
		V	117.3	201.5	185.9	557.1	55.1	-	-	5 819.8	33 779.4



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---

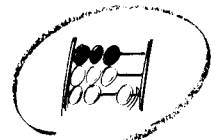


STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



# Statistisches Jahrbuch 1994

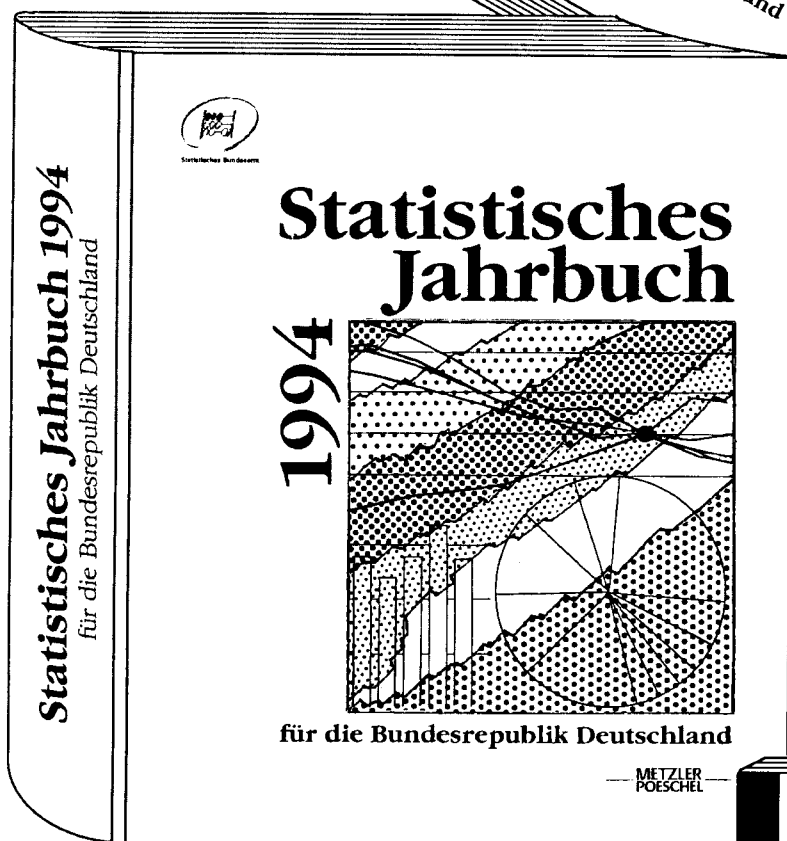


Statistisches Bundesamt



400 Seiten

ISBN 3-8246-0376-4 • DM 56.–



792 Seiten

ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128.–

Beide Bände im Schuber

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158.–

Beide Bände auf CD-ROM

ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.–



Bestell-Nr. 2080500-94106