

Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

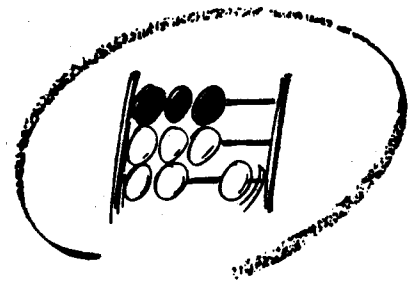
Reihe 5

Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Seeschifffahrt

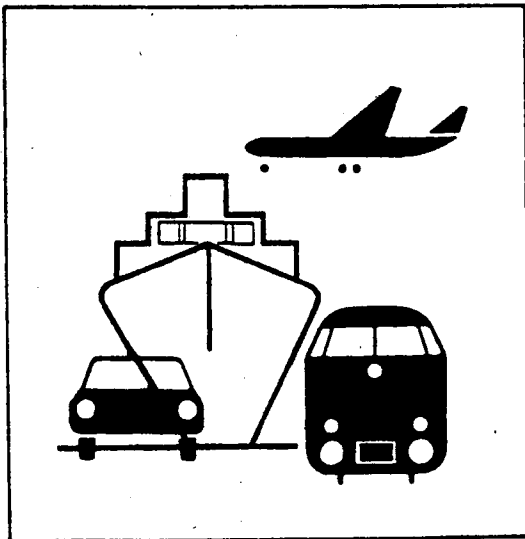
Mai 1992

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1993

Preis: DM 10,50

Bestellnummer: 2080500 - 92105

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Aktuelle Hinweise	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang	14
1.6.2	Versand	15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	24
2	Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang	32
2.6.2	Versand	33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	40
3	Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang	48
3.6.2	Versand	49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und - abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Mai	April	Mai	1991	Januar-Mai	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992	
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	474 748	354 457	-	2 088 101	2 088 101
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	10 036 788	9 454 975	-	49 345 621	49 345 621
Europäische Häfen	-	6 390 993	6 377 485	-	32 717 682	32 717 682
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	-	2 867 357	2 336 949	-	13 446 617	13 446 617
Übrigem Europa	-	3 523 636	4 040 536	-	19 271 065	19 271 065
dar.:GUS-Staaten 2)	-	129 156	87 563	-	761 322	761 322
Litauen,Lettland,Estland	-	203 890	322 083	-	1 460 714	1 460 714
Norwegen	-	1 668 793	1 939 517	-	9 152 067	9 152 067
Schweden	-	821 884	921 870	-	4 107 009	4 107 009
Finnland	-	537 167	541 861	-	2 768 251	2 768 251
Außereuropäische Häfen	-	3 645 795	3 077 490	-	16 627 939	16 627 939
darunter Häfen in						
Afrika	-	843 099	576 888	-	3 630 613	3 630 613
Nordamerika	-	839 134	735 458	-	3 821 879	3 821 879
Mittel-und Südamerika	-	1 104 769	981 369	-	5 178 291	5 178 291
Asien	-	653 265	663 186	-	3 242 518	3 242 518
Australien	-	205 528	120 589	-	754 638	754 638
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 715 978	4 635 723	-	24 008 472	24 008 472
Europäische Häfen	-	2 878 994	2 649 411	-	14 802 893	14 802 893
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	-	1 410 830	1 343 543	-	6 978 136	6 978 136
Übrigem Europa	-	1 468 164	1 305 868	-	7 824 757	7 824 757
dar.:GUS-Staaten 2)	-	228 892	131 108	-	1 711 354	1 711 354
Litauen,Lettland,Estland	-	259 282	174 341	-	1 373 480	1 373 480
Norwegen	-	88 251	145 613	-	509 983	509 983
Schweden	-	499 932	527 354	-	2 461 302	2 461 302
Finnland	-	223 905	232 132	-	1 061 301	1 061 301
Außereuropäische Häfen	-	1 836 984	1 986 312	-	9 205 579	9 205 579
darunter Häfen in						
Afrika	-	187 121	238 141	-	1 088 626	1 088 626
Nordamerika	-	457 619	536 708	-	2 310 526	2 310 526
Mittel-und Südamerika	-	264 210	262 939	-	1 054 305	1 054 305
Asien	-	889 011	912 269	-	4 581 308	4 581 308
Australien	-	39 023	36 255	-	170 814	170 814
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905
Gesamtverkehr	-	15 227 514	14 445 155	-	75 449 099	75 449 099
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 720 023	1 806 933	-	8 213 374	8 213 374
	-	653 346	725 808	-	3 311 312	3 311 312

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Deutschland

Hafen	Mai		April		Mai		Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Mai 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1991	1992				
Tonnen										
Ostseehäfen	-	3 386 290	3 427 744	-	16 570 344	16 570 344	-			
Lübeck	-	1 031 163	1 048 506	-	5 266 088	5 266 088	-			
Puttgarden	-	473 373	527 641	-	2 464 751	2 464 751	-			
Kiel	-	206 401	217 435	-	1 069 266	1 069 266	-			
Rendsburg	-	37 939	52 391	-	213 381	213 381	-			
Flensburg	-	38 482	72 592	-	320 811	320 811	-			
Rostocker Häfen	-	837 333	669 692	-	4 007 203	4 007 203	-			
Rostock	-	87 301	75 494	-	418 574	418 574	-			
Warnemünde	-	22 245	18 381	-	104 188	104 188	-			
Petersdorf	-	727 787	575 817	-	3 484 441	3 484 441	-			
Stralsund	-	112 171	69 936	-	350 675	350 675	-			
Wismar	-	175 870	196 184	-	906 075	906 075	-			
Saßnitz	-	281 261	291 740	-	939 533	939 533	-			
Übrige Ostseehäfen in:	-			-			-			
Schleswig-Holstein	-	43 577	52 225	-	233 947	233 947	-			
Mecklenburg-Vorpommern	-	148 720	229 402	-	798 614	798 614	-			
Nordseehäfen	-	12 275 185	11 365 586	-	61 059 006	61 059 006	-			
Brunsbüttel	-	671 378	493 530	-	3 183 005	3 183 005	-			
Hamburg	-	5 451 491	4 791 126	-	25 602 174	25 602 174	-			
Cuxhaven	-	101 079	97 306	-	468 942	468 942	-			
Bremische Häfen	-	2 186 343	2 525 427	-	11 840 057	11 840 057	-			
Bremen Stadt	-	1 218 197	1 092 138	-	5 913 411	5 913 411	-			
Bremerhaven	-	968 146	1 433 289	-	5 926 646	5 926 646	-			
Brake	-	393 346	349 170	-	2 161 461	2 161 461	-			
Nordenham	-	255 161	241 870	-	1 669 187	1 669 187	-			
Wilhelmshaven	-	2 636 156	2 215 544	-	13 210 110	13 210 110	-			
Emden	-	106 989	194 888	-	714 987	714 987	-			
Übrige Nordseehäfen in:	-			-			-			
Schleswig-Holstein	-	124 667	109 696	-	510 660	510 660	-			
Niedersachsen	-	348 575	347 030	-	1 698 423	1 698 423	-			
Insgesamt	-	15 661 475	14 793 330	-	77 629 350	77 629 350	-			

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Maï	April	Maï	Januar-Maï		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Maï 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	1 074 973	1 192 967	-	5 918 787	5 918 787	-
Fremde Flaggen	-	8 961 815	8 262 008	-	43 426 834	43 426 834	-
Belgien	-	4 708	262	-	16 224	16 224	-
Brasilien	-	10 186	12 889	-	259 869	259 869	-
China 1)	-	37 174	102 896	-	363 496	363 496	-
Dänemark	-	374 889	374 115	-	1 810 300	1 810 300	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	337 324	403 327	-	1 736 701	1 736 701	-
Frankreich	-	22 935	58 811	-	183 583	183 583	-
Griechenland	-	235 668	337 432	-	1 274 682	1 274 682	-
Großbritannien u. Nordirland	-	644 495	343 339	-	2 168 385	2 168 385	-
Indien	-	68 572	16 024	-	152 574	152 574	-
Italien	-	105 743	160 942	-	292 153	292 153	-
Japan	-	40 549	24 396	-	285 579	285 579	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	1 399 911	606 809	-	5 120 998	5 120 998	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	362 964	293 206	-	1 468 943	1 468 943	-
Norwegen	-	1 044 776	1 629 126	-	6 700 167	6 700 167	-
Panama	-	332 385	608 660	-	2 159 639	2 159 639	-
Polen	-	88 595	121 482	-	754 052	754 052	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	637 982	662 324	-	3 460 586	3 460 586	-
Spanien	-	5 532	3 144	-	240 271	240 271	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	171 392	82 680	-	500 040	500 040	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	481 149	533 775	-	2 786 171	2 786 171	-
Übrige Flaggen	-	2 554 886	1 886 335	-	11 692 411	11 692 411	-
Insgesamt	-	10 036 788	9 454 975	-	49 345 621	49 345 621	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	3 078 576	2 844 039	-	14 068 274	14 068 274	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	872 052	889 755	-	4 377 452	4 377 452	-
Fremde Flaggen	-	3 843 926	3 745 968	-	19 631 020	19 631 020	-
Belgien	-	896	-	-	4 239	4 239	-
Brasilien	-	39 811	3 701	-	55 169	55 169	-
China 1)	-	38 681	52 542	-	339 953	339 953	-
Dänemark	-	323 440	379 824	-	1 728 235	1 728 235	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	88 246	79 294	-	424 155	424 155	-
Frankreich	-	28 585	45 030	-	180 444	180 444	-
Griechenland	-	75 104	156 674	-	591 790	591 790	-
Großbritannien u. Nordirland	-	145 570	170 516	-	796 117	796 117	-
Indien	-	145 717	100 047	-	358 776	358 776	-
Italien	-	10 408	9 772	-	47 542	47 542	-
Japan	-	51 942	37 445	-	210 815	210 815	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	168 527	130 900	-	752 377	752 377	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	141 865	165 379	-	712 736	712 736	-
Norwegen	-	270 990	278 985	-	1 287 926	1 287 926	-
Panama	-	212 621	241 169	-	1 132 298	1 132 298	-
Polen	-	114 775	73 781	-	423 074	423 074	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	343 524	322 593	-	1 515 161	1 515 161	-
Spanien	-	1 075	12 310	-	38 330	38 330	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	105 317	98 436	-	466 886	466 886	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	523 208	386 306	-	3 445 738	3 445 738	-
Übrige Flaggen	-	1 013 623	1 001 264	-	5 119 259	5 119 259	-
Insgesamt	-	4 715 978	4 635 723	-	24 008 472	24 008 472	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 648 079	1 864 113	-	8 692 622	8 692 622	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr Über See im Mai 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt		Januar bis					
	Mit Ladung		Ohne Ladung		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Mai	1992				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands								
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 965	10 367	3 899	10 334	336	281	218	185	4 301	10 638	20 333	50 269
Lübeck	362	2 303	351	2 300	56	47	38	28	418	2 350	2 014	11 044
Puttgarden	1 586	4 086	1 586	4 086	-	-	-	-	1 586	4 086	7 415	19 316
Kiel	188	706	151	701	17	13	15	11	185	719	842	3 737
Rendsburg	28	20	25	20	5	4	3	2	33	24	173	182
Flensburg	42	27	20	20	4	4	-	-	46	31	233	137
Rostocker Häfen	617	1 239	612	1 234	70	110	51	69	687	1 349	3 246	6 217
Rostock	246	524	245	524	31	44	21	26	277	568	1 235	2 289
Warnemünde	248	465	245	465	-	-	-	-	246	465	1 194	2 219
Petersdorf	125	250	122	245	39	65	30	43	164	315	817	1 709
Stralsund	31	16	29	16	40	12	21	6	71	28	287	147
Wismar	40	33	39	39	44	66	33	53	84	100	416	431
Seßnitz	256	1 356	256	1 356	-	-	-	-	256	1 356	1 506	6 462
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	707	259	703	258	64	15	30	9	771	273	3 580	1 291
Mecklenb.-Vorp.	128	312	127	310	36	10	27	7	164	322	622	1 305
Nordseehäfen	6 645	10 724	1 917	8 972	798	1 746	449	1 310	7 443	12 489	31 518	59 345
Brunsbüttel	91	220	41	201	26	48	20	37	117	267	607	1 610
Hamburg	891	4 335	852	4 306	239	751	179	652	1 130	5 086	5 405	24 789
Cuxhaven	83	142	49	62	35	13	19	11	118	155	551	484
Bremische Häfen 1)	609	3 326	576	3 293	162	432	105	292	771	3 757	3 627	16 715
Bremen Stadt	272	767	248	729	108	281	79	210	380	1 038	1 849	4 983
Bremerhaven	337	2 569	328	2 564	54	151	26	81	391	2 720	1 778	11 732
Brake	41	180	38	179	73	81	24	58	114	261	616	1 544
Nordenham	67	76	26	66	33	42	16	32	100	118	399	873
Wilhelmshaven	69	608	39	582	56	229	32	136	125	837	611	5 493
Emden	261	210	32	89	32	93	21	53	293	302	1 117	1 148
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 689	612	205	111	55	6	-	-	1 744	618	7 196	2 776
Niedersachsen	2 844	1 016	59	82	87	52	33	40	2 931	1 068	11 389	3 913
Insgesamt	10 610	21 081	5 816	19 306	1 134	2 027	667	1 495	11 744	23 108	X	X
Januar-Mai 1992	46 032	99 284	27 021	92 485	5 819	10 329	3 711	8 118	X	X	51 851	109 614
	Abgang											
Ostseehäfen	3 857	10 112	3 719	10 075	421	461	262	299	4 278	10 574	20 077	50 103
Lübeck	375	2 320	372	2 319	41	24	23	15	416	2 344	2 010	11 034
Puttgarden	1 586	4 086	1 586	4 086	-	-	-	-	1 586	4 086	7 417	19 321
Kiel	129	623	120	621	56	84	32	51	185	707	824	3 701
Rendsburg	5	4	5	4	27	20	12	12	32	24	167	179
Flensburg	5	5	4	4	36	22	13	12	41	27	219	129
Rostocker Häfen	573	1 108	561	1 101	110	211	72	142	683	1 318	3 240	6 180
Rostock	269	537	261	535	4	1	3	1	273	538	1 238	2 261
Warnemünde	241	463	241	463	5	2	3	1	246	465	1 191	2 217
Petersdorf	63	107	59	102	101	208	66	140	164	315	811	1 703
Stralsund	41	13	11	4	25	14	14	7	66	27	289	153
Wismar	46	68	42	68	37	31	25	18	83	99	412	430
Seßnitz	255	1 347	255	1 347	-	-	-	-	255	1 347	1 503	6 451
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	766	272	717	263	6	2	3	1	772	274	3 390	1 230
Mecklenb.-Vorp.	76	267	46	258	83	53	68	42	159	320	606	1 294
Nordseehäfen	6 422	9 033	1 747	7 299	1 008	3 367	609	2 861	7 430	12 401	31 543	59 272
Brunsbüttel	51	59	26	50	71	190	21	131	122	249	608	1 505
Hamburg	809	3 749	774	3 739	321	1 269	274	1 202	1 130	5 018	5 475	24 822
Cuxhaven	93	133	46	50	25	22	21	20	118	155	539	483
Bremische Häfen 1)	518	2 881	496	2 871	229	887	183	751	747	3 788	3 604	16 747
Bremen Stadt	211	655	201	650	149	373	105	312	360	1 028	1 850	4 969
Bremerhaven	307	2 226	295	2 221	80	514	58	439	387	2 740	1 754	11 778
Brake	84	103	68	94	31	158	16	111	115	261	641	1 574
Nordenham	33	42	25	40	67	76	24	42	100	118	398	851
Wilhelmshaven	88	256	40	188	37	681	30	465	125	837	613	5 493
Emden	267	228	36	114	26	75	17	66	293	302	1 113	1 144
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 669	601	180	99	74	17	15	6	1 743	618	7 177	2 738
Niedersachsen	2 810	982	56	54	127	93	28	70	2 937	1 075	11 375	3 915
Insgesamt	10 279	19 146	5 466	17 374	1 429	3 829	871	3 161	11 708	22 974	X	X
Januar-Mai 1992	45 050	88 465	26 121	81 633	6 570	20 909	4 024	16 489	X	X	51 620	109 374

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angefahren haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Mai 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe								insgesamt	Januar bis		
	Mit Ladung				Ohne Ladung					Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands						
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				Anzahl 1000 NRT
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	6 779	6 778	2 029	5 043	442	248	127	80	7 221	7 026	30 299	31 936
Fremde Flaggen	3 711	13 673	3 667	13 632	677	1 718	525	1 354	4 388	15 390	20 805	74 739
Belgien	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	12	61
Brasilien	6	47	6	47	-	-	-	-	6	47	32	312
China 1)	10	94	10	94	3	23	-	-	13	116	60	541
Dänemark	1 280	3 153	1 276	3 152	50	113	40	108	1 330	3 265	6 100	15 060
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	118	399	118	399	2	4	1	3	120	403	574	1 775
Frankreich	20	220	20	220	11	21	10	20	31	241	108	866
Griechenland	15	194	15	194	12	104	11	97	27	298	122	1 238
Großbrit.u.Nordirl.	61	534	61	534	16	86	13	85	77	620	377	3 026
Indien	5	31	5	31	9	76	8	67	14	105	43	412
Italien	8	68	8	68	3	9	3	9	11	77	43	241
Japan	9	154	9	154	2	25	2	25	11	180	71	1 051
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	54	509	53	506	12	106	9	73	66	615	379	3 966
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	106	247	100	242	63	63	46	44	168	310	762	1 614
Norwegen	211	1 201	210	1 194	43	122	34	72	254	1 323	1 174	5 303
Panama	477	848	477	848	23	100	19	71	500	948	2 330	3 959
Polen	45	265	44	265	16	26	14	25	61	291	276	1 404
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	351	2 097	350	2 097	38	55	36	52	389	2 153	2 067	11 218
Spanien	4	5	4	5	4	5	4	5	8	11	31	145
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	425	20	425	1	4	1	4	21	429	108	2 239
ehem. Sowjetunion 2)	197	654	195	648	119	198	97	147	316	852	1 814	4 877
Übrige Flaggen	714	2 528	685	2 509	250	578	177	448	964	3 106	4 322	15 428
Insgesamt	10 490	20 451	5 696	18 676	1 119	1 966	652	1 434	11 609	22 417	X	X
Dar.: Europ. Gem.	8 290	11 254	3 531	9 513	611	665	261	482	8 901	11 920	38 000	54 180
Januar-Mai 1992	45 347	96 066	26 336	89 266	5 757	10 069	3 649	7 858	X	X	51 104	106 135
Abgang												
Bundesrep. Deutschl.	6 759	6 770	1 996	5 038	483	290	150	143	7 242	7 060	30 354	31 528
Fremde Flaggen	3 404	11 888	3 354	11 848	935	3 519	710	2 998	4 339	15 407	20 568	74 577
Belgien	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	10	30
Brasilien	9	74	9	74	-	-	-	-	9	74	44	420
China 1)	9	66	9	66	2	39	2	39	11	104	60	547
Dänemark	1 247	3 142	1 243	3 141	85	119	67	110	1 332	3 261	6 110	15 085
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	89	304	89	304	30	98	17	67	119	402	560	1 759
Frankreich	27	180	27	180	4	39	4	39	31	219	104	750
Griechenland	11	100	11	100	12	164	8	96	23	264	109	1 133
Großbrit.u.Nordirl.	50	449	50	449	27	157	22	150	77	606	374	2 939
Indien	13	103	13	103	2	11	2	11	15	114	45	430
Italien	4	12	4	12	7	66	7	66	11	77	41	218
Japan	9	151	9	151	2	29	2	29	11	180	72	1 051
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	41	334	41	334	25	275	19	222	66	609	379	4 004
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	87	252	75	242	76	123	48	63	163	374	751	1 652
Norwegen	139	624	139	624	106	673	88	658	245	1 296	1 148	5 192
Panama	453	678	452	676	46	252	32	184	499	929	2 214	4 005
Polen	36	206	35	205	19	62	14	56	55	268	259	1 252
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	306	2 005	306	2 005	81	142	70	127	387	2 147	2 049	11 085
Spanien	6	9	6	9	2	1	1	1	8	11	31	145
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	415	20	415	2	20	2	20	22	435	112	2 278
ehem. Sowjetunion 2)	199	570	196	567	112	274	87	238	311	844	1 810	4 838
Übrige Flaggen	649	2 216	620	2 191	294	977	217	823	943	3 192	4 286	15 764
Insgesamt	10 163	18 658	5 350	16 886	1 418	3 809	860	3 141	11 581	22 467	X	X
Dar.: Europ. Gem.	8 203	10 954	3 424	9 211	711	988	318	692	8 914	11 941	38 030	54 016
Januar-Mai 1992	44 405	85 320	25 476	78 488	6 517	20 785	3 971	16 365	X	X	50 922	106 104

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im Mai 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Mai 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr. europä. Häfen	außereuropä. Häfen 1)		
Ostseehäfen	57 103	1 800	2 084 683	552 435	1 474 366	57 882	2 141 786	9 903 622
Lübeck	10 633	-	604 589	7 278	597 311	-	615 222	3 085 962
Puttgarden	-	-	272 639	272 639	-	-	272 639	1 272 118
Kiel	15 624	-	147 764	32 275	111 430	4 059	163 388	771 847
Rendsburg	999	-	41 231	24 419	16 812	-	42 230	185 255
Flensburg	12 772	1 775	46 495	16 468	30 027	-	59 267	261 723
Rostocker Häfen	9 330	-	496 473	103 750	398 900	53 823	505 803	2 733 385
Rostock	290	-	31 875	13 276	18 599	-	32 135	184 005
Warnemünde	254	-	6 028	5 688	340	-	6 282	57 922
Petersdorf	8 816	-	458 570	84 786	319 961	53 823	467 386	2 491 458
Stralsund	1 080	-	39 636	10 701	28 935	-	40 716	187 266
Wismar	1 055	-	83 245	26 402	56 843	-	84 300	289 841
Saßnitz	-	-	199 089	182	198 907	-	199 089	618 981
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 300	25	3 598	-	3 598	-	4 898	27 295
Mecklenb.-Vorp.	4 310	-	149 924	58 321	91 603	-	154 234	469 949
Nordseehäfen	294 348	770	7 370 292	1 784 514	2 566 170	3 019 608	7 664 640	41 512 617
Brunsbüttel	39 928	-	343 464	198 245	42 290	102 929	383 392	2 434 763
Hamburg	77 121	-	3 060 950	804 619	896 037	1 360 294	3 138 071	16 226 074
Cuxhaven	255	-	87 992	35 922	32 070	-	68 247	320 224
Bremische Häfen	79 715	-	1 530 799	225 306	557 088	748 405	1 610 514	7 768 617
Bremen Stadt	68 366	-	680 809	173 178	312 597	195 036	749 175	4 192 361
Bremerhaven	11 349	-	849 990	52 130	244 491	553 369	861 339	3 576 256
Brake	2 087	-	198 527	23 018	19 396	156 113	200 614	1 172 494
Nordenham	28 755	-	129 290	20 189	56 819	52 282	158 045	1 216 386
Wilhelmshaven	-	-	1 669 193	353 855	900 056	405 282	1 669 193	10 466 851
Emden	3 003	-	142 287	46 104	23 467	72 716	145 290	407 596
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	33 965	-	42 849	32 597	9 002	1 250	76 814	358 481
Niedersachsen	29 519	770	194 941	44 659	29 945	120 337	224 460	1 140 541
Insgesamt	351 451	2 570	9 454 975	2 336 949	4 040 536	3 077 490	9 806 426	X
Januar-Mai 1992	2 070 618	32 574	49 345 621	13 446 617	19 271 065	16 627 939	X	51 416 239

Versand

Ostseehäfen	90 732	3 006	1 195 226	411 030	728 872	55 324	1 285 958	6 666 722
Lübeck	2 648	-	430 636	47 897	381 577	1 162	433 284	2 180 126
Puttgarden	-	-	255 002	255 002	-	-	255 002	1 132 633
Kiel	4 431	-	49 616	7 867	41 749	-	54 047	297 419
Rendsburg	-	-	10 161	1 805	8 356	-	10 161	28 126
Flensburg	2 343	-	10 982	7 982	3 000	-	13 325	59 088
Rostocker Häfen	12 393	-	151 506	48 154	87 329	16 023	163 889	1 273 818
Rostock	5 254	-	38 105	20 753	17 352	-	43 359	234 569
Warnemünde	-	-	12 099	12 099	-	-	12 099	46 266
Petersdorf	7 129	-	101 302	15 302	69 977	16 023	108 431	992 883
Stralsund	19 619	-	9 601	6 409	3 192	-	29 220	163 409
Wismar	2 230	-	109 654	17 416	55 729	36 509	111 884	616 234
Saßnitz	-	-	92 651	136	92 515	-	92 651	320 552
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	29 909	-	17 418	15 788	-	1 630	47 327	206 652
Mecklenb.-Vorp.	17 169	3 006	57 999	2 574	55 425	-	75 168	328 665
Nordseehäfen	260 449	-	3 440 497	932 513	576 996	1 930 988	3 700 946	19 546 389
Brunsbüttel	20 156	-	89 982	46 663	29 117	14 202	110 138	748 242
Hamburg	27 338	-	1 625 717	270 556	259 566	1 095 595	1 653 055	9 376 100
Cuxhaven	3 053	-	26 006	18 087	7 919	-	29 059	148 718
Bremische Häfen	22 221	-	892 692	131 023	172 683	588 986	914 913	4 071 440
Bremen Stadt	14 790	-	328 173	101 572	113 159	113 442	342 963	1 721 050
Bremerhaven	7 431	-	564 519	29 451	59 524	475 544	571 950	2 350 390
Brake	13 341	-	135 215	71 313	11 748	52 154	148 556	988 977
Nordenham	2 858	-	80 967	39 832	6 540	34 595	83 825	452 201
Wilhelmshaven	122 454	-	433 897	271 861	64 332	97 704	556 351	2 743 259
Emden	1 499	-	48 059	14 460	1 637	32 002	49 598	307 391
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	29 212	-	3 669	3 269	400	-	32 881	152 179
Niedersachsen	18 317	-	104 253	65 449	23 054	15 750	122 570	557 882
Insgesamt	351 181	3 006	4 635 723	1 343 543	1 305 868	1 986 312	4 986 904	X
Januar-Mai 1992	2 197 734	17 483	24 015 377	6 978 136	7 824 757	9 212 484	X	26 213 111

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Mai 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Mai 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	mit Übr.euro-päischen Häfen		außereuro-päischen 1)		
				Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	Häfen			
	Empfang							
Bundesrep. Deutschl.	284 243	1 517	1 192 967	377 294	638 216	177 457	1 477 210	7 613 770
Fremde Flaggen	67 208	1 053	8 262 008	1 959 656	3 402 320	2 900 033	8 329 216	43 802 469
Belgien	-	-	262	-	-	-	262	16 224
Brasilien	-	-	12 889	-	-	12 889	12 889	259 869
China 2)	-	-	102 896	-	72 175	30 721	102 896	963 496
Dänemark	1 814	-	374 115	250 337	57 793	65 985	375 929	1 819 758
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	403 327	142 379	254 375	6 573	403 327	1 737 144
Frankreich	1 059	-	58 811	27 019	-	31 792	59 870	184 642
Griechenland	-	-	337 432	21 702	90 358	225 374	337 432	1 274 682
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	343 393	161 356	29 111	152 926	343 393	2 159 286
Indien	-	-	16 024	-	-	16 024	16 024	152 574
Italien	-	-	160 942	3 629	-	157 313	160 942	292 153
Japan	-	-	24 396	229	-	24 167	24 396	285 579
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	2 615	-	606 809	101 114	192 696	312 999	609 424	5 147 896
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	9 520	-	293 206	163 959	86 258	42 989	302 726	1 507 544
Norwegen	2	-	1 629 126	226 058	1 036 564	366 504	1 629 126	6 724 723
Panama	-	-	608 660	72 606	127 974	408 080	608 660	2 159 641
Polen	793	-	121 482	31 196	27 791	62 495	122 275	757 064
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	3 388	-	662 324	54 088	579 614	28 622	665 712	3 466 508
Spanien	-	-	3 144	3 144	-	-	3 144	241 660
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	3 471	-	82 660	6 272	439	75 949	82 660	500 040
Übrige Flaggen	44 546	1 053	533 775	17 143	386 110	130 522	537 246	2 833 848
Insgesamt	351 461	2 570	1 886 335	677 162	461 064	748 109	1 930 881	11 908 129
Dar.: Europ. Gem.	296 636	1 517	2 844 039	1 030 965	949 249	863 825	3 140 675	15 818 345
Januar-Mai 1992	2 070 618	32 574	49 346 621	13 446 617	19 271 065	16 627 939	X	51 416 239
	Versand							
Bundesrep. Deutschl.	277 192	-	889 755	315 996	387 807	185 952	1 166 947	6 093 588
Fremde Flaggen	73 989	3 006	3 745 968	1 027 547	918 061	1 800 360	3 819 957	20 119 523
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	4 238
Brasilien	-	-	3 701	-	-	3 701	3 701	55 169
China 2)	-	-	52 542	-	-	52 542	52 542	339 953
Dänemark	1 800	-	379 824	244 807	24 676	110 341	381 624	1 759 129
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	79 294	1 265	78 029	-	79 294	424 770
Frankreich	-	-	45 030	24 728	285	20 017	45 030	180 997
Griechenland	-	-	156 674	116 741	-	39 933	156 674	591 790
Großbrit.u.Nordirl.	758	-	170 516	24 477	210	145 829	171 274	797 163
Indien	-	-	100 047	6 101	-	93 946	100 047	412 176
Italien	-	-	9 772	-	8 254	1 518	9 772	55 119
Japan	-	-	37 445	185	21	37 239	37 445	210 815
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	130 900	37 904	1 196	91 800	130 900	826 539
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	18 036	3 006	165 379	71 777	52 466	41 146	183 415	767 538
Norwegen	-	-	278 985	74 516	65 277	139 192	278 985	1 339 387
Panama	3 200	-	241 169	33 211	25 901	182 057	244 369	1 136 110
Polen	793	-	73 781	13 197	15 525	45 059	74 574	424 915
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	322 593	52 764	254 481	15 348	322 593	1 516 115
Spanien	-	-	12 310	3 966	6 067	2 277	12 310	38 330
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	5 197	-	98 436	5 909	38	92 489	98 436	473 791
Übrige Flaggen	44 205	-	388 306	34 254	272 197	79 855	391 503	3 479 085
Insgesamt	351 181	3 006	4 635 723	1 343 543	1 305 868	1 986 312	4 986 904	X
Dar.: Europ. Gem.	297 786	3 006	1 864 113	824 680	479 755	559 678	2 161 899	10 503 630
Januar-Mai 1992	2 197 734	17 483	24 015 377	6 978 136	7 824 757	9 212 484	X	26 213 111

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im Mai 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Systeme-merkmal	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Mai 1992	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	davon aus				
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen			außereuropäischen 1)
Landwirtsch. Erz. u. ä.		70 854	1 378	628 905	77 906	119 937	431 062	699 759	2 828 825
00 Lebende Tiere		387	-	140	37	90	13	527	953
01 Getreide		69 452	1 378	119 930	46 520	125	73 345	189 442	503 652
02 Kartoffeln		-	-	4 263	964	24	3 275	4 263	10 730
03 Früchte, Gemüse		73	-	220 459	1 169	2 851	216 439	220 532	1 006 368
04 Textilrohstoffe		359	-	48 782	688	8 513	39 581	49 141	199 887
05 Holz und Kork		541	-	195 539	25 360	104 724	65 456	196 080	903 528
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	3 352
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		42	-	39 732	3 188	3 610	32 954	39 774	200 336
And.Nahrungsmittel		36 519	397	731 308	179 091	54 421	497 796	766 827	4 696 538
11 Zucker		2 100	-	14 503	3 368	1 552	9 585	16 603	90 247
12 Getränke		360	-	33 039	22 718	1 847	8 534	33 459	147 755
13 And.Genußmittel u.a.		1 311	-	142 480	3 282	3 947	135 251	143 791	675 000
14 Fleisch,Eier,Milch		8	-	85 185	23 500	26 491	35 194	85 193	398 776
16 Getreide-u.ä. Erzeugn.		931	-	93 610	29 944	7 754	55 912	94 541	491 070
17 Futtermittel		21 672	397	273 733	47 997	6 798	218 938	296 406	1 974 426
18 Ölsaaten,Fette ang.		8 137	-	88 698	48 284	6 032	34 382	97 835	919 284
Feste min.Brennstoffe		78	-	311 269	20 251	36 061	254 957	311 347	1 927 008
21 Steinkohle,-briketts		73	-	292 019	17 000	20 172	254 847	292 092	1 733 264
22 Braunkohle u.a., Torf		-	-	5 466	650	4 800	16	5 466	58 432
23 Koks		5	-	13 784	2 601	11 089	94	13 789	136 312
Mineralölerzgn. u. ä.		182 126	-	3 136 848	1 037 292	1 431 449	668 107	3 318 974	20 290 656
31 Rohes Erdöl		24 588	-	1 998 343	645 640	875 642	477 061	2 022 931	13 163 697
32 Kraftstoffe, Heizöl		157 479	-	1 051 348	330 534	544 416	176 398	1 208 827	6 584 347
33 Natur-, Raffineriegas		20	-	35 382	26 962	8 415	5	35 402	258 753
34 Mineralölerzgn. ang.		39	-	51 775	34 156	2 976	14 643	51 814	283 859
Erze, Metallabfälle		879	-	1 032 952	100 795	472 197	459 960	1 033 831	5 158 736
41 Eisenerze		-	-	817 126	74 061	444 154	298 911	817 126	4 007 651
45 Ne-Metallerze		-	-	209 111	22 882	25 595	160 634	209 111	1 097 379
46 Eisen-, Stahlabfälle		879	-	6 715	3 852	2 448	415	7 594	53 706
Eisen, Ne-Metalle		843	-	306 633	143 929	136 885	25 879	307 536	1 561 076
51 Roheisen, -Stahl		-	-	78 738	49 775	28 306	657	78 738	322 080
52 Stahlhalbzeug		-	-	69 728	13 799	46 782	10 147	69 728	262 659
53 Stab-, Formstahl u. a.		579	-	41 987	23 304	16 341	2 342	42 566	408 518
54 Stahlblech, Bandstahl		260	-	59 898	43 862	14 778	1 258	60 158	310 019
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	12 154	5 119	5 141	1 894	12 154	51 204
56 Ne-Metalle, -halbzeug		4	-	44 188	8 080	26 537	9 571	44 192	206 596
Steine u. Erden		25 735	770	976 545	336 988	615 326	24 231	1 002 280	3 764 129
61 Sand, Kies, Bims, Ton		12 249	670	51 463	36 654	8 833	5 976	63 712	222 352
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	21 151	21 065	86	-	21 151	92 287
63 And. Steine u. Erden		5 898	100	804 678	229 453	562 480	12 745	810 578	3 077 463
64 Zement, Kalk		3 304	-	75 383	37 345	37 900	138	78 687	262 977
65 Gips		-	-	109	52	25	32	109	517
69 And.min.Baustoffe		4 284	-	23 761	12 419	6 002	5 340	28 045	108 533
Düngemittel		12 022	-	123 209	84 065	29 716	9 428	135 231	813 397
71 Nat. Düngemittel		405	-	2 412	1 805	570	37	2 817	28 987
72 Chem. Düngemittel		11 617	-	120 797	82 260	29 146	9 391	132 414	784 410
Chem. Erzeugnisse		3 299	-	535 578	128 171	247 604	159 803	538 877	2 597 586
81 Chem. Grundstoffe u. a.		-	-	133 110	55 360	56 690	21 060	133 110	786 445
82 Aluminiumoxyd		-	-	118	24	28	66	118	710
83 Benzol, Teer u. ä.		3 299	-	3 111	57	2 989	65	6 410	28 154
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	272 240	38 347	138 735	95 158	272 240	1 216 219
89 And. chem. Erzeugnisse		-	-	126 999	34 383	49 162	43 454	126 999	588 058
And. Halb-u. Fertigerz.		6 122	25	1 088 547	130 614	480 876	477 057	1 093 669	5 083 013
91 Fahrzeuge		1 030	-	145 115	30 391	25 135	89 589	146 145	670 204
92 Landmaschinen		-	-	3 472	804	519	3 472	3 472	16 536
93 El. Erzgn., Maschinen		94	-	133 421	13 432	24 176	95 813	133 515	578 174
94 EBM-Waren u. a.		-	-	32 534	2 982	4 675	24 877	32 534	171 450
95 Glas-u. a. min. Waren		10	-	20 288	2 345	6 084	11 859	20 288	89 879
96 Leder- u. Textilwaren		519	-	92 914	1 845	3 544	87 525	93 439	431 874
97 Sonstige Waren ang.		3 469	25	660 803	78 815	416 743	165 245	664 272	3 124 836
Bas. Transportgüter		14 974	-	583 121	97 847	416 064	69 210	598 095	2 695 275
Insgesamt		351 451	2 570	9 454 976	2 398 949	4 040 536	3 077 490	9 806 426	X
Januar-Mai 1992		2 070 618	32 574	49 345 621	13 446 617	19 271 065	16 627 939	X	51 416 239

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr Über See im Mai 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- me- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Mai 1992	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	90 418	3 006	520 856	118 681	321 402	80 773	611 274	4 252 225
00	Lebende Tiere	164	-	4 039	-	533	3 506	4 203	23 306
01	Getreide	85 272	3 006	290 967	53 996	183 207	53 764	376 239	3 229 540
02	Kartoffeln	-	-	10 757	3 177	7 469	111	10 757	26 218
03	Früchte, Gemüse	-	-	75 103	36 160	32 954	5 989	75 103	334 941
04	Textile Rohstoffe	-	-	12 499	1 229	1 220	10 050	12 499	59 418
05	Holz und Kork	3 282	-	109 955	17 432	91 579	944	113 237	495 525
06	Zucker Rüben	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	1 700	-	17 536	6 687	4 440	6 409	19 236	83 277
	And. Nahrungsmittel	29 728	-	595 678	190 867	123 889	280 922	625 406	2 929 149
11	Zucker	1 307	-	64 095	15 578	30 745	17 772	65 402	345 633
12	Getränke	305	-	87 739	18 634	13 588	55 517	88 044	310 007
13	And. Genußmittel u. a.	824	-	49 531	8 274	18 682	22 575	50 355	194 249
14	Fleisch, Eier, Milch	8	-	108 018	7 739	21 257	79 022	108 026	496 687
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	-	-	85 398	17 729	12 276	55 393	85 398	388 133
17	Futtermittel	18 872	-	126 531	95 906	16 469	14 156	145 403	823 148
18	Ölsaaten, Fette Ang.	8 412	-	74 366	27 007	10 872	36 487	82 778	371 292
	Feste min. Brennstoffe	30	-	15 524	10 056	1 244	4 224	15 554	122 203
21	Steinkohle, -briketts	-	-	10 904	8 412	65	2 427	10 904	94 050
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	3 386	1 488	104	1 794	3 386	16 581
23	Koks	30	-	1 234	156	1 075	3	1 264	11 572
	Mineralölerzgn. u. ä.	176 042	-	510 486	310 345	77 707	122 434	686 528	3 427 310
31	Rohes Erdöl	-	-	3	-	-	3	3	75 596
32	Kraftstoffe, Heizöl	167 045	-	451 757	291 239	65 807	94 711	618 802	3 098 952
33	Natur-, Raffineriegas	40	-	19 864	14 730	1 924	3 210	19 904	82 297
34	Mineralölerzgn. ang.	8 957	-	38 862	4 376	9 976	24 510	47 819	170 465
	Erze, Metallabfälle	1 402	-	141 477	74 971	21 778	44 728	142 879	787 619
41	Eisenerze	-	-	10	-	-	10	10	99
45	Ne-Metallerze	222	-	15 177	1 741	10 894	2 542	15 399	107 354
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 180	-	128 290	73 230	10 884	42 176	127 470	680 166
	Eisen, Ne-Metalle	5 036	-	415 773	143 744	64 834	207 195	420 809	2 075 066
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	34 716	15 940	12 870	5 906	34 716	141 616
52	Stahlhalbzeug	-	-	30 168	5 857	2 986	21 325	30 168	143 871
53	Stab-, Formstahl u. a.	339	-	77 910	16 865	14 461	46 584	78 249	294 145
54	Stahlblech, Bandstahl	4 697	-	185 193	87 524	13 919	83 750	189 890	948 794
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	56 035	13 289	13 199	29 567	56 035	394 687
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	31 751	4 289	7 399	20 063	31 751	151 953
	Steine u. Erden	25 494	-	172 170	68 772	31 983	71 415	197 664	910 475
61	Sand, Kies, Bims, Ton	11 793	-	34 010	15 323	2 176	16 511	45 803	160 050
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	53 764	37 263	11 324	5 177	53 764	289 120
63	And. Steine u. Erden	9 213	-	13 131	4 987	2 518	5 626	22 344	114 784
64	Zement, Kalk	1 814	-	12 170	4 010	1 185	6 975	13 984	54 200
65	Gips	126	-	7 390	199	5 627	1 554	7 506	43 257
69	And. min. Baustoffe	2 548	-	51 715	6 990	9 153	35 572	54 263	249 064
	Düngemittel	4 407	-	341 293	37 349	47 066	256 878	346 700	2 341 793
71	Nat. Düngemittel	-	-	61 020	11 064	18 431	31 525	61 020	359 667
72	Chem. Düngemittel	4 407	-	280 273	26 285	28 635	225 353	284 680	1 982 126
	Chem. Erzeugnisse	97	-	640 028	199 986	148 862	291 180	640 125	3 256 517
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	340 828	137 443	92 446	110 939	340 828	1 886 957
82	Aluminiumoxyd	-	-	4 664	3 598	142	924	4 664	18 130
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	12 124	11 899	47	178	12 124	46 856
84	Zellstoff, Altpapier	97	-	46 856	6 217	12 425	28 013	46 752	213 063
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	235 757	40 829	43 802	151 126	235 757	1 091 511
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 717	-	798 244	117 753	131 149	549 342	799 961	3 656 926
91	Fahrzeuge	919	-	192 543	27 316	38 646	126 581	193 462	823 311
92	Landmaschinen	-	-	9 127	853	1 263	7 011	9 127	34 648
93	El. Erzn., Maschinen	44	-	198 163	17 739	23 507	156 917	198 207	923 662
94	EBM-Waren u. a.	-	-	42 844	7 917	8 714	28 213	42 844	190 444
95	Glas- u. a. min. Waren	4	-	34 833	7 086	8 507	19 240	34 837	155 783
96	Leder- u. Textilwaren	642	-	33 398	8 300	8 730	16 368	34 040	167 322
97	Sonstige Waren ang.	108	-	287 336	48 542	41 782	197 012	287 444	1 361 756
	Bes. Transportgüter	16 810	-	484 194	71 019	335 954	77 221	501 004	2 453 828
	Insgesamt	351 181	3 006	4 635 723	1 343 543	1 305 868	1 986 312	4 986 904	X
	Januar-Mai 1992	2 197 734	17 483	24 015 377	6 978 136	7 824 757	9 212 484	X	26 213 111

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größtklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	85 088	63 097	X	X	21 991	25.8
	Normal-Container 30-40	38 529	35 788	X	X	2 741	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	123 930	92 326	X	X	31 604	25.5
	Kühl -Container 20-40	5 276	5 066	X	X	210	4.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 450	2 095	X	X	2 355	52.9
	Zusammen	257 273	198 372	1 949 358	9.8	58 901	22.9
Afrika	Normal-Container 20-30	26 622	17 740	X	X	8 882	33.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	11 054	4 960	X	X	6 094	55.1
	Kühl -Container 20-40	53	36	X	X	17	32.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 729	22 736	270 812	11.9	14 993	39.7
Amerika	Normal-Container 20-30	55 306	47 317	X	X	7 989	14.4
	Normal-Container 30-40	50	45	X	X	5	10.0
	Normal-Container 40 u. mehr	118 774	110 412	X	X	8 362	7.0
	Kühl -Container 20-40	11 007	10 843	X	X	164	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	160	74	X	X	86	53.8
	Zusammen	185 297	168 691	1 584 551	9.4	16 606	9.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	15 888	13 054	X	X	2 834	17.8
	Normal-Container 30-40	40	35	X	X	5	12.5
	Normal-Container 40 u. mehr	93 632	89 348	X	X	4 284	4.6
	Kühl -Container 20-40	8 178	8 064	X	X	114	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	149	65	X	X	84	56.4
	Zusammen	117 887	110 566	857 924	7.8	7 321	6.2
Kanada	Normal-Container 20-30	8 356	8 120	X	X	236	2.8
	Normal-Container 30-40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	12 274	11 836	X	X	438	3.6
	Kühl -Container 20-40	1 022	1 022	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	9	X	X	-	-
	Zusammen	21 671	20 997	237 126	11.3	674	3.1
Asien	Normal-Container 20-30	124 694	118 257	X	X	6 437	5.2
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	163 178	150 824	X	X	12 354	7.6
	Kühl -Container 20-40	1 412	1 362	X	X	50	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	2	X	X	20	90.9
	Zusammen	289 308	270 445	1 867 725	6.9	18 863	6.5
Australien	Normal-Container 20-30	8 360	6 922	X	X	1 438	17.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 370	252	X	X	1 118	81.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 797	7 241	108 573	15.0	2 556	26.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	300 070	253 333	X	X	46 737	15.6
	Normal-Container 30-40	38 581	35 833	X	X	2 748	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	418 306	358 774	X	X	59 532	14.2
	Kühl -Container 20-40	17 815	17 374	X	X	441	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 632	2 171	X	X	2 461	53.1
	Zusammen	779 404	667 485	5 781 019	8.7	111 919	14.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	79 970	82 720	X	X	17 250	21.6
	Normal-Container 30-40	32 508	30 905	X	X	2 203	6.8
	Normal-Container 40 u. mehr	105 848	78 970	X	X	26 878	25.4
	Kühl -Container 20-40	5 597	5 090	X	X	507	9.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 327	3 292	X	X	1 036	23.9
	Zusammen	228 250	180 377	1 530 201	8.5	47 873	21.0
Afrika	Normal-Container 20-30	30 052	28 775	X	X	1 277	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	11 322	11 174	X	X	148	1.3
	Kühl -Container 20-40	86	86	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	41 463	40 038	438 925	11.0	1 425	3.4
Amerika	Normal-Container 20-30	58 942	51 660	X	X	7 282	12.4
	Normal-Container 30-40	69	60	X	X	9	13.0
	Normal-Container 40 u. mehr	153 502	133 796	X	X	19 706	12.8
	Kühl -Container 20-40	8 127	7 901	X	X	226	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	175	115	X	X	60	34.3
	Zusammen	220 815	193 532	1 684 205	8.7	27 283	12.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	22 113	20 363	X	X	1 750	7.9
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6
	Normal-Container 40 u. mehr	118 288	100 756	X	X	17 532	14.8
	Kühl -Container 20-40	7 020	6 870	X	X	150	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	180	102	X	X	58	36.3
	Zusammen	147 627	128 128	1 030 108	8.0	19 499	13.2
Kanada	Normal-Container 20-30	6 968	6 757	X	X	211	3.0
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	13 256	12 602	X	X	654	4.9
	Kühl -Container 20-40	476	418	X	X	58	12.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	X	X	2	40.0
	Zusammen	20 728	19 803	203 748	10.3	925	4.5
Asien	Normal-Container 20-30	109 339	98 929	X	X	10 410	9.5
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	153 264	135 696	X	X	17 568	11.5
	Kühl -Container 20-40	1 759	1 739	X	X	20	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	46	X	X	-	-
	Zusammen	264 416	236 418	2 566 270	10.9	27 998	10.6
Australien	Normal-Container 20-30	11 592	10 588	X	X	1 004	8.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 140	3 050	X	X	90	2.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 732	13 638	153 149	11.2	1 094	7.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	289 895	252 672	X	X	37 223	12.8
	Normal-Container 30-40	32 508	30 373	X	X	2 212	6.8
	Normal-Container 40 u. mehr	427 076	362 696	X	X	64 390	15.1
	Kühl -Container 20-40	15 569	14 816	X	X	753	4.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 551	3 456	X	X	1 095	24.1
	Zusammen	769 676	664 003	6 372 750	9.6	105 673	13.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	60 503	46 034	X	X	14 469	23.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	67 410	53 524	X	X	13 886	20.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	127 913	99 558	1 225 734	12.3	28 355	22.2
Afrika	Normal-Container 20-30	21 288	13 203	X	X	8 085	38.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 850	2 252	X	X	5 598	71.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 138	15 455	196 236	12.7	13 683	47.0
Amerika	Normal-Container 20-30	24 304	20 987	X	X	3 317	13.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	26 586	23 716	X	X	2 850	10.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	50 870	44 703	512 641	11.5	6 167	12.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 233	1 697	X	X	536	24.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	12 680	12 256	X	X	404	3.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 893	13 953	123 573	8.9	940	6.3
Kanada	Normal-Container 20-30	4 788	4 740	X	X	48	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 488	6 462	X	X	26	0.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 276	11 202	129 020	11.5	74	0.7
Asien	Normal-Container 20-30	110 635	104 913	X	X	5 722	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	138 492	127 806	X	X	10 686	7.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	249 127	232 719	1 630 141	7.0	16 408	6.6
Australien	Normal-Container 20-30	8 010	6 722	X	X	1 288	16.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 316	248	X	X	1 068	81.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 326	6 970	104 561	15.0	2 356	25.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	224 740	191 859	X	X	32 881	14.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	241 634	207 546	X	X	34 088	14.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	466 374	399 405	3 689 313	9.2	66 969	14.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	62 969	48 924	X	X	14 045	22.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	64 490	45 836	X	X	18 654	28.9
	Kühl-Container 20-40	19	19	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	127 514	94 815	911 259	9.6	32 699	25.6
Afrika	Normal-Container 20-30	21 908	20 839	X	X	1 069	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 596	7 510	X	X	86	1.1
	Kühl-Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 515	28 360	329 598	11.6	1 155	3.9
Amerika	Normal-Container 20-30	20 503	17 230	X	X	3 273	16.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 726	21 852	X	X	6 874	23.9
	Kühl-Container 20-40	91	91	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	49 320	39 173	391 762	10.0	10 147	20.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 864	1 687	X	X	177	9.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 314	7 864	X	X	5 450	40.9
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 178	9 551	86 872	9.1	5 627	37.1
Kanada	Normal-Container 20-30	3 406	3 264	X	X	142	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 148	5 826	X	X	322	5.2
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 554	9 090	99 187	10.9	464	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	93 655	83 569	X	X	10 086	10.8
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	130 178	114 918	X	X	15 260	11.7
	Kühl-Container 20-40	65	65	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	223 906	198 560	2 171 332	10.9	25 346	11.3
Australien	Normal-Container 20-30	11 574	10 570	X	X	1 004	8.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 136	3 046	X	X	90	2.9
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 710	13 616	152 837	11.2	1 094	7.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	210 609	181 132	X	X	29 477	14.0
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	234 126	193 162	X	X	40 964	17.5
	Kühl-Container 20-40	186	186	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	444 965	374 524	3 956 788	10.6	70 441	15.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	18 769	12 646	187 571	14.8	6 123	32.6
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container 40 u. mehr	49 344	32 096	254 678	7.9	17 248	35.0
	Kühl -Container 20-40	5 191	4 993	53 862	10.8	198	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	80	5	91	18.2	75	93.8
	Zusammen	73 421	49 766	496 333	10.0	23 655	32.2
Afrika	Normal-Container 20-30	5 334	4 537	54 485	12.0	797	14.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 204	2 709	19 733	7.3	496	15.5
	Kühl -Container 20-40	53	36	358	9.9	17	32.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 591	7 281	74 576	10.2	1 310	15.2
Amerika	Normal-Container 20-30	30 814	26 142	378 750	14.5	4 672	15.2
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0
	Normal-Container 40 u. mehr	91 192	85 690	575 650	6.7	5 512	6.0
	Kühl -Container 20-40	11 007	10 843	103 702	9.6	184	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	160	74	1 203	16.3	86	53.8
	Zusammen	133 223	122 784	1 059 729	8.6	10 439	7.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	13 505	11 207	143 282	12.8	2 298	17.0
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5
	Normal-Container 40 u. mehr	80 972	77 092	514 315	6.7	3 880	4.8
	Kühl -Container 20-40	8 178	8 084	73 618	9.1	114	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	149	65	1 003	15.4	84	56.4
	Zusammen	102 844	96 463	732 547	7.6	6 381	6.2
Kanada	Normal-Container 20-30	3 530	3 342	53 705	16.1	188	5.3
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 770	4 358	33 408	7.7	412	8.6
	Kühl -Container 20-40	1 022	1 022	10 321	10.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	9	200	22.2	-	-
	Zusammen	9 341	8 741	97 729	11.2	600	6.4
Asien	Normal-Container 20-30	13 996	13 341	121 785	9.1	655	4.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	24 684	23 016	108 674	4.7	1 668	6.8
	Kühl -Container 20-40	1 412	1 362	7 094	5.2	50	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	2	18	9.0	20	90.9
	Zusammen	40 114	37 721	237 571	6.3	2 393	6.0
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	69 263	56 866	745 805	13.1	12 397	17.9
	Normal-Container 30-40	87	71	555	7.8	16	18.4
	Normal-Container 40 u. mehr	168 478	143 504	958 749	6.7	24 974	14.8
	Kühl -Container 20-40	17 730	17 301	165 800	9.6	429	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	262	81	1 312	16.2	181	69.1
	Zusammen	255 820	217 823	1 872 221	8.6	37 997	14.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	12 989	10 606	147 890	13.9	2 383	18.3
	Normal-Container 30-40	19	14	186	13.3	5	26.3
	Normal-Container 40 u. mehr	35 250	29 088	216 156	7.4	6 162	17.5
	Kühl -Container 20-40	4 638	4 395	44 746	10.2	243	5.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	27	520	19.3	42	60.9
Zusammen	52 965	44 130	409 497	9.3	8 835	16.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	8 144	7 936	90 317	11.4	208	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 726	3 664	18 142	5.0	62	1.7
	Kühl -Container 20-40	75	75	830	11.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	21	7.0	-	-
Zusammen	11 948	11 678	109 327	9.4	270	2.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	37 474	33 787	450 846	13.3	3 687	9.8
	Normal-Container 30-40	69	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container 40 u. mehr	124 754	111 922	755 230	6.7	12 832	10.3
	Kühl -Container 20-40	8 036	7 810	77 907	10.0	226	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	175	115	2 031	17.7	60	34.3
Zusammen	170 508	153 694	1 286 853	8.4	16 814	9.8	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	19 357	18 106	241 168	13.3	1 251	6.5
	Normal-Container 30-40	46	37	402	10.9	9	19.6
	Normal-Container 40 u. mehr	104 974	92 892	626 100	6.7	12 082	11.5
	Kühl -Container 20-40	7 020	6 870	69 010	10.0	150	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	160	102	1 794	17.6	58	36.3
Zusammen	131 557	118 007	938 474	8.0	13 550	10.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	3 489	3 420	47 797	14.0	69	2.0
	Normal-Container 30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 086	6 754	51 212	7.6	332	4.7
	Kühl -Container 20-40	476	418	4 235	10.1	58	12.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	52	17.3	2	40.0
Zusammen	11 079	10 618	103 733	9.8	461	4.2	
Asien	Normal-Container 20-30	15 641	15 317	216 871	14.2	324	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	23 086	20 778	158 702	7.6	2 308	10.0
	Kühl -Container 20-40	1 694	1 674	18 391	11.0	20	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	46	692	15.0	-	-
Zusammen	40 467	37 815	394 656	10.4	2 652	6.6	
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	22	312	14.2	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	74 266	67 864	906 204	13.4	6 602	8.9
	Normal-Container 30-40	88	74	1 042	14.1	14	15.9
	Normal-Container 40 u. mehr	186 820	165 456	1 148 261	6.9	21 364	11.4
	Kühl -Container 20-40	14 443	13 954	141 874	10.2	489	3.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	293	191	3 264	17.1	102	34.8
Zusammen	275 910	247 339	2 200 645	8.8	28 571	10.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	86 831	50 251	48 565	6 963	38 266	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	836 576	92 218	113 482	31 851	246 111	20 464	401 163	-
03	Europäische Häfen	836 347	92 218	113 482	31 851	246 111	20 464	401 163	-
04	davon: Europäische Gemeinschaften	370 987	71 194	89 346	14 211	104 079	10 393	171 103	-
05	Übriges Europa	465 360	21 024	24 136	17 640	142 032	10 071	230 060	-
06	darunter: GUS-Staaten 4)	16 596	17	20	1 342	16 576	-	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	59 772	330	332	166	1 597	2 345	55 850	-
08	Norwegen	9 994	4 311	3 880	318	2 557	-	-	-
09	Schweden	310 544	15 141	18 203	15 102	115 429	6 355	139 935	-
10	Finnland	67 090	1 225	1 701	712	5 873	1 371	34 275	-
11	Außereuropäische Häfen	229	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	178	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	14	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	37	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	800 206	86 185	108 410	29 344	224 607	16 982	388 050	-
19	Europäische Häfen	800 028	86 185	108 410	29 344	224 607	16 982	388 050	-
20	davon: Europäische Gemeinschaften	344 690	70 209	88 768	11 479	86 648	6 518	160 987	-
21	Übriges Europa	455 338	15 976	19 642	17 865	137 959	10 464	227 063	-
22	darunter: GUS-Staaten 4)	42	-	-	-	-	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	62 252	101	94	196	2 151	2 436	58 448	-
24	Norwegen	6 178	1 049	945	48	347	-	-	-
25	Schweden	317 947	13 954	17 170	16 767	128 435	6 658	134 365	-
26	Finnland	68 884	872	1 433	854	7 026	1 370	34 250	-
27	Außereuropäische Häfen	178	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	80	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	98	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 722 613	228 654	270 457	68 158	508 984	37 446	789 213	-
									nach Ver
35	Lübeck	219 661	7 697	9 972	13 949	106 940	2 037	50 925	-
36	Puttgarden	311 836	48 058	60 929	13 176	96 163	9 761	154 744	-
37	Kiel	19 526	9 604	8 647	698	5 338	-	-	-
38	Rostocker Häfen	61 551	10 753	13 523	2 992	29 437	632	16 359	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	7 055	1 528	1 780	41	322	-	-	-
42	Bremische Häfen	220	-	-	4	26	-	-	-
43	Emden	8 281	3 220	2 897	673	5 384	-	-	-
44	Übrige Häfen	291 767	82 226	64 915	6 841	37 640	8 034	179 135	-
45	Zusammen	918 896	143 086	162 663	38 374	281 250	20 464	401 163	-
									Em
46	Lübeck	229 457	6 384	8 978	15 127	116 082	1 967	49 175	-
47	Puttgarden	273 976	44 743	55 154	9 879	72 096	6 015	146 726	-
48	Kiel	15 568	6 623	5 981	548	4 022	-	-	-
49	Rostocker Häfen	46 921	10 611	13 861	2 229	17 679	503	14 261	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 776	1 224	1 433	104	763	-	-	-
53	Bremische Häfen	110	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 308	3 224	2 900	676	5 408	-	-	-
55	Übrige Häfen	303 921	63 627	68 668	7 744	46 823	8 497	177 888	-
56	Zusammen	887 037	136 436	156 975	36 307	262 873	16 982	388 050	-
									nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	376 445	32 145	41 193	11 195	83 948	11 913	234 216	-
58	Dänemark	177 995	39 333	47 920	8 281	60 571	4 442	69 504	-
59	Finnland	20 586	1 185	1 661	458	3 782	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	89	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	15 028	4 436	4 005	335	2 693	-	-	-
64	Schweden	170 130	7 395	8 526	9 182	69 999	2 731	64 846	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	75 303	7 724	10 177	2 400	25 118	1 378	32 597	-
67	Zusammen	836 576	92 218	113 482	31 851	246 111	20 464	401 163	-
									Em
68	Bundesrepublik Deutschland	383 401	31 090	42 460	8 899	69 245	9 623	233 946	-
69	Dänemark	152 864	37 902	43 375	6 562	48 026	3 109	61 463	-
70	Finnland	23 468	837	1 269	592	4 807	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	10 892	1 049	945	58	427	-	-	-
75	Schweden	181 531	7 739	9 778	11 388	87 082	2 829	58 069	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	68 253	7 568	10 583	1 845	15 020	1 421	34 572	-
78	Zusammen	800 206	86 185	108 410	29 344	224 607	16 982	388 050	-

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Mai 1992 **)

land														ins-gesamt	Zeilen-Nr.
Container von 20 Fuß und darüber 2) davon															
Trailer		zusammen				Trägerschiffsleichter				ins-gesamt	Zeilen-Nr.				
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	beladen TEU	Tonnen	TEU	beladen Tonnen	leer TEU	Tonnen			beladen Anzahl	Tonnen	leer Anzahl	Tonnen
beziehungen															
-	-	363	742	173	349	190	393	-	-	-	-	-	87 573	01	
11 944	74 820	169 309	350 711	146 722	302 648	22 587	48 063	13	1 580	-	-	-	1 187 867	02	
11 907	74 591	46 804	98 562	35 853	75 004	10 951	23 558	6	75	-	-	-	933 984	03	
1 011	6 459	19 966	41 224	14 569	29 760	5 397	11 464	6	75	-	-	-	412 286	04	
10 896	68 132	26 838	57 338	21 284	45 244	5 554	12 094	-	-	-	-	-	521 698	05	
-	-	1 577	3 209	1 535	3 112	42	97	-	-	-	-	-	19 805	06	
282	1 993	144	301	92	188	52	113	-	-	-	-	-	60 073	07	
553	3 557	4 694	9 982	2 982	6 249	1 712	3 733	-	-	-	-	-	19 976	08	
5 792	36 977	8 472	18 121	6 900	14 789	1 572	3 332	-	-	-	-	-	328 665	09	
4 217	25 241	6 695	14 714	5 101	11 143	1 594	3 571	-	-	-	-	-	81 804	10	
37	229	122 505	252 149	110 869	227 644	11 636	24 505	7	1 505	-	-	-	253 883	11	
-	-	8 935	19 003	8 615	18 236	320	767	7	1 505	-	-	-	20 508	12	
30	178	41 943	84 882	37 431	75 481	4 512	9 401	-	-	-	-	-	85 060	13	
-	-	12 817	27 032	10 981	23 001	1 836	4 031	-	-	-	-	-	27 032	14	
2	14	55 893	114 845	51 058	104 897	4 835	9 948	-	-	-	-	-	114 859	15	
5	37	2 917	6 387	2 784	6 029	133	358	-	-	-	-	-	6 424	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
12 105	79 139	175 324	369 762	150 138	314 226	25 186	55 536	11	935	3	645	1 171 548	18		
12 077	78 961	57 681	121 970	44 406	92 488	13 275	29 482	7	75	-	-	-	922 073	19	
1 297	8 287	29 162	59 633	21 138	42 806	8 024	16 827	7	75	-	-	-	404 398	20	
10 780	70 674	28 519	62 337	23 268	49 682	5 251	12 655	-	-	-	-	-	517 675	21	
7	42	766	1 659	267	559	499	1 100	-	-	-	-	-	1 701	22	
224	1 659	351	818	343	802	8	16	-	-	-	-	-	63 070	23	
698	4 896	4 429	9 929	3 403	7 328	1 026	2 601	-	-	-	-	-	16 107	24	
5 804	37 977	9 982	21 529	8 659	18 285	1 333	3 264	-	-	-	-	-	339 476	25	
4 042	26 175	7 995	17 723	7 171	15 368	824	2 355	-	-	-	-	-	86 607	26	
28	178	117 643	247 792	105 732	221 798	11 911	26 054	4	860	3	645	249 475	27		
-	-	8 527	18 352	4 961	10 713	3 566	7 639	4	860	3	645	19 857	28		
14	80	32 844	67 376	30 724	62 722	2 120	4 654	-	-	-	-	-	67 456	29	
-	-	11 769	25 716	10 005	21 865	1 764	3 851	-	-	-	-	-	25 716	30	
-	-	62 359	131 324	58 311	122 334	4 048	8 990	-	-	-	-	-	131 324	31	
14	98	2 144	5 024	1 731	4 104	413	920	-	-	-	-	-	5 122	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
24 049	153 959	344 936	721 215	297 033	617 223	47 963	103 992	24	2 515	3	645	2 446 988	34		
Häfen sand															
8 572	51 824	2 886	7 350	2 410	6 021	476	1 329	-	-	-	-	-	227 011	35	
-	-	5 691	11 382	5 197	10 374	504	1 008	-	-	-	-	-	323 218	36	
698	5 540	49	97	49	97	-	-	-	-	-	-	-	19 622	37	
362	2 232	121	242	111	222	10	20	-	-	-	-	-	61 793	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
759	4 953	95 302	199 525	79 138	165 427	16 164	34 098	7	1 505	-	-	-	208 085	41	
33	194	65 154	131 904	59 526	119 873	5 628	12 031	-	-	-	-	-	132 124	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 281	43	
1 520	10 077	886	1 644	722	1 317	164	327	6	75	-	-	-	293 486	44	
11 944	74 820	170 089	352 144	147 143	303 331	22 946	48 813	13	1 580	-	-	-	1 273 620	45	
pfang															
8 656	55 222	3 420	8 513	2 755	6 256	665	2 257	-	-	-	-	-	237 970	46	
-	-	9 257	16 476	8 856	15 675	401	801	-	-	-	-	-	290 452	47	
702	5 565	20	39	20	39	-	-	-	-	-	-	-	15 607	48	
177	1 120	61	122	24	48	37	74	-	-	-	-	-	47 043	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
940	6 580	102 419	221 871	87 896	189 176	14 523	32 695	4	860	3	645	232 152	52		
19	110	59 799	122 013	50 195	102 203	9 604	19 810	-	-	-	-	-	122 123	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 308	54	
1 611	10 542	711	1 470	565	1 178	146	292	7	75	-	-	-	305 466	55	
12 105	79 139	175 687	370 504	150 311	314 575	25 376	55 929	11	935	3	645	1 259 121	56		
Häfen außerhalb Deutschlands sand															
2 877	17 088	35 098	72 726	30 831	63 560	4 267	9 166	7	1 505	-	-	-	450 676	57	
-	-	19 051	38 852	16 658	33 683	2 393	5 169	-	-	-	-	-	216 847	58	
2 447	15 143	2 550	5 719	2 095	4 638	455	1 081	-	-	-	-	-	26 305	59	
15	89	12 067	25 328	11 023	23 015	1 044	2 313	-	-	-	-	-	25 417	60	
-	-	5 210	10 856	4 604	9 417	606	1 299	6	75	-	-	-	10 731	61	
-	-	4 255	8 909	3 773	7 858	482	1 051	-	-	-	-	-	8 909	62	
1 348	8 330	5 644	12 056	3 478	7 310	2 166	4 745	-	-	-	-	-	27 084	63	
4 149	26 759	3 167	7 044	2 594	5 790	573	1 254	-	-	-	-	-	177 174	64	
-	-	11 929	23 901	11 581	23 152	348	749	-	-	-	-	-	23 901	65	
1 108	7 411	70 338	145 520	60 085	124 225	10 253	21 295	-	-	-	-	-	220 823	66	
11 944	74 820	169 309	350 711	146 722	302 648	22 587	48 063	13	1 580	-	-	-	1 187 867	67	
pfang															
2 951	17 750	38 464	80 108	30 808	63 426	7 656	16 682	4	860	3	645	445 014	68		
-	-	19 157	39 642	17 437	35 786	1 720	3 846	-	-	-	-	-	192 506	69	
2 560	17 382	3 094	7 109	2 655	5 797	439	1 312	-	-	-	-	-	30 567	70	
1	7	13 684	28 874	11 497	24 211	2 187	4 663	-	-	-	-	-	28 881	71	
-	-	4 321	8 980	3 412	6 959	909	2 021	7	75	-	-	-	9 055	72	
-	-	4 292	9 156	3 642	7 770	650	1 386	-	-	-	-	-	9 156	73	
1 437	9 320	5 990	13 354	4 940	10 787	1 050	2 567	-	-	-	-	-	24 046	74	
3 971	26 602	3 428	7 711	2 966	6 462	462	1 259	-	-	-	-	-	189 242	75	
-	-	10 108	20 318	8 896	18 143	1 212	2 175	-	-	-	-	-	20 318	76	
1 185	8 078	72 786	154 510	63 885	134 885	8 901	19 625	-	-	-	-	-	222 763	77	
12 105	79 139	175 324	369 762	150 138	314 226	25 186	55 536	11	935	3	645	1 171 548	78		

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1991	April 1992	Mai 1992	Januar - Mai			
				1991	1992	Januar - Mai 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 735	3 656	3 681	18 628	18 389	- 239	- 1,3
1 000 NRT	3 360	3 296	3 091	17 277	16 682	- 595	- 3,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 436	3 363	3 391	17 144	16 879	- 265	- 1,5
1 000 NRT	3 291	3 259	3 028	16 996	16 418	- 578	- 3,4
Güterverkehr insgesamt							
(1 000 t)	4 545	5 055	4 758	24 531	24 884	+ 353	+ 1,4
Richtung West-Ost ...	1 649	1 885	1 721	8 470	9 184	+ 714	+ 8,4
Richtung Ost-West ...	2 896	3 170	3 038	16 062	15 699	- 363	- 2,3

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		April 1992		Mai 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 053	5 617 381	997	5 370 971	990	5 339 046
Schiffe für Personenbeförderung	120	119 513	121	119 618	122	119 707
Trockenfrachtschiffe	841	5 065 099	801	4 876 205	793	4 844 190
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2)	64	426 648	67	427 259	68	429 693
Andere Trockenfrachtschiffe	777	4 638 450	734	4 448 945	725	4 414 497
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	565	1 299 324	530	1 219 064	522	1 201 860
Kühlschiffe	13	105 957	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe	164	2 645 193	158	2 561 889	157	2 544 644
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe	8	7 212	8	7 212	8	7 212
Massengutschiffe 3) .	24	513 547	23	490 190	23	490 190
Tankschiffe	92	432 769	75	375 148	75	375 148
dar. Mineralöltanker	23	144 908	20	134 420	20	134 420
Seefischereifahrzeuge	144	109 977	135	85 349	134	78 853
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	64	15 156	63	14 951
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	444	249 009	461	263 722	464	267 674
Insgesamt ...	1 705	5 991 666	1 657	5 735 198	1 651	5 700 524

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Einschl. 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 174 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Mai		April		Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992	1991	1992	1991	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	435 718	335 676	-	1 930 529	1 930 529	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 024 721	8 486 608	-	45 187 939	45 187 939	-
Europäische Häfen	-	5 426 607	5 462 941	-	28 883 665	28 883 665	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	2 518 098	2 137 593	-	12 211 808	12 211 808	-
Übrigem Europa	-	2 908 509	3 325 348	-	16 671 857	16 671 857	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	71 152	74 863	-	614 139	614 139	-
Litauen, Lettland, Estland	-	123 415	239 360	-	1 009 174	1 009 174	-
Norwegen	-	1 490 529	1 732 734	-	8 314 274	8 314 274	-
Schweden	-	551 223	592 349	-	3 096 036	3 096 036	-
Finnland	-	512 768	523 582	-	2 681 225	2 681 225	-
Außereuropäische Häfen	-	3 598 114	3 023 667	-	16 304 274	16 304 274	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	843 099	576 888	-	3 530 529	3 530 529	-
Nordamerika	-	839 134	735 458	-	3 821 879	3 821 879	-
Mittel- und Südamerika	-	1 098 903	971 062	-	5 139 495	5 139 495	-
Asien	-	611 450	619 670	-	3 076 043	3 076 043	-
Australien	-	205 528	120 589	-	736 328	736 328	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 245 233	4 214 312	-	21 527 800	21 527 800	-
Europäische Häfen	-	2 453 261	2 280 532	-	12 603 145	12 603 145	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 291 197	1 268 854	-	6 353 627	6 353 627	-
Übrigem Europa	-	1 162 064	1 011 678	-	6 249 518	6 249 518	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	188 647	95 144	-	1 375 146	1 375 146	-
Litauen, Lettland, Estland	-	179 929	110 025	-	895 370	895 370	-
Norwegen	-	64 616	117 698	-	444 382	444 382	-
Schweden	-	363 451	398 757	-	1 940 427	1 940 427	-
Finnland	-	199 122	206 523	-	956 773	956 773	-
Außereuropäische Häfen	-	1 791 972	1 933 780	-	8 924 655	8 924 655	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	187 121	222 118	-	1 068 204	1 068 204	-
Nordamerika	-	427 569	525 282	-	2 240 589	2 240 589	-
Mittel- und Südamerika	-	249 248	255 439	-	1 027 644	1 027 644	-
Asien	-	889 011	894 686	-	4 417 404	4 417 404	-
Australien	-	39 023	36 255	-	170 814	170 814	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	13 705 672	13 036 596	-	68 653 173	68 653 173	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	1 265 362 653 038	1 296 587 725 444	-	6 037 647 3 306 183	6 037 647 3 306 183	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Mai		Mai		Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992			
	Tonnen							
Ostseehäfen	-	1 830 935	1 970 790	-	9 568 244	9 568 244	-	-
Lübeck	-	1 031 163	1 048 506	-	5 266 088	5 266 088	-	-
Puttgarden	-	473 373	527 641	-	2 464 751	2 464 751	-	-
Kiel	-	206 401	217 436	-	1 069 266	1 069 266	-	-
Rendsburg	-	37 939	52 391	-	213 381	213 381	-	-
Flensburg	-	38 482	72 592	-	320 811	320 811	-	-
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	43 577	52 225	-	233 947	233 947	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	-	12 275 185	11 365 586	-	61 059 006	61 059 006	-	-
Brunsbüttel	-	671 378	493 530	-	3 183 005	3 183 005	-	-
Hamburg	-	5 451 491	4 791 126	-	25 602 174	25 602 174	-	-
Cuxhaven	-	101 079	97 306	-	468 942	468 942	-	-
Bremische Häfen	-	2 186 343	2 525 427	-	11 840 057	11 840 057	-	-
Bremen Stadt	-	1 218 197	1 092 138	-	5 913 411	5 913 411	-	-
Bremerhaven	-	968 146	1 433 289	-	5 926 646	5 926 646	-	-
Brake	-	393 346	349 170	-	2 161 461	2 161 461	-	-
Nordenham	-	255 161	241 870	-	1 669 187	1 669 187	-	-
Wilhelmshaven	-	2 636 156	2 215 544	-	13 210 110	13 210 110	-	-
Emden	-	106 989	194 888	-	714 987	714 987	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	124 667	109 695	-	510 660	510 660	-	-
Niedersachsen	-	348 575	347 030	-	1 698 423	1 698 423	-	-
Insgesamt	-	14 106 120	13 336 376	-	70 627 250	70 627 250	-	-

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Mei	April	Mei	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	857 935	975 085	-	5 078 935	5 078 935	-
Fremde Flaggen	-	8 166 786	7 511 523	-	40 109 004	40 109 004	-
Belgien	-	4 708	-	-	15 962	15 962	-
Brasilien	-	10 186	12 889	-	259 869	259 869	-
China 1)	-	37 174	102 896	-	345 186	345 186	-
Dänemark	-	349 850	339 321	-	1 660 564	1 660 564	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	233 081	370 438	-	1 507 058	1 507 058	-
Frankreich	-	22 935	58 811	-	183 583	183 583	-
Griechenland	-	235 668	337 432	-	1 182 411	1 182 411	-
Großbritannien u. Nordirland	-	636 308	304 815	-	2 115 590	2 115 590	-
Indien	-	68 572	16 024	-	152 574	152 574	-
Italien	-	105 743	160 942	-	292 153	292 153	-
Japan	-	40 549	24 396	-	285 579	285 579	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	1 363 631	599 632	-	4 976 211	4 976 211	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	340 638	251 992	-	1 358 007	1 358 007	-
Norwegen	-	989 182	1 589 955	-	6 425 189	6 425 189	-
Panama	-	297 598	534 884	-	1 955 613	1 955 613	-
Polen	-	80 294	115 895	-	734 294	734 294	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	488 782	479 885	-	2 825 102	2 825 102	-
Spanien	-	5 532	3 144	-	238 571	238 571	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	171 392	82 660	-	500 040	500 040	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	288 974	436 349	-	2 156 623	2 156 623	-
Übrige Flaggen	-	2 395 989	1 689 163	-	10 938 825	10 938 825	-
Insgesamt	-	9 024 721	8 486 608	-	45 187 939	45 187 939	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 793 639	2 488 596	-	12 774 654	12 774 654	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	721 186	769 393	-	3 827 685	3 827 685	-
Fremde Flaggen	-	3 524 047	3 444 919	-	17 700 115	17 700 115	-
Belgien	-	896	-	-	4 239	4 239	-
Brasilien	-	39 811	3 701	-	55 169	55 169	-
China 1)	-	38 681	47 558	-	295 717	295 717	-
Dänemark	-	309 920	370 138	-	1 668 384	1 668 384	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	81 435	66 980	-	375 188	375 188	-
Frankreich	-	28 585	45 030	-	177 445	177 445	-
Griechenland	-	75 104	156 674	-	591 790	591 790	-
Großbritannien u. Nordirland	-	145 570	170 516	-	793 492	793 492	-
Indien	-	145 717	76 022	-	304 039	304 039	-
Italien	-	10 409	9 772	-	47 542	47 542	-
Japan	-	51 942	37 445	-	210 815	210 815	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	168 527	130 900	-	752 377	752 377	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	132 016	145 555	-	633 480	633 480	-
Norwegen	-	242 062	260 525	-	1 157 668	1 157 668	-
Panama	-	198 552	235 610	-	1 076 334	1 076 334	-
Polen	-	57 326	73 781	-	351 615	351 615	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	284 508	261 635	-	1 271 318	1 271 318	-
Spanien	-	1 075	12 310	-	34 626	34 626	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	105 317	98 436	-	466 886	466 886	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	451 138	298 135	-	2 736 045	2 736 045	-
Übrige Flaggen	-	955 456	944 196	-	4 695 946	4 695 946	-
Insgesamt	-	4 245 233	4 214 312	-	21 527 800	21 527 800	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 467 931	1 714 241	-	7 984 507	7 984 507	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im Mai 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe				insgesamt	Januar bis						
	Mit Ladung		Ohne Ladung			Januar bis	1992					
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Januar bis	1992					
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT					
Ankunft												
Ostseehäfen	2 893	7 401	2 836	7 385	146	82	86	50	3 039	7 483	14 257	35 707
Lübeck	362	2 303	351	2 300	56	47	38	28	418	2 350	2 014	11 044
Puttgarden	1 586	4 086	1 586	4 086	-	-	-	-	1 586	4 086	7 415	19 316
Kiel	168	706	151	701	17	13	15	11	185	719	842	3 737
Rendsburg	28	20	25	20	5	4	3	2	33	24	173	182
Flensburg	42	27	20	20	4	4	-	-	46	31	233	137
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	707	259	703	258	64	15	30	9	771	273	3 580	1 291
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	6 645	10 724	1 917	8 972	798	1 746	449	1 310	7 443	12 469	31 518	59 345
Brunsbüttel	91	220	41	201	26	48	20	37	117	267	607	1 610
Hamburg	891	4 335	852	4 306	239	751	179	652	1 130	5 086	5 405	24 789
Cuxhaven	83	142	49	82	35	13	19	11	118	155	551	484
Bremische Häfen 1)	609	3 326	576	3 233	162	432	105	292	771	3 757	3 627	16 715
Bremen Stadt	272	757	248	729	108	281	79	210	380	1 038	1 849	4 983
Bremerhaven	337	2 569	328	2 564	54	151	26	81	391	2 720	1 778	11 732
Brake	41	180	38	179	73	81	24	58	114	261	616	1 544
Nordenham	67	76	26	66	33	42	16	32	100	118	399	873
Wilhelmshaven	69	608	39	582	56	229	32	136	125	837	611	5 493
Emden	261	210	32	89	32	93	21	53	293	302	1 117	1 148
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 689	612	205	111	55	6	-	-	1 744	618	7 196	2 776
Niedersachsen	2 844	1 016	59	82	87	52	33	40	2 931	1 068	11 389	3 913
Insgesamt	9 538	18 125	4 753	16 357	944	1 828	535	1 360	10 482	19 953	X	X
Januar-Mai 1992	40 964	85 715	22 033	79 000	4 811	9 336	2 987	7 344	X	X	45 775	95 052
Abgang												
Ostseehäfen	2 866	7 310	2 804	7 297	166	152	83	91	3 032	7 462	14 027	35 594
Lübeck	375	2 320	372	2 319	41	24	23	15	416	2 344	2 010	11 034
Puttgarden	1 586	4 086	1 586	4 086	-	-	-	-	1 586	4 086	7 417	19 321
Kiel	129	623	120	621	56	84	32	51	185	707	824	3 701
Rendsburg	5	4	5	4	27	20	12	12	32	24	167	179
Flensburg	5	5	4	4	36	22	13	12	41	27	219	129
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	766	272	717	263	6	2	3	1	772	274	3 390	1 230
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	6 422	9 033	1 747	7 299	1 008	3 367	609	2 861	7 430	12 401	31 543	59 272
Brunsbüttel	51	59	26	50	71	190	21	131	122	249	608	1 505
Hamburg	809	3 749	774	3 739	321	1 269	274	1 202	1 130	5 018	5 475	24 822
Cuxhaven	93	133	46	50	25	22	21	20	118	155	539	483
Bremische Häfen 1)	518	2 881	496	2 871	229	887	163	751	747	3 768	3 604	16 747
Bremen Stadt	211	656	201	650	149	373	105	312	360	1 028	1 850	4 969
Bremerhaven	307	2 228	295	2 221	80	514	58	439	387	2 740	1 754	11 778
Brake	84	103	68	94	31	158	16	111	115	261	641	1 574
Nordenham	33	42	25	40	67	76	24	42	100	118	398	851
Wilhelmshaven	88	256	40	188	37	581	30	465	125	837	613	5 493
Emden	267	228	36	114	26	75	17	66	293	302	1 113	1 144
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 669	601	180	99	74	17	15	6	1 743	618	7 177	2 738
Niedersachsen	2 810	982	56	54	127	93	28	70	2 937	1 075	11 375	3 915
Insgesamt	9 288	16 343	4 551	14 596	1 174	3 519	692	2 952	10 462	19 863	X	X
Januar-Mai 1992	40 074	75 440	21 415	68 706	5 496	19 426	3 253	15 397	X	X	45 570	94 866

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im Mai 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Januar		1992		
Bundesrep. Deutschl.	6 379	5 219	1 636	3 487	375	215	90	70	6 754	5 433	28 059	24 433
Fremde Flaggen	3 040	12 277	2 998	12 241	554	1 552	430	1 229	3 594	13 829	16 985	67 162
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Brasilien	6	47	6	47	-	-	-	-	6	47	32	312
China 1)	10	94	10	94	2	17	-	-	12	111	55	499
Dänemark	1 136	2 914	1 132	2 913	37	109	29	105	1 173	3 023	5 249	13 902
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	111	380	111	380	-	-	-	-	111	380	532	1 656
Frankreich	20	220	20	220	11	21	10	20	31	241	107	865
Griechenland	15	194	15	194	12	104	11	97	27	298	120	1 209
Großbrit.u.Nordirl.	54	519	54	519	16	86	13	85	70	606	364	3 006
Indien	5	31	5	31	7	60	6	53	12	91	38	364
Italien	8	68	8	68	3	9	3	9	11	77	43	241
Japan	9	154	9	154	2	25	2	25	11	180	71	1 051
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	52	503	52	503	12	106	9	73	64	609	373	3 899
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	82	229	77	224	45	50	34	38	127	279	601	1 505
Norwegen	187	1 175	186	1 168	35	119	28	69	222	1 294	1 010	5 065
Panama	462	814	462	814	21	98	17	69	483	912	2 268	3 847
Polen	42	263	41	263	15	26	13	25	57	289	260	1 373
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	241	1 748	240	1 747	24	43	24	43	265	1 791	1 289	9 012
Spanien	4	5	4	5	4	5	4	5	8	11	30	144
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	425	20	425	1	4	1	4	21	429	108	2 239
ehem. Sowjetunion 2)	132	442	130	437	88	146	72	112	220	588	1 307	3 617
Übrige Flaggen	444	2 051	416	2 034	219	523	154	397	863	2 575	3 117	13 277
Insgesamt	9 419	17 496	4 634	15 728	929	1 767	520	1 299	10 348	19 263	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 711	9 413	2 959	7 675	513	616	201	443	8 224	10 028	34 722	45 874
Januar-Mai 1992	40 294	82 517	21 363	75 802	4 750	9 078	2 926	7 086	X	X	45 044	91 595

Ankunft

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	6 340	5 230	1 624	3 510	443	266	122	128	6 783	5 496	28 123	24 615
Fremde Flaggen	2 832	10 626	2 811	10 598	720	3 234	559	2 805	3 652	13 860	16 756	67 021
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	29
Brasilien	9	74	9	74	-	-	-	-	9	74	44	420
China 1)	8	60	8	60	2	39	2	39	10	99	55	506
Dänemark	1 112	2 914	1 111	2 914	62	103	46	95	1 174	3 017	5 257	13 926
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	83	290	83	290	27	89	14	58	110	379	518	1 640
Frankreich	27	180	27	180	4	39	4	39	31	219	103	749
Griechenland	11	100	11	100	12	154	8	96	23	264	107	1 103
Großbrit.u.Nordirl.	50	449	50	449	20	142	17	140	70	591	361	2 919
Indien	11	88	11	88	2	11	2	11	13	99	40	381
Italien	4	12	4	12	7	66	7	66	11	77	41	218
Japan	9	151	9	151	2	29	2	29	11	180	72	1 051
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	41	334	41	334	23	269	18	218	64	603	373	3 937
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	68	236	65	232	54	107	38	57	122	343	583	1 534
Norwegen	127	608	127	608	86	659	72	649	213	1 267	987	5 010
Panama	450	674	450	674	32	219	24	165	482	893	2 152	3 889
Polen	35	205	35	205	16	60	12	55	51	265	243	1 221
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	208	1 687	208	1 687	54	95	50	91	262	1 781	1 272	8 877
Spanien	6	9	6	9	2	1	1	1	8	11	30	144
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	415	20	415	2	20	2	20	22	435	112	2 278
ehem. Sowjetunion 2)	134	354	132	351	81	227	69	211	215	581	1 301	3 599
Übrige Flaggen	419	1 784	404	1 763	232	897	171	766	651	2 681	3 096	13 622
Insgesamt	9 172	15 856	4 435	14 108	1 163	3 499	681	2 933	10 335	19 355	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 630	9 170	2 910	7 446	614	907	250	637	8 244	10 077	34 752	45 751
Januar-Mai 1992	39 433	72 331	20 774	65 597	5 446	19 305	3 203	15 275	X	X	44 879	91 636

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im Mai 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Mai 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Ostseehäfen	41 328	1 800	1 116 316	353 079	759 178	4 059	1 157 644	5 604 200
Lübeck	10 633	-	604 589	7 278	597 311	-	615 222	3 085 962
Puttgarden	-	-	272 639	272 639	-	-	272 639	1 272 118
Kiel	15 624	-	147 764	32 275	111 430	4 059	163 388	771 847
Rendsburg	999	-	41 231	24 419	16 812	-	42 230	185 255
Flensburg	12 772	1 775	46 495	16 468	30 027	-	59 267	261 723
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	1 300	25	3 598	-	3 598	-	4 898	27 295
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	294 348	770	7 370 292	1 784 514	2 566 170	3 019 608	7 664 640	41 512 617
Brunsbüttel	39 928	-	343 464	198 245	42 290	102 929	383 392	2 434 763
Hamburg	77 121	-	3 060 950	804 619	896 037	1 360 294	3 138 071	16 226 074
Cuxhaven	255	-	67 992	35 922	32 070	-	68 247	320 224
Bremische Häfen	79 715	-	1 530 799	225 306	557 088	748 405	1 610 514	7 768 617
Bremen Stadt	68 366	-	680 809	173 176	312 597	195 036	749 175	4 192 361
Bremerhaven	11 349	-	849 990	52 130	244 491	553 369	861 339	3 576 256
Brake	2 087	-	198 527	23 018	19 396	156 113	200 614	1 172 484
Nordenham	28 755	-	129 290	20 189	56 819	52 282	158 045	1 216 986
Wilhelmshaven	-	-	1 659 193	353 855	900 056	405 282	1 659 193	10 466 851
Emden	3 003	-	142 287	46 104	23 467	72 716	145 290	407 596
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	33 965	-	42 849	32 597	9 002	1 250	76 814	358 481
Niedersachsen	29 519	770	194 941	44 659	29 945	120 337	224 460	1 140 541
Insgesamt	335 676	2 570	8 486 608	2 137 593	3 325 348	3 023 667	8 822 284	X
Januar-Mai 1992	1 928 878	28 198	45 187 939	12 211 808	16 671 857	16 304 274	X	47 116 817
Versend								
Ostseehäfen	39 331	-	773 815	336 341	434 682	2 792	813 146	3 964 044
Lübeck	2 648	-	430 636	47 897	381 577	1 162	433 284	2 180 126
Puttgarden	-	-	255 002	255 002	-	-	255 002	1 192 633
Kiel	4 431	-	49 616	7 867	41 749	-	54 047	297 419
Rendsburg	-	-	10 161	1 805	8 356	-	10 161	28 126
Flensburg	2 343	-	10 982	7 982	3 000	-	13 325	59 088
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	29 909	-	17 418	15 788	-	1 630	47 327	206 652
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	260 449	-	3 440 497	932 513	576 996	1 930 988	3 700 946	19 546 389
Brunsbüttel	20 156	-	89 982	46 663	29 117	14 202	110 138	748 242
Hamburg	27 338	-	1 625 717	270 566	259 566	1 095 595	1 653 055	9 376 100
Cuxhaven	3 053	-	26 006	18 087	7 919	-	29 059	148 718
Bremische Häfen	22 221	-	892 692	131 023	172 683	588 986	914 913	4 071 440
Bremen Stadt	14 790	-	328 173	101 572	113 159	113 442	342 963	1 721 050
Bremerhaven	7 431	-	564 519	29 451	59 524	475 544	571 950	2 350 390
Brake	13 341	-	135 215	71 313	11 748	52 154	148 556	988 977
Nordenham	2 858	-	80 967	39 832	6 540	34 696	83 825	452 201
Wilhelmshaven	122 454	-	433 897	271 861	64 332	97 704	556 351	2 743 259
Emden	1 499	-	48 099	14 460	1 637	32 002	49 598	307 391
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	29 212	-	3 669	3 269	400	-	32 881	152 179
Niedersachsen	18 317	-	104 253	65 449	23 054	15 750	122 570	557 882
Insgesamt	299 780	-	4 214 312	1 268 854	1 011 678	1 933 780	4 514 092	X
Januar-Mai 1992	1 975 728	1 651	21 534 705	6 353 627	6 249 518	8 931 560	X	23 510 433

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im Mai 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Mai 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europ. Häfen			
					äußereurop. Häfen	insgesamt		
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	274 013	1 517	975 085	358 478	439 150	177 457	1 249 098	6 664 655
Fremde Flaggen	61 663	1 053	7 511 523	1 779 115	2 886 198	2 846 210	7 573 186	40 452 162
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	15 962
Brasilien	-	-	12 889	-	-	12 889	12 889	259 869
China 2)	-	-	102 896	-	72 175	30 721	102 896	345 186
Dänemark	1 814	-	339 321	215 543	57 793	65 985	341 135	1 666 258
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	970 438	142 379	221 486	6 573	370 438	1 507 058
Frankreich	1 059	-	58 811	27 019	-	31 792	59 870	184 642
Griechenland	-	-	337 432	21 702	90 356	225 374	337 432	1 182 411
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	304 815	150 911	-	152 926	304 815	2 116 490
Indien	-	-	16 024	-	-	16 024	16 024	152 574
Italien	-	-	160 942	3 629	-	157 313	160 942	292 153
Japan	-	-	24 396	229	-	24 167	24 396	285 579
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	599 632	93 937	192 696	312 999	599 632	5 000 494
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	9 520	-	251 992	135 435	73 568	42 989	261 512	1 389 809
Norwegen	2	-	1 589 955	207 529	1 015 822	366 504	1 589 957	6 449 745
Panama	-	-	534 884	67 086	60 211	407 587	534 884	1 955 615
Polen	793	-	115 895	27 159	26 241	62 495	116 688	737 306
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	3 388	-	479 885	48 822	402 441	28 622	483 273	2 830 409
Spanien	-	-	3 144	3 144	-	-	3 144	239 960
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem. Sowjetunion 3)	3 471	-	82 660	6 272	439	75 949	82 660	500 040
Übrige Flaggen	41 616	1 053	1 889 163	615 326	379 058	694 779	1 730 779	11 140 999
Insgesamt	335 676	2 570	8 486 608	2 137 593	3 325 348	3 023 667	8 822 284	X
Dar.: Europ. Gem.	286 406	1 517	2 488 596	938 124	686 647	863 825	2 775 002	14 404 899
Januar-Mai 1992	1 928 878	28 198	45 187 939	12 211 808	16 671 857	16 304 274	X	47 116 817
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	248 573	-	769 393	289 850	293 791	185 952	1 017 966	5 435 357
Fremde Flaggen	51 207	-	3 444 919	979 204	717 887	1 747 828	3 496 126	18 075 076
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	4 239
Brasilien	-	-	3 701	-	-	3 701	3 701	55 169
China 2)	-	-	47 558	-	-	47 558	47 558	295 717
Dänemark	500	-	370 138	235 793	24 064	110 341	370 638	1 694 245
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	66 980	1 265	65 715	-	66 980	375 803
Frankreich	-	-	45 030	24 728	285	20 017	45 030	177 998
Griechenland	-	-	156 674	116 741	-	39 939	156 674	591 790
Großbrit. u. Nordirl.	758	-	170 516	24 477	210	145 829	171 274	794 538
Indien	-	-	76 022	6 101	-	69 921	76 022	304 039
Italien	-	-	9 772	-	8 254	1 518	9 772	55 119
Japan	-	-	37 445	185	21	37 239	37 445	210 815
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	130 900	37 904	1 196	91 800	130 900	826 539
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	9 759	-	145 555	62 237	42 172	41 146	155 314	657 674
Norwegen	-	-	260 525	74 516	46 817	139 192	260 525	1 208 194
Panama	-	-	235 610	33 211	20 615	181 784	235 610	1 076 946
Polen	-	-	73 781	13 197	15 525	45 059	73 781	352 663
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	261 635	48 379	197 908	15 348	261 635	1 272 272
Spanien	-	-	12 310	3 966	6 067	2 277	12 310	34 626
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem. Sowjetunion 3)	5 189	-	98 436	5 909	38	92 489	98 436	473 791
Übrige Flaggen	35 001	-	298 135	27 969	190 311	79 855	303 324	2 768 402
Insgesamt	299 780	-	4 214 312	1 268 854	1 011 678	1 933 780	4 514 092	X
Dar.: Europ. Gem.	259 590	-	1 714 241	779 720	374 843	559 678	1 973 831	9 651 410
Januar-Mai 1992	1 975 728	1 651	21 534 705	6 353 627	6 249 518	8 931 560	X	23 510 433

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im Mai 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Mai 1992	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen			
Landwirtsch. Erz. u. ä.		70 854	1 378	611 844	76 899	114 190	420 755	682 698	2 744 597
00 Lebende Tiere		387	-	138	36	89	13	525	937
01 Getreide		69 452	1 378	119 990	46 520	125	73 345	189 442	501 432
02 Kartoffeln		-	-	4 220	921	24	3 275	4 220	10 639
03 Früchte, Gemüse		73	-	209 975	1 034	2 809	206 132	210 048	972 848
04 Textilrohstoffe		359	-	48 346	554	8 211	39 581	48 705	196 672
05 Holz und Kork		541	-	189 702	24 752	99 495	65 455	190 243	862 927
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	18
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		42	-	39 473	3 082	3 437	32 954	39 515	199 124
And. Nahrungsmittel		35 519	397	719 483	169 206	52 481	497 796	755 002	4 637 410
11 Zucker		2 100	-	14 434	3 297	1 552	9 585	16 534	90 009
12 Getränke		360	-	28 482	18 212	1 736	8 534	28 842	133 649
13 And. Genüßmittel u. a.		1 311	-	142 095	3 118	3 726	135 251	143 406	667 293
14 Fleisch, Eier, Milch		8	-	83 817	22 727	25 896	35 194	83 825	393 602
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		931	-	92 542	29 842	6 788	55 912	93 473	476 511
17 Futtermittel		21 672	397	269 462	43 726	6 798	218 938	291 134	1 957 395
18 Ölsaaten, Fette ang.		9 137	-	86 651	48 284	5 985	34 382	97 788	918 951
Feste min. Brennstoffe		78	-	308 253	17 463	35 833	254 957	308 331	1 838 445
21 Steinkohle, -briketts		73	-	289 251	14 232	20 172	254 847	289 324	1 696 508
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	5 218	630	4 572	16	5 218	15 831
23 Koks		5	-	13 784	2 601	11 089	94	13 789	126 106
Mineralölerzgn. u. ä.		174 545	-	3 000 430	1 026 276	1 349 563	624 591	3 174 975	19 255 591
31 Rohes Erdöl		24 588	-	1 954 827	645 640	875 642	433 545	1 979 415	12 555 131
32 Kraftstoffe, Heizöl		149 898	-	960 500	319 316	464 186	176 398	1 110 398	6 162 577
33 Natur-, Raffinerieges		20	-	36 382	26 962	8 415	5	35 402	258 742
34 Mineralölerzgn. ang.		39	-	49 721	33 758	1 320	14 643	49 760	279 141
Erze, Metallabfälle		879	-	1 031 334	100 612	470 762	459 960	1 032 213	5 011 430
41 Eisenerze		-	-	817 079	74 061	444 107	298 911	817 079	3 866 464
45 Ne-Metallerze		-	-	207 984	22 789	24 561	160 634	207 984	1 094 723
46 Eisen-, Stahlabfälle		879	-	6 271	3 762	2 094	415	7 150	50 243
Eisen, Ne-Metalle		329	-	255 358	138 321	91 158	25 879	255 687	1 352 235
51 Roheisen, -Stahl		-	-	77 862	49 128	28 077	657	77 862	313 192
52 Stahlhalbzeug		-	-	30 467	13 774	6 546	10 147	30 467	134 541
53 Stab-, Formstahl u. a.		325	-	41 231	23 154	15 735	2 342	41 556	403 739
54 Stahlblech, Bandstahl		-	-	53 350	39 229	12 853	1 268	53 350	260 430
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	11 897	5 097	4 906	1 894	11 897	49 819
56 Ne-Metalle, -halbzeug		4	-	40 551	7 939	23 041	9 571	40 555	190 514
Steine u. Erden		22 805	770	468 376	179 201	264 944	24 231	491 181	2 113 094
61 Sand, Kies, Bims, Ton		12 249	670	31 564	21 179	4 409	5 976	43 813	168 064
62 Salz, Schwefel, -Kies		-	-	21 125	21 065	60	-	21 125	92 261
63 And. Steine u. Erden		5 898	100	358 048	123 036	222 267	12 745	363 946	1 587 049
64 Zement, Kalk		374	-	39 836	6 175	33 523	138	40 210	175 258
65 Gips		-	-	90	33	25	32	90	403
69 And. min. Baustoffe		4 284	-	17 713	7 713	4 660	5 340	21 997	90 059
Düngemittel		7 272	-	119 475	84 065	25 982	9 428	126 747	692 237
71 Nat. Düngemittel		405	-	2 337	1 805	495	37	2 742	27 622
72 Chem. Düngemittel		6 867	-	117 138	82 260	25 487	9 391	124 005	664 615
Chem. Erzeugnisse		3 299	-	529 560	126 640	243 117	159 803	532 859	2 426 302
81 Chem. Grundstoffe u. a.		-	-	131 005	55 108	54 837	21 060	131 005	632 124
82 Aluminiumoxyd		-	-	94	-	28	66	94	630
83 Benzol, Teer u. ä.		3 299	-	3 074	20	2 989	65	6 373	28 042
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	271 247	37 960	138 129	95 158	271 247	1 211 713
89 And. chem. Erzeugnisse		-	-	124 140	33 552	47 134	43 454	124 140	553 793
And. Halb- u. Fertigerz.		5 122	25	1 063 156	124 883	461 216	477 057	1 068 278	4 965 811
91 Fahrzeuge		1 030	-	143 225	30 296	23 340	89 589	144 255	652 534
92 Landmaschinen		-	-	3 131	528	454	2 149	3 131	15 032
93 El. Erzgn., Maschinen		94	-	131 276	12 517	22 946	95 813	131 370	568 205
94 EBM-Waren u. a.		-	-	32 099	2 803	4 419	24 877	32 099	168 493
95 Glas- u. a. min. Waren		10	-	19 792	2 044	5 889	11 859	19 802	86 662
96 Leder- u. Textilwaren		519	-	92 632	1 715	3 392	87 525	93 151	430 539
97 Sonstige Waren ang.		3 469	25	641 001	74 980	400 776	165 245	644 470	3 044 346
Bes. Transportgüter		14 974	-	379 339	94 027	216 102	69 210	394 313	2 079 665
Insgesamt		335 676	2 570	8 486 608	2 137 593	3 325 348	3 023 667	8 822 284	X
Januar-Mai 1992		1 928 878	28 198	45 187 939	12 211 808	16 671 857	16 304 274	X	47 116 817

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im Mai 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Mai 1992	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	49 722	-	443 536	107 160	271 626	64 750	493 258	3 306 568
00	Lebende Tiere	164	-	3 766	-	533	3 233	3 930	22 183
01	Getreide	47 822	-	254 215	50 421	165 780	38 014	302 037	2 475 344
02	Kartoffeln	-	-	10 389	2 858	7 420	111	10 389	25 541
03	Früchte, Gemüse	-	-	73 464	35 422	32 053	5 989	73 464	328 087
04	Textile Rohstoffe	-	-	12 480	1 221	1 209	10 050	12 480	58 938
05	Holz und Kork	36	-	72 300	10 893	60 463	944	72 336	314 948
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	1 700	-	16 922	6 345	4 168	6 409	18 622	81 527
	And. Nahrungsmittel	22 721	-	562 571	176 426	105 223	280 922	585 292	2 772 568
11	Zucker	-	-	50 673	9 692	23 209	17 772	50 673	300 399
12	Getränke	305	-	85 721	18 393	11 811	55 517	86 026	302 394
13	And. Genußmittel u. a.	31	-	47 826	7 938	17 313	22 575	47 857	186 938
14	Fleisch, Eier, Milch	8	-	100 345	7 531	13 792	79 022	100 353	475 806
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	-	-	84 648	17 346	11 909	55 393	84 648	384 274
17	Futtermittel	18 872	-	126 531	96 906	16 469	14 156	145 403	823 050
18	Ölsaaten, Fette ang.	3 505	-	66 827	19 620	10 720	36 487	70 332	299 707
	Feste min. Brennstoffe	30	-	15 341	9 873	1 244	4 224	15 371	121 213
21	Steinkohle, -briketts	-	-	10 904	8 412	65	2 427	10 904	93 909
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	3 339	1 441	104	1 794	3 339	16 000
23	Koks	30	-	1 098	20	1 075	3	1 128	11 304
	Mineralölerzgn. u. ä.	172 842	-	498 492	307 537	68 521	122 434	671 334	3 391 463
31	Rohes Erdöl	-	-	3	-	-	3	3	75 596
32	Kraftstoffe, Heizöl	163 845	-	440 650	288 527	57 412	94 711	604 495	3 066 254
33	Natur-, Raffineriegas	40	-	19 864	14 730	1 924	3 210	19 904	82 297
34	Mineralölerzgn. ang.	8 957	-	37 975	4 280	9 185	24 510	46 932	167 316
	Erze, Metallabfälle	912	-	104 055	53 282	11 029	39 744	104 967	637 683
41	Eisenerze	-	-	10	-	-	10	10	51
45	Ne-Metallerze	222	-	15 092	1 676	10 874	2 542	15 314	107 044
46	Eisen-, Stahlabfälle	690	-	88 953	51 606	155	37 192	89 643	530 588
	Eisen, Ne-Metalle	5 036	-	405 729	142 348	56 186	207 195	410 765	2 006 475
51	Roheisen, -Stahl	-	-	29 371	15 940	7 525	5 906	29 371	127 237
52	Stahlhalbzeug	-	-	29 941	5 857	2 759	21 325	29 941	116 028
53	Stab-, Formstahl u. a.	339	-	76 026	16 533	12 909	46 584	76 365	282 871
54	Stahlblech, Bandstahl	4 697	-	184 277	87 410	13 117	83 750	188 974	945 911
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	55 089	12 639	12 877	29 567	55 089	392 152
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	31 031	3 969	6 999	20 069	31 031	142 276
	Steine u. Erden	25 494	-	163 592	66 134	26 043	71 415	189 086	851 744
61	Sand, Kies, Bims, Ton	11 793	-	33 916	15 305	2 100	16 511	45 709	159 130
62	Salz, Schwefel, -Kies	-	-	48 653	34 755	8 721	5 177	48 653	266 409
63	And. Steine u. Erden	9 213	-	12 965	4 966	2 373	5 626	22 178	107 872
64	Zement, Kalk	1 814	-	12 147	3 987	1 185	6 975	13 961	54 019
65	Gips	126	-	7 326	199	5 573	1 554	7 452	43 063
69	And. min. Baustoffe	2 548	-	48 585	6 922	6 091	35 572	51 133	231 251
	Düngemittel	4 407	-	282 101	28 157	28 591	225 353	286 508	1 798 998
71	Nat. Düngemittel	-	-	1 893	1 893	-	-	1 893	14 113
72	Chem. Düngemittel	4 407	-	280 208	26 264	28 591	225 353	284 615	1 784 885
	Chem. Erzeugnisse	97	-	608 397	196 564	120 653	291 180	608 494	3 062 525
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	317 206	135 138	71 129	110 939	317 206	1 739 984
82	Aluminiumoxyd	-	-	4 656	3 598	134	924	4 656	18 114
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	12 077	11 899	-	178	12 077	46 789
84	Zellstoff, Altpapier	97	-	43 438	5 939	9 486	28 019	43 535	196 879
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	231 020	39 990	39 904	151 126	231 020	1 060 759
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 717	-	776 162	114 430	112 390	549 342	777 879	3 580 873
91	Fahrzeuge	919	-	181 865	27 267	28 017	126 581	182 784	808 042
92	Landmaschinen	-	-	8 807	754	1 042	7 011	8 807	33 060
93	El. Erzgn., Maschinen	44	-	195 113	17 204	20 992	156 917	195 157	908 994
94	EBM-Waren u. a.	-	-	42 168	7 834	8 121	26 213	42 168	186 268
95	Glas- u. a. min. Waren	4	-	33 935	6 557	8 138	19 240	33 939	151 714
96	Leder- u. Textilwaren	642	-	32 912	8 116	8 428	16 368	33 554	165 375
97	Sonstige Waren ang.	108	-	281 362	46 698	37 852	197 012	281 470	1 337 420
	Bes. Transportgüter	16 802	-	354 336	66 943	210 172	77 221	371 198	1 970 323
	Insgesamt	299 780	-	4 214 312	1 268 854	1 011 678	1 933 780	4 514 092	X
	Januar-Mai 1992	1 975 728	1 651	21 534 705	6 353 627	6 249 518	8 931 560	X	23 510 433

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	84 877	62 987	X	X	21 890	25.8
	Normal-Container 30-40	38 527	35 788	X	X	2 739	7.1
	Normal-Container 40 u.mehr	123 884	92 292	X	X	31 582	25.5
	Kühl -Container 20-40	5 276	5 066	X	X	210	4.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 449	2 094	X	X	2 355	52.9
	Zusammen	257 013	198 227	1 947 296	9.8	58 786	22.9
Afrika	Normal-Container 20-30	26 622	17 740	X	X	8 882	33.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 054	4 960	X	X	6 094	55.1
	Kühl -Container 20-40	53	36	X	X	17	32.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 729	22 736	270 812	11.9	14 993	39.7
Amerika	Normal-Container 20-30	55 306	47 317	X	X	7 989	14.4
	Normal-Container 30-40	50	45	X	X	5	10.0
	Normal-Container 40 u.mehr	118 774	110 412	X	X	8 362	7.0
	Kühl -Container 20-40	11 007	10 843	X	X	164	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	160	74	X	X	86	53.8
	Zusammen	185 297	168 691	1 584 551	9.4	16 606	9.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	15 888	13 054	X	X	2 834	17.8
	Normal-Container 30-40	40	35	X	X	5	12.5
	Normal-Container 40 u.mehr	93 632	89 348	X	X	4 284	4.6
	Kühl -Container 20-40	8 178	8 064	X	X	114	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	149	65	X	X	84	56.4
	Zusammen	117 887	110 566	857 924	7.8	7 321	6.2
Kanada	Normal-Container 20-30	8 356	8 120	X	X	236	2.8
	Normal-Container 30-40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 274	11 836	X	X	438	3.6
	Kühl -Container 20-40	1 022	1 022	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	9	X	X	-	-
	Zusammen	21 671	20 997	237 126	11.3	674	3.1
Asien	Normal-Container 20-30	124 694	118 257	X	X	6 437	5.2
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	163 178	150 824	X	X	12 354	7.6
	Kühl -Container 20-40	1 412	1 362	X	X	50	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	2	X	X	20	90.9
	Zusammen	289 308	270 445	1 867 725	6.9	18 863	6.5
Australien	Normal-Container 20-30	8 360	6 922	X	X	1 438	17.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 370	252	X	X	1 118	81.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 797	7 241	108 573	15.0	2 556	26.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	299 859	253 223	X	X	46 636	15.6
	Normal-Container 30-40	38 579	35 833	X	X	2 746	7.1
	Normal-Container 40 u.mehr	418 260	358 740	X	X	58 520	14.2
	Kühl -Container 20-40	17 815	17 374	X	X	441	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 631	2 170	X	X	2 461	53.1
	Zusammen	779 144	667 340	5 778 957	8.7	111 804	14.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil
							der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%			
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	79 727	62 512	X	X	17 215	21.6
	Normal-Container 30-40	32 508	30 305	X	X	2 203	6.8
	Normal-Container 40 u.mehr	105 826	78 960	X	X	26 866	25.4
	Kühl -Container 20-40	5 597	5 090	X	X	507	9.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 325	3 290	X	X	1 035	23.9
Zusammen	227 983	180 157	1 527 553	8.5	47 828	21.0	
Afrika	Normal-Container 20-30	30 052	28 775	X	X	1 277	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 322	11 174	X	X	148	1.3
	Kühl -Container 20-40	86	86	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-
Zusammen	41 463	40 038	438 925	11.0	1 425	3.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	58 942	51 660	X	X	7 282	12.4
	Normal-Container 30-40	69	60	X	X	9	13.0
	Normal-Container 40 u.mehr	153 502	133 796	X	X	19 706	12.8
	Kühl -Container 20-40	8 127	7 901	X	X	226	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	175	115	X	X	60	34.3
Zusammen	220 815	193 532	1 684 205	8.7	27 283	12.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	22 113	20 363	X	X	1 750	7.9
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6
	Normal-Container 40 u.mehr	118 288	100 756	X	X	17 532	14.8
	Kühl -Container 20-40	7 020	6 870	X	X	150	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	160	102	X	X	58	36.3
Zusammen	147 627	128 128	1 030 108	8.0	19 499	13.2	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 968	6 757	X	X	211	3.0
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 256	12 602	X	X	654	4.9
	Kühl -Container 20-40	476	418	X	X	58	12.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	X	X	2	40.0
Zusammen	20 728	19 803	203 748	10.3	925	4.5	
Asien	Normal-Container 20-30	109 338	98 928	X	X	10 410	9.5
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	153 264	135 696	X	X	17 568	11.5
	Kühl -Container 20-40	1 759	1 739	X	X	20	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	46	X	X	-	-
Zusammen	264 415	236 417	2 566 266	10.9	27 998	10.6	
Australien	Normal-Container 20-30	11 592	10 588	X	X	1 004	8.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 140	3 050	X	X	90	2.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 732	13 638	153 149	11.2	1 094	7.4	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	289 651	252 463	X	X	37 188	12.8
	Normal-Container 30-40	32 585	30 373	X	X	2 212	6.8
	Normal-Container 40 u.mehr	427 054	362 676	X	X	64 378	15.1
	Kühl -Container 20-40	15 569	14 816	X	X	753	4.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 549	3 454	X	X	1 095	24.1
Zusammen	769 408	663 782	6 370 098	9.6	105 626	13.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	60 503	46 034	X	X	14 469	23.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	67 410	53 524	X	X	13 886	20.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	127 913	99 558	1 225 734	12.3	28 355	22.2
Afrika	Normal-Container 20-30	21 288	13 203	X	X	8 085	38.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 850	2 252	X	X	5 598	71.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 138	15 455	196 236	12.7	13 683	47.0
Amerika	Normal-Container 20-30	24 304	20 987	X	X	3 317	13.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	26 566	23 716	X	X	2 850	10.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	50 870	44 703	512 641	11.5	6 167	12.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 233	1 897	X	X	536	24.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	12 660	12 256	X	X	404	3.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 893	13 953	123 573	8.9	940	6.3
Kanada	Normal-Container 20-30	4 788	4 740	X	X	48	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 488	6 462	X	X	26	0.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 276	11 202	129 020	11.5	74	0.7
Asien	Normal-Container 20-30	110 635	104 913	X	X	5 722	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	138 492	127 806	X	X	10 686	7.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	249 127	232 719	1 630 141	7.0	16 408	6.6
Australien	Normal-Container 20-30	8 010	6 722	X	X	1 288	16.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 316	248	X	X	1 068	81.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 326	6 970	104 561	15.0	2 356	25.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	224 740	191 859	X	X	32 881	14.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	241 634	207 546	X	X	34 088	14.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	466 374	399 405	3 669 313	9.2	66 969	14.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größensklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
					Darunter Hamburg		
Europa	Normal-Container 20-30	62 969	48 924	X	X	14 045	22.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	64 490	45 836	X	X	18 654	28.9
	Kühl-Container 20-40	19	19	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	127 514	94 815	911 259	9.6	32 699	25.6
Afrika	Normal-Container 20-30	21 908	20 839	X	X	1 069	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 696	7 510	X	X	86	1.1
	Kühl-Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 515	28 360	329 598	11.6	1 155	3.9
Amerika	Normal-Container 20-30	20 503	17 230	X	X	3 273	16.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 726	21 852	X	X	6 874	23.9
	Kühl-Container 20-40	91	91	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	49 320	39 173	391 762	10.0	10 147	20.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 864	1 687	X	X	177	9.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 314	7 864	X	X	5 450	40.9
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 178	9 551	86 872	9.1	5 627	37.1
Kanada	Normal-Container 20-30	3 406	3 264	X	X	142	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 148	5 826	X	X	322	5.2
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 554	9 090	99 187	10.9	464	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	93 655	83 569	X	X	10 086	10.8
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	130 178	114 918	X	X	15 260	11.7
	Kühl-Container 20-40	65	65	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	223 906	198 560	2 171 332	10.9	25 346	11.3
Australien	Normal-Container 20-30	11 574	10 570	X	X	1 004	8.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 136	3 046	X	X	90	2.9
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 710	13 616	152 837	11.2	1 094	7.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	210 609	181 132	X	X	29 477	14.0
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	234 128	193 162	X	X	40 964	17.5
	Kühl-Container 20-40	186	186	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	444 965	374 524	3 956 788	10.6	70 441	15.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	18 769	12 646	187 571	14.8	6 123	32.6
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container 40 u. mehr	49 344	32 086	254 678	7.9	17 248	35.0
	Kühl -Container 20-40	5 191	4 993	53 862	10.8	198	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	80	5	91	18.2	75	93.8
	Zusammen	73 421	49 766	496 333	10.0	23 655	32.2
Afrika	Normal-Container 20-30	5 334	4 537	54 485	12.0	797	14.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 204	2 708	19 733	7.3	496	15.5
	Kühl -Container 20-40	53	36	358	9.9	17	32.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 591	7 281	74 576	10.2	1 310	15.2
Amerika	Normal-Container 20-30	30 814	26 142	378 750	14.5	4 672	15.2
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0
	Normal-Container 40 u. mehr	91 192	85 680	575 650	6.7	5 512	6.0
	Kühl -Container 20-40	11 007	10 843	103 702	9.6	164	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	160	74	1 203	18.3	86	53.8
	Zusammen	133 223	122 784	1 059 729	8.6	10 439	7.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	13 505	11 207	143 282	12.8	2 298	17.0
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5
	Normal-Container 40 u. mehr	80 972	77 092	514 315	6.7	3 880	4.8
	Kühl -Container 20-40	8 178	8 064	73 618	9.1	114	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	149	65	1 003	15.4	84	56.4
	Zusammen	102 844	96 463	732 547	7.6	6 381	6.2
Kanada	Normal-Container 20-30	3 530	3 342	53 705	16.1	188	5.3
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 770	4 358	33 408	7.7	412	8.6
	Kühl -Container 20-40	1 022	1 022	10 321	10.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	9	200	22.2	-	-
	Zusammen	9 341	8 741	97 729	11.2	600	6.4
Asien	Normal-Container 20-30	13 996	13 341	121 785	9.1	655	4.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	24 684	23 016	108 674	4.7	1 668	6.8
	Kühl -Container 20-40	1 412	1 362	7 094	5.2	50	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	2	18	9.0	20	90.9
	Zusammen	40 114	37 721	237 571	6.3	2 393	6.0
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	69 263	56 866	745 805	13.1	12 397	17.9
	Normal-Container 30-40	87	71	555	7.8	16	18.4
	Normal-Container 40 u. mehr	168 478	143 504	959 749	6.7	24 974	14.8
	Kühl -Container 20-40	17 730	17 301	165 800	9.6	429	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	262	81	1 312	16.2	181	69.1
	Zusammen	255 820	217 823	1 872 221	8.6	37 997	14.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand				Leere Container		
		Container insgesamt	Beladene Container		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	zusammen	Tonnen				
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	12 989	10 606	147 890	13.9	2 383	18.3	
	Normal-Container 30-40	19	14	186	13.3	5	26.3	
	Normal-Container 40 u. mehr	35 250	29 088	216 155	7.4	6 162	17.5	
	Kühl -Container 20-40	4 638	4 395	44 746	10.2	243	5.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	27	520	19.3	42	60.9	
	Zusammen	52 965	44 130	409 497	9.3	8 835	16.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	8 144	7 936	90 317	11.4	208	2.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	3 726	3 664	18 142	5.0	62	1.7	
	Kühl -Container 20-40	75	75	830	11.1	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	21	7.0	-	-	
	Zusammen	11 948	11 678	109 327	9.4	270	2.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	37 474	33 787	450 846	13.3	3 687	9.8	
	Normal-Container 30-40	69	60	839	14.0	9	13.0	
	Normal-Container 40 u. mehr	124 754	111 922	755 230	6.7	12 832	10.3	
	Kühl -Container 20-40	8 036	7 810	77 907	10.0	226	2.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	175	115	2 031	17.7	60	34.3	
	Zusammen	170 508	153 694	1 286 853	8.4	16 814	9.9	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	19 357	18 106	241 168	13.3	1 251	6.5	
	Normal-Container 30-40	46	37	402	10.9	9	19.6	
	Normal-Container 40 u. mehr	104 974	92 892	626 100	6.7	12 082	11.5	
	Kühl -Container 20-40	7 020	6 870	69 010	10.0	150	2.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	160	102	1 794	17.6	58	36.3	
	Zusammen	131 557	118 007	938 474	8.0	13 550	10.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	3 489	3 420	47 797	14.0	69	2.0	
	Normal-Container 30-40	23	23	437	19.0	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	7 086	6 754	51 212	7.6	332	4.7	
	Kühl -Container 20-40	476	418	4 235	10.1	58	12.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	52	17.3	2	40.0	
	Zusammen	11 079	10 618	103 733	9.8	461	4.2	
Asien	Normal-Container 20-30	15 641	15 317	216 871	14.2	324	2.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	23 086	20 778	158 702	7.6	2 308	10.0	
	Kühl -Container 20-40	1 694	1 674	18 391	11.0	20	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	46	692	15.0	-	-	
	Zusammen	40 467	37 815	394 656	10.4	2 652	6.6	
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	4	4	32	8.0	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	22	22	312	14.2	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	74 266	67 664	906 204	13.4	6 602	8.9	
	Normal-Container 30-40	88	74	1 042	14.1	14	15.9	
	Normal-Container 40 u. mehr	186 820	165 456	1 148 261	6.9	21 364	11.4	
	Kühl -Container 20-40	14 443	13 954	141 874	10.2	489	3.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	293	191	3 264	17.1	102	34.8	
	Zusammen	275 910	247 339	2 200 645	8.9	28 571	10.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffslichter sowie TEU *) und

Früheres

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	86 831	50 251	48 565	6 963	38 266	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	572 106	74 008	91 249	27 884	208 914	11 798	205 669
03	Europäische Häfen	571 877	74 008	91 249	27 884	208 914	11 798	205 669
04	davon: Europäische Gemeinschaften	333 577	60 234	75 807	13 234	96 602	9 761	154 744
05	Übriges Europa	238 300	13 774	15 442	14 650	112 312	2 037	50 925
06	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	8	-	-	1	8	-	-
08	Norwegen	9 994	4 311	3 880	318	2 557	-	-
09	Schweden	162 626	8 238	9 861	13 622	103 898	666	16 650
10	Finnland	65 308	1 225	1 701	709	5 849	1 371	34 275
11	Außereuropäische Häfen	229	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	178	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	14	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	37	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	553 330	69 514	87 395	26 026	197 872	7 982	195 901
19	Europäische Häfen	553 152	69 514	87 395	26 026	197 872	7 982	195 901
20	davon: Europäische Gemeinschaften	307 607	60 021	75 563	10 314	77 501	6 015	146 726
21	Übriges Europa	245 545	9 493	11 832	15 712	120 371	1 967	49 175
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-
24	Norwegen	6 178	1 049	945	48	347	-	-
25	Schweden	170 622	7 572	9 464	14 810	112 998	597	14 925
26	Finnland	68 710	872	1 433	854	7 026	1 370	34 250
27	Außereuropäische Häfen	178	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	80	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	98	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 212 267	193 773	227 209	60 873	445 052	19 780	401 570
								nach Ver
35	Lübeck	219 661	7 697	9 972	13 949	106 940	2 037	50 925
36	Puttgarden	311 836	48 058	60 929	13 176	96 163	9 761	154 744
37	Kiel	19 525	9 604	8 647	698	5 338	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	7 055	1 528	1 780	41	322	-	-
42	Bremische Häfen	220	-	-	4	26	-	-
43	Emden	8 281	3 220	2 897	673	5 394	-	-
44	Übrige Häfen	89 848	54 769	56 205	5 866	29 880	-	-
45	Zusammen	656 426	124 876	140 430	34 407	244 053	11 798	205 669
								Em
46	Lübeck	229 457	6 384	8 978	15 127	116 082	1 967	49 175
47	Puttgarden	273 976	44 743	55 154	9 879	72 096	6 015	146 726
48	Kiel	15 568	6 623	5 981	548	4 022	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 776	1 224	1 433	104	763	-	-
53	Bremische Häfen	110	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 308	3 224	2 900	676	5 408	-	-
55	Übrige Häfen	103 966	57 567	61 514	6 655	37 767	-	-
56	Zusammen	640 161	119 765	135 960	32 988	236 138	7 982	195 901
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	246 744	24 608	32 874	10 081	75 249	6 915	125 515
58	Dänemark	168 014	37 294	45 568	8 053	58 942	4 217	63 504
59	Finnland	20 358	1 185	1 661	458	3 782	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	89	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	13 474	4 436	4 005	332	2 669	-	-
64	Schweden	114 030	4 956	5 361	8 813	67 157	666	16 650
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	9 397	1 528	1 780	147	1 115	-	-
67	Zusammen	572 106	74 008	91 249	27 884	208 914	11 798	205 669
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	234 252	24 446	34 912	7 558	58 583	4 480	126 661
69	Dänemark	143 253	36 338	41 733	6 450	47 205	2 905	54 315
70	Finnland	23 386	837	1 269	592	4 807	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	10 278	1 049	945	58	427	-	-
75	Schweden	130 889	5 620	7 103	11 001	84 072	597	14 925
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	11 265	1 224	1 433	367	2 778	-	-
78	Zusammen	553 330	69 514	87 395	26 026	197 872	7 982	195 901

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Mai 1982 **)

Bundesgebiet

Trailer		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt	Zeilen-Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	363	742	173	349	190	393	-	-	-	-	87 573	01
10 684	66 274	169 188	350 469	146 611	302 426	22 577	48 043	13	1 580	-	-	924 155	02
10 847	68 045	46 683	98 320	35 742	74 782	10 941	23 538	6	75	-	-	670 272	03
1 006	6 424	19 966	41 224	14 569	29 760	5 397	11 464	6	75	-	-	374 876	04
9 841	59 621	26 717	57 096	21 173	45 022	5 544	12 074	-	-	-	-	295 996	05
-	-	1 518	3 091	1 476	2 994	42	97	-	-	-	-	3 091	06
-	-	82	177	40	84	42	93	-	-	-	-	185	07
553	3 557	4 694	9 982	2 982	6 249	1 712	3 733	-	-	-	-	19 976	08
5 112	32 217	8 472	18 121	6 900	14 799	1 572	3 332	-	-	-	-	180 747	09
3 924	23 493	6 695	14 714	5 101	11 143	1 594	3 571	-	-	-	-	80 022	10
37	229	122 505	252 149	110 869	227 644	11 636	24 505	7	1 505	-	-	253 883	11
-	-	8 935	19 003	8 615	18 236	320	767	7	1 505	-	-	20 508	12
30	178	41 943	84 882	37 431	75 481	4 512	9 401	-	-	-	-	85 060	13
-	-	12 817	27 032	10 981	23 001	1 836	4 031	-	-	-	-	27 032	14
2	14	55 893	114 845	51 058	104 897	4 835	9 948	-	-	-	-	114 859	15
5	37	2 917	6 387	2 784	6 029	133	358	-	-	-	-	6 424	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 424	17
11 093	72 162	175 263	369 640	150 114	314 178	25 149	55 462	11	935	3	645	924 550	18
11 065	71 984	57 620	121 848	44 382	92 440	13 238	29 408	7	75	-	-	675 075	19
1 221	7 817	29 162	59 639	21 138	42 806	8 024	16 827	7	75	-	-	367 315	20
9 844	64 167	28 458	62 215	23 244	49 634	5 214	12 581	-	-	-	-	307 760	21
-	-	726	1 579	257	539	469	1 040	-	-	-	-	1 579	22
-	-	333	782	329	774	4	8	-	-	-	-	782	23
698	4 886	4 429	9 929	3 403	7 328	1 026	2 601	-	-	-	-	16 107	24
5 128	33 245	9 999	21 623	8 659	18 266	1 330	3 258	-	-	-	-	192 145	25
4 013	26 001	7 995	17 723	7 171	15 368	824	2 355	-	-	-	-	86 433	26
28	178	117 643	247 792	105 732	221 738	11 911	26 054	4	860	3	645	249 475	27
-	-	8 527	18 352	4 961	10 713	3 566	7 639	4	860	3	645	18 857	28
14	80	32 844	67 376	30 724	62 722	2 120	4 854	-	-	-	-	67 456	29
-	-	11 789	25 716	10 006	21 865	1 764	3 851	-	-	-	-	25 716	30
-	-	62 359	131 324	58 311	122 334	4 048	8 990	-	-	-	-	131 324	31
14	98	2 144	5 024	1 731	4 104	413	920	-	-	-	-	5 122	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
21 777	138 436	344 814	720 851	296 898	616 953	47 916	103 898	24	2 515	3	645	1 936 278	34
Häfen sand													
8 572	51 824	2 896	7 350	2 410	6 021	476	1 329	-	-	-	-	227 011	35
-	-	5 691	11 382	5 187	10 374	504	1 008	-	-	-	-	323 218	36
698	5 540	49	97	49	97	-	-	-	-	-	-	19 622	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
759	4 953	95 302	199 525	79 138	166 427	16 164	34 098	7	1 505	-	-	208 085	41
33	194	65 154	131 904	59 526	119 873	5 628	12 031	-	-	-	-	132 124	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 281	43
622	3 763	886	1 644	722	1 317	184	327	6	75	-	-	91 567	44
10 684	66 274	169 968	351 902	147 032	303 109	22 936	48 793	13	1 580	-	-	1 009 908	45
pfang													
8 656	55 222	3 420	8 513	2 755	6 256	665	2 257	-	-	-	-	237 970	46
-	-	9 257	16 476	8 856	15 675	401	801	-	-	-	-	290 452	47
702	5 565	20	39	20	39	-	-	-	-	-	-	15 607	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
940	6 580	102 419	221 871	87 896	189 176	14 523	32 695	4	860	3	645	232 152	52
19	110	59 799	122 013	50 195	102 203	9 604	19 810	-	-	-	-	122 123	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 308	54
776	4 685	711	1 470	565	1 178	146	292	7	75	-	-	105 511	55
11 093	72 162	175 626	370 382	150 287	314 527	25 339	55 855	11	935	3	645	1 012 123	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
2 310	13 106	35 061	72 652	30 794	63 498	4 267	9 166	7	1 505	-	-	320 901	57
-	-	19 051	38 852	16 658	33 683	2 393	5 169	-	-	-	-	206 866	58
2 409	14 915	2 550	5 719	2 095	4 638	455	1 081	-	-	-	-	26 077	59
15	89	12 067	25 328	11 023	23 015	1 044	2 313	-	-	-	-	25 417	60
-	-	5 210	10 656	4 604	9 417	606	1 239	6	75	-	-	10 731	61
-	-	4 255	8 909	3 773	7 858	482	1 051	-	-	-	-	8 909	62
1 093	6 800	5 644	12 056	3 478	7 310	2 166	4 746	-	-	-	-	25 530	63
3 878	24 862	3 167	7 044	2 594	5 790	573	1 254	-	-	-	-	121 074	64
-	-	11 929	23 901	11 591	23 152	348	749	-	-	-	-	23 901	65
979	6 502	70 254	145 352	60 011	124 077	10 243	21 275	-	-	-	-	154 749	66
10 684	66 274	169 188	350 469	146 611	302 426	22 577	48 043	13	1 580	-	-	924 155	67
pfang													
2 428	14 036	38 460	80 100	30 807	63 424	7 653	16 676	4	860	3	645	315 857	68
-	-	19 157	39 642	17 437	35 796	1 720	3 846	-	-	-	-	182 896	69
2 548	17 310	3 094	7 109	2 655	5 797	439	1 312	-	-	-	-	30 495	70
1	7	13 684	28 874	11 497	24 211	2 187	4 663	-	-	-	-	28 881	71
-	-	4 321	8 980	3 412	6 959	909	2 021	7	75	-	-	9 055	72
-	-	4 292	9 156	3 642	7 770	650	1 386	-	-	-	-	9 156	73
1 368	8 906	5 990	13 354	4 940	10 787	1 050	2 567	-	-	-	-	23 632	74
3 712	24 789	3 428	7 711	2 966	6 452	462	1 259	-	-	-	-	138 600	75
-	-	10 108	20 318	8 896	18 143	1 212	2 175	-	-	-	-	20 318	76
1 036	7 054	72 729	154 396	63 862	134 839	8 867	19 557	-	-	-	-	165 661	77
11 093	72 162	175 263	369 640	150 114	314 178	25 149	55 462	11	935	3	645	924 550	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1992 gegen 1991	%
	Tonnen				1992		
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	39 030	18 781	-	156 965	156 965	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	1 012 067	968 367	-	4 157 259	4 157 259	-
Europäische Häfen	-	964 386	914 544	-	3 833 594	3 833 594	-
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Europäischen Gemeinschaften	-	349 259	199 356	-	1 234 386	1 234 386	-
Übrigem Europa	-	615 127	715 188	-	2 599 208	2 599 208	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	58 004	12 700	-	147 183	147 183	-
Litauen, Lettland, Estland	-	80 475	82 723	-	451 540	451 540	-
Norwegen	-	178 264	266 783	-	837 793	837 793	-
Schweden	-	270 661	329 521	-	1 010 973	1 010 973	-
Finnland	-	24 399	18 279	-	87 026	87 026	-
Außereuropäische Häfen	-	47 681	53 823	-	923 665	323 665	-
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	100 084	100 084	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel- und Südamerika	-	5 866	10 307	-	38 796	38 796	-
Asien	-	41 815	43 516	-	166 475	166 475	-
Australien	-	-	-	-	18 310	18 310	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	470 745	421 411	-	2 480 672	2 480 672	-
Europäische Häfen	-	425 733	368 879	-	2 199 748	2 199 748	-
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Europäischen Gemeinschaften	-	119 633	74 689	-	624 509	624 509	-
Übrigem Europa	-	306 100	294 190	-	1 575 239	1 575 239	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	40 245	35 964	-	336 208	336 208	-
Litauen, Lettland, Estland	-	79 353	64 316	-	478 110	478 110	-
Norwegen	-	23 635	27 915	-	65 601	65 601	-
Schweden	-	136 481	138 597	-	520 875	520 875	-
Finnland	-	24 783	25 609	-	104 528	104 528	-
Außereuropäische Häfen	-	45 012	52 532	-	280 924	280 924	-
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	16 023	-	20 422	20 422	-
Nordamerika	-	30 050	11 426	-	69 937	69 937	-
Mittel- und Südamerika	-	14 962	7 500	-	26 661	26 661	-
Asien	-	-	17 583	-	163 904	163 904	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	1 521 842	1 408 559	-	6 794 896	6 794 896	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	454 661 308	510 346 364	-	2 175 727 5 129	2 175 727 5 129	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1992 gegen 1991	%
	Tonnen				1992		
Ostseehäfen	-	1 555 355	1 456 954	-	7 002 100	7 002 100	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	837 333	669 692	-	4 007 203	4 007 203	-
Rostock	-	87 301	75 494	-	418 574	418 574	-
Warnemünde	-	22 245	18 381	-	104 188	104 188	-
Petersdorf	-	727 787	575 817	-	3 484 441	3 484 441	-
Stralsund	-	112 171	89 936	-	350 675	350 675	-
Wismar	-	175 870	196 184	-	906 075	906 075	-
Saßnitz	-	281 281	291 740	-	939 533	939 533	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	148 720	229 402	-	798 614	798 614	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 555 355	1 456 954	-	7 002 100	7 002 100	-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Mei	April	Mei	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	217 038	217 882	-	839 852	839 852	-
Fremde Flaggen	-	795 029	750 485	-	3 317 407	3 317 407	-
Belgien	-	-	262	-	262	262	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	18 310	18 310	-
Dänemark	-	25 039	34 794	-	149 736	149 736	-
Estland	-	46 670	2 014	-	54 409	54 409	-
Finnland	-	104 243	32 889	-	229 643	229 643	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	92 281	92 281	-
Großbritannien u. Nordirland	-	8 187	38 578	-	52 795	52 795	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	36 289	480	-	124 729	124 729	-
Liberia	-	36 280	7 177	-	144 787	144 787	-
Litauen	-	4 419	5 563	-	26 145	26 145	-
Niederlande	-	22 326	41 214	-	110 513	110 513	-
Norwegen	-	55 594	39 171	-	274 978	274 978	-
Panama	-	34 787	73 776	-	204 026	204 026	-
Polen	-	8 301	5 587	-	19 758	19 758	-
Russische Föderation	-	84 499	78 883	-	385 139	385 139	-
Schweden	-	149 200	182 439	-	635 484	635 484	-
Spanien	-	-	-	-	1 700	1 700	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	20 298	10 486	-	39 126	39 126	-
Übrige Flaggen	-	158 897	197 172	-	753 586	753 586	-
Insgesamt	-	1 012 067	968 367	-	4 157 259	4 157 259	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	284 937	355 443	-	1 293 197	1 293 197	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	150 866	120 362	-	549 767	549 767	-
Fremde Flaggen	-	319 879	301 049	-	1 930 905	1 930 905	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	4 984	-	44 236	44 236	-
Dänemark	-	13 520	9 686	-	59 851	59 851	-
Estland	-	2 942	1 079	-	52 650	52 650	-
Finnland	-	6 811	12 314	-	48 967	48 967	-
Frankreich	-	-	-	-	2 999	2 999	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	2 625	2 625	-
Indien	-	-	24 025	-	54 737	54 737	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	8 234	8 234	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	17 861	29 502	-	146 797	146 797	-
Niederlande	-	9 849	19 824	-	79 256	79 256	-
Norwegen	-	28 928	18 460	-	130 258	130 258	-
Panama	-	14 069	5 559	-	55 964	55 964	-
Polen	-	57 449	-	-	71 459	71 459	-
Russische Föderation	-	31 126	49 167	-	440 268	440 268	-
Schweden	-	59 016	80 958	-	243 843	243 843	-
Spanien	-	-	-	-	3 704	3 704	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	20 141	8 423	-	61 744	61 744	-
Übrige Flaggen	-	58 167	57 068	-	423 313	423 313	-
Insgesamt	-	470 745	421 411	-	2 480 672	2 480 672	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	180 148	149 872	-	708 115	708 115	-

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im Mai 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis	
	Mit Ladung				Ohne Ladung				Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Mai	1992
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands						
Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
Ankunft												
Ostseehäfen	1 072	2 966	1 063	2 949	190	199	132	135	1 262	3 155	6 076	14 562
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	617	1 239	612	1 234	70	110	51	69	697	1 349	3 246	6 217
Rostock	246	524	245	524	31	44	21	26	277	568	1 235	2 289
Harnemünde	246	465	245	465	-	-	-	-	246	465	1 194	2 219
Petersdorf	125	250	122	245	39	65	30	43	164	315	817	1 709
Stralsund	31	16	29	16	40	12	21	6	71	28	287	147
Wismar	40	33	39	33	44	66	33	53	84	100	416	431
Saßnitz	256	1 356	256	1 356	-	-	-	-	256	1 356	1 505	6 462
Übr. Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	128	312	127	310	36	10	27	7	164	322	622	1 305
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 072	2 966	1 063	2 949	190	199	132	135	1 262	3 155	X	X
Januar-Mai 1992	5 068	13 569	4 968	13 484	1 008	993	724	774	X	X	6 076	14 562
Abgang												
Ostseehäfen	991	2 802	915	2 778	255	309	179	208	1 246	3 112	6 050	14 508
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	573	1 108	561	1 101	110	211	72	142	693	1 318	3 240	6 180
Rostock	269	537	261	535	4	1	3	1	273	538	1 238	2 261
Harnemünde	241	463	241	463	5	2	3	1	246	465	1 191	2 217
Petersdorf	63	107	59	102	101	208	66	140	164	315	811	1 703
Stralsund	41	13	11	4	25	14	14	7	66	27	289	153
Wismar	46	68	42	68	37	31	25	18	83	99	412	430
Saßnitz	255	1 347	255	1 347	-	-	-	-	255	1 347	1 503	6 451
Übr. Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	76	267	46	258	83	53	68	42	159	320	606	1 294
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	991	2 802	915	2 778	255	309	179	208	1 246	3 112	X	X
Januar-Mai 1992	4 976	13 026	4 706	12 928	1 074	1 483	771	1 093	X	X	6 050	14 508

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr Über See im Mai 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Schiffe								Januar bis			
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Mai	1992	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
	Ankunft											
Bundesrep. Deutschland	400	1 560	393	1 556	67	34	37	10	467	1 593	2 240	6 963
Fremde Flaggen	671	1 396	669	1 392	123	165	95	125	794	1 561	3 820	7 577
Belgien	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	1	6	-	-	1	6	5	41
Dänemark	144	239	144	239	19	3	11	3	157	242	851	1 159
Estland	4	3	4	3	-	-	-	-	4	3	31	55
Finnland	7	18	7	18	2	4	1	3	9	23	42	119
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30
Großbrit.u. Nordirland	7	15	7	15	-	-	-	-	7	15	13	20
Indien	-	-	-	-	2	15	2	15	2	15	5	49
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	14	49
Liberia	2	6	1	4	-	-	-	-	2	6	6	67
Litauen	23	151	23	151	-	-	-	-	23	151	98	618
Niederlande	23	18	23	18	18	13	12	6	41	31	161	109
Norwegen	24	26	24	26	8	3	6	2	32	29	164	218
Panama	15	35	15	35	2	2	2	2	17	36	62	112
Polen	3	2	3	2	1	-	1	-	4	2	16	31
Russische Föderation	32	50	32	50	27	47	22	31	59	98	316	478
Schweden	110	349	110	349	14	12	12	8	124	362	778	2 206
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	5	5	5	5	4	5	3	4	9	10	48	61
Übrige Flaggen	270	476	269	475	31	55	23	51	301	531	1 205	2 151
Insgesamt	1 071	2 955	1 062	2 948	190	199	132	135	1 261	3 154	X	X
Dar.: Europ. Gem.	579	1 842	572	1 838	98	50	60	19	677	1 891	3 278	8 306
Januar-Mai 1992	5 053	13 549	4 973	13 464	1 007	991	723	772	X	X	6 060	14 540
	Abgang											
Bundesrep. Deutschland	419	1 540	372	1 528	40	24	28	15	459	1 564	2 231	6 913
Fremde Flaggen	572	1 262	543	1 250	215	286	151	193	787	1 548	3 812	7 555
Belgien	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	1	6	1	6	-	-	-	-	1	6	5	41
Dänemark	135	228	132	227	23	16	21	16	158	244	853	1 159
Estland	4	3	4	3	-	-	-	-	4	3	31	55
Finnland	6	13	6	13	3	10	3	10	9	23	42	119
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	7	15	5	10	7	15	13	20
Indien	2	15	2	15	-	-	-	-	2	15	5	49
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	1	2	1	-	1	2	13	48
Liberia	-	-	-	-	2	6	1	4	2	6	6	67
Litauen	23	151	23	151	-	-	-	-	23	151	99	624
Niederlande	19	15	10	10	22	16	10	6	41	31	168	117
Norwegen	12	15	12	15	20	14	16	10	32	29	161	183
Panama	3	4	2	3	14	32	8	19	17	36	62	116
Polen	1	-	-	-	3	2	2	1	4	2	16	31
Russische Föderation	33	55	32	54	26	43	16	25	59	98	317	480
Schweden	98	318	98	318	27	47	20	35	125	365	777	2 207
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	5	6	5	6	4	3	2	2	9	10	49	63
Übrige Flaggen	230	431	216	428	62	80	46	56	292	512	1 190	2 142
Insgesamt	991	2 802	915	2 778	255	309	179	208	1 246	3 112	X	X
Dar.: Europ. Gem.	573	1 784	514	1 765	97	81	68	55	670	1 864	3 278	8 265
Januar-Mai 1992	4 972	12 988	4 702	12 890	1 071	1 480	768	1 090	X	X	6 043	14 468

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr Über See im Mai 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Mai 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr.europäischen Häfen			
					Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	15 775	-	968 367	199 356	715 188	53 823	984 142	4 299 422
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	9 330	-	496 473	103 750	338 900	53 823	505 803	2 733 385
Rostock	260	-	31 875	13 276	18 599	-	32 135	184 005
Warnemünde	254	-	6 028	5 688	340	-	6 282	57 922
Petersdorf	8 816	-	458 570	84 786	319 961	53 823	467 386	2 491 458
Stralsund	1 080	-	39 636	10 701	28 935	-	40 716	187 266
Wismar	1 055	-	83 245	26 402	56 843	-	84 300	289 841
Saßnitz	-	-	199 089	182	198 907	-	199 089	618 981
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	4 310	-	149 924	58 321	91 603	-	154 234	469 949
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 775	-	968 367	199 356	715 188	53 823	984 142	X
Januar-Mai 1992	142 163	2 866	4 157 259	1 234 386	2 599 208	323 665	X	4 299 422
Versand								
Ostseehäfen	51 401	3 006	421 411	74 689	294 190	52 532	472 812	2 702 678
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	12 383	-	151 506	48 154	87 329	16 023	163 889	1 273 818
Rostock	5 254	-	38 105	20 753	17 352	-	43 359	234 569
Warnemünde	-	-	12 099	12 099	-	-	12 099	46 266
Petersdorf	7 129	-	101 302	15 302	69 977	16 023	108 431	992 983
Stralsund	19 619	-	9 601	6 409	3 192	-	29 220	163 409
Wismar	2 230	-	109 654	17 416	55 729	36 509	111 884	616 234
Saßnitz	-	-	92 651	136	92 515	-	92 651	320 552
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	17 169	3 006	57 999	2 574	55 425	-	75 168	328 665
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 401	3 006	421 411	74 689	294 190	52 532	472 812	X
Januar-Mai 1992	222 006	14 802	2 480 672	624 509	1 575 239	280 924	X	2 702 678

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im Mai 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Mai 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	mit übr. euro-päischen Häfen		außereuro-päischen 1)		
				Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	Häfen			
Empfang								
Bundesrep. Deutschland	10 230	-	217 882	18 816	199 066	-	228 112	949 115
Fremde Flaggen	5 545	-	750 485	180 540	516 122	53 823	756 030	3 350 307
Belgien	-	-	262	262	-	-	262	262
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	18 310
Dänemark	-	-	34 794	34 794	-	-	34 794	153 500
Estland	-	-	2 014	1 050	964	-	2 014	54 409
Finnland	-	-	32 889	-	32 889	-	32 889	230 086
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	92 281
Großbrit.u. Nordirland	-	-	38 578	10 445	28 133	-	38 578	52 795
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	480	-	480	-	480	124 729
Liberia	2 615	-	7 177	7 177	-	-	9 792	147 402
Litauen	-	-	5 563	-	5 563	-	5 563	28 145
Niederlande	-	-	41 214	28 524	12 690	-	41 214	117 735
Norwegen	-	-	39 171	18 429	20 742	-	39 171	274 978
Panama	-	-	73 776	5 520	67 763	493	73 776	204 026
Polen	-	-	5 587	4 037	1 550	-	5 587	19 758
Russische Föderation	-	-	78 883	3 200	75 683	-	78 883	389 836
Schweden	-	-	182 439	5 266	177 173	-	182 439	636 099
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	1 700
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	10 486	-	10 486	-	10 486	39 126
Übrige Flaggen	2 930	-	197 172	61 836	82 006	53 330	200 102	767 130
Insgesamt	15 775	-	968 367	199 356	715 188	53 823	984 142	X
Dar.: Europ. Gem.	10 230	-	355 443	92 841	262 602	-	365 673	1 413 446
Januar-Mai 1992	142 163	2 866	4 157 259	1 234 386	2 599 208	323 665	X	4 299 422
Versand								
Bundesrep. Deutschland	28 619	-	120 362	26 346	94 016	-	148 981	658 231
Fremde Flaggen	22 782	3 006	301 049	48 343	200 174	52 532	323 831	2 044 447
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	4 984	-	-	4 984	4 984	44 236
Dänemark	1 300	-	9 886	9 074	612	-	10 986	64 884
Estland	-	-	1 079	471	608	-	1 079	52 650
Finnland	-	-	12 314	-	12 314	-	12 314	48 967
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	2 625
Indien	-	-	24 025	-	-	24 025	24 025	108 137
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	8 234
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	29 502	-	29 502	-	29 502	146 797
Niederlande	8 277	3 006	19 824	9 540	10 284	-	28 101	109 864
Norwegen	-	-	18 460	-	18 460	-	18 460	131 193
Panama	3 200	-	5 559	-	5 286	273	8 759	59 164
Polen	793	-	-	-	-	-	793	72 252
Russische Föderation	8	-	49 167	5 814	43 353	-	49 175	441 258
Schweden	-	-	60 958	4 385	56 573	-	60 958	243 843
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	3 704
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	8 423	-	8 423	-	8 423	61 744
Übrige Flaggen	9 204	-	57 068	19 059	14 759	23 250	66 272	441 896
Insgesamt	51 401	3 006	421 411	74 689	294 190	52 532	472 812	X
Dar.: Europ. Gem.	38 196	3 006	149 872	44 960	104 912	-	188 068	852 220
Januar-Mai 1992	222 006	14 802	2 480 672	624 509	1 575 239	280 924	X	2 702 678

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			Jan. bis		
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außerauro- päischen 1)	insgesamt	Jan. bis Mai 1992
Landwirtsch. Erz. u. ä.		-	-	17 061	1 007	5 747	10 307	17 061	84 228
00 Lebende Tiere		-	-	2	1	1	-	2	16
01 Getreide		-	-	-	-	-	-	-	2 220
02 Kartoffeln		-	-	43	43	-	-	43	91
03 Früchte, Gemüse		-	-	10 484	135	42	10 307	10 484	33 540
04 Textile Rohstoffe		-	-	436	134	302	-	436	3 215
05 Holz und Kork		-	-	5 837	608	5 229	-	5 837	40 601
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	3 334
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		-	-	259	86	173	-	259	1 211
And. Nahrungsmittel		-	-	11 825	9 885	1 940	-	11 825	59 128
11 Zucker		-	-	69	69	-	-	69	238
12 Getränke		-	-	4 617	4 506	111	-	4 617	14 106
13 And. Genußmittel u. a.		-	-	385	164	221	-	385	7 707
14 Fleisch, Eier, Milch		-	-	1 368	773	595	-	1 368	5 174
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		-	-	1 068	102	966	-	1 068	14 559
17 Futtermittel		-	-	4 271	4 271	-	-	4 271	17 031
18 Ölsaaten, Fette ang.		-	-	47	-	47	-	47	313
Feste min. Brennstoffe		-	-	3 016	2 788	228	-	3 016	88 563
21 Steinkohle, -briketts		-	-	2 768	2 768	-	-	2 768	36 756
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	248	20	228	-	248	42 601
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-	9 206
Mineralölerzgn. u. ä.		7 581	-	136 418	11 016	81 886	43 516	143 999	1 035 065
31 Rohes Erdöl		-	-	43 516	-	-	43 516	43 516	608 566
32 Kraftstoffe, Heizöl		7 581	-	90 848	10 618	80 230	-	98 429	421 770
33 Natur-, Raffinerieges		-	-	-	-	-	-	-	11
34 Mineralölerzgn. ang.		-	-	2 054	398	1 656	-	2 054	4 718
Erze, Metallabfälle		-	-	1 618	183	1 435	-	1 618	147 306
41 Eisenerze		-	-	47	-	47	-	47	141 187
45 Ne-Metallerze		-	-	1 127	93	1 034	-	1 127	2 656
46 Eisen-, Stahlabfälle		-	-	444	90	354	-	444	3 463
Eisen, Ne-Metalle		514	-	51 335	5 608	45 727	-	51 849	208 841
51 Roheisen, -Stahl		-	-	876	647	229	-	876	8 888
52 Stahlhalbzeug		-	-	39 261	25	39 236	-	39 261	128 118
53 Stab-, Formstahl u. a.		254	-	756	150	606	-	1 010	4 779
54 Stahlblech, Bandstahl		260	-	6 548	4 623	1 925	-	6 808	49 589
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	257	22	235	-	257	1 385
56 Ne-Metalle, -halbzeug		-	-	3 637	141	3 496	-	3 637	16 082
Steine u. Erden		2 930	-	508 169	157 787	350 382	-	511 099	1 651 035
61 Sand, Kies, Bims, Ton		-	-	19 899	15 475	4 424	-	19 899	54 288
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	26	-	26	-	26	26
63 And. Steine u. Erden		-	-	446 630	106 417	340 213	-	446 630	1 490 414
64 Zement, Kalk		2 930	-	35 547	31 170	4 377	-	38 477	87 719
65 Gips		-	-	19	19	-	-	19	114
68 And. min. Baustoffe		-	-	6 048	4 706	1 342	-	6 048	18 474
Düngemittel		4 750	-	3 734	-	3 734	-	8 484	121 160
71 Nat. Düngemittel		-	-	75	-	75	-	75	1 365
72 Chem. Düngemittel		4 750	-	3 659	-	3 659	-	8 409	119 795
Chem. Erzeugnisse		-	-	6 018	1 531	4 487	-	6 018	171 284
81 Chem. Grundstoffe u. a.		-	-	2 105	252	1 853	-	2 105	154 321
82 Aluminiumoxyd		-	-	24	24	-	-	24	80
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	37	37	-	-	37	112
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	993	387	606	-	993	4 506
89 And. chem. Erzeugnisse		-	-	2 859	831	2 028	-	2 859	12 265
And. Halb-u. Fertigerz.		-	-	25 391	5 731	19 660	-	25 391	117 202
91 Fahrzeuge		-	-	1 890	95	1 795	-	1 890	17 670
92 Landmaschinen		-	-	341	276	65	-	341	1 504
93 El. Erzgn., Maschinen		-	-	2 145	915	1 230	-	2 145	9 969
94 EBM-Waren u. a.		-	-	435	179	256	-	435	2 957
95 Glas-u. a. min. Waren		-	-	486	301	185	-	486	3 217
96 Leder- u. Textilwaren		-	-	282	130	152	-	282	1 335
97 Sonstige Waren ang.		-	-	19 802	3 835	15 967	-	19 802	80 550
Bes. Transportgüter		-	-	203 782	3 820	199 962	-	203 782	615 610
Insgesamt		15 775	-	988 367	199 356	715 188	53 823	984 142	X
Januar-Mai 1992		142 163	2 866	4 157 259	1 234 386	2 599 208	323 665	X	4 299 422

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Mai 1982 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Ma
Landwirtsch. Erz. u. ä.		40 696	3 006	77 320	11 521	49 776	16 023	118 016	945 657
00 Lebende Tiere		-	-	273	-	-	273	273	1 123
01 Getreide		37 450	3 006	36 752	3 575	17 427	15 750	74 202	754 186
02 Kartoffeln		-	-	368	319	49	-	368	677
03 Früchte, Gemüse		-	-	1 639	738	901	-	1 639	6 854
04 Textile Rohstoffe		-	-	19	8	11	-	19	480
05 Holz und Kork		3 246	-	37 656	6 539	31 116	-	40 901	180 577
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		-	-	614	342	272	-	614	1 750
And. Nahrungsmittel		7 007	-	33 107	14 441	18 686	-	40 114	156 581
11 Zucker		1 307	-	13 422	5 886	7 536	-	14 729	45 234
12 Getränke		-	-	2 018	241	1 777	-	2 018	7 613
13 And. Genüßmittel u. a.		793	-	1 705	336	1 369	-	2 488	7 311
14 Fleisch, Eier, Milch		-	-	7 673	208	7 465	-	7 673	20 881
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		-	-	750	383	367	-	750	3 859
17 Futtermittel		-	-	-	-	-	-	-	98
18 Ölsaaten, Fette ang.		4 907	-	7 539	7 387	152	-	12 446	71 585
Feste min. Brennstoffe		-	-	183	183	-	-	183	990
21 Steinkohle, -briketts		-	-	-	-	-	-	-	141
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	47	47	-	-	47	581
23 Koks		-	-	136	136	-	-	136	268
Mineralölerzgn. u. ä.		3 200	-	11 994	2 808	9 186	-	15 194	35 847
31 Rohes Erdöl		-	-	-	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe, Heizöl		3 200	-	11 107	2 712	8 396	-	14 307	32 698
33 Natur-, Raffinerieges		-	-	-	-	-	-	-	-
34 Mineralölerzgn. ang.		-	-	887	96	791	-	887	3 149
Erze, Metallabfälle		490	-	37 422	21 689	10 749	4 984	37 912	149 936
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	-	48
45 Ne-Metallerze		-	-	85	65	20	-	85	310
46 Eisen-, Stahlabfälle		490	-	37 337	21 624	10 729	4 984	37 827	149 578
Eisen, Ne-Metalle		-	-	10 044	1 396	8 648	-	10 044	68 591
51 Roheisen, -Stahl		-	-	5 345	-	5 345	-	5 345	14 379
52 Stahlhalbzeug		-	-	227	-	227	-	227	27 843
53 Stab-, Formstahl u. a.		-	-	1 884	332	1 552	-	1 884	11 274
54 Stahlblech, Bandstahl		-	-	916	114	802	-	916	2 883
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	952	630	322	-	952	2 536
56 Ne-Metalle, -halbzeug		-	-	720	320	400	-	720	9 677
Steine u. Erden		-	-	8 578	2 638	5 940	-	8 578	58 731
61 Sand, Kies, Bims, Ton		-	-	94	18	76	-	94	920
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	5 111	2 508	2 603	-	5 111	32 711
69 And. Steine u. Erden		-	-	166	21	145	-	166	6 912
84 Zement, Kalk		-	-	23	23	-	-	23	181
85 Gips		-	-	54	-	54	-	54	194
89 And. min. Baustoffe		-	-	3 130	68	3 062	-	3 130	17 813
Düngemittel		-	-	59 192	9 192	18 475	31 525	59 192	542 796
71 Nat. Düngemittel		-	-	59 127	9 171	18 431	31 525	59 127	345 554
72 Chem. Düngemittel		-	-	65	21	44	-	65	197 241
Chem. Erzeugnisse		-	-	31 631	3 422	28 209	-	31 631	193 992
81 Chem. Grundstoffe u. a.		-	-	23 622	2 305	21 317	-	23 622	146 973
82 Aluminiumoxyd		-	-	8	-	8	-	8	16
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	47	-	47	-	47	67
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	3 217	278	2 939	-	3 217	16 184
89 And. chem. Erzeugnisse		-	-	4 737	839	3 898	-	4 737	30 752
And. Halb-u. Fertigerz.		-	-	22 082	3 323	18 759	-	22 082	66 053
91 Fahrzeuge		-	-	10 678	49	10 629	-	10 678	15 269
92 Landmaschinen		-	-	320	99	221	-	320	1 588
93 El. Erzgn., Maschinen		-	-	3 050	535	2 515	-	3 050	14 668
94 EBM-Waren u. a.		-	-	676	83	593	-	676	4 176
95 Glas-u. a. min. Waren		-	-	898	529	369	-	898	4 069
96 Leder- u. Textilwaren		-	-	486	184	302	-	486	1 947
97 Sonstige Waren ang.		-	-	5 974	1 844	4 130	-	5 974	24 336
Bes. Transportgüter		8	-	129 858	4 076	125 782	-	129 866	483 505
Insgesamt		51 401	3 006	421 411	74 689	294 190	52 532	472 812	X
Januar-Mai 1982		222 006	14 802	2 480 672	624 509	1 575 239	280 924	X	2 702 678

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	211	110	1 710	15.5	101	47.9
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	46	34	327	9.6	12	26.1
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	260	145	2 062	14.2	115	44.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	211	110	1 710	15.5	101	47.9
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	46	34	327	9.6	12	26.1
	Kühl-Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	260	145	2 062	14.2	115	44.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	243	208	2 500	12.0	35	14.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	22	10	102	10.2	12	54.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	267	220	2 648	12.0	47	17.6
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	244	209	2 504	12.0	35	14.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	22	10	102	10.2	12	54.5
	Kühl -Container 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	268	221	2 652	12.0	47	17.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	211	110	1 710	15.5	101	47.9
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	46	34	327	9.6	12	26.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	260	145	2 062	14.2	115	44.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	211	110	1 710	15.5	101	47.9
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	46	34	327	9.6	12	26.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	260	145	2 062	14.2	115	44.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Mai 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	243	208	2 500	12.0	35	14.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	22	10	102	10.2	12	54.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	267	220	2 648	12.0	47	17.6
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	244	209	2 504	12.0	35	14.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	22	10	102	10.2	12	54.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	268	221	2 652	12.0	47	17.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					Neue Länder	
			PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
								nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	263 470	18 210	22 233	3 967	37 197	8 666	195 494	
03	Europäische Häfen	263 470	18 210	22 233	3 967	37 197	8 666	195 494	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	37 410	10 960	13 539	977	7 477	632	16 359	
05	Übriges Europa	226 060	7 250	8 694	2 990	29 720	8 034	179 135	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	16 586	17	20	1 342	16 576	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	59 764	330	332	165	1 589	2 345	55 850	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	147 918	6 903	8 342	1 480	11 531	5 689	123 285	
10	Finnland	1 782	-	-	3	24	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	246 876	16 671	21 015	3 318	26 735	9 000	192 149	
19	Europäische Häfen	246 876	16 671	21 015	3 318	26 735	9 000	192 149	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	37 063	10 188	13 205	1 165	9 147	503	14 261	
21	Übriges Europa	209 793	6 483	7 810	2 153	17 588	8 497	177 888	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	42	-	-	-	-	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	62 252	101	94	196	2 151	2 436	58 448	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	147 325	6 382	7 716	1 957	15 437	6 061	119 440	
26	Finnland	174	-	-	-	-	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	510 346	34 881	43 248	7 285	63 932	17 666	387 643	
								nach Ver	
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	61 551	10 753	13 523	2 992	29 437	632	16 359	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	201 919	7 457	8 710	975	7 760	8 034	179 135	
45	Zusammen	263 470	18 210	22 233	3 967	37 197	8 666	195 494	
								Em	
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	46 921	10 611	13 861	2 229	17 679	503	14 261	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	199 955	6 060	7 154	1 089	9 056	8 497	177 888	
56	Zusammen	246 876	16 671	21 015	3 318	26 735	9 000	192 149	
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver	
57	Bundesrepublik Deutschland	129 701	7 536	8 319	1 114	8 699	4 998	108 701	
58	Dänemark	9 981	2 039	2 352	228	1 629	225	6 000	
59	Finnland	228	-	-	-	-	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	1 554	-	-	3	24	-	-	
64	Schweden	56 100	2 439	3 165	369	2 842	2 065	48 196	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	65 906	6 196	8 397	2 253	24 003	1 378	32 597	
67	Zusammen	263 470	18 210	22 233	3 967	37 197	8 666	195 494	
								Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	129 149	6 644	7 548	1 341	10 662	5 143	107 285	
69	Dänemark	9 611	1 564	1 642	112	821	204	7 148	
70	Finnland	72	-	-	-	-	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	414	-	-	-	-	-	-	
75	Schweden	50 642	2 119	2 675	387	3 010	2 232	43 144	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	56 988	6 344	9 150	1 478	12 242	1 421	34 572	
78	Zusammen	246 876	16 671	21 015	3 318	26 735	9 000	192 149	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Mai 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon							Trägerschiffsleichter				ins-	Zeilen-	
Trailer		zusammen		beladen		leer	beladen		leer		gesamt		
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Nr.
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 260	8 546	121	242	111	222	10	20	-	-	-	-	263 712	02
1 260	8 546	121	242	111	222	10	20	-	-	-	-	263 712	03
5	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 410	04
1 255	8 511	121	242	111	222	10	20	-	-	-	-	226 302	05
-	-	59	118	59	118	-	-	-	-	-	-	16 714	06
282	1 993	62	124	52	104	10	20	-	-	-	-	59 888	07
680	4 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147 918	08
293	1 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 782	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 012	6 977	61	122	24	48	37	74	-	-	-	-	246 998	18
1 012	6 977	61	122	24	48	37	74	-	-	-	-	246 998	19
76	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 083	20
936	6 507	61	122	24	48	37	74	-	-	-	-	209 915	21
7	42	40	80	10	20	30	60	-	-	-	-	122	22
224	1 559	18	36	14	28	4	8	-	-	-	-	62 288	23
676	4 732	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	147 331	24
29	174	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	174	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 272	15 523	182	364	135	270	47	94	-	-	-	-	510 710	34
Häfen													
sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
362	2 232	121	242	111	222	10	20	-	-	-	-	61 793	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
898	6 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201 919	44
1 260	8 546	121	242	111	222	10	20	-	-	-	-	263 712	45
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
177	1 120	61	122	24	48	37	74	-	-	-	-	47 043	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
835	5 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199 955	55
1 012	6 977	61	122	24	48	37	74	-	-	-	-	246 998	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
567	3 982	37	74	37	74	-	-	-	-	-	-	129 775	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 981	58
38	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
255	1 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 554	63
271	1 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 100	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
129	909	84	168	74	148	10	20	-	-	-	-	66 074	66
1 260	8 546	121	242	111	222	10	20	-	-	-	-	263 712	67
pfang													
523	3 654	4	8	1	2	3	6	-	-	-	-	129 157	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 611	69
12	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
69	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	74
259	1 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 642	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
149	1 024	57	114	23	46	34	68	-	-	-	-	57 102	77
1 012	6 977	61	122	24	48	37	74	-	-	-	-	246 998	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

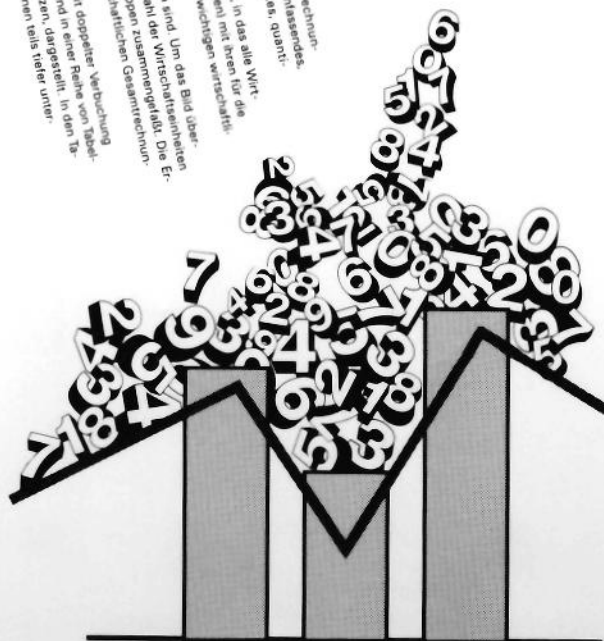
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Zahlen aus einer Hand



Statistisches Bundesamt

Die Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen haben die Aufgabe, ein möglichst umfassendes, übersichtliches, hinreichend gegliedertes, quantitatives Gesamtbild des Wirtschaftsgeschehens zu geben. In das alle Wirtschaftseinheiten einbezogen sind, um das Bild über die verschiedenen Wirtschaftskreise (Produktionssektoren, Dienstleistungen, Haushalte) zu erweitern, wird die Vielzahl der Einzelvorgänge in Gruppen zusammengefasst, verbunden zu größeren, wirtschaftlich zusammenhängenden Tätigkeiten (Wirtschaftsklassifikationen, Wirtschaftszweige). Diese werden in Form eines doppelten Verbuchungssystems (Sachverhalte einerseits, Wertleistungen andererseits) dargestellt. In der Darstellung werden die Kontenpositionen teils tiefer unterteilt, teils nach besonderen Gesichtspunkten zusammengefasst. Die Angaben sind in der Regel in absoluten Zahlen in



**Statistisches Jahrbuch 1993
für die Bundesrepublik Deutschland**
792 Seiten, ISBN 3-8246-0360-8
DM 125,-

**Statistisches Jahrbuch 1993
für das Ausland**
388 Seiten, ISBN 3-8246-0361-6
DM 54,-

**Beide Bände in einer Kassette
zum Vorzugspreis von DM 155,-
ISBN 3-8246-0362-4**

**METZLER
POESCHEL**