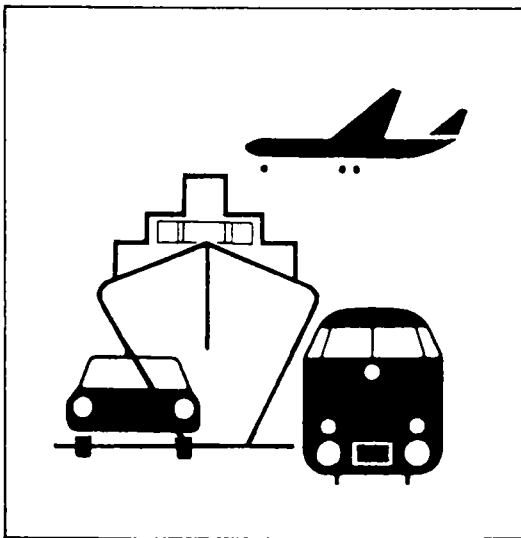


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Kultur - Kunst - Musik

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1992

Preis: DM 6,70

Bestellnummer: 2080500 - 90112

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Dezember 1990	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	18
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
10 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	TEU = Twenty-feet-Equivalent-Unit
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche
NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen	

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Unter der Bezeichnung "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 3. Oktober 1990 und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen. Unter der Bezeichnung "Bundesgebiet" ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 zu verstehen.

Seeschifffahrt im Dezember 1990

Die nachgewiesenen Ergebnisse beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990.

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen wurden im Dezember 1990 insgesamt 12,8 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 9,0 % mehr als im Dezember 1989.

Der Güterempfang aus europäischen Häfen war mit 5,4 Mill. t Gütern um 0,6 Mill. t oder 12 % und der aus außereuropäischen Häfen mit 3,1 Mill. t um 0,4 Mill. t oder 13 % größer als im Vergleichsmonat.

Beim Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (4,1 Mill. t) nahmen die Transporte geringfügig zu, wobei verminderten Verladungen nach europäischen Häfen (- 0,3 Mill. t oder - 14 %) insbesondere umfangreichere Versandmengen nach asiatischen Häfen gegenüberstanden (+ 1,2 Mill. t).

Im Jahre 1990 wurden insgesamt 143,8 Mill. t Güter von der Seeschifffahrt befördert; das sind 2,8 Mill. t oder 2,0 % mehr als im Vorjahr.

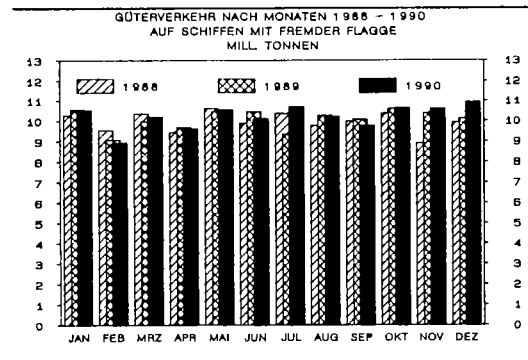
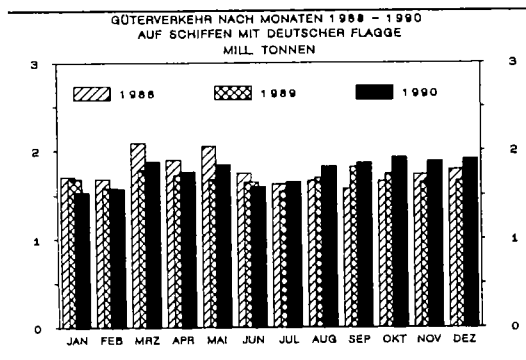
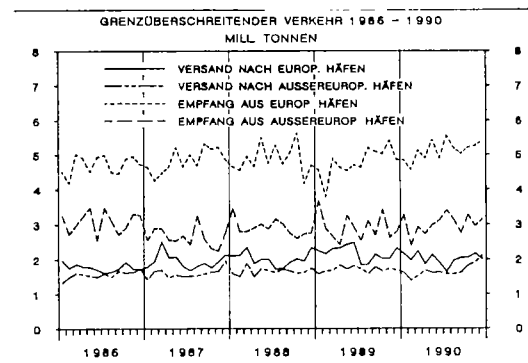
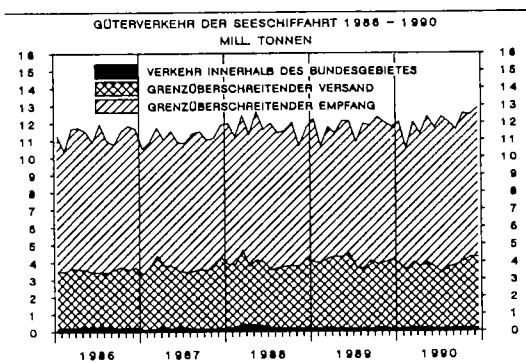
In den Küstenhäfen trafen aus europäischen Häfen (61,4 Mill. t) um 4,0 Mill. t oder 7,0 % verstärkt Güter ein. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den vermehrten Erdöllieferungen aus Norwegen, Schweden, Großbritannien und den Niederlanden (+ 3,5 Mill. t), den Anlandungen von Land- und forstwirtschaft-

lichen Erzeugnissen aus Schweden (+ 0,4 Mill. t) sowie den Empfängen von Kohlen und Düngemitteln aus Polen (+ 0,4 Mill. t). Dagegen wurden Transporteinbußen durch verminderte Erdöllieferungen aus der ehem. Sowjetunion verzeichnet (- 0,8 Mill. t).

Der Empfang aus außereuropäischen Häfen mit insgesamt 36,1 Mill. t Gütern nahm vor allem durch Lieferungen von Kohlen sowie Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Südamerika (+ 1,0 Mill. t) um 1,1 Mill. t oder 3,2 % zu.

Der Güterversand nach dem Ausland (44,3 Mill. t) reduzierte sich gegenüber dem Vorjahr um 2,4 Mill. t oder 5,1 %, wobei allein der Versand nach europäischen Häfen vorwiegend wegen geringerer Getreidetransporte nach Polen (- 0,8 Mill. t) und der Sowjetunion (- 0,5 Mill. t) sowie Mineralöllieferungen nach den Niederlanden (- 0,4 Mill. t) um 2,0 Mill. t zurückging.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1990 3,0 Mill. t oder 2,1 % mehr Güter umgeschlagen als 1989. Umschlagssteigerungen wurden für Puttgarden (+ 0,7 Mill. t oder + 16 %), Brunsbüttel (+ 1,0 Mill. t oder + 16 %), Hamburg (+ 2,9 Mill. t oder + 5,4 %) und Wilhelmshaven (+ 1,4 Mill. t oder + 9,8 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten die Bremischen Häfen (- 2,2 Mill. t oder - 7,4 %) sowie Emden (- 1,2 Mill. t oder - 41 %) hinnehmen.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1990	1990			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	119 848	165 938	153 911	1 876 496	1 959 537		83 041+	4,4+		
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 627 593	8 201 330	8 555 666	92 303 228	97 474 939		5 171 711+	5,6+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 846 612	5 260 744	5 410 170	57 376 790	61 420 749		4 043 959+	7,0+		
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 177 050	2 362 917	2 265 358	24 747 274	26 712 726		1 965 452+	7,9+		
UEBRIGEM EUROPA	2 669 562	2 897 827	3 144 812	32 629 516	34 708 023		2 078 507+	6,4+		
DAR.:SOWJETUNION	495 701	415 656	478 758	6 451 169	5 485 301		965 868-	15,0-		
NORWEGEN	900 300	982 419	1 284 079	10 716 207	12 229 815		1 513 608+	14,1+		
SCHWEDEN	570 830	747 607	687 972	7 080 082	7 932 601		852 519+	12,0+		
FINNLAND	396 779	404 058	423 280	4 542 679	4 992 742		450 063+	9,9+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 780 981	2 940 586	3 145 496	34 926 438	36 054 190		1 127 752+	3,2+		
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	713 881	495 308	778 295	8 600 977	8 285 388		315 589-	3,7-		
NORDAMERIKA	799 716	605 625	730 943	6 988 870	7 242 772		253 902+	3,6+		
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	659 851	1 033 638	981 541	10 184 078	11 667 265		1 483 187+	14,6+		
ASIEN	418 210	508 499	503 580	6 777 767	6 610 730		1 687 037-	2,5-		
AUSTRALIEN	189 323	297 516	151 137	2 374 746	2 248 035		126 711-	5,3-		
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	4 006 892	4 100 815	4 116 269	46 666 786	44 284 124		2 382 662-	5,1-		
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 322 479	2 172 024	2 009 631	26 198 074	24 174 001		2 024 073-	7,7-		
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 165 896	1 124 113	1 047 906	12 959 912	12 889 447		70 465-	0,6-		
UEBRIGEM EUROPA	1 156 581	1 047 911	961 725	13 238 162	11 284 554		1 953 608-	14,8-		
DAR.:SOWJETUNION	251 360	200 536	149 447	2 660 634	1 693 089		967 545-	36,4-		
NORWEGEN	155 625	119 724	85 024	1 503 614	1 268 770		234 844-	15,6-		
SCHWEDEN	410 875	432 319	346 035	4 536 385	4 278 683		257 702-	5,7-		
FINNLAND	213 092	181 081	194 330	2 408 077	2 511 367		103 290+	4,3+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 684 403	1 928 795	2 106 638	20 468 712	20 110 123		358 589-	1,8-		
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	301 654	256 750	319 946	3 023 720	2 678 249		345 471-	11,4-		
NORDAMERIKA	370 712	380 987	361 702	5 285 698	4 744 307		541 391-	10,3-		
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	154 854	186 805	223 013	2 341 613	1 972 403		369 210-	15,8-		
ASIEN	800 239	1 070 322	1 156 478	9 180 819	10 156 449		975 630+	10,6+		
AUSTRALIEN	56 944	33 931	45 499	636 862	558 715		78 147-	12,3-		
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	4 727	1 250	692	47 697	23 861		23 836-	50,0-		
EMPFANG	7 915	-	425	60 648	20 312		40 336-	66,5-		
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	11 766 965	12 469 337	12 926 963	140 954 855	143 762 779		2 807 918+	2,0+		
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	998 060	1 093 304	961 052	14 360 899	14 279 767		81 132-	0,6-		
	588 897	629 348	636 193	6 711 811	7 239 579		527 768+	7,9+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1990	1990			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 719 405	1 824 194	1 667 397	21 164 482	22 039 040		874 558+	4,1+		
LUEBECK	954 313	1 090 669	956 795	11 748 093	12 259 024		510 931+	4,3+		
PUTTGARDEN	347 595	462 289	390 031	4 339 340	5 030 577		691 237+	15,9+		
KIEL	285 588	154 180	174 156	3 192 992	2 912 539		280 453-	8,8-		
RENSBURG	47 624	51 659	52 731	562 237	618 203		55 966+	10,0+		
FLENSBURG	54 036	44 825	77 350	688 146	658 819		29 327-	4,3-		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	30 249	20 472	16 324	633 674	559 878		73 796-	11,7-		
NORDSEEHAEFEN	10 203 732	10 835 936	11 306 037	121 419 613	123 556 293		2 136 680+	1,8+		
BRUNSBUETTEL	435 567	446 483	769 843	6 314 225	7 320 385		1 006 160+	15,9+		
HAMBURG	4 839 520	5 268 522	5 431 602	53 856 884	56 759 814		2 902 930+	5,4+		
CUXHAVEN	71 680	87 913	58 222	853 704	880 023		26 319+	3,1+		
BREITSCHE HAEFEN	2 459 863	2 402 866	2 416 937	29 902 388	27 706 714		2 195 674-	7,4-		
BREMEN STADT	1 246 505	1 260 658	1 179 711	14 825 081	13 362 285		1 462 796-	9,9-		
BREMERHAVEN	1 213 358	1 142 208	1 237 226	15 077 307	14 344 429		732 878-	4,9-		
BRAKE	338 281	336 689	415 001	4 594 522	4 486 444		108 078-	2,4-		
NORDENHAM	143 569	215 895	171 954	2 154 174	2 343 449		189 275+	8,8+		
WILHELMSHAVEN	1 227 197	1 236 859	1 362 916	14 499 297	15 927 354		1 428 057-	9,8+		
EMDEN	122 826	124 101	181 380	3 023 459	1 800 764		1 222 695-	40,5-		
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	114 909	165 104	82 321	1 437 940	1 442 033		4 093+	0,3+		
	450 320	551 504	415 861	4 783 020	4 889 313		106 299+	2,2+		
INSGESAMT	11 923 137	12 660 130	12 973 434	142 584 095	145 595 333		3 011 238+	2,1+		

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1989	1990			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	194 599	102 113	107 108	2 226 354	1 375 857	850 497-	38,2-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	148 933	171 575	-	1 898 038	1 898 038+	x			
HOLZ UND KORK (05)	-	167 484	172 036	-	2 067 234	2 067 234+	x			
FUTTERMittel (17)	330 514	418 701	325 351	3 956 607	4 051 044	134 437+	3,4+			
DELSAATEN, FETTE (18)	234 439	161 229	205 327	2 206 887	2 405 428	192 541+	8,0+			
STEINKOEHLE, -BRIKETT (21)	447 286	266 365	273 192	3 681 784	4 631 894	950 110+	25,8+			
ROHES ERDOEL (31)	1 541 115	1 681 795	2 015 863	20 370 224	21 615 630	1 245 406+	6,1+			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	793 968	1 028 731	1 022 834	9 638 487	11 384 862	1 746 395+	18,1+			
EISENERZE (41)	905 531	901 263	1 234 338	12 469 927	11 080 739	1 389 188-	11,2-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	147 785	328 823	237 971	2 654 676	4 119 605	1 464 929+	55,2+			
FAHRZEUGE (91)	-	97 975	89 114	-	1 152 589	1 152 589+	x			
UEBRIGE GUETER (REST)	3 156 931	3 065 106	2 855 560	37 020 146	33 624 354	3 395 792-	9,2-			
INSGESAMT	7 752 168	8 368 518	8 710 269	94 225 092	99 447 294	5 222 202+	5,5+			
VERSAND										
FUTTERMittel (17)	108 329	212 458	160 858	1 331 449	1 787 066	455 617+	34,2+			
KOKS (23)	80 176	34 130	72 928	1 935 215	2 472 523	1 462 692-	75,6-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	205 084	245 195	182 922	2 195 333	2 122 134	73 199-	3,3-			
ROEISEN, -STAHL (51)	-	13 742	13 024	-	255 964	255 964+	x			
STAB- U. FORMSTAHL (53)	-	70 970	69 087	-	852 109	852 109+	x			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	294 699	271 520	-	2 871 132	2 871 132+	x			
DUENGMittel (71,72)	101 411	299 631	325 004	1 700 692	2 516 891	815 995+	48,0+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	188 227	448 416	403 942	1 979 175	4 379 590	2 400 415+	121,3+			
FAHRZEUGE (91)	-	150 036	146 255	-	2 010 445	2 010 445+	x			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	201 593	238 247	-	2 503 122	2 503 122+	x			
UEBRIGE GUETER (REST)	3 487 742	2 330 742	2 379 378	39 216 939	26 377 063	12 839 876-	32,8-			
INSGESAMT	4 170 969	4 291 612	4 263 165	48 359 003	46 148 039	2 210 964-	4,6-			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1989	1990			
HAFEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 839 618	2 181 675	2 119 141	22 269 642	25 132 157	2 862 515+	12,9+			
DARUNTER: LUEBECK	402 076	489 640	414 620	4 795 132	5 397 411	602 279+	12,6+			
PUTTGAEDEN	151 393	234 517	180 569	2 005 094	2 434 785	429 701+	21,4+			
HAMBURG	688 959	884 478	905 176	8 533 812	10 127 587	1 593 775+	18,7+			
BREMISCHE HAEFEN	471 264	490 288	492 155	5 558 696	5 791 584	232 888+	4,2+			
TRAMPFahrt	3 268 736	3 183 803	3 282 399	37 927 443	37 686 769	240 674-	0,6-			
DARUNTER: LUEBECK	122 179	130 149	144 065	1 520 910	1 630 611	109 701+	7,2+			
HAMBURG	1 355 072	1 263 915	1 386 193	15 315 266	14 411 320	903 948-	5,9-			
BREMISCHE HAEFEN	783 465	754 053	760 858	9 758 457	9 027 004	731 453-	7,5-			
BRAKE	185 333	121 321	229 736	2 556 616	2 439 997	116 619-	4,6-			
NORDENHAM	76 961	135 972	83 765	1 023 617	1 373 146	349 529+	34,1+			
EMDEN	23 384	27 671	57 112	771 686	721 551	50 135-	6,5-			
TANKERFAHRT	2 523 966	2 837 102	3 154 818	32 153 840	34 679 874	2 526 034+	7,9+			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	135 418	231 668	497 993	4 121 807	4 625 096	503 291+	12,2+			
HAMBURG	907 961	1 137 158	1 053 956	10 602 336	12 206 835	1 604 499+	15,1+			
BREMISCHE HAEFEN	266 915	205 878	218 224	2 949 952	2 557 001	392 951-	13,3-			
NORDENHAM	22 237	23 023	22 190	293 763	335 840	42 077+	14,3+			
WILHELMSHAVEN	1 066 199	1 097 061	1 255 352	12 847 874	13 564 621	716 747+	5,6+			
EMDEN	26 725	42 315	26 630	238 467	232 815	5 652-	2,4-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	2 253 849	2 280 831	2 389 727	25 895 817	26 523 854	628 037+	2,4+			
DARUNTER: LUEBECK	344 442	358 248	308 804	4 173 051	4 147 028	26 023-	0,6-			
PUTTGAEDEN	196 202	227 772	209 462	2 334 246	2 595 782	261 536+	11,2+			
HAMBURG	939 483	987 021	1 134 516	10 724 670	11 571 798	847 128+	7,9+			
BREMISCHE HAEFEN	658 765	640 005	699 447	7 468 175	7 191 934	276 241-	3,7-			
TRAMPFahrt	1 227 826	1 344 844	1 228 738	15 125 434	12 489 845	2 635 589-	17,4-			
DARUNTER: LUEBECK	71 093	94 560	77 091	1 065 464	862 718	202 746-	19,0-			
HAMBURG	630 572	703 899	619 631	5 046 142	5 324 025	277 883+	5,5+			
BREMISCHE HAEFEN	236 738	245 142	210 572	3 431 355	2 507 288	924 067-	26,9-			
EMDEN	46 467	27 794	74 944	1 610 810	650 297	960 513-	59,6-			
TANKERFAHRT	533 122	475 144	498 229	5 706 183	5 290 737	415 446-	7,3-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	81 177	91 401	81 422	812 708	965 540	152 832+	18,8+			
HAMBURG	287 228	194 063	235 112	3 118 036	2 528 791	589 245-	18,9-			
BREMISCHE HAEFEN	21 293	31 442	17 049	223 556	206 443	17 113-	7,7-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS		DEZEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1989	1990	1990	1989	1990	JANUAR-DEZEMBER	1990 GEGEN 1989	%
	TONNEN							
	EMPFANG							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	861 968	982 995	1 072 618	10 728 273	11 344 537	616 264+		5,7+
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	58 455	10 136	15 648	482 826	740 352	257 526+		53,3+
FREMDE FLAGGEN	6 711 897	7 209 449	7 468 092	81 139 826	85 413 911	4 274 085+		5,3+
BELGIEN	119 569	84 702	11 847	569 190	591 552	22 362+		3,9+
BRASILIEN	68 383	13 460	48 209	1 119 165	651 586	467 579-		41,8-
DAENEMARK	249 931	426 344	417 880	2 617 699	3 577 441	959 742+		36,7+
FINNLAND	169 343	213 522	260 123	1 912 176	2 368 160	455 984+		23,8+
FRANKREICH	17 806	12 921	29 918	584 591	258 194	326 397-		55,8-
GRIECHENLAND	517 994	323 569	353 026	3 477 345	3 465 748	11 597-		0,3-
GROSSBRITANNIEN	496 672	478 461	274 060	5 334 786	5 629 603	294 817+		5,5+
INDIEN	23 465	38 622	1 392	476 029	209 921	266 108-		55,9-
ITALIEN	16 179	66 178	23 158	432 916	746 625	313 709+		72,5+
JAPAN	8 918	78 251	249 592	1 491 417	1 096 792	394 625-		26,5-
LIBERIA	889 458	734 578	952 694	10 298 973	8 673 085	1 625 888-		15,8-
NIEDERLANDE	147 262	214 360	168 433	2 250 534	2 024 332	226 202-		10,1-
NORWEGEN	613 222	624 848	662 971	5 155 910	8 881 062	3 725 152+		72,3+
PANAMA	297 792	262 799	458 446	4 034 571	3 953 835	80 736-		2,0-
POLEN	174 937	194 899	132 222	1 749 726	2 589 476	839 750+		48,0+
SCHWEDEN	429 324	642 214	429 062	5 812 619	6 554 247	741 628+		12,8+
SOWJETUNION	530 200	396 695	526 073	7 784 321	6 596 796	1 187 525-		15,3-
SPANIEN	10 789	21 019	145 176	200 652	567 783	367 131+		183,0+
VEREINIGTE STAATEN	57 028	35 746	28 935	681 217	664 774	16 443-		2,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	39 093	18 118	116 419	727 896	574 291	153 605-		21,1-
UEBRIGE FLAGGEN	1 840 512	2 328 143	2 178 456	24 428 093	25 738 608	1 310 515+		5,4+
INSGESAMT	7 632 320	8 202 580	8 556 358	92 350 925	97 498 800	5 147 875+		5,6+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 475 814	2 654 489	2 510 831	26 528 920	28 686 353	2 157 433+		8,1+

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	707 710	772 606	706 725	7 957 847	8 243 383	285 536+		3,6+
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	38 937	13 571	37 504	387 262	456 317	69 055+		17,8+
FREMDE FLAGGEN	3 268 150	3 314 642	3 372 465	38 382 325	35 604 736	2 777 589-		7,2-
BELGIEN	12 881	14 586	4 892	264 135	195 988	68 147-		25,8-
BRASILIEN	7 567	5 573	18 785	325 804	190 322	135 482-		41,6-
DAENEMARK	324 757	345 646	335 084	2 981 126	3 649 027	667 901+		22,4+
FINNLAND	84 121	78 124	86 191	1 118 579	1 044 300	74 279-		6,7-
FRANKREICH	48 132	38 128	34 852	629 984	460 076	169 908-		27,0-
GRIECHENLAND	43 198	31 462	139 573	1 101 069	945 189	155 880-		14,2-
GROSSBRITANNIEN	163 649	142 659	182 812	1 815 006	1 632 777	182 229-		10,1-
INDIEN	10 524	40 122	45 171	305 704	470 886	165 182+		54,0+
ITALIEN	32 773	57 346	36 383	382 247	479 314	97 067+		25,4+
JAPAN	13 709	51 215	46 852	492 881	487 643	5 238-		1,1-
LIBERIA	143 278	221 969	102 793	1 480 593	1 430 074	50 519-		3,4-
NIEDERLANDE	110 804	103 927	99 523	1 561 230	1 311 943	249 287-		16,0-
NORWEGEN	203 318	142 958	176 409	1 764 245	2 102 500	338 255+		19,2+
PANAMA	242 067	291 792	214 901	2 607 453	2 285 171	322 282-		12,4-
POLEN	91 049	69 856	74 151	1 002 893	805 398	197 495-		19,7-
SCHWEDEN	289 948	245 934	234 533	3 481 911	3 032 868	449 043-		12,9-
SOWJETUNION	410 237	286 962	258 278	3 919 010	2 955 024	963 986-		24,6-
SPANIEN	4 475	13 841	5 144	209 241	91 172	118 069-		56,4-
VEREINIGTE STAATEN	76 510	112 829	155 781	954 680	1 073 541	118 861+		12,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	45 233	46 320	76 201	560 508	468 097	92 411-		16,5-
UEBRIGE FLAGGEN	909 926	973 393	1 044 156	11 424 026	10 493 426	930 600-		8,2-
INSGESAMT	4 014 797	4 100 819	4 116 694	46 727 434	44 304 436	2 422 998-		5,2-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 462 604	1 546 278	1 633 936	17 182 076	17 357 630	175 554+		1,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	1989	1990		
	TONNEN									
LUEBECK	954 313	1 090 669	956 795	11 748 093	12 259 024	510 931+	4,3+			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	117 108 837 205	165 219 925 450	121 456 835 339	1 707 363 10 040 730	1 769 255 10 489 769	61 892+ 449 039+	3,6+ 4,5+			
KIEL	285 588	154 180	174 166	3 192 992	2 912 539	280 453-	6,8-			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	63 665 221 923	57 312 96 868	51 736 122 430	1 045 110 2 147 882	819 699 2 092 840	225 411- 55 042-	21,6- 2,6-			
FLENSBURG	54 036	44 925	77 350	686 146	658 819	29 327-	4,3-			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	52 011 2 025	39 719 5 206	70 643 6 707	652 326 35 820	635 863 22 956	16 463- 12 864-	2,5- 35,9-			
BRUNSBUETTEL	435 567	446 483	769 843	6 314 225	7 320 385	1 006 160+	15,9+			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	426 393 9 174	443 537 2 946	768 641 1 202	6 142 694 171 531	7 237 587 82 798	1 094 893+ 89 733-	17,8+ 51,7-			
HAMBURG	4 839 520	5 268 522	5 431 602	53 856 884	56 759 814	2 902 930+	5,4+			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 747 901 2 091 619	2 983 985 2 284 537	3 159 485 2 272 117	31 297 501 22 559 383	32 123 469 24 636 345	825 968+ 2 076 962+	2,6+ 9,2+			
BREMISCHE HAEFEN	2 459 863	2 402 866	2 416 937	29 902 388	27 706 714	2 195 674-	7,4-			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	948 419 1 511 444	908 730 1 494 136	861 934 1 555 003	11 984 421 17 917 967	10 762 129 16 944 585	1 222 292- 973 362-	10,2- 5,4-			
BRAKE	338 281	336 689	415 001	4 594 522	4 486 444	108 078-	2,4-			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	204 930 133 351	192 283 144 406	233 547 181 454	3 041 864 1 552 658	2 753 011 1 733 433	288 853- 180 775+	9,5- 11,6+			
NORDENHAM	143 569	215 895	171 954	2 154 174	2 343 449	189 275+	8,8+			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	105 403 38 166	180 477 35 418	138 887 33 067	1 690 819 463 355	2 015 375 328 074	324 556+ 135 281-	19,2+ 29,2-			
WILHELMSHAVEN	1 227 197	1 236 859	1 362 916	14 499 297	15 927 354	1 428 057+	9,8+			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 194 919 32 278	1 228 956 7 903	1 350 653 12 263	14 005 311 493 986	15 855 695 71 659	1 850 384+ 422 327-	13,2+ 85,5-			
ENDEN	122 826	124 101	181 380	3 023 459	1 800 764	1 222 695-	40,5-			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	69 704 53 122	80 004 44 097	138 154 43 226	2 401 962 621 497	1 215 544 585 220	1 186 418- 36 277-	49,4- 5,8-			
PUTTGARDEN	347 595	462 289	390 031	4 339 340	5 030 577	691 237+	15,9+			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	347 595	462 289	390 031	4 339 340	5 030 577	691 237+	15,9+			
UEBRIGE HAEFEN	714 782	876 652	625 459	8 270 575	8 389 450	118 875+	1,4+			
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	524 544 190 238	726 916 149 736	512 728 112 731	5 770 498 2 500 077	6 763 390 1 626 060	992 892+ 874 017-	17,2+ 35,0-			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1989	November 1990	Dezember 1990	Januar - Dezember					
				1989		1990		Januar - Dezember 1990 gegenüber 1989	
				absolut	%	absolut	%	absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 695	4 243	3 979	46 603	47 810	+ 1 207	+ 2,6		
1 000 NRT	3 665	3 982	3 790	44 894	45 339	+ 445	+ 1,0		
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 438	3 923	3 663	42 424	43 505	+ 1 081	+ 2,5		
1 000 NRT	3 632	3 903	3 702	44 148	44 449	+ 301	+ 0,7		
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 274	5 841	5 482	61 520	61 693	+ 173	+ 0,3		
Richtung West-Ost ...	1 964	1 853	1 986	23 837	20 824	- 3 013	-12,6		
Richtung Ost-West ...	3 310	3 988	3 496	37 683	40 868	+ 3 185	+ 8,5		

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1989		November 1990		Dezember 1990	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	922	4 005 152	1 052	5 308 402	1 064 ^{a)}	5 435 378
Schiffe für Personenbeförderung	113	98 582	113	116 688	112	116 446
Trockenfrachtschiffe	721	3 490 377	845	4 745 573	858	4 872 791
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	263 847	64	398 626	65	423 353
Andere Trockenfrachtschiffe	668	3 226 530	781	4 346 948	793	4 449 438
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	517	828 196	575	1 264 816	586	1 324 201
Kühlschiffe	4	40 518	14	103 507	13	103 208
Containerschiffe	124	2 043 008	159	2 485 381	161	2 512 329
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe	12	16 442	9	7 684	9	7 684
Massengutschiffe 2) .	8	231 148	21	418 340	21	434 799
Tankschiffe	88	416 193	94	446 141	94	446 141
dar. Mineralöltanker	24	148 394	21	145 308	21	145 308
Seefischereifahrzeuge	95	44 457	106	69 779	107	69 989
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	59	13 657	60	13 896	60	13 896
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	368	228 329	362	219 902	363	220 689
Insgesamt ...	1 444	4 291 595	1 580	5 611 979	1 594	5 739 952

1) Darunter 11 Eisenbahnfährschiffe mit 167 674 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

a) Darunter 7 Handelsschiffe mit 64 100 BRT aus dem Bestand der neuen Bundesländer.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1990 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		DEZEMBER	1990
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 384	5 915	2 360	5 908	93	65	67	54	2 477	5 980	30 415	82 887
LUEBECK	381	2 084	379	2 083	49	47	38	39	430	2 131	5 861	27 427
PUTTGARDEN	1 196	3 038	1 196	3 038	-	-	-	-	1 196	3 038	15 094	39 658
KIEL	78	492	77	492	13	9	11	9	81	501	2 451	12 122
RENSBURG	34	19	31	19	10	2	5	1	44	21	491	266
FLENSBURG	46	29	29	24	9	5	6	4	55	34	542	257
UEBRIGE HAEFEN	649	253	648	253	12	3	7	1	661	255	5 976	3 147
NORDSEEHAEFEN	4 667	9 517	1 893	8 534	705	1 887	472	1 643	5 372	11 404	77 071	136 151
BRUNSBUETTEL	69	350	43	335	41	42	29	38	110	392	1 239	3 486
HAMBURG	790	4 164	777	4 127	264	827	193	759	1 054	4 990	12 888	57 152
CUXHAVEN	102	81	56	68	14	3	3	1	116	84	1 421	1 487
BREM. HAEFEN 1)	611	2 882	594	2 877	189	692	144	618	800	3 573	9 464	42 081
BREMEN STADT	289	920	285	918	135	363	108	328	424	1 284	5 065	14 316
BREMERHAVEN	322	1 961	309	1 960	54	328	36	291	376	2 290	4 399	27 766
BRAKE	58	212	48	210	41	73	24	53	99	285	1 118	3 067
NORDENHAM	37	59	25	54	17	36	14	28	54	95	653	1 553
WILHELMSHAVEN	41	558	41	558	20	37	14	28	61	595	798	7 266
EMDEN	102	104	35	69	31	128	19	84	133	232	2 384	2 699
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 254	490	195	96	15	2	-	-	1 269	492	17 293	6 548
NIEDERSACHSEN	1 603	618	79	139	73	47	32	35	1 676	665	29 819	10 810
INSGESAMT	7 051	15 431	4 253	14 441	798	1 953	539	1 697	7 849	17 384	X	X
JANUAR-DEZ. 1990	97 860	197 920	51 475	181 480	9 626	21 119	6 420	18 045	X	X	107 486	219 039
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 291	5 789	2 269	5 783	177	162	129	109	2 468	5 950	30 290	82 679
LUEBECK	370	2 049	370	2 049	51	44	48	43	421	2 093	5 821	27 270
PUTTGARDEN	1 198	3 043	1 198	3 043	-	-	-	-	1 198	3 043	15 095	39 661
KIEL	50	438	47	438	45	68	27	30	95	507	2 429	12 101
RENSBURG	11	2	4	1	28	18	21	13	39	20	434	233
FLENSBURG	10	5	8	3	43	28	26	21	53	33	533	267
UEBRIGE HAEFEN	652	252	642	249	10	4	5	3	662	256	5 978	3 148
NORDSEEHAEFEN	4 522	8 048	1 746	7 058	821	3 411	549	2 845	5 343	11 459	76 834	135 422
BRUNSBUETTEL	57	52	38	49	55	327	23	226	112	379	1 300	3 471
HAMBURG	797	3 622	757	3 601	249	1 420	215	1 327	1 046	5 042	12 815	56 747
CUXHAVEN	96	63	41	49	18	20	16	19	114	83	1 403	1 481
BREM. HAEFEN 1)	587	2 874	576	2 838	210	677	154	583	797	3 551	9 377	42 138
BREMEN STADT	307	930	301	928	125	351	96	296	432	1 281	5 072	14 448
BREMERHAVEN	280	1 944	275	1 909	85	326	58	287	365	2 270	4 305	27 690
BRAKE	81	138	74	137	35	158	13	72	116	297	1 288	3 080
NORDENHAM	20	65	18	65	32	57	16	36	52	122	595	1 396
WILHELMSHAVEN	20	37	18	35	40	558	29	414	60	595	803	7 272
EMDEN	103	183	30	146	27	45	18	37	130	226	2 373	2 678
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 193	474	139	81	53	11	17	5	1 246	485	17 130	6 350
NIEDERSACHSEN	1 566	539	55	58	102	138	48	124	1 670	677	29 750	10 809
INSGESAMT	6 813	13 836	4 015	12 841	998	3 573	678	2 955	7 811	17 409	X	X
JANUAR-DEZ. 1990	94 361	177 173	48 222	160 952	12 763	40 928	8 602	33 707	X	X	107 124	218 101

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1990 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 301	3 949	1 518	2 995	262	147	108	87	4 563	4 095	67 950	54 611
EHEM. DEUTSCHE DEM. REP.	14	41	14	41	5	26	4	26	19	67	494	1 369
FREMDE FLAGGEN	2 574	10 608	2 559	10 572	508	1 657	404	1 461	3 082	12 265	36 900	151 783
BELGIEN	5	42	5	42	-	-	-	-	5	42	103	1 219
BRASILIEN	5	62	5	62	2	12	2	12	7	74	106	520
DAENEMARK	789	2 147	789	2 147	40	67	31	63	829	2 213	11 079	28 304
FINNLAND	72	239	72	239	6	19	4	11	78	258	1 269	3 897
FRANKREICH	10	109	10	109	4	42	4	42	14	151	222	2 006
GRIECHENLAND	14	167	14	167	11	90	11	90	25	258	261	2 803
GROSSBRITANNIEN	48	421	48	421	22	21	18	19	70	443	912	6 756
INDIEN	4	22	4	22	5	38	5	38	9	61	100	802
ITALIEN	9	47	9	47	6	13	5	11	15	60	164	1 053
JAPAN	13	279	13	279	2	21	1	15	15	300	170	2 376
LIBERIA	57	639	56	618	9	62	6	40	66	701	721	7 332
NIEDERLANDE	84	178	83	178	31	47	21	42	115	225	1 431	3 299
NORWEGEN	122	471	121	470	41	98	35	81	163	568	2 187	10 489
PANAMA	397	657	397	657	21	141	17	95	418	798	2 838	8 170
POLEN	29	181	29	181	12	43	10	38	41	224	651	3 549
SCHWEDEN	224	1 742	224	1 742	19	33	14	26	243	1 775	3 629	23 167
SOWJETUNION	151	519	151	519	62	191	55	174	213	710	2 257	7 431
SPANIEN	6	65	6	65	3	3	2	2	9	68	88	316
VER. STAATEN	21	379	21	379	3	62	3	62	24	442	286	5 025
VOLKSREP. CHINA 1)	6	66	6	66	8	62	7	56	14	127	147	1 111
UEBRIGE FLAGGEN	508	2 176	496	2 161	201	590	153	543	709	2 766	8 279	31 768
INSGESAMT	6 889	14 598	4 091	13 608	775	1 829	516	1 574	7 664	16 427	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 273	7 132	2 489	6 178	396	486	215	411	5 669	7 618	82 452	100 756
JANUAR-DEZ. 1990	96 039	188 345	49 655	171 906	9 305	19 418	6 099	16 344	X	X	105 344	207 763
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 205	3 839	1 419	2 886	338	255	167	192	4 543	4 094	67 922	54 661
EHEM. DEUTSCHE DEM. REP.	18	77	18	77	5	6	5	6	23	82	512	1 447
FREMDE FLAGGEN	2 434	9 060	2 422	9 018	646	3 294	497	2 738	3 080	12 353	36 636	151 044
BELGIEN	2	31	2	31	2	1	2	1	4	32	109	1 288
BRASILIEN	5	32	5	32	1	15	1	15	6	46	107	937
DAENEMARK	784	2 036	782	2 017	44	148	35	145	828	2 184	11 037	28 036
FINNLAND	51	173	51	173	30	90	15	46	81	263	1 246	3 894
FRANKREICH	11	101	11	101	1	8	1	8	12	109	206	1 715
GRIECHENLAND	16	111	16	111	9	178	8	114	25	289	266	2 875
GROSSBRITANNIEN	64	546	64	546	19	113	18	113	83	661	938	7 117
INDIEN	8	54	8	54	-	-	-	-	8	54	98	815
ITALIEN	11	54	11	54	5	16	4	14	16	69	162	1 067
JAPAN	11	163	10	149	6	158	5	123	17	321	184	2 655
LIBERIA	39	288	39	288	29	430	23	359	68	718	725	7 293
NIEDERLANDE	63	173	61	171	47	64	36	50	110	236	1 403	3 201
NORWEGEN	98	246	98	246	69	325	60	305	167	571	2 174	10 472
PANAMA	377	435	377	435	37	330	28	262	414	765	2 821	7 927
POLEN	26	164	26	164	16	69	14	65	42	232	627	3 349
SCHWEDEN	196	1 696	196	1 696	50	87	43	80	246	1 783	3 612	23 106
SOWJETUNION	130	475	130	475	76	237	63	203	206	712	2 224	7 393
SPANIEN	4	5	4	5	5	62	5	62	9	68	84	344
VER. STAATEN	27	472	27	472	-	-	-	-	27	472	286	5 105
VOLKSREP. CHINA 1)	11	83	11	83	2	34	2	34	13	117	133	1 025
UEBRIGE FLAGGEN	500	1 722	493	1 714	198	929	134	739	698	2 651	6 190	31 430
INSGESAMT	6 657	12 976	3 859	11 981	989	3 554	669	2 936	7 646	16 530	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 180	6 956	2 390	5 983	474	851	279	705	5 654	7 807	82 370	100 693
JANUAR-DEZ. 1990	92 505	166 735	46 366	150 514	12 565	40 417	8 404	33 196	X	X	105 070	207 152

1) OHNETAIWAN.

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1990 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS DEZ. 1990	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAFEN
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	15 111	535	10 469	994 845	994 845	-	1 020 425	12 913	192
LUEBECK	4 876	-	6 286	559 738	559 738	-	570 900	7 187	970
PUTTGARDEN	-	-	-	180 569	180 569	-	180 569	2 434	795
KIEL	530	-	3 659	143 230	143 230	-	147 419	2 010	709
RENSBURG	1 780	-	-	45 254	45 254	-	47 034	572	670
FLENSBURG	7 571	535	-	58 297	58 297	-	65 868	540	873
UEBRIGE HAEFEN	354	-	524	7 757	7 757	-	8 635	166	175
NORDSEEHAEFEN	138 800	1 875	33 710	7 517 334	4 371 146	3 146 188	7 689 844	86 534	102
BRUNSBUETTEL	23 710	-	2 183	627 799	493 828	133 971	653 692	5 775	278
HAMBURG	36 146	-	16 510	3 328 815	1 839 708	1 489 107	3 381 471	37 042	053
CUXHAVEN	543	-	-	36 483	35 477	1 006	37 026	551	313
BREMISCHE HAEFEN	11 754	-	6 837	1 464 400	835 362	629 038	1 482 991	17 670	266
BREMEN STADT	6 356	-	3 839	653 322	455 175	198 147	663 517	8 512	502
BREMERHAVEN	5 398	-	2 998	811 078	380 187	430 891	819 474	9 157	764
BRAKE	5 772	-	-	240 551	58 060	182 491	246 323	2 746	250
NORDENHAM	14 531	-	-	105 955	95 776	10 179	120 486	1 800	875
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 310 446	823 800	486 646	1 310 446	15 487	247
EMDEN	9 058	-	-	83 742	53 399	30 344	92 800	1 006	326
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 017	230	5 285	38 956	38 956	-	62 258	1 082	680
NIEDERSACHSEN	19 269	1 645	2 895	280 187	96 781	183 406	302 351	3 377	814
INSGESAMT	153 911	2 410	44 179	8 512 178	5 365 991	3 146 188	8 710 269		X
JANUAR-DEZEMBER 1990	1 948 494	28 660	953 689	96 545 111	60 467 060	36 078 051		X	99 447 294
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	15 516	-	12 023	619 433	618 247	1 186	646 972	9 125	848
LUEBECK	-	-	8 037	377 858	376 760	1 098	385 895	5 071	054
PUTTGARDEN	-	-	-	208 462	209 462	-	209 462	2 595	782
KIEL	1 534	-	270	24 943	24 855	88	26 747	901	830
RENSBURG	4 336	-	1 250	111	111	-	5 667	45	533
FLENSBURG	3 180	-	2 466	5 836	5 836	-	11 482	117	946
UEBRIGE HAEFEN	6 466	-	-	1 223	1 223	-	7 689	393	703
NORDSEEHAEFEN	130 955	-	3 067	3 482 171	1 376 294	2 105 877	3 616 193	37 022	191
BRUNSBUETTEL	7 876	-	877	107 398	107 398	-	116 151	1 545	107
HAMBURG	60 872	-	1 940	1 987 319	616 159	1 371 160	2 050 131	19 717	761
CUXHAVEN	2 064	-	-	19 132	19 132	-	21 196	328	710
BREMISCHE HAEFEN	6 878	-	-	927 068	333 389	593 679	933 946	10 036	448
BREMEN STADT	5 709	-	-	510 485	261 347	249 138	516 194	4 849	783
BREMERHAVEN	1 169	-	-	416 583	72 042	344 541	417 752	5 186	665
BRAKE	3 388	-	250	165 040	95 605	69 435	168 678	1 740	194
NORDENHAM	905	-	-	50 563	25 087	25 476	51 468	542	574
WILHELMSHAVEN	5 442	-	-	47 028	47 028	-	52 470	440	107
EMDEN	13 636	-	-	74 944	31 065	43 879	88 580	800	438
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 720	-	-	1 343	1 343	-	20 063	359	353
NIEDERSACHSEN	11 174	-	-	102 336	100 088	2 248	113 510	1 511	499
INSGESAMT	146 471	-	15 090	4 101 604	1 994 541	2 107 063	4 263 165		X
JANUAR-DEZEMBER 1990	1 843 603	11 043	48 315	44 256 121	24 125 686	20 130 435		X	46 148 039

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1990 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER EHM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	DEZ. 1990
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	120 841	2 410	27 915	1 044 703	872 968	171 735	1 193 459	12 940 497
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	81	-	1 394	14 254	4 464	9 790	15 729	744 346
FREMDE FLAGGEN	32 989	-	14 870	7 453 222	4 488 659	2 964 663	7 501 081	85 762 451
BELGIEN	-	-	-	11 847	2 903	8 944	11 847	591 552
BRASIL IEN	-	-	-	48 209	-	48 209	48 209	651 586
CHINA 2)	-	-	-	116 419	25 650	90 769	116 419	574 291
DAENEMARK	15	-	-	417 880	333 689	84 191	417 895	3 584 075
FINNLAND	221	-	-	260 123	260 123	-	260 344	2 370 136
FRANKREICH	8	-	-	29 918	19 777	10 141	29 926	258 202
GRIECHENLAND	-	-	-	353 026	88 017	265 009	353 026	3 465 748
GROSSBRITANNIEN	9	-	-	274 060	91 132	182 928	274 069	5 630 101
INDIEN	-	-	-	1 392	-	1 392	1 392	209 921
ITALIEN	-	-	-	23 158	11 735	11 423	23 158	749 201
JAPAN	-	-	-	249 592	139 750	109 842	249 592	1 097 175
LIBERIA	-	-	8 000	944 694	486 989	457 705	952 694	8 675 280
NIEDERLANDE	1 296	-	-	168 433	139 914	28 519	169 729	2 046 015
NORWEGEN	45	-	-	662 971	408 609	254 462	663 016	8 893 689
PANAMA	-	-	-	458 446	38 022	420 424	458 446	3 968 542
POLEN	-	-	-	132 222	82 919	49 303	132 222	2 591 701
SCHWEDEN	-	-	1 545	427 517	418 635	8 882	429 062	6 586 604
SOWJETUNION	7	-	-	526 073	437 897	88 176	526 080	6 625 438
SPANIEN	-	-	-	145 176	7 531	137 645	145 176	574 111
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	28 935	4 948	23 987	28 935	664 774
UEBRIGE FLAGGEN	31 388	-	5 325	2 173 131	1 490 419	682 712	2 209 844	25 954 309
INSGESAMT	153 911	2 410	44 179	8 512 179	5 365 991	3 146 188	8 710 269	X
DAR. EG-LAENDER	122 169	2 410	27 915	2 482 916	1 582 381	900 535	2 633 000	30 320 040
JANUAR-DEZEMBER 1990	1 948 494	28 660	953 689	96 545 111	60 467 060	36 078 051	X	99 447 294

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	120 382	-	10 757	695 968	513 201	182 767	827 107	9 743 732
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	660	36 844	5 883	30 961	37 504	462 307
FREMDE FLAGGEN	26 089	-	3 673	3 368 792	1 475 457	1 893 335	3 398 554	35 942 000
BELGIEN	-	-	-	4 892	64	4 828	4 892	195 988
BRASIL IEN	-	-	-	18 785	-	18 785	18 785	190 322
CHINA 2)	-	-	-	76 201	-	76 201	76 201	468 097
DAENEMARK	736	-	-	335 084	203 092	131 992	335 200	3 656 192
FINNLAND	-	-	-	86 191	86 191	-	86 191	1 045 674
FRANKREICH	-	-	-	34 852	18 243	16 609	34 852	460 076
GRIECHENLAND	-	-	-	139 579	36 692	102 881	139 573	945 189
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	182 812	42 575	140 237	182 812	1 640 837
INDIEN	-	-	-	45 171	-	45 171	45 171	470 886
ITALIEN	-	-	-	36 383	30 547	5 836	36 383	479 314
JAPAN	55	-	-	46 852	-	46 852	46 907	487 701
LIBERIA	-	-	-	102 793	14 347	88 446	102 793	1 430 074
NIEDERLANDE	2 396	-	-	99 523	71 490	28 033	101 919	1 349 932
NORWEGEN	-	-	957	175 452	106 769	68 683	176 409	2 103 411
PANAMA	-	-	877	214 024	34 605	179 419	214 901	2 292 050
POLEN	-	-	-	74 151	25 302	48 849	74 151	805 398
SCHWEDEN	-	-	-	234 533	228 136	6 397	234 533	3 071 490
SOWJETUNION	16	-	-	258 278	192 438	65 840	258 294	2 980 034
SPANIEN	-	-	-	5 144	3 372	772	5 144	91 172
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	155 781	5 494	150 287	155 781	1 073 541
UEBRIGE FLAGGEN	22 886	-	1 839	1 042 317	375 100	667 217	1 067 042	10 704 622
INSGESAMT	146 471	-	15 090	4 101 604	1 994 541	2 107 063	4 263 165	X
DAR. EG-LAENDER	123 514	-	10 757	1 623 179	954 249	668 930	1 757 450	18 911 193
JANUAR-DEZEMBER 1990	1 843 603	11 043	48 315	44 256 121	24 125 686	20 130 435	X	46 148 039

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) OHNE TAIWAN

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN (AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		INSGESAMT	DEZ. 1990
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	17 972	-	4 678	506 184	218 152	288 032	528 834	6 406 931
00	LEBENDE TIERE	346	-	-	63	63	-	409	3 127
01	GETREIDE	17 293	-	4 678	85 137	76 205	8 932	107 108	1 375 857
02	KARTOFFELN	-	-	-	357	338	19	357	6 641
03	FRUECHTE, GEMUESE	75	-	-	171 500	22 760	148 740	171 575	1 898 038
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	37 852	6 684	31 168	37 852	540 301
05	HOLZ UND KORK	233	-	-	171 803	101 965	69 838	172 036	2 067 234
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	25	-	-	39 472	10 127	29 335	39 497	515 739
	AND. NAHRUNGSMITTEL	18 340	683	2 440	846 876	228 434	618 442	867 656	10 755 664
11	ZUCKER	-	-	-	2 351	2 223	128	2 351	253 326
12	GETRAENKE	101	-	-	20 850	16 967	3 883	20 951	256 649
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	592	-	-	126 356	9 321	117 035	126 948	1 699 766
14	FLEISCH, EIER, MILCH	477	-	-	75 691	51 384	24 307	76 168	868 576
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	112	-	-	110 448	50 661	59 787	110 560	1 180 875
17	FUTTERMITTEL	15 573	683	-	309 778	57 393	252 385	325 351	4 091 044
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 485	-	2 440	201 402	40 485	160 917	205 327	2 405 428
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	17 607	-	-	257 780	150 821	106 959	275 387	4 749 123
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	17 606	-	-	255 586	148 641	106 945	273 192	4 631 894
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	2 190	2 180	10	2 190	39 493
23	KOKS	1	-	-	4	-	4	5	77 746
	MINERALOELERZGN. U. AE.	68 237	-	13 691	3 032 909	2 320 776	712 133	3 114 837	33 990 527
31	ROHE ERDOEL	21 394	-	-	1 994 469	1 357 675	636 594	2 015 863	21 615 630
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	46 824	-	13 691	962 319	907 314	55 005	1 022 834	11 384 882
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	19	-	-	37 662	27 737	9 925	37 681	304 760
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	38 459	27 850	10 609	38 459	685 255
	ERZE, METALLABFAELLE	713	-	-	1 483 709	660 678	823 031	1 484 422	14 261 220
41	EISENERZE	-	-	-	1 234 338	599 405	634 933	1 234 338	11 080 739
45	NE-METALLERZE	-	-	-	238 178	50 362	187 816	238 178	3 011 770
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	713	-	-	11 193	10 911	282	11 906	158 711
	EISEN, NE-METALLE	71	-	-	175 589	151 931	23 658	175 660	2 341 866
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	70 115	70 034	81	70 115	632 288
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	14 981	14 706	275	14 981	234 111
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	66	-	-	16 281	14 906	1 375	16 347	352 665
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	28 037	27 627	410	28 037	448 493
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	5	-	-	7 695	6 020	1 675	7 700	122 667
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	38 480	18 638	19 842	38 480	551 742
	STEINE U. ERDEN	13 412	1 645	2 771	312 062	293 053	19 009	328 245	4 840 955
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 488	1 325	2 771	23 581	17 348	6 233	33 840	487 310
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	30	-	-	25 772	25 708	64	25 802	231 267
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 363	-	-	201 768	192 601	9 167	204 131	3 632 295
64	ZEMENT, KALK	418	-	-	41 858	41 851	7	42 276	270 455
65	GIPS	-	-	-	276	276	-	276	2 232
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 113	320	-	18 807	15 269	3 538	21 920	217 356
	DUENGMITTEL	3 445	-	20 597	163 285	150 541	12 744	187 327	1 656 797
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	27 029	26 994	35	27 029	233 150
72	CHEM. DUENGMITTEL	3 445	-	20 597	136 256	123 547	12 709	160 298	1 423 647
	CHEM. ERZEUGNISSE	2 352	-	-	471 829	343 008	128 821	474 181	5 613 128
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 316	-	-	136 236	112 200	24 036	138 552	1 608 343
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	381	381	-	381	2 278
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	14	-	14	14	83 403
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	246 018	169 873	76 145	246 018	2 872 709
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	36	-	-	89 180	60 554	28 626	89 216	1 046 395
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	404	82	-	935 607	560 022	375 585	936 011	10 270 531
91	FAHRZEUGE	232	-	-	88 882	29 770	59 112	89 114	1 152 589
92	LANDMASCHINEN	25	-	-	3 260	1 094	2 166	3 285	41 339
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	12	-	-	125 586	37 722	87 864	125 598	1 273 383
94	EBM-WAREN U. A.	84	62	-	26 207	6 808	19 399	26 291	314 434
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3	-	-	16 366	7 394	8 972	16 369	156 372
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	16	-	-	80 604	5 806	74 798	80 620	852 511
97	SONSTIGE WAREN ANG.	32	-	-	594 702	471 428	123 274	594 734	6 479 803
	BES. TRANSPORTGUETER	11 358	-	2	326 349	288 575	37 774	337 709	4 560 552
	INSGESAMT	153 911	2 410	44 179	8 512 179	5 365 991	3 146 188	8 710 269	X
	JANUAR-DEZEMBER 1990	1 948 494	28 660	953 689	96 545 111	60 467 060	36 078 051	X	99 447 294

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- M4- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	DEZ. 1990
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	23 481	-	8 037	267 489	151 318	116 171	299 007	3 791 544
00	LEBENDE TIERE	182	-	-	469	115	354	651	4 792
01	GETREIDE	23 044	-	8 037	125 034	33 617	91 417	156 115	2 034 111
02	KARTOFFELN	-	-	-	4 750	2 155	2 595	4 750	72 336
03	FRUECHTE, GEMUESE	137	-	-	71 865	65 541	6 324	72 002	756 369
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	13 065	4 435	8 630	13 065	131 983
05	HOLZ UND KORK	118	-	-	38 217	37 375	842	38 335	590 900
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	14
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	14 089	8 080	6 009	14 089	201 039
	AND. NAHRUNGSMITTEL	19 607	-	4 863	570 519	259 164	311 355	594 989	5 999 585
11	ZUCKER	-	-	-	109 781	8 882	100 899	109 781	636 195
12	GETRAENKE	115	-	-	52 467	18 565	33 902	52 582	737 986
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	43	-	-	39 572	20 825	18 747	39 615	456 755
14	FLEISCH, EIER, MILCH	348	-	-	114 402	28 885	85 517	114 750	1 020 775
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	18	-	-	64 082	26 682	37 400	64 100	781 210
17	FUTTERMITTEL	19 083	-	4 863	135 912	133 545	3 367	160 858	1 787 066
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	53 303	21 780	31 523	53 303	579 688
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	11 652	-	-	106 109	60 096	46 013	117 761	910 274
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	11 600	-	-	29 967	29 893	74	41 567	369 853
22	BRÄUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	3 266	1 781	1 485	3 266	67 898
23	KOKS	52	-	-	72 876	28 422	44 454	72 828	472 523
	MINERALOELEERZGN. U. AE.	61 867	-	1 940	184 133	173 885	10 248	247 940	2 884 685
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	35 075	35 075	-	35 075	164 773
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	60 378	-	1 940	120 604	119 740	864	182 922	2 122 134
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	13	-	-	105	105	-	118	28 764
34	MINERALOELEERZGN. ANG.	1 476	-	-	28 349	18 965	9 384	29 825	569 014
	ERZE, METALLABFAELLE	1 372	-	-	45 079	40 213	4 866	46 451	757 541
41	EISENERZE	-	-	-	107	-	107	107	2 503
45	NE-METALLERZE	-	-	-	8 076	4 519	3 557	8 076	188 343
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 372	-	-	36 896	35 694	1 202	38 268	566 695
	EISEN, NE-METALLE	45	-	-	546 980	248 631	298 349	547 025	5 893 282
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	13 024	9 386	3 638	13 024	255 864
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	17 520	9 212	8 308	17 520	327 800
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	45	-	-	69 042	26 417	42 625	69 087	852 109
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	271 520	96 277	175 243	271 520	2 871 132
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	131 238	92 322	38 916	131 238	1 174 649
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	44 636	15 017	29 619	44 636	41 412 628
	STEINE U. ERDEN	13 837	-	250	126 762	67 569	59 193	140 849	1 895 701
61	SAND, KIES, BIMS, TON	8 662	-	-	4 219	3 138	1 081	12 881	232 345
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	40 434	36 267	4 167	40 434	461 010
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 486	-	250	17 544	11 028	6 516	20 280	407 156
64	ZEIMENT, KALK	269	-	-	8 341	3 802	4 539	8 610	113 826
65	GIPS	-	-	-	4 006	1 879	2 127	4 006	109 563
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 420	-	-	52 218	11 455	40 763	54 638	571 801
	DUENGMITTEL	1 609	-	-	323 395	129 198	194 197	325 004	2 516 891
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	5 573	5 558	15	5 573	65 463
72	CHEM. DUENGMITTEL	1 609	-	-	317 822	123 640	194 182	319 431	2 451 428
	CHEM. ERZEUGNISSE	392	-	-	720 222	399 190	321 032	720 614	7 770 522
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	390	-	-	403 552	273 480	130 072	403 942	4 379 590
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	5 588	4 097	1 491	5 588	60 717
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	35 618	11 641	23 977	35 620	348 177
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2	-	-	33 087	9 425	23 662	33 087	302 444
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	242 377	100 547	141 830	242 377	2 679 594
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	805	-	-	794 838	222 739	572 099	795 643	9 000 152
91	FAHRZEUGE	99	-	-	146 156	37 275	108 881	146 255	2 010 445
92	LANDMASCHINEN	27	-	-	9 584	3 604	5 980	9 611	116 728
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	133	-	-	228 503	53 681	174 822	228 636	2 386 394
94	EBM-WAREN U. A.	114	-	-	45 369	18 718	26 651	45 483	558 980
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	17	-	-	33 246	12 076	21 170	33 263	405 170
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	28	-	-	29 991	13 847	16 144	30 019	381 516
97	SONSTIGE WAREN ANG.	357	-	-	301 989	83 538	218 451	302 376	3 140 919
	BES. TRANSPORTGUETER	11 804	-	-	416 078	242 538	173 540	427 882	4 727 862
	INSGESAMT	146 471	-	15 090	4 101 604	1 994 541	2 107 063	4 263 165	X
	JANUAR-DEZEMBER 1990	1 843 603	11 043	48 315	44 256 121	24 125 686	20 130 435	X	46 148 039

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1990

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG				LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	122 477	87 924	x	x	34 553	28,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	157 106	106 778	x	x	50 328	32,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	279 583	194 702	2 263 070	16,0	84 881	30,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 032	40 533	x	x	17 499	30,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 342	4 576	x	x	11 766	72,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	74 550	45 109	623 725	14,6	29 441	39,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 202	45 814	x	x	7 388	13,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	50 302	41 316	x	x	8 986	17,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	103 504	87 130	986 544	14,8	16 374	15,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 357	6 408	x	x	1 949	23,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	26 070	24 990	x	x	1 080	4,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34 427	31 398	285 910	15,1	3 029	8,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 394	7 889	x	x	505	6,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 150	6 808	x	x	1 342	16,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16 544	14 697	177 526	15,7	1 847	11,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	263 663	243 113	x	x	20 550	7,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	279 986	249 272	x	x	30 714	11,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	78	78	x	x	-	-
	ZUSAMMEN	543 727	492 463	3 598 464	9,6	51 264	9,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 816	12 506	x	x	10 310	45,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 174	678	x	x	5 496	89,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	28 990	13 184	195 676	15,2	15 806	54,8
NICHT ERHIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	179	-	-	-	179	100,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	130	-	-	-	130	100,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	309	-	-	-	309	100,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	520 369	429 890	x	x	90 479	17,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	510 040	402 620	x	x	107 420	21,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	78	78	x	x	-	-
	INSGESAMT	1 030 663	832 588	7 667 479	12,1	198 075	19,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		ANTEIL AN CONTAINERN %
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL	
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	AN CONTAINERN %	
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	119 726	95 885	x	x	23 841	19,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	-	-	-	2	100,0	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	122 856	89 750	x	x	33 106	26,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	57	56	-	-	1	1,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	44	40	-	-	4	9,1	
	ZUSAMMEN	242 685	185 731	1 733 133	12,3	56 954	23,5	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	61 308	58 695	x	x	2 613	4,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 248	17 994	x	x	254	1,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1	1	x	x	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	1	x	x	-	-	
	ZUSAMMEN	79 558	76 691	848 229	12,5	2 867	3,6	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	47 924	40 319	x	x	7 605	15,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	57 044	53 624	x	x	3 420	6,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2	2	x	x	-	-	
	ZUSAMMEN	104 970	93 945	936 524	14,0	11 025	10,5	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 729	7 709	x	x	20	0,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 840	31 570	x	x	270	0,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	1	x	x	-	-	
	ZUSAMMEN	39 570	39 280	350 277	14,9	290	0,7	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 444	8 163	x	x	281	3,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 438	10 328	x	x	110	1,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	1	x	x	-	-	
	ZUSAMMEN	18 883	18 492	191 176	14,3	391	2,1	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	197 432	182 264	x	x	15 168	7,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	249 840	231 752	x	x	18 088	7,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	384	384	x	x	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	97	97	x	x	-	-	
	ZUSAMMEN	447 753	414 497	4 497 830	15,1	33 256	7,4	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 880	34 232	x	x	2 648	7,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 222	8 660	x	x	562	6,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3	3	x	x	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	-	-	-	1	100,0	
	ZUSAMMEN	46 106	42 895	477 074	12,4	3 211	7,0	
NICHT ERMIT. LAENDEP	NORMAL-CONTAINER 20-30	435	2	x	x	433	99,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	578	-	-	-	578	100,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	12	-	-	-	12	100,0	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1 025	2	10	5,0	1 023	99,8	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	463 705	411 397	x	x	52 308	11,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	-	-	-	2	100,0	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	457 788	401 780	x	x	56 008	12,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	457	444	x	x	13	2,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	145	140	x	x	5	3,4	
		INSGESAMT	922 097	813 761	8 492 800	13,9	108 336	11,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1990

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	%	
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	42 264	30 028	487 673	16,2	12 236	29,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	635	437	3 072	10,6	198	31,2	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	125 796	81 440	728 945	17,9	44 356	35,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 487	3 217	35 599	20,4	270	7,7	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	161	56	1 171	20,9	105	65,2	
	ZUSAMMEN	172 343	115 178	1 256 460	17,2	57 165	33,2	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 685	11 361	154 429	13,6	4 324	27,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 298	2 884	22 730	15,8	3 414	54,2	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	400	346	3 803	12,3	54	13,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	1	20	20,0	10	90,9	
	ZUSAMMEN	22 394	14 592	180 982	13,8	7 802	34,8	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	60 849	43 520	664 431	15,3	17 329	28,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	446	446	3 540	11,9	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	184 124	149 684	1 219 608	16,3	34 440	18,7	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	11 739	11 410	122 638	16,0	329	2,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	390	272	4 866	18,1	108	28,4	
	ZUSAMMEN	257 538	205 332	2 015 063	15,9	52 206	20,3	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 516	20 404	287 895	14,1	12 112	37,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	420	420	3 280	11,7	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	159 094	130 132	1 047 757	16,1	28 962	18,2	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	7 215	7 151	74 453	17,1	64	0,9	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	326	233	4 178	18,2	93	28,5	
	ZUSAMMEN	199 571	158 340	1 417 563	15,7	41 231	20,7	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 711	5 048	88 038	17,4	663	11,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 830	9 598	97 204	20,3	2 232	18,9	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 710	1 708	16 874	18,0	2	0,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	15	19	341	17,9	-	-	
	ZUSAMMEN	19 270	16 373	202 457	18,7	2 897	15,0	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 387	27 087	230 165	8,5	9 300	25,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	47	36	-	-	11	22,6	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	72 050	59 398	139 434	4,7	12 652	17,6	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	806	725	1 224	1,9	81	10,0	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	137	34	19	0,6	103	75,2	
	ZUSAMMEN	109 427	87 280	370 842	6,5	22 147	20,2	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	702	241	4 506	18,7	467	66,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	54	6	29	9,7	48	86,9	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	38	37	498	13,5	1	2,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	800	284	5 033	17,9	516	64,5	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	17	8,5	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	4	4	17	8,5	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	155 893	112 237	1 541 204	13,7	43 656	28,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	1 127	918	6 612	10,8	209	18,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	388 326	293 416	2 110 763	14,4	94 910	24,4	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	16 470	15 735	163 762	15,7	735	4,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	689	363	6 076	16,9	326	47,3	
	INSGESAMT	562 505	422 669	3 828 417	14,2	139 836	24,9	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBHAWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		VERSAND					LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE		CONTAINER	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
	VON... BIS UETER... FUSS		INSGESAMT		GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT-LICHE LADUNG JE CONTAINER			
			TEU		TONNEN	TEU			
BREITISCHE HAEFEN									
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	30 141	22 635	291 619	12,9	7 506	24,9	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	159	98	1 197	18,4	62	38,7	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	87 978	63 946	465 045	14,7	24 032	27,3	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 236	891	9 261	18,1	345	27,9	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	233	159	3 073	19,6	74	31,8	
	ZUSAMMEN		119 747	87 729	774 195	14,0	32 019	26,7	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	21 644	21 345	244 784	11,5	299	1,4	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	8 344	8 238	47 303	11,5	106	1,3	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	274	253	1 639	8,8	21	7,7	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	34	34	330	9,7	-	-	
	ZUSAMMEN		30 296	29 870	294 056	11,4	426	1,4	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	83 110	77 617	1 108 636	14,3	5 493	6,6	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	342	135	2 300	25,6	207	60,5	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	250 436	237 350	1 785 358	15,0	13 086	5,2	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	13 299	13 079	149 018	17,1	220	1,7	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	914	873	14 129	16,9	41	4,5	
	ZUSAMMEN		348 101	329 054	3 059 441	14,9	19 047	5,5	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	44 425	43 903	642 268	14,6	522	1,2	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	323	116	2 043	26,5	207	64,2	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	204 206	193 190	1 477 736	15,3	11 016	5,4	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	11 173	11 030	126 925	17,2	143	1,3	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	856	823	13 180	16,7	33	3,9	
	ZUSAMMEN		260 983	249 062	2 262 152	15,2	11 921	4,6	
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	9 058	9 021	146 452	16,2	37	0,4	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	9	9	120	20,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	21 116	20 752	175 287	16,9	364	1,7	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 799	1 798	21 290	18,3	1	0,1	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	24	17	329	19,4	7	29,2	
	ZUSAMMEN		32 006	31 597	343 478	16,7	409	1,3	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	52 867	50 919	653 335	12,8	1 948	3,7	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	120	110	-	-	11	8,8	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	79 496	73 310	296 639	8,1	6 188	7,8	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 325	1 269	11 614	10,8	56	4,2	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	125	100	1 195	11,4	25	20,0	
	ZUSAMMEN		133 935	125 708	962 723	10,8	8 228	6,1	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		-	-	-	-	-		
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	1	1	18	18,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		1	1	18	18,0	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	187 763	172 517	2 298 392	13,3	15 246	8,1	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	621	342	3 497	15,3	279	44,9	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	426 256	382 844	2 598 345	13,6	43 412	10,2	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	16 134	15 492	171 532	16,4	642	4,0	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	1 306	1 166	18 667	16,5	140	10,7	
	INSGESAMT		632 080	572 361	5 090 433	13,5	59 719	9,4	

*1) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBÄHNWAGEN. **1) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
01	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	45 926	22 873	22 570	4 351	23 356	-	-
02	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	462 974	51 019	59 480	23 181	173 998	9 609	168 606
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	462 752	51 019	59 480	23 181	173 998	9 609	168 606
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	271 106	40 803	48 132	12 016	67 516	7 988	128 081
05	UEBRIGES EUROPA	151 646	10 216	11 348	11 165	86 482	1 621	40 525
06	DAR.: SOWJETUNION	10	1	1	-	-	-	-
07	NORWEGEN	1 880	-	-	-	-	-	-
08	SCHWEDEN	144 181	8 432	9 487	10 535	81 509	787	19 675
09	FINNLAND	45 485	1 783	1 860	630	4 973	834	20 850
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	222	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	135	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	87	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	452 152	48 008	56 346	21 989	167 908	9 413	165 224
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	452 131	48 008	56 346	21 989	167 908	9 413	165 224
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	252 938	38 867	46 025	9 522	71 476	7 677	126 824
21	UEBRIGES EUROPA	199 193	9 141	10 321	12 467	96 432	1 536	38 400
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	1 012	-	-	-	-	-	-
24	SCHWEDEN	153 142	8 516	9 613	11 909	91 981	661	16 525
25	FINNLAND	44 962	625	708	558	4 451	875	21 875
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	21	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	7	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	7	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	7	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	961 052	121 900	138 356	48 521	365 262	19 022	333 830
								NACH VER
35	LUEBECK	190 808	6 615	9 520	12 275	94 941	1 621	40 525
36	KIEL	13 516	3 258	2 932	572	4 224	-	-
37	HAMBURG	7 447	2 102	2 343	63	593	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	981	-	-	32	203	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	981	-	-	32	203	-	-
41	EMDEN	5 466	1 489	1 346	515	4 120	-	-
42	PUTTGARDEN	237 082	32 172	36 257	10 059	72 744	7 988	128 081
43	UEBRIGE HAEFEN	53 605	28 275	29 718	3 991	20 468	-	-
44	ZUSAMMEN	508 905	73 918	82 116	27 507	187 293	9 609	168 606
								EM
45	LUEBECK	195 958	6 704	9 532	13 125	101 525	1 536	38 400
46	KIEL	14 740	3 527	3 175	671	4 942	-	-
47	HAMBURG	5 980	846	983	87	966	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	875	-	-	5	46	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	875	-	-	6	46	-	-
51	EMDEN	5 448	1 494	1 344	519	4 104	-	-
52	PUTTGARDEN	215 113	28 800	32 586	7 744	55 703	7 677	126 824
53	UEBRIGE HAEFEN	59 964	29 510	31 296	4 194	29 978	-	-
54	ZUSAMMEN	498 078	70 861	78 916	26 340	191 264	9 413	165 224
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	181 595	18 804	22 574	7 923	58 903	5 748	87 693
56	DAENEMARK	126 350	21 295	24 041	5 663	41 071	3 074	61 238
57	FINNLAND	14 745	1 253	1 325	403	3 172	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	18	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	2 270	-	-	1	8	-	-
61	NORWEGEN	1 904	-	-	-	-	-	-
62	SCHWEDEN	110 003	5 897	6 017	7 393	57 043	787	19 675
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	26 089	3 770	5 523	1 808	13 801	-	-
65	ZUSAMMEN	462 974	51 019	59 480	23 181	173 998	9 609	168 606
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	194 893	19 770	23 205	7 450	57 630	5 696	101 327
67	DAENEMARK	102 891	19 229	21 730	4 689	33 789	3 056	47 372
68	FINNLAND	13 001	663	793	422	3 346	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	2 844	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	1 021	-	-	-	-	-	-
73	SCHWEDEN	114 366	6 244	7 091	7 946	61 585	661	16 525
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	23 136	2 102	3 527	1 482	11 558	-	-
76	ZUSAMMEN	452 152	48 008	56 346	21 989	167 908	9 413	165 224

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-
NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM DEZEMBER 1990 *)

BEZIEHUNGEN	CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2) DAVON!							TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.	
	TRAILER		ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZ.AHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZ.AHL	TONNEN	ANZ.AHL			TONNEN
-	-	482	977	205	415	277	562	-	-	-	-	46 903	01	
9 445	60 890	146 281	305 780	132 175	275 458	14 106	30 322	20	2 200	-	-	770 954	02	
9 408	60 668	40 248	84 640	32 108	67 112	8 140	17 528	15	1 125	-	-	548 517	03	
1 232	7 377	17 613	36 312	14 328	29 321	3 285	8 991	15	1 125	-	-	308 543	04	
8 176	59 291	22 636	48 328	17 781	37 791	4 855	10 537	-	-	-	-	239 974	05	
2	9	1 259	2 658	1 187	2 423	72	235	-	-	-	-	2 668	06	
320	1 880	3 540	7 625	2 266	4 713	1 274	2 912	-	-	-	-	9 505	07	
4 994	33 510	7 133	15 123	5 286	11 317	1 847	3 806	-	-	-	-	159 304	08	
2 847	17 802	5 894	13 020	4 849	10 762	1 045	2 258	-	-	-	-	58 505	09	
37	222	106 033	221 140	100 067	208 346	5 966	12 794	5	1 075	-	-	222 437	10	
-	-	9 974	21 140	9 845	20 856	129	284	5	1 075	-	-	22 215	11	
23	135	18 338	39 408	17 906	38 430	432	978	-	-	-	-	39 543	12	
-	-	9 139	19 002	6 307	17 147	832	1 855	-	-	-	-	19 002	13	
-	-	65 073	134 026	60 698	124 848	4 375	9 176	-	-	-	-	134 026	14	
14	87	3 495	522	3 311	7 065	184	457	-	-	-	-	7 609	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	14	42	-	-	14	42	-	-	-	-	-	17	
9 238	62 674	153 788	325 916	125 661	265 201	28 127	60 715	12	1 320	-	-	779 388	18	
9 235	62 653	50 381	108 333	38 483	81 991	11 898	26 342	9	675	-	-	561 139	19	
1 388	8 613	23 751	50 642	17 121	38 536	6 630	14 106	9	675	-	-	304 255	20	
7 847	54 040	26 630	57 691	21 362	45 455	5 268	12 236	-	-	-	-	258 834	21	
-	-	1 558	3 255	413	881	1 145	2 374	-	-	-	-	3 255	22	
149	1 012	4 897	11 157	3 605	8 007	1 292	3 150	-	-	-	-	12 169	23	
5 108	35 023	7 604	16 272	6 778	14 324	826	1 948	-	-	-	-	169 414	24	
2 579	17 928	6 591	14 225	5 527	11 604	1 064	2 621	-	-	-	-	59 187	25	
3	21	103 407	217 583	87 178	183 210	16 229	34 373	3	645	-	-	218 249	26	
1	-	541	16 408	4 893	10 669	2 649	5 739	3	645	-	-	17 050	27	
1	7	12 595	26 617	9 336	21 237	2 670	5 380	-	-	-	-	26 624	28	
-	-	7 108	15 759	5 338	12 023	1 770	3 736	-	-	-	-	15 759	29	
-	-	74 747	155 448	66 418	137 673	8 329	17 775	-	-	-	-	155 448	30	
1	7	1 505	3 351	693	1 608	812	1 743	-	-	-	-	3 358	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
18 683	123 564	300 550	632 673	258 040	541 074	42 510	91 599	32	3 520	-	-	1 597 245	34	
HÄEFEN														
SAND														
7 282	45 622	2 700	6 760	2 292	5 808	406	952	-	-	-	-	197 568	35	
748	6 360	22	47	12	25	10	22	-	-	-	-	13 563	36	
705	4 511	84 291	177 027	74 833	156 584	8 458	20 443	5	1 075	-	-	185 549	37	
132	778	53 394	110 247	49 255	101 508	4 139	6 739	-	-	-	-	111 228	38	
-	-	8 656	17 609	7 992	16 145	664	1 464	-	-	-	-	17 609	39	
132	778	44 738	92 638	41 263	85 363	3 475	7 275	-	-	-	-	89 619	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	5 369	10 757	5 171	10 341	198	396	-	-	-	-	5 466	41	
578	3 419	1 102	2 234	1 002	2 034	100	200	15	1 125	-	-	247 819	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 564	43	
9 445	60 890	146 877	307 052	132 564	276 300	14 313	30 752	20	2 200	-	-	818 157	44	
PFÄHLE														
7 023	46 501	3 387	8 027	2 504	5 669	883	2 358	-	-	-	-	203 985	45	
756	6 623	14	28	4	8	10	20	-	-	-	-	14 768	46	
588	4 031	94 931	203 523	80 280	170 968	14 651	32 955	3	645	-	-	210 548	47	
110	829	50 157	103 354	37 919	76 719	12 238	24 635	-	-	-	-	104 229	48	
-	-	7 387	15 636	4 554	8 856	2 833	5 780	-	-	-	-	15 636	49	
110	829	42 770	87 718	32 365	68 863	9 405	18 855	-	-	-	-	88 593	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	9 964	9 927	4 529	9 057	435	870	-	-	-	-	5 448	51	
755	4 690	818	1 634	631	1 195	187	439	9	675	-	-	225 040	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 273	53	
9 238	62 674	154 289	326 893	125 865	268 616	28 404	61 277	12	1 320	-	-	826 291	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
2 182	12 425	33 979	71 069	30 206	62 837	3 774	8 232	5	1 075	-	-	253 739	55	
-	-	17 624	36 016	16 198	33 168	1 426	2 848	-	-	-	-	162 366	56	
1 584	10 248	2 366	5 415	2 022	4 634	344	781	-	-	-	-	20 160	57	
3	18	14 269	29 636	13 375	27 682	854	1 954	-	-	-	-	29 654	58	
-	-	3 853	8 146	3 732	835	131	311	15	1 125	-	-	9 271	59	
377	2 262	2 313	4 875	2 262	4 765	51	110	-	-	-	-	7 145	60	
325	1 904	3 459	5 578	2 463	5 044	996	2 334	-	-	-	-	9 482	61	
4 010	27 269	822	2 056	734	1 786	118	270	-	-	-	-	112 059	62	
-	-	8 314	16 640	7 650	15 354	634	1 286	-	-	-	-	16 640	63	
984	6 765	59 243	124 349	53 504	112 153	5 735	12 156	-	-	-	-	150 438	64	
9 445	60 890	146 281	305 780	132 175	275 458	14 106	30 322	20	2 200	-	-	770 954	65	
PFÄHLE														
2 091	12 731	35 241	74 876	29 578	62 677	5 663	12 199	3	645	-	-	270 414	66	
-	-	18 979	36 086	12 950	27 563	4 029	8 523	-	-	-	-	138 977	67	
1 215	8 862	2 697	5 941	2 249	4 784	448	1 157	-	-	-	-	18 942	68	
-	-	12 956	27 740	10 534	22 563	2 422	5 177	-	-	-	-	27 740	69	
-	-	4 996	10 132	4 098	8 308	298	1 824	9	675	-	-	10 807	70	
474	2 844	2 504	5 386	1 745	3 660	759	1 726	-	-	-	-	8 230	71	
152	1 021	4 476	9 845	3 015	6 385	1 461	3 460	-	-	-	-	10 866	72	
4 078	29 165	1 441	3 356	1 231	2 745	210	611	-	-	-	-	117 722	73	
-	-	8 920	18 240	7 916	16 231	1 004	2 009	-	-	-	-	18 240	74	
1 228	8 051	63 579	134 314	52 345	110 285	11 234	24 029	-	-	-	-	157 450	75	
9 238	62 674	153 788	325 916	125 661	265 201	28 127	60 715	12	1 320	-	-	779 388	76	

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HÄEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BIN-

9 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 444	22 143	44 394	12 900	17 937	728 174	1 661 600	775 661	1 736 375	10 892 420	19 771 150
HAMBURG	-	31 140	36 146	1 940	16 510	1 987 319	3 328 815	2 020 399	3 381 471	19 682 051	37 042 053
NIEDERSACHSEN	15 341	63 317	33 832	250	2 895	459 043	2 057 364	537 951	2 109 432	5 629 971	24 963 825
BREMEN	-	8 119	11 754	-	6 837	927 068	1 464 400	935 187	1 482 991	10 039 880	17 670 266
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 407	-	-	-	-	-	1 407	-	19 651	11 043
BUNDESGBIET	27 785	126 126	126 126	15 090	44 179	4 101 604	8 512 179	4 270 605	8 710 269	46 263 973	99 458 337

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	7 571	2 466	-	5 836	58 297	8 302	65 868	163 722	565 640
013	HUSUM/NORDSEE	13 970	15 214	-	1 802	1 343	21 215	15 313	38 231	246 759	474 381
014	ITZEHOE	8 336	26 513	87	5 656	107 398	645 540	118 611	677 719	1 578 054	6 363 577
015	KIEL	1 185	530	270	3 659	24 943	143 230	26 398	147 419	906 906	2 010 709
016	NEUMÜNSTER	9 555	1 780	1 250	-	111	46 755	10 916	48 535	103 107	594 642
017	EUTIN	1 541	354	-	524	210 685	186 825	210 028	187 703	2 836 920	2 554 231
018	LÜBECK	-	4 876	8 037	6 286	377 858	559 738	385 895	570 900	5 051 922	187 570
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34 587	56 838	12 900	17 937	728 174	1 661 600	775 661	1 736 375	10 892 420	19 771 150
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	31 140	36 146	1 940	16 510	1 987 319	3 328 815	2 020 399	3 381 471	19 682 051	37 042 053
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 206	898	-	1 600	117 038	243 725	119 244	246 223	1 474 827	2 894 041
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2 206	898	-	1 600	117 038	243 725	119 244	246 223	1 475 920	2 894 041
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	48 267	21 753	-	645	75 744	106 561	124 011	128 959	1 179 908	1 477 333
042	OLDENBURG	26 212	26 222	250	-	265 724	1 679 109	290 186	1 705 331	2 912 186	20 368 908
043	OSNABRUECK	320	-	-	-	-	-	320	-	871	-
044	EMSLAND	970	300	-	650	537	27 969	1 507	28 919	54 043	223 543
	ZUSAMMEN	75 769	48 275	250	1 295	342 005	1 813 639	418 024	1 863 209	4 147 006	22 069 764
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRUNNSCHWEIG	683	-	-	-	-	-	683	-	7 045	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	683	-	-	-	-	-	683	-	7 045	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	7 740	6 356	-	3 839	510 485	653 322	518 225	663 517	4 860 938	8 512 502
062	BREMERHAVEN	379	5 398	-	2 998	416 583	811 078	416 962	819 474	5 178 942	9 157 764
	ZUSAMMEN	8 119	11 754	-	6 837	927 068	1 464 400	935 187	1 482 991	10 039 880	17 670 266
	UEBRIGE VB	1 407	-	-	-	-	-	1 407	-	19 651	11 043
	INSGESAMT	153 911	153 911	15 090	44 179	4 101 604	8 512 179	4 270 605	8 710 269	46 263 973	99 458 337

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1990 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 663	3 702,1	6 668,3	1 786	1 787,7	3 248,6	1 877	1 904,4	3 419,8
darunter: Tanker	900	800,3	1 401,0	447	419,5	750,1	453	380,8	651,0
Binnenschiffe	460	147,9	225,8	241	76,6	117,2	219	71,3	108,6
Fischereifahrzeuge	26	18,5	43,7	19	2,0	4,7	7	16,5	39,0
Dienstfahrzeuge	7	2,4	6,6	4	1,1	2,9	3	1,3	3,7
Militärfahrzeuge	39	14,8	30,3	21	8,4	17,6	18	6,4	12,7
Spezialfahrzeuge	243	52,3	109,6	126	26,9	56,7	117	25,4	52,9
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
Insgesamt ...	3 979	3 790,2	6 858,8	1 957	1 836,3	3 330,7	2 022	1 954,0	3 528,0
Januar - Dezember 1990 ...	47 810	45 338,9	82 083,7	23 585	21 845,8	39 506,9	24 225	23 493,2	42 576,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 707	899,9	1 468,1	838	431,4	713,1	869	468,5	755,1
darunter: Tanker	609	260,4	436,1	299	123,4	214,6	310	136,9	221,5
Binnenschiffe	457	147,6	225,1	239	76,4	116,7	218	71,2	108,4
Fischereifahrzeuge	14	1,8	4,1	14	1,8	4,1	-	-	-
Dienstfahrzeuge	7	2,4	6,6	4	1,1	2,9	3	1,3	3,7
Militärfahrzeuge	35	13,7	28,1	21	8,4	17,6	14	5,3	10,5
Spezialfahrzeuge	218	35,4	66,9	113	20,8	37,1	105	14,6	29,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 981	953,2	1 573,8	990	463,6	774,8	991	489,6	799,0
Januar - Dezember 1990 ...	23 444	9 927,7	16 360,0	11 704	4 848,4	8 030,1	11 740	5 079,3	8 329,9
Fahrzeuge der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik ²⁾									
Handelsschiffe ¹⁾
darunter: Tanker .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Binnenschiffe .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fischereifahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dienstfahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Militärfahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Spezialfahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sportfahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Zusammen ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Januar - Dezember 1990 ...	1 394	2 345,7	4 508,9	646	966,6	1 897,6	748	1 379,1	2 611,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 956	2 802,2	5 200,2	948	1 366,3	2 535,5	1 008	1 435,9	2 664,7
darunter: Tanker	291	539,9	965,0	148	296,0	535,5	143	243,9	429,5
Binnenschiffe	3	0,3	0,7	2	0,2	0,5	1	0,1	0,2
Fischereifahrzeuge	12	16,8	39,6	5	0,3	0,6	7	16,5	39,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	4	1,1	2,2	-	-	-	4	1,1	2,2
Spezialfahrzeuge	25	17,0	42,7	13	6,1	19,6	12	10,9	23,1
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
Zusammen ...	1 998	2 837,1	5 285,0	967	1 372,7	2 556,0	1 031	1 464,4	2 729,0
Januar - Dezember 1990 ...	22 972	33 065,5	61 214,9	11 235	16 030,7	29 579,2	11 737	17 034,8	31 635,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

2) Zahlen wurden den Fahrzeugen der Bundesrepublik Deutschland zugeordnet.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1990 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 707	899 923	1 220	661 961	1 555 893	487	237 962
ehem. Deutsche Dem. Republik 1) .....	.	.	.	.	.	.	.
Ägypten	3	8 654	2	5 853	9 030	1	2 801
Belgien	6	9 195	4	6 522	10 876	2	2 673
Brasilien	4	18 079	2	4 171	8 303	2	13 908
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	109	79 765	89	50 830	113 120	20	28 935
Finnland	107	198 899	92	167 897	335 615	15	31 002
Frankreich	2	2 070	1	1 035	2 480	1	1 035
Griechenland	14	73 133	10	51 224	95 641	4	21 909
Großbritannien	31	48 969	23	38 547	82 660	8	10 422
Indien	5	53 317	1	9 038	15 000	4	44 279
Island	6	7 613	5	4 994	3 630	1	2 619
Italien	15	25 797	12	22 650	58 263	3	3 147
Jugoslawien	12	74 825	7	35 803	67 226	5	39 022
Libanon	3	9 872	1	1 025	1 393	2	8 847
Liberia	10	73 629	7	47 684	88 565	3	25 945
Marokko	4	7 225	3	5 531	5 073	1	1 694
Niederlande	250	211 681	209	171 677	374 716	41	40 004
Norwegen	101	102 736	75	77 231	174 038	26	25 505
Panama	60	160 716	36	95 023	157 215	24	65 693
Polen	122	220 552	95	187 230	246 343	27	33 322
Schweden	220	362 884	166	284 744	586 021	54	78 140
Singapur	1	1 226	-	-	-	1	1 226
Sowjetunion	392	447 823	323	351 458	739 412	69	96 365
Spanien	5	4 546	4	3 504	11 767	1	1 042
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	13 148	2	8 659	8 740	1	4 489
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	137	189 891	95	116 210	212 735	42	73 681
Übrige Flaggen	334	395 908	259	263 790	518 527	75	132 118
Insgesamt ...	3 663	3 702 076	2 743	2 674 291	5 482 282	920	1 027 785
Januar - Dezember 1990 ...	43 505	44 448 565	31 832	31 499 052	61 692 623	11 673	12 949 513
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	991	676 287	842	550 700	1 263 356	149	125 587
ehem. Deutsche Dem. Republik 1) .....	.	.	.	.	.	.	.
Ägypten	3	8 654	2	5 853	9 030	1	2 801
Belgien	6	9 195	4	6 522	10 876	2	2 673
Brasilien	2	4 171	2	4 171	8 303	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	103	75 538	86	49 295	110 221	17	26 243
Finnland	97	165 757	83	138 070	279 417	14	27 687
Frankreich	2	2 070	1	1 035	2 480	1	1 035
Griechenland	14	73 133	10	51 224	95 641	4	21 909
Großbritannien	27	45 305	21	38 119	81 340	6	7 186
Indien	5	53 317	1	9 038	15 000	4	44 279
Island	5	4 994	5	4 994	3 630	-	-
Italien	8	18 503	8	18 503	44 663	-	-
Jugoslawien	10	62 065	7	35 803	67 226	3	26 262
Libanon	3	9 872	1	1 025	1 393	2	8 847
Liberia	6	49 353	4	34 587	60 528	2	14 766
Marokko	4	7 225	3	5 531	5 073	1	1 694
Niederlande	219	184 628	193	159 730	342 579	26	24 898
Norwegen	84	75 743	62	57 961	136 630	22	17 782
Panama	49	142 390	31	86 445	130 903	18	55 945
Polen	122	220 552	95	187 230	246 343	27	33 322
Schweden	200	340 839	154	272 511	556 379	46	68 328
Singapur	-	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion	384	437 867	319	346 798	728 441	65	91 069
Spanien	5	4 546	4	3 504	11 767	1	1 042
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	13 148	2	8 659	8 740	1	4 489
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	114	167 779	82	104 036	183 695	32	63 743
Übrige Flaggen	300	358 095	240	249 966	490 362	60	108 129
Insgesamt ...	2 766	3 211 026	2 262	2 431 310	4 894 016	504	779 716
Januar - Dezember 1990 ...	32 824	38 134 237	26 150	28 176 299	53 921 495	6 674	9 957 938

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

1) Zahlen wurden den Fahrzeugen der Bundesrepublik Deutschland zugeordnet.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep. 1)	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep. 1)	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	702 678	112 714	.	237 253	140 152	.	212 559
Kohle	246 459	15 401	.	34 097	12 629	.	184 332
Erze	54 399	8 812	.	26 180	2 920	.	16 487
Holz	396 953	6 750	.	15 229	107 014	.	267 960
Zellulose	149 474	6 038	.	1 000	70 578	.	71 858
Getreide	282 139	10 656	.	100 255	55 089	.	116 139
Düngemittel	388 531	37 985	.	98 183	74 562	.	177 801
Futtermittel	244 817	71 967	.	92 102	14 414	.	66 334
Salz	75 078	42 133	.	24 566	-	.	8 379
Eisen und Stahl	368 487	26 954	.	68 017	34 215	.	239 301
Schrott	52 296	5 099	.	6 224	10 297	.	30 676
Kiesabbrände	4 472	-	.	-	-	.	4 472
Ölsaaten, Fette usw.	97 425	7 589	.	55 399	8 975	.	25 462
Sand, Kies, Steine	209 374	48 587	.	132 490	11 168	.	17 129
Baustoffe, Kalk, Zement	38 002	3 255	.	2 121	5 898	.	26 728
Anderer Massengüter	2 010	391	.	1 619	-	.	-
Nahrungs- und Genußmittel	177 565	537	.	77 783	12 701	.	86 544
Chemische Grundstoffe	533 246	36 571	.	158 864	71 185	.	266 626
Eisen- und Blechwaren	-	-	.	-	-	.	-
Rohstoffe	25 882	150	.	1 200	4 635	.	19 897
Halb-, Fertigwaren	1 423 911	158 125	.	253 886	319 747	.	692 153
Lebendes Vieh	9 084	-	.	-	-	.	9 084
Insgesamt ...	5 482 282	599 714	.	1 386 468	956 179	.	2 539 921
Januar - Dezember 1990 ...	61 692 623	6 401 063	710 107	13 713 025	11 199 699	1 437 093	28 231 636
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	385 059	23 085	.	174 899	13 539	.	173 536
Kohle	239 536	13 064	.	30 506	11 634	.	184 332
Erze	54 399	8 812	.	26 180	2 920	.	16 487
Holz	396 953	6 750	.	15 229	107 014	.	267 960
Zellulose	149 474	6 038	.	1 000	70 578	.	71 858
Getreide	261 625	7 361	.	100 255	47 774	.	106 235
Düngemittel	354 732	31 605	.	91 932	66 419	.	164 776
Futtermittel	210 461	49 614	.	83 206	11 807	.	65 834
Salz	75 078	42 133	.	24 566	-	.	8 379
Eisen und Stahl	363 783	26 623	.	66 811	34 185	.	236 164
Schrott	49 388	5 099	.	3 316	10 297	.	30 676
Kiesabbrände	4 472	-	.	-	-	.	4 472
Ölsaaten, Fette usw.	94 688	7 589	.	54 869	8 275	.	23 955
Sand, Kies, Steine	202 127	47 635	.	126 765	10 598	.	17 129
Baustoffe, Kalk, Zement	38 002	3 255	.	2 121	5 898	.	26 728
Anderer Massengüter	2 010	391	.	1 619	-	.	-
Nahrungs- und Genußmittel	176 978	537	.	77 783	12 701	.	85 957
Chemische Grundstoffe	461 208	24 544	.	124 636	66 932	.	245 096
Eisen- und Blechwaren	-	-	.	-	-	.	-
Rohstoffe	24 682	150	.	-	4 635	.	19 897
Halb-, Fertigwaren	1 340 277	158 118	.	233 272	315 747	.	633 140
Lebendes Vieh	9 084	-	.	-	-	.	9 084
Zusammen ...	4 894 016	462 403	.	1 238 965	800 953	.	2 391 695
Januar - Dezember 1990 ...	53 921 495	4 790 805	702 320	11 774 117	9 087 372	1 418 796	26 148 085
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	317 619	89 629	.	62 354	126 613	.	39 023
Kohle	6 923	2 337	.	3 591	995	.	-
Erze	-	-	.	-	-	.	-
Holz	-	-	.	-	-	.	-
Zellulose	-	-	.	-	-	.	-
Getreide	20 514	3 295	.	-	7 315	.	9 904
Düngemittel	33 799	6 380	.	6 251	8 143	.	13 025
Futtermittel	34 356	22 353	.	8 896	2 607	.	500
Salz	-	-	.	-	-	.	-
Eisen und Stahl	4 704	331	.	1 206	30	.	3 137
Schrott	2 908	-	.	2 908	-	.	-
Kiesabbrände	-	-	.	-	-	.	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 737	-	.	-	700	.	1 507
Sand, Kies, Steine	7 247	952	.	5 725	570	.	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	.	-	-	.	-
Anderer Massengüter	-	-	.	-	-	.	-
Nahrungs- und Genußmittel	587	-	.	-	-	.	587
Chemische Grundstoffe	72 038	12 027	.	34 228	4 253	.	21 530
Eisen- und Blechwaren	-	-	.	-	-	.	-
Rohstoffe	1 200	-	.	1 200	-	.	-
Halb-, Fertigwaren	83 634	7	.	20 614	4 000	.	59 013
Lebendes Vieh	-	-	.	-	-	.	-
Zusammen ...	588 266	137 311	.	147 503	155 226	.	148 226
Januar - Dezember 1990 ...	7 771 128	1 610 258	7 787	1 938 908	2 112 327	18 297	2 083 551

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

1) Zahlen wurden den Fahrzeugen der Bundesrepublik Deutschland zugeordnet.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Landern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.