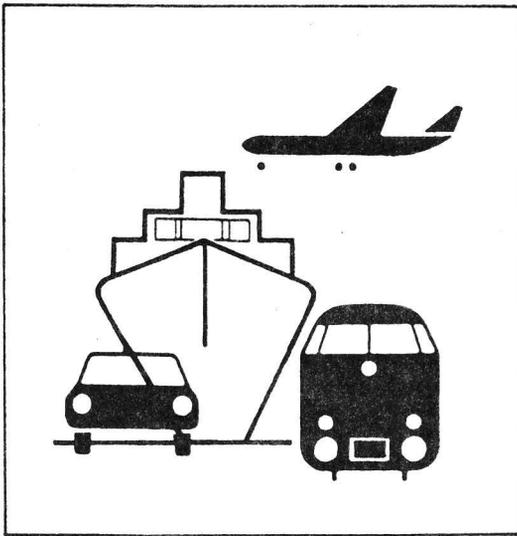


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1993

Preis: DM 8,60

Bestellnummer: 2080500 - 91111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Aktuelle Hinweise | 4 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik | 5 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersichten | |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 8 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen | 8 |
| 1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen | 9 |
| 1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten | 9 |
| 1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen | 10 |
| 1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut | 11 |
| 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 12 |
| 1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 12 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 13 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 14 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 15 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 16 |
| 6 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 17 |
| 7 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 17 |
| 8 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 8.1 Empfang | 18 |
| 8.2 Versand | 19 |
| 9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 20 |
| 10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 26 |

Soweit nicht anders angegeben, beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein (Früheres Bundesgebiet).

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | |

Abkürzungen

| | | | |
|-------|---------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-feet-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRT | = Nettoreaumgehalt in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern für das Jahr 1991 somit nicht vor.

Die nachstehende Tabelle ist entnommen: Bundesministerium für Verkehr (Hrsg.), Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland im November 1991.

Aus methodischen Gründen sind diese Angaben mit denen der amtlichen Verkehrsstatistik nicht voll vergleichbar.

Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen
Mecklenburg-Vorpommerns im November 1991
in 1 000 t

| Zusammengefaßte Gütergruppen/ Container | Empfang | | | Zusammen | Versand | | | Zusammen |
|---|---------|-----------|--------|----------|---------|-----------|--------|----------|
| | Rostock | Stralsund | Wismar | | Rostock | Stralsund | Wismar | |
| Beförderte Güter insgesamt | | | | | | | | |
| Umschlag insgesamt | 428,4 | 51,5 | 53,5 | 533,4 | 150,7 | 10,6 | 104,3 | 265,6 |
| Massengut (Summe) | 348,8 | 47,2 | 53,5 | 449,5 | 108,0 | 5,4 | 68,8 | 182,2 |
| Stückgut (Summe) | 79,6 | 4,3 | - | 83,9 | 42,7 | 5,1 | 35,5 | 83,3 |
| Container (Anzahl) | 27 | - | - | 27 | 90 | - | 2 | 92 |
| Container (Gewicht) | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,7 | - | 0,2 | 0,9 |
| Container (TEU) | 34 | - | - | 34 | 103 | - | 2 | 105 |
| davon bel. (Anzahl) | 13 | - | - | 13 | 48 | - | - | 48 |
| davon bel. (Gewicht).... | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,6 | - | - | 0,6 |
| davon bel. (TEU) | 14 | - | - | 14 | 61 | - | - | 61 |
| davon im Verkehr mit Häfen Deutschlands | | | | | | | | |
| Umschlag insgesamt | - | - | - | - | - | 4,7 | - | 4,7 |
| Massengut (Summe) | - | - | - | - | - | 4,7 | - | 4,7 |
| Stückgut (Summe) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (Anzahl) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (Gewicht) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (TEU) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (Anzahl) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (Gewicht).... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (TEU) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon im Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
| Umschlag insgesamt | 428,4 | 51,5 | 53,5 | 533,4 | 150,7 | 5,9 | 104,3 | 260,9 |
| Massengut (Summe) | 348,8 | 47,2 | 53,5 | 449,5 | 108,0 | 0,7 | 68,8 | 177,5 |
| Getreide | - | - | - | - | 41,5 | 0,7 | - | 42,2 |
| Futtermittel | 0,7 | - | - | 0,7 | 1,3 | - | 2,1 | 3,4 |
| Ölfrüchte | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze/Abbrände | 12,8 | - | - | 12,8 | - | - | 0,6 | 0,6 |
| Kohlen/Koks | 29,5 | 11,2 | 2,1 | 42,8 | - | - | - | - |
| Rohöl | 124,9 | - | - | 124,9 | - | - | - | - |
| Mineralölprodukte | 20,7 | - | - | 20,7 | 3,1 | - | - | 3,1 |
| Düngen./Rohphosphate ... | 5,1 | 1,3 | - | 6,4 | 62,1 | - | 37,7 | 99,8 |
| Sonst. Massengut | 155,2 | 34,7 | 51,4 | 241,3 | - | - | 28,4 | 28,4 |
| Stückgut (Summe) | 79,6 | 4,3 | - | 83,9 | 42,7 | 5,1 | 35,5 | 83,3 |
| Obst/Südfrüchte | 7,5 | - | - | 7,5 | - | - | - | - |
| Zement | 2,2 | - | - | 2,2 | - | - | - | - |
| Düngemittel | - | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - | - |
| Holz | 3,3 | - | - | 3,3 | 15,4 | 0,9 | 1,9 | 18,2 |
| Zellstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Papier | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen/Stahl/NE-Met. | 55,6 | 2,7 | - | 58,3 | 5,4 | 4,3 | - | 9,7 |
| Fahrzeuge aller Art | - | - | - | - | 4,3 | - | 0,3 | 4,6 |
| Sonstiges Stückgut | 11,1 | - | - | 11,1 | 17,7 | - | 33,3 | 51,0 |
| Container (Anzahl) | 27 | - | - | 27 | 90 | - | 2 | 92 |
| Container (Gewicht) | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,7 | - | 0,0 | 0,7 |
| Container (TEU) | 34 | - | - | 34 | 103 | - | 2 | 105 |
| davon bel. (Anzahl) | 13 | - | - | 13 | 48 | - | - | 48 |
| davon bel. (Gewicht).... | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,6 | - | - | 0,6 |
| davon bel. (TEU) | 14 | - | - | 14 | 61 | - | - | 61 |

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Bonn.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Wegen Kapazitätsengpässen werden in dieser Fachserie bis auf weiteres keine Ergebnisse mehr zum Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal (ehem. Tabellen Nrn. 11 - 13) nachgewiesen. Statistische Angaben hierzu werden von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord in Kiel ermittelt und herausgegeben.)

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des früheren Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands, bei dem die See-

grenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Ergebnissen für das frühere Bundesgebiet werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1991, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands

Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Länder

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Länder.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen in Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein und Niedersachsen mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der neuen Länder.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 8 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T a b e l l e n t e i l

TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHT

FRUEHERES BUNDESGBEIT

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| VERKEHRSBEZIEHUNG | NOVEMBER | | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990 | % |
|---|------------|------------|------------|---------------------|-------------|--|-------|
| | 1990 | 1991 | 1991 | 1990 | 1991 | | |
| | TONNEN | | | | | | |
| VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES ¹⁾ | 247 250 | 242 859 | 231 614 | 2 748 361 | 2 639 335 | 109 026- | 4,0- |
| EMPFANG AUS HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBEB. | 8 127 187 | 8 494 822 | 8 418 413 | 88 009 763 | 93 235 377 | 5 225 614+ | 5,9+ |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 5 186 601 | 5 081 191 | 5 139 341 | 55 101 069 | 57 626 412 | 2 525 343+ | 4,6+ |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 2 362 917 | 2 627 250 | 2 345 991 | 24 447 368 | 26 444 766 | 1 997 398+ | 8,2+ |
| UEBRIGEM EUROPA | 2 823 684 | 2 453 941 | 2 792 350 | 30 653 701 | 31 181 646 | 527 945+ | 1,7+ |
| DAR.: SOWJETUNION | 415 656 | 431 992 | 334 948 | 5 006 543 | 4 755 240 | 251 303- | 5,0- |
| NORWEGEN | 982 419 | 729 675 | 1 068 645 | 10 945 736 | 11 515 365 | 569 629+ | 5,2+ |
| SCHWEDEN | 747 607 | 601 644 | 652 046 | 7 244 629 | 7 031 624 | 213 005- | 3,0- |
| FINNLAND | 404 058 | 429 272 | 493 737 | 4 569 462 | 5 144 895 | 575 433+ | 12,6+ |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 2 940 586 | 3 413 631 | 3 280 072 | 32 908 694 | 35 608 965 | 2 700 271+ | 8,2+ |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | |
| AFRIKA | 495 308 | 663 810 | 808 177 | 7 507 093 | 7 954 195 | 447 102+ | 6,0+ |
| NORDAMERIKA | 605 625 | 1 014 553 | 765 913 | 6 511 829 | 8 211 319 | 1 699 490+ | 26,1+ |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 1 033 638 | 1 039 505 | 871 563 | 10 685 724 | 11 033 460 | 347 736+ | 3,3+ |
| ASIEN | 508 499 | 615 663 | 503 426 | 6 107 150 | 6 702 611 | 595 461+ | 9,8+ |
| AUSTRALIEN | 297 516 | 80 100 | 330 993 | 2 096 898 | 1 707 380 | 389 518- | 18,6- |
| VERSAND N. HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBEB. | 4 093 650 | 3 932 185 | 4 002 645 | 40 134 630 | 40 731 535 | 596 905+ | 1,5+ |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 2 164 855 | 2 009 241 | 1 871 085 | 22 131 145 | 21 187 763 | 943 382- | 4,3- |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 1 124 113 | 1 193 481 | 1 101 386 | 11 841 541 | 12 451 363 | 609 822+ | 5,1+ |
| UEBRIGEM EUROPA | 1 040 742 | 815 760 | 763 699 | 10 289 604 | 8 736 400 | 1 553 204- | 15,1- |
| DAR.: SOWJETUNION | 200 536 | 43 398 | 43 912 | 1 543 642 | 705 473 | 838 163- | 54,3- |
| NORWEGEN | 119 724 | 91 560 | 91 416 | 1 183 746 | 1 166 420 | 17 326- | 1,5- |
| SCHWEDEN | 432 319 | 419 002 | 346 842 | 3 932 648 | 3 861 149 | 71 499- | 1,8- |
| FINNLAND | 181 081 | 172 835 | 188 085 | 2 317 037 | 1 948 527 | 368 510- | 15,9- |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 1 928 795 | 1 922 944 | 2 131 560 | 18 003 485 | 19 543 772 | 1 540 287+ | 8,6+ |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | |
| AFRIKA | 256 750 | 209 099 | 235 117 | 2 358 303 | 2 480 965 | 122 662+ | 5,2+ |
| NORDAMERIKA | 380 987 | 396 117 | 444 845 | 4 382 605 | 4 328 946 | 53 659- | 1,2- |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 186 805 | 204 972 | 259 523 | 1 749 390 | 2 061 706 | 312 316+ | 17,9+ |
| ASIEN | 1 070 322 | 1 075 667 | 1 159 105 | 8 999 971 | 10 268 599 | 1 268 628+ | 14,1+ |
| AUSTRALIEN | 33 931 | 37 089 | 32 970 | 513 216 | 403 556 | 109 660- | 21,4- |
| NICHT ERMITTELTE HAEFEN | 1 250 | 3 380 | - | 23 169 | 14 664 | 8 505- | 36,7- |
| EMPFANG | - | 2 827 | - | 19 887 | 19 528 | 359- | 1,8- |
| VERSAND | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 12 469 337 | 12 676 073 | 12 652 672 | 130 935 810 | 136 640 439 | 5 704 629+ | 4,4+ |
| AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFLEICHTER | 1 093 304 | 1 223 409 | 1 131 429 | 13 318 715 | 13 236 086 | 82 629- | 0,6- |
| | 629 348 | 668 971 | 652 268 | 6 603 386 | 7 177 574 | 574 188+ | 8,7+ |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.

¹⁾ EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES. ENTHAELT DEN SEEWAERTIGEN GUETERVERKEHR DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES MIT DEN NEUEN LAENDERN.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

| HAFFEN | NOVEMBER | | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990 | % |
|--|------------|------------|------------|---------------------|-------------|--|-------|
| | 1990 | 1991 | 1991 | 1990 | 1991 | | |
| | TONNEN | | | | | | |
| OSTSEEHAFFEN | 1 824 194 | 1 797 773 | 1 821 697 | 20 371 643 | 20 121 997 | 249 646- | 1,2- |
| LUEBECK | 1 090 669 | 999 940 | 1 005 565 | 11 302 229 | 10 465 053 | 837 176- | 7,4- |
| PUTTGARDEN | 462 289 | 479 348 | 489 858 | 4 640 546 | 5 113 336 | 472 790+ | 10,2+ |
| KIEL | 154 180 | 185 219 | 208 783 | 2 738 373 | 2 966 888 | 228 515+ | 8,3+ |
| REINSDURG | 51 659 | 37 454 | 46 549 | 565 472 | 429 671 | 135 801- | 24,0- |
| FLENSBURG | 44 925 | 61 798 | 36 095 | 581 469 | 670 043 | 88 574+ | 15,2+ |
| UEBRIGE OSTSEEHAFFEN | 20 472 | 34 074 | 34 847 | 543 554 | 477 006 | 66 548- | 12,3- |
| NORDSEEHAFFEN | 10 835 936 | 10 991 987 | 10 952 443 | 112 250 256 | 118 009 752 | 5 759 496+ | 5,1+ |
| BRUNSBUETTEL | 446 483 | 630 223 | 605 778 | 6 550 542 | 6 913 435 | 362 893+ | 5,5+ |
| HAMBURG | 5 268 522 | 4 973 774 | 5 302 243 | 51 328 212 | 55 460 446 | 4 132 234+ | 8,1+ |
| CUXHAVEN | 87 913 | 93 444 | 82 940 | 821 801 | 772 878 | 48 923- | 6,0- |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 402 866 | 2 237 247 | 2 125 328 | 25 289 777 | 25 081 527 | 208 250- | 0,8- |
| BREMEN STADT | 1 260 658 | 1 152 640 | 1 087 198 | 12 182 574 | 12 728 466 | 545 892+ | 4,5+ |
| BREMERHAVEN | 1 142 208 | 1 084 607 | 1 038 130 | 13 107 203 | 12 353 061 | 754 142- | 5,8- |
| BRAKE | 336 689 | 374 011 | 472 925 | 4 071 443 | 3 850 151 | 221 292- | 5,4- |
| NORDENHAM | 215 895 | 185 632 | 264 790 | 2 171 495 | 2 332 155 | 160 660+ | 7,4+ |
| WILHELMSHAVEN | 1 236 859 | 1 767 139 | 1 437 505 | 14 564 438 | 16 235 757 | 1 671 319+ | 11,5+ |
| EMDEN | 124 101 | 133 103 | 126 414 | 1 619 384 | 1 885 802 | 266 418+ | 16,5+ |
| UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | 165 104 | 266 412 | 144 517 | 1 359 712 | 1 154 167 | 205 545- | 15,1- |
| | 551 504 | 351 002 | 390 003 | 4 473 452 | 4 323 434 | 150 018- | 3,4- |
| INSGESAMT | 12 660 130 | 12 789 760 | 12 774 140 | 132 621 899 | 138 131 749 | 5 509 850+ | 4,2+ |

1 GESAMTUEBERSICHTEN

FRUEHERES BUNDESGBIET

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

| GUETERART | NOVEMBER | | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990 | % |
|---|-----------|-----------------|------------------|---------------------|------------|--|-------|
| | 1990 | OKTOBER 1991 | NOVEMBER 1991 | 1990 | 1991 | | |
| TONNEN | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 102 113 | 64 831 | 55 667 | 1 268 749 | 969 361 | 299 388- | 23,6- |
| FRUECHTE, GEMUESE (03) | 148 933 | 149 088 | 138 829 | 1 726 463 | 1 758 702 | 32 239+ | 1,9+ |
| HOLZ UND KORK (05) | 167 484 | 198 253 | 154 479 | 1 895 198 | 1 782 069 | 113 129- | 6,0- |
| FUTTERMITTEL (17) | 418 701 | 395 388 | 331 295 | 3 765 693 | 4 287 222 | 521 529+ | 13,8+ |
| OELSAATEN, FETTE (18) | 161 229 | 132 981 | 234 154 | 2 200 101 | 2 110 244 | 89 857- | 4,1- |
| STEINKOEHLE, -BRIKETS (21) | 266 365 | 715 612 | 429 921 | 4 358 702 | 4 684 724 | 326 022+ | 7,5+ |
| ROHES ERDDEL (31) | 1 681 795 | 2 089 043 | 1 921 361 | 19 599 767 | 21 663 276 | 2 063 509+ | 10,5+ |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 1 028 731 | 1 093 930 | 1 149 191 | 10 362 048 | 12 377 721 | 2 015 673+ | 19,5+ |
| EISENERZE (41) | 901 263 | 557 411 | 785 820 | 9 846 401 | 8 492 275 | 1 354 126- | 13,8- |
| SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63) | 328 823 | 432 254 | 329 338 | 3 881 634 | 4 156 584 | 274 950+ | 7,1+ |
| FAHRZEUGE (91) | 97 975 | 121 531 | 107 584 | 1 063 475 | 1 314 750 | 251 275+ | 23,6+ |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 3 065 106 | 2 774 092 | 2 974 256 | 30 768 794 | 32 024 664 | 1 255 870+ | 4,1+ |
| INSGESAMT | 8 368 518 | 8 724 414 | 8 611 895 | 90 737 025 | 95 621 592 | 4 884 567+ | 5,4+ |
| VERSAND | | | | | | | |
| FUTTERMITTEL (17) | 212 458 | 146 877 | 157 926 | 1 626 208 | 1 608 812 | 17 396- | 1,1- |
| KOKS (23) | 34 130 | 124 | 3 032 | 399 595 | 165 641 | 233 954- | 58,6- |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 245 195 | 243 597 | 153 687 | 1 939 212 | 1 885 278 | 53 934- | 2,8- |
| ROEISEN, -STAHL (51) | 13 742 | 32 293 | 17 510 | 242 940 | 250 778 | 7 838+ | 3,2+ |
| STAB-U. FOERMSTAHL (53) | 70 970 | 88 056 | 54 398 | 783 022 | 770 189 | 12 833- | 1,6- |
| STAHLBLECH, BANDSTAHL (54) | 294 699 | 193 673 | 251 718 | 2 599 612 | 2 414 287 | 185 325- | 7,1- |
| DUENGMITTEL (71,72) | 299 631 | 328 818 | 378 930 | 2 191 887 | 2 978 765 | 786 878+ | 35,9+ |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 448 416 | 309 295 | 378 891 | 3 975 648 | 3 833 560 | 142 088- | 3,6- |
| FAHRZEUGE (91) | 150 036 | 184 834 | 165 877 | 1 864 190 | 1 706 458 | 157 732- | 8,5- |
| MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93) | 201 593 | 208 790 | 197 679 | 2 264 875 | 2 200 861 | 64 014- | 2,8- |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 2 330 742 | 2 328 989 | 2 402 597 | 23 997 685 | 24 695 528 | 697 843+ | 2,9+ |
| INSGESAMT | 4 291 612 | 4 065 346 | 4 162 245 | 41 884 874 | 42 510 157 | 625 283+ | 1,5+ |

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

| EINSATZART | NOVEMBER | | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990 | % |
|-------------------------|-----------|-----------------|------------------|---------------------|------------|--|--------|
| | 1990 | OKTOBER 1991 | NOVEMBER 1991 | 1990 | 1991 | | |
| HAFEN | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 2 181 656 | 2 188 948 | 2 193 932 | 23 003 792 | 24 447 852 | 1 444 060+ | 6,3+ |
| DARUNTER: LUEBECK | 489 640 | 483 087 | 492 904 | 4 982 791 | 4 943 968 | 38 823- | 0,8- |
| PUTTGARDEN | 234 517 | 247 762 | 260 310 | 2 254 226 | 2 564 924 | 310 698+ | 13,8+ |
| HAMBURG | 884 459 | 879 360 | 851 531 | 9 214 036 | 9 849 810 | 635 774+ | 6,9+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 490 288 | 496 299 | 460 010 | 5 298 580 | 5 765 760 | 467 180+ | 8,8+ |
| TRAMPFahrt | 3 140 948 | 3 014 879 | 3 029 073 | 34 098 271 | 33 647 351 | 450 920- | 1,3- |
| DARUNTER: LUEBECK | 127 081 | 95 040 | 113 093 | 1 468 950 | 1 248 524 | 220 426- | 15,0- |
| HAMBURG | 1 254 004 | 1 021 187 | 1 254 910 | 12 913 024 | 13 014 035 | 101 011+ | 0,8+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 754 053 | 669 772 | 575 799 | 8 257 862 | 7 650 932 | 606 930- | 7,4- |
| BRAKE | 121 321 | 165 836 | 212 245 | 2 210 261 | 2 158 946 | 51 315- | 2,3- |
| NORDENHAM | 135 972 | 77 840 | 113 891 | 1 288 472 | 1 101 257 | 187 215- | 14,5- |
| EMDEN | 26 666 | 45 804 | 43 347 | 647 996 | 806 608 | 158 612+ | 24,5+ |
| TANKERFAHRT | 2 805 833 | 3 294 375 | 3 195 348 | 30 930 869 | 35 154 838 | 4 223 969+ | 13,7+ |
| DARUNTER: BRUNSBUETTTEL | 231 013 | 410 131 | 423 246 | 4 079 801 | 4 309 015 | 229 214+ | 5,6+ |
| HAMBURG | 1 137 158 | 1 144 801 | 1 274 643 | 10 921 218 | 13 325 831 | 2 404 613+ | 22,0+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 186 655 | 208 953 | 173 604 | 2 154 937 | 2 007 946 | 146 991- | 6,8- |
| NORDENHAM | 18 656 | 49 754 | 57 893 | 257 359 | 422 902 | 165 543+ | 64,3+ |
| WILHELMSHAVEN | 1 037 061 | 1 366 462 | 1 150 523 | 12 290 069 | 13 617 091 | 1 327 022+ | 10,8+ |
| EMDEN | 42 315 | 19 161 | 43 834 | 206 185 | 473 305 | 267 120+ | 129,6+ |
| VERSAND | | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 2 280 116 | 2 335 002 | 2 249 407 | 24 121 796 | 24 093 850 | 27 946- | 0,1- |
| DARUNTER: LUEBECK | 358 248 | 340 720 | 326 317 | 3 838 224 | 3 430 645 | 407 579- | 10,6- |
| PUTTGARDEN | 227 772 | 231 586 | 229 548 | 2 386 320 | 2 548 412 | 162 092+ | 6,8+ |
| HAMBURG | 996 306 | 1 052 444 | 986 599 | 10 425 180 | 10 427 281 | 2 101+ | 0,0+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 640 005 | 661 241 | 627 792 | 6 492 258 | 6 810 309 | 318 051+ | 4,9+ |
| TRAMPFahrt | 1 340 273 | 1 162 359 | 1 407 085 | 11 242 796 | 12 353 951 | 1 111 155+ | 9,9+ |
| DARUNTER: LUEBECK | 94 560 | 61 604 | 50 920 | 784 805 | 668 195 | 116 610- | 14,9- |
| HAMBURG | 702 867 | 601 210 | 719 788 | 4 692 539 | 6 207 936 | 1 515 397+ | 32,3+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 245 142 | 158 207 | 230 314 | 2 296 716 | 2 103 837 | 192 879- | 8,4- |
| EMDEN | 27 794 | 27 196 | 25 063 | 575 353 | 447 211 | 128 142- | 22,3- |
| TANKERFAHRT | 473 261 | 437 651 | 346 153 | 4 789 925 | 4 303 262 | 486 663- | 10,2- |
| DARUNTER: BRUNSBUETTTEL | 91 401 | 64 547 | 45 904 | 884 118 | 683 198 | 200 920- | 22,7- |
| HAMBURG | 192 180 | 223 579 | 163 297 | 2 291 796 | 2 013 866 | 277 930- | 12,1- |
| BREMISCHE HAEFEN | 31 442 | 14 897 | 17 518 | 189 394 | 178 827 | 10 567- | 5,6- |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN
FRUEHERES BUNDESGBIET

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

| FLAGGE | NOVEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | JANUAR BIS | | NOVEMBER | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990 | % |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--|---|
| | 1990 | 1991 | 1991 | 1990 | 1991 | | | |
| EMPFANG | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1) | 943 754 | 995 389 | 1 187 261 | 10 593 032 | 11 328 180 | 735 148+ | 6,9+ | |
| FREMDE FLAGGEN | 7 184 683 | 7 502 813 | 7 231 152 | 77 439 900 | 81 921 861 | 4 481 961+ | 5,8+ | |
| BELGIEN | 84 702 | 1 558 | 2 364 | 579 705 | 97 815 | 481 890- | 83,1- | |
| BRASILIEN | 13 460 | 6 538 | 11 228 | 603 377 | 290 542 | 312 835- | 51,9- | |
| DAENEMARK | 425 834 | 352 876 | 302 583 | 3 151 343 | 3 535 168 | 383 825+ | 12,2+ | |
| FINNLAND | 213 522 | 180 077 | 212 781 | 2 108 037 | 2 341 424 | 233 387+ | 11,1+ | |
| FRANKREICH | 12 921 | 53 592 | 38 037 | 224 761 | 406 470 | 181 709+ | 80,8+ | |
| GRIECHENLAND | 323 569 | 342 822 | 449 075 | 3 112 722 | 3 230 857 | 118 135+ | 3,8+ | |
| GROSSBRITANNIEN | 478 461 | 488 259 | 441 779 | 5 355 543 | 4 920 341 | 435 202- | 8,1- | |
| INDIEN | 38 622 | 3 715 | 979 | 208 529 | 281 165 | 72 636+ | 34,8+ | |
| ITALIEN | 66 178 | 20 332 | 90 325 | 723 467 | 487 365 | 236 102- | 32,6- | |
| JAPAN | 78 251 | 50 934 | 410 801 | 847 200 | 1 164 042 | 316 842+ | 37,4+ | |
| LIBERIA | 734 573 | 540 350 | 620 562 | 7 715 383 | 7 450 896 | 264 487- | 3,4- | |
| NIEDERLANDE | 213 241 | 167 051 | 123 072 | 1 846 971 | 1 669 428 | 177 543- | 9,6- | |
| NORWEGEN | 624 848 | 730 180 | 883 570 | 8 216 638 | 10 340 553 | 2 123 915+ | 25,8+ | |
| PANAMA | 260 213 | 393 733 | 341 732 | 3 418 073 | 3 625 054 | 206 981+ | 6,1+ | |
| POLEN | 194 899 | 222 128 | 214 130 | 2 457 216 | 2 381 625 | 75 591- | 3,1- | |
| SCHWEDEN | 634 883 | 477 344 | 546 890 | 5 977 389 | 5 937 753 | 39 636- | 0,7- | |
| SOWJETUNION | 391 300 | 449 751 | 504 907 | 5 972 962 | 6 855 417 | 682 455+ | 11,4+ | |
| SPANIEN | 21 019 | 206 334 | 107 356 | 422 607 | 516 977 | 94 370+ | 22,3+ | |
| VEREINIGTE STAATEN | 35 746 | 57 837 | 57 882 | 635 839 | 777 613 | 141 774+ | 22,3+ | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA 2) | 18 118 | 74 345 | 47 919 | 457 872 | 582 506 | 124 634+ | 27,2+ | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 2 320 312 | 2 883 057 | 1 823 180 | 23 404 266 | 25 228 850 | 1 824 584+ | 7,8+ | |
| INSGESAMT | 8 128 437 | 8 498 202 | 8 418 413 | 88 032 932 | 93 250 041 | 5 217 109+ | 5,9+ | |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | 2 613 619 | 2 674 641 | 2 970 862 | 26 475 974 | 27 060 608 | 584 634+ | 2,2+ | |
| VERSAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1) | 781 067 | 782 707 | 784 932 | 7 933 181 | 8 582 965 | 649 784+ | 8,2+ | |
| FREMDE FLAGGEN | 3 312 583 | 3 152 305 | 3 217 713 | 32 221 336 | 32 168 098 | 53 238- | 0,2- | |
| BELGIEN | 14 586 | 3 979 | 1 150 | 191 096 | 90 685 | 100 411- | 52,6- | |
| BRASILIEN | 5 573 | 6 679 | 17 502 | 171 537 | 78 914 | 92 623- | 54,0- | |
| DAENEMARK | 345 646 | 315 893 | 313 313 | 3 313 943 | 3 313 339 | 604- | 0,0- | |
| FINNLAND | 78 124 | 72 263 | 59 155 | 958 109 | 666 951 | 291 158- | 30,4- | |
| FRANKREICH | 38 128 | 58 010 | 18 595 | 425 224 | 430 899 | 5 675+ | 1,3+ | |
| GRIECHENLAND | 31 462 | 53 837 | 168 991 | 805 616 | 889 784 | 84 168+ | 10,4+ | |
| GROSSBRITANNIEN | 142 659 | 104 474 | 166 172 | 1 449 595 | 1 365 090 | 84 505- | 5,8- | |
| INDIEN | 40 122 | 89 341 | 77 848 | 425 715 | 690 003 | 264 288+ | 62,1+ | |
| ITALIEN | 57 346 | 60 543 | 12 580 | 442 931 | 358 380 | 84 551- | 19,1- | |
| JAPAN | 51 215 | 60 562 | 34 432 | 440 791 | 376 478 | 64 313- | 14,6- | |
| LIBERIA | 221 969 | 74 989 | 140 696 | 1 323 990 | 1 266 727 | 57 263- | 4,3- | |
| NIEDERLANDE | 103 927 | 151 246 | 99 823 | 1 212 420 | 1 185 015 | 27 405- | 2,3- | |
| NORWEGEN | 142 958 | 197 094 | 152 153 | 1 926 091 | 1 957 883 | 31 792+ | 1,7+ | |
| PANAMA | 290 914 | 284 304 | 223 843 | 2 069 392 | 2 405 244 | 335 852+ | 16,2+ | |
| POLEN | 69 856 | 108 279 | 70 803 | 730 953 | 764 104 | 33 151+ | 4,5+ | |
| SCHWEDEN | 245 934 | 242 740 | 226 653 | 2 798 335 | 2 656 794 | 141 541- | 5,1- | |
| SOWJETUNION | 286 962 | 135 560 | 143 382 | 2 693 638 | 1 875 627 | 818 011- | 30,4- | |
| SPANIEN | 13 841 | 3 467 | 5 738 | 86 028 | 70 532 | 15 496- | 18,0- | |
| VEREINIGTE STAATEN | 112 829 | 88 555 | 102 310 | 917 760 | 918 055 | 295+ | 0,0+ | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA 2) | 46 320 | 72 525 | 69 523 | 391 896 | 578 603 | 186 707+ | 47,6+ | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 972 212 | 967 961 | 1 119 051 | 9 446 276 | 10 228 991 | 782 715+ | 8,3+ | |
| INSGESAMT | 4 093 650 | 3 935 012 | 4 002 645 | 40 154 517 | 40 751 063 | 596 546+ | 1,5+ | |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | 1 554 739 | 1 563 394 | 1 600 924 | 16 119 847 | 16 614 971 | 495 124+ | 3,1+ | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

1) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990 (EINSCHL. DES GUETERVERKEHRS UEBER SEE UNTER DER FLAGGE DER EHEM. DDR).

2) OHNE TAIWAN.

1 GESAMTUEBERSICHTEN
FRUEHERES BUNDESGBIET

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

| HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT | NOVEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | JANUAR BIS | | NOVEMBER | ZU- JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990 | (+ BZW. ABNAHME (-) 1991 GEGEN 1990 | % |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---|--|---|
| | 1990 | 1991 | 1991 | 1990 | 1991 | | | | |
| | TONNEN | | | | | | | | |
| LUEBECK | 1 090 669 | 999 940 | 1 005 565 | 11 302 229 | 10 465 053 | 837 176- | | 7,4- | |
| MASSENGUT | 165 219 | 96 257 | 107 073 | 1 647 799 | 1 257 229 | 390 570- | | 23,7- | |
| SACK-/STUECKGUT | 925 450 | 903 683 | 898 492 | 9 654 430 | 9 207 824 | 446 606- | | 4,6- | |
| KIEL | 154 180 | 185 219 | 208 783 | 2 738 373 | 2 966 888 | 228 515+ | | 8,3+ | |
| MASSENGUT | 57 312 | 86 798 | 35 413 | 767 963 | 866 422 | 98 459+ | | 12,8+ | |
| SACK-/STUECKGUT | 96 868 | 98 421 | 173 370 | 1 970 410 | 2 100 466 | 130 056+ | | 6,6+ | |
| FLensburg | 44 925 | 61 738 | 36 095 | 581 469 | 670 043 | 88 574+ | | 15,2+ | |
| MASSENGUT | 39 719 | 55 328 | 33 444 | 565 220 | 636 169 | 70 949+ | | 12,6+ | |
| SACK-/STUECKGUT | 5 206 | 6 410 | 2 651 | 16 249 | 33 874 | 17 625+ | | 108,5+ | |
| BRUNSBUETTEL | 446 483 | 630 223 | 605 778 | 6 550 542 | 6 913 435 | 362 893+ | | 5,5+ | |
| MASSENGUT | 443 537 | 629 728 | 605 078 | 6 468 946 | 6 898 713 | 429 767+ | | 6,6+ | |
| SACK-/STUECKGUT | 2 946 | 495 | 700 | 81 596 | 14 722 | 66 874- | | 82,0- | |
| HAMBURG | 5 268 522 | 4 973 774 | 5 302 243 | 51 328 212 | 55 460 446 | 4 132 234+ | | 8,1+ | |
| MASSENGUT | 2 983 985 | 2 763 484 | 3 190 046 | 28 963 984 | 32 178 144 | 3 214 160+ | | 11,1+ | |
| SACK-/STUECKGUT | 2 284 537 | 2 210 290 | 2 112 197 | 22 364 228 | 23 282 302 | 918 074+ | | 4,1+ | |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 402 866 | 2 237 247 | 2 125 328 | 25 289 777 | 25 081 527 | 208 250- | | 0,8- | |
| MASSENGUT | 908 730 | 800 367 | 734 939 | 9 900 195 | 9 037 674 | 862 521- | | 8,7- | |
| SACK-/STUECKGUT | 1 494 136 | 1 436 880 | 1 390 389 | 15 389 582 | 16 043 853 | 654 271+ | | 4,3+ | |
| BRAKE | 336 689 | 374 011 | 472 925 | 4 071 443 | 3 850 151 | 221 292- | | 5,4- | |
| MASSENGUT | 192 283 | 261 920 | 305 728 | 2 519 464 | 2 422 297 | 97 167- | | 3,9- | |
| SACK-/STUECKGUT | 144 406 | 112 091 | 167 197 | 1 551 979 | 1 427 854 | 124 125- | | 8,0- | |
| NORDENHAM | 215 895 | 165 632 | 264 790 | 2 171 495 | 2 332 155 | 160 660+ | | 7,4+ | |
| MASSENGUT | 180 477 | 132 718 | 251 222 | 1 876 488 | 1 995 527 | 119 039+ | | 6,3+ | |
| SACK-/STUECKGUT | 35 418 | 32 914 | 13 568 | 295 007 | 336 628 | 41 621+ | | 14,1+ | |
| WILHELMSHAVEN | 1 236 859 | 1 767 139 | 1 437 505 | 14 564 438 | 16 235 757 | 1 671 319+ | | 11,5+ | |
| MASSENGUT | 1 228 956 | 1 740 756 | 1 424 188 | 14 505 042 | 16 098 273 | 1 593 231+ | | 11,0+ | |
| SACK-/STUECKGUT | 7 903 | 26 383 | 13 317 | 59 396 | 137 484 | 78 088+ | | 131,5+ | |
| EMDEN | 124 101 | 133 103 | 126 414 | 1 619 384 | 1 885 802 | 266 418+ | | 16,5+ | |
| MASSENGUT | 80 004 | 89 550 | 87 291 | 1 077 390 | 1 393 368 | 315 978+ | | 29,3+ | |
| SACK-/STUECKGUT | 44 097 | 43 553 | 39 123 | 541 994 | 492 434 | 49 560- | | 9,2- | |
| PUTTGARDEN | 462 289 | 479 348 | 489 858 | 4 640 546 | 5 113 336 | 472 790+ | | 10,2+ | |
| MASSENGUT | - | - | - | - | - | - | | - | |
| SACK-/STUECKGUT | 462 289 | 479 348 | 489 858 | 4 640 546 | 5 113 336 | 472 790+ | | 10,2+ | |
| UEBRIGE HAEFEN | 876 652 | 782 386 | 698 856 | 7 763 991 | 7 157 156 | 606 835- | | 7,8- | |
| MASSENGUT | 726 916 | 636 369 | 566 046 | 6 250 662 | 5 671 871 | 578 791- | | 9,3- | |
| SACK-/STUECKGUT | 149 736 | 146 017 | 132 810 | 1 513 329 | 1 485 285 | 28 044- | | 1,9- | |

Deutschland

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | November 1990 | Oktober 1991 | November 1991 | Januar - November 1991 | | | |
|---|------------------|-----------------|------------------|------------------------|--------|--|-------|
| | | | | 1990 | 1991 | Januar - November 1991 gegenüber 1990 | |
| | | | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 4 243 | 3 904 | 3 973 | 43 784 | 41 268 | - 2 516 | - 5,7 |
| 1 000 NRT | 3 982 | 3 582 | 3 800 | 41 529 | 38 170 | - 3 359 | - 8,1 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 923 | 3 535 | 3 598 | 39 804 | 37 746 | - 2 058 | - 5,2 |
| 1 000 NRT | 3 903 | 3 513 | 3 727 | 40 728 | 37 463 | - 3 265 | - 8,0 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | | | | | | | |
| Richtung West-Ost ... | 1 853 | 1 630 | 1 792 | 18 831 | 18 011 | - 820 | - 4,4 |
| Richtung Ost-West ... | 3 988 | 3 533 | 3 803 | 37 369 | 35 915 | - 1 454 | - 3,9 |

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1990 | | Oktober 1991 | | November 1991 | |
|---|---------------|-----------|--------------|-----------|---------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 1 064 | 5 435 378 | 1 062 | 5 683 808 | 1 055 | 5 605 414 |
| Schiffe für Personenbe- förderung | 112 | 116 446 | 122 | 120 008 | 121 | 119 709 |
| Trockenfrachtschiffe | 858 | 4 872 791 | 848 | 5 145 435 | 843 | 5 067 268 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) | 65 | 423 353 | 64 | 426 620 | 64 | 426 620 |
| Andere Trockenfracht- schiffe | 793 | 4 449 438 | 784 | 4 718 815 | 779 | 4 640 647 |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 586 | 1 324 201 | 569 | 1 293 447 | 567 | 1 301 238 |
| Kühlschiffe | 13 | 103 208 | 13 | 105 957 | 13 | 105 957 |
| Containerschiffe | 161 | 2 512 329 | 167 | 2 731 434 | 164 | 2 645 475 |
| Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 |
| Spezialtransport- schiffe | 9 | 7 684 | 8 | 7 212 | 8 | 7 212 |
| Massengutschiffe 3) . | 21 | 434 799 | 24 | 513 547 | 24 | 513 547 |
| Tankschiffe | 94 | 446 141 | 92 | 418 365 | 91 | 418 437 |
| dar. Mineralöltanker | 21 | 145 308 | 23 | 144 658 | 23 | 144 908 |
| Seefischereifahrzeuge | 107 | 69 989 | 143 | 110 345 | 144 | 109 970 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 60 | 13 896 | 62 | 14 853 | 64 | 15 299 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) | 363 | 220 689 | 438 | 247 179 | 442 | 248 646 |
| Insgesamt ... | 1 594 | 5 739 951 | 1 705 | 6 056 185 | 1 705 | 5 979 329 |

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.
2) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 005 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.
4) Ohne Bundesmarine.

FRUEHERES BUNDESGBIET

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1991 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

| HAFEN | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | JANUAR BIS | |
|------------------|------------|----------|--|----------|-------------|----------|--|----------|-----------|----------|------------|----------|
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES | | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | | | | |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 961 | 6 669 | 2 936 | 6 663 | 80 | 54 | 55 | 40 | 3 041 | 6 723 | 33 112 | 80 580 |
| LUEBECK | 334 | 2 038 | 332 | 2 037 | 31 | 17 | 24 | 14 | 365 | 2 055 | 4 145 | 24 472 |
| PUTTGARDEN | 1 515 | 3 842 | 1 515 | 3 842 | - | - | - | - | 1 515 | 3 842 | 15 912 | 40 956 |
| KIEL | 208 | 432 | 204 | 432 | 14 | 26 | 8 | 18 | 222 | 459 | 2 664 | 11 090 |
| RENSBURG | 35 | 18 | 34 | 17 | 5 | 2 | 3 | 1 | 40 | 20 | 354 | 185 |
| FLENSBURG | 29 | 11 | 15 | 8 | 10 | 4 | 8 | 3 | 39 | 14 | 1 018 | 357 |
| UEBRIGE HAEFEN | 840 | 327 | 836 | 327 | 20 | 5 | 12 | 4 | 860 | 332 | 9 019 | 3 522 |
| NORDSEEHAEFEN | 4 676 | 9 340 | 1 812 | 8 340 | 570 | 1 373 | 383 | 1 102 | 5 246 | 10 714 | 73 249 | 126 012 |
| BRUNSBUETTEL | 65 | 200 | 36 | 185 | 30 | 41 | 14 | 30 | 95 | 241 | 1 170 | 3 148 |
| HAMBURG | 821 | 4 151 | 804 | 4 140 | 226 | 758 | 172 | 628 | 1 047 | 4 909 | 11 952 | 53 335 |
| CUXHAVEN | 64 | 67 | 48 | 61 | 32 | 15 | 17 | 12 | 96 | 83 | 1 151 | 1 237 |
| BREM. HAEFEN 1) | 519 | 2 753 | 502 | 2 744 | 128 | 322 | 87 | 262 | 647 | 3 075 | 8 276 | 37 661 |
| BREMEN STADT | 246 | 765 | 239 | 758 | 91 | 216 | 61 | 175 | 337 | 980 | 4 233 | 11 719 |
| BREMERHAVEN | 273 | 1 989 | 263 | 1 985 | 37 | 106 | 26 | 87 | 310 | 2 095 | 4 043 | 25 942 |
| BRAKE | 46 | 204 | 44 | 204 | 42 | 110 | 21 | 62 | 88 | 314 | 915 | 2 746 |
| NORDENHAM | 30 | 104 | 26 | 99 | 11 | 27 | 10 | 26 | 41 | 131 | 534 | 1 542 |
| WILHELMSHAVEN | 36 | 599 | 36 | 599 | 15 | 20 | 9 | 14 | 51 | 619 | 817 | 7 299 |
| EMDEN | 138 | 120 | 31 | 75 | 23 | 45 | 18 | 38 | 161 | 165 | 2 302 | 2 397 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 1 246 | 493 | 207 | 125 | 17 | 3 | 1 | 1 | 1 263 | 496 | 17 388 | 6 247 |
| NIEDERSACHSEN | 1 711 | 648 | 77 | 109 | 46 | 32 | 34 | 29 | 1 757 | 680 | 28 744 | 10 399 |
| INSGESAMT | 7 637 | 16 009 | 4 748 | 15 003 | 650 | 1 427 | 438 | 1 142 | 8 287 | 17 436 | X | X |
| JANUAR-NOV. 1991 | 97 992 | 189 624 | 52 122 | 173 493 | 8 369 | 16 968 | 5 434 | 14 263 | X | X | 106 361 | 206 592 |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 848 | 6 590 | 2 827 | 6 584 | 188 | 146 | 141 | 97 | 3 036 | 6 736 | 32 952 | 80 401 |
| LUEBECK | 322 | 2 024 | 317 | 2 023 | 48 | 49 | 45 | 47 | 370 | 2 072 | 4 114 | 24 354 |
| PUTTGARDEN | 1 516 | 3 845 | 1 516 | 3 845 | - | - | - | - | 1 516 | 3 845 | 15 914 | 40 960 |
| KIEL | 162 | 388 | 162 | 388 | 57 | 67 | 35 | 25 | 219 | 456 | 2 612 | 11 045 |
| RENSBURG | 5 | 2 | 5 | 2 | 31 | 16 | 22 | 13 | 36 | 18 | 295 | 166 |
| FLENSBURG | 13 | 4 | 9 | 3 | 25 | 10 | 13 | 8 | 38 | 14 | 1 008 | 356 |
| UEBRIGE HAEFEN | 830 | 326 | 818 | 324 | 27 | 5 | 26 | 5 | 857 | 332 | 9 009 | 3 519 |
| NORDSEEHAEFEN | 4 450 | 7 504 | 1 629 | 6 518 | 809 | 3 240 | 498 | 2 581 | 5 259 | 10 744 | 73 153 | 125 811 |
| BRUNSBUETTEL | 51 | 45 | 29 | 34 | 55 | 189 | 21 | 59 | 106 | 235 | 1 207 | 3 045 |
| HAMBURG | 770 | 3 516 | 743 | 3 508 | 270 | 1 372 | 232 | 1 309 | 1 040 | 4 888 | 12 013 | 53 471 |
| CUXHAVEN | 67 | 53 | 40 | 45 | 25 | 27 | 20 | 24 | 92 | 80 | 1 137 | 1 229 |
| BREM. HAEFEN 1) | 495 | 2 503 | 487 | 2 499 | 169 | 669 | 121 | 582 | 664 | 3 171 | 8 293 | 37 722 |
| BREMEN STADT | 250 | 736 | 246 | 733 | 103 | 340 | 70 | 259 | 353 | 1 076 | 4 284 | 11 839 |
| BREMERHAVEN | 245 | 1 767 | 241 | 1 765 | 66 | 328 | 51 | 323 | 311 | 2 095 | 4 009 | 25 883 |
| BRAKE | 58 | 164 | 51 | 162 | 29 | 143 | 10 | 32 | 87 | 307 | 971 | 2 766 |
| NORDENHAM | 16 | 58 | 13 | 57 | 25 | 66 | 16 | 46 | 41 | 124 | 523 | 1 442 |
| WILHELMSHAVEN | 15 | 20 | 12 | 16 | 36 | 599 | 25 | 416 | 51 | 619 | 814 | 7 298 |
| EMDEN | 131 | 107 | 26 | 57 | 29 | 57 | 16 | 47 | 160 | 163 | 2 288 | 2 373 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 1 174 | 455 | 171 | 92 | 83 | 18 | 15 | 6 | 1 257 | 473 | 17 316 | 6 114 |
| NIEDERSACHSEN | 1 673 | 584 | 57 | 47 | 88 | 101 | 22 | 60 | 1 761 | 685 | 28 591 | 10 352 |
| INSGESAMT | 7 298 | 14 094 | 4 456 | 13 102 | 997 | 3 387 | 639 | 2 677 | 8 295 | 17 481 | X | X |
| JANUAR-NOV. 1991 | 93 735 | 166 165 | 48 492 | 150 278 | 12 370 | 40 048 | 8 228 | 32 993 | X | X | 106 105 | 206 212 |

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

FRUEHERES BUNDESGBIET
3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1991 NACH FLAGGEN
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

| FLAGGE | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | JANUAR BIS | |
|-------------------------|------------|----------|--|----------|-------------|----------|--|----------|-----------|----------|------------|----------|
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES | | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. 1) | 4 697 | 4 583 | 1 817 | 3 586 | 218 | 152 | 96 | 85 | 4 915 | 4 735 | 66 630 | 55 269 |
| FREMDE FLAGGEN | 2 812 | 10 845 | 2 803 | 10 836 | 417 | 1 208 | 327 | 990 | 3 229 | 12 053 | 37 836 | 141 886 |
| BELGIEN | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 39 | 389 |
| BRASIL IEN | 6 | 53 | 6 | 53 | 1 | 5 | 1 | 5 | 7 | 58 | 60 | 475 |
| DAENEMARK | 1 045 | 2 640 | 1 043 | 2 638 | 45 | 36 | 38 | 35 | 1 090 | 2 676 | 11 672 | 29 412 |
| FINNLAND | 92 | 276 | 91 | 274 | 3 | 3 | 3 | 3 | 95 | 279 | 1 054 | 3 565 |
| FRANKREICH | 10 | 145 | 10 | 145 | 3 | 10 | 3 | 10 | 13 | 154 | 222 | 1 977 |
| GRIECHENLAND | 19 | 240 | 19 | 240 | 10 | 91 | 8 | 69 | 29 | 331 | 263 | 2 581 |
| GROSSBRITANNIEN | 54 | 460 | 52 | 460 | 14 | 37 | 7 | 20 | 68 | 497 | 708 | 5 886 |
| INDIEN | 1 | 7 | 1 | 7 | 4 | 46 | 4 | 46 | 5 | 54 | 94 | 828 |
| ITALIEN | 9 | 52 | 9 | 52 | 2 | 3 | 2 | 3 | 11 | 55 | 145 | 758 |
| JAPAN | 12 | 304 | 12 | 304 | - | - | - | - | 12 | 304 | 138 | 2 035 |
| LIBERIA | 59 | 567 | 59 | 567 | 13 | 98 | 10 | 67 | 72 | 665 | 618 | 6 413 |
| NIEDERLANDE | 74 | 133 | 74 | 133 | 30 | 32 | 19 | 20 | 104 | 164 | 1 316 | 2 829 |
| NORWEGEN | 154 | 524 | 153 | 524 | 28 | 48 | 23 | 43 | 182 | 572 | 2 267 | 10 366 |
| PANAMA | 424 | 587 | 423 | 587 | 23 | 102 | 20 | 87 | 447 | 689 | 6 301 | 7 927 |
| POLEN | 36 | 305 | 36 | 305 | 11 | 43 | 11 | 43 | 47 | 349 | 547 | 3 276 |
| SCHWEDEN | 250 | 1 400 | 250 | 1 400 | 22 | 33 | 15 | 25 | 272 | 1 433 | 3 072 | 21 114 |
| SOWJETUNION | 119 | 460 | 119 | 460 | 39 | 99 | 32 | 89 | 158 | 559 | 2 003 | 6 856 |
| SPANIEN | 4 | 44 | 4 | 44 | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | 45 | 88 | 322 |
| VER. STAATEN | 18 | 410 | 18 | 410 | - | - | - | - | 18 | 410 | 229 | 4 790 |
| VOLKSREP. CHINA 2) | 13 | 110 | 13 | 110 | 3 | 21 | 2 | 10 | 16 | 131 | 161 | 1 288 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 411 | 2 126 | 409 | 2 122 | 163 | 499 | 126 | 414 | 574 | 2 626 | 6 839 | 28 799 |
| INSGESAMT | 7 509 | 15 428 | 4 620 | 14 422 | 635 | 1 360 | 423 | 1 075 | 8 144 | 16 788 | X | X |
| DAR. EUROP. GEM. | 5 932 | 8 469 | 3 048 | 7 471 | 329 | 366 | 178 | 245 | 6 261 | 8 835 | 81 310 | 100 312 |
| JANUAR-NOV. 1991 | 96 327 | 181 256 | 50 457 | 165 125 | 8 139 | 15 899 | 5 204 | 13 195 | X | X | 104 466 | 197 155 |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. 1) | 4 588 | 4 453 | 1 757 | 3 473 | 368 | 269 | 151 | 194 | 4 956 | 4 721 | 66 611 | 55 317 |
| FREMDE FLAGGEN | 2 591 | 9 111 | 2 580 | 9 099 | 624 | 3 107 | 483 | 2 473 | 3 215 | 12 218 | 37 776 | 142 861 |
| BELGIEN | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 40 | 391 |
| BRASIL IEN | 9 | 74 | 9 | 74 | - | - | - | - | 9 | 74 | 63 | 515 |
| DAENEMARK | 1 049 | 2 632 | 1 048 | 2 632 | 40 | 38 | 32 | 36 | 1 089 | 2 670 | 11 653 | 29 403 |
| FINNLAND | 60 | 216 | 59 | 213 | 28 | 57 | 14 | 18 | 88 | 273 | 1 017 | 3 532 |
| FRANKREICH | 11 | 129 | 11 | 129 | 1 | 11 | 1 | 11 | 12 | 140 | 215 | 1 845 |
| GRIECHENLAND | 13 | 107 | 13 | 107 | 15 | 209 | 11 | 120 | 28 | 316 | 261 | 2 614 |
| GROSSBRITANNIEN | 41 | 382 | 41 | 382 | 29 | 180 | 17 | 161 | 70 | 562 | 720 | 5 936 |
| INDIEN | 5 | 54 | 5 | 54 | - | - | - | - | 5 | 54 | 97 | 857 |
| ITALIEN | 7 | 12 | 7 | 12 | 4 | 43 | 4 | 43 | 11 | 55 | 129 | 703 |
| JAPAN | 5 | 96 | 5 | 96 | 6 | 187 | 5 | 152 | 11 | 283 | 138 | 2 016 |
| LIBERIA | 41 | 341 | 41 | 341 | 27 | 297 | 23 | 241 | 68 | 639 | 628 | 6 466 |
| NIEDERLANDE | 52 | 120 | 50 | 119 | 49 | 46 | 36 | 36 | 101 | 166 | 1 297 | 2 853 |
| NORWEGEN | 92 | 170 | 92 | 170 | 90 | 369 | 71 | 292 | 182 | 538 | 2 227 | 10 242 |
| PANAMA | 429 | 539 | 429 | 539 | 21 | 160 | 18 | 155 | 450 | 699 | 6 296 | 8 119 |
| POLEN | 28 | 209 | 28 | 209 | 16 | 115 | 14 | 93 | 44 | 324 | 546 | 3 225 |
| SCHWEDEN | 221 | 1 324 | 221 | 1 324 | 48 | 95 | 39 | 86 | 269 | 1 419 | 3 047 | 21 022 |
| SOWJETUNION | 84 | 321 | 83 | 318 | 72 | 255 | 64 | 236 | 156 | 576 | 2 021 | 6 777 |
| SPANIEN | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 43 | 1 | 1 | 7 | 46 | 89 | 323 |
| VER. STAATEN | 18 | 410 | 18 | 410 | - | - | - | - | 18 | 410 | 231 | 4 820 |
| VOLKSREP. CHINA 2) | 12 | 95 | 12 | 95 | 3 | 30 | 1 | 8 | 15 | 125 | 165 | 1 321 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 409 | 1 876 | 403 | 1 871 | 170 | 973 | 130 | 782 | 579 | 2 849 | 6 896 | 29 882 |
| INSGESAMT | 7 179 | 13 564 | 4 337 | 12 572 | 992 | 3 376 | 634 | 2 667 | 8 171 | 16 940 | X | X |
| DAR. EUROP. GEM. | 5 777 | 7 932 | 2 943 | 6 951 | 522 | 921 | 263 | 657 | 6 299 | 8 853 | 81 237 | 100 268 |
| JANUAR-NOV. 1991 | 92 177 | 158 549 | 46 934 | 142 662 | 12 210 | 39 629 | 8 068 | 32 574 | X | X | 104 387 | 198 177 |

1) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.
2) OHNE TAIWAN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1991 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

| HAFEN | TONNEN | | | | | | JAN. BIS | |
|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------|------------|
| | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | INSGESAMT | NOV. 1991 |
| | INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES | DARUNTER BINNEN-SEE-VERK. | MIT DEN NEUEN LAENDERN | ZUSAMMEN | MIT EURO-PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1) | | |
| | ZUSAMMEN | | | | | | HAEFEN | |
| EMPfang | | | | | | | | |
| Ostseehaefen | 18 916 | 1 528 | 27 889 | 1 086 648 | 1 078 275 | 8 373 | 1 133 453 | 12 137 635 |
| Luebeck | 6 021 | - | 12 198 | 606 959 | 606 959 | - | 625 178 | 6 337 476 |
| Puttgarden | - | - | - | 260 310 | 260 310 | - | 260 310 | 2 564 924 |
| Kiel | 2 685 | - | 2 438 | 153 750 | 153 750 | - | 158 873 | 2 112 724 |
| Rendsburg | 688 | - | 1 159 | 39 769 | 31 396 | 8 373 | 41 616 | 408 613 |
| Flensburg | 7 407 | 1 528 | 766 | 19 136 | 19 136 | - | 27 309 | 547 649 |
| uebrige haefen | 2 115 | - | 11 328 | 6 724 | 6 724 | - | 20 167 | 166 249 |
| Nordseehaefen | 131 116 | 1 752 | 15 561 | 7 331 765 | 4 060 066 | 3 271 699 | 7 478 442 | 83 483 957 |
| Brunsbuettel | 26 342 | - | - | 458 318 | 399 161 | 59 157 | 484 660 | 5 597 056 |
| Hamburg | 23 647 | - | 2 692 | 3 381 094 | 1 980 196 | 1 400 888 | 3 407 423 | 36 473 770 |
| Cuxhaven | 350 | - | 32 | 56 356 | 56 356 | - | 56 738 | 549 474 |
| Bremische haefen | 25 840 | - | - | 1 209 413 | 609 519 | 599 894 | 1 235 253 | 15 868 781 |
| Bremen Stadt | 19 675 | - | - | 642 557 | 444 950 | 197 607 | 662 232 | 8 369 996 |
| Bremerhaven | 6 165 | - | - | 566 856 | 164 569 | 402 287 | 573 021 | 7 498 785 |
| Brake | 1 360 | - | - | 223 189 | 36 179 | 187 010 | 224 549 | 2 345 285 |
| Nordenham | 11 902 | - | 3 058 | 171 784 | 101 066 | 70 718 | 186 744 | 1 666 664 |
| Wilhelmshaven | - | - | - | 1 394 491 | 674 375 | 720 116 | 1 394 491 | 15 712 522 |
| Emden | 252 | - | - | 87 181 | 86 699 | 482 | 87 433 | 1 306 746 |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 26 147 | - | 5 356 | 93 360 | 36 389 | 56 971 | 124 863 | 873 243 |
| Niedersachsen | 15 276 | 1 752 | 4 423 | 256 589 | 80 126 | 176 463 | 276 288 | 3 090 416 |
| INSGESAMT | 150 032 | 3 280 | 43 450 | 8 418 413 | 5 138 341 | 3 280 072 | 8 611 895 | X |
| JANUAR-NOVEMBER 1991 | 1 804 091 | 31 598 | 567 460 | 93 250 041 | 57 626 412 | 35 623 629 | X | 95 621 592 |
| VERSAND | | | | | | | | |
| Ostseehaefen | 12 154 | 1 540 | 1 444 | 674 646 | 674 646 | - | 688 244 | 7 984 362 |
| Luebeck | 3 150 | - | - | 377 237 | 377 237 | - | 380 387 | 4 127 577 |
| Puttgarden | - | - | - | 229 548 | 229 548 | - | 229 548 | 2 548 412 |
| Kiel | - | - | 555 | 49 355 | 49 355 | - | 49 910 | 854 164 |
| Rendsburg | - | - | - | 4 933 | 4 933 | - | 4 933 | 21 058 |
| Flensburg | 2 844 | 1 540 | 889 | 5 053 | 5 053 | - | 8 786 | 122 394 |
| uebrige haefen | 6 160 | - | - | 8 520 | 8 520 | - | 14 680 | 310 757 |
| Nordseehaefen | 110 854 | - | 35 148 | 3 327 999 | 1 196 439 | 2 131 560 | 3 474 001 | 34 525 795 |
| Brunsbuettel | 30 571 | - | 24 643 | 65 904 | 65 904 | - | 121 118 | 1 316 379 |
| Hamburg | 15 890 | - | 9 246 | 1 869 684 | 574 548 | 1 295 136 | 1 894 820 | 18 986 676 |
| Cuxhaven | 1 326 | - | - | 24 876 | 24 670 | 206 | 26 202 | 223 404 |
| Bremische haefen | 13 827 | - | 624 | 875 624 | 275 744 | 599 880 | 890 075 | 9 212 746 |
| Bremen Stadt | 6 815 | - | 624 | 417 527 | 208 724 | 208 803 | 424 966 | 4 358 470 |
| Bremerhaven | 7 012 | - | - | 458 097 | 67 020 | 391 077 | 465 109 | 4 854 276 |
| Brake | 4 114 | - | - | 244 262 | 57 328 | 186 934 | 248 376 | 1 504 866 |
| Nordenham | 1 737 | - | - | 76 309 | 41 560 | 34 749 | 78 046 | 665 491 |
| Wilhelmshaven | 7 454 | - | - | 35 560 | 35 560 | - | 43 014 | 523 235 |
| Emden | 12 627 | - | - | 26 354 | 11 989 | 14 365 | 38 981 | 579 056 |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 11 995 | - | - | 7 659 | 7 659 | - | 19 654 | 280 924 |
| Niedersachsen | 11 313 | - | 635 | 101 767 | 101 477 | 290 | 113 715 | 1 233 018 |
| INSGESAMT | 123 008 | 1 540 | 36 592 | 4 002 645 | 1 871 085 | 2 131 560 | 4 162 245 | X |
| JANUAR-NOVEMBER 1991 | 1 501 942 | 10 632 | 257 152 | 40 751 063 | 21 187 763 | 19 563 300 | X | 42 510 157 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB FRUEH. BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1991 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| FLAGGE | VERKEHR | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | JAN. BIS | |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------|--------------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|-----------|------------|
| | INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES | DARUNTER | MIT DEN NEUEN LAENDERN | ZUSAMMEN | MIT EURO-PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1) | INSGESAMT | NOV. 1991 |
| ZUSAMMEN | BINNEN-SEE-VERK. | HAEFEN | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2) | 136 208 | 3 013 | 34 914 | 1 187 261 | 966 862 | 220 399 | 1 358 383 | 13 334 512 |
| FREMDE FLAGGEN | 13 824 | 267 | 8 536 | 7 231 152 | 4 171 479 | 3 059 673 | 7 253 512 | 82 287 080 |
| BELGIEN | - | - | - | 2 364 | 2 364 | - | 2 364 | 97 815 |
| BRASILIEN | - | - | - | 11 228 | 119 | 11 109 | 11 228 | 230 547 |
| CHINA 3) | - | - | - | 47 919 | 167 | 47 752 | 47 919 | 582 506 |
| DAENEMARK | 1 248 | - | - | 302 583 | 243 920 | 58 663 | 303 831 | 3 550 155 |
| FINNLAND | - | - | - | 212 781 | 212 781 | - | 212 781 | 2 341 424 |
| FRANKREICH | - | - | - | 38 037 | 24 771 | 13 266 | 38 037 | 406 470 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 449 075 | 22 603 | 426 472 | 449 075 | 3 232 364 |
| GROSSBRITANNIEN | 5 | - | - | 441 779 | 268 848 | 172 931 | 441 784 | 4 939 081 |
| INDIEN | - | - | - | 979 | - | 979 | 979 | 281 170 |
| ITALIEN | - | - | - | 90 325 | 20 364 | 69 961 | 90 325 | 487 577 |
| JAPAN | - | - | - | 410 801 | 212 651 | 198 150 | 410 801 | 1 154 042 |
| LIBERIA | - | - | - | 620 562 | 371 681 | 248 881 | 620 562 | 7 450 918 |
| NIEDERLANDE | - | - | 1 150 | 123 072 | 97 723 | 25 349 | 124 222 | 1 634 180 |
| NORWEGEN | 361 | - | - | 883 570 | 555 432 | 328 138 | 883 931 | 10 356 935 |
| PANAMA | 267 | - | - | 341 732 | 49 282 | 292 450 | 341 999 | 3 636 304 |
| POLEN | - | 267 | - | 214 130 | 71 278 | 142 852 | 214 130 | 2 384 648 |
| SCHWEDEN | 115 | - | - | 546 890 | 540 116 | 6 774 | 547 005 | 5 957 245 |
| SOWJETUNION | - | - | - | 504 907 | 303 893 | 201 014 | 504 907 | 6 680 915 |
| SPANIEN | - | - | - | 107 356 | 3 873 | 103 483 | 107 356 | 518 156 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 57 882 | 3 278 | 54 604 | 57 882 | 777 613 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 11 828 | - | 7 386 | 1 823 180 | 1 166 335 | 656 845 | 1 842 394 | 25 457 015 |
| INSGESAMT | 150 032 | 3 280 | 43 450 | 8 418 413 | 5 138 341 | 3 280 072 | 8 611 895 | X |
| DAR. EG-LAENDER | 137 461 | 3 013 | 36 064 | 2 970 862 | 1 866 481 | 1 104 381 | 3 144 387 | 29 128 325 |
| JANUAR-NOVEMBER 1991 | 1 804 091 | 31 598 | 567 460 | 93 250 041 | 57 626 412 | 35 623 629 | X | 95 621 592 |
| VERSAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2) | 101 976 | - | 35 568 | 784 932 | 570 627 | 214 305 | 922 476 | 10 060 140 |
| FREMDE FLAGGEN | 21 032 | 1 540 | 1 024 | 3 217 713 | 1 300 458 | 1 917 255 | 3 239 769 | 32 450 017 |
| BELGIEN | - | - | - | 1 150 | 1 150 | - | 1 150 | 90 685 |
| BRASILIEN | - | - | - | 17 502 | 2 | 17 500 | 17 502 | 78 914 |
| CHINA 3) | - | - | - | 69 523 | 3 648 | 65 875 | 69 523 | 578 608 |
| DAENEMARK | 518 | - | - | 313 313 | 199 803 | 113 510 | 313 831 | 3 319 449 |
| FINNLAND | 87 | - | - | 59 155 | 59 155 | - | 59 242 | 667 079 |
| FRANKREICH | - | - | - | 18 595 | 1 450 | 17 145 | 18 595 | 431 520 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 188 991 | 5 617 | 163 374 | 188 991 | 889 785 |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 166 172 | 38 917 | 127 255 | 166 172 | 1 375 479 |
| INDIEN | - | - | - | 77 848 | - | 77 848 | 77 848 | 690 003 |
| ITALIEN | - | - | - | 12 580 | 12 239 | 341 | 12 580 | 361 766 |
| JAPAN | - | - | - | 34 432 | 1 830 | 32 602 | 34 432 | 376 573 |
| LIBERIA | - | - | - | 140 636 | 25 031 | 115 605 | 140 636 | 1 266 727 |
| NIEDERLANDE | 1 540 | 1 540 | - | 93 823 | 73 686 | 20 137 | 95 363 | 1 207 017 |
| NORWEGEN | - | - | 389 | 152 153 | 113 635 | 38 518 | 152 542 | 1 973 324 |
| PANAMA | - | - | - | 223 843 | 63 641 | 160 202 | 223 843 | 2 408 535 |
| POLEN | - | - | - | 70 803 | 16 948 | 53 855 | 70 803 | 766 475 |
| SCHWEDEN | - | - | - | 226 653 | 221 086 | 5 567 | 226 653 | 2 665 048 |
| SOWJETUNION | 3 918 | - | - | 143 382 | 65 281 | 78 101 | 147 300 | 1 960 240 |
| SPANIEN | - | - | - | 5 738 | 5 263 | 475 | 5 738 | 70 532 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 102 310 | 3 709 | 98 601 | 102 310 | 918 055 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 14 969 | - | 635 | 1 119 051 | 388 367 | 730 684 | 1 134 655 | 10 354 203 |
| INSGESAMT | 123 008 | 1 540 | 36 592 | 4 002 645 | 1 871 085 | 2 131 560 | 4 162 245 | X |
| DAR. EG-LAENDER | 104 034 | 1 540 | 35 568 | 1 600 924 | 920 741 | 680 183 | 1 740 526 | 18 134 655 |
| JANUAR-NOVEMBER 1991 | 1 501 942 | 10 632 | 257 152 | 40 751 063 | 21 187 763 | 19 563 300 | X | 42 510 157 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

2) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.

3) OHNE TAIWAN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

6 VERKEHR DER ALTEN BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

| BUNDES- LAND | VERKEHR DES INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | FRUEHEREN BUNDESGB. DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DEN NEUEN LAENDERN | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | NOVEMBER 1991 | | INSGESAMT | | JANUAR NOVEMBER 1991 | |
|-----------------------|--|---|---------|--------------------------------------|--------|--|-----------|------------------|-----------|------------|------------|----------------------------|---|
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 16 328 | 47 454 | 55 077 | 26 087 | 33 245 | 748 209 | 1 638 326 | 838 078 | 1 742 976 | 9 616 653 | 18 607 934 | | |
| HAMBURG | - | 16 097 | 23 647 | 9 246 | 2 692 | 1 869 684 | 3 381 084 | 1 895 027 | 3 407 423 | 18 973 642 | 36 473 770 | | |
| NIEDERSACHSEN | 12 585 | 46 704 | 16 555 | 635 | 7 513 | 509 128 | 2 189 590 | 569 052 | 2 226 243 | 5 014 192 | 24 671 107 | | |
| BREMEN | - | 10 982 | 25 840 | 624 | - | 875 624 | 1 209 413 | 887 230 | 1 235 253 | 9 196 811 | 15 868 781 | | |
| UEBRIGE BUNDESLAENDER | X | 1 422 | 1 540 | . | . | . | . | 1 422 | 1 540 | 21 640 | 10 632 | | |
| FRUEH. BUNDESGBIET | 28 913 | 122 659 | 122 659 | 36 592 | 43 450 | 4 002 645 | 8 418 413 | 4 190 809 | 8 613 435 | 42 822 938 | 95 632 224 | | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGEBIETES.

7 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGEBIETES | | VERKEHR MIT DEN NEUEN LAENDERN | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | NOVEMBER 1991 | | INSGESAMT | | JANUAR NOVEMBER 1991 | |
|--------------------|----------------------------------|---|---------|--------------------------------------|--------|--|-----------|------------------|-----------|------------|------------|----------------------------|---|
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | |
| 012 | FLENSBURG/OSTSEE | 3 958 | 7 407 | 889 | 3 914 | 5 053 | 19 136 | 9 900 | 30 457 | 146 086 | 574 120 | | |
| 013 | HUSUM/NORDSEE | 13 481 | 22 089 | - | 2 574 | 6 659 | 19 117 | 20 120 | 43 780 | 243 827 | 407 717 | | |
| 014 | ITZEHOE | 43 073 | 30 400 | 24 643 | 2 782 | 66 904 | 532 561 | 134 620 | 565 743 | 1 382 121 | 6 062 582 | | |
| 015 | KIEL | - | 2 685 | 555 | 2 438 | 49 355 | 153 750 | 49 910 | 158 873 | 857 817 | 2 112 724 | | |
| 016 | NEUMUENSTER | - | 688 | - | 1 159 | 4 933 | 39 769 | 4 933 | 41 616 | 78 655 | 422 520 | | |
| 017 | EUTIN | 659 | 2 115 | - | 8 180 | 238 068 | 267 034 | 238 727 | 277 329 | 2 781 120 | 2 690 795 | | |
| 018 | LUEBECK | 2 631 | 6 021 | - | 12 198 | 377 237 | 606 959 | 379 868 | 625 178 | 4 127 027 | 6 337 476 | | |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | ZUSAMMEN | 63 782 | 71 405 | 26 087 | 33 245 | 748 209 | 1 638 326 | 838 078 | 1 742 976 | 9 616 653 | 18 607 934 | | |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 16 097 | 23 647 | 9 246 | 2 692 | 1 869 684 | 3 381 084 | 1 895 027 | 3 407 423 | 18 973 642 | 36 473 770 | | |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 2 287 | 606 | - | 32 | 117 387 | 269 891 | 119 674 | 270 529 | 1 170 130 | 2 652 158 | | |
| 032 | UELZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 673 | - | | |
| 033 | VERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | ZUSAMMEN | 2 287 | 606 | - | 32 | 117 387 | 269 891 | 119 674 | 270 529 | 1 171 803 | 2 652 158 | | |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 42 051 | 11 749 | 635 | 2 950 | 27 719 | 107 476 | 70 405 | 122 175 | 980 386 | 1 765 837 | | |
| 042 | OLDENBURG | 11 937 | 16 785 | - | 4 531 | 364 022 | 1 811 557 | 375 959 | 1 832 873 | 2 833 473 | 20 067 493 | | |
| 043 | OSNABRUECK | 597 | - | - | - | - | - | 597 | - | 2 839 | - | | |
| 044 | EMSLAND | 1 156 | - | - | - | - | 666 | 1 156 | 666 | 20 245 | 185 619 | | |
| | ZUSAMMEN | 55 741 | 28 534 | 635 | 7 481 | 391 741 | 1 919 699 | 448 117 | 1 955 714 | 3 837 003 | 22 018 949 | | |
| 05 | NIEDERSACHS. SUEO-OST | | | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 1 261 | - | - | - | - | - | 1 261 | - | 5 386 | - | | |
| 052 | HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 053 | HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 054 | GOETTINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | ZUSAMMEN | 1 261 | - | - | - | - | - | 1 261 | - | 5 386 | - | | |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 7 223 | 19 675 | 624 | - | 417 527 | 642 557 | 425 374 | 662 232 | 4 369 575 | 8 369 996 | | |
| 062 | BREMERHAVEN | 3 759 | 6 165 | - | - | 458 097 | 566 856 | 461 856 | 573 021 | 4 827 236 | 7 498 785 | | |
| | ZUSAMMEN | 10 982 | 25 840 | 624 | - | 875 624 | 1 209 413 | 887 230 | 1 235 253 | 9 196 811 | 15 868 781 | | |
| | UEBRIGE VB | 1 422 | 1 540 | . | . | . | . | 1 422 | 1 540 | 21 640 | 10 632 | | |
| | INSGESAMT | 151 572 | 151 572 | 36 592 | 43 450 | 4 002 645 | 8 418 413 | 4 190 809 | 8 613 435 | 42 822 938 | 95 632 224 | | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGEBIETES.

FURHERES BUNDESGBIET

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

8.1 EMPFANG

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE | AUS HAEFEN INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGB. AUS HAEFEN DER NEUEN LAENDERN | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | JAN. BIS | | |
|---|---|---|----------------------------------|-----------------------------------|---|------------|------------|-----------|------------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | ZUSAMMEN | DAVON AUS EURO- AUSSEREURO- PAEISCHEN PAEISCHEN1) | | INSGESAMT | NOV. | 1991 |
| | | | | | HAEFEN | | | | |
| | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 7 242 | 267 | 8 104 | 398 215 | 169 812 | 228 403 | 413 561 | 5 398 685 |
| 00 | LEBENDE TIERE | 12 | - | - | 168 | 168 | - | 180 | 4 477 |
| 01 | GETREIDE | 4 067 | 267 | 8 104 | 43 496 | 40 771 | 2 725 | 55 667 | 969 361 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | 389 | 389 | - | 389 | 9 052 |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | 106 | - | - | 138 723 | 9 672 | 129 051 | 138 829 | 1 758 702 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | 24 518 | 5 641 | 18 877 | 24 518 | 447 237 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 3 021 | - | - | 151 458 | 101 764 | 49 694 | 154 479 | 1 782 069 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 9 459 |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 36 | - | - | 39 463 | 11 407 | 28 056 | 39 499 | 418 328 |
| | AND. NAHRUNGSMITTEL | 22 509 | 1 261 | 2 869 | 938 040 | 232 899 | 705 141 | 963 418 | 10 372 361 |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 18 758 | 18 523 | 235 | 18 758 | 178 474 |
| 12 | GETRAENKE | 295 | - | - | 29 722 | 24 246 | 5 476 | 30 017 | 264 496 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 906 | - | - | 102 932 | 9 490 | 93 442 | 103 838 | 1 443 708 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 1 173 | - | - | 76 575 | 52 793 | 23 782 | 77 748 | 875 848 |
| 16 | GETREIDE- U. AE. ERZGN. | 29 | - | - | 157 579 | 57 723 | 109 856 | 167 608 | 1 212 369 |
| 17 | FUTTERMittel | 15 390 | 292 | - | 315 905 | 47 127 | 268 778 | 331 295 | 4 287 222 |
| 18 | DELSAATEN, FETTE ANG. | 4 716 | 969 | 2 869 | 226 569 | 22 937 | 203 632 | 234 154 | 2 110 244 |
| | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 11 860 | - | - | 449 835 | 195 185 | 254 650 | 461 695 | 4 337 100 |
| 21 | STEINKOEHLE, -BRICKETS | 11 852 | - | - | 418 069 | 163 479 | 254 590 | 429 921 | 4 684 724 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF | - | - | - | 1 756 | 1 732 | 24 | 1 756 | 48 686 |
| 23 | KOKS | 8 | - | - | 30 010 | 29 974 | 36 | 30 018 | 203 690 |
| | MINERALOELERZGN. U. AE. | 73 767 | - | 8 580 | 3 094 919 | 2 208 467 | 876 452 | 3 167 266 | 35 030 955 |
| 31 | ROHES ERDOEL | 22 805 | - | - | 1 898 556 | 1 149 424 | 749 132 | 1 921 361 | 21 663 276 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 50 911 | - | 8 580 | 1 089 700 | 985 062 | 104 638 | 1 149 191 | 12 377 721 |
| 33 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | 15 | - | - | 50 752 | 46 507 | 4 245 | 50 767 | 404 509 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 36 | - | - | 45 911 | 27 474 | 18 437 | 45 347 | 585 449 |
| | ERZE, METALLABFAELLE | - | - | 1 873 | 1 053 979 | 427 563 | 626 416 | 1 055 852 | 11 094 191 |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | 785 820 | 378 944 | 406 876 | 785 820 | 8 492 275 |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 256 602 | 37 279 | 219 323 | 256 602 | 2 498 270 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | - | - | 1 873 | 11 557 | 11 340 | 217 | 13 430 | 103 646 |
| | EISEN, NE-METALLE | 224 | - | - | 207 670 | 188 255 | 19 415 | 207 894 | 2 402 562 |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | 61 208 | 60 246 | 962 | 61 208 | 606 571 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | - | 25 260 | 25 055 | 205 | 25 260 | 234 362 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 22 | - | - | 35 459 | 33 352 | 2 107 | 35 481 | 387 943 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | - | 36 131 | 35 258 | 863 | 36 131 | 509 509 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 200 | - | - | 6 800 | 5 665 | 1 135 | 7 000 | 102 753 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 2 | - | - | 42 812 | 28 669 | 14 143 | 42 814 | 561 424 |
| | STEINE U. ERDEN | 15 871 | 1 752 | 5 047 | 384 667 | 370 669 | 13 998 | 405 585 | 5 086 743 |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 8 289 | 1 252 | 5 047 | 18 509 | 15 631 | 2 878 | 31 845 | 463 507 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | 19 336 | 19 321 | 15 | 19 336 | 216 646 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 4 325 | 500 | - | 293 168 | 284 898 | 8 270 | 297 493 | 3 693 077 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 425 | - | - | 36 197 | 36 149 | 48 | 36 622 | 509 115 |
| 65 | GIPS | - | - | - | 1 524 | 1 509 | 15 | 1 524 | 2 682 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 2 832 | - | - | 15 933 | 13 161 | 2 772 | 18 765 | 201 716 |
| | DUENGEMITTEL | 3 442 | - | 16 537 | 97 307 | 77 465 | 19 842 | 117 286 | 1 105 025 |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | - | - | 978 | 8 894 | 356 | 8 538 | 9 872 | 92 825 |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 3 442 | - | 15 559 | 88 413 | 77 109 | 11 304 | 107 414 | 1 012 200 |
| | CHEM. ERZEUGNISSE | 3 538 | - | 440 | 482 351 | 352 130 | 130 221 | 486 329 | 5 222 468 |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 3 537 | - | 440 | 128 359 | 102 657 | 25 702 | 132 336 | 1 343 698 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | 126 | 48 | 78 | 126 | 1 404 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | 4 872 | 4 862 | 10 | 4 872 | 73 580 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | 237 923 | 166 284 | 71 639 | 237 923 | 2 685 744 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 1 | - | - | 111 071 | 78 279 | 32 792 | 111 072 | 1 118 042 |
| | AND. HALB-U. FERTIGERZ | 274 | - | - | 992 325 | 631 159 | 361 166 | 992 599 | 11 022 337 |
| 91 | FAHRZEUGE | 21 | - | - | 107 563 | 56 263 | 51 300 | 107 584 | 1 314 750 |
| 92 | LANDMASCHINEN | - | - | - | 2 373 | 1 269 | 1 104 | 2 373 | 32 032 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 39 | - | - | 113 608 | 33 954 | 79 654 | 113 641 | 1 383 816 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | - | - | - | 36 648 | 10 600 | 26 048 | 36 648 | 392 932 |
| 95 | GLAS- U. A. MIN. WAREN | 13 | - | - | 20 002 | 8 858 | 11 144 | 20 015 | 203 579 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 27 | - | - | 76 289 | 6 164 | 70 125 | 76 316 | 989 671 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 180 | - | - | 635 842 | 514 051 | 121 791 | 636 022 | 6 705 557 |
| | BES. TRANSPORTGUETER | 11 305 | - | - | 329 105 | 284 737 | 44 368 | 340 410 | 3 949 165 |
| | INSGESAMT | 150 032 | 3 280 | 43 450 | 8 418 413 | 5 138 341 | 3 280 072 | 8 611 895 | X |
| | JANUAR-NOVEMBER 1991 | 1 804 091 | 31 598 | 567 460 | 93 250 041 | 57 626 412 | 35 623 629 | X | 95 621 592 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES,
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

8 .2 VERSAND

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE | NACH HAEFEN INNERH.DES FRUEHEREN BUNDESGB. NACH HAEFEN DER NEUEN | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | JAN. BIS | | |
|---|---|--|----------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|------------|-----------|------------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | INSGESAMT | NOV. | 1991 |
| | | | BINNEN- SEE-VERK. | | EURO- PAEISCHEN | AUSSEREURO- PAEISCHEN1) | | | |
| | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. | 9 248 | 1 540 | - | 403 556 | 150 075 | 253 481 | 412 804 | 3 633 179 |
| 00 | LEBENDE TIERE | 197 | - | - | 3 179 | 95 | 3 084 | 3 376 | 49 061 |
| 01 | GETREIDE | 8 981 | 1 540 | - | 245 388 | 24 576 | 220 812 | 254 369 | 1 834 057 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | 4 475 | 3 844 | 631 | 4 475 | 54 866 |
| 03 | FRUECHTE,GEMUESE | - | - | - | 76 702 | 69 985 | 6 717 | 76 702 | 745 335 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | 14 251 | 2 964 | 11 287 | 14 251 | 130 273 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 56 | - | - | 40 224 | 39 475 | 749 | 40 280 | 620 360 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 612 |
| 09 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG. | 14 | - | - | 19 337 | 9 136 | 10 201 | 19 351 | 198 615 |
| | AND.NAHRUNGSMITTEL | 22 474 | - | 1 881 | 569 607 | 281 356 | 288 251 | 593 962 | 6 020 279 |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 80 248 | 17 487 | 62 761 | 80 248 | 706 498 |
| 12 | GETRAENKE | 114 | - | - | 59 499 | 23 344 | 36 155 | 59 613 | 667 843 |
| 13 | AND.GENUSSMITTEL U.A. | 59 | - | - | 40 354 | 19 984 | 20 370 | 40 413 | 421 711 |
| 14 | FLEISCH,EIER,MILCH | 4 485 | - | - | 112 202 | 19 835 | 92 367 | 116 687 | 1 153 800 |
| 16 | GETREIDE- U.AE.ERZGN. | 19 | - | - | 65 963 | 30 270 | 35 693 | 65 982 | 822 468 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 14 750 | - | 1 881 | 141 295 | 123 731 | 17 564 | 157 926 | 1 608 812 |
| 18 | DELSAATEN,FETTE ANG. | 3 047 | - | - | 70 046 | 46 705 | 23 341 | 73 093 | 639 147 |
| | FESTE MIN.BRENNSTOFFE | 11 886 | - | - | 13 543 | 11 524 | 2 019 | 25 429 | 435 827 |
| 21 | STEINKOEHLE,-BRIKETS | 11 829 | - | - | 7 730 | 7 679 | 51 | 19 559 | 236 387 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF | 49 | - | - | 2 789 | 861 | 1 928 | 2 838 | 33 799 |
| 23 | KOKS | 8 | - | - | 3 024 | 2 984 | 40 | 3 032 | 165 641 |
| | MINERALOELERZGN.U.AE. | 39 704 | - | 10 279 | 137 360 | 125 465 | 11 895 | 187 343 | 2 552 152 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | - | 66 | 61 | 5 | 66 | 286 170 |
| 32 | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL | 37 644 | - | 10 279 | 105 764 | 104 194 | 1 570 | 153 687 | 1 885 278 |
| 33 | NATUR-,RAFFINERIEGAS | 13 | - | - | 1 299 | 1 291 | 8 | 1 312 | 8 230 |
| 34 | MINERALOELERZGN.ANG. | 2 047 | - | - | 30 231 | 19 919 | 10 312 | 32 278 | 372 474 |
| | ERZE,METALLABFAELLE | - | - | - | 82 942 | 77 311 | 5 631 | 82 942 | 1 009 341 |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | 83 | 38 | 45 | 83 | 1 656 |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 13 943 | 9 105 | 4 838 | 13 943 | 170 751 |
| 46 | EISEN-,STAHLABFAELLE | - | - | - | 68 916 | 68 168 | 748 | 68 916 | 836 934 |
| | EISEN,NE-METALLE | 438 | - | 624 | 461 275 | 179 490 | 281 785 | 462 337 | 5 161 035 |
| 51 | ROHEISEN,-STAHL | - | - | - | 17 510 | 13 027 | 4 483 | 17 510 | 250 778 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 9 | - | - | 12 039 | 3 701 | 8 338 | 12 048 | 224 308 |
| 53 | STAB-,FORMSTAHL U.A. | 211 | - | - | 54 187 | 22 656 | 31 531 | 54 998 | 770 189 |
| 54 | STAHLBLECH,BANDSTAHL | 18 | - | 624 | 251 076 | 86 805 | 164 271 | 251 718 | 2 414 287 |
| 55 | ROHRE,GIESSEREIERZGN. | 200 | - | - | 95 983 | 40 845 | 55 138 | 96 183 | 1 178 691 |
| 56 | NE-METALLE,-HALBZEUG | - | - | - | 30 480 | 12 456 | 18 024 | 30 480 | 322 782 |
| | STEINE U.ERDEN | 15 712 | - | - | 202 934 | 102 625 | 100 309 | 218 646 | 1 874 319 |
| 61 | SAND,KIES,BIMS,TON | 7 826 | - | - | 50 346 | 26 839 | 23 507 | 58 172 | 329 325 |
| 62 | SALZ,SCHWEFEL,-KIES | - | - | - | 62 279 | 29 349 | 33 930 | 62 279 | 514 166 |
| 63 | AND.STEINE U.ERDEN | 3 853 | - | - | 20 102 | 14 732 | 5 370 | 23 955 | 243 009 |
| 64 | ZEMENT,KALK | 366 | - | - | 13 792 | 7 254 | 6 538 | 14 158 | 111 425 |
| 65 | GIPS | - | - | - | 15 704 | 14 421 | 1 283 | 15 704 | 148 347 |
| 69 | AND.MIN.BAUSTOFFE | 3 667 | - | - | 40 711 | 11 030 | 29 681 | 44 378 | 528 047 |
| | DUENGEMITTEL | 4 692 | - | - | 374 238 | 98 371 | 275 867 | 378 930 | 2 978 765 |
| 71 | NAT.DUENGEMITTEL | 1 000 | - | - | 4 205 | 3 798 | 407 | 5 205 | 83 496 |
| 72 | CHEM.DUENGEMITTEL | 3 692 | - | - | 370 033 | 94 573 | 275 460 | 373 725 | 2 895 269 |
| | CHEM.ERZEUGNISSE | 3 672 | - | 23 419 | 642 262 | 347 935 | 294 327 | 669 353 | 6 923 006 |
| 81 | CHEM.GRUNDSTOFFE U.A. | 3 536 | - | 23 419 | 351 936 | 227 849 | 124 087 | 378 891 | 3 833 560 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | 2 188 | 898 | 1 290 | 2 188 | 41 682 |
| 83 | BENZOL,TEER U.AE. | 21 | - | - | 14 743 | 10 546 | 4 197 | 14 764 | 201 532 |
| 84 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER | 115 | - | - | 38 893 | 13 661 | 25 232 | 39 008 | 354 945 |
| 89 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | 234 502 | 94 981 | 139 521 | 234 502 | 2 491 287 |
| | AND.HALB-U.FERTIGERZ | 645 | - | 389 | 749 507 | 229 654 | 519 853 | 750 541 | 7 952 303 |
| 91 | FAHRZEUGE | 15 | - | - | 165 862 | 53 519 | 112 343 | 165 877 | 1 706 458 |
| 92 | LANDMASCHINEN | - | - | - | 5 972 | 1 938 | 4 034 | 5 972 | 74 223 |
| 93 | EL.ERZGN.,MASCHINEN | 247 | - | - | 191 460 | 43 265 | 148 195 | 191 707 | 2 126 638 |
| 94 | EBM-WAREN U.A. | 132 | - | 389 | 38 870 | 11 685 | 27 185 | 39 331 | 491 583 |
| 95 | GLAS-U.A.MIN.WAREN | 4 | - | - | 39 445 | 15 107 | 24 338 | 39 449 | 376 921 |
| 96 | LEDER- U.TEXTILWAREN | 20 | - | - | 36 532 | 20 197 | 16 335 | 36 552 | 371 231 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 227 | - | - | 271 366 | 83 943 | 187 423 | 271 593 | 2 805 249 |
| | BES.TRANSPORTGUETER | 14 537 | - | - | 365 421 | 267 279 | 98 142 | 379 958 | 3 969 951 |
| | INSGESAMT | 123 008 | 1 540 | 36 592 | 4 002 645 | 1 871 085 | 2 131 560 | 4 162 245 | X |
| | JANUAR-NOVEMBER 1991 | 1 501 942 | 10 632 | 257 152 | 40 751 063 | 21 187 763 | 19 563 300 | X | 42 510 157 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES,
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES *)

NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

EMPFANG

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | CONTAINER INSGESAMT | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN % | |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------|
| | | | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG TUNNEN | | | |
| | | TEU | ALLE HAEFEN | | TEU | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 181 688 | 133 765 | X | X | 47 923 | 26,4 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 72 456 | 66 447 | X | X | 6 009 | 8,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 277 268 | 195 378 | X | X | 81 890 | 29,5 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 14 902 | 14 572 | X | X | 330 | 2,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 7 793 | 3 549 | X | X | 4 244 | 54,5 |
| | ZUSAMMEN | 554 107 | 413 711 | 4 049 986 | 14,1 | 140 396 | 25,3 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 61 552 | 43 115 | X | X | 18 437 | 30,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 20 192 | 9 390 | X | X | 10 802 | 53,5 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 251 | 161 | X | X | 90 | 35,9 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 8 | 1 | X | X | 7 | 87,5 |
| | ZUSAMMEN | 82 003 | 52 667 | 644 986 | 13,4 | 29 336 | 35,8 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 110 785 | 95 876 | X | X | 14 909 | 13,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 51 | 50 | X | X | 2 | 2,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 251 836 | 229 818 | X | X | 22 018 | 8,7 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 20 139 | 19 916 | X | X | 223 | 1,1 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 371 | 223 | X | X | 148 | 39,9 |
| | ZUSAMMEN | 383 182 | 345 883 | 3 169 929 | 14,3 | 37 300 | 9,7 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 33 170 | 28 039 | X | X | 5 131 | 15,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 42 | 41 | X | X | 2 | 3,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 199 018 | 184 550 | X | X | 14 468 | 7,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 14 320 | 14 156 | X | X | 164 | 1,1 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 283 | 153 | X | X | 130 | 45,9 |
| | ZUSAMMEN | 246 833 | 226 939 | 1 731 422 | 13,6 | 19 895 | 8,1 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 17 121 | 16 629 | X | X | 492 | 2,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 9 | 9 | X | X | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 27 400 | 25 964 | X | X | 1 436 | 5,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 2 423 | 2 423 | X | X | 1 | 1,6 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 63 | 62 | X | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 47 016 | 45 087 | 477 223 | 15,4 | 1 929 | 4,1 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 285 923 | 272 848 | X | X | 13 075 | 4,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 361 202 | 334 740 | X | X | 26 462 | 7,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 1 157 | 1 121 | X | X | 36 | 3,1 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 77 | 14 | X | X | 63 | 81,8 |
| | ZUSAMMEN | 648 359 | 608 723 | 4 153 080 | 9,4 | 39 636 | 6,1 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 17 165 | 13 078 | X | X | 4 087 | 23,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 3 044 | 1 160 | X | X | 1 884 | 61,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 64 | 64 | X | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 20 273 | 14 302 | 201 292 | 14,7 | 5 971 | 29,5 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 24 | 10 | X | X | 14 | 58,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 16 | - | X | X | 16 | 100,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 40 | 10 | 209 | 20,9 | 30 | 75,0 |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 657 137 | 558 692 | X | X | 98 445 | 15,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 72 507 | 65 497 | X | X | 6 011 | 8,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 913 558 | 770 486 | X | X | 143 072 | 15,7 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 36 513 | 35 834 | X | X | 679 | 1,9 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 8 249 | 3 787 | X | X | 4 462 | 54,1 |
| | INSGESAMT | 1 687 964 | 1 435 296 | 12 219 482 | 12,1 | 252 669 | 15,0 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES *)

NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

VERSAND

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | CONTAINER INSGESAMT | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | | |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------|--------------------------|---|---------------------------------|-------|
| | | | ZUSAMMEN | TEU | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN % | |
| | | | | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | | |
| | | | | TONNEN | | | |
| ALLE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 175 322 | 133 023 | X | X | 42 299 | 24,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 64 985 | 61 343 | X | X | 3 642 | 5,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 224 646 | 166 924 | X | X | 57 722 | 25,7 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 10 158 | 9 653 | X | X | 505 | 5,0 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 7 282 | 6 696 | X | X | 586 | 8,0 |
| | ZUSAMMEN | 482 393 | 377 639 | 3 170 019 | 11,8 | 104 754 | 21,7 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 72 760 | 68 416 | X | X | 4 344 | 6,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 25 800 | 25 324 | X | X | 476 | 1,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 263 | 257 | X | X | 6 | 2,3 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 19 | 19 | X | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 98 842 | 94 016 | 1 018 511 | 12,5 | 4 826 | 4,9 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 128 588 | 110 330 | X | X | 18 258 | 14,2 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 95 | 87 | X | X | 8 | 7,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 336 550 | 287 254 | X | X | 49 296 | 14,6 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 23 300 | 23 022 | X | X | 278 | 1,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 613 | 510 | X | X | 103 | 16,8 |
| | ZUSAMMEN | 489 146 | 421 203 | 3 681 823 | 13,8 | 67 943 | 13,9 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 48 571 | 43 428 | X | X | 5 143 | 10,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 74 | 72 | X | X | 2 | 2,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 259 012 | 218 640 | X | X | 40 372 | 15,6 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 19 999 | 19 761 | X | X | 238 | 1,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 561 | 465 | X | X | 96 | 17,1 |
| | ZUSAMMEN | 328 217 | 282 366 | 2 268 314 | 13,9 | 45 851 | 14,0 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 17 226 | 15 385 | X | X | 1 841 | 10,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 21 | 15 | X | X | 6 | 28,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 31 280 | 28 372 | X | X | 2 908 | 9,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 1 634 | 1 604 | X | X | 30 | 1,8 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 27 | 20 | X | X | 7 | 25,9 |
| | ZUSAMMEN | 50 188 | 45 396 | 456 432 | 15,0 | 4 792 | 9,5 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 246 073 | 213 620 | X | X | 32 453 | 13,2 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 9 | - | X | X | 9 | 100,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 336 188 | 277 734 | X | X | 58 454 | 17,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 3 621 | 3 389 | X | X | 232 | 6,4 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 174 | 158 | X | X | 16 | 9,2 |
| | ZUSAMMEN | 586 065 | 494 901 | 5 457 158 | 15,4 | 91 164 | 15,6 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 27 906 | 25 146 | X | X | 2 760 | 9,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 7 860 | 6 850 | X | X | 1 010 | 12,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 35 766 | 31 996 | 347 518 | 12,2 | 3 770 | 10,5 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 242 | 89 | X | X | 153 | 63,2 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 674 | 120 | X | X | 554 | 82,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 916 | 209 | 768 | 5,2 | 707 | 77,2 |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 650 891 | 550 624 | X | X | 100 267 | 15,4 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 65 088 | 61 430 | X | X | 3 659 | 5,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 931 718 | 764 206 | X | X | 167 512 | 18,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 37 342 | 36 321 | X | X | 1 021 | 2,7 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 8 088 | 7 383 | X | X | 705 | 8,7 |
| | INSGESAMT | 1 693 127 | 1 419 964 | 13 675 797 | 13,7 | 273 164 | 16,1 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHMAGEN. (***) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBEIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES *)

NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

EMPFANG

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | CONTAINER INSGESAMT | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | | |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------|--------------------------|---|---------------------------------|-------|
| | | | ZUSAMMEN | TEU | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN % | |
| | | | | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN | | |
| | | | | DARUNTER HAMBURG | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 125 013 | 93 634 | X | X | 31 379 | 25,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 8 | - | X | X | 8 | 100,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 149 340 | 115 020 | X | X | 34 320 | 23,0 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 23 | 8 | X | X | 15 | 65,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 274 384 | 208 662 | 2 494 662 | 16,5 | 65 722 | 24,0 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 48 171 | 32 493 | X | X | 15 678 | 32,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 14 428 | 5 616 | X | X | 8 812 | 61,1 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 62 599 | 38 109 | 485 212 | 13,7 | 24 490 | 39,1 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 49 353 | 44 698 | X | X | 4 655 | 9,4 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 49 780 | 44 106 | X | X | 5 674 | 11,4 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 10 | - | - | - | 10 | 100,0 |
| | ZUSAMMEN | 99 143 | 88 804 | 1 007 191 | 15,1 | 10 339 | 10,4 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 4 191 | 3 727 | X | X | 464 | 11,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 21 088 | 20 088 | X | X | 1 000 | 4,7 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 25 279 | 23 815 | 196 593 | 14,3 | 1 464 | 5,8 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 10 023 | 9 886 | X | X | 137 | 1,4 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 14 302 | 13 732 | X | X | 570 | 4,0 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 24 325 | 23 618 | 256 623 | 15,3 | 707 | 2,9 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 253 394 | 241 705 | X | X | 11 689 | 4,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 308 056 | 284 940 | X | X | 23 116 | 7,5 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 561 450 | 526 645 | 3 615 329 | 9,4 | 34 805 | 6,2 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 16 799 | 12 855 | X | X | 3 944 | 23,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 2 976 | 1 140 | X | X | 1 836 | 61,7 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 19 775 | 13 995 | 196 534 | 14,6 | 5 780 | 29,2 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 24 | 10 | X | X | 14 | 58,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 16 | - | X | X | 16 | 100,0 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 40 | 10 | 209 | 20,9 | 30 | 75,0 |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 492 754 | 425 395 | X | X | 67 359 | 13,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 8 | - | - | - | 8 | 100,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 524 596 | 450 822 | X | X | 73 774 | 14,1 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 23 | 8 | X | X | 15 | 65,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 10 | - | - | - | 10 | 100,0 |
| | INSGESAMT | 1 017 391 | 876 225 | 7 799 137 | 12,0 | 141 166 | 13,9 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.-**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES *)

NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | VERSAND | | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|----------------------------|
| | | CONTAINER INSGESAMT | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN |
| | | TEU | | TONNEN | | TEU | % |
| | | | | DARUNTER HAMBURG | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 132 466 | 98 955 | | X | 33 511 | 25,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 125 836 | 87 772 | | X | 38 064 | 30,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 25 | 21 | | X | 4 | 16,0 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 3 | 1 | | X | 2 | 66,7 |
| | ZUSAMMEN | 258 330 | 186 749 | 1 772 874 | 12,4 | 71 581 | 27,7 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 53 915 | 50 130 | | X | 3 785 | 7,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 18 042 | 17 812 | | X | 230 | 1,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 19 | 19 | | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 11 | 11 | | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 71 987 | 67 972 | 759 006 | 12,9 | 4 015 | 5,6 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 48 849 | 38 406 | | X | 10 443 | 21,4 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 14 | 14 | | X | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 85 044 | 48 038 | | X | 17 006 | 26,1 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 68 | 68 | | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 113 975 | 86 526 | 863 826 | 13,8 | 27 449 | 24,1 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 7 159 | 4 295 | | X | 2 864 | 40,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 14 | 14 | | X | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 32 394 | 21 042 | | X | 11 352 | 35,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 10 | 10 | | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 39 577 | 25 361 | 227 808 | 15,4 | 14 216 | 35,9 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 9 245 | 8 004 | | X | 1 241 | 13,4 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 13 928 | 12 554 | | X | 1 374 | 9,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 23 173 | 20 558 | 213 897 | 15,0 | 2 615 | 11,3 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 208 792 | 178 161 | | X | 30 631 | 14,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 9 | - | | - | 9 | 100,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 288 076 | 238 960 | | X | 49 116 | 17,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 130 | 130 | | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 78 | 62 | | X | 16 | 20,5 |
| | ZUSAMMEN | 497 085 | 417 313 | 4 618 463 | 15,5 | 79 772 | 16,0 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 27 906 | 25 146 | | X | 2 760 | 9,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 7 860 | 6 850 | | X | 1 010 | 12,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 35 766 | 31 996 | 347 518 | 12,2 | 3 770 | 10,5 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 242 | 89 | | X | 153 | 63,2 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 674 | 120 | | X | 554 | 82,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 916 | 209 | 768 | 5,2 | 707 | 77,2 |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 472 170 | 390 887 | | X | 81 283 | 17,2 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 23 | 14 | | X | 9 | 40,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 505 532 | 399 552 | | X | 105 980 | 21,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 242 | 238 | | X | 4 | 1,7 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 92 | 74 | | X | 18 | 19,6 |
| | INSGESAMT | 978 059 | 790 765 | 8 362 455 | 14,2 | 187 294 | 19,1 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES *)

NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

EMPFANG

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | CONTAINER INSGESAMT TEU | BELADENE CONTAINER | | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| | | | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG TONNEN | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % |
| DARUNTER BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 38 205 | 24 362 | 361 226 | 14,8 | 13 843 | 36,2 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 26 | 11 | 97 | 13,9 | 15 | 58,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 109 592 | 63 440 | 496 932 | 15,7 | 46 152 | 42,1 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 14 568 | 14 302 | 157 193 | 21,3 | 266 | 1,8 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 126 | 8 | 157 | 19,6 | 118 | 93,7 |
| | ZUSAMMEN | 162 517 | 102 123 | 1 015 605 | 16,0 | 60 394 | 37,2 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 13 339 | 10 580 | 130 986 | 12,4 | 2 759 | 20,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 5 744 | 3 754 | 26 198 | 14,0 | 1 990 | 34,6 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 251 | 161 | 1 850 | 11,7 | 90 | 35,9 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 8 | 1 | 20 | 20,0 | 7 | 87,5 |
| | ZUSAMMEN | 19 342 | 14 496 | 159 054 | 12,6 | 4 846 | 25,1 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 60 471 | 50 263 | 691 670 | 13,8 | 10 208 | 16,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 50 | 50 | 583 | 17,7 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 199 442 | 183 412 | 1 257 529 | 13,7 | 16 030 | 8,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 20 139 | 19 916 | 181 015 | 15,9 | 223 | 1,1 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 300 | 162 | 2 675 | 16,8 | 138 | 46,0 |
| | ZUSAMMEN | 280 402 | 253 803 | 2 133 472 | 13,9 | 26 599 | 9,5 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 28 197 | 23 534 | 288 517 | 12,3 | 4 663 | 16,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 41 | 41 | 449 | 16,6 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 177 228 | 164 072 | 1 112 391 | 13,6 | 13 156 | 7,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 14 320 | 14 156 | 119 891 | 16,7 | 164 | 1,1 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 283 | 153 | 2 543 | 17,0 | 130 | 45,9 |
| | ZUSAMMEN | 220 069 | 201 956 | 1 523 591 | 13,5 | 18 113 | 8,2 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 6 919 | 6 606 | 98 533 | 14,9 | 313 | 4,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 9 | 9 | 134 | 22,3 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 11 186 | 10 322 | 81 137 | 15,7 | 864 | 7,7 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 2 423 | 2 423 | 22 760 | 18,2 | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 2 | 1 | 8 | 8,0 | 1 | 50,0 |
| | ZUSAMMEN | 20 539 | 19 361 | 202 572 | 15,6 | 1 178 | 5,7 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 32 436 | 31 050 | 292 413 | 9,4 | 1 386 | 4,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | 15 | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 53 146 | 49 800 | 236 440 | 9,5 | 3 346 | 6,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 1 157 | 1 121 | 7 977 | 12,2 | 36 | 3,1 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 77 | 14 | 215 | 16,5 | 63 | 81,8 |
| | ZUSAMMEN | 86 816 | 81 985 | 537 060 | 9,5 | 4 831 | 5,6 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 366 | 223 | 3 774 | 16,9 | 143 | 39,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 68 | 20 | 170 | 17,0 | 48 | 70,6 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 64 | 64 | 814 | 12,7 | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 498 | 307 | 4 758 | 16,0 | 191 | 38,4 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 144 817 | 116 478 | 1 480 069 | 12,7 | 28 339 | 19,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 75 | 60 | 695 | 17,4 | 15 | 20,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 367 992 | 300 426 | 2 017 269 | 13,4 | 67 566 | 18,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 36 179 | 35 564 | 348 849 | 17,8 | 615 | 1,7 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 511 | 185 | 3 067 | 16,9 | 326 | 63,8 |
| | INSGESAMT | 549 574 | 452 713 | 3 849 949 | 13,4 | 96 861 | 17,6 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBEIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES *)

NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

VERSAND

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | CONTAINER INSGESAMT TEU | BELADENE CONTAINER | | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| | | | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG TONNEN | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG CONTAINER | ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % |
| DARUNTER BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 30 266 | 24 131 | 330 370 | 13,7 | 6 135 | 20,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 5 | 5 | 41 | 13,7 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 83 970 | 67 304 | 484 644 | 14,4 | 16 666 | 19,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 8 045 | 7 705 | 75 987 | 19,3 | 340 | 4,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 135 | 94 | 1 820 | 20,0 | 41 | 30,4 |
| | ZUSAMMEN | 122 421 | 99 239 | 892 862 | 14,4 | 23 182 | 18,9 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 18 839 | 18 280 | 215 827 | 11,8 | 559 | 3,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | 16 | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 7 758 | 7 512 | 40 840 | 10,9 | 246 | 3,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 244 | 238 | 2 717 | 14,8 | 6 | 2,5 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 8 | 8 | 87 | 10,9 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 26 849 | 26 038 | 259 487 | 11,7 | 811 | 3,0 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 79 301 | 71 594 | 991 062 | 13,8 | 7 707 | 9,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 80 | 74 | 940 | 19,2 | 6 | 7,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 271 100 | 239 124 | 1 591 967 | 13,3 | 31 976 | 11,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 23 232 | 22 954 | 222 712 | 18,4 | 278 | 1,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 613 | 510 | 8 666 | 17,1 | 103 | 16,8 |
| | ZUSAMMEN | 374 326 | 334 256 | 2 815 347 | 13,8 | 40 070 | 10,7 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 41 126 | 38 847 | 529 129 | 13,6 | 2 279 | 5,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 59 | 59 | 687 | 17,6 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 226 580 | 197 560 | 1 303 276 | 13,2 | 29 020 | 12,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 19 989 | 19 751 | 197 050 | 19,7 | 238 | 1,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 561 | 465 | 7 829 | 16,9 | 96 | 17,1 |
| | ZUSAMMEN | 288 315 | 256 682 | 2 037 971 | 13,8 | 31 633 | 11,0 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 7 829 | 7 337 | 103 875 | 14,2 | 492 | 6,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 21 | 15 | 253 | 25,3 | 6 | 28,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 16 984 | 15 764 | 121 524 | 15,4 | 1 220 | 7,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 1 634 | 1 604 | 16 378 | 19,8 | 30 | 1,8 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 27 | 20 | 390 | 19,5 | 7 | 25,9 |
| | ZUSAMMEN | 26 495 | 24 740 | 242 420 | 15,1 | 1 755 | 6,6 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 36 455 | 34 639 | 506 853 | 14,6 | 1 816 | 5,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 48 112 | 38 774 | 283 623 | 14,6 | 9 338 | 19,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 3 491 | 3 259 | 36 302 | 19,2 | 232 | 6,6 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 96 | 96 | 1 816 | 18,9 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 88 154 | 76 768 | 828 594 | 14,8 | 11 386 | 12,9 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 164 861 | 148 644 | 2 044 112 | 13,8 | 16 217 | 9,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 84 | 78 | 997 | 19,2 | 6 | 7,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 410 940 | 352 714 | 2 401 074 | 13,6 | 58 226 | 14,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 35 012 | 34 156 | 337 718 | 18,6 | 856 | 2,4 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 852 | 708 | 12 389 | 17,6 | 144 | 16,9 |
| | INSGESAMT | 611 749 | 536 300 | 4 796 290 | 13,9 | 75 449 | 12,3 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN
UND TRAEGERSCHIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

| LFD. NR. | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | ZUSAMMEN TONNEN | PKW. OMNIBUSSE | | LASTKRAFTWAGEN 1) | | EISENBAHNWAGEN | | NACH VERKEHRS |
|-------------|--|--------------------|----------------|---------|-------------------|---------|----------------|---------|---------------|
| | | | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | |
| 01 | VERKEHR INNERH. DES FUEHEREN BUNDESGBIETES 3) | 50 149 | 23 164 | 22 918 | 5 073 | 27 231 | - | - | - |
| 02 | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES FUEH. BUNDESGBIETES | 536 440 | 47 199 | 55 784 | 28 697 | 214 990 | 10 680 | 194 757 | - |
| 03 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 535 701 | 47 199 | 55 784 | 28 697 | 214 990 | 10 680 | 194 757 | - |
| 04 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 303 624 | 39 945 | 47 473 | 14 408 | 105 576 | 8 636 | 143 657 | - |
| 05 | UEBRIGES EUROPA | 232 077 | 7 254 | 8 311 | 14 289 | 109 414 | 2 044 | 51 100 | - |
| 06 | DAR.: SOWJETUNION | 610 | 188 | 169 | 47 | 356 | - | - | - |
| 07 | NORWEGEN | 2 854 | - | - | - | - | - | - | - |
| 08 | SCHWEDEN | 167 879 | 6 339 | 7 148 | 13 501 | 103 310 | 906 | 22 650 | - |
| 09 | FINNLAND | 60 638 | 727 | 994 | 741 | 5 748 | 1 138 | 28 450 | - |
| 10 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 739 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | AFRIKA | 49 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | NORDAMERIKA | 78 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 26 | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | ASIEN | 185 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | 401 | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | POLARGBIETE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES FUEH. BUNDESGBIETES | 544 840 | 47 267 | 56 631 | 27 410 | 207 230 | 11 406 | 202 901 | - |
| 19 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 544 756 | 47 267 | 56 631 | 27 410 | 207 230 | 11 406 | 202 901 | - |
| 20 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 292 936 | 39 925 | 47 961 | 11 264 | 84 084 | 9 423 | 153 326 | - |
| 21 | UEBRIGES EUROPA | 251 760 | 7 342 | 8 670 | 16 146 | 123 146 | 1 983 | 49 575 | - |
| 22 | DAR.: SOWJETUNION | 1 711 | 89 | 80 | 218 | 1 631 | - | - | - |
| 23 | NORWEGEN | 5 033 | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | SCHWEDEN | 182 836 | 6 857 | 8 019 | 15 202 | 115 945 | 799 | 19 975 | - |
| 25 | FINNLAND | 62 120 | 396 | 571 | 726 | 5 570 | 1 184 | 29 600 | - |
| 26 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 84 | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | NORDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 77 | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | ASIEN | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | POLARGBIETE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | INSGESAMT | 1 131 429 | 117 630 | 135 333 | 61 180 | 449 451 | 22 086 | 397 658 | NACH VER |
| 35 | LUEBECK | 206 998 | 4 047 | 5 272 | 13 374 | 102 682 | 2 044 | 51 100 | - |
| 36 | KIEL | 23 193 | 4 620 | 4 177 | 915 | 6 732 | - | - | - |
| 37 | HAMBURG | 9 099 | 812 | 1 115 | 101 | 1 272 | - | - | - |
| 38 | BREMISCHE HAEFEN | 399 | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | BREMERHAVEN | 399 | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | EMDEN | 5 046 | 1 225 | 1 102 | 493 | 3 944 | - | - | - |
| 42 | PUTTGARDEN | 285 866 | 32 662 | 38 873 | 14 174 | 103 336 | 8 636 | 143 657 | - |
| 43 | UEBRIGE HAEFEN | 55 988 | 26 997 | 28 163 | 4 713 | 24 255 | - | - | - |
| 44 | ZUSAMMEN | 586 589 | 70 363 | 78 702 | 33 770 | 242 221 | 10 680 | 194 757 | - |
| 45 | LUEBECK | 220 616 | 4 402 | 6 005 | 14 847 | 113 649 | 1 983 | 49 575 | EM |
| 46 | KIEL | 27 772 | 4 785 | 4 326 | 1 299 | 9 497 | - | - | - |
| 47 | HAMBURG | 11 241 | 755 | 1 015 | 131 | 1 609 | - | - | - |
| 48 | BREMISCHE HAEFEN | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | BREMERHAVEN | 160 | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | EMDEN | 5 037 | 1 224 | 1 101 | 492 | 3 936 | - | - | - |
| 52 | PUTTGARDEN | 269 276 | 30 588 | 36 848 | 10 883 | 79 102 | 9 423 | 153 326 | - |
| 53 | UEBRIGE HAEFEN | 60 887 | 28 677 | 30 254 | 4 831 | 26 668 | - | - | - |
| 54 | ZUSAMMEN | 594 989 | 70 431 | 79 549 | 32 483 | 234 461 | 11 406 | 202 901 | - |
| 55 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4) | 227 203 | 16 638 | 19 989 | 10 188 | 75 708 | 6 208 | 114 565 | VER |
| 56 | DAENEMARK | 149 793 | 24 519 | 29 026 | 8 658 | 63 225 | 3 566 | 57 542 | - |
| 57 | FINNLAND | 14 913 | 285 | 445 | 361 | 2 769 | - | - | - |
| 58 | GROSSBRITANNIEN | 482 | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | LIBERIA | 213 | 4 | 12 | - | - | - | - | - |
| 60 | NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | NORWEGEN | 6 339 | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | SCHWEDEN | 126 803 | 4 586 | 4 822 | 9 260 | 71 011 | 906 | 22 650 | - |
| 63 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | UEBRIGE FLAGGEN | 10 700 | 1 167 | 1 490 | 230 | 2 277 | - | - | - |
| 65 | ZUSAMMEN | 536 440 | 47 199 | 55 784 | 28 697 | 214 990 | 10 680 | 194 757 | - |
| 66 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4) | 233 862 | 15 718 | 19 454 | 9 324 | 70 891 | 6 651 | 126 654 | EM |
| 67 | DAENEMARK | 135 779 | 24 684 | 29 052 | 6 926 | 50 455 | 3 956 | 56 272 | - |
| 68 | FINNLAND | 16 434 | 359 | 534 | 373 | 2 868 | - | - | - |
| 69 | GROSSBRITANNIEN | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | NIEDERLANDE | 28 | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | NORWEGEN | 8 590 | - | - | - | - | - | - | - |
| 73 | SCHWEDEN | 137 762 | 5 605 | 6 445 | 10 356 | 79 144 | 799 | 19 975 | - |
| 74 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | UEBRIGE FLAGGEN | 12 378 | 901 | 1 146 | 431 | 3 872 | - | - | - |
| 76 | ZUSAMMEN | 544 840 | 47 267 | 56 631 | 27 410 | 207 230 | 11 406 | 202 901 | - |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNEHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES FUEHEREN BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT
VERSAND NACH DEN BINNENHAEFEN DES FUEHEREN BUNDESGBIETES. ENTHAELT DEN SEEWAEERTIGEN GUETERVERKEHR DES FUEHEREN BUNDES-

BUNDESGBEIT

FAHRZEUGE DES REISE- UND GUETERVERKEHRS, DER TRAILER
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM NOVEMBER 1991 *)

| | | CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2) DAVON | | | | | | TRAEGERSCHEFFSLEICHTER | | | | INSGESAMT TONNEN | LFD. NR. | |
|---|---------|--|---------|---------|---------|--------|------|------------------------|--------|--------|--------|---------------------|-------------|----|
| | | ZUSAMMEN | | BELADEN | | LEER | | BELADEN | | LEER | | | | |
| TRAILER ANZAHL | TONNEN | TEU | TONNEN | TEU | TONNEN | TEU | LEER | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | | |
| BEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 536 | 1 115 | 314 | 655 | 222 | | 460 | - | - | - | - | 51 264 | 01 |
| 11 539 | 70 909 | 157 873 | 324 969 | 139 392 | 286 173 | 18 481 | | 38 796 | 42 | 3 990 | 1 | 215 | 865 614 | 02 |
| 11 324 | 70 170 | 42 959 | 90 493 | 33 703 | 70 896 | 9 256 | | 19 597 | 36 | 2 700 | - | - | 628 894 | 03 |
| 1 145 | 6 918 | 18 732 | 38 719 | 15 456 | 31 708 | 3 276 | | 7 011 | 36 | 2 700 | - | - | 345 043 | 04 |
| 10 179 | 63 252 | 24 227 | 51 774 | 18 248 | 39 188 | 5 980 | | 12 586 | - | - | - | - | 283 851 | 05 |
| 10 | 85 | 1 595 | 3 351 | 1 385 | 2 898 | 210 | | 453 | - | - | - | - | 3 961 | 06 |
| 487 | 2 854 | 3 515 | 7 535 | 2 478 | 5 254 | 1 037 | | 2 281 | - | - | - | - | 10 389 | 07 |
| 5 576 | 34 771 | 7 354 | 15 663 | 6 277 | 13 444 | 1 078 | | 2 219 | - | - | - | - | 183 542 | 08 |
| 4 092 | 25 446 | 6 564 | 14 230 | 3 547 | 7 969 | 3 017 | | 6 261 | - | - | - | - | 74 868 | 09 |
| 215 | 739 | 114 914 | 234 476 | 105 689 | 215 277 | 9 225 | | 19 199 | 6 | 1 290 | 1 | 215 | 236 720 | 10 |
| 7 | 49 | 9 524 | 20 040 | 9 246 | 19 444 | 278 | | 596 | 6 | 1 290 | 1 | 215 | 21 594 | 11 |
| 13 | 78 | 34 557 | 69 142 | 33 561 | 66 545 | 398 | | 2 597 | - | - | - | - | 69 220 | 12 |
| 6 | 26 | 11 591 | 24 282 | 10 936 | 22 841 | 655 | | 1 441 | - | - | - | - | 24 308 | 13 |
| 48 | 185 | 56 510 | 114 948 | 49 349 | 100 751 | 7 161 | | 14 197 | - | - | - | - | 115 133 | 14 |
| 141 | 401 | 2 732 | 6 064 | 2 597 | 5 696 | 135 | | 368 | - | - | - | - | 6 465 | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 11 593 | 78 078 | 149 601 | 317 989 | 124 399 | 262 130 | 25 203 | | 55 859 | 17 | 2 115 | 25 | 1 875 | 866 819 | 18 |
| 11 581 | 77 994 | 52 308 | 112 592 | 39 921 | 85 274 | 12 387 | | 27 318 | 11 | 825 | 25 | 1 875 | 660 048 | 19 |
| 1 084 | 7 625 | 27 555 | 58 642 | 19 375 | 41 386 | 8 181 | | 17 256 | 11 | 825 | 25 | 1 875 | 354 338 | 20 |
| 10 497 | 70 369 | 24 753 | 53 950 | 20 547 | 43 888 | 4 206 | | 10 062 | - | - | - | - | 305 710 | 21 |
| - | - | 721 | 1 681 | 424 | 1 042 | 297 | | 639 | - | - | - | - | 3 392 | 22 |
| 721 | 5 033 | 4 259 | 9 243 | 3 526 | 7 461 | 733 | | 1 782 | - | - | - | - | 14 276 | 23 |
| 5 893 | 38 957 | 7 387 | 16 145 | 6 307 | 13 506 | 1 080 | | 2 639 | - | - | - | - | 199 041 | 24 |
| 3 883 | 26 379 | 7 527 | 16 395 | 6 540 | 13 824 | 388 | | 2 571 | - | - | - | - | 78 515 | 25 |
| 12 | 84 | 97 294 | 205 397 | 84 478 | 176 856 | 12 816 | | 28 541 | 6 | 1 290 | - | - | 206 771 | 26 |
| - | - | 7 781 | 16 875 | 3 819 | 8 332 | 3 962 | | 8 543 | 6 | 1 290 | - | - | 18 165 | 27 |
| - | - | 27 021 | 55 380 | 24 519 | 49 769 | 2 502 | | 5 611 | - | - | - | - | 55 380 | 28 |
| 11 | 77 | 7 806 | 17 323 | 5 870 | 13 060 | 1 936 | | 4 263 | - | - | - | - | 17 400 | 29 |
| 1 | 7 | 53 620 | 113 229 | 49 661 | 104 126 | 3 959 | | 9 103 | - | - | - | - | 113 236 | 30 |
| - | - | 1 066 | 2 590 | 609 | 1 569 | 457 | | 1 021 | - | - | - | - | 2 590 | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | 33 |
| 23 132 | 148 987 | 308 010 | 644 073 | 264 105 | 548 958 | 43 905 | | 95 115 | 59 | 6 105 | 26 | 2 090 | 1 783 697 | 34 |
| HAEFEN SAND | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 083 | 47 944 | 2 587 | 6 535 | 2 054 | 5 395 | 533 | | 1 140 | - | - | - | - | 213 533 | 35 |
| 1 567 | 12 284 | 1 422 | 2 887 | 188 | 401 | 1 234 | | 2 486 | - | - | - | - | 26 080 | 36 |
| 1 228 | 6 712 | 90 492 | 188 047 | 77 963 | 162 160 | 12 529 | | 25 887 | 6 | 1 290 | 1 | 215 | 198 651 | 37 |
| 69 | 399 | 57 698 | 116 058 | 53 623 | 106 980 | 4 075 | | 9 078 | - | - | - | - | 116 457 | 38 |
| - | - | 8 360 | 17 289 | 7 265 | 14 862 | 1 095 | | 2 427 | - | - | - | - | 17 289 | 39 |
| 69 | 399 | 49 338 | 98 769 | 46 358 | 92 118 | 2 980 | | 6 651 | - | - | - | - | 99 168 | 40 |
| - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | 5 046 | 41 |
| - | - | 5 654 | 11 307 | 5 483 | 10 965 | 171 | | 342 | - | - | - | - | 297 173 | 42 |
| 592 | 3 570 | 750 | 1 602 | 614 | 1 330 | 136 | | 272 | 36 | 2 700 | - | - | 60 290 | 43 |
| 11 539 | 70 909 | 158 602 | 326 436 | 139 924 | 287 231 | 18 678 | | 39 205 | 42 | 3 990 | 1 | 215 | 917 230 | 44 |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 980 | 51 387 | 3 068 | 7 563 | 2 236 | 5 073 | 832 | | 2 490 | - | - | - | - | 228 179 | 45 |
| 1 796 | 13 949 | 1 471 | 3 046 | 1 171 | 2 488 | 300 | | 558 | - | - | - | - | 30 818 | 46 |
| 1 233 | 8 617 | 89 095 | 193 614 | 75 520 | 162 752 | 13 575 | | 30 862 | 6 | 1 290 | - | - | 206 145 | 47 |
| 28 | 160 | 47 528 | 96 927 | 37 316 | 75 531 | 10 212 | | 21 396 | - | - | - | - | 97 087 | 48 |
| - | - | 6 074 | 12 951 | 4 041 | 8 610 | 2 033 | | 4 341 | - | - | - | - | 12 951 | 49 |
| 28 | 160 | 41 454 | 83 976 | 33 275 | 66 921 | 8 179 | | 17 055 | - | - | - | - | 84 136 | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | 5 037 | 51 |
| - | - | 7 926 | 15 852 | 7 557 | 15 114 | 369 | | 738 | - | - | - | - | 285 128 | 52 |
| 556 | 3 965 | 1 050 | 2 102 | 913 | 1 827 | 137 | | 275 | 11 | 825 | 25 | 1 875 | 65 689 | 53 |
| 11 593 | 78 078 | 150 137 | 319 104 | 124 713 | 262 785 | 25 425 | | 56 319 | 17 | 2 115 | 25 | 1 875 | 918 083 | 54 |
| AUSSERHALB DES FRUEH. BUNDESGBEITETS SAND | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 123 | 16 941 | 35 275 | 73 576 | 30 937 | 64 498 | 4 338 | | 9 078 | 6 | 1 290 | 1 | 215 | 302 284 | 55 |
| - | - | 17 365 | 34 973 | 15 972 | 32 425 | 1 394 | | 2 548 | - | - | - | - | 184 766 | 56 |
| 1 795 | 11 699 | 1 809 | 4 099 | 823 | 2 055 | 987 | | 2 044 | - | - | - | - | 19 012 | 57 |
| 117 | 482 | 8 900 | 19 037 | 8 487 | 17 652 | 413 | | 1 385 | - | - | - | - | 19 519 | 58 |
| 31 | 201 | 5 140 | 10 572 | 4 601 | 9 445 | 539 | | 1 127 | 36 | 2 700 | - | - | 13 485 | 59 |
| - | - | 1 929 | 4 019 | 1 858 | 3 803 | 71 | | 216 | - | - | - | - | 4 019 | 60 |
| 1 066 | 6 333 | 3 752 | 8 067 | 2 562 | 5 488 | 1 190 | | 2 579 | - | - | - | - | 14 400 | 61 |
| 4 326 | 28 320 | 2 519 | 5 491 | 1 642 | 3 717 | 878 | | 1 774 | - | - | - | - | 132 294 | 62 |
| - | - | 13 217 | 25 496 | 12 947 | 24 878 | 270 | | 618 | - | - | - | - | 25 496 | 63 |
| 1 081 | 6 933 | 67 967 | 139 639 | 59 565 | 122 212 | 8 402 | | 17 427 | - | - | - | - | 150 339 | 64 |
| 11 539 | 70 909 | 157 873 | 324 969 | 139 392 | 286 173 | 18 481 | | 38 796 | 42 | 3 990 | 1 | 215 | 865 614 | 65 |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 922 | 16 863 | 37 035 | 79 809 | 31 482 | 67 158 | 5 553 | | 12 651 | 6 | 1 290 | - | - | 314 961 | 66 |
| - | - | 16 536 | 34 184 | 14 203 | 29 216 | 2 333 | | 4 968 | - | - | - | - | 169 963 | 67 |
| 1 677 | 13 032 | 1 947 | 4 348 | 1 438 | 3 123 | 509 | | 1 225 | - | - | - | - | 20 782 | 68 |
| 1 | 7 | 10 415 | 22 203 | 8 060 | 17 007 | 2 355 | | 5 196 | - | - | - | - | 22 210 | 69 |
| - | - | 3 866 | 8 155 | 2 847 | 5 919 | 1 019 | | 2 236 | 11 | 825 | 25 | 1 875 | 10 855 | 70 |
| 4 | 28 | 2 395 | 5 151 | 1 938 | 4 167 | 457 | | 984 | - | - | - | - | 5 179 | 71 |
| 1 215 | 8 590 | 4 213 | 9 175 | 3 444 | 7 379 | 769 | | 1 796 | - | - | - | - | 17 765 | 72 |
| 4 689 | 32 198 | 2 958 | 6 711 | 2 633 | 5 762 | 325 | | 949 | - | - | - | - | 144 473 | 73 |
| - | - | 9 792 | 19 744 | 7 349 | 14 727 | 2 443 | | 5 017 | - | - | - | - | 19 744 | 74 |
| 1 085 | 7 360 | 60 446 | 128 509 | 51 007 | 107 672 | 9 440 | | 20 837 | - | - | - | - | 140 887 | 75 |
| 11 593 | 78 078 | 149 601 | 317 989 | 124 399 | 262 130 | 25 203 | | 55 859 | 17 | 2 115 | 25 | 1 875 | 866 819 | 76 |

WORDEN.- 2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES FRUEHERN BUNDESGBEITETS SOWIE GEBIETES MIT DEN NEUEN LAENDERN.- 4) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.