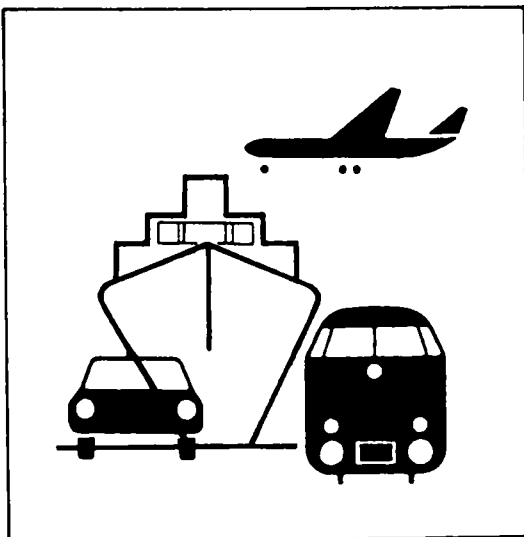


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

**August 1991**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1993

Preis: DM 8,60

Bestellnummer: 2080500 - 91108

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	5
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	8
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	8
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	9
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	9
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	10
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	11
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	12
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	12
 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	 13
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	14
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	15
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	16
6 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
7 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	17
8 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
8.1 Empfang .....	18
8.2 Versand .....	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	26
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	28
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	29
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	30

Soweit nicht anders angegeben, beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein (Früheres Bundesgebiet).

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreaumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern für das Jahr 1991 somit nicht vor.

Die nachstehende Tabelle ist entnommen: Bundesministerium für Verkehr (Hrsg.), Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland im August 1991.

Aus methodischen Gründen sind diese Angaben mit denen der amtlichen Verkehrsstatistik nicht voll vergleichbar.

Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen  
Mecklenburg-Vorpommerns im August 1991  
in 1 000 t

Zusammengefaßte Gütergruppen/ Container	Empfang			Zusammen	Versand			Zusammen
	Rostock	Stralsund	Wismar		Rostock	Stralsund	Wismar	
Beförderte Güter insgesamt								
Umschlag insgesamt .....	588,9	17,4	55,8	662,1	243,9	18,4	135,3	397,6
Massengut (Summe) .....	507,3	17,4	52,8	577,5	177,4	12,5	115,5	305,4
Stückgut (Summe) .....	81,6	-	3,0	84,6	66,5	5,9	19,7	92,1
Container (Anzahl) .....	215	-	-	215	216	-	-	216
Container (Gewicht) ....	1,0	-	-	1,0	3,1	-	-	3,1
Container (TEU) .....	215	-	-	215	216	-	-	216
davon bel. (Anzahl) ....	55	-	-	55	211	-	-	211
davon bel. (Gewicht)....	0,7	-	-	0,7	3,1	-	-	3,1
davon bel. (TEU) .....	55	-	-	55	211	-	-	211
davon im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes								
Umschlag insgesamt .....	-	-	-	-	-	4,5	-	4,5
Massengut (Summe) .....	-	-	-	-	-	4,5	-	4,5
Stückgut (Summe) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (Anzahl) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (Gewicht) ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (TEU) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (Anzahl) ....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (Gewicht)....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (TEU) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon im Verkehr mit Häfen außerh. des Bundesgebietes								
Umschlag insgesamt .....	588,9	17,4	55,8	662,1	243,9	13,9	135,3	393,1
Massengut (Summe) .....	507,3	17,4	52,8	577,5	177,4	8,0	115,5	300,9
Getreide .....	-	-	-	-	108,3	8,0	1,2	117,5
Futtermittel .....	1,8	-	-	1,8	-	-	-	-
Ölfrüchte .....	5,0	-	-	5,0	-	-	-	-
Erze/Abbrände .....	103,9	-	-	103,9	-	-	1,8	1,8
Kohlen/Koks .....	-	10,3	-	10,3	-	-	2,0	2,0
Rohöl .....	251,0	-	-	251,0	-	-	-	-
Mineralölprodukte .....	26,8	-	10,0	36,8	53,7	-	-	53,7
Düngem./Rohphosphate ...	3,0	-	-	3,0	8,0	-	93,2	101,2
Sonst. Massengut .....	115,8	7,1	42,8	165,7	7,4	-	17,3	24,7
Stückgut (Summe) .....	81,6	-	3,0	84,6	66,5	5,9	19,7	92,1
Obst/Südfrüchte .....	4,7	-	-	4,7	-	-	-	-
Zement .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Düngemittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	3,9	-	-	3,9	5,4	-	-	5,4
Zellstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Papier .....	2,8	-	-	2,8	-	-	-	-
Eisen/Stahl/NE-Met. ....	59,6	-	-	59,6	-	5,9	-	5,9
Fahrzeuge aller Art ....	0,1	-	-	0,1	4,9	-	6,2	11,1
Sonstiges Stückgut .....	10,5	-	3,0	13,5	56,2	-	13,5	69,7
Container (Anzahl) .....	215	-	-	215	216	-	-	216
Container (Gewicht) ....	1,0	-	-	1,0	3,1	-	-	3,1
Container (TEU) .....	215	-	-	215	216	-	-	216
davon bel. (Anzahl) ....	55	-	-	55	211	-	-	211
davon bel. (Gewicht)....	0,7	-	-	0,7	3,1	-	-	3,1
davon bel. (TEU) .....	55	-	-	55	211	-	-	211

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Bonn.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des früheren Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

**B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Ergebnissen für das frühere Bundesgebiet werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1991, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands

### Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Länder

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Länder.

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen in Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein und Niedersachsen mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der neuen Länder.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 8 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

## TABELLENTEIL

## 1 GESAMTUEBERSICHT

## FRUEHERES BUNDESGBIET

## 1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	%
	1990	1991	1991	1990	1991		
	TONNEN						
VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES <sup>1)</sup>	325 839	247 383	362 586	1 999 372	1 914 106	85 266-	4,3-
EMPFANG AUS HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBEB.	8 149 796	8 869 815	8 401 246	63 794 954	67 571 682	3 776 728+	5,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 029 356	5 036 249	4 919 059	39 851 503	41 666 455	1 814 952+	4,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 027 283	2 335 574	2 060 055	17 627 832	18 656 530	1 028 698+	5,8+
UEBRIGEM EUROPA	3 002 073	2 700 675	2 859 004	22 223 671	23 009 925	786 254+	3,5+
DAR. : SOUJETUNION	547 040	314 775	590 012	4 006 184	3 440 205	565 979-	14,1-
NORWEGEN	1 081 496	963 648	1 042 510	7 934 218	8 658 074	723 856+	9,1+
SCHWEDEN	681 828	567 336	528 763	4 989 366	5 181 785	192 419+	3,9+
FINNLAND	379 069	576 710	456 404	3 282 524	3 738 020	455 496+	13,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 120 440	3 833 566	3 482 187	23 943 451	25 905 227	1 961 776+	8,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	696 870	740 686	780 396	5 513 754	5 659 937	146 183+	2,7+
NORDAMERIKA	594 221	1 030 354	584 749	4 894 833	5 670 422	775 589+	15,8+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 002 659	1 135 494	1 382 667	7 566 578	8 317 513	750 935+	9,9+
ASIEN	602 579	710 053	653 718	4 537 909	5 112 484	574 575+	12,7+
AUSTRALIEN	224 111	216 979	80 657	1 430 377	1 144 871	285 506-	20,0-
VERSAND N HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBEB.	3 539 338	3 647 438	3 871 965	28 491 656	29 158 649	666 993+	2,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 963 500	1 676 520	1 981 753	15 866 942	15 473 858	393 084-	2,5-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 124 440	999 959	1 240 066	8 435 471	9 119 955	684 484+	8,1+
UEBRIGEM EUROPA	839 060	676 561	741 687	7 431 471	6 353 903	1 077 568-	14,5-
DAR. : SOUJETUNION	53 029	52 123	44 701	1 194 214	571 086	623 128-	52,2-
NORWEGEN	127 095	81 755	106 839	818 965	871 950	52 985+	6,5+
SCHWEDEN	351 438	256 103	319 699	2 753 902	2 728 900	25 002-	0,9-
FINNLAND	206 006	201 033	168 560	1 723 865	1 405 716	318 149-	18,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 575 838	1 970 918	1 890 212	12 624 714	13 684 791	1 060 077+	8,4+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	178 422	269 856	254 455	1 684 436	1 814 283	129 847+	7,7+
NORDAMERIKA	455 163	456 512	488 538	3 183 859	3 120 789	63 070-	2,0-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	147 885	226 956	165 297	1 235 913	1 378 573	142 660+	11,5+
ASIEN	745 882	970 355	925 823	6 140 546	7 071 981	931 435+	15,2+
AUSTRALIEN	48 486	47 239	56 099	379 960	299 165	80 795-	21,3-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	2 500	360	-	17 026	11 284	5 742-	33,7-
EMPFANG	238	-	-	19 887	16 701	3 186-	16,0-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 017 711	12 764 996	12 635 797	94 322 895	98 672 422	4 349 527+	4,6+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 397 922 613 336	1 462 072 740 635	1 380 505 669 568	9 798 535 4 731 178	9 631 140 5 193 384	167 395- 462 206+	1,7- 9,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES. ENTHAEHLT DEN SEEWERTIGEN GUETERVERKEHR DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES MIT DEN NEUEN LAENDERN.

## 1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	%
	1990	1991	1991	1990	1991		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 798 113	1 719 242	1 798 082	14 748 128	14 535 351	212 777-	1,5-
LUEBECK	927 317	893 122	868 611	8 073 001	7 442 675	630 326-	7,8-
PUTTGARDEN	384 133	370 448	401 967	3 279 147	3 650 400	371 253+	11,3+
KIEL	350 638	316 700	299 737	2 089 701	2 261 047	171 346+	8,2+
RENSBURG	32 292	43 494	36 785	398 831	310 768	88 063-	22,1-
FLENSBURG	48 623	48 433	83 450	431 629	506 745	75 116+	17,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	55 110	47 045	107 532	475 819	363 716	112 103-	23,6-
NORDSEEHAEFEN	10 354 503	11 175 669	11 052 079	80 814 183	85 253 431	4 439 248+	5,5+
BRUNSBUETTEL	654 125	668 591	668 442	4 746 349	5 005 573	259 224+	5,5+
HAMBURG	4 896 773	5 414 094	4 994 791	36 560 770	40 453 131	3 892 361+	10,6+
CUXHAVEN	74 310	73 866	54 995	592 166	547 204	44 962-	7,6-
BREMISCHE HAEFEN	2 153 264	2 641 657	2 323 026	18 216 752	18 489 982	273 230+	1,5+
BREMEN STADT	967 344	1 067 420	1 115 975	8 845 169	9 323 055	477 886+	5,4+
BREMERHAVEN	1 185 920	1 574 237	1 207 051	9 371 583	9 166 927	204 656-	2,2-
BRAKE	311 707	237 942	496 323	3 058 876	2 727 659	331 217-	10,8-
NORDENHAM	342 870	159 949	206 617	1 575 377	1 593 946	18 569+	1,2+
WILHELMSHAVEN	1 208 569	1 254 636	1 752 882	10 732 129	11 329 741	597 612+	5,6+
EMDEN	165 951	125 908	139 420	1 191 795	1 298 240	106 445+	8,9+
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	137 078	96 415	133 612	901 244	658 251	242 993-	27,0-
NIEDERSACHSEN	409 856	502 551	281 971	3 238 725	3 149 704	89 021-	2,8-
INSGESAMT	12 152 616	12 894 911	12 850 161	95 562 311	99 788 782	4 226 471+	4,4+



1 GESAMTUEBERSICHTEN  
FRUEHERES BUNDESGBEBIET

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAELHTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	%
	1990	1991	1991	1991	1990	1991	1990	1991		
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	130 353	133 363	78 295		929 628	717 095	212 533-		22,9-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	140 552	169 709	144 387		1 300 297	1 341 268	40 971+		3,2+	
HOLZ UND KORK (05)	164 318	154 560	151 413		1 418 015	1 257 833	160 182-		11,3-	
FUTTERMITTEL (17)	365 389	410 054	429 717		2 729 983	3 269 224	539 241+		19,8+	
DELSAATEN,FETTE (18)	268 395	224 256	281 272		1 623 416	1 634 689	11 273+		0,7+	
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	655 735	451 617	437 589		3 127 854	3 046 146	81 708-		2,6-	
ROHES ERDDEL (31)	1 705 640	1 724 436	2 118 107		14 446 247	15 495 741	1 049 494+		7,3+	
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	1 045 424	1 100 265	1 048 733		7 439 733	9 026 690	1 586 957+		21,3+	
EISENERZE (41)	764 220	843 078	795 956		7 089 507	6 219 290	870 217-		12,3-	
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	457 007	518 259	387 551		2 757 267	2 952 802	195 535+		7,1+	
FAHRZEUGE (91)	113 853	137 850	122 351		768 553	970 478	201 925+		26,3+	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 664 941	3 236 344	2 714 003		22 149 862	23 360 410	1 210 548+		5,5+	
INSGESAMT	8 475 827	9 103 791	8 709 368		65 780 362	69 291 666	3 511 304+		5,3+	
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	160 092	124 873	185 868		1 111 370	1 155 299	43 923+		4,0+	
KOKS (23)	38 619	1 343	4 378		313 386	161 301	152 085-		48,5-	
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	220 539	223 998	328 882		1 288 773	1 308 115	19 342+		1,5+	
ROEISEN,-STAHL (51)	29 016	15 984	39 819		170 849	184 701	13 852+		8,1+	
STAB-U.FORMSTAHL (53)	71 279	64 671	53 213		599 121	565 449	33 672-		5,6-	
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	230 377	209 783	290 824		1 863 591	1 769 732	93 799-		5,0-	
DUENGMITTEL (71,72)	119 721	283 428	240 265		1 334 443	1 954 949	619 906+		46,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	361 511	367 178	320 539		2 775 611	2 819 460	43 849+		1,6+	
FAHRZEUGE (91)	157 821	166 258	151 934		1 381 515	1 180 527	200 988-		14,6-	
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	194 687	231 815	194 295		1 656 599	1 587 291	69 308-		4,2-	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 093 127	2 101 789	2 330 776		17 286 691	17 810 832	524 141+		3,0+	
INSGESAMT	3 676 789	3 791 120	4 140 793		29 781 949	30 497 116	715 167+		2,4+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBEBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	%
	1990	1991	1991	1991	1990	1991	1990	1991		
HAFEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 957 767	2 283 756	2 049 374		16 533 421	17 911 233	1 377 812+		8,3+	
DARUNTER: LUEBECK	405 954	406 410	393 440		3 531 691	3 513 254	18 437-		0,5-	
PUTTGARDEN	173 001	182 968	183 295		1 579 663	1 797 587	217 924+		13,8+	
HAMBURG	768 290	910 799	840 004		6 635 717	7 257 060	621 343+		9,4+	
BREMISCHE HAEFEN	461 362	662 716	502 543		3 840 530	4 374 697	534 167+		13,9+	
TRAMPAHRT	3 387 451	3 671 904	3 117 575		24 644 182	24 324 096	320 086-		1,3-	
DARUNTER: LUEBECK	115 120	154 995	117 613		1 095 919	878 092	217 827-		19,9-	
HAMBURG	1 274 422	1 358 509	1 171 238		9 428 205	9 794 296	366 091+		3,9+	
BREMISCHE HAEFEN	718 098	959 666	767 044		5 938 462	5 626 896	311 576-		5,3-	
BRAKE	195 741	178 752	254 667		1 706 170	1 613 682	92 488-		5,4-	
NORDENHAM	266 001	93 890	63 524		878 719	714 603	164 116-		18,7-	
EMDEN	54 325	41 309	37 789		491 161	522 046	30 885+		6,3+	
TANKERFAHRT	2 807 078	2 914 515	3 234 297		22 634 377	25 347 637	2 713 260+		12,0+	
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	392 682	389 753	372 525		2 951 207	3 083 675	132 468+		4,5+	
HAMBURG	1 097 958	1 283 704	1 146 715		7 680 054	9 786 022	2 105 968+		27,4+	
BREMISCHE HAEFEN	169 774	106 848	105 813		1 678 770	1 469 823	208 947-		12,5-	
NORDENHAM	42 311	19 697	23 831		201 376	262 012	60 636+		30,1+	
WILHELMSHAVEN	955 096	978 080	1 453 689		9 207 130	9 656 255	449 125+		4,9+	
EMDEN	31 641	57 863	54 473		128 565	336 467	207 902+		161,7+	
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	2 120 541	2 308 214	2 214 356		17 395 978	17 250 298	145 680-		0,8-	
DARUNTER: LUEBECK	318 499	256 879	285 541		2 734 639	2 453 832	280 807-		10,3-	
PUTTGARDEN	211 132	187 480	218 672		1 699 484	1 852 813	153 329+		9,0+	
HAMBURG	892 256	1 097 116	940 357		7 625 644	7 349 505	276 139-		3,6-	
BREMISCHE HAEFEN	564 054	677 583	693 658		4 594 907	4 921 484	326 577+		7,1+	
TRAMPAHRT	955 645	906 190	1 204 230		7 737 364	8 790 550	1 053 186+		13,6+	
DARUNTER: LUEBECK	61 930	50 433	57 776		542 623	484 571	58 052-		10,7-	
HAMBURG	431 938	496 174	572 868		2 919 530	4 352 271	1 432 741+		49,1+	
BREMISCHE HAEFEN	165 229	142 499	151 695		1 626 578	1 542 329	84 249-		5,2-	
EMDEN	61 394	24 995	19 202		442 623	364 253	78 370-		17,7-	
TANKERFAHRT	463 390	433 034	453 379		3 378 201	3 134 502	243 699-		7,2-	
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	66 499	70 252	37 363		593 081	520 065	73 016-		12,3-	
HAMBURG	270 398	225 992	259 251		1 655 413	1 432 880	222 533-		13,5-	
BREMISCHE HAEFEN	15 611	12 315	17 886		133 716	130 547	3 169-		2,4-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEBIETES.  
1) EINSCHLUESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	%
	1990	1991	1991	1990	1991			
	TONNEN							
	EMPfang							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1)	991 556	1 003 665	949 827	7 583 063	8 073 059	489 996+		6,5+
FREMDE FLAGGEN	7 160 740	7 866 510	7 451 419	56 228 917	59 509 907	3 280 990+		5,8+
BELGIEN	213 788	5 556	1 557	433 795	89 460	344 335-		79,4-
BRASIL IEN	58 307	48 199	10 549	511 314	268 337	242 977-		47,5-
DAENEMARK	255 140	267 888	287 829	2 068 631	2 488 492	419 861+		20,3+
FINNLAND	169 070	276 546	166 822	1 488 846	1 757 301	268 455+		18,0+
FRANKREICH	19 627	43 979	16 417	169 078	233 865	124 787+		73,8+
GRIECHENLAND	429 867	250 359	464 712	2 103 522	2 160 532	57 010+		2,7+
GROSSBRITANNIEN	230 657	393 803	263 806	3 906 532	3 560 966	345 566-		8,9-
INDIEN	2 324	27 930	4 779	98 806	272 789	173 983+		176,1+
ITALIEN	16 388	81 886	49 647	548 413	326 370	222 043-		40,5-
JAPAN	41 934	28 065	144 952	577 354	629 908	52 554+		9,1+
LIBERIA	560 524	916 466	545 099	6 275 998	5 580 202	715 796-		11,4-
NIEDERLANDE	154 523	184 288	162 813	1 278 951	1 209 021	69 930-		5,5-
NORWEGEN	940 361	1 061 340	1 185 727	5 885 951	7 797 882	1 911 931+		32,5+
PANAMA	317 447	360 757	221 652	2 489 515	2 557 790	68 275+		2,7+
POLEN	295 479	251 738	236 497	1 755 689	1 677 621	78 048-		4,5-
SCHWEDEN	584 976	487 394	458 086	4 280 756	4 392 465	111 709+		2,6+
SOWJETUNION	589 627	632 917	722 718	4 768 202	4 765 942	2 260-		0,1-
SPANIEN	5 011	49 357	3 512	380 635	183 312	197 323-		51,9-
VEREINIGTE STAATEN	37 487	135 118	68 791	532 492	618 674	86 182+		16,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA 2)	69 470	19 255	33 236	356 889	432 523	75 634+		21,2+
UEBRIGE FLAGGEN	2 168 733	2 343 669	2 402 218	16 317 568	18 466 455	2 148 887+		13,2+
INSGESAMT	8 152 296	8 870 175	8 401 246	63 811 980	67 582 966	3 770 986+		5,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 367 815	2 327 988	2 229 030	18 817 238	18 933 532	116 294+		0,6+
	VERSAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1)	840 264	749 364	774 059	5 698 373	6 247 061	548 688+		9,6+
FREMDE FLAGGEN	2 699 312	2 898 074	3 097 906	22 813 170	22 928 289	115 119+		0,5+
BELGIEN	36 917	11 187	-	146 684	83 696	62 988-		43,0-
BRASIL IEN	10 306	6 224	15 641	126 644	50 249	76 395-		60,3-
DAENEMARK	290 752	292 152	275 183	2 345 740	2 369 160	23 420+		1,0+
FINNLAND	71 498	60 562	66 757	705 115	479 408	225 707-		32,0-
FRANKREICH	10 509	45 637	41 967	264 809	323 551	58 742+		22,2+
GRIECHENLAND	18 474	54 862	104 827	602 146	613 723	11 577+		1,9+
GROSSBRITANNIEN	101 227	136 443	134 299	1 071 475	963 756	107 719-		10,1-
INDIEN	5 626	81 965	35 619	297 503	428 738	131 235+		44,1+
ITALIEN	42 933	22 037	67 847	314 175	258 637	55 538-		17,7-
JAPAN	19 962	28 551	46 450	313 910	267 788	46 122-		14,7-
LIBERIA	94 250	132 480	64 464	793 796	927 485	133 689+		16,8+
NIEDERLANDE	126 262	146 220	138 898	862 142	814 555	67 587-		7,7-
NORWEGEN	250 047	148 682	259 877	1 415 812	1 498 380	82 568+		5,8+
PANAMA	205 002	260 193	183 962	1 373 400	1 696 048	322 648+		23,5+
POLEN	37 573	40 199	101 372	539 731	520 512	19 219-		3,6-
SCHWEDEN	245 310	174 390	235 971	1 987 573	1 934 375	53 198-		2,7-
SOWJETUNION	203 502	210 005	205 363	1 933 058	1 445 468	487 590-		25,2-
SPANIEN	-	2 821	5 232	54 400	49 589	4 811-		8,9-
VEREINIGTE STAATEN	64 735	106 990	102 285	597 773	658 855	61 082+		10,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA 2)	16 308	16 166	66 042	302 149	405 981	103 832+		34,4+
UEBRIGE FLAGGEN	848 119	920 328	945 850	6 745 135	7 138 335	393 200+		5,8+
INSGESAMT	3 539 576	3 647 438	3 871 965	28 511 543	29 175 350	663 807+		2,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 485 751	1 485 903	1 572 480	11 556 650	11 937 189	380 539+		3,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

1) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990 (EINSCHL. DES GUETERVERKEHRS UEBER SEE UNTER DER FLAGGE DER EHEM. DDR).

2) OHNE TAIWAN.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

## 1.8 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST		JANUAR BIS		AUGUST	%
	1990	1991	1991	1990	1991	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1991 GEGEN 1990	
	TONNEN							
LUEBECK	927 317	893 122	868 611	8 073 001	7 442 675	630 326-	7,8-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	122 932 804 385	129 901 763 221	104 098 764 513	1 203 774 6 869 227	890 478 6 552 197	313 296- 317 030-	26,0- 4,6-	
KIEL	350 638	316 700	299 737	2 089 701	2 261 047	171 346+	8,2+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	86 402 264 236	88 754 227 946	79 928 219 809	578 786 1 510 915	676 512 1 584 535	97 726+ 73 620+	16,9+ 4,9+	
FLENSBURG	48 623	48 433	83 450	431 629	506 745	75 116+	17,4+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	47 622 1 001	46 115 2 318	79 517 3 933	423 655 7 974	484 183 22 562	60 528+ 14 588+	14,3+ 182,3+	
BRUNSBUETTEL	654 125	668 591	668 442	4 746 349	5 005 573	259 224+	5,5+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	651 027 3 098	663 311 5 280	668 442 -	4 677 482 68 867	4 993 563 12 010	316 081+ 56 857-	6,8+ 82,6-	
HAMBURG	4 896 773	5 414 094	4 994 791	36 560 770	40 453 131	3 892 361+	10,6+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 925 721 1 971 052	3 182 356 2 231 738	2 937 097 2 057 694	20 370 455 16 190 315	23 604 355 16 848 776	3 233 900+ 658 461+	15,9+ 4,1+	
BREMISCHE HAEFEN	2 159 264	2 641 657	2 323 026	18 216 752	18 489 982	273 230+	1,5+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	828 358 1 324 906	973 266 1 668 391	863 698 1 459 328	7 219 613 10 997 139	6 621 901 11 868 081	597 712- 870 942+	8,3- 7,9+	
BRAKE	311 707	237 942	496 323	3 058 876	2 727 659	331 217-	10,8-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	176 181 135 526	155 614 82 328	287 631 208 892	1 939 062 1 119 814	1 684 320 1 043 339	254 742- 76 475-	13,1- 6,8-	
NORDENHAM	342 870	159 949	206 617	1 575 377	1 593 946	18 569+	1,2+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	320 027 22 843	131 496 28 453	189 573 17 044	1 352 161 223 216	1 326 546 267 400	25 615- 44 184+	1,9- 19,8+	
WILHELMSHAVEN	1 208 569	1 254 696	1 752 882	10 732 129	11 329 741	597 612+	5,6+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 206 725 1 844	1 240 843 13 853	1 739 529 13 353	10 694 175 37 954	11 245 977 83 764	551 802+ 45 810+	5,2+ 120,7+	
EMDEN	165 951	125 908	139 420	1 191 795	1 298 240	106 445+	8,9+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	130 796 35 215	72 558 53 350	107 124 32 296	792 406 399 389	946 656 351 584	154 250+ 47 805-	19,5+ 12,0-	
PUTTGARDEN	384 133	370 448	401 967	3 279 147	3 650 400	371 253+	11,3+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	384 133	370 448	401 967	3 279 147	3 650 400	371 253+	11,3+	
UEBRIGE HAEFEN	708 646	763 371	614 895	5 606 785	5 029 643	577 142-	10,3-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	574 378 134 268	616 534 146 837	504 121 110 774	4 496 320 1 110 465	3 947 861 1 081 782	548 459- 28 683-	12,2- 2,6-	

Deutschland

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1990	Juli 1991	August 1991	Januar - August			
				1990	1991	Januar - August 1991 gegenüber 1990	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 921	3 657	3 810	31 465	29 585	- 1 880	- 6,0
1 000 NRT .....	3 725	3 484	3 524	30 299	27 229	- 3 070	- 10,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 539	3 316	3 529	28 492	27 140	- 1 352	- 4,7
1 000 NRT .....	3 647	3 420	3 467	29 726	26 732	- 2 994	- 10,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 793	4 799	4 761	40 104	38 115	- 1 989	- 5,0
Richtung West-Ost ...	1 442	1 609	1 482	13 642	12 966	- 676	- 5,0
Richtung Ost-West ...	3 351	3 190	3 280	26 462	25 150	- 1 312	- 5,0

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1990		Juli 1991		August 1991	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 064	5 435 378	1 075	5 697 426	1 074	5 689 646
Schiffe für Personenbeförderung .....	112	116 446	118	118 290	121	119 812
Trockenfrachtschiffe ....	858	4 872 791	865	5 159 323	860	5 149 896
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) .....	65	423 353	64	429 044	65	430 553
Andere Trockenfrachtschiffe .....	793	4 449 438	801	4 730 279	795	4 719 343
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	586	1 324 201	582	1 313 675	577	1 315 674
Kühlschiffe .....	13	103 208	13	105 957	13	105 957
Containerschiffe ....	161	2 512 329	168	2 697 922	169	2 701 479
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe .....	9	7 684	8	7 212	8	7 212
Massengutschiffe 3) .	21	434 799	27	538 295	25	521 803
Tankschiffe .....	94	446 141	92	419 813	93	419 938
dar. Mineralöltanker ....	21	145 308	24	144 983	23	144 658
Seefischereifahrzeuge .....	107	69 989	146	116 199	152	116 970
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	60	13 896	61	14 469	61	14 647
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	363	220 689	392	229 247	429	242 725
Insgesamt ...	1 594	5 739 951	1 674	6 057 341	1 716	6 063 988

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 005 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

**FRUEHERES BUNDESGBIET**  
**2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1991 NACH HAFENGRUPPEN**

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	AUGUST	1991
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	3 222	8 525	3 129	8 492	142	75	90	56	3 364	8 600	23 795	58 793
LUEBECK	350	2 445	347	2 444	51	34	36	28	401	2 479	3 002	17 963
PUTTGARDEN	1 642	4 411	1 642	4 411	-	-	-	-	1 642	4 411	11 397	29 235
KIEL	274	1 249	270	1 247	15	14	9	12	289	1 262	1 950	8 672
RENSBURG	33	15	24	12	1	1	1	1	34	15	253	136
FLENSBURG	45	35	33	33	12	3	9	1	57	38	868	232
UEBRIGE HAEFEN	878	371	813	345	63	24	35	15	941	395	6 325	2 496
NORDSEEHAEFEN	7 631	10 730	1 950	8 720	659	1 426	451	1 230	8 290	12 155	54 097	91 857
BRUNSBUETTEL	75	303	47	284	33	35	17	20	108	338	876	2 324
HAMBURG	839	4 021	808	4 013	282	795	224	744	1 121	4 816	8 735	38 832
CUXHAVEN	85	157	41	52	25	9	11	6	110	166	824	911
BREM. HAEFEN 1)	540	3 092	514	3 060	135	345	96	280	675	3 436	6 165	27 798
BREMEN STADT BREMERHAVEN	225 315	782 2 309	205 309	756 2 304	99 36	206 139	76 20	169 111	324 351	988 2 448	3 145 3 020	8 607 19 191
BRAKE	54	214	47	212	55	78	21	41	109	292	668	1 950
NORDENHAM	30	76	24	70	19	44	12	39	49	120	402	1 101
WILHELMSHAVEN	79	754	47	749	9	25	8	25	88	779	616	5 066
EMDEN	220	147	37	65	23	51	17	39	243	198	1 692	1 727
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	2 115 3 594	704 1 262	315 70	149 65	36 42	8 35	13 32	5 31	2 151 3 636	712 1 297	12 732 21 387	4 478 7 670
INSGESAMT	10 853	19 255	5 079	17 212	801	1 501	541	1 286	11 654	20 756	X	X
JANUAR-AUG. 1991	71 646	138 494	37 728	126 506	6 246	12 156	4 010	10 211	X	X	77 892	150 650
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	3 108	8 403	3 005	8 360	245	199	163	112	3 353	8 602	23 683	58 684
LUEBECK	357	2 441	352	2 439	43	37	37	33	400	2 478	2 976	17 892
PUTTGARDEN	1 644	4 416	1 644	4 416	-	-	-	-	1 644	4 416	11 400	29 242
KIEL	213	1 163	211	1 155	74	99	47	35	287	1 263	1 914	8 641
RENSBURG	1	1	1	1	28	13	15	9	29	14	206	120
FLENSBURG	13	4	12	4	42	33	26	23	55	36	861	232
UEBRIGE HAEFEN	880	378	785	345	58	17	38	12	938	394	6 325	2 496
NORDSEEHAEFEN	7 391	8 741	1 778	6 747	902	3 435	571	2 825	8 293	12 176	54 065	92 005
BRUNSBUETTEL	53	55	21	21	66	285	30	233	119	340	890	2 233
HAMBURG	818	3 521	793	3 511	284	1 188	255	1 120	1 102	4 708	8 807	39 027
CUXHAVEN	91	148	34	39	19	19	15	16	110	166	815	902
BREM. HAEFEN 1)	500	2 705	484	2 691	193	840	142	727	693	3 545	6 182	27 899
BREMEN STADT BREMERHAVEN	232 268	710 1 995	223 261	707 1 985	108 85	354 486	83 59	311 416	340 353	1 064 2 481	3 183 2 999	8 721 19 179
BRAKE	79	144	61	141	40	163	13	66	119	307	724	2 009
NORDENHAM	23	58	16	57	28	69	15	41	51	127	398	1 085
WILHELMSHAVEN	41	40	11	37	47	739	33	528	88	779	615	5 068
EMDEN	201	147	26	67	40	48	19	34	241	196	1 681	1 708
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	2 047 3 538	688 1 236	279 53	139 45	101 84	23 62	21 28	9 50	2 148 3 622	711 1 298	12 685 21 268	4 460 7 614
INSGESAMT	10 499	17 144	4 783	15 107	1 147	3 634	734	2 937	11 646	20 778	X	X
JANUAR-AUG. 1991	68 588	121 143	35 093	109 324	9 160	29 547	6 112	24 364	X	X	77 748	150 690

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

**FRUEHERES BUNDESGBIET**  
**3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1991 NACH FLAGGEN**  
**- OHNE ZWISCHENVERKEHR -**

FLAGGE	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1991	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
BUNDESREP. DEUTSCHL. 1)	7 560	5 796	1 802	3 762	303	180	126	110	7 863	5 976	48 870	40 151
FREMDE FLAGGEN	3 120	12 590	3 104	12 581	480	1 244	397	1 099	3 600	13 834	27 633	103 674
BELGIEN	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	31	367
BRASILIEN	7	52	7	52	-	-	-	-	7	52	46	365
DAENEMARK	1 169	3 195	1 167	3 194	40	23	28	13	1 209	3 217	8 351	20 996
FINNLAND	97	381	97	381	2	7	2	7	99	388	773	2 672
FRANKREICH	9	83	9	83	5	26	5	26	14	109	185	1 428
GRIECHENLAND	18	217	18	217	11	59	11	59	29	275	184	1 800
GROSSBRITANNIEN	44	407	41	403	15	26	13	25	59	433	499	4 358
INDIEN	2	13	2	13	4	31	4	31	6	45	73	644
ITALIEN	9	41	9	41	4	23	4	23	13	65	104	541
JAPAN	11	172	11	172	1	8	1	8	12	180	104	1 432
LIBERIA	33	419	33	419	10	66	9	63	43	485	436	4 632
NIEDERLANDE	87	204	83	203	61	77	46	69	148	281	950	1 766
NORWEGEN	187	1 195	186	1 194	33	83	29	60	220	1 278	1 736	8 494
PANAMA	552	516	552	516	13	89	10	86	565	605	4 674	5 700
POLEN	42	283	40	282	17	52	14	45	59	334	392	2 235
SCHWEDEN	271	2 088	271	2 088	18	28	11	12	289	2 117	2 262	15 811
SOWJETUNION	143	504	143	504	55	185	49	169	198	689	1 479	4 998
SPANIEN	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	68	156
VER. STAATEN	20	480	20	480	4	34	4	34	24	514	166	3 554
VOLKSREP. CHINA 2)	11	82	11	82	2	18	1	8	13	100	118	942
UEBRIGE FLAGGEN	405	2 254	401	2 252	183	406	154	359	588	2 860	5 022	20 782
INSGESAMT	10 680	18 386	4 906	16 344	783	1 424	523	1 210	11 463	19 810	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 913	10 033	3 146	7 994	448	422	241	333	9 361	10 455	59 385	72 126
JANUAR-AUG. 1991	70 421	132 446	36 503	120 457	6 082	11 379	3 846	9 435	X	X	76 503	143 825
ABGANG												
BUNDESREP. DEUTSCHL. 1)	7 444	5 707	1 748	3 697	424	265	170	160	7 868	5 972	48 857	40 193
FREMDE FLAGGEN	2 917	10 718	2 897	10 691	710	3 342	551	2 750	3 627	14 060	27 655	104 791
BELGIEN	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	32	368
BRASILIEN	9	69	9	69	-	-	-	-	9	69	47	384
DAENEMARK	1 152	3 133	1 150	3 133	51	88	38	63	1 203	3 221	8 337	20 998
FINNLAND	64	305	64	305	32	81	14	23	96	386	748	2 657
FRANKREICH	14	122	14	122	1	2	1	2	15	124	162	1 372
GRIECHENLAND	16	77	16	77	11	150	9	134	27	227	184	1 790
GROSSBRITANNIEN	44	333	43	329	11	81	9	81	55	414	504	4 285
INDIEN	7	52	7	52	-	-	-	-	7	52	77	680
ITALIEN	10	67	10	67	4	17	4	17	14	84	92	534
JAPAN	7	115	7	115	8	102	7	85	15	217	107	1 469
LIBERIA	24	172	23	164	17	288	13	162	41	460	450	4 712
NIEDERLANDE	79	167	72	163	65	90	49	80	144	258	937	1 827
NORWEGEN	129	678	129	678	95	613	83	566	224	1 292	1 698	8 477
PANAMA	536	534	536	534	31	111	25	68	567	646	4 680	5 858
POLEN	37	227	35	226	26	128	19	105	83	355	400	2 328
SCHWEDEN	241	2 001	240	2 001	45	96	37	85	286	2 097	2 251	15 785
SOWJETUNION	101	413	101	413	102	292	88	229	203	706	1 497	4 966
SPANIEN	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	69	156
VER. STAATEN	22	493	22	493	3	54	3	54	25	547	169	3 584
VOLKSREP. CHINA 2)	12	94	11	88	4	25	3	18	16	119	120	956
UEBRIGE FLAGGEN	411	1 663	406	1 658	201	1 120	146	954	612	2 783	5 094	21 604
INSGESAMT	10 361	16 425	4 645	14 388	1 134	3 607	721	2 909	11 495	20 032	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 775	9 679	3 069	7 661	577	720	287	572	9 352	10 399	59 331	72 081
JANUAR-AUG. 1991	67 472	115 757	33 977	103 938	9 040	29 227	5 992	24 044	X	X	76 512	144 984

1) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.  
2) OHNE TAIWAN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1991 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	MIT DEN NEUEN LAENDERN	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG. 1991
	ZUSAMMEN							
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	20 504	381	32 668	1 011 229	1 011 019	210	1 064 401	8 680 848
LUEBECK	5 806	-	2 044	513 020	513 020	-	520 870	4 488 509
PUTTGARDEN	-	-	-	183 295	183 295	-	183 295	1 797 587
KIEL	1 095	-	8 380	201 963	201 963	-	211 438	1 573 963
RENSBURG	6 155	-	795	28 756	28 756	-	35 706	299 034
FLENSBURG	5 811	381	1 895	63 186	62 976	210	70 892	412 612
UEBRIGE HAEFEN	1 637	-	19 554	21 009	21 009	-	42 200	109 143
NORDSEEHAEFEN	216 488	273	38 462	7 390 017	3 908 040	3 481 977	7 644 967	60 610 818
BRUNSBUETTEL	22 800	-	1 606	508 148	379 184	128 964	532 554	4 044 991
HAMBURG	24 875	-	4 135	3 157 957	1 603 783	1 554 194	3 186 967	27 056 642
CUXHAVEN	55	-	-	42 396	42 396	-	42 451	385 927
BREMISCHE HAEFEN	71 824	-	-	1 375 400	577 246	798 154	1 447 224	11 816 145
BREMEN STADT	67 234	-	-	636 834	456 189	180 645	704 068	6 130 108
BREMERHAVEN	4 590	-	-	738 566	121 057	617 509	743 156	5 686 037
BRAKE	5 476	-	-	277 898	53 862	224 036	283 374	1 750 420
NORDENHAM	15 661	-	6 973	87 355	42 985	44 370	109 989	1 064 391
WILHELMSHAVEN	6 020	-	-	1 665 026	1 003 985	661 041	1 671 046	10 934 197
EMDEN	10 060	-	2 430	92 262	88 616	3 646	104 752	880 648
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 010	-	15 624	39 953	39 953	-	88 587	443 659
NIEDERSACHSEN	26 707	273	7 694	143 622	76 050	67 572	178 023	2 233 798
INSGESAMT	236 992	654	71 130	8 401 246	4 919 059	3 482 187	8 709 368	X
JANUAR-AUGUST 1991	1 311 975	23 513	396 725	67 582 966	41 866 455	25 916 511	X	69 291 666
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	30 512	3 465	4 867	698 302	690 493	7 809	733 681	5 854 503
LUEBECK	4 424	-	-	343 317	342 094	1 223	347 741	2 954 166
PUTTGARDEN	-	-	-	218 672	218 672	-	218 672	1 852 813
KIEL	510	-	1 080	86 709	80 123	6 586	88 299	687 084
RENSBURG	-	-	-	1 079	1 079	-	1 079	11 734
FLENSBURG	250	-	3 787	8 521	8 521	-	12 558	94 133
UEBRIGE HAEFEN	25 328	3 465	-	40 004	40 004	-	65 332	254 573
NORDSEEHAEFEN	187 317	-	46 132	3 173 663	1 291 260	1 882 403	3 407 112	24 642 613
BRUNSBUETTEL	89 346	-	4 278	42 264	42 264	-	135 888	960 582
HAMBURG	28 886	-	6 462	1 772 476	702 293	1 070 183	1 807 824	13 396 489
CUXHAVEN	3 588	-	-	8 956	8 956	-	12 544	161 277
BREMISCHE HAEFEN	11 814	-	749	863 239	282 875	580 364	875 802	6 673 837
BREMEN STADT	7 679	-	749	403 479	206 208	197 271	411 907	3 192 947
BREMERHAVEN	4 135	-	-	459 760	76 667	383 093	463 895	3 480 890
BRAKE	8 396	-	-	204 553	79 819	124 734	212 949	977 239
NORDENHAM	3 778	-	-	92 850	33 579	59 271	96 628	529 555
WILHELMSHAVEN	-	-	34 643	47 193	21 891	25 202	81 836	395 544
EMDEN	5 908	-	-	28 760	21 437	7 323	34 668	417 592
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 971	-	-	24 054	24 054	-	45 025	214 592
NIEDERSACHSEN	14 630	-	-	89 318	73 992	15 326	103 948	915 906
INSGESAMT	217 829	3 465	50 999	3 871 965	1 981 753	1 890 212	4 140 793	X
JANUAR-AUGUST 1991	1 124 825	8 465	196 941	29 175 350	15 473 858	13 701 492	X	30 497 116

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDEGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1991 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DEN NEUEN LAENDERN	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG. 1991
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2)	216 953	273	53 812	949 827	776 956	172 871	1 220 592	9 505 801
FREMDE FLAGGEN	20 039	381	17 318	7 451 419	4 142 103	3 309 316	7 488 776	59 785 865
BELGIEN	-	-	-	1 557	1 557	-	1 557	89 460
BRASILIEN	-	-	-	10 549	-	10 549	10 549	268 342
CHINA 3)	-	-	-	33 236	-	33 236	33 236	432 523
DAENEMARK	704	-	1 899	287 829	218 239	69 590	290 432	2 501 587
FINNLAND	-	-	-	166 822	150 710	16 112	166 822	1 757 301
FRANKREICH	-	-	-	16 417	2 214	14 203	16 417	293 865
GRIECHENLAND	-	-	-	464 712	51 274	413 438	464 712	2 162 039
GROSSBRITANNIEN	10 237	-	-	263 806	179 312	84 494	274 043	3 579 671
INDIEN	-	-	-	4 779	-	4 779	4 779	272 794
ITALIEN	-	-	-	49 647	18 183	31 464	49 647	326 582
JAPAN	-	-	-	144 952	742	144 210	144 952	629 908
LIBERIA	-	-	-	545 099	116 981	428 118	545 099	5 560 202
NIEDERLANDE	2 701	381	3 114	162 813	118 491	44 322	168 628	1 231 213
NORWEGEN	862	-	-	1 185 727	838 229	347 498	1 186 589	7 801 660
PANAMA	-	-	-	221 652	99 291	122 361	221 652	2 565 463
POLEN	1 780	-	-	236 497	101 904	134 593	238 277	1 680 644
SCHWEDEN	-	-	-	458 086	427 932	30 154	458 086	4 408 703
SOWJETUNION	-	-	-	722 718	597 366	125 352	722 718	4 789 445
SPANIEN	-	-	-	3 512	3 512	-	3 512	184 491
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	68 791	2 837	65 954	68 791	618 674
UEBRIGE FLAGGEN	3 755	-	12 305	2 402 218	1 213 329	1 188 889	2 418 278	18 631 298
INSGESAMT	236 992	654	71 130	8 401 246	4 919 059	3 482 187	8 709 368	X
DAR. EG-LAENDER	230 595	654	58 825	2 229 030	1 384 925	844 105	2 518 450	20 423 164
JANUAR-AUGUST 1991	1 311 975	23 513	396 725	67 582 966	41 666 455	25 916 511	X	69 291 666
VERSAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2)	190 464	-	16 356	774 059	571 017	203 042	980 879	7 341 511
FREMDE FLAGGEN	27 365	3 465	34 643	3 097 906	1 410 736	1 687 170	3 159 914	23 155 605
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	83 696
BRASILIEN	-	-	-	15 641	511	15 130	15 641	50 249
CHINA 3)	5	-	-	66 042	-	66 042	66 047	405 986
DAENEMARK	703	-	-	275 183	167 945	107 238	275 886	2 373 735
FINNLAND	-	-	-	66 757	51 148	15 609	66 757	479 449
FRANKREICH	-	-	-	41 967	10 002	31 965	41 967	323 933
GRIECHENLAND	-	-	-	104 827	78 895	25 932	104 827	613 723
GROSSBRITANNIEN	10 224	-	-	134 299	16 855	117 444	144 523	974 145
INDIEN	-	-	-	35 619	-	35 619	35 619	428 738
ITALIEN	-	-	-	67 847	54 129	13 718	67 847	258 637
JAPAN	-	-	-	46 450	18	46 432	46 450	267 883
LIBERIA	-	-	-	64 464	21 895	42 569	64 464	927 485
NIEDERLANDE	7 507	3 465	-	138 898	104 527	34 371	146 405	828 327
NORWEGEN	-	-	-	259 877	119 573	140 304	259 877	1 513 432
PANAMA	-	-	-	183 962	23 792	160 170	183 962	1 699 286
POLEN	1 780	-	-	101 372	52 967	48 405	103 152	522 863
SCHWEDEN	510	-	-	235 871	215 135	20 836	236 481	1 941 731
SOWJETUNION	-	-	34 643	205 363	77 687	127 676	240 006	1 526 156
SPANIEN	-	-	-	5 232	5 232	-	5 232	49 589
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	102 285	32 027	70 258	102 285	658 855
UEBRIGE FLAGGEN	6 636	-	-	945 850	378 398	567 452	952 486	7 227 647
INSGESAMT	217 829	3 465	50 999	3 871 965	1 981 753	1 890 212	4 140 793	X
DAR. EG-LAENDER	208 898	3 465	16 356	1 572 480	1 029 877	542 603	1 797 734	13 060 817
JANUAR-AUGUST 1991	1 124 825	8 465	196 941	29 175 350	15 473 858	13 701 492	X	30 497 116

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

2) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.

3) OHNE TAIWAN.



FRUEHERES BUNDESGBEIT

6 VERKEHR DER ALTEN BUNDESSTAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	VERKEHR DES INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	FRUEH. BUNDESGBEIT DER BUNDESSTAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DEN NEUEN LAENDERN		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1991	
		V	E	V	E	V	E	AUGUST 1991		BIS V	E
								V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 024	118 028	48 290	9 145	49 898	764 620	1 559 330	919 817	1 685 542	7 038 394	13 169 498
HAMBURG	-	26 646	24 875	6 462	4 135	1 772 476	3 157 957	1 805 584	3 186 967	13 384 275	27 056 642
NIEDERSACHSEN	15 967	42 598	48 012	34 643	17 097	471 630	2 308 559	564 838	2 389 635	3 583 260	17 249 381
BREMEN	-	8 540	71 824	749	-	863 239	1 375 400	872 528	1 447 224	6 669 920	11 816 145
UEBRIGE BUNDESSTAENDER	X	654	3 465	.	.	.	.	654	3 465	16 882	8 465
FRUEH. BUNDESGBEIT	43 991	196 466	196 466	50 999	71 130	3 871 965	8 401 246	4 163 421	8 712 833	30 692 731	69 300 131

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.

7 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES		VERKEHR MIT DEN NEUEN LAENDERN		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1991		INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1991	
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	10 797	5 811	3 787	1 895	20 116	71 010	34 700	78 716	116 844	432 054		
013	HUSUM/NORDSEE	21 449	25 919	-	13 733	15 020	21 352	36 469	61 004	179 065	284 265		
014	ITZEHOE	87 956	29 891	4 278	3 497	51 298	526 749	143 532	560 137	991 475	4 204 385		
015	KIEL	-	1 095	1 080	8 380	86 709	201 963	87 789	211 438	690 201	1 573 963		
016	NEUMUENSTER	9 217	6 155	-	795	5 907	30 458	15 124	37 408	64 217	309 911		
017	EUTIN	14 126	1 637	-	19 554	242 253	194 778	256 379	215 969	2 044 983	1 876 411		
018	LUEBECK	2 507	5 806	-	2 044	343 317	513 020	345 824	520 870	2 951 609	4 488 509		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	146 052	76 314	9 145	49 898	764 620	1 559 330	919 817	1 685 542	7 038 394	13 169 498		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	26 646	24 875	6 462	4 135	1 772 476	3 157 957	1 805 584	3 186 967	13 384 275	27 056 642		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	4 752	380	-	-	91 486	141 413	96 238	141 793	852 025	1 876 736		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	4 752	380	-	-	91 486	141 413	96 238	141 793	853 698	1 876 736		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	37 705	27 850	-	6 291	29 585	106 771	67 290	140 912	696 174	1 240 149		
042	OLDENBURG	18 108	34 100	34 643	10 666	350 489	2 041 655	401 240	2 086 421	2 011 337	13 989 754		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034	-		
044	EMSLAND	-	1 649	-	140	70	18 720	70	20 509	17 093	142 742		
	ZUSAMMEN	53 813	63 599	34 643	17 097	380 144	2 167 146	468 600	2 247 842	2 726 638	15 372 645		
05	NIEDERSACHS. SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 924	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 924	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	8 215	67 234	749	-	403 479	636 834	412 443	704 068	3 201 461	6 130 108		
062	BREMERHAVEN	325	4 590	-	-	459 760	738 566	460 085	743 156	3 468 459	5 686 037		
	ZUSAMMEN	8 540	71 824	749	-	863 239	1 375 400	872 528	1 447 224	6 669 920	11 816 145		
	UEBRIGE VB	654	3 465	.	.	.	.	654	3 465	16 882	8 465		
	INSGESAMT	240 457	240 457	50 999	71 130	3 871 965	8 401 246	4 163 421	8 712 833	30 692 731	69 300 131		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.

FRUEHERES BUNDESGBIET

\* GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

8.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERH. DES FRUEH. BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER	AUS HAEFEN DER NEUEN LAENDER	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	INSGESAMT	AUG. 1991
			BINNEN- SEE-VERK.						
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	24 744	-	17 555	398 798	154 531	244 267	441 097	3 999 399
00	LEBENDE TIERE	27	-	-	112	112	-	139	3 472
01	GETREIDE	24 096	-	17 555	36 644	33 744	2 900	78 296	717 095
02	KARTOFFELN	-	-	-	156	116	40	156	8 293
03	FRUECHTE, GEMUESE	165	-	-	144 222	7 181	137 041	144 387	1 341 268
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	31 037	7 202	23 835	31 037	352 842
05	HOLZ UND KORK	368	-	-	151 045	100 311	50 734	151 413	1 257 833
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	9 459
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	88	-	-	35 582	5 865	29 717	35 670	309 137
	AND. NAHRUNGSMITTEL	41 053	381	37 245	979 928	282 266	697 662	1 058 226	7 803 242
11	ZUCKER	-	-	-	40 160	6 329	33 831	40 160	129 319
12	GETRAENKE	511	-	-	22 260	17 400	4 860	22 771	185 274
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2 365	-	-	123 645	5 620	118 025	126 010	1 125 664
14	FLEISCH, EIER, MILCH	172	-	-	74 969	45 633	29 336	75 141	641 169
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	9	-	-	83 146	30 326	52 820	83 155	817 903
17	FUTTERMITTEL	13 770	381	980	414 967	143 682	271 285	429 717	3 269 224
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	24 226	-	36 265	220 781	33 276	187 505	281 272	1 634 689
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	35	-	-	457 136	118 840	338 296	457 171	3 196 151
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	29	-	-	437 554	99 308	338 246	437 583	3 046 146
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	4 983	4 962	21	4 983	38 016
23	KOKS	6	-	-	14 599	14 570	29	14 605	111 989
	MINERALOELERZGN. U. AE.	125 429	-	15 311	3 100 744	2 305 898	794 846	3 241 484	25 280 951
31	ROHES ERDOEL	28 820	-	-	2 089 287	1 471 651	617 636	2 118 107	15 495 741
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	96 505	-	15 311	936 917	780 081	156 836	1 048 733	9 026 690
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	70	-	-	27 430	27 430	-	27 500	307 576
34	MINERALOELERZGN. ANG.	34	-	-	47 110	26 736	20 374	47 144	450 944
	ERZE, METALLABFAELLE	970	-	-	955 375	255 365	700 010	956 345	7 998 382
41	EISENERZE	-	-	-	795 956	219 215	576 741	795 956	6 219 290
45	NE-METALLERZE	-	-	-	154 231	31 002	123 229	154 231	1 709 697
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	970	-	-	5 188	5 148	40	6 158	69 395
	EISEN, NE-METALLE	121	-	-	164 291	131 642	32 649	164 412	1 752 539
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	38 482	36 001	2 481	38 482	439 880
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	16 511	15 339	1 172	16 511	167 094
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	120	-	-	31 284	19 378	11 906	31 404	267 335
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	30 515	29 698	817	30 515	391 788
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	8 466	6 954	1 512	8 466	74 587
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	-	39 033	24 272	14 761	39 034	411 915
	STEINE U. ERDEN	17 017	273	-	472 391	449 405	22 986	489 408	3 669 678
61	SAND, KIES, BIMS, TON	8 428	273	-	26 846	19 529	7 317	35 274	347 146
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	15 252	15 249	3	15 252	161 698
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 749	-	-	347 528	336 887	10 641	352 277	2 605 656
64	ZEMENT, KALK	356	-	-	68 099	67 944	155	68 455	402 649
65	GIPS	-	-	-	66	20	46	66	931
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 484	-	-	14 600	9 776	4 824	18 084	151 598
	DUENGEMITTEL	2 937	-	879	73 197	72 987	210	77 013	840 762
71	NAT. DUENGEMITTEL	177	-	-	17 264	17 264	-	17 441	74 182
72	CHEM. DUENGEMITTEL	2 760	-	879	55 933	55 723	210	59 572	766 580
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 567	-	-	484 194	323 794	160 400	489 761	3 766 429
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	115 630	98 142	17 488	115 630	947 931
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	67	-	67	67	1 145
83	BENZOL, TEER U. AE.	428	-	-	5 691	5 672	19	6 119	43 368
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	272 850	158 154	114 696	272 850	1 976 237
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 139	-	-	89 956	61 826	28 130	95 095	797 748
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	265	-	-	974 650	543 108	431 542	974 915	8 096 628
91	FAHRZEUGE	54	-	-	122 297	53 323	68 974	122 351	970 478
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	2 079	766	1 313	2 083	25 248
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	34	-	-	112 464	31 171	81 293	112 498	1 043 629
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	34 600	10 324	24 276	34 600	280 575
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	44	-	-	17 021	7 469	9 552	17 065	146 780
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	24	-	-	85 299	4 809	80 490	85 323	735 340
97	SONSTIGE WAREN ANG.	105	-	-	600 890	435 246	165 644	600 936	4 894 578
	BES. TRANSPORTGUETER	18 854	-	140	340 542	281 223	59 319	359 536	2 887 445
	INSGESAMT	236 992	654	71 130	8 401 246	4 919 059	3 482 187	8 709 368	X
	JANUAR-AUGUST 1991	1 311 975	23 513	396 725	67 582 966	41 666 455	25 916 511	X	69 291 666

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDEGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

\* GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	8.2 VERSAND					JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERH. DES : FRUEH. BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	AUG.	1991
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER NEUEN LAENDER	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	17 788	-	-	308 991	184 295	124 696	326 779	2 567 737	
00 LEBENDE TIERE	229	-	-	3 081	131	2 950	3 310	34 973	
01 GETREIDE	17 465	-	-	153 631	52 751	100 880	171 096	1 280 225	
02 KARTOFFELN	-	-	-	2 006	2 006	-	2 006	40 090	
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	67 204	63 411	3 793	67 204	537 738	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	13 472	5 769	7 703	13 472	88 900	
05 HOLZ UND KORK	55	-	-	51 137	49 719	1 418	51 192	446 402	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	612	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	39	-	-	18 460	10 508	7 952	18 499	138 797	
AND. NAHRUNGSMITTEL	42 148	3 465	1 866	525 319	297 624	227 695	569 333	4 369 222	
11 ZUCKER	-	-	-	19 012	3 006	16 006	19 012	543 286	
12 GETRAENKE	614	-	-	58 041	19 828	38 213	58 655	481 625	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	2 279	-	-	36 005	17 324	18 681	38 284	298 603	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	463	-	-	100 787	15 081	85 706	101 250	811 090	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	12	-	-	74 362	29 864	44 498	74 374	615 633	
17 FUTTERMITTEL	17 669	-	1 596	166 603	150 744	15 859	185 868	1 155 299	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	21 111	3 465	270	70 509	61 177	9 332	91 890	463 686	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	11	-	5 375	26 684	19 490	7 194	32 070	351 302	
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	5	-	5 375	17 714	15 018	2 696	23 094	167 359	
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	4 598	1 654	2 944	4 598	22 642	
23 KOKS	6	-	-	4 372	2 818	1 554	4 378	161 301	
MINERALOELERZGN. U. AE.	116 880	-	36 531	276 616	241 527	35 089	430 027	1 839 254	
31 ROHES ERDOEL	4 864	-	34 643	23 392	82	23 310	62 899	249 596	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	107 711	-	1 888	219 283	218 211	1 072	328 882	1 308 115	
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	27	-	-	33	33	-	60	6 847	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	4 278	-	-	33 908	23 201	10 707	38 186	274 636	
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	100 132	97 493	2 639	100 132	771 894	
41 EISENERZE	-	-	-	7	-	7	7	1 466	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	14 908	12 488	2 420	14 908	109 487	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	85 217	85 005	212	85 217	660 941	
EISEN, NE-METALLE	367	-	749	530 762	192 066	338 696	531 878	3 841 679	
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	39 819	13 716	26 103	39 819	184 701	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 040	4 482	13 558	18 040	192 187	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	1	-	-	53 212	23 029	30 183	53 213	565 449	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	749	290 075	82 262	207 813	290 824	1 769 792	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	366	-	-	101 532	57 849	43 683	101 888	912 309	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	28 084	10 728	17 356	28 084	217 241	
STEINE U. ERDEN	17 232	-	-	222 129	114 796	107 333	239 361	1 275 589	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	7 182	-	-	64 524	15 394	49 130	71 706	228 557	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	90 608	62 385	18 223	80 608	322 192	
63 AND. STEINE U. ERDEN	4 633	-	-	12 106	5 247	6 859	16 739	171 995	
64 ZEMENT, KALK	198	-	-	6 781	3 940	2 841	6 979	77 874	
65 GIPS	-	-	-	18 889	17 537	1 352	18 889	89 700	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	5 219	-	-	39 221	10 293	28 928	44 440	385 271	
DUENGEMITTEL	2 936	-	6 478	230 851	56 398	174 453	240 265	1 954 349	
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	3 588	1 541	1 541	-	5 129	44 814	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	2 936	-	2 890	229 310	54 857	174 453	235 136	1 909 535	
CHEM. ERZEUGNISSE	3 325	-	-	581 374	297 019	284 355	584 699	5 007 640	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	370	-	-	320 169	200 459	119 710	320 539	2 819 460	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 569	2 318	1 251	3 569	30 467	
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	10 726	10 408	318	10 726	152 556	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	18	-	-	30 034	9 765	20 269	30 052	252 058	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2 937	-	-	216 876	74 069	142 807	219 813	1 753 099	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	415	-	-	722 384	213 662	508 722	722 799	5 658 835	
91 FAHRZEUGE	15	-	-	151 919	53 334	98 585	151 934	1 180 527	
92 LANDMASCHINEN	4	-	-	5 732	1 054	4 678	5 736	55 944	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	17	-	-	188 542	36 782	151 760	188 559	1 531 347	
94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	44 241	15 867	28 374	44 241	367 006	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	13	-	-	35 882	14 646	21 236	35 895	269 367	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	20	-	-	34 017	18 134	15 883	34 037	264 495	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	346	-	-	262 051	73 845	188 206	262 397	1 990 149	
BES. TRANSPORTGUETER	16 727	-	-	346 723	267 383	79 340	363 450	2 859 615	
INSGESAMT	217 829	3 465	50 999	3 871 965	1 981 753	1 890 212	4 140 799	X	
JANUAR-AUGUST 1991	1 124 825	8 465	196 941	29 175 350	15 473 858	13 701 492	X	30 497 116	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS AUGUST 1991

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
				TEU	GEWICHT DER LADUNG		
ALLE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	131 515	96 881	x	x	34 634	26,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	50 159	45 519	x	x	4 640	9,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	198 306	140 410	x	x	57 896	29,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	11 187	10 931	x	x	256	2,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5 577	2 585	x	x	2 992	53,6
	ZUSAMMEN	396 744	296 326	2 903 150	14,1	100 418	25,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 413	33 655	x	x	11 758	25,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 298	6 292	x	x	6 006	48,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	179	130	x	x	49	27,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	3	1	x	x	2	66,7
	ZUSAMMEN	57 893	40 078	492 094	13,3	17 815	30,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	81 809	71 531	x	x	10 278	12,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	15	15	x	x	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	186 156	173 914	x	x	12 242	6,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 149	13 952	x	x	197	1,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	235	110	x	x	125	53,2
	ZUSAMMEN	282 364	259 522	2 384 695	14,3	22 842	8,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 330	20 393	x	x	2 937	12,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6	6	x	x	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	147 520	139 704	x	x	7 816	5,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	9 894	9 753	x	x	141	1,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	219	102	x	x	117	53,4
	ZUSAMMEN	180 969	169 958	1 300 704	13,7	11 011	6,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 114	12 699	x	x	415	3,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9	x	x	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 852	19 118	x	x	734	3,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 770	1 770	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	-	x	x	1	100,0
	ZUSAMMEN	34 746	33 596	357 877	15,4	1 150	3,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	210 652	201 366	x	x	9 286	4,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	265 786	247 926	x	x	17 860	6,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	905	898	x	x	7	0,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	57	14	x	x	43	75,4
	ZUSAMMEN	477 400	450 204	3 076 012	9,4	27 196	5,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 404	10 515	x	x	2 889	21,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 500	1 044	x	x	1 456	58,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	64	64	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15 968	11 623	160 492	14,5	4 345	27,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	24	10	x	x	14	58,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16	-	x	x	16	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40	10	209	20,9	30	75,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	482 817	413 958	x	x	68 859	14,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	50 174	45 534	x	x	4 640	9,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	865 062	569 586	x	x	95 476	14,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	26 484	25 975	x	x	509	1,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5 872	2 710	x	x	3 162	53,8
	INSGESAMT	1 230 409	1 057 763	9 016 652	12,1	172 646	14,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-\*\*) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

## FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS AUGUST 1981

## VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN		
ALLE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	125 721	96 156	x	x	29 565	23,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	46 704	43 866	x	x	2 838	6,1
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	166 710	124 270	x	x	42 440	25,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	7 155	6 784	x	x	371	5,2
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	5 363	4 874	x	x	489	9,1
	ZUSAMMEN		351 653	275 950	2 304 824	11,8	75 703	21,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	53 081	49 051	698 830	14,2	4 030	7,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	16	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	18 512	18 144	28 759	3,2	368	2,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	231	227	2 379	13,7	4	1,7
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	18	18	69	3,8	-	-
	ZUSAMMEN		71 842	67 440	730 053	12,5	4 402	6,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	93 318	77 357	x	x	15 961	17,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	38	32	x	x	6	16,0
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	242 640	198 380	x	x	44 260	18,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	17 062	16 841	x	x	221	1,3
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	433	345	x	x	88	20,3
	ZUSAMMEN		353 491	292 955	2 568 842	13,8	60 536	17,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	35 380	30 708	x	x	4 672	13,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	30	30	x	x	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	188 118	151 430	x	x	36 888	19,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	14 873	14 688	x	x	185	1,2
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	399	317	x	x	82	20,6
	ZUSAMMEN		238 800	197 173	1 583 586	13,9	41 627	17,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	12 795	10 983	x	x	1 812	14,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	8	2	x	x	6	80,0
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	22 466	19 696	x	x	2 770	12,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 141	1 111	x	x	30	2,6
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	22	16	x	x	6	27,3
	ZUSAMMEN		36 432	31 808	320 747	15,0	4 624	12,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	175 137	151 563	x	x	23 574	13,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	9	-	x	x	9	100,0
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	233 554	191 424	x	x	42 130	18,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	2 689	2 484	x	x	205	7,6
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	92	92	x	x	-	-
	ZUSAMMEN		411 481	345 563	3 857 386	15,5	65 918	16,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	21 074	18 886	x	x	2 188	10,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	5 948	4 976	x	x	972	16,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		27 022	23 862	258 812	12,1	3 160	11,7
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	242	89	x	x	153	63,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	674	120	x	x	554	82,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		916	209	768	5,2	707	77,2
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	468 573	393 102	x	x	75 471	16,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	46 751	43 898	x	x	2 853	6,1
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	668 038	537 314	x	x	130 724	19,6
	KUEHL -CONTAINER	20-40	27 137	26 336	x	x	801	3,0
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	5 906	5 329	x	x	577	9,8
	INSGESAMT		1 216 405	1 005 979	9 720 685	13,7	210 426	17,3

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBIET  
9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS AUGUST 1991

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TEU	%	
				DARUNTER HAMBURG			
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	90 525	67 794	x	x	22 731	25,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8	-	-	-	8	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	107 744	83 022	x	x	24 722	22,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	198 277	150 816	1 785 297	16,3	47 461	23,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 072	25 409	x	x	9 663	27,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 586	3 518	x	x	5 068	59,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	43 658	28 927	368 913	13,6	14 731	33,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 760	33 419	x	x	3 341	9,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	35 964	32 332	x	x	3 632	10,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	72 724	65 751	744 494	15,0	6 973	9,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 968	2 596	x	x	372	12,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 296	14 582	x	x	714	4,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18 264	17 178	139 615	14,1	1 086	5,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 821	7 691	x	x	130	1,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 092	9 858	x	x	234	2,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17 913	17 549	194 317	15,4	364	2,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	185 299	176 685	x	x	8 614	4,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	223 770	208 012	x	x	15 758	7,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	409 069	384 697	2 647 350	9,4	24 372	6,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 038	10 292	x	x	2 746	21,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 432	1 024	x	x	1 408	57,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15 470	11 316	155 734	14,4	4 154	26,9
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	24	10	x	x	14	58,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16	-	x	x	16	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40	10	209	20,9	30	75,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	360 718	313 609	x	x	47 109	13,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8	-	x	x	8	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	378 512	327 908	x	x	50 604	13,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	739 238	641 517	5 701 997	11,9	97 721	13,2

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

## FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS AUGUST 1991

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
				DARUNTER HAMBURG			
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	94 109	70 573	x	x	23 536	25,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	91 952	63 070	x	x	28 882	31,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	25	21	x	x	4	16,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2	1	x	x	1	50,0
ZUSAMMEN	186 088	133 665	1 257 483	12,3	52 423	28,2	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 425	35 878	x	x	3 547	9,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 966	12 804	x	x	162	1,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	19	19	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	11	x	x	-	-
ZUSAMMEN	52 421	48 712	546 057	12,9	3 709	7,1	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 416	26 188	x	x	9 228	26,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14	14	x	x	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	47 810	32 672	x	x	15 138	31,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	33	33	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	83 273	58 907	592 218	13,9	24 366	29,3	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 585	2 939	x	x	2 586	46,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14	14	x	x	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	24 972	14 772	x	x	10 200	40,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 571	17 785	159 881	15,4	12 786	41,8	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 786	5 560	x	x	1 226	18,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 814	8 496	x	x	1 318	13,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 600	14 056	146 711	15,0	2 544	15,3	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	148 291	125 283	x	x	23 008	15,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	-	x	x	9	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	198 250	162 822	x	x	35 428	17,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	26	26	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	3	3	x	x	-	-
ZUSAMMEN	346 579	288 134	3 229 190	15,6	58 445	16,9	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 074	18 886	x	x	2 188	10,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 948	4 976	x	x	972	16,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 022	23 862	258 812	12,1	3 160	11,7	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	242	89	x	x	153	63,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	674	120	x	x	554	82,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	916	209	768	5,2	707	77,2	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	338 557	276 897	x	x	61 660	18,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	23	14	x	x	9	40,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	357 600	276 464	x	x	81 136	22,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	103	99	x	x	4	3,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	16	15	x	x	1	6,3
INSGESAMT	696 299	553 489	5 884 528	14,2	142 810	20,5	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNMAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBIET  
9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS AUGUST 1991

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG					
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN
				TONNEN	TEU	%	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 380	17 590	262 550	14,9	9 790	35,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	3	35	17,5	2	33,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	76 882	44 696	349 184	15,6	32 186	41,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	10 937	10 724	118 046	21,2	213	1,9
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	83	8	157	19,6	75	90,4
	ZUSAMMEN	115 287	73 021	729 972	16,0	42 266	36,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 309	8 214	101 704	12,4	2 095	20,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 692	2 754	19 305	14,0	938	25,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	179	130	1 527	12,0	49	27,4
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	3	1	20	20,0	2	66,7
	ZUSAMMEN	14 183	11 099	122 556	12,6	3 084	21,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	44 549	37 658	524 500	13,9	6 891	15,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	15	15	218	21,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	148 168	139 870	966 777	13,8	8 298	5,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 149	13 952	127 775	16,0	197	1,4
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	235	110	1 815	17,0	125	53,2
	ZUSAMMEN	207 116	191 605	1 621 085	14,0	15 511	7,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 968	17 407	216 162	12,4	2 561	12,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6	6	84	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	131 534	124 742	853 345	13,7	6 792	5,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	9 894	9 753	82 358	16,7	141	1,4
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	219	102	1 691	17,1	117	53,4
	ZUSAMMEN	161 621	152 010	1 153 640	13,6	9 611	5,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 187	4 944	73 179	14,8	243	4,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9	134	22,3	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 426	7 928	61 762	15,6	498	5,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 770	1 770	16 818	18,3	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	1	-	-	-	1	100,0
	ZUSAMMEN	15 393	14 651	151 893	15,4	742	4,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 300	24 628	232 862	9,5	672	2,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	15	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	42 016	39 914	188 651	9,5	2 102	5,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	905	898	6 510	12,3	7	0,8
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	57	14	215	16,5	43	75,4
	ZUSAMMEN	68 278	65 454	428 253	9,5	2 824	4,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	366	223	3 774	16,9	143	39,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	68	20	170	17,0	48	70,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	64	64	814	12,7	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	498	307	4 758	16,0	191	38,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	107 904	88 313	1 125 390	12,7	19 591	18,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	20	18	268	22,3	2	7,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	270 826	227 254	1 524 087	13,4	43 572	16,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	26 234	25 768	254 672	17,8	466	1,8
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	378	133	2 207	17,1	245	64,8
	INSGESAMT	405 362	341 486	2 906 624	13,4	63 876	15,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT



## FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS AUGUST 1991

## VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN TEU	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 333	17 899	248 421	13,9	4 434	19,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	41	13,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	63 852	51 916	368 645	14,2	11 936	18,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	5 606	5 334	52 088	19,0	272	4,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	95	69	1 242	18,8	26	27,4
	ZUSAMMEN	91 891	75 223	670 437	14,4	16 668	18,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 655	13 172	152 770	11,6	483	3,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	16	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 546	5 340	28 759	10,8	206	3,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	212	208	2 379	15,3	4	1,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	7	69	9,9	-	-
	ZUSAMMEN	19 420	18 727	183 933	11,5	693	3,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	57 657	51 032	709 839	13,9	6 626	11,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	24	18	218	18,2	6	25,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	194 460	165 646	1 094 551	13,2	28 814	14,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	17 029	16 808	164 529	18,6	221	1,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	433	345	6 391	18,6	88	20,3
	ZUSAMMEN	269 603	233 849	1 975 528	13,8	35 754	13,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 699	27 613	375 486	13,6	2 086	7,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	17	17	210	19,1	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	163 124	136 636	894 189	13,1	26 488	16,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 873	14 688	146 873	19,7	185	1,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	399	317	5 863	18,6	82	20,6
	ZUSAMMEN	208 112	179 271	1 422 621	13,7	28 841	13,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 860	5 382	75 940	14,1	478	8,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8	2	8	8,0	6	80,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 304	11 160	85 938	15,4	1 144	9,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 141	1 111	11 830	20,6	30	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	22	16	308	19,3	6	27,3
	ZUSAMMEN	19 335	17 671	174 024	15,1	1 664	8,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 160	25 600	380 264	14,9	560	2,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	35 304	28 602	210 568	14,7	6 702	19,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 663	2 458	27 513	19,1	205	7,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	89	89	1 689	19,0	-	-
	ZUSAMMEN	64 216	56 749	620 034	15,0	7 467	11,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	119 805	107 703	1 491 294	13,8	12 102	10,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	29	23	275	18,3	6	21,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	299 162	251 504	1 702 523	13,5	47 658	15,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	25 510	24 808	246 509	18,7	702	2,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	624	510	9 391	18,6	114	18,3
	INSGESAMT	445 130	384 548	3 449 992	14,0	60 582	13,6

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

## FRUEHERES

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN  
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UNDIM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE  
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		NACH VERKEHRS
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
01	VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES <sup>3)</sup>	104 879	65 852	65 244	7 608	39 635	-	-	
02	VERSAND N. HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBIETES	625 179	130 044	147 253	25 992	193 564	10 667	225 985	
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	624 981	130 044	147 253	25 992	193 564	10 667	225 985	
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	398 904	106 264	121 768	12 777	93 023	8 730	177 560	
05	UEBRIGES EUROPA	226 077	23 780	25 485	13 215	100 541	1 937	48 425	
06	DAR.: SOUJETUNION	26	-	-	-	-	-	-	
07	NORWEGEN	1 183	-	-	-	-	-	-	
08	SCHWEDEN	167 689	20 495	21 781	11 942	91 467	894	22 350	
09	FINNLAND	57 088	3 285	3 704	1 273	9 074	1 043	26 075	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	198	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	5	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	96	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	52	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	21	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	24	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBIETES	650 447	147 114	172 008	24 227	183 279	11 307	230 574	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	649 640	147 114	172 008	24 227	183 279	11 307	230 574	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	410 896	118 931	141 512	10 059	75 017	9 627	188 574	
21	UEBRIGES EUROPA	238 744	28 183	30 496	14 168	108 262	1 680	42 000	
22	DAR.: SOUJETUNION	14	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	2 226	-	-	-	-	-	-	
24	SCHWEDEN	179 653	24 064	25 967	13 437	102 676	695	17 375	
25	FINNLAND	56 697	4 119	4 529	731	5 586	985	24 625	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	807	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	79	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	189	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	539	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 380 505	343 010	384 505	57 827	416 478	21 974	456 559	
35	LUEBECK	202 827	16 226	18 557	12 538	95 552	1 937	48 425	NACH VER
36	KIEL	21 699	7 329	6 677	677	4 989	-	-	
37	HAMBURG	8 341	2 769	3 165	62	661	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	242	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	242	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	9 107	3 826	3 443	708	5 664	-	-	
42	PUTTGARDEN	371 349	91 683	102 688	12 540	91 101	8 730	177 560	
43	UEBRIGE HAEFEN	116 468	74 063	77 967	7 073	35 207	-	-	
44	ZUSAMMEN	730 033	195 896	212 497	33 598	233 174	10 667	225 985	
45	LUEBECK	210 926	19 776	22 891	13 305	101 942	1 680	42 000	EM
46	KIEL	25 368	8 407	7 605	863	6 320	-	-	
47	HAMBURG	10 118	2 798	3 200	104	1 043	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	115	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	115	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	9 132	3 828	3 444	711	5 688	-	-	
52	PUTTGARDEN	370 454	97 901	112 191	9 610	69 689	9 627	188 574	
53	UEBRIGE HAEFEN	129 213	80 256	87 921	7 242	38 232	-	-	
54	ZUSAMMEN	755 326	212 966	237 252	31 835	222 914	11 307	230 574	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4)	269 040	46 542	55 039	8 990	66 597	5 929	132 632	VER
56	DAENEMARK	196 642	63 377	71 148	7 447	54 191	3 844	71 003	
57	FINNLAND	17 672	2 933	3 304	978	6 763	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	67	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	52	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	4 626	83	92	6	50	-	-	
62	SCHWEDEN	126 619	14 340	14 505	8 432	64 705	894	22 350	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	10 461	2 769	3 165	139	1 258	-	-	
65	ZUSAMMEN	625 179	130 044	147 253	25 992	193 564	10 667	225 985	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4)	291 486	55 021	68 765	8 393	64 256	6 430	145 515	EM
67	DAENEMARK	193 166	69 201	78 742	6 429	46 740	4 182	67 684	
68	FINNLAND	17 438	3 898	4 299	368	2 829	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	1 221	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	21	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	4 683	1	1	8	64	-	-	
73	SCHWEDEN	130 393	16 195	17 001	8 774	67 167	695	17 375	
74	VEREINIGTE STAATEN	12	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	12 027	2 798	3 200	255	2 223	-	-	
76	ZUSAMMEN	650 447	147 114	172 008	24 227	183 279	11 307	230 574	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNEHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAHLT  
VERSAND NACH DEN BINNEHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES. ENTHAEHLT DEN SEEWAERTIGEN GÜTERVERKEHR DES FRUEHEREN BUNDES-

BUNDESGBIET

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER  
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM AUGUST 1991 \*)

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2) DAVON						TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.	
ANZAHL	TONNEN	ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				
		TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN														
-	-	778	1 672	284	576	494	1 096	-	-	-	-	106 551	01	
9 455	58 377	160 044	333 658	135 370	281 585	24 675	52 073	16	2 180	-	-	961 017	02	
9 417	58 179	43 619	91 482	34 655	72 165	8 965	19 317	9	675	-	-	717 138	03	
1 106	6 553	20 764	42 859	16 793	34 334	3 971	8 525	9	675	-	-	442 438	04	
8 311	51 626	22 856	48 623	17 862	37 831	4 994	10 792	-	-	-	-	274 700	05	
5	26	1 125	2 376	986	2 020	139	356	-	-	-	-	2 402	06	
191	1 183	4 395	9 130	2 742	5 653	1 653	3 477	-	-	-	-	10 313	07	
5 209	32 091	7 278	15 561	6 363	13 557	916	2 004	-	-	-	-	183 250	08	
2 893	18 235	6 292	13 763	4 271	9 362	2 021	4 401	-	-	-	-	70 851	09	
38	198	116 425	242 176	100 715	209 420	15 710	32 756	7	1 505	-	-	243 879	10	
1	5	8 356	17 648	8 110	17 015	246	633	7	1 505	-	-	19 158	11	
12	96	35 983	73 821	32 740	66 856	3 243	6 965	-	-	-	-	73 917	12	
18	52	11 332	23 818	10 225	21 483	1 107	2 335	-	-	-	-	23 870	13	
3	21	56 002	116 170	45 303	94 339	10 699	21 831	-	-	-	-	116 191	14	
4	24	4 752	10 719	4 337	9 727	415	992	-	-	-	-	10 743	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
9 946	64 586	154 817	329 439	127 924	271 027	26 893	58 412	17	2 255	1	215	982 356	18	
9 827	63 779	50 718	108 849	35 285	75 916	15 433	32 933	10	750	-	-	759 239	19	
895	5 793	26 081	54 297	15 957	34 212	10 125	20 085	10	750	-	-	465 943	20	
8 932	57 986	24 637	54 552	19 328	41 704	5 309	12 848	-	-	-	-	293 296	21	
2	14	888	1 942	548	1 222	340	720	-	-	-	-	1 956	22	
318	2 226	3 631	8 351	2 680	5 914	951	2 437	-	-	-	-	10 577	23	
5 339	33 635	7 053	15 857	5 691	12 461	1 363	3 396	-	-	-	-	195 510	24	
3 251	21 957	8 667	18 821	7 537	15 932	1 130	2 889	-	-	-	-	75 518	25	
119	807	104 100	220 590	92 640	195 111	11 460	25 479	7	1 505	1	215	223 117	26	
-	-	6 994	15 540	4 432	9 979	2 562	5 561	7	1 505	1	215	17 260	27	
15	79	26 120	53 115	23 946	48 558	2 174	4 557	-	-	-	-	53 194	28	
27	189	8 999	20 120	6 688	14 851	2 311	5 269	-	-	-	-	20 309	29	
-	-	60 496	128 298	56 674	119 514	3 822	8 784	-	-	-	-	128 298	30	
77	539	1 491	3 517	900	2 209	591	1 308	-	-	-	-	4 056	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
19 401	122 963	315 639	664 769	263 578	553 188	52 062	111 581	33	4 435	1	215	2 049 924	34	
HAEFEN SAND														
6 814	40 293	2 448	6 555	2 104	5 627	344	928	-	-	-	-	209 382	35	
1 288	10 033	743	1 245	574	928	169	317	-	-	-	-	22 944	36	
768	4 515	90 099	189 880	72 140	152 345	17 959	37 535	7	1 505	-	-	199 726	37	
36	242	61 638	125 744	55 435	112 413	6 203	13 331	-	-	-	-	125 986	38	
-	-	7 283	14 969	6 258	12 782	1 025	2 187	-	-	-	-	14 969	39	
36	242	54 355	110 775	49 177	99 631	5 178	11 144	-	-	-	-	111 017	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 107	41	
-	-	5 073	10 146	4 799	9 597	275	549	-	-	-	-	381 495	42	
549	3 294	800	1 647	571	1 189	229	458	9	675	-	-	118 790	43	
9 455	58 377	160 799	335 217	135 621	282 099	25 179	53 118	16	2 180	-	-	1 067 430	44	
PFANG														
7 098	44 093	2 536	6 660	1 898	4 584	638	2 076	-	-	-	-	217 586	45	
1 484	11 443	1 541	3 247	1 498	3 148	43	99	-	-	-	-	28 615	46	
833	5 875	91 875	200 473	78 851	170 747	13 024	29 726	7	1 505	1	215	212 311	47	
21	115	53 713	108 837	40 753	82 676	12 960	26 161	-	-	-	-	108 952	48	
-	-	5 585	12 537	3 963	8 559	1 622	3 978	-	-	-	-	12 537	49	
21	115	48 128	96 300	36 790	74 117	11 338	22 183	-	-	-	-	96 415	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 132	51	
-	-	5 154	10 308	4 601	9 201	554	1 107	-	-	-	-	380 762	52	
510	3 060	777	1 586	608	1 247	169	339	10	750	-	-	131 549	53	
9 946	64 586	155 595	331 111	128 208	271 603	27 387	59 508	17	2 255	1	215	1 088 907	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES SAND														
2 702	14 772	35 521	73 896	30 104	62 238	5 417	11 658	7	1 505	-	-	344 441	55	
41	300	16 469	34 041	14 417	29 764	2 052	4 277	-	-	-	-	230 683	56	
1 147	7 605	1 524	3 318	1 395	2 997	130	321	-	-	-	-	20 930	57	
7	67	9 697	20 364	8 473	17 717	1 224	2 647	-	-	-	-	20 431	58	
-	-	1 468	2 993	1 281	2 621	187	372	9	675	-	-	3 668	59	
18	52	4 227	8 922	3 487	7 299	740	1 623	-	-	-	-	8 974	60	
741	4 484	3 857	8 144	2 566	5 452	1 291	2 692	-	-	-	-	12 770	61	
3 853	25 059	3 258	7 051	2 766	6 003	493	1 048	-	-	-	-	133 670	62	
-	-	12 354	24 820	12 278	24 622	76	198	-	-	-	-	24 820	63	
946	6 038	71 671	150 109	58 605	122 872	13 066	27 237	-	-	-	-	160 570	64	
9 455	58 377	160 044	333 658	135 370	281 585	24 675	52 073	16	2 180	-	-	961 017	65	
PFANG														
2 083	12 950	34 770	75 581	27 129	58 262	7 641	17 319	7	1 505	1	215	368 787	66	
-	-	14 352	29 990	12 660	26 403	1 693	3 587	-	-	-	-	223 156	67	
1 526	10 310	2 475	5 625	2 148	4 631	327	994	-	-	-	-	23 063	68	
176	1 221	9 748	20 577	8 527	17 832	1 221	2 745	-	-	-	-	21 798	69	
-	-	1 108	2 288	1 010	2 056	98	232	10	750	-	-	3 038	70	
3	21	3 464	7 540	2 529	5 537	935	2 003	-	-	-	-	7 561	71	
731	4 618	3 932	8 657	3 131	6 793	801	1 864	-	-	-	-	13 340	72	
4 495	28 850	3 679	8 223	2 683	5 846	996	2 377	-	-	-	-	138 616	73	
1	12	11 459	21 932	8 057	16 196	3 402	5 736	-	-	-	-	21 944	74	
931	6 604	69 831	149 026	60 051	127 471	9 781	21 555	-	-	-	-	161 053	75	
9 946	64 586	154 817	329 439	127 924	271 027	26 893	58 412	17	2 255	1	215	982 356	76	

WORDEN.- 2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES FRUEHERN BUNDESGBIETES SOWIE GEBIETES MIT DEN NEUEN LAENDERN.- 4) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.

Deutschland

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1991 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 529	3 466,7	6 391,4	1 720	1 659,5	3 031,6	1 809	1 807,2	3 359,8
darunter: Tanker .....	922	994,9	1 798,6	451	493,9	889,6	471	500,9	909,0
Binnenschiffe ....	392	126,9	194,0	191	63,3	96,7	201	63,6	97,3
Fischereifahrzeuge .....	48	4,6	11,9	21	1,2	3,0	27	3,4	9,0
Dienstfahrzeuge .....	11	1,3	4,1	4	0,2	0,6	7	1,1	3,5
Militärfahrzeuge .....	63	26,5	63,4	30	13,9	32,5	33	12,6	31,0
Spezialfahrzeuge .....	147	24,5	54,1	70	9,1	19,3	77	15,4	34,8
Sportfahrzeuge .....	12	0,9	2,1	3	0,0	0,0	9	0,9	2,0
Insgesamt ...	3 810	3 524,4	6 527,1	1 848	1 683,8	3 087,1	1 962	1 840,6	3 440,0
Januar - August 1991 ...	29 585	27 228,7	49 811,3	14 593	13 257,5	24 165,5	14 992	13 971,2	25 645,8

Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland<sup>2)</sup>

Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 733	901,8	1 482,6	862	434,5	708,2	871	467,3	774,4
darunter: Tanker .....	564	308,0	519,3	282	147,6	250,2	282	160,4	269,1
Binnenschiffe ....	390	126,2	193,0	191	63,3	96,7	199	63,0	96,3
Fischereifahrzeuge .....	16	0,3	0,9	5	0,0	0,1	11	0,3	0,8
Dienstfahrzeuge .....	11	1,3	4,1	4	0,2	0,6	7	1,1	3,5
Militärfahrzeuge .....	50	17,8	44,1	21	5,9	15,7	29	11,9	28,4
Spezialfahrzeuge .....	129	16,6	36,7	65	8,3	17,6	64	8,4	19,1
Sportfahrzeuge .....	2	0,4	0,6	-	-	-	2	0,4	0,6
Zusammen ...	1 941	938,2	1 569,2	957	448,8	742,3	984	489,4	826,9
Januar - August 1991 ...	14 632	6 702,6	11 318,1	7 308	3 273,2	5 488,8	7 324	3 429,4	5 829,3

Fahrzeuge fremder Staaten

Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 796	2 564,9	4 908,8	858	1 225,0	2 323,4	938	1 339,9	2 585,4
darunter: Tanker .....	358	686,8	1 279,3	169	346,3	639,4	189	340,5	639,9
Binnenschiffe ....	2	0,7	1,0	-	-	-	2	0,7	1,0
Fischereifahrzeuge .....	32	4,3	11,0	16	1,1	2,8	16	3,1	8,1
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	13	8,7	19,4	9	8,0	16,8	4	0,6	2,5
Spezialfahrzeuge .....	18	7,8	17,4	5	0,8	1,7	13	7,0	15,6
Sportfahrzeuge .....	10	0,5	1,4	3	0,0	0,0	7	0,5	1,4
Zusammen ...	1 869	2 586,2	4 957,9	891	1 235,0	2 344,8	978	1 351,2	2 613,1
Januar - August 1991 ...	14 953	20 526,0	38 493,2	7 285	9 984,3	18 676,7	7 668	10 541,7	19 816,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.  
2) Nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Deutschland

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1991 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup> .....	1 733	901 753	1 169	597 888	1 560 551	564	303 865
Ägypten .....	7	19 116	4	9 570	15 290	3	9 546
Belgien .....	4	5 529	4	5 529	6 966	-	-
Brasilien .....	3	15 026	1	290	875	2	14 736
Bulgarien .....	4	7 480	2	3 740	9 094	2	3 740
Dänemark .....	104	72 761	79	47 625	94 569	25	25 136
Finnland .....	88	144 313	67	112 767	240 345	21	31 546
Frankreich .....	9	17 812	4	4 033	11 247	5	13 779
Griechenland .....	17	46 598	12	18 864	22 010	5	27 734
Großbritannien .....	25	50 504	18	38 816	75 059	7	11 688
Indien .....	5	39 986	4	30 948	31 035	1	9 038
Island .....	3	4 666	3	4 666	1 443	-	-
Italien .....	24	85 228	15	50 373	130 320	9	34 855
Jugoslawien .....	3	7 880	2	6 214	11 026	1	1 666
Libanon .....	1	1 825	1	1 825	5 700	-	-
Liberia .....	10	54 560	5	28 103	38 219	5	26 457
Marokko .....	1	1 301	1	1 301	3 900	-	-
Niederlande .....	272	194 887	204	147 241	327 294	68	47 646
Norwegen .....	91	147 345	61	78 416	175 831	30	68 929
Norwegen .....	21	40 723	9	11 859	28 604	12	28 864
Panama .....	97	222 901	74	180 091	163 005	23	42 810
Polen .....	172	307 736	124	230 658	483 028	48	77 078
Schweden .....	3	18 936	1	2 874	5 495	2	16 062
Singapur .....	373	405 400	266	263 132	603 956	107	142 268
Sowjetunion .....	7	7 500	6	6 093	14 650	1	1 407
Spanien .....	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei .....	2	5 794	2	5 794	4 284	-	-
Türkei .....	1	2 115	1	2 115	900	-	-
Vereinigte Staaten .....	127	205 235	93	132 314	248 815	34	72 921
Zypern .....	322	431 779	230	250 850	447 897	92	180 929
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 529</b>	<b>3 466 689</b>	<b>2 462</b>	<b>2 273 989</b>	<b>4 761 408</b>	<b>1 067</b>	<b>1 192 700</b>
Januar - August 1991 ...	27 140	26 732 069	19 694	18 631 790	38 115 160	7 446	8 100 279

Durchgangsverkehr

Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup> .....	1 036	637 997	820	474 671	1 230 544	216	163 326
Ägypten .....	7	19 116	4	9 570	15 290	3	9 546
Belgien .....	4	5 529	4	5 529	6 966	-	-
Brasilien .....	3	15 026	1	290	875	2	14 736
Bulgarien .....	4	7 480	2	3 740	9 094	2	3 740
Dänemark .....	93	64 842	73	43 583	87 038	20	21 259
Finnland .....	76	108 305	57	79 627	200 520	19	28 678
Frankreich .....	9	17 812	4	4 033	11 247	5	13 779
Griechenland .....	17	46 598	12	18 864	22 010	5	27 734
Großbritannien .....	22	42 157	16	34 512	64 189	6	7 645
Indien .....	4	32 683	3	23 645	20 435	1	9 038
Island .....	3	4 666	3	4 666	1 443	-	-
Italien .....	16	53 370	10	33 395	86 705	6	19 975
Jugoslawien .....	3	7 880	2	6 214	11 026	1	1 666
Libanon .....	1	1 825	1	1 825	5 700	-	-
Liberia .....	10	54 560	5	28 103	38 219	5	26 457
Marokko .....	1	1 301	1	1 301	3 900	-	-
Niederlande .....	264	190 117	199	143 665	318 666	65	46 452
Norwegen .....	79	137 533	55	73 527	161 571	24	64 006
Norwegen .....	13	34 713	5	8 821	19 443	8	25 892
Panama .....	90	216 439	70	176 422	155 984	20	40 017
Polen .....	154	282 985	116	219 036	453 176	38	63 949
Schweden .....	3	18 936	1	2 874	5 495	2	16 062
Singapur .....	369	403 712	264	262 288	601 913	105	141 424
Sowjetunion .....	7	7 500	6	6 093	14 650	1	1 407
Spanien .....	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei .....	2	5 794	2	5 794	4 284	-	-
Türkei .....	1	2 115	1	2 115	900	-	-
Vereinigte Staaten .....	112	193 111	84	124 698	225 425	28	68 413
Zypern .....	281	359 877	209	205 324	380 756	72	154 553
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 684</b>	<b>2 973 979</b>	<b>2 030</b>	<b>2 004 225</b>	<b>4 157 464</b>	<b>654</b>	<b>969 754</b>
Januar - August 1991 ...	20 440	22 581 510	16 164	16 472 815	32 976 528	4 276	6 108 695

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.  
1) Nach dem Gebietstand seit dem 3.10.1990.

Deutschland

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1991 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung			
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)		Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)	
		auf Schiffen		auf Schiffen	
		der Bundesrep. Deutschland 1)	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland 1)	fremder Staaten
Gesamtverkehr					
Erdöl und -derivate .....	1 078 482	129 432	202 829	250 196	496 025
Kohle .....	221 539	20 581	54 310	11 871	134 777
Erze .....	9 875	1 450	-	2 000	6 425
Holz .....	338 143	11 899	6 515	88 685	231 044
Zellulose .....	97 864	3 371	3 921	43 119	47 453
Getreide .....	96 898	3 887	10 209	53 802	29 000
Düngemittel .....	135 150	8 989	25 679	38 622	61 860
Futtermittel .....	222 546	62 158	99 224	16 954	44 210
Salz .....	59 864	33 039	22 878	1 047	2 900
Eisen und Stahl .....	323 930	36 560	116 916	35 250	135 204
Schrott .....	80 507	-	1 231	29 124	50 152
Kiesabbrände .....	3 910	-	-	2 510	1 400
Ölsaaten, Fette usw. ....	202 763	11 921	15 722	50 295	124 825
Sand, Kies, Steine .....	212 952	41 041	117 994	23 815	30 102
Baustoffe, Kalk, Zement .....	37 242	332	6 750	1 384	28 776
Andere Massengüter .....	11 632	1 407	1 650	7 325	1 250
Nahrungs- und Genußmittel .....	26 931	2 968	20 492	2 379	1 092
Chemische Grundstoffe .....	402 868	18 056	93 966	61 871	228 975
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	16 417	-	4 841	-	11 576
Halb-, Fertigwaren .....	1 178 523	147 825	141 751	305 386	583 561
Lebendes Vieh .....	3 372	-	-	-	3 372
Insgesamt ...	4 761 408	534 916	946 878	1 025 635	2 253 979
Januar - August 1991 ...	38 115 160	4 278 887	8 686 696	7 060 166	18 089 411
Durchgangsverkehr					
Erdöl und -derivate .....	676 417	44 320	116 852	65 137	450 108
Kohle .....	213 916	18 873	48 395	11 871	134 777
Erze .....	9 875	1 450	-	2 000	6 425
Holz .....	338 143	11 899	6 515	88 685	231 044
Zellulose .....	97 364	2 871	3 921	43 119	47 453
Getreide .....	76 215	2 167	10 209	34 839	29 000
Düngemittel .....	120 921	5 869	20 479	37 712	56 861
Futtermittel .....	196 933	53 354	89 121	13 623	40 835
Salz .....	59 489	32 664	22 878	1 047	2 900
Eisen und Stahl .....	321 843	35 380	116 009	35 250	135 204
Schrott .....	79 427	-	1 231	29 124	49 072
Kiesabbrände .....	3 910	-	-	2 510	1 400
Ölsaaten, Fette usw. ....	196 106	11 306	15 342	45 303	124 155
Sand, Kies, Steine .....	199 821	41 041	104 863	23 815	30 102
Baustoffe, Kalk, Zement .....	37 242	332	6 750	1 384	28 776
Andere Massengüter .....	11 632	1 407	1 650	7 325	1 250
Nahrungs- und Genußmittel .....	25 388	2 968	19 789	1 539	1 092
Chemische Grundstoffe .....	358 152	11 562	75 822	57 971	212 797
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	14 417	-	4 841	-	9 576
Halb-, Fertigwaren .....	1 116 881	147 310	131 077	303 517	534 977
Lebendes Vieh .....	3 372	-	-	-	3 372
Zusammen ...	4 157 464	424 773	795 744	805 771	2 131 176
Januar - August 1991 ...	32 976 528	3 145 216	7 287 314	5 738 337	16 805 661
Teilstreckenverkehr					
Erdöl und -derivate .....	402 065	85 112	85 977	185 059	45 917
Kohle .....	7 623	1 708	5 915	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-
Zellulose .....	500	500	-	-	-
Getreide .....	20 683	1 720	-	18 963	-
Düngemittel .....	14 229	3 120	5 200	910	4 999
Futtermittel .....	25 613	8 804	10 103	3 331	3 375
Salz .....	375	375	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 087	1 180	907	-	-
Schrott .....	1 080	-	-	-	1 080
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	6 657	615	380	4 992	670
Sand, Kies, Steine .....	13 131	-	13 131	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	1 543	-	703	840	-
Chemische Grundstoffe .....	44 716	6 494	18 144	3 900	16 178
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	2 000	-	-	-	2 000
Halb-, Fertigwaren .....	61 642	515	10 674	1 869	48 584
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	603 944	110 143	151 134	219 864	122 803
Januar - August 1991 ...	5 138 632	1 133 671	1 399 382	1 321 829	1 283 750

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.  
1) Nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.