

Statistisches Bundesamt

# Verkehr



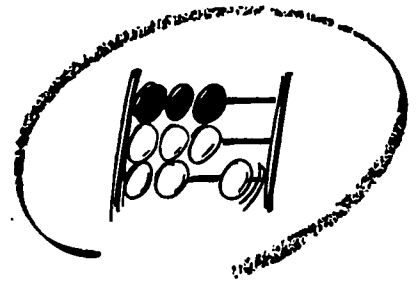
Fachserie 8

Reihe 5

*Gesamtdeutsche Ergebnisse!*

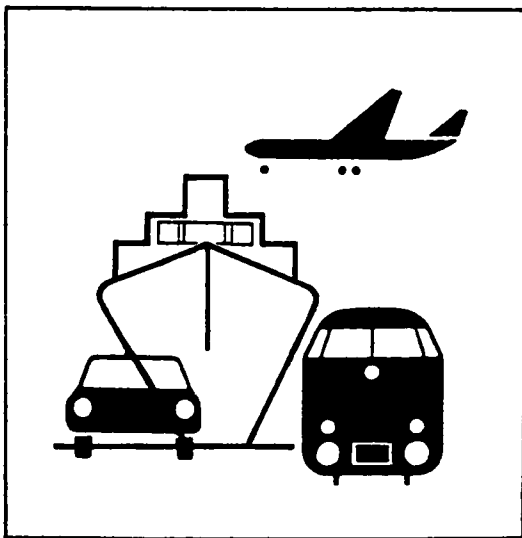
Seeschifffahrt

Dezember 1992



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1992

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG

Postfach 11 52

72125 Kusterdingen

Telefon: 07071/935350

Telex: 7 262 891 mepo d

Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080500 - 92112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang .....	14
1.6.2	Versand .....	15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	24
2	Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang .....	32
2.6.2	Versand .....	33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	40
3	Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang .....	48
3.6.2	Versand .....	49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

#### Abkürzungen

- |       |                                       |           |                                  |
|-------|---------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million                             | TEU       | = Twenty-feet-Equivalent-Unit    |
| t     | = Tonne                               | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V     | = Versand                             | NE        | = Nichteisen                     |
| E     | = Empfang                             | ang.      | = anderweitig nicht genannt      |
| VB    | = Verkehrsbezirk                      | u.a.      | = und andere                     |
| BRT   | = Bruttonraumgehalt in Registertonnen | u.ä.      | = und ähnliche                   |
| NRT   | = Nettoraumgehalt in Registertonnen   |           |                                  |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r -**  
**v e r z e i c h n i s s e s** für die

**V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen  
Deutschland

Verkehrsbeziehung	Dezember	November	Dezember	1991	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992	1992	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	289 123	362 442	-	4 735 606	4 735 606	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	10 102 361	9 401 747	-	117 892 304	117 892 304	-
Europäische Häfen	-	6 901 444	6 370 988	-	78 933 495	78 933 495	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	2 990 759	3 056 100	-	33 445 809	33 445 809	-
Übrigem Europa	-	3 910 685	3 314 888	-	45 487 686	45 487 686	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	370 602	205 952	-	2 749 874	2 749 874	-
Litauen,Lettland,Estland	-	216 203	249 273	-	2 942 826	2 942 826	-
Norwegen	-	1 507 561	1 285 534	-	20 574 351	20 574 351	-
Schweden	-	834 870	739 416	-	9 887 203	9 887 203	-
Finnland	-	632 911	521 693	-	6 371 677	6 371 677	-
Außereuropäische Häfen	-	3 200 917	3 030 759	-	38 958 809	38 958 809	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	479 321	804 058	-	8 397 184	8 397 184	-
Nordamerika	-	671 858	885 183	-	8 717 692	8 717 692	-
Mittel-und Südamerika	-	1 083 955	646 509	-	12 371 603	12 371 603	-
Asien	-	631 589	530 521	-	7 625 211	7 625 211	-
Australien	-	334 194	184 488	-	1 847 119	1 847 119	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 164 079	4 465 802	-	55 495 100	55 495 100	-
Europäische Häfen	-	2 499 068	2 525 411	-	33 278 786	33 278 786	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 381 677	1 299 560	-	16 906 704	16 906 704	-
Übrigem Europa	-	1 117 391	1 225 851	-	16 372 082	16 372 082	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	106 342	157 828	-	2 546 736	2 546 736	-
Litauen,Lettland,Estland	-	99 983	106 497	-	2 368 166	2 368 166	-
Norwegen	-	116 921	127 073	-	1 308 548	1 308 548	-
Schweden	-	486 956	469 654	-	5 953 229	5 953 229	-
Finnland	-	175 032	211 965	-	2 458 215	2 458 215	-
Außereuropäische Häfen	-	1 665 011	1 940 391	-	22 216 314	22 216 314	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	177 866	214 792	-	2 585 929	2 585 929	-
Nordamerika	-	516 454	473 053	-	5 940 740	5 940 740	-
Mittel-und Südamerika	-	133 709	239 018	-	2 527 039	2 527 039	-
Asien	-	805 535	987 342	-	10 720 768	10 720 768	-
Australien	-	31 448	46 186	-	441 838	441 838	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	6 336	6 336	-
Versand	-	2 750	-	-	12 699	12 699	-
Gesamtverkehr	-	14 558 313	14 229 991	-	178 142 045	178 142 045	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 502 629	1 315 740	-	20 485 728	20 485 728	-
	-	707 010	683 711	-	8 135 340	8 135 340	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Dezember	November	Dezember	1991	Januar-Dezember		%
	1991	1992	1992		1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991	
	Tonnen						
Ostseehäfen	-	3 291 820	2 991 636	-	39 770 027	39 770 027	-
Lübeck	-	1 038 967	863 467	-	12 254 230	12 254 230	-
Puttgarden	-	452 776	385 816	-	5 443 418	5 443 418	-
Kiel	-	174 663	137 755	-	2 611 508	2 611 508	-
Rendsburg	-	27 940	38 773	-	546 102	546 102	-
Flensburg	-	78 278	60 047	-	686 602	686 602	-
Rostocker Häfen	-	806 694	897 353	-	9 979 854	9 979 854	-
Rostock	-	89 470	71 755	-	1 006 020	1 006 020	-
Warnemünde	-	13 508	40 697	-	220 991	220 991	-
Petersdorf	-	703 616	784 901	-	8 752 843	8 752 843	-
Stralsund	-	89 434	87 303	-	990 365	990 365	-
Wismar	-	150 278	135 626	-	2 035 143	2 035 143	-
Saßnitz	-	255 525	216 816	-	2 542 232	2 542 232	-
Übrige Ostseehäfen in:	-			-			-
Schleswig-Holstein	-	44 052	45 889	-	604 659	604 659	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	173 313	122 851	-	2 075 916	2 075 916	-
Nordseehäfen	-	11 561 439	11 550 544	-	143 015 312	143 015 312	-
Brunsbüttel	-	660 733	536 134	-	7 793 344	7 793 344	-
Hamburg	-	4 808 081	6 079 095	-	59 857 630	59 857 630	-
Cuxhaven	-	88 404	72 343	-	1 158 182	1 158 182	-
Bremische Häfen	-	2 126 800	1 823 672	-	27 250 744	27 250 744	-
Bremen Stadt	-	1 045 711	862 435	-	13 645 639	13 645 639	-
Bremerhaven	-	1 081 089	961 237	-	13 605 105	13 605 105	-
Brake	-	291 022	378 295	-	4 648 694	4 648 694	-
Nordenham	-	283 121	130 606	-	3 348 298	3 348 298	-
Wilhelmshaven	-	2 628 394	2 890 072	-	31 576 328	31 576 328	-
Emden	-	101 354	104 507	-	1 673 156	1 673 156	-
Übrige Nordseehäfen in:	-			-			-
Schleswig-Holstein	-	165 203	136 465	-	1 364 002	1 364 002	-
Niedersachsen	-	408 327	399 356	-	4 344 934	4 344 934	-
Insgesamt	-	14 853 259	14 542 240	-	182 785 339	182 785 339	-

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992		
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	1 150 829	1 155 754	-	13 682 707	13 682 707	-
Fremde Flaggen	-	8 951 532	8 245 993	-	104 209 597	104 209 597	-
Belgien	-	1 909	2 787	-	29 807	29 807	-
Brasilien	-	16 391	11 439	-	332 624	332 624	-
China 1)	-	54 849	15 423	-	716 917	716 917	-
Dänemark	-	361 915	293 529	-	4 198 262	4 198 262	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	412 296	583 337	-	4 556 607	4 556 607	-
Frankreich	-	47 019	21 747	-	440 200	440 200	-
Griechenland	-	265 069	440 228	-	3 461 361	3 461 361	-
Großbritannien u. Nordirland	-	637 122	298 612	-	5 369 643	5 369 643	-
Indien	-	456	2 106	-	168 521	168 521	-
Italien	-	106 347	69 177	-	736 283	736 283	-
Japan	-	183 854	22 461	-	826 249	826 249	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	685 896	921 345	-	11 374 716	11 374 716	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	277 604	248 424	-	3 066 065	3 066 065	-
Norwegen	-	1 231 434	696 137	-	15 119 037	15 119 037	-
Panama	-	409 048	294 998	-	5 007 470	5 007 470	-
Polen	-	274 674	245 095	-	2 203 205	2 203 205	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	592 919	647 892	-	8 063 333	8 063 333	-
Spanien	-	2 856	3 803	-	642 113	642 113	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	81 052	121 221	-	982 393	982 393	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	638 270	586 662	-	7 048 795	7 048 795	-
Übrige Flaggen	-	2 450 670	2 719 570	-	29 865 996	29 865 996	-
Insgesamt	-	10 102 361	9 401 747	-	117 892 304	117 892 304	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	3 160 660	2 708 259	-	33 422 347	33 422 347	-
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	780 539	765 650	-	10 113 448	10 113 448	-
Fremde Flaggen	-	3 383 540	3 700 152	-	45 381 652	45 381 652	-
Belgien	-	1 996	2 158	-	21 464	21 464	-
Brasilien	-	9 892	5 077	-	114 942	114 942	-
China 1)	-	15 510	44 227	-	520 151	520 151	-
Dänemark	-	308 875	346 760	-	4 125 978	4 125 978	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	68 447	62 282	-	939 865	939 865	-
Frankreich	-	25 114	65 729	-	477 333	477 333	-
Griechenland	-	54 241	95 538	-	1 208 375	1 208 375	-
Großbritannien u. Nordirland	-	154 614	176 179	-	1 878 008	1 878 008	-
Indien	-	7 897	7 446	-	691 557	691 557	-
Italien	-	11 836	21 972	-	229 126	229 126	-
Japan	-	42 503	34 383	-	477 268	477 268	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	143 994	220 471	-	1 814 610	1 814 610	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	119 470	140 300	-	1 991 941	1 991 941	-
Norwegen	-	307 866	217 055	-	3 319 036	3 319 036	-
Panama	-	276 947	226 239	-	2 830 621	2 830 621	-
Polen	-	82 202	126 491	-	1 017 635	1 017 635	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	289 628	282 769	-	3 650 278	3 650 278	-
Spanien	-	-	3 020	-	54 876	54 876	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	120 697	77 483	-	1 191 225	1 191 225	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	345 294	351 149	-	6 112 040	6 112 040	-
Übrige Flaggen	-	988 437	1 189 424	-	12 715 323	12 715 323	-
Insgesamt	-	4 164 079	4 465 802	-	55 495 100	55 495 100	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 482 946	1 650 456	-	20 565 276	20 565 276	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.



## 1.3 Schiffsverkehr über See im Dezember 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

Flagge	Schiffe				insgesamt	Januar bis						
	Mit Ladung		Ohne Ladung			Dezember 1992						
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRT					
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT				
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	4 950	5 381	1 676	4 233	297	199	115	106	5 247	5 580	76 778	78 429
Fremde Flaggen	3 202	13 227	3 181	13 197	589	1 302	456	1 083	3 791	14 529	62 149	189 358
Belgien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	25	81
Brasilien	5	46	5	46	-	-	-	-	6	46	77	713
China 1)	5	55	5	55	4	39	4	39	9	94	130	1 172
Dänemark	1 142	3 176	1 141	3 175	38	58	30	58	1 180	3 233	15 206	38 864
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	99	365	99	365	4	7	4	7	103	372	1 367	4 324
Frankreich	13	201	13	201	8	16	6	11	21	216	283	2 099
Griechenland	22	301	22	301	7	58	7	58	29	359	259	3 148
Großbrit.u.Nordirl.	46	454	45	454	15	38	9	28	61	492	889	6 885
Indien	1	7	1	7	1	7	1	7	2	14	85	768
Italien	5	36	5	36	4	8	3	7	9	44	115	733
Japan	10	115	10	115	1	9	1	9	11	124	166	2 389
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	62	741	62	741	12	82	11	81	74	824	880	9 251
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	91	270	91	270	40	38	30	30	131	308	1 818	3 934
Norwegen	165	545	164	543	49	72	38	65	214	617	3 039	14 147
Panama	355	580	354	578	85	122	58	88	420	702	6 514	9 819
Polen	41	258	41	258	18	77	13	68	57	334	655	3 517
Russ.Förderung 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	358	2 369	358	2 369	22	16	16	13	380	2 385	5 026	31 075
Spanien	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	60	320
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	17	371	17	371	-	-	-	-	17	371	254	5 202
ehem.Sowjetunion 2)	176	639	176	638	85	147	65	111	261	787	3 862	10 820
Übrige Flaggen	586	2 697	570	2 673	217	505	159	407	803	3 201	11 457	39 997
Insgesamt	8 152	18 608	4 857	17 430	886	1 501	571	1 189	9 038	20 108	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 283	9 914	3 007	8 766	416	422	206	302	6 699	10 336	95 725	135 789
Januar-Dez. 1992	116 353	245 434	66 615	225 984	12 574	22 353	8 000	17 545	X	X	128 927	267 787
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	4 784	5 210	1 652	4 127	465	340	134	173	5 249	5 550	76 885	78 595
Fremde Flaggen	3 061	11 146	3 040	11 109	752	3 366	595	2 907	3 813	14 512	51 694	188 578
Belgien	2	11	2	11	1	1	1	1	3	12	24	60
Brasilien	6	62	6	62	-	-	-	-	8	62	87	794
China 1)	11	117	11	117	1	10	1	10	12	127	130	1 182
Dänemark	1 144	3 157	1 143	3 156	47	85	40	78	1 191	3 242	15 241	38 932
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	71	209	71	209	28	149	20	128	99	358	1 336	4 265
Frankreich	19	199	19	199	-	-	-	-	19	199	247	1 815
Griechenland	20	163	20	163	11	203	9	182	31	366	247	3 004
Großbrit.u.Nordirl.	44	385	44	385	21	92	12	87	65	477	885	6 767
Indien	2	14	2	14	-	-	-	-	2	14	85	777
Italien	5	15	5	15	4	29	3	5	9	44	111	691
Japan	5	88	5	88	6	36	6	36	11	124	167	2 377
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	48	480	48	480	32	421	30	407	80	901	888	9 393
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	63	195	62	195	89	115	56	103	132	310	1 802	3 850
Norwegen	122	329	121	327	88	308	72	267	210	637	3 054	14 095
Panama	390	627	389	627	28	138	22	128	418	663	6 375	9 882
Polen	38	176	38	176	15	114	12	107	51	291	632	3 310
Russ.Förderung 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	330	2 201	330	2 201	49	162	37	134	379	2 369	4 997	30 753
Spanien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	59	320
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	16	338	16	336	1	35	1	35	17	371	257	5 234
ehem.Sowjetunion 2)	168	539	168	537	103	282	85	252	271	821	3 864	10 803
Übrige Flaggen	658	1 939	643	1 917	247	1 198	187	947	805	3 137	11 406	40 174
Insgesamt	7 845	16 356	4 692	15 236	1 217	3 706	729	3 080	9 062	20 062	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 096	9 388	2 962	8 305	627	925	263	689	6 723	10 313	95 812	135 315
Januar-Dez. 1992	113 243	218 687	63 959	199 441	16 536	48 486	9 628	38 408	X	X	128 778	267 173

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im Dezember 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	97 304	3 317	1 802 167	543 783	1 224 552	33 832	1 899 471	24 310 283
Lübeck	11 899	-	517 069	7 694	509 375	-	528 968	7 286 991
Puttgarden	-	-	188 472	188 472	-	-	188 472	2 831 340
Kiel	9 288	-	91 780	10 041	81 739	-	101 068	1 877 151
Rendsburg	1 350	-	34 223	13 848	20 375	-	36 573	482 680
Flensburg	9 288	1 134	42 567	13 042	29 525	-	51 853	572 781
Rostocker Häfen	44 588	449	619 632	249 891	339 515	30 226	664 220	6 794 184
Rostock	-	-	24 350	9 019	15 331	-	24 350	448 961
Warnemünde	909	449	9 130	7 578	1 552	-	10 039	109 832
Petersdorf	43 679	-	586 152	233 294	322 632	30 226	629 831	6 235 391
Stralsund	6 448	1 111	47 372	16 929	30 443	-	53 820	582 088
Wismar	1 733	623	43 028	25 662	13 760	3 608	44 761	755 977
Saßnitz	-	-	145 262	-	145 262	-	145 262	1 665 087
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	5 209	-	5 488	1 031	4 457	-	10 697	141 486
Mecklenb.-Vorp.	7 503	-	67 274	17 173	60 101	-	74 777	1 320 538
Nordseehäfen	262 080	2 562	7 599 590	2 512 317	2 090 336	2 996 927	7 861 660	98 293 046
Brunsbüttel	33 406	-	345 252	310 513	34 739	-	378 658	6 009 944
Hamburg	135 208	512	3 133 027	842 880	947 277	1 342 870	3 268 235	38 879 693
Cuxhaven	-	-	49 798	21 362	22 829	5 607	49 798	819 132
Bremische Häfen	47 086	-	1 027 615	205 230	303 451	518 934	1 074 701	17 569 713
Bremen Stadt	37 954	-	518 882	72 521	212 643	233 718	556 838	9 618 398
Bremerhaven	9 132	-	508 733	132 709	90 808	285 216	517 865	7 951 315
Brake	-	-	235 813	25 384	15 339	195 090	235 813	2 729 952
Nordenham	776	-	79 788	14 095	29 397	36 296	80 563	2 344 695
Wilhelmshaven	-	-	2 323 718	982 657	623 400	717 651	2 323 718	24 881 509
Emden	28	-	51 294	17 948	33 346	-	51 322	1 061 114
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	24 211	-	94 201	28 415	65 786	-	118 412	1 014 790
Niedersachsen	21 366	2 050	259 074	63 823	14 772	180 479	280 440	2 982 504
Insgesamt	359 384	5 878	9 401 747	3 056 100	3 314 888	3 030 759	9 761 131	X
Januar-Dez. 1992	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 985 145	X	122 603 329
Versand								
Ostseehäfen	28 269	3 058	1 063 956	387 832	601 381	74 743	1 092 225	15 459 744
Lübeck	-	-	334 499	25 229	295 770	13 500	334 499	4 967 239
Puttgarden	-	-	187 344	187 344	-	-	187 344	2 612 078
Kiel	752	-	35 935	6 096	29 839	-	36 687	734 355
Rendsburg	-	-	3 200	-	3 200	-	3 200	63 442
Flensburg	1 125	-	7 069	5 988	1 081	-	8 194	113 821
Rostocker Häfen	11 078	1 048	222 057	95 411	80 603	46 043	233 133	3 185 670
Rostock	3 356	-	44 049	22 957	21 082	-	47 405	557 059
Warnemünde	750	-	29 908	29 908	-	-	30 658	111 159
Petersdorf	6 970	1 048	148 100	42 536	59 521	46 043	155 070	2 517 452
Stralsund	1 511	1 511	31 972	12 035	19 937	-	33 483	408 277
Wismar	611	-	90 354	19 192	55 962	15 200	90 855	1 279 166
Saßnitz	-	-	71 554	-	71 554	-	71 554	877 145
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	12 095	-	23 097	8 257	14 840	-	35 192	463 173
Mecklenb.-Vorp.	1 199	499	46 875	18 280	28 595	-	48 074	755 378
Nordseehäfen	287 038	-	3 401 846	911 728	624 470	1 865 648	3 688 884	44 722 266
Brunsbüttel	54 868	-	102 508	57 997	14 530	29 991	157 476	1 783 400
Hamburg	17 028	-	1 793 832	339 349	304 695	1 149 788	1 810 860	20 977 937
Cuxhaven	346	-	22 189	13 650	7 328	1 223	22 545	339 050
Bremische Häfen	13 710	-	735 261	133 207	101 311	600 743	748 971	9 681 031
Bremen Stadt	7 046	-	298 553	110 387	63 805	124 361	305 599	4 027 241
Bremerhaven	6 664	-	436 708	22 820	37 506	376 382	443 372	5 653 790
Brake	14 058	-	128 424	80 498	16 920	31 006	142 482	1 918 742
Nordenham	4 100	-	45 943	26 567	3 617	15 759	50 043	1 003 603
Wilhelmshaven	151 030	-	415 324	169 085	134 919	111 320	566 354	6 694 819
Emden	10 432	-	42 753	8 066	15 741	18 946	53 185	612 042
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	8 887	-	8 166	6 465	1 701	-	18 053	349 212
Niedersachsen	11 479	-	107 436	76 844	23 710	6 882	118 915	1 362 430
Insgesamt	315 307	3 058	4 465 802	1 299 560	1 225 851	1 940 391	4 781 109	X
Januar-Dez. 1992	4 674 211	30 917	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013	X	60 182 010

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Dezember 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr. europäischen Häfen			
					außereuropäischen 1)			
					Empfang			
Bundesrep. Deutschl.	308 590	5 640	1 155 754	348 614	550 227	256 913	1 464 344	17 303 796
Fremde Flaggen	50 794	239	8 245 993	2 707 486	2 764 661	2 773 846	8 296 787	105 299 533
Belgien	-	-	2 787	1 558	-	1 229	2 787	29 807
Brasilien	-	-	11 439	14	-	11 425	11 439	332 624
China 2)	-	-	15 423	4	-	15 419	15 423	716 917
Dänemark	383	-	293 529	189 710	47 617	56 202	283 912	4 239 179
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	356	-	583 337	143 711	439 626	-	583 693	4 658 860
Frankreich	-	-	21 747	63	-	21 684	21 747	441 259
Griechenland	-	-	440 228	114 715	27 711	297 802	440 228	3 688 796
Großbrit.u.Nordirl.	578	-	298 812	137 787	79 771	81 054	299 190	5 413 818
Indien	-	-	2 106	-	-	2 106	2 106	168 521
Italien	-	-	69 177	2 110	65 358	1 709	69 177	736 283
Japan	-	-	22 461	-	-	22 461	22 461	826 249
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	921 345	287 479	205 193	428 673	921 345	11 420 257
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	-	-	248 424	136 021	65 629	46 774	248 424	3 115 586
Norwegen	3 621	-	696 137	169 259	380 041	146 837	699 758	15 169 465
Panama	1 191	-	294 998	69 989	41 153	183 856	296 189	6 020 914
Polen	-	-	245 095	19 741	156 340	69 014	245 095	2 210 290
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	647 892	151 941	479 831	16 120	647 892	8 137 633
Spanien	-	-	3 803	3 400	403	-	3 803	645 757
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	2 643	-	121 221	2 062	-	119 159	121 221	986 354
Übrige Flaggen	42 022	239	696 662	75 972	297 446	213 244	589 305	7 211 877
Insgesamt	359 384	5 879	2 719 570	1 201 950	478 542	1 039 078	2 761 592	30 329 087
Dar.: Europ. Gem.	309 551	5 640	2 708 259	1 026 253	911 656	771 350	3 017 810	37 316 223
Januar-Dez. 1992	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145	X	122 603 329
					Versand			
Bundesrep. Deutschl.	261 924	2 559	765 650	328 817	275 289	161 544	1 027 574	13 622 071
Fremde Flaggen	53 383	499	3 700 152	970 743	950 562	1 778 847	3 753 535	46 559 939
Belgien	-	-	2 158	1 602	-	556	2 158	21 464
Brasilien	-	-	5 077	-	-	5 077	5 077	114 942
China 2)	-	-	44 227	47	-	44 180	44 227	520 151
Dänemark	384	-	346 760	211 868	20 329	114 563	347 144	4 186 642
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	231	-	62 282	2 242	60 040	-	62 513	940 788
Frankreich	424	-	65 729	27 909	1 014	36 806	66 153	479 492
Griechenland	-	-	95 538	9 204	1 318	85 016	95 538	1 335 765
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	176 179	43 778	6 912	125 489	176 179	1 821 697
Indien	-	-	7 446	-	-	7 446	7 446	744 957
Italien	-	-	21 972	2 021	17 767	2 184	21 972	236 703
Japan	-	-	34 383	65	-	34 318	34 383	477 268
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	220 471	16 865	1 926	201 680	220 471	1 907 415
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	499	499	140 300	51 396	36 675	52 229	140 799	2 060 613
Norwegen	3 620	-	217 055	104 259	86 741	26 055	220 675	3 394 537
Panama	24	-	228 239	60 468	7 617	160 154	228 263	2 855 488
Polen	6	-	128 491	17 615	19 242	91 634	128 497	1 023 621
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	376	-	282 769	31 798	235 805	15 166	283 145	3 709 789
Spanien	-	-	3 020	3 020	-	-	3 020	54 876
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	6 120	-	77 483	1 787	-	75 696	77 483	1 199 624
Übrige Flaggen	41 699	-	351 149	17 438	263 965	69 746	357 269	6 267 711
Insgesamt	315 307	3 058	4 465 802	1 299 580	1 225 851	1 940 391	4 781 109	X
Dar.: Europ. Gem.	263 231	3 058	1 650 456	700 806	360 494	589 156	1 913 687	24 386 405
Januar-Dez. 1992	4 674 211	30 917	55 507 789	16 906 704	16 372 082	22 229 013	X	60 182 010

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.







1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	204 448	152 991	X	X	51 457	25.2
	Normal-Container 30-40	89 771	82 310	X	X	7 481	8.3
	Normal-Container 40 u.mehr	335 130	248 638	X	X	86 494	25.8
	Kühl -Container 20-40	14 373	13 792	X	X	581	4.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 556	4 683	X	X	4 873	51.0
	Zusammen	653 278	502 412	4 947 114	9.8	150 866	23.1
Afrika	Normal-Container 20-30	67 217	37 985	X	X	29 232	43.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	27 582	10 888	X	X	16 694	60.5
	Kühl -Container 20-40	111	90	X	X	21	18.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	94 913	48 963	592 191	12.1	45 950	48.4
Amerika	Normal-Container 20-30	132 777	112 170	X	X	20 607	15.5
	Normal-Container 30-40	87	92	X	X	5	5.2
	Normal-Container 40 u.mehr	292 835	258 278	X	X	34 558	11.8
	Kühl -Container 20-40	27 845	27 627	X	X	218	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	545	388	X	X	157	28.8
	Zusammen	454 100	398 555	3 752 840	9.4	55 545	12.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	39 894	31 719	X	X	8 175	20.5
	Normal-Container 30-40	82	77	X	X	5	6.1
	Normal-Container 40 u.mehr	225 188	204 914	X	X	20 274	9.0
	Kühl -Container 20-40	20 750	20 588	X	X	162	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	507	355	X	X	152	30.0
	Zusammen	286 421	257 653	1 987 398	7.7	28 768	10.0
Kanada	Normal-Container 20-30	20 507	19 829	X	X	678	3.3
	Normal-Container 30-40	15	15	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30 524	28 568	X	X	1 956	6.4
	Kühl -Container 20-40	2 580	2 580	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	X	X	3	16.7
	Zusammen	53 644	51 007	666 652	11.1	2 637	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	298 811	282 849	X	X	15 962	5.3
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	403 984	370 850	X	X	33 334	8.3
	Kühl -Container 20-40	2 219	2 121	X	X	98	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	37	2	X	X	35	94.6
	Zusammen	705 053	655 622	4 469 387	6.8	49 431	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	20 188	15 603	X	X	4 585	22.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 356	744	X	X	2 612	77.8
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 611	16 414	247 653	15.1	7 197	30.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	723 441	601 598	X	X	121 843	16.8
	Normal-Container 30-40	89 870	82 402	X	X	7 468	8.3
	Normal-Container 40 u.mehr	1 062 888	889 196	X	X	173 692	16.3
	Kühl -Container 20-40	44 615	43 697	X	X	918	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10 141	5 073	X	X	5 068	50.0
	Zusammen	1 930 955	1 621 966	14 009 185	8.6	308 989	16.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1982

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
							der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	191 053	198 709	X	X	42 344	22.2
	Normal-Container 30-40	78 436	71 835	X	X	6 601	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	261 108	188 978	X	X	72 128	27.6
	Kühl -Container 20-40	12 583	11 816	X	X	767	6.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 027	6 921	X	X	2 108	23.3
	Zusammen	552 205	428 259	3 692 641	8.6	123 946	22.4
Afrika	Normal-Container 20-30	73 185	70 604	X	X	2 591	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	29 468	29 046	X	X	422	1.4
	Kühl -Container 20-40	148	146	X	X	2	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	7	X	X	-	-
	Zusammen	102 818	99 803	1 073 844	10.8	3 015	2.9
Amerika	Normal-Container 20-30	145 403	129 581	X	X	15 822	10.9
	Normal-Container 30-40	127	118	X	X	9	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	380 278	347 214	X	X	33 084	8.7
	Kühl -Container 20-40	21 694	21 139	X	X	555	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	578	471	X	X	107	18.5
	Zusammen	548 080	498 523	4 308 819	8.6	49 557	9.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	53 311	50 413	X	X	2 898	5.4
	Normal-Container 30-40	89	80	X	X	9	10.1
	Normal-Container 40 u. mehr	289 272	262 460	X	X	26 812	9.3
	Kühl -Container 20-40	18 962	18 607	X	X	355	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	541	440	X	X	101	18.7
	Zusammen	362 175	332 000	2 648 448	8.0	30 175	8.3
Kanada	Normal-Container 20-30	17 627	17 057	X	X	570	3.2
	Normal-Container 30-40	38	38	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	34 336	32 882	X	X	1 454	4.2
	Kühl -Container 20-40	1 220	1 092	X	X	128	10.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0
	Zusammen	53 227	51 072	622 371	10.2	2 155	4.0
Asien	Normal-Container 20-30	259 016	233 179	X	X	25 837	10.0
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	383 462	340 932	X	X	42 530	11.1
	Kühl -Container 20-40	4 535	4 431	X	X	104	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	64	X	X	-	-
	Zusammen	647 085	578 614	6 227 014	10.8	68 471	10.6
Australien	Normal-Container 20-30	29 730	27 312	X	X	2 418	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 688	7 586	X	X	102	1.3
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 514	34 894	394 844	11.3	2 520	6.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	698 397	609 385	X	X	89 012	12.7
	Normal-Container 30-40	78 571	71 861	X	X	6 610	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	1 062 002	913 756	X	X	148 246	14.0
	Kühl -Container 20-40	39 056	37 628	X	X	1 428	3.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 576	7 483	X	X	2 213	22.9
	Zusammen	1 887 702	1 640 193	15 697 262	9.6	247 509	13.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	144 382	109 864	X	X	34 518	23.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	183 382	144 812	X	X	38 570	21.0
	Kühl -Container 20-40	90	-	-	-	90	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	327 854	254 676	3 056 732	12.0	73 178	22.3
Afrika	Normal-Container 20-30	54 012	28 922	X	X	25 090	46.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 564	5 368	X	X	14 196	72.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	73 576	34 290	437 892	12.8	39 286	53.4
Amerika	Normal-Container 20-30	57 852	50 797	X	X	7 055	12.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	68 336	59 764	X	X	8 572	12.5
	Kühl -Container 20-40	13	13	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	126 201	110 574	1 235 993	11.2	15 627	12.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 864	4 668	X	X	1 196	20.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 472	27 756	X	X	716	2.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 336	32 424	283 050	8.7	1 912	5.6
Kanada	Normal-Container 20-30	11 468	11 396	X	X	72	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 840	17 420	X	X	420	2.4
	Kühl -Container 20-40	13	13	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 321	28 829	315 747	11.0	492	1.7
Asien	Normal-Container 20-30	263 982	250 316	X	X	13 666	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	343 282	314 614	X	X	28 668	8.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	607 264	564 930	3 894 822	6.9	42 334	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	19 838	15 403	X	X	4 435	22.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 302	740	X	X	2 562	77.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 140	16 143	243 641	15.1	6 997	30.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	540 066	455 302	X	X	84 764	15.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	617 866	525 298	X	X	92 568	15.0
	Kühl -Container 20-40	103	13	X	X	90	87.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 158 035	980 613	8 869 080	9.0	177 422	15.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	149 663	116 303	X	X	33 360	22.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	156 898	108 808	X	X	48 080	30.7
	Kühl -Container 20-40	113	107	X	X	6	5.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	38	36	X	X	2	5.3
	Zusammen	306 712	225 254	2 203 850	9.8	81 458	26.6
Afrika	Normal-Container 20-30	53 851	51 657	X	X	2 194	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	20 216	19 898	X	X	318	1.6
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	74 078	71 566	808 142	11.3	2 512	3.4
Amerika	Normal-Container 20-30	51 589	44 502	X	X	7 087	13.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	71 832	59 932	X	X	11 900	16.6
	Kühl -Container 20-40	136	91	X	X	45	33.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	123 557	104 525	1 029 544	9.8	19 032	15.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 343	4 034	X	X	309	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	30 260	22 414	X	X	7 846	25.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 603	26 448	235 516	8.9	8 155	23.6
Kanada	Normal-Container 20-30	9 105	8 837	X	X	268	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	16 650	16 102	X	X	548	3.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 755	24 939	271 079	10.9	816	3.2
Asien	Normal-Container 20-30	220 358	196 398	X	X	23 950	10.9
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	324 012	280 256	X	X	33 756	10.4
	Kühl -Container 20-40	210	209	X	X	1	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	544 594	486 877	5 288 641	10.9	57 717	10.6
Australien	Normal-Container 20-30	29 712	27 294	X	X	2 418	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 684	7 582	X	X	102	1.3
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 492	34 972	394 532	11.3	2 520	6.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	505 173	436 154	X	X	69 019	13.7
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	580 642	486 476	X	X	94 166	16.2
	Kühl -Container 20-40	566	514	X	X	52	9.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	42	X	X	2	4.5
	Zusammen	1 086 433	923 194	9 724 709	10.5	163 239	15.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	44 271	30 278	452 025	15.3	13 933	31.6
	Normal-Container 30-40	59	31	199	6.4	28	47.5
	Normal-Container 40 u. mehr	130 250	84 084	665 679	7.9	46 166	35.4
	Kühl -Container 20-40	14 049	13 570	146 891	10.8	479	3.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	121	6	93	15.5	115	95.0
	Zusammen	188 750	127 969	1 274 887	10.0	60 781	32.2
Afrika	Normal-Container 20-30	13 154	9 012	113 430	12.6	4 142	31.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	8 018	5 520	39 021	7.1	2 498	31.2
	Kühl -Container 20-40	111	90	1 044	11.6	21	18.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
Zusammen	21 286	14 622	153 495	10.5	6 664	31.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	71 792	60 107	891 869	14.8	11 686	16.3
	Normal-Container 30-40	92	87	855	9.8	5	5.4
	Normal-Container 40 u. mehr	222 218	196 232	1 305 930	6.7	25 986	11.7
	Kühl -Container 20-40	27 832	27 614	267 671	9.7	218	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	545	388	6 017	15.5	157	28.8
	Zusammen	322 479	284 428	2 472 342	8.7	38 051	11.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	30 988	25 876	326 323	12.6	5 112	16.5
	Normal-Container 30-40	82	77	760	9.9	5	6.1
	Normal-Container 40 u. mehr	196 230	176 672	1 158 987	6.6	19 558	10.0
	Kühl -Container 20-40	20 750	20 588	187 192	9.1	162	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	507	355	5 227	14.7	152	30.0
	Zusammen	248 557	223 568	1 678 489	7.5	24 989	10.1
Kanada	Normal-Container 20-30	8 948	8 342	135 342	16.2	606	6.8
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	10 888	9 352	70 331	7.5	1 536	14.1
	Kühl -Container 20-40	2 567	2 567	26 102	10.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	389	25.9	3	16.7
	Zusammen	22 431	20 286	232 259	11.4	2 145	9.6
Asien	Normal-Container 20-30	34 766	32 530	296 341	9.1	2 236	6.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	60 700	56 034	264 628	4.7	4 666	7.7
	Kühl -Container 20-40	2 219	2 121	13 565	6.4	98	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	37	2	18	9.0	35	94.6
	Zusammen	97 722	90 687	574 552	6.3	7 035	7.2
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	164 333	132 127	1 768 879	13.4	32 206	19.6
	Normal-Container 30-40	151	118	1 054	8.9	33	21.9
	Normal-Container 40 u. mehr	421 240	341 674	2 276 272	6.7	79 366	18.8
	Kühl -Container 20-40	44 278	43 482	429 955	9.9	816	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	706	396	6 128	15.5	310	43.9
	Zusammen	630 708	517 977	4 479 288	8.6	112 731	17.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	29 834	23 466	333 525	14.2	6 368	21.3
	Normal-Container	30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container	40 u. mehr	86 356	67 750	510 137	7.5	18 606	21.5
	Kühl -Container	20-40	10 548	10 206	106 805	10.4	342	3.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	137	52	887	17.1	85	62.0
	Zusammen		126 897	101 491	951 361	9.4	25 406	20.0
Afrika	Normal-Container	20-30	19 326	18 929	219 043	11.6	397	2.1
	Normal-Container	30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	9 244	9 140	45 131	4.9	104	1.1
	Kühl -Container	20-40	137	135	1 337	9.9	2	1.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7	7	65	9.3	-	-
	Zusammen		28 714	28 211	265 593	9.4	503	1.8
Amerika	Normal-Container	20-30	90 315	81 920	1 101 198	13.4	8 395	9.3
	Normal-Container	30-40	127	119	1 552	13.2	9	7.1
	Normal-Container	40 u. mehr	308 318	297 154	1 922 455	6.7	21 164	6.9
	Kühl -Container	20-40	21 558	21 048	210 472	10.0	510	2.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	578	471	7 630	16.2	107	18.5
	Zusammen		420 896	390 711	3 243 317	8.3	30 185	7.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	45 581	43 324	585 561	13.5	2 257	5.0
	Normal-Container	30-40	89	80	880	11.0	9	10.1
	Normal-Container	40 u. mehr	258 894	240 028	1 598 390	6.7	18 966	7.9
	Kühl -Container	20-40	18 962	18 607	187 862	10.1	355	1.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	541	440	7 049	16.0	101	18.7
	Zusammen		324 167	302 479	2 379 742	7.9	21 688	6.7
Kanada	Normal-Container	20-30	8 411	8 117	112 490	13.9	294	3.5
	Normal-Container	30-40	38	38	682	17.9	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	17 576	16 670	124 488	7.5	906	5.2
	Kühl -Container	20-40	1 220	1 092	10 717	9.8	128	10.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen		27 251	25 920	248 429	9.6	1 331	4.9
Asien	Normal-Container	20-30	38 558	36 681	521 217	14.2	1 877	4.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	59 448	50 674	370 657	7.3	8 774	14.8
	Kühl -Container	20-40	4 325	4 222	44 582	10.6	103	2.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	58	58	897	15.5	-	-
	Zusammen		102 389	91 635	937 353	10.2	10 764	10.5
Australien	Normal-Container	20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	178 051	161 014	2 175 263	13.5	17 037	9.6
	Normal-Container	30-40	149	135	1 786	13.2	14	9.4
	Normal-Container	40 u. mehr	463 370	414 722	2 848 412	6.9	48 648	10.5
	Kühl -Container	20-40	36 568	35 611	362 996	10.2	957	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	780	588	9 479	16.1	192	24.6
	Zusammen		678 918	612 070	5 397 936	8.8	66 848	9.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW,	Omnibusse	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	49 968	24 287	24 332	4 844	26 636	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	615 344	55 251	65 630	28 393	215 996	15 402	267 272
03	Europäische Häfen	615 092	55 251	65 630	28 393	215 996	15 402	267 272
04	davon: Europäische Gemeinschaften	297 246	43 101	52 424	13 504	99 954	8 032	140 234
05	Übriges Europa	317 846	12 150	13 206	14 889	116 042	7 370	127 038
06	darunter: GUS-Staaten 4)	8 385	316	384	952	7 584	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	34 791	430	421	402	4 278	868	23 606
08	Norwegen	1 250	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	220 377	10 560	11 473	12 729	97 669	5 522	78 932
10	Finnland	52 710	844	928	806	6 511	980	24 500
11	Außereuropäische Häfen	252	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	222	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	17	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	13	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	600 460	50 476	61 316	26 394	204 972	14 761	256 704
19	Europäische Häfen	600 330	50 476	61 316	26 394	204 972	14 761	256 704
20	davon: Europäische Gemeinschaften	278 944	39 049	48 495	10 401	78 315	8 505	145 860
21	Übriges Europa	321 386	11 427	12 821	15 993	126 657	6 256	110 844
22	darunter: GUS-Staaten 4)	598	154	154	42	336	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	35 151	139	144	776	9 090	736	20 973
24	Norwegen	3 535	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	228 369	10 685	11 864	14 375	110 834	4 556	65 771
26	Finnland	55 743	499	659	800	6 397	964	24 100
27	Außereuropäische Häfen	130	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	67	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	63	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 265 772	130 014	151 278	59 631	446 604	30 163	523 976
nach Ver								
35	Lübeck	175 993	4 427	5 267	11 444	87 841	1 637	40 925
36	Puttgarden	252 631	31 939	37 146	11 607	84 753	7 761	130 732
37	Kiel	15 032	3 197	3 197	3 197	4 892	-	-
38	Rostocker Häfen	49 047	6 928	9 938	3 283	26 385	271	9 502
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 912	1 495	1 720	41	447	-	-
42	Bremische Häfen	222	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 333	1 605	1 606	466	3 728	-	-
44	Übrige Häfen	161 142	29 947	31 089	5 716	33 586	5 733	86 113
45	Zusammen	665 312	79 538	89 962	33 270	241 632	15 402	267 272
Em								
46	Lübeck	189 930	3 954	5 102	12 668	97 084	1 512	37 800
47	Puttgarden	230 890	27 528	32 970	8 558	62 503	8 166	135 417
48	Kiel	17 400	2 678	2 678	963	7 286	-	-
49	Rostocker Häfen	38 315	6 170	8 682	2 224	17 540	339	10 443
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 767	1 097	1 224	48	535	-	-
53	Bremische Häfen	46	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 334	1 606	1 606	466	3 728	-	-
55	Übrige Häfen	159 686	31 730	33 386	6 311	41 952	4 744	73 044
56	Zusammen	650 428	74 763	85 648	31 238	230 608	14 761	256 704
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	250 747	20 224	22 958	8 485	64 308	8 450	149 354
58	Dänemark	146 510	23 676	28 450	7 948	59 002	3 486	58 632
59	Finnland	13 344	811	895	285	2 251	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	7 188	79	111	104	920	-	-
64	Schweden	150 254	5 709	5 899	9 415	71 640	3 040	47 273
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	47 301	4 752	7 317	2 156	17 875	426	12 013
67	Zusammen	616 344	55 251	65 630	28 393	215 996	15 402	267 272
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	245 021	16 830	19 623	7 426	58 871	8 155	150 266
69	Dänemark	126 014	22 584	27 408	5 894	43 333	3 703	54 981
70	Finnland	16 653	440	661	362	2 922	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	10 087	-	-	123	1 039	-	-
75	Schweden	159 957	6 360	7 405	11 001	84 330	2 495	39 114
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	42 728	4 242	6 219	1 588	14 477	408	12 363
78	Zusammen	600 460	50 476	61 316	26 394	204 972	14 761	256 704

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Dezember 1992 \*\*)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeit- len- Nr.			
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer		
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen	
-	-		354	716		216	435		138	281	-	-		50 684	01
9 836	66 446	162 490	336 868	140 940	291 094	21 550	45 774	21	1 610	5	375	954 197	02		
9 794	66 194	44 876	94 240	32 680	68 407	12 196	25 833	17	750	5	375	710 457	03		
714	4 634	19 349	40 316	15 146	30 973	4 203	9 343	17	750	5	375	338 687	04		
9 080	61 560	25 527	53 924	17 534	37 434	7 993	16 490	-	-	-	-	371 770	05		
49	417	1 084	2 230	1 047	2 141	37	89	-	-	-	-	10 615	06		
905	6 488	216	443	177	364	39	79	-	-	-	-	35 234	07		
205	1 250	4 511	9 531	2 296	4 780	2 215	4 771	-	-	-	-	10 781	08		
4 746	32 303	6 465	13 856	4 634	9 971	1 831	3 685	-	-	-	-	294 033	09		
3 127	20 771	8 114	17 031	4 613	9 988	3 501	7 043	-	-	-	-	69 741	10		
42	252	117 614	242 628	108 250	222 687	9 354	19 941	4	860	-	-	243 740	11		
-	-	8 818	18 698	8 504	17 860	314	638	4	860	-	-	19 558	12		
37	222	30 844	62 258	27 993	58 292	2 851	5 966	-	-	-	-	62 480	13		
3	17	11 651	24 431	10 571	22 047	1 080	2 384	-	-	-	-	24 448	14		
-	-	62 622	128 991	57 737	118 883	4 885	10 108	-	-	-	-	128 991	15		
2	13	3 679	8 250	3 455	7 605	224	645	-	-	-	-	8 263	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
10 102	77 468	161 288	341 170	136 096	285 923	25 192	55 247	12	1 040	9	955	943 625	18		
10 083	77 338	58 811	125 284	48 371	102 113	10 440	23 171	11	825	7	525	726 964	19		
907	6 274	28 491	60 569	21 307	45 289	7 184	15 280	11	825	7	525	340 863	20		
9 176	71 064	30 320	64 715	27 064	56 824	3 256	7 891	-	-	-	-	386 101	21		
13	108	548	861	192	400	358	461	-	-	-	-	1 459	22		
678	4 944	326	715	272	611	54	104	-	-	-	-	35 866	23		
505	3 536	3 852	8 759	3 476	7 525	476	1 234	-	-	-	-	12 294	24		
5 405	37 890	10 133	21 750	9 412	19 720	721	2 030	-	-	-	-	248 109	25		
2 576	24 587	10 139	21 689	9 649	20 290	490	1 399	-	-	-	-	77 432	26		
19	130	102 477	215 886	87 725	183 810	14 752	32 076	1	215	2	430	216 861	27		
-	-	7 737	16 699	3 301	7 190	4 436	9 509	1	215	2	430	17 344	28		
10	67	25 027	51 243	22 626	45 837	2 401	5 406	-	-	-	-	51 310	29		
-	-	10 503	22 663	8 002	17 518	2 501	5 145	-	-	-	-	22 663	30		
9	63	57 549	121 450	52 684	110 657	4 865	10 793	-	-	-	-	121 513	31		
-	-	1 661	3 831	1 112	2 608	549	1 223	-	-	-	-	3 831	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
19 938	143 914	324 132	678 754	277 252	577 452	46 880	101 302	33	2 650	14	1 330	1 948 506	34		
Häfen															
sand															
6 397	41 960	3 229	7 750	2 124	5 288	1 105	2 462	-	-	-	-	183 749	35		
-	-	5 254	10 506	4 854	9 708	400	798	-	-	-	-	263 137	36		
848	6 943	128	268	122	257	6	11	-	-	-	-	15 300	37		
532	3 222	86	174	86	174	-	-	-	-	-	-	49 221	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
575	3 745	98 867	207 366	86 221	180 135	12 646	27 231	4	860	-	-	214 139	41		
37	222	54 352	109 583	46 895	94 179	7 457	15 404	-	-	-	-	109 805	42		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 333	43		
1 447	10 354	1 057	2 198	928	1 939	129	269	17	750	5	375	164 465	44		
9 836	66 446	162 973	337 845	141 230	291 680	21 743	46 185	21	1 610	5	375	1 005 142	45		
pfang															
6 390	50 024	4 857	11 103	4 353	9 449	504	1 654	-	-	-	-	201 093	46		
-	-	7 116	14 229	6 671	13 341	445	888	-	-	-	-	245 119	47		
892	7 436	240	494	199	416	41	78	-	-	-	-	17 894	48		
276	1 650	258	234	3	6	255	228	-	-	-	-	38 549	49		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
1 000	7 008	96 808	208 941	81 915	175 717	14 893	33 224	1	215	2	430	218 353	52		
7	46	50 497	102 752	42 276	85 528	8 221	17 224	-	-	-	-	102 798	53		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 334	54		
1 538	11 304	1 866	4 133	895	1 901	971	2 232	11	825	7	525	165 169	55		
10 102	77 468	161 642	341 886	136 312	286 358	25 330	55 528	12	1 040	9	955	994 309	56		
Häfen außerhalb Deutschlands															
sand															
2 205	14 127	32 355	67 039	27 509	56 992	4 846	10 047	4	860	-	-	318 645	57		
71	426	20 154	40 496	17 085	34 267	3 069	6 209	-	-	-	-	187 006	58		
1 463	10 198	2 437	5 073	1 381	2 949	1 056	2 124	-	-	-	-	18 417	59		
-	-	10 269	21 355	9 654	19 892	615	1 463	-	-	-	-	21 355	60		
-	-	10 023	20 299	8 997	18 176	1 026	2 123	17	750	5	375	21 424	61		
-	-	5 202	10 753	4 854	9 990	348	763	-	-	-	-	10 763	62		
978	6 157	5 501	11 882	3 521	7 451	1 990	4 431	-	-	-	-	19 070	63		
3 672	25 442	2 219	5 057	1 595	3 612	624	1 445	-	-	-	-	155 311	64		
-	-	8 435	16 907	7 340	14 722	1 095	2 185	-	-	-	-	16 907	65		
1 447	10 096	65 895	138 007	59 004	123 023	6 891	14 984	-	-	-	-	185 308	66		
9 836	66 446	162 490	336 868	140 940	291 094	21 550	45 774	21	1 610	5	375	954 197	67		
pfang															
2 257	16 261	34 943	76 558	29 689	63 616	5 254	12 042	1	215	2	430	321 224	68		
62	312	18 578	38 298	16 690	34 260	1 898	4 038	-	-	-	-	164 312	69		
1 150	13 070	3 899	8 007	3 393	7 163	306	854	-	-	-	-	24 660	70		
-	-	10 726	22 544	8 412	17 666	2 314	4 876	-	-	-	-	22 544	71		
-	-	7 495	15 198	5 961	11 907	1 534	3 291	11	825	7	525	16 548	72		
-	-	5 407	11 181	3 705	7 848	1 702	3 533	-	-	-	-	11 181	73		
1 303	9 048	5 438	11 664	4 635	9 875	803	1 789	-	-	-	-	21 751	74		
3 967	29 108	2 862	6 423	2 417	6 230	445	1 193	-	-	-	-	168 390	75		
-	-	8 305	17 008	7 032	14 125	1 273	2 883	-	-	-	-	17 008	76		
1 373	9 669	63 835	135 289	54 162	114 543	9 673	20 746	-	-	-	-	178 017	77		
10 102	77 468	161 288	341 170	136 096	285 923	25 192	55 247	12	1 040	9	955	943 625	78		

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-



Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1991	November 1992	Dezember 1992	Januar - Dezember			
				1991	1992	Januar - Dezember 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 648	3 581	3 476	44 916	42 748	- 2 168	- 4,8
1 000 NRT .....	3 457	3 177	3 075	41 626	38 368	- 3 258	- 7,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 381	3 226	3 167	41 127	38 987	- 2 140	- 5,2
1 000 NRT .....	3 413	3 087	3 017	40 877	37 647	- 3 230	- 7,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 205	5 127	5 002	59 131	58 398	- 733	- 1,2
Richtung West-Ost ...	1 688	1 782	1 709	19 699	21 004	+ 1 305	+ 6,6
Richtung Ost-West ...	3 517	3 345	3 294	39 432	37 394	- 2 038	- 5,2

1.10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		November 1992		Dezember 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 053	5 617 381	943	5 070 233	933	5 031 662
Schiffe für Personenbe- förderung .....	120	119 513	129	120 875	129	120 878
Trockenfrachtschiffe ....	841	5 065 099	738	4 632 097	723	4 558 402
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) .....	64	426 648	65	422 365	62	348 120
Andere Trockenfracht- schiffe .....	777	4 638 450	673	4 209 732	661	4 210 282
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	565	1 299 324	486	1 116 220	475	1 106 130
Kühlschiffe .....	13	105 957	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe ....	164	2 645 193	143	2 494 936	141	2 502 853
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe .....	8	7 212	10	10 328	11	13 051
Massengutschiffe 3) ..	24	513 547	19	417 658	19	417 658
Tankschiffe .....	92	432 769	76	336 650	81	352 382
dar. Mineralöltanker ....	23	144 908	18	80 545	19	85 356
Seefischereifahrzeuge .....	144	109 977	133	67 619	136	68 018
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	66	15 541	68	15 918
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	444	249 009	458	262 899	460	261 680
Insgesamt ...	1 705	5 991 666	1 600	5 416 292	1 597	5 377 278

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.  
2) Einschl. 12 Eisenbahnfährschiffe mit 173 954 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.  
4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen  
Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Dezember	November	Dezember	1991	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992	1992	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	249 252	299 112	-	4 334 440	4 334 440	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 123 427	8 479 179	-	107 151 541	107 151 541	-
Europäische Häfen	-	5 938 244	5 492 252	-	68 698 061	68 698 061	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	2 722 082	2 746 445	-	30 119 034	30 119 034	-
Übrigem Europa	-	3 216 162	2 735 807	-	38 579 027	38 579 027	-
dar.: GUS-Staaten 2)							
Litauen, Lettland, Estland	-	310 947	154 496	-	2 205 864	2 205 864	-
Norwegen	-	78 750	132 478	-	1 826 411	1 826 411	-
Schweden	-	1 297 106	1 121 730	-	18 504 909	18 504 909	-
Finnland	-	571 970	513 612	-	7 106 125	7 106 125	-
Finnland	-	611 427	493 834	-	6 106 924	6 106 924	-
Außereuropäische Häfen	-	3 185 183	2 996 927	-	38 453 490	38 453 490	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	479 321	796 413	-	8 289 455	8 289 455	-
Nordamerika	-	671 858	885 183	-	8 717 692	8 717 692	-
Mittel- und Südamerika	-	1 068 221	639 922	-	12 260 096	12 260 096	-
Asien	-	631 589	530 521	-	7 377 028	7 377 028	-
Australien	-	334 194	144 888	-	1 809 209	1 809 209	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	3 722 287	4 002 990	-	49 567 927	49 567 927	-
Europäische Häfen	-	2 074 794	2 123 842	-	28 130 313	28 130 313	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 207 159	1 154 642	-	14 974 372	14 974 372	-
Übrigem Europa	-	867 635	969 200	-	13 155 941	13 155 941	-
dar.: GUS-Staaten 2)							
Litauen, Lettland, Estland	-	66 218	124 044	-	2 073 206	2 073 206	-
Norwegen	-	66 581	64 325	-	1 589 864	1 589 864	-
Schweden	-	85 587	111 080	-	1 130 631	1 130 631	-
Finnland	-	369 309	343 707	-	4 515 856	4 515 856	-
Finnland	-	160 805	182 636	-	2 201 604	2 201 604	-
Außereuropäische Häfen	-	1 647 493	1 879 148	-	21 437 614	21 437 614	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	177 866	199 042	-	2 490 830	2 490 830	-
Nordamerika	-	516 454	457 853	-	5 791 617	5 791 617	-
Mittel- und Südamerika	-	193 708	239 018	-	2 407 087	2 407 087	-
Asien	-	788 017	937 049	-	10 306 242	10 306 242	-
Australien	-	31 448	46 186	-	441 838	441 838	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	6 336	6 336	-
Versand	-	2 750	-	-	12 699	12 699	-
Gesamtverkehr	-	13 097 716	12 781 281	-	161 072 943	161 072 943	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trügerschiffsleichter:	-	1 125 700	1 020 306	-	15 543 567	15 543 567	-
	-	706 198	683 274	-	8 126 797	8 126 797	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Früheres Bundesgebiet			Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991	%
	Dezember 1991	November 1992	Dezember 1992	1991	1992		
			Tonnen				
<b>Ostseehäfen</b>	-	1 816 676	1 531 747	-	22 146 517	22 146 517	-
Lübeck	-	1 038 967	863 467	-	12 254 230	12 254 230	-
Puttgarden	-	452 776	385 816	-	5 443 418	5 443 418	-
Kiel	-	174 663	137 755	-	2 611 506	2 611 506	-
Rendsburg	-	27 940	38 773	-	546 102	546 102	-
Flensburg	-	78 278	60 047	-	686 602	686 602	-
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	44 052	45 889	-	604 659	604 659	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	-	11 551 439	11 550 544	-	143 015 312	143 015 312	-
Brunsbüttel	-	660 733	536 134	-	7 793 344	7 793 344	-
Hamburg	-	4 808 081	5 079 095	-	59 857 630	59 857 630	-
Cuxhaven	-	88 404	72 343	-	1 158 182	1 158 182	-
Bremische Häfen	-	2 126 800	1 823 872	-	27 250 744	27 250 744	-
Bremer Stadt	-	1 045 711	862 435	-	13 645 639	13 645 639	-
Bremerhaven	-	1 081 089	961 237	-	13 605 105	13 605 105	-
Brake	-	291 022	378 295	-	4 648 694	4 648 694	-
Nordenham	-	283 121	130 606	-	3 348 298	3 348 298	-
Wilhelmshaven	-	2 628 394	2 890 072	-	31 576 328	31 576 328	-
Emden	-	101 354	104 507	-	1 673 156	1 673 156	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	165 203	136 465	-	1 364 002	1 364 002	-
Niedersachsen	-	408 327	399 355	-	4 344 934	4 344 934	-
<b>Insgesamt</b>	-	13 378 115	13 082 291	-	165 161 829	165 161 829	-

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Dezember	November	Dezember	1991	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	879 632	991 324	-	11 412 480	11 412 480	-	-
Fremde Flaggen	-	8 243 795	7 487 855	-	95 739 061	95 739 061	-	-
Belgien	-	1 903	2 787	-	29 545	29 545	-	-
Brasilien	-	16 391	11 439	-	332 624	332 624	-	-
China 1)	-	54 843	15 423	-	698 607	698 607	-	-
Dänemark	-	321 491	261 644	-	3 799 521	3 799 521	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	391 856	560 830	-	4 157 074	4 157 074	-	-
Frankreich	-	47 019	21 747	-	440 200	440 200	-	-
Griechenland	-	285 089	398 879	-	3 242 714	3 242 714	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	806 971	294 602	-	5 240 799	5 240 799	-	-
Indien	-	456	2 106	-	168 521	168 521	-	-
Italien	-	108 347	65 377	-	732 483	732 483	-	-
Japan	-	183 854	22 461	-	826 249	826 249	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	685 896	790 883	-	10 967 889	10 967 889	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	255 562	239 906	-	2 824 753	2 824 753	-	-
Norwegen	-	1 142 735	662 704	-	14 366 957	14 366 957	-	-
Panama	-	360 840	257 846	-	4 607 632	4 607 632	-	-
Polen	-	269 000	244 471	-	2 104 582	2 104 582	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	515 845	503 663	-	6 425 695	6 425 695	-	-
Spanien	-	2 856	403	-	633 155	633 155	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten	-	81 052	121 221	-	982 393	982 393	-	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	434 968	379 047	-	5 133 978	5 133 978	-	-
Übrige Flaggen	-	2 278 841	2 630 416	-	28 023 690	28 023 690	-	-
Insgesamt	-	9 123 427	8 479 179	-	107 151 541	107 151 541	-	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 796 846	2 450 867	-	30 094 219	30 094 219	-	-
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	647 196	671 776	-	8 683 936	8 683 936	-	-
Fremde Flaggen	-	3 075 091	3 391 214	-	40 883 991	40 883 991	-	-
Belgien	-	1 996	2 158	-	21 464	21 464	-	-
Brasilien	-	9 882	5 077	-	113 281	113 281	-	-
China 1)	-	15 510	44 227	-	466 675	466 675	-	-
Dänemark	-	298 346	312 067	-	3 904 130	3 904 130	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	60 872	41 603	-	828 133	828 133	-	-
Frankreich	-	25 114	65 729	-	474 334	474 334	-	-
Griechenland	-	54 241	95 538	-	1 186 378	1 186 378	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	143 420	170 822	-	1 856 413	1 856 413	-	-
Indien	-	7 887	7 446	-	603 720	603 720	-	-
Italien	-	11 836	15 842	-	201 016	201 016	-	-
Japan	-	42 503	34 383	-	457 850	457 850	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	143 994	165 721	-	1 730 157	1 730 157	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	108 685	120 316	-	1 794 394	1 794 394	-	-
Norwegen	-	293 164	203 283	-	3 028 489	3 028 489	-	-
Panama	-	230 475	221 319	-	2 617 770	2 617 770	-	-
Polen	-	79 576	112 754	-	873 201	873 201	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	267 243	225 432	-	3 044 788	3 044 788	-	-
Spanien	-	-	-	-	48 162	48 162	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten	-	120 697	77 483	-	1 191 225	1 191 225	-	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	260 264	275 068	-	4 742 452	4 742 452	-	-
Übrige Flaggen	-	903 366	1 134 946	-	11 699 969	11 699 969	-	-
Insgesamt	-	3 722 287	4 002 990	-	49 567 927	49 567 927	-	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 306 498	1 487 398	-	18 597 120	18 597 120	-	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im Dezember 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis Dezember 1992	
	Mit Ladung				Ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	2 471	7 095	2 418	7 080	129	54	90	37	2 600	7 149	36 136	95 654
Lübeck	337	2 218	324	2 215	29	24	21	19	366	2 242	5 046	30 149
Puttgarden	1 518	4 104	1 518	4 104	-	-	-	-	1 518	4 104	18 462	48 803
Kiel	99	535	87	531	19	6	11	5	112	541	2 475	12 752
Rendsburg	23	13	20	13	2	1	1	0	25	15	417	328
Flensburg	33	26	15	21	6	2	1	0	39	28	531	325
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	461	199	454	197	79	21	56	12	540	220	9 205	3 295
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	4 909	9 785	1 701	8 649	618	1 344	381	1 084	5 527	11 129	79 301	144 764
Brunsbüttel	63	186	29	166	31	41	15	31	94	227	1 313	3 773
Hamburg	814	4 271	787	4 217	212	625	152	563	4 896	12 750	59 545	142 221
Cuxhaven	55	66	40	59	22	25	11	8	77	91	1 304	1 422
Bremische Häfen 1)	491	2 681	462	2 657	131	224	86	190	622	2 905	8 617	39 550
Bremen Stadt	213	693	194	676	92	177	63	156	305	869	4 297	11 890
Bremerhaven	278	1 988	268	1 981	39	47	23	34	317	2 036	4 320	27 659
Brake	38	235	38	235	51	73	16	42	89	308	1 212	3 495
Nordenham	24	69	23	69	20	13	12	9	44	83	837	1 904
Wilhelmshaven	48	959	48	959	64	229	33	164	112	1 188	1 495	13 355
Emden	121	93	23	52	27	74	19	43	148	167	2 487	2 594
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 304	550	195	129	7	2	-	-	1 311	652	19 059	8 170
Niedersachsen	1 951	676	58	107	53	36	37	33	2 004	711	30 227	10 957
Insgesamt	7 380	16 880	4 119	15 729	747	1 398	471	1 121	8 127	18 278	X	X
Januar-Dez. 1992	104 960	219 641	55 487	200 390	10 477	20 777	6 526	16 466	X	X	115 437	240 418
Abgang												
Ostseehäfen	2 454	7 029	2 424	7 024	136	102	65	56	2 590	7 132	35 802	95 419
Lübeck	332	2 205	332	2 205	32	21	18	16	354	2 226	5 028	30 094
Puttgarden	1 518	4 104	1 518	4 104	-	-	-	-	1 518	4 104	18 465	48 812
Kiel	65	501	63	501	42	39	27	18	107	540	2 425	12 687
Rendsburg	2	1	2	1	18	12	9	5	20	13	381	312
Flensburg	8	3	6	2	32	26	9	16	40	29	515	285
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	529	216	503	212	12	4	2	1	541	220	8 987	3 229
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	4 671	7 869	1 567	6 769	895	3 309	523	2 764	5 566	11 178	79 316	144 377
Brunsbüttel	64	86	30	65	55	178	15	118	119	265	1 399	3 770
Hamburg	756	3 751	731	3 745	292	1 249	240	1 148	1 048	5 000	12 876	59 577
Cuxhaven	58	71	37	64	19	16	18	13	77	87	1 270	1 401
Bremische Häfen 1)	429	2 358	414	2 341	196	600	142	528	625	2 957	8 623	39 740
Bremen Stadt	192	577	185	575	115	344	77	282	307	921	4 328	12 023
Bremerhaven	237	1 779	229	1 767	81	257	65	246	318	2 036	4 295	27 717
Brake	74	107	53	102	28	171	13	69	102	278	1 284	3 365
Nordenham	25	29	19	27	15	19	8	12	40	48	827	1 717
Wilhelmshaven	68	252	39	188	44	893	35	766	112	1 145	1 491	13 266
Emden	131	134	24	89	15	27	7	14	146	161	2 478	2 573
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 149	473	170	94	152	51	13	5	1 301	524	19 005	8 032
Niedersachsen	1 917	609	50	44	79	105	32	91	1 996	714	30 063	10 936
Insgesamt	7 125	14 898	3 991	13 783	1 031	3 411	588	2 821	8 156	18 310	X	X
Januar-Dez. 1992	102 205	194 897	53 428	175 689	12 913	45 100	7 761	35 841	X	X	115 118	239 796

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.



## 2.4 Güterverkehr über See im Dezember 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Häfen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1992
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit Übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
<b>Ostseehäfen</b>	<b>37 032</b>	<b>1 134</b>	<b>879 599</b>	<b>234 128</b>	<b>645 471</b>	<b>-</b>	<b>916 631</b>	<b>13 192 409</b>
Lübeck	11 899	-	517 069	7 694	509 375	-	528 968	7 286 991
Puttgarden	-	-	188 472	188 472	-	-	188 472	2 831 340
Kiel	9 288	-	91 780	10 041	81 739	-	101 068	1 877 161
Rendsburg	1 950	-	34 223	13 848	20 375	-	35 573	482 660
Flensburg	9 288	1 134	42 567	13 042	29 525	-	51 853	572 781
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäfen in Schleswig-Holstein	5 209	-	5 488	1 031	4 457	-	10 697	141 486
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	<b>262 080</b>	<b>2 562</b>	<b>7 599 580</b>	<b>2 512 317</b>	<b>2 090 336</b>	<b>2 996 927</b>	<b>7 861 660</b>	<b>98 293 046</b>
Brunsbüttel	33 406	-	345 262	310 613	34 739	-	378 658	6 009 944
Hamburg	135 208	512	3 133 027	842 880	947 277	1 342 870	3 268 235	38 879 693
Cuxhaven	-	-	49 798	21 362	22 829	5 607	49 798	819 132
Bremische Häfen	47 086	-	1 027 616	205 230	303 451	518 934	1 074 701	17 569 713
Bremen Stadt	37 954	-	518 882	72 521	212 643	233 718	556 836	9 618 998
Bremerhaven	9 132	-	508 733	132 709	90 808	285 216	517 865	7 951 315
Brake	-	-	236 813	25 364	15 339	195 090	235 813	2 729 852
Nordenham	776	-	79 788	14 095	29 397	36 296	80 563	2 344 695
Wilhelmshaven	-	-	2 323 718	982 667	623 400	717 651	2 323 718	24 881 609
Emden	28	-	51 294	17 948	33 346	-	51 322	1 061 114
Übr. Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	24 211	-	94 201	28 415	65 786	-	118 412	1 014 790
Niedersachsen	21 366	2 050	269 074	63 823	14 772	180 479	280 440	2 982 604
<b>Insgesamt</b>	<b>299 112</b>	<b>3 686</b>	<b>8 479 179</b>	<b>2 746 445</b>	<b>2 735 807</b>	<b>2 996 927</b>	<b>8 778 291</b>	<b>X</b>
Januar-Dez. 1992	4 327 578	50 995	107 157 877	30 119 034	38 679 027	38 459 816	X	111 485 455
<b>Versand</b>								
<b>Ostseehäfen</b>	<b>13 972</b>	<b>-</b>	<b>601 144</b>	<b>242 914</b>	<b>344 730</b>	<b>13 500</b>	<b>615 116</b>	<b>8 954 108</b>
Lübeck	-	-	334 499	25 229	295 770	13 500	334 499	4 967 239
Puttgarden	-	-	197 344	197 344	-	-	197 344	2 612 078
Kiel	762	-	35 935	6 066	29 839	-	36 687	734 355
Rendsburg	-	-	3 200	-	3 200	-	3 200	63 442
Flensburg	1 125	-	7 069	5 988	1 081	-	8 194	113 821
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäfen in Schleswig-Holstein	12 095	-	23 097	8 257	14 840	-	35 192	463 173
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	<b>287 038</b>	<b>-</b>	<b>3 401 846</b>	<b>911 728</b>	<b>624 470</b>	<b>1 865 648</b>	<b>3 688 884</b>	<b>44 722 266</b>
Brunsbüttel	54 968	-	102 508	57 997	14 530	29 981	157 476	1 783 400
Hamburg	17 028	-	1 793 832	339 349	304 695	1 149 788	1 810 860	20 977 937
Cuxhaven	346	-	22 199	13 650	7 328	1 223	22 545	339 050
Bremische Häfen	13 710	-	735 261	133 207	101 311	500 743	748 971	9 681 031
Bremen Stadt	7 046	-	298 553	110 387	63 805	124 361	305 699	4 027 241
Bremerhaven	6 664	-	436 708	22 820	37 506	376 382	443 372	5 653 790
Brake	14 068	-	128 424	80 498	16 920	31 006	142 482	1 918 742
Nordenham	4 100	-	45 943	26 587	3 617	15 759	50 043	1 009 603
Wilhelmshaven	151 030	-	415 324	169 085	134 919	111 320	566 354	6 694 819
Emden	10 432	-	42 753	8 066	15 741	18 946	53 185	612 042
Übr. Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	9 887	-	8 166	6 465	1 701	-	18 053	349 212
Niedersachsen	11 479	-	107 436	76 844	23 710	6 882	118 915	1 362 430
<b>Insgesamt</b>	<b>301 010</b>	<b>-</b>	<b>4 002 990</b>	<b>1 164 642</b>	<b>969 200</b>	<b>1 879 148</b>	<b>4 304 000</b>	<b>X</b>
Januar-Dez. 1992	4 096 748	6 862	49 580 626	14 974 372	13 156 941	21 450 313	X	53 676 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.5 Güterverkehr Über See im Dezember 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis Dez. 1992	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Dez. 1992
Bundesrep. Deutschl.	256 998	3 696	991 324	313 223	421 188	256 913	1 248 322	14 767 948
Fremde Flaggen	42 114	-	7 487 855	2 433 222	2 314 619	2 740 014	7 529 989	96 717 607
Belgien	-	-	2 787	1 558	-	1 229	2 787	29 545
Brasilien	-	-	11 439	14	-	11 425	11 439	332 624
China 2)	-	-	15 423	4	-	15 419	15 423	698 607
Dänemark	383	-	261 644	162 513	42 929	56 202	262 027	3 833 597
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	356	-	560 830	143 711	417 119	-	561 186	4 157 495
Frankreich	-	-	21 747	63	-	21 684	21 747	441 259
Griechenland	-	-	398 879	73 366	27 711	297 802	398 879	3 370 149
Großbrit.u.Nordirl.	578	-	294 602	133 777	79 771	81 054	295 180	5 284 974
Indien	-	-	2 106	-	-	2 106	2 106	168 521
Italien	-	-	65 377	2 110	61 558	1 709	65 377	732 483
Japan	-	-	22 461	-	-	22 461	22 461	826 249
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	790 883	232 472	133 335	425 076	790 883	11 010 816
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	-	-	239 906	130 404	62 728	46 774	239 906	2 866 995
Norwegen	-	-	662 704	158 298	357 569	146 837	662 704	14 393 510
Panama	1 191	-	267 846	63 746	29 844	164 256	259 037	4 821 076
Polen	-	-	244 471	19 741	155 716	69 014	244 471	2 111 667
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	503 663	119 874	367 669	16 120	503 663	6 497 005
Spanien	-	-	403	-	403	-	403	634 544
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	121 221	2 062	-	119 159	121 221	986 354
ehem. Sowjetunion 3)	2 643	-	379 047	29 524	136 279	213 244	381 690	5 291 343
Übrige Flaggen	36 963	-	2 630 416	1 169 986	441 988	1 026 443	2 667 379	28 428 696
Insgesamt	299 112	3 696	8 479 179	2 748 445	2 735 807	2 996 927	8 778 291	X
Dar.: Europ. Gem.	257 959	3 696	2 450 867	908 289	771 228	771 350	2 708 826	33 708 099
Januar-Dez. 1992	4 327 578	50 995	107 157 877	30 119 034	38 579 027	38 459 816	X	111 485 455
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	251 931	-	671 776	306 312	203 920	161 544	923 707	11 969 675
Fremde Flaggen	49 079	-	3 331 214	848 330	765 280	1 717 604	3 380 293	41 706 699
Belgien	-	-	2 158	1 602	-	556	2 158	21 464
Brasilien	-	-	5 077	-	-	5 077	5 077	113 291
China 2)	-	-	44 227	47	-	44 180	44 227	466 676
Dänemark	384	-	312 067	183 154	14 350	114 563	312 451	3 955 996
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	231	-	41 603	2 242	39 361	-	41 834	829 066
Frankreich	424	-	65 729	27 909	1 014	36 806	66 153	476 493
Griechenland	-	-	95 538	9 204	1 318	85 016	95 538	1 272 489
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	170 822	38 421	6 912	126 489	170 822	1 900 102
Indien	-	-	7 446	-	-	7 446	7 446	603 720
Italien	-	-	15 842	2 021	11 637	2 184	15 842	208 593
Japan	-	-	34 383	65	-	34 318	34 383	457 850
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	165 721	8 158	1 926	155 637	165 721	1 822 962
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	-	-	120 316	37 142	30 945	52 229	120 316	1 821 358
Norwegen	3 620	-	203 283	104 259	72 969	26 055	206 903	3 101 100
Panama	24	-	221 319	56 774	4 391	160 154	221 343	2 630 951
Polen	6	-	112 754	17 615	18 705	76 434	112 760	878 394
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	376	-	225 432	23 012	187 254	15 166	225 808	3 056 615
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	48 152
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	77 483	1 787	-	76 696	77 483	1 199 624
ehem. Sowjetunion 3)	3 471	-	276 068	15 394	189 828	69 746	278 539	4 791 288
Übrige Flaggen	40 543	-	1 134 946	319 524	184 570	630 852	1 176 489	12 050 526
Insgesamt	301 010	-	4 002 990	1 154 642	969 200	1 879 148	4 304 000	X
Dar.: Europ. Gem.	252 739	-	1 487 398	626 956	271 286	589 156	1 740 137	22 103 580
Januar-Dez. 1992	4 095 748	6 862	49 580 626	14 974 372	13 155 941	21 450 313	X	63 676 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.



2.6 Güterverkehr Über See im Dezember 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Dez.
	Landwirtsch.Erz.u.ß.	14 102	512	425 240	60 307	97 009	267 924	439 342	5 310 403
00	Lebende Tiere	235	-	232	146	86	-	467	3 347
01	Getreide	11 981	512	77 320	38 024	2 908	36 388	89 301	1 292 205
02	Kartoffeln	-	-	192	-	192	-	192	12 333
03	Früchte,Gemüse	354	-	127 767	3 888	4 261	119 618	128 121	2 050 482
04	Textile Rohstoffe	-	-	29 751	462	4 113	25 178	29 751	430 438
05	Holz und Kork	1 501	-	151 029	13 958	81 547	55 524	152 530	2 068 411
08	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	18
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	31	-	38 949	3 829	3 902	31 218	38 980	453 169
	And.Nahrungsmittel	25 565	273	833 439	142 386	42 269	648 784	859 004	10 815 291
11	Zucker	-	-	24 024	2 129	178	21 717	24 024	249 458
12	Getränke	324	-	32 285	24 213	3 007	5 065	32 609	318 109
13	And.Genußmittel u.a.	714	-	117 706	2 562	2 779	112 365	118 420	1 476 909
14	Fleisch,Eier,Milch	126	-	77 813	22 203	18 199	37 411	77 939	968 354
16	Getreide-u.ß.Erzeugn.	-	-	90 183	37 666	9 821	42 896	90 183	1 080 002
17	Futtermittel	19 319	273	266 724	37 090	2 952	216 682	276 043	4 516 836
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 082	-	234 704	16 523	5 333	212 848	239 786	2 205 624
	Feste min.Brennstoffe	34 348	-	560 699	18 944	183 109	358 646	595 045	4 898 589
21	Steinkohle,-briketts	34 336	-	558 643	18 579	181 761	358 303	592 879	4 526 472
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 005	366	1 348	292	2 005	40 057
23	Koks	10	-	51	-	-	51	61	332 060
	Mineralölerzgn.u.ß.	177 384	-	3 688 615	1 893 226	1 095 148	700 241	3 865 999	44 877 692
31	Rohes Erdöl	25 379	-	3 030 532	1 734 154	699 876	596 503	3 055 911	30 622 643
32	Kraftstoffe,Heizöl	151 938	-	599 285	128 640	379 803	91 042	751 223	13 024 484
33	Natur- Raffineriegas	50	-	19 136	9 029	10 104	3	19 186	583 732
34	Mineralölerzgn.ang.	17	-	39 662	21 403	5 566	12 693	39 679	646 833
	Erze,Metallabfälle	100	-	674 199	99 774	188 767	385 658	674 299	12 055 091
41	Eisenerze	-	-	409 865	73 017	159 437	177 411	409 865	9 120 295
45	Ne-Metallerze	-	-	255 165	19 349	28 088	207 728	255 165	2 812 726
46	Eisen-,Stahlabfälle	100	-	9 169	7 408	1 242	519	9 269	122 070
	Eisen,Ne-Metalle	600	-	154 718	74 741	66 116	13 861	155 318	2 903 755
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	44 717	21 757	22 353	607	44 717	743 134
52	Stahlhalbzeug	2	-	20 336	18 356	1 663	117	20 336	303 720
53	Stab-,Formstahl u.a.	185	-	19 740	9 280	8 038	2 422	19 925	671 542
54	Stahlblech,Bandstahl	399	-	27 829	15 226	11 025	1 577	28 227	535 850
55	Rohre,Gießereierzeugn.	14	-	6 959	1 211	3 291	2 467	6 979	114 703
58	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	35 138	8 911	19 556	6 671	35 138	534 806
	Steine u.Erden	18 169	2 050	297 643	88 513	195 166	13 984	315 812	5 626 082
61	Sand,Kies,Bims,Ton	5 248	1 619	17 827	14 618	466	2 743	23 075	427 823
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	15 396	15 086	283	17	15 396	224 533
63	And.Steine u.Erden	4 039	220	213 442	45 146	160 887	7 409	217 481	4 249 138
64	Zement,Kalk	6 155	-	36 194	6 181	29 977	36	42 349	474 927
65	Gips	-	-	142	-	125	17	142	3 158
69	And.min.Baustoffe	2 727	211	14 642	7 472	3 428	3 742	17 369	246 503
	Düngemittel	12 385	861	78 238	24 330	48 103	5 805	90 623	1 431 203
71	Nat.Düngemittel	-	-	891	-	860	31	891	95 931
72	Chem.Düngemittel	12 385	861	77 347	24 330	47 243	5 774	89 732	1 335 272
	Chem.Erzeugnisse	2 534	-	479 639	133 169	186 888	159 582	492 173	5 870 621
91	Chem.Grundstoffe u.a.	2 520	-	130 010	72 028	42 102	15 880	132 530	1 518 934
92	Aluminiumoxyd	-	-	68	-	25	43	68	1 290
93	Benzol,Teer u.ß.	-	-	3 160	3 139	21	-	3 160	80 009
94	Zellstoff,Altpapier	-	-	253 307	33 260	107 667	112 380	253 307	2 852 139
99	And.chem.Erzeugnisse	14	-	93 094	24 742	37 079	31 279	93 108	1 416 249
	And.Halb-u.Fertigerz.	847	-	943 037	117 516	437 190	388 331	943 884	11 858 624
91	Fahrzeuge	3	-	103 584	28 168	19 628	55 788	103 587	1 473 026
92	Landmaschinen	-	-	3 139	730	1 135	1 274	3 139	32 811
93	El.Erzgn.,Maschinen	366	-	130 939	20 155	25 433	85 411	131 365	1 447 610
94	EBM-Waren u.a.	285	-	33 734	2 530	8 942	22 202	34 019	404 829
95	Glas-u.a.min.Waren	49	-	15 755	948	4 953	9 855	15 805	217 385
96	Leder- u.Textilwaren	34	-	78 556	934	3 618	73 944	78 590	1 015 287
97	Sonstige Waren ang.	110	-	677 269	63 931	373 481	139 857	577 379	7 267 676
	Bes.Transportgüter	13 080	-	343 712	93 539	196 042	54 131	356 792	4 838 104
	Insgesamt	239 112	3 698	8 479 179	2 746 445	2 735 807	2 996 927	8 778 291	X
	Januar-Dezember 1992	4 327 578	50 995	107 157 877	30 119 034	38 579 027	38 459 816	X	111 485 456

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.6 Güterverkehr über See im Dezember 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen

## 2.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1) Häfen	Dez.
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	17 337	-	333 490	88 347	221 698	23 445	350 827	6 174 511
00	Lebende Tiere	255	-	43	-	43	-	298	33 475
01	Getreide	16 350	-	186 874	35 380	150 571	923	203 224	4 283 979
02	Kartoffeln	-	-	2 136	265	758	1 123	2 136	42 429
03	Früchte, Gemüse	-	-	72 109	35 188	31 680	5 251	72 109	770 840
04	Textile Rohstoffe	-	-	11 073	967	1 203	8 903	11 073	142 405
05	Holz und Kork	51	-	47 365	12 402	33 791	1 172	47 416	702 843
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	224
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	681	-	13 890	4 165	3 672	6 063	14 571	198 316
	And. Nahrungsmittel	28 798	-	528 972	155 246	115 231	258 495	557 768	6 570 432
11	Zucker	-	-	89 112	9 289	44 852	44 971	99 112	726 390
12	Getränke	170	-	52 522	12 985	5 784	33 753	52 692	777 187
13	And. Genußmittel u. a.	7	-	39 089	9 885	10 395	19 009	39 086	470 437
14	Fleisch, Eier, Milch	147	-	97 025	8 548	12 602	75 875	87 172	1 131 312
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	-	-	60 951	16 651	11 309	32 991	60 951	872 453
17	Futtermittel	23 729	-	120 229	83 224	21 739	15 268	143 958	1 925 431
18	Ölsaaten, Fette ang.	4 743	-	60 044	14 864	8 550	36 630	64 787	667 222
	Feste min. Brennstoffe	9 345	-	12 375	7 151	2 738	2 486	21 720	362 085
21	Steinkohle, -briketts	9 273	-	6 837	6 748	80	9	16 110	281 933
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	3 054	403	174	2 477	3 054	42 777
23	Koks	72	-	2 484	-	2 484	-	2 556	37 376
	Mineralölerzgn. u. ä.	190 853	-	447 369	210 369	119 035	117 965	638 222	8 287 893
31	Rohes Erdöl	-	-	98	-	39	59	98	212 533
32	Kraftstoffe, Heizöl	187 932	-	405 842	188 865	108 685	108 292	593 834	7 502 071
33	Natur-, Raffineriegas	20	-	17 374	11 924	5 450	-	17 394	183 136
34	Mineralölerzgn. ang.	2 841	-	24 055	9 580	4 861	9 614	26 896	390 163
	Erze, Metallabfälle	-	-	138 303	69 828	29 183	39 292	138 303	1 473 581
41	Eisenerze	-	-	3 781	1 221	-	2 560	3 781	4 386
45	Ne-Metallerze	-	-	24 630	4 813	17 045	2 772	24 630	299 257
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	109 892	63 794	12 138	33 860	109 892	1 169 938
	Eisen, Ne-Metalle	499	-	366 228	98 595	49 198	218 435	366 727	4 532 618
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	14 925	7 051	4 129	3 745	14 925	285 512
52	Stahlhalbzeug	321	-	13 795	1 377	1 218	11 200	14 116	197 456
53	Stab-, Formstahl u. a.	178	-	65 843	8 517	9 205	48 121	68 021	847 276
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	153 405	56 445	10 830	86 130	153 405	2 186 974
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	93 616	22 499	18 819	52 298	93 616	843 424
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	24 644	2 706	4 997	16 941	24 644	371 976
	Steine u. Erden	11 216	-	153 366	58 829	49 843	44 694	164 582	1 958 776
61	Sand, Kies, Bims, Ton	4 050	-	2 354	440	672	1 242	6 444	351 741
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	74 072	38 860	31 648	3 454	74 072	549 811
63	And. Steine u. Erden	2 623	-	17 623	7 712	3 713	6 198	20 246	258 173
64	Zement, Kalk	1 862	-	7 975	5 496	162	2 317	9 937	144 473
65	Gips	-	-	15 449	2 311	11 402	1 736	15 449	114 551
69	And. min. Baustoffe	2 541	-	35 893	3 910	2 246	29 797	38 494	540 027
	Düngemittel	-	-	321 551	80 893	15 681	224 877	321 551	3 548 905
71	Nat. Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	57 155
72	Chem. Düngemittel	-	-	321 551	80 893	15 681	224 877	321 551	3 491 750
	Chem. Erzeugnisse	30 129	-	637 297	232 944	106 272	298 081	667 426	7 512 485
81	Chem. Grundstoffe u. a.	29 724	-	338 191	186 319	41 573	110 299	367 915	4 099 985
82	Aluminiumoxyd	-	-	11 060	1 926	8 476	658	11 060	67 365
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	7 593	6 305	1 190	98	7 593	124 464
84	Zellstoff, Altpapier	105	-	49 983	9 229	9 086	31 668	50 088	529 833
89	And. chem. Erzeugnisse	300	-	230 470	29 165	45 947	155 358	230 770	2 690 838
	And. Halb- u. Fertigerz.	834	-	792 573	100 010	104 721	587 842	793 407	8 758 170
91	Fahrzeuge	48	-	163 163	19 973	21 031	122 159	163 211	1 986 975
92	Landmaschinen	-	-	9 117	702	1 751	6 664	9 117	72 267
93	El. Erzgn., Maschinen	611	-	212 004	16 578	25 215	170 211	212 615	2 205 394
94	EBM-Waren u. a.	14	-	39 012	5 396	6 119	27 497	39 026	453 272
95	Glas- u. a. min. Waren	21	-	26 766	4 346	5 182	17 238	26 787	367 161
96	Leder- u. Textilwaren	17	-	30 512	5 548	10 242	14 722	30 529	392 635
97	Sonstige Waren ang.	123	-	311 999	47 467	35 181	229 351	312 122	3 278 476
	Bes. Transportgüter	12 001	-	271 466	52 330	155 600	63 536	283 467	4 498 918
	Insgesamt	301 010	-	4 002 990	1 154 642	989 200	1 879 148	4 304 000	X
	Januar-Dezember 1992	4 095 748	6 862	49 580 628	14 974 372	13 165 941	21 450 313	X	53 676 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
			zusammen	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container
		TEU	Tonnen	TEU			
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	203 418	152 843	X	X	50 575	24.9
	Normal-Container 30-40	89 769	82 310	X	X	7 459	8.3
	Normal-Container 40 u. mehr	335 074	248 598	X	X	86 476	25.8
	Kühl -Container 20-40	14 373	13 792	X	X	581	4.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 555	4 682	X	X	4 873	51.0
	Zusammen	652 189	502 225	4 944 659	9.8	149 964	23.0
Afrika	Normal-Container 20-30	67 217	37 985	X	X	29 232	43.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	27 582	10 888	X	X	16 694	60.5
	Kühl -Container 20-40	111	90	X	X	21	18.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	94 813	48 963	592 191	12.1	45 950	48.4
Amerika	Normal-Container 20-30	132 777	112 170	X	X	20 607	15.5
	Normal-Container 30-40	97	92	X	X	5	5.2
	Normal-Container 40 u. mehr	292 836	258 278	X	X	34 558	11.8
	Kühl -Container 20-40	27 845	27 627	X	X	218	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	545	388	X	X	157	28.8
	Zusammen	454 100	398 555	3 752 840	9.4	55 545	12.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	39 894	31 719	X	X	8 175	20.5
	Normal-Container 30-40	82	77	X	X	5	6.1
	Normal-Container 40 u. mehr	225 188	204 914	X	X	20 274	9.0
	Kühl -Container 20-40	20 750	20 588	X	X	182	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	507	355	X	X	152	30.0
	Zusammen	286 421	257 653	1 987 398	7.7	28 768	10.0
Kanada	Normal-Container 20-30	20 507	19 829	X	X	678	3.3
	Normal-Container 30-40	15	15	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	30 524	28 568	X	X	1 956	6.4
	Kühl -Container 20-40	2 580	2 580	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	X	X	3	16.7
	Zusammen	53 644	51 007	566 652	11.1	2 637	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	298 811	282 849	X	X	15 962	5.3
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	403 994	370 650	X	X	33 334	8.3
	Kühl -Container 20-40	2 219	2 121	X	X	98	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	37	2	X	X	35	94.6
	Zusammen	705 053	655 622	4 469 387	6.8	49 431	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	20 188	15 603	X	X	4 585	22.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 356	744	X	X	2 612	77.8
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 611	16 414	247 653	15.1	7 197	30.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	722 411	601 450	X	X	120 961	16.7
	Normal-Container 30-40	89 868	82 402	X	X	7 466	8.3
	Normal-Container 40 u. mehr	1 062 832	889 158	X	X	173 674	16.3
	Kühl -Container 20-40	44 616	43 697	X	X	918	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10 140	5 072	X	X	5 068	50.0
	Zusammen	1 929 866	1 621 779	14 006 730	8.6	308 087	16.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	190 172	147 874	X	X	42 298	22.2
	Normal-Container 30-40	78 436	71 835	X	X	6 601	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	261 052	188 962	X	X	72 090	27.6
	Kühl -Container 20-40	12 576	11 809	X	X	767	6.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 025	6 919	X	X	2 106	23.3
	Zusammen	551 261	427 399	3 682 884	8.6	123 862	22.5
Afrika	Normal-Container 20-30	73 195	70 604	X	X	2 591	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	29 468	29 046	X	X	422	1.4
	Kühl -Container 20-40	148	146	X	X	2	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	7	X	X	-	-
	Zusammen	102 818	99 803	1 073 844	10.8	3 015	2.9
Amerika	Normal-Container 20-30	145 403	129 581	X	X	15 822	10.9
	Normal-Container 30-40	127	118	X	X	9	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	380 278	347 214	X	X	33 084	8.7
	Kühl -Container 20-40	21 694	21 139	X	X	555	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	578	471	X	X	107	18.5
	Zusammen	548 080	498 523	4 308 919	8.6	49 557	9.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	53 311	50 413	X	X	2 898	5.4
	Normal-Container 30-40	89	80	X	X	9	10.1
	Normal-Container 40 u. mehr	289 272	262 460	X	X	26 812	9.3
	Kühl -Container 20-40	18 962	18 607	X	X	355	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	541	440	X	X	101	18.7
	Zusammen	362 175	332 000	2 648 448	8.0	30 175	8.3
Kanada	Normal-Container 20-30	17 627	17 057	X	X	570	3.2
	Normal-Container 30-40	38	38	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	34 336	32 882	X	X	1 454	4.2
	Kühl -Container 20-40	1 220	1 092	X	X	128	10.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0
	Zusammen	53 227	51 072	522 371	10.2	2 155	4.0
Asien	Normal-Container 20-30	259 015	233 178	X	X	25 837	10.0
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	383 462	340 932	X	X	42 530	11.1
	Kühl -Container 20-40	4 535	4 431	X	X	104	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	64	X	X	-	-
	Zusammen	647 084	578 613	6 227 010	10.8	68 471	10.6
Australien	Normal-Container 20-30	29 730	27 312	X	X	2 418	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 688	7 586	X	X	102	1.3
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 514	34 994	394 844	11.3	2 520	6.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	697 515	608 549	X	X	88 968	12.8
	Normal-Container 30-40	78 571	71 961	X	X	6 610	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	1 061 948	913 740	X	X	148 208	14.0
	Kühl -Container 20-40	39 049	37 621	X	X	1 428	3.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 674	7 461	X	X	2 213	22.9
	Zusammen	1 886 757	1 639 332	15 687 501	9.6	247 426	13.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
									TEU
		Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	144 382	109 864	X	X	34 518	23.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	183 382	144 812	X	X	38 570	21.0		
	Kühl -Container 20-40	90	-	-	-	90	100.0		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	327 854	254 676	3 056 732	12.0	73 178	22.3		
Afrika	Normal-Container 20-30	54 012	28 922	X	X	25 090	46.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	19 564	5 368	X	X	14 196	72.6		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	73 576	34 290	437 892	12.8	39 286	53.4		
Amerika	Normal-Container 20-30	57 852	50 797	X	X	7 055	12.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	68 336	59 764	X	X	8 572	12.5		
	Kühl -Container 20-40	13	13	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	126 201	110 574	1 235 893	11.2	15 627	12.4		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 864	4 668	X	X	1 196	20.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	28 472	27 756	X	X	716	2.5		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	34 336	32 424	283 050	8.7	1 912	5.6		
Kanada	Normal-Container 20-30	11 468	11 396	X	X	72	0.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	17 840	17 420	X	X	420	2.4		
	Kühl -Container 20-40	13	13	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	29 321	28 829	315 747	11.0	492	1.7		
Asien	Normal-Container 20-30	263 882	250 316	X	X	13 666	5.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	343 282	314 614	X	X	28 668	8.4		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	607 264	564 930	3 894 822	6.9	42 334	7.0		
Australien	Normal-Container 20-30	19 838	15 403	X	X	4 435	22.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	3 302	740	X	X	2 562	77.6		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	23 140	16 143	243 641	15.1	6 997	30.2		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	540 066	455 302	X	X	84 764	15.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u. mehr	617 866	525 298	X	X	92 568	15.0		
	Kühl -Container 20-40	103	13	X	X	90	87.4		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	1 158 035	980 613	8 869 080	9.0	177 422	15.3		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container					
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
								Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	149 663	116 303	X	X	33 360	22.3				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	156 898	108 808	X	X	48 090	30.7				
	Kühl -Container 20-40	113	107	X	X	6	5.3				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	38	36	X	X	2	5.3				
	Zusammen	306 712	226 254	2 203 850	9.8	81 458	26.6				
Afrika	Normal-Container 20-30	53 851	51 657	X	X	2 194	4.1				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	20 216	19 898	X	X	318	1.6				
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	74 078	71 566	808 142	11.3	2 512	3.4				
Amerika	Normal-Container 20-30	51 589	44 502	X	X	7 087	13.7				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	71 832	59 932	X	X	11 900	18.6				
	Kühl -Container 20-40	136	91	X	X	45	33.1				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	123 557	104 525	1 029 544	9.8	19 032	15.4				
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 343	4 034	X	X	309	7.1				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	30 260	22 414	X	X	7 848	25.9				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	34 603	26 448	235 516	8.9	8 155	23.6				
Kanada	Normal-Container 20-30	9 105	8 837	X	X	268	2.9				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	16 650	16 102	X	X	548	3.3				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	25 755	24 939	271 079	10.9	816	3.2				
Asien	Normal-Container 20-30	220 358	196 398	X	X	23 960	10.9				
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	324 012	280 256	X	X	33 756	10.4				
	Kühl -Container 20-40	210	209	X	X	1	0.5				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-				
	Zusammen	544 594	486 877	5 288 641	10.9	57 717	10.6				
Australien	Normal-Container 20-30	29 712	27 294	X	X	2 418	8.1				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	7 684	7 582	X	X	102	1.3				
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	37 492	34 972	394 532	11.3	2 520	6.7				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Container 20-30	505 173	436 154	X	X	69 019	13.7				
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	580 642	486 478	X	X	94 166	18.2				
	Kühl -Container 20-40	566	514	X	X	52	9.2				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	42	X	X	2	4.5				
	Zusammen	1 086 433	923 184	9 724 709	10.5	163 239	15.0				

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	44 271	30 278	462 025	15.3	13 993	31.6
	Normal-Container 30-40	59	31	199	6.4	28	47.5
	Normal-Container 40 u. mehr	130 250	84 084	665 679	7.9	46 166	35.4
	Kühl -Container 20-40	14 049	13 570	146 891	10.8	479	3.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	121	6	93	11.6	115	95.0
	Zusammen	188 750	127 969	1 274 887	10.0	60 781	32.2
Afrika	Normal-Container 20-30	13 154	9 012	113 430	12.6	4 142	31.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	8 018	5 520	39 021	7.1	2 498	31.2
	Kühl -Container 20-40	111	90	1 044	11.6	21	18.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	21 286	14 622	153 495	10.5	6 664	31.3
Amerika	Normal-Container 20-30	71 792	60 107	891 869	14.8	11 685	16.3
	Normal-Container 30-40	92	87	855	9.8	5	5.4
	Normal-Container 40 u. mehr	222 218	186 232	1 305 930	6.7	25 986	11.7
	Kühl -Container 20-40	27 832	27 614	257 671	9.7	218	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	545	388	6 017	15.5	157	28.8
	Zusammen	322 479	284 428	2 472 342	8.7	38 051	11.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	30 988	25 876	326 329	12.6	5 112	16.5
	Normal-Container 30-40	82	77	760	9.9	5	6.1
	Normal-Container 40 u. mehr	196 230	176 672	1 158 987	6.6	19 558	10.0
	Kühl -Container 20-40	20 750	20 588	187 192	9.1	182	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	507	355	6 227	14.7	162	30.0
	Zusammen	248 557	223 568	1 678 489	7.5	24 989	10.1
Kanada	Normal-Container 20-30	8 948	8 342	135 342	16.2	606	6.8
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	10 888	9 352	70 331	7.5	1 536	14.1
	Kühl -Container 20-40	2 567	2 567	26 102	10.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	389	25.9	3	16.7
	Zusammen	22 431	20 286	232 259	11.4	2 145	9.6
Asien	Normal-Container 20-30	34 766	32 530	296 341	9.1	2 236	6.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	60 700	56 034	264 628	4.7	4 666	7.7
	Kühl -Container 20-40	2 219	2 121	13 565	6.4	98	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	37	2	18	9.0	35	94.6
	Zusammen	97 722	90 687	674 552	6.3	7 036	7.2
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	164 333	132 127	1 766 879	13.4	32 208	19.6
	Normal-Container 30-40	151	118	1 054	8.9	33	21.9
	Normal-Container 40 u. mehr	421 240	341 874	2 275 272	6.7	79 366	18.8
	Kühl -Container 20-40	44 278	43 462	429 955	9.9	816	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	706	386	6 128	15.5	310	43.9
	Zusammen	630 708	517 977	4 479 286	8.6	112 731	17.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	29 834	23 466	333 525	14.2	6 368	21.3
	Normal-Container 30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container 40 u. mehr	86 356	67 750	510 137	7.5	18 606	21.5
	Kühl -Container 20-40	10 548	10 206	106 605	10.4	342	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	137	52	887	17.1	85	62.0
	Zusammen	126 897	101 491	951 361	9.4	25 406	20.0
Afrika	Normal-Container 20-30	19 326	18 929	219 043	11.6	397	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	9 244	9 140	45 131	4.9	104	1.1
	Kühl -Container 20-40	137	135	1 337	9.9	2	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	7	65	9.3	-	-
	Zusammen	28 714	28 211	265 593	9.4	503	1.8
Amerika	Normal-Container 20-30	90 315	81 920	1 101 198	13.4	8 395	9.3
	Normal-Container 30-40	127	118	1 582	13.2	9	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	308 318	287 154	1 922 455	6.7	21 164	6.8
	Kühl -Container 20-40	21 558	21 048	210 472	10.0	510	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	578	471	7 630	16.2	107	18.5
	Zusammen	420 896	390 711	3 243 317	8.3	30 185	7.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	45 581	43 324	585 561	13.5	2 257	5.0
	Normal-Container 30-40	89	80	880	11.0	9	10.1
	Normal-Container 40 u. mehr	268 994	240 028	1 598 390	6.7	18 966	7.3
	Kühl -Container 20-40	18 962	18 607	187 862	10.1	355	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	541	440	7 049	16.0	101	18.7
	Zusammen	324 167	302 479	2 379 742	7.9	21 688	6.7
Kanada	Normal-Container 20-30	8 411	8 117	112 490	13.9	294	3.5
	Normal-Container 30-40	38	38	682	17.9	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	17 576	16 670	124 488	7.5	906	5.2
	Kühl -Container 20-40	1 220	1 092	10 717	9.8	128	10.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen	27 251	25 920	248 429	9.6	1 331	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	38 558	36 681	521 217	14.2	1 877	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	59 448	50 674	370 657	7.3	8 774	14.8
	Kühl -Container 20-40	4 325	4 222	44 582	10.6	103	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	897	15.5	-	-
	Zusammen	102 389	91 635	937 363	10.2	10 754	10.5
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	178 051	161 014	2 175 263	13.5	17 037	9.6
	Normal-Container 30-40	149	135	1 766	13.2	14	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	463 370	414 722	2 848 412	6.9	48 648	10.5
	Kühl -Container 20-40	36 568	35 611	362 936	10.2	957	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	780	588	9 479	16.1	192	24.6
	Zusammen	678 918	612 070	6 397 936	8.8	66 848	9.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Früheres

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	49 968	24 287	24 332	4 844	25 636	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	458 850	45 101	52 336	24 041	179 587	9 398	171 657	-
03	Europäische Häfen	458 588	45 101	52 336	24 041	179 587	9 398	171 657	-
04	davon: Europäische Gemeinschaften	265 915	37 477	43 872	11 881	86 815	7 761	130 732	-
05	Übriges Europa	192 683	7 624	8 464	12 160	92 772	1 637	40 925	-
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 176	261	261	62	498	-	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	2 835	73	73	134	1 158	-	-	-
08	Norwegen	1 250	-	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	136 143	6 446	7 202	11 164	84 653	657	16 425	-
10	Finnland	50 846	844	928	800	6 463	980	24 500	-
11	Außereuropäische Häfen	252	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	222	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	17	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	13	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	461 520	40 928	49 078	22 623	171 664	9 678	173 217	-
19	Europäische Häfen	461 390	40 928	49 078	22 623	171 664	9 678	173 217	-
20	davon: Europäische Gemeinschaften	250 040	34 267	41 182	8 979	67 191	8 166	135 417	-
21	Übriges Europa	211 350	6 661	7 896	13 644	104 473	1 512	37 800	-
22	darunter: GUS-Staaten 4)	582	154	154	42	336	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	2 535	-	-	168	1 364	-	-	-
24	Norwegen	3 635	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	149 329	6 068	7 083	12 665	96 544	548	13 700	-
26	Finnland	55 359	439	659	779	6 229	964	24 100	-
27	Außereuropäische Häfen	130	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	67	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	63	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	970 338	110 316	125 746	51 508	376 887	19 076	344 874	-
35	Lübeck	175 993	4 427	5 267	11 444	87 841	1 637	40 925	nach Ver
36	Puttgarden	252 631	31 939	37 146	11 607	84 753	7 761	130 732	-
37	Kiel	15 032	3 197	3 197	713	4 892	-	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 912	1 495	1 720	41	447	-	-	-
42	Bremische Häfen	222	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 333	1 605	1 605	466	3 728	-	-	-
44	Übrige Häfen	53 695	26 725	27 733	4 647	23 582	-	-	-
45	Zusammen	508 818	69 388	76 658	28 918	205 223	9 398	171 657	-
46	Lübeck	189 990	3 954	5 102	12 668	87 054	1 512	37 800	Em
47	Puttgarden	230 890	27 528	32 970	8 558	62 503	8 166	135 417	-
48	Kiel	17 400	2 678	2 678	963	7 286	-	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 767	1 097	1 224	48	535	-	-	-
53	Bremische Häfen	45	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 334	1 606	1 606	466	3 728	-	-	-
55	Übrige Häfen	59 061	28 352	29 830	4 764	26 184	-	-	-
56	Zusammen	611 488	65 216	79 410	27 467	197 300	9 678	173 217	-
57	Bundesrepublik Deutschland	181 168	16 554	19 074	6 962	51 619	5 376	101 077	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	132 229	21 237	25 450	7 199	52 624	3 365	54 155	-
59	Finnland	11 628	811	895	285	2 251	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	7 188	79	111	104	920	-	-	-
64	Schweden	113 164	4 214	4 319	9 049	68 490	657	16 425	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	13 473	2 206	2 487	442	3 683	-	-	-
67	Zusammen	458 850	45 101	52 336	24 041	179 587	9 398	171 657	-
68	Bundesrepublik Deutschland	180 850	13 734	16 249	5 789	44 330	5 598	108 983	Em
69	Dänemark	115 121	20 521	24 905	5 423	39 682	3 532	50 534	-
70	Finnland	16 429	440	661	351	2 914	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	10 087	-	-	123	1 099	-	-	-
75	Schweden	126 106	4 681	5 577	10 529	80 226	548	13 700	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	12 927	1 552	1 686	398	3 414	-	-	-
78	Zusammen	461 520	40 928	49 078	22 623	171 664	9 678	173 217	-

\*) Twenty-fast-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind send nach Binnenhäfen Deutschlands. 4)Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Dezember 1992 \*\*)

Bundesgebiet

Trailer		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon				Trägerschiffsleichter				ins-	Zeilen-		
Anzahl	Tonnen	zusammen		beladen		leer		beladen		leer		gesamt	
beziehungen		TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Nr.
-	-	354	716	216	435	138	281	-	-	-	-	50 684	01
8 237	55 270	162 390	336 665	140 854	290 920	21 536	45 745	21	1 610	5	375	797 500	02
8 195	55 018	44 776	94 037	32 594	68 233	12 182	25 804	17	750	5	375	553 760	03
691	4 496	19 349	40 316	15 146	30 973	4 203	9 343	17	750	5	375	307 356	04
7 504	50 522	26 427	53 721	17 448	37 260	7 979	16 461	-	-	-	-	246 404	05
49	417	1 014	2 090	977	2 001	37	89	-	-	-	-	3 266	06
220	1 604	188	386	163	336	25	50	-	-	-	-	3 221	07
205	1 250	4 511	9 531	2 286	4 760	2 215	4 771	-	-	-	-	10 791	08
4 141	27 883	6 465	13 656	4 634	9 971	1 831	3 685	-	-	-	-	149 799	09
2 841	19 055	8 112	17 025	4 611	9 982	3 501	7 043	-	-	-	-	67 971	10
42	252	117 614	242 628	108 260	222 687	9 354	19 941	4	860	-	-	243 740	11
-	-	8 818	18 698	8 504	17 860	314	838	-	-	-	-	19 558	12
37	222	30 844	62 258	27 993	56 292	2 851	5 958	-	-	-	-	62 480	13
3	17	11 651	24 431	10 571	22 047	1 080	2 384	-	-	-	-	24 448	14
-	-	62 622	128 891	57 737	118 863	4 865	10 108	-	-	-	-	128 891	15
2	13	3 679	8 250	3 455	7 605	224	645	-	-	-	-	8 263	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 740	67 561	181 030	340 936	136 093	285 917	24 937	55 019	12	1 040	9	955	804 451	18
8 721	67 431	58 553	125 050	48 368	102 107	10 185	22 943	11	825	7	525	587 790	19
903	6 250	28 491	60 569	21 307	45 289	7 184	15 290	11	825	7	525	311 959	20
7 818	61 181	30 062	64 481	27 081	56 818	3 001	7 653	-	-	-	-	275 831	21
12	102	301	651	191	398	110	253	-	-	-	-	1 243	22
155	1 171	317	697	270	607	47	90	-	-	-	-	3 232	23
505	3 635	3 952	8 759	3 476	7 525	476	1 234	-	-	-	-	12 294	24
4 607	32 002	10 131	21 744	9 412	19 720	719	2 024	-	-	-	-	171 073	25
2 539	24 371	10 139	21 689	9 649	20 250	490	1 399	-	-	-	-	77 048	26
19	130	102 477	215 866	87 725	183 810	14 752	32 076	1	215	2	430	216 661	27
-	-	7 737	16 699	3 301	7 190	4 435	9 509	1	215	2	430	17 344	28
10	67	25 027	51 243	22 626	45 837	2 401	5 406	-	-	-	-	51 310	29
-	-	10 503	22 663	8 002	17 518	2 501	5 145	-	-	-	-	22 663	30
9	63	57 549	121 450	52 684	110 657	4 865	10 793	-	-	-	-	121 513	31
-	-	1 861	3 831	1 112	2 608	549	1 223	-	-	-	-	3 831	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
16 977	122 831	323 774	678 317	277 163	577 272	46 611	101 045	33	2 650	14	1 330	1 652 835	34
Häfen sand													
6 397	41 960	3 229	7 750	2 124	5 288	1 105	2 452	-	-	-	-	183 743	35
-	-	5 254	10 506	4 854	9 708	400	798	-	-	-	-	263 137	36
848	6 943	128	268	122	257	8	11	-	-	-	-	15 300	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
575	3 745	98 867	207 366	86 221	180 135	12 646	27 231	4	860	-	-	214 138	41
37	222	54 352	109 583	46 895	94 179	7 457	15 404	-	-	-	-	109 805	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 333	43
380	2 400	1 043	2 169	928	1 939	115	230	17	750	5	375	56 889	44
8 237	55 270	162 873	337 642	141 144	291 506	21 729	46 136	21	1 610	5	375	848 445	45
pfang													
6 390	50 024	4 857	11 103	4 353	9 449	504	1 654	-	-	-	-	201 093	46
-	-	7 116	14 229	6 671	13 341	445	888	-	-	-	-	245 119	47
892	7 436	240	494	199	416	41	78	-	-	-	-	17 894	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 000	7 008	96 808	208 941	81 915	175 717	14 893	33 224	1	215	2	430	218 353	52
7	46	50 497	102 752	42 276	85 528	8 221	17 224	-	-	-	-	102 798	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 334	54
451	3 047	1 866	4 133	835	1 901	971	2 232	11	825	7	525	64 544	55
8 740	67 561	161 384	341 852	136 309	286 352	25 076	55 300	12	1 040	9	955	855 135	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
1 548	9 398	32 355	67 039	27 509	56 982	4 846	10 047	4	860	-	-	249 067	57
-	-	20 154	40 496	17 085	34 287	3 069	6 209	-	-	-	-	172 725	58
1 177	8 482	2 435	5 067	1 379	2 943	1 058	2 124	-	-	-	-	16 695	59
-	-	10 269	21 355	9 654	19 892	615	1 463	-	-	-	-	21 355	60
-	-	10 023	20 299	8 937	18 176	1 026	2 123	17	750	5	375	21 424	61
-	-	5 202	10 763	4 854	9 990	348	763	-	-	-	-	10 763	62
878	6 157	5 501	11 882	3 521	7 451	1 980	4 431	-	-	-	-	19 070	63
3 483	23 930	2 219	5 067	1 595	3 612	824	1 445	-	-	-	-	118 221	64
-	-	8 435	16 907	7 340	14 722	1 095	2 185	-	-	-	-	16 907	65
1 051	7 303	65 797	137 810	58 920	122 855	6 877	14 955	-	-	-	-	151 293	66
8 237	55 270	162 390	336 665	140 854	290 920	21 536	45 745	21	1 610	5	375	797 500	67
pfang													
1 562	11 228	34 841	75 552	29 699	63 516	5 252	12 036	1	215	2	430	257 047	68
-	-	18 578	38 298	16 630	34 260	1 888	4 038	-	-	-	-	153 419	69
1 114	12 854	3 639	8 007	3 393	7 153	306	854	-	-	-	-	24 436	70
-	-	10 726	22 544	8 412	17 666	2 314	4 871	-	-	-	-	22 544	71
-	-	7 455	15 198	5 951	11 907	1 534	3 291	11	825	7	525	15 648	72
-	-	5 407	11 181	3 705	7 648	1 702	3 533	-	-	-	-	11 181	73
1 303	9 048	5 438	11 664	4 635	9 875	803	1 789	-	-	-	-	21 761	74
3 648	26 604	2 862	6 423	2 417	5 230	445	1 193	-	-	-	-	132 529	75
-	-	8 305	17 008	7 032	14 125	1 273	2 893	-	-	-	-	17 008	76
1 113	7 827	63 579	135 061	54 159	114 537	9 420	20 524	-	-	-	-	147 888	77
8 740	67 561	161 030	340 936	136 093	286 917	24 937	55 019	12	1 040	9	955	804 451	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

## 3 Gesamtübersichten

## 3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	Dezember	November	Dezember	1991	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992	1992	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	39 871	63 330	-	400 559	400 559	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	978 934	922 568	-	10 740 340	10 740 340	-
Europäische Häfen	-	963 200	888 736	-	10 235 011	10 235 011	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	268 677	309 655	-	3 326 352	3 326 352	-
Übrigem Europa	-	694 523	579 081	-	6 908 659	6 908 659	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	59 655	41 456	-	544 110	544 110	-
Litauen,Lettland,Estland	-	137 453	116 795	-	1 116 515	1 116 515	-
Norwegen	-	210 455	163 804	-	2 069 442	2 069 442	-
Schweden	-	262 900	225 804	-	2 781 078	2 781 078	-
Finnland	-	21 484	27 859	-	264 753	264 753	-
Außereuropäische Häfen	-	15 734	33 832	-	505 329	505 329	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	-	7 645	-	107 729	107 729	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	-	15 734	6 587	-	111 507	111 507	-
Asien	-	-	-	-	248 183	248 183	-
Australien	-	-	19 600	-	37 910	37 910	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	441 782	462 812	-	5 927 173	5 927 173	-
Europäische Häfen	-	424 274	401 569	-	5 148 473	5 148 473	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	174 518	144 918	-	1 932 332	1 932 332	-
Übrigem Europa	-	249 756	256 651	-	3 216 141	3 216 141	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	40 124	33 784	-	473 630	473 630	-
Litauen,Lettland,Estland	-	33 402	42 172	-	778 302	778 302	-
Norwegen	-	31 334	16 013	-	177 917	177 917	-
Schweden	-	127 647	125 947	-	1 437 373	1 437 373	-
Finnland	-	14 227	29 329	-	256 611	256 611	-
Außereuropäische Häfen	-	17 518	61 243	-	778 700	778 700	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	-	15 750	-	95 099	95 099	-
Nordamerika	-	-	15 200	-	149 123	149 123	-
Mittel-und Südamerika	-	-	-	-	119 952	119 952	-
Asien	-	17 518	30 293	-	414 526	414 526	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	1 460 597	1 448 710	-	17 068 072	17 068 072	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	376 929 812	295 434 437	-	4 942 161 8 543	4 942 161 8 543	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

## 3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Dezember	November	Dezember	1991	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992	1992	
	Tonnen						
Ostseehäfen	-	1 475 144	1 459 949	-	17 623 510	17 623 510	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	806 594	897 353	-	9 979 854	9 979 854	-
Rostock	-	89 470	71 765	-	1 006 020	1 006 020	-
Warnemünde	-	13 508	40 687	-	220 931	220 931	-
Petersdorf	-	703 616	784 901	-	8 752 843	8 752 843	-
Stralsund	-	89 434	87 303	-	890 365	890 365	-
Wismar	-	150 278	135 626	-	2 035 143	2 035 143	-
Saßnitz	-	255 525	216 816	-	2 542 232	2 542 232	-
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	173 313	122 851	-	2 075 916	2 075 916	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Brasenhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 475 144	1 459 949	-	17 623 510	17 623 510	-

## 3 Gesamtübersichten

## 3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Dezember	November	Dezember	1991	Januar-Dezember		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	271 197	184 430	-	2 270 227	2 270 227	-	-
Fremde Flaggen	-	707 737	758 138	-	8 470 113	8 470 113	-	-
Belgien	-	-	-	-	262	262	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	18 310	18 310	-	-
Dänemark	-	40 424	31 885	-	398 741	398 741	-	-
Estland	-	-	-	-	61 776	61 776	-	-
Finnland	-	20 440	22 507	-	399 533	399 533	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	41 349	-	218 647	218 647	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	30 151	4 010	-	128 844	128 844	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	3 800	-	3 800	3 800	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	85 784	37 898	-	626 472	626 472	-	-
Liberia	-	-	130 462	-	406 827	406 827	-	-
Litauen	-	15 736	44 328	-	157 651	157 651	-	-
Niederlande	-	22 042	8 518	-	240 889	240 889	-	-
Norwegen	-	88 699	33 433	-	752 080	752 080	-	-
Panama	-	48 208	37 152	-	399 838	399 838	-	-
Polen	-	5 674	624	-	98 623	98 623	-	-
Russische Föderation	-	92 186	117 544	-	986 668	986 668	-	-
Schweden	-	77 068	144 229	-	1 637 638	1 637 638	-	-
Spanien	-	-	3 400	-	8 958	8 958	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	9 586	7 845	-	82 250	82 250	-	-
Übrige Flaggen	-	171 729	89 154	-	1 842 306	1 842 306	-	-
Insgesamt	-	978 934	922 568	-	10 740 340	10 740 340	-	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	363 814	257 392	-	3 327 705	3 327 705	-	-
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	133 343	83 874	-	1 429 512	1 429 512	-	-
Fremde Flaggen	-	308 449	368 938	-	4 497 661	4 497 661	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	1 661	1 661	-	-
China 1)	-	-	-	-	53 476	53 476	-	-
Dänemark	-	12 529	34 693	-	221 848	221 848	-	-
Estland	-	600	-	-	60 451	60 451	-	-
Finnland	-	7 575	20 679	-	111 732	111 732	-	-
Frankreich	-	-	-	-	2 999	2 999	-	-
Griechenland	-	-	-	-	21 997	21 997	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	11 194	5 357	-	21 595	21 595	-	-
Indien	-	-	-	-	87 837	87 837	-	-
Italien	-	-	6 130	-	28 110	28 110	-	-
Japan	-	-	-	-	19 418	19 418	-	-
Lettland	-	2 326	15	-	284 769	284 769	-	-
Liberia	-	-	54 750	-	84 453	84 453	-	-
Litauen	-	29 385	20 410	-	310 007	310 007	-	-
Niederlande	-	12 785	19 984	-	197 547	197 547	-	-
Norwegen	-	14 802	13 772	-	290 547	290 547	-	-
Panama	-	45 472	6 920	-	212 851	212 851	-	-
Polen	-	2 626	15 737	-	144 434	144 434	-	-
Russische Föderation	-	31 603	40 572	-	593 922	593 922	-	-
Schweden	-	32 386	57 337	-	605 490	605 490	-	-
Spanien	-	-	3 020	-	6 724	6 724	-	-
Ukraine	-	9 566	-	-	9 566	9 566	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	11 550	16 084	-	110 873	110 873	-	-
Übrige Flaggen	-	83 051	54 478	-	1 016 354	1 016 354	-	-
Insgesamt	-	441 792	462 812	-	5 927 173	5 927 173	-	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	176 448	163 058	-	1 968 156	1 968 156	-	-

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr Über See im Dezember 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	Schiffe								Januar bis			
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt		Dezember 1992	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft												
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ostseehäfen	895	2 376	861	2 349	153	138	114	104	1 048	2 515	15 330	35 733
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	568	1 233	548	1 215	70	87	50	64	638	1 320	8 693	16 971
Rostock	199	490	199	490	22	14	15	9	221	504	3 740	7 441
Warnemünde	239	449	235	449	1	-	-	-	240	450	2 852	5 299
Petersdorf	130	294	114	277	47	72	35	55	177	368	2 101	4 231
Stralsund	34	23	27	19	24	13	18	11	58	37	758	402
Wismar	21	16	17	15	39	31	29	25	60	47	910	945
Saßnitz	217	917	217	917	-	-	-	-	217	917	3 428	14 327
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	55	186	52	183	20	7	17	5	75	193	1 541	3 088
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	895	2 376	861	2 349	153	138	114	104	1 048	2 515	X	X
Januar-Dez. 1992	13 083	33 489	12 836	33 288	2 247	2 244	1 824	1 746	X	X	15 330	35 733
Abgang												
Ostseehäfen	847	2 197	828	2 192	200	319	155	284	1 047	2 516	15 313	35 655
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	512	1 044	500	1 041	122	269	100	248	634	1 313	8 676	16 927
Rostock	219	500	215	499	1	-	1	-	220	501	3 745	7 411
Warnemünde	233	447	232	446	7	3	5	2	240	449	2 843	5 293
Petersdorf	60	97	53	95	114	265	94	245	174	363	2 087	4 222
Stralsund	28	15	23	14	33	23	24	17	59	38	788	418
Wismar	43	36	42	35	17	12	8	8	60	47	903	932
Saßnitz	217	917	217	917	-	-	-	-	217	917	3 429	14 311
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	49	185	46	184	28	15	23	11	77	200	1 517	3 067
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	847	2 197	828	2 192	200	319	155	284	1 047	2 516	X	X
Januar-Dez. 1992	12 537	31 981	12 032	31 743	2 776	3 674	2 020	2 855	X	X	15 313	35 655

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im Dezember 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Schiffe								insgesamt		Januar bis	
	Mit Ladung				Ohne Ladung						Dezember 1992	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRT	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	338	1 072	309	1 050	37	15	25	11	375	1 087	5 518	16 505
Fremde Flaggen	555	1 303	550	1 298	115	123	88	93	670	1 427	9 768	19 163
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58
Dänemark	164	397	164	397	12	3	12	3	176	399	1 989	3 119
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	75
Finnland	8	22	8	22	2	5	2	5	10	27	108	273
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	1	12	1	12	-	-	-	-	1	12	8	91
Großbrit. u. Nordirl.	1	1	1	1	3	2	2	2	4	3	35	52
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	86
Italien	1	2	1	2	1	2	1	2	2	5	3	27
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Lettland	1	12	1	12	1	-	1	-	2	12	59	362
Liberia	4	54	4	54	3	25	3	25	7	79	21	221
Litauen	20	107	20	107	1	3	1	3	21	110	240	1 438
Niederlande	4	3	4	3	14	11	10	7	18	15	314	235
Norwegen	17	17	16	15	9	4	7	4	26	22	447	527
Panama	5	20	5	20	2	3	2	3	7	23	141	252
Polen	1	-	1	-	2	8	1	7	3	8	61	104
Russ. Föderation	45	68	45	68	17	31	12	18	62	99	690	1 035
Schweden	116	355	116	355	13	6	11	4	129	350	1 760	4 730
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	5	7
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	4	3	4	3	5	4	3	2	9	7	83	101
Übrige Flaggen	162	229	158	227	30	16	20	9	192	246	3 727	6 339
Insgesamt	893	2 376	859	2 348	152	138	113	104	1 045	2 514	X	X
Dar.: Europ. Gem.	510	1 488	481	1 466	67	33	50	24	577	1 521	7 894	20 073
Januar-Dez. 1992	13 044	33 446	12 797	33 245	2 242	2 223	1 619	1 725	X	X	15 286	35 668
Abgang												
Bundesrep. Deutschl.	322	1 046	307	1 042	53	42	26	26	375	1 088	5 537	18 450
Fremde Flaggen	524	1 151	520	1 149	147	277	129	259	671	1 427	9 739	19 073
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58
Dänemark	167	391	167	391	9	10	8	10	176	401	1 991	3 125
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	75
Finnland	7	18	7	18	2	7	2	7	9	25	106	269
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	1	12	1	12	1	12	8	91
Großbrit. u. Nordirl.	3	2	3	2	1	1	1	1	4	3	35	52
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	59
Italien	1	2	1	2	1	2	1	2	2	5	3	27
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Lettland	1	-	1	-	1	12	1	12	2	12	59	362
Liberia	3	26	3	25	4	54	4	54	7	79	21	221
Litauen	18	101	18	101	3	9	1	4	21	110	239	1 435
Niederlande	14	11	13	11	4	3	3	2	18	15	321	243
Norwegen	9	4	9	4	18	18	17	17	27	22	449	477
Panama	2	3	2	3	5	20	5	20	7	23	143	276
Polen	2	8	2	8	1	8	1	8	3	9	61	104
Russ. Föderation	21	36	20	36	41	63	33	54	62	99	692	1 054
Schweden	118	330	118	330	11	30	11	30	129	350	1 762	4 740
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	5	7
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	7	7	7	7	3	2	2	1	10	8	85	104
Übrige Flaggen	150	211	148	210	42	34	38	32	192	245	3 685	6 271
Insgesamt	846	2 186	827	2 191	200	319	155	284	1 046	2 515	X	X
Dar.: Europ. Gem.	508	1 453	492	1 449	69	70	40	52	577	1 523	7 822	20 034
Januar-Dez. 1992	12 523	31 866	12 018	31 629	2 753	3 657	1 997	2 837	X	X	15 276	35 523

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im Dezember 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen  
**Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)**

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	mit Übr. europä. Häfen		außereuropä. 1)		
				Häfen der Euro-Gemeinschaft	Übr. europä. Häfen			
Empfang								
Ostseehäfen	60 272	2 183	922 568	309 655	579 081	33 832	982 840	11 117 874
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	44 588	449	619 632	249 891	399 515	30 226	684 220	6 794 184
Rostock	-	-	24 350	9 019	15 331	-	24 350	448 961
Warnemünde	909	449	9 130	7 578	1 552	-	10 039	109 832
Petersdorf	43 679	-	586 162	233 294	322 632	30 226	629 831	6 235 351
Stralsund	6 448	1 111	47 372	16 929	30 443	-	53 820	582 088
Wismar	1 733	623	43 028	25 662	13 760	3 606	44 761	755 977
Seßnitz	-	-	145 262	-	145 262	-	145 262	1 665 877
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	7 503	-	67 274	17 173	50 101	-	74 777	1 320 538
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	60 272	2 183	922 568	309 655	579 081	33 832	982 840	X
Januar-Dez. 1992	377 534	19 194	10 740 340	3 326 352	6 908 659	505 329	X	11 117 874
Versand								
Ostseehäfen	14 297	3 058	462 812	144 918	256 651	61 243	477 109	6 505 636
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	11 076	1 048	222 057	95 411	80 603	46 043	233 133	3 185 670
Rostock	3 956	-	44 049	22 967	21 082	-	47 405	557 059
Warnemünde	750	-	29 908	29 908	-	-	30 658	111 159
Petersdorf	6 970	1 048	148 100	42 536	59 521	46 043	155 070	2 517 452
Stralsund	1 511	1 511	31 972	12 035	19 937	-	33 483	408 277
Wismar	511	-	90 354	19 192	55 962	15 200	90 865	1 279 166
Seßnitz	-	-	71 554	-	71 554	-	71 554	877 145
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	1 199	499	46 875	18 280	28 595	-	48 074	755 378
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 297	3 058	462 812	144 918	256 651	61 243	477 109	X
Januar-Dez. 1992	578 463	23 025	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	X	6 505 636

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 3.5 Güterverkehr Über See im Dezember 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Dez. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	51 592	1 944	164 430	35 391	129 039	-	216 022	2 536 848
Fremde Flaggen	8 680	239	758 138	274 264	450 042	33 832	766 818	8 582 026
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	262
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	18 310
Dänemark	-	-	31 885	27 197	4 688	-	31 885	405 582
Estland	-	-	-	-	-	-	-	61 778
Finnland	-	-	22 507	-	22 507	-	22 507	401 365
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	41 349	41 349	-	-	41 349	218 647
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	4 010	4 010	-	-	4 010	128 844
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	3 800	-	3 800	-	3 800	3 800
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	37 898	37 898	-	-	37 898	626 472
Liberia	-	-	130 462	55 007	71 858	3 597	130 462	409 442
Litauen	-	-	44 328	1 900	42 428	-	44 328	157 651
Niederlande	-	-	8 518	6 617	2 901	-	8 518	248 591
Norwegen	3 621	-	33 433	10 961	22 472	-	37 054	776 956
Panama	-	-	37 152	6 243	11 309	19 600	37 152	399 838
Polen	-	-	624	-	624	-	624	98 623
Russ. Föderation	-	-	117 544	4 110	113 434	-	117 544	992 386
Schweden	-	-	144 229	32 067	112 162	-	144 229	1 640 628
Spanien	-	-	3 400	3 400	-	-	3 400	11 219
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	7 845	2 540	5 305	-	7 845	82 250
Übrige Flaggen	5 059	239	89 154	41 965	36 554	10 636	94 213	1 800 392
Insgesamt	60 272	2 183	922 568	309 655	679 081	33 832	982 840	X
Dar.: Europ. Gem.	61 592	1 944	257 392	116 964	140 428	-	308 984	3 610 124
Januar-Dez. 1992	377 534	19 194	10 740 340	3 326 352	6 908 659	605 329	X	11 117 874
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	9 993	2 559	93 874	22 505	71 369	-	103 867	1 652 396
Fremde Flaggen	4 304	499	368 938	122 413	185 282	61 243	373 242	4 853 240
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	1 661
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	53 476
Dänemark	-	-	34 693	28 714	5 979	-	34 693	230 648
Estland	-	-	-	-	-	-	-	60 451
Finnland	-	-	20 679	-	20 679	-	20 679	111 732
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	63 276
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	5 357	5 357	-	-	5 357	21 595
Indien	-	-	-	-	-	-	-	141 237
Italien	-	-	6 130	-	6 130	-	6 130	28 110
Japan	-	-	-	-	-	-	-	19 418
Lettland	-	-	15	-	15	-	15	387 965
Liberia	-	-	54 750	8 707	-	46 043	54 750	84 453
Litauen	-	-	20 410	-	20 410	-	20 410	310 007
Niederlande	499	499	19 984	14 254	5 730	-	20 483	239 255
Norwegen	-	-	13 772	-	13 772	-	13 772	293 437
Panama	-	-	6 920	3 694	3 226	-	6 920	224 637
Polen	-	-	15 737	-	537	15 200	15 737	145 227
Russ. Föderation	2 649	-	40 572	-	40 572	-	43 221	597 561
Schweden	-	-	57 337	8 786	48 551	-	57 337	653 184
Spanien	-	-	3 020	3 020	-	-	3 020	6 724
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	9 566
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	15 084	2 044	13 040	-	15 084	110 873
Übrige Flaggen	1 156	-	54 478	47 837	6 641	-	55 634	1 055 850
Insgesamt	14 297	3 058	462 812	144 918	256 651	61 243	477 109	X
Dar.: Europ. Gem.	10 492	3 058	163 058	73 850	89 208	-	173 550	2 282 826
Januar-Dez. 1992	578 463	23 025	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	X	6 505 636

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.



## 3.6 Güterverkehr über See im Dezember 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

## 3.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Dez. 1992
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	2 993	-	24 026	9 827	7 512	6 587	27 019	245 143
00	Lebende Tiere	-	-	138	125	13	-	138	274
01	Getreide	2 993	-	-	-	-	-	2 993	14 185
02	Kartoffeln	-	-	7 723	7 723	-	-	7 723	9 041
03	Früchte, Gemüse	-	-	6 792	126	79	6 587	6 792	108 945
04	Textile Rohstoffe	-	-	157	19	138	-	157	5 266
05	Holz und Kork	-	-	7 018	590	6 428	-	7 018	94 859
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 334
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	2 198	1 344	854	-	2 198	9 239
	And. Nahrungsmittel	3 741	-	16 030	9 084	2 907	4 039	19 771	163 125
11	Zucker	-	-	20	-	-	-	20	302
12	Getränke	-	-	3 791	3 720	71	-	3 791	42 632
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	4 307	171	97	4 039	4 307	16 598
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	3 962	2 708	1 254	-	3 962	24 060
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	701	-	2 801	1 441	1 360	-	3 502	29 339
17	Futtermittel	3 040	-	1 125	1 000	125	-	4 165	46 587
18	Ölsaaten, Fette ang.	-	-	24	24	-	-	24	3 607
	Feste min. Brennstoffe	-	-	45 063	16 628	8 835	19 600	45 063	206 665
21	Steinkohle, -briketts	-	-	19 787	14 088	5 699	-	19 787	112 128
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	22 796	-	3 136	19 600	22 796	82 793
23	Koks	-	-	2 540	2 540	-	-	2 540	11 746
	Mineralölerzgn. u. ä.	18 700	-	188 302	117 622	70 680	-	207 002	2 410 139
31	Rohes Erdöl	-	-	79 273	79 273	-	-	79 273	1 263 958
32	Kraftstoffe, Heizöl	18 700	-	105 200	38 349	66 851	-	123 900	1 113 236
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	17
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	3 829	-	3 829	-	3 829	32 928
	Erze, Metallabfälle	297	-	113 620	61	113 559	-	113 917	400 268
41	Eisenerze	-	-	112 821	-	112 821	-	112 821	380 732
45	Ne-Metallerze	-	-	541	41	500	-	541	9 939
46	Eisen-, Stahlabfälle	297	-	258	20	238	-	555	9 593
	Eisen, Ne-Metalle	-	-	76 027	682	75 345	-	76 027	692 033
61	Roh Eisen, -Stahl	-	-	198	46	152	-	198	12 463
62	Stahlhalbzug	-	-	53 932	17	53 915	-	53 932	395 410
63	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	1 431	393	1 038	-	1 431	12 073
64	Stahlblech, Bandstahl	-	-	1 489	155	1 334	-	1 489	172 494
65	Rohre, Glasrohrerzeugn.	-	-	56	-	56	-	56	2 935
66	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	18 921	71	18 850	-	18 921	96 668
	Steine u. Erden	1 573	-	269 320	148 876	116 838	3 606	270 893	4 406 008
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	3 018	-	3 018	-	3 018	74 231
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	-	-	-	-	-	65
63	And. Steine u. Erden	-	-	238 562	126 238	108 718	3 606	238 562	3 957 815
64	Zement, Kalk	1 570	-	26 555	21 751	4 804	-	28 125	344 764
65	Gips	-	-	20	20	-	-	20	203
69	And. min. Baustoffe	3	-	1 165	867	298	-	1 168	28 940
	Düngemittel	4 842	1 685	11 259	-	11 259	-	16 101	276 008
71	Nat. Düngemittel	-	-	1 042	-	1 042	-	1 042	15 404
72	Chem. Düngemittel	4 842	1 685	10 217	-	10 217	-	15 059	260 604
	Chem. Erzeugnisse	27 030	-	8 978	796	8 182	-	36 008	341 608
81	Chem. Grundstoffe u. a.	27 030	-	6 909	231	6 678	-	32 939	295 893
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	48	-	48	206
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	48	-	-	-	48	426
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	601	73	528	-	601	11 019
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	2 420	492	1 928	-	2 420	34 084
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 047	449	18 611	2 783	15 828	-	19 658	278 944
91	Fahrzeuge	-	-	725	256	469	-	725	28 975
92	Landmaschinen	-	-	220	35	185	-	220	3 728
93	El. Erzgn., Maschinen	598	-	1 717	589	1 128	-	2 315	23 848
94	EBM-Waren u. a.	449	-	468	125	343	-	917	8 096
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	783	78	705	-	783	8 120
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	451	34	427	-	451	3 772
97	Sonstige Waren ang.	-	-	14 237	1 666	12 571	-	14 237	202 405
	Bes. Transportgüter	49	49	151 332	3 196	148 136	-	151 381	1 697 943
	Insgesamt	80 272	2 183	922 568	309 655	579 081	33 832	982 840	X
	Januar-Dezember 1992	377 534	19 194	10 740 340	3 326 352	6 908 659	505 329	X	11 117 874

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Dezember 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen  
**Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)**

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Dez. 1992
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	1 610	499	112 548	39 437	73 111	-	114 158	1 877 331
00	Lebende Tiere	-	-	6	3	3	-	6	1 709
01	Getreide	1 610	499	79 161	34 641	44 520	-	80 771	1 430 836
02	Kartoffeln	-	-	39	39	-	-	39	1 243
03	Früchte, Gemüse	-	-	2 357	1 039	1 318	-	2 357	28 312
04	Textile Rohstoffe	-	-	204	169	35	-	204	1 697
05	Holz und Kork	-	-	30 460	3 468	26 992	-	30 460	409 341
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	21
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	321	78	243	-	321	4 172
	And. Nahrungsmittel	-	-	57 350	16 844	24 756	15 750	57 350	548 291
11	Zucker	-	-	9 143	5 469	3 674	-	9 143	137 215
12	Getränke	-	-	12 212	3 715	8 497	-	12 212	42 858
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	3 259	381	2 878	-	3 259	23 629
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	4 709	282	4 427	-	4 709	44 897
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	-	-	1 672	1 279	393	-	1 672	22 792
17	Futtermittel	-	-	44	24	20	-	44	1 420
18	Ölsaaten, Fette ang.	-	-	26 311	5 694	4 867	15 750	26 311	275 482
	Feste min. Brennstoffe	-	-	225	225	-	-	225	2 774
21	Steinkohle, -briketts	-	-	25	25	-	-	25	259
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	175	175	-	-	175	1 869
23	Koks	-	-	25	25	-	-	25	646
	Mineralölerzgn. u. ä.	2 649	-	6 356	2 212	4 144	-	9 005	622 839
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	459 171
32	Kraftstoffe, Heizöl	2 649	-	5 396	2 170	3 226	-	8 045	158 375
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	16
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	980	42	918	-	980	7 277
	Erze, Metallabfälle	750	-	51 845	7 654	13 898	30 293	52 595	373 622
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	71
45	Ne-Metallerze	-	-	115	42	73	-	115	1 007
46	Eisen-, Stahlabfälle	750	-	51 730	7 612	13 825	30 293	52 480	372 544
	Eisen, Ne-Metalle	-	-	4 921	2 044	2 877	-	4 921	156 137
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	24	-	24	-	24	24 839
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	48 931
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	725	370	355	-	725	46 036
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	1 912	1 384	528	-	1 912	12 038
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	1 659	90	1 569	-	1 659	10 599
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	601	200	401	-	601	13 694
	Steine u. Erden	-	-	19 401	5 678	13 723	-	19 401	166 288
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	537	304	233	-	537	5 627
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	18 039	5 133	12 906	-	18 039	104 550
63	And. Steine u. Erden	-	-	251	134	117	-	251	13 199
64	Zement, Kalk	-	-	-	-	-	-	-	422
65	Gips	-	-	106	-	106	-	106	548
69	And. min. Baustoffe	-	-	468	107	361	-	468	41 942
	Düngemittel	9 188	2 559	79 724	41 099	23 425	15 200	88 912	1 068 291
71	Nat. Düngemittel	-	-	13 996	6 147	7 849	-	13 996	642 523
72	Chem. Düngemittel	9 188	2 559	65 728	34 952	15 576	15 200	74 916	425 768
	Chem. Erzeugnisse	-	-	16 088	1 947	14 141	-	16 088	340 782
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	9 144	1 118	8 026	-	9 144	232 680
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	86
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	20	20	-	-	20	224
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	3 262	283	2 979	-	3 262	40 992
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	3 662	526	3 136	-	3 662	66 600
	And. Halb- u. Fertigerz.	-	-	11 868	4 029	7 839	-	11 868	145 625
91	Fahrzeuge	-	-	264	22	242	-	264	20 272
92	Landmaschinen	-	-	306	5	301	-	306	3 687
93	El. Erzgn., Maschinen	-	-	3 065	437	2 628	-	3 065	33 986
94	EBM-Waren u. a.	-	-	1 077	552	525	-	1 077	8 481
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	661	283	378	-	661	9 379
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	831	129	702	-	831	7 594
97	Sonstige Waren ang.	-	-	5 664	2 601	3 063	-	5 664	62 226
	Bes. Transportgüter	100	-	102 486	23 749	78 737	-	102 586	1 203 656
	Insgesamt	14 297	3 058	462 812	144 918	256 651	61 243	477 109	X
	Januar-Dezember 1992	578 463	23 025	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	X	6 505 636

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	1 030	148	2 088	14.1	882	85.6
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	56	38	342	9.0	18	32.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen	1 089	187	2 458	13.1	902	82.8
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 030	148	2 088	14.1	882	85.6
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	56	38	342	9.0	18	32.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen	1 089	187	2 458	13.1	902	82.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU					Tonnen	TEU
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container 20-30	881	835	9 416	11.3	46	5.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	54	16	128	8.0	38	70.4	
	Kühl -Container 20-40	7	7	167	23.9	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-	
	Zusammen	945	861	9 757	11.3	84	8.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	882	836	9 420	11.3	46	5.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	54	16	128	8.0	38	70.4	
	Kühl -Container 20-40	7	7	167	23.9	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-	
	Zusammen	946	862	9 761	11.3	84	8.9	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	1 027	145	2 088	14.4	882	85.9
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	56	38	342	9.0	18	32.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen	1 086	184	2 458	13.4	902	83.1
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 027	145	2 088	14.4	882	85.9
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	56	38	342	9.0	18	32.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen	1 086	184	2 458	13.4	902	83.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Dezember 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	881	835	9 416	11.3	46	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30	16	128	8.0	14	46.7
	Kühl -Container 20-40	7	7	167	23.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-
	Zusammen	921	861	9 767	11.3	60	6.5
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	882	836	9 420	11.3	46	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30	16	128	8.0	14	46.7
	Kühl -Container 20-40	7	7	167	23.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-
	Zusammen	922	862	9 761	11.3	60	6.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Neue Länder						
		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	156 494	10 150	13 294	4 352	36 409	6 004	95 615
03	Europäische Häfen	156 494	10 150	13 294	4 352	36 409	6 004	95 615
04	davon: Europäische Gemeinschaften	31 331	5 624	8 552	1 623	13 139	271	9 502
05	Übriges Europa	125 163	4 526	4 742	2 729	23 270	5 733	86 113
06	darunter: GUS-Staaten 4)	7 209	55	123	890	7 086	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	31 956	357	348	268	3 120	868	23 606
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	84 234	4 114	4 271	1 566	13 016	4 865	62 507
10	Finnland	1 764	-	-	6	48	-	-
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	138 940	9 548	12 238	3 771	33 308	5 083	83 487
19	Europäische Häfen	138 940	9 548	12 238	3 771	33 308	5 083	83 487
20	davon: Europäische Gemeinschaften	28 904	4 782	7 313	1 422	11 124	339	10 443
21	Übriges Europa	110 036	4 766	4 925	2 349	22 184	4 744	73 044
22	darunter: GUS-Staaten 4)	6	-	-	-	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	32 616	139	144	618	7 726	736	20 973
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	77 030	4 627	4 781	1 710	14 290	4 008	52 071
26	Finnland	384	-	-	21	168	-	-
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	295 434	19 698	25 532	8 123	69 717	11 087	179 102
								nach Ver
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
38	Rostocker Häfen	49 047	6 928	9 938	3 283	26 385	271	9 502
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	107 447	3 222	3 356	1 069	10 024	5 733	86 113
45	Zusammen	156 494	10 150	13 294	4 352	36 409	6 004	95 615
								Em
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
49	Rostocker Häfen	38 315	6 170	8 682	2 224	17 540	339	10 443
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	100 626	3 378	3 556	1 547	15 768	4 744	73 044
56	Zusammen	138 940	9 548	12 238	3 771	33 308	5 083	83 487
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	69 579	3 670	3 884	1 523	12 689	3 074	48 277
58	Dänemark	14 281	2 439	3 000	749	6 378	121	4 477
59	Finnland	1 716	-	-	-	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
64	Schweden	37 090	1 495	1 580	366	3 150	2 383	30 848
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	33 828	2 546	4 830	1 714	14 192	426	12 013
67	Zusammen	156 494	10 150	13 294	4 352	36 409	6 004	95 615
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	64 171	3 096	3 374	1 637	14 481	2 557	41 293
69	Dänemark	10 893	2 063	2 503	471	3 651	171	4 427
70	Finnland	224	-	-	1	8	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
75	Schweden	33 861	1 699	1 828	472	4 105	1 947	25 414
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	29 801	2 690	4 533	1 190	11 063	408	12 363
78	Zusammen	138 940	9 548	12 238	3 771	33 308	5 083	83 487

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Dezember 1992 \*\*)

(Mecklenburg-Vorpommern)

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01	
1 599	11 176	100	203	86	174	14	29	-	-	-	-	156 697	02	
1 599	11 176	100	203	86	174	14	29	-	-	-	-	156 697	03	
23	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 331	04	
1 576	11 038	100	203	86	174	14	29	-	-	-	-	125 366	05	
-	-	70	140	70	140	-	-	-	-	-	-	7 349	06	
685	4 882	28	57	14	28	14	29	-	-	-	-	32 013	07	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08	
605	4 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 234	09	
286	1 716	2	6	2	6	-	-	-	-	-	-	1 770	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
1 362	9 907	258	234	3	6	255	228	-	-	-	-	139 174	18	
1 362	9 907	258	234	3	6	255	228	-	-	-	-	139 174	19	
4	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 904	20	
1 358	9 883	258	234	3	6	255	228	-	-	-	-	110 270	21	
1	6	247	210	1	2	246	208	-	-	-	-	216	22	
523	3 773	9	18	2	4	7	14	-	-	-	-	32 634	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
798	5 888	2	6	-	-	2	6	-	-	-	-	77 036	25	
36	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
2 961	21 083	358	437	89	180	269	257	-	-	-	-	295 871	34	
Häfen sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
532	3 222	86	174	86	174	-	-	-	-	-	-	49 221	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
1 067	7 954	14	29	-	-	14	29	-	-	-	-	107 476	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
1 599	11 176	100	203	86	174	14	29	-	-	-	-	156 697	45	
pfang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
275	1 650	258	234	3	6	255	228	-	-	-	-	38 549	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
1 087	8 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 625	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
1 362	9 907	258	234	3	6	255	228	-	-	-	-	139 174	56	
Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
657	4 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 579	57	
71	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 281	58	
286	1 716	2	6	2	6	-	-	-	-	-	-	1 722	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
189	1 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 090	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
396	2 793	98	197	84	168	14	29	-	-	-	-	34 025	65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
1 599	11 176	100	203	86	174	14	29	-	-	-	-	156 697	67	
pfang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	
695	5 033	2	6	-	-	2	6	-	-	-	-	64 177	68	
52	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 893	69	
36	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
319	2 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 851	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
280	1 842	256	228	3	6	253	222	-	-	-	-	30 029	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
1 362	9 907	258	234	3	6	255	228	-	-	-	-	139 174	78	

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

✿ Intrahandel ✿ Extrahandel ✿ Intrahandel ✿ Extrahandel ✿

Im Dezember 1993 erschienen:

## Warenverzeichnis für die Außenhandelsstatistik 1994

Die Nomenklatur zur Klassifizierung der Waren sowohl im Rahmen der Statistik des Warenverkehrs mit den Mitgliedstaaten der EG (Intrahandel) als auch im Handel mit Drittländern (Extrahandel).

Auch zum 1. Januar 1994 hat die Kommission der EG wiederum eine Reihe von Änderungen in der Kombinierten Nomenklatur beschlossen. Diese Änderungen (ca. 25 % gegenüber der 1993er Ausgabe) führten zur jetzt vorliegenden Neufassung, die am 01.01.1994 in Kraft tritt und damit die Ausgabe 1993 ablöst.

Und um Ihnen das Handling zu erleichtern, gibt es die Ausgabe 1994 jetzt auch auf **Diskette !**



Best.-Nr. des Buches: 32 00 300-94700  
ISBN 3-8246-0359-4  
Preis: DM 59,00



Warenverzeichnis im Diskettenpaket  
(5 Disketten) mit Dokumentation  
Installationsvoraussetzung:  
1 MS-DOS PC mit mind. 1 Disk-LW 3,5"  
Installation von MS-Windows™ und  
MS-Word für Windows™ ab V 2.0  
Preis: für die 1. Nutzung: DM 180,00  
für jede weitere Nutzung: DM 45,00

Bestellungen sind über jede Buchhandlung, direkt an das Statistische Bundesamt, 65180 Wiesbaden, oder an den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung Hermann Leins GmbH & Co. KG, Postfach 1152, 72125 Kusterdingen zu richten.

Bestell-Nr. 2080500-92112