

Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

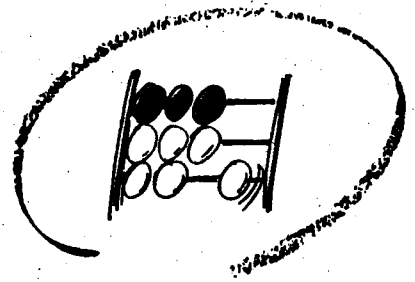
Reihe 5

Mit gesamtdeutschen Ergebnissen

Seeschifffahrt

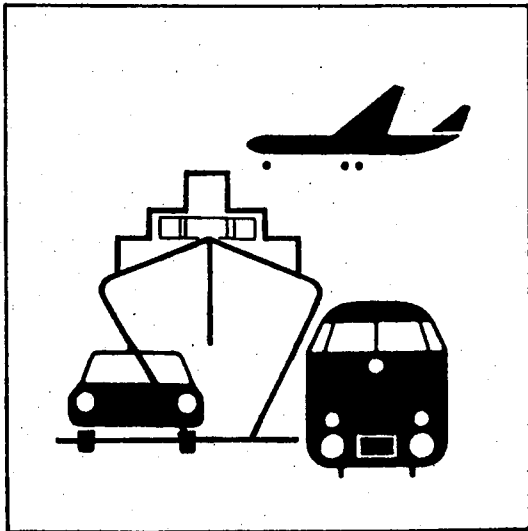
Januar 1991

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Vertrieb

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1992

Preis: DM 8,30

Bestellnummer: 2080500 - 91101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Aktuelle Hinweise | 4 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik | 5 |
| Seeschiffahrt im Januar 1991 | 7 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersichten | |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 8 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen | 8 |
| 1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen | 9 |
| 1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten | 9 |
| 1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen | 10 |
| 1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut | 11 |
| 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 12 |
| 1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 12 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 13 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 14 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 15 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 16 |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1 Empfang | 17 |
| 6.2 Versand | 18 |
| 7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 19 |
| 8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 23 |
| 9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 25 |
| 10 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 26 |
| 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge | 27 |
| 12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen | 28 |
| 13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen | 29 |

Soweit nicht anders angegeben, beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung

- | | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | |

Abkürzungen

| | | | |
|-------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-feet-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttoreumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRT | = Nettoreumgehalt in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern für das Jahr 1991 somit nicht vor.

Die nachstehende Tabelle ist entnommen: Bundesministerium für Verkehr (Hrsg.), Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland im Januar 1991; Bonn, den 23.08.1991.

Es ist darauf hinzuweisen, daß diese Angaben aus methodischen Gründen nicht mit denen der amtlichen Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes vergleichbar sind.

Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns im Januar 1991 in 1 000 t

| Zusammengefaßte Gütergruppen/ Container | Empfang | | | Zusammen | Versand | | | Zusammen |
|---|---------|-----------|--------|----------|---------|-----------|--------|----------|
| | Rostock | Stralsund | Wismar | | Rostock | Stralsund | Wismar | |
| Umschlag insgesamt | 797,6 | 25,2 | 30,5 | 853,3 | 263,6 | 12,5 | 95,0 | 371,1 |
| Massengut (Summe) | 553,5 | 21,4 | 30,5 | 605,4 | 129,9 | 11,6 | 82,4 | 223,9 |
| Stückgut (Summe) | 244,1 | 3,7 | 0,0 | 247,8 | 133,7 | 1,1 | 12,6 | 147,4 |
| Container (Anzahl) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (Gewicht) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (TEU) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (Anzahl) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (Gewicht) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (TEU) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| Umschlag insgesamt | 530,5 | 0,4 | - | 530,9 | - | 8,3 | - | 8,3 |
| Massengut (Summe) | 341,6 | 0,4 | - | 342,0 | - | 8,3 | - | 8,3 |
| Stückgut (Summe) | 188,9 | - | - | 188,9 | - | - | - | - |
| Container (Anzahl) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (Gewicht) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (TEU) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (Anzahl) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (Gewicht) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (TEU) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon im Verkehr mit Häfen außerh. des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| Umschlag insgesamt | 267,1 | 24,8 | 30,5 | 322,4 | 263,6 | 4,3 | 95,0 | 362,9 |
| Massengut (Summe) | 211,9 | 21,1 | 30,5 | 263,5 | 129,9 | 3,2 | 82,4 | 215,5 |
| Getreide | 12,9 | - | - | 12,9 | 116,7 | - | - | 116,7 |
| Futtermittel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölfrüchte | 3,4 | - | - | 3,4 | 1,0 | - | - | 1,0 |
| Erze/Abbrände | 35,4 | - | - | 35,4 | - | - | - | - |
| Kohlen/Koks | - | 5,2 | 2,7 | 7,9 | - | - | - | - |
| Rohöl | 10,7 | - | - | 10,7 | - | - | - | - |
| Mineralölprodukte | 14,2 | - | 5,5 | 19,7 | - | - | - | - |
| Düngem./Rohphosphate ... | 2,0 | 12,8 | 3,9 | 18,7 | 4,3 | - | 58,2 | 62,5 |
| Sonst. Massengut | 133,3 | 3,1 | 18,5 | 154,9 | 7,9 | 3,2 | 24,2 | 35,3 |
| Stückgut (Summe) | 55,2 | 3,7 | 0,0 | 58,9 | 133,7 | 1,1 | 12,6 | 147,4 |
| Obst/Südfrüchte | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zement | 1,1 | - | - | 1,1 | 1,1 | - | - | 1,1 |
| Düngemittel | 18,5 | 2,9 | - | 21,4 | 1,1 | - | - | 1,1 |
| Holz | 5,2 | - | - | 5,2 | 6,7 | - | - | 6,7 |
| Zellstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Papier | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen/Stahl/NE-Met. | 11,6 | 0,8 | - | 12,4 | 30,7 | 0,8 | 0,0 | 31,5 |
| Fahrzeuge aller Art | 18,8 | - | - | 18,8 | 94,1 | - | - | 94,1 |
| sonstiges Stückgut | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 12,6 | 12,9 |
| Container (Anzahl) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (Gewicht) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container (TEU) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (Anzahl) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (Gewicht) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon bel. (TEU) | - | - | - | - | - | - | - | - |

Quelle: Bundesministerium für Verkehr (Hrsg.), Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Häfen der Bundesrepublik Deutschland im Januar 1991; Bonn, den 23.08.1991

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfasst und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1991, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes.

Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Bundesländer

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Bundesländer.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen in Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein und Niedersachsen mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der neuen Bundesländer.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 wurden im Januar 1991 insgesamt 12,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 4,2 % mehr als im Januar 1990.

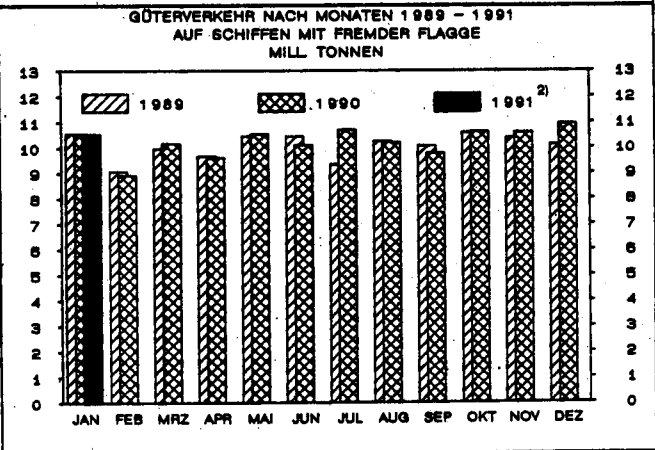
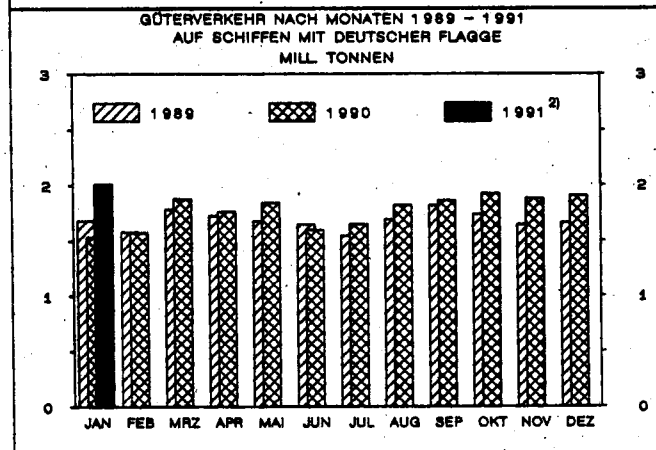
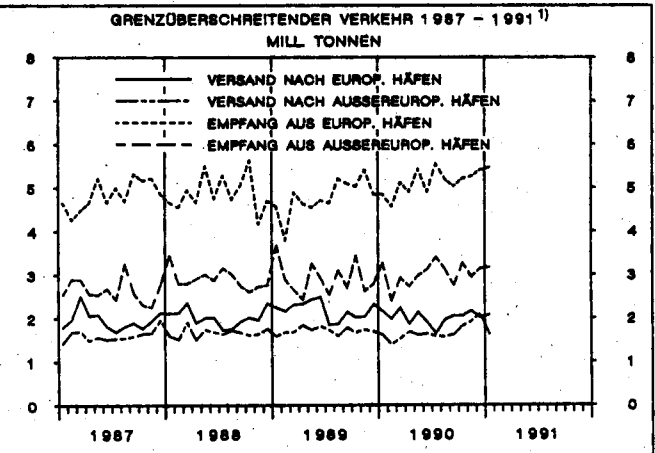
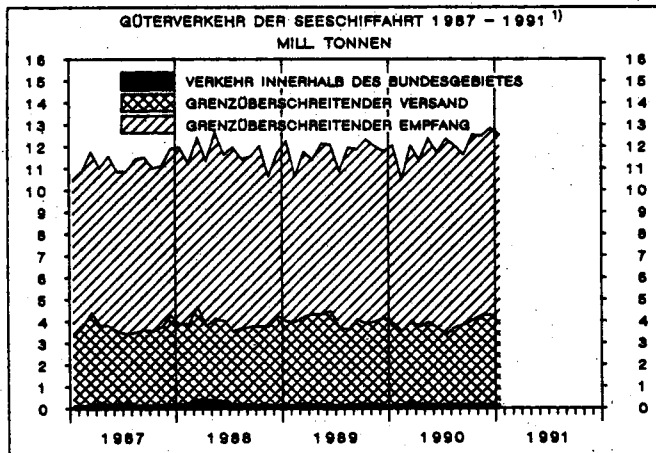
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 5,5 Mill. t um rund 0,6 Mill. t oder 13,3 % höher als im Januar 1990. Diese Aufkommenssteigerung ergab sich vor allem aus den um jeweils + 0,2 Mill. t erhöhten Anlandungen von Gütern der Güterabteilung "Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase" aus Norwegen und Schweden. Für Finnland sind Aufkommenssteigerungen von + 0,2 Mill. t nachgewiesen, die insbesondere auf deutlich erhöhte Zufuhren (+ 0,1 Mill. t) der Güterabteilung "Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren" zurückzuführen sind.

Mit einem Güteraufkommen von 3,2 Mill. t lag der Empfang von Gütern aus außereuropäischen Häfen um - 0,1 Mill. t (- 3,1 %) unter dem des Vorjahresmonats. Deutlich erhöhten Empfängen

von "Mineralischen Brennstoffen" aus der Republik Südafrika (+ 0,1 Mill. t) sowie "Erzen" aus Australien (+ 0,1 Mill. t) stehen verminderte Empfänge von "Nahrungs- und Futtermitteln" (- 0,1 Mill. t) aus Thailand gegenüber.

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes (3,7 Mill. t) nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,1 Mill. t ab (- 2,2 %). Ursächlich hierfür sind die mit - 0,1 Mill. t (- 55 %) gegenüber dem Vergleichsmonat halbierten Versendungen in die ehemalige Sowjetunion.

In den Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes wurden mit 12,7 Mill. t um 0,5 Mill. t oder 4,4 % mehr Güter umgeschlagen als im Januar 1990. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,6 Mill. t oder + 13 %), Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill. t oder + 17 %) sowie insbesondere Kiel mit + 0,2 Mill. t ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Bremerhaven (- 0,3 Mill. t oder - 25 %), Brake (- 0,2 Mill. t oder - 41 %) sowie Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 18 %) hinnehmen.



1) DIE ANGABEN BEZIEHEN SICH AUF DEN GEBIETSSTAND VOR DEM 03.10.1990.

2) DIE ANGABEN BEZIEHEN SICH AUF DEN GEBIETSSTAND AB DEM 03.10.1990.

TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| VERKEHRSBEZIEHUNG | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1991 GEGEN 1990 | % |
|---|--------------------|--------------------|----------------------|---|--------------|
| | 1990 | 1990 | 1991 | | |
| | TONNEN | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1) | 154 255 | 213 180 | 199 553 | 45 298+ | 29,4+ |
| EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB. | 8 097 616 | 8 511 487 | 8 637 358 | 539 742+ | 6,7+ |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 4 825 178 | 5 365 991 | 5 465 717 | 640 539+ | 13,3+ |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 2 201 121 | 2 265 358 | 2 272 706 | 71 585+ | 3,3+ |
| UEBRIGEM EUROPA | 2 624 057 | 3 100 633 | 3 193 011 | 568 954+ | 21,7+ |
| DAR.: SOWJETUNION | 567 483 | 478 758 | 495 518 | 71 965- | 12,7- |
| NORWEGEN | 1 023 255 | 1 284 079 | 1 243 174 | 219 919+ | 21,5+ |
| SCHWEDEN | 516 606 | 687 972 | 734 606 | 217 999+ | 42,2+ |
| FINNLAND | 313 151 | 423 280 | 494 696 | 181 545+ | 58,0+ |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 3 272 438 | 3 145 496 | 3 171 641 | 100 797- | 3,1- |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | |
| AFRIKA | 638 489 | 778 295 | 655 927 | 17 438+ | 2,7+ |
| NORDAMERIKA | 822 276 | 730 943 | 811 830 | 10 446- | 1,3- |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 925 788 | 981 541 | 914 403 | 11 365- | 1,2- |
| ASIEN | 757 639 | 503 580 | 579 501 | 178 138- | 23,5- |
| AUSTRALIEN | 128 266 | 151 137 | 209 980 | 81 714+ | 63,7+ |
| VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB. | 3 778 512 | 4 101 179 | 3 895 705 | 82 807- | 2,2- |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 2 159 103 | 1 994 541 | 2 072 616 | 86 487- | 4,0- |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 1 097 581 | 1 047 906 | 1 170 570 | 72 989+ | 6,6+ |
| UEBRIGEM EUROPA | 1 061 522 | 946 635 | 902 046 | 159 476- | 15,0- |
| DAR.: SOWJETUNION | 192 166 | 149 447 | 86 931 | 105 235- | 54,8- |
| NORWEGEN | 105 117 | 85 024 | 140 167 | 35 050+ | 33,3+ |
| SCHWEDEN | 377 133 | 346 035 | 381 055 | 3 922+ | 1,0+ |
| FINNLAND | 224 907 | 194 330 | 190 679 | 34 228- | 15,2- |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 1 619 409 | 2 106 638 | 1 623 089 | 3 680+ | 0,2+ |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | |
| AFRIKA | 222 953 | 319 946 | 237 089 | 14 136+ | 6,3+ |
| NORDAMERIKA | 391 985 | 361 702 | 313 175 | 78 790- | 20,1- |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 126 320 | 223 013 | 189 553 | 63 233+ | 50,1+ |
| ASIEN | 828 767 | 1 156 478 | 857 875 | 29 108+ | 3,5+ |
| AUSTRALIEN | 49 404 | 45 499 | 25 397 | 24 007- | 48,6- |
| NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG | - | 692 | 209 | 209+ | x |
| VERSAND | - | 425 | 7 598 | 7 598+ | x |
| GESAMTVERKEHR | 12 030 383 | 12 826 963 | 12 540 423 | 510 040+ | 4,2+ |
| AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER | 989 296 566 502 | 961 052 636 193 | 1 017 827 580 002 | 29 531+ 13 500+ | 3,0+ 2,4+ |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES (NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990). ENTHAELT DEN SEEWAERTIGEN GÜTERVERKEHR DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES MIT DEN NEUEN BUNDESLAENDERN.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

| HAFEN | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1991 GEGEN 1990 | % |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|---|----------------|
| | 1990 | 1990 | 1991 | | |
| | TONNEN | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 715 620 | 1 667 397 | 1 971 785 | 256 165+ | 14,9+ |
| LUEBECK | 995 597 | 956 795 | 958 963 | 36 634- | 3,7- |
| PUTTGARDEN | 411 329 | 390 031 | 480 448 | 69 119+ | 16,8+ |
| KIEL | 155 790 | 174 166 | 365 160 | 209 370+ | 134,4+ |
| REINSBURG | 49 910 | 52 731 | 44 314 | 5 596- | 11,2- |
| FLENSBURG | 41 929 | 77 350 | 90 592 | 48 663+ | 116,1+ |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | 61 066 | 16 324 | 32 308 | 28 757- | 47,1- |
| NORDSEEHAEFEN | 10 424 615 | 11 306 037 | 10 699 452 | 274 837+ | 2,6+ |
| BRUNSBUETTEL | 715 724 | 769 849 | 588 909 | 126 815- | 17,7- |
| HAMBURG | 4 657 745 | 5 431 602 | 5 263 231 | 605 486+ | 13,0+ |
| CUXHAVEN | 45 113 | 58 222 | 61 522 | 16 409+ | 36,4+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 382 241 | 2 416 937 | 2 065 621 | 316 620- | 13,3- |
| BREMEN STADT | 1 210 462 | 1 179 711 | 1 186 460 | 24 002- | 2,0- |
| BREMERHAVEN | 1 171 779 | 1 237 226 | 879 161 | 292 618- | 25,0- |
| BRAKE | 521 193 | 415 001 | 307 389 | 213 804- | 41,0- |
| NORDENHAM | 177 228 | 171 954 | 178 383 | 1 155+ | 0,7+ |
| WILHELMSHAVEN | 1 264 421 | 1 362 916 | 1 480 957 | 216 536+ | 17,1+ |
| EMDEN | 175 727 | 181 380 | 180 444 | 4 717+ | 2,7+ |
| UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | 143 207 342 016 | 82 321 415 861 | 71 319 501 677 | 71 888- 159 661+ | 50,2- 46,7+ |
| INSGESAMT | 12 140 235 | 12 973 434 | 12 671 237 | 531 002+ | 4,4+ |

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

| GUETERART | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) | |
|---|-----------|-----------|-----------|---------------------------|-------|
| | 1990 | 1990 | 1991 | JANUAR 1991 GEGEN 1990 | % |
| | EMPfang | | | TONNEN | |
| GETREIDE (01) | 63 039 | 107 108 | 118 612 | 55 573+ | 88,2+ |
| FRUECHTE, GEMUESE (03) | 118 228 | 171 575 | 158 495 | 40 267+ | 34,1+ |
| HOLZ UND KORK (05) | 177 790 | 172 036 | 136 001 | 41 789- | 23,5- |
| FUTTERMITTEL (17) | 571 282 | 325 351 | 405 017 | 166 265- | 29,1- |
| DELSAATEN, FETTE (18) | 150 403 | 205 327 | 250 261 | 99 858+ | 66,4+ |
| STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21) | 464 228 | 273 192 | 513 944 | 49 716+ | 10,7+ |
| ROHES ERDOEL (31) | 1 900 624 | 2 015 863 | 1 945 551 | 44 927+ | 2,4+ |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 688 383 | 1 022 834 | 1 121 810 | 433 427+ | 63,0+ |
| EISENERZE (41) | 1 149 103 | 1 234 338 | 697 264 | 451 839- | 39,3- |
| SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63) | 177 889 | 237 971 | 306 486 | 128 597+ | 72,3+ |
| FAHRZEUGE (91) | 73 620 | 89 114 | 100 349 | 26 729+ | 36,3+ |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 2 715 381 | 2 855 560 | 3 075 920 | 360 539+ | 13,3+ |
| INSGESAMT | 8 249 970 | 8 710 269 | 8 829 710 | 579 740+ | 7,0+ |
| | VERSAND | | | | |
| FUTTERMITTEL (17) | 170 697 | 160 858 | 131 890 | 38 807- | 22,7- |
| KOKS (23) | 63 324 | 72 928 | 54 339 | 9 981- | 14,2- |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 187 628 | 182 922 | 127 961 | 59 667- | 31,8- |
| ROHEISEN, -STAHL (51) | 23 048 | 13 024 | 16 195 | 6 853- | 29,7- |
| STAB- U. FORMSTAHL (53) | 80 372 | 69 087 | 60 697 | 19 675- | 24,5- |
| STAHLBLECH, BANDSTAHL (54) | 245 735 | 271 520 | 227 044 | 18 691- | 7,6- |
| DUENGMITTEL (71,72) | 237 286 | 325 004 | 273 889 | 36 603+ | 15,4+ |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 320 358 | 403 942 | 320 974 | 6 16+ | 0,2+ |
| FAHRZEUGE (91) | 162 253 | 146 255 | 138 290 | 23 963- | 14,8- |
| MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93) | 223 867 | 238 247 | 178 125 | 45 742- | 20,4- |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 2 175 697 | 2 379 378 | 2 312 129 | 136 432+ | 6,3+ |
| INSGESAMT | 3 890 265 | 4 263 165 | 3 841 527 | 48 738- | 1,3- |

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS-AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT (NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990).

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

| EINSATZART | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|--------|
| | 1990 | 1990 | 1991 | JANUAR 1991 GEGEN 1990 | % |
| | HAFEN | | | TONNEN | |
| | EMPfang | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 1 958 070 | 2 119 139 | 2 255 841 | 297 771+ | 15,2+ |
| DARUNTER: LUEBECK | 425 971 | 414 620 | 461 446 | 35 475+ | 8,3+ |
| PUTTGARDEN | 199 660 | 180 569 | 238 123 | 38 463+ | 19,3+ |
| HAMBURG | 827 466 | 905 176 | 867 470 | 40 004+ | 4,8+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 461 441 | 492 153 | 514 573 | 53 132+ | 11,5+ |
| TRAMPFahrt | 3 421 269 | 3 251 913 | 3 182 780 | 258 489- | 7,6- |
| DARUNTER: LUEBECK | 135 881 | 139 173 | 99 407 | 36 474- | 26,9- |
| HAMBURG | 1 254 635 | 1 369 683 | 1 403 914 | 149 279+ | 11,9+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 852 724 | 760 858 | 520 324 | 332 400- | 39,0- |
| BRAKE | 336 653 | 229 736 | 182 790 | 153 863- | 45,7- |
| NORDENHAM | 99 744 | 83 765 | 42 618 | 57 126- | 57,3- |
| EMDEN | 78 741 | 57 112 | 45 907 | 32 834- | 41,7- |
| TANKERFAHRT | 2 718 277 | 3 141 127 | 3 218 946 | 500 669+ | 18,4+ |
| DARUNTER: BRUNSBUETTEL | 443 255 | 495 810 | 380 037 | 63 218- | 14,3- |
| HAMBURG | 905 298 | 1 053 956 | 1 261 098 | 355 800+ | 39,3+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 214 659 | 211 389 | 192 351 | 22 308- | 10,4- |
| NORDENHAM | 1 005 | 22 190 | 38 455 | 37 450+ | x |
| WILHELMSHAVEN | 1 038 951 | 1 255 352 | 1 196 841 | 157 890+ | 15,2+ |
| EMDEN | 15 029 | 26 630 | 49 640 | 34 611+ | 230,3+ |
| | VERSAND | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 2 123 370 | 2 389 727 | 1 979 768 | 143 602- | 6,8- |
| DARUNTER: LUEBECK | 355 689 | 308 804 | 321 701 | 33 988- | 9,6- |
| PUTTGARDEN | 211 669 | 209 462 | 242 325 | 30 656+ | 14,5+ |
| HAMBURG | 965 371 | 1 134 516 | 764 284 | 201 087- | 20,8- |
| BREMISCHE HAEFEN | 544 505 | 699 447 | 512 169 | 32 336- | 5,9- |
| TRAMPFahrt | 1 217 728 | 1 215 588 | 1 330 748 | 113 020+ | 9,3+ |
| DARUNTER: LUEBECK | 68 529 | 69 054 | 85 803 | 2 726- | 4,0- |
| HAMBURG | 474 976 | 619 631 | 703 653 | 228 677+ | 48,1+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 265 447 | 210 672 | 271 610 | 6 163+ | 2,3+ |
| EMDEN | 54 060 | 74 944 | 67 343 | 13 283+ | 24,6+ |
| TANKERFAHRT | 437 414 | 496 289 | 392 787 | 44 627- | 10,2- |
| DARUNTER: BRUNSBUETTEL | 122 696 | 81 422 | 64 191 | 58 505- | 47,7- |
| HAMBURG | 183 979 | 293 172 | 194 661 | 10 682+ | 5,8+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 20 577 | 17 049 | 17 250 | 3 327- | 16,2- |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES (NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990).
1) EINSCHLIESSLICH FAEHVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

| FLAGGE | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1991 GEGEN 1990 | % |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|---|--------|
| | 1990 | 1990 | 1991 | | |
| EMPFANG | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1) | 791 577 | 1 058 957 | 1 083 276 | 291 699+ | 36,9+ |
| FREMDE FLAGGEN | 7 306 039 | 7 453 222 | 7 554 291 | 248 252+ | 3,4+ |
| BELGIEN | 97 436 | 11 847 | 9 652 | 87 784- | 90,1- |
| BRASIL IEN | 142 032 | 48 209 | 68 010 | 74 022- | 52,1- |
| DAENEMARK | 251 370 | 417 880 | 290 804 | 39 434+ | 15,7+ |
| FINNLAND | 116 823 | 260 123 | 286 193 | 169 370+ | 145,0+ |
| FRANKREICH | 16 898 | 29 918 | 42 317 | 25 478+ | 151,3+ |
| GRIECHENLAND | 259 291 | 359 026 | 181 675 | 71 616- | 28,3- |
| GROSSBRITANNIEN | 560 340 | 274 060 | 511 606 | 48 734- | 8,7- |
| INDIEN | 71 593 | 1 392 | 75 478 | 3 885+ | 5,4+ |
| ITALIEN | 24 111 | 23 158 | 14 566 | 9 545- | 39,6- |
| JAPAN | 25 181 | 249 592 | 87 585 | 62 404+ | 247,8+ |
| LIBERIA | 988 652 | 944 694 | 740 095 | 258 557- | 25,9- |
| NIEDERLANDE | 119 787 | 168 433 | 131 791 | 12 004+ | 10,0+ |
| NORWEGEN | 694 419 | 662 971 | 944 496 | 250 077+ | 36,0+ |
| PANAMA | 289 083 | 458 446 | 450 184 | 161 101+ | 55,7+ |
| POLEN | 321 756 | 132 222 | 188 798 | 132 958- | 41,3- |
| SCHWEDEN | 430 650 | 427 517 | 566 817 | 136 167+ | 31,6+ |
| SOWJETUNION | 912 163 | 526 073 | 664 157 | 248 006- | 27,2- |
| SPANIEN | 6 489 | 145 176 | 16 405 | 9 906+ | 152,4+ |
| VEREINIGTE STAATEN | 60 159 | 28 936 | 41 124 | 19 036- | 31,7- |
| VOLKSREPUBLIK CHINA 2) | 39 896 | 116 419 | 70 641 | 30 746+ | 77,1+ |
| UEBRIGE FLAGGEN | 1 879 961 | 2 179 131 | 2 171 897 | 297 936+ | 15,9+ |
| INSGESAMT | 8 097 616 | 8 512 179 | 8 637 567 | 539 951+ | 6,7+ |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | 2 161 667 | 2 497 170 | 2 310 828 | 149 161+ | 6,9+ |
| VERSAND | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1) | 718 039 | 732 812 | 764 483 | 46 444+ | 6,5+ |
| FREMDE FLAGGEN | 3 060 473 | 3 368 792 | 2 938 820 | 121 653- | 4,0- |
| BELGIEN | 20 594 | 4 892 | 6 593 | 14 001- | 68,0- |
| BRASIL IEN | 9 677 | 18 785 | 3 112 | 6 565- | 67,9- |
| DAENEMARK | 312 064 | 335 084 | 308 412 | 3 652- | 1,2- |
| FINNLAND | 76 603 | 86 191 | 93 550 | 16 947+ | 22,1+ |
| FRANKREICH | 29 296 | 34 852 | 35 429 | 6 134+ | 20,9+ |
| GRIECHENLAND | 33 698 | 139 573 | 184 400 | 150 702+ | 447,2+ |
| GROSSBRITANNIEN | 139 599 | 182 812 | 110 835 | 28 664- | 20,5- |
| INDIEN | 50 552 | 45 171 | 34 683 | 15 869- | 31,4- |
| ITALIEN | 49 110 | 36 383 | 34 169 | 14 941- | 30,4- |
| JAPAN | 42 357 | 46 852 | 28 400 | 13 957- | 33,0- |
| LIBERIA | 96 360 | 102 793 | 111 067 | 14 707+ | 15,3+ |
| NIEDERLANDE | 118 269 | 99 523 | 79 994 | 38 275- | 32,4- |
| NORWEGEN | 178 651 | 175 452 | 189 774 | 13 123+ | 7,4+ |
| PANAMA | 195 556 | 214 024 | 229 778 | 34 222+ | 17,5+ |
| POLEN | 101 842 | 74 151 | 38 986 | 62 856- | 61,7- |
| SCHWEDEN | 262 318 | 234 533 | 239 496 | 22 822- | 8,7- |
| SOWJETUNION | 312 333 | 258 278 | 159 481 | 152 852- | 48,9- |
| SPANIEN | 12 649 | 5 144 | 2 930 | 9 719- | 76,8- |
| VEREINIGTE STAATEN | 83 030 | 155 781 | 89 803 | 6 573+ | 7,9+ |
| VOLKSREPUBLIK CHINA 2) | 36 833 | 76 201 | 63 514 | 26 681+ | 72,4+ |
| UEBRIGE FLAGGEN | 901 083 | 1 042 317 | 894 514 | 6 569- | 0,7- |
| INSGESAMT | 3 778 512 | 4 101 604 | 3 703 303 | 75 209- | 2,0- |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | 1 474 667 | 1 660 023 | 1 547 979 | 73 312+ | 5,0+ |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES (NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990).
 1) NACH DEM GEBIETSSTAND AB DEM 3.10.1990 (EINSCHL. DES GUETERVERKEHRS UEBER SEE UNTER DER FLAGGE DER EHEM. DDR).
 2) OHNE TAIWAN.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

| HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1991 GEGEN 1990 | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---|--------|
| | 1990 | 1990 | 1991 | TONNEN | % |
| LUEBECK | 995 597 | 956 795 | 958 963 | 36 634- | 3,7- |
| MASSENGUT | 151 916 | 121 456 | 109 651 | 42 265- | 27,8- |
| SACK-/STUECKGUT | 843 681 | 835 339 | 849 312 | 5 631+ | 0,7+ |
| KIEL | 155 790 | 174 166 | 365 160 | 209 370+ | 134,4+ |
| MASSENGUT | 85 077 | 51 736 | 77 958 | 7 119- | 8,4- |
| SACK-/STUECKGUT | 70 713 | 122 430 | 287 202 | 216 489+ | 306,2+ |
| FLENSBURG | 41 929 | 77 350 | 90 592 | 48 663+ | 116,1+ |
| MASSENGUT | 40 477 | 70 643 | 90 277 | 49 800+ | 123,0+ |
| SACK-/STUECKGUT | 1 452 | 6 707 | 315 | 1 137- | 78,3- |
| BRUNSBUETTEL | 715 724 | 769 843 | 588 909 | 126 815- | 17,7- |
| MASSENGUT | 704 554 | 768 641 | 588 909 | 115 645- | 16,4- |
| SACK-/STUECKGUT | 11 170 | 1 202 | - | 11 170- | 100,0- |
| HAMBURG | 4 657 745 | 5 431 602 | 5 263 231 | 605 486+ | 13,0+ |
| MASSENGUT | 2 595 306 | 3 159 485 | 3 215 862 | 620 556+ | 23,9+ |
| SACK-/STUECKGUT | 2 062 439 | 2 272 117 | 2 047 369 | 15 070- | 0,7- |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 382 241 | 2 416 937 | 2 065 621 | 316 620- | 13,3- |
| MASSENGUT | 1 090 011 | 861 934 | 637 012 | 452 999- | 41,6- |
| SACK-/STUECKGUT | 1 292 230 | 1 555 003 | 1 428 609 | 136 379+ | 10,6+ |
| BRAKE | 521 193 | 415 001 | 307 389 | 213 804- | 41,0- |
| MASSENGUT | 363 056 | 233 547 | 174 337 | 188 719- | 52,0- |
| SACK-/STUECKGUT | 158 137 | 181 454 | 133 052 | 25 085- | 15,9- |
| NORDENHAM | 177 228 | 171 954 | 178 383 | 1 155+ | 0,7+ |
| MASSENGUT | 121 634 | 138 887 | 123 900 | 2 266+ | 1,9+ |
| SACK-/STUECKGUT | 55 594 | 33 067 | 54 483 | 1 111- | 2,0- |
| WILHELMSHAVEN | 1 264 421 | 1 362 916 | 1 480 957 | 216 536+ | 17,1+ |
| MASSENGUT | 1 258 004 | 1 350 653 | 1 476 810 | 218 806+ | 17,4+ |
| SACK-/STUECKGUT | 6 417 | 12 263 | 4 147 | 2 270- | 35,4- |
| EMDEN | 175 727 | 181 380 | 180 444 | 4 717+ | 2,7+ |
| MASSENGUT | 134 675 | 138 154 | 147 137 | 12 462+ | 9,3+ |
| SACK-/STUECKGUT | 41 052 | 43 226 | 33 307 | 7 745- | 18,9- |
| PUTTGARDEN | 411 329 | 390 031 | 480 448 | 69 119+ | 16,8+ |
| MASSENGUT | - | - | - | - | - |
| SACK-/STUECKGUT | 411 329 | 390 031 | 480 448 | 69 119+ | 16,8+ |
| UEBRIGE HAEFEN | 641 311 | 625 459 | 711 140 | 69 829+ | 10,9+ |
| MASSENGUT | 535 194 | 512 728 | 602 456 | 67 262+ | 12,6+ |
| SACK-/STUECKGUT | 106 117 | 112 731 | 108 684 | 2 567+ | 2,4+ |

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | Januar 1990 | Dezember 1990 | Januar 1991 | Januar 1991 gegenüber 1990 | |
|---|-------------|---------------|-------------|----------------------------|-------|
| | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 742 | 3 979 | 3 883 | + 141 | + 3,8 |
| 1 000 NRT | 3 840 | 3 790 | 3 662 | - 178 | - 4,6 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 419 | 3 663 | 3 547 | + 128 | + 3,7 |
| 1 000 NRT | 3 791 | 3 702 | 3 607 | - 184 | - 4,9 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 5 225 | 5 482 | 5 313 | + 88 | + 1,7 |
| Richtung West-Ost ... | 1 824 | 1 986 | 1 884 | + 60 | + 3,3 |
| Richtung Ost-West ... | 3 401 | 3 496 | 3 428 | + 27 | + 0,8 |

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Rauminhalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1990 | | Januar 1991 | | | |
|--|---------------|------------------|--------------|------------------|--------|-----|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 1 064 | 5 435 378 | 1 067 | 5 463 947 | | |
| Schiffe für Personenbeförderung | 112 | 116 446 | 113 | 116 585 | | |
| Trockenfrachtschiffe | 858 | 4 872 791 | 860 | 4 901 212 | | |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) | 65 | 423 353 | 65 | 428 080 | | |
| Andere Trockenfrachtschiffe | 793 | 4 449 438 | 795 | 4 473 132 | | |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 586 | 1 324 201 | 588 | 1 345 522 | | |
| Kühlschiffe | 13 | 103 208 | 13 | 99 347 | | |
| Containerschiffe | 161 | 2 512 329 | 161 | 2 518 563 | | |
| Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 | | |
| Spezialtransport-schiffe | 9 | 7 684 | 9 | 7 684 | | |
| Massengutschiffe 3) . | 21 | 434 799 | 21 | 434 799 | | |
| Tankschiffe | 94 | 446 141 | 94 | 446 150 | | |
| dar. Mineralöltanker | 21 | 145 308 | 21 | 145 308 | | |
| Seefischereifahrzeuge | 107 | 69 989 | 106 | 69 841 | | |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 60 | 13 896 | 59 | 13 616 | | |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) | 363 | 220 689 | 364 | 222 265 | | |
| Insgesamt ... | 1 594 | 5 739 951 | 1 596 | 5 769 669 | | |

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Bundesländern registriert sind.
2) Darunter 11 Eisenbahnfährrschiffe mit 167 674 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.
4) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1991 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

| HAFFEN | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | |
|----------------------------------|----------------|--------------|--|--------------|-------------|------------|--|------------|----------------|----------------|
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES 1) | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES 1) | | | |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAFFEN | 3 008 | 7 541 | 2 980 | 7 535 | 114 | 80 | 77 | 69 | 3 122 | 7 621 |
| LUEBECK | 324 | 2 148 | 322 | 2 148 | 43 | 33 | 36 | 28 | 367 | 2 181 |
| PUTTGARDEN | 1 356 | 3 631 | 1 356 | 3 631 | - | - | - | - | 1 356 | 3 631 |
| KIEL | 274 | 1 497 | 272 | 1 497 | 26 | 36 | 23 | 35 | 300 | 1 533 |
| RENSBURG | 28 | 19 | 25 | 18 | 1 | 0 | - | - | 29 | 19 |
| FLENSBURG | 506 | 113 | 485 | 109 | 5 | 1 | 4 | 1 | 511 | 115 |
| UEBRIGE HAFFEN | 520 | 132 | 520 | 132 | 39 | 10 | 15 | 4 | 559 | 142 |
| NORDSEEHAFFEN | 4 578 | 9 113 | 1 788 | 8 179 | 640 | 1 612 | 389 | 1 364 | 5 218 | 10 725 |
| BRUNSBUETTEL | 71 | 248 | 41 | 231 | 34 | 32 | 19 | 24 | 105 | 280 |
| HAMBURG | 821 | 4 089 | 792 | 4 076 | 250 | 719 | 162 | 639 | 1 071 | 4 809 |
| CUXHAVEN | 61 | 48 | 44 | 41 | 23 | 6 | 8 | 4 | 84 | 55 |
| BREM. HAFFEN 2) | 587 | 2 793 | 547 | 2 780 | 148 | 593 | 110 | 514 | 735 | 3 386 |
| BREMEN STADT BREMERHAVEN | 290 297 | 796 1 997 | 262 286 | 789 1 991 | 98 50 | 224 369 | 73 37 | 167 348 | 388 347 | 1 019 2 367 |
| BRAKE | 40 | 146 | 39 | 146 | 23 | 61 | 10 | 24 | 63 | 208 |
| NORDENHAM | 32 | 50 | 25 | 47 | 21 | 63 | 17 | 62 | 53 | 113 |
| WILHELMSHAVEN | 43 | 580 | 38 | 579 | 19 | 22 | 15 | 20 | 62 | 602 |
| EMDEN | 145 | 116 | 39 | 69 | 32 | 77 | 20 | 51 | 177 | 194 |
| UEBR. HAFFEN IN | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN | 1 052 1 726 | 400 643 | 116 107 | 58 155 | 19 71 | 2 35 | - 28 | - 24 | 1 071 1 797 | 402 678 |
| INSGESAMT | 7 586 | 16 654 | 4 768 | 15 714 | 754 | 1 692 | 466 | 1 433 | 8 340 | 18 346 |
| ABGANG | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAFFEN | 2 924 | 7 436 | 2 886 | 7 428 | 186 | 188 | 135 | 117 | 3 110 | 7 623 |
| LUEBECK | 328 | 2 161 | 327 | 2 161 | 40 | 31 | 36 | 27 | 368 | 2 192 |
| PUTTGARDEN | 1 355 | 3 629 | 1 355 | 3 629 | - | - | - | - | 1 355 | 3 629 |
| KIEL | 227 | 1 420 | 224 | 1 420 | 66 | 107 | 48 | 54 | 293 | 1 527 |
| RENSBURG | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 | 16 | 14 | 12 | 23 | 16 |
| FLENSBURG | 460 | 84 | 460 | 84 | 51 | 32 | 30 | 24 | 511 | 116 |
| UEBRIGE HAFFEN | 553 | 141 | 519 | 134 | 7 | 2 | 7 | 2 | 560 | 142 |
| NORDSEEHAFFEN | 4 307 | 7 118 | 1 545 | 6 198 | 904 | 3 479 | 598 | 3 055 | 5 211 | 10 597 |
| BRUNSBUETTEL | 48 | 39 | 31 | 35 | 53 | 228 | 12 | 159 | 101 | 267 |
| HAMBURG | 779 | 3 234 | 739 | 3 223 | 287 | 1 433 | 244 | 1 312 | 1 066 | 4 667 |
| CUXHAVEN | 66 | 44 | 35 | 34 | 13 | 10 | 12 | 10 | 79 | 54 |
| BREM. HAFFEN 2) | 505 | 2 570 | 494 | 2 565 | 233 | 827 | 169 | 759 | 738 | 3 397 |
| BREMEN STADT BREMERHAVEN | 251 254 | 665 1 905 | 246 248 | 664 1 901 | 142 91 | 364 463 | 96 73 | 310 449 | 393 345 | 1 029 2 368 |
| BRAKE | 55 | 78 | 42 | 76 | 26 | 142 | 14 | 72 | 81 | 220 |
| NORDENHAM | 25 | 75 | 21 | 75 | 24 | 38 | 13 | 26 | 49 | 113 |
| WILHELMSHAVEN | 20 | 24 | 17 | 20 | 43 | 580 | 31 | 528 | 63 | 604 |
| EMDEN | 144 | 133 | 30 | 80 | 34 | 58 | 22 | 46 | 178 | 191 |
| UEBR. HAFFEN IN | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN | 1 005 1 660 | 387 534 | 84 52 | 46 43 | 60 131 | 13 151 | 16 65 | 6 137 | 1 065 1 791 | 400 685 |
| INSGESAMT | 7 231 | 14 554 | 4 431 | 13 626 | 1 090 | 3 667 | 733 | 3 172 | 8 321 | 18 221 |

1) NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1991 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

| FLAGGE | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | |
|-------------------------|------------|----------|--|----------|-------------|----------|--|----------|-----------|----------|
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES 1) | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES 1) | | | |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. 2) | 4 522 | 4 480 | 1 715 | 3 551 | 284 | 127 | 100 | 80 | 4 806 | 4 606 |
| FREMDE FLAGGEN | 2 936 | 11 527 | 2 925 | 11 515 | 451 | 1 491 | 347 | 1 278 | 3 387 | 13 018 |
| BELGIEN | 4 | 54 | 4 | 54 | 2 | 24 | 1 | 14 | 6 | 78 |
| BRASILIEN | 7 | 52 | 7 | 52 | 1 | 5 | - | - | 8 | 57 |
| DAENEMARK | 856 | 2 304 | 856 | 2 304 | 28 | 36 | 22 | 35 | 884 | 2 340 |
| FINNLAND | 124 | 409 | 124 | 409 | 8 | 18 | 8 | 18 | 132 | 426 |
| FRANKREICH | 16 | 174 | 16 | 174 | 8 | 65 | 7 | 64 | 24 | 238 |
| GRIECHENLAND | 15 | 183 | 14 | 181 | 11 | 105 | 8 | 79 | 26 | 288 |
| GROSSBRITANNIEN | 50 | 473 | 50 | 473 | 18 | 70 | 13 | 63 | 68 | 543 |
| INDIEN | 6 | 62 | 6 | 62 | 2 | 22 | 2 | 22 | 8 | 84 |
| ITALIEN | 6 | 24 | 6 | 24 | 3 | 18 | 3 | 18 | 9 | 43 |
| JAPAN | 13 | 191 | 13 | 191 | 2 | 32 | 2 | 32 | 15 | 223 |
| LIBERIA | 52 | 477 | 52 | 477 | 10 | 70 | 7 | 53 | 62 | 546 |
| NIEDERLANDE | 77 | 196 | 75 | 194 | 23 | 43 | 16 | 39 | 100 | 239 |
| NORWEGEN | 189 | 1 247 | 188 | 1 247 | 42 | 80 | 32 | 67 | 231 | 1 327 |
| PANAMA | 674 | 713 | 674 | 713 | 20 | 106 | 16 | 73 | 694 | 819 |
| POLEN | 38 | 223 | 38 | 223 | 5 | 17 | 5 | 17 | 43 | 240 |
| SCHWEDEN | 260 | 1 950 | 260 | 1 950 | 27 | 64 | 24 | 60 | 287 | 2 014 |
| SOBJETUNION | 122 | 481 | 121 | 479 | 47 | 108 | 42 | 102 | 169 | 588 |
| SPANIEN | 4 | 16 | 4 | 16 | - | - | - | - | 4 | 16 |
| VER. STAATEN | 14 | 352 | 14 | 352 | 7 | 118 | 7 | 118 | 21 | 470 |
| VOLKSREP. CHINA 3) | 17 | 130 | 17 | 130 | 3 | 38 | 3 | 38 | 20 | 168 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 392 | 1 816 | 386 | 1 810 | 184 | 453 | 129 | 376 | 576 | 2 270 |
| INSGESAMT | 7 458 | 16 006 | 4 640 | 15 066 | 735 | 1 618 | 447 | 1 359 | 8 193 | 17 624 |
| DAR. EUROP. GEM. | 5 560 | 7 934 | 2 750 | 7 002 | 384 | 495 | 177 | 399 | 5 944 | 8 429 |
| ABGANG | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. 2) | 4 431 | 4 327 | 1 643 | 3 410 | 381 | 245 | 150 | 154 | 4 812 | 4 572 |
| FREMDE FLAGGEN | 2 682 | 9 605 | 2 670 | 9 595 | 698 | 3 373 | 572 | 2 968 | 3 380 | 12 977 |
| BELGIEN | 5 | 64 | 5 | 64 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 65 |
| BRASILIEN | 6 | 36 | 6 | 36 | 3 | 32 | 3 | 32 | 9 | 68 |
| DAENEMARK | 836 | 2 275 | 835 | 2 275 | 45 | 49 | 40 | 48 | 880 | 2 324 |
| FINNLAND | 81 | 297 | 81 | 297 | 44 | 122 | 27 | 68 | 125 | 419 |
| FRANKREICH | 17 | 158 | 17 | 158 | 6 | 47 | 5 | 46 | 23 | 204 |
| GRIECHENLAND | 14 | 129 | 14 | 129 | 13 | 167 | 10 | 148 | 27 | 296 |
| GROSSBRITANNIEN | 43 | 337 | 43 | 337 | 29 | 233 | 23 | 216 | 72 | 570 |
| INDIEN | 8 | 67 | 8 | 67 | 1 | 28 | 1 | 26 | 9 | 93 |
| ITALIEN | 6 | 43 | 6 | 43 | 2 | 2 | 2 | 2 | 8 | 46 |
| JAPAN | 5 | 88 | 5 | 88 | 8 | 91 | 8 | 91 | 13 | 179 |
| LIBERIA | 30 | 186 | 30 | 186 | 30 | 330 | 22 | 224 | 60 | 516 |
| NIEDERLANDE | 51 | 162 | 49 | 161 | 47 | 75 | 39 | 70 | 98 | 238 |
| NORWEGEN | 139 | 878 | 138 | 877 | 87 | 400 | 71 | 354 | 226 | 1 277 |
| PANAMA | 651 | 597 | 651 | 597 | 42 | 213 | 39 | 201 | 693 | 810 |
| POLEN | 22 | 147 | 22 | 147 | 18 | 66 | 18 | 66 | 40 | 213 |
| SCHWEDEN | 226 | 1 868 | 226 | 1 868 | 53 | 138 | 44 | 117 | 279 | 2 005 |
| SOBJETUNION | 94 | 289 | 93 | 288 | 76 | 287 | 71 | 278 | 170 | 576 |
| SPANIEN | 1 | 11 | 1 | 11 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 16 |
| VER. STAATEN | 20 | 436 | 20 | 436 | 1 | 33 | 1 | 33 | 21 | 470 |
| VOLKSREP. CHINA 3) | 12 | 109 | 12 | 109 | 5 | 39 | 5 | 39 | 17 | 148 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 416 | 1 429 | 408 | 1 421 | 184 | 1 015 | 139 | 901 | 600 | 2 444 |
| INSGESAMT | 7 113 | 13 932 | 4 313 | 13 004 | 1 079 | 3 617 | 722 | 3 123 | 8 192 | 17 549 |
| DAR. EUROP. GEM. | 5 413 | 7 533 | 2 623 | 6 614 | 532 | 835 | 277 | 701 | 5 945 | 8 367 |

1) NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990.

2) NACH DEM GEBIETSSTAND AB DEM 3.10.1990.

3) OHNE TAIWAN.

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1991 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| HAFEN | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | INSGESAMT |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| | INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES | MIT DEN NEUEN BUNDES-LAENDERN | ZUSAMMEN | ZUSAMMEN | MIT EURO-PAEISCHEN HAEFEN | MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN HAEFEN 1) | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN-SEE-VERK. | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 16 310 | 4 179 | 6 633 | 1 158 042 | 1 158 042 | - | 1 180 985 |
| LUEBECK | 300 | - | 2 989 | 567 770 | 567 770 | - | 571 059 |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 238 123 | 238 123 | - | 238 123 |
| KIEL | 1 131 | - | 3 179 | 239 838 | 239 838 | - | 244 148 |
| RENSBURG | 1 199 | - | - | 42 812 | 42 812 | - | 44 011 |
| FLENSBURG | 13 680 | 4 179 | - | 65 433 | 65 433 | - | 79 113 |
| UEBRIGE HAEFEN | - | - | 465 | 4 066 | 4 066 | - | 4 531 |
| NORDSEEHAEFEN | 140 050 | 1 761 | 29 150 | 7 479 525 | 4 307 675 | 3 171 850 | 7 648 725 |
| BRUNSBUETTEL | 29 066 | - | 8 987 | 461 011 | 329 996 | 131 015 | 499 064 |
| HAMBURG | 29 795 | 188 | 5 596 | 3 532 482 | 2 059 009 | 1 473 473 | 3 567 873 |
| CUXHAVEN | - | - | - | 39 119 | 38 744 | 375 | 39 119 |
| BREMISCHE HAEFEN | 28 650 | - | - | 1 227 248 | 663 078 | 564 170 | 1 255 898 |
| BREMEN STADT | 21 643 | - | - | 768 817 | 533 193 | 235 624 | 790 460 |
| BREMERHAVEN | 7 007 | - | - | 458 431 | 129 885 | 328 546 | 465 438 |
| BRAKE | 500 | - | - | 196 671 | 32 857 | 163 814 | 197 171 |
| NORDENHAM | 10 751 | - | - | 81 073 | 72 012 | 9 061 | 91 824 |
| WILHELMSHAVEN | 2 578 | - | - | 1 448 311 | 888 731 | 559 580 | 1 450 889 |
| EMDEN | 168 | - | - | 95 547 | 83 815 | 11 732 | 95 715 |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 20 649 | - | - | 31 600 | 31 600 | - | 52 249 |
| NIEDERSACHSEN | 17 893 | 1 573 | 14 567 | 366 463 | 107 833 | 258 630 | 398 923 |
| INSGESAMT | 156 360 | 5 940 | 35 783 | 8 637 567 | 5 465 717 | 3 171 850 | 8 829 710 |

VERSAND

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|---|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| OSTSEEHAEFEN | 21 794 | - | 4 147 | 764 859 | 761 746 | 3 113 | 790 800 |
| LUEBECK | 400 | - | - | 387 504 | 384 331 | 3 113 | 387 904 |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 242 325 | 242 325 | - | 242 325 |
| KIEL | 1 653 | - | - | 119 359 | 119 359 | - | 121 012 |
| RENSBURG | - | - | 303 | - | - | - | 303 |
| FLENSBURG | - | - | 2 794 | 8 685 | 8 685 | - | 11 479 |
| UEBRIGE HAEFEN | 19 741 | - | 1 050 | 6 986 | 6 986 | - | 27 777 |
| NORDSEEHAEFEN | 109 020 | - | 3 263 | 2 938 444 | 1 310 870 | 1 627 574 | 3 050 727 |
| BRUNSBUETTEL | 11 024 | - | - | 78 821 | 77 141 | 1 680 | 89 845 |
| HAMBURG | 30 256 | - | 2 504 | 1 662 598 | 637 928 | 1 024 670 | 1 695 358 |
| CUXHAVEN | 1 516 | - | - | 20 887 | 20 582 | 305 | 22 403 |
| BREMISCHE HAEFEN | 7 935 | - | 759 | 801 029 | 335 060 | 465 969 | 809 723 |
| BREMEN STADT | 2 657 | - | 759 | 392 584 | 265 825 | 126 759 | 396 000 |
| BREMERHAVEN | 5 278 | - | - | 408 445 | 69 235 | 339 210 | 413 723 |
| BRAKE | 5 710 | - | - | 104 508 | 38 809 | 65 699 | 110 218 |
| NORDENHAM | 1 676 | - | - | 84 883 | 26 874 | 58 009 | 86 559 |
| WILHELMSHAVEN | 7 322 | - | - | 22 746 | 22 746 | - | 30 068 |
| EMDEN | 13 068 | - | - | 71 661 | 61 476 | 10 185 | 84 729 |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 17 940 | - | - | 1 130 | 1 130 | - | 19 070 |
| NIEDERSACHSEN | 12 573 | - | - | 90 181 | 89 124 | 1 057 | 102 754 |
| INSGESAMT | 130 814 | - | 7 410 | 3 703 303 | 2 072 616 | 1 630 687 | 3 841 527 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1991 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | INSGESAMT |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------|--------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|
| | INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES | MIT DEN NEUEN BUNDES-LAEN-DERN | ZUSAMMEN | MIT EURO-PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1) | HAEFEN | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN-SEE-VERK. | EMPFANG | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2) | 133 892 | 2 092 | 22 241 | 1 083 276 | 897 891 | 185 385 | 1 239 409 |
| FREMDE FLAGGEN | 22 468 | 3 848 | 13 542 | 7 554 291 | 4 567 826 | 2 986 465 | 7 590 301 |
| BELGIEN | - | - | - | 9 652 | 1 556 | 8 096 | 9 652 |
| BRASIL IEN | - | - | - | 68 010 | - | 68 010 | 68 010 |
| CHINA 3) | - | - | - | 70 641 | 37 844 | 32 797 | 70 641 |
| DAENEMARK | - | - | - | 290 804 | 217 784 | 73 020 | 290 804 |
| FINNLAND | - | - | - | 286 193 | 282 570 | 3 623 | 286 193 |
| FRANKREICH | - | - | - | 42 317 | 25 790 | 16 527 | 42 317 |
| GRIECHENLAND | 1 507 | - | - | 181 675 | 138 001 | 43 674 | 183 182 |
| GROSSBRITANN IEN | - | - | - | 511 606 | 353 379 | 158 227 | 511 606 |
| IND IEN | - | - | - | 75 478 | - | 75 478 | 75 478 |
| ITAL IEN | - | - | - | 14 566 | 13 222 | 1 344 | 14 566 |
| JAPAN | - | - | - | 87 585 | 2 600 | 84 985 | 87 585 |
| LIBERIA | - | - | - | 740 085 | 435 878 | 304 217 | 740 085 |
| NIEDERLANDE | 4 858 | 3 848 | 4 530 | 131 791 | 98 502 | 33 289 | 141 179 |
| NORWEGEN | 890 | - | - | 944 496 | 585 776 | 358 720 | 945 386 |
| PANAMA | - | - | - | 450 184 | 94 984 | 355 200 | 450 184 |
| POLEN | - | - | - | 188 798 | 131 353 | 57 445 | 188 798 |
| SCHWEDEN | 10 | - | 465 | 566 817 | 541 515 | 25 302 | 567 292 |
| SOWJETUN ION | 21 | - | 1 967 | 664 157 | 570 133 | 94 024 | 666 145 |
| SPAN IEN | - | - | - | 16 405 | 12 067 | 4 338 | 16 405 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 41 124 | 4 200 | 36 924 | 41 124 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 15 182 | - | 6 580 | 2 171 897 | 1 020 672 | 1 151 225 | 2 193 659 |
| INSGESAMT | 156 360 | 5 940 | 35 783 | 8 637 567 | 5 465 717 | 3 171 850 | 8 829 710 |
| DAR. EG-LAENDER | 140 257 | 5 940 | 26 771 | 2 310 828 | 1 785 943 | 524 885 | 2 477 856 |

VERSAND

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2) | 107 076 | - | 4 542 | 764 483 | 599 772 | 164 711 | 876 101 |
| FREMDE FLAGGEN | 23 738 | - | 2 868 | 2 938 820 | 1 472 844 | 1 465 976 | 2 965 426 |
| BELGIEN | - | - | - | 6 593 | 326 | 6 267 | 6 593 |
| BRASIL IEN | - | - | - | 3 112 | - | 3 112 | 3 112 |
| CHINA 3) | - | - | - | 63 514 | - | 63 514 | 63 514 |
| DAENEMARK | - | - | 382 | 308 412 | 218 973 | 89 439 | 308 794 |
| FINNLAND | - | - | - | 93 550 | 92 018 | 1 532 | 93 550 |
| FRANKREICH | 122 | - | - | 35 429 | 10 518 | 24 911 | 35 551 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 184 400 | 67 883 | 116 517 | 184 400 |
| GROSSBRITANN IEN | - | - | - | 110 935 | 30 104 | 80 831 | 110 935 |
| IND IEN | - | - | - | 34 683 | - | 34 683 | 34 683 |
| ITAL IEN | - | - | - | 34 169 | 26 798 | 7 371 | 34 169 |
| JAPAN | - | - | - | 28 400 | 445 | 27 955 | 28 400 |
| LIBERIA | - | - | - | 111 067 | 16 426 | 94 641 | 111 067 |
| NIEDERLANDE | 1 335 | - | 1 050 | 79 994 | 55 780 | 24 214 | 82 379 |
| NORWEGEN | 898 | - | - | 189 774 | 150 282 | 39 492 | 190 672 |
| PANAMA | - | - | - | 229 778 | 53 268 | 176 510 | 229 778 |
| POLEN | - | - | - | 38 986 | 13 756 | 25 230 | 38 986 |
| SCHWEDEN | 39 | - | - | 239 496 | 221 459 | 18 037 | 239 535 |
| SOWJETUN ION | 2 622 | - | - | 159 481 | 109 496 | 49 985 | 162 103 |
| SPAN IEN | - | - | - | 2 930 | - | 2 930 | 2 930 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 89 603 | 6 419 | 83 184 | 89 603 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 18 722 | - | 1 436 | 894 514 | 398 893 | 495 621 | 914 672 |
| INSGESAMT | 130 814 | - | 7 410 | 3 703 303 | 2 072 616 | 1 630 687 | 3 841 527 |
| DAR. EG-LAENDER | 108 533 | - | 5 974 | 1 547 979 | 1 025 474 | 522 505 | 1 662 486 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES (NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990).

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

2) NACH DEM GEBIETSSTAND AB DEM 3.10.1990.

3) OHNE TAIWAN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE | AUS HAEFEN INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGB. | | AUS HAEFEN DER NEUEN BUNDES- LAENDER | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | INSGESAMT |
|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | | |
| | | | | | EURO- PAEISCHEN | AUSSEREURO- PAEISCHEN1) | | |
| | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 29 281 | - | 8 243 | 464 136 | 188 188 | 275 948 | 501 680 |
| 00 | LEBENDE TIERE | 16 | - | - | 152 | 152 | - | 168 |
| 01 | GETREIDE | 29 102 | - | 8 243 | 81 267 | 69 371 | 11 896 | 118 612 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | 433 | 433 | - | 433 |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | 85 | - | - | 158 410 | 14 957 | 143 453 | 158 496 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 7 | - | - | 51 204 | 11 972 | 39 232 | 51 211 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 58 | - | - | 135 943 | 83 693 | 52 250 | 136 001 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 13 | - | - | 36 727 | 7 610 | 29 117 | 36 740 |
| | AND. NAHRUNGSMITTEL | 22 463 | 331 | 10 921 | 973 197 | 230 907 | 742 290 | 1 006 581 |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 11 989 | 3 813 | 8 176 | 11 989 |
| 12 | GETRAENKE | 80 | - | - | 18 320 | 13 664 | 5 256 | 19 000 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 690 | - | - | 141 827 | 11 369 | 130 458 | 142 517 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 766 | - | - | 78 011 | 54 493 | 23 518 | 78 777 |
| 16 | GETREIDE- U. AE. ERZGN. | 29 | - | - | 98 991 | 45 155 | 53 836 | 99 020 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 17 253 | 331 | - | 387 764 | 72 171 | 315 593 | 405 017 |
| 18 | DELSAATEN, FATTE ANG. | 3 645 | - | 10 921 | 235 695 | 30 242 | 205 453 | 250 261 |
| | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 15 567 | 3 848 | - | 515 656 | 136 671 | 378 985 | 531 223 |
| 21 | STEINKOEHLE, -BRICKETS | 15 564 | 3 848 | - | 498 380 | 120 007 | 378 373 | 513 944 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF | - | - | - | 3 538 | 3 535 | 3 | 3 538 |
| 23 | KOKS | 3 | - | - | 13 738 | 13 129 | 609 | 13 741 |
| | MINERALOELERZGN. U. AE. | 56 504 | - | 13 029 | 3 092 041 | 2 519 610 | 572 431 | 3 161 574 |
| 31 | ROHES ERDOEL | 24 358 | - | - | 1 921 193 | 1 460 287 | 460 906 | 1 945 551 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 32 013 | - | 13 029 | 1 076 768 | 984 758 | 92 010 | 1 121 810 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIEREGAS | 13 | - | - | 45 608 | 35 530 | 10 078 | 45 621 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 120 | - | - | 48 472 | 39 035 | 9 437 | 48 592 |
| | ERZE, METALLABFAELLE | 1 005 | - | - | 1 038 768 | 526 987 | 511 781 | 1 039 773 |
| 41 | EISENERZE | 1 005 | - | - | 696 259 | 456 488 | 239 771 | 697 264 |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 330 611 | 58 827 | 271 784 | 330 611 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | - | - | - | 11 898 | 11 672 | 226 | 11 898 |
| | EISEN, NE-METALLE | 692 | - | - | 241 710 | 207 450 | 34 260 | 242 402 |
| 51 | ROMEISEN, -STAHL | - | - | - | 53 087 | 53 035 | 52 | 53 087 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | - | 27 082 | 26 809 | 273 | 27 082 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 381 | - | - | 31 828 | 29 046 | 2 782 | 32 209 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 170 | - | - | 63 329 | 52 035 | 11 294 | 63 499 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | - | - | - | 9 842 | 7 895 | 1 947 | 9 842 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 141 | - | - | 56 542 | 38 630 | 17 912 | 56 683 |
| | STEINE U. ERDEN | 11 558 | 1 573 | - | 337 307 | 316 398 | 20 909 | 348 865 |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 3 539 | 1 007 | - | 43 734 | 36 567 | 7 167 | 47 273 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | 14 738 | 14 738 | - | 14 738 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 4 906 | 566 | - | 254 307 | 244 143 | 10 164 | 259 213 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 359 | - | - | 13 553 | 13 521 | 32 | 13 912 |
| 65 | GIPS | - | - | - | 274 | 274 | - | 274 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 2 754 | - | - | 10 701 | 7 155 | 3 546 | 13 455 |
| | DUENGMITTEL | 1 598 | - | 3 566 | 159 938 | 119 488 | 40 450 | 165 102 |
| 71 | NAT. DUENGMITTEL | - | - | - | 25 926 | 25 679 | 247 | 25 926 |
| 72 | CHEM. DUENGMITTEL | 1 598 | - | 3 566 | 134 012 | 93 809 | 40 203 | 139 176 |
| | CHEM. ERZEUGNISSE | 7 068 | - | - | 485 855 | 328 562 | 157 293 | 492 923 |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 6 466 | - | - | 119 508 | 94 139 | 25 369 | 125 974 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | 257 | 197 | 60 | 257 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | 4 780 | 4 774 | 6 | 4 780 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 498 | - | - | 257 492 | 158 387 | 99 105 | 257 990 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 104 | - | - | 103 818 | 71 065 | 32 753 | 103 922 |
| | AND. HALB-U. FERTIGERZ | 612 | 188 | - | 990 982 | 592 388 | 398 594 | 991 594 |
| 91 | FAHRZEUGE | 35 | - | - | 100 314 | 39 933 | 60 381 | 100 349 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 20 | - | - | 3 513 | 1 234 | 2 279 | 3 533 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 119 | - | - | 127 562 | 32 437 | 95 125 | 127 681 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 333 | 188 | - | 33 334 | 8 911 | 24 423 | 33 667 |
| 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | 29 | - | - | 16 249 | 7 087 | 9 162 | 16 278 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 11 | - | - | 83 483 | 7 570 | 75 913 | 83 494 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 65 | - | - | 626 527 | 495 216 | 131 311 | 626 592 |
| | BES. TRANSPORTGUETER | 10 012 | - | 24 | 337 977 | 299 068 | 38 909 | 348 013 |
| | INSGESAMT | 156 360 | 5 940 | 35 783 | 8 637 567 | 5 465 717 | 3 171 850 | 8 829 710 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES (NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990).
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TANNEN

6.2 VERSAND

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE | NACH HAEFEN INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGB. NACH HAEFEN DER NEUEN BUNDES- LAENDER | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | INSGESAMT |
|---|--------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|-----------|-----------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | ZUSAMMEN | DAVON NACH EURO- AUSSEURO- PAEISCHEN PAEISCHEN1) | | |
| | | | | | HAEFEN | | |
| | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 27 643 | - | 295 286 | 159 766 | 135 520 | 322 929 |
| 00 | LEBENDE TIERE | 302 | - | 3 430 | 88 | 3 402 | 3 792 |
| 01 | GETREIDE | 27 262 | - | 140 650 | 24 642 | 116 008 | 167 912 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | 985 | 753 | 212 | 965 |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | 2 | - | 77 051 | 72 304 | 4 747 | 77 053 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | 10 953 | 5 868 | 5 085 | 10 953 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 59 | - | 47 136 | 45 969 | 1 167 | 47 195 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 18 | - | 15 041 | 10 142 | 4 899 | 15 059 |
| | AND. NAHRUNGSMITTEL | 22 856 | - | 4 720 | 541 664 | 236 172 | 305 492 |
| 11 | ZUCKER | - | - | 140 217 | 10 679 | 129 538 | 140 217 |
| 12 | GETRAENKE | 181 | - | 49 576 | 19 404 | 30 172 | 49 757 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 191 | - | 31 510 | 19 676 | 11 834 | 31 701 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 492 | - | 101 549 | 22 677 | 78 872 | 102 041 |
| 16 | GETREIDE- U. AE. ERZGN. | 1 | - | 59 939 | 30 895 | 29 044 | 59 940 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 16 674 | - | 3 670 | 111 546 | 106 070 | 131 890 |
| 18 | OELSAATEN, FATTE ANG. | 5 317 | - | 1 050 | 47 327 | 28 771 | 53 694 |
| | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 11 719 | - | 73 868 | 71 104 | 2 764 | 85 587 |
| 21 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS | 11 716 | - | 17 706 | 17 658 | 48 | 29 422 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF | - | - | 1 832 | 650 | 1 182 | 1 832 |
| 23 | KOKS | 3 | - | 54 330 | 52 796 | 1 534 | 54 333 |
| | MINERALOELERZGN. U. AE. | 36 838 | - | 1 171 | 158 896 | 148 761 | 196 905 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | 37 056 | 37 056 | - | 37 056 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 35 496 | - | 1 171 | 91 294 | 90 288 | 127 961 |
| 33 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | 21 | - | 48 | 48 | - | 69 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 1 321 | - | 30 499 | 21 369 | 9 129 | 31 819 |
| | ERZE, METALLABFAELLE | 1 261 | - | 79 070 | 55 686 | 23 390 | 80 331 |
| 41 | EISENERZE | - | - | 273 | 231 | 42 | 273 |
| 45 | NE-METALLERZE | 1 005 | - | 12 475 | 9 977 | 2 498 | 13 480 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | 256 | - | 66 322 | 45 472 | 20 850 | 66 578 |
| | EISEN, NE-METALLE | 5 | - | 759 | 502 793 | 290 973 | 503 557 |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | 16 195 | 12 963 | 3 232 | 16 195 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | 49 749 | 23 070 | 26 679 | 49 749 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 5 | - | 60 692 | 40 669 | 20 023 | 60 697 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | 759 | 226 285 | 115 944 | 227 044 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | - | - | 123 311 | 84 659 | 38 652 | 123 311 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | - | - | 26 561 | 13 668 | 12 893 | 26 561 |
| | STEINE U. ERDEN | 10 360 | - | 141 457 | 91 293 | 50 164 | 151 817 |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 3 056 | - | 13 631 | 2 520 | 11 111 | 16 687 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | 56 718 | 51 897 | 4 821 | 56 718 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 4 085 | - | 15 344 | 8 919 | 6 425 | 19 429 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 523 | - | 8 453 | 4 504 | 3 949 | 8 976 |
| 65 | GIPS | - | - | 7 309 | 5 781 | 1 528 | 7 309 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 2 696 | - | 40 002 | 17 672 | 22 330 | 42 698 |
| | DUENGEMITTEL | 1 524 | - | 272 365 | 129 100 | 143 265 | 273 889 |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | - | - | 4 885 | 4 865 | 20 | 4 885 |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 1 524 | - | 267 480 | 124 235 | 143 245 | 269 004 |
| | CHEM. ERZEUGNISSE | 5 205 | - | 582 121 | 340 014 | 242 107 | 587 326 |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 5 | - | 320 969 | 214 862 | 106 107 | 320 974 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | 4 451 | 3 504 | 947 | 4 451 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | 18 130 | 14 522 | 3 608 | 18 130 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 491 | - | 26 522 | 7 803 | 18 719 | 27 013 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 4 709 | - | 212 049 | 99 323 | 112 726 | 216 758 |
| | AND. HALB-U. FERTIGERZ | 228 | - | 651 649 | 251 294 | 400 355 | 651 877 |
| 91 | FAHRZEUGE | 40 | - | 138 250 | 53 234 | 85 016 | 138 290 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 20 | - | 5 673 | 2 319 | 3 354 | 5 693 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 26 | - | 172 406 | 47 835 | 124 571 | 172 432 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 1 | - | 38 225 | 17 511 | 20 714 | 38 226 |
| 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | 24 | - | 42 331 | 16 055 | 26 276 | 42 355 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 10 | - | 31 559 | 20 823 | 10 736 | 31 569 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 107 | - | 223 205 | 93 517 | 129 688 | 223 312 |
| | BES. TRANSPORTGUETER | 13 175 | - | 760 | 404 134 | 298 459 | 418 069 |
| | INSGESAMT | 130 814 | - | 7 410 | 3 703 303 | 2 072 616 | 3 841 527 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES (NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990).
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1991

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | EMPFANG | | | | LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN % | |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------------------|--------------------------|---|--|-------|
| | | CONTAINER INSGESAMT | BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN TEU | |
| | | TEU | TONNEN | | | | |
| HAMBURG | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 10 444 | 7 962 | x | x | 2 482 | 23,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 13 454 | 9 556 | x | x | 3 898 | 29,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 23 898 | 17 518 | 205 276 | 16,1 | 6 380 | 26,7 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 3 789 | 2 595 | x | x | 1 194 | 31,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 1 230 | 532 | x | x | 698 | 56,7 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 019 | 3 127 | 41 670 | 14,6 | 1 892 | 37,7 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 4 451 | 4 039 | x | x | 412 | 9,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 3 918 | 3 236 | x | x | 682 | 17,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 369 | 7 275 | 86 103 | 15,2 | 1 094 | 13,1 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 349 | 299 | x | x | 50 | 14,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 1 632 | 1 488 | x | x | 144 | 8,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 981 | 1 787 | 16 830 | 16,1 | 194 | 9,8 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 754 | 754 | x | x | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 840 | 840 | x | x | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 594 | 1 594 | 18 336 | 15,6 | - | - |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 21 384 | 20 712 | x | x | 672 | 3,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 26 020 | 24 260 | x | x | 1 760 | 6,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 47 404 | 44 972 | 320 004 | 9,7 | 2 432 | 5,1 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 648 | 473 | x | x | 175 | 27,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 206 | 10 | x | x | 196 | 95,1 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 854 | 483 | 7 247 | 15,2 | 371 | 43,4 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 24 | 10 | x | x | 14 | 58,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 16 | - | - | - | 16 | 100,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 40 | 10 | 209 | 20,9 | 30 | 75,0 |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 40 740 | 35 791 | x | x | 4 949 | 12,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 44 844 | 37 594 | x | x | 7 250 | 16,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | INSGESAMT | 85 584 | 73 385 | 660 509 | 12,1 | 12 199 | 14,3 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1991

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS | VERSAND | | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|----------|------------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| | | CONTAINER INSGESAMT TEU | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG TONNEN | DÜRSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % |
| HAMBURG | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 10 750 | 8 393 | x | x | 2 357 | 21,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 10 916 | 7 030 | x | x | 3 886 | 35,6 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 16 | 12 | x | x | 4 | 25,0 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 2 | 1 | x | x | 1 | 50,0 |
| | ZUSAMMEN | 21 684 | 15 436 | 146 738 | 12,3 | 6 248 | 28,8 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 4 191 | 4 037 | x | x | 154 | 3,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 1 326 | 1 250 | x | x | 76 | 5,7 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 11 | 11 | x | x | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 528 | 5 298 | 61 145 | 13,1 | 230 | 4,2 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 3 563 | 2 598 | x | x | 965 | 27,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 3 466 | 2 620 | x | x | 846 | 24,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 029 | 5 218 | 55 550 | 14,2 | 1 811 | 25,8 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 308 | 308 | x | x | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 1 668 | 1 096 | x | x | 572 | 34,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 976 | 1 404 | 15 838 | 18,5 | 572 | 28,9 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 729 | 563 | x | x | 166 | 22,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 734 | 640 | x | x | 94 | 12,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 463 | 1 203 | 12 641 | 14,3 | 260 | 17,8 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 14 983 | 12 875 | x | x | 2 108 | 14,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 19 892 | 15 808 | x | x | 4 084 | 20,5 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 26 | 26 | x | x | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 2 | 2 | x | x | - | - |
| | ZUSAMMEN | 34 903 | 28 711 | 336 075 | 16,2 | 6 192 | 17,7 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 1 839 | 1 588 | x | x | 251 | 13,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 1 162 | 426 | x | x | 736 | 63,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 001 | 2 014 | 22 667 | 12,6 | 987 | 32,9 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 354 | - | - | - | 354 | 100,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 354 | - | - | - | 354 | 100,0 |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 35 326 | 29 491 | x | x | 5 835 | 16,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 37 116 | 27 134 | x | x | 9 982 | 26,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 42 | 38 | x | x | 4 | 9,5 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 15 | 14 | x | x | 1 | 6,7 |
| | INSGESAMT | 72 499 | 58 677 | 622 175 | 14,4 | 15 822 | 21,8 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1991

EMPFANG

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | CONTAINER INSGESAMT TEU | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG TONNEN | | | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 2 902 | 1 989 | 30 125 | 15,1 | 913 | 31,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 7 426 | 4 958 | 40 198 | 16,2 | 2 468 | 33,2 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 1 541 | 1 454 | 16 797 | 21,8 | 87 | 5,6 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 14 | 2 | 40 | 20,0 | 12 | 85,7 |
| | ZUSAMMEN | 11 883 | 8 403 | 87 160 | 16,6 | 3 480 | 29,3 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 1 182 | 1 124 | 15 451 | 13,7 | 58 | 4,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 312 | 276 | 2 265 | 16,4 | 36 | 11,5 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 22 | 22 | 235 | 10,7 | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 516 | 1 422 | 17 951 | 14,0 | 94 | 6,2 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 4 901 | 4 248 | 60 290 | 14,2 | 653 | 13,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 3 | 3 | 53 | 26,5 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 17 248 | 15 918 | 110 240 | 13,9 | 1 330 | 7,7 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 1 747 | 1 686 | 15 074 | 16,3 | 61 | 3,5 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 48 | 34 | 499 | 16,1 | 14 | 29,2 |
| | ZUSAMMEN | 23 947 | 21 889 | 186 156 | 14,1 | 2 058 | 8,6 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 2 474 | 2 144 | 29 470 | 13,7 | 330 | 13,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 2 | 2 | 42 | 42,0 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 15 342 | 14 184 | 97 354 | 13,7 | 1 158 | 7,5 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 1 323 | 1 304 | 11 279 | 17,2 | 19 | 1,4 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 47 | 34 | 499 | 16,1 | 13 | 27,7 |
| | ZUSAMMEN | 19 188 | 17 668 | 138 644 | 14,0 | 1 520 | 7,9 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 495 | 437 | 6 172 | 14,1 | 58 | 11,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 2 | 2 | 11 | 11,0 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 1 042 | 970 | 7 852 | 16,2 | 72 | 6,9 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 166 | 166 | 1 407 | 16,4 | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 705 | 1 575 | 15 442 | 15,3 | 130 | 7,6 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 3 053 | 2 969 | 26 021 | 8,8 | 84 | 2,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 5 416 | 5 330 | 23 891 | 9,0 | 86 | 1,6 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 92 | 86 | 440 | 8,6 | 6 | 6,5 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 8 | - | - | - | 8 | 100,0 |
| | ZUSAMMEN | 8 569 | 8 385 | 50 352 | 8,9 | 184 | 2,1 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 323 | 180 | 3 130 | 17,4 | 143 | 44,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 50 | 2 | 8 | 8,0 | 48 | 96,0 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 64 | 64 | 814 | 12,7 | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 437 | 246 | 3 952 | 16,1 | 191 | 43,7 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 12 361 | 10 510 | 135 017 | 12,8 | 1 851 | 15,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 3 | 3 | 53 | 26,5 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 30 452 | 26 484 | 176 602 | 13,3 | 3 968 | 13,0 |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 3 466 | 3 312 | 33 360 | 18,2 | 154 | 4,4 |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 70 | 36 | 539 | 16,3 | 34 | 48,6 |
| | INSGESAMT | 46 352 | 40 345 | 345 571 | 13,5 | 6 007 | 13,0 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1991

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | CONTAINER INSGESAMT TEU | VERSAND | | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|----------|---------|------------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| | | | ZUSAMMEN | TEU | GEWICHT DER LADUNG TONNEN | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 2 269 | 2 024 | 28 214 | 13,9 | 245 | 10,8 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 7 326 | 5 782 | 40 625 | 14,1 | 1 544 | 21,1 | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 872 | 827 | 7 654 | 18,0 | 45 | 5,2 | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 38 | 15 | 321 | 21,4 | 23 | 60,5 | |
| | ZUSAMMEN | 10 505 | 8 648 | 76 814 | 14,3 | 1 857 | 17,7 | |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 1 585 | 1 536 | 17 740 | 11,5 | 49 | 3,1 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | 16 | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 684 | 646 | 3 655 | 11,3 | 38 | 5,6 | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 43 | 43 | 583 | 13,9 | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 2 312 | 2 225 | 21 994 | 11,6 | 87 | 3,8 | |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 5 990 | 5 083 | 68 512 | 13,5 | 907 | 15,1 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 8 | 8 | 99 | 19,8 | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 20 082 | 16 214 | 112 903 | 13,9 | 3 868 | 19,3 | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 1 908 | 1 834 | 20 406 | 21,6 | 74 | 3,9 | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 45 | 39 | 707 | 18,1 | 6 | 13,3 | |
| | ZUSAMMEN | 28 033 | 23 178 | 202 627 | 14,3 | 4 855 | 17,3 | |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 3 289 | 2 860 | 38 365 | 13,4 | 429 | 13,0 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 8 | 8 | 99 | 19,8 | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 17 182 | 13 466 | 92 653 | 13,8 | 3 716 | 21,6 | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 1 737 | 1 663 | 18 824 | 22,5 | 74 | 4,3 | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 43 | 37 | 666 | 18,0 | 6 | 14,0 | |
| | ZUSAMMEN | 22 259 | 18 034 | 150 607 | 14,4 | 4 225 | 19,0 | |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 434 | 432 | 5 692 | 13,2 | 2 | 0,5 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 1 132 | 1 098 | 8 119 | 14,8 | 34 | 3,0 | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 108 | 108 | 1 181 | 21,1 | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 1 | 1 | 16 | 16,0 | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 1 675 | 1 639 | 15 008 | 14,5 | 36 | 2,1 | |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 2 369 | 2 155 | 31 745 | 14,7 | 214 | 9,0 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 3 012 | 2 368 | 17 379 | 14,7 | 644 | 21,4 | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 208 | 208 | 2 275 | 19,3 | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 10 | 10 | 240 | 24,0 | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 5 599 | 4 741 | 51 639 | 14,9 | 858 | 15,3 | |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 12 213 | 10 798 | 146 211 | 13,5 | 1 415 | 11,6 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 8 | 8 | 115 | 23,0 | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 31 104 | 25 010 | 174 562 | 14,0 | 6 094 | 19,6 | |
| | KUEHL-CONTAINER 20-40 | 3 031 | 2 912 | 30 818 | 20,2 | 119 | 3,9 | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | 93 | 64 | 1 268 | 19,8 | 29 | 31,2 | |
| | INSGESAMT | 46 449 | 38 792 | 353 074 | 14,2 | 7 657 | 16,5 | |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

| LFD. NR. | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | ZUSAMMEN TONNEN | PKW, OMNIBUSSE | | LASTKRAFTWAGEN 1) | | EISENBahnWAGEN | |
|-------------|--|--------------------|----------------|--------|-------------------|---------|----------------|------------------------------------|
| | | | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN |
| 01 | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3) | 44 133 | 20 201 | 20 038 | 4 482 | 24 095 | - | - |
| 02 | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | 483 238 | 32 528 | 35 916 | 27 084 | 202 166 | 10 036 | 177 508 |
| 03 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 483 048 | 32 528 | 35 916 | 27 084 | 202 166 | 10 036 | 177 509 |
| 04 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 263 830 | 23 512 | 26 257 | 13 622 | 98 689 | 8 182 | 131 159 |
| 05 | UEBRIGES EUROPA | 219 219 | 9 016 | 9 659 | 13 462 | 103 467 | 1 854 | 46 350 |
| 06 | DAR.: SOWJETUNION | 10 | - | - | - | 7 | - | - |
| 07 | NORWEGEN | 257 | - | - | 1 | 7 | - | - |
| 08 | SCHWEDEN | 164 545 | 7 121 | 7 711 | 12 771 | 97 971 | 918 | 22 950 |
| 09 | FINNLAND | 54 360 | 1 895 | 1 948 | 690 | 5 489 | 936 | 23 400 |
| 10 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 189 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | NORDAMERIKA | 126 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | ASIEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | 63 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | POLARGBIETE | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | 490 456 | 33 370 | 35 942 | 26 375 | 199 332 | 10 647 | 180 900 |
| 19 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 490 408 | 33 370 | 35 942 | 26 375 | 199 332 | 10 647 | 180 900 |
| 20 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 259 350 | 26 394 | 28 623 | 11 105 | 82 098 | 9 075 | 141 800 |
| 21 | UEBRIGES EUROPA | 231 058 | 6 976 | 7 319 | 15 270 | 117 234 | 1 572 | 39 300 |
| 22 | DAR.: SOWJETUNION | 84 | - | - | - | - | - | - |
| 23 | NORWEGEN | 987 | - | - | 7 | 42 | - | - |
| 24 | SCHWEDEN | 174 950 | 6 175 | 6 441 | 14 566 | 111 742 | 677 | 16 925 |
| 25 | FINNLAND | 55 029 | 801 | 878 | 697 | 5 450 | 895 | 22 375 |
| 26 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 48 | - | - | - | - | - | - |
| 27 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | NORDAMERIKA | 48 | - | - | - | - | - | - |
| 29 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | ASIEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | POLARGBIETE | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | INSGESAMT | 1 017 827 | 86 099 | 91 896 | 57 941 | 425 593 | 20 683 | 358 409 |
| | | | | | | | | NACH VER |
| 35 | LUEBECK | 198 003 | 3 521 | 4 361 | 12 697 | 97 842 | 1 854 | 46 350 |
| 36 | KIEL | 18 723 | 2 804 | 2 523 | 843 | 6 209 | - | - |
| 37 | HAMBURG | 7 218 | 2 274 | 2 560 | 52 | 480 | - | - |
| 38 | BREMISCHE HAEFEN | 258 | - | - | - | - | - | - |
| 39 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | BREMERHAVEN | 258 | - | - | - | - | - | - |
| 41 | EMDEN | 4 757 | 975 | 877 | 485 | 3 880 | - | - |
| 42 | PUTTGARDEN | 252 786 | 22 329 | 24 689 | 13 384 | 96 938 | 8 182 | 131 159 |
| 43 | UEBRIGE HAEFEN | 45 626 | 20 828 | 20 944 | 4 105 | 20 912 | - | - |
| 44 | ZUSAMMEN | 527 371 | 52 729 | 55 954 | 31 566 | 226 261 | 10 036 | 177 509 |
| | | | | | | | | EM |
| 45 | LUEBECK | 205 167 | 4 119 | 4 777 | 14 286 | 110 038 | 1 572 | 39 300 |
| 46 | KIEL | 25 138 | 3 081 | 2 773 | 1 047 | 7 677 | - | - |
| 47 | HAMBURG | 6 638 | 850 | 968 | 66 | 732 | - | - |
| 48 | BREMISCHE HAEFEN | 76 | - | - | - | - | - | - |
| 49 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | BREMERHAVEN | 76 | - | - | - | - | - | - |
| 51 | EMDEN | 4 767 | 978 | 879 | 486 | 3 888 | - | - |
| 52 | PUTTGARDEN | 245 210 | 24 391 | 26 049 | 10 759 | 77 561 | 9 075 | 141 600 |
| 53 | UEBRIGE HAEFEN | 47 593 | 20 152 | 20 534 | 4 213 | 23 531 | - | - |
| 54 | ZUSAMMEN | 534 589 | 53 571 | 55 980 | 30 857 | 223 427 | 10 647 | 180 900 |
| | | | | | | | | NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN |
| 55 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4) | 200 748 | 10 583 | 12 217 | 13 144 | 96 895 | 4 908 | 76 026 |
| 56 | DAENEMARK | 133 038 | 14 114 | 15 565 | 5 217 | 37 911 | 4 209 | 78 533 |
| 57 | FINNLAND | 16 498 | 664 | 708 | 452 | 3 581 | - | - |
| 58 | GROSSBRITANNIEN | 30 | - | - | - | - | - | - |
| 59 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | NIEDERLANDE | 3 474 | - | - | - | - | - | - |
| 61 | NORWEGEN | 252 | - | - | 1 | 7 | - | - |
| 62 | SCHWEDEN | 118 132 | 4 784 | 4 668 | 8 073 | 62 086 | 918 | 22 950 |
| 63 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | UEBRIGE FLAGGEN | 11 066 | 2 383 | 2 760 | 197 | 1 586 | - | - |
| 65 | ZUSAMMEN | 483 238 | 32 528 | 35 916 | 27 084 | 202 166 | 10 036 | 177 509 |
| | | | | | | | | EM |
| 66 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4) | 191 169 | 10 804 | 11 819 | 9 449 | 71 487 | 5 355 | 90 745 |
| 67 | DAENEMARK | 126 108 | 15 215 | 16 245 | 4 864 | 35 015 | 4 615 | 73 230 |
| 68 | FINNLAND | 19 732 | 805 | 900 | 535 | 4 169 | - | - |
| 69 | GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | NIEDERLANDE | 2 676 | - | - | - | - | - | - |
| 72 | NORWEGEN | 993 | - | - | 7 | 42 | - | - |
| 73 | SCHWEDEN | 140 554 | 5 471 | 5 778 | 11 314 | 86 754 | 677 | 16 925 |
| 74 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | UEBRIGE FLAGGEN | 10 224 | 1 075 | 1 200 | 206 | 1 865 | - | - |
| 76 | ZUSAMMEN | 490 456 | 33 370 | 35 942 | 26 375 | 199 332 | 10 647 | 180 900 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN. - NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES (NACH DEM GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990). ENTHAELT DEN SEEWAERTIGEN GÜTERVERKEHR DES FRUEHEREN BUN-

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
 Eigengewichte der Container im Januar 1991 *)

| | | | | CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2) | | TRÄGERSCHIFFSLEICHTER | | | | INSGESAMT | LFD. NR. | | |
|-----------------------------------|---------|----------|---------|--------------------------------------|---------|-----------------------|--------|---------|--------|-----------|----------|-----------|----|
| TRAILER | | ZUSAMMEN | | BELADEN | | LEER | | BELADEN | | LEER | | TONNEN | |
| ANZAHL | TONNEN | TEU | TONNEN | TEU | TONNEN | TEU | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | | |
| BEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 720 | 1 478 | 360 | 784 | 360 | 694 | - | - | - | - | 45 611 | 01 |
| 10 468 | 67 647 | 128 592 | 268 145 | 104 511 | 217 566 | 24 081 | 50 579 | 38 | 3 970 | - | - | 755 353 | 02 |
| 10 437 | 67 458 | 41 738 | 87 515 | 33 031 | 69 107 | 8 707 | 18 408 | 30 | 2 250 | - | - | 572 814 | 03 |
| 1 203 | 7 715 | 19 185 | 39 578 | 14 503 | 29 587 | 4 682 | 9 991 | 30 | 2 250 | - | - | 305 658 | 04 |
| 9 234 | 59 743 | 22 553 | 47 937 | 18 528 | 39 520 | 4 025 | 8 417 | - | - | - | - | 267 156 | 05 |
| 4 | 10 | 1 494 | 3 174 | 1 416 | 2 948 | 78 | 226 | - | - | - | - | 3 184 | 06 |
| 36 | 250 | 3 435 | 7 376 | 2 180 | 4 535 | 1 255 | 2 841 | - | - | - | - | 7 633 | 07 |
| 5 525 | 35 913 | 8 230 | 17 183 | 6 662 | 14 169 | 1 568 | 3 014 | - | - | - | - | 181 728 | 08 |
| 3 662 | 23 523 | 5 516 | 12 151 | 4 708 | 10 509 | 808 | 1 642 | - | - | - | - | 66 511 | 09 |
| 31 | 189 | 86 855 | 180 630 | 71 481 | 148 459 | 15 374 | 32 171 | 8 | 1 720 | - | - | 182 539 | 10 |
| - | - | 7 840 | 16 563 | 7 523 | 15 901 | 317 | 662 | 8 | 1 720 | - | - | 18 283 | 11 |
| 22 | 126 | 27 373 | 55 814 | 22 280 | 44 921 | 5 093 | 10 893 | - | - | - | - | 55 940 | 12 |
| - | - | 7 689 | 16 098 | 6 116 | 12 692 | 1 573 | 3 406 | - | - | - | - | 18 098 | 13 |
| - | - | 40 598 | 85 214 | 33 548 | 70 687 | 7 050 | 14 527 | - | - | - | - | 85 214 | 14 |
| 9 | 63 | 3 001 | 6 273 | 2 014 | 4 258 | 387 | 2 015 | - | - | - | - | 6 336 | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | 354 | 668 | - | - | 354 | 668 | - | - | - | - | 668 | 17 |
| 11 133 | 74 282 | 143 795 | 303 514 | 124 342 | 260 702 | 19 453 | 42 812 | 12 | 1 180 | 21 | 1 715 | 796 865 | 18 |
| 11 126 | 74 234 | 47 205 | 101 567 | 36 098 | 77 036 | 11 107 | 24 531 | 10 | 750 | 20 | 1 500 | 594 225 | 19 |
| 1 082 | 7 029 | 23 610 | 49 861 | 16 929 | 35 916 | 6 683 | 13 945 | 10 | 750 | 20 | 1 500 | 311 461 | 20 |
| 10 044 | 67 205 | 23 595 | 51 706 | 19 171 | 41 120 | 4 425 | 10 586 | - | - | - | - | 282 764 | 21 |
| 12 | 84 | 790 | 1 878 | 485 | 1 172 | 305 | 706 | - | - | - | - | 1 962 | 22 |
| 135 | 945 | 4 492 | 10 109 | 3 259 | 7 216 | 1 233 | 2 893 | - | - | - | - | 11 096 | 23 |
| 6 066 | 39 842 | 6 303 | 13 789 | 5 497 | 11 798 | 807 | 1 991 | - | - | - | - | 188 739 | 24 |
| 3 830 | 26 326 | 7 484 | 16 222 | 6 375 | 13 379 | 1 109 | 2 843 | - | - | - | - | 71 251 | 25 |
| 7 | 48 | 96 590 | 201 947 | 88 244 | 189 666 | 8 346 | 18 281 | 2 | 430 | 1 | 215 | 202 640 | 26 |
| - | - | 6 535 | 13 830 | 4 549 | 9 545 | 1 986 | 4 285 | 2 | 430 | 1 | 215 | 14 475 | 27 |
| 7 | 48 | 24 902 | 50 413 | 23 058 | 46 643 | 1 844 | 3 770 | - | - | - | - | 50 461 | 28 |
| - | - | 7 849 | 17 072 | 6 541 | 14 189 | 1 308 | 2 883 | - | - | - | - | 17 072 | 29 |
| - | - | 55 973 | 117 647 | 53 357 | 111 581 | 2 616 | 6 066 | - | - | - | - | 117 647 | 30 |
| - | - | 1 291 | 2 888 | 729 | 1 685 | 562 | 1 203 | - | - | - | - | 2 888 | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | 40 | 97 | 10 | 23 | 30 | 74 | - | - | - | - | 97 | 33 |
| 21 601 | 141 929 | 273 107 | 579 137 | 229 213 | 479 052 | 43 894 | 94 085 | 50 | 5 150 | 21 | 1 715 | 1 597 829 | 34 |
| HAEFEN SAND | | | | | | | | | | | | | |
| 7 876 | 49 450 | 2 464 | 6 534 | 2 225 | 5 973 | 240 | 561 | - | - | - | - | 204 537 | 35 |
| 1 314 | 9 991 | 1 162 | 2 352 | 1 123 | 2 275 | 39 | 77 | - | - | - | - | 21 075 | 36 |
| 601 | 4 178 | 72 697 | 152 753 | 56 711 | 119 437 | 15 986 | 33 316 | 8 | 1 720 | - | - | 161 891 | 37 |
| 47 | 258 | 47 044 | 95 960 | 39 199 | 79 258 | 7 846 | 16 702 | - | - | - | - | 96 218 | 38 |
| - | - | 5 839 | 12 096 | 4 757 | 9 759 | 1 082 | 2 337 | - | - | - | - | 12 096 | 39 |
| 47 | 258 | 41 205 | 83 864 | 34 442 | 69 489 | 6 763 | 14 365 | - | - | - | - | 84 122 | 40 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 757 | 41 |
| - | - | 5 669 | 11 337 | 5 348 | 10 695 | 321 | 642 | - | - | - | - | 264 123 | 42 |
| - | - | 605 | 1 397 | 479 | 1 145 | 126 | 252 | 30 | 2 250 | - | - | 49 273 | 43 |
| 10 468 | 67 647 | 129 639 | 270 333 | 105 083 | 218 783 | 24 566 | 51 550 | 38 | 3 970 | - | - | 801 674 | 44 |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | |
| 7 913 | 51 052 | 2 818 | 7 138 | 2 226 | 5 229 | 593 | 1 909 | - | - | - | - | 212 305 | 45 |
| 1 917 | 14 688 | 2 028 | 4 167 | 2 028 | 4 167 | - | - | - | - | - | - | 29 305 | 46 |
| 710 | 4 938 | 85 832 | 184 443 | 73 591 | 157 048 | 12 241 | 27 395 | 2 | 430 | 1 | 215 | 191 726 | 47 |
| 13 | 76 | 46 547 | 94 632 | 40 365 | 82 063 | 6 182 | 12 569 | - | - | - | - | 94 708 | 48 |
| - | - | 5 788 | 12 392 | 4 495 | 9 609 | 1 293 | 2 783 | - | - | - | - | 12 392 | 49 |
| 13 | 76 | 40 759 | 82 240 | 35 870 | 72 454 | 4 889 | 9 786 | - | - | - | - | 82 316 | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 767 | 51 |
| - | - | 6 231 | 12 462 | 5 579 | 11 157 | 853 | 1 305 | - | - | - | - | 257 672 | 52 |
| 580 | 3 528 | 1 049 | 2 127 | 904 | 1 799 | 145 | 328 | 10 | 750 | 20 | 1 500 | 51 970 | 53 |
| 11 133 | 74 282 | 144 505 | 304 969 | 124 692 | 261 463 | 19 813 | 43 506 | 12 | 1 180 | 21 | 1 715 | 842 453 | 54 |
| AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES SAND | | | | | | | | | | | | | |
| 2 722 | 15 510 | 33 854 | 69 537 | 27 771 | 56 999 | 6 084 | 12 538 | 8 | 1 720 | - | - | 272 005 | 55 |
| 138 | 1 029 | 15 189 | 30 817 | 13 205 | 26 502 | 1 984 | 4 315 | - | - | - | - | 163 855 | 56 |
| 1 748 | 12 211 | 2 603 | 5 845 | 2 325 | 5 243 | 278 | 602 | - | - | - | - | 22 343 | 57 |
| 5 | 30 | 6 623 | 13 751 | 6 055 | 12 562 | 568 | 1 189 | - | - | - | - | 13 781 | 58 |
| - | - | 1 776 | 3 851 | 1 353 | 2 965 | 423 | 886 | 30 | 2 250 | - | - | 6 101 | 59 |
| 579 | 3 474 | 2 735 | 5 883 | 1 994 | 4 319 | 741 | 1 564 | - | - | - | - | 9 357 | 60 |
| 35 | 245 | 2 360 | 5 113 | 1 459 | 3 061 | 901 | 2 052 | - | - | - | - | 5 365 | 61 |
| 4 256 | 28 428 | 2 707 | 6 113 | 1 992 | 4 534 | 716 | 1 579 | - | - | - | - | 124 245 | 62 |
| - | - | 7 295 | 14 724 | 6 028 | 12 066 | 1 267 | 2 658 | - | - | - | - | 14 724 | 63 |
| 985 | 6 720 | 53 461 | 112 534 | 42 341 | 89 338 | 11 120 | 23 198 | - | - | - | - | 123 600 | 64 |
| 10 468 | 67 647 | 128 602 | 268 168 | 104 521 | 217 589 | 24 081 | 50 579 | 38 | 3 970 | - | - | 755 376 | 65 |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | |
| 2 909 | 17 118 | 37 792 | 79 903 | 32 237 | 67 914 | 5 495 | 11 989 | 2 | 430 | 1 | 215 | 271 717 | 66 |
| 89 | 618 | 15 943 | 32 503 | 13 536 | 27 522 | 2 408 | 4 981 | - | - | - | - | 157 611 | 67 |
| 2 013 | 14 663 | 3 268 | 7 190 | 2 594 | 5 495 | 675 | 1 705 | - | - | - | - | 26 922 | 68 |
| - | - | 8 974 | 19 096 | 7 713 | 16 318 | 1 261 | 2 778 | - | - | - | - | 19 096 | 69 |
| - | - | 1 914 | 4 067 | 1 743 | 3 899 | 171 | 368 | 10 | 750 | 20 | 1 500 | 6 317 | 70 |
| 446 | 2 676 | 3 898 | 8 374 | 3 531 | 7 542 | 367 | 832 | - | - | - | - | 11 050 | 71 |
| 136 | 961 | 4 164 | 9 071 | 2 738 | 5 761 | 1 426 | 3 310 | - | - | - | - | 10 064 | 72 |
| 4 520 | 31 097 | 2 802 | 6 161 | 2 332 | 5 014 | 470 | 1 147 | - | - | - | - | 146 715 | 73 |
| - | - | 6 908 | 13 712 | 5 850 | 11 717 | 1 058 | 1 995 | - | - | - | - | 13 712 | 74 |
| 1 020 | 7 159 | 58 216 | 123 492 | 52 073 | 109 736 | 6 143 | 13 756 | - | - | - | - | 133 716 | 75 |
| 11 133 | 74 282 | 143 818 | 303 569 | 124 345 | 260 708 | 19 473 | 42 861 | 12 | 1 180 | 21 | 1 715 | 796 920 | 76 |

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBÄHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BINDESGBIETES MIT DEN NEUEN BUNDESLAENDERN.- 4) NACH DEM GEBIETSSTAND AB DEM 3.10.1990.

9 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

| BUNDES- LAND | VERKEHR DES INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | FRUEHEREN BUNDESGB. DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DEN NEUEN BUNDESLAENDERN | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | |
|--------------------------------------|--|---|---------|--|--------|--|-----------|-------------|-----------|
| | | V | E | V | E | V | E | JANUAR V | 1991 E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 13 016 | 36 494 | 53 009 | 4 147 | 15 620 | 844 810 | 1 650 653 | 898 467 | 1 732 298 |
| HAMBURG | - | 31 654 | 29 795 | 2 504 | 5 596 | 1 662 598 | 3 532 482 | 1 696 756 | 3 567 873 |
| NIEDERSACHSEN | 14 253 | 48 536 | 17 637 | - | 14 567 | 394 866 | 2 227 184 | 457 655 | 2 273 641 |
| BREMEN | - | 7 364 | 28 650 | 759 | - | 801 029 | 1 227 248 | 809 152 | 1 255 898 |
| UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET | X 27 269 | 5 043 | - | - | - | - | - | 5 043 | - |
| | | 129 091 | 129 091 | 7 410 | 35 783 | 3 703 303 | 8 637 567 | 3 867 073 | 8 829 710 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------------------|--|---------|---------------------------------|--------|--|-----------|-----------|-----------|----------------|---|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | JANUAR 1991 | | INSGESAMT | | | | | | | | |
| | | INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES | | MIT DEN NEUEN BUNDESLAENDERN | | V | | E | | V | E | V | E | | | | | | | |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012 | FLENSBURG/OSTSEE | 3 283 | 13 680 | 2 794 | - | 8 695 | 65 433 | 14 762 | 79 113 | | | | | | | | | | | |
| 013 | HUSUM/NORDSEE | 12 604 | 16 400 | - | - | 120 | 12 082 | 12 724 | 28 482 | | | | | | | | | | | |
| 014 | ITZEHOE | 16 221 | 33 315 | - | 8 987 | 79 831 | 480 529 | 96 052 | 522 831 | | | | | | | | | | | |
| 015 | KIEL | 1 903 | 1 131 | - | 3 179 | 119 359 | 239 838 | 121 262 | 244 148 | | | | | | | | | | | |
| 016 | NEUMUENSTER | 2 514 | 1 193 | 1 353 | - | - | 44 566 | 3 867 | 45 765 | | | | | | | | | | | |
| 017 | EUTIN | 12 585 | - | - | 465 | 249 311 | 240 435 | 261 896 | 240 900 | | | | | | | | | | | |
| 018 | LUEBECK | 400 | 300 | - | 2 989 | 387 504 | 567 770 | 387 904 | 571 059 | | | | | | | | | | | |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 49 510 | 66 025 | 4 147 | 15 620 | 844 810 | 1 650 653 | 898 467 | 1 732 298 | | | | | | | | | | | |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 31 654 | 29 795 | 2 504 | 5 596 | 1 662 598 | 3 532 482 | 1 696 756 | 3 567 873 | | | | | | | | | | | |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 2 550 | 240 | - | 1 010 | 98 051 | 343 064 | 100 601 | 344 314 | | | | | | | | | | | |
| 032 | UELZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| 033 | VERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 2 550 | 240 | - | 1 010 | 98 051 | 343 064 | 100 601 | 344 314 | | | | | | | | | | | |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 43 385 | 11 916 | - | 10 677 | 73 138 | 112 213 | 116 523 | 134 806 | | | | | | | | | | | |
| 042 | OLDENBURG | 15 077 | 19 734 | - | 2 880 | 223 677 | 1 759 216 | 238 754 | 1 781 830 | | | | | | | | | | | |
| 043 | OSNABRUECK | 566 | - | - | - | - | - | 566 | - | | | | | | | | | | | |
| 044 | EMSLAND | 880 | - | - | - | - | 12 691 | 880 | 12 691 | | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 59 908 | 31 650 | - | 13 557 | 296 816 | 1 884 120 | 356 723 | 1 929 327 | | | | | | | | | | | |
| 05 | NIEDERSACHS. SUEDE-OST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 331 | - | - | - | - | - | 331 | - | | | | | | | | | | | |
| 052 | HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| 053 | HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| 054 | GOETTINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 331 | - | - | - | - | - | 331 | - | | | | | | | | | | | |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 4 646 | 21 643 | 759 | - | 392 584 | 768 817 | 397 989 | 790 460 | | | | | | | | | | | |
| 062 | BREMERHAVEN | 2 718 | 7 007 | - | - | 408 445 | 458 431 | 411 163 | 465 438 | | | | | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 7 364 | 28 650 | 759 | - | 801 029 | 1 227 248 | 809 152 | 1 255 898 | | | | | | | | | | | |
| | UEBRIGE VB | 5 043 | - | - | - | - | - | 5 043 | - | | | | | | | | | | | |
| | INSGESAMT | 156 360 | 156 360 | 7 410 | 35 783 | 3 703 303 | 8 637 567 | 3 867 073 | 8 829 710 | | | | | | | | | | | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1991 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge¹⁾

| Verwendungsart | Insgesamt | | | Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|
| | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| Alle Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| andelsschiffe ²⁾ | 3 547 | 3 606,8 | 6 545,4 | 1 773 | 1 769,5 | 3 206,4 | 1 774 | 1 837,3 | 3 339,1 |
| darunter: Tanker | 894 | 776,7 | 1 390,1 | 449 | 389,8 | 705,1 | 445 | 386,9 | 685,0 |
| Binnenschiffe | 401 | 126,6 | 193,1 | 205 | 64,9 | 98,9 | 196 | 61,7 | 94,2 |
| ischereifahrzeuge | 47 | 11,4 | 26,5 | 38 | 3,4 | 7,6 | 9 | 8,0 | 18,9 |
| ienstfahrzeuge | 13 | 2,5 | 9,0 | 7 | 1,7 | 6,1 | 6 | 0,9 | 2,9 |
| ilitärfahrzeuge | 41 | 15,3 | 38,6 | 13 | 3,3 | 8,8 | 28 | 11,9 | 29,7 |
| pezialfahrzeuge | 233 | 26,2 | 58,7 | 116 | 10,4 | 24,9 | 117 | 15,8 | 33,9 |
| portfahrzeuge | 2 | 0,2 | 0,4 | 1 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,0 | 0,1 |
| Insgesamt ... | 3 883 | 3 662,4 | 6 678,7 | 1 948 | 1 788,4 | 3 254,1 | 1 935 | 1 874,0 | 3 424,6 |
| Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland | | | | | | | | | |
| andelsschiffe ²⁾ | 1 584 | 774,7 | 1 285,0 | 802 | 385,9 | 637,7 | 782 | 388,8 | 647,3 |
| darunter: Tanker | 604 | 254,1 | 434,7 | 307 | 128,2 | 218,5 | 297 | 125,9 | 216,2 |
| Binnenschiffe | 398 | 126,1 | 192,0 | 204 | 64,7 | 98,6 | 194 | 61,3 | 93,4 |
| ischereifahrzeuge | 29 | 1,2 | 3,1 | 26 | 1,1 | 2,9 | 3 | 0,1 | 0,2 |
| ienstfahrzeuge | 13 | 2,5 | 9,0 | 7 | 1,7 | 6,1 | 6 | 0,9 | 2,9 |
| ilitärfahrzeuge | 40 | 13,5 | 36,2 | 13 | 3,3 | 8,8 | 27 | 10,2 | 27,3 |
| pezialfahrzeuge | 212 | 17,2 | 40,2 | 107 | 8,7 | 20,4 | 105 | 8,6 | 19,7 |
| portfahrzeuge | 1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 1 | 0,0 | 0,1 |
| Zusammen ... | 1 879 | 809,2 | 1 373,6 | 955 | 400,7 | 675,9 | 924 | 408,6 | 697,6 |
| Fahrzeuge fremder Staaten | | | | | | | | | |
| andelsschiffe ²⁾ | 1 963 | 2 832,1 | 5 260,4 | 971 | 1 383,6 | 2 568,7 | 992 | 1 448,5 | 2 691,7 |
| darunter: Tanker | 290 | 522,6 | 955,4 | 142 | 261,6 | 486,6 | 148 | 261,0 | 468,8 |
| Binnenschiffe | 3 | 0,6 | 1,0 | 1 | 0,2 | 0,3 | 2 | 0,4 | 0,8 |
| ischereifahrzeuge | 18 | 10,2 | 23,4 | 12 | 2,3 | 4,8 | 6 | 7,9 | 18,7 |
| ienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ilitärfahrzeuge | 1 | 1,8 | 2,4 | - | - | - | 1 | 1,8 | 2,4 |
| pezialfahrzeuge | 21 | 9,0 | 18,6 | 9 | 1,7 | 4,4 | 12 | 7,3 | 14,2 |
| portfahrzeuge | 1 | 0,2 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,3 | - | - | - |
| Zusammen ... | 2 004 | 2 853,2 | 5 305,1 | 993 | 1 387,7 | 2 578,2 | 1 011 | 1 465,5 | 2 726,9 |

¹⁾ Nach dem Gebietsstand ab dem 3.10.1990.

²⁾ Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1991 nach Flaggen

| Flagge | Alle Schiffe | | Davon Schiffe | | | | |
|--|--------------|------------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------|----------------|
| | Anzahl | NRT | mit Ladung | | Gewicht der Ladung in Tonnen | ohne Ladung | |
| | | | Anzahl | NRT | | Anzahl | NRT |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland ¹⁾ | 1 584 | 774 713 | 1 129 | 567 398 | 1 424 845 | 455 | 207 315 |
| Ägypten | 8 | 24 532 | 6 | 18 279 | 19 574 | 2 | 6 253 |
| Belgien | 3 | 5 271 | 3 | 5 271 | 6 813 | - | - |
| Brasilien | 1 | 12 301 | - | - | - | 1 | 12 301 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 116 | 98 799 | 87 | 53 300 | 103 867 | 29 | 45 499 |
| Finnland | 112 | 201 245 | 92 | 161 111 | 351 070 | 20 | 40 134 |
| Frankreich | 1 | 801 | 1 | 801 | 664 | - | - |
| Griechenland | 10 | 36 296 | 8 | 33 803 | 67 080 | 2 | 2 493 |
| Großbritannien | 42 | 74 872 | 33 | 59 771 | 99 462 | 9 | 15 101 |
| Indien | 2 | 8 468 | 2 | 8 468 | 12 803 | - | - |
| Island | 6 | 9 365 | 5 | 8 791 | 7 050 | 1 | 574 |
| Italien | 12 | 21 358 | 10 | 19 260 | 50 939 | 2 | 2 098 |
| Jugoslawien | 9 | 50 243 | 6 | 34 094 | 72 798 | 3 | 16 149 |
| Libanon | 3 | 5 022 | 2 | 4 166 | 8 407 | 1 | 856 |
| Liberia | 8 | 82 687 | 5 | 56 788 | 82 590 | 3 | 25 899 |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 273 | 218 410 | 229 | 175 238 | 390 718 | 44 | 43 172 |
| Norwegen | 98 | 146 901 | 70 | 90 985 | 199 287 | 28 | 55 916 |
| Panama | 30 | 98 523 | 22 | 65 044 | 106 072 | 8 | 33 479 |
| Polen | 134 | 303 475 | 105 | 252 108 | 294 712 | 29 | 51 367 |
| Schweden | 213 | 350 164 | 166 | 291 817 | 575 787 | 47 | 58 347 |
| Singapur | 4 | 19 436 | 1 | 2 821 | 4 400 | 3 | 16 615 |
| Sowjetunion | 374 | 412 810 | 315 | 348 106 | 737 369 | 59 | 64 704 |
| Spanien | 11 | 10 405 | 7 | 6 495 | 16 573 | 4 | 3 910 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 3 | 13 591 | 2 | 9 402 | 16 511 | 1 | 4 189 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 127 | 205 791 | 85 | 101 900 | 201 341 | 42 | 103 891 |
| Übrige Flaggen | 363 | 421 302 | 266 | 256 765 | 461 872 | 97 | 164 537 |
| Insgesamt ... | 3 547 | 3 606 781 | 2 657 | 2 631 982 | 5 312 604 | 890 | 974 799 |

Durchgangsverkehr

| | | | | | | | |
|--|--------------|------------------|--------------|------------------|------------------|------------|----------------|
| Bundesrepublik Deutschland ¹⁾ | 898 | 559 382 | 757 | 453 768 | 1 122 526 | 141 | 105 614 |
| Ägypten | 8 | 24 532 | 6 | 18 279 | 19 574 | 2 | 6 253 |
| Belgien | 3 | 5 271 | 3 | 5 271 | 6 813 | - | - |
| Brasilien | 1 | 12 301 | - | - | - | 1 | 12 301 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 94 | 64 512 | 77 | 47 841 | 92 173 | 17 | 16 671 |
| Finnland | 98 | 163 003 | 81 | 126 604 | 292 083 | 17 | 36 399 |
| Frankreich | 1 | 801 | 1 | 801 | 664 | - | - |
| Griechenland | 9 | 36 096 | 8 | 33 803 | 67 080 | 1 | 2 293 |
| Großbritannien | 38 | 72 992 | 31 | 58 831 | 97 232 | 7 | 14 161 |
| Indien | 2 | 8 468 | 2 | 8 468 | 12 803 | - | - |
| Island | 6 | 9 365 | 5 | 8 791 | 7 050 | 1 | 574 |
| Italien | 8 | 17 162 | 8 | 17 162 | 45 973 | - | - |
| Jugoslawien | 6 | 40 922 | 5 | 30 987 | 65 820 | 1 | 9 935 |
| Libanon | 3 | 5 022 | 2 | 4 166 | 8 407 | 1 | 856 |
| Liberia | 4 | 24 219 | 2 | 15 918 | 12 701 | 2 | 8 301 |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 242 | 199 783 | 213 | 166 623 | 364 730 | 29 | 33 160 |
| Norwegen | 83 | 120 974 | 62 | 77 672 | 169 306 | 21 | 43 302 |
| Panama | 24 | 73 634 | 19 | 60 345 | 91 629 | 5 | 13 289 |
| Polen | 133 | 303 104 | 104 | 251 737 | 293 854 | 29 | 51 367 |
| Schweden | 200 | 332 035 | 159 | 280 674 | 548 415 | 41 | 51 361 |
| Singapur | 4 | 19 436 | 1 | 2 821 | 4 400 | 3 | 16 615 |
| Sowjetunion | 365 | 397 613 | 311 | 341 222 | 724 423 | 54 | 56 391 |
| Spanien | 9 | 7 999 | 5 | 4 089 | 10 327 | 4 | 3 910 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 3 | 13 591 | 2 | 9 402 | 16 511 | 1 | 4 189 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 100 | 148 597 | 74 | 80 254 | 147 727 | 26 | 68 343 |
| Übrige Flaggen | 318 | 383 326 | 243 | 234 850 | 418 858 | 75 | 148 476 |
| Insgesamt ... | 2 660 | 3 044 140 | 2 181 | 2 340 379 | 4 641 079 | 479 | 703 761 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.
1) Nach dem Gebietsstand ab dem 3.10.1990.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1991 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

| Zusammengefaßte Gütergruppen | Insgesamt | Güterverkehr in Richtung | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | |
| | | auf Schiffen | | auf Schiffen | |
| | | der Bundesrep. Deutschland 1) | fremder Staaten | der Bundesrep. Deutschland 1) | fremder Staaten |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 772 437 | 163 245 | 190 429 | 145 322 | 273 441 |
| Kohle | 248 688 | 5 907 | 44 155 | 7 667 | 190 959 |
| Erze | 29 145 | 5 484 | 6 000 | - | 17 661 |
| Holz | 387 362 | 16 513 | 20 799 | 73 876 | 276 174 |
| Zellulose | 123 776 | 2 050 | 1 395 | 74 020 | 46 311 |
| Getreide | 318 276 | 5 373 | 115 375 | 61 472 | 136 056 |
| Düngemittel | 326 751 | 13 443 | 86 887 | 44 146 | 182 275 |
| Futtermittel | 251 398 | 69 786 | 119 095 | 15 650 | 46 867 |
| Salz | 77 309 | 39 637 | 31 428 | 2 581 | 3 663 |
| Eisen und Stahl | 465 619 | 37 229 | 101 883 | 63 601 | 262 906 |
| Schrott | 56 676 | 3 772 | 6 760 | 14 300 | 31 844 |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 109 268 | 5 037 | 51 400 | 13 913 | 38 918 |
| Sand, Kies, Steine | 231 873 | 37 116 | 136 834 | 9 775 | 48 148 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 17 458 | 7 077 | - | 2 900 | 7 481 |
| Anderer Massengüter | 2 618 | - | - | 2 618 | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 120 659 | 6 975 | 53 519 | 12 373 | 47 792 |
| Chemische Grundstoffe | 464 399 | 25 529 | 119 768 | 82 153 | 236 949 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 25 616 | - | - | 2 350 | 23 266 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 279 256 | 118 644 | 235 829 | 233 311 | 691 472 |
| Lebendes Vieh | 4 020 | - | - | - | 4 020 |
| Insgesamt | 5 312 604 | 562 817 | 1 321 556 | 862 028 | 2 566 203 |
| Durchgangsverkehr | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 347 697 | 46 353 | 65 793 | 17 660 | 217 891 |
| Kohle | 242 683 | 5 907 | 38 150 | 7 667 | 190 959 |
| Erze | 29 145 | 5 484 | 6 000 | - | 17 661 |
| Holz | 387 362 | 16 513 | 20 799 | 73 876 | 276 174 |
| Zellulose | 123 776 | 2 050 | 1 395 | 74 020 | 46 311 |
| Getreide | 311 825 | 4 692 | 115 375 | 57 843 | 133 915 |
| Düngemittel | 289 337 | 12 652 | 67 874 | 41 738 | 167 073 |
| Futtermittel | 211 297 | 46 139 | 109 981 | 10 338 | 44 839 |
| Salz | 77 309 | 39 637 | 31 428 | 2 581 | 3 663 |
| Eisen und Stahl | 462 032 | 36 717 | 100 283 | 63 601 | 261 431 |
| Schrott | 54 604 | 3 772 | 6 760 | 12 228 | 31 844 |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 108 868 | 5 037 | 51 400 | 13 513 | 38 918 |
| Sand, Kies, Steine | 213 410 | 37 116 | 133 404 | 9 775 | 33 115 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 17 458 | 7 077 | - | 2 900 | 7 481 |
| Anderer Massengüter | 2 618 | - | - | 2 618 | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 118 799 | 6 975 | 51 659 | 12 373 | 47 792 |
| Chemische Grundstoffe | 410 480 | 15 856 | 100 389 | 78 614 | 215 621 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 25 616 | - | - | 2 350 | 23 266 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 202 743 | 116 128 | 212 231 | 230 726 | 643 658 |
| Lebendes Vieh | 4 020 | - | - | - | 4 020 |
| Zusammen | 4 641 079 | 408 105 | 1 112 921 | 714 421 | 2 405 632 |
| Teilstreckenverkehr | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 424 740 | 116 892 | 124 636 | 127 662 | 55 550 |
| Kohle | 6 005 | - | 6 005 | - | - |
| Erze | - | - | - | - | - |
| Holz | - | - | - | - | - |
| Zellulose | - | - | - | - | - |
| Getreide | 6 451 | 681 | - | 3 629 | 2 141 |
| Düngemittel | 37 414 | 791 | 19 013 | 2 408 | 15 202 |
| Futtermittel | 40 101 | 23 647 | 9 114 | 5 312 | 2 028 |
| Salz | - | - | - | - | - |
| Eisen und Stahl | 3 587 | 512 | 1 600 | - | 1 475 |
| Schrott | 2 072 | - | - | 2 072 | - |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 400 | - | - | 400 | - |
| Sand, Kies, Steine | 18 463 | - | 3 430 | - | 15 033 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | - | - | - | - | - |
| Anderer Massengüter | - | - | - | - | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 1 860 | - | 1 860 | - | - |
| Chemische Grundstoffe | 53 919 | 9 673 | 19 379 | 3 539 | 21 328 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | - | - | - | - | - |
| Halb-, Fertigwaren | 76 513 | 2 516 | 23 598 | 2 585 | 47 814 |
| Lebendes Vieh | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 671 525 | 154 712 | 208 635 | 147 607 | 160 571 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.
1) Nach dem Gebietsstand ab dem 3.10.1990.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

**40 Jahre Geschichte im geteilten Deutschland.
Wissen als Ausgangspunkt für das Leben in
einer neuen Gemeinschaft.**

Im Trabi durch die Zeit

40 Jahre Leben in der DDR

**Der Blick zurück - vom Leben in einer sozialistisch
geregelten Gesellschaftsordnung, den Problemen,
Wünschen und Hoffnungen der Menschen im
anderen Teil Deutschlands.**

1992, 341 Seiten, 134 Fotos, DM 29,80
71 farbige Grafiken, Best.-Nr. 1010910
kartoniert, ISBN 3-8246-0330-6

**Beide Bücher kartoniert im Schuber erhältlich,
jetzt zum SONDERPREIS DM 39,80
Best.-Nr. 1010920 · ISBN 3-8426 0337-3**

Im Zug der Zeit

Ein Bilderbogen durch vier Jahrzehnte

*Dieses Buch will sich nicht als politische oder wirtschafts-
wissenschaftliche Retrospektive eines Landes verstanden
wissen, sondern zeigt die Bilder des täglichen Lebens mit
ihren dynamischen Veränderungen von 1949 bis 1989.*

1989, 304 Seiten, 169 Fotos, DM 48,-
79 farbige Grafiken, Best.-Nr. 1010900
Leinen mit Schutzumschlag ISBN 3-8246-0029-3

**METZLER
POESCHEL**