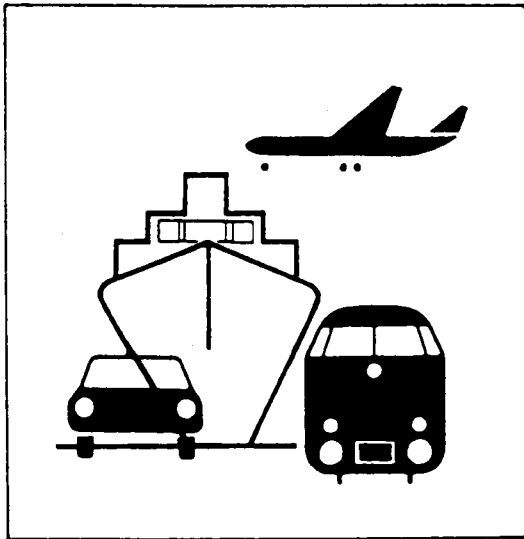


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1992

Statistisches Bundesamt  
Verkehr

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

Verlag:  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1993

Preis: DM 10,50

Bestellnummer: 2080500 - 92107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang .....	14
1.6.2	Versand .....	15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	24
2	Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang .....	32
2.6.2	Versand .....	33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	40
3	Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang .....	48
3.6.2	Versand .....	49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

#### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für das Bundesgebiet insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r ; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt Z w i s c h e n v e r k e h r vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und - abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

#### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992	1991	1992		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	411 655	470 283	-	2 970 039	2 970 039	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 349 739	9 732 508	-	68 427 868	68 427 868	-
Europäische Häfen	-	6 014 137	6 462 026	-	45 193 845	45 193 845	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	2 235 637	2 460 575	-	18 142 829	18 142 829	-
Übrigem Europa	-	3 778 500	4 001 451	-	27 051 016	27 051 016	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	152 763	358 193	-	1 272 278	1 272 278	-
Litauen, Lettland, Estland	-	173 917	198 385	-	1 833 016	1 833 016	-
Norwegen	-	1 993 469	1 892 026	-	13 037 562	13 037 562	-
Schweden	-	737 158	820 772	-	5 664 939	5 664 939	-
Finnland	-	471 844	497 334	-	3 737 429	3 737 429	-
Außereuropäische Häfen	-	3 335 602	3 270 482	-	23 234 023	23 234 023	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	657 747	588 338	-	4 876 698	4 876 698	-
Nordamerika	-	626 492	490 973	-	4 939 344	4 939 344	-
Mittel- und Südamerika	-	1 303 996	1 203 489	-	7 685 776	7 685 776	-
Asien	-	568 465	801 179	-	4 612 162	4 612 162	-
Australien	-	178 902	186 503	-	1 120 043	1 120 043	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 535 948	4 467 800	-	33 012 220	33 012 220	-
Europäische Häfen	-	2 601 077	2 534 844	-	19 938 814	19 938 814	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 468 342	1 294 120	-	9 740 598	9 740 598	-
Übrigem Europa	-	1 132 735	1 240 724	-	10 198 216	10 198 216	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	47 553	195 268	-	1 954 175	1 954 175	-
Litauen, Lettland, Estland	-	128 276	189 061	-	1 690 817	1 690 817	-
Norwegen	-	118 794	62 019	-	690 796	690 796	-
Schweden	-	436 179	452 209	-	3 349 690	3 349 690	-
Finnland	-	192 102	187 173	-	1 440 576	1 440 576	-
Außereuropäische Häfen	-	1 934 871	1 932 956	-	13 073 406	13 073 406	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	263 290	249 722	-	1 601 638	1 601 638	-
Nordamerika	-	468 840	471 268	-	3 250 634	3 250 634	-
Mittel- und Südamerika	-	231 629	255 359	-	1 541 293	1 541 293	-
Asien	-	930 088	918 080	-	6 429 476	6 429 476	-
Australien	-	41 024	38 527	-	250 365	250 365	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	14 297 342	14 670 591	-	104 417 032	104 417 032	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	1 938 501	2 072 807	-	12 224 682	12 224 682	-
	-	656 502	671 988	-	4 639 802	4 639 802	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

I Gesamtübersichten  
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

**Deutschland**

Hafen	Juli	Juni	Juli	Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992		
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	-	3 116 280	3 225 023	-	22 911 647	22 911 647	-
Lübeck	-	1 000 186	931 867	-	7 198 141	7 198 141	-
Puttgarden	-	447 573	353 023	-	3 265 347	3 265 347	-
Kiel	-	323 610	256 302	-	1 649 178	1 649 178	-
Rendsburg	-	62 611	48 826	-	324 818	324 818	-
Flensburg	-	47 914	35 742	-	404 467	404 467	-
<b>Rostocker Häfen</b>	-	704 120	745 372	-	5 456 695	5 456 695	-
Rostock	-	68 825	70 890	-	558 289	558 289	-
Warnemünde	-	19 336	8 734	-	132 258	132 258	-
Petersdorf	-	615 959	665 748	-	4 766 148	4 766 148	-
Stralsund	-	90 961	101 828	-	543 464	543 464	-
Wismar	-	178 416	163 632	-	1 248 123	1 248 123	-
Saßnitz	-	27 280	265 225	-	1 232 038	1 232 038	-
<b>Übrige Ostseehäfen in:</b>	-			-			-
Schleswig-Holstein	-	69 133	97 305	-	400 385	400 385	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	164 476	225 901	-	1 188 991	1 188 991	-
<b>Nordseehäfen</b>	-	11 606 402	11 827 663	-	84 493 071	84 493 071	-
Brunsbüttel	-	816 383	617 574	-	4 616 962	4 616 962	-
Hamburg	-	4 774 285	5 002 413	-	35 378 872	35 378 872	-
Cuxhaven	-	104 482	111 442	-	684 866	684 866	-
<b>Bremische Häfen</b>	-	2 121 352	2 468 876	-	16 430 285	16 430 285	-
Bremen Stadt	-	1 059 348	1 254 372	-	8 227 131	8 227 131	-
Bremerhaven	-	1 062 004	1 214 504	-	8 203 154	8 203 154	-
Brake	-	374 111	376 131	-	2 911 703	2 911 703	-
Nordenham	-	223 793	241 633	-	2 134 613	2 134 613	-
Wilhelmshaven	-	2 532 525	2 270 253	-	18 012 888	18 012 888	-
Emden	-	155 251	187 633	-	1 057 871	1 057 871	-
<b>Übrige Nordseehäfen in:</b>	-			-			-
Schleswig-Holstein	-	92 427	101 667	-	704 754	704 754	-
Niedersachsen	-	411 793	450 041	-	2 560 257	2 560 257	-
<b>Insgesamt</b>	-	14 722 682	15 052 686	-	107 404 718	107 404 718	-



1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992			
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	-	1 052 683	1 051 137	-	8 022 607	8 022 607	-	
Fremde Flaggen	-	8 297 056	8 681 371	-	60 405 261	60 405 261	-	
Belgien	-	-	3 100	-	19 324	19 324	-	
Brasilien	-	9 607	10 887	-	280 363	280 363	-	
China 1)	-	11 891	92 469	-	467 856	467 856	-	
Dänemark	-	304 746	310 977	-	2 426 023	2 426 023	-	
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Finnland	-	266 351	259 446	-	2 262 498	2 262 498	-	
Frankreich	-	46 646	78 075	-	308 304	308 304	-	
Griechenland	-	183 791	366 997	-	1 825 480	1 825 480	-	
Großbritannien u. Nordirland	-	399 913	552 225	-	3 120 523	3 120 523	-	
Indien	-	3 184	2 174	-	157 932	157 932	-	
Italien	-	14 894	4 485	-	311 532	311 532	-	
Japan	-	31 257	34 474	-	351 310	351 310	-	
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Liberia	-	898 543	845 571	-	6 865 112	6 865 112	-	
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Niederlande	-	184 191	227 045	-	1 880 179	1 880 179	-	
Norwegen	-	2 034 714	1 122 476	-	9 857 357	9 857 357	-	
Panama	-	412 087	621 696	-	3 193 422	3 193 422	-	
Polen	-	131 585	241 741	-	1 127 378	1 127 378	-	
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Schweden	-	542 164	614 977	-	4 617 727	4 617 727	-	
Spanien	-	114 834	-	-	355 105	355 105	-	
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Vereinigte Staaten ehem. Sowjetunion 2)	-	60 245	41 486	-	601 771	601 771	-	
Übrige Flaggen	-	453 591	618 796	-	3 858 558	3 858 558	-	
Insgesamt	-	2 192 822	2 632 274	-	16 517 507	16 517 507	-	
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	9 349 739	9 732 508	-	68 427 868	68 427 868	-	
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	2 362 896	2 882 434	-	19 313 604	19 313 604	-	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	-	854 438	786 170	-	6 018 060	6 018 060	-	
Fremde Flaggen	-	3 681 510	3 681 630	-	26 994 160	26 994 160	-	
Belgien	-	-	7 565	-	11 804	11 804	-	
Brasilien	-	28 334	2 438	-	85 941	85 941	-	
China 1)	-	13 218	29 533	-	382 704	382 704	-	
Dänemark	-	317 400	302 607	-	2 348 242	2 348 242	-	
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Finnland	-	85 788	71 263	-	581 206	581 206	-	
Frankreich	-	37 494	32 306	-	250 244	250 244	-	
Griechenland	-	128 650	40 658	-	761 098	761 098	-	
Großbritannien u. Nordirland	-	151 224	176 462	-	1 123 803	1 123 803	-	
Indien	-	86 293	54 928	-	499 997	499 997	-	
Italien	-	21 161	6 751	-	75 454	75 454	-	
Japan	-	29 278	62 230	-	302 323	302 323	-	
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Liberia	-	137 865	82 410	-	972 652	972 652	-	
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Niederlande	-	166 444	280 196	-	1 159 376	1 159 376	-	
Norwegen	-	405 391	177 216	-	1 870 533	1 870 533	-	
Panama	-	192 995	287 853	-	1 613 146	1 613 146	-	
Polen	-	84 164	85 666	-	592 904	592 904	-	
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Schweden	-	267 052	260 522	-	2 042 735	2 042 735	-	
Spanien	-	7 724	574	-	46 628	46 628	-	
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Vereinigte Staaten ehem. Sowjetunion 2)	-	108 724	102 392	-	678 002	678 002	-	
Übrige Flaggen	-	304 726	474 822	-	4 225 286	4 225 286	-	
Insgesamt	-	1 107 585	1 143 238	-	7 370 082	7 370 082	-	
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	4 535 948	4 467 800	-	33 012 220	33 012 220	-	
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 724 320	1 653 014	-	12 069 956	12 069 956	-	

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im Juli 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRT	Januar		bis		
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Juli		1992		
Ankunft												
Ostseehäfen	4 679	12 523	4 558	12 481	380	330	285	261	5 059	12 852	30 662	76 614
Lübeck	413	3 105	405	3 101	67	43	44	31	480	3 148	2 933	17 155
Puttgarden	1 684	4 508	1 684	4 508	-	-	-	-	1 684	4 508	10 655	27 876
Kiel	282	1 697	266	1 692	22	16	16	10	304	1 713	1 507	7 592
Rendsburg	29	17	21	14	7	4	4	3	36	21	255	233
Flensburg	26	10	15	8	7	35	5	33	33	45	306	201
Rostocker Häfen	655	1 307	649	1 303	54	113	40	84	709	1 421	5 142	10 056
Rostock	306	632	306	632	13	7	11	6	319	639	2 337	4 575
Warnemünde	246	464	245	464	-	-	-	-	246	464	1 691	3 135
Petersdorf	103	211	98	207	41	106	29	78	144	317	1 114	2 346
Stralsund	28	20	28	20	37	14	27	10	65	34	423	215
Wismar	36	22	34	22	41	65	30	58	77	88	559	610
Saßnitz	345	1 182	345	1 182	-	-	-	-	345	1 182	2 155	8 736
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 082	389	1 014	369	66	20	56	18	1 148	409	5 811	2 084
Mecklenb.-Vorp.	99	264	97	262	79	19	63	15	178	283	916	1 857
Nordseehäfen	7 498	11 350	1 974	9 190	700	1 501	465	1 198	8 198	12 851	47 152	85 169
Brunsbüttel	73	315	38	218	29	37	20	26	102	353	852	2 335
Hamburg	845	4 437	808	4 379	231	682	183	561	1 076	5 119	7 555	34 953
Cuxhaven	96	161	64	82	27	11	15	9	123	172	791	815
Bremische Häfen 1)	573	3 112	531	3 081	167	331	112	243	740	3 443	5 069	23 270
Bremen Stadt	264	767	225	736	120	203	79	147	384	970	2 589	6 907
Bremerhaven	309	2 345	306	2 345	47	128	33	96	356	2 473	2 480	16 362
Brake	41	239	38	238	40	78	21	73	81	317	795	2 167
Nordenham	37	73	24	70	31	41	20	36	68	115	559	1 141
Wilhelmshaven	84	784	39	741	54	230	38	185	138	1 015	889	7 628
Emden	203	172	34	94	31	42	21	28	234	215	1 585	1 607
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 084	790	345	159	34	4	-	-	2 118	795	11 068	4 831
Niedersachsen	3 462	1 265	53	127	56	44	35	38	3 518	1 309	17 989	6 421
Insgesamt	12 177	23 873	6 532	21 671	1 080	1 830	750	1 459	13 257	25 703	X	X
Januar-Juli 1992	69 757	147 656	40 330	136 229	8 057	14 127	5 084	11 108	X	X	77 814	161 783
Abgang												
Ostseehäfen	4 626	12 396	4 469	12 333	448	430	308	337	5 074	12 826	30 427	76 410
Lübeck	441	3 126	423	3 118	43	32	31	27	484	3 158	2 930	17 152
Puttgarden	1 683	4 505	1 683	4 505	-	-	-	-	1 683	4 505	10 656	27 879
Kiel	228	1 628	219	1 625	71	67	39	24	299	1 695	1 480	7 536
Rendsburg	9	5	6	4	27	17	12	7	36	21	249	230
Flensburg	4	3	3	3	27	12	10	6	31	15	295	166
Rostocker Häfen	606	1 217	597	1 197	104	202	87	189	710	1 419	5 133	10 013
Rostock	311	627	311	627	6	6	5	4	317	633	2 338	4 541
Warnemünde	240	462	240	462	6	3	4	2	246	464	1 686	3 131
Petersdorf	55	128	46	108	92	194	78	182	147	322	1 109	2 341
Stralsund	55	20	37	15	27	21	24	18	82	41	450	228
Wismar	42	66	41	65	35	22	27	18	77	88	555	609
Saßnitz	345	1 179	345	1 179	-	-	-	-	345	1 179	2 154	8 723
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 093	390	1 017	370	54	18	21	10	1 147	408	5 626	2 023
Mecklenb.-Vorp.	120	257	98	251	60	39	57	38	180	296	899	1 852
Nordseehäfen	7 316	9 124	1 866	7 093	917	3 749	577	2 957	8 233	12 872	47 062	84 975
Brunsbüttel	54	81	34	73	65	306	25	155	119	387	863	2 267
Hamburg	766	3 667	750	3 651	300	1 382	246	1 227	1 066	5 049	7 619	34 939
Cuxhaven	90	142	46	61	32	30	25	25	122	172	778	814
Bremische Häfen 1)	528	2 689	503	2 678	223	789	161	683	751	3 477	5 046	23 318
Bremen Stadt	242	606	221	597	148	393	98	335	390	1 000	2 588	6 907
Bremerhaven	286	2 082	282	2 081	75	395	63	348	361	2 478	2 458	16 411
Brake	59	122	52	121	29	191	9	61	88	313	834	2 129
Nordenham	36	59	30	57	33	65	18	55	69	125	555	1 100
Wilhelmshaven	88	241	38	167	50	774	34	582	138	1 015	890	7 628
Emden	209	150	34	72	23	62	14	47	232	213	1 577	1 598
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 031	777	320	150	86	17	13	5	2 117	795	11 047	4 793
Niedersachsen	3 455	1 196	59	62	76	131	32	118	3 531	1 327	17 853	6 389
Insgesamt	11 942	21 520	6 335	19 425	1 365	4 178	885	3 294	13 307	25 698	X	X
Januar-Juli 1992	68 179	132 373	38 866	121 020	9 310	29 012	5 790	23 048	X	X	77 489	161 385

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Juli 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe				insgesamt	Januar bis						
	Mit Ladung		Ohne Ladung			Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT					
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands								
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT						
	Ankunft											
Bundesrep.Deutschl.	7 648	7 090	2 040	4 948	399	202	197	91	8 047	7 292	45 655	46 312
Fremde Flaggen	4 389	16 201	4 352	16 141	668	1 582	540	1 322	5 057	17 783	31 109	110 672
Belgien	1	1	1	1	2	3	1	1	3	4	15	64
Brasilien	8	64	8	64	1	10	-	-	9	75	49	459
China 1)	10	100	10	100	1	8	1	8	11	109	78	696
Dänemark	1 371	3 608	1 365	3 606	52	96	42	94	1 423	3 704	8 915	22 254
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	108	351	108	351	5	8	5	8	113	359	809	2 490
Frankreich	19	198	19	198	4	3	3	2	23	201	153	1 239
Griechenland	12	281	11	271	4	34	4	34	16	315	158	1 756
Großbrit.u.Nordirl.	60	584	60	584	29	51	22	48	89	635	552	4 184
Indien	1	7	1	7	5	47	3	24	6	55	56	529
Italien	5	26	5	26	1	2	1	2	6	28	58	337
Japan	12	173	12	173	3	46	3	46	15	219	102	1 468
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	67	727	67	727	7	40	5	25	74	767	530	5 489
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	104	276	99	274	60	104	48	92	164	380	1 078	2 303
Norwegen	217	1 225	217	1 225	41	54	32	46	258	1 279	1 743	8 475
Panama	866	888	866	888	35	143	27	99	901	1 030	3 982	5 833
Polen	39	322	39	322	8	12	7	12	47	334	385	2 016
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	483	3 395	482	3 377	26	66	19	56	509	3 461	3 044	18 044
Spanien	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	44	200
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	15	376	15	376	5	39	5	39	20	415	149	3 068
ehem. Sowjetunion 2)	199	736	196	719	128	214	112	187	327	950	2 409	6 564
Übrige Flaggen	792	2 863	771	2 852	249	598	198	495	1 041	3 461	6 800	23 205
Insgesamt	12 037	23 290	6 392	21 089	1 067	1 784	737	1 412	13 104	25 074	X	X
Dar.: Europ. Gem.	9 238	12 232	3 618	10 076	559	502	326	372	9 797	12 734	56 823	79 442
Januar-Juli 1992	68 790	143 214	39 363	131 787	7 974	13 770	5 001	10 751	X	X	76 764	156 984
	Abgang											
Bundesrep.Deutschl.	7 660	6 938	2 087	4 888	417	376	131	157	8 077	7 315	45 631	46 433
Fremde Flaggen	4 133	13 766	4 099	13 722	921	3 767	727	3 102	5 054	17 532	30 843	110 112
Belgien	2	3	2	3	1	1	-	-	3	4	13	33
Brasilien	6	44	6	44	-	-	-	-	6	44	57	521
China 1)	8	70	8	70	2	32	2	32	10	102	75	687
Dänemark	1 347	3 596	1 344	3 596	72	83	50	72	1 419	3 679	8 927	22 264
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	85	299	85	299	30	61	21	33	115	360	796	2 474
Frankreich	18	151	18	151	2	11	2	11	20	162	143	1 050
Griechenland	8	64	7	54	9	255	8	234	17	319	147	1 662
Großbrit.u.Nordirl.	57	357	57	357	27	235	25	234	84	592	545	4 072
Indien	5	47	5	47	1	7	1	7	6	55	58	540
Italien	6	35	6	35	-	-	-	-	6	35	56	328
Japan	12	191	12	191	3	28	3	28	15	219	102	1 454
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	38	304	38	304	39	460	33	422	77	764	534	5 513
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	85	320	79	317	84	98	69	83	169	418	1 071	2 377
Norwegen	148	819	147	816	118	482	97	431	266	1 301	1 735	8 412
Panama	873	769	873	769	27	264	20	180	900	1 033	3 867	5 888
Polen	34	229	34	229	16	117	13	79	50	346	365	1 851
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	430	3 247	429	3 229	75	148	59	113	505	3 395	3 024	17 840
Spanien	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	43	199
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	426	21	426	-	-	-	-	21	426	153	3 107
ehem. Sowjetunion 2)	217	618	217	618	113	329	99	256	330	947	2 414	6 552
Übrige Flaggen	731	2 174	709	2 165	302	1 156	225	885	1 033	3 329	6 718	23 288
Insgesamt	11 793	20 704	6 186	18 609	1 338	4 143	858	3 259	13 131	24 847	X	X
Dar.: Europ. Gem.	9 194	11 499	3 611	9 434	623	1 162	295	894	9 817	12 660	56 765	79 173
Januar-Juli 1992	67 267	127 726	37 954	116 372	9 207	28 819	5 687	22 855	X	X	76 474	156 545

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	63 554	1 243	1 836 195	464 691	1 326 692	44 812	1 899 749	13 755 247
Lübeck	11 840	-	550 113	23 929	526 184	-	561 953	4 264 476
Puttgarden	-	-	178 727	178 727	-	-	178 727	1 694 996
Kiel	12 421	-	170 464	18 285	152 179	-	182 885	1 173 422
Rendsburg	3 508	-	35 762	13 039	22 723	-	39 270	281 210
Flensburg	6 038	400	22 933	7 496	15 437	-	28 971	335 161
Rostocker Häfen	10 193	451	454 004	118 501	290 691	44 812	464 197	3 689 918
Rostock	-	-	37 925	10 297	27 628	-	37 925	253 844
Warnemünde	451	451	3 960	3 960	-	-	4 411	74 563
Petersdorf	9 742	-	412 119	104 244	263 063	44 812	421 861	3 361 511
Stralsund	-	-	53 155	24 837	28 318	-	53 155	300 468
Wismar	642	392	41 357	23 821	17 536	-	41 999	410 739
Saßnitz	-	-	174 079	235	173 844	-	174 079	806 826
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	14 281	-	29 273	21 029	8 244	-	43 554	87 276
Mecklenb.-Vorp.	4 631	-	126 328	34 792	91 536	-	130 959	710 755
Nordseehäfen	405 706	1 595	7 896 313	1 995 884	2 674 759	3 225 670	8 302 019	57 622 551
Brunsbüttel	33 200	-	457 660	347 118	71 278	39 264	490 860	3 533 204
Hamburg	132 433	1 435	3 204 139	692 423	1 319 380	1 192 336	3 336 572	22 677 549
Cuxhaven	20	-	87 082	37 001	50 081	-	87 102	483 528
Bremische Häfen	78 076	-	1 547 907	219 155	505 473	823 279	1 625 983	10 737 250
Bremen Stadt	76 480	-	820 610	175 442	399 364	245 804	897 090	5 834 757
Bremerhaven	1 596	-	727 297	43 713	106 109	577 475	728 893	4 902 493
Brake	1 672	-	253 722	14 441	16 369	222 912	255 394	1 672 905
Nordenham	7 692	-	148 502	19 465	36 653	92 384	156 194	1 500 203
Wilhelmshaven	85 298	-	1 713 689	577 095	533 345	603 249	1 798 987	14 094 634
Emden	980	-	142 536	20 794	114 880	6 862	143 516	666 281
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	40 718	-	31 584	23 924	6 839	821	72 302	491 428
Niedersachsen	25 617	160	309 492	44 468	20 461	244 563	335 109	1 765 569
Insgesamt	469 260	2 838	9 732 508	2 460 575	4 001 451	3 270 482	10 201 768	X
Januar-Juli 1992	2 949 930	37 260	68 427 868	18 142 829	27 051 016	23 234 023	X	71 377 798
Versand								
Ostseehäfen	107 350	1 023	1 217 924	471 219	632 682	114 023	1 325 274	9 156 400
Lübeck	13 094	-	356 820	40 545	315 143	1 132	369 914	2 933 665
Puttgarden	-	-	174 296	174 296	-	-	174 296	1 570 351
Kiel	1 787	-	71 630	6 063	65 567	-	73 417	475 756
Rendsburg	1 060	-	8 496	1 790	6 706	-	9 556	43 608
Flensburg	200	-	6 571	2 725	3 846	-	6 771	69 306
Rostocker Häfen	47 405	-	233 770	116 590	70 858	46 322	281 175	1 766 777
Rostock	-	-	32 965	25 703	7 262	-	32 965	304 445
Warnemünde	-	-	4 323	4 323	-	-	4 323	57 695
Petersdorf	47 405	-	196 482	86 564	63 596	46 322	243 887	1 404 637
Stralsund	6 653	-	42 020	34 425	7 595	-	48 673	242 996
Wismar	1 152	-	120 481	33 010	20 902	66 569	121 633	837 384
Saßnitz	-	-	91 146	160	90 986	-	91 146	425 212
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	19 330	-	34 421	24 141	10 280	-	53 751	313 109
Mecklenb.-Vorp.	16 669	1 023	78 273	37 474	40 799	-	94 942	478 236
Nordseehäfen	275 768	-	3 249 876	822 901	608 042	1 818 933	3 525 644	26 870 520
Brunsbüttel	16 557	-	110 157	50 086	45 056	15 015	126 714	1 083 758
Hamburg	10 801	-	1 655 040	283 740	294 467	1 076 833	1 665 841	12 701 323
Cuxhaven	2 795	-	21 545	17 682	3 863	-	24 340	201 338
Bremische Häfen	27 843	-	815 050	142 204	133 171	539 675	842 893	5 693 035
Bremen Stadt	24 233	-	333 049	111 791	93 596	127 662	357 282	2 392 374
Bremerhaven	3 610	-	482 001	30 413	39 575	412 013	485 611	3 300 661
Brake	2 781	-	117 956	35 870	23 909	58 177	120 737	1 238 798
Nordenham	5 790	-	79 649	22 360	24 706	32 583	85 439	634 410
Wilhelmshaven	167 857	-	303 409	185 061	37 907	80 441	471 266	3 918 254
Emden	3 029	-	41 088	13 632	16 845	10 611	44 117	391 590
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	22 746	-	6 619	6 619	-	-	29 365	213 326
Niedersachsen	15 569	-	99 363	65 647	28 118	5 598	114 932	794 688
Insgesamt	383 118	1 023	4 467 800	1 294 120	1 240 724	1 932 956	4 850 918	X
Januar-Juli 1992	3 007 795	20 109	33 019 125	9 740 598	10 198 216	13 080 311	X	36 026 920

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	340 020	2 438	1 051 137	307 512	581 908	161 717	1 391 157	10 358 782
Fremde Flaggen	129 240	400	8 681 371	2 153 063	3 419 543	3 108 765	8 810 611	61 019 016
Belgien	-	-	3 100	3 100	-	-	3 100	19 324
Brasilien	-	-	10 887	35	-	10 852	10 887	280 363
China 2)	-	-	92 469	-	67 532	24 937	92 469	467 856
Dänemark	2 241	-	310 977	184 711	67 015	59 251	313 218	2 437 722
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	259 446	16 811	242 635	-	259 446	2 262 941
Frankreich	-	-	78 075	28 662	22 245	27 168	78 075	309 363
Griechenland	22 492	-	366 997	13	-	366 984	389 489	1 847 972
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	552 225	278 911	18 226	255 088	552 225	3 121 423
Indien	-	-	2 174	-	-	2 174	2 174	157 932
Italien	-	-	4 485	3 424	-	1 061	4 485	311 532
Japan	-	-	34 474	2 841	10	31 623	34 474	351 310
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	845 571	165 005	386 328	294 238	845 571	6 909 114
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	5 420	400	227 045	87 859	79 765	59 421	232 465	1 926 995
Norwegen	-	-	1 122 476	96 165	798 463	227 847	1 122 476	9 884 605
Panama	-	-	621 696	31 996	59 207	530 493	621 696	3 202 290
Polen	-	-	241 741	4 284	122 669	114 788	241 741	1 130 390
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	42 134	-	614 977	44 776	532 744	37 457	657 111	4 668 839
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	356 494
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	41 486	1 444	-	40 042	41 486	601 771
ehem. Sowjetunion 3)	34 149	-	618 796	112 767	423 155	82 874	652 945	3 946 436
Übrige Flaggen	22 804	-	2 632 274	1 090 258	599 549	942 467	2 655 078	16 824 344
Insgesamt	469 260	2 838	9 732 508	2 460 575	4 001 451	3 270 482	10 201 768	X
Dar.: Europ. Gem.	370 173	2 838	2 882 434	969 173	873 315	1 039 946	3 252 607	21 737 815
Januar-Juli 1992	2 949 930	37 260	68 427 868	18 142 829	27 051 016	23 234 023	X	71 377 798

Versand

Bundesrep. Deutschl.	290 048	-	786 170	325 047	285 963	175 160	1 076 218	8 322 307
Fremde Flaggen	93 070	1 023	3 681 630	969 073	954 761	1 757 796	3 774 700	27 704 613
Belgien	-	-	7 565	7 565	-	-	7 565	11 804
Brasilien	-	-	2 438	-	-	2 438	2 438	85 941
China 2)	-	-	29 533	10	-	29 523	29 533	382 704
Dänemark	1 351	-	302 607	173 879	19 250	109 478	303 958	2 381 443
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	71 263	6 674	64 589	-	71 263	581 821
Frankreich	498	-	32 306	3 224	-	29 082	32 804	251 295
Griechenland	22 492	-	40 658	5 406	25 264	9 988	63 150	783 590
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	176 462	45 790	6 650	124 022	176 462	1 124 849
Indien	-	-	54 928	-	-	54 928	54 928	553 397
Italien	-	-	6 751	5 557	259	935	6 751	83 031
Japan	-	-	62 230	885	-	61 345	62 230	302 323
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	82 410	15 625	8 111	58 674	82 410	1 063 918
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	6 018	1 023	280 196	48 388	81 526	150 282	286 214	1 223 448
Norwegen	-	-	177 216	67 570	92 006	17 640	177 216	1 921 994
Panama	-	-	287 853	60 278	19 271	208 304	287 853	1 629 090
Polen	51	-	85 666	13 073	14 412	58 181	85 717	594 796
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	42 232	-	260 522	18 182	228 335	14 005	302 754	2 086 387
Spanien	-	-	574	574	-	-	574	46 628
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	102 392	5 472	-	96 920	102 392	684 907
ehem. Sowjetunion 3)	-	-	474 822	86 052	303 754	85 016	474 822	4 292 909
Übrige Flaggen	20 428	-	1 143 238	404 869	91 334	647 035	1 163 666	7 618 338
Insgesamt	383 118	1 023	4 467 800	1 294 120	1 240 724	1 932 956	4 850 918	X
Dar.: Europ. Gem.	320 407	1 023	1 653 014	629 005	418 912	605 097	1 973 421	14 503 642
Januar-Juli 1992	3 007 795	20 109	33 019 125	9 740 598	10 198 216	13 080 311	X	36 026 920

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Juli 1992
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	57 197	-	565 832	52 408	128 619	384 805	623 029	4 004 757
00	Lebende Tiere	69	-	130	20	110	-	199	1 296
01	Getreide	56 419	-	143 640	28 567	33	115 040	200 059	816 194
02	Kartoffeln	-	-	408	381	-	27	408	12 112
03	Früchte, Gemüse	112	-	175 329	4 591	2 766	167 972	175 441	1 375 103
04	Textile Rohstoffe	-	-	39 114	156	14 785	24 173	39 114	279 993
05	Holz und Kork	392	-	175 477	16 680	108 427	50 370	175 869	1 255 467
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 352
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	205	-	31 734	2 013	2 498	27 223	31 939	267 240
	And. Nahrungsmittel	34 649	682	914 917	112 092	51 702	751 123	949 566	6 600 953
11	Zucker	-	-	24 690	1 655	567	22 468	24 690	148 460
12	Getränke	518	-	28 952	17 721	2 273	8 958	29 470	204 934
13	And. Genußmittel u. a.	1 764	-	127 142	4 166	3 151	119 825	128 906	928 408
14	Fleisch, Eier, Milch	18	-	85 888	22 997	25 647	37 244	85 906	561 427
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 588	-	69 208	18 980	7 325	42 903	70 796	652 618
17	Futtermittel	15 926	682	437 304	28 004	6 297	403 003	453 230	2 833 684
18	Ölsaaten, Fette ang.	14 835	-	141 733	18 569	6 442	116 722	156 568	1 271 422
	Feste min. Brennstoffe	6	-	376 021	25 292	81 309	269 420	376 027	2 623 752
21	Steinkohle, -briketts	-	-	329 726	21 853	78 353	229 520	329 726	2 333 061
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	3 769	758	2 956	55	3 769	66 377
23	Koks	6	-	42 526	2 681	-	39 845	42 532	224 314
	Mineralölerzgn. u. ä.	302 092	-	3 143 061	1 367 375	1 101 891	673 795	3 445 153	27 259 269
31	Rohes Erdöl	104 587	-	2 178 480	995 151	609 415	573 914	2 283 067	17 889 192
32	Kraftstoffe, Heizöl	197 408	-	857 089	315 262	483 077	58 750	1 054 497	8 615 847
33	Natur-, Raffineriegas	16	-	40 944	20 353	23	20 568	40 960	352 028
34	Mineralölerzgn. ang.	81	-	66 548	36 609	9 376	20 563	66 629	402 202
	Erze, Metallabfälle	1 153	1 153	1 248 712	91 438	813 885	343 389	1 249 865	7 542 708
41	Eisenerze	-	-	1 074 455	71 243	785 384	217 828	1 074 455	5 859 492
45	Ne-Metallerze	-	-	169 439	19 206	24 845	125 388	169 439	1 613 080
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 153	1 153	4 818	989	3 656	173	5 971	70 136
	Eisen, Ne-Metalle	723	392	200 836	71 621	118 923	10 292	201 559	2 041 579
51	Roheisen, -Stahl	-	-	33 910	15 425	18 080	405	33 910	432 386
52	Stahlhalbzeug	-	-	67 702	21 143	46 414	145	67 702	384 783
53	Stab-, Formstahl u. a.	330	-	29 948	16 923	10 316	2 709	30 278	477 678
54	Stahlblech, Bandstahl	392	392	28 195	10 439	16 663	1 093	28 587	395 444
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	8 434	1 514	4 996	1 924	8 434	69 155
56	Ne-Metalle, -halbzeug	1	-	32 647	6 177	22 454	4 016	32 648	282 133
	Steine u. Erden	33 853	160	992 798	349 332	631 239	12 227	1 026 651	5 684 024
61	Sand, Kies, Bims, Ton	14 894	-	37 607	23 661	11 390	2 556	52 501	312 082
62	Salz, Schwefel, -kies	50	-	19 620	19 544	44	32	19 670	131 826
63	And. Steine u. Erden	7 832	160	821 231	235 993	579 737	5 501	829 063	4 641 752
64	Zement, Kalk	8 140	-	87 337	52 081	35 138	118	95 477	429 243
65	Gips	-	-	137	127	-	10	137	760
69	And. min. Baustoffe	2 937	-	26 866	17 926	4 930	4 010	29 803	168 361
	Düngemittel	16 724	-	117 450	66 193	51 056	201	134 174	1 109 082
71	Nat. Düngemittel	5 850	-	26 407	22 474	3 913	20	32 257	72 329
72	Chem. Düngemittel	10 874	-	91 043	43 719	47 143	181	101 917	1 036 753
	Chem. Erzeugnisse	6 578	-	684 839	112 105	213 915	358 819	691 417	3 766 677
81	Chem. Grundstoffe u. a.	3 545	-	112 271	53 010	43 470	15 791	115 816	1 027 403
82	Aluminiumoxyd	-	-	75	-	25	50	75	854
83	Benzol, Teer u. ä.	3 033	-	5 119	3 067	2 039	13	8 152	57 361
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	287 857	33 598	128 263	125 996	287 857	1 731 962
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	279 517	22 430	40 118	216 969	279 517	949 097
	And. Halb- u. Fertigerz.	453	-	955 553	118 469	423 498	413 586	956 006	7 036 056
91	Fahrzeuge	58	-	118 908	23 468	21 869	73 571	118 966	917 187
92	Landmaschinen	20	-	3 232	572	945	1 715	3 252	23 693
93	El. Erzgn., Maschinen	231	-	117 520	13 793	20 496	83 231	117 751	811 471
94	EBM-Waren u. a.	-	-	35 281	2 984	6 516	25 781	35 281	236 524
95	Glas- u. a. min. Waren	38	-	17 136	1 875	4 601	10 660	17 174	128 317
96	Leder- u. Textilwaren	37	-	80 198	1 201	2 491	76 506	80 235	585 902
97	Sonstige Waren ang.	69	-	583 278	74 576	366 580	142 122	583 347	4 332 962
	Bes. Transportgüter	15 832	451	532 489	94 250	385 414	52 825	548 321	3 708 941
	Insgesamt	469 260	2 838	9 732 508	2 460 575	4 001 451	3 270 482	10 201 768	X
	Januar-Juli 1992	2 949 930	37 260	68 427 868	18 142 829	27 051 016	23 234 023	X	71 377 798

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Julii 1992
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	47 495	1 023	676 439	125 565	428 531	122 343	723 934	5 398 346
00	Lebende Tiere	27	-	2 191	5	882	1 304	2 218	29 944
01	Getreide	46 188	1 023	492 084	85 922	305 356	100 806	538 272	4 002 908
02	Kartoffeln	-	-	1 348	858	467	23	1 348	32 460
03	Früchte,Gemüse	-	-	59 990	28 015	26 015	5 960	59 990	456 943
04	Textile Rohstoffe	-	-	12 307	1 704	2 856	7 747	12 307	82 017
05	Holz und Kork	144	-	95 657	4 924	90 055	678	95 801	681 941
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	21
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 136	-	12 862	4 137	2 900	5 825	13 998	112 112
	And.Nahrungsmittel	29 409	-	607 352	238 528	107 926	260 898	636 761	4 113 596
11	Zucker	-	-	77 249	23 337	22 516	31 396	77 249	472 344
12	Getränke	302	-	80 688	20 203	13 602	46 883	80 990	471 467
13	And.Genußmittel u.a.	745	-	37 133	6 894	10 947	19 292	37 878	276 024
14	Fleisch,Eier,Milch	650	-	86 919	7 090	8 601	71 228	87 569	681 952
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	899	-	87 216	13 317	11 866	62 033	88 115	555 239
17	Futtermittel	13 162	-	146 678	103 743	29 745	13 190	159 840	1 124 447
18	ölsaaten,Fette Ang.	13 651	-	91 469	63 944	10 649	16 876	105 120	532 123
	Feste min.Brennstoffe	6	-	19 918	14 975	1 486	3 457	19 924	170 146
21	Steinkohle,-briketts	-	-	13 795	13 759	27	9	13 795	128 375
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	6 034	1 204	1 382	3 448	6 034	26 489
23	Koks	6	-	89	12	77	-	95	15 282
	Mineralölerzgn.u.ä.	247 558	-	433 241	306 769	32 770	93 702	680 799	5 079 385
31	Rohes Erdöl	42 010	-	69 903	69 900	-	3	111 913	292 158
32	Kraftstoffe,Heizöl	202 769	-	320 673	211 870	28 370	80 433	523 442	4 437 184
33	Natur-,Raffineriegas	56	-	16 308	16 256	52	-	16 364	113 478
34	Mineralölerzgn.ang.	2 723	-	26 357	8 743	4 348	13 266	29 080	236 565
	Erze,Metallabfälle	1 152	-	152 019	75 649	66 332	10 038	153 171	1 144 078
41	Eisenerze	-	-	31	-	21	10	31	519
45	Ne-Metallerze	-	-	42 130	13 496	26 396	2 238	42 130	212 099
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 152	-	109 858	62 153	39 915	7 790	111 010	931 460
	Eisen,Ne-Metalle	490	-	354 092	112 794	62 377	178 921	354 582	2 831 574
51	Roheisen,-Stahl	-	-	16 902	8 725	4 456	3 721	16 902	190 467
52	Stahlhalbzeug	-	-	10 757	4 325	1 205	5 227	10 757	163 094
53	Stab-,Formstahl u.a.	345	-	45 464	9 160	9 931	26 373	45 809	391 056
54	Stahlblech,Bandstahl	106	-	194 066	83 480	16 271	94 315	194 172	1 345 675
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	45 911	4 486	9 502	31 923	45 911	519 847
56	Ne-Metalle,-halbzeug	39	-	40 992	2 618	21 012	17 362	41 031	221 435
	Steine u.Erden	26 643	-	109 848	23 485	33 606	52 757	136 491	1 241 217
61	Sand,Kies,Bims,Ton	14 269	-	2 112	312	676	1 124	16 381	229 275
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	28 943	11 950	12 335	4 658	28 943	368 908
63	And.Steine u.Erden	2 998	-	12 656	3 389	1 041	8 226	15 654	151 551
64	Zement,Kalk	7 901	-	10 895	1 628	1 381	7 886	18 796	87 447
65	Gips	-	-	5 970	68	3 923	1 979	5 970	54 594
69	And.min.Baustoffe	1 475	-	49 272	6 138	14 250	28 884	50 747	349 442
	Düngemittel	12 794	-	339 302	30 070	14 691	294 541	352 096	3 082 468
71	Nat.Düngemittel	-	-	81 757	10 883	11 464	59 410	81 757	536 486
72	Chem.Düngemittel	12 794	-	257 545	19 187	3 227	235 131	270 339	2 545 982
	Chem.Erzeugnisse	415	-	633 064	187 072	118 182	327 810	633 479	4 535 970
81	Chem.Grundstoffe u.a.	19	-	346 906	125 061	64 274	157 571	346 925	2 590 979
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 707	909	74	1 724	2 707	27 438
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	17 521	17 462	-	59	17 521	74 736
84	Zellstoff,Altpapier	366	-	47 895	9 684	17 968	20 243	48 261	297 509
89	And.chem.Erzeugnisse	30	-	218 035	33 956	35 866	148 213	218 065	1 545 308
	And.Halb-u.Fertigerz.	417	-	719 677	107 326	95 748	516 603	720 094	5 115 377
91	Fahrzeuge	65	-	153 313	24 769	18 463	110 081	153 378	1 155 337
92	Landmaschinen	-	-	5 876	1 212	767	3 897	5 876	45 528
93	El.Erzgn.,Maschinen	21	-	192 643	16 487	23 133	153 023	192 664	1 292 710
94	EBM-Waren u.a.	131	-	37 958	5 680	6 083	26 195	38 089	263 613
95	Glas-u.a.min.Waren	11	-	27 207	5 245	4 503	17 459	27 218	213 989
96	Leder- u.Textilwaren	67	-	33 527	6 477	9 307	17 743	33 594	233 068
97	Sonstige Waren ang.	122	-	269 153	47 456	33 492	188 205	269 275	1 911 132
	Bes.Transportgüter	16 739	-	422 848	71 887	279 075	71 886	439 587	3 314 763
	Insgesamt	383 118	1 023	4 467 800	1 294 120	1 240 724	1 932 956	4 850 918	X
	Januar-Juli 1992	3 007 795	20 109	33 019 125	9 740 598	10 198 216	13 080 311	X	36 026 920

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Empfang				Leere Container		
			Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			TEU	%
			TEU	Tonnen	TEU	%			
Alle Häfen									
Europa	Normal-Container	20-30	117 714	87 324	X	X	30 390	25.8	
	Normal-Container	30-40	52 100	47 714	X	X	4 386	8.4	
	Normal-Container	40 u.mehr	176 800	130 956	X	X	45 844	25.9	
	Kühl -Container	20-40	7 404	7 123	X	X	281	3.8	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5 810	2 757	X	X	3 053	52.5	
	Zusammen		359 828	275 874	2 722 181	9.9	83 954	23.3	
Afrika	Normal-Container	20-30	40 092	24 168	X	X	15 924	39.7	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	14 990	6 474	X	X	8 516	56.8	
	Kühl -Container	20-40	59	42	X	X	17	28.8	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		55 141	30 684	366 227	11.9	24 457	44.4	
Amerika	Normal-Container	20-30	78 275	66 919	X	X	11 356	14.5	
	Normal-Container	30-40	50	45	X	X	5	10.0	
	Normal-Container	40 u.mehr	166 840	151 236	X	X	15 604	9.4	
	Kühl -Container	20-40	15 353	15 183	X	X	170	1.1	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	466	336	X	X	130	27.9	
	Zusammen		260 984	233 719	2 215 660	9.5	27 265	10.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	22 212	18 456	X	X	3 756	16.9	
	Normal-Container	30-40	40	35	X	X	5	12.5	
	Normal-Container	40 u.mehr	128 792	120 548	X	X	8 244	6.4	
	Kühl -Container	20-40	11 189	11 069	X	X	120	1.1	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	442	317	X	X	125	28.3	
	Zusammen		162 675	150 425	1 168 987	7.8	12 250	7.5	
Kanada	Normal-Container	20-30	11 677	11 205	X	X	472	4.0	
	Normal-Container	30-40	10	10	X	X	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	17 096	16 082	X	X	1 014	5.9	
	Kühl -Container	20-40	1 644	1 644	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	15	X	X	3	16.7	
	Zusammen		30 445	28 956	325 183	11.2	1 489	4.9	
Asien	Normal-Container	20-30	173 020	163 856	X	X	9 164	5.3	
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container	40 u.mehr	228 908	211 502	X	X	17 406	7.6	
	Kühl -Container	20-40	1 576	1 525	X	X	51	3.2	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	27	2	X	X	25	92.6	
	Zusammen		403 533	376 885	2 587 728	6.9	26 648	6.6	
Australien	Normal-Container	20-30	12 224	9 878	X	X	2 346	19.2	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	1 834	384	X	X	1 450	79.1	
	Kühl -Container	20-40	67	67	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		14 125	10 329	153 564	14.9	3 796	26.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	421 325	352 145	X	X	69 180	16.4	
	Normal-Container	30-40	52 152	47 759	X	X	4 393	8.4	
	Normal-Container	40 u.mehr	589 372	500 552	X	X	88 820	15.1	
	Kühl -Container	20-40	24 459	23 940	X	X	519	2.1	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6 303	3 095	X	X	3 208	50.9	
	Zusammen		1 093 611	927 491	8 045 360	8.7	166 120	15.2	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	111 016	86 945	X	X	24 071	21.7
	Normal-Container 30-40	45 439	41 513	X	X	3 926	8.6
	Normal-Container 40 u.mehr	146 768	108 040	X	X	38 728	26.4
	Kühl -Container 20-40	7 331	6 787	X	X	544	7.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 569	4 198	X	X	1 371	24.6
Zusammen	316 123	247 483	2 106 427	8.5	68 640	21.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	43 576	41 756	X	X	1 820	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 984	16 622	X	X	362	2.1
	Kühl -Container 20-40	97	97	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-
Zusammen	60 661	58 479	636 569	10.9	2 182	3.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	84 106	74 044	X	X	10 062	12.0
	Normal-Container 30-40	69	60	X	X	9	13.0
	Normal-Container 40 u.mehr	220 124	196 896	X	X	23 228	10.6
	Kühl -Container 20-40	11 608	11 271	X	X	337	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	447	370	X	X	77	17.2
Zusammen	316 354	282 641	2 425 361	8.6	33 713	10.7	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	30 332	28 362	X	X	1 970	6.5
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6
	Normal-Container 40 u.mehr	169 178	149 100	X	X	20 078	11.9
	Kühl -Container 20-40	10 101	9 882	X	X	219	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	423	349	X	X	74	17.5
Zusammen	210 080	187 730	1 480 636	7.9	22 350	10.6	
Kanada	Normal-Container 20-30	10 241	9 893	X	X	348	3.4
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 010	18 188	X	X	822	4.3
	Kühl -Container 20-40	711	613	X	X	98	13.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0
Zusammen	29 991	28 720	293 761	10.2	1 271	4.2	
Asien	Normal-Container 20-30	150 944	136 965	X	X	13 979	9.3
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	213 066	189 694	X	X	23 372	11.0
	Kühl -Container 20-40	2 514	2 494	X	X	20	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	X	X	-	-
Zusammen	366 590	329 219	3 559 949	10.8	37 371	10.2	
Australien	Normal-Container 20-30	16 937	15 628	X	X	1 309	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 450	4 358	X	X	92	2.1
	Kühl -Container 20-40	81	81	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 468	20 067	225 346	11.2	1 401	6.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	406 579	355 338	X	X	51 241	12.6
	Normal-Container 30-40	45 516	41 581	X	X	3 935	8.6
	Normal-Container 40 u.mehr	601 392	515 610	X	X	85 782	14.3
	Kühl -Container 20-40	21 631	20 730	X	X	901	4.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 078	4 630	X	X	1 448	23.8
Zusammen	1 081 196	937 889	8 953 652	9.5	143 307	13.3	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Deutschland

Empfang

Einladungsgebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	83 849	63 177	X	X	20 672	24.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	95 810	75 358	X	X	20 452	21.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		179 659	138 535	1 697 284	12.3	41 124	22.9
Afrika	Normal-Container	20-30	31 757	18 054	X	X	13 703	43.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	10 312	2 836	X	X	7 476	72.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		42 069	20 890	265 845	12.7	21 179	50.3
Amerika	Normal-Container	20-30	34 010	29 871	X	X	4 139	12.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	37 890	33 752	X	X	4 138	10.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		71 900	63 623	726 488	11.4	8 277	11.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	3 227	2 605	X	X	622	19.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	17 302	16 800	X	X	502	2.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		20 529	19 405	171 377	8.8	1 124	5.5
Kanada	Normal-Container	20-30	6 548	6 488	X	X	60	0.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	9 118	9 016	X	X	102	1.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		15 666	15 504	175 871	11.3	162	1.0
Asien	Normal-Container	20-30	153 329	145 283	X	X	8 046	5.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	194 142	179 108	X	X	15 034	7.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		347 471	324 391	2 255 073	7.0	23 080	6.6
Australien	Normal-Container	20-30	11 874	9 678	X	X	2 196	18.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	1 780	380	X	X	1 400	78.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		13 654	10 058	149 552	14.9	3 596	26.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	314 819	266 063	X	X	48 756	15.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	339 934	291 434	X	X	48 500	14.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		654 753	557 497	5 094 242	9.1	97 256	14.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	Zusammen TEU	
Europa	Normal-Container 20-30	86 823	67 268	X	X	19 555	22.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	89 530	62 448	X	X	27 082	30.2
	Kühl -Container 20-40	20	19	X	X	1	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	176 409	129 771	1 252 364	9.7	46 638	26.4
Afrika	Normal-Container 20-30	31 782	30 175	X	X	1 607	5.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 700	11 424	X	X	276	2.4
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	43 493	41 610	477 914	11.5	1 883	4.3
Amerika	Normal-Container 20-30	29 574	25 018	X	X	4 556	15.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	39 898	31 222	X	X	8 676	21.7
	Kühl -Container 20-40	91	91	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	69 563	56 331	557 388	9.9	13 232	19.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 974	2 197	X	X	177	7.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 684	10 976	X	X	6 708	37.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 058	13 173	115 965	8.8	6 885	34.3
Kanada	Normal-Container 20-30	5 187	4 920	X	X	267	5.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 970	8 610	X	X	360	4.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 157	13 530	145 942	10.8	627	4.4
Asien	Normal-Container 20-30	128 925	115 528	X	X	13 397	10.4
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	180 594	160 896	X	X	19 698	10.9
	Kühl -Container 20-40	65	65	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	309 598	276 503	3 008 624	10.9	33 095	10.7
Australien	Normal-Container 20-30	16 919	15 610	X	X	1 309	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 446	4 354	X	X	92	2.1
	Kühl -Container 20-40	81	81	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 446	20 045	225 034	11.2	1 401	6.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	294 023	253 599	X	X	40 424	13.7
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	326 188	270 344	X	X	55 824	17.1
	Kühl -Container 20-40	268	267	X	X	1	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	42	42	X	X	-	-
	Zusammen	620 509	524 260	5 521 324	10.5	96 249	15.5

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

		Deutschland								
		Empfang					Leere Container			
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			zusammen						TEU	%
			TEU	Tonnen						
		Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	25 281	17 578	262 478	14.9	7 703	30.5			
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7			
	Normal-Container 40 u.mehr	70 688	46 164	365 819	7.9	24 504	34.7			
	Kühl -Container 20-40	7 299	7 030	75 560	10.7	269	3.7			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	5	91	18.2	89	94.7			
	Zusammen	103 379	70 803	704 079	9.9	32 576	31.5			
Afrika	Normal-Container 20-30	8 335	6 114	73 935	12.1	2 221	26.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	4 678	3 638	26 035	7.2	1 040	22.2			
	Kühl -Container 20-40	59	42	412	9.8	17	28.8			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	13 072	9 794	100 382	10.2	3 278	25.1			
Amerika	Normal-Container 20-30	43 264	36 277	533 198	14.7	6 987	16.1			
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0			
	Normal-Container 40 u.mehr	127 472	116 006	771 722	6.7	11 466	9.0			
	Kühl -Container 20-40	15 353	15 183	147 910	9.7	170	1.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	466	336	4 942	14.7	130	27.9			
	Zusammen	186 605	167 847	1 458 196	8.7	18 758	10.1			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	18 032	15 128	192 427	12.7	2 904	16.1			
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5			
	Normal-Container 40 u.mehr	111 260	103 518	679 641	6.6	7 742	7.0			
	Kühl -Container 20-40	11 189	11 069	102 294	9.2	120	1.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	442	317	4 484	14.1	125	28.3			
	Zusammen	140 963	130 067	979 175	7.5	10 896	7.7			
Kanada	Normal-Container 20-30	5 081	4 669	75 137	16.1	412	8.1			
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	6 730	5 818	44 061	7.6	912	13.6			
	Kühl -Container 20-40	1 644	1 644	17 089	10.4	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	389	25.9	3	16.7			
	Zusammen	13 483	12 156	136 771	11.3	1 327	9.8			
Asien	Normal-Container 20-30	19 628	18 570	170 717	9.2	1 058	5.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	34 764	32 392	153 402	4.7	2 372	6.8			
	Kühl -Container 20-40	1 576	1 525	8 505	5.6	51	3.2			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	2	18	9.0	25	92.6			
	Zusammen	55 995	52 489	332 642	6.3	3 506	6.3			
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6			
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	96 858	78 739	1 043 542	13.3	18 119	18.7			
	Normal-Container 30-40	87	71	555	7.8	16	18.4			
	Normal-Container 40 u.mehr	237 636	198 204	1 316 992	6.6	39 432	16.6			
	Kühl -Container 20-40	24 354	23 847	233 171	9.8	507	2.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	587	343	5 051	14.7	244	41.6			
	Zusammen	359 522	301 204	2 599 311	8.6	58 318	16.2			

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	Zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Derunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	17 946	14 648	205 140	14.0	3 298	18.4
	Normal-Container 30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container 40 u.mehr	48 958	39 672	293 525	7.4	9 286	19.0
	Kühl -Container 20-40	6 291	6 016	62 446	10.4	275	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	81	36	563	15.6	45	55.6
Zusammen	73 298	60 389	561 881	9.3	12 909	17.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	11 794	11 581	132 918	11.5	213	1.8
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 284	5 198	24 808	4.8	86	1.6
	Kühl -Container 20-40	86	86	875	10.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	37	9.3	-	-
Zusammen	17 168	16 869	158 655	9.4	299	1.7	
Amerika	Normal-Container 20-30	52 863	47 697	634 533	13.3	5 166	9.8
	Normal-Container 30-40	89	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container 40 u.mehr	180 168	165 616	1 101 509	6.7	14 552	8.1
	Kühl -Container 20-40	11 517	11 180	112 322	10.0	337	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	447	370	6 074	16.4	77	17.2
Zusammen	245 064	224 923	1 855 277	8.2	20 141	8.2	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	26 385	24 924	332 702	13.3	1 461	5.5
	Normal-Container 30-40	46	37	402	10.9	9	19.6
	Normal-Container 40 u.mehr	151 494	138 124	915 293	6.6	13 370	8.8
	Kühl -Container 20-40	10 101	9 882	99 912	10.1	219	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	423	349	5 661	16.2	74	17.5
Zusammen	188 449	173 316	1 353 970	7.8	15 133	8.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 958	4 885	68 008	13.9	73	1.5
	Normal-Container 30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 982	9 520	71 216	7.5	462	4.6
	Kühl -Container 20-40	711	613	6 111	10.0	98	13.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
Zusammen	15 680	15 044	145 824	9.7	636	4.1	
Asien	Normal-Container 20-30	21 976	21 394	304 152	14.2	582	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 472	28 798	219 873	7.6	3 674	11.3
	Kühl -Container 20-40	2 449	2 429	26 210	10.8	20	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	52	52	808	15.5	-	-
Zusammen	56 949	52 673	551 043	10.5	4 276	7.5	
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	22	312	14.2	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	104 597	95 338	1 277 023	13.4	9 259	8.9
	Normal-Container 30-40	91	77	1 063	13.8	14	15.4
	Normal-Container 40 u.mehr	266 886	239 288	1 639 747	6.9	27 598	10.3
	Kühl -Container 20-40	20 343	19 711	201 853	10.2	632	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	584	462	7 482	16.2	122	20.9
Zusammen	392 501	354 876	3 127 168	8.8	37 625	9.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	101 649	62 376	61 399	7 787	40 250	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	958 981	286 752	324 902	24 923	188 607	19 372	371 351
03	Europäische Häfen	958 651	286 752	324 902	24 923	188 607	19 372	371 351
04	davon: Europäische Gemeinschaften	529 541	202 526	228 042	12 886	94 150	9 797	201 114
05	Übriges Europa	429 110	84 226	96 860	12 037	94 457	9 575	170 237
06	darunter: GUS-Staaten 4)	5 011	30	43	573	4 968	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	45 545	165	174	169	1 599	1 812	41 150
08	Norwegen	16 847	7 137	6 423	479	3 832	-	-
09	Schweden	300 795	71 657	84 332	9 994	77 392	6 642	101 062
10	Finnland	60 325	5 237	5 888	822	6 666	1 121	28 025
11	Außereuropäische Häfen	330	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	323	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	908 704	255 569	285 198	25 243	195 414	17 831	352 079
19	Europäische Häfen	908 573	255 569	285 198	25 243	195 414	17 831	352 079
20	davon: Europäische Gemeinschaften	486 324	183 950	212 079	9 759	74 563	8 990	191 215
21	Übriges Europa	422 249	71 619	73 119	15 484	120 851	8 841	160 864
22	darunter: GUS-Staaten 4)	409	126	114	5	40	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	53 009	618	567	274	3 311	1 989	45 710
24	Norwegen	17 241	6 323	5 691	544	4 352	-	-
25	Schweden	294 967	60 392	61 824	13 800	106 360	5 821	89 379
26	Finnland	56 623	4 160	4 923	861	6 788	1 031	25 775
27	Außereuropäische Häfen	131	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	131	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 969 334	604 697	671 499	57 953	424 271	37 203	723 430
								nach
35	Lübeck	202 367	31 811	47 055	8 584	66 351	1 862	46 550
36	Puttgarden	435 449	147 986	164 526	11 652	84 627	9 358	186 296
37	Kiel	57 776	34 259	30 932	1 531	11 640	-	-
38	Rostocker Häfen	68 722	31 808	37 355	1 814	14 587	439	14 818
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	7 592	2 856	2 998	40	421	-	-
42	Bremische Häfen	411	-	-	-	-	-	-
43	Emden	9 579	3 978	3 579	750	6 000	-	-
44	Übrige Häfen	280 558	96 430	99 855	8 339	47 032	7 713	123 687
45	Zusammen	1 062 454	349 128	386 300	32 710	230 658	19 372	371 351
								Em
46	Lübeck	202 372	24 657	28 416	11 796	90 309	1 635	40 875
47	Puttgarden	379 814	124 956	142 121	8 298	61 310	8 534	176 383
48	Kiel	54 870	29 731	26 698	1 946	14 660	-	-
49	Rostocker Häfen	61 321	30 369	33 035	1 530	12 146	456	14 832
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	10 307	3 082	3 341	34	366	-	-
53	Bremische Häfen	207	-	-	-	-	-	-
54	Emden	9 590	3 981	3 582	751	6 008	-	-
55	Übrige Häfen	291 872	101 169	109 404	8 675	50 865	7 206	119 989
56	Zusammen	1 010 353	317 945	346 597	33 030	235 664	17 831	352 079
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	398 721	100 428	120 617	6 724	50 262	10 768	214 084
58	Dänemark	251 725	106 988	119 606	7 756	56 489	3 990	75 630
59	Finnland	20 145	4 616	5 309	419	3 404	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	61	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	21 865	7 297	6 599	486	3 888	-	-
64	Schweden	194 943	43 985	43 656	8 143	62 680	3 605	58 868
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	71 521	23 438	29 115	1 395	11 884	1 009	22 769
67	Zusammen	958 981	286 752	324 902	24 923	188 607	19 372	371 351
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	394 804	84 716	101 268	9 007	71 456	9 983	208 279
69	Dänemark	216 350	99 292	109 307	5 501	40 279	3 595	66 190
70	Finnland	20 316	4 054	4 823	417	3 282	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	32	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	9	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	21 671	6 335	5 705	555	4 440	-	-
75	Schweden	183 211	37 435	37 598	8 581	65 775	3 052	50 226
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	72 311	23 737	26 497	1 182	10 182	1 201	27 384
78	Zusammen	908 704	255 569	285 198	25 243	195 414	17 831	352 079

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Juli 1992 \*\*)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen	-	-	392	798	92	188	300	610	-	-	-	-	102 447	01
10 948	74 121	158 620	327 074	140 408	287 723	18 212	39 351	16	2 460	4	300	1 288 815	02	
10 893	73 791	41 674	87 431	31 899	66 054	9 775	21 377	7	525	4	300	1 046 907	03	
896	6 235	19 590	40 201	15 148	30 705	4 442	9 496	7	525	4	300	570 567	04	
9 997	67 556	22 084	47 230	16 751	35 349	5 333	11 881	-	-	-	-	476 340	05	
-	-	774	1 574	691	1 419	83	155	-	-	-	-	6 585	06	
377	2 622	221	558	140	294	81	264	-	-	-	-	46 103	07	
889	6 592	4 075	9 121	2 058	4 441	2 017	4 680	-	-	-	-	25 968	08	
5 465	38 009	6 161	13 386	5 249	11 441	912	1 945	-	-	-	-	314 181	09	
3 181	19 746	5 743	12 214	4 091	8 705	1 652	3 509	-	-	-	-	72 539	10	
55	330	116 946	239 643	108 509	221 669	8 437	17 974	9	1 935	-	-	241 908	11	
1	7	9 784	20 502	9 527	20 035	257	467	9	1 935	-	-	22 444	12	
54	323	38 630	76 401	37 338	73 629	1 292	2 772	-	-	-	-	76 724	13	
-	-	11 958	25 388	10 347	21 755	1 611	3 633	-	-	-	-	25 388	14	
-	-	53 226	109 975	48 169	99 470	5 057	10 505	-	-	-	-	109 975	15	
-	-	3 348	7 377	3 128	6 780	220	597	-	-	-	-	7 377	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10 512	76 013	159 638	336 717	133 087	279 769	26 551	56 948	7	945	17	2 115	1 248 481	18	
10 490	75 882	50 823	107 862	38 759	81 730	12 064	26 132	4	300	11	825	1 017 560	19	
1 146	8 467	25 177	52 794	17 137	36 100	8 040	16 694	4	300	11	825	540 243	20	
9 344	67 415	25 646	55 068	21 622	45 630	4 024	9 438	-	-	-	-	477 317	21	
32	255	610	1 321	171	361	499	960	-	-	-	-	1 730	22	
455	3 421	181	426	159	380	22	46	-	-	-	-	53 435	23	
961	7 198	3 357	7 387	2 677	5 733	680	1 654	-	-	-	-	24 628	24	
5 162	37 404	8 747	18 641	7 822	16 312	925	2 329	-	-	-	-	313 608	25	
2 734	19 137	7 617	16 373	7 041	14 900	576	1 473	-	-	-	-	72 996	26	
22	131	108 815	228 855	94 328	198 039	14 487	30 816	3	645	6	1 290	230 921	27	
-	-	7 908	17 172	3 911	8 452	3 997	8 720	3	645	6	1 290	19 107	28	
22	131	27 599	55 972	23 970	49 019	3 629	6 953	-	-	-	-	56 103	29	
-	-	11 044	24 065	8 668	19 031	2 376	5 034	-	-	-	-	24 065	30	
-	-	59 857	125 940	55 981	117 203	3 876	8 737	-	-	-	-	125 940	31	
-	-	2 407	5 706	1 798	4 334	609	1 372	-	-	-	-	5 706	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
21 460	150 134	318 650	664 589	273 587	567 680	45 063	96 909	23	3 405	21	2 415	2 639 743	34	
Häfen sand	6 730	42 411	2 499	6 107	2 031	4 889	468	1 218	-	-	-	208 474	35	
-	-	5 852	11 302	5 128	10 255	524	1 047	-	-	-	-	446 751	36	
1 827	15 204	151	307	147	297	4	10	-	-	-	-	58 083	37	
323	1 962	81	162	78	156	3	6	-	-	-	-	68 884	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
639	4 173	89 381	187 719	76 885	160 620	12 496	27 099	9	1 935	-	-	197 246	41	
69	411	60 517	120 692	55 814	110 884	4 703	9 808	-	-	-	-	121 103	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 579	43	
1 363	9 984	1 164	2 364	729	1 458	435	906	7	525	4	300	283 747	44	
10 951	74 145	159 445	328 653	140 812	288 559	18 633	40 094	16	2 460	4	300	1 393 867	45	
pfang	6 145	42 772	3 475	8 070	2 972	6 518	503	1 552	-	-	-	210 442	46	
-	-	5 458	10 914	5 078	10 155	380	759	-	-	-	-	390 728	47	
1 617	13 512	169	376	163	362	6	14	-	-	-	-	55 246	48	
204	1 308	147	308	8	16	139	292	-	-	-	-	61 629	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
947	6 600	95 474	206 348	80 944	173 482	14 530	32 866	3	645	6	1 290	218 590	52	
35	207	53 766	108 553	43 086	87 568	10 680	20 985	-	-	-	-	108 760	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 590	54	
1 564	11 614	1 541	2 946	928	1 856	613	1 090	4	300	11	825	295 943	55	
10 512	76 013	160 030	337 515	133 179	279 957	26 851	57 558	7	945	17	2 115	1 350 928	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 262	13 758	30 827	64 334	27 031	56 378	3 796	7 956	9	1 935	-	464 990	57	
-	-	18 972	38 675	16 367	33 007	2 605	5 668	-	-	-	-	290 400	58	
1 769	11 432	2 100	4 647	1 623	3 580	477	1 067	-	-	-	-	24 792	59	
10	61	11 352	23 718	10 591	22 034	761	1 684	-	-	-	-	23 779	60	
-	-	4 672	9 613	4 345	8 946	327	667	7	525	4	300	10 438	61	
-	-	5 387	11 090	5 157	10 586	230	504	-	-	-	-	11 090	62	
1 604	11 378	5 016	10 913	2 937	6 226	2 079	4 687	-	-	-	-	32 778	63	
4 208	29 739	2 103	4 769	1 694	3 852	409	917	-	-	-	-	199 712	64	
-	-	12 833	25 841	12 560	25 280	273	561	-	-	-	-	25 841	65	
1 095	7 753	65 358	133 474	58 103	117 834	7 255	15 640	-	-	-	-	204 995	66	
10 948	74 121	158 620	327 074	140 408	287 723	18 212	39 351	16	2 460	4	300	1 288 815	67	
pfang	2 114	13 801	30 464	65 129	25 143	53 206	5 321	11 923	3	645	6	1 290	461 868	68
5	574	18 907	39 207	16 394	33 856	2 513	5 351	-	-	-	-	255 557	69	
1 646	12 211	2 831	6 091	2 600	5 474	231	617	-	-	-	-	26 407	70	
6	32	11 050	23 735	9 241	19 763	1 809	3 972	-	-	-	-	23 767	71	
1	9	3 370	6 901	2 802	5 726	568	1 175	4	300	11	825	8 035	72	
-	-	5 214	11 045	3 762	7 846	1 452	3 199	-	-	-	-	11 045	73	
1 581	11 526	4 844	10 157	4 036	8 451	808	1 706	-	-	-	-	31 828	74	
3 969	29 612	3 210	7 206	2 612	5 723	598	1 483	-	-	-	-	190 417	75	
-	-	9 448	18 171	6 792	13 586	2 656	4 585	-	-	-	-	18 171	76	
1 190	8 248	70 300	149 075	59 705	126 138	10 595	22 937	-	-	-	-	221 386	77	
10 512	76 013	159 638	336 717	133 087	279 769	26 551	56 948	7	945	17	2 115	1 248 481	78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1991	Juni 1992	Juli 1992	Januar - Juli			
				1991	1992	Januar - Juli 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 657	3 518	3 443	25 775	25 350	- 425	- 1,7
1 000 NRT .....	3 484	3 216	3 042	23 704	22 940	- 764	- 3,2
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 316	3 159	3 146	23 611	23 184	- 427	- 1,8
1 000 NRT .....	3 420	3 139	3 002	23 265	22 560	- 705	- 3,0
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>4 799</b>	<b>4 608</b>	<b>4 425</b>	<b>33 354</b>	<b>33 916</b>	<b>+ 562</b>	<b>+ 1,7</b>
Richtung West-Ost ...	1 609	1 637	1 521	11 484	12 342	+ 858	+ 7,5
Richtung Ost-West ...	3 190	2 971	2 904	21 870	21 575	- 295	- 1,3

1.10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		Juni 1992		Juli 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 053	5 617 381	985	5 306 826	978	5 247 593
Schiffe für Personenbeförderung .....	120	119 513	123	119 908	125	120 174
Trockenfrachtschiffe ....	841	5 065 099	788	4 813 369	779	4 753 870
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) .....	64	426 648	68	429 693	68	429 693
Andere Trockenfrachtschiffe .....	777	4 638 450	720	4 383 676	711	4 324 177
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	565	1 299 324	517	1 190 942	511	1 174 051
Kühlschiffe .....	13	105 957	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe ....	164	2 645 193	157	2 524 741	153	2 481 494
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe .....	8	7 212	8	7 212	9	7 852
Massengutschiffe 3) ..	24	513 547	23	490 190	23	490 190
Tankschiffe .....	92	432 769	74	373 548	74	373 548
dar. Mineralöltanker ....	23	144 908	20	134 420	20	134 420
Seefischereifahrzeuge .....	144	109 977	134	78 866	140	70 188
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	63	14 951	63	15 009
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	444	249 009	464	267 862	463	267 161
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 705</b>	<b>5 991 666</b>	<b>1 646</b>	<b>5 668 505</b>	<b>1 644</b>	<b>5 599 951</b>

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.  
2) Einschl. 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 174 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.  
4) Ohne Bundesmarine.



## 2 Gesamtübersichten

## 2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992	1991	1992		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	391 269	453 794	-	2 775 592	2 775 592	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	8 613 627	8 883 585	-	62 685 151	62 685 151	-
Europäische Häfen	-	5 333 235	5 657 915	-	39 874 815	39 874 815	-
davon Häfen in	-			-			
Europäischen Gemeinschaften	-	1 979 554	2 258 389	-	16 449 751	16 449 751	-
Übrigem Europa	-	3 353 681	3 399 526	-	23 425 064	23 425 064	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	118 091	275 513	-	1 007 743	1 007 743	-
Litauen,Lettland,Estland	-	97 838	138 061	-	1 245 073	1 245 073	-
Norwegen	-	1 817 627	1 745 483	-	11 877 384	11 877 384	-
Schweden	-	624 553	546 244	-	4 266 833	4 266 833	-
Finnland	-	450 826	472 699	-	3 604 750	3 604 750	-
Außereuropäische Häfen	-	3 280 392	3 225 670	-	22 810 336	22 810 336	-
darunter Häfen in	-			-			
Afrika	-	657 747	588 338	-	4 776 614	4 776 614	-
Nordamerika	-	626 492	490 973	-	4 939 344	4 939 344	-
Mittel-und Südamerika	-	1 292 697	1 196 474	-	7 628 666	7 628 666	-
Asien	-	524 554	763 382	-	4 363 979	4 363 979	-
Australien	-	178 902	186 503	-	1 101 733	1 101 733	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 203 144	3 902 110	-	29 633 054	29 633 054	-
Europäische Häfen	-	2 354 375	2 082 045	-	17 039 565	17 039 565	-
davon Häfen in	-			-			
Europäischen Gemeinschaften	-	1 359 142	1 072 461	-	8 785 230	8 785 230	-
Übrigem Europa	-	995 233	1 009 584	-	8 254 335	8 254 335	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	32 830	182 476	-	1 590 452	1 590 452	-
Litauen,Lettland,Estland	-	80 092	129 057	-	1 104 519	1 104 519	-
Norwegen	-	114 274	61 007	-	619 663	619 663	-
Schweden	-	380 954	316 784	-	2 638 165	2 638 165	-
Finnland	-	177 252	166 449	-	1 300 474	1 300 474	-
Außereuropäische Häfen	-	1 848 769	1 820 065	-	12 593 489	12 593 489	-
darunter Häfen in	-			-			
Afrika	-	238 864	249 722	-	1 556 790	1 556 790	-
Nordamerika	-	455 420	471 268	-	3 167 277	3 167 277	-
Mittel-und Südamerika	-	219 129	208 068	-	1 454 841	1 454 841	-
Asien	-	894 332	852 480	-	6 164 216	6 164 216	-
Australien	-	41 024	38 527	-	250 365	250 365	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	13 208 040	13 239 489	-	95 100 702	95 100 702	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 499 471	1 619 165	-	9 156 283	9 156 283	-
	-	655 532	671 504	-	4 633 219	4 633 219	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

**Früheres Bundesgebiet**

Hafen	Juli			1991	Januar-Juli		%
	1991	1992	1992		1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991	
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	-	1 951 027	1 723 065	-	13 242 336	13 242 336	-
Lübeck	-	1 000 186	931 867	-	7 198 141	7 198 141	-
Puttgarden	-	447 573	353 023	-	3 265 347	3 265 347	-
Kiel	-	323 610	256 302	-	1 649 178	1 649 178	-
Rendsburg	-	62 611	48 826	-	324 818	324 818	-
Flensburg	-	47 914	35 742	-	404 467	404 467	-
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismer	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	69 133	97 305	-	400 385	400 385	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	-	11 606 402	11 827 663	-	84 493 071	84 493 071	-
Brunsbüttel	-	816 383	617 574	-	4 616 962	4 616 962	-
Hamburg	-	4 774 285	5 002 413	-	35 378 872	35 378 872	-
Cuxhaven	-	104 482	111 442	-	684 866	684 866	-
Bremische Häfen	-	2 121 352	2 468 876	-	16 430 285	16 430 285	-
Bremen Stadt	-	1 059 348	1 254 372	-	8 227 131	8 227 131	-
Bremerhaven	-	1 062 004	1 214 504	-	8 203 154	8 203 154	-
Brake	-	374 111	376 131	-	2 911 703	2 911 703	-
Nordenham	-	223 793	241 633	-	2 134 613	2 134 613	-
Wilhelmshaven	-	2 532 525	2 270 253	-	18 012 888	18 012 888	-
Emden	-	155 251	187 633	-	1 057 871	1 057 871	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	92 427	101 667	-	704 754	704 754	-
Niedersachsen	-	411 793	450 041	-	2 560 257	2 560 257	-
<b>Insgesamt</b>	-	13 557 429	13 550 728	-	97 735 407	97 735 407	-

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	921 666	862 573	-	6 863 174	6 863 174	-	-
Fremde Flaggen	-	7 691 961	8 021 012	-	55 821 977	55 821 977	-	-
Belgien	-	-	3 100	-	19 062	19 062	-	-
Brasilien	-	9 607	10 887	-	280 363	280 363	-	-
China 1)	-	11 891	92 469	-	449 546	449 546	-	-
Dänemark	-	278 452	277 479	-	2 216 495	2 216 495	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	244 504	236 170	-	1 987 732	1 987 732	-	-
Frankreich	-	46 646	78 075	-	308 304	308 304	-	-
Griechenland	-	177 706	329 200	-	1 689 317	1 689 317	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	397 612	544 746	-	3 057 948	3 057 948	-	-
Indien	-	3 184	2 174	-	157 932	157 932	-	-
Italien	-	14 894	4 485	-	311 532	311 532	-	-
Japan	-	31 257	34 474	-	351 310	351 310	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	862 412	843 690	-	6 682 313	6 682 313	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	172 617	212 186	-	1 742 810	1 742 810	-	-
Norwegen	-	1 991 312	1 050 634	-	9 467 135	9 467 135	-	-
Panama	-	362 723	614 656	-	2 932 992	2 932 992	-	-
Polen	-	127 088	208 431	-	1 069 813	1 069 813	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	464 830	440 560	-	3 730 492	3 730 492	-	-
Spanien	-	114 176	-	-	352 747	352 747	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten ehem. Sowjetunion 2)	-	60 245	41 486	-	601 771	601 771	-	-
Übrige Flaggen	-	295 140	518 720	-	2 970 483	2 970 483	-	-
Insgesamt	-	2 025 665	2 477 390	-	15 441 880	15 441 880	-	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	8 613 627	8 883 585	-	62 685 151	62 685 151	-	-
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	782 019	634 055	-	5 243 759	5 243 759	-	-
Fremde Flaggen	-	3 421 125	3 268 055	-	24 389 295	24 389 295	-	-
Belgien	-	-	7 565	-	11 804	11 804	-	-
Brasilien	-	26 673	2 438	-	84 280	84 280	-	-
China 1)	-	8 408	25 103	-	329 228	329 228	-	-
Dänemark	-	309 245	289 156	-	2 266 785	2 266 785	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	79 988	64 436	-	519 612	519 612	-	-
Frankreich	-	37 494	32 306	-	247 245	247 245	-	-
Griechenland	-	128 650	40 658	-	761 098	761 098	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	151 224	176 462	-	1 121 178	1 121 178	-	-
Indien	-	73 293	42 828	-	420 160	420 160	-	-
Italien	-	21 161	6 751	-	75 454	75 454	-	-
Japan	-	29 278	62 230	-	302 323	302 323	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	137 865	82 410	-	972 652	972 652	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	158 217	263 033	-	1 054 730	1 054 730	-	-
Norwegen	-	375 435	165 326	-	1 698 429	1 698 429	-	-
Panama	-	177 533	279 723	-	1 533 590	1 533 590	-	-
Polen	-	70 744	70 875	-	493 234	493 234	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	256 861	194 722	-	1 722 901	1 722 901	-	-
Spanien	-	7 724	574	-	42 924	42 924	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten ehem. Sowjetunion 2)	-	108 724	102 392	-	678 002	678 002	-	-
Übrige Flaggen	-	225 951	346 188	-	3 308 184	3 308 184	-	-
Insgesamt	-	1 036 657	1 012 879	-	6 745 482	6 745 482	-	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	4 203 144	3 902 110	-	29 633 054	29 633 054	-	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 635 519	1 463 726	-	11 083 752	11 083 752	-	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

## 2.2 Schiffsverkehr über See im Juli 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Früheres Bundesgebiet

Häfen	Schiffe										Januar bis		
	Mit Ladung					Ohne Ladung					Juli		1992
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				insgesamt	Anzahl 1000 NRT	
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT			
Ankunft													
Ostseehäfen	3 516	9 727	3 405	9 692	169	118	125	94	3 685	9 844	21 467	55 141	
Lübeck	413	3 105	405	3 101	67	43	44	31	480	3 148	2 933	17 155	
Puttgarden	1 684	4 508	1 684	4 508	-	-	-	-	1 684	4 508	10 655	27 876	
Kiel	282	1 697	266	1 692	22	16	16	10	304	1 713	1 507	7 592	
Rendsburg	29	17	21	14	7	4	4	3	36	21	255	239	
Flensburg	26	10	15	8	7	35	5	33	33	45	306	201	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	1 082	389	1 014	369	66	20	56	18	1 148	409	5 811	2 084	
Nordseehäfen	7 498	11 350	1 974	9 190	700	1 501	465	1 198	8 198	12 851	47 152	85 169	
Brunsbüttel	73	315	38	218	29	37	20	26	102	353	852	2 335	
Hamburg	845	4 437	808	4 379	231	682	183	561	1 076	5 119	7 555	34 953	
Cuxhaven	96	161	64	82	27	11	15	9	123	172	791	815	
Bremische Häfen 1)	573	3 112	531	3 081	167	331	112	243	740	3 443	5 069	23 270	
Bremen Stadt	264	767	225	736	120	203	79	147	384	970	2 589	6 907	
Bremerhaven	309	2 345	306	2 345	47	128	33	96	356	2 473	2 480	16 362	
Brake	41	239	38	238	40	78	21	73	81	317	795	2 167	
Nordenham	37	73	24	70	31	41	20	36	68	115	559	1 141	
Wilhelmshaven	84	784	39	741	54	230	38	185	138	1 015	889	7 628	
Emden	203	172	34	94	31	42	21	28	234	215	1 585	1 607	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	2 084	790	345	159	34	4	-	-	2 118	795	11 068	4 831	
	3 462	1 265	53	127	56	44	35	38	3 518	1 309	17 989	6 421	
Insgesamt	11 014	21 077	5 379	18 882	869	1 618	590	1 292	11 883	22 695	X	X	
Januar-Juli 1992	61 923	127 560	32 602	116 234	6 696	12 751	4 110	10 040	X	X	68 619	140 310	
Abgang													
Ostseehäfen	3 458	9 657	3 351	9 625	222	145	113	75	3 680	9 802	21 236	54 985	
Lübeck	441	3 126	423	3 118	43	32	31	27	484	3 158	2 930	17 152	
Puttgarden	1 683	4 505	1 683	4 505	-	-	-	-	1 683	4 505	10 656	27 879	
Kiel	228	1 628	219	1 625	71	67	39	24	299	1 695	1 480	7 536	
Rendsburg	9	5	6	4	27	17	12	7	36	21	249	230	
Flensburg	4	3	3	3	27	12	10	6	31	15	295	166	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	1 093	390	1 017	370	54	18	21	10	1 147	408	5 626	2 023	
Nordseehäfen	7 316	9 124	1 866	7 093	917	3 749	577	2 957	8 233	12 872	47 062	84 975	
Brunsbüttel	54	81	34	73	65	306	25	155	119	387	863	2 267	
Hamburg	766	3 667	750	3 651	300	1 382	246	1 227	1 066	5 049	7 619	34 939	
Cuxhaven	90	142	46	61	32	30	25	25	122	172	778	814	
Bremische Häfen 1)	528	2 689	503	2 678	223	789	161	683	751	3 477	5 046	23 318	
Bremen Stadt	242	806	221	597	148	393	98	335	390	1 000	2 588	6 907	
Bremerhaven	286	2 082	282	2 081	75	395	63	348	361	2 478	2 458	16 411	
Brake	59	122	52	121	29	191	9	61	88	313	834	2 129	
Nordenham	36	59	30	57	33	65	18	55	69	125	555	1 100	
Wilhelmshaven	88	241	38	167	50	774	34	582	138	1 015	890	7 628	
Emden	209	150	34	72	23	62	14	47	232	213	1 577	1 598	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	2 031	777	320	150	86	17	13	5	2 117	795	11 047	4 793	
	3 455	1 196	59	62	76	131	32	118	3 531	1 327	17 853	6 389	
Insgesamt	10 774	18 781	5 217	16 718	1 139	3 894	690	3 032	11 913	22 675	X	X	
Januar-Juli 1992	60 525	113 005	31 585	101 809	7 773	26 956	4 654	21 457	X	X	68 298	139 960	

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im Juli 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Schiffe								Januar bis			
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			insgesamt	insgesamt		
Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT			
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	7 246	5 844	1 644	3 705	309	173	135	75	7 555	6 017	42 395	36 567
Fremde Flaggen	3 636	14 656	3 603	14 600	547	1 399	442	1 171	4 183	16 055	25 212	98 989
Belgien	1	1	1	1	2	3	1	1	3	4	14	64
Brasilien	8	64	8	64	1	10	-	-	9	75	48	458
China 1)	10	100	10	100	-	-	-	-	10	100	71	637
Dänemark	1 230	3 376	1 225	3 375	34	92	29	91	1 264	3 468	7 760	20 636
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	105	342	105	342	4	6	4	6	109	348	755	2 341
Frankreich	19	198	19	198	4	3	3	2	23	201	152	1 238
Griechenland	11	268	10	258	4	34	4	34	15	302	154	1 708
Großbrit.u.Nordirl.	57	581	57	581	29	51	22	48	86	632	535	4 161
Indien	1	7	1	7	4	37	2	13	5	44	49	457
Italien	5	26	5	26	1	2	1	2	6	28	58	337
Japan	12	173	12	173	3	46	3	46	15	219	102	1 468
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	66	721	66	721	7	40	5	25	73	761	522	5 401
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	90	269	85	266	45	93	37	85	135	361	871	2 163
Norwegen	190	1 184	190	1 184	37	53	29	45	227	1 237	1 512	8 170
Panama	863	879	863	879	31	140	23	96	894	1 019	3 897	5 675
Polen	37	308	37	308	7	6	6	6	44	314	363	1 958
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	302	2 939	301	2 921	14	41	9	33	316	2 980	1 915	14 944
Spanien	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	42	198
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	15	376	15	376	5	39	5	39	20	415	149	3 068
ehem.Sowjetunion 2)	146	551	143	534	111	165	95	138	257	716	1 750	4 834
übrige Flaggen	468	2 292	450	2 284	202	537	162	459	670	2 829	4 493	19 073
Insgesamt	10 882	20 500	5 247	18 305	856	1 572	577	1 246	11 738	22 072	X	X
Dar.: Europ. Gem.	8 677	10 732	3 064	8 579	433	455	237	343	9 110	11 187	52 164	67 838
Januar-Juli 1992	60 993	123 160	31 672	111 834	6 614	12 396	4 028	9 685	X	X	67 607	135 556
Abgang												
Bundesrep. Deutschl.	7 188	5 683	1 648	3 641	382	355	107	141	7 570	6 038	42 357	36 725
Fremde Flaggen	3 440	12 307	3 423	12 286	738	3 509	564	2 862	4 178	15 816	24 959	98 509
Belgien	2	3	2	3	1	1	-	-	3	4	12	33
Brasilien	6	44	6	44	-	-	-	-	6	44	56	521
China 1)	7	62	7	62	2	32	2	32	9	94	68	628
Dänemark	1 207	3 371	1 205	3 370	52	73	33	62	1 259	3 443	7 770	20 645
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	82	294	82	294	28	54	19	26	110	348	742	2 325
Frankreich	18	151	18	151	2	11	2	11	20	162	142	1 049
Griechenland	8	64	7	54	8	242	7	221	16	306	143	1 614
Großbrit.u.Nordirl.	57	357	57	357	24	232	22	232	81	589	528	4 048
Indien	4	37	4	37	1	7	1	7	5	44	52	481
Italien	6	35	6	35	-	-	-	-	6	35	56	328
Japan	12	191	12	191	3	28	3	28	15	219	102	1 454
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	38	304	38	304	38	455	32	416	76	758	526	5 425
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	69	308	69	308	72	91	57	77	141	400	859	2 231
Norwegen	140	806	139	803	95	453	74	402	235	1 258	1 501	8 154
Panama	869	766	869	766	24	255	17	172	893	1 021	3 781	5 725
Polen	33	222	33	222	14	104	11	65	47	326	343	1 792
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	262	2 803	262	2 803	50	109	36	77	312	2 912	1 896	14 737
Spanien	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	41	197
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	426	21	426	-	-	-	-	21	426	153	3 107
ehem.Sowjetunion 2)	172	424	172	424	85	281	78	216	257	704	1 751	4 812
übrige Flaggen	425	1 639	412	1 632	239	1 080	170	816	664	2 719	4 437	19 202
Insgesamt	10 628	17 990	5 071	15 927	1 120	3 864	671	3 002	11 748	21 854	X	X
Dar.: Europ. Gem.	8 563	10 003	3 020	7 950	552	1 109	238	847	9 115	11 112	52 085	67 599
Januar-Juli 1992	59 623	108 454	30 683	97 258	7 693	26 781	4 574	21 282	X	X	67 316	135 234

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

## 2.4 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Empfang		Häfen		
				Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr. europ. Häfen			
<b>Ostseehäfen</b>	48 088	400	987 272	262 505	724 767	-	1 035 360	7 836 541
Lübeck	11 840	-	550 113	23 929	526 184	-	561 953	4 264 476
Puttgarden	-	-	178 727	178 727	-	-	178 727	1 694 996
Kiel	12 421	-	170 464	18 285	152 179	-	182 885	1 173 422
Rendsburg	3 508	-	95 762	13 039	22 723	-	39 270	281 210
Flensburg	6 038	400	22 933	7 496	15 437	-	28 971	335 161
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	14 281	-	29 273	21 029	8 244	-	43 554	87 276
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	405 706	1 595	7 896 313	1 995 884	2 674 759	3 225 670	8 302 019	57 622 551
Brunsbüttel	33 200	-	457 660	347 118	71 278	39 264	490 860	3 533 204
Hamburg	132 433	1 435	3 204 139	692 423	1 319 380	1 192 336	3 336 572	22 677 549
Cuxhaven	20	-	87 082	37 001	50 081	-	87 102	483 528
Bremische Häfen	78 076	-	1 547 907	219 155	505 473	823 279	1 625 983	10 737 250
Bremen Stadt	76 480	-	820 610	175 442	399 364	245 804	897 090	5 834 757
Bremerhaven	1 596	-	727 297	43 713	106 109	577 475	728 893	4 902 493
Brake	1 672	-	253 722	14 441	16 369	222 912	255 394	1 672 905
Nordenham	7 692	-	148 502	19 465	36 653	92 384	156 194	1 500 203
Wilhelmshaven	85 298	-	1 713 689	577 095	533 345	603 249	1 798 987	14 094 634
Emden	980	-	142 536	20 794	114 880	6 862	143 516	666 281
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	40 718	-	31 584	23 924	6 839	821	72 302	491 428
Niedersachsen	25 617	160	309 492	44 468	20 461	244 563	335 109	1 765 569
<b>Insgesamt</b>	453 794	1 995	8 883 585	2 258 389	3 399 526	3 225 670	9 337 379	X
Januar-Juli 1992	2 773 941	31 660	62 685 151	16 449 751	23 425 064	22 810 336	X	65 459 092
Versand								
<b>Ostseehäfen</b>	35 471	-	652 234	249 560	401 542	1 132	687 705	5 405 795
Lübeck	13 094	-	356 820	40 545	315 143	1 132	369 914	2 933 665
Puttgarden	-	-	174 296	174 296	-	-	174 296	1 570 351
Kiel	1 787	-	71 630	6 063	65 567	-	73 417	475 756
Rendsburg	1 060	-	8 496	1 790	6 706	-	9 556	43 608
Flensburg	200	-	6 571	2 725	3 846	-	6 771	69 306
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	19 330	-	34 421	24 141	10 280	-	53 751	313 109
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	275 768	-	3 249 876	822 901	608 042	1 818 939	3 525 644	26 870 520
Brunsbüttel	16 557	-	110 157	50 086	45 056	15 015	126 714	1 083 758
Hamburg	10 801	-	1 655 040	283 740	294 467	1 076 833	1 665 841	12 701 323
Cuxhaven	2 795	-	21 545	17 682	3 863	-	24 340	201 338
Bremische Häfen	27 843	-	815 050	142 204	133 171	539 675	842 893	5 693 035
Bremen Stadt	24 233	-	333 049	111 791	93 596	127 662	357 282	2 392 374
Bremerhaven	3 610	-	482 001	30 413	39 575	412 013	485 611	3 300 661
Brake	2 781	-	117 956	35 870	23 909	58 177	120 737	1 238 798
Nordenham	5 790	-	79 649	22 360	24 706	32 583	85 439	634 410
Wilhelmshaven	167 857	-	303 409	185 061	37 907	80 441	471 266	3 918 254
Emden	3 029	-	41 088	13 632	16 845	10 611	44 117	391 590
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	22 746	-	6 619	6 619	-	-	29 365	213 326
Niedersachsen	15 569	-	99 363	65 647	28 118	5 598	114 932	794 688
<b>Insgesamt</b>	311 239	-	3 902 110	1 072 461	1 009 584	1 820 065	4 213 349	X
Januar-Juli 1992	2 636 356	1 651	29 639 959	8 785 230	8 254 335	12 600 394	X	32 276 315

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.5 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1992	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen				außereuropäischen 1)
					Empfang	Versand			
Bundesrep. Deutschl.	332 454	1 595	862 573	277 152	423 704	161 717	1 195 027	9 071 263	
Fremde Flaggen	121 340	400	8 021 012	1 981 237	2 975 822	3 063 953	8 142 352	56 387 829	
Belgien	-	-	3 100	3 100	-	-	3 100	19 062	
Brasilien	-	-	10 887	35	-	10 852	10 887	280 363	
China 2)	-	-	92 469	-	67 532	24 937	92 469	449 546	
Dänemark	1 991	-	277 479	165 512	52 716	59 251	279 470	2 224 180	
Estland 3)	X	X	-	X	X	X	-	X	
Finnland	-	-	236 170	9 619	226 551	-	236 170	1 987 732	
Frankreich	-	-	78 075	28 662	22 245	27 168	78 075	309 363	
Griechenland	22 492	-	329 200	13	-	329 187	351 632	1 711 809	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	544 746	271 432	18 226	255 088	544 746	3 058 848	
Indien	-	-	2 174	-	-	2 174	2 174	157 932	
Italien	-	-	4 485	3 424	-	1 061	4 485	311 532	
Japan	-	-	34 474	2 841	10	31 623	34 474	351 310	
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liberia	-	-	843 690	165 005	386 328	292 357	843 690	6 723 700	
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Niederlande	5 420	400	212 186	74 550	78 215	59 421	217 606	1 782 827	
Norwegen	-	-	1 050 634	72 576	750 211	227 847	1 050 634	9 491 691	
Panama	-	-	614 656	31 996	52 600	530 060	614 656	2 941 860	
Polen	-	-	208 431	2 804	90 839	114 788	208 431	1 072 825	
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Schweden	42 134	-	440 560	35 187	367 916	37 457	482 694	3 780 989	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	354 136	
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	34 149	-	41 486	1 444	-	40 042	41 486	601 771	
Übrige Flaggen	15 154	-	518 720	76 812	359 034	82 874	552 869	3 053 664	
Insgesamt	453 794	1 995	8 883 585	2 258 389	3 399 526	3 225 670	9 337 379	X	
Dar.: Europ. Gem.	362 357	1 995	2 600 237	898 826	699 262	1 002 149	2 962 594	19 840 990	
Januar-Juli 1992	2 773 941	31 660	62 685 151	16 449 751	23 425 064	22 810 336	X	65 459 092	
Versand									
Bundesrep. Deutschl.	273 727	-	634 055	257 280	201 615	175 160	907 782	7 398 278	
Fremde Flaggen	37 512	-	3 268 055	815 181	807 969	1 644 905	3 305 567	24 888 037	
Belgien	-	-	7 565	7 565	-	-	7 565	11 804	
Brasilien	-	-	2 438	-	-	2 438	2 438	84 280	
China 2)	-	-	25 103	10	-	25 093	25 103	329 228	
Dänemark	811	-	289 156	162 883	16 795	109 478	289 967	2 294 413	
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Finnland	-	-	64 436	6 674	57 762	-	64 436	520 227	
Frankreich	498	-	32 306	3 224	-	29 082	32 804	248 296	
Griechenland	22 492	-	40 658	5 406	25 264	9 988	63 150	783 590	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	176 462	45 790	6 650	124 022	176 462	1 122 224	
Indien	-	-	42 828	-	-	42 828	42 828	420 160	
Italien	-	-	6 751	5 557	259	935	6 751	83 031	
Japan	-	-	62 230	885	-	61 345	62 230	302 323	
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liberia	-	-	82 410	15 625	8 111	58 674	82 410	1 063 918	
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Niederlande	-	-	263 033	35 849	76 902	150 282	263 033	1 080 074	
Norwegen	-	-	165 326	65 626	82 060	17 640	165 326	1 748 955	
Panama	-	-	279 723	52 432	18 987	208 304	279 723	1 543 068	
Polen	51	-	70 875	13 073	14 412	43 390	70 926	494 333	
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Schweden	222	-	194 722	16 661	164 056	14 005	194 944	1 724 543	
Spanien	-	-	574	574	-	-	574	42 924	
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	-	-	102 392	5 472	-	96 920	102 392	694 907	
Übrige Flaggen	13 438	-	346 188	15 775	254 880	75 533	346 188	3 340 930	
Insgesamt	311 239	-	1 012 879	356 100	81 831	574 948	1 026 317	6 964 809	
Dar.: Europ. Gem.	297 528	-	1 463 726	531 144	327 485	605 097	1 761 254	13 313 409	
Januar-Juli 1992	2 636 356	1 651	29 639 959	8 785 230	8 254 335	12 600 394	X	32 276 315	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

## 2.6 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen

## 2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Juli 1992	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon aus				
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
Landwirtsch. Erz. u. ä.		57 197	-	548 062	51 820	118 452	377 790	605 259	3 879 264
00 Lebende Tiere		69	-	118	18	100	-	187	1 247
01 Getreide		56 419	-	143 622	28 567	15	115 040	200 041	810 060
02 Kartoffeln		-	-	408	381	-	27	408	11 898
03 Früchte, Gemüse		112	-	168 114	4 450	2 707	160 957	168 226	1 322 664
04 Textile Rohstoffe		-	-	38 789	110	14 506	24 173	38 789	269 389
05 Holz und Kork		392	-	165 871	16 288	99 213	50 370	166 263	1 199 558
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	18
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		205	-	31 140	2 006	1 911	27 223	31 345	264 430
And. Nahrungsmittel		33 899	682	903 409	103 799	48 487	751 123	937 308	6 517 579
11 Zucker		-	-	24 690	1 655	567	22 468	24 690	148 202
12 Getränke		518	-	25 856	14 658	2 240	8 958	26 374	183 282
13 And. Genußmittel u. a.		1 764	-	126 237	3 916	2 496	119 825	128 001	919 084
14 Fleisch, Eier, Milch		18	-	82 634	22 160	23 230	37 244	82 652	551 332
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		1 588	-	69 043	18 901	7 239	42 903	70 631	635 344
17 Futtermittel		15 176	682	434 266	24 990	6 273	403 003	449 442	2 810 342
18 Ölsaaten, Fette ang.		14 835	-	140 683	17 519	6 442	116 722	155 518	1 269 993
Feste min. Brennstoffe		6	-	374 145	23 676	81 049	269 420	374 151	2 526 924
21 Steinkohle, -briketts		-	-	328 110	20 237	78 353	229 520	328 110	2 288 587
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	3 509	758	2 696	55	3 509	23 229
23 Koks		6	-	42 526	2 681	-	39 845	42 532	215 108
Mineralölerzgn. u. ä.		296 119	-	3 016 171	1 317 854	1 062 319	635 998	3 312 290	25 974 288
31 Rohes Erdöl		104 587	-	2 106 581	961 049	609 415	536 117	2 211 168	17 164 816
32 Kraftstoffe, Heizöl		191 435	-	804 445	299 929	445 766	58 750	995 880	8 063 928
33 Natur-, Raffineriegas		16	-	40 944	20 353	23	20 568	40 960	352 011
34 Mineralölerzgn. ang.		81	-	64 201	36 523	7 115	20 563	64 282	393 533
Erze, Metallabfälle		1 153	1 153	1 192 251	91 331	757 531	343 389	1 193 404	7 311 849
41 Eisenerze		-	-	1 018 910	71 243	729 839	217 828	1 018 910	5 636 464
45 Ne-Metallerze		-	-	168 688	19 149	24 151	125 388	168 688	1 609 023
46 Eisen-, Stahlabfälle		1 153	1 153	4 653	939	3 541	173	5 806	66 362
Eisen, Ne-Metalle		331	-	151 425	67 312	73 821	10 292	151 756	1 729 126
51 Roheisen, -Stahl		-	-	33 017	14 820	17 792	405	33 017	422 043
52 Stahlhalbzeug		-	-	28 887	21 143	7 599	145	28 887	185 928
53 Stab-, Formstahl u. a.		330	-	29 579	16 734	10 136	2 709	29 909	471 703
54 Stahlblech, Bandstahl		-	-	23 585	7 099	15 393	1 093	23 585	326 626
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	8 317	1 510	4 883	1 924	8 317	67 278
56 Ne-Metalle, -halbzeug		1	-	28 040	6 006	18 018	4 016	28 041	255 548
Steine u. Erden		26 203	160	630 521	224 655	393 639	12 227	656 724	3 216 240
61 Sand, Kies, Bims, Ton		14 894	-	34 739	21 961	10 222	2 556	49 633	254 926
62 Salz, Schwefel, -kies		50	-	19 620	19 544	44	32	19 670	131 773
63 And. Steine u. Erden		7 832	160	489 893	137 241	347 151	5 501	497 725	2 405 884
64 Zement, Kalk		490	-	59 745	28 002	31 625	118	60 235	274 580
65 Gips		-	-	112	102	-	10	112	621
69 And. min. Baustoffe		2 937	-	26 412	17 805	4 597	4 010	29 349	148 456
Düngemittel		16 474	-	98 925	59 676	39 048	201	115 399	958 877
71 Nat. Düngemittel		5 850	-	21 289	20 183	1 086	20	27 139	62 703
72 Chem. Düngemittel		10 624	-	77 636	39 493	37 962	181	88 260	896 174
Chem. Erzeugnisse		6 578	-	680 602	111 183	210 600	358 819	687 180	3 573 067
81 Chem. Grundstoffe u. a.		3 545	-	110 685	52 763	42 131	15 791	114 230	857 846
82 Aluminiumoxyd		-	-	50	-	-	50	50	749
83 Benzol, Teer u. ä.		3 033	-	5 108	3 056	2 039	13	8 141	57 192
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	287 503	33 527	127 980	125 996	287 503	1 726 118
89 And. chem. Erzeugnisse		-	-	277 256	21 837	38 450	216 969	277 256	931 162
And. Halb-u. Fertigerz.		453	-	933 023	116 184	403 253	413 586	933 476	6 870 411
91 Fahrzeuge		58	-	116 242	23 417	19 254	73 571	116 300	895 075
92 Landmaschinen		20	-	2 888	438	735	1 715	2 908	21 186
93 El. Erzgn., Maschinen		231	-	116 109	13 512	19 366	83 231	116 340	797 852
94 EBM-Waren u. a.		-	-	34 840	2 827	6 232	25 781	34 840	232 420
95 Glas-u. a. min. Waren		38	-	16 757	1 666	4 431	10 660	16 795	123 834
96 Leder- u. Textilwaren		37	-	79 792	1 131	2 155	76 506	79 829	583 925
97 Sonstige Waren ang.		69	-	566 395	73 193	351 080	142 122	566 464	4 216 119
Bes. Transportgüter		15 381	-	355 051	90 899	211 327	52 825	370 432	2 901 467
Insgesamt		453 794	1 995	8 883 585	2 258 389	3 399 526	3 225 670	9 337 379	x
Januar-Juli 1992		2 773 941	31 660	62 685 151	16 449 751	23 425 064	22 810 336	x	65 459 092

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



## 2.6 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen

## 2.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Juli 1992	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen			außereuropäischen 1)
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	37 753	-	522 173	71 906	367 511	82 756	559 926	4 195 206
00	Lebende Tiere	27	-	1 906	5	597	1 304	1 933	28 280
01	Getreide	36 446	-	375 283	35 383	278 681	61 219	411 729	3 061 908
02	Kartoffeln	-	-	1 325	835	467	23	1 325	31 303
03	Früchte, Gemüse	-	-	55 454	26 088	23 406	5 960	55 454	443 168
04	Textile Rohstoffe	-	-	12 154	1 577	2 830	7 747	12 154	81 135
05	Holz und Kork	144	-	63 437	3 366	58 793	678	63 581	439 664
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	1 136	-	12 614	4 052	2 737	5 825	13 750	109 748
	And. Nahrungsmittel	16 853	-	554 219	202 789	92 837	258 593	571 072	3 861 861
11	Zucker	-	-	62 625	14 835	18 699	29 091	62 625	403 082
12	Getränke	302	-	76 159	19 534	9 742	46 883	76 461	453 718
13	And. Genußmittel u. a.	745	-	35 812	6 818	9 702	19 292	36 557	265 777
14	Fleisch, Eier, Milch	650	-	84 807	6 833	6 746	71 228	85 457	653 033
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	698	-	86 297	12 766	11 498	62 033	86 995	549 238
17	Futtermittel	13 162	-	146 663	103 728	29 745	13 190	159 825	1 124 297
18	Ölsaaten, Fette ang.	1 296	-	61 856	38 275	6 705	16 876	63 152	412 716
	Feste min. Brennstoffe	6	-	19 780	14 929	1 394	3 457	19 786	168 939
21	Steinkohle, -briketts	-	-	13 750	13 741	-	9	13 750	128 166
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	5 995	1 176	1 371	3 448	5 995	25 813
23	Koks	6	-	35	12	23	-	41	14 960
	Mineralölerzgn. u. ä.	204 250	-	357 811	231 545	32 564	93 702	562 061	4 836 456
31	Rohes Erdöl	-	-	1 343	1 340	-	3	1 343	113 251
32	Kraftstoffe, Heizöl	201 471	-	314 088	205 285	28 370	80 433	515 559	4 377 452
33	Natur-, Raffineriegas	56	-	16 308	16 256	52	-	16 364	113 478
34	Mineralölerzgn. ang.	2 723	-	26 072	8 664	4 142	13 266	28 795	232 275
	Erze, Metallabfälle	-	-	118 695	51 287	64 548	2 860	118 695	930 522
41	Eisenerze	-	-	31	-	21	10	31	448
45	Ne-Metallerze	-	-	42 016	13 384	26 394	2 238	42 016	211 632
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	76 648	37 903	38 133	612	76 648	718 442
	Eisen, Ne-Metalle	490	-	345 524	110 156	60 877	174 491	346 014	2 746 011
51	Roheisen, -Stahl	-	-	16 882	8 725	4 436	3 721	16 882	171 190
52	Stahlhalbzeug	-	-	10 687	4 325	1 135	5 227	10 687	134 912
53	Stab-, Formstahl u. a.	345	-	40 457	9 123	9 391	21 943	40 802	373 082
54	Stahlblech, Bandstahl	106	-	191 444	81 086	16 043	94 315	191 550	1 339 694
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	45 383	4 390	9 070	31 923	45 383	516 224
56	Ne-Metalle, -halbzeug	39	-	40 671	2 507	20 802	17 362	40 710	210 909
	Steine u. Erden	25 861	-	98 512	21 141	24 614	52 757	124 373	1 156 629
61	Sand, Kies, Bims, Ton	13 487	-	1 807	312	371	1 124	15 294	226 407
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	23 849	9 750	9 441	4 658	23 849	324 476
63	And. Steine u. Erden	2 998	-	12 508	3 389	893	8 226	15 506	144 082
64	Zement, Kalk	7 901	-	10 814	1 547	1 381	7 886	18 715	87 116
65	Gips	-	-	5 946	44	3 923	1 979	5 946	54 240
69	And. min. Baustoffe	1 475	-	43 588	6 099	8 605	28 884	45 063	320 308
	Düngemittel	8 455	-	254 070	15 700	3 220	235 150	262 525	2 374 940
71	Nat. Düngemittel	-	-	32	-	13	19	32	37 215
72	Chem. Düngemittel	8 455	-	254 038	15 700	3 207	235 131	262 493	2 337 725
	Chem. Erzeugnisse	415	-	614 356	180 681	105 865	327 810	614 771	4 301 290
81	Chem. Grundstoffe u. a.	19	-	334 389	119 380	57 438	157 571	334 408	2 414 992
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 657	859	74	1 724	2 657	27 372
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	17 478	17 419	-	59	17 478	74 626
84	Zellstoff, Altpapier	366	-	44 132	9 575	14 314	20 243	44 498	275 989
89	And. chem. Erzeugnisse	30	-	215 700	33 448	34 039	148 213	215 730	1 508 311
	And. Halb- u. Fertigerz.	417	-	712 132	105 208	90 321	516 603	712 549	5 029 169
91	Fahrzeuge	65	-	153 125	24 716	18 328	110 081	153 190	1 139 275
92	Landmaschinen	-	-	5 423	1 186	340	3 897	5 423	43 264
93	El. Erzgn., Maschinen	21	-	190 348	16 164	21 161	153 023	190 369	1 271 666
94	EBM-Waren u. a.	131	-	37 357	5 498	5 664	26 195	37 488	258 130
95	Glas- u. a. min. Waren	11	-	26 780	5 028	4 293	17 459	26 791	208 532
96	Leder- u. Textilwaren	67	-	32 802	6 294	8 765	17 743	32 869	229 419
97	Sonstige Waren ang.	122	-	266 297	46 322	31 770	188 205	266 419	1 878 763
	Bes. Transportgüter	16 739	-	304 838	67 119	165 833	71 886	321 577	2 675 292
	Insgesamt	311 239	-	3 902 110	1 072 461	1 009 584	1 820 065	4 213 349	X
	Januar-Juli 1992	2 636 356	1 651	29 639 959	8 785 230	8 254 335	12 600 394	X	32 276 315

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	117 119	87 192	X	X	29 927	25.6
	Normal-Container 30-40	52 098	47 714	X	X	4 384	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	176 748	130 920	X	X	45 828	25.9
	Kühl -Container 20-40	7 404	7 123	X	X	281	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 809	2 756	X	X	3 053	52.6
	Zusammen	359 178	275 705	2 719 910	9.9	83 473	23.2
Afrika	Normal-Container 20-30	40 092	24 168	X	X	15 924	39.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	14 990	6 474	X	X	8 516	56.8
	Kühl -Container 20-40	59	42	X	X	17	28.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	55 141	30 684	366 227	11.9	24 457	44.4
Amerika	Normal-Container 20-30	78 275	66 919	X	X	11 356	14.5
	Normal-Container 30-40	50	45	X	X	5	10.0
	Normal-Container 40 u. mehr	166 840	151 236	X	X	15 604	9.4
	Kühl -Container 20-40	15 353	15 183	X	X	170	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	466	336	X	X	130	27.9
	Zusammen	260 984	233 719	2 215 660	9.5	27 265	10.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	22 212	18 456	X	X	3 756	16.9
	Normal-Container 30-40	40	35	X	X	5	12.5
	Normal-Container 40 u. mehr	128 792	120 548	X	X	8 244	6.4
	Kühl -Container 20-40	11 189	11 069	X	X	120	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	442	317	X	X	125	28.3
	Zusammen	162 675	150 425	1 168 987	7.8	12 250	7.5
Kanada	Normal-Container 20-30	11 677	11 205	X	X	472	4.0
	Normal-Container 30-40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	17 096	16 082	X	X	1 014	5.9
	Kühl -Container 20-40	1 644	1 644	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	X	X	3	16.7
	Zusammen	30 445	28 956	325 183	11.2	1 489	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	173 020	163 856	X	X	9 164	5.3
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	228 908	211 502	X	X	17 406	7.6
	Kühl -Container 20-40	1 576	1 525	X	X	51	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	2	X	X	25	92.6
	Zusammen	403 533	376 885	2 587 728	6.9	26 648	6.6
Australien	Normal-Container 20-30	12 224	9 878	X	X	2 346	19.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 834	384	X	X	1 450	79.1
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 125	10 329	153 564	14.9	3 796	26.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	420 730	352 013	X	X	68 717	16.3
	Normal-Container 30-40	52 150	47 759	X	X	4 391	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	589 320	500 516	X	X	88 804	15.1
	Kühl -Container 20-40	24 459	23 940	X	X	519	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 302	3 094	X	X	3 208	50.9
	Zusammen	1 092 961	927 322	8 043 089	8.7	165 639	15.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	110 522	86 493	X	X	24 029	21.7
	Normal-Container 30-40	45 439	41 513	X	X	3 926	8.6
	Normal-Container 40 u.mehr	146 732	108 028	X	X	38 704	26.4
	Kühl -Container 20-40	7 331	6 787	X	X	544	7.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 567	4 196	X	X	1 371	24.6
Zusammen	315 591	247 017	2 099 978	8.5	68 574	21.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	43 576	41 756	X	X	1 820	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 984	16 622	X	X	362	2.1
	Kühl -Container 20-40	97	97	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-
Zusammen	60 661	58 479	636 569	10.9	2 182	3.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	84 106	74 044	X	X	10 062	12.0
	Normal-Container 30-40	69	60	X	X	9	13.0
	Normal-Container 40 u.mehr	220 124	196 896	X	X	23 228	10.6
	Kühl -Container 20-40	11 608	11 271	X	X	337	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	447	370	X	X	77	17.2
Zusammen	316 354	282 641	2 425 361	8.6	33 713	10.7	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	30 332	28 362	X	X	1 970	6.5
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6
	Normal-Container 40 u.mehr	169 178	149 100	X	X	20 078	11.9
	Kühl -Container 20-40	10 101	9 882	X	X	219	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	423	349	X	X	74	17.5
Zusammen	210 080	187 730	1 480 636	7.9	22 350	10.6	
Kanada	Normal-Container 20-30	10 241	9 893	X	X	348	3.4
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 010	18 188	X	X	822	4.3
	Kühl -Container 20-40	711	613	X	X	98	13.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0
Zusammen	29 991	28 720	293 761	10.2	1 271	4.2	
Asien	Normal-Container 20-30	150 943	136 964	X	X	13 979	9.3
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	213 066	189 694	X	X	23 372	11.0
	Kühl -Container 20-40	2 514	2 494	X	X	20	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	X	X	-	-
Zusammen	366 589	329 218	3 559 945	10.8	37 371	10.2	
Australien	Normal-Container 20-30	16 937	15 628	X	X	1 309	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 450	4 358	X	X	92	2.1
	Kühl -Container 20-40	81	81	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 468	20 067	225 346	11.2	1 401	6.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	406 084	354 885	X	X	51 199	12.6
	Normal-Container 30-40	45 516	41 581	X	X	3 935	8.6
	Normal-Container 40 u.mehr	601 356	515 598	X	X	85 758	14.3
	Kühl -Container 20-40	21 631	20 730	X	X	901	4.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 076	4 628	X	X	1 448	23.8
Zusammen	1 080 663	937 422	8 947 199	9.5	143 241	13.3	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	83 849	63 177	X	X	20 672	24.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	95 810	75 358	X	X	20 452	21.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	179 659	138 535	1 697 284	12.3	41 124	22.9
Afrika	Normal-Container 20-30	31 757	18 054	X	X	13 703	43.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	10 312	2 836	X	X	7 476	72.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 069	20 890	265 845	12.7	21 179	50.3
Amerika	Normal-Container 20-30	34 010	29 871	X	X	4 139	12.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	37 890	33 752	X	X	4 138	10.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	71 900	63 623	726 488	11.4	8 277	11.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 227	2 605	X	X	622	19.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	17 302	16 800	X	X	502	2.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 529	19 405	171 377	8.8	1 124	5.5
Kanada	Normal-Container 20-30	6 548	6 488	X	X	60	0.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	9 118	9 016	X	X	102	1.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 666	15 504	175 871	11.3	162	1.0
Asien	Normal-Container 20-30	153 329	145 283	X	X	8 046	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	194 142	179 108	X	X	15 034	7.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	347 471	324 391	2 255 073	7.0	23 080	6.6
Australien	Normal-Container 20-30	11 874	9 678	X	X	2 196	18.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 780	380	X	X	1 400	78.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 654	10 058	149 552	14.9	3 596	26.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	314 819	266 063	X	X	48 756	15.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	339 934	291 434	X	X	48 500	14.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	654 753	557 497	5 094 242	9.1	97 256	14.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	86 823	67 268	X	X	19 555	22.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	89 530	62 448	X	X	27 082	30.2
	Kühl -Container 20-40	20	19	X	X	1	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
Zusammen	176 409	129 771	1 252 364	9.7	46 638	26.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	31 782	30 175	X	X	1 607	5.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 700	11 424	X	X	276	2.4
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43 493	41 610	477 914	11.5	1 883	4.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	29 574	25 018	X	X	4 556	15.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	39 898	31 222	X	X	8 676	21.7
	Kühl -Container 20-40	91	91	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	69 563	56 331	557 388	9.9	13 232	19.0	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 374	2 197	X	X	177	7.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 684	10 976	X	X	6 708	37.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 058	13 173	115 965	8.8	6 885	34.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 187	4 920	X	X	267	5.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 970	8 610	X	X	360	4.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 157	13 530	145 942	10.8	627	4.4	
Asien	Normal-Container 20-30	128 925	115 528	X	X	13 397	10.4
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	180 594	160 896	X	X	19 698	10.9
	Kühl -Container 20-40	65	65	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-
Zusammen	309 598	276 503	3 008 624	10.9	33 095	10.7	
Australien	Normal-Container 20-30	16 919	15 610	X	X	1 309	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 446	4 354	X	X	92	2.1
	Kühl -Container 20-40	81	81	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 446	20 045	225 034	11.2	1 401	6.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	294 023	253 599	X	X	40 424	13.7
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	326 168	270 344	X	X	55 824	17.1
	Kühl -Container 20-40	268	267	X	X	1	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	42	42	X	X	-	-
Zusammen	620 509	524 260	5 521 324	10.5	96 249	15.5	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	25 281	17 578	262 478	14.9	7 703	30.5
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container 40 u. mehr	70 668	46 164	365 819	7.9	24 504	34.7
	Kühl -Container 20-40	7 299	7 030	75 560	10.7	269	3.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	5	91	18.2	89	94.7
	Zusammen	103 379	70 803	704 079	9.9	32 576	31.5
Afrika	Normal-Container 20-30	8 335	6 114	73 935	12.1	2 221	26.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 678	3 638	26 035	7.2	1 040	22.2
	Kühl -Container 20-40	59	42	412	9.8	17	28.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 072	9 794	100 382	10.2	3 278	25.1
Amerika	Normal-Container 20-30	43 264	36 277	539 198	14.7	6 987	16.1
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0
	Normal-Container 40 u. mehr	127 472	116 006	771 722	6.7	11 466	9.0
	Kühl -Container 20-40	15 353	15 183	147 910	9.7	170	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	466	336	4 942	14.7	130	27.9
	Zusammen	186 605	167 847	1 458 196	8.7	18 758	10.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	18 032	15 128	192 427	12.7	2 904	16.1
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5
	Normal-Container 40 u. mehr	111 260	103 518	679 641	6.6	7 742	7.0
	Kühl -Container 20-40	11 189	11 069	102 294	9.2	120	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	442	317	4 484	14.1	125	28.3
	Zusammen	140 963	130 067	979 175	7.5	10 896	7.7
Kanada	Normal-Container 20-30	5 081	4 669	75 137	16.1	412	8.1
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 730	5 818	44 061	7.6	912	13.6
	Kühl -Container 20-40	1 644	1 644	17 089	10.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	389	25.9	3	16.7
	Zusammen	13 483	12 156	136 771	11.3	1 327	9.8
Asien	Normal-Container 20-30	19 628	18 570	170 717	9.2	1 058	5.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	34 764	32 392	153 402	4.7	2 372	6.8
	Kühl -Container 20-40	1 576	1 525	8 505	5.6	51	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	2	18	9.0	25	92.6
	Zusammen	55 995	52 489	332 642	6.3	3 506	6.3
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	96 858	78 739	1 043 542	13.3	18 119	18.7
	Normal-Container 30-40	87	71	555	7.8	16	18.4
	Normal-Container 40 u. mehr	237 636	198 204	1 316 992	6.6	39 432	16.6
	Kühl -Container 20-40	24 354	23 847	233 171	9.8	507	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	587	343	5 051	14.7	244	41.6
	Zusammen	359 522	301 204	2 589 311	8.6	58 318	16.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	17 946	14 648	205 140	14.0	3 298	18.4
	Normal-Container 30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container 40 u.mehr	48 958	39 672	293 525	7.4	9 286	19.0
	Kühl -Container 20-40	6 291	6 016	62 446	10.4	275	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	81	36	563	15.6	45	55.6
	Zusammen	73 298	60 389	561 881	9.3	12 909	17.6
Afrika	Normal-Container 20-30	11 794	11 581	132 918	11.5	213	1.8
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 284	5 198	24 808	4.8	86	1.6
	Kühl -Container 20-40	86	86	875	10.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	37	9.3	-	-
	Zusammen	17 168	16 869	158 655	9.4	299	1.7
Amerika	Normal-Container 20-30	52 863	47 697	634 533	13.3	5 166	9.8
	Normal-Container 30-40	69	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container 40 u.mehr	180 168	165 616	1 101 509	6.7	14 552	8.1
	Kühl -Container 20-40	11 517	11 180	112 322	10.0	337	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	447	370	6 074	16.4	77	17.2
	Zusammen	245 064	224 923	1 855 277	8.2	20 141	8.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	26 385	24 924	332 702	13.3	1 461	5.5
	Normal-Container 30-40	46	37	402	10.9	9	19.6
	Normal-Container 40 u.mehr	151 494	138 124	915 293	6.6	13 370	8.8
	Kühl -Container 20-40	10 101	9 882	99 912	10.1	219	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	423	349	5 661	16.2	74	17.5
	Zusammen	188 449	173 316	1 353 970	7.8	15 133	8.0
Kanada	Normal-Container 20-30	4 958	4 885	68 008	13.9	73	1.5
	Normal-Container 30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 982	9 520	71 216	7.5	462	4.6
	Kühl -Container 20-40	711	613	6 111	10.0	98	13.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen	15 680	15 044	145 824	9.7	636	4.1
Asien	Normal-Container 20-30	21 976	21 394	304 152	14.2	582	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 472	28 798	219 873	7.6	3 674	11.3
	Kühl -Container 20-40	2 449	2 429	26 210	10.8	20	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	52	52	808	15.5	-	-
	Zusammen	56 949	52 673	551 043	10.5	4 276	7.5
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	104 597	95 338	1 277 023	13.4	9 259	8.9
	Normal-Container 30-40	91	77	1 063	13.8	14	15.4
	Normal-Container 40 u.mehr	266 886	239 288	1 639 747	6.9	27 598	10.3
	Kühl -Container 20-40	20 343	19 711	201 853	10.2	632	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	584	462	7 482	16.2	122	20.9
	Zusammen	392 501	354 876	3 127 168	8.8	37 625	9.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Früheres

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs- Ver
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	101 649	62 376	61 399	7 787	40 250	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	727 243	230 479	263 100	22 115	165 326	11 220	232 846	
03	Europäische Häfen	726 913	230 479	263 100	22 115	165 326	11 220	232 846	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	471 097	171 155	191 183	12 022	87 511	9 358	186 296	
05	Übriges Europa	255 816	59 324	71 917	10 093	77 815	1 862	46 550	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	36	-	-	2	18	-	-	
08	Norwegen	16 847	7 137	6 423	479	3 832	-	-	
09	Schweden	179 656	46 951	59 607	8 809	67 415	741	18 525	
10	Finnland	58 690	5 236	5 887	803	6 550	1 121	28 025	
11	Außereuropäische Häfen	330	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	323	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	686 800	202 751	229 586	22 561	172 144	10 169	217 258	
19	Europäische Häfen	686 669	202 751	229 586	22 561	172 144	10 169	217 258	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	432 712	155 103	180 475	8 859	67 491	8 534	176 383	
21	Übriges Europa	253 957	47 648	49 111	13 702	104 653	1 635	40 875	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	369	126	114	-	-	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	508	524	472	4	36	-	-	
24	Norwegen	17 241	6 323	5 691	544	4 352	-	-	
25	Schweden	179 870	36 517	37 913	12 340	93 853	604	15 100	
26	Finnland	55 969	4 158	4 921	814	6 412	1 031	25 775	
27	Außereuropäische Häfen	131	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	131	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 515 692	495 606	554 085	52 463	377 720	21 389	450 104	
35	Lübeck	202 367	31 811	47 055	8 584	66 351	1 862	46 550	nach Ver
36	Puttgarden	435 449	147 986	164 526	11 652	84 627	9 358	186 296	
37	Kiel	57 776	34 259	30 932	1 531	11 640	-	-	
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	7 592	2 856	2 998	40	421	-	-	
42	Bremische Häfen	411	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	9 579	3 978	3 579	750	6 000	-	-	
44	Übrige Häfen	117 542	71 965	75 408	7 345	38 338	-	-	
45	Zusammen	830 716	292 855	324 498	29 902	207 377	11 220	232 846	
46	Lübeck	202 372	24 657	28 416	11 796	90 309	1 635	40 875	Em
47	Puttgarden	379 814	124 956	142 121	8 298	61 310	8 534	176 383	
48	Kiel	54 870	29 731	26 698	1 946	14 660	-	-	
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	10 307	3 082	3 341	34	366	-	-	
53	Bremische Häfen	207	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	9 590	3 981	3 582	751	6 008	-	-	
55	Übrige Häfen	131 289	78 720	86 827	7 523	39 741	-	-	
56	Zusammen	788 449	265 127	290 985	30 348	212 394	10 169	217 258	
57	Bundesrepublik Deutschland	296 408	79 449	100 398	5 733	42 294	6 636	143 530	nach Ver
58	Dänemark	240 198	101 922	114 015	7 605	55 392	3 843	70 791	
59	Finnland	19 989	4 616	5 309	419	3 404	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	61	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	20 543	7 297	6 599	485	3 880	-	-	
64	Schweden	138 750	33 599	33 114	7 726	59 084	741	18 525	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	11 294	3 596	3 665	147	1 272	-	-	
67	Zusammen	727 243	230 479	263 100	22 115	165 326	11 220	232 846	
68	Bundesrepublik Deutschland	296 124	65 525	81 892	7 887	61 608	6 202	143 327	Em
69	Dänemark	204 407	95 363	105 445	5 404	39 557	3 363	58 831	
70	Finnland	20 200	4 054	4 823	416	3 274	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	32	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	9	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	21 599	6 335	5 705	555	4 440	-	-	
75	Schweden	132 829	27 742	27 794	8 137	61 923	604	15 100	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	11 600	3 732	3 927	162	1 342	-	-	
78	Zusammen	686 800	202 751	229 586	22 561	172 144	10 169	217 258	

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.





3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992	1991	1992		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	20 386	16 489	-	193 840	193 840	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	736 112	848 923	-	5 742 294	5 742 294	-
Europäische Häfen	-	680 902	804 111	-	5 318 607	5 318 607	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	256 083	202 186	-	1 692 655	1 692 655	-
Übrigem Europa	-	424 819	601 925	-	3 625 952	3 625 952	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	34 672	82 680	-	264 535	264 535	-
Litauen, Lettland, Estland	-	76 079	60 324	-	587 943	587 943	-
Norwegen	-	175 842	146 543	-	1 160 178	1 160 178	-
Schweden	-	112 605	274 528	-	1 398 106	1 398 106	-
Finnland	-	21 018	24 635	-	132 679	132 679	-
Außereuropäische Häfen	-	55 210	44 812	-	423 687	423 687	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	-	-	-	100 084	100 084	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel- und Südamerika	-	11 299	7 015	-	57 110	57 110	-
Asien	-	43 911	37 797	-	248 183	248 183	-
Australien	-	-	-	-	18 310	18 310	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	332 804	565 690	-	3 379 166	3 379 166	-
Europäische Häfen	-	246 702	452 799	-	2 899 249	2 899 249	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	109 200	221 659	-	955 368	955 368	-
Übrigem Europa	-	137 502	231 140	-	1 943 881	1 943 881	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	14 723	12 792	-	363 723	363 723	-
Litauen, Lettland, Estland	-	48 184	60 004	-	586 298	586 298	-
Norwegen	-	4 520	1 012	-	71 133	71 133	-
Schweden	-	55 225	135 425	-	711 525	711 525	-
Finnland	-	14 850	20 724	-	140 102	140 102	-
Außereuropäische Häfen	-	86 102	112 891	-	479 917	479 917	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	24 426	-	-	44 848	44 848	-
Nordamerika	-	13 420	-	-	83 357	83 357	-
Mittel- und Südamerika	-	12 500	47 291	-	86 452	86 452	-
Asien	-	35 756	65 600	-	265 260	265 260	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	1 089 302	1 431 102	-	9 315 300	9 315 300	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	439 030 970	453 642 484	-	3 068 399 6 583	3 068 399 6 583	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992	1991	1992		
	Tonnen						
Ostseehäfen	-	1 165 253	1 501 958	-	9 669 311	9 669 311	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	704 120	745 372	-	5 456 695	5 456 695	-
Rostock	-	68 825	70 890	-	558 289	558 289	-
Warnemünde	-	19 336	8 734	-	132 258	132 258	-
Petersdorf	-	615 959	665 748	-	4 766 148	4 766 148	-
Stralsund	-	90 961	101 828	-	543 464	543 464	-
Wismar	-	178 416	163 632	-	1 248 123	1 248 123	-
Saßnitz	-	27 280	265 225	-	1 232 038	1 232 038	-
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	164 476	225 901	-	1 188 991	1 188 991	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 165 253	1 501 958	-	9 669 311	9 669 311	-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	131 017	188 564	-	1 159 433	1 159 433	-	
Fremde Flaggen	-	605 095	660 359	-	4 582 861	4 582 861	-	
Belgien	-	-	-	-	262	262	-	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	
China 1)	-	-	-	-	18 310	18 310	-	
Dänemark	-	26 294	39 498	-	209 528	209 528	-	
Estland	-	1 812	1 387	-	57 608	57 608	-	
Finnland	-	21 847	23 276	-	274 766	274 766	-	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	
Griechenland	-	6 085	37 797	-	136 163	136 163	-	
Großbritannien u. Nordirland	-	2 301	7 479	-	62 575	62 575	-	
Indien	-	-	-	-	-	-	-	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	-	48 650	35 495	-	208 874	208 874	-	
Liberia	-	36 131	1 881	-	182 799	182 799	-	
Litauen	-	4 382	6 593	-	37 120	37 120	-	
Niederlande	-	11 574	14 859	-	136 946	136 946	-	
Norwegen	-	43 402	71 842	-	390 222	390 222	-	
Panama	-	49 364	7 040	-	260 430	260 430	-	
Polen	-	4 497	33 310	-	57 565	57 565	-	
Russische Föderation	-	103 607	50 367	-	539 113	539 113	-	
Schweden	-	77 334	174 417	-	887 235	887 235	-	
Spanien	-	658	-	-	2 358	2 358	-	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	6 234	-	45 360	45 360	-	
Übrige Flaggen	-	167 157	154 884	-	1 075 627	1 075 627	-	
Insgesamt	-	736 112	848 923	-	5 742 294	5 742 294	-	
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	182 109	282 197	-	1 757 503	1 757 503	-	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	72 419	152 115	-	774 301	774 301	-	
Fremde Flaggen	-	260 385	413 575	-	2 604 865	2 604 865	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	1 661	-	-	1 661	1 661	-	
China 1)	-	4 810	4 430	-	53 476	53 476	-	
Dänemark	-	8 155	13 451	-	81 457	81 457	-	
Estland	-	900	992	-	54 542	54 542	-	
Finnland	-	5 800	6 827	-	61 594	61 594	-	
Frankreich	-	-	-	-	2 999	2 999	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	2 625	2 625	-	
Indien	-	13 000	12 100	-	79 837	79 837	-	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	-	34 460	68 560	-	111 254	111 254	-	
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
Litauen	-	18 827	42 359	-	207 983	207 983	-	
Niederlande	-	8 227	17 163	-	104 646	104 646	-	
Norwegen	-	29 956	11 890	-	172 104	172 104	-	
Panama	-	15 462	8 130	-	79 556	79 556	-	
Polen	-	13 420	14 791	-	99 670	99 670	-	
Russische Föderation	-	14 327	9 545	-	464 140	464 140	-	
Schweden	-	10 191	65 800	-	319 834	319 834	-	
Spanien	-	-	-	-	3 704	3 704	-	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige GUS-Flaggen	-	10 261	7 178	-	79 183	79 183	-	
Übrige Flaggen	-	70 928	130 359	-	624 600	624 600	-	
Insgesamt	-	332 804	565 690	-	3 379 166	3 379 166	-	
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	88 801	189 288	-	986 204	986 204	-	

1) Ohne Taiwan.

## 3.2 Schiffsverkehr über See im Juli 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	Schiffe								Januar bis			
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt		Juli 1992	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	1 163	2 796	1 153	2 789	211	212	160	167	1 374	3 008	9 195	21 473
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	655	1 307	649	1 303	54	113	40	84	709	1 421	5 142	10 056
Rostock	306	632	306	632	13	7	11	6	319	639	2 337	4 575
Warnemünde	246	464	245	464	-	-	-	-	246	464	1 691	3 135
Petersdorf	103	211	98	207	41	106	29	78	144	317	1 114	2 346
Stralsund	28	20	28	20	37	14	27	10	65	34	423	215
Wismar	36	22	34	22	41	65	30	58	77	88	559	610
Saßnitz	345	1 182	345	1 182	-	-	-	-	345	1 182	2 155	8 736
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	99	264	97	262	79	19	63	15	178	283	916	1 857
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 163	2 796	1 153	2 789	211	212	160	167	1 374	3 008	X	X
Januar-Juli 1992	7 834	20 096	7 728	19 995	1 361	1 376	974	1 068	X	X	9 195	21 473
Abgang												
Ostseehäfen	1 168	2 739	1 118	2 707	226	285	195	262	1 394	3 023	9 191	21 425
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	606	1 217	597	1 197	104	202	87	189	710	1 419	5 133	10 013
Rostock	311	627	311	627	6	6	5	4	317	633	2 338	4 541
Warnemünde	240	462	240	462	6	3	4	2	246	464	1 686	3 131
Petersdorf	55	128	46	108	92	194	78	182	147	322	1 109	2 341
Stralsund	55	20	37	15	27	21	24	18	82	41	450	228
Wismar	42	66	41	65	35	22	27	18	77	88	555	609
Saßnitz	345	1 179	345	1 179	-	-	-	-	345	1 179	2 154	8 723
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	120	257	98	251	60	39	57	38	180	296	899	1 852
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 168	2 739	1 118	2 707	226	285	195	262	1 394	3 023	X	X
Januar-Juli 1992	7 654	19 369	7 281	19 211	1 537	2 056	1 136	1 592	X	X	9 191	21 425

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im Juli 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Schiffe								Januar bis			
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	Anzahl 1000 NRT				
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		
Ankunft												
Bundesrep. Deutschland	402	1 246	396	1 243	90	29	62	16	492	1 275	3 260	9 745
Fremde Flaggen	753	1 544	749	1 541	121	183	98	151	874	1 727	5 897	11 683
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
China 1)	-	-	-	-	1	8	1	8	1	8	7	58
Dänemark	141	231	140	231	18	4	13	3	159	236	1 155	1 618
Estland	4	3	4	3	1	-	1	-	5	4	41	63
Finnland	3	9	3	9	1	3	1	3	4	12	54	149
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	4	48
Großbrit.u. Nordirland	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	17	23
Indien	-	-	-	-	1	11	1	11	1	11	7	72
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	4	17	4	17	2	24	2	24	6	41	29	139
Liberia	1	6	1	6	-	-	-	-	1	6	8	88
Litauen	20	131	20	131	4	8	4	8	24	139	137	856
Niederlande	14	7	14	7	15	11	11	7	29	19	207	139
Norwegen	27	41	27	41	4	1	3	1	31	42	231	306
Panama	3	9	3	9	4	3	4	3	7	12	85	158
Polen	2	13	2	13	1	7	1	7	3	20	22	58
Russische Föderation	23	31	23	31	9	11	9	11	32	42	396	595
Schweden	181	456	181	456	12	25	10	23	193	481	1 129	3 099
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	2	3	2	3	1	6	1	6	3	8	56	77
Übrige Flaggen	324	571	321	568	47	61	36	36	371	632	2 307	4 132
Insgesamt	1 155	2 790	1 145	2 783	211	212	160	167	1 366	3 002	X	X
Dar.: Europ. Gem.	561	1 500	554	1 496	126	48	89	29	687	1 547	4 659	11 604
Januar-Juli 1992	7 797	20 053	7 691	19 952	1 360	1 375	973	1 066	X	X	9 157	21 428
Abgang												
Bundesrep. Deutschland	472	1 255	439	1 247	35	21	24	16	507	1 276	3 274	9 707
Fremde Flaggen	693	1 459	676	1 435	183	258	163	240	876	1 717	5 884	11 603
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
China 1)	1	8	1	8	-	-	-	-	1	8	7	58
Dänemark	140	226	139	225	20	10	17	10	160	236	1 157	1 619
Estland	5	4	5	4	-	-	-	-	5	4	41	63
Finnland	3	5	3	5	2	7	2	7	5	12	54	148
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	1	13	1	13	1	13	4	48
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	17	23
Indien	1	11	1	11	-	-	-	-	1	11	6	59
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	2	24	2	24	4	17	4	17	6	41	28	138
Liberia	-	-	-	-	1	6	1	6	1	6	8	88
Litauen	25	146	25	146	-	-	-	-	25	146	138	862
Niederlande	16	12	10	9	12	6	12	6	28	18	212	146
Norwegen	8	13	8	13	23	29	23	29	31	42	234	258
Panama	4	3	4	3	3	9	3	9	7	12	86	163
Polen	1	7	1	7	2	13	2	13	3	20	22	58
Russische Föderation	12	15	12	15	22	30	16	22	34	44	399	599
Schweden	168	445	167	427	25	39	23	36	193	483	1 128	3 103
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	1	6	1	6	2	3	1	3	3	8	57	79
Übrige Flaggen	306	535	297	533	63	75	55	69	369	611	2 281	4 086
Insgesamt	1 165	2 714	1 115	2 682	218	279	187	256	1 383	2 993	X	X
Dar.: Europ. Gem.	631	1 496	591	1 484	71	53	57	47	702	1 548	4 680	11 574
Januar-Juli 1992	7 644	19 272	7 271	19 115	1 514	2 038	1 113	1 574	X	X	9 158	21 310

1) Ohne Taiwan.

## 3.4 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	mit übr.europäischen Häfen		außereuropäischen 1)		
				Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Häfen			
Empfang								
Ostseehäfen	15 466	843	848 923	202 186	601 925	44 812	864 389	5 918 706
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	10 193	451	454 004	118 501	290 691	44 812	464 197	3 689 918
Rostock	-	-	37 925	10 297	27 628	-	37 925	253 844
Warnemünde	451	451	3 960	3 960	-	-	4 411	74 563
Petersdorf	9 742	-	412 119	104 244	263 063	44 812	421 861	3 361 511
Stralsund	-	-	53 155	24 837	28 318	-	53 155	300 468
Wismar	642	392	41 357	23 821	17 536	-	41 999	410 739
Saßnitz	-	-	174 079	235	173 844	-	174 079	806 826
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorpommern	4 631	-	126 328	34 792	91 536	-	130 959	710 755
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 466	843	848 923	202 186	601 925	44 812	864 389	X
Januar-Juli 1992	176 412	4 090	5 742 294	1 692 655	3 625 952	423 687	X	5 918 706
Versand								
Ostseehäfen	71 879	1 023	565 690	221 659	231 140	112 891	637 569	3 750 605
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	47 405	-	233 770	116 590	70 858	46 322	281 175	1 766 777
Rostock	-	-	32 965	25 703	7 262	-	32 965	304 445
Warnemünde	-	-	4 323	4 323	-	-	4 323	57 695
Petersdorf	47 405	-	196 482	86 564	63 596	46 322	243 887	1 404 637
Stralsund	6 653	-	42 020	34 425	7 595	-	48 673	242 996
Wismar	1 152	-	120 481	33 010	20 902	66 569	121 633	837 384
Saßnitz	-	-	91 146	160	90 986	-	91 146	425 212
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorpommern	16 669	1 023	78 273	37 474	40 799	-	94 942	478 236
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	71 879	1 023	565 690	221 659	231 140	112 891	637 569	X
Januar-Juli 1992	371 439	17 428	3 379 166	955 368	1 943 881	479 917	X	3 750 605

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 3.5 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	mit übr. europäischen Häfen		außereuropäischen 1)		
				Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übr. europ. Häfen			
	Empfang							
Bundesrep. Deutschland	7 566	843	188 564	30 360	158 204	-	196 130	1 267 519
Fremde Flaggen	7 900	-	660 359	171 826	443 721	44 812	668 259	4 631 187
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	262
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	18 310
Dänemark	250	-	33 498	19 199	14 299	-	33 748	213 542
Estland	-	-	1 387	-	1 387	-	1 387	57 608
Finnland	-	-	23 276	7 192	16 084	-	23 276	275 209
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	37 797	-	-	37 797	37 797	136 163
Großbrit.u. Nordirland	-	-	7 479	7 479	-	-	7 479	62 575
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	35 495	34 055	1 440	-	35 495	208 874
Liberia	-	-	1 881	-	-	1 881	1 881	185 414
Litauen	-	-	6 593	-	6 593	-	6 593	37 120
Niederlande	-	-	14 859	13 309	1 550	-	14 859	144 168
Norwegen	-	-	71 842	23 590	48 252	-	71 842	392 914
Panama	-	-	7 040	-	6 607	433	7 040	260 430
Polen	-	-	33 310	1 480	31 830	-	33 310	57 565
Russische Föderation	-	-	50 367	1 900	48 467	-	50 367	543 810
Schweden	-	-	174 417	9 589	164 828	-	174 417	887 850
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	2 358
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	6 234	-	6 234	-	6 234	45 360
Übrige Flaggen	7 650	-	154 884	54 033	96 150	4 701	162 534	1 101 655
Insgesamt	15 466	843	848 923	202 186	601 925	44 812	864 389	X
Dar.: Europ. Gem.	7 816	843	282 197	70 347	174 053	37 797	290 013	1 896 825
Januar-Juli 1992	176 412	4 090	5 742 294	1 692 655	3 625 952	423 687	X	5 918 706
	Versand							
Bundesrep. Deutschland	16 321	-	152 115	67 767	84 348	-	168 436	934 029
Fremde Flaggen	55 558	1 023	413 575	153 892	146 792	112 891	469 133	2 816 576
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	1 661
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	4 430	-	-	4 430	4 430	53 476
Dänemark	540	-	13 451	10 996	2 455	-	13 991	87 030
Estland	-	-	992	-	992	-	992	54 542
Finnland	-	-	6 827	-	6 827	-	6 827	61 594
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	2 625
Indien	-	-	12 100	-	-	12 100	12 100	133 237
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	68 560	68 560	-	-	68 560	145 141
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	42 359	-	40 054	2 305	42 359	207 983
Niederlande	6 018	1 023	17 163	12 539	4 624	-	23 181	143 374
Norwegen	-	-	11 890	1 944	9 946	-	11 890	173 039
Panama	-	-	8 130	7 846	284	-	8 130	86 022
Polen	-	-	14 791	-	-	14 791	14 791	100 463
Russische Föderation	-	-	9 545	1 717	7 828	-	9 545	465 130
Schweden	42 010	-	65 800	1 521	64 279	-	107 810	361 844
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	3 704
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	7 178	-	-	7 178	7 178	79 183
Übrige Flaggen	6 990	-	130 359	48 769	9 503	72 087	137 349	653 529
Insgesamt	71 879	1 023	565 690	221 659	231 140	112 891	637 569	X
Dar.: Europ. Gem.	22 879	1 023	189 288	97 861	91 427	-	212 167	1 190 233
Januar-Juli 1992	371 439	17 428	3 379 166	955 368	1 943 881	479 917	X	3 750 605

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 3.6 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

## 3.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Juli
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	-	-	17 770	588	10 167	7 015	17 770	125 493
00	Lebende Tiere	-	-	12	2	10	-	12	49
01	Getreide	-	-	18	-	18	-	18	6 134
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	214
03	Früchte, Gemüse	-	-	7 215	141	59	7 015	7 215	52 439
04	Textile Rohstoffe	-	-	325	46	279	-	325	4 604
05	Holz und Kork	-	-	9 606	392	9 214	-	9 606	55 909
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 334
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	594	7	587	-	594	2 810
	And. Nahrungsmittel	750	-	11 508	8 293	3 215	-	12 258	83 374
11	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	258
12	Getränke	-	-	3 096	3 063	33	-	3 096	21 652
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	905	250	655	-	905	9 324
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	3 254	837	2 417	-	3 254	10 095
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	-	-	165	79	86	-	165	17 274
17	Futtermittel	750	-	3 038	3 014	24	-	3 788	23 342
18	Ölsaaten, Fette ang.	-	-	1 050	1 050	-	-	1 050	1 429
	Feste min. Brennstoffe	-	-	1 876	1 616	260	-	1 876	96 828
21	Steinkohle, -briketts	-	-	1 616	1 616	-	-	1 616	44 474
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	260	-	260	-	260	43 148
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	9 206
	Mineralölerzgn. u. ä.	5 973	-	126 890	49 521	39 572	37 797	132 863	1 284 981
31	Rohes Erdöl	-	-	71 899	34 102	-	37 797	71 899	724 376
32	Kraftstoffe, Heizöl	5 973	-	52 644	15 333	37 311	-	58 617	551 919
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	17
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	2 347	86	2 261	-	2 347	8 669
	Erze, Metallabfälle	-	-	56 461	107	56 354	-	56 461	230 859
41	Eisenerze	-	-	55 545	-	55 545	-	55 545	223 028
45	Ne-Metallerze	-	-	751	57	694	-	751	4 057
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	165	50	115	-	165	3 774
	Eisen, Ne-Metalle	392	392	49 411	4 309	45 102	-	49 803	312 453
51	Roheisen, -Stahl	-	-	893	605	288	-	893	10 343
52	Stahlhalbzeug	-	-	38 815	-	38 815	-	38 815	198 855
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	369	189	180	-	369	5 976
54	Stahlblech, Bandstahl	392	392	4 610	3 340	1 270	-	5 002	68 818
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	117	4	113	-	117	1 877
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	4 607	171	4 436	-	4 607	26 585
	Steine u. Erden	7 650	-	362 277	124 677	237 600	-	369 927	2 467 784
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	2 868	1 700	1 168	-	2 868	57 156
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	-	-	-	-	-	53
63	And. Steine u. Erden	-	-	331 338	98 752	232 586	-	331 338	2 235 868
64	Zement, Kalk	7 650	-	27 592	24 079	3 513	-	35 242	154 663
65	Gips	-	-	25	25	-	-	25	139
69	And. min. Baustoffe	-	-	454	121	333	-	454	19 905
	Düngemittel	250	-	18 525	6 517	12 008	-	18 775	150 205
71	Nat. Düngemittel	-	-	5 118	2 291	2 827	-	5 118	9 626
72	Chem. Düngemittel	250	-	13 407	4 226	9 181	-	13 657	140 579
	Chem. Erzeugnisse	-	-	4 237	922	3 315	-	4 237	193 610
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	1 586	247	1 339	-	1 586	169 557
82	Aluminiumoxyd	-	-	25	-	25	-	25	105
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	11	11	-	-	11	169
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	354	71	283	-	354	5 844
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	2 261	593	1 668	-	2 261	17 935
	And. Halb- u. Fertigerz.	-	-	22 530	2 285	20 245	-	22 530	165 645
91	Fahrzeuge	-	-	2 666	51	2 615	-	2 666	22 112
92	Landmaschinen	-	-	344	134	210	-	344	2 507
93	El. Erzgn., Maschinen	-	-	1 411	281	1 130	-	1 411	13 619
94	EBM-Waren u. a.	-	-	441	157	284	-	441	4 104
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	379	209	170	-	379	4 483
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	406	70	336	-	406	1 977
97	Sonstige Waren ang.	-	-	16 883	1 383	15 500	-	16 883	116 843
	Bes. Transportgüter	451	451	177 438	3 351	174 087	-	177 889	807 474
	Insgesamt	15 466	843	848 923	202 186	601 925	44 812	864 389	X
	Januar-Juli 1992	176 412	4 090	5 742 294	1 692 655	3 625 952	423 687	X	5 918 706

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



## 3.6 Güterverkehr über See im Juli 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

## 3.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Juli
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	9 742	1 023	154 266	53 659	61 020	39 587	164 008	1 203 140
00	Lebende Tiere	-	-	285	-	285	-	285	1 664
01	Getreide	9 742	1 023	116 801	50 539	26 675	39 587	126 543	941 000
02	Kartoffeln	-	-	23	23	-	-	23	1 157
03	Früchte, Gemüse	-	-	4 536	1 927	2 609	-	4 536	13 775
04	Textile Rohstoffe	-	-	153	127	26	-	153	882
05	Holz und Kork	-	-	32 220	958	31 262	-	32 220	242 277
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	21
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	248	85	163	-	248	2 364
	And. Nahrungsmittel	12 556	-	53 133	35 739	15 089	2 305	65 689	251 735
11	Zucker	-	-	14 624	8 502	3 817	2 305	14 624	69 262
12	Getränke	-	-	4 529	669	3 860	-	4 529	17 749
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	1 321	76	1 245	-	1 321	10 247
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	2 112	257	1 855	-	2 112	28 919
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	201	-	919	551	368	-	1 120	6 001
17	Futtermittel	-	-	15	15	-	-	15	150
18	Ölsaaten, Fette ang.	12 355	-	29 613	25 669	3 944	-	41 968	119 407
	Feste min. Brennstoffe	-	-	138	46	92	-	138	1 207
21	Steinkohle, -briketts	-	-	45	18	27	-	45	209
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	39	28	11	-	39	676
23	Koks	-	-	54	-	54	-	54	322
	Mineralölerzgn. u. ä.	43 308	-	75 430	75 224	206	-	118 738	242 929
31	Rohes Erdöl	42 010	-	68 560	68 560	-	-	110 570	178 907
32	Kraftstoffe, Heizöl	1 298	-	6 585	6 585	-	-	7 883	59 732
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	285	79	206	-	285	4 290
	Erze, Metallabfälle	1 152	-	33 324	24 362	1 784	7 178	34 476	213 556
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	71
45	Ne-Metallerze	-	-	114	112	2	-	114	467
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 152	-	33 210	24 250	1 782	7 178	34 362	213 018
	Eisen, Ne-Metalle	-	-	8 568	2 638	1 500	4 430	8 568	85 563
51	Roheisen, -Stahl	-	-	20	-	20	-	20	19 277
52	Stahlhalbzeug	-	-	70	-	70	-	70	28 182
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	5 007	37	540	4 430	5 007	17 974
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	2 622	2 394	228	-	2 622	5 981
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	528	96	432	-	528	3 623
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	321	111	210	-	321	10 526
	Steine u. Erden	782	-	11 336	2 344	8 992	-	12 118	84 588
61	Sand, Kies, Bims, Ton	782	-	305	-	305	-	1 087	2 868
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	5 094	2 200	2 894	-	5 094	44 432
63	And. Steine u. Erden	-	-	148	-	148	-	148	7 469
64	Zement, Kalk	-	-	81	81	-	-	81	331
65	Gips	-	-	24	24	-	-	24	354
69	And. min. Baustoffe	-	-	5 684	39	5 645	-	5 684	29 134
	Düngemittel	4 339	-	85 232	14 370	11 471	59 391	89 571	707 528
71	Nat. Düngemittel	-	-	81 725	10 883	11 451	59 391	81 725	499 271
72	Chem. Düngemittel	4 339	-	3 507	3 487	20	-	7 846	208 257
	Chem. Erzeugnisse	-	-	18 708	6 391	12 317	-	18 708	234 680
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	12 517	5 681	6 836	-	12 517	175 987
82	Aluminiumoxyd	-	-	50	50	-	-	50	66
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	43	43	-	-	43	110
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	3 763	109	3 654	-	3 763	21 520
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	2 335	508	1 827	-	2 335	36 997
	And. Halb- u. Fertigerz.	-	-	7 545	2 118	5 427	-	7 545	86 208
91	Fahrzeuge	-	-	188	53	135	-	188	16 062
92	Landmaschinen	-	-	453	26	427	-	453	2 264
93	El. Erzgn., Maschinen	-	-	2 295	323	1 972	-	2 295	21 044
94	EBM-Waren u. a.	-	-	601	182	419	-	601	5 423
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	427	217	210	-	427	5 397
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	725	183	542	-	725	3 649
97	Sonstige Waren ang.	-	-	2 856	1 134	1 722	-	2 856	32 369
	Bes. Transportgüter	-	-	118 010	4 788	113 242	-	118 010	639 471
	Insgesamt	71 879	1 023	565 690	221 659	231 140	112 891	637 569	X
	Januar-Juli 1992	371 439	17 428	3 379 166	955 368	1 943 881	479 917	X	3 750 605

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

**Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)**

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	595	132	1 909	14.5	463	77.8
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	52	36	337	9.4	16	30.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	650	169	2 271	13.4	481	74.0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	595	132	1 909	14.5	463	77.8
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	52	36	337	9.4	16	30.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	650	169	2 271	13.4	481	74.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	494	452	6 291	13.9	42	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	36	12	112	9.3	24	66.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	532	466	6 449	13.8	66	12.4
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	495	453	6 295	13.9	42	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	36	12	112	9.3	24	66.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	533	467	6 453	13.8	66	12.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	592	129	1 909	14.8	463	78.2
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	52	36	337	9.4	16	30.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	647	166	2 271	13.7	481	74.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	592	129	1 909	14.8	463	78.2
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	52	36	337	9.4	16	30.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	647	166	2 271	13.7	481	74.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Juli 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	494	452	6 291	13.9	42	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26	12	112	9.3	14	53.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	522	466	6 449	13.8	56	10.7
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	495	453	6 295	13.9	42	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26	12	112	9.3	14	53.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	523	467	6 453	13.8	56	10.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Neue Länder

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				Eisenbahnwagen	
			PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	231 738	56 273	61 802	2 808	23 281	8 152	138 505
03	Europäische Häfen	231 738	56 273	61 802	2 808	23 281	8 152	138 505
04	davon: Europäische Gemeinschaften	58 444	31 371	36 859	864	6 639	439	14 818
05	Übriges Europa	173 294	24 902	24 943	1 944	16 642	7 713	123 687
06	darunter: GUS-Staaten 4)	5 011	30	43	573	4 968	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	45 509	165	174	167	1 581	1 812	41 150
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	121 139	24 706	24 725	1 185	9 977	5 901	82 537
10	Finnland	1 635	1	1	19	116	-	-
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	221 904	52 818	55 612	2 682	23 270	7 662	134 821
19	Europäische Häfen	221 904	52 818	55 612	2 682	23 270	7 662	134 821
20	davon: Europäische Gemeinschaften	53 612	28 847	31 604	900	7 072	456	14 832
21	Übriges Europa	168 292	23 971	24 008	1 782	16 198	7 206	119 989
22	darunter: GUS-Staaten 4)	40	-	-	5	40	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	52 501	94	95	270	3 275	1 989	45 710
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	115 097	23 875	23 911	1 460	12 507	5 217	74 279
26	Finnland	654	2	2	47	376	-	-
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	453 642	109 091	117 414	5 490	46 551	15 814	273 326
								nach Ver
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
38	Rostocker Häfen	68 722	31 808	37 355	1 814	14 587	439	14 818
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	163 016	24 465	24 447	994	8 694	7 713	123 687
45	Zusammen	231 738	56 273	61 802	2 808	23 281	8 152	138 505
								Em
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
49	Rostocker Häfen	61 321	30 369	33 035	1 530	12 146	456	14 832
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	160 583	22 449	22 577	1 152	11 124	7 206	119 989
56	Zusammen	221 904	52 818	55 612	2 682	23 270	7 662	134 821
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	102 313	20 979	20 219	991	7 968	4 132	70 554
58	Dänemark	11 527	5 066	5 591	151	1 097	147	4 839
59	Finnland	156	-	-	-	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	1 322	-	-	1	8	-	-
64	Schweden	56 193	10 386	10 542	417	3 596	2 864	40 343
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	60 227	19 842	25 450	1 248	10 612	1 009	22 769
67	Zusammen	231 738	56 273	61 802	2 808	23 281	8 152	138 505
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	98 680	19 191	19 376	1 120	9 848	3 781	64 952
69	Dänemark	11 943	3 929	3 862	97	722	232	7 359
70	Finnland	116	-	-	1	8	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	72	-	-	-	-	-	-
75	Schweden	50 382	9 693	9 804	444	3 852	2 448	35 126
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	60 711	20 005	22 570	1 020	8 840	1 201	27 384
78	Zusammen	221 904	52 818	55 612	2 682	23 270	7 662	134 821

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger  
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Juli 1992 \*\*)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer				
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen			
beziehungen												-	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
1 139	8 150	91	176	78	156	13	20	-	-	-	-	-	231 914	03
1 139	8 150	91	176	78	156	13	20	-	-	-	-	-	231 914	04
16	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 444	05
1 123	8 022	91	176	78	156	13	20	-	-	-	-	-	173 470	06
-	-	61	122	61	122	-	-	-	-	-	-	-	5 133	07
375	2 604	20	40	17	34	3	6	-	-	-	-	-	45 549	08
495	3 900	10	14	-	-	-	10	14	-	-	-	-	121 153	09
253	1 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 083	8 201	147	308	8	16	139	292	-	-	-	-	-	222 212	18
1 083	8 201	147	308	8	16	139	292	-	-	-	-	-	222 212	19
13	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 612	20
1 070	8 097	147	308	8	16	139	292	-	-	-	-	-	168 600	21
-	-	119	252	-	-	119	252	-	-	-	-	-	292	22
455	3 421	26	52	6	12	20	40	-	-	-	-	-	52 553	23
569	4 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 097	24
46	276	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	-	658	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 222	16 351	238	484	86	172	152	312	-	-	-	-	-	454 126	34
Häfen sand												-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
323	1 962	81	162	78	156	3	6	-	-	-	-	-	68 884	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
816	6 188	10	14	-	-	10	14	-	-	-	-	-	163 030	44
1 139	8 150	91	176	78	156	13	20	-	-	-	-	-	231 914	45
Empfang												-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
204	1 308	147	308	8	16	139	292	-	-	-	-	-	61 629	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
879	6 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 583	55
1 083	8 201	147	308	8	16	139	292	-	-	-	-	-	222 212	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand												-	57	
473	3 572	10	14	-	-	10	14	-	-	-	-	-	102 327	58
26	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 527	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
219	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 322	63
215	1 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 193	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
206	1 396	81	162	78	156	3	6	-	-	-	-	-	60 389	66
1 139	8 150	91	176	78	156	13	20	-	-	-	-	-	231 914	67
Empfang												-	68	
573	4 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 680	69
18	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 943	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
12	72	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	-	76	74
200	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 382	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
280	1 917	145	304	6	12	139	292	-	-	-	-	-	61 015	77
1 083	8 201	147	308	8	16	139	292	-	-	-	-	-	222 212	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

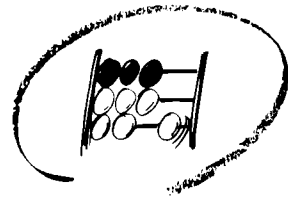
---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

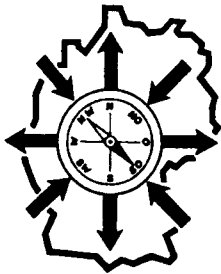




Statistisches Bundesamt

# Deutschland in die Tasche gesteckt

Das neue statistische Taschenbuch –  
ein Wegweiser in und um die Bundesrepublik



## Zahlen- kompaß 1993

Bestell-Nr.: 1040100 · ISBN 3-8246-0319-5

108 Seiten, Preis: DM 9,80

Erhältlich über jede Buchhandlung oder beim  
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins GmbH & Co. KG,  
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen

— METZLER —  
POESCHEL