

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

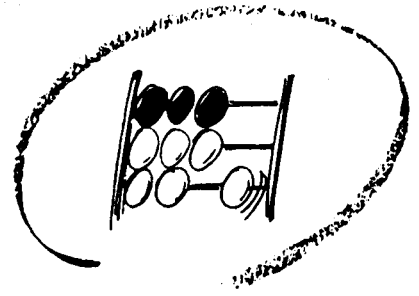
Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

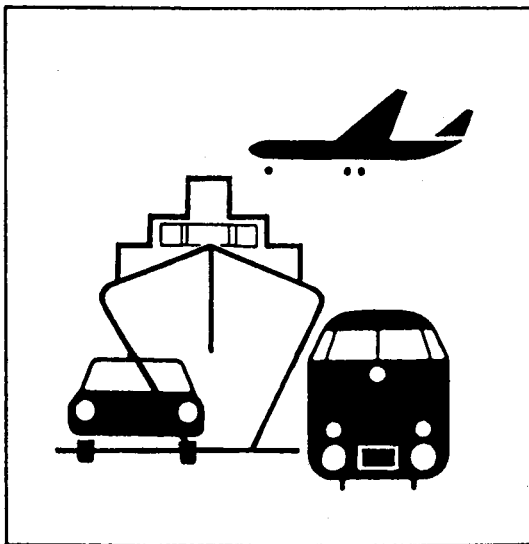
**Januar 1994**

— METZLER —  
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

**Januar 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation + Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2080500 - 94101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang .....	14
1.6.2 Versand .....	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	24
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-, bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Gütersystematik**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1993	1993	1994	Januar 1994 gegen 1993	%
				Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	220 533	334 168	217 947	-2 586	-1.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	8 990 648	10 483 929	10 081 728	1 091 080	12.1
Europäische Häfen	6 138 918	7 165 633	7 216 674	1 077 756	17.6
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften	3 023 222	3 420 739	3 873 405	850 183	28.1
Übrigem Europa	3 115 696	3 744 894	3 343 269	227 573	7.3
dar.:GUS-Staaten 2)	224 252	134 066	148 930	-75 322	-33.6
Litauen,Lettland,Estland	302 235	469 804	298 636	-3 599	-1.2
Norwegen	1 181 204	1 505 471	1 185 453	4 249	0.4
Schweden	834 219	833 528	794 698	-39 521	-4.7
Finnland	481 922	584 756	607 798	125 876	26.1
Außereuropäische Häfen	2 851 730	3 318 296	2 865 054	13 324	0.5
darunter Häfen in					
Afrika	566 930	965 587	603 152	36 222	6.4
Nordamerika	604 202	914 593	622 063	17 861	3.0
Mittel-und Südamerika	781 897	775 431	689 327	-92 570	-11.8
Asien	704 258	645 621	695 230	-8 968	-1.3
Australien	194 443	17 064	255 222	60 779	31.3
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	3 987 106	5 346 621	5 253 089	1 265 983	31.8
Europäische Häfen	2 570 452	2 980 998	2 944 899	374 447	14.6
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften	1 423 071	1 514 223	1 527 712	104 641	7.4
Übrigem Europa	1 147 381	1 466 775	1 417 187	269 806	23.5
dar.:GUS-Staaten 2)	132 808	96 477	66 537	-66 271	-49.9
Litauen,Lettland,Estland	58 895	78 826	157 595	98 700	167.6
Norwegen	180 931	175 071	153 770	-27 161	-15.0
Schweden	470 055	681 210	672 220	202 165	43.0
Finnland	174 813	248 386	206 722	31 909	18.3
Außereuropäische Häfen	1 416 654	2 365 623	2 308 190	891 536	62.9
darunter Häfen in					
Afrika	160 159	235 806	160 819	660	0.4
Nordamerika	324 256	505 232	490 637	166 381	51.3
Mittel-und Südamerika	140 053	289 592	347 622	207 569	148.2
Asien	758 886	1 295 484	1 281 408	522 522	68.9
Australien	33 300	39 509	27 704	-5 596	-16.8
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	13 198 287	16 164 718	15 552 764	2 354 477	17.8
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 373 071 648 751	1 443 477 771 807	1 397 154 721 141	24 089 72 390	1.8 11.2

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.



## 1 Gesamtübersichten

## 1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1994 gegen 1993	
	Januar 1993	Dezember 1993	Januar 1994		%
	Tonnen				
<b>Ostseehäfen</b>	2 875 281	3 549 895	3 472 986	597 705	20.8
Lübeck	935 889	1 012 451	1 018 705	82 816	8.8
Puttgarden	482 113	543 889	528 399	46 286	9.6
Kiel	246 969	208 250	160 663	-86 306	-34.9
Rendsburg	45 229	35 305	53 843	8 614	19.0
Flensburg	61 026	39 259	57 754	-3 272	-5.4
Rostocker Häfen	631 907	1 061 549	1 025 147	393 240	62.2
Rostock	42 069	75 588	62 774	20 705	49.2
Warnemünde	691	23 314	22 522	21 831	x
Petersdorf	589 147	962 647	939 851	350 704	59.5
Stralsund	34 389	62 458	80 976	46 587	135.5
Wismar	109 301	151 439	114 608	5 307	4.9
Saßnitz	231 962	266 951	271 439	39 477	17.0
Übrige Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	26 644	25 736	28 285	1 641	6.2
Mecklenburg-Vorpommern	69 852	142 608	133 167	63 315	90.6
<b>Nordseehäfen</b>	10 613 804	12 923 598	12 252 773	1 638 969	15.4
Brunsbüttel	679 386	703 832	594 838	-84 548	-12.4
Hamburg	4 519 846	5 640 624	5 076 346	556 500	12.3
Cuxhaven	69 287	70 424	86 796	17 509	25.3
Bremische Häfen	1 809 431	2 415 726	2 255 696	446 265	24.7
Bremen Stadt	849 963	1 277 383	1 246 606	396 643	46.7
Bremerhaven	959 468	1 138 343	1 009 090	49 622	5.2
Brake	274 823	329 116	355 098	80 275	29.2
Nordenham	250 965	175 831	186 631	-64 334	-25.6
Wilhelmshaven	2 424 020	3 029 410	2 760 155	336 135	13.9
Emden	87 563	123 901	136 339	48 776	55.7
Übrige Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	89 082	142 016	282 911	193 829	217.6
Niedersachsen	409 401	292 718	517 963	108 562	26.5
<b>Insgesamt</b>	13 489 085	16 473 493	15 725 759	2 236 674	16.6

## 1 Gesamtübersichten

## 1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1993	1993	1994	Januar 1994 gegen 1993	%
				Tonnen	
				Empfang	
Bundesrepublik Deutschland	1 086 262	1 248 784	1 235 303	149 041	13.7
Fremde Flaggen	7 904 386	9 235 145	8 846 425	942 039	11.9
Belgien	-	134 922	-	-	-
Bresilien	10 289	13 227	35 681	25 392	246.8
China 1)	76 529	65 069	10 536	-65 993	-86.2
Dänemark	314 540	331 233	312 688	-1 852	-0.6
Estland	1 313	5 453	23 554	22 241	x
Finnland	256 595	333 411	325 935	69 340	27.0
Frankreich	19 710	41 540	52 777	33 067	167.8
Griechenland	172 495	409 380	314 653	142 158	82.4
Großbritannien u. Nordirland	351 291	383 407	420 364	69 073	19.7
Indien	1 307	28 601	12 082	10 775	824.4
Italien	2 856	10 560	94 481	91 625	x
Japan	27 436	84 908	93 035	65 599	239.1
Lettland	144 437	104 258	62 639	-81 798	-56.6
Liberia	1 487 483	1 013 577	858 272	-629 211	-42.3
Litauen	17 391	19 521	16 850	-541	-3.1
Niederlande	193 641	233 696	185 284	-8 367	-4.3
Norwegen	616 362	1 153 125	805 780	189 418	30.7
Panama	704 845	324 690	354 580	-350 265	-49.7
Polen	77 715	296 476	144 452	66 737	85.9
Russische Föderation	330 650	335 725	295 980	-34 670	-10.5
Schweden	748 538	537 888	491 569	-257 029	-34.3
Spanien	226	1 746	651	425	188.1
Ukraine	8 582	-	56 688	48 106	560.5
Vereinigte Staaten	67 058	88 518	84 141	17 083	25.5
Übrige GUS-Flaggen	297 428	34 509	11 616	-285 812	-96.1
Übrige Flaggen	1 975 609	3 249 705	3 782 137	1 806 528	91.4
Insgesamt	8 990 648	10 483 929	10 081 728	1 091 080	12.1
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	2 180 874	2 828 531	2 658 989	478 115	21.9
				Versand	
Bundesrepublik Deutschland	738 587	967 154	988 844	250 257	33.9
Fremde Flaggen	3 248 519	4 379 467	4 264 245	1 015 726	31.3
Belgien	-	6 040	-	-	x
Bresilien	2 514	20 920	85 661	83 147	x
China 1)	24 834	42 956	85 674	40 840	164.5
Dänemark	317 385	366 068	283 290	-34 095	-10.7
Estland	3 387	9 421	21 854	18 467	545.2
Finnland	77 105	94 489	74 501	-2 604	-3.4
Frankreich	30 568	42 998	43 412	12 844	42.0
Griechenland	140 854	302 647	335 351	194 497	138.1
Großbritannien u. Nordirland	149 371	192 798	172 423	23 052	15.4
Indien	8 369	98 988	144 546	136 177	x
Italien	23 864	22 310	16 080	-7 784	-32.6
Japan	24 091	66 373	27 882	3 791	15.7
Lettland	47 339	67 499	24 375	-22 964	-48.5
Liberia	80 026	272 560	148 313	68 287	85.3
Litauen	51 668	10 038	57	-51 611	-99.9
Niederlande	136 825	185 275	148 856	11 831	8.6
Norwegen	263 653	268 461	212 922	-50 731	-19.2
Panama	223 596	237 909	297 905	74 309	33.2
Polen	63 261	90 920	39 184	-24 077	-38.1
Russische Föderation	158 651	160 708	210 842	52 191	32.9
Schweden	303 450	365 310	312 173	8 723	2.9
Spanien	-	-	4 911	4 911	x
Ukraine	502	18 480	8 846	8 344	x
Vereinigte Staaten	75 150	90 615	106 084	30 934	41.2
Übrige GUS-Flaggen	13 926	24 551	6 004	-7 922	-56.9
Übrige Flaggen	1 028 130	1 321 133	1 473 299	445 169	43.3
Insgesamt	3 987 106	5 346 621	5 253 089	1 265 983	31.8
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	1 577 111	2 121 828	2 045 629	468 518	29.7

1) Ohne Taiwan.

1.2 Schiffsverkehr über See im Januar 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ			Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ
Ankunft										
Ostseehäfen	3 355	9 556	3 307	9 527	284	300	211	233	3 639	9 856
Lübeck	357	2 403	349	2 399	69	36	60	30	426	2 439
Puttgarden	1 433	3 880	1 433	3 880	-	-	-	-	1 433	3 880
Kiel	84	891	82	889	3	1	2	1	87	892
Rendsburg	35	22	24	17	4	1	4	1	39	23
Flensburg	36	25	25	23	1	0	1	0	37	26
Rostocker Häfen	448	1 053	443	1 043	107	206	73	164	555	1 259
Rostock	5	4	5	4	42	25	28	20	47	29
Warnemünde	242	450	241	449	-	-	-	-	242	450
Petersdorf	201	599	197	590	65	182	45	144	266	781
Stralsund	19	19	14	14	29	14	23	10	48	33
Wismar	19	13	18	12	39	28	26	18	58	40
Saßnitz	239	978	239	978	-	-	-	-	239	978
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	608	149	604	149	20	9	13	5	628	158
Mecklenb.-Vorp.	77	123	76	123	12	4	9	4	89	128
Nordseehäfen	4 428	9 399	1 483	8 343	606	1 512	372	1 236	5 034	10 911
Brunsbüttel	62	250	36	235	31	39	13	31	93	289
Hamburg	723	3 866	699	3 839	249	668	152	506	972	4 534
Cuxhaven	64	74	47	66	17	8	5	7	81	82
Bremische Häfen 1)	502	2 730	468	2 710	102	348	78	316	604	3 077
Bremen Stadt	219	741	196	725	63	228	49	205	282	968
Bremerhaven	283	1 989	272	1 985	39	120	29	112	322	2 109
Brake	30	124	30	124	33	100	15	68	63	224
Nordenham	26	96	25	96	17	40	10	36	43	135
Wilhelmshaven	50	908	50	908	59	224	52	195	109	1 132
Emden	104	122	30	80	32	35	15	33	136	157
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 061	595	36	138	29	7	4	2	1 090	601
Niedersachsen	1 806	635	62	148	37	44	28	42	1 843	679
Insgesamt	7 783	18 955	4 790	17 870	890	1 812	583	1 470	8 673	20 767
Abgang										
Ostseehäfen	3 319	9 516	3 279	9 507	300	348	220	277	3 619	9 864
Lübeck	402	2 430	402	2 430	26	20	13	8	428	2 451
Puttgarden	1 433	3 880	1 433	3 880	-	-	-	-	1 433	3 880
Kiel	62	862	62	862	22	26	14	18	84	888
Rendsburg	6	2	6	2	24	17	15	12	30	19
Flensburg	1	0	-	-	36	25	17	15	37	26
Rostocker Häfen	446	1 047	420	1 041	105	210	89	186	551	1 258
Rostock	43	25	31	23	4	4	4	4	47	29
Warnemünde	233	448	233	448	9	2	8	2	242	450
Petersdorf	170	575	156	570	92	204	77	180	262	779
Stralsund	34	15	31	15	17	17	10	10	51	32
Wismar	42	28	42	28	16	12	13	11	58	40
Saßnitz	238	980	238	980	-	-	-	-	238	980
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	619	157	613	155	10	2	5	1	629	158
Mecklenb.-Vorp.	36	113	32	113	44	18	44	18	80	132
Nordseehäfen	4 318	7 445	1 363	6 396	735	3 322	483	2 770	5 053	10 767
Brunsbüttel	42	64	24	53	55	243	20	143	97	307
Hamburg	752	3 347	705	3 332	222	1 153	189	1 059	974	4 500
Cuxhaven	71	71	42	62	9	8	5	4	80	79
Bremische Häfen 1)	408	2 430	397	2 422	190	620	136	532	598	3 050
Bremen Stadt	146	564	139	561	129	376	96	326	275	941
Bremerhaven	262	1 866	258	1 861	61	244	40	206	323	2 110
Brake	50	137	41	135	27	111	13	36	77	248
Nordenham	24	77	20	76	19	58	7	22	43	135
Wilhelmshaven	61	225	54	204	48	907	40	808	109	1 132
Emden	111	93	21	50	23	61	14	45	134	154
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 025	460	13	6	56	14	11	6	1 081	474
Niedersachsen	1 774	542	46	56	86	147	48	115	1 860	689
Insgesamt	7 637	16 961	4 642	15 902	1 035	3 670	703	3 047	8 672	20 631

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Januar 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe				insgesamt					
	mit Ladung		ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands						
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ					
Ankunft										
Bundesrep.Deutschl.	4 699	5 384	1 731	4 327	274	170	99	98	4 973	5 553
Fremde Flaggen	2 942	12 932	2 917	12 903	605	1 594	473	1 323	3 547	14 526
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	4	45	4	45	2	36	2	36	6	81
China 1)	4	29	4	29	4	34	3	18	8	64
Dänemark	972	2 611	971	2 611	50	20	42	17	1 022	2 631
Estland	15	19	15	19	2	18	2	18	17	37
Finnland	110	517	108	515	3	4	2	3	113	521
Frankreich	10	119	10	119	3	2	3	2	13	121
Griechenland	15	228	14	218	16	171	14	147	31	399
Großbrit.u.Nordirl.	48	431	48	431	12	22	12	22	60	453
Indien	3	20	3	20	4	41	4	41	7	61
Italien	11	79	11	79	3	19	3	19	14	99
Japan	8	135	8	135	1	9	1	9	9	145
Lettland	14	38	14	38	4	12	2	6	18	51
Liberia	66	591	66	591	7	65	7	65	73	656
Litauen	5	7	5	7	1	0	1	0	6	7
Niederlande	86	229	83	226	43	37	24	21	129	266
Norwegen	163	980	163	980	69	93	60	77	232	1 073
Panama	405	637	405	637	33	193	28	159	438	830
Polen	30	143	30	143	6	20	6	20	36	163
Russ.Föderation	128	237	125	232	57	83	43	70	185	320
Schweden	294	1 962	294	1 962	38	61	36	54	332	2 023
Spanien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Ukraine	3	34	3	34	1	1	1	1	4	35
Vereinigte Staaten	20	435	20	435	1	6	1	6	21	440
Übrige GUS-Flaggen	7	7	6	7	3	3	1	1	10	10
Übrige Flaggen	520	3 396	506	3 389	241	643	174	510	761	4 039
Insgesamt	7 641	18 316	4 648	17 231	879	1 764	572	1 421	8 520	20 079
Dar.: Europ. Gem.	5 854	9 120	2 881	8 050	417	455	211	340	6 271	9 575
Abgang										
Bundesrep.Deutschl.	4 685	5 354	1 708	4 316	294	229	118	112	4 979	5 583
Fremde Flaggen	2 806	10 944	2 788	10 923	725	3 414	569	2 908	3 531	14 358
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	6	73	6	73	1	15	1	15	7	88
China 1)	10	81	10	81	-	-	-	-	10	81
Dänemark	960	2 569	957	2 565	58	43	47	41	1 018	2 612
Estland	9	25	9	25	8	12	8	12	17	37
Finnland	91	458	91	458	17	58	17	58	108	516
Frankreich	13	141	13	141	2	12	2	12	15	153
Griechenland	22	249	21	239	11	175	10	165	33	424
Großbrit.u.Nordirl.	39	326	39	326	23	129	19	93	62	455
Indien	7	79	7	79	2	12	-	-	9	91
Italien	7	37	7	37	6	10	5	9	13	47
Japan	6	90	6	90	3	54	3	54	9	145
Lettland	5	14	5	14	15	39	13	35	20	53
Liberia	32	338	32	338	39	322	38	321	71	661
Litauen	2	1	2	1	4	7	4	7	6	7
Niederlande	65	196	65	196	53	57	33	39	118	253
Norwegen	155	695	154	695	76	358	58	295	231	1 054
Panama	404	585	404	585	31	208	29	203	435	793
Polen	22	63	22	63	10	55	10	55	32	118
Russ.Föderation	97	225	95	223	90	115	75	100	187	340
Schweden	298	1 943	298	1 943	36	86	31	75	334	2 030
Spanien	3	5	3	5	-	-	-	-	3	5
Ukraine	3	17	3	17	2	32	-	-	5	50
Vereinigte Staaten	20	435	20	435	1	6	1	6	21	440
Übrige GUS-Flaggen	5	10	4	10	6	7	5	5	11	17
Übrige Flaggen	525	2 290	515	2 286	231	1 601	160	1 308	756	3 891
Insgesamt	7 491	16 298	4 496	15 239	1 019	3 643	687	3 020	8 510	19 941
Dar.: Europ. Gem.	5 814	8 908	2 833	7 855	452	669	237	483	6 266	9 577

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Januar 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
Empfang							
Ostseehäfen	61 477	8 558	1 941 270	574 446	1 317 194	49 630	2 002 747
Lübeck	6 873	-	576 605	18 444	557 719	442	583 478
Puttgarden	-	-	269 309	269 309	-	-	269 309
Kiel	3 695	-	110 571	30 404	80 167	-	114 266
Rendsburg	11 209	-	36 356	10 087	26 269	-	47 565
Flensburg	5 462	-	51 464	24 222	27 242	-	56 926
Rostocker Häfen	24 468	1 263	543 112	139 632	355 472	48 008	567 580
Rostock	-	-	4 854	464	4 390	-	4 854
Warnemünde	694	694	12 594	12 070	524	-	13 288
Petersdorf	23 774	569	525 664	127 098	350 558	48 008	549 438
Stralsund	5 795	5 795	34 103	6 072	26 851	1 180	39 898
Wismar	1 000	1 000	28 143	8 063	20 080	-	29 143
Saßnitz	-	-	206 561	1 739	204 822	-	206 561
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 555	500	2 229	500	1 729	-	4 784
Mecklenb.-Vorp.	420	-	82 817	65 974	16 843	-	83 237
Nordseehäfen	154 333	1 341	8 140 458	3 298 959	2 026 075	2 815 424	8 294 791
Brunsbüttel	23 396	-	464 578	331 229	59 488	73 861	487 974
Hamburg	40 878	-	3 079 430	878 804	868 119	1 332 507	3 120 308
Cuxhaven	-	-	56 050	36 837	19 213	-	56 050
Bremische Häfen	46 955	-	1 352 002	348 614	452 223	551 165	1 398 957
Bremen Stadt	40 882	-	853 780	302 824	317 565	233 391	894 662
Bremerhaven	6 073	-	498 222	45 790	134 658	317 774	504 295
Brake	-	-	131 689	28 087	15 055	88 547	131 689
Nordenham	40	-	121 829	9 620	33 049	19 160	121 869
Wilhelmshaven	-	-	2 209 471	1 552 013	336 412	321 046	2 209 471
Emden	20	-	115 543	28 041	73 083	14 419	115 563
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	21 419	-	231 242	25 400	82 021	123 821	252 661
Niedersachsen	21 625	1 341	378 624	60 314	27 412	290 898	400 249
Insgesamt	215 810	9 899	10 081 728	3 873 405	3 343 269	2 865 054	10 297 538
Versand							
Ostseehäfen	25 818	2 137	1 444 421	536 106	734 129	174 186	1 470 239
Lübeck	-	-	435 227	12 815	422 412	-	435 227
Puttgarden	-	-	259 090	259 090	-	-	259 090
Kiel	-	-	46 397	3 390	43 007	-	46 397
Rendsburg	-	-	6 278	-	6 278	-	6 278
Flensburg	828	-	-	-	-	-	828
Rostocker Häfen	17 028	1 617	440 539	179 273	88 080	173 186	457 567
Rostock	5 544	-	52 376	40 423	11 953	-	57 920
Warnemünde	-	-	9 234	9 234	-	-	9 234
Petersdorf	11 484	1 617	378 929	129 616	76 127	173 186	390 413
Stralsund	2 038	-	38 980	33 906	5 074	-	41 078
Wismar	-	-	85 465	26 529	57 936	1 000	85 465
Saßnitz	-	-	64 878	640	64 238	-	64 878
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 864	-	19 637	11 123	8 514	-	23 501
Mecklenb.-Vorp.	2 000	520	47 930	9 340	38 590	-	49 930
Nordseehäfen	149 314	-	3 808 668	991 606	683 058	2 134 004	3 957 982
Brunsbüttel	29 788	-	77 076	53 385	16 968	6 723	106 864
Hamburg	22 104	-	1 933 934	371 784	359 314	1 202 836	1 956 038
Cuxhaven	855	-	29 891	23 031	6 586	274	30 746
Bremische Häfen	11 428	-	845 311	88 119	113 396	643 796	856 739
Bremen Stadt	7 161	-	344 783	54 299	60 002	230 482	351 944
Bremerhaven	4 267	-	500 528	33 820	53 394	413 314	504 795
Brake	4 399	-	219 010	49 181	38 544	131 285	223 409
Nordenham	1 751	-	63 011	28 326	3 037	31 648	64 762
Wilhelmshaven	48 470	-	502 214	279 952	115 575	106 687	550 684
Emden	3 404	-	17 372	9 432	3 953	3 987	20 776
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	11 491	-	18 759	14 154	4 605	-	30 250
Niedersachsen	15 624	-	102 090	74 242	21 080	6 768	117 714
Insgesamt	175 132	2 137	5 253 089	1 527 712	1 417 187	2 308 190	5 428 221

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.5 Güterverkehr über See im Januar 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flaggs	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	
Bundesrep.Deutschl.	163 690	9 399	1 235 303	415 305	683 489	136 509	1 398 993
Fremde Flaggen	52 120	500	8 846 425	3 458 100	2 659 780	2 728 545	8 898 545
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	35 681	-	-	35 681	35 681
China 2)	-	-	10 536	-	-	10 536	10 536
Dänemark	3 586	-	312 688	208 824	58 956	44 908	316 274
Estland	-	-	23 554	-	20 783	2 771	23 554
Finnland	3 695	-	325 935	67 684	258 251	-	329 630
Frankreich	-	-	52 777	28 790	-	23 987	52 777
Griechenland	19 884	-	314 653	9 874	54 962	249 817	334 537
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	420 364	301 844	39 456	79 064	420 364
Indien	-	-	12 082	-	-	12 082	12 082
Italien	-	-	94 481	16 925	-	77 556	94 481
Japan	-	-	93 035	68 682	-	24 353	93 035
Lettland	-	-	62 639	-	50 560	12 079	62 639
Liberia	-	-	858 272	390 687	229 939	237 646	858 272
Litauen	-	-	16 850	-	16 850	-	16 850
Niederlande	3 710	500	185 284	57 346	74 616	53 322	188 994
Norwegen	-	-	805 780	238 595	459 917	107 268	805 780
Panama	-	-	354 580	102 541	24 108	227 931	354 580
Polen	-	-	144 452	7 757	127 609	9 086	144 452
Russ.Föderation	5 008	-	295 980	32 948	232 534	30 498	300 988
Schweden	-	-	491 569	51 071	419 829	20 669	491 569
Spanien	-	-	651	651	-	-	651
Ukraine	-	-	56 688	28	40 010	16 650	56 688
Vereinigte Staaten	-	-	84 141	1 550	16 159	66 432	84 141
Übrige GUS-Flaggen	1 037	-	11 616	2 814	8 802	-	12 653
Übrige Flaggen	15 200	-	3 782 137	1 869 489	526 439	1 386 209	3 797 337
Insgesamt	215 810	9 899	10 081 728	3 873 405	3 343 269	2 865 054	10 297 538
Dar.: Europ. Gem.	190 870	9 899	2 658 989	1 070 020	917 506	671 463	2 849 859

Versand							
Bundesrep.Deutschl.	135 292	2 137	988 844	453 598	364 464	170 782	1 124 136
Fremde Flaggen	39 840	-	4 264 245	1 074 114	1 052 723	2 137 408	4 304 085
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	85 661	-	-	85 661	85 661
China 2)	-	-	65 674	10 230	-	55 444	65 674
Dänemark	2 846	-	283 290	171 839	33 121	78 330	286 136
Estland	-	-	21 854	16	21 838	-	21 854
Finnland	-	-	74 501	1 229	73 272	-	74 501
Frankreich	-	-	43 412	2 082	446	40 884	43 412
Griechenland	19 844	-	335 351	48 796	7 764	278 791	355 195
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	172 423	34 073	9 062	129 288	172 423
Indien	-	-	144 546	23 303	29 649	91 594	144 546
Italien	600	-	16 080	13 495	371	2 214	16 680
Japan	-	-	27 882	67	-	27 815	27 882
Lettland	-	-	24 375	20 704	3 671	-	24 375
Liberia	-	-	148 313	40 640	1 159	106 514	148 313
Litauen	-	-	57	-	57	-	57
Niederlande	-	-	148 656	69 004	25 603	54 049	148 656
Norwegen	340	-	212 922	70 069	100 644	42 209	213 262
Panama	302	-	297 905	36 279	28 181	233 445	298 207
Polen	-	-	39 184	19 297	3 336	16 611	39 184
Russ.Föderation	4 051	-	210 842	36 652	122 485	51 705	214 893
Schweden	-	-	312 173	67 403	229 386	15 384	312 173
Spanien	-	-	4 911	4 911	-	-	4 911
Ukraine	-	-	8 846	2 721	6 097	28	8 846
Vereinigte Staaten	-	-	106 084	3 840	-	102 244	106 084
Übrige GUS-Flaggen	1 000	-	6 004	1 000	4 510	494	7 004
Übrige Flaggen	10 857	-	1 479 299	396 524	352 071	724 704	1 484 156
Insgesamt	175 132	2 137	5 253 089	1 527 712	1 417 187	2 308 190	5 428 221
Dar.: Europ. Gem.	158 582	2 137	2 045 629	845 903	440 831	758 895	2 204 211

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 1.6 Güterverkehr über See im Januar 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	15 727	-	426 274	46 160	120 144	259 970	442 001
00	Lebende Tiere	177	-	79	2	77	-	256
01	Getreide	14 546	-	44 091	38 685	115	5 291	58 637
02	Kartoffeln	189	-	12	-	-	12	201
03	Früchte,Gemüse	18	-	149 521	448	6 271	142 802	149 539
04	Textile Rohstoffe	-	-	41 594	1 017	13 039	27 538	41 594
05	Holz und Kork	786	-	151 211	5 055	93 489	52 667	151 997
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	11	-	39 766	953	7 153	31 660	39 777
	And.Nahrungsmittel	18 781	-	895 063	109 657	67 911	717 495	913 844
11	Zucker	-	-	12 858	664	600	11 594	12 858
12	Getränke	168	-	17 230	6 758	5 140	5 332	17 398
13	And.Genußmittel u.a.	1 381	-	180 588	5 002	3 954	171 632	181 969
14	Fleisch,Eier,Milch	1	-	72 847	12 222	31 596	29 029	72 848
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	214	-	98 216	22 958	15 506	59 752	98 430
17	Futtermittel	12 617	-	301 201	35 409	4 409	261 383	313 818
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 400	-	212 123	26 644	6 706	178 773	216 523
	Feste min.Brennstoffe	139	-	498 726	43 863	168 953	285 910	498 865
21	Steinkohle,-briketts	131	-	425 281	32 340	134 247	258 694	425 412
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	32 393	-	5 262	27 131	32 393
23	Koks	8	-	41 052	11 523	29 444	85	41 060
	Mineralölerzgn.u.ä.	96 282	-	3 799 326	2 495 119	820 611	483 596	3 895 608
31	Rohes Erdöl	9 529	-	2 742 744	2 040 479	377 149	325 116	2 752 273
32	Kraftstoffe,Heizöl	86 679	-	921 011	350 933	424 227	145 851	1 007 690
33	Natur-,Raffineriegas	34	-	78 708	61 638	17 070	-	78 742
34	Mineralölerzgn.ang.	40	-	56 863	42 069	2 165	12 629	56 903
	Erze,Metallabfälle	789	569	1 166 719	235 566	468 140	463 013	1 167 508
41	Eisenerze	-	-	720 296	212 872	413 827	93 597	720 296
45	Ne-Metallerze	-	-	411 494	17 193	25 251	369 050	411 494
46	Eisen-,Stahlabfälle	789	569	34 929	5 501	29 062	366	35 718
	Eisen,Ne-Metalle	1 870	1 694	177 541	38 170	121 910	17 461	179 411
51	Roheisen,-Stahl	-	-	37 048	13 341	22 990	717	37 048
52	Stahlhalbzeug	-	-	41 325	5 693	32 038	3 594	41 325
53	Stab-,Formstahl u.a.	176	-	21 245	5 368	13 759	2 118	21 421
54	Stahlblech,Bandstahl	1 694	1 694	33 275	11 120	20 262	1 893	34 969
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	9 362	453	7 150	1 759	9 362
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	35 286	2 195	25 711	7 380	35 286
	Steine u.Erden	18 841	1 341	712 318	388 800	303 757	19 761	731 159
61	Sand,Kies,Bims,Ton	8 349	591	39 443	21 218	12 996	5 229	47 792
62	Salz,Schwefel,-kies	4	-	20 336	19 080	42	1 214	20 340
63	And.Steine u.Erden	3 881	750	562 647	323 904	233 646	5 097	566 528
64	Zement,Kalk	2 457	-	34 705	19 147	15 517	41	37 162
65	Gips	-	-	156	-	69	87	156
69	And.min.Baustoffe	4 150	-	55 031	5 451	41 487	8 093	59 181
	Düngemittel	25 758	6 295	129 338	21 017	107 900	421	155 096
71	Nat.Düngemittel	104	-	5 041	2 055	2 896	90	5 145
72	Chem.Düngemittel	25 654	6 295	124 297	18 962	105 004	331	149 951
	Chem.Erzeugnisse	14 202	-	440 177	101 471	227 823	110 883	454 379
81	Chem.Grundstoffe u.a.	14 202	-	148 111	67 826	58 953	21 332	162 313
82	Aluminiumoxyd	-	-	196	50	116	30	196
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	9 339	3 113	6 225	1	9 339
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	181 095	20 486	107 226	53 383	181 095
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	101 436	9 996	55 303	36 137	101 436
	And.Halb-u.Fertigerz.	3 981	-	984 915	30 749	496 109	458 057	988 896
91	Fahrzeuge	-	-	87 899	8 801	16 035	63 063	87 899
92	Landmaschinen	-	-	2 607	46	1 158	1 403	2 607
93	El.Erzgn.,Maschinen	124	-	146 258	4 007	36 289	105 962	146 382
94	EBM-Waren u.a.	-	-	35 029	522	10 718	23 789	35 029
95	Glas-u.a.min.Waren	28	-	18 250	704	5 691	11 855	18 278
96	Leder- u.Textilwaren	52	-	103 935	458	3 844	99 633	103 987
97	Sonstige Waren ang.	3 777	-	590 937	16 211	422 374	152 352	594 714
	Bes.Transportgüter	19 440	-	851 331	362 833	440 011	48 487	870 771
	Insgesamt	215 810	9 899	10 081 728	3 873 405	3 343 269	2 865 054	10 297 538

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.6 Güterverkehr über See im Januar 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	12 987	520	663 169	100 701	242 772	319 696	676 156
00	Lebende Tiere	602	-	13	-	13	-	615
01	Getreide	12 111	520	509 888	96 878	119 283	293 527	521 799
02	Kartoffeln	-	-	260	38	68	154	280
03	Früchte,Gemüse	-	-	53 057	557	48 109	4 391	53 057
04	Textile Rohstoffe	-	-	14 351	1 077	2 225	11 049	14 351
05	Holz und Kork	218	-	68 973	209	67 010	1 754	69 191
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	56	-	16 827	1 942	6 064	8 821	16 883
	And.Nahrungsmittel	14 334	-	519 823	101 008	180 667	238 148	534 157
11	Zucker	23	-	65 064	5 465	29 986	29 613	65 087
12	Getränke	70	-	78 646	4 286	29 431	44 929	78 716
13	And.Genußmittel u.a.	1 019	-	52 513	4 030	31 171	17 312	53 532
14	Fleisch,Eier,Milch	45	-	72 973	5 648	19 518	47 807	73 018
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	63 203	6 950	18 214	36 039	63 203
17	Futtermittel	9 944	-	113 928	53 363	41 997	18 568	123 872
18	Ölsaaten,Fette ang.	3 233	-	73 496	21 266	10 350	41 880	76 729
	Feste min.Brennstoffe	10	-	11 098	6 334	3 338	1 426	11 108
21	Steinkohle,-briketts	2	-	9 345	6 172	3 083	90	9 347
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 651	162	153	1 336	1 651
23	Koks	8	-	102	-	102	-	110
	Mineralölerzgn.u.ä.	70 088	-	635 731	395 971	118 016	121 744	705 819
31	Rohes Erdöl	-	-	143	-	142	1	143
32	Kraftstoffe,Heizöl	68 638	-	555 992	346 260	110 398	99 334	624 630
33	Natur-,Raffineriegas	32	-	23 712	14 720	19	8 973	23 744
34	Mineralölerzgn.ang.	1 418	-	55 884	34 991	7 457	13 436	57 302
	Erze,Metallabfälle	437	-	252 650	44 011	96 647	111 992	253 087
41	Eisenerze	-	-	44	-	28	16	44
45	Ne-Metallerze	-	-	16 744	62	13 332	3 350	16 744
46	Eisen-,Stahlabfälle	437	-	235 862	43 949	83 287	108 626	236 299
	Eisen,Ne-Metalle	2 104	-	469 486	53 471	74 738	341 277	471 590
51	Roheisen,-Stahl	-	-	12 017	382	4 811	6 824	12 017
52	Stahlhalbzeug	340	-	74 713	320	28 205	46 188	75 053
53	Stab-,Formstahl u.a.	1 213	-	40 060	7 835	10 032	22 193	41 273
54	Stahlblech,Bandstahl	548	-	157 395	37 495	11 025	108 875	157 943
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	151 145	5 868	12 466	132 811	151 145
56	Ne-Metalle,-halbzeug	3	-	34 156	1 571	8 199	24 386	34 159
	Steine u.Erden	29 138	-	207 371	25 750	131 936	49 685	236 509
61	Sand,Kies,Bims,Ton	9 825	-	7 330	2 065	3 640	1 625	17 155
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	129 645	18 758	108 825	2 062	129 645
63	And.Steine u.Erden	2 875	-	26 463	406	11 328	14 729	29 338
64	Zement,Kalk	2 264	-	8 099	1 034	98	6 967	10 363
65	Gips	-	-	5 741	69	4 475	1 197	5 741
69	And.min.Baustoffe	14 174	-	30 093	3 418	3 570	23 105	44 267
	Düngemittel	15 185	1 617	494 454	253 087	51 137	190 230	509 639
71	Nat.Düngemittel	-	-	27 356	18 467	7 882	1 007	27 356
72	Chem.Düngemittel	15 185	1 617	467 098	234 620	43 255	189 223	482 283
	Chem.Erzeugnisse	14 400	-	609 929	178 961	122 853	308 115	624 329
81	Chem.Grundstoffe u.a.	11 720	-	300 700	144 724	56 735	99 241	312 420
82	Aluminiumoxyd	-	-	9 134	1 832	5 172	2 130	9 134
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 375	4 223	25	127	4 375
84	Zellstoff,Altpapier	145	-	44 367	533	11 947	31 887	44 512
89	And.chem.Erzeugnisse	2 535	-	251 353	27 649	48 974	174 730	253 888
	And.Halb-u.Fertigerz.	857	-	721 305	41 946	125 371	553 988	722 162
91	Fahrzeuge	5	-	137 960	14 543	25 008	98 409	137 965
92	Landmaschinen	5	-	8 572	651	2 470	5 451	8 577
93	El.Erzgn.,Maschinen	188	-	205 316	4 651	24 830	175 835	205 504
94	EBM-Waren u.a.	48	-	36 259	3 450	7 730	25 079	36 307
95	Glas-u.a.min.Waren	7	-	29 103	2 771	8 974	17 358	29 110
96	Leder- u.Textilwaren	21	-	32 675	2 322	13 420	16 933	32 696
97	Sonstige Waren ang.	583	-	271 420	13 558	42 939	214 923	272 003
	Bes.Transportgüter	15 592	-	668 073	326 472	269 712	71 889	683 665
	Insgesamt	175 132	2 137	5 253 089	1 527 712	1 417 187	2 308 190	5 428 221

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar 1994

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	22 834	18 342	X	X	4 492	19.7
	Normal-Container 30-40	4 138	3 950	X	X	188	4.5
	Normal-Container 40 u.mehr	31 212	24 282	X	X	6 930	22.2
	Kühl -Container 20-40	974	968	X	X	6	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	645	319	X	X	326	50.5
	Zusammen	59 803	47 861	565 305	16.7	11 942	20.0
Afrika	Normal-Container 20-30	5 427	3 036	X	X	2 391	44.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 872	1 290	X	X	1 582	55.1
	Kühl -Container 20-40	35	35	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 334	4 361	54 850	14.8	3 973	47.7
Amerika	Normal-Container 20-30	13 157	10 930	X	X	2 227	16.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 778	18 966	X	X	2 812	12.9
	Kühl -Container 20-40	2 005	2 003	X	X	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	13	X	X	1	7.1
	Zusammen	36 954	31 912	329 658	15.3	5 042	13.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 433	2 418	X	X	1 015	29.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 230	13 792	X	X	1 438	9.4
	Kühl -Container 20-40	1 423	1 421	X	X	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 086	17 631	144 754	14.4	2 455	12.2
Kanada	Normal-Container 20-30	976	962	X	X	14	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 446	2 364	X	X	82	3.4
	Kühl -Container 20-40	123	123	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	X	X	1	7.7
	Zusammen	3 558	3 461	33 609	15.2	97	2.7
Asien	Normal-Container 20-30	28 857	27 526	X	X	1 331	4.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	42 184	39 310	X	X	2 874	6.8
	Kühl -Container 20-40	159	157	X	X	2	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	71 200	66 993	464 591	9.8	4 207	5.9
Australien	Normal-Container 20-30	1 551	1 306	X	X	245	15.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	410	88	X	X	322	78.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 961	1 394	21 921	16.2	567	28.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	71 826	61 140	X	X	10 686	14.9
	Normal-Container 30-40	4 138	3 950	X	X	188	4.5
	Normal-Container 40 u.mehr	98 456	83 936	X	X	14 520	14.7
	Kühl -Container 20-40	3 173	3 163	X	X	10	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	659	332	X	X	327	49.6
	Zusammen	178 252	152 521	1 436 325	13.3	25 731	14.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	20 105	14 136	X	X	5 969	29.7
	Normal-Container 30-40	4 399	4 223	X	X	176	4.0
	Normal-Container 40 u. mehr	25 804	17 298	X	X	8 506	33.0
	Kühl -Container 20-40	882	804	X	X	78	8.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	644	590	X	X	54	8.4
	Zusammen	51 834	37 051	389 146	14.6	14 783	28.5
Afrika	Normal-Container 20-30	5 033	4 956	X	X	77	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 554	2 530	X	X	24	0.9
	Kühl -Container 20-40	5	5	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 592	7 491	77 546	12.5	101	1.3
Amerika	Normal-Container 20-30	12 274	11 604	X	X	670	5.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	26 886	24 686	X	X	2 200	8.2
	Kühl -Container 20-40	1 513	1 438	X	X	75	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	25	11	X	X	14	56.0
	Zusammen	40 698	37 739	369 990	15.0	2 959	7.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 442	4 398	X	X	44	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	19 206	17 660	X	X	1 546	8.0
	Kühl -Container 20-40	1 243	1 200	X	X	43	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	24 893	23 258	213 746	15.5	1 635	6.6
Kanada	Normal-Container 20-30	1 662	1 662	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 972	2 940	X	X	32	1.1
	Kühl -Container 20-40	136	106	X	X	30	22.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	6	X	X	12	66.7
	Zusammen	4 788	4 714	50 446	15.8	74	1.5
Asien	Normal-Container 20-30	22 972	21 279	X	X	1 693	7.4
	Normal-Container 30-40	173	-	-	-	173	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	38 964	36 486	X	X	2 478	6.4
	Kühl -Container 20-40	521	503	X	X	18	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	62 630	58 268	643 271	16.2	4 362	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	1 618	1 562	X	X	56	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	344	344	X	X	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 962	1 906	22 004	12.7	56	2.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	62 002	53 537	X	X	8 465	13.7
	Normal-Container 30-40	4 572	4 223	X	X	349	7.6
	Normal-Container 40 u. mehr	94 552	81 344	X	X	13 208	14.0
	Kühl -Container 20-40	2 921	2 750	X	X	171	5.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	669	601	X	X	68	10.2
	Zusammen	164 716	142 455	1 501 957	15.2	22 261	13.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	%	
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	13 515	11 133	X	X	2 382	17.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	16 748	13 268	X	X	3 480	20.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	30 263	24 401	311 395	17.5	5 862	19.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	4 581	2 567	X	X	2 014	44.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 204	942	X	X	1 262	57.3	
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6 806	3 530	46 280	15.1	3 276	48.1	
Amerika	Normal-Container 20-30	6 050	5 267	X	X	783	12.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 250	6 146	X	X	1 104	15.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	13 300	11 413	127 641	15.3	1 887	14.2	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	408	404	X	X	4	1.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 600	2 356	X	X	244	9.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	3 008	2 760	23 381	14.8	248	8.2	
Kanada	Normal-Container 20-30	608	597	X	X	11	1.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 788	1 770	X	X	18	1.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 396	2 367	22 024	14.9	29	1.2	
Asien	Normal-Container 20-30	23 298	22 190	X	X	1 108	4.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	32 402	30 436	X	X	1 966	6.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	55 700	52 626	377 024	10.1	3 074	5.5	
Australien	Normal-Container 20-30	1 551	1 306	X	X	245	15.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	410	88	X	X	322	78.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 961	1 394	21 921	16.2	567	28.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	48 995	42 463	X	X	6 532	13.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	59 014	50 880	X	X	8 134	13.8	
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	108 030	93 364	884 261	13.0	14 666	13.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	14 174	10 171	X	X	4 003	28.2
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	15 642	9 460	X	X	6 182	39.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 965	19 631	205 822	13.8	10 334	34.5
Afrika	Normal-Container 20-30	3 604	3 527	X	X	77	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 362	1 338	X	X	24	1.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 966	4 865	56 170	13.4	101	2.0
Amerika	Normal-Container 20-30	5 089	4 832	X	X	257	5.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 400	5 294	X	X	1 106	17.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 489	10 126	107 854	14.4	1 363	11.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	311	311	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 134	1 548	X	X	586	27.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 445	1 859	16 350	15.1	586	24.0
Kanada	Normal-Container 20-30	1 093	1 093	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 742	1 722	X	X	20	1.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 835	2 815	31 027	15.9	20	0.7
Asien	Normal-Container 20-30	19 188	17 506	X	X	1 682	8.8
	Normal-Container 30-40	173	-	-	-	173	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	31 786	29 564	X	X	2 222	7.0
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51 157	47 070	522 910	16.2	4 087	8.0
Australien	Normal-Container 20-30	1 618	1 562	X	X	56	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	344	344	X	X	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 962	1 906	22 004	12.7	56	2.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	43 673	37 598	X	X	6 075	13.9
	Normal-Container 30-40	322	-	-	-	322	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	55 534	46 000	X	X	9 534	17.2
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	99 539	83 598	914 760	15.1	15 941	16.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar 1994

		Deutschland								
		Empfang				Leere Container				
Einladungsgebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Leere Container zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			zusammen						TEU	%
			TEU	Tonnen						
		Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	4 327	3 531	59 188	16.8	796	18.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	11 194	7 876	66 623	16.9	3 318	29.6			
	Kühl-Container 20-40	969	963	10 778	21.2	6	0.6			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	-	-	-	36	100.0			
	Zusammen	16 526	12 370	136 589	17.1	4 156	25.1			
Afrika	Normal-Container 20-30	832	455	5 492	12.1	377	45.3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	668	348	2 720	15.6	320	47.9			
	Kühl-Container 20-40	14	14	183	13.1	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	1 514	817	8 395	13.1	697	46.0			
Amerika	Normal-Container 20-30	6 690	5 536	88 774	16.0	1 154	17.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	14 392	12 684	89 618	14.1	1 708	11.9			
	Kühl-Container 20-40	2 005	2 003	20 905	17.7	2	0.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	13	212	16.3	1	7.1			
	Zusammen	23 101	20 236	199 509	15.3	2 865	12.4			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 608	1 887	25 475	13.5	721	27.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	12 494	11 300	79 466	14.1	1 194	9.6			
	Kühl-Container 20-40	1 423	1 421	13 924	19.4	2	0.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	16 525	14 608	118 865	14.4	1 917	11.6			
Kanada	Normal-Container 20-30	368	365	5 961	16.3	3	0.8			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	658	594	4 025	13.6	64	9.7			
	Kühl-Container 20-40	123	123	1 388	22.4	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	211	17.6	1	7.7			
	Zusammen	1 162	1 094	11 585	15.7	68	5.9			
Asien	Normal-Container 20-30	5 559	5 336	45 420	8.5	223	4.0			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	9 782	8 874	40 976	9.2	908	9.3			
	Kühl-Container 20-40	159	157	1 171	12.5	2	1.3			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	15 500	14 367	87 567	8.9	1 133	7.3			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	17 408	14 858	198 874	13.4	2 550	14.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	36 036	29 782	199 937	13.4	6 254	17.4			
	Kühl-Container 20-40	3 147	3 137	33 037	18.4	10	0.3			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	50	13	212	16.3	37	74.0			
	Zusammen	56 641	47 790	432 060	13.7	8 851	15.6			

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	4 024	2 443	36 312	14.9	1 581	39.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 094	5 574	45 083	16.2	1 520	21.4
	Kühl -Container 20-40	688	669	7 533	21.8	19	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	11 809	8 686	88 928	15.9	3 123	26.4
Afrika	Normal-Container 20-30	1 426	1 426	15 506	10.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 188	1 188	5 717	9.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	5	5	71	17.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 619	2 619	21 294	10.5	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	6 818	6 405	94 942	14.8	413	6.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 478	19 392	148 084	15.3	1 086	5.3
	Kühl -Container 20-40	1 513	1 438	14 742	19.4	75	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	25	11	224	20.4	14	56.0
	Zusammen	28 834	27 246	257 992	15.3	1 588	5.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 764	3 720	56 763	15.3	44	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 064	16 112	124 188	15.4	952	5.6
	Kühl -Container 20-40	1 243	1 200	12 321	20.4	43	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	22 073	21 032	193 252	15.6	1 041	4.7
Kanada	Normal-Container 20-30	569	569	8 704	15.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 230	1 218	9 483	15.6	12	1.0
	Kühl -Container 20-40	136	106	1 114	19.2	30	22.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	6	118	19.7	12	66.7
	Zusammen	1 953	1 899	19 419	15.6	54	2.8
Asien	Normal-Container 20-30	3 784	3 773	59 638	15.8	11	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 178	6 922	56 011	16.2	256	3.6
	Kühl -Container 20-40	511	503	4 712	15.5	8	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 473	11 198	120 361	16.0	275	2.4
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	16 052	14 047	206 398	14.7	2 005	12.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	35 938	33 076	254 895	15.4	2 862	8.0
	Kühl -Container 20-40	2 717	2 615	27 058	19.1	102	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	11	224	20.4	17	60.7
	Zusammen	54 735	49 749	488 575	15.3	4 986	9.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	21	10	75	7.5	11	52.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	98	10	65	13.0	88	89.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		119	20	140	9.3	99	83.2
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	21	10	75	7.5	11	52.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	98	10	65	13.0	88	89.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		119	20	140	9.3	99	83.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	15	15	215	14.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36	36	158	8.8	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51	51	373	11.3	-	-
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	15	15	215	14.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36	36	158	8.8	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51	51	373	11.3	-	-

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	50 019	23 268	24 461	4 906	25 558	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	649 731	32 861	39 290	32 058	246 811	16 499	283 272
03	Europäische Häfen	646 081	32 861	39 290	31 571	243 469	16 499	283 272
04	davon: Europäische Gemeinschaften	276 605	22 281	28 049	13 738	102 008	8 651	140 243
05	Übriges Europa	369 476	10 580	11 241	17 833	141 461	7 848	143 029
06	darunter: GUS-Staaten 4)	712	58	59	49	317	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	39 408	254	263	427	5 701	874	29 283
08	Norwegen	12 897	1 196	1 196	268	2 144	-	-
09	Schweden	250 492	7 801	8 368	16 058	125 023	5 710	82 146
10	Finnland	65 738	1 271	1 355	1 031	8 276	1 264	31 600
11	Außereuropäische Häfen	3 650	-	-	487	3 342	-	-
12	Afrika	30	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	128	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	3 362	-	-	487	3 342	-	-
15	Asien	80	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	50	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	646 442	41 062	47 437	30 222	234 514	16 351	276 106
19	Europäische Häfen	646 276	41 062	47 437	30 222	234 514	16 351	276 106
20	davon: Europäische Gemeinschaften	269 450	29 008	34 548	11 419	85 373	8 840	142 211
21	Übriges Europa	376 826	12 054	12 889	18 803	149 141	7 511	133 895
22	darunter: GUS-Staaten 4)	246	6	6	5	44	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	36 029	29	29	290	3 939	798	27 727
24	Norwegen	15 073	1 949	1 949	337	2 696	-	-
25	Schweden	258 328	8 968	9 670	17 210	134 577	5 527	76 518
26	Finnland	67 046	1 102	1 235	961	7 885	1 186	29 650
27	Außereuropäische Häfen	166	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	85	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	21	-	-	-	-	-	-
31	Asien	60	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 346 192	97 191	111 188	67 186	506 883	32 850	559 378
								nach Ver
35	Lübeck	211 632	3 624	4 051	13 894	106 130	2 066	51 650
36	Puttgarden	245 882	19 035	22 685	12 608	92 173	8 427	131 024
37	Kiel	26 119	3 247	3 247	865	6 560	-	-
38	Rostocker Häfen	35 408	3 340	5 344	2 320	18 935	224	9 219
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	3 227	722	816	10	102	-	-
42	Bremische Häfen	144	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 740	1 092	1 092	456	3 648	-	-
44	Übrige Häfen	173 541	25 407	25 726	7 068	46 554	5 782	91 379
45	Zusammen	700 693	56 467	62 961	37 221	274 102	16 499	283 272
								Em
46	Lübeck	217 245	4 404	4 943	14 845	113 515	1 724	43 100
47	Puttgarden	231 232	23 567	27 198	9 710	70 666	8 639	133 368
48	Kiel	30 672	4 729	4 728	1 255	10 210	-	-
49	Rostocker Häfen	34 652	4 773	6 460	2 012	17 193	201	8 843
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	5 784	913	1 045	19	196	-	-
53	Bremische Häfen	121	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 713	1 089	1 089	453	3 624	-	-
55	Übrige Häfen	172 042	24 855	26 435	6 834	44 668	5 787	90 795
56	Zusammen	696 461	64 330	71 898	35 128	260 072	16 351	276 106
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	313 696	13 869	15 844	11 554	91 132	10 506	186 519
58	Dänemark	123 561	10 683	14 510	7 280	54 117	3 504	54 934
59	Finnland	22 305	1 658	1 809	845	6 725	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	20	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	16 616	1 212	1 211	275	2 231	-	-
64	Schweden	124 888	4 020	4 257	7 226	56 195	2 489	41 819
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	48 645	1 419	1 659	4 878	36 411	-	-
67	Zusammen	649 731	32 861	39 290	32 058	246 811	16 499	283 272
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	299 852	15 473	16 852	8 660	69 236	10 504	191 244
69	Dänemark	113 240	14 152	18 441	6 171	45 740	3 530	49 059
70	Finnland	22 798	1 388	1 549	852	6 942	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	21	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 848	1 951	1 951	377	3 006	-	-
75	Schweden	136 575	5 378	5 511	8 787	68 607	2 257	35 803
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	54 108	2 720	3 133	5 375	40 983	-	-
78	Zusammen	646 442	41 062	47 437	30 222	234 514	16 351	276 106

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.



Deutschland  
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1993	Dezember 1993	Januar 1994	Januar 1994 gegenüber 1993	
				absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>					
Zahl der Schiffe .....	3 302	3 904	3 615	+ 313	+ 9,5
1 000 NRZ .....	3 131	3 615	3 325	+ 194	+ 6,2
<b>darunter Handelschiffe</b>					
Zahl der Schiffe .....	2 966	3 617	3 342	+ 376	+ 12,7
1 000 NRZ .....	3 063	3 567	3 273	+ 210	+ 6,9
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>					
	5 044	5 528	5 230	+ 186	+ 3,7
Richtung West-Ost ...	1 832	2 035	1 700	- 132	- 7,2
Richtung Ost-West ...	3 212	3 493	3 530	+ 318	+ 9,9

1.10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland\*)  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck  Schiffsart	Dezember 1993		Januar 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelschiffe .....	872	4 918 007	854	4 875 853
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	120 555	132	120 603
Trockenfrachtschiffe .....	660	4 452 650	643	4 415 291
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	389 174	62	389 174
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	581	4 026 117
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	419	880 750	403	844 262
Kühlschiffe .....	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe .....	148	2 694 643	147	2 693 773
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe .....	7	6 284	7	6 284
Massenguteschiffe 2) .....	15	356 845	15	356 845
Tankschiffe .....	80	344 802	79	339 960
dar. Mineralöltanker .....	20	85 517	19	80 675
Seefischereifahrzeuge .....	132	61 582	132	61 582
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	65	14 721	65	14 721
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	458	283 386	459	297 580
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 510	5 249 736

\*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 11 Eisenbahnfährschiffe mit 165 753 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.



1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Januar 1994  
 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
 1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechenland	EG-Länder zusammen	Schweden	Norwegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gibraltar	Malta
01	Schleswig-Holstein			709.6	279.7	101.8		299.9			
		E		354.0	315.6	46.1		107.8	2.2		
011	Flensburg/Husum	V		39.4		5.6					
		E		7.8							
	Flensburg	V		24.2		4.5					
		E									
	Husum	V		15.1		1.2					
		E		6.9							
014	Itzehoe	V		341.5		45.9					
		E		59.7	1.0	4.6			1.0		
	Brunsbüttel	V		331.2		42.4					
		E		53.4	1.0				1.0		
	Büsum	V		3.4		1.8					
		E		6.4							
015	Kiel	V		30.4	27.5	17.6		25.6			
		E		3.4	19.2	23.0		0.2			
	Kiel/Hafen	V		30.4	27.5	17.6		25.6			
		E		3.4	19.2	23.0		0.2			
016	Neumünster	V		10.1		13.2		0.3			
		E				6.3					
	Eckernförde	V									
		E									
	Rendsburg	V		10.1		13.2		0.3			
		E				6.3					
017	Eutin	V		269.8		0.7					
		E		270.2	2.6						
	Neustadt	V		0.5							
		E		6.8	2.6						
	Puttgarden	V		269.3							
		E		259.1							
018	Lübeck	V		18.4	252.1	18.7		274.0			
		E		12.8	292.7	12.3		107.7	1.2		
	Lübeck/Hafen	V		18.4	252.1	18.7		274.0			
		E		12.8	292.7	12.3		107.7	1.2		
02	Hamburg	V	6.3	12.5	878.8	119.6	394.7		140.3	11.9	8.4
		E	3.4	13.2	371.8	73.8	52.8		43.8	3.6	6.8
020	Hamburg VB	V	6.3	12.5	878.8	119.6	394.7		140.3	11.9	8.4
		E	3.4	13.2	371.8	73.8	52.8		43.8	3.6	6.8
03	Niedersachsen/Nord	V	10.3		86.4	0.1	14.1		2.5		
		E	1.5		96.3	9.3	0.8		16.3		
031	Stade/Harburg	V	10.3		86.4	0.1	14.1		2.5		
		E	1.5		96.3	9.3	0.8		16.3		
	Bützfleth	V	10.3		45.0						
		E	1.5		67.1	4.9	0.6		9.9		
	Cuxhaven	V			36.8	0.1	14.1		2.5		
		E			23.0	2.1			3.5		
04	Niedersachsen/West	V	5.0		1 628.5	34.7	332.8		47.5		
		E	11.0	2.6	367.9	110.7	10.6		0.1		
041	Emden	V			30.1	6.4	31.2		41.1		
		E			10.4				0.1		
	Emden	V			28.0	6.4	24.6		41.1		
		E			9.4				0.1		
	Leer	V			1.8		5.2				
		E			1.0						
042	Oldenburg	V	5.0		1 598.3	25.9	301.6				
		E	11.0	2.6	357.5	110.7	10.6				
	Brake	V			28.1	13.4	1.6				
		E			49.2	2.7					
	Nordenham	V			9.6	12.5	16.9				
		E			28.3		3.0				
	Oldenburg	V			8.6		1.6				
		E									
	Wilhelmshaven	V	5.0		1 552.0		280.5				
		E		1.0	280.0	108.1	7.5				
043	Osnabrück	V									
		E									
044	Emsland	V				2.4		6.5			
		E									
05	Niedersachsen/Ost	V									
		E									
06	Bremen Land	V	0.4		348.6	80.5	205.2		60.3		
		E	0.0	0.1	88.1	24.6	12.3		23.4		0.2
	Bremen	V			302.8	44.9	186.9		29.7		
		E			54.3	4.8	7.7		5.4		0.2
	Bremerhaven	V	0.4		45.8	35.6	18.3		30.7		
		E	0.0	0.1	33.8	19.8	4.6		18.0		0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	V			221.5	280.2	137.0		57.1		
		E			249.7	138.3	31.2		15.3		
231	Rostock	V	22.5	7.1	213.4	277.4	130.4		56.1		
		E			223.2	91.2	25.4		10.3		
	Petersdorf	V			127.1	63.7	123.5		44.2		
		E	22.5		129.6	26.9	15.4		10.3		
	Rostock	V			0.5		1.7				
		E			40.4		7.9				
	Warnemünde	V		7.1	12.1		0.5				
		E			9.2						
	Saßnitz	V			1.7	204.8					
		E			0.6	64.2					
	Stralsund	V			6.1	6.0	2.0		11.9		
		E			33.9		2.1				
232	Schwerin	V			8.1	2.8	6.6		1.0		
		E			26.5	47.1	5.8		5.0		
	Wismar	V			8.1	2.8	6.6		1.0		
		E			26.5	47.1	5.8		5.0		
233	Gustow	V									
		E									
234	Neubrandenburg	V									
		E									
	Übrige Verkehrsbezirke	V									
		E									
	Insgesamt	V	22.0	12.5	3 873.4	794.7	1 185.5		607.8	11.9	8.4
		E	44.7	23.1	1 527.7	672.2	153.8		206.7	5.8	7.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Januar 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Schweiz	österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	9.1	-	-	-	-	-	-	-	104.3
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	7.7	10.9	-	-	-	-	-	1.8
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	10.9	-	-	-	-	-	83.5
	Büsum	V	-	-	-	-	10.9	-	-	-	-	-	1.1
	015 Kiel	V	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	7.9
	Kiel/Hafen	V	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	016 Neumünster	V	-	-	8.2	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	8.2	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	7.7	-	-	-	-	-	-	0.7
	02 Hamburg	V	-	-	0.7	7.7	13.3	-	9.1	-	-	-	57.4
	020 Hamburg VB	V	-	-	0.7	-	68.5	-	0.5	-	-	-	26.1
	03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.4
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.9
	Bützfleth	V	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.9
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	041 Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V	-	-	3.5	-	2.6	-	-	-	-	-	44.4
	Bremen	V	-	-	3.5	-	9.8	-	-	-	-	-	5.9
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	24.6
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	-	19.8
	231 Rostock	V	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	5.9
	Petersdorf	V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	13.3
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3
	233 Gustow	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	234 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	13.4	7.7	15.9	-	9.1	-	-	-	230.4
		V	-	-	-	-	89.6	-	0.5	-	-	-	36.2

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Januar 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 9.9	30.0	-	-	834.6	-	-	-	73.9	-
		V 6.8	2.9	-	-	501.8	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 7.2	6.1	-	-	30.2	-	-	-	-	-
		V -	2.8	-	-	2.8	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 6.1	6.1	-	-	27.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 1.1	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	9.1	-	-	138.6	-	-	-	73.9	-
		V 2.9	-	-	-	21.6	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E -	9.1	-	-	59.5	-	-	-	73.9	-
		V 2.9	-	-	-	17.0	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.2	2.7	-	-	80.2	-	-	-	-	-
		V 0.7	-	-	-	43.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.2	2.7	-	-	80.2	-	-	-	-	-
		V 0.7	-	-	-	43.0	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	2.5	-	-	26.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	2.5	-	-	26.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.0	0.0	-	-	1.7	-	-	-	-	-
		V 3.1	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.0	0.0	-	-	0.6	-	-	-	-	-
		V 0.0	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 0.5	9.5	-	-	557.7	-	-	-	-	-
		V 0.2	0.1	-	-	422.4	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 0.5	9.5	-	-	557.7	-	-	-	-	-
		V 0.2	0.1	-	-	422.4	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 11.1	98.0	3.6	0.0	868.1	10.8	1.4	28.8	32.7	8.8
		V 31.5	38.8	5.1	8.0	359.3	22.0	18.7	21.9	25.6	8.8
020	Hamburg VB	E 11.1	98.0	3.6	0.0	868.1	10.8	1.4	28.8	32.7	8.8
		V 31.5	38.8	5.1	8.0	359.3	22.0	18.7	21.9	25.6	8.8
03	Niedersachsen/Nord	E -	2.5	-	-	19.2	-	-	111.5	-	-
		V -	-	-	-	27.7	0.3	-	0.2	-	-
031	Stade/Harburg	E -	2.5	-	-	19.2	-	-	111.5	-	-
		V -	-	-	-	27.7	0.3	-	0.2	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	-	-	-	111.5	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	2.5	-	-	15.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	19.2	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 61.6	57.5	-	-	545.0	262.7	-	13.8	-	-
		V 6.7	32.5	-	-	161.1	8.7	5.3	0.1	-	-
041	Emden	E -	1.1	-	-	80.8	-	-	-	-	-
		V 3.9	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Emden	E -	-	-	-	73.1	-	-	-	-	-
		V 3.9	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Leer	E -	1.1	-	-	6.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 58.6	55.0	-	-	451.1	262.7	-	13.8	-	-
		V 2.8	32.5	-	-	157.2	8.7	5.3	0.1	-	-
	Brake	E -	-	-	-	15.1	-	-	-	-	-
		V 2.8	32.5	-	-	38.5	8.7	-	-	-	-
	Nordenham	E 57.7	-	-	-	93.0	2.6	-	13.8	-	-
		V -	-	-	-	3.0	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	5.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 1.0	55.0	-	-	336.4	260.1	-	-	-	-
		V -	-	-	-	115.6	-	5.3	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 2.9	1.4	-	-	13.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 15.8	24.8	-	15.1	452.2	0.5	20.2	6.4	6.1	-
		V 14.4	22.4	0.4	-	113.4	17.5	1.5	7.5	15.2	-
	Bremen	E 5.4	21.6	-	-	317.6	0.3	20.2	5.3	-	-
		V 14.4	17.9	-	-	60.0	16.3	1.5	6.2	-	-
	Bremerhaven	E 10.4	3.2	-	15.1	134.7	0.3	-	1.0	6.1	-
		V -	4.5	0.4	-	53.4	1.2	-	1.3	15.2	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 50.7	85.9	-	-	624.1	-	1.2	20.4	-	-
		V 7.2	60.9	-	-	253.9	-	-	-	-	-
231	Rostock	E 50.7	84.5	-	-	604.0	-	1.2	20.4	-	-
		V 7.2	60.9	-	-	196.0	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E 50.7	63.5	-	-	350.6	-	-	20.4	-	-
		V 4.1	19.3	-	-	76.1	-	-	-	-	-
	Rostock	E -	2.7	-	-	4.4	-	-	-	-	-
		V -	3.0	-	-	12.0	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	204.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	6.9	-	-	64.2	-	-	-	-	-
		V 3.0	-	-	-	26.9	-	1.2	-	-	-
232	Schwerin	E -	1.3	-	-	5.1	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	20.1	-	-	-	-	-
	Wismar	E -	0.0	-	-	57.9	-	-	-	-	-
		V -	1.3	-	-	20.1	-	-	-	-	-
233	Gustow	E -	0.0	-	-	57.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 148.9	298.6	3.6	15.1	3 343.3	274.0	22.8	180.8	112.6	8.8
		V 66.5	157.6	5.4	8.0	1 417.2	48.4	25.4	29.7	40.8	8.8

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Januar 1994  
 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
 1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	58.7	-	-	-	65.1	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	58.7	-	-	-	65.1	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.9	139.7	406.1	110.6	6.1	1.3	106.0	-	5.3	11.1
	020 Hamburg VB	V	6.7	48.5	67.6	81.9	1.4	1.4	63.8	0.2	16.3	105.3
		E	0.9	139.7	406.1	110.6	6.1	1.3	106.0	-	5.3	11.1
		V	6.7	48.5	67.6	81.9	1.4	1.4	63.8	0.2	16.3	105.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	2.1	-	-	-	-	-	0.0	0.2
	031 Stade/Harburg	V	-	-	2.1	-	-	-	-	-	0.0	0.2
	Bützfleth	V	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	29.2	-	0.5	12.0	-	61.0	-	0.0	-
	041 Emden	V	-	114.0	61.9	25.2	-	-	-	-	26.4	-
	Emden	V	-	14.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	14.8	-	0.5	12.0	-	61.0	-	-	-
	Brake	V	-	113.2	61.9	25.2	-	-	-	-	26.4	-
	Nordenham	V	-	12.5	-	-	12.0	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	9.6	49.5	25.2	-	-	-	-	17.7	-
	Wilhelmshaven	V	-	2.3	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	5.9	8.7	-	-	-	-	-	8.7	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.3	121.8	95.9	48.4	12.3	4.7	32.1	-	1.4	2.1
	Bremen	V	1.0	164.4	83.7	30.0	29.9	-	3.6	0.0	11.0	74.6
	Bremerhaven	V	1.0	2.1	16.8	30.0	-	4.7	32.1	-	1.3	0.6
	063 Mecklenburg-Vorpommern	V	3.3	107.0	63.1	7.5	12.3	-	3.6	0.0	10.0	54.1
	23 Rostock	V	-	162.3	67.0	-	29.9	-	-	-	0.1	1.5
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	20.5
	Rostock	V	-	18.3	1.0	-	15.5	-	23.9	-	-	-
	Warnemünde	V	-	18.3	-	-	15.5	-	23.9	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.2	290.7	560.7	159.4	30.4	6.0	264.2	-	6.7	13.2
		V	7.7	345.2	216.3	137.0	46.8	1.4	91.2	0.2	53.7	180.0



1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Januar 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Januar 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	0.4	-	-	1 817.0
		V	-	-	-	6.7	-	-	908.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	93.0
		V	-	-	-	-	-	-	23.0
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	56.9
		V	-	-	-	-	-	-	0.8
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	25.0
		V	-	-	-	-	-	-	8.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	704.6
		V	-	-	-	6.7	-	-	118.3
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	488.0
		V	-	-	-	6.7	-	-	106.9
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	8.0
		V	-	-	-	-	-	-	6.4
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	114.3
		V	-	-	-	-	-	-	46.4
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	114.3
		V	-	-	-	-	-	-	46.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	47.6
		V	-	-	-	-	-	-	8.3
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	2.0
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	47.6
		V	-	-	-	-	-	-	6.3
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	274.1
		V	-	-	-	-	-	-	277.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	2.7
		V	-	-	-	-	-	-	10.0
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	269.3
		V	-	-	-	-	-	-	259.1
018	Lübeck	E	-	-	-	0.4	-	-	583.5
		V	-	-	-	-	-	-	435.2
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	0.4	-	-	583.5
		V	-	-	-	-	-	-	435.2
02	Hamburg	E	36.4	131.8	114.6	131.5	48.7	-	3 120.3
		V	118.0	179.1	66.0	322.0	27.7	-	1 956.0
020	Hamburg VB	E	36.4	131.8	114.6	131.5	48.7	-	3 120.3
		V	118.0	179.1	66.0	322.0	27.7	-	1 956.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	179.4	-	396.5
		V	-	-	-	4.3	-	-	131.8
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	179.4	-	396.5
		V	-	-	-	4.3	-	-	131.8
	Bützfleth	E	-	-	-	-	179.4	-	335.9
		V	-	-	-	4.3	-	-	89.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	56.1
		V	-	-	-	-	-	-	30.7
04	Niedersachsen/West	E	-	4.3	48.1	11.6	-	-	2 638.3
		V	-	-	-	32.1	-	-	876.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	140.4
		V	-	-	-	3.1	-	-	28.4
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	115.6
		V	-	-	-	3.1	-	-	20.8
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	12.5
		V	-	-	-	-	-	-	2.0
042	Oldenburg	E	-	4.3	48.1	11.6	-	-	2 484.8
		V	-	-	-	28.9	-	-	845.1
	Brake	E	-	4.3	48.1	11.6	-	-	131.7
		V	-	-	-	20.7	-	-	223.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	121.9
		V	-	-	-	8.3	-	-	64.8
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	14.2
		V	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 209.5
		V	-	-	-	-	-	-	550.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	13.1
		V	-	-	-	-	-	-	2.7
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	8.7	63.4	63.6	60.4	-	-	1 399.0
		V	62.0	64.2	16.2	61.4	-	-	856.7
	Bremen	E	-	36.9	34.8	8.7	-	-	894.7
		V	62.0	21.8	-	5.0	-	-	351.9
	Bremerhaven	E	8.7	26.5	28.7	51.8	-	-	504.3
		V	0.0	42.4	16.2	56.4	-	-	504.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	0.5	-	-	-	27.1	-	926.4
		V	-	115.6	-	-	-	-	698.9
231	Rostock	E	0.5	-	-	-	27.1	-	897.3
		V	-	115.6	-	-	-	-	613.5
	Petersdorf	E	0.5	-	-	-	27.1	-	549.4
		V	-	115.6	-	-	-	-	390.4
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	4.9
		V	-	-	-	-	-	-	57.9
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	13.3
		V	-	-	-	-	-	-	9.2
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	206.6
		V	-	-	-	-	-	-	64.9
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	39.9
		V	-	-	-	-	-	-	41.1
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	29.1
		V	-	-	-	-	-	-	85.5
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	29.1
		V	-	-	-	-	-	-	85.5
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	45.6	199.5	226.2	204.0	255.2	-	10 297.5
		V	180.1	358.9	82.2	426.5	27.7	-	5 428.2

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z. B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

# Schriftenreihe Spektrum Bundesstatistik

Band 2

Bewertung des Waldes im Rahmen  
der gesamtwirtschaftlichen Vermögensrechnung

- Möglichkeiten und Grenzen -

ISBN 3-8246-0344-6 • DM 13,80 • 82 Seiten

Band 5

Umweltökonomische Berichterstattung

- Ziele, Problemstellungen und praktische Ansätze -

ISBN 3-8246-0358-6 • DM 24,80 • 244 Seiten

Band 6

Öffentliche Umweltschutzausgaben  
als Teil der Maßnahmen im Umweltschutz

ISBN 3-8246-0378-0 • DM 15,80 • 120 Seiten

**METZLER  
POESCHEL**